



Bane Energi

Årsrapport Bane Energi

Eks. 2



Organisasjonskart



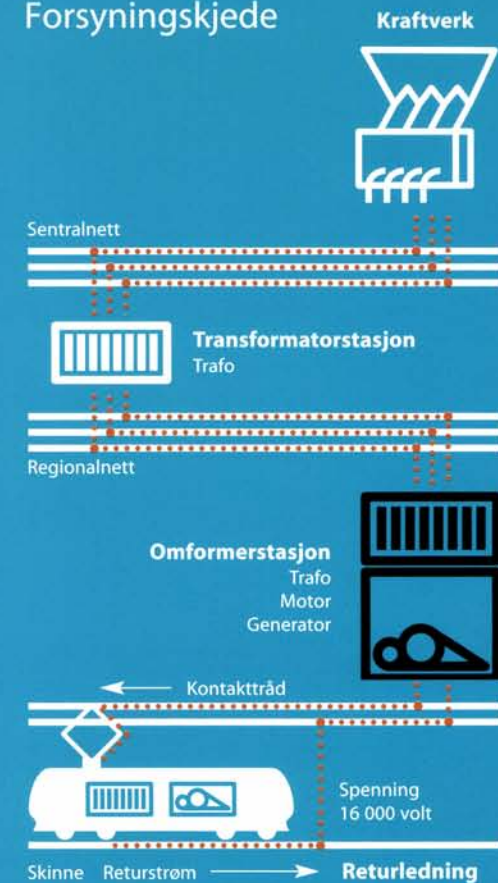
16 2/3 Hz

- Bane Energi ble etablert som en egen resultatenhet i Jernbaneverket i 1996. Hensikten var å samle ressursene for energiforsyningsanlegg i en egen enhet.
- Bane Energi leverer elektrisk energi til hele jernbanenettet i Norge.
- Bane Energis største kunder er eiere av baneanlegg.
- I tillegg har Bane Energi ca. 300 privat- og næringskunder.

Virksomhetsområder/produkter:

- 16 2/3 Hz nettleveranse, som er kjernevirksomheten i Bane Energi.
- 16 2/3 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz energiproduksjon og energiomsetning.
- 50 Hz nettleveranse.

Forsyningskjede



Bane Energi kjøper inn energi via kraftbørsen Nord Pool ASA. Energien produseres i kraftverk som leverer til sentralnettet. Energien blir transformert ned til lavere spenning og levert til regionalnettet. Bane Energi får levert energi fra regionalnettet og omformer energien fra 50 Hz til 16 2/3 Hz. Bane Energis grensesnitt ved levering av 16 2/3 Hz energi er på kabelmuffe i første mast mot kontaktledningsnettet. Det er Jernbaneverkets regioner som eier og vedlikeholder kontaktledningsnettet. Regionene leverer energien videre via kontaktledningsnettet til de ulike togselskapene på sporet.



Årsberetning

HISTORISK GODE RESULTATER!

Måling blant kundene viser historisk god kundetilfredshet – noe vi er svært fornøyd med. Bane Energi oppnådde i tillegg historisk gode resultater innen økonomi, planlegging og gjennomføring av prosjekter og energihandel. De ansattes samlede innsats over flere år har ført Bane Energi til målet. Videre utvikling og effektivisering krever kapitaltilgang og beslutninger fra eier.

Det økonomiske resultatet i Bane Energi ble på 51,6 millioner kroner som er 8 millioner kroner over budsjett og 4,8 millioner kroner mer enn i 2003. Resultatet er det beste som er oppnådd siden etableringen i 1996. Det regnskapsmessige overskuddet foreslås overført til egenkapital.

Økende antall togselskaper øker kravene til leveringskvalitet. Restrukturering av anleggsmassen vil derfor i årene som kommer være avgjørende for videre effektivisering og for å møte fremtidige krav fra kunder og eiere.

I 2004 forårsaket Bane Energi 2 feil med konsekvenser for toggangen. Foranliggende nettselskaper forårsaket 4 slike feil. Antall feil av mindre betydning er redusert gjennom året. Større havarier har økt noe. Økningen i større havarier skyldes manglende reinvestering i gamle anlegg på grunn av kapitalmangel i Jernbaneverket. Kapitalmangelen vil sannsynligvis medføre at antall feil med konsekvenser for toggangen øker i årene som kommer.

I 2003 ble Bane Energi ISO 9001:2000 sertifisert. I 2004 ISO 14001:1996 Ytre Miljø sertifisert. I tillegg ble Bane Energi i 2004 som første enhet i Europa tildelt akkreditert sertifikat OHSAS 18001:1999 innen Helse Miljø og Sikkerhet. Sertifiseringene bidrar til at Bane Energi i fremtiden leverer kvalitet, ivaretar personsikkerheten og miljøet.

Bane Energis fremtidige tilknytningsform til Jernbaneverket

Videreutvikling av energiforsyningen til jernbanen i årene som kommer forutsetter at Bane Energi får tilfredsstillende kapitaltilgang, noe det per i dag ikke er rom for i Jernbaneverkets årlige budsjetter. Nasjonale særreguleringer for jernbanens energiforsyning er ikke i samsvar med EU-direktiver og energiloven. For å løse utfordringene på beste måte for hele jernbanesektoren, anbefalte PricewaterhouseCoopers i sine utredninger i 2002 at Bane Energi bør skilles ut som eget aksjeselskap.

Jernbaneverket har oversendt en beskrivelse av dagens og fremtidige problemstillinger til Samferdselsdepartementet.

Energiforsyning og effektivisering

I 2002 startet Bane Energi helhetsplanlegging av fremtidens energiforsyning til jernbanesektoren. Detaljplanene er nå under utarbeidelse og de første anleggene vil være ferdig planlagt innen 1.9.2005. Hvis kapitaltilgangen tillater det vil gjennomføring kunne starte i 2006. For å unngå investering i gamle anlegg som senere skal legges ned må omstruktureringen gjennomføres innen 2020. Omstrukturering av hele anleggsmassen vil gi ca. 40 % mindre anleggsmasse med tilhørende ca. 40 % lavere drifts- og vedlikeholds-kostnader og i tillegg ca. 25 % lavere nettilknytnings- og energitapskostnader. Endringene vil kunne gi jernbanesektoren en samlet økonomisk besparelse på ca. 620 millioner kroner.

KVALITETSSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 019

Ustedt: 08.12.2003

Gyldig til: 08.12.2006

Bane Energi

Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Kvalitetssystem som tilfredstiller kravene i NS-EN ISO 9001:2000.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani
Daglig leder
Scandinavian Certification AS

Scandinavian Certification AS



HELSE- OG SIKKERHETSSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 002

Ustedt: 27.10.2004

Gyldig til: 27.10.2007

Bane Energi

Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Helse- og Sikkerhetssystem som tilfredstiller kravene i OHSAS 18001:1999.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani
Daglig leder
Scandinavian Certification AS

ScanCert



MILJØSYSTEM SERTIFIKAT

Sertifikat nr.: 012

Ustedt: 27.10.2004

Gyldig til: 27.10.2007

Bane Energi

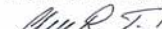
Vi bekrefter at sertifikatets innehaver har demonstrert et Miljøsystem som tilfredstiller kravene i NS ISO 14001:1996.

Sertifisert virksomhetsområde er:

Kjøp, salg, produksjon og distribusjon av elektrisk kraft til jernbanevirksomhet.

Bygging og drift av elektriske kraftforsyningsanlegg og omformeranlegg.

Etter fullmakt fra sertifiseringsleder



Arve R. Pisani
Daglig leder
Scandinavian Certification AS

ScanCert



Europa kommer

Bane Energi har i mange år hatt tett samarbeid med de øvrige jernbaneinfrastruktureierne i norden. I november ble det inngått en historisk avtale mellom Norge, Sverige og Danmark. Jernbaneinfrastruktureierne ble enige om å etablere en felles energiavregningsentral. Bane Energi leder prosjektet som vil tilrettelegge for at togselskapene kan redusere energikostnadene betydelig. Energiforbruket vil bli målt hvert 5. minutt og verdiene overført til en nordisk energiavregningsentral, som sørger for å fakturere togselskapene. Systemet vil forenkle grenseoverskridende togtrafikk. Flere land i Europa følger med stor interesse utviklingen av det Nordiske systemet. Målet er at systemet skal danne grunnlaget for en felles energiavregningsentral for all elektrisk togfremføring i Europa.

Virksomhetsområdene

I 2004 var 16 2/3 Hz nettdrift, som er kjerneområdet i Bane Energi, det største forretningsområdet. Det stod for 44 % av den totale omsetningen. 16 2/3 Hz energi-produksjon og energiomsetning, som er det nest største forretningsområdet, stod for 39 % av omsetningen.

Det bekreftes at fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet og at forutsetningene for dette er tilstede.

Energihandel

Energihandelen i Bane Energi er delt i to områder. Kjøp og salg til togselskapene, og kjøp og salg til alminnelig forsyning. Energihandelen til togselskapene utføres til selvkost med bakgrunn i St. prp. nr. 64 1996/97. Energien kjøpes i det frie kraftmarkedet til lavest mulig pris og tillegges administrative kostnader og selges deretter videre til Jernbaneverkets regioner som forsyner togselskapene. Energihandelen til alminnelig forsyning gjennomføres på forretningsmessige vilkår i konkurranse med øvrige leverandører innen sektoren. Energisalget økte fra 534 GWh i 2003 til 543 GWh i 2004. På grunn av lavere kraftpriser ble likevel energiomsetningen redusert med omlag 20 prosent til 145 millioner kroner.

Organisasjon

Bane Energi er organisert med fire avdelinger i linjen: Teknikk og plan, Prosjekt, Drift, og Marked. Administrasjon, økonomi og personal er organisert som en stabsfunksjon. Omtrent halvparten av medarbeiderne i Bane

Energi er lokalisert på ni stasjonssteder langs det elektrifiserte jernbanenettet. Ved utgangen av året var det 50 ansatte i Bane Energi.

Likestilling

Det er ansatt 46 menn og 4 kvinner i Bane Energi. Fagområdene Bane Energi i hovedsak rekrutterer fra, er fagområder som har svært lav kvinneandel. Ved ny rekruttering oppfordrer vi kvinner til å søke. Kjønn er ikke et kriterium ved lønnsfastsettelse.

Helse, miljø og sikkerhet

Det er gjennomført 3 AMU møter i løpet av året. Sykefraværet ble på 5,3 % som er 0,2% høyere enn i 2003. Overtidsutbetalingen ble på 9,7 % i forhold til budsjettert fastlønn som er lavere enn målet på 10 %. Bane Energi er, og skal være, marginalt bemannet. Overtid benyttes når det oppstår arbeidstopper. En skade medførte fravær på eget personell. I tillegg ble en innleid person skadet. De ansatte har høy grad av ansvar og selvstendighet i utførelse av arbeidsoppgavene og gir uttrykk for å trives svært godt i Bane Energi.

Ytre miljø

I 2004 ble Bane Energi sertifisert på miljøsystem i henhold til NS ISO 14001:1996. Alle miljøaspekter ble kartlagt i denne prosessen. Systemet med HMS stoffkartotek ble videreutviklet slik at alle stoffer blir risikovurdert og vurdert i forhold til substitusjonsplikten. Avfall sorteres og leveres på godkjente mottaksplasser. I prosjektet oljeoppsamlingskummer etableres nye løsninger for oljeoppsamling under transformatorer og apparatvogner. Dette er et forebyggende tiltak i forhold til potensielle utslipp. Prosjektet ferdigstilles i 2006.

Fremtiden

Bane Energi vil i fremtiden, som i årene som har gått, ha som hovedmål å tilfredsstille kundene.

For å tilrettelegge bedre for togtransport over landegrensene vil samarbeid med andre land i Europa øke.

Årets resultater er på nesten alle områder historisk gode. Dette viser at samlingen av energiforsyningen i en landsdekkede enhet i 1996 var en riktig beslutning.

Sammenligninger med den øvrige energiforsyningen viser at Bane Energi er fullt ut konkurransedyktig.

Videre effektivisering- og utvikling forutsetter at rammebetingelsene som gjelder for energiforsyningen til jernbane harmoniseres med rammebetingelsene for den øvrige energiforsyningen.

Jeg takker alle ansatte for innsatsen i 2004!

Oslo, 15. juni 2005



Johnny Brevik
Direktør, Bane Energi

Resultat

NOTER	DRIFTSINNEKTER	2004	2003	2002
1	Salgsinntekter	349 276	378 879	309 106
	Andre driftsinntekter	9 052	9 362	9 122
	Sum driftsinntekter	358 328	388 241	318 228
	DRIFTSKOSTNADER			
2, 13	Energikostnader	183 295	220 887	149 113
3	Personalkostnader	26 468	24 206	22 249
4	Avskrivning på varige driftsmidler	36 992	36 655	35 018
5	Andre driftskostnader	59 133	48 070	60 042
	Sum driftskostnader	305 888	329 818	266 422
	Driftsresultat	52 440	58 423	51 806
	FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER			
6	Renteinntekter fra hovedenhet	7 835	5 690	5 504
	Andre finansinntekter	38	525	366
7	Rentekostnader til hovedenhet	8 670	17 623	25 719
	Andre finanskostnader	34	192	38
	Netto finansposter	-831	-11 600	-19 887
	Årsresultat	51 609	46 823	31 919
	OVERFØRINGER			
9	Til egenkapital	51 609	46 823	31 919
	Sum overføringer	51 609	46 823	31 919

Balanse

NOTER	EIENDELER	2004	2003	2002
	<i>Anleggsmidler</i>			
	<i>Varige driftsmidler</i>			
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	620 786	628 076	636 874
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l	199 430	207 002	206 319
	Sum varige driftsmidler	820 216	835 078	843 193
	<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
	Andre langsiktige fordringer	-	118	65
	Sum finansielle anleggsmidler	-	118	65
	Sum anleggsmidler	820 216	835 196	843 258
	<i>Omløpsmidler</i>			
	<i>Fordringer</i>			
	Kundefordringer	1 003	45 757	5 523
6	Rentebærende fordring hovedenhet	232 279	166 783	86 053
	Andre kortsiktige fordringer	7 948	11 483	35 545
	Sum fordringer	241 230	224 023	127 121
	<i>Bankinnskudd</i>			
8	Innskudd foliokonto	4 003	-	-
	Sum bankinnskudd	4 003	-	-
	Sum omløpsmidler	245 233	224 023	127 121
	SUM EIENDELER	1 065 449	1 059 219	970 379

Balanse

NOTER	GJELD OG EGENKAPITAL	2004	2003	2002
	<i>Egenkapital</i>			
9	Egenkapital*	617 680	570 857	538 938
	Årets resultat	51 609	46 823	31 919
	Sum egenkapital	669 289	617 680	570 857
	<i>Gjeld</i>			
	Annen langsiktig gjeld			
7	Rentebærende gjeld hovedenhet	339 285	349 887	349 887
	Sum annen langsiktig gjeld	339 285	349 887	349 887
	Kortsiktig gjeld			
10	Leverandørgjeld	5 988	15 724	24 892
3	Skyldige offentlige avgifter	12 719	1 287	1 160
11	Annen kortsiktig gjeld	38 168	74 641	23 583
	Sum kortsiktig gjeld	56 875	91 652	49 635
	Sum gjeld	396 160	441 539	399 522
	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	1 065 449	1 059 219	970 379

*Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten.

Oslo 15. juni 2005
for Bane Energi:



Arne Habberstad
Divisjonsdirektør



Johnny Brevik
Direktør



Melvin Henriksen
Økonomisjef

Kontantstrømoppstilling

	2004	2003	2002
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter			
Årsresultat	51 609	46 823	31 919
Avskrivninger	36 992	36 655	35 018
Endring i kundefordringer	44 754	-40 234	-1 940
Endring i leverandørgjeld	-9 736	-9 168	10 940
Endring i øvrige tidsavgrensninger	-21 506	75 247	-37 796
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	102 113	109 323	38 141
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Utbetaling ved investering i varige driftsmidler	-22 130	-28 540	-33 989
Endring i andre langsiktige fordringer	118	-53	65
Netto endring i kortsiktig fordring hovedenhet	-65 496	-80 730	-4 217
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-87 508	-109 323	-38 141
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved kapitalforhøyelse	0	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld hovedenhet	0	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld hovedenhet	-10 602	0	0
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-10 602	0	0
Netto endring i kantanstrøm	4 003	0	0
Bankinnskudd per 01.01.2004	0	0	0
Bankinnskudd per 31.12.2004	4 003	0	0

Bane Energi er med i en konsernkontoordning i DnB NOR/Norges Bank. Netto fordring på hovedenheten klassifisert som omløpsmidler består av transaksjoner knyttet til denne ordningen samt oppgjør av internt kjøp og salg mellom enhetene i Jernbaneverket.

Regnskapsprinsipper

Generelt

Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Enheten er ikke skattepliktig. Jernbaneverket leverer regnskap etter statlige regnskapsprinsipper. Som resultatenhet utarbeider Bane Energi eget årsregnskap som er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Årsregnskapet er satt opp under forutsetning av at regnskapsposter som i Jernbaneverkets totale regnskap er allokert til Bane Energi, tilhører enheten.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Inntektsføring

Leveringstidspunktet er kriteriet for inntektsføring av driftsinntektene. Forbruksavgift som belastes Bane Energi og viderefaktureres til kundene, er ikke ført over i resultatet. Inntektene for nettleie reguleres gjennom fastsatte tariffer.

Sikring

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil sju sesonger med mål om å oppnå en forutsigbar energipris til togselskapene. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er ført opp i balansen til anskaffelseskost fratrukket lineære avskrivninger basert på en vurdering av det enkelte driftsmiddelets økonomiske levetid. For anlegg under utførelse har resultatenheten som prinsipp at man for noen prosjekter starter med avskrivningen før prosjektet er slutført.

Dette innebærer også at anlegg under utførelse overføres til de ulike klassene av driftsmidler før prosjektet er slutført.

Regnskapsprinsipper

Vedlikehold

Utgifter til større vedlikehold aktiveres og avskrives lineært over antatt periode frem til neste vedlikehold, med unntak av periodisk vedlikehold (revisjon) av omformere som kostnadsføres når revisjonen utføres. Bane Energi har en stor omformerpark og et vedlikeholdsprogram som gir et relativt jevnt årlig nivå på revisjonene. Utgifter til øvrig vedlikehold kostnadsføres etter hvert som arbeidet utføres.

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Kundefordringer er hovedsakelig fordringer på andre enheter i Jernbaneverket.

Pensjon

De ansatte i Bane Energi er medlemmer av Statens Pensjonskasse. Bane Energi svarer kun for arbeidstakers andel av pensjonspremien som er 2% av pensjonsgrunnlaget. Pensjonsordningen er å betrakte som en tilskuddsordning regnskapsmessig.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. For operasjonelle leieavtaler er leiebetalinger en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden.

Noter

Note 1 Salgsinntekter

Bane Energi omsetter 16 2/3 Hz energi som benyttes til togfremføring. Videre omsetter enheten 50 Hz energi. Salgsinntektene spesifiseres på virksomhetsområder med underprodukter. Dette er som følger:

	2004		2003		2002	
	TNOK	Andel	TNOK	Andel	TNOK	Andel
Energi 16 2/3 Hz	137 841	39 %	162 129	43 %	106 395	34 %
Eget nett 16 2/3 Hz	154 239	44 %	154 239	41 %	151 913	49 %
Nettleie 16 2/3 Hz	34 246	10 %	34 394	9 %	27 280	9 %
Energi 50 Hz	10 134	3 %	18 368	5 %	13 653	4 %
Nettleie 50 Hz	12 817	4 %	9 749	3 %	9 865	3 %
Salgsinntekter	349 276	100 %	378 879	100 %	309 106	100 %

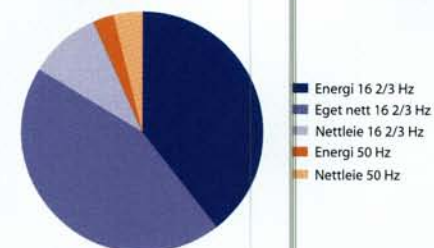
Note 2 Energikostnader

Timeveiet elspot systempris i 2004 er 24,20 øre/kWh (29,06 øre/kWh i 2003, 20,10 øre/kWh i 2002). Samlet resultat av energihandel med prissikring gir for Bane Energi en innkjøpspris for 2004 på 22,55 øre/kWh (2003 24,23 øre/kWh, 2002 19,29 øre/kWh).

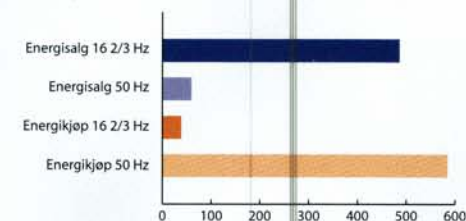
Kjøp og salg av energi i GWh;

	2004	2003	2002
Energikjøp 50 Hz	584,4	582,7	575
Energikjøp 16 2/3 Hz	37,7	31,5	35
Energisalg 50 Hz	58,2	58,1	57
Energisalg 16 2/3 Hz	485,0	476,3	484

Fordeling av virksomhetsområder 2004



Energihandel i GWh 2004



Note 3 Personalkostnader, godtgjørelser og skyldige offentlige avgifter

Gjennomsnittlig antall ansatte i Bane Energi har i 2004 vært 49.

Spesifikasjon av personalkostnader;

	2004	2003	2002
Lønninger	22 799	20 687	18 766
Arbeidsgiveravgift	2 781	2 503	2 470
Andre personalkostnader	887	1 015	1 013
Personalkostnader	26 468	24 206	22 249

Lønn og annen godtgjørelse til Bane Energis direktør for 2004 er TNOK 616,6.

Jernbaneverkets eksterne revisor er Riksrevisjonen. Bane Energi er ikke belastet for revisjonshonorar. Bane Energi betaler ikke arbeidsgiveravgift til staten. Likevel belastes Bane Energi for en kostnad tilsvarende arbeidsgiveravgift fra Jernbaneverket. Denne kostnaden er klassifisert som arbeidsgiveravgift i regnskapet. Terminbeløpene krediteres mellomværende med hovedenheten. Skyldige offentlige avgifter i balansen består av skattetrekk og forbruksavgift.

Note 4 Driftsmidler

	Bygninger	Andre maskiner og utstyr	Transportmidler	Inventar, IT tekn. utstyr	Ikke henførte prosjekt-utgifter	Sum
Opprinnelig anskaffelseskostnad 01.01.04	941 924	378 183	4 177	49 334	-	1 373 617
Tilgang	10 861	79	-	6 232	4 957	21 579
Avgang	-	-	-	-	-	-
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.04	336 957	222 670	2 717	13 187	-	575 531
Bokført verdi pr 31.12.04	615 828	155 593	1 459	42 379	4 957	819 666
Årets avskrivninger	23 108	9 419	359	4 105	-	36 992
Avskrivningsats	3 %	3% / 5%	13 %	5% / 10% / 33%	0 %	
Årlig leiekostnad	2 446					

Bane Energi er som en statlig enhet ikke forsikret. Per 31.12.04 er det satt av TNOK 1 615 til gjenoppbygging i Lillestrøm omformerstasjon etter en brann 30.12.02.

Noter

Note 5 Andre driftskostnader

Spesifikasjon av andre driftskostnader i MNOK;

	2004	2003	2002
Kostnader lokaler	3,0	3,5	4,9
Verktøy, inventar og utstyr	4,5	3,5	3,8
Kostnader egne biler	0,3	0,5	0,5
Reisekostnader	1,7	1,6	1,8
Konsulenttenester	4,2	3,3	4,4
Kjøp av entreprenørtjenester	30,0	26,6	21,3
Andre tjenester	6,4	5,3	14,7
Diverse kostnader	9,1	3,8	8,6
Sum	59,1	48,0	60,0

Eget arbeid for revisjon av omformerstasjoner er ført som lønnskostnader. Totale kostnader (lønnskostnader og andre driftskostnader) for revisjon av omformerstasjonene utgjør i MNOK

	2004	2003	2002
Vedlikehold omformerstasjoner	25,9	24,3	17,3

Note 6 Renteinntekt fra og kortsiktig rentebærende fordring på hovedenheten

Renteinntekter beregnes månedlig og godskrives kvartalsvis av kortsiktig fordring på hovedenheten. Mellomværende belastes med 8 % ved negativ og godskrives 4 % ved positiv saldo. Det er foretatt godskriving med 4 % i 2004 (3% i 2003, 4% i 2002). Opptjente ikke mottatte renteinntekter per 31.12.04 er TNOK 2 401 (31.12.03 TNOK 1 822, 31.12.02 TNOK 1 524), er inkludert i andre kortsiktige fordringer.

Note 7 Rentekostnad til og langsiktig rentebærende gjeld hovedenheten

Rentekostnader av den langsiktige gjelden er belastet med NIBOR (3 mnd) + 0,5%. Rentene betales kvartalsvis. Påløpte ikke betalte rentekostnader per 31.12.04 på TNOK 2 132 (31.12.03 TNOK 2 893, 31.12.02 TNOK 6 751), er inkludert i annen kortsiktig gjeld.

Lånet fra hovedenheten var avdragsfritt frem til 01.01.2004. I 2004 ble det betalt avdrag på totalt TNOK 10 602 og restsaldo utgjør per 31.12.04 TNOK 339 285. Siste avdrag forfaller i 2028. Gjeld som forfaller mer enn 5 år frem i tid utgjør TNOK 268 600 (31.12.03 TNOK 282 738, 31.12.02 TNOK 296 875).

Note 8 Bankinnskudd foliokonto

Bane Energi har etter dispensasjon fra Finans- og Samferdselsdepartementet opprettet egen foliokonto utenfor konsern-kontoordningen med saldo inntil MNOK 4. Foliokonto er opprettet som oppgjørskonto ift daglige oppgjør mot Nord Pool ASA for avregnet kjøp av kraft i elspotmarkedet.

Note 9 Egenkapital

Formelt sett er egenkapitalen rentefri gjeld til hovedenheten. Den opprinnelige rentefrie gjelden (egenkapitalen) ble fastsatt av økonomi sentralt i Jernbaneverket utfra en helhetsvurdering av Bane Energis kapitalbehov, og i relasjon til energibransjen. Den er senere verifisert av PricewaterhouseCoopers.

Endring i egenkapital 2004;

	Opprinnelig gjeld	Opptjente resultater	Sum
Egenkapital per 01.01.	474 857	142 823	617 680
Resultat	-	51 609	51 609
Egenkapital per 31.12.	474 857	194 432	669 289

Noter

Note 10 **Leverandørgjeld**

Ved årets utgang var leverandørgjelden TNOK 5 988 (TNOK 15 724 i 2003, TNOK 24 892 i 2002) hvorav TNOK 5 663 i 2004, (TNOK 15 651 i 2003, TNOK 22 912 i 2002), til norske leverandører og TNOK 180 i 2004, (TNOK 74 i 2003, TNOK 1 980 i 2002) til utenlandske leverandører. Dette er kortsiktig gjeld i forbindelse med prosjekter, energi og nettleie og kjøp av varer og tjenester. Leverandørgjeld til andre enheter i Jernbaneverket var TNOK 146 i 2004, (TNOK 0 i 2003, TNOK 32 i 2002).

Note 11 **Annen kortsiktig gjeld**

Annen kortsiktig gjeld består av avsetning til feriepenger TNOK 2 189 i 2004, (TNOK 1 977 i 2003, TNOK 1 825 i 2002) og avsetning for påløpte kostnader TNOK 35 979 i 2004, (TNOK 72 664 i 2003, TNOK 21 758 i 2002).

Note 12 **Nærstående parter**

Bane Energi er en resultatenhet i Jernbaneverket. Jernbaneverket er i Stortingsproposisjon nr. 64 1996/97 tillagt ansvaret for innkjøp av energi til togfremføring og videresalg av energien til togselskapene. Bane Energi ivaretar dette på vegne av Jernbaneverket. Dette gjøres til kostpris med dekning av Bane Energis administrasjonskostnader. Bane Energi har i 2004 kjøpt varer og tjenester for ca. MNOK 13,7 (MNOK 7,8 i 2003, MNOK 11,4 i 2002) fra andre enheter i Jernbaneverket. Dette omfatter bl.a. kjøp av prosjektjenester, vaktjenester og administrative tjenester.

Note 13 **Sikring**

Bane Energi sikrer deler av energikjøpet i samråd med kundene. Bane Energi prissikrer i inntil sju sesonger med mål om å oppnå en forutsigbar energipris til togselskapene. Prissikret volum skal til enhver tid ikke overskride stipulert faktisk forbruk. Kjøp som er sikret resultatføres til sikringskurser. Effekt av gevinst/tap sikring viderefaktureres i sin helhet til kundene.



■ Statsautoriserte revisorer

Ernst & Young AS
Oslo Atrium
Postboks 20
NO-0051 Oslo

Medlemmer av Den norske Revisorforening

■ Foretaksregisteret

NO-976 389 387 MVA
Tel: +47 24 00 24 00
Fax: +47 24 00 24 01
www.ey.no

Bane Energi

Revisjonsberetning for 2004

Vi har revidert årsregnskapet for Bane Energi for regnskapsåret 2004, som viser et overskudd på kr 51 609 000. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling og noteopplysninger. Årsregnskapet er avgitt av enhetens direktør og økonomisjef samt en divisjonsdirektør i Jernbaneverket. Årsberetningen er avgitt av enhetens direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk omfatter revisjon også en gjennomgåelse av enhetens formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med regnskapsloven med forskrifter og gir et uttrykk for enhetens økonomiske stilling 31. desember 2004 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med regnskapsloven med forskrifter.

Oslo, 15. juni 2005
ERNST & YOUNG AS

Suzanne Amundsen
statsautorisert revisor

■ Besøksadresse:
Oslo Atrium
Christian Frederiks plass 6
0154 Oslo

■ Arendal, Bergen, Bo, Drammen, Fosnavåg, Fredrikstad, Holmestrand,
Horten, Hønefoss, Kongsberg, Kragerø, Kristiansund, Larvik, Levanger,
Lillehammer, Moss, Måløy, Notodden, Oslo, Otta, Porsgrunn/Skien,
Sandefjord, Sorland, Stavanger, Steinkjer, Tromsø, Trondheim, Tønsberg,
Vikersund, Ålesund

Analytisk informasjon

	2004	2003	Nøkeltall 2002
Likviditet			
Likviditetsgrad	4,31	2,44	2,56
Arbeidskapital TNOK	188 358	132 371	77 486
Soliditet			
Egenkapitalandel	62,82 %	58,31 %	58,83 %
Gjeldsgrad	59,19 %	71,48 %	69,99 %
Lønnsomhet			
Overskuddsprosent	14,40 %	12,06 %	10,03 %
Avkastning på egenkapitalen	8,02 %	7,88 %	5,75 %
Avkastning på totalkapitalen	5,68 %	6,37 %	6,02 %
Avkastning på sysselsatt kapital	5,74 %	6,50 %	6,15 %
Sentrale tall fra regnskapet (TNOK)			
Driftsinntekter	358 328	388 241	318 228
Driftsresultat	52 440	58 423	51 806
Netto finanskostnad	831	11 600	19 887
Årsresultat	51 609	46 823	31 919
Anleggsmidler	820 216	835 196	843 258
Omløpsmidler	245 233	224 023	127 121
Egenkapital	669 289	617 680	570 857
Langsiktig gjeld	339 285	349 887	349 887
Korsiktig gjeld	56 875	91 652	49 635

Analytisk informasjon

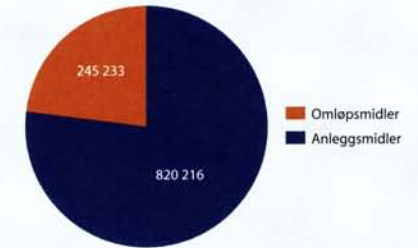
	Nøkkeltall			Nøkkeltall	
	2004	2003		2004	2003
Eiendeler			Gjeld og Egenkapital		
Anleggsmidler	77 %	(82 %)	Egenkapital	63 %	(60 %)
Omløpsmidler	23 %	(18 %)	Lansiktig gjeld	32 %	(35 %)
			Kortsiktig gjeld	5 %	(5 %)
Sum Eiendeler	100 %		Sum Gjeld og EK	100 %	

Tall i parentes gjelder balansetall fra år 2003

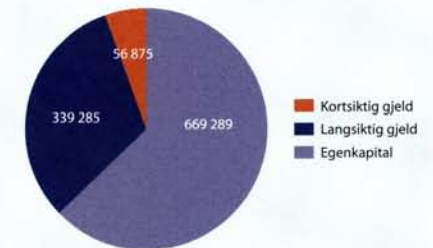
Definisjoner

Likviditetsgrad =	$\frac{\text{Omløpsmidler}}{\text{Kortsiktig gjeld}}$
Arbeidskapital =	Omløpsmidler - kortsiktig gjeld
Egenkapitalandel =	$\frac{\text{Egenkapital}}{\text{Totalkapital}}$
Gjeldsgrad =	$\frac{\text{Gjeld}}{\text{Egenkapital}}$
Overskuddsprosent =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Driftsinntekter}}$
Avkastning på egenkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat}}{\text{Gj.snittlig egenkapital}}$
Avkastning på totalkapitalen =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig totalkapital}}$
Avkastning på sysselsatt kapital =	$\frac{\text{Årsresultat} + \text{finanskostnader}}{\text{Gj.snittlig sysselsatt kapital (eiendeler - leverandørgjeld)}}$

Eiendeler 2004



Gjeld og egenkapital 2004



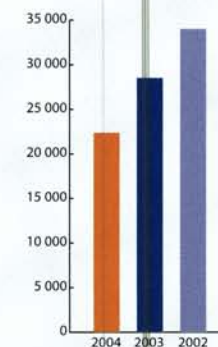
Investeringsprosjekter i 2004

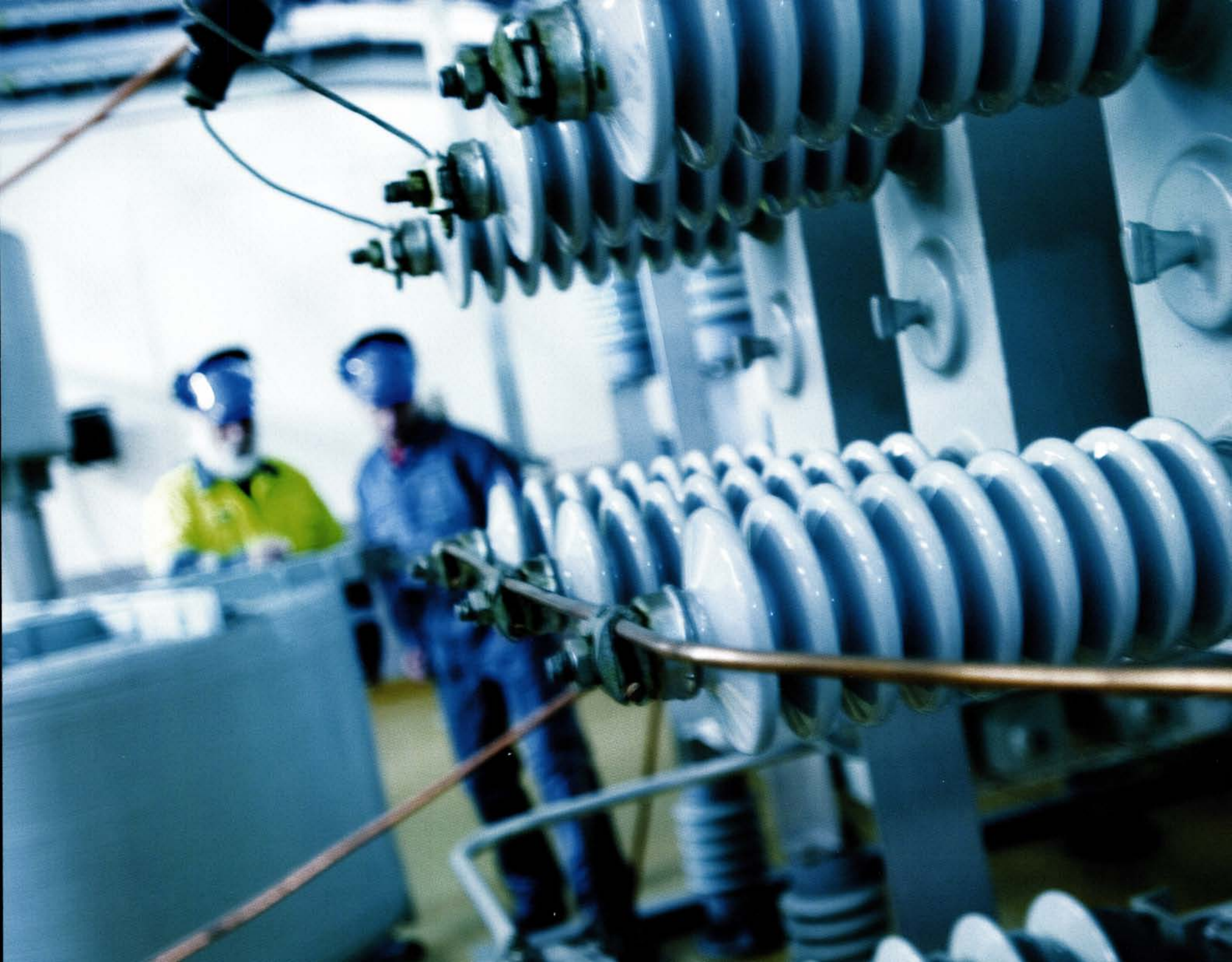
Prosjekt benevning	Prosj.nr	Prosjekt- start	Hele prosjektets levetid		Akkumulert	Investeringer 2004		Prosjekt- slutt
			Budsjett	Prognose	pr des 2004 Regnskap	Budsjett	Regnskap	
Vedlikeholdsprosjekter:								
Nettutvidelser Finsenettt	889001	Løpende	-	-	-	-	173	Løpende
Sanering av trykkluftanlegg	889008	31-01-02	4 500	7 500	7 269	1 240	834	31-09-04
Rehabilitering høyspentlinjer	889009	02-01-02	50 000	15 800	15 755	500	1 846	01-07-04
Kjosfoss dammer og vannveier	889010	31-10-02	12 200	18 550	709	2 000	165	31-08-07
Utskifting T-brytere	889011	31-10-02	1 760	1 710	1 710	400	696	01-10-05
Oljeoppsamlingskummer	889012	31-10-02	3 100	4 621	915	4 750	736	31-10-06
Fjellsikring og betongvedlikehold	889014	31-10-02	20 000	20 353	8 000	1 885	4 398	15-12-10
15 kV enfaselinje Ganddal	889015	31-01-03	1 000	1 850	84	-	8	31-10-05
66 kV-linje Bryn-Mjølfjell	889016	31-10-02	2 200	1 233	1 233	2 000	869	01-05-05
Div bygningsinvesteringer	889017	01-10-02	1 800	3 715	3 515	1 600	3 392	31-03-04
Energimåling for omf.st.	889018	02-01-03	500	321	321	100	141	01-02-05
Div sikkerhetsprosjekter bygninger	889022	31-10-02	3 100	3 924	3 924	-	501	15-08-05
Nelaug 130 kV innk.Spenning	889024	31-10-03	500	500		500	-	31-03-05
Nye 15 kV linjeavganger og kabler i Asker	889025	01-04-04	2 000	3 180		3 000	1 180	31-12-05
Skollenborg bygningsteknisk og vedlikehold	889027	02-01-04	600	1 660		600	1 630	01-07-06
Nordisk avregningsentral	889028	02-01-04	5 000	4 000		3 000	1 349	01-07-06
Utskifting av halonanlegg	889059	02-01-00	2 050	2 050	409	1 775	202	30-11-04
Rombak 30 t tilpasning	889061	02-01-01	15 565	14 665	14 665	-	79	01-02-05
Investeringsprosjekter:								
Lokal forrigling av 15 kV-anlegg (H-foss)	989001	02-01-02	1 600	2 623	1 895	1 608	791	31-07-04
Utskifting 15 kV-anlegg (Lunner, Nesbyen)	989030	31-01-98	6 165	2 420	2 420	-	6	15-12-03
Varmluftoverføring	989031	31-08-98	12 050	11 645	10 645	-	1 952	01-06-05
BE driftssentral	989048	01-02-99	27 825	28 050	27 974	200	598	01-06-05
Skoppum omformerstasjon	989049	01-02-98	38 300	31 361	31 361	-	9	31-05-03
Oppgradering 15 kV-anlegg	989062	01-07-01	7 700	5 400	5 349	741	290	15-12-04
Driftsprosjekter:								
IT-oppggradering adm,	789060	01-06-03	1 500	600	150	550	66	28-02-04
IT BED	789061	02-01-03	1 900	954	954	550	139	01-03-05
Prosjektplanlegging	789062	02-01-03	500	20	20	500	5	15-12-03
Sum investeringsprosjekter						27 499	22 055	

Tabellen gir en oversikt over pågående investeringsprosjekter i Bane Energi.

I kolonnene «Hele prosjektets levetid» vises budsjett og prognose for totalprosjektet. Akkumulerte verdier for prosjektene fremkommer i kolonnen «Akkumulert pr des 2004», mens kolonnene «Investeringer 2004» viser budsjett og regnskap for regnskapsåret 2004.

Investeringer i 2002, 2003 og 2004





Design og redigering: Geelmuyden Kiese. Foto: Ole Walter. Innboksen: Produksjon: Thomas Håkansen



Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



h11000524
71592303

Besøksadresse: Stortorvet 7. Postadresse: P.b.1162 Sentrum, 0107 Oslo. Telefon: 22 45 56 00. Fax: 22 45 56 09

Internett: www.baneenergi.no Bane Energi er en resultatenhet i



Jernbaneverket