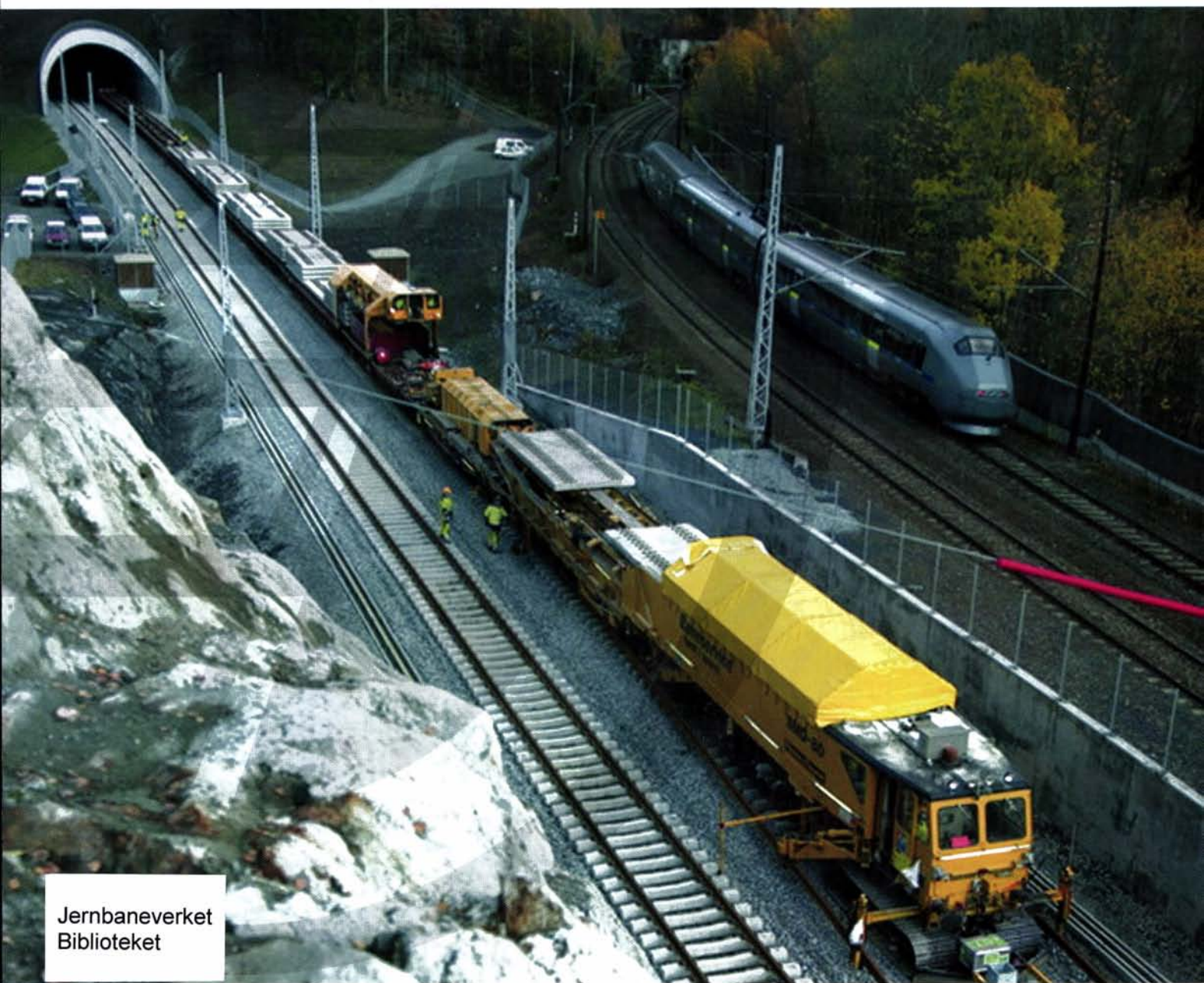


Jernbanen kan du trygt satse på
Som ferdig utdannet vil du ha en spesialkompetanse det er stor etterspørsel etter nå og i framtiden. Du kan bli lærling i fagene signalmontør, energimontør, banemontør, elektriker og telekommunikasjonsmontør.

FREMTIDEN ER PÅ SKINNER!



Jernbanelogget
Biblioteket



OPPLÆRINGSKONTORET
FOR JERNBANESEKTOREN

**BLI MED UT OG LÆR MER OM
JERNBANE, TRIKK OG T-BANE!**

Jeg storkoser meg på jobben!

Mads Follesø er lærling i signalmontørfaget hos Baneservice. 18-åringen fra Moss stortrives i jernbanen - en bransje som nå trenger stadig flere lærlinger som vil satse på en sikker utdanning.



Hvordan ble du lærling i signalmontørfaget, Mads?

Jeg gikk på Vg2 Elektro på Malakoff i Moss, da Baneservice ringte og spurte om jeg ville komme på intervju hos dem. Det var veldig artig å møte dem, og jeg fikk en god innføring i faget og hva Baneservice tilbyr. Der og da ble jeg veldig interessert!

Fikk du prøve hvordan jobben er i praksis før du bestemte deg?

Ja, jeg hadde sommerjobb i to uker hos Baneservice først, med en uke på Nyland verksted i Oslo og en uke i Snåsa, og jeg ble da bare enda mer interessert i å fortsette med signalmontørfaget.

Hvor er du i utdannelsen din nå?

Jeg er i det femte halvåret og har to år igjen av læretiden. Jeg storkoser meg på jobb – folk er greie og vi jobber både ute og inne. I dag er jeg på vekstedet på Nyland der vi arbeider med en ny drivmaskin.

Jeg jobber mye sammen med Martin, en annen lærling som startet samtidig med meg, og den faglige veilederen min Per. Vi har allerede vært i Steinkjer, Snåsa, Lysaker og på renseverket på Disen. Jeg gleder meg til å se mer av landet, etter hvert kommer jeg nok Norge rundt!

Har du tatt noen opplæring i sikkerhet enda?

Ja, jeg har hatt opplæring i Ferdsløp langs spor, og til neste år får jeg full Sikkerhetsmannsopplæring. Det blir bra, for det er veldig viktig med sikkerhet i denne bransjen.

Er du glad for at du valgte signalmontørfaget?

Det går veldig bra! Faget er både variert og spennende. Nå som miljø blir stadig viktigere, kommer det til å bli en stor satsing på jernbanen og mye jobb for oss signalmontører. Det er stor mangel på signalmontører – så jeg er garantert jobb når jeg er ferdig, og det er jeg veldig glad for.



Signalmontør



OPPGAVENE

En signalmontør arbeider med drift, vedlikehold, feilretting, og montering av ulike typer signalanlegg. Dette kan være fjernstyringsanlegg, forskjellige former for sikringsanlegg eller automatisk togkontroll.

De avanserte signalsystemene gjør det mulig å drive jernbaner på en driftssikker måte. Systemene består av både relébaserte og datastyrt anlegg.

Arbeidsoppgavene til en signalmontør er svært varierte og innebærer mekanisk arbeid, kabellegging og bruk av moderne data- og måleutstyr. Signalmontøren har strenge krav til nøyaktighet i arbeidet, ettersom man har et medansvar for sikkerheten til mennesker og materiell.

Ny teknologi gjør at signalmontører blir løpende oppdatert og etterutdannet, blant annet på kurs ved Norsk jernbaneskole og Järnvägskolan i Sverige.

OPPTAKSKRAV

Godt fargesyn og vanlig god helse. Bestått Vg1 Elektrofag og Vg2 Elenergi.

LÆRETID

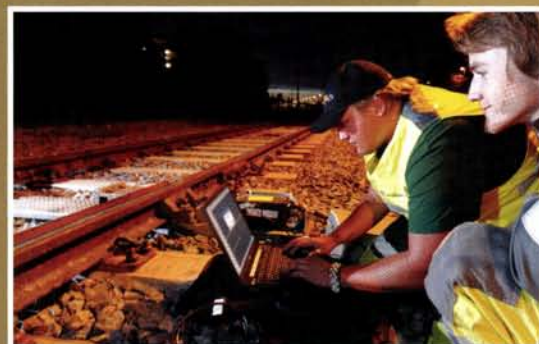
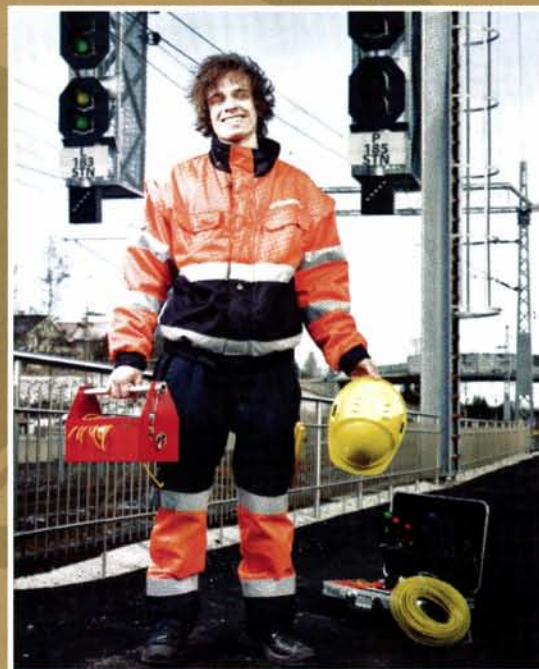
Det inngås Lærekontrakt og læretiden er to og et halvt år.

Læretiden er delt mellom verdiskapning og opplæring lokalt ute i bedriften og sentral opplæring med ca. 30 uker teoriundervisning.

Den sentrale opplæringsdelen avsluttes med en tverrfaglig eksamen.

FAGBREV

Etter endt læretid avlegges fagprøve i signalmontørfaget og lærlingen får fagbrev som signalmontør.





Energimontør



OPPGAVENE

Energimontøren monterer og vedlikeholder fordelingsnettet som forsyner jernbanen med strøm.

På de fleste jernbanestrekninger i Norge brukes det i dag elektrisk energi som drivkraft for togene. Anleggene for strømforsyning består blant annet av matestasjoner, overføringslinjer og kontaktledninger for overføring av elektrisk kraft til togene.

Arbeidet med montering, drift og vedlikehold av disse anleggene utføres av energimontører. De reiser master og strekker ledninger i luftnett, og arbeider ofte i store høyder.

Elektrisiteten kan medføre store skader dersom utførelsen av arbeidet og kontrollen av nettet ikke er god nok. Derfor har energimontørene et medansvar for at driften av jernbanenettet i Norge drives uten fare for mennesker eller materiell.

Etter avlagt fagbrev og ansettelse får energimontøren ofte løpende tilleggsopplæring i de ulike kontaktledningssystemene.

OPPTAKSKRAV

Bestått Vg1 Elektrofag og Vg2 Elenergi.

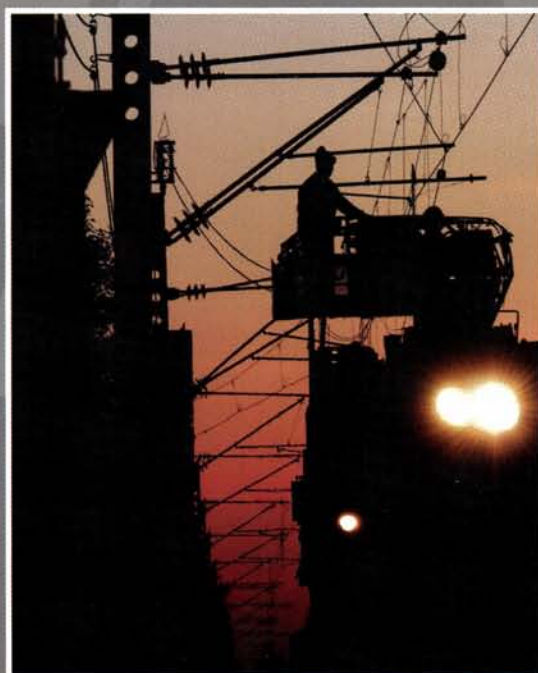
LÆRETID

Det inngås Lærekontrakt og læretiden er normalt to og et halvt år.

Læretiden består av praktisk opplæring hos en bedrift kombinert med teoretisk undervisning.

FAGBREV

Etter endt læretid avlegges fagprøve i energimontørfaget og lærlingen får fagbrev som energimontør.





Banemontør



OPPGAVERNE

En banemontør arbeider med nybygging av jernbanespor og med vedlikehold og reparasjon av skinner, sviller og sporvekslere.

Skinnegående transport møter stadig høyere krav til hastighet på togene, til større tetthet mellom dem og til at togene må være i rute. Dermed må det eksisterende banesystemet utnyttes stadig bedre.

Som banemontør må man kunne arbeide både selvstendig og i arbeidslag. Siden kravene til sikkerhet og effektivitet på jernbanenettet er høye, kreves det at jernbanemontøren arbeider nøyaktig, sikkert og systematisk. For å kunne løse oppgavene som banemontør, kreves det en kombinasjon av teoretisk kunnskap og praktiske ferdigheter.

OPPTAKSKRAV

Bestått Vg1 Bygg- og anleggsteknikk og Vg2 Anleggsteknikk.

LÆRETID

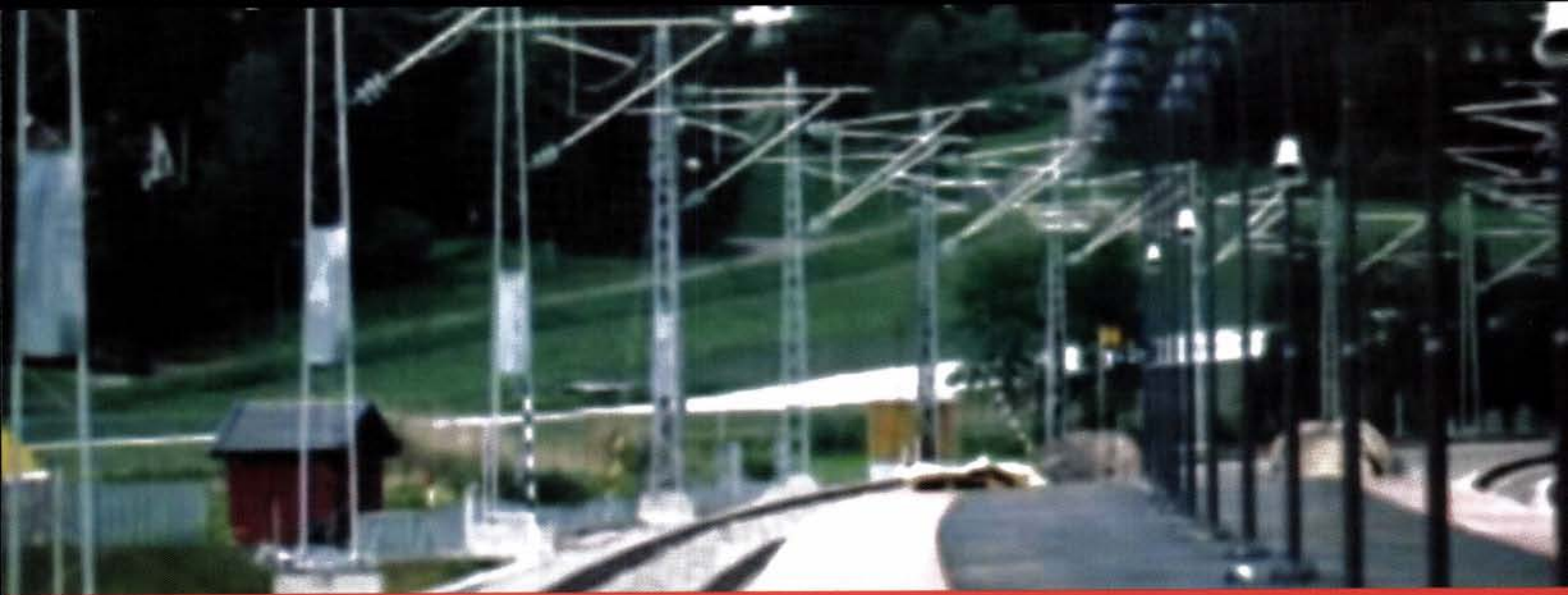
Det inngås Lærekontrakt og læretiden er normalt to år, med kombinert opplæring og verdiskapning.

Læretiden gjennomføres hos en av bedriftene som Opplæringskontoret for jernbanesektoren samarbeider med.

FAGBREV

Etter endt læretid avlegges fagprøve i banemontørfaget, og lærlingen får fagbrev som banemontør.





Elektriker



OPPGAVERNE

Elektrikere i jernbanesektoren har svært varierte arbeidsoppgaver, som installasjon av lys og varme, kommunikasjons- og varslingsanlegg eller installering av automatiserte styringsanlegg. Han eller hun må derfor beherske alt fra legging av kabler til installasjon av datastyrt styringsanlegg og anlegg for sporvekslere.

Som elektriker innen jernbanen får du ofte ansvaret for store og utfordrende arbeidsoppgaver som krever evne til å samarbeide med andre, selvstendighet og viljen til å levere et godt arbeid som bidrar til høy sikkerhet.

OPPTAKSKRAV

Bestått Vg1 Elektrofag og Vg2 Elenergi.

LÆRETID

Det inngås Lærekontrakt og læretiden er to og et halvt år.

Læretiden gjennomføres hos en av bedriftene som Opplæringskontoret for jernbanesektoren samarbeider med. Den teoretiske delen av opplæringen foregår på det nærmeste stedet med teorikurs.

FAGBREV

Etter endt læretid avlegges fagprøve i elektrikerfaget, og lærlingen får fagbrev som elektriker.





Telekommunikasjons- montør



OPPGAVER

Sentrale arbeidsområder for telekommunikasjonsmontørfaget er planlegging, utbygging, installasjon og drift av anlegg for offentlige og private telenett, kabel-TV-nett, datanett og anlegg for overføring av radio- og satellittsamband, og installasjon av utstyr og tjenester tilknyttet nettverkene.

Faget kan deles inn i følgende områder:

Utbygging og drift av bl.a.

- telekabelanlegg, kobber-, fiber- og hybridkabler
- telefonsentraler
- alarm- og sikkerhetsanlegg

Installasjon og drift av

- bredbåndstjenester, digitale og analoge tjenester i offentlige og private telenett
- lokale datanett (som LAN, WLAN og WIFI)
- alarm-, sikkerhets- og styringssystemer

Arbeidsoppgavene for en telekommunikasjonsmontør krever selvstendighet, helhetlig tenkning og evne til tverrfaglig samarbeid. Lærlingen bør ha normalt fargesyn, og evne og vilje til å arbeide i store høyder. Videre bør du kunne yte god service.

OPPTAKSKRAV

Bestått Vg1 Elektrofag og Vg2 Data og elektronikk.

LÆRETID

Det inngås Lærekontrakt og læretiden er to og et halvt år.

Læretiden gjennomføres hos en av bedriftene som Opplæringskontoret for jernbanesektoren samarbeider med. Den teoretiske delen av opplæringen foregår på det nærmeste stedet med teorikurs.

FAGBREV

Etter endt læretid avlegges fagprøve og lærlingen får fagbrev som telekommunikasjonsmontør.





OPPLÆRINGSKONTORET
FOR JERNBANESektoren

Opplæringskontoret for jernbanesektoren
Østre Aker vei 256, 0976 Oslo

Daglig leder Harald Eide Galtung
Telefon: 45 03 78 63
E-post: okj@okj.no

LÆRLINGEPLASSENE MED BEST JOBBGARANTI

Lærebedrifter i Jernbanesektoren

www.jernbaneverket.no

Jernbaneverket tilbyr togselskapene i Norge et sikkert og effektivt trafikksystem. Vi planlegger, bygger ut og vedlikeholder jernbanenettet, inkludert stasjoner og godsterminaler samt har ansvaret for den daglige styringen av togtrafikken.

www.strukton.no

Strukton Rail er en totalleverandør til den norske jernbaneinfrastrukturen. Selskapet er et av Nordens ledende jernbaneforetak med virksomhet i Sverige, Norge og Danmark.

www.njd.no

Norsk Jernbanedrift AS (NJD) er totalleverandør av jernbanetekniske tjenester. Selskapet er et privateid norsk selskap med over 60 ansatte. NJD var nominert av Ernst & Young som "årets vekstbedrift" i 2008

www.baneservice.no

Baneservice er Norges største jernbane-entreprenør med ca. 350 ansatte. Selskapet har egen filial i Sverige, og leverer entreprenørtjenester til hele det Skandinaviske markedet.

www.infrapartner.no

InfraPartner er bane- og sporveisentreprenøren som leverer tjenester knyttet til drift, vedlikehold og utvikling av bane- og sporveisrelatert infrastruktur. Dette omfatter blant annet bane-/sporanlegg, strømforsyningsanlegg, kontaktledningsanlegg, signal- og sikringsanlegg, samt stasjons- og administrasjonsbygg. InfraPartner er en enhet i Kollektivtransportproduksjon AS.

Disse selskapene vil gjerne møte deg og kan tilby lærlingplasser i samarbeid med Opplæringskontoret for jernbanesektoren.

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



11TU00676

Søknad om faget bør registreres på
www.vigo.no innen 1. mars.

Les mer på www.okj.no