



Foto: Øystein Grue

Dette er Jernbaneverket

Om Jernbaneverket

Jernbaneverket er en statlig etat som ligger under Samferdselsdepartementet. Jernbanedirektør Elisabeth Enger er øverste leder av Jernbaneverket. Hun og elleve andre direktører utgjør Jernbaneverkets ledergruppe. I alt har Jernbaneverket 3 300 ansatte, fordelt på følgende hovedenheter:

- Jernbanedirektørens staber
- Administrasjon
- Trafikk
- Bane
- Utbygging

Vårt ansvar

Det er Jernbaneverkets ansvar å legge til rette for en sikker og effektiv trafikkavvikling for alle togselskaper, reisende og godstransportører på det statlige jernbanenettet.

Jernbaneverket har ansvar for drift, vedlikehold og fornyelse av:

- totalt 4 169 km bane
- 241 km dobbeltspor
- 2 506 broer
- 695 tunneler
- 3 656 planoverganger
- plattformer og offentlige arealer ved 358 stasjoner og holdeplasser med persontrafikk

Jernbaneverket har også ansvaret for å planlegge og bygge ut jernbanenettet i Norge.

Dette er ikke vårt ansvar

- transport av personer og gods på det statlige jernbanenettet
- informasjon til de reisende om bord i togene

Dette er oppgaver som ivaretas av togselskapene. I 2010 har i alt 13 togselskaper tillatelse til å trafikere det norske jernbanenettet.

Samferdselsdepartementet stiller konkrete krav til Jernbaneverkets leveranser. Blant annet måles kundenes tilfredshet, punktlighet, regularitet, tilgjengelighet og sikkerhet i togtrafikken.

Våre hovedmål

Jernbaneverket har definert tre innsatsområder for perioden 2010 - 2013:

- Sikkerhet, punktlighet og kundetilfredshet
- Produktivitet og kvalitet
- Kompetanse og kultur

Innen 2013 skal vi blant annet:

- redusere antall hendelser med alvorlig skade på mennesker, miljø eller materiell med minst 20 prosent
- halvere forsinkelsene Jernbaneverket er ansvarlig for (i forhold til 2008)
- halvere antall innstilte tog Jernbaneverket er ansvarlig for (i forhold til 2008)
- integrere miljøarbeidet i alle deler av Jernbaneverkets virksomhet, og påse at arbeidet er underlagt ekstern revisjon

- gjøre minst 50 prosent av stasjonene tilgjengelige for alle

Les mer om mål og resultater for de siste budsjettårene i våre årsrapporter på www.jernbaneverket.no.

Vår økonomi

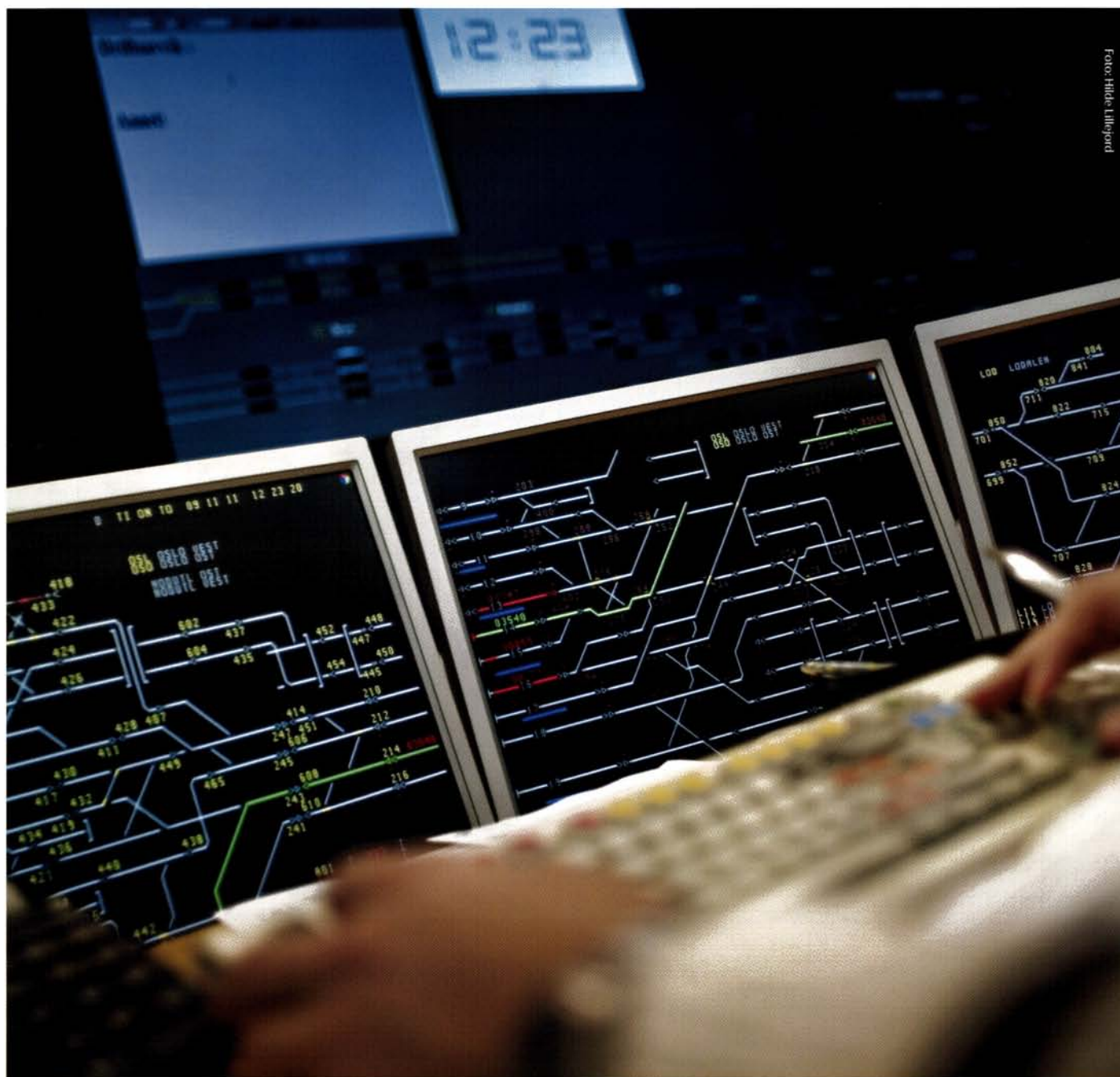
Samferdsel er viktig for utviklingen av samfunnet vårt. Bosettingsmønstre, næringsutvikling, miljøet og folks hverdagsliv er alle felt som påvirkes av transportmulighetene. Jernbanetransport er en effektiv og miljøvennlig måte å frakte mennesker og gods på. Det statlige jernbanenettet er derfor en viktig del av samfunnets infrastruktur som må fungere i samspill med den øvrige infrastrukturen.

Stortinget avgjør de langsiktige utviklingsplanene for jernbanen ved behandling av Stortingsmelding om Nasjonal transportplan (NTP). Det er også Stortinget som bevilger Jernbaneverkets årlige budsjetter.

Noen nøkkeltall (millioner kroner)

	2009	2008	2007
Utgifter til drift og vedlikehold	4 667,4	3 692,7	3 370,1
Investeringer i ny infrastruktur	3 134,0	2 364,9	2 290,8

Jernbaneverket opplever vilje til å satse på jernbanen som en framtidsrettet transportform. I følge Nasjonal Transportplan for perioden 2010-2019 skal det satses 92 milliarder kroner på jernbanen i den kommende tiårsperioden.



Framtiden er lovende

Daglig trafikkeres det statlige jernbanenettet i Norge av rundt 1 500 tog. Det foretas rundt 56 millioner årlige personreiser på jernbanenettet, og det fraktes betydelige mengder gods over lange distanser på en effektiv og miljøvennlig måte.

Innen 2020 skal de norske utslippene av klimagasser reduseres med 15-17 tonn CO₂-ekvivalenter. For å nå målet, må flere passasjerer og varer over fra vei til bane. Jernbaneverket tilrettelegger for at dette kan skje gjennom flere storstilte fornyelses- og investeringsprosjekter.

Miljøarbeid skal integreres i alle deler av Jernbaneverkets virksomhet, og vi skal utarbeide miljøregnskap for alle store investeringsprosjekter.

Vårt framtidsbilde

I de neste tiårene øker jernbanen sin markedsandel kontinuerlig, og er i 2040 den foretrukne transportmåten for både passasjerer og godskunder. Togene går punktlig, og reisetiden har gått radikalt ned.

På fjernstrekningene konkurrerer vi med flyet, og rundt de store byene har togene vært det viktigste bidraget til at kollektivtrafikken har tatt all trafikkveksten.

Godstogenes markedsandeler har økt på bekostning av vegtrafikken. Vi har bidratt til sikrere og mindre miljøskadelig transport i Norge.

Etikk og verdier

Som en rettesnor i det daglige arbeidet har Jernbaneverket utformet egne etiske regler som følges i tillegg til «Etiske retningslinjer for statstjenesten».

Faglig dyktighet skal ligge til grunn for all vår virksomhet, sikkerheten skal ivaretas og ansatte i Jernbaneverket skal møte alle med respekt, åpenhet, profesjonalitet og engasjement. Derfor har Jernbaneverket valgt disse verdiene som sine kjennetegn:

- ▶ Åpen
- ▶ Engasjert
- ▶ Profesjonell

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV

Jernbaneverket, postboks 4350, NO-2308 Hamar, telefon: 05280, e-post: postr@jernbaneverket.no



11TU00061



Jernbaneverket