

Jernbanestatistikk 2016



Innhold / Contents

05 Forord	05 Preface
06 Nøkkeltall	06 Key figures
14 Jernbanetrender	14 Trends
18 Trafikk	18 Traffic
19 Togmengde (person- og godstog)	19 Number of trains (passenger and freight traffic)
20 Antall tog per døgn i storbyområder	20 Number of trains per day in urban areas
23 Utnyttelse av strekningskapasitet	23 Line capacity utilisation
25 Persontransport	25 Passenger transport
27 Reisetid og reiseavstand mellom større byer	27 Journey time and travelling distance between major cities
28 Godstransport	28 Freight transport
29 Raskeste godstog på hovedstrekninger	29 Fastest freight trains on main routes
30 Punktlighet	30 Punctuality
31 Oppetid og forsinkelsestimer	31 Infrastructure uptime related to punctuality and delay hours
32 Uønskede hendelser	32 Incidents
33 Jernbaneulykker etter type ulykke	33 Railroad accidents by type
34 Dyrepåkjørslers etter art	34 Animal fatalities by species
35 Elgpåkjørslers per km bane	35 Number of moose fatalities per route-km
36 Driftsulykker ved togframføring	36 Train-related accidents
38 Infrastruktur	38 Infrastructure
39 Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet	39 Key figures for the Norwegian rail network
41 Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet	41 Quality categories and line speed
42 Planoverganger	42 Level crossings
45 Strekninger med hastighetsovervåkning	45 Lines with train speed control
46 Økonomi	46 Finance
47 Drift, vedlikehold og investeringer	47 Operations, maintenance and investments
48 Inntekter	48 Income
49 Offentlig kjøp av transporttjenester	49 Financial Compensation of Public Service Contracts
50 Personal	50 Personnel
51 Antall ansatte i JBV	51 Number of employees in JBV
51 Personalet fordelt på enheter	51 Personnel by unit
52 Ledere etter kjønn	52 Managers by gender
54 Vedlegg	54 Appendix
Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane	Stations with passenger traffic by line
55 Kilder for Jernbanestatistikk	55 Sources of railway statistics
58 Kontakt oss	58 Contact details



Forord / Preface

Jernbanestatistikken har som formål å presentere de viktigste tallene som beskriver norsk jernbanesektor. Den er til for politikere, ansatte i transportsektoren, journalister og ellers alle med interesse for norsk jernbane. Rapporten er nummer 16 i rekken av tilsvarende rapporter og gis ut én gang i året.

I forbindelse med jernbanereformen har sektoransvaret for statistikk blitt lagt til det nyopprettede Jernbanedirektoratet. Jernbanestatistikk 2016 er derfor den første utgaven som utgis av det nyopprettede Jernbanedirektoratet. Rapporten viser statistikk over sektorens siste år med Jernbaneverket før inndelingen i infrastrukturforetaket Bane NOR SF og Jernbanedirektoratet.

Nytt for denne utgaven er statistikk over antall utdannet på Norsk Jernbaneskole og beløp brukt på offentlige kjøp. Antall kursdeltakere på Norsk Jernbaneskole har hatt en stødig økning de siste årene og fremstår som et attraktivt utdanningstilbud.

I tillegg til noe nytt, følger rapporten i samme spor som tidligere utgaver med oppdatert statistikk på en rekke områder som trafikkmengde, utnyttelse av strekningskapasitet, infrastruktur og økonomiske nøkkeltall. Dette sikrer statistikkens kontinuitet og relevans, og gjør man lett kan følge utviklingen i jernbanesektoren.

Vi i sektoren går en spennende tid i møte med gjennomføring av jernbanereform, konkurranseutsetting av nye trafikkpakker og arbeid med ny NTP. Trendstatistikken gir et godt inntrykk av forholdene de siste 10 årene. Det blir spennende å se utviklingen i årene som kommer.

God lesing!



The aim of Railway Statistics is to present the most important figures that describing the Norwegian railway sector and is of interest to politicians, employees in the transport sector, journalists and anybody else with an interest in the Norwegian railway. The report is number 16 in a series of similar reports issued once a year.

The Norwegian Railway Reform has transferred the task of managing sector statistics to the newly created Norwegian Railway Directorate. The Railway Statistics 2016 is therefore the first edition published by the Norwegian Railway Directorate. The report presents figures for the Norwegian Railway Administrations final year before the structural changes of the reform came into force.

New additions to this report are the number of students at the Norwegian Railway College and the amount spent on Public Service Obligations. The Norwegian Railway college has experienced a steady increase in the number of students over the previous four years, and emerges as an attractive field of study.

The remainder of this edition follows the same generic structure as the previous editions with a range of figures such as train density, line capacity utilisation, infrastructure and financial key figures. This ensures the continuity of the report and enables comparisons with data from the previous editions.

We are facing an exciting period with the finalization of the Railway Reform, the new Nation Transport Plan and the competitive tendering of passenger services. The figures for the past ten years indicate a positive trend and it will be exciting to see the development over the years to come.

Enjoy the reading!

A handwritten signature in black ink that reads "E Enger".

Elisabeth Enger
Jernbanedirektør /
Director of the Norwegian Railway Directorate

Nøkkeltall / Key figures

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

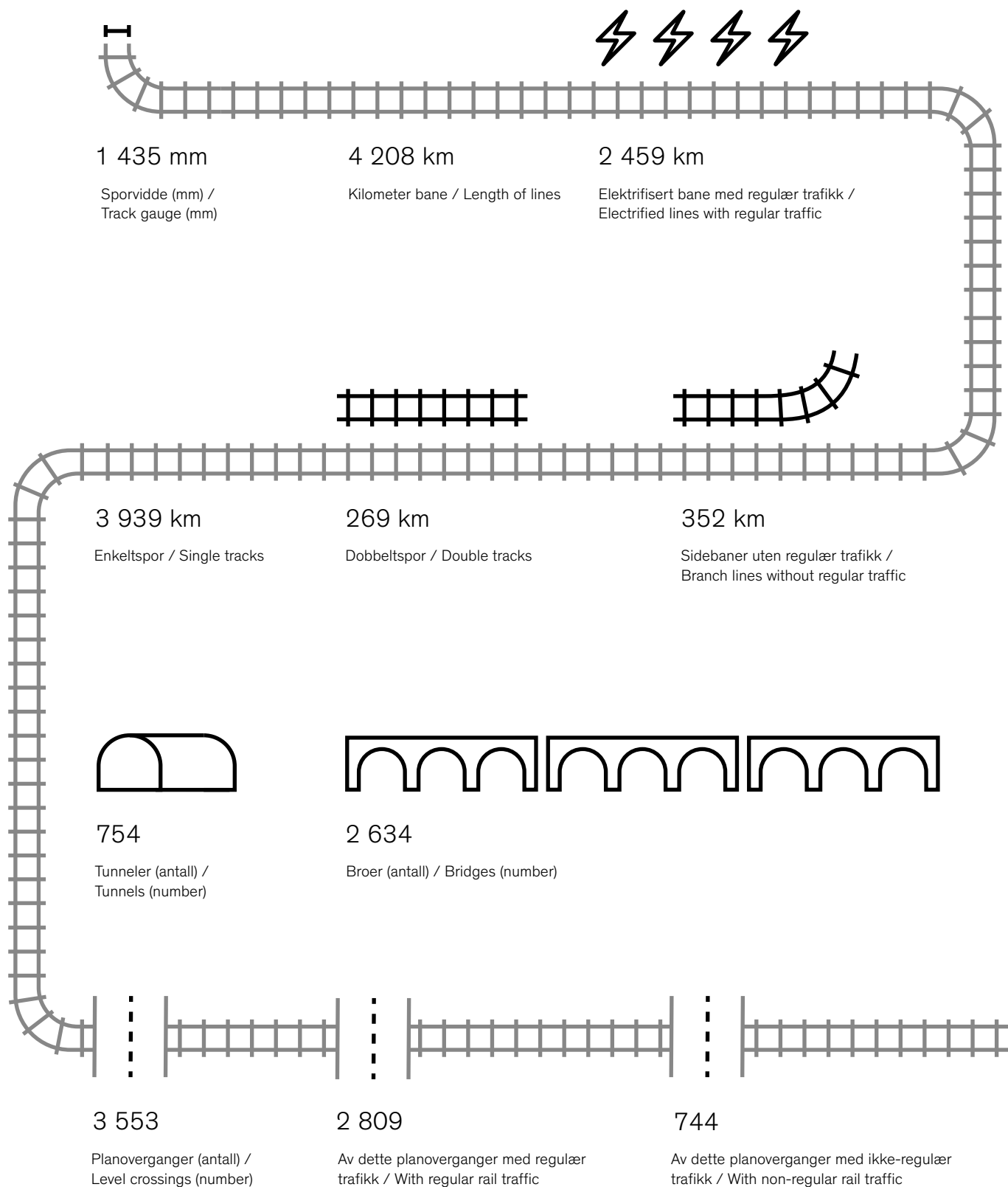
Infrastruktur

Økonomi

Personal

Nøkkeltall / Key figures

Infrastruktur / Infrastructure



Nøkkeltall / Key figures

Land / Country

Norge /
Norway

Sverige /
Sweden*

Danmark /
Denmark**

Finland /
Finland***

324

450

43

338



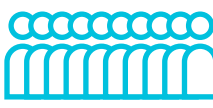
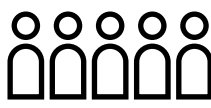
Areal (1000km²) / Area (1000km²)

5,3

10,0

5,7

5,5



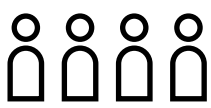
Befolkning (mill) / Population (mill.)****

15

24

135

18



Befolkningstetthet (personer/km²) / Population density (people/km²)****

4 208

10 876

3 476

5 944



Kilometer bane / Length of lines

* Foreløpige trafikk tall for gods-, og persontog

** Bane Danmark

*** Trafikk tall for gods-, og persontog er fra 2014

**** <http://www.worldometers.info/population/countries-in-europe-by-population/>

Nøkkeltall / Key figures

Land / Country

Norge /
Norway

Sverige /
Sweden

Danmark /
Denmark

Finland /
Finland



Togreiser (mill.) / Passenger journeys (mill.)

3 692 12 924 4 882 3 874



Personkm jernbane (mill.) / Passenger km (mill.)

33 68 8 37



Mengde gods jernbane (mill. tonn) / Freight volume (mill. tonnes)

3 141 21 276 2 600 9 597



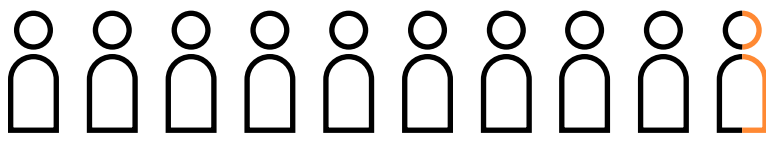
Tonnkm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (mill.)

Nøkkeltall / Key figures

Transport / Transport

Persontransport / Passenger transport

74 237 Antall reiser (1000) / Passenger journeys (1000)



Av dette innenlands transport i Norge/
Norwegian domestic transport

73 747

Av dette grensekryssende transport /
Cross-border transport

490

3 692 Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometers (million)



Av dette innenlands transport i Norge/
Norwegian domestic transport

3 643

Av dette grensekryssende transport /
Cross-border transport

49

Godstransport / Freight traffic

32 728 Tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)



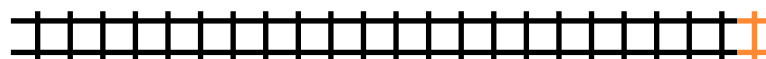
Av dette innenlands transport i Norge/
Norwegian domestic transport

9 070

Av dette grensekryssende transport /
Cross-border transport

23 658

3 141 Tonnkilometer (mill.) / Tonnes-kilometers (million)



Av dette innenlands transport i Norge/
Norwegian domestic transport

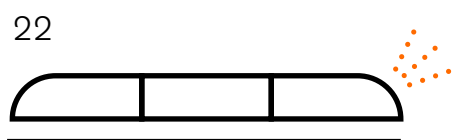
2 001

Av dette grensekryssende transport /
Cross-border transport

1 140

Nøkkeltall / Key figures

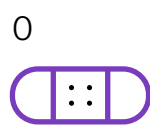
Uønskede hendelser / Incidents



Jernbaneulykker ved togframføring /
Train-related accidents



Døde / Fatalities



Alvorlig skadde / Seriously injured

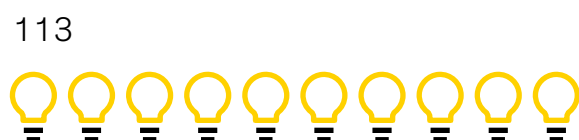


Dyrepåkjørslar / Animal fatalities

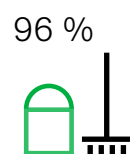
*Foreløpige tall for 2016. 5 dødsfall er fortsatt under etterforskning av politiet / Preliminary data. Five incidents are still under police investigation

**Tall per mars 2017, etterregistreringer kan forekomme / Numbers per March 2017, post-registration may occur

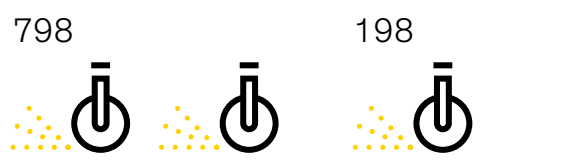
Miljø / Environment



Elektrisitetsforbruk i Jernbaneløp (GWh) / Electricity
consumption by Norwegian National Rail Administration (GWh)*

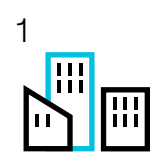


Ryddige stasjoner / Clean stations**



Skinnesliping km spor /
Rail Grinding km track***

Antall sporveksler /
Number of track switches



Antall boliger vurdert over tiltaksgrensen for støy /
Dwellings exceeding current threshold level for noise mitigation

*Elektrisitetsforbruk til drift og vedlikehold / Electricity consumption for operations and maintenance

**Kriterier for ryddige stasjoner er gjengitt på Bane NOR sine nettsider / The criteria for clean stations are listed on banenor.no

***Bidrar til å redusere støynivået fra togframføring / Helps to reduce the level of noise from the train operation

Nøkkeltall / Key figures

Antall kursdeltakere ved Norsk jernbaneskole /
Number of students at Norwegian Railway College

	2012	2013	2014	2015	2016
Jernbanefag	4 871	6 213	7 130	7 095	9 040
Lokomotivførerutdanning (Fagskole) Studenter og kjørelærere	306	355	379	365	400
Trafikkutdanningen (togleder og trafikk)	197	220	330	315	303

Jernbanefag: Banefag, lavspenningsfag, høyspenning- og elsikkerhetsfag, elektrofag signal, trafikkikkerhetsfag



Nøkkeltall

Jernbanetrender / Trends

Trafikk

Uønskede hendelser

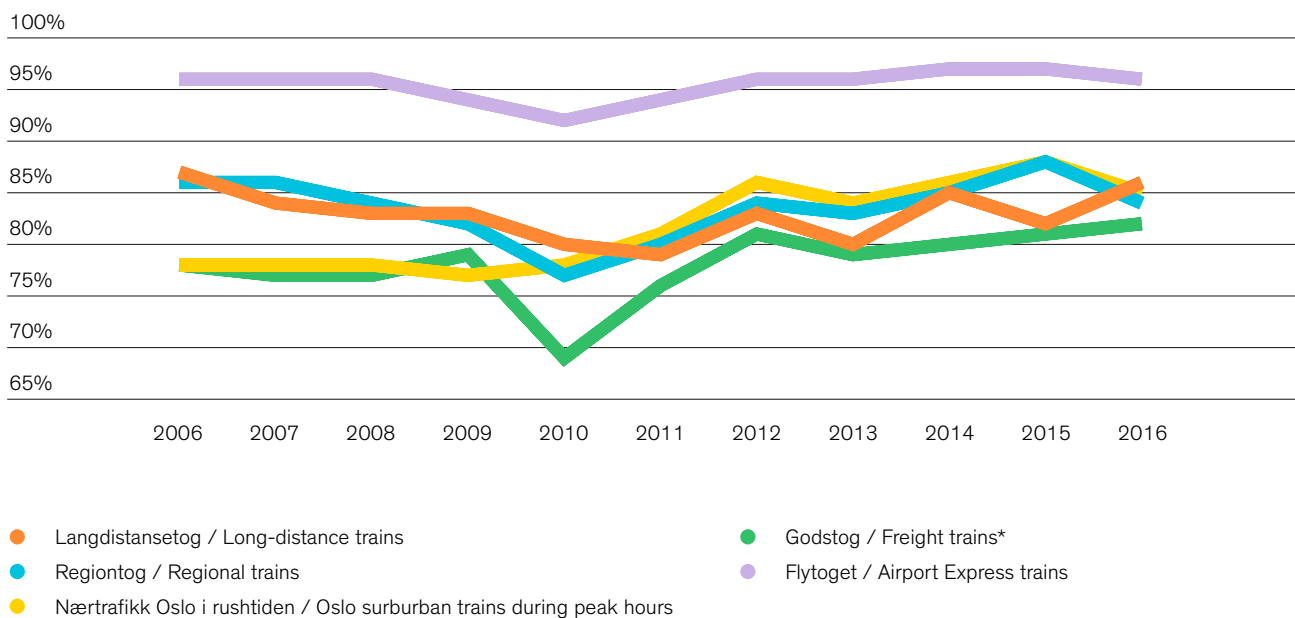
Infrastruktur

Økonomi

Personal

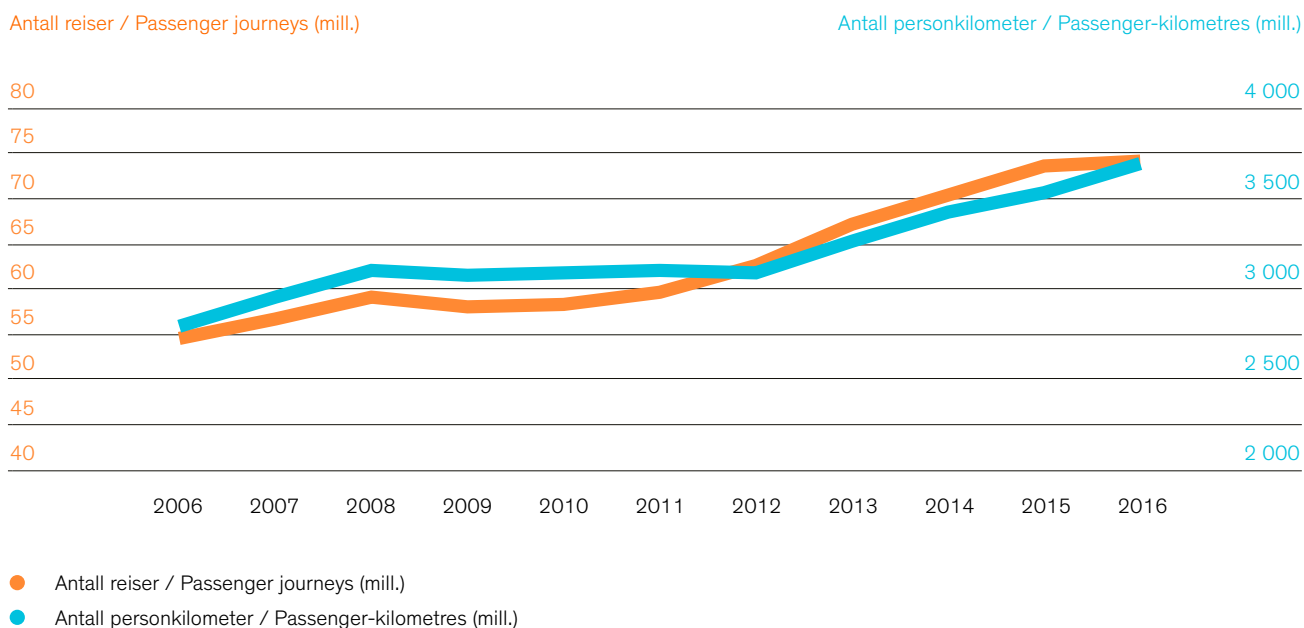
Jernbanetrender / Trends

Utvikling i punktlighet 2006–2016 / Punctuality trends 2006–2016



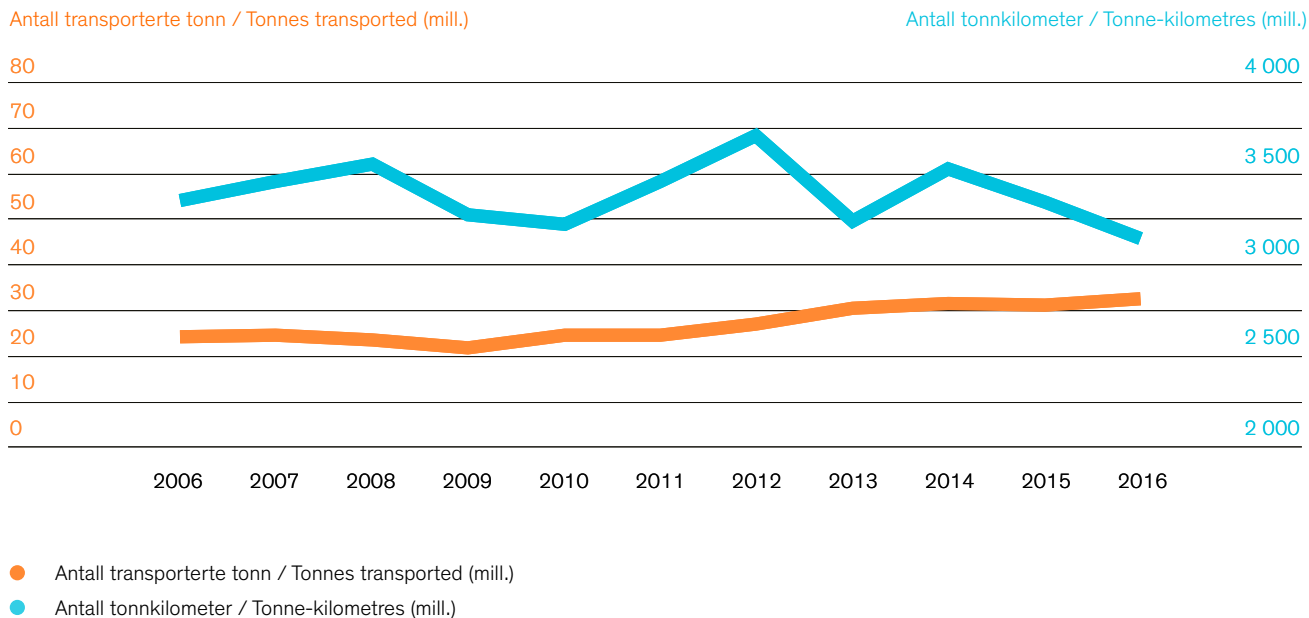
*Punktighet for CargoNets tog / Punctuality for CargoNet's trains

Utvikling i passasjertransport 2006–2016 / Passenger transport trends 2006–2016

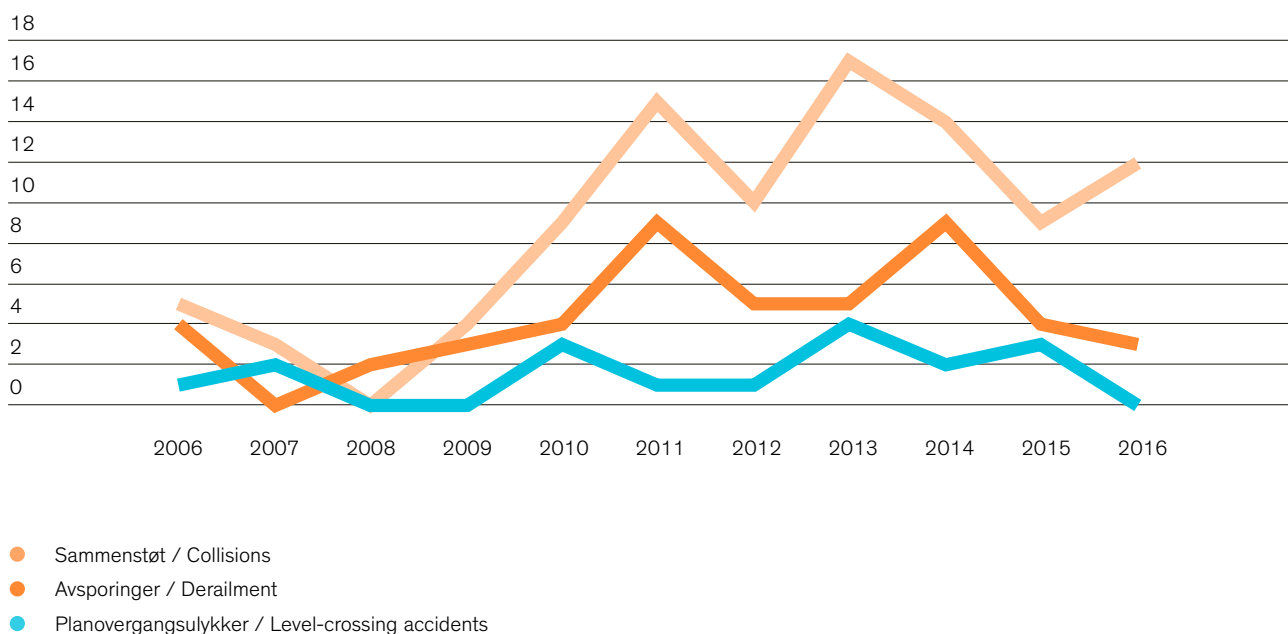


Jernbanetrender / Trends

Utvikling i godstransport i 2006–2016 / Freight transport trends 2006–2016



Jernbaneulykker ved togframføring 2006–2016 / Train-related accidents 2006–2016

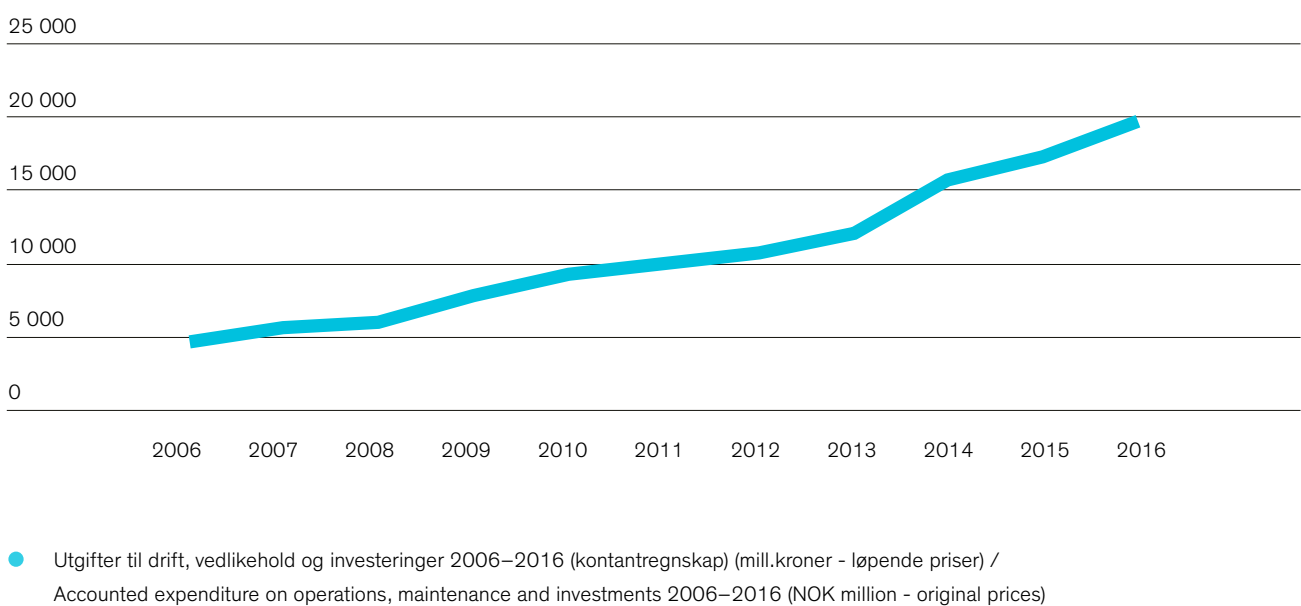


Jernbanetrender / Trends

Dyrepåkjørsler 2006–2016 / Animal fatalities 2006–2016



Økonomi / Finance



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk / Traffic

Uønskede hendelser

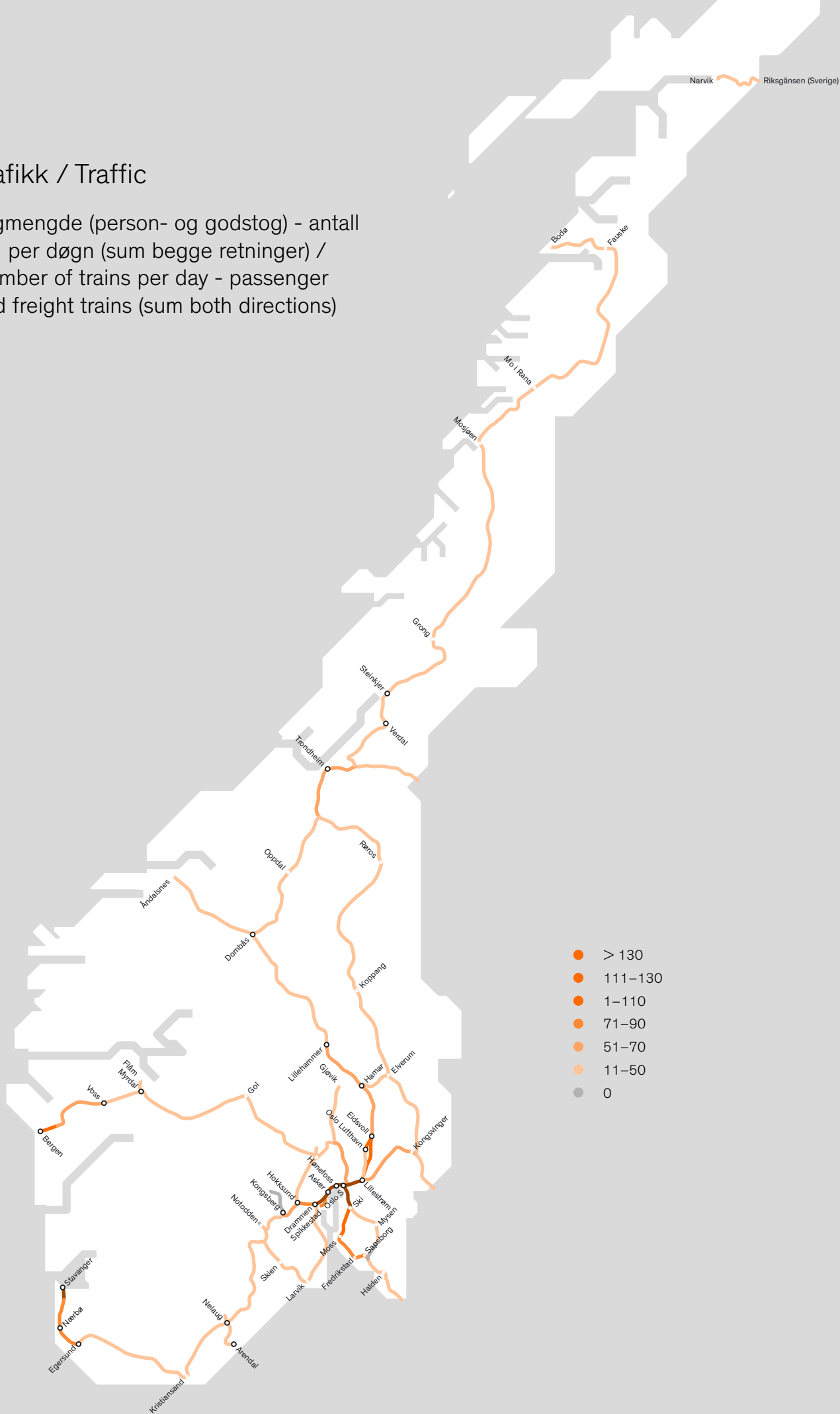
Infrastruktur

Økonomi

Personal

Trafikk / Traffic

Togmengde (person- og godstog) - antall tog per døgn (sum begge retninger) /
Number of trains per day - passenger and freight trains (sum both directions)

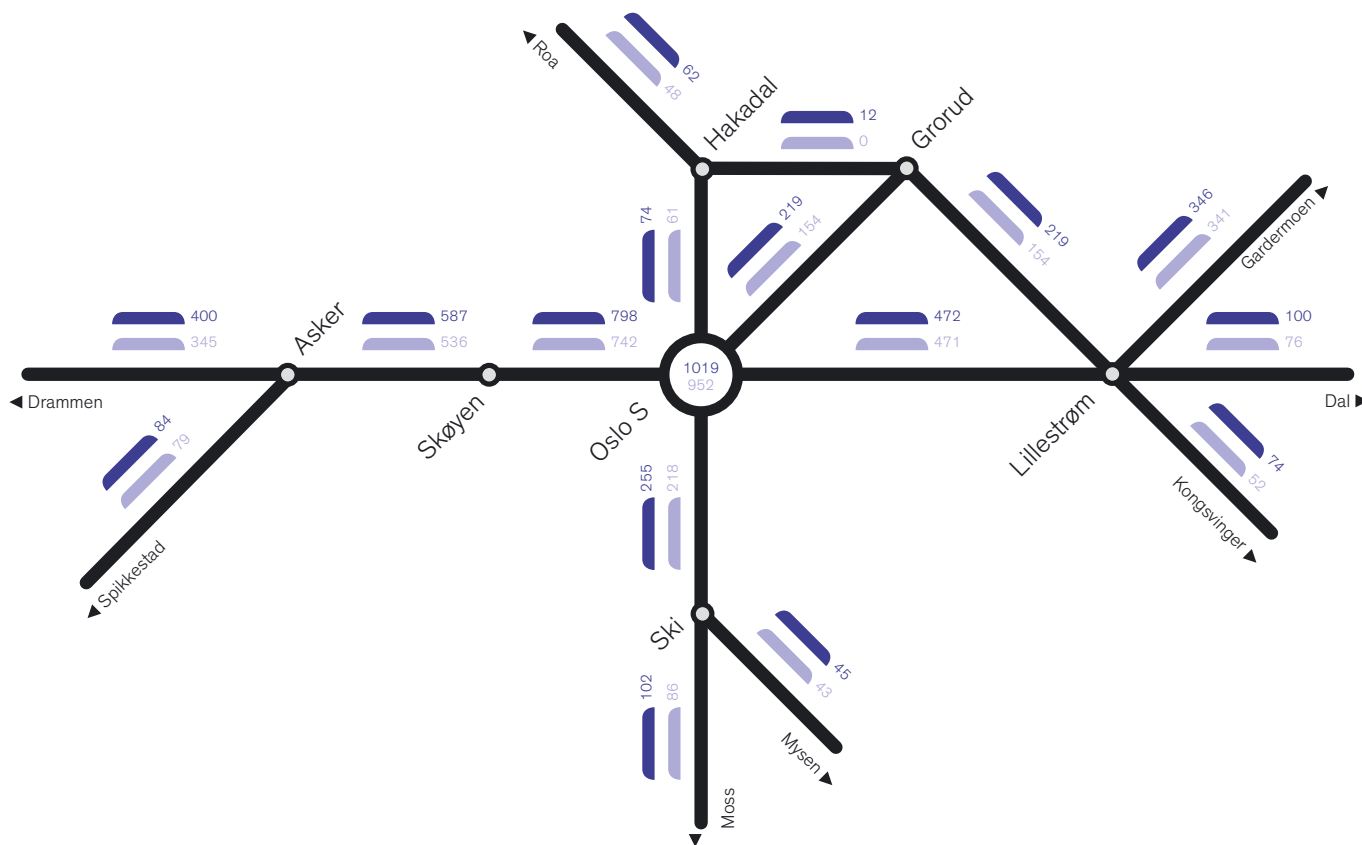


Trafikk / Traffic

Antall tog per døgn i storbyområder / Number of trains per day in urban areas



Oslo-området



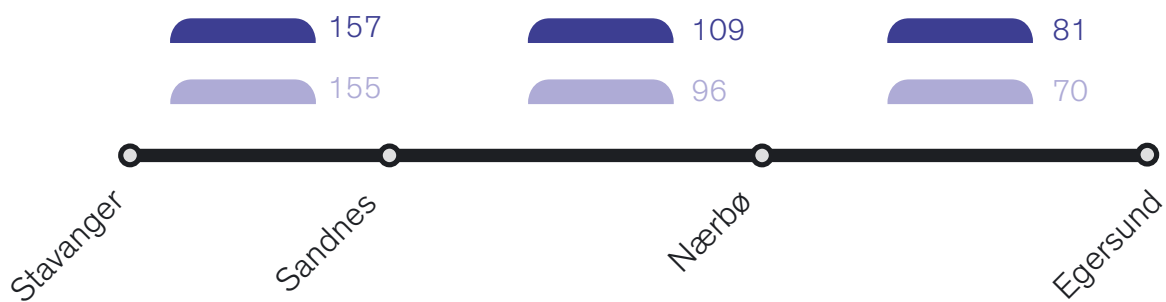
*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

Trafikk / Traffic

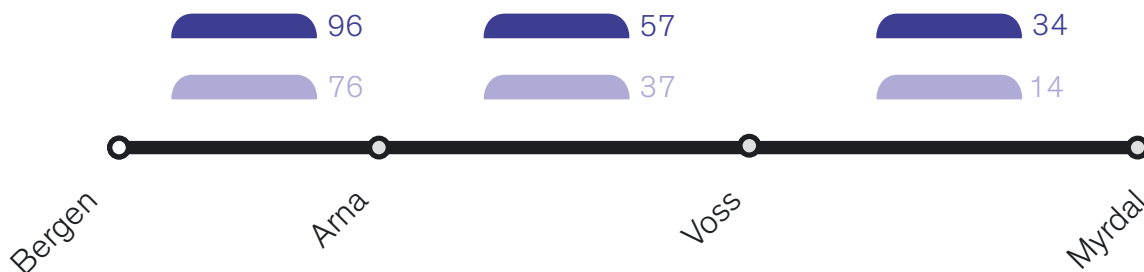
Antall tog per døgn i storbyområder / Number of trains per day in urban areas



Stavanger-området



Bergen-området



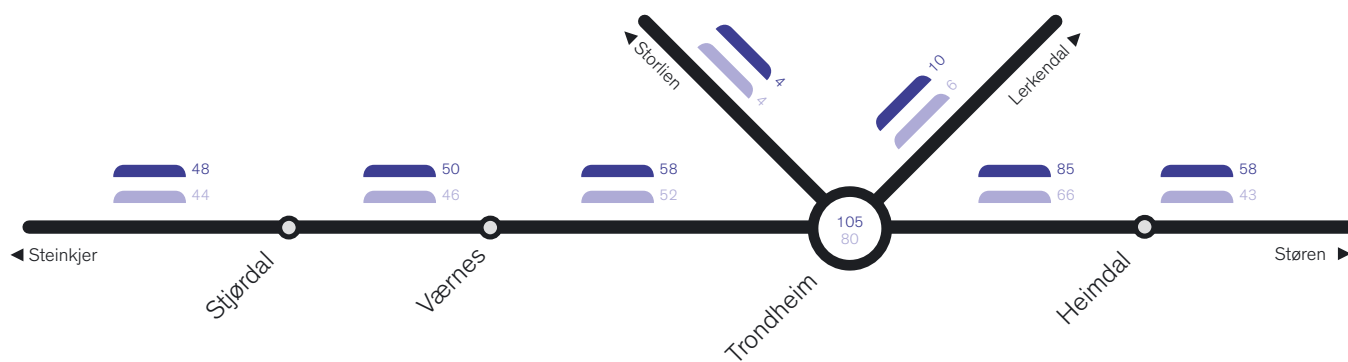
*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytning / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

Trafikk / Traffic

Antall tog per døgn i storbyområder / Number of trains per day in urban areas



Trondheimsområdet



*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

Trafikk / Traffic

Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet i 2016 (%) / Line capacity utilisation over 24h in 2016

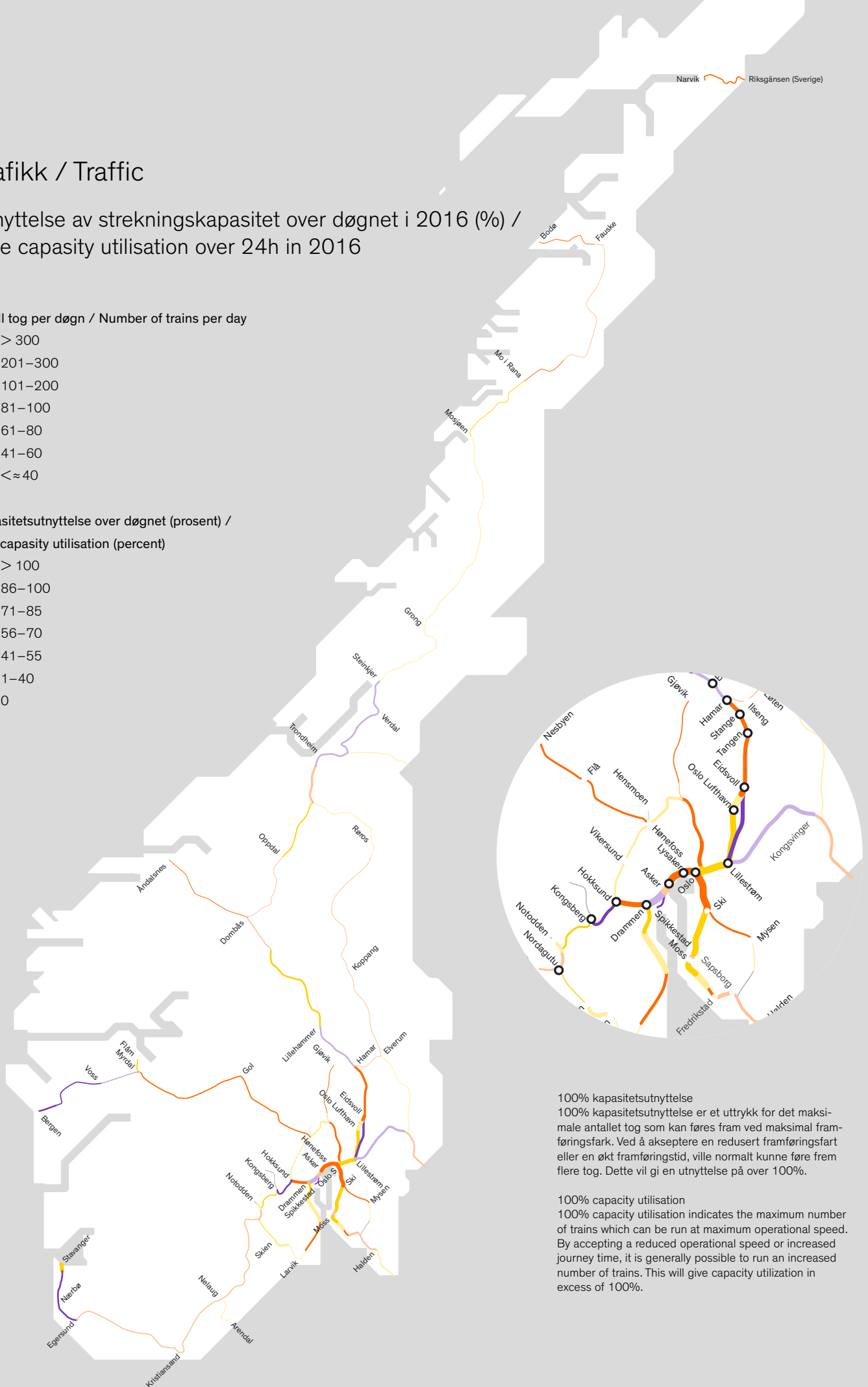
Antall tog per døgn / Number of trains per day

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- < ≈ 40

Kapasitetsutnyttelse over døgnet (prosent) /

Line capacity utilisation (percent)

- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- 0



100% kapasitetsutnyttelse
100% kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale antallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, ville normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil gi en utnyttelse på over 100%.

100% capacity utilisation
100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.

Trafikk / Traffic

Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen i 2016 (%) /
Line capacity utilisation in peak-hour in 2016 (%)

Antall tog per døgn / Number of trains per day



Kapasitetsutnyttelse over døgnet (prosent) /

Line capacity utilisation (percent)

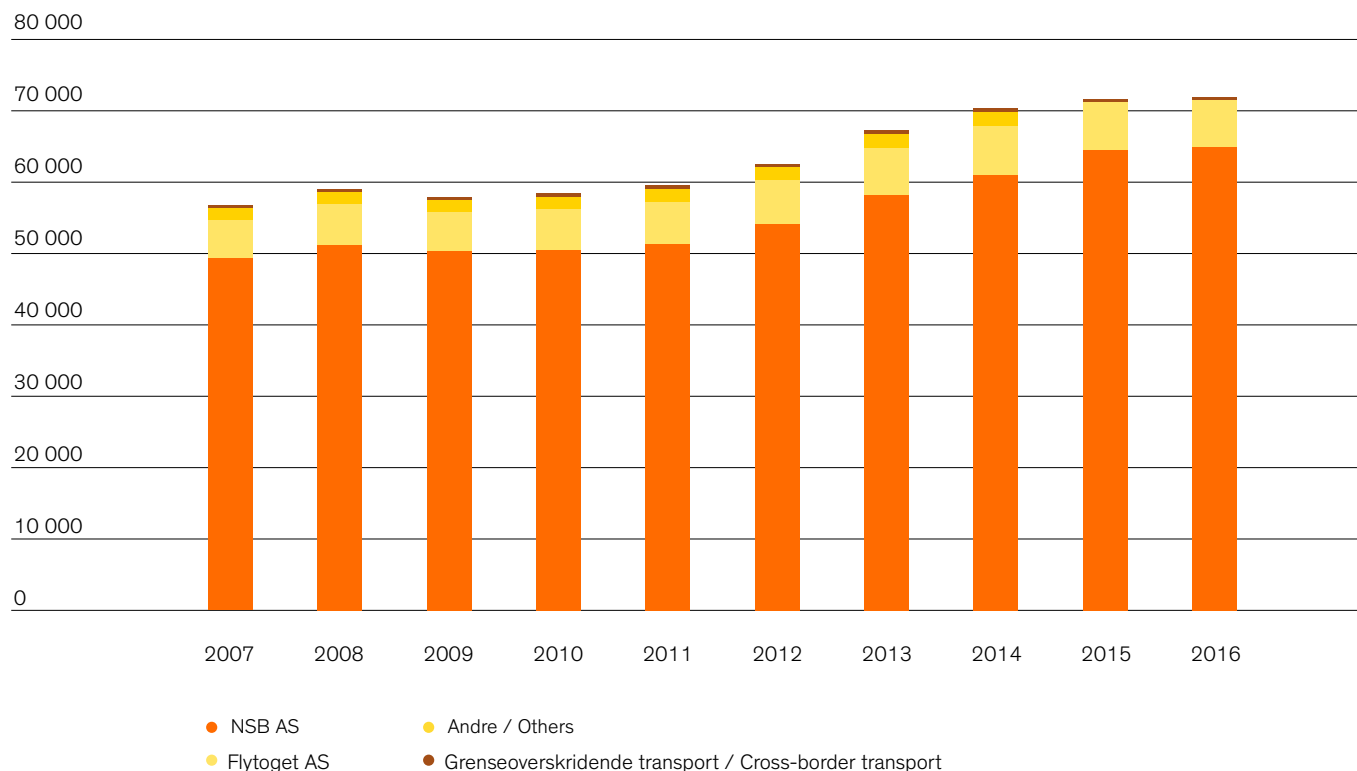


Trafikk / Traffic

Persontransport / Passenger transport

Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Innenlands transport / Domestic transport	56 402	58 562	57 461	57 931	59 028	62 111	66 755	69 856	73 262	73 747
Av dette / Including:										
NSB AS	49 312	51 196	50 308	50 515	51 297	54 159	58 196	60 988	64 539	64 961
NSB Gjøvikbanen AS	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217	1 258	1 300	1 349	1 408	1 407
Flytoget AS	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895	6 059	6 541	6 815	6 597	6 452
Flåm Utvikling AS	583	544	516	547	619	635	718	704	718	927
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport	418	447	487	507	519	392	519	450	458	490
Av dette / Including:										
NSB AS	418	447	487	507	519	245	255	189	184	183
SJ AB						147	264	261	274	307
Totalt / Total	56 820	59 009	57 948	58 438	59 547	62 503	67 274	70 306	73 720	74 237



Tallene for NSB AS er revidert for perioden 2012-2013. Det er brudd i tidsserien mellom 2011 og 2012 grunnet ny beregningsmetode NSB AS innførte i 2012/ Data were revised for the period 2012-2013. There is a break in the time series between 2011 and 2012 due to the new calculation method implemented by NSB AS in 2012

Data for all grenseoverskridende transport for perioden 2005-2011 er basert på estimater, som ble rapportert til JBV av NSB AS og er derfor inkludert i NSB AS sine transportvolumer. Fra og med 2012 publiseres SJ AB sine transportvolumer i egen rad. Data for transportvolumer for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sin statistikk for alle år/All data for cross-border transport for the period 2005-2011 is based on an estimation and was reported to JBV by NSB AS. There data are therefore published as NSB AS's transport volumes. Starting from the year 2012 SJ AB's transportvolumes is published separately. Data for passengers transported by Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period. Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB.

Trafikk / Traffic

Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Innenlands transport/ Domestic transport	2 895	3 047	3 012	3 023	3 030	3 052	3 226	3 379	3 491	3 643
Av dette/ Including:										
NSB AS	2 561	2 698	2 670	2 668	2 659	2 659	2 805	2 942	3 062	3 218
NSB Gjøvikbanen AS	55	57	59	59	61	63	64	66	68	69
Flytoget AS	268	282	274	286	298	316	341	355	344	336
Flåm Utvikling AS	11	10	10	10	12	14	16	16	17	20
Grenseoverskridende transport/ Cross-border transport*	59	63	68	71	72	44	44	41	44	49
Av dette/ Including:										
NSB AS	59	63	68	71	72	44	44	8	8	9
SJ AB								33	36	40
Totalt/ Total	2 954	3 110	3 080	3 094	3 102	3 096	3 270	3 420	3 535	3 692

Data for SJ ABs transportarbeid for perioden 2005-2013 er inkludert i NSB AS sine data. Data for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sine data for hele perioden / Data for SJ AB's passenger-km is included in NSB AS for the period 2005-2013. Data for Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period

* Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge/ Total passenger-km for Norwegian part of the route

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB

Trafikk / Traffic

Reisetid og reiseavstand mellom større byer i 2016 / Journey time and travelling distance between major cities in 2016

Reisetider med tog* og bil** (tt:mm) og reiseavstand langs jernbane og vei (km) mellom byer i 2016 / Journey time by train* and car** (hh:mm) and distance by rail and road (km) between cities in 2016

		Bergen	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	Tog		25:18	05:57	09:02	08:45	08:21	05:04	06:55	08:21	10:12	09:19	22:09	06:32	12:31	08:18	13:41	16:30	14:12	12:58
	Bil		21:14	07:08	06:45	08:42	07:31	06:23	06:31	08:28	07:49	06:57	17:47	07:16	10:32	06:48	04:56	12:26	10:44	07:45
Bodø	Tog	1761		18:10	19:48	19:13	15:53	20:00	19:41	18:41	23:19	15:03	02:43	17:13	13:38	20:41	02:27	07:41	09:35	16:13
	Bil	1366		18:21	16:30	19:07	15:39	18:01	18:53	17:36	21:56	15:55	03:31	17:47	13:06	19:43	00:38	08:51	10:39	15:16
Drammen	Tog	443	1319		02:39	02:27	01:49	00:50	00:34	02:01	03:48	02:38	14:39	00:33	05:33	01:50	07:02	09:54	07:21	06:13
	Bil	444	1244		02:31	01:48	02:08	01:04	00:38	01:56	03:41	02:58	14:54	00:38	06:07	01:28	07:16	09:33	07:50	06:44
Gjøvik	Tog	607	1401	164		03:48	03:31	03:43	03:24	03:39	06:55	04:24	16:39	01:55	07:54	04:45	10:11	11:01	08:48	07:40
	Bil	429	1099	152		03:23	00:47	01:32	02:48	02:15	06:06	00:41	13:03	02:01	04:51	03:52	09:19	07:42	05:59	04:29
Halden	Tog	620	1414	177	260		03:17	03:26	03:10	03:12	06:41	04:04	16:04	01:42	07:04	04:42	09:57	10:42	08:29	07:21
	Bil	581	1313	133	240		02:54	02:24	02:22	02:43	04:54	03:44	15:40	01:29	06:53	02:51	08:29	10:19	08:36	07:32
Hamar	Tog	608	1154	165	248	260		02:56	02:33	02:40	05:47	00:41	12:24	01:13	03:20	03:45	09:02	07:23	05:09	03:58
	Bil	477	1088	169	49	240		01:58	02:39	01:36	05:42	00:58	13:04	01:33	04:17	03:28	09:17	07:43	06:00	04:46
Hønefoss	Tog	374	1388	69	234	246	234		01:50	03:15	05:07	03:46	16:46	01:27	06:36	03:06	08:21	11:10	08:52	07:38
	Bil	407	1192	62	94	176	137		01:18	02:05	04:38	02:12	14:33	00:57	05:57	02:25	08:13	09:12	07:30	06:00
Kongsberg	Tog	489	1365	47	211	223	211	81		02:44	03:12	03:19	16:30	01:08	06:14	01:13	06:17	10:36	08:23	07:04
	Bil	404	1281	38	169	173	208	78		02:28	04:13	03:29	15:25	01:09	06:38	01:32	07:28	10:04	08:22	07:17
Kongsvinger	Tog	580	1340	138	221	233	186	207	184		06:16	03:30	15:07	01:15	06:29	04:12	09:27	10:08	07:55	06:47
	Bil	536	1159	135	145	206	100	129	174		05:31	02:26	14:09	01:21	05:22	03:17	09:06	08:48	07:06	06:14
Kristiansand	Tog	755	1631	312	479	488	477	347	266	450		06:33	19:15	04:22	09:38	03:26	02:54	14:26	12:04	10:50
	Bil	467	1522	282	431	318	448	342	319	415		06:32	18:29	04:12	09:41	02:42	03:37	13:08	11:25	10:20
Lillehammer	Tog	666	1096	223	306	318	58	292	269	244	535		11:41	02:02	04:17	04:37	09:52	06:34	04:21	03:13
	Bil	442	1058	228	45	297	61	138	214	157	506		12:27	02:22	04:15	04:18	09:32	07:06	05:23	03:54
Mo i Rana	Tog	1530	231	1088	1171	1183	923	1157	1134	1109	1400	865		13:49	10:29	16:56	23:05	04:34	06:22	11:15
	Bil	1135	233	1013	868	1083	859	962	1051	929	1291	827		14:18	09:38	16:14	21:09	05:22	07:10	11:47
Oslo	Tog	484	1278	41	124	136	124	110	87	97	353	182	1047		04:56	02:25	07:36	08:42	06:29	05:21
	Bil	463	1200	45	124	118	126	58	82	92	323	183	969		05:31	01:58	07:47	08:57	07:15	06:10
Røros	Tog	880	890	438	520	533	273	507	484	485	750	331	659	397		07:34	12:44	04:39	02:23	07:53
	Bil	640	860	427	307	497	273	394	465	342	705	266	628	382,5		07:27	13:16	04:17	02:34	04:32
Skien	Tog	594	1470	151	316	328	316	220	81	289	254	374	1239	192	589		06:35	11:25	09:12	08:04
	Bil	400	1332	91	241	163	258	151	84	224	183	315	1100	132	514		06:18	10:53	09:10	08:06
Stavanger	Tog	989	1865	546	710	723	711	580	499	684	234	599	1634	587	983	487		18:07	15:12	14:26
	Bil	209	1547	513	542	549	680	573	435	646	232	556	1315	554	936	414		16:42	14:06	12:12
Steinkjer	Tog	1158	603	715	798	811	551	785	762	736	1028	493	372	675	297	867	1261		01:45	06:38
	Bil	778	8591	6561	511	726	502	604	693	571	934	470	358	611	271	743	1165		01:49	06:26
Trondheim	Tog	1034	727	592	674	687	427	661	638	612	904	369	496	551	163	743	1137	124		04:00
	Bil	662	708	540	395	610	386	489	578	455	818	354	477	496	155	627	843	119		04:43
Åndalsnes	Tog	939	1060	496	579	591	331	565	542	534	808	273	829	455	260	647	1042	456	333	
	Bil	474	1009	482	301	554	318	395	470	414	762	260	777	439	282	571	690	420	304	

* Akkumulert tid for raskeste persontog på strekningen, inkl. overgang/ Accumulated time for fastest passenger train on route, incl. change of train

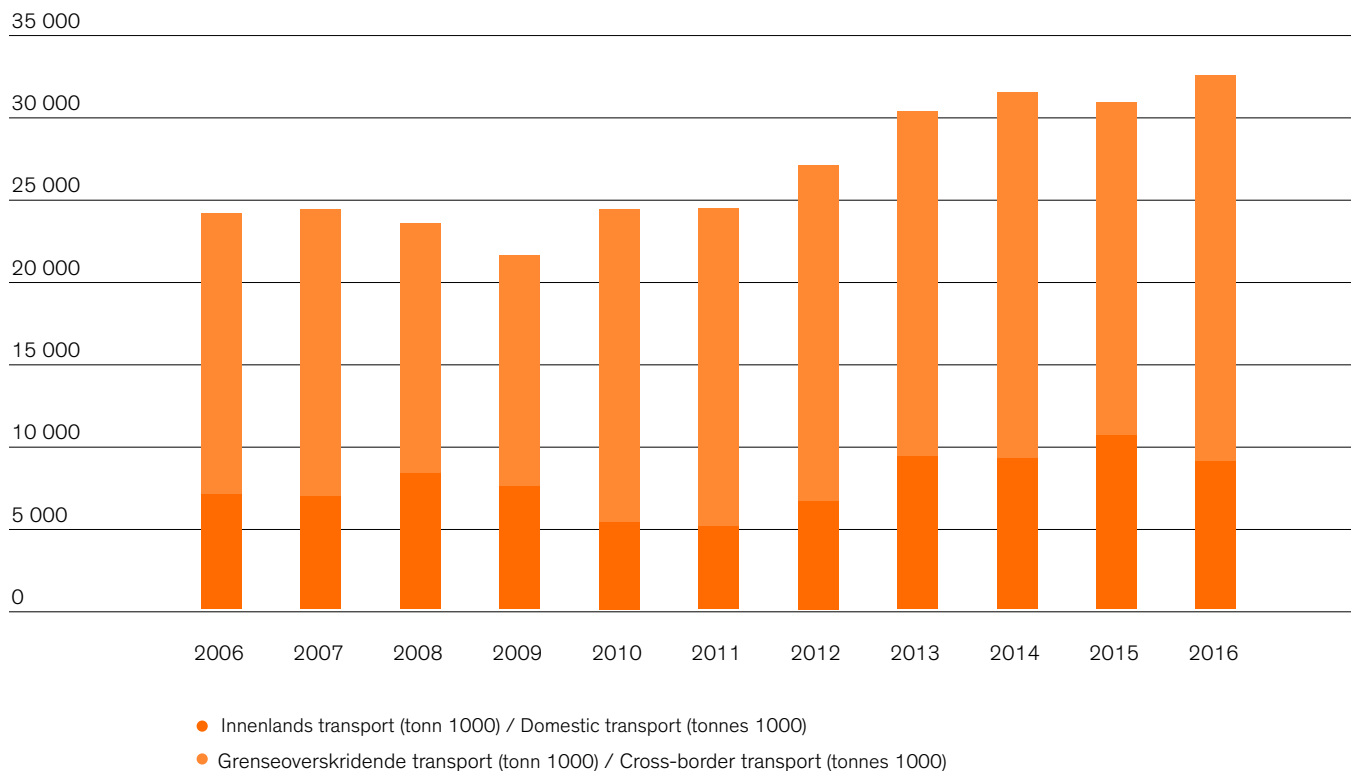
** Reisetid med bil og reiseavstand langs vei oppgitt i følge Statens Vegvesens ruteplanlegger <https://www.vegvesen.no/trafikkbeta> (alternativ "raskeste vei")/Journey time by car and distance by road are given in accordance to The Norwegian Public Roads Administration's route planner [vegvesen.no/trafikk](https://www.vegvesen.no/trafikk) (alternative "fastest route")

Trafikk / Traffic

Godstransport / Freight transport

Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Innenlands transport / Domestic transport	7 031	6 914	8 294	7 507	5 334	5 065	6 625	9 359	9 215	10 630	9 070
Av dette/ Including:											
CargoNet AS	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795	4 744	4 514	5 358	8 715	8 500
Andre / Other	160	55	546	162	300	270	1 881	4 845	3 857	1 915	570
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport	17 273	17 587	15 365	14 217	19 169	19 505	20 548	21 200	22 463	20 448	23 658
Av dette/ Including:											
CargoNet AS	1 348	1 346	1 066	783	738	742	518	314	360	373	77
LKAB Malmtrafikk AS	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837	18 897	18 318	18 771	17 716	20 504
Andre / Other	498	282	1 237	758	924	926	1 133	2 568	3 332	2 359	3 077
Totalt / Total	24 304	24 501	23 659	21 724	24 503	24 570	27 173	30 559	31 678	31 078	32 728



Data fra Green Cargo AB mangler for 2007; data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009-2010; data fra CargoLink AS mangler for 2009-2012 og 2016; data fra TX Logistik mangler for 2013 og 2015; data fra Tågakeriet AB mangler for 2014/ Data from Green Cargo AB are not available for 2007; data from HectorRail are not available for 2007, 2009-2010; data from Cargolink are not available for 2009-2012 and 2016; data from TX Logistik are not available for 2013 and 2015; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

Trafikk / Traffic

Godstransport / Freight transport

Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Innenlands transport/ Domestic transport	2 380	2 453	2 599	2 464	2 157	2 089	2 775	2 346	2 366	2 415	2 001
Av dette/ Including:											
CargoNet AS	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049	2 034	1 823	1 820	2 021	1 994
Andre / Other	24	23	133	35	44	40	741	523	546	394	7
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport*	972	1 002	956	813	1 065	1 367	931	897	1 158	926	1 140
Av dette / Including:											
CargoNet AS	274	283	234	204	255	182	111	53	57	59	22
LKAB Malmtrafikk AS	621	633	558	494	683	696	737	714	732	691	800
Andre / Other	77	86	164	115	127	489	83	130	369	176	318
Totalt / Total	3 352	3 455	3 555	3 277	3 222	3 456	3 706	3 243	3 524	3 341	3 141

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010; data fra CargoLink mangler for 2009-2010 og 2016; data fra TX Logistikk mangler for 2013 og 2015; data fra Tågakeriet mangler for 2014/ Data from Hector Rail AB are not available for 2009-2010; data from CargoLink are not available for 2009-2011 and 2016; data from TX Logistikk is not available for 2013 and 2015; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

*Tonnkilometer, beregnet strekninger i Norge/ Total passenger-km for Norwegian part of the route

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm) / Fastest freight trains on main routes (hh:mm)

	Trondheim-Bodø	Oslo-Stavanger	Oslo-Trondheim	Oslo-Bergen	Oslo-Halden	Oslo-Kongsvinger	Oslo-Eidsvoll	Oslo-Drammen
2014	11:08	08:23	07:51	07:27	02:30	01:14	00:50	00:36
2015	10:58	08:01	07:37	07:15	02:30	01:18	00:50	00:36
2016	10:58	07:59	07:37	07:11	02:25	01:14	00:50	00:36

Trafikk / Traffic

Punktlighet / Punctuality, %

	(gj.snitt/avg.) 2014	(gj.snitt/avg.) 2015	Jan 2016	Feb	Mar	Apr	Mai/May	Juni/June	Juli/July	Aug	Sept	Okt/Oct	Nov	Des/Dec	Gj.snitt/Avg. 2016
Persontog / Passenger trains															
Langdistansetog / Long-distance	85	82	77	87	90	92	81	83	91	87	86	84	85	86	86
Mellomdistansetog / Regional	85	88	83	91	93	88	79	73	81	82	80	84	85	89	84
Utenlandstog / International	86	83	73	81	82	83	83	81	77	81	64	60	70	79	77
Gjøvikbanen	89	85	89	96	92	94	77	82	89	91	87	90	93	96	90
Flytoget (til Gardermoen) / Airport Express (arriving Gardermoen)	97	97	93	97	97	97	96	96	96	94	97	97	95	94	96
Lokaltog i Osloområdet (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour)	86	88	73	89	91	88	86	88	87	84	86	86	80	86	85
Andre lokaltog / Other suburban	92	91	88	93	95	94	92	90	92	92	90	91	91	94	92
Persontog / Passenger trains															
til / arriving Oslo S	94	94	90	95	96	95	93	93	91	92	94	93	93	95	93
fra / departing Oslo S	95	94	91	96	96	97	94	94	91	94	95	96	96	97	95
Godstog / Freight trains															
CargoNet AS	80	81	66	83	86	86	80	82	89	85	82	82	79	84	82
Green Cargo	64	66	43	66	73	72	68	68	76	70	70	70	69	71	69
LKAB Malmtrafikk AS	70	77	79	83	85	84	81	68	61	69	80	85	86	77	78
CargoLink AS	83	78	69	79	80										75
Gjennomsnitt / Average	77	79	68	81	84	83	78	76	78	78	79	80	79	80	79

*Tall rapportert her kan avvike noe fra tidligere rapporter grunnet nytt datasystem

Punktlighet i togtrafikken. Punktlighet i toggangen blir oppgitt som prosentandel av tog i rute til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det benyttet margin på 3:59 minutter. For alle andre tog er marginen 5:59 minutter.

Train punctuality. The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3:59 minutes is allowed. For all other trains the margin is 5:59 minutes.

Trafikk / Traffic

Oppetid og forsinkelsestimer i 2016 / Infrastructure uptime and delay hours in 2016

Bane/Line	Oppetid for person - og godstog samlet / Uptime for passenger and freight trains together (%)	Antall forsinkelsestimer for person - og godstog samlet / Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,2 %	586
Sørlandsbanen	98,9 %	1 284
Dovrebanen	99,2 %	870
Rørosbanen	99,5 %	108
Bergensbanen	99,0 %	894
Østfoldbanen vestre linje	99,1 %	662
Vestfoldbanen	98,6 %	433
Gjøvikbanen	99,2 %	279
Kongsvingerbanen	99,2 %	286
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	98,7 %	1 307
Gardermobanen	99,4 %	396
Drammenbanen	99,2 %	868
Øvrig/Other	99,1 %	576
I alt/ In total	99,1 %	8 549

Oppetid defineres ut fra forsinkelsestimer som skyldes infrastrukturfeil i forhold til sum planlagte togtimer (sum person- og godstog) per år:

$Oppetid = (Togtimer - Forsinkelsestimer) / Togtimer \times 100$

Uptime is defined as a number of delay hours due to infrastructure failure in proportion to the sum of planned train hours (for both passenger and freight trains) per year

$Uptime = (Train\ hours - Delay\ hours) / Train\ hours \times 100$

Forsinkelsestimer vist i tabellen er forsinkelsestimer knyttet til feil i infrastrukturen dvs bane, sikringsanlegg, elkraft, tele samt planlagte arbeider og feil forårsaket av at materiell med feil sperrer spor eller ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikke viser forsinkelsestimer knyttet til togselskaper, uhell (dvs uønskede hendelser, påkjørsler ol) eller forsinkelse fra utlandet.

Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure failures i.e. in components of railway, safety system, electrification or telecommunication or if material with failure blocks the railroad track. Delays from planned maintenance and external conditions are also taken into account in this chart. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.

Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser / Incidents

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Uønskede hendelser / Incidents

Jernbaneulykker etter type ulykke 2014–2016 / Accidents by type 2014–2016

Type ulykke / Type of accident	2014			2015			2016		
	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries
Sammenstøt / Collisions	14	0	0	9	0	0	12	0	0
Togframføring (tog-tog) / Train operations (train - train)	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Togframføring (tog-objekt) / Train operations (train - object)	12	0	0	9	0	0	11	0	0
Skifting / Shunting	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Avsporinger / Derailments	9	0	0	4	0	0	3	0	0
Togframføring / Train operations	7	0	0	4	0	0	3	0	0
Skriftlig/Shunting	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Planovergangsulykker / Level-crossing accidents*	2	1	2	3	1	2	0	0	0
Sikret med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and claxons	0	0	0	3	1	2	0	0	0
Sikret med grind / Crossings with gates	2	1	2	0	0	0	0	0	0
Andre planovergangsulykker / Other level-crossing accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Branner i rullerende materiell / Rolling-stock fires	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre ulykker / Other accidents**	3	0	2	3	3	2	3	3	0
Totalt / Total	28	1	4	19	4	4	18	3	0

* Resultat av etterforskning kan gjøre at tallene for tidligere år er oppdatert/Results from police investigations may change the numbers from previous years

** Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell/ Collisions between road vehicles and railway rolling stock

*** Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde/ Other accidents resulting in death or serious injury

Jernbaneulykker etter Statens Jernbanetilsyn sine definisjoner: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150 000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftssatt jernbane /Accidents according to The Norwegian Railway Authority's definitions: Direct train involvement, cost per accident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

Uønskede hendelser / Incidents

Dyrepåkjørslar etter art i 2014–2016 / Animal fatalities by species 2014–2016

	2014	2015	2016
Elg / Moose	459	610	721
Rådyr / Venison	304	292	396
Sau / Sheep	221	309	333
Tamrein / Reindeer	216	449	329
Andre / Others	84	82	73
Hjort / Deer	76	92	62
Hund / Dog	45	35	35
Ku / Cattle	24	11	28
Rev / Fox	9	12	19
Geit / Goat	0	4	7
Hest / Horse	0	0	5
Moskus / Musk	9	17	5
Gaupe / Lynx	0	2	1
Totalt/Total	1 447	1 915	2 014

Uønskede hendelser / Incidents

Driftsulykker ved togframføring 2007–2016 / Train-related accidents 2007–2016

	Sammenstøt / Collisions	Avsporinger / Derailments	Planovergangsulykker / Level-crossing accidents
2007	3	0	2
2008	0	2	0
2009	4	3	0
2010	9	4	3
2011	15	9	1
2012	10	5	1
2013	17	5	4
2014	14	9	2
2015	9	4	3
2016	12	3	0



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur / Infrastructure

Økonomi

Personal

Infrastruktur / Infrastructure

Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet i 2016 /
Key figures for the Norwegian rail network in 2016

Bane/Line	Km bane hovedspor / Length of main lines ⁴	Km dobbeltspor / Length of double track	Broer / Bridges	Tunneler / Tunnels ⁶	Planoverganger / Level crossings	Stasjoner / Stations ⁵
Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	729	0	310	156	683	42
Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	546	14	499	190	124	45
Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	475	14	332	42	250	28
Rørosbanen (Hamar - Støren)	384	0	276	6	464	26
Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	371	0	203	144	169	33
Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western (Oslo S - Kornsjø gr.)	169	64	133	16	66	23
Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger)	139	36	83	37	89	12
Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	124	2	76	7	89	22
Kongsvingerbanen (Lillestrøm - Charlottenberg gr.)	115	0	62	0	65	13
Raumabanen (Dombås - Åndalsnes)	114	0	106	5	179	4
Solørbanen (Kongsvinger - Elverum)	94	0	32	1	189	0
Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	68	20	72	5	15	21
Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern (Ski - Rakkestad) ¹	55	0	31	0	57	11
Meråkerbanen (Hell - Storlien)	70	0	47	1	46	4
Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll)	64	60	24	5		3
Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) ²	54	0	22	1	70	2
Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu)	47	0	45	20	48	2
Ofofbanen (Narvik - Vassijaure gr.)	39	0	7	23	41	5
Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	41	41	24	8	2	16
Arendalsbanen (Nelaug - Arendal)	36	0	17	3	44	8
Roa - Hønefossbanen	32	0	27	3	47	0
Flåmsbana (Myrdal - Flåm)	20	0	2	21	39	8
Askerbanen (Lysaker - Asker)	17	17	10	10	1	0
Spikkestadbanen (Asker - Spikkestad)	14	0	10	0	8	5
Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) ³	9	0	17	5	17	2
Brevikbanen (Eidanger - Brevik)	10	0	15	0	5	0
Stavne - Leangenbanen	6	0	10	2		1
Alnabru - Loenga	7	0	0	0		0
Alnabanen (Alnabru - Grefsen)	5	0	6	0	1	0
Skøyen - Filipstad	2	1	0	0	1	0
Sum, baner med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic	3 856	269	2 498	711	2 809	336
Sidebaner uten regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic³	352	0	136	43	744	
Totalt / Total	4 208	269	2 634	754	3 553	336

● Elektrifisert jernbanestrekning / Electrified lines ● Ikke elektrifisert jernbanestrekning / Non-electrified lines

x - Elektrifisert jernbanestrekning / Electrified lines * - Ikke elektrifisert jernbanestrekning / Non-electrified lines

¹ Østfoldbanen, østre linje (Ski-Sarpsborg) har regulær trafikk til Rakkestad / Østfold line, eastern (Ski-Sarpsborg) has regular traffic to Rakkestad

² Randsfjordbanen, (Hønefoss) - Bergmoen snupl. har ikke regulær trafikk / No regular traffic between Hønefoss and Bergmoen

³ Tinnosbanen har regulær trafikk til Notodden / Tinnosbanen has regular traffic to Notodden

⁴ Avstand mellom stasjonsmidt / distance between midpoints of stations

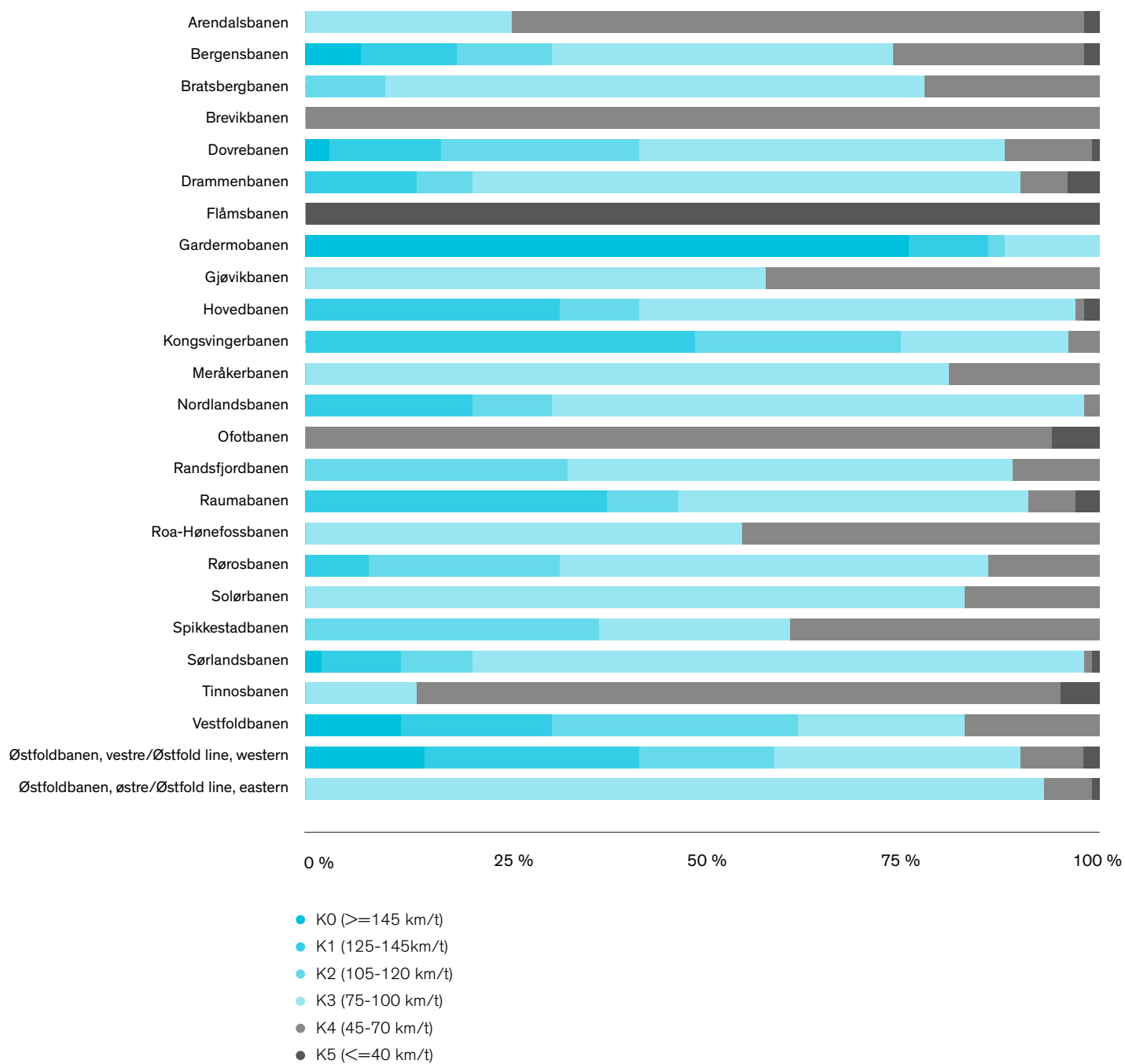
⁵ En liste med alle persontrafikkstasjoner etter bane finnes i vedlegget / A list of all the passenger traffic stations by line is attached in the appendix

⁶ En sammenhengende tunnel kan unntaksvis være registrert som flere tunneler grunnet ulike egenskaper i tunnelen / One coherent tunnel may exceptionally be registered as more due to different features in a tunnel



Infrastruktur / Infrastructure

Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenett 2016 /
Quality categories and line speed 2016



Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger 2016 / Level crossings 2016

Antall planoverganger per bane i 2016 / Number of level crossings in 2016 by line

Bane/Line	Teknisk sikring / Safety installation		Stengt for biltrafikk / Closed for road traffic		Grind, skilt, ol. / Swing gate, warning board etc				Totalt antall planover- ganger / Total number of level crossings
	Veibom- anlegg / Road barrier	Varslings- anlegg / Warning system	Sluse for gående / Passage for pedestrians	Gangvei / Sidewalk	Daglig bruk av motor- kjøretøy / Daily use of motor vehicles	Jord-/skog- bruksom- råder / Agricultural areas	Øvrige spor/ Other tracks	Midler- tidig ute av bruk / Temporarily out of use	
Strekninger med regulær trafikk / Lines with regular traffic*									
Nordlandsbanen	43	12	12	14	28	138	13	423	683
Rørosbanen	55	6	33	61	88	136		85	464
Dovrebanen	42	56	20	12	19	61		40	250
Solørbanen	20	1	11	14	47	50	4	42	189
Raumabanen	5				17	67		90	179
Bergensbanen	13	14	23	4	6	36		73	169
Sørlandsbanen	24	12	7	3	1	19		58	124
Vestfoldbanen	11	3	5		5	35		30	89
Gjøvikbanen	20	6	2		4	38		19	89
Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss)	9	5	10	2	6	14		24	70
Østfoldbanen vestre linje	18		2	3	15	25		3	66
Kongsvingerbanen	18	1	2	3	14	22	3	2	65
Østfoldbanen østre linje (Ski - Rakkestad)	14	1		1	15	23		3	57
Bratsbergbanen	7				1	4		36	48
Roa-Hønefossbanen	2	1	4		2	8		30	47
Meråkerbanen	6			1	13	26			46
Arendalsbanen	2	2			4	8		28	44
Ofotbanen	3		1	3		1	7	26	41
Flåmsbana	6		2	1	6	2		22	39
Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden)			1		1	2	1	12	17
Hovedbanen	10				1	1	3		15
Spikkestadbanen	1			1	3	2		1	8
Brevikbanen	2							3	5
Drammenbanen							2		2
Askerbanen								1	1
Andre baner							1		1
Alnabanen				1					1
Totalt for strekninger med regulær trafikk / In total for lines with regular traffic	331	120	135	124	296	718	34	1 051	2 809
Strekninger uten regulær trafikk / Lines without regular traffic									
Numedalsbanen (Kongsberg - Rødberg)	13		2	7		103	1	144	270
Valdresbanen (Eina - Dokka)	9	1	1	18		27		69	125
Namsosbanen	14			4	1	37		57	113
Tinnosbanen (Notodden - Tinnoset)	6	1		1	2	11		42	63
Andre baner	1	2	5	6	23	10		5	52
Flekkefjordbanen			10		10	7		14	41
Randsfjordbanen (Hønefoss - Bergermoen)	1	2				13	1	14	31
Østfoldbanen østre linje (Rakkestad - Sarpsborg)	1				10	8		2	21
Ålgårdbanen								15	15
Sidesporet Nelaug-Simonstad						7			7
Hardangerbana	1	2			2			1	6
Totalt for strekninger uten regulær trafikk / In total for lines without regular traffic	46	8	18	36	48	223	2	363	744
Totalt antall planoverganger / Total number of level crossings	377	128	153	160	344	941	36	1 414	3 553

* Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen og Alnabru-Loenga har ingen planoverganger / No level crossings on Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen and Alnabru-Loenga

Infrastruktur / Infrastructure

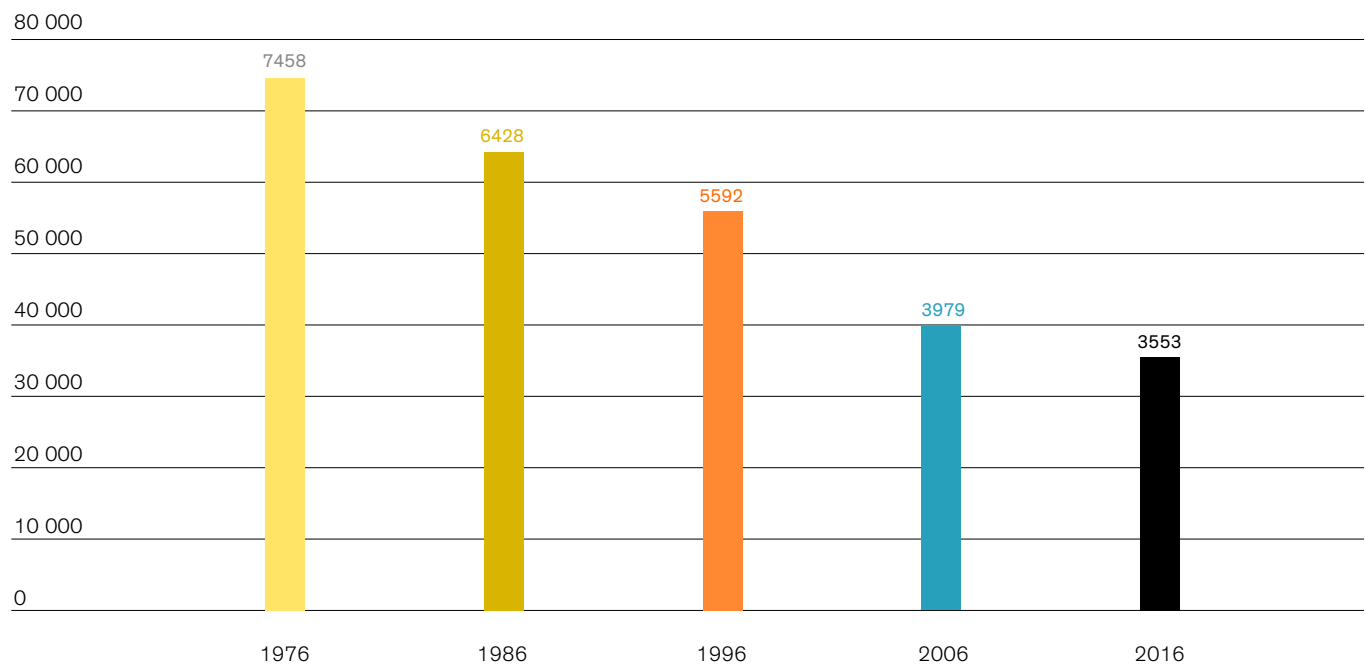
Planoverganger 2016 / Level crossings 2016

Antall planoverganger per fylke i 2016/Number of level crossings in 2016 by county

Fylke/county	Teknisk sikring / Safety installation	Stengt for biltrafikk / Closed for road traffic		Grind, skilt, ol. / Swing gate, warning board etc				Totalt antall planoverganger / Total number of level crossings	
	Veibom- anlegg / Road barrier	Varslings- anlegg / Warning system	Sluse for gående / Passage for pedestrians	Gangvei / Sidewalk	Daglig bruk av motor- kjøretøy / Daily use of motor vehicles	Jord-, skogbruk og annet / Agricultural areas and others	Øvrige spor / Other tracks		Midlertidig ute av bruk / Temporarily out of use
Strekninger med regulær trafikk / Lines with regular traffic									
Akershus	13	1	4	1	6	14	2	11	52
Aust-Agder	2	2	6		4	8		34	56
Buskerud	29	10	15	4	13	56	2	105	234
Hedmark	84	18	54	59	128	162	7	119	631
Hordaland	8	12	21	3	2			21	67
Møre og Romsdal	1				6	22		38	67
Nord-Trøndelag	37	10	2	5	26	86	12	120	298
Nordland	13	2	2	13	12	78	7	329	456
Oppland	32	35	5	7	27	122		122	350
Oslo	7	1		1	1	1	2		13
Rogaland	7	4		1		1		1	14
Sogn og Fjordane	6		2	1	6	2		22	39
Sør-Trøndelag	29	13	19	24	31	65	1	21	203
Telemark	9	7	1		2	18	1	88	126
Vest-Agder	5			1		5		2	13
Vestfold	20	4	2		4	35		13	78
Østfold	29	1	2	4	28	43		5	112
Totalt for strekninger med regulær trafikk / In total for lines with regular traffic	331	120	135	124	296	718	34	1 051	2 809
Strekninger uten regulær trafikk / Lines without regular traffic									
Aust-Agder						7			7
Buskerud	14	2	2	7		116	2	158	301
Hordaland	2	4	5	6	25	10		6	58
Nord-Trøndelag	14			4	1	37		57	113
Oppland	9	1	1	18		27		69	125
Rogaland								15	15
Telemark	6	1		1	2	11		42	63
Vest-Agder			10		10	7		14	41
Østfold	1				10	8		2	21
Totalt for strekninger uten regulær trafikk / In total for lines without regular traffic	46	8	18	36	48	223	2	363	744
Totalt antall planoverganger / Total number of level crossings	377	128	153	160	344	941	36	1 414	3 553

Infrastruktur / Infrastructure

Utvikling i antall planoverganger 1976–2016 /
Development in the number of level crossings 1976–2016



Helbomanlegg / Full barrier



Halvbomanlegg / Half barrier



Veisignalanlegg / Warning lights



Varsellampe / Pilot light



Grind / Level crossing gate

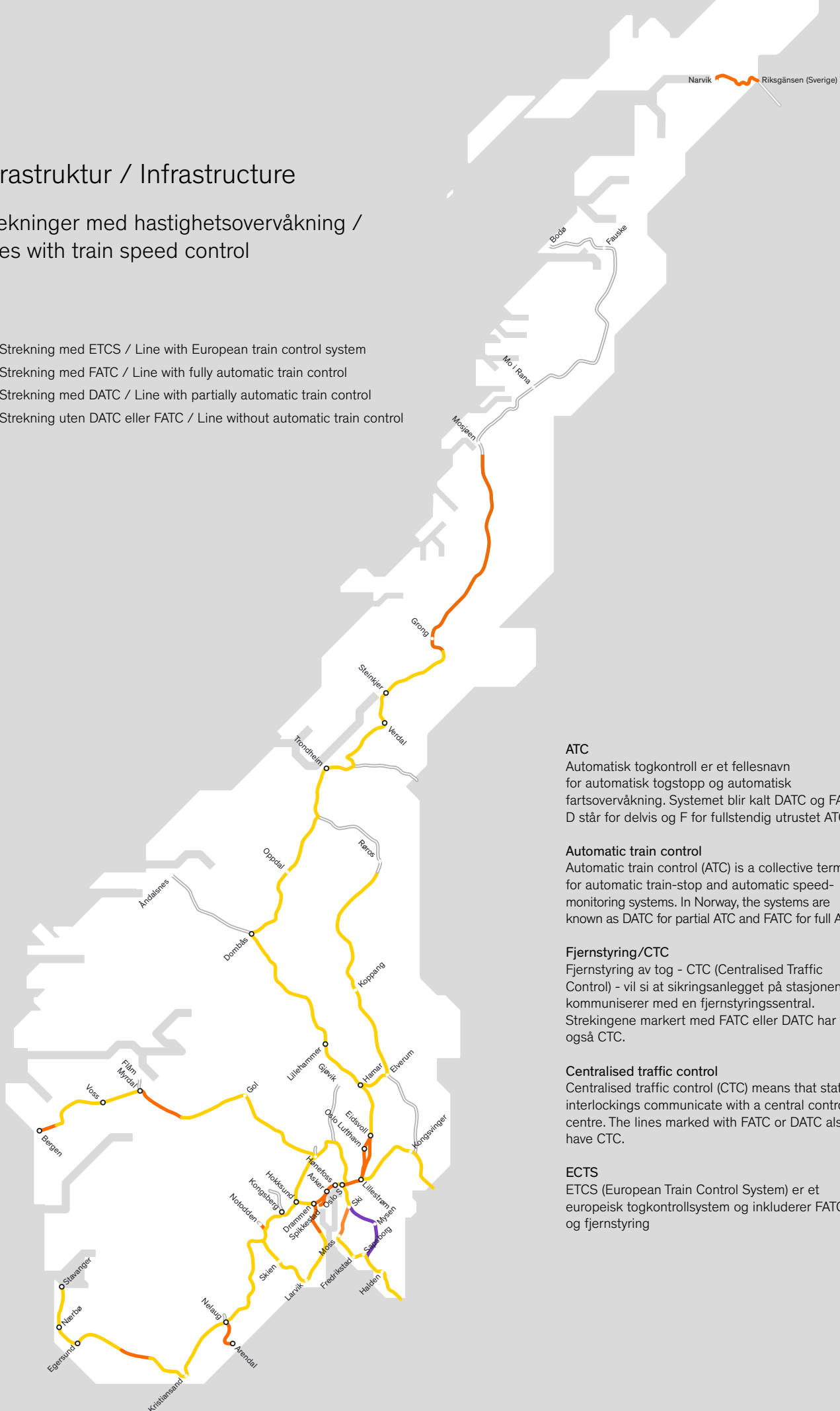


Usikret planovergang / Open crossing

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med hastighetsovervåking / Lines with train speed control

- Strekning med ETCS / Line with European train control system
- Strekning med FATC / Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC / Line with partially automatic train control
- Strekning uten DATC eller FATC / Line without automatic train control



ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsovervåking. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog - CTC (Centralised Traffic Control) - vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringssentral. Strekingene markert med FATC eller DATC har også CTC.

Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre. The lines marked with FATC or DATC also have CTC.

ETCS

ETCS (European Train Control System) er et europeisk togkontrollsystem og inkluderer FATC og fjernstyring

Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi / Finance

Personal

Økonomi / Finance

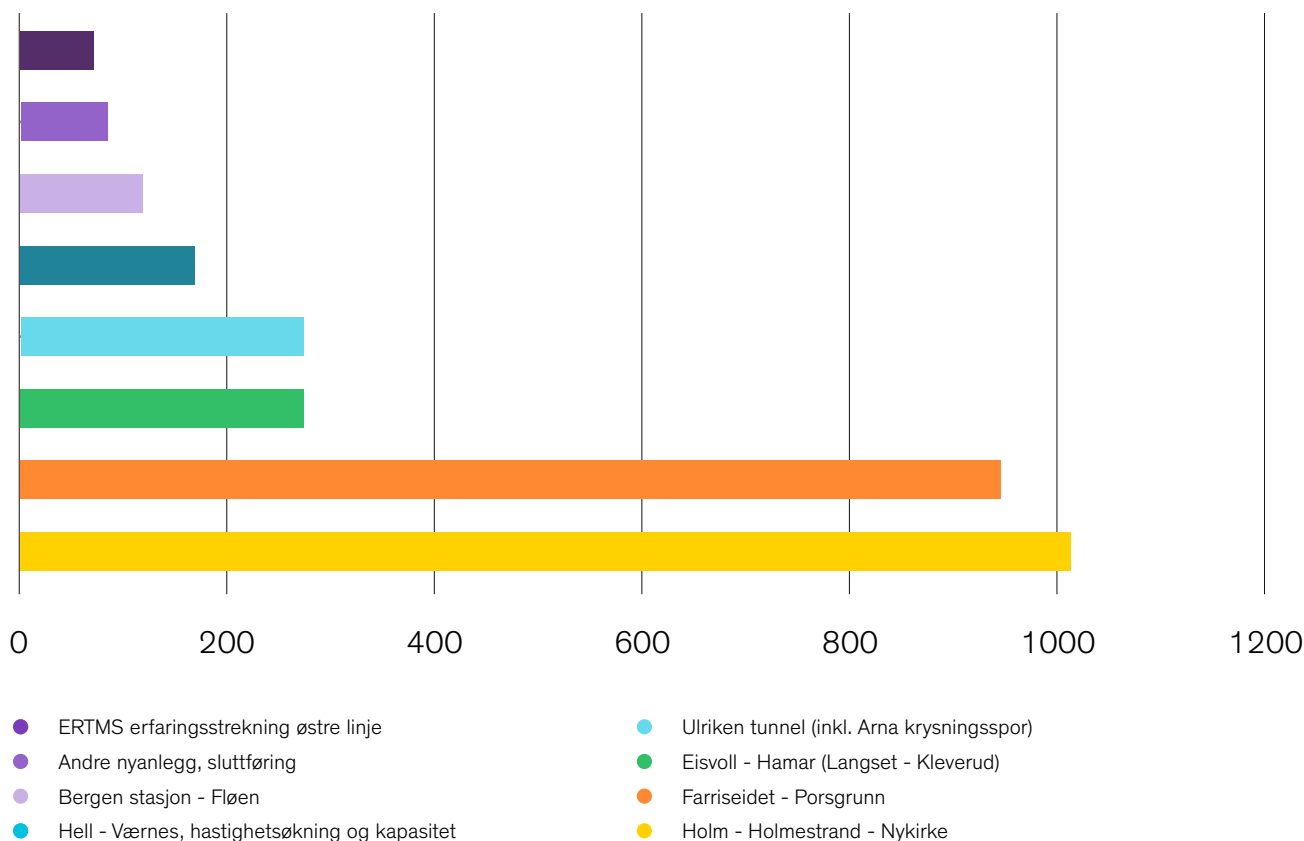
Drift, vedlikehold, og investeringer / Operations, maintenance and investments

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2007-2016 (kontantregnskap) / Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2007-2016 (mill.kroner - løpende priser) / (NOK million - original prices)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Drift/Operations	1 934	2 139	2 285	2 578	3 046	3 080	3 125	3 221	3 149	3 542
Vedlikehold/Maintenance	1 369	1 477	2 290	2 738	2 540	2 458	2 304	3 326	4 160	5 373
Drift og vedlikehold GMB / Operations and maintenance, airport line	67	76	92	98	89	99	109	107	140	124
Sum drift og vedlikehold / Total operations and maintenance	3 370	3 693	4 667	5 413	5 676	5 637	5 538	6 654	7 449	9 040
Investeringer/ Investments	2 291	2 365	3 130	3 622	4 074	4 663	5 845	7 945	7 158	6 242
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski / New double-track Oslo-Ski	0	0	0	215	299	389	701	1 119	2 665	4 428
Fysisk skille/ Separation	.	.	4	28	30	18	0	.	.	.
Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift/ Compensation for increased social security tax								9	13	26
Total/ Total	5 661	6 058	7 801	9 278	10 079	10 706	12 084	15 726	17 284	19 735

Investeringer / Investments

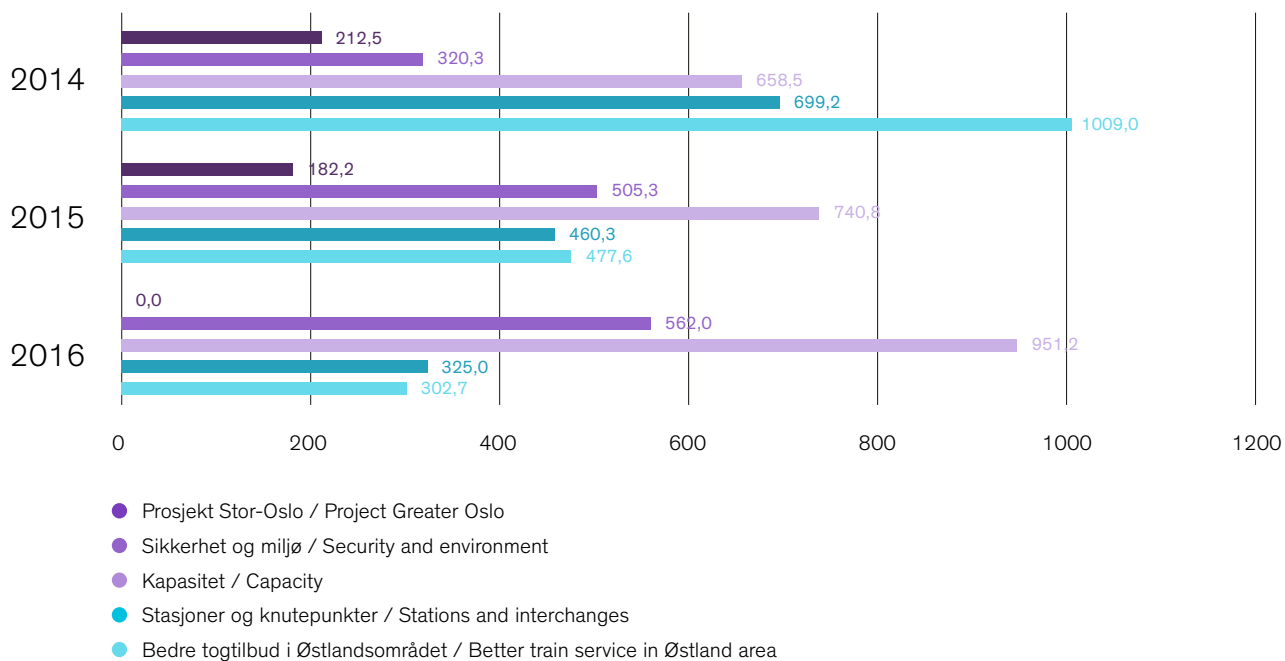
Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2016 / Investments in new infrastructure, by project in 2016* (mill.kroner) / (NOK million)



*Prosjekter med investeringer mindre enn 50 mill. kroner er inkludert i "andre nyanlegg" / Projects with investments less than 50 million NOK are included in "other new infrastructure"

Økonomi / Finance

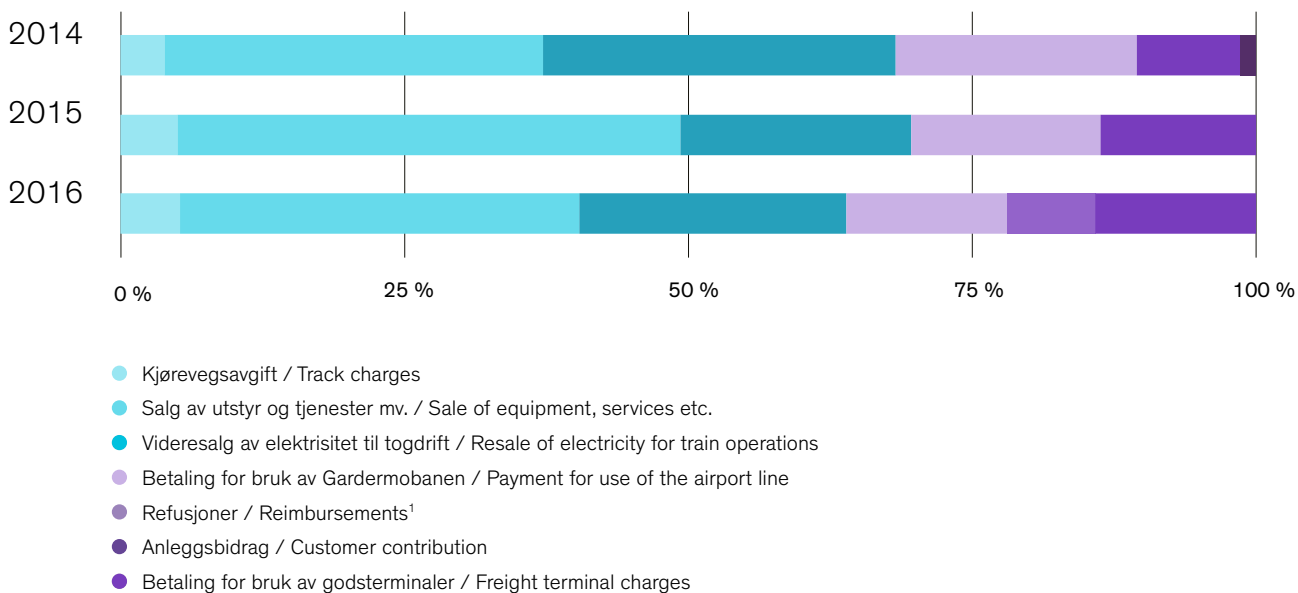
Investeringer etter programområde 2014–2016 (mill.kroner) /
Investments by project type 2014–2016 (NOK mill.)



¹⁾ fra og med 2015 er refusjoner ført som en reduksjon i kostnader / as of 2015, Reimbursements are accounted as reduction in costs

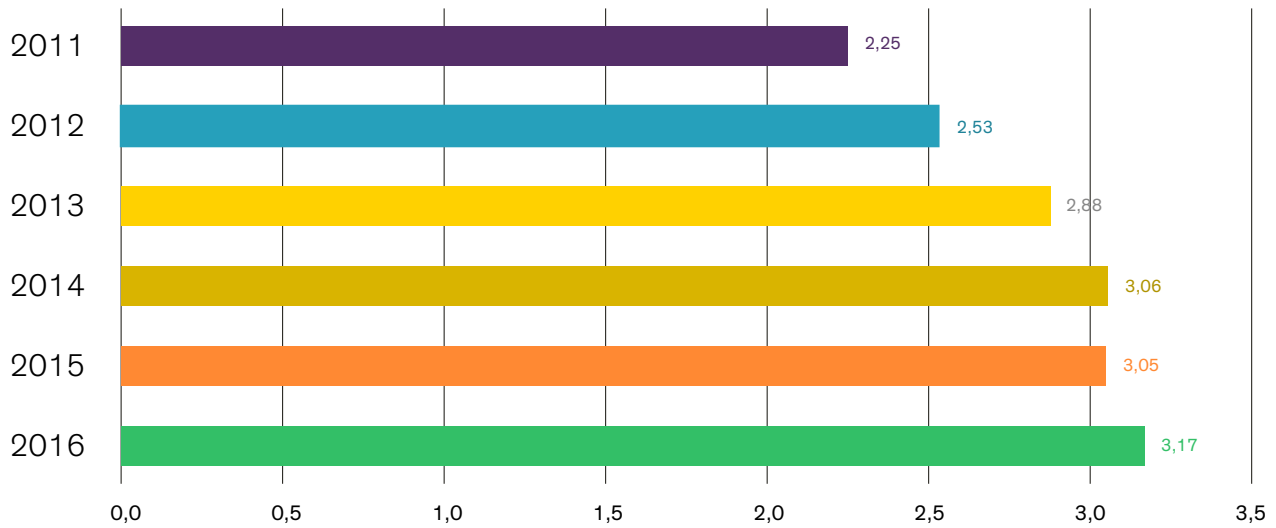
Inntekter / Income

Inntektene til Jernbaneverket 2013–2016 fordelt på poster (Prosent %) /
Income by category in 2013–2016 (Percent %)



Økonomi / Finance

Offentlig kjøp av transporttjenester* / Financial Compensation of Public Service Contracts*
Løpende kroner (mrd) / NOK Billion - Original prices



*Årsaken til økningen de siste årene skyldes fornyelse av materiell og tilbudsforbedringer / The increase over the past years are due to rolling stock renewals and transport offering improvements

Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

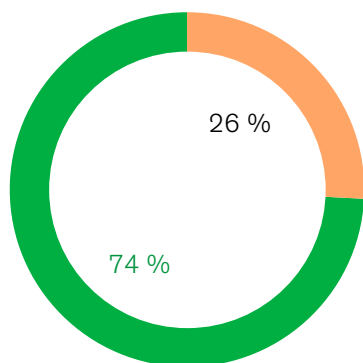
Infrastruktur

Økonomi

Personal / Personnel

Personal / Personnel

Antall ansatte i Jernbaneverket i 2016 etter kjønn /
Number of employees in Norwegian Rail Administration
in 2016 by gender



- Mann / Male
- Kvinne / Female

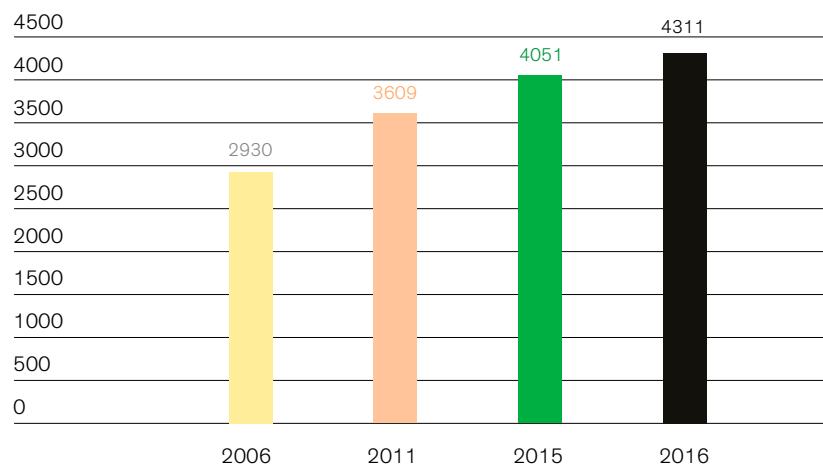
Totalt antall ansatte i JBV i 2016
Total number of employees in JBV in 2016: 4 568

Personalet fordelt på enheter i 2016 (%) /
Personnel by unit in 2016 (%)



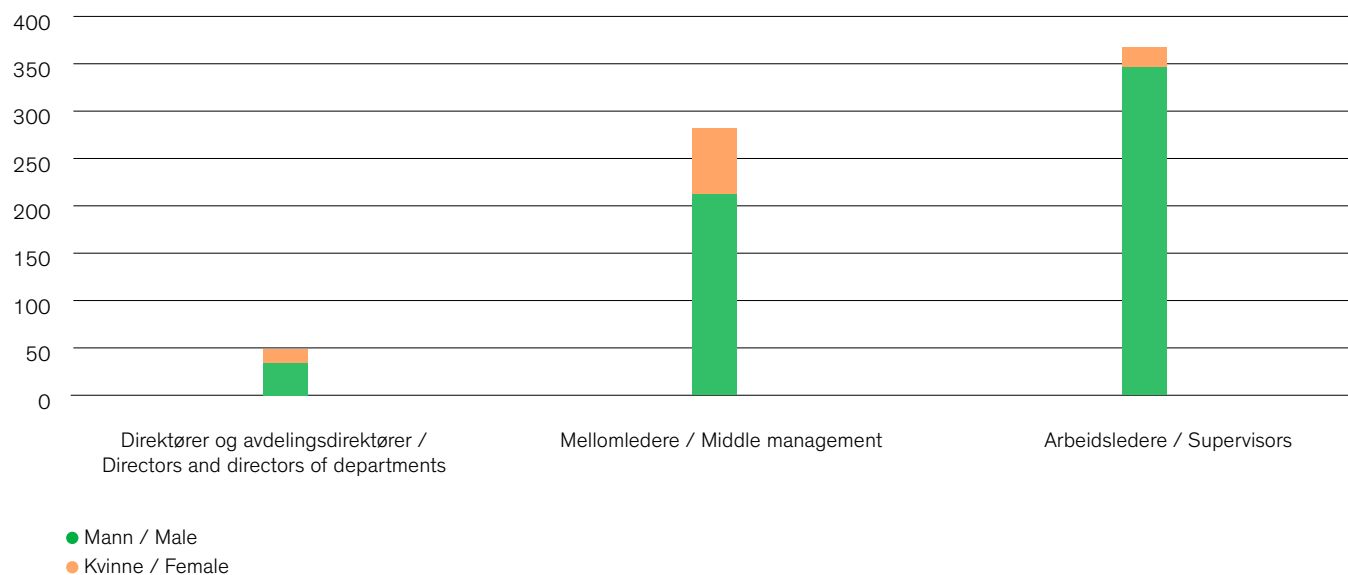
- Store prosjekter / Infrastructure Construction
- Administrative servicefunksjoner / Administrative service functions
- Stabene til jernbanedirektøren / The Director General and her staff
- Trafikkdivisjonen / Traffic Operations and Customer Services
- Infrastrukturdivisjonen / Infrastructure Management

Antall fast tilsatte i Jernbaneverket 2006–2016 /
Number of permanent employees in Norwegian Rail Administration 2006–2016



Personal / Personnel

Ledere Jernbaneverket etter kjønn i 2016 / Managers in Norwegian Rail Administration by gender in 2016



Andel kvinner i lederstilling i Jernbaneverket 2014–2016 / Share of women in management positions in Norwegian Rail Administration 2014–2016





Vedlegg

Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane / Stations with passenger traffic by line

Drammenbanen: Nationaltheatret Skøyen Lysaker Stabekk Høvik Blommenholm Sandvika Slependen Billingstad Hvalstad Vakås Høn Asker Lier Brakerøya Drammen	Gjøvikbanen: Tøyen Grefsen Nydale Kjelsås Snippen Movatn Nittedal Åneby Varingskollen Hakadal Stryken Harestua Grua Roa Lunner Gran Jaren Bleiken Eina Reinsvoll Raufoss Gjøvik	Østfoldbanen, Østre linje: Kråkstad Skotbu Tomter Knapstad Spydeberg Askim Slitu Mysen Eidsberg Heia Rakkestad	Rørosbanen: Ilseng Løten Elverum Rena Steinvik Opphus Evenstad Stai Koppang Atna Hanestad Bellingmo Alvdal Auma Tynset Tolga Os Røros Glåmos Reitan Ålen Haltdalen Langlete Singsås Oslo S Bodung Årnes Skarnes Kongsvinger	Randsfjordbanen: Vikersund Hønefoss	Sørlandsbanen: Gulskogen Mjøndalen Steinberg Hokksund Vestfossen Darbu Kongsberg Nordagutu Bø Lunde Drangedal Neslandsvatn Gjerstad Vegårshei Nelaug Vennesla Kristiansand Nodeland Breland Marnardal Audnedal	Vestfoldbanen: Sande Holmestrand Skoppum Tønsberg Stokke Torp Sandefjord Larvik Kjose Eikenes Oklungen Porsgrunn	Nordlandsbanen: Lademoen Lilleby Leangen Rotvoll Vikhammer Hommelvik Hell Værnes Stjørdal Skatval Åsen Ronglan Skogn Levanger Røstad Bergsgrav Verdal Røra Sparbu Steinkjer Jørstad Snåsa Grong Harran Lassemoen Namsskogan Majavatn Trofors Mosjøen Drevvatn Bjerka Mo i Rana Skonseng Dunderland Lønsdal Røklund Rognan Fauske Valnesfjord Tverlandet Mørkved Bodø	Kongsvingerbanen: Tuen Nerdrum Fetsund Svingen Sørumsand Blaker Rånåsfoss Auli Haga Bodung Årnes Skarnes Kongsvinger	Bergensbanen: Flå Nesbyen Gol Ål Geilo Ustaoset Haugastøl Finse Hallingskeid Myrdal Upsete Vieren Ørneberget Ljosanbotn Mjølfjell Reimegrend Skiple Øyeflaten Urdland Kløve Ygre Gjerdåker Voss Bulken Seimsgrend Evanger Bolstadøyri Dale Stanghelle Vaksdal Tregereid Arna Bergen	Bratsbergbanen: Skien Nisterud	Tinnosbanen: Trykkerud Notodden	Arendalsbanen: Flaten Bøylestad Froland Blakstad Rise Bråstad Stoa Arendal	Flåmsbana: Vatnahalsen Reinunga Kjosfossen Blomheller Berekvam Håreina Lunden Flåm	Stavne-Leangenbanen: Lerkendal	Meråkebanen: Hegra Gudå Meråker Kopperå	Spikkestadbanen: Bondivann Gullhella Heggedal Røyken Spikkestad	Hovedbanen: Oslo S Bryn Alna Nyland Grorud Haugenstua Høybråten Lørenskog Hanaborg Fjellhamar Strømmen Sagdalen Lillestrøm Leirsund Frogner Lindeberg Kløfta Jessheim Nordby Hauerseier Dal	Dovrebanen: Tangen Stange Hamar Brumunddal Moelv Lillehammer Hunderfossen Ringebu Vinstra Kvam Otta Dovre Dombås Hjerkin Kongsvoll Oppdal Berkåk Støren Hovin Lundamo Ler Kvål Melhus Heimdal Selsbakk Marienborg Skansen Trondheim S	Østfoldbanen: Nordstrand Ljan Hauketo Holmlia Rosenholm Kolbotn Solbråtan Myrvoll Greverud Oppegård Vevelstad Langhus Ski Ås Vestby Sonsveien Kambo Moss Rygge Råde Fredrikstad Sarpsborg Halden
---	--	--	---	--	--	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	---	---	--	--

Kilder

Tema/Topic	Kilde/Source
Infrastruktur / Infrastructure	Bane NOR; Infrastruktur
Infrastruktur i de nordiske landene / Infrastructure in Nordic countries	Bane NOR; Internasjonal seksjon
Trafikk / Traffic	
Togmengde / Train density	Bane NOR; Ruteplan
Kapasitet / Capacity	Jernbanedirektoratet; Kapasitet
Punktlighet / Punctuality	Bane NOR; Punktlighet
Persontrafikk (reiser og personkilometer) / Passenger traffic (journeys and passenger-kilometers)	NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB
Godstrafikk (tonn og tonnkilometer) / Freight traffic (tonnes and tonne-kilometers)	Cargo Net AS, LKAB Malmtrafikk, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail
Reisetid og reiseavstand /Journey time and distance	Bane NOR; Ruteplan og Statens Vegvesen
Uønskede hendelser / Incidents	Bane NOR; Sikkerhet
Miljø / Environment	Bane NOR; Miljø
Økonomi / Finance	Bane NOR; Økonomi
Utdanning / Education	Jernbanedirektoratet; Norsk Jernbaneskole
Stasjoner / Stations	Bane NOR; Stasjoner
Prosjekter / Projects	Bane NOR; Økonomi
Offentlig kjøp av transporttjenester / Financial Compensation of Public Service Contracts	Jernbanedirektoratet; Persontrafikkavtaler
Personal / Personell	Bane NOR; Personal

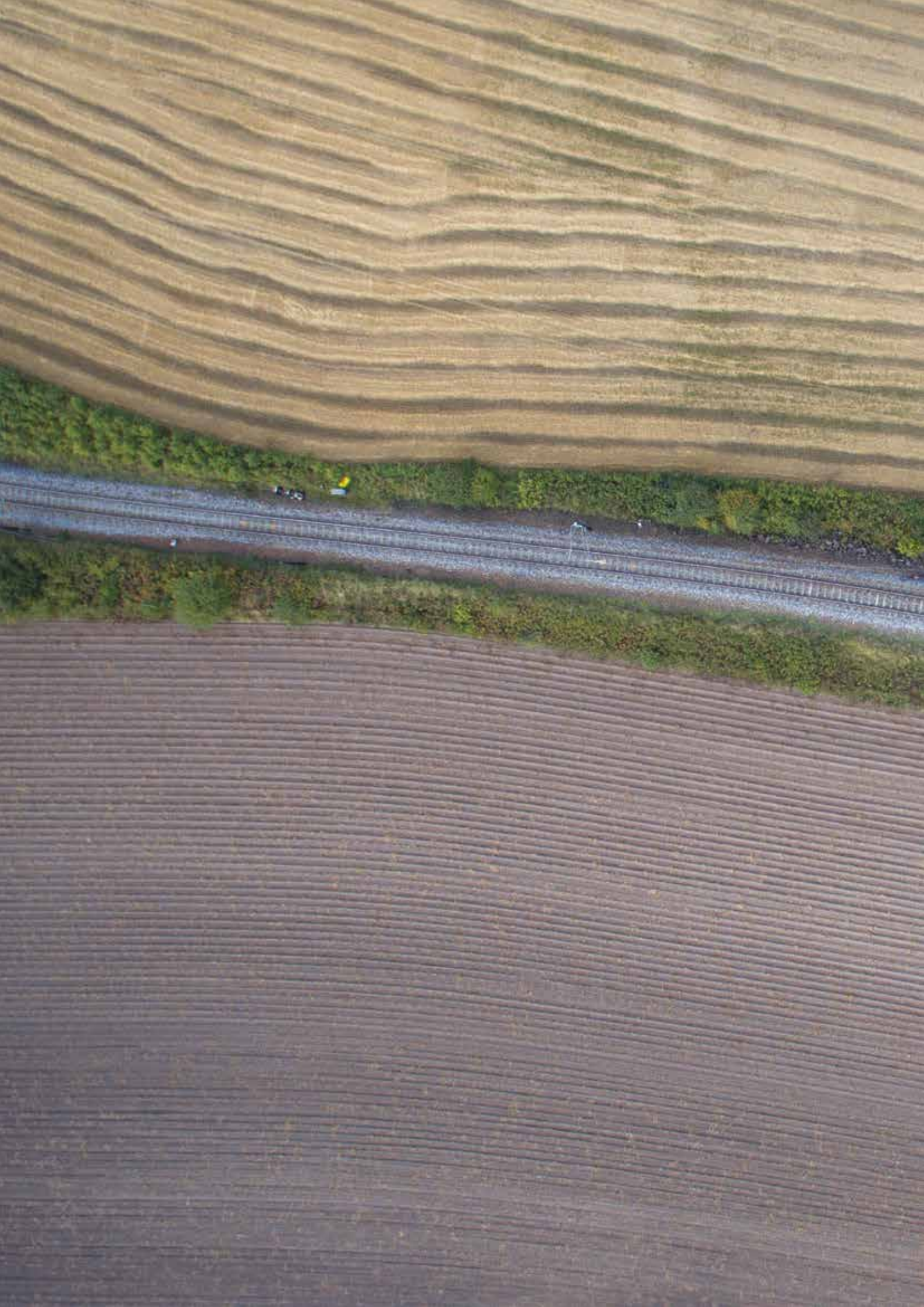




Foto:
Njål Svingheim (s. 44) Pål Laukli (øvrige)

Kontakt oss:
Telefonnummer: 459 78 800
www.jernbanedirektoratet.no

Postadresse:
Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Utgitt av:
Jernbanedirektoratet,
Sektorstyring og statistikk
Oslo, august 2017

Layout og design:
REDINK

Photo:
Njål Svingheim (p. 44) Pål Laukli (others)

Contact details:
Telephone: 459 78 800
www.jernbanedirektoratet.no

Postal address:
Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Published by:
Jernbanedirektoratet,
Statistics
Oslo, August 2017

Layout and design:
REDINK

