

Tirsdag 9/4 er første evakueringsdag.

Evakueringsplan for Oslo.

I den plan som er utarbeidet for evakuering av sivilbefolkningen i Oslo, er det forutsatt at det først skal evakueres de personer som har eget oppholdssted å reise til. Deretter evakueres de flyttere som skal anvises oppholdssted av det offentlige. Transportplanen er utarbeidet for første til og med femte evakueringsdag, og det vil fra myndighetenes side bli gitt beskjed om hvilke kalenderdager de enkelte evakueringsdager faller på. Det er etter planen intet i veien for at det kan bli en eller flere dagers opphold mellom de enkelte evakueringsdager.

Evakuering av personer som reiser til eget oppholdssted skal foregå første, annen og delvis tredje evakueringsdag. Første evakueringsdag skal alle flyttere til eget oppholdssted innen forstadsstrekningene evakueres, og dessuten alle flyttere fra de sentrale strøk av byen uansett bestemmelsessted. Annen og tredje evakueringsdag foregår den øvrige evakuering av flyttere til eget bosted. Samtlige som reiser til eget bosted reiser som ordinære reisende og skal være forsynt med billetter. (Om billetter se nedenfor.)

For evakueringstransportene vil det i høyden bli gitt en dags varsel. Transportene er derfor basert på de ordinære tog som vil bli forsterket i nødvendig utstrekning.

Ruteplan.

Det gjøres dog oppmerksom på følgende avvikelser fra den ordinære ruteplan under evakueringen.

Hovedbanen og Dovrebanen: Togene 15 og 19 kjøres også helligdager. Togene 301, 401, 307, 303 og 405 tar bare med reisende til stasjoner bortenfor Eidsvoll. Tog 405 kjøres fra Oslo dagen før 1ste evakueringsdag samt 1ste, 2den og 3dje evakueringsdag selv om tog 405 etter gjeldende ruteordning skulde ha vært innstilt. Forstadstog 23 innstilles.

Kongsvingerbanen: Togene 755 (785) og 777 kjøres også helligdager.

Østfoldbanen: Følgende togpar mellom Oslo og Kolbotn forlenges til Ski: 1311/1314, 1313/1316, 1315/1318, 1319/1322, 1325/1328, 1327/1330, 1329/1332, 1331/1334, 1333/1336 og 1335/1338. Faller 1ste evakueringsdag på helligdag kjøres følgende ekstratog fra Oslo med ovennevnte forlengelser til Ski: 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1391, 1319, 2737, 2739, 2743, 2745 og 2747.

Tog 209 kjøres også helligdager under evakuering.

Gjøvikbanen: Tog 603 kjøres fra Oslo dagen før 1ste evakueringsdag samt 1ste, 2den og 3dje evakueringsdag, selv om tog 603 etter gjeldende ruteordning skulde ha vært innstilt. Likegyldig hvilken ukedag 1ste evakueringsdag faller på, kjøres følgende tog 1ste evakueringsdag: 261, 263, 271, 273, 275, 267, 265 og 277. 1ste og 3dje evakueringsdag kjøres tog 257 likegyldig hvilke ukedager disse faller på.

Vestbanen: Tog 505 kjøres fra Oslo dagen før 1ste evakueringsdag, samt 1ste, 2den og 3dje evakueringsdag selv om tog 505 etter gjeldende ruteordning skulde ha vært innstilt. Tog 535 kjøres også helligdager under evakuering.

Den ekstraordinære kjøring bekjentgjøres av distriktsjefen på vanlig måte ved ekstratogssirkulære eller telegram.

P l a s s i t o g e n e .

Plassen vil antakelig bli knapp i flere av fjerntogene, men for å få flest mulig ut av byen på kortest mulig tid, må sitteplasser og ståplasser nyttes fullt ut. Under påstigningen i Oslo må personalet hjelpe de reisende med å skaffe plass i togene, og må under dette oppføre seg med den bestemthet som den alvorlige situasjon krever. I alle fjerntog låses vognene før de settes inn til plattform i Oslo, hvor de åpnes og fylles fra lokomotivet og bakover med 80 reisende pr. vogn, eller med det antall sitteplasser vognen har hvis det overstiger 80. Alle vogner som brukes som sittevogner, betraktes som 3dje klasse.

H å n d b a g a s j e .

Under evakuering tillates de reisende bare å ta med i toget en kuffert eller eventuelt ett kolli av annen håndbagasje hver.

Innskrevet reisegods befordres ikke med samme tog. Denne bestemmelse gjelder ikke for barnevogner, som må tas med, hvis det overhodet er mulig. De evakuerende vil bli oppfordret til i størst mulig utstrekning å ettersende bagasje som ilgods eller fraktgods.

Håndbagasje anbringes på bagasjehyllene og tillates ikke satt i korridoren.

Soveplasser og plassbilletter.

Reserveringen av forutbestilte soveplasser vil såvidt mulig bli opprettholdt, men alle forutbestilte sitteplassreserveringer vil bli annullert, unntatt for utenlandstogene. Etter at oppfordring til evakuering er sendt ut av myndighetene, opphører alt salg av plassbilletter til samtlige tog.

Spisevogner.

Under evakuering vil spisevogner bli sløffet da de reisende skal ha med mat for reisen.

Venterom og restauranter.

Da storparten av de evakuerende blir kvinner og barn, må det skaffes mest mulige sitteplasser i venterom og restauranter, ved at border fjernes og det settes inn benker i nødvendig utstrekning. Det vil bli opprettet frivillige hjelpe- og sanitetsmannskaper, men jernbanepersonalet må i størst mulig utstrekning rettlede de reisende som må antas å være nervøse og lite reisevante.

Evakueringsbilletter.

For å lette billettsalget ved Oslo, Tøyen, Grefsen, Skarpsno og Skøyen, er det trykt spesielle (edmonssonske) billetter med samme pris for forstadsstrekningene og sonetakst pr. 100 km for større avstander. Billettene til forstadsstrekningene gjelder bare første evakueringsdag for enkeltreise fra Oslo (eller en av de andre nevnte stasjoner) til alle stasjoner til og med Heggedal, Hakadal, Ås og Lillestrøm. De spesielle sonebilletter for enkelt reise over større avstander gjelder bare for reise fra Oslo, eller en av de ovennevnte stasjoner, 1ste, 2den og tredje evakueringsdag, og gjelder ikke i samtrafikk med privatbaner, bilruter eller dampskip. Ovennevnte spesielle evakueringsbilletter datostemples ikke og selges bare de dager billettene er gyldige. Ved eventuelt forhåndssalg og salg ved andre stasjoner enn de nevnte, selges ordinære billetter til ordinær pris. Alle ordinære billetter er gyldige for reise under evakuering etter de til enhver tid gjeldende bestemmelser.

Evakueringsbillettene koster fra Oslo (samt Tøyen, Grefsen, Skarpsno og Skøyen) til stasjoner til og med:

	For voksne kr.	For barn kr.
Ås, Lillestrøm, Hakadal, Heggedal (forstadsstrekningene)	0,75	0,25
Lisleby, Ise, Kongsvinger, Espa, Hågård, Røykenvik, Nøkleby, Vikersund, Kongsberg, Skoppum (til og med 100 km)	3,00	1,00
Kornsjø, Magnor, Vesterhaug, Rena, Hunder, Gjøvik, Skreia, Aurdal, Svenkerud, Krøderen, Rødberg, Tinnoset, Kjosen, Heistad, Bjørkedal, Horten (101—200 km).	6,00	2,00
Hanestad, Otta, Fagernes, Haugastøl, Brevik, Kragerø, Hynnekleiv, Vallekilen, Froland (201—300 km)	12,00	4,00
Røros, Kongsvoll, Bjorli, Bulken, Arendal, Grimstad, Treungen, Kristiansand, Syrtveit (301—400 km)	18,00	6,00
Rognes, Snøan, Åndalsnes, Bergen, Byglandsfjord (401—500 km)	24,00	8,00
Lengere bort liggende stasjoner (over 500 km)	30,00	10,00

Oslo 12 februar 1940.

Olav Holtmon.