

Årsrapporter Bane Energi

## Årsrapport 2005

– Internasjonalisering og fornyelse

**Bane Energi**

Jernbaneverket  
Biblioteket



Jernbaneverket

Ekst 2

Årsrapporter Bane Energi



# Organisasjonskart



## 16 2/3 Hz

- Bane Energi ble etablert som en egen resultatenhet i Jernbaneverket i 1996. Hensikten var å samle ressursene for energiforsyningsanlegg i en egen enhet.
- Bane Energi leverer elektrisk energi til hele jernbanenettet i Norge.
- Bane Energis største kunder er eiere av baneanlegg.
- I tillegg har Bane Energi ca. 300 privat- og næringskunder.

### Virksomhetsområder/produkter:

- 16 2/3 Hz nettleveranse, som er kjernevirksomheten i Bane Energi.
- 16 2/3 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz nettleveranse.

## Forsyningskjede



Bane Energi kjøper inn energi via kraftbørsen Nord Pool ASA. Energien produseres i kraftverk som leverer til sentralnettet. Energien blir transformert ned til lavere spenning og levert til regionalnettet. Bane Energi får levert energi fra regionalnettet og omformer energien fra 50 Hz til 16 2/3 Hz. Bane Energis grensesnitt ved levering av 16 2/3 Hz energi er på kabelmuffe i første mast mot kontaktledningsnettet. Det er Jernbaneverkets regioner som eier og vedlikeholder kontaktledningsnettet. Regionene leverer energien videre via kontaktledningsnettet til de ulike togselskapene på sporet.



# Innhold

- 5 Organisasjonskart/forsyningskjede
- 6 Årsberetning
- 10 Resultat
- 11 Balanse
- 13 Kontantstrømoppstilling
- 14 Regnskapsprinsipper
- 16 Noter
- 21 Revisors beretning
- 22 Analytisk informasjon
- 24 Investeringsprosjekter



# Årsberetning

**Bane Energi kan se tilbake på nok et år med historisk gode resultater, både økonomisk, faglig og i forhold til kundene. I 2005 hadde vi ingen feil i egne anlegg med konsekvens for toggangen. Med en kundetilfredshet på over 85 prosent er kundene mer fornøyd enn noensinne. Nå er vi ledende innen energiavregning i Europa!**

Det ble i 2005 vedtatt en 10-års reinvesteringsplan. Fortsatt gjenstår viktige overordnede beslutninger fra eier og tilstrekkelig forutsigbar kapitaltilgang. Før overordnede beslutninger og kapital er på plass, er det begrenset rom for videre utvikling og effektivisering. Årets resultat er det beste siden etableringen av Bane Energi i 1996. Det er oppnådd gjennom krevende kunder og dyktige medarbeidere.

Det økonomiske resultatet i Bane Energi ble på 60,8 millioner kroner; 17,7 millioner kroner over budsjett og 9,2 millioner kroner mer enn i 2004. Det regnskapsmessige overskuddet foreslås overført til annen egenkapital.

Økende antall togselskaper skjerper kravene til leveringskvalitet. I 2005 forårsaket Bane Energi ingen feil med konsekvens for toggangen, mot 18 i 1998. Foranliggende nettselskaper forårsaket to feil med konsekvens for toggangen. Gjennom 2005 har vi redusert antall feil av mindre betydning, men antall større havarier er fortsatt for høye. Økningen i større havarier skyldes manglende reinvestering i gamle anlegg – på grunn av kapital-

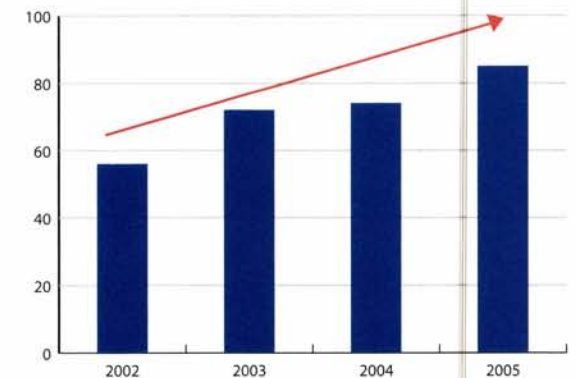
mangel i Jernbaneløstaket. Kapitalmangelen vil kunne medføre at antall feil med konsekvenser for toggangen øker i årene som kommer.

Bane Energi er sertifisert i henhold til ISO 9001:2000, ISO 14001:1996 Ytre Miljø og OHSAS 18001:1999 Helse Miljø og Sikkerhet. Sertifiseringene bidrar til at Bane Energi minimum holder dagens kvalitetsnivå. De er også med på å sørge for at personsikkerheten ivaretas og at miljøet vernes. Bane Energi er i ferd med å gå over til elektronisk prosessbasert styringssystem. En slik overgangen er krevende for brukerne. Forutsatt at brukergrensensnitt er godt og implementeringen god vil en IT-basert plattform bedre tilgjengeligheten og gi enklere vedlikehold av styringssystemet.

## **Bane Energis fremtidige rammebetingelser**

Effektivisering og videreutvikling av energiforsyningen til jernbanen i årene som kommer forutsetter at Bane Energi får tilfredsstillende kapitaltilgang. Nasjonale særreguleringer for jernbanens energiforsyning er ikke i samsvar med EU-direktiver og energiloven.

## **Kundetilfredsheten øker jevnt!**



- Fra 2004 til 2005 har den økt fra 73,6 % til 85,1 %
- Målsetningen på 75 % for 2005 klarte vi med god margin!

Jernbaneløstaket har sendt en beskrivelse av problemstillinger vi står overfor i dag, samt fremtidige problemstillinger, til Samferdselsdepartementet. Eventuelle endringer i rammebetingelsene blir trolig lagt frem sammen med St. prp. nr. 1 høsten 2006.

## ISO-Sertifikater

### KVALITETSSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 019

Utstedt: 08.12.2003

Gyldig til: 08.12.2006

#### Bane Energi

Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Kvalitetssystem som tilfredstiller kravene i NS-EN ISO 9001:2000.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani  
Daglig leder  
Scandinavian Certification AS

Scandinavian Certification AS



### HELSE- OG SIKKERHETSSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 002

Utstedt: 27.10.2004

Gyldig til: 27.10.2007

#### Bane Energi

Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Helse- og Sikkerhetssystem som tilfredstiller kravene i OHSAS 18001:1999.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani  
Daglig leder  
Scandinavian Certification AS

ScanCert



### MILJØSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 012

Utstedt: 27.10.2004

Gyldig til: 27.10.2007

#### Bane Energi

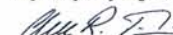
Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Miljøsystem som tilfredstiller kravene i NS ISO 14001:1996.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani  
Daglig leder  
Scandinavian Certification AS

ScanCert



### **Energiforsyning og effektivisering**

I 2002 startet Bane Energi en helhetsplanlegging av fremtidens energiforsyning til jernbanen. I tett samarbeid med Jernbaneverkets regioner er det nå utarbeidet en landsdekkende plan for restrukturering av energiforsyningen og kontaktledningsanleggene. Planen strekker seg over 10 år, og gjennomføringen starter i 2006. Restruktureringen gir både betydelig økonomisk effektivisering og bedret energiforsyning. På den måten kan vi ivareta økende krav fra kunder og eiere på en bedre måte. Ytterligere kapitaltilgang vil kunne gi enda større effektivisering. Gjennomføres endringene for hele jernbanenettet vil dette gi en samlet økonomisk besparelse på ca. 620 millioner kroner.

### **Europa kommer – historisk avtale**

Bane Energi har hatt et tett samarbeid med de øvrige jernbaneinfrastruktureierne i Norden i mange år. I 1999 lanserte Bane Energi ideen om en felles Nordisk/ Europeisk energiavregningsentral. Siden ideen ble lagt fram har Bane Energi ledet planleggingsarbeidet og etablering av sentralen. I november 2004 ble det inngått en formell samarbeidsavtale mellom Jernbaneverket, Banverket og Banedanmark. Jernbaneinfrastruktureierne ble enige om å etablere en felles energiavregningsentral. Dette er den første kjente avtalen innen jernbanesektoren der tre nordiske land går sammen om å etablere et felles IT-system. Felles energiavregningssystem gir følgende fordeler for togselskapene:

- Det fjerner tekniske barrierer slik at togselskapene kan få tilgang til det frie kraftmarkedet.
  - Det forenkler grenseoverskridende trafikk med hensyn på kjøp og fakturering av energi.
  - Det danner grunnlag for at togselskapene kan spare gjennomsnittlig 10 prosent energi.
- Målet er at systemet skal danne grunnlag for felles energiavregning/datautveksling for all elektrisk togfremføring i Europa. Flere land i Europa vurderer tilknytting til det Nordiske systemet.

### **Virksomhetsområdene**

I 2005 stod 16 2/3 Hz nettvirksomheten, som er kjerneområdet i Bane Energi, for 42 prosent av salgsinntektene. 16 2/3 Hz energiomsetning til togfremføringer utgjorde 38 prosent og 16 2/3 Hz nettleie som belastes togselskapene utgjorde 9 prosent. 50 Hz kraftomsetning utgjorde 6 prosent og 50 Hz nettvirksomhet på Finse og Ofotbanen 5 prosent. Det bekreftes at fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet og at forutsetningen for dette er tilstede.

### **Energihandel**

Energihandelen i Bane Energi er delt i to områder; Kjøp og salg til togselskapene, og kjøp og salg til alminnelig forsyning. Energihandelen til togselskapene utføres til selvkost, med bakgrunn i St. prp. nr. 64 1996/97. Energien kjøpes direkte i det frie kraftmarkedet eller gjennom bilaterale avtaler, med målsetning om å oppnå lavest

mulig pris og samtidig redusere prisvariasjonene. Administrative kostnader for håndtering av innkjøp av energi og fordeling av kostnader legges på energiprisen. Energien selges deretter videre til Jernbaneverkets regioner som forsyner togselskapene. Energihandelen til alminnelig forsyning gjennomføres på forretningsmessige vilkår og i konkurranse med øvrige leverandører innen sektoren. Energisalg økte fra 543 GWh i 2004 til 590 GWh i 2005. På grunn av noe høyere kraftpriser og høyere salgsvolumer økte energiomsetningen med rundt 10 prosent, til 162 millioner kroner.

### **Organisasjon**

Bane Energi er organisert med tre avdelinger i linjen: Drift, Marked og Plan og prosjekt. Økonomi, Personal og kvalitet er organisert som stabsfunksjoner. Ved utgangen av året var det 46 ansatte i Bane Energi. Omtrent halvparten av medarbeiderne i Bane Energi er lokalisert på 7 stasjoneringsteder langs det elektrifiserte jernbanenettet.

### **Likestilling**

Av de ansatte i Bane Energi er 41 menn og 5 kvinner. Bane Energi rekrutterer i hovedsak fra fagområder med svært lav kvinneandel. Ved ny rekruttering oppfordrer vi kvinner og minoritetsgrupper til å søke.

### **Helse, miljø og sikkerhet**

Det er gjennomført 3 AMU-møter i løpet av året. Sykefraværet ble på 7,6 prosent. Kortidsfraværet ble



1,9 prosent og langtidsfraværet ble 5,7 prosent, som er 2,3 prosent høyere enn i 2004. Langtidsfraværet relateres i hovedsak til planlagte operasjoner.

Bane Energi er, og skal være, marginalt bemannet. Overtid benyttes når det oppstår arbeidstopper. Overtidsutbetalingen ble på 9,7 prosent i forhold til budsjetterte personalkostnader. Vi holdt oss dermed under målet på ti prosent. Én skade medførte fravær på eget personell. De ansatte gir uttrykk for å trives svært godt i Bane Energi.

#### **Ytre miljø**

I 2005 er det ikke påvist utslipp fra Bane Energis anlegg til ytre miljø. Det er heller ikke påvist skader på det ytre miljøet. Det er registrert én mindre oljeforurensning til avløpsvannet innenfor tomten til Sande transformatorstasjon. Det har ikke vært mulig å påvise kilden til oljeutslippet. I registreringsperioden har det vært mye byggeaktivitet på tilstøtende områder.

#### **Fremtiden**

Bane Energi sitt hovedmål er å tilfredsstille kunden.

Restrukturering av energiforsyningen med sikte på effektivisering vil bli krevende og kommer til å kreve mye ressurser i årene som kommer.

En av de største utfordringene våre ligger i å markedsføre og videreutvikle energiavregningssystemet, slik at flere land i Europa blir tilknyttet systemet.

Nok et år med historisk gode resultater viser at samlingen av energiforsyningen i en landsdekkende enhet i 1996 har gitt den ønskede effekten. Sammenligninger med den øvrige energiforsyningen viser at Bane Energi er fullt konkurransedyktig.

Videre effektivisering og utvikling forutsetter at rammebetingelsene som gjelder for energiforsyningen til jernbanen harmoniseres med rammebetingelsene for den øvrige energiforsyningen.

#### **Jeg takker alle ansatte for innsatsen i 2005!**

Oslo, 13.7.2006.



*Johnny Brevik*  
*Direktør, Bane Energi*

# Resultat

NOTER	DRIFTSINNEKTER	2005	2004	2003
1	Salgsinntekter	377 415	349 276	378 879
	Andre driftsinntekter	11 138	9 052	9 362
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>388 553</b>	<b>358 328</b>	<b>388 241</b>
	<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
2,13	Energikostnader	210 259	183 295	220 887
3	Personalkostnader	23 474	26 468	24 206
4	Avskrivning på varige driftsmidler	37 260	36 992	36 655
5	Andre driftskostnader	52 754	59 133	48 070
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>323 747</b>	<b>305 888</b>	<b>329 818</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>64 806</b>	<b>52 440</b>	<b>58 423</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER</b>			
6	Renteinntekter fra hovedenhet	6 348	7 835	5 690
	Andre finansinntekter	617	38	525
7	Rentekostnader til hovedenhet	8 685	8 670	17 623
	Andre finanskostnader	2 292	34	192
	<b>Netto finansposter</b>	<b>-4 011</b>	<b>-831</b>	<b>-11 600</b>
	<b>Årsresultat</b>	<b>60 795</b>	<b>51 609</b>	<b>46 823</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>			
9	Til egenkapital	60 795	51 609	46 823
	<b>Sum overføringer</b>	<b>60 795</b>	<b>51 609</b>	<b>46 823</b>

# Balanse

NOTER	EIENDELER	2005	2004	2003
	<b>Anleggsmidler</b>			
	Varige driftsmidler			
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	602 569	620 786	628 076
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l	190 039	199 430	207 002
	Anlegg under utførelse	12 225	-	-
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>804 833</b>	<b>820 216</b>	<b>835 078</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
	Andre langsiktige fordringer	29	-	118
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>118</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>804 862</b>	<b>820 216</b>	<b>835 196</b>
	<b>Omløpsmidler</b>			
	<b>Fordringer</b>			
	Kundefordringer	21 074	1 003	45 757
6	Rentebærende fordring hovedenhet	247 110	232 279	166 783
	Andre kortsiktige fordringer	5 376	7 948	11 483
	<b>Sum fordringer</b>	<b>273 560</b>	<b>241 230</b>	<b>224 023</b>
	<b>Bankinnskudd</b>			
8	Innskudd foliokonto	6 835	4 003	-
	<b>Sum bankinnskudd</b>	<b>6 835</b>	<b>4 003</b>	<b>-</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>280 395</b>	<b>245 233</b>	<b>224 023</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>1 085 257</b>	<b>1 065 449</b>	<b>1 059 219</b>

# Balanse

NOTER	GJELD OG EGENKAPITAL	2005	2004	2003
	<b>Egenkapital</b>			
9	Egenkapital*	669 289	617 680	570 857
	Årets resultat	60 795	51 609	46 823
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>730 084</b>	<b>669 289</b>	<b>617 680</b>
	<b>Gjeld</b>			
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
7	Rentebærende gjeld hovedenhet	321 614	339 285	349 887
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>321 614</b>	<b>339 285</b>	<b>349 887</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>			
10	Leverandørgjeld	4 936	5 988	15 724
3	Skyldige offentlige avgifter	2 139	12 719	1 287
11	Annen kortsiktig gjeld	26 485	38 168	74 641
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>33 559</b>	<b>56 875</b>	<b>91 652</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>355 173</b>	<b>396 160</b>	<b>441 539</b>
	<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>1 085 257</b>	<b>1 065 449</b>	<b>1 059 219</b>

\* Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten

Oslo 13.7.2006



Arne Habberstad  
Divisjonsdirektør



Johnny Brevik  
Direktør



Melvin Henriksen  
Økonomisjef

# Kontantstrømoppstilling

	2005	2004	2003
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Årsresultat	60 795	51 609	46 823
Avskrivninger	37 260	36 992	36 655
Endring i kundefordringer	-20 071	44 754	-40 234
Endring i leverandørgjeld	-1 052	-9 736	-9 168
Endring i øvrige tidsavgrensninger	-19 691	-21 506	75 247
<b>Kontantrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>57 241</b>	<b>102 113</b>	<b>109 323</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetaling ved investering i varige driftsmidler	-21 877	-22 130	-28 540
Endring i andre langsiktig fordringer	-29	118	-53
Netto endring i korsiktig fordring hovedenhet	-14 831	-65 496	-80 730
<b>Kontanstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-36 737</b>	<b>-87 508</b>	<b>-109 323</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved kapitalforhøyelse	0	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld hovedenhet	0	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld hovedenhet	-17 671	-10 602	0
<b>Kontanstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-17 671</b>	<b>-10 602</b>	<b>0</b>
Netto endring i kantanstrøm	2 832	4 003	0
Bankinnskudd per 01.01.2005	4 003	0	0
<b>Bankinnskudd per 31.12.2005</b>	<b>6 835</b>	<b>4 003</b>	<b>0</b>

Bane Energi er med i en konsernkontoordning i DnB NOR/Norges Bank. Netto fordring på hovedenheten klassifisert som omløpsmidler består av transaksjoner knyttet til denne ordningen samt oppgjør av internt salg og kjøp mellom enhetene i Jernbaneverket.

# Regnskapsprinsipper

## Generelt

Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Enheten er ikke skattepliktig. Jernbaneverket leverer regnskap etter statlige regnskapsprinsipper, men har i 2005 deltatt som pilotvirksomhet i pilotprosjektet for innføring av regnskapsprinsipper i statlig sektor. Bane Energi er med bakgrunn i energiloven pålagt å utarbeide et eget årsregnskap for enheten som er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Årsregnskapet er satt opp under forutsetning av at regnskapsposter som i Jernbaneverkets totale regnskap er allokert til Bane Energi, tilhører enheten.

## Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

## Inntektsføring

Leveringstidspunktet er kriteriet for inntektsføring av driftsinntektene. Forbruksavgift som belastes Bane Energi og viderefaktureres til kundene, er ikke ført over resultatet. Inntektene for nettleie reguleres gjennom fastsatte tariffer.

## Sikring

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil sju sesonger med mål om å oppnå en forutsigbar energipris til togselskapene. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser.

## Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er ført opp i balansen til anskaffelseskost fratrukket lineære avskrivninger basert på en vurdering av det enkelte driftsmiddelets økonomiske levetid. For anlegg under utførelse har resultatenheten som prinsipp at man for noen prosjekter starter med avskrivningen før prosjektet er slutført. Dette innebærer også at anlegg under utførelse overføres til de ulike klassene av driftsmidler før prosjektet er slutført.

# Regnskapsprinsipper

## **Vedlikehold**

Utgifter til større vedlikehold aktiveres og avskrives lineært over antatt periode frem til neste vedlikehold, med unntak av periodisk vedlikehold (revisjon) av omformere som kostnadsføres når revisjonen utføres. Bane Energi har en stor omformerpark og et vedlikeholdsprogram som gir et relativt jevnt årlig nivå på revisjonene. Utgifter til øvrig vedlikehold kostnadsføres etter hvert som arbeidet utføres.

## **Kundefordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Kundefordringer er i hovedsakelig fordringer på andre enheter i Jernbaneverket.

## **Pensjon**

De ansatte i Bane Energi er medlemmer av Statens Pensjonskasse. Bane Energi svarer kun for arbeidstakers andel av pensjonspremien som er 2% av pensjonsgrunnlaget. Pensjonsordningen er å betrakte som en tilskuddsordning regnskapsmessig.

## **Leasing**

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. For operasjonelle leieavtaler er leiebetalingen en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte modellen.

# Noter

## Note 1 Salgsinntekter

Bane Energi omsetter 16 2/3 Hz energi som benyttes til togfremføring. Videre omsetter enheten 50 Hz energi. Salgsinntektene spesifiseres på virksomhetsområder med underprodukter. Dette er som følger;

	2005		2004		2003	
	TNOK	Andel	TNOK	Andel	TNOK	Andel
Energi 16 2/3 Hz	142 586	38 %	137 841	39 %	162 129	43 %
Eget nett 16 2/3 Hz	160 000	42 %	154 239	44 %	154 239	41 %
Nettleie 16 2/3 Hz	32 697	9 %	34 246	10 %	34 394	9 %
Energi 50 Hz	23 571	6 %	10 134	3 %	18 368	5 %
Nettleie 50 Hz	18 561	5 %	12 817	4 %	9 749	3 %
<b>Salgsinntekter</b>	<b>377 415</b>	<b>100 %</b>	<b>349 276</b>	<b>100 %</b>	<b>378 879</b>	<b>100 %</b>

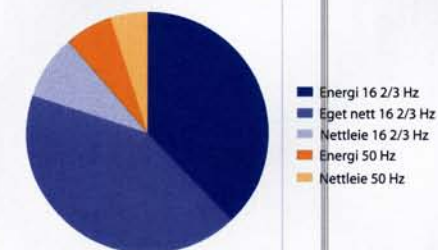
## Note 2 Energikostnader

Timeveiet elspot systempris i 2005 er 23,48 øre/kWh (24,20 øre/kWh i 2004, 29,06 øre/kWh i 2003). Samlet resultat av energihandel med prissikring gir for Bane Energi en innkjøpspris for 2005 på 23,52 øre/kWh (2004 22,55 øre/kWh, 2003 24,23 øre/kWh).

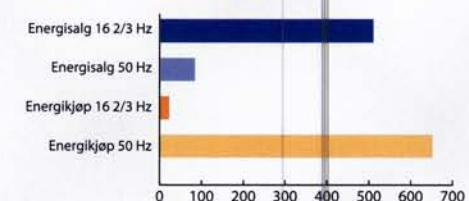
Kjøp og salg av energi i GWh;

	2005	2004	2003
Energikjøp 50 Hz	650,6	584,4	582,7
Energikjøp 16 2/3 Hz	21,0	37,7	31,5
Energisalg 50 Hz	82,1	58,2	58,1
Energisalg 16 2/3 Hz	508,2	485,0	476,3

Fordeling av virksomhetsområder 2005



Energihandel i GWh 2005





## Note 3 Personalkostnader, godtgjørelser og skyldige offentlige avgifter

Gjennomsnittlig antall ansatte i Bane Energi har i 2005 vært 48.

Spesifikasjon av personalkostnader;	2005	2004	2003
Lønninger	19 655	22 799	20 687
Arbeidsgiveravgift	2 744	2 781	2 503
Andre personalkostnader	1 075	887	1 015
<b>Personalkostnader</b>	<b>23 474</b>	<b>26 468</b>	<b>24 206</b>

Godtgjørelse til Bane Energis direktør for 2005 er TNOK 696. Av dette er TNOK 695 lønn, mens TNOK 1 er annen godtgjørelse. Jernbaneverkets eksterne revisor er Riksrevisjonen. Bane Energi er ikke belastet for revisjonshonorar. Bane Energi betaler ikke arbeidsgiveravgift til staten. Likevel belastes Bane Energi for en kostnad tilsvarende arbeidsgiveravgift fra Jernbaneverket. Denne kostnaden er klassifisert som arbeidsgiveravgift i regnskapet. Terminbeløpene krediteres mellomværende med hovedenheten. Skyldige offentlige avgifter i balansen består av skattetrekk og forbruksavgift

## Note 4 Driftsmidler

	Bygninger	Andre maskiner og utstyr	Transportmidler	Inventar, IT tekn.utstyr	ikke henførte prosjekt-utgifter	Sum
Opprinnelig anskaffelseskost 01.01.05	952 786	378 263	4 176	55 566	4 957	1 395 748
Tilgang	10 058	32	-	4 519	12 189	26 798
Avgang*	-	-	-	-	4 921	4 921
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.05	360 274	231 847	3 054	17 616	-	612 791
Bokført verdi pr 31.12.05	602 569	146 448	1 122	42 469	12 225	804 833
Årets avskrivninger	23 317	9 177	337	4 428	-	37 260
Avskrivningsats	3 %	3% / 5%	13 %	5% / 10% / 33%	0 %	
Årlig leiekostnad	2 446					

\*Beløp i avgang for Prosjekter under utførelse gjelder prosjekter som er ferdigstilte og som overføres til øvrige anleggsmidler

# Noter

## Note 5 Andre driftskostnader

Spesifikasjon av andre driftskostnader i MNOK;

	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Kostnader lokaler	3,0	3,0	3,5
Verktøy, inventar og utstyr	6,2	4,5	3,5
Kostnader egne biler	0,1	0,3	0,5
Reisekostnader	1,5	1,7	1,6
Konsulenttjenester	6,6	4,2	3,3
Kjøp av entreprenørtjenester	32,5	30,0	26,6
Andre tjenester	1,2	6,4	5,3
Diverse kostnader	1,5	9,1	3,8
<b>Sum</b>	<b>52,8</b>	<b>59,1</b>	<b>48,0</b>

Eget arbeid for revisjon av omformerstasjoner er ført som lønnskostnader. Totale kostnader (lønnskostnader og andre driftskostnader) for revisjon av omformerstasjonene utgjør i MNOK;

	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
Vedlikehold omformerstasjoner	26,0	25,9	24,3

**Note 6    Renteinntekt fra og kortsiktig rentebærende fordring på hovedenheten**

Renteinntekter beregnes månedlig og godskrives kvartalsvis av kortsiktig fordring på hovedenheten. Mellomværende belastes med 8 % ved negativ saldo og godskrives 4 % ved positiv saldo. Det er foretatt godskrivning med 4 % i 2005 (4% i 2004, 3 % i 2003). Opptjente ikke mottatte renteinntekter per 31.12.05 er TNOK 1150 (31.12.04 TNOK 2401, 31.12.03 TNOK 1 822), er inkludert i andre kortsiktige fordringer.

**Note 7    Rentekostnad til og langsiktig rentebærende gjeld hovedenheten**

Rentekostnader av den langsiktige gjelden er belastet med NIBOR (3 mnd) + 0,5%. Rentene betales kvartalsvis. Påløpte rentekostnader i 2005 er betalt. Påløpte ikke betalte rentekostnader per 31.12.04 var TNOK 2 132, 31.12.03 TNOK 2 893. Lånet fra hovedenheten var avdragsfritt frem til 01.01.2004. I 2005 ble det betalt avdrag på totalt TNOK 17 671 og restsaldo utgjør per 31.12.05 TNOK 321 614. Siste avdrag forfaller i 2028. Gjeld som forfaller mer enn 5 år frem i tid utgjør TNOK 240 327 (31.12.04 TNOK 268 600, 31.12.03 TNOK 282 738

**Note 8    Bankinnskudd foliokonto**

Bane Energi har etter dispensasjon fra Finans- og Samferdselsdepartementet opprettet egen foliokonto utenfor konsernkontoordningen med saldo inntil MNOK 4 Foliokonto er opprettet som oppgjørskonto ift daglige oppgjør mot Nord Pool ASA for avregnet kjøp av kraft i elspotmarkedet.

**Note 9    Egenkapital**

Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten. Den opprinnelige rentefrie gjelden (egenkapitalen) ble fastsatt av økonomi sentralt i Jernbaneverket utfra en helhetsvurdering av Bane Energis kapitalbehov, og i relasjon til energibransjen. Den er senere verifisert av PricewaterhouseCoopers.

Endring i egenkapital 2005;

	Opprinnelig gjeld	Opptjente resultater	Sum
Egenkapital per 01.01.	474 857	194 432	669 289
Resultat	-	60 795	60 795
<b>Egenkapital per 31.12.</b>	<b>474 857</b>	<b>255 226</b>	<b>730 084</b>

# Noter

## **Note 10 Leverandørgjeld**

Ved årets utgang var leverandørgjelden TNOK 4 936 (TNOK 5 988 i 2004, TNOK 15 724 i 2003) hvorav TNOK 4 602 i 2005, (TNOK 5 663 i 2004, TNOK 15 651 i 2003), til norske leverandører og TNOK 196 i 2005, (TNOK 180 i 2004, TNOK 74 i 2003) til utenlandske leverandører. Dette er kortsiktig gjeld i forbindelse med prosjekter, energi og nettleie og kjøp av varer og tjenester. Leverandørgjeld til andre enheter i Jernbaneverket var TNOK 139 i 2005, (TNOK 146 i 2003, TNOK 0 i 2003).

## **Note 11 Annen kortsiktig gjeld**

Annen kortsiktig gjeld består av avsetning til feriepenger TNOK 2 088 i 2005, (TNOK 2 189 i 2004, TNOK 1 977 i 2003) og avsetning for påløpte kostnader TNOK 24 397 i 2005, (TNOK 35 979 i 2004, TNOK 72 664 i 2003).

## **Note 12 Nærstående parter**

Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Jernbaneverket er i Stortingsproposisjon nr. 64 1996/97 tillagt ansvaret for innkjøp av energi til togfremføring og videresalg av energien til togselskapene. Bane Energi ivaretar dette på vegne av Jernbaneverket. Dette gjøres til kostpris med dekning av Bane Energis administrasjonskostnader. Bane Energi har i 2005 kjøpt varer og tjenester for ca. 0,8 MNOK (MNOK 13,7 i 2004, MNOK 7,8 i 2003) fra andre enheter i Jernbaneverket. Dette omfatter bl.a. kjøp av prosjektjenester, vaktjenester, driftssentraltjenester og administrative tjenester.

## **Note 13 Sikring**

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil sju sesonger med mål om å oppnå en forutsigbar energipris til togselskapene. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser. Effekt av gevinst/tap sikring viderefaktureres i sin helhet til kundene.

# Revisors beretning for 2005



## ■ Statsautoriserte revisorer

Ernst & Young AS  
Oslo Atrium  
Postboks 20  
NO-0051 Oslo

Medlemmer av Den norske Revisorforening

## ■ Foretaksregisteret:

NO 976 389 387 MVA  
Tel. +47 24 00 24 00  
Fax. +47 24 00 24 01  
www.ey.no

Bane Energi

## Revisjonsberetning for 2005

Vi har revidert årsregnskapet for Bane Energi for regnskapsåret 2005, som viser et overskudd på kr 60 795 206. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømsoppstilling og noteopplysninger. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av enhetens direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Med det unntak som er drøftet i påfølgende avsnitt, har vi utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk omfatter revisjon også en gjennomgåelse av enhetens formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi hadde ikke mulighet til å kontrollere kortsiktig gjeld på kr 23 744 556, da enheten ikke fullt ut har kunnet fremlegge dokumentasjon som underbygger posten. Det har ikke vært mulig å innhente tilstrekkelig revisjonsbevis gjennom andre revisjons handlinger. Vi er informert om at enheten vil foreta en korrigerende av den kortsiktige gjelden i løpet av 2006.

Vi mener at

- årsregnskapet, med unntak for virkningene av en eventuell justering som vi kunne ansett nødvendig hvis vi hadde hatt mulighet til å kontrollere kortsiktig gjeld på kr 23 744 556, er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for enhetens økonomiske stilling 31. desember 2005 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapskikk i Norge, med unntak av dokumentasjon av opplysninger vedrørende kortsiktig gjeld.
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Oslo, 13. juli 2006  
ERNST & YOUNG AS

Suzanne Amundsen  
statsautorisert revisor

## ■ Besøksadresse:

Oslo Atrium  
Christian Frederiks plass 6  
0154 Oslo

■ Arendal, Bergen, Bø, Drammen, Fosnavåg, Fredrikstad, Holmestrand, Horten, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansund, Larvik, Levanger, Lillehammer, Moss, Skjåk, Notodden, Oslo, Otta, Fossum/Skien, Sandnessjøen, Sortland, Stavanger, Steinkjer, Tromsø, Trondheim, Tvedestrand, Vikersund, Ålesund

# Analytisk informasjon

	2005	2004	Nøkkeltall 2003
<b>Likviditet</b>			
Likviditetsgrad	8,36	4,31	2,44
Arbeidskapital TNOK	246 836	188 358	132 371
<b>Soliditet</b>			
Egenkapitalandel	67,27 %	62,82 %	58,31 %
Gjeldsgrad	48,65 %	59,19 %	71,48
<b>Lønnsomhet</b>			
Overskuddsprosent	15,65 %	14,40 %	12,06 %
Avkastning på egenkapitalen	8,69 %	8,02 %	7,88 %
Avkastning på totalkapitalen	6,67 %	5,68 %	6,37 %
Avkastning på sysselsatt kapital	6,71 %	5,74 %	6,50 %
<b>Sentrale tall fra regnskapet (TNOK)</b>			
Driftsinntekter	388 553	358 328	388 241
Driftsresultat	64 806	52 440	58 423
Netto finanskostnad	4 011	831	11 600
Årsresultat	60 795	51 609	46 823
Anleggsmidler	804 862	820 216	835 196
Omløpsmidler	280 395	245 233	224 023
Egenkapital	730 084	669 289	617 680
Langsiktig gjeld	321 614	339 285	349 887
Kortsiktig gjeld	33 559	56 875	91 652

# Analytisk informasjon

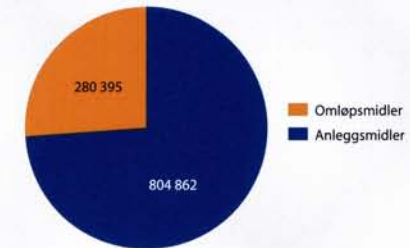
	Nøkkeltall			Nøkkeltall	
	2005	2004		2005	2004
<b>Eiendeler</b>			<b>Gjeld og egenkapital</b>		
Anleggsmidler	73%	(77%)	Egenkapital	66%	(63%)
Omløpsmidler	27%	(23%)	Lansiktig gjeld	29%	(32%)
			Kortsiktig gjeld	5%	(5%)
<b>Sum eiendeler</b>	<b>100 %</b>		<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>100 %</b>	

Tall i parentes gjelder balansetall fra år 2004.

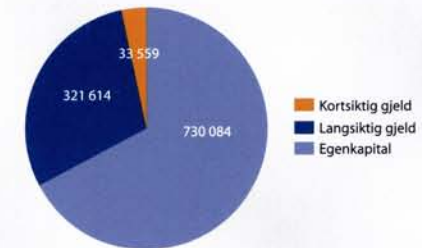
## Definisjoner

Likviditetsgrad =	$\frac{\text{Omløpsmidler}}{\text{Kortsiktig gjeld}}$
Arbeidskapital =	$\text{Omløpsmidler} - \text{kortsiktig gjeld}$
Egenkapitalandel =	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Totalkapital}}$
Gjeldsgrad =	$\frac{\text{Gjeld}}{\text{Egenkapital}}$
Overskuddsprosent =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Driftsinntekter}}$
Avkastning på egenkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Gj.snittlig egenkapitalen}}$
Avkastning på totalkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig totalkapital}}$
Avkastning på sysselsatt kapital =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig sysselsatt kapital (eiendeler - leverandørgjeld)}}$

Eiendeler 2005



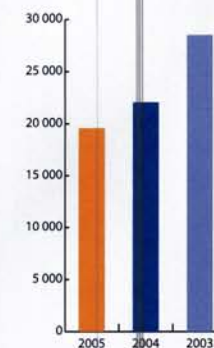
Gjeld og egenkapital 2005



## Investeringsprosjekter i 2005

Prosjekt benevning	Prosj.nr	Prosjekt- start	Hele prosjektets levetid		Akk.	Investeringer 2005		Prosjekt- slutt
			Budsjett	Prognose	31.12.2005 Regnskap	Budsjett	Regnskap	
Nettutvidelser Finsenet	889001	Løpende	-	-	-	500	1 635	Løpende
Sanering av trykkluftanlegg	889008	31-01-02	4 500	7 600	7 423	-	284	31-09-05
Kjosfoss dammer og vannveier	889010	31-10-02	12 200	24 760	4 306	6 150	3 599	31-08-08
Oljeoppsamlingskummer	889012	31-10-02	3 100	4 621	1 435	1 000	264	31-12-07
Fjellsikring og betongvedlikehold	889014	31-10-02	20 000	20 353	11 685	7 850	3 684	15-12-10
BED 15 kV enfaselinje Ganddal	889015	31-01-03	1 000	1 850	1 374	1 000	1 289	31-10-06
Div bygningsinvesteringer	889017	01-10-02	1 800	3 733	3 733	-	218	31-10-05
Div sikkerhetsprosjekter bygninger	889022	31-10-02	3 100	4 028	4 028	-	104	31-12-05
Nelaug 130 kV innk.Spenning	889024	31-10-03	500	500	12	500	12	31-12-06
Nye 15 kV linjeavganger og kabler i Asker	889025	01-04-04	2 000	3 484	3 437	1 675	2 256	31-12-05
Skollenborg bygningsteknisk og vedlikehold	889027	02-01-04	600	1 635	1 635	-	4	01-07-06
Nordisk avregningssentral	889028	02-01-04	5 000	3 300	931	3 000		01-07-06
Utredning sande	889029	03-01-05	150	150	87	150	87	30-11-06
Ombyggingsplaner og kravspesifikasjoner	889031	03-01-05	6 000	6 000	185	3 000	185	20-12-07
Brannvern CO <sub>2</sub>	889032	03-01-05	3 000	3 000	1	3 000	1	21-12-07
Energimåling og innsamlingsentral for tog	889033	02-01-04	1 100	1 100	1 094	-	677	01-07-06
BEØ/BEPK Nytt styringssystem	889034	01-10-05		1 500	508	-	508	01-10-06
Gassavtappingsutstyr for brytere	889035	01-12-05	118	118	118	-	118	20-12-05
Utskifting av halonanlegg	889059	02-01-00	2 050	2 050	291	775	57	21-12-07
Lokal forrigling av 15 kV-anlegg	989001	02-01-02	1 600	4 083	3 795	1 673	1 992	21-12-07
Varmluftoverføring	989031	31-08-98	12 050	14 122	5 843	1 000	2 267	01-12-07
Diverse	Diverse	Diverse					328	Diverse
						<b>31 273</b>	<b>19 569</b>	

Investeringer i  
2005, 2004 og 2003



Tabellen gir en oversikt over pågående investeringsprosjekter i Bane Energi. I kolonnene «Hele prosjektets levetid» vises budsjett og prognose for totalprosjektet. Akkumulerte verdier for prosjektene fremkommer i kolonnen «Akkumulert pr des 2005», mens kolonnene «Investeringer 2005» viser budsjett og regnskap for regnskapsåret 2005.





Besøksadresse: Stortorvet 7, 0107 Oslo. Postadresse: Jernbaneverket Bane Energi Fellestjeneste. Pb. 4350, 2308 Hamar. Telefon: 22 45 56 00. Fax: 22 45 56 09

Internett: [www.baneenergi.no](http://www.baneenergi.no) Bane Energi er en resultatenhet i  Jernbaneverket

Jernbaneverket  
Biblioteket

JBV



h11000525

101072