

Jernbanestatistikk 2015



Innhold / Contents

03	Forord	03	Foreword
04	Nøkkeltall	04	Key figures
07	Jernbanetrender 1996–2015	07	Railroad trends 1996–2015
15	Trafikk	15	Traffic
16	Togmengde (person- og godstog)	16	Number of trains (passenger and freight traffic)
17	Antall tog per døgn i storbyområder	17	Number of trains per day in urban areas
21	Utnyttelse av strekningskapasitet	21	Line capacity utilisation
23	Persontransport	23	Passenger transport
24	Reisetid og reiseavstand mellom byer	24	Journey time and travelling distance between cities
25	Godstransport	25	Freight transport
26	Raskeste godstog på hovedstrekninger	26	Fastest freight trains on main routes
26	Punktlighet	26	Punctuality
27	Oppetid og forsinkelsestimer	27	Infrastructure "oppetid" related to punctuality and delay hours
29	Ønskede hendelser	29	Incidents
30	Jernbaneulykker etter type ulykke	30	Railroad accidents by type
30	Dyrepåkørsler etter art	30	Animal fatalities by species
31	Dyrepåkørsler per km bane	31	Animal fatalities per route-km
32	Infrastruktur	32	Infrastructure
33	Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet	33	Key figures for the Norwegian rail network
34	Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet	34	Quality categories and line speed
35	Planoverganger	35	Level crossings
37	Strekninger med hastighetsovervåkning	37	Lines with train speed control
38	Økonomi	38	Finance
39	Drift, vedlikehold og investeringer	39	Operations, maintenance and investments
40	Inntekter	40	Income
42	Personal	42	Personnel
43	Antall ansatte i JBV	43	Number of employees in JBV
43	Personalet fordelt på enheter	43	Personnel by unit
44	Ledere etter kjønn	44	Managers by gender
45	Vedlegg 1: Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane	45	Appendix 1: Stations with passenger traffic by line
46	Kilder for Jernbanestatistikk	46	Sources of railway statistics
48	Kontakt oss	48	Contact details

Forord / Foreword



Jernbanestatistikk 2015 er den 15. utgaven i rekken, og blir den siste utgaven som publiseres av Jernbaneverket. I den anledning er det samlet inn en del interessant statistikk som ikke tidligere er publisert i Jernbanestatistikk.

I de senere årene er kundeperspektivet satt i fokus både i langtidsplanleggingen og i den operative driften fra dag til dag. Resultater fra kundeundersøkelser og universell utforming er derfor tatt med i statistikken i årets utgave av Jernbanestatistikk. Samtidig har investeringene økt betydelig de siste årene. Jernbaneverkets historie begynte med at Gardermobanen ble åpnet, og avsluttes i det vi er i ferd med å gjennomføre en massiv utbygging av dobbeltspor rundt de store byene.

Statistikken over Jernbaneverkets nest siste år viser at det har blitt gjort mye riktig. Punktligheten de senere årene har blitt betydelig forbedret og antall stasjoner med høy grad av tilgjengelighet for de reisende har økt. Det er også hyggelig å se at togselskapene aldri har rapportert flere reisende enn de gjorde i 2015.

Samtidig som en del ny statistikk publiseres, ønsker vi også å opprettholde enn viss grad av kontinuitet i rapportene. Jernbanestatistikk er en viktig kilde til informasjon om jernbanen generelt og Jernbaneverket spesielt. Leserne vil kjenne igjen kapitler med indikatorer for trafikkmengde, kapasitet, infrastruktur og økonomiske nøkkeltall oppdatert for 2015.

God lesning!

Railway Statistics 2015 is the 15th edition in the series and will be the final edition published by Jernbaneverket. This is why we have gathered together a selection of interesting statistics not published previously in Railway Statistics.

Over the past few years, we have been focusing on the customer perspective in both our long-term planning and day-to-day operations. The results of customer surveys and universal design have therefore been included in the statistics in this year's edition of Railway Statistics. At the same time, investments have increased considerably over the past few years. The story of Jernbaneverket began with the opening of the Gardermoen Line, and as it draws to a close, we are working on massive development of double tracks around major towns and cities.

Statistics relating to the penultimate year of Jernbaneverket show that many things have been done correctly. Punctuality has improved significantly over the past few years, and the number of stations offering high levels of accessibility for passengers has increased. It is also great to see that rail companies have reported more passengers than ever in 2015.

As a range of new statistics are published, we also wish to maintain a certain degree of continuity in our reports. Railway Statistics is a vital source of information about railways in general and Jernbaneverket in particular. Readers will recognise sections containing indicators relating to traffic volume, capacity, infrastructure and financial key figures, all updated for 2015.

We hope you enjoy reading Railway Statistics.

A handwritten signature in black ink that reads "E Enger". The signature is fluid and cursive, with the first letter 'E' being particularly large and stylized.

Elisabeth Enger
Jernbanedirektør/Director of the Norwegian Rail Administration

Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Nøkkeltall / Key figures

Infrastruktur	Infrastructure	2015
Sporvidde (mm)	Track gauge (mm)	1 435
Kilometer bane	Length of lines (km)	4 209
Elektrifisert bane med regulær trafikk	Electrified lines with regular traffic	2 460
Enkeltspor	Single track	3 953
Dobbeltspor	Double track	256
Sidebaner uten regulær trafikk	Branch lines without regular traffic	352
Tunneler (antall)	Tunnels (number)	736
Broer (antall)	Bridges (number)	2 577
Planoverganger (antall)	Level crossings (number)	3 610
Av dette planoverganger med regulær togtrafikk	With regular rail traffic	2 869
Av dette planoverganger med ikke-regulær togtrafikk	With non-regular rail traffic	741

Land / Country	Areal (1000 km ²) / Area (1000 km ²)	Befolkning (mill.) / Population (mill.)	Befolknings-tetthet (personer/km ²) / Population density (people/km ²)	Km bane / Length of lines	Togreiser (mill.) / Passenger journeys (mill.)	Personkm jernbane (mill.) / Passenger-km (mill.)	Mengde gods jernbane (mill.tonn) / Freight volume (mill. tonnes)	Tonnkm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (mill.)
Norge / Norway	324	5,2	16	4 209	74	3 535	31	3 341
Sverige / Sweden*	450	10,0	22	10 843	212	12 373	65	20 673
Danmark /Denmark	43	5,7	132	2 633	270	7 133	9	2 604
Finland / Suomi**	338	5,5	18	5 944	68	3 874	37	9 597

* Foreløpige trafikk tall for gods-, og persontog / Preliminary traffic statistics for freight and passenger

** Trafikk tall for gods-, og persontog er fra 2014 / Traffic statistics for freight and passenger are from 2014

Transport	Transport	2014	2015	Endring fra 2014 / Change from 2014
Persontransport	Passenger transport			
Reiser (1000)	Passenger journeys (1000)	70 306	73 720	5 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	69 856	73 262	5 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	450	458	2 %
Personkilometer (mill.)	Passenger-kilometres (million)	3 420	3 535	3 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	3 379	3 491	3 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	41	44	7 %
Godstransport*	Freight traffic			
Tonn (1000)	Tonnes transported by rail (1000)	31 678	31 078	-2 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	9 215	10 630	15 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	22 463	20 448	-9 %
Tonnkilometer (mill.)	Tonnes-kilometres (million)	3 524	3 341	-5 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	2 366	2 415	2 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	1 158	926	-20 %

* Data for noen godsselskaper mangler. For mer detaljert informasjon, se s.25 / Data for some freight companies is missing. For more details, see p. 25

Uønskede hendelser	Incidents	2006	2011	2014	2015
Jernbaneulykker ved togframføring	Train-related accidents	14	35	28	21
Døde	Fatalities	1	6	1	4*
Alvorlig skadde	Seriously injured	3	5	4	4
Dyre påkjørsler	Animal fatalities	1 567	2 050	1 447	1 915**

* Foreløpige tall for 2015. To dødsfall er fortsatt under etterforskning av politiet / Preliminary data. Two incidents are still under police investigation for 2015

** Tall per mars 2016, etterregistreringer kan forekomme / Numbers per March 2016, post-registrations may occur

Nøkkeltall / Key figures

Miljø/Environment

	2013	2014	2015	
Elektrisitetsforbruk i Jernbaneløst (GWh) / Electricity consumption by Norwegian National Rail Administration (GWh)*	111	102	100	
Ryddige stasjoner / Clean stations (%)**	93	94	95	
Skinnesliping / Rail grinding***	Km spor / Km track	257	431	480
	Antall sporveksler / Number of track switches	87	117	91
Antall boliger vurdert over tiltaksgrensen for støy / støy/Dwellings exceeding current threshold level for noise mitigation	30	6	6	

*Elektrisitetsforbruk til drift og vedlikehold/Electricity consumption for operations and maintenance

**Kriterier for ryddige stasjoner er gjengitt på Jernbanverkets nettsider / The criteria for clean stations are listed on JBV's site. (Se / See: http://www.jernbanelost.no/Jernbanen/Miljo/Miljopavirkning/Ryddighet_og_forsopling/)

***Bidrar til å redusere støynivået fra togframføring / Helps to reduce the level of noise from the train operation

Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

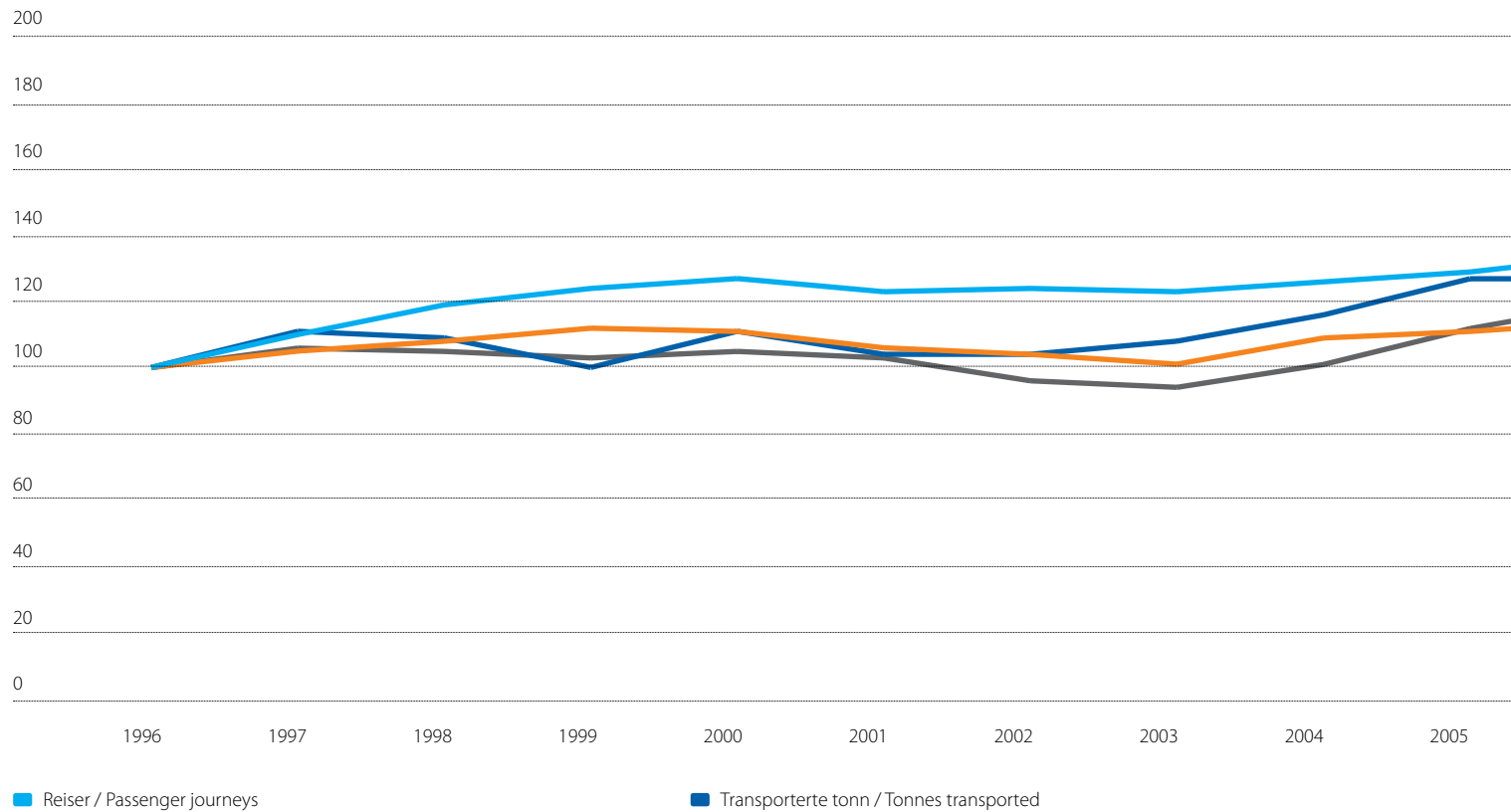
Infrastruktur

Økonomi

Personal

Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

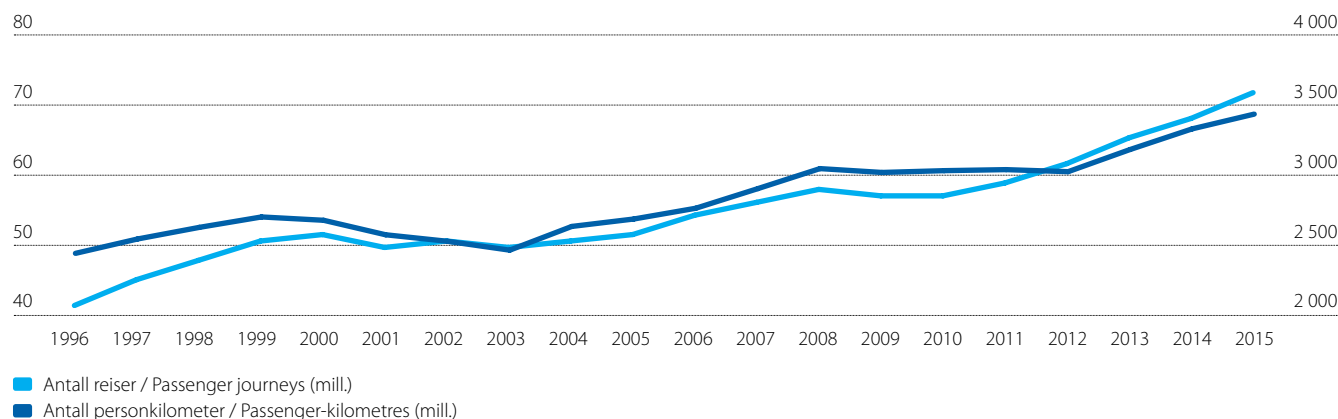
Indeks (1996 = 100)/Index (1996 = 100)



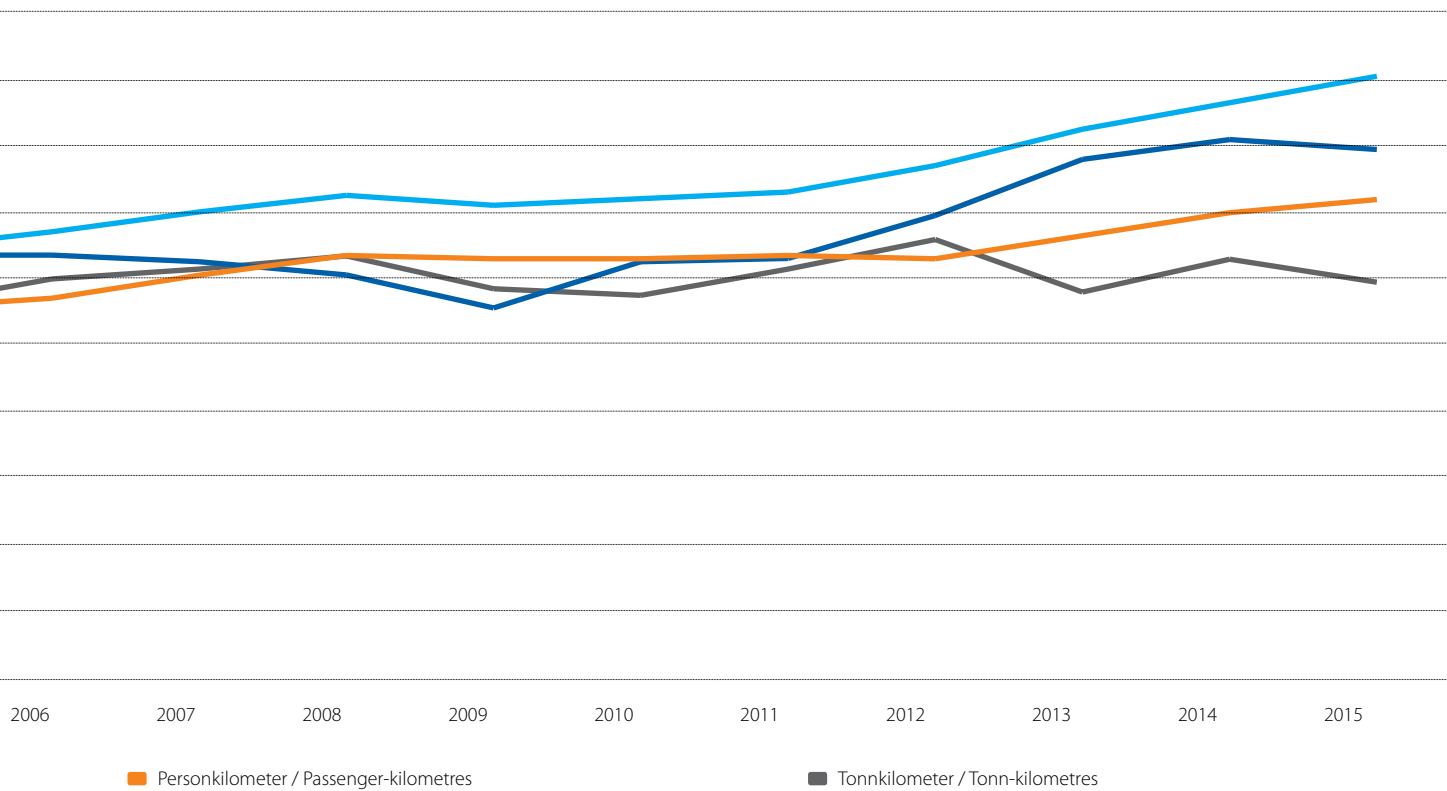
Utvikling i passasjertransport 1996–2015 / Passenger transport trends 1996–2015

Antall reiser / Passenger journeys

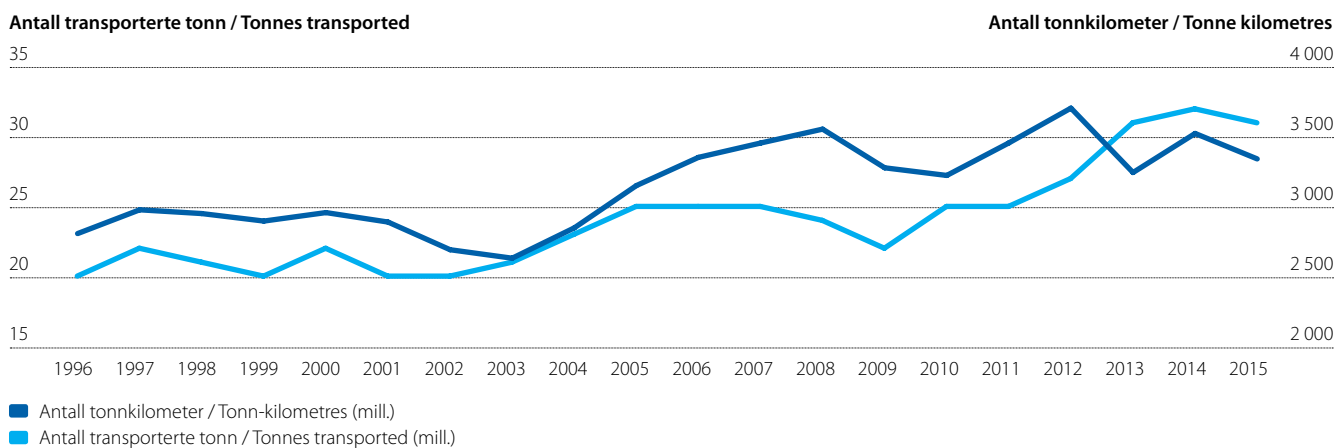
Antall personkilometer / Passenger-kilometres



Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015



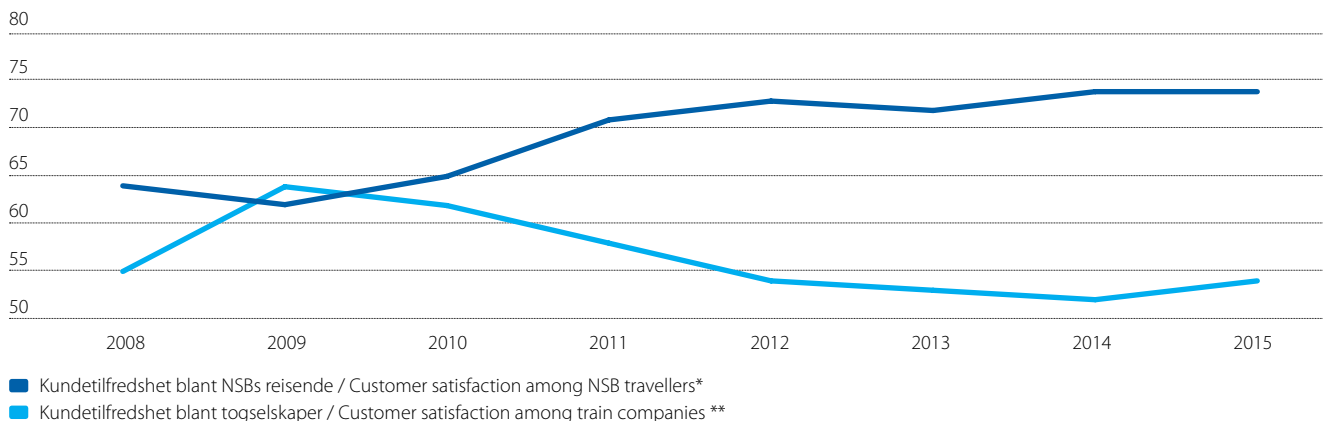
Utvikling i godstransport i 1996–2015 / Freight transport trends 1996–2015



Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

Utvikling i kundetilfredshet 2008-2015 / Customer satisfaction trends 2008-2015

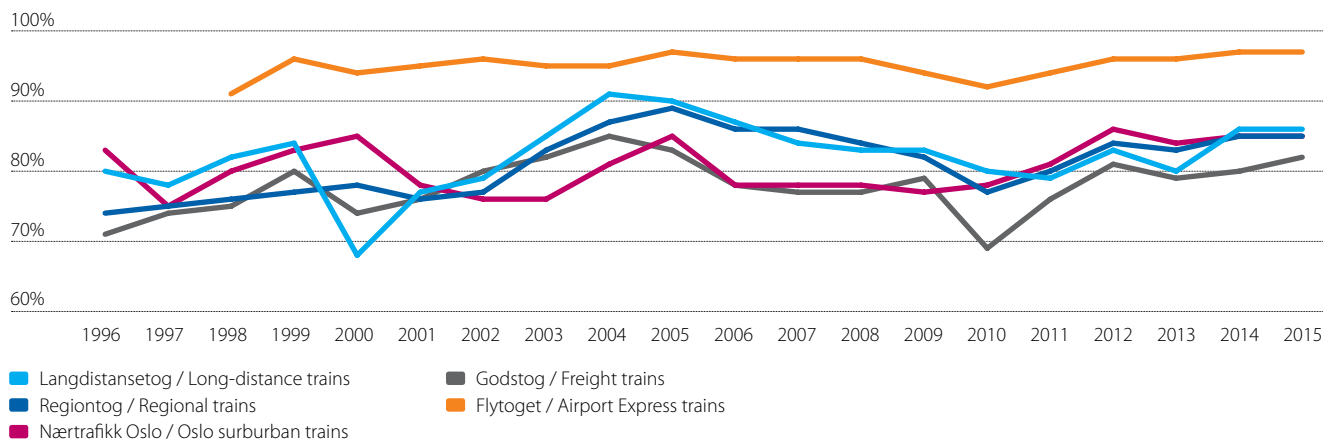
Indeks 1-100 / Index 1-100



* Utdrag fra NSB's kundetilfredshetsundersøkelse. Viser resultater for stasjoner og kunde- og trafikkinformasjon / Excerpt from NSB's customer satisfaction survey. Shows results stations and traffic information

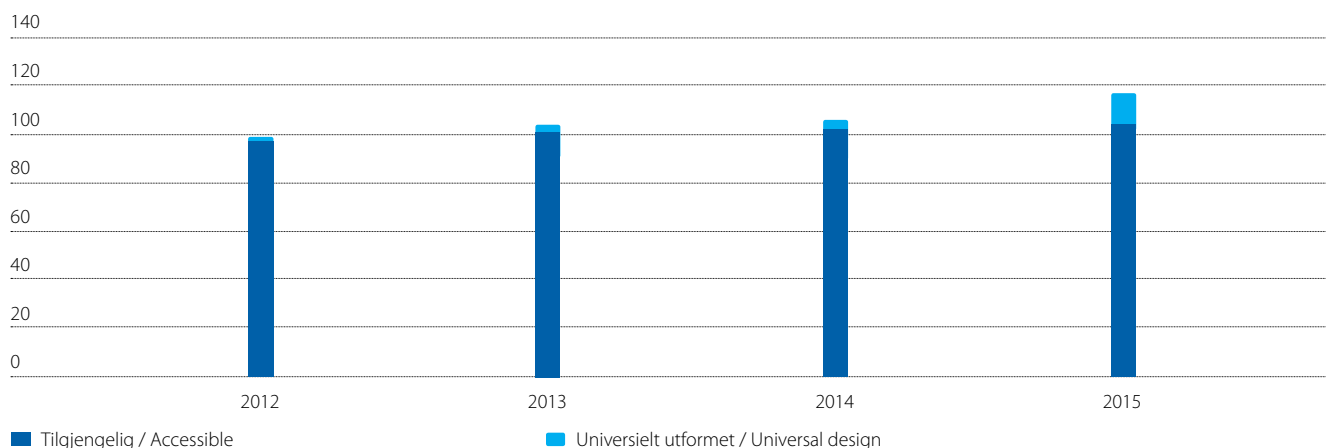
**Jernbaneverkets egen årlige spørreundersøkelse blant togselskapene om kundeorientering, infrastruktur, trafikkstyring, kapasitetsfordeling, planlegging og generell holdning / Jernbaneverket's own questionnaire among train companies with questions about customer orientation, infrastructure, traffic management, capacity allocation, planning and general attitude

Utvikling i punktlighet 1996–2015 / Punctuality trends 1996–2015



Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

Antall jernbanestasjoner med universell utforming 2012-2015 / Number of railway stations with inclusive design 2012-2015



Definisjoner

Jernbaneverket arbeider etter to nivåer av tilgjengelighet:

Hovedkriterier for «universelt utformet» stasjon:

- 76cm høy plattform for trinnfri innstigning i tog
- Hinderfri hovedatkomst, blant annet stigning maks 1:20
- Ledesystem på plattform og publikumsarealer

Hovedkriterier for «tilgjengelig» stasjon:

- Plattformhøyde ned til 55cm
- Stigning atkomst maks 1:15, 1:12 med repos
- Dørdimensjoner i henhold til byggeteknisk forskrift

Definitions

Jernbaneverket is using two levels of accessibility:

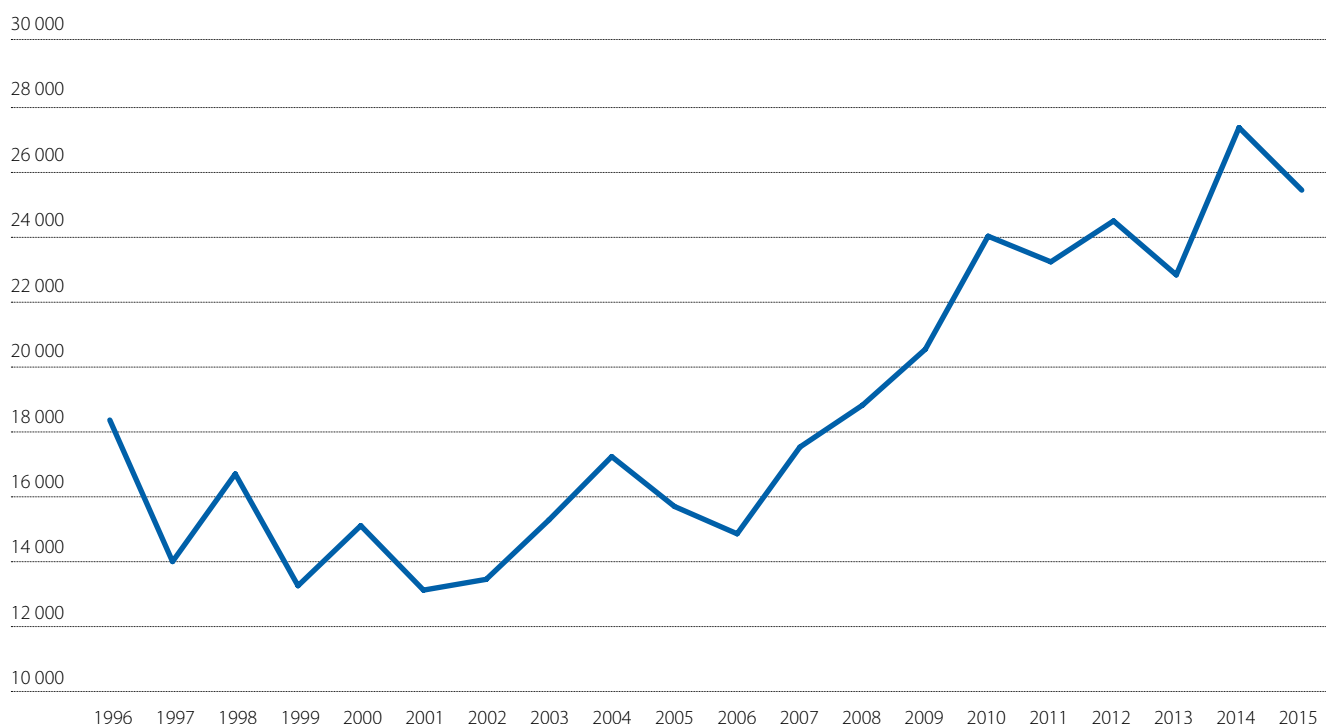
Main criterias for “universal design”:

- 76cm high platform for stepless train access
- Obstacle free main entrance, maximum incline 1:20
- Guidance system at the platform and public spaces

Main criterias for “accessible”:

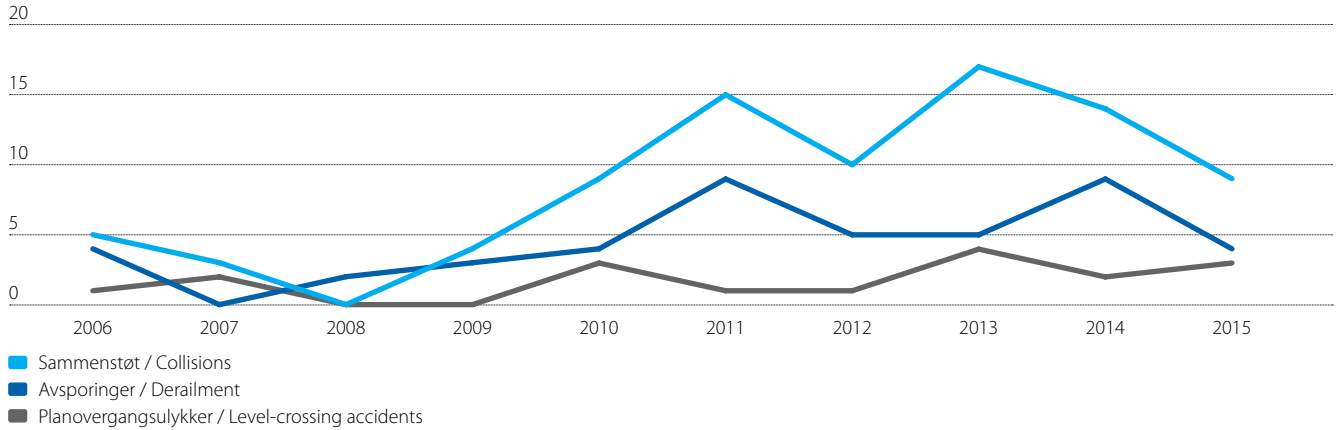
- Minimum 55 cm high platform
- Maximum incline at entrance 1:15, 1:12 with repos
- Door dimensions according to technical regulations

Antall besøk på Norsk Jernbanemuseum 1996-2015 / Number of visitors to Norwegian Railway Museum 1996-2015



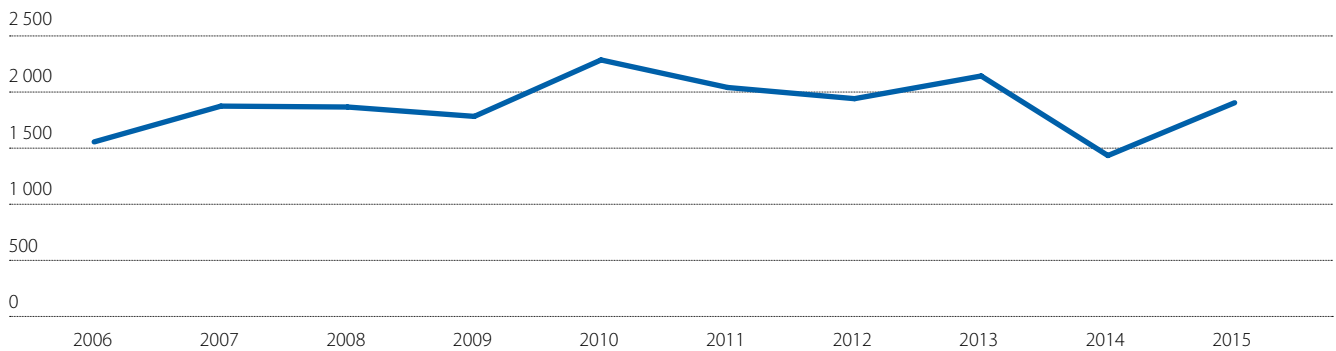
Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

Jernbaneulykker ved togframføring 1996–2015 / Train-related accidents 1996–2015



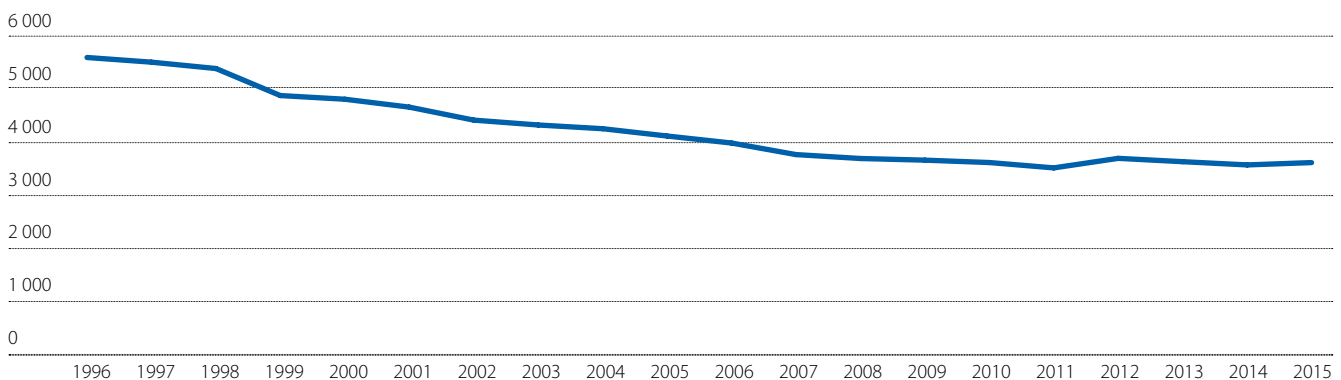
Dyrepåkjørsler 2006 - 2015 / Animal fatalities 2006 - 2015

(antall påkjørsler / number of incidents)



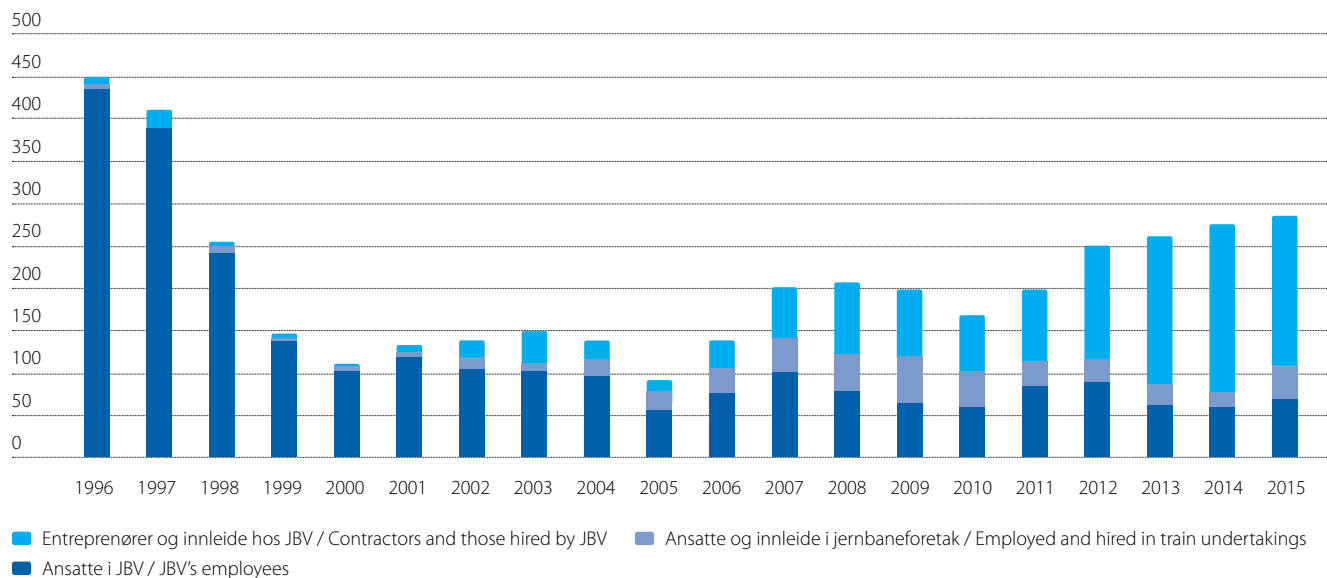
Antall planoverganger / Number of level-crossings

Utvikling i antall planoverganger 1996-2015 / Development in number of level-crossings 1996-2015



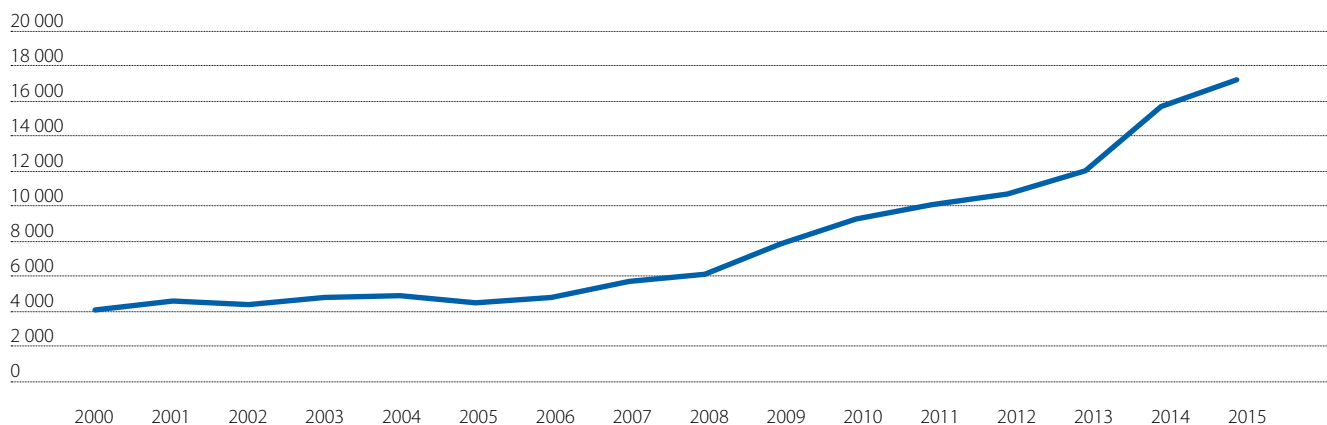
Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

Antall ulykker med skade på jernbanepersonalet 1996-2015 / Number of accidents with personal injuries 1996-2015



Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2006-2015 (kontantregnskap) / Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2006-2015

(mill.kroner - løpende priser) / (NOK million - original prices)



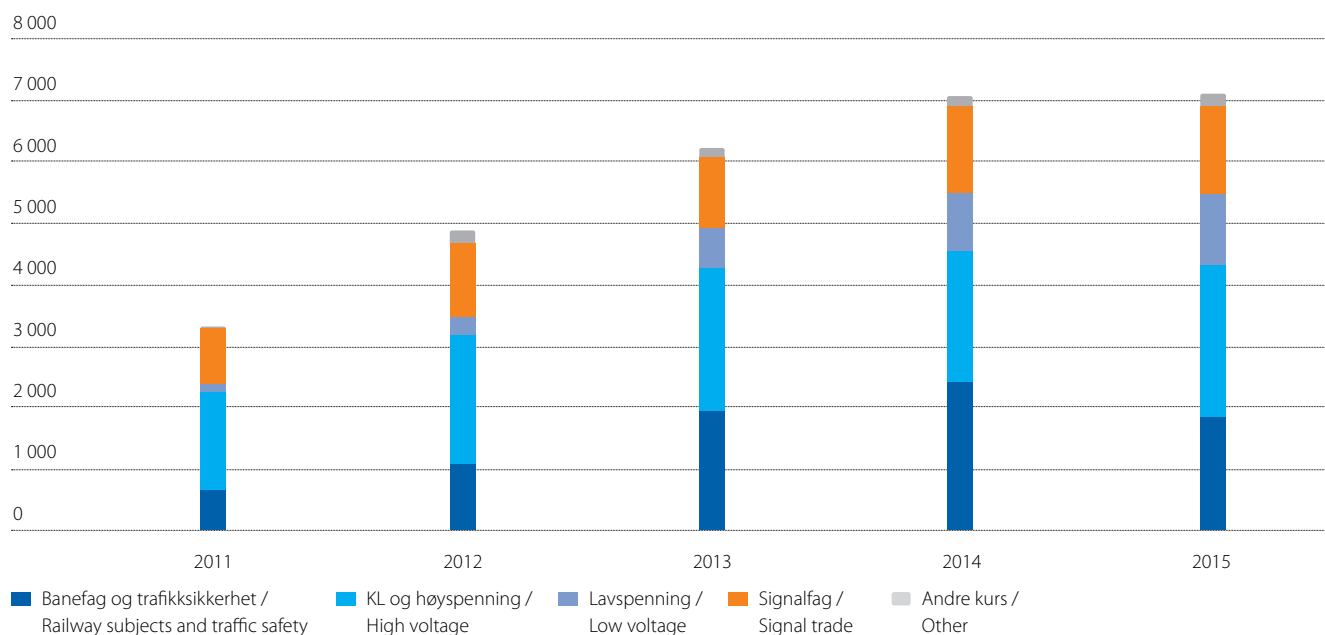
Jernbanetrender 1996–2015 / Railroad trends 1996–2015

Store prosjekter / Large infrastructure projects

Prosjekt / Project	Bane / Line	Tatt i bruk / opened	Prosjekttype / Type of project	Kostnad mrd kr / Cost in billion kr
Gardermobanen	Gardermobanen	1998 /1999	Dobbeltspor / Double track	1,2
Langset–Kleverud	Dovrebanen	2015	Dobbeltspor / Double track	4,5
Sandvika–Asker	Askerbanen	2005	Dobbeltspor / Double track	3,7
Lysaker–Sandvika	Askerbanen	2011	Dobbeltspor / Double track	3,1
Sandnes–Stavanger	Sørlandsbanen	2009	Ett til to spor / Double track	2,8
Ski–Sandbukta	Østfoldbanen	1996	Dobbeltspor / Double track	2,5
GSM-R	Banenettet	2006	Digitalt radiosystem / Digital communication system	1,7
Barkåker–Tønsberg	Vestfoldbanen	2011	Ett til to spor / Double track	1,6
Nye Nationalteatret stasjon	Drammenbanen	1999	Stasjon / Station	1,5
Nye Lysaker stasjon	Askerbanen/Drammenbanen	2010	Stasjon / Station	1,2
Gevingåsen tunnel	Nordlandsbanen	2011	Enkeltspor / Single track	0,8
Høvik hensetting	Drammenbanen	2015	Stasjon / Station	0,7
Ganddal godsterminal	Sørlandsbanen	2008	Stasjon / Station	0,7
Gråskallen–Larski	Bergensbanen	1999	Linjeomlegging / Route restructuring	0,7
ERTMS–stasjonstiltak	Østfoldbanen østre linje	2015	Stasjon / Station	0,6
Ski hensetting	Østfoldbanen	2014	Hensetting / Storage sidings	0,5
Såstad–Haug	Østfoldbanen	2000	Dobbeltspor / Double track	0,5
Bergsenga–Åshaugen	Vestfoldbanen	2001	Dobbeltspor / Double track	0,5
Åshaugen–Holm	Vestfoldbanen	2001	Dobbeltspor / Double track	0,5
Nye Skøyen stasjon	Drammenbanen	1998	Stasjon / Station	0,5
Narvik–terminalen–Fagerneslinja	Ofofbanen	2013	Stasjon / Station	0,4
Rombak kryssingsspor	Ofofbanen	2015	Stasjon / Station	0,4
Bjørnfjell kryssingsspor	Ofofbanen	2015	Stasjon / Station	0,3

Alle kostnader er oppgitt i 2015-kroner / All costs are in 2015 NOK

Utdannet jernbanepersonal etter fagområde 2011-2015 / Trained railway personnel by subject field 2011-2015



Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

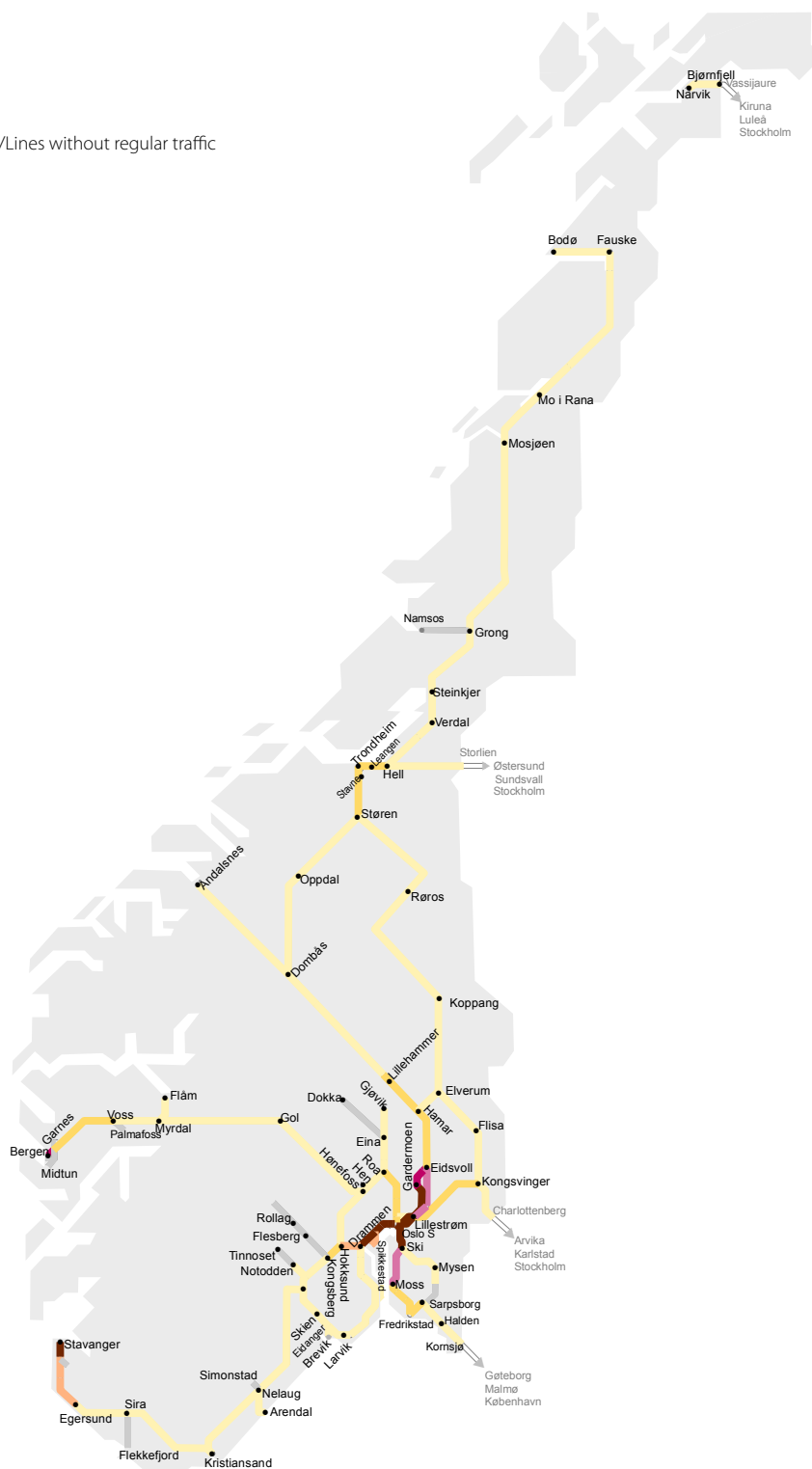
Økonomi

Personal

Trafikk / Traffic

Togmengde (person- og godstog) - antall tog per døgn (sum begge retninger) /
 Number of trains per day (passenger and freight trains, sum both directions)

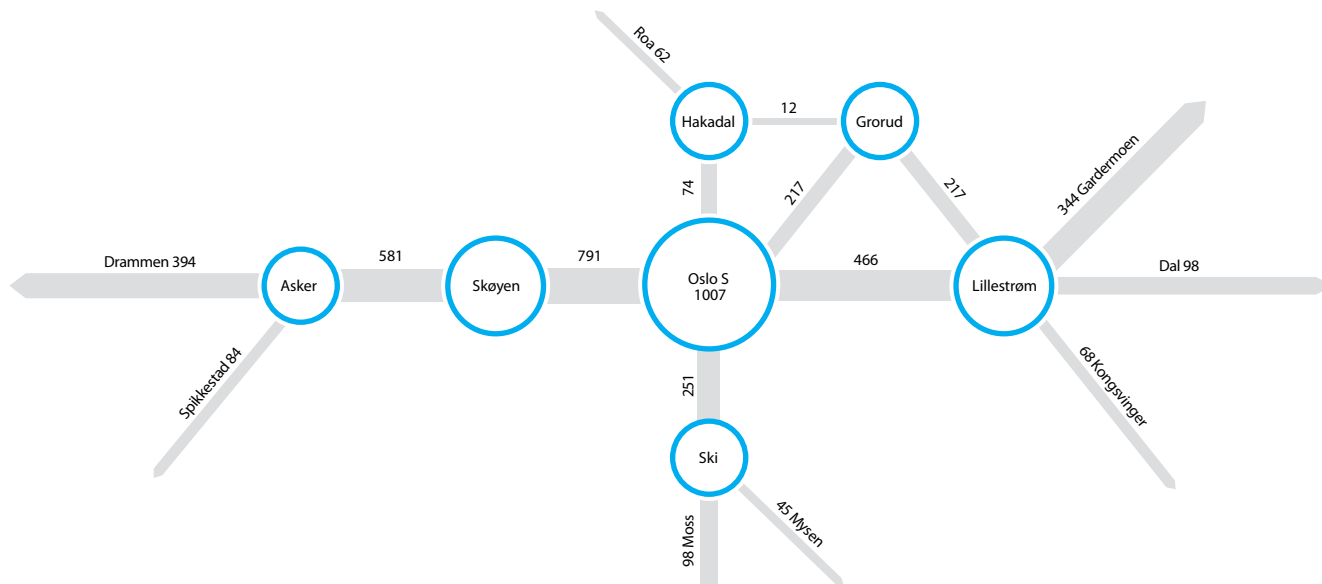
- > 130
- 111–130
- 91–110
- 71–90
- 51–70
- 1–50
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ukjent/unknown



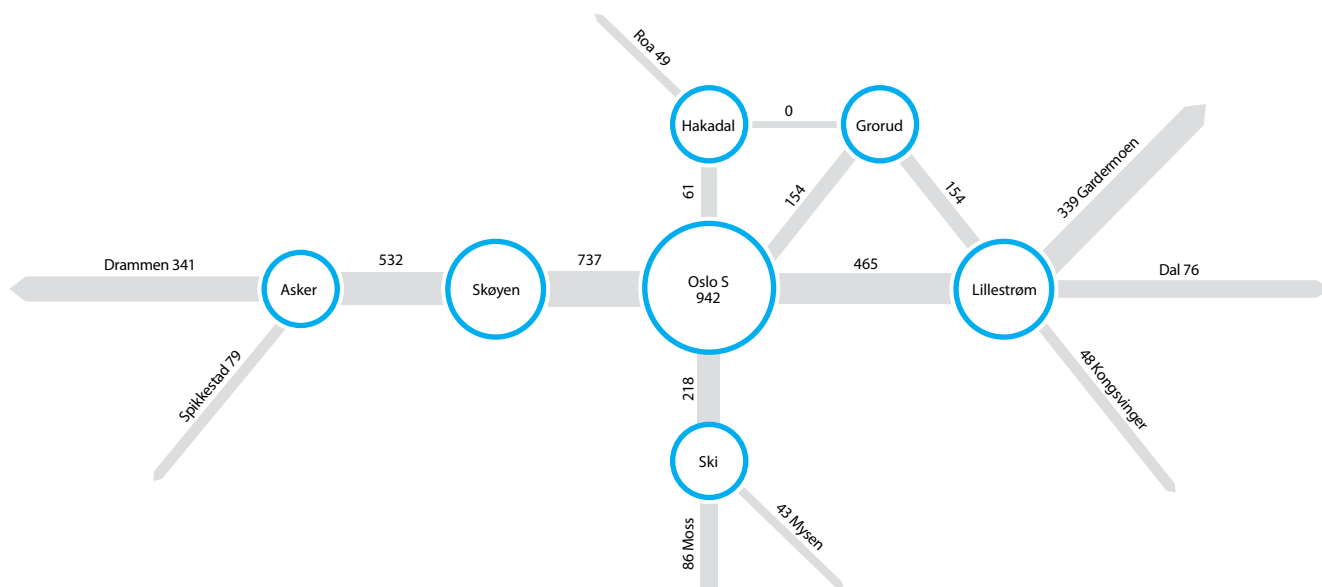
Trafikk / Traffic

Antall tog per døgn i storbyområder / Number of trains per day in urban areas

Totalt antall tog* per døgn i Oslo-området i 2015 / Total number of trains* per day in greater Oslo area in 2015



Antall persontog per døgn i Oslo-området i 2015 / Number of passenger trains per day in greater Oslo area in 2015

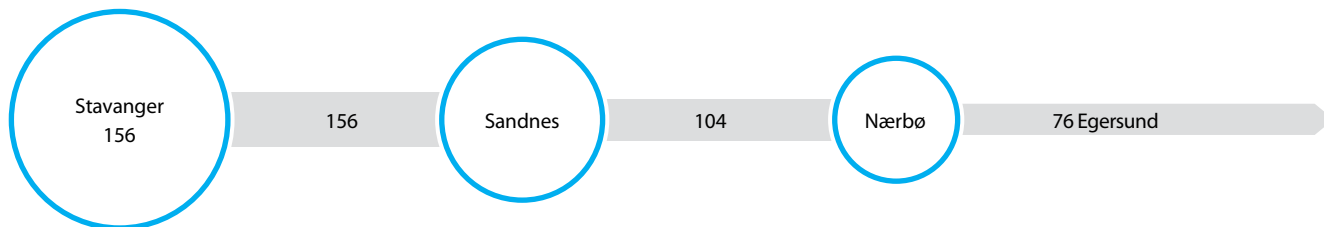


*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

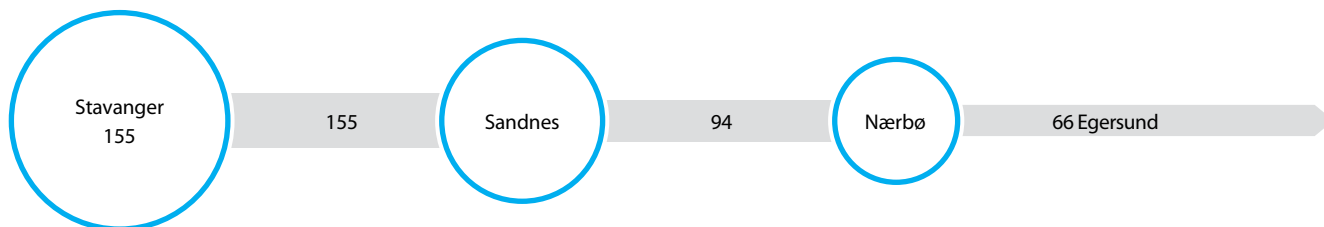


Trafikk / Traffic

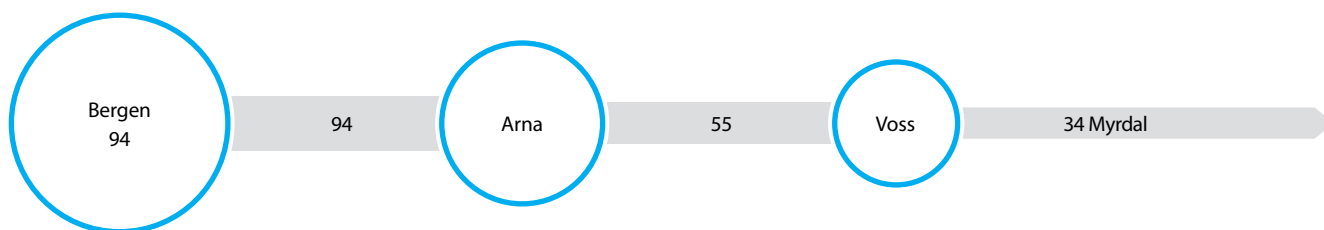
Totalt antall tog* per døgn i Stavanger-området i 2015 / Total number of trains* per day in Stavanger area in 2015



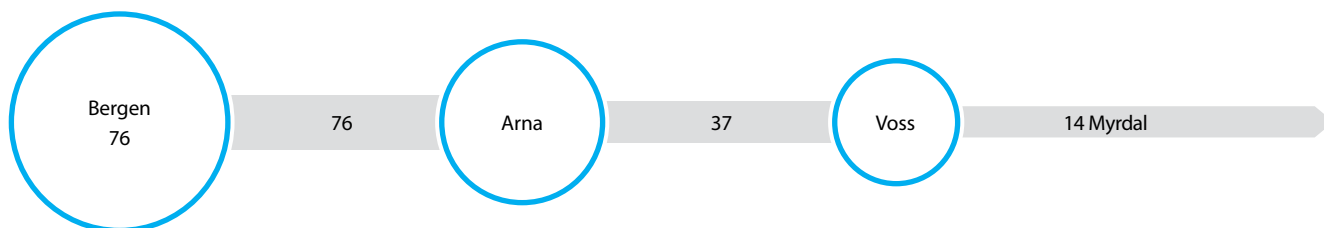
Antall persontog per døgn i Stavanger-området i 2015 / Number of passenger trains per day in Stavanger area in 2015



Totalt antall tog* per døgn i Bergen-området i 2015 / Total number of trains* per day in Bergen area in 2015



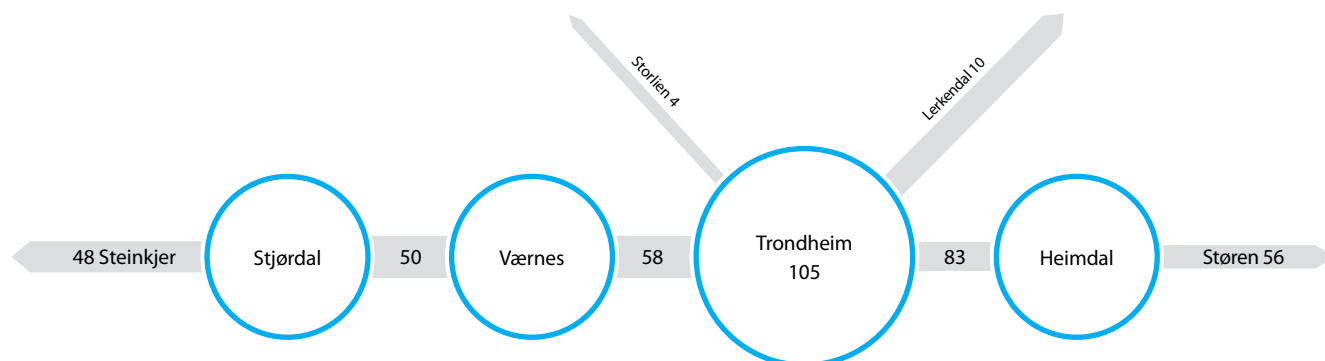
Antall persontog per døgn i Bergen-området i 2015 / Number of passenger trains per day in Bergen area in 2015



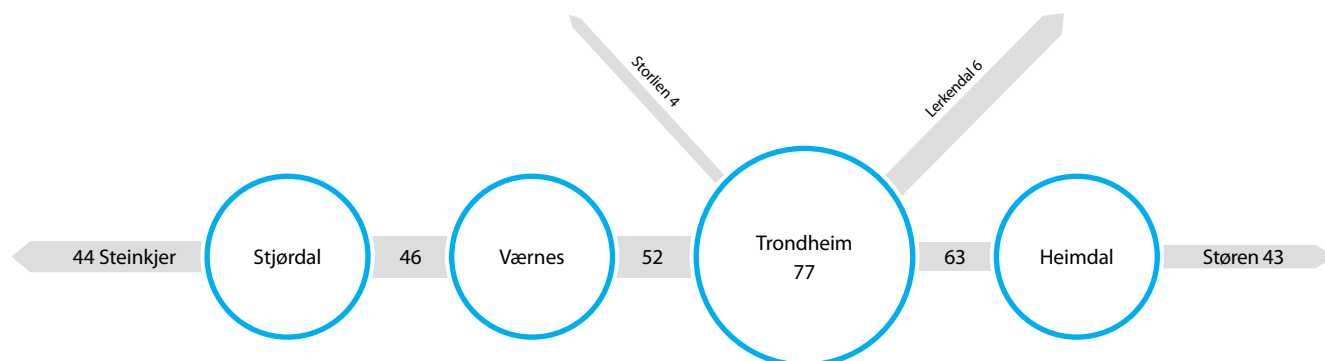
*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

Trafikk / Traffic

Totalt antall tog* per døgn i Trondheim-området i 2015 / Total number of trains* per day in Trondheim area in 2015



Antall persontog per døgn i Trondheim-området i 2015 / Number of passenger trains per day in Trondheim area in 2015



*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting / Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.

Trafikk / Traffic

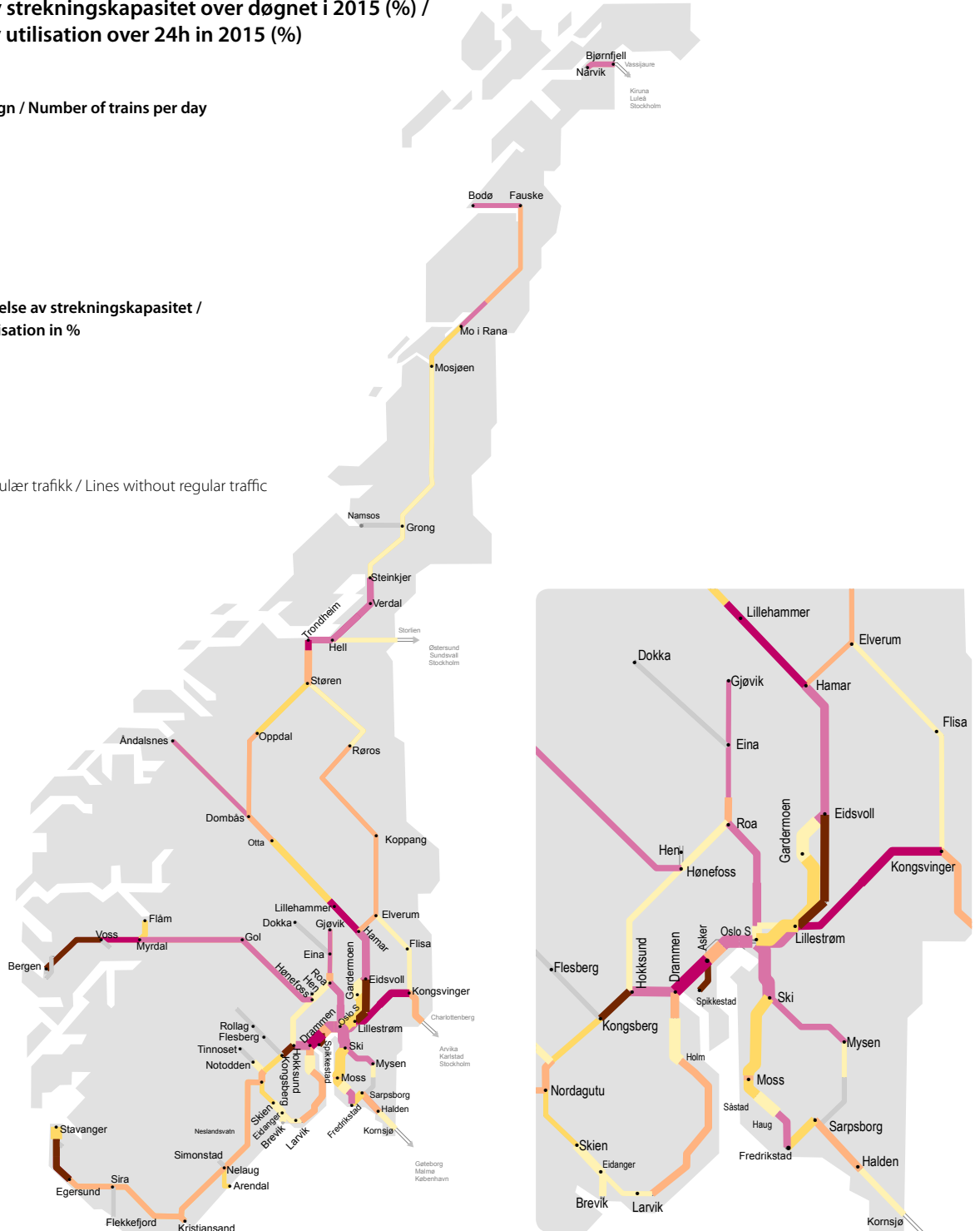
Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet i 2015 (%) / Line capacity utilisation over 24h in 2015 (%)

Antall tog per døgn / Number of trains per day

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- ≤ 40

Prosentvis utnyttelse av strekningskapasitet / Line capacity utilisation in %

- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- Baner uten regulær trafikk / Lines without regular traffic



100% kapasitetsutnyttelse

100% kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale antallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, ville n normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil gi en utnyttelse på over 100%.

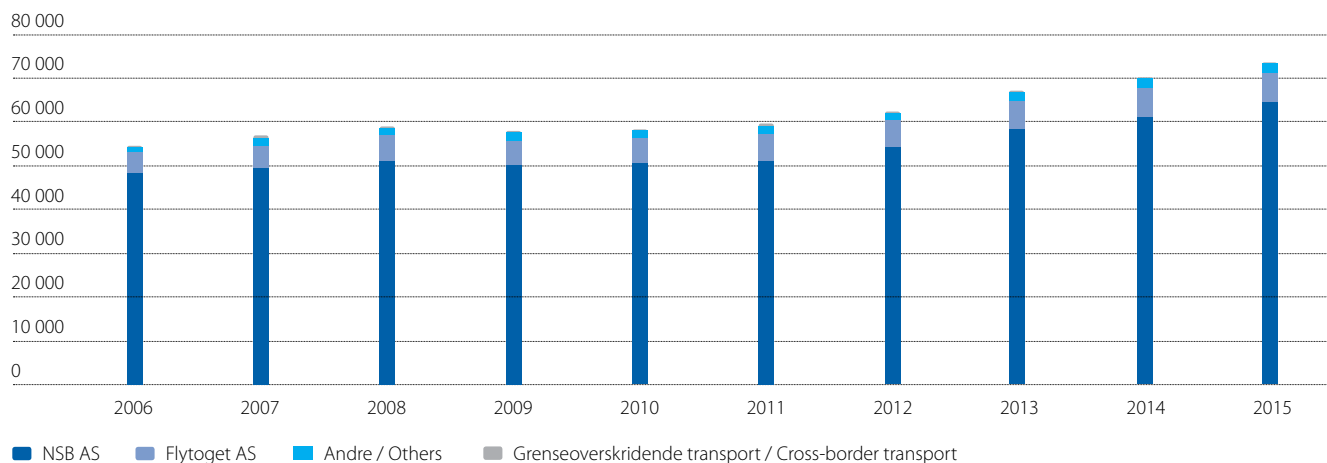
100% capacity utilisation

100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.

Trafikk / Traffic

Persontransport / Passenger transport

Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Innenlands transport / Domestic transport	53 869	56 402	58 562	57 461	57 931	59 028	62 111	66 755	69 856	73 262
Av dette / Including:										
NSB AS	48 330	49 312	51 196	50 308	50 515	51 297	54 159	58 196	60 988	64 539
NSB Gjøvikbanen AS	566	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217	1 258	1 300	1 349	1 408
Flytoget AS	4 436	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895	6 059	6 541	6 815	6 597
Flåm Utvikling AS	537	583	544	516	547	619	635	718	704	718
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport	329	418	447	487	507	519	392	519	450	458
Av dette / Including:										
NSB AS	329	418	447	487	507	519	245	255	189	184
SJ AB							147	264	261	274
Totalt / Total	54 198	56 820	59 009	57 948	58 438	59 547	62 503	67 274	70306	73 720

Tallene for NSB AS er revidert for perioden 2012-2013. Det er brudd i tidsserien mellom 2011 og 2012 grunnet ny beregningsmetode NSB AS innførte i 2012 /

Data were revised for the period 2012-2013. There is a break in the time series between 2011 and 2012 due to the new calculation method implemented by NSB AS in 2012.

Data for all grenseoverskridende transport for perioden 2005-2011 er basert på estimer, som ble rapportert til JBV av NSB AS og er derfor inkludert i NSB AS sine transportvolumer. Fra og med 2012 publiseres SJ AB sine transportvolumer i egen rad. Data for transportvolumer for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sin statistikk for alle år / All data for cross-border transport for the period 2005-2011 is based on an estimation and was reported to JBV by NSB AS. There data are therefore published as NSB AS's transport volumes. Starting from the year 2012 SJ AB's transportvolumes is published separately. Data for passengers transported by Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period

Kilde/Source: Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB

Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Innenlands transport / Domestic transport	2 764	2 895	3 047	3 013	3 023	3 030	3 052	3 226	3 379	3 491
Av dette / Including:										
NSB AS	2 485	2 561	2 698	2 670	2 668	2 659	2 659	2 805	2 942	3 062
NSB Gjøvikbanen AS	25	55	57	59	59	61	63	64	66	68
Flytoget AS	244	268	282	274	286	298	316	341	355	344
Flåm Utvikling AS	10	11	10	10	10	12	14	16	16	17
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport*	37	59	63	68	71	72	44	44	41	44
Av dette / Including:										
NSB AS	37	59	63	68	71	72	44	44	8	8
SJ AB									33	36
Totalt / Total	2 801	2 954	3 110	3 081	3094	3 102	3 096	3 270	3 420	3 535

* Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge / Total passenger-km for Norwegian part of the route

Data for SJ ABs transportarbeid for perioden 2005-2013 er inkludert i NSB AS sine data. Data for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sine data for hele perioden /

Data for SJ AB's passenger-km is included in NSB AS for the period 2005-2013. Data for Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB

Trafikk / Traffic

Reisetid og reiseavstand mellom byer / Journey time and travelling distance between cities

Reisetider med tog* og bil** (tt:mm) og reiseavstand langs jernbane og vei (km) mellom byer i 2015/

Journey time by train* and car** (hh:mm) and distance by rail and road (km) between cities in 2015

Reisetid Reiseavstand		Bergen	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	Tog		25:16	05:58	09:02	08:45	08:30	05:05	06:57	08:23	10:14	09:22	22:08	06:34	12:31	08:21	13:43	16:32	14:09	12:57
	Bil		21:58	07:20	06:50	09:14	07:34	07:02	06:40	09:06	08:22	07:04	18:14	07:54	10:27	07:20	05:04	12:40	10:50	07:51
Bodø	Tog	1762		17:58	19:48	19:13	15:51	20:00	18:41	18:41	23:19	14:58	02:43	17:13	12:23	20:50	26:27	07:42	09:35	16:12
	Bil	1374		19:16	17:12	20:14	17:08	18:45	19:52	18:10	23:38	16:34	03:46	18:41	13:40	20:41	01:21	09:19	11:14	15:55
Drammen	Tog	443	1319		02:39	02:27	01:49	00:50	00:32	02:01	03:49	02:36	14:47	00:33	05:33	01:48	07:02	09:27	07:14	06:05
	Bil	441	1252		02:31	01:56	02:28	01:02	00:39	02:02	04:26	03:12	15:31	00:37	06:21	01:29	07:45	09:58	08:08	07:19
Gjøvik	Tog	607	1402	164		03:48	03:31	03:43	03:23	03:37	06:56	04:24	16:38	01:55	07:54	04:45	10:09	11:01	08:48	07:38
	Bil	429	1098	148		03:39	00:46	01:34	02:52	02:18	06:52	00:42	13:27	02:04	04:45	03:55	09:27	07:53	06:04	04:49
Halden	Tog	620	1414	177	260		03:19	03:26	03:10	03:12	06:42	04:05	16:03	01:42	07:04	04:44	09:55	10:42	08:29	07:20
	Bil	574	1323	133	240		03:24	02:36	02:33	02:51	05:46	04:15	16:28	01:40	07:18	03:15	09:06	10:54	09:05	08:22
Hamar	Tog	608	1154	165	248	260		03:01	02:35	02:32	05:56	00:42	12:23	01:12	03:20	03:50	09:04	07:24	05:08	03:59
	Bil	474	1099	169	50	242		02:12	03:03	01:38	06:49	00:58	13:24	01:53	04:14	03:52	10:08	07:50	06:00	05:04
Hønefoss	Tog	374	1388	69	234	246	234		01:50	03:15	05:07	03:48	16:46	01:27	06:36	03:06	08:21	11:10	08:47	07:35
	Bil	441	1192	61	93	176	137		01:18	02:09	05:23	02:16	15:00	01:02	06:06	02:26	08:42	09:26	07:37	06:22
Kongsberg	Tog	489	1365	47	211	223	212	81		02:44	03:13	03:16	15:31	01:06	06:14	01:12	06:17	10:10	07:57	06:48
	Bil	401	1291	39	169	173	209	76		02:38	04:30	03:33	16:07	01:13	06:57	01:25	07:39	10:33	08:44	07:40
Kongsvinger	Tog	580	1340	138	221	233	186	207	184		06:16	03:24	15:07	01:14	06:49	04:14	09:28	10:10	07:57	06:48
	Bil	570	1165	136	145	177	100	129	175		06:24	02:29	14:26	01:28	05:16	03:27	09:43	08:52	07:02	06:35
Kristiansand	Tog	755	1631	312	479	488	478	347	266	450		06:38	20:09	04:23	09:36	03:25	02:51	14:25	12:04	10:50
	Bil	485	1537	287	436	320	454	345	268	420		07:33	19:52	04:58	10:42	03:04	03:42	14:18	12:29	11:40
Lillehammer	Tog	666	1096	223	306	318	58	292	270	244	535		11:39	01:59	04:20	04:40	09:54	06:34	04:21	03:12
	Bil	443	1056	193	45	299	61	138	214	157	479		12:49	02:43	04:07	04:37	09:41	07:15	05:26	04:11
Mo i Rana	Tog	1531	231	1088	1171	1183	923	1157	1134	1109	1400	865		13:49	09:12	17:04	23:17	04:31	06:22	11:15
	Bil	1135	240	1013	860	1086	860	953	1052	927	1298	818		14:57	09:56	16:56	21:37	05:34	07:30	12:10
Oslo	Tog	484	1278	41	124	136	124	110	87	97	353	182	1047		04:56	02:22	07:36	08:42	06:29	05:20
	Bil	484	1210	42	123	117	128	56	81	94	327	184	971		05:47	02:02	08:18	09:23	07:33	06:50
Røros	Tog	880	890	438	521	533	273	507	484	459	750	331	659	397		07:32	12:44	04:39	02:23	07:53
	Bil	639	864	426	310	498	273	393	465	339	711	268	625	384		07:47	13:44	04:21	02:34	04:24
Skien	Tog	594	1470	151	316	328	316	220	81	289	254	374	1239	192	589		06:35	11:47	09:34	08:25
	Bil	419	1342	92	241	160	259	150	83	225	185	286	1103	133	516		06:23	11:22	09:33	08:44
Stavanger	Tog	989	1865	546	710	723	711	580	499	684	234	599	1634	587	984	487		18:07	15:12	14:26
	Bil	211	1559	499	545	532	666	557	470	632	234	559	1320	540	824	397		16:03	14:13	12:42
Steinkjer	Tog	1158	603	716	798	811	551	785	762	737	1028	493	372	675	297	867	1262		01:46	06:39
	Bil	777	597	655	501	727	502	594	694	568	940	459	359	613	268	744	961		01:56	06:36
Trondheim	Tog	1034	727	592	675	687	427	661	638	613	904	368	496	551	163	743	1138	124		04:00
	Bil	660	717	538	385	611	386	478	577	452	823	343	478	497	155	628	845	120		04:47
Åndalsnes	Tog	939	1060	496	579	591	331	565	543	535	809	273	829	455	260	647	1042	456	333	
	Bil	495	1017	456	308	561	323	401	476	420	741	266	779	447	283	545	753	420	304	

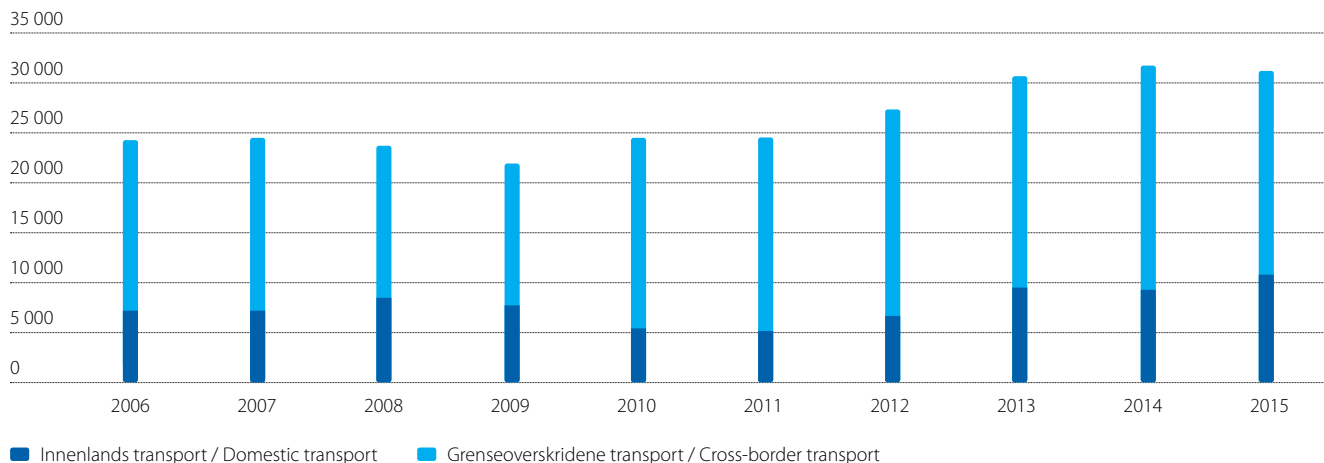
* Akkumulert tid for raskeste persontog på strekningen, inkl. overgang / Accumulated time for fastest passenger train on route, incl. change of train

** Reisetid med bil og reiseavstand langs vei oppgitt i følge Statens Vegvesens ruteplanlegger visveg.vegvesen.no (alternativ "raskeste vei") / Journey time by car and distance by road are given in accordance to The Norwegian Public Roads Administration's route planner visveg.vegvesen.no (alternative "fastest route")

Trafikk / Traffic

Godstransport / Freight transport

Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Innenlands transport / Domestic transport	7 031	6 914	8 294	7 507	5 334	5 065	6 625	9 359	9 215	10 630
Av dette / Including:										
CargoNet AS	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795	4 744	4 514	5 358	8 715
Andre / Other	160	55	546	162	300	270	1 881	4 845	3 857	1 915
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport	17 273	17 587	15 365	14 217	19 169	19 505	20 548	21 200	22 463	20 448
Av dette / Including:										
CargoNet AS	1 348	1 346	1 066	783	738	742	518	314	360	373
LKAB Malmtrafikk AS	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837	18 897	18 318	18 771	17 716
Andre / Other	498	282	1 237	758	924	926	1 133	2 568	3 332	2 359
Totalt / Total	24 304	24 501	23 659	21 724	24 503	24 570	27 173	30 559	31 678	31 078

Data fra Green Cargo AB mangler for 2007; data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009-2010; data fra CargoLink AS mangler for 2009-2012; data fra TX Logistikk mangler for 2013 og 2015; data fra Tågakeriet AB mangler for 2014 / Data from Green Cargo AB are not available for 2007; data from HectorRail are not available for 2007, 2009-2010; data from Cargo Link are not available for 2009-2012; data from TX Logistikk are not available for 2013 and 2015; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

Kilde/Source: Cargo Net AS, LKAB Malmtrafikk, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Tonnikilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Innenlands transport / Domestic transport	2 380	2 453	2 599	2 464	2 157	2 089	2 775	2 346	2 366	2 415
Av dette / Including:										
CargoNet AS	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049	2 034	1 823	1 820	2 021
Andre / Other	24	23	133	35	44	40	741	523	546	394
Grenseoverskridende transport / Cross-border transport*	972	1 002	956	813	1 065	1 367	931	897	1 158	926
Av dette / Including:										
CargoNet AS	274	283	234	204	255	182	111	53	57	59
LKAB Malmtrafikk AS	621	633	558	494	683	696	737	714	732	691
Andre / Other	77	86	164	115	127	489	83	130	369	176
Totalt / Total	3 352	3 455	3 555	3 277	3 222	3 456	3 706	3 243	3 524	3 341

*Tonnikilometer beregnet for strekninger i Norge / Tonne-kilometers for Norwegian part of the route

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010; data fra CargoLink mangler for 2009-2010; data fra TX Logistikk mangler for 2013 og 2015; data fra Tågakeriet mangler for 2014 / Data from Hector Rail AB are not available for 2009-2010; data from CargoLink are not available for 2009-2011; data from TX Logistikk is not available for 2013 and 2015; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

Kilde/Source: Cargo Net AS, LKAB Malmtrafikk (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Trafikk / Traffic

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm) / Fastest freight trains on main routes (hh:mm)

	Trondheim- Bodø	Oslo- Stavanger	Oslo- Trondheim	Oslo- Bergen	Oslo- Halden	Oslo- Kongsvinger	Oslo- Eidsvoll	Oslo- Drammen
2013	10:55	08:50	07:49	07:24	02:01	01:14	00:51	00:36
2014	11:08	08:23	07:51	07:27	02:30	01:14	00:50	00:36
2015	10:58	08:01	07:37	07:15	02:30	01:18	00:50	00:36

Punktlighet / Punctuality, %

	2013		2015												Gj. snitt / Avg.
	(gj. snitt / avg.)	(gj. snitt / avg.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai / May	Juni / June	Juli / July	Aug	Sept	Okt / Oct	Nov	Des / Dec	
Persontog / Passenger trains															
Langdistansetog / Long-distance	80	86	81	84	85	88	87	81	81	80	77	79	80	81	82
Mellomdistansetog / Regional	83	85	92	94	90	89	91	86	82	85	78	79	92	92	87
Utenlandstog / International	87	87	84	86	87	86	89	85	89	81	79	85	81	79	84
Gjøvikbanen	89	89	88	93	94	92	79	72	77	87	64	82	92	95	84
Flytoget (til Gardermoen) / Airport Express (arriving Gardermoen)	96	97	96	97	95	98	96	96	96	96	97	97	98	98	97
Lokaltog i Osloområdet (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour)	84	85	85	90	86	88	90	87	87	87	87	89	86	85	87
Andre lokaltog / Other suburban	92	92	90	93	93	92	90	88	91	89	91	90	90	85	90
Persontog / Passenger trains															
til / arriving Oslo S	86	89	94	95	94	94	95	93	90	94	93	94	94	94	94
fra / departing Oslo S	95	94	94	96	94	95	94	92	91	94	94	95	96	95	94
Godstog/Freight trains															
CargoNet AS	79	80	77	79	81	82	85	82	84	85	79	82	84	83	82
Green Cargo	78	63	51	55	74	62	66	63	71	74	72	71	79	62	67
LKAB Malmtrafikk AS	73	70	74	63	85	71	83	59	65	69	90	86	88	85	76
CargoLink AS	79	82	73	76	76	82	78	73	83	77	74	78	86	80	78
Gjennomsnitt/ Average	78	74	69	68	79	74	78	69	76	76	79	79	84	78	76

Punktlighet i togtrafikken

Punktlighet i toggangen blir oppgitt som prosentandel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det benyttet margin på 3:59 minutter. For alle andre tog er marginen 5:59 minutter.

Train punctuality

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3:59 minutes is allowed. For all other trains the margin is 5:59 minutes.

Trafikk / Traffic

Oppetid og forsinkelsestimer i 2015 / Infrastructure uptime and delay hours in 2015

Bane / Railroad	Oppetid for person- og godstog samlet / Up-time for passenger and freight trains together (%)	Antall forsinkelsestimer for person- og godstog samlet / Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,5 %	401
Sørlandsbanen	98,8 %	1 288
Dovrebanen	99,1 %	801
Rørosbanen	99,1 %	195
Bergensbanen	98,7 %	965
Østfoldbanen vestre linje	99,2 %	549
Vestfoldbanen	98,9 %	305
Gjøvikbanen	98,8 %	394
Kongsvingerbanen	99,3 %	229
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	98,5 %	1 370
Gardermobanen	99,4 %	374
Drammenbanen	99,2 %	724
Øvrig/Other	98,9 %	677
I alt/ In total	99,0 %	8 273

Oppetid defineres ut fra forsinkelsestimer som skyldes infrastrukturfeil i forhold til sum planlagte togtimer (sum person- og godstog) per år:

$$\text{Oppetid} = (\text{Togtimer} - \text{Forsinkelsestimer}) / \text{Togtimer} \times 100$$

Uptime is defined as a number of delay hours due to infrastructure failure in proportion to the sum of planned train hours (for both passenger and freight trains) per year

$$\text{Uptime} = (\text{Train hours} - \text{Delay hours}) / \text{Train hours} \times 100$$

Forsinkelsestimer vist i tabellen er forsinkelsestimer knyttet til feil i infrastrukturen dvs bane, sikringsanlegg, elkraft, tele samt planlagte arbeider og feil forårsaket av at materiell med feil sperrer spor eller ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikke viser forsinkelsestimer knyttet til togselskaper, uhell (dvs uønskede hendelser, påkjørsler ol) eller forsinkelse fra utlandet. / Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure failures i.e. in components of railway, safety system, electrification or telecommunication or if material with failure blocks the railroad track. Delays from planned maintenance and external conditions are also taken into account in this chart. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.



SKANSKA

AMV

LUKO

VENC 20

Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Uønskede hendelser / Incidents

Uønskede hendelser 2013-2015 / Incidents 2013-2015

Jernbaneulykker etter type ulykke 2013-2015 / Accidents by type 2013-2015

Type ulykke / Type of accident	2013			2014			2015		
	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde / Serious injuries
Sammenstøt / Collisions	17	0	0	14	0	0	9	0	0
Togframføring (tog-tog) / Train operations (train - train)	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Togframføring (tog-objekt) / Train operations (train - object)	16	0	0	12	0	0	9	0	0
Skifting / Shunting	1			1	0	0	0	0	0
Avsporinger / Derailments	5	0	0	9	0	0	4	0	0
Togframføring / Train operations	5	0	0	7	0	0	4	0	0
Skriftlig / Shunting	0			2	0	0	0	0	0
Planovergangsulykker / Level-crossing accidents*	4	2	2	2	1	2	3	1	2
Sikret med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and claxons	3	2	1	0	0	0	3	1	2
Sikret med grind / Crossings with gates	1	0	1	2	1	2	0	0	0
Andre planovergangsulykker / Other level-crossing accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Branner i rullerende materiell / Rolling-stock fires	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre ulykker / Other accidents**	4	2	1	3	0	2	5	3	2
Totalt / Total	31	4	3	28	1	4	21	4***	4

* Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell / Collisions between road vehicles and railway rolling stock

** Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde / Other accidents resulting in death or serious injury

*** Foreløpige tall for 2015. To dødsfall er fortsatt under etterforskning av politiet / Preliminary data. Two incidents are still under police investigation for 2015

Jernbaneulykker etter Statens Jernbanetilsyn sine definisjoner: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150 000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftssatt jernbane / Accidents according to The Norwegian Railway Authority's definitions: Direct train involvement, cost per accident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

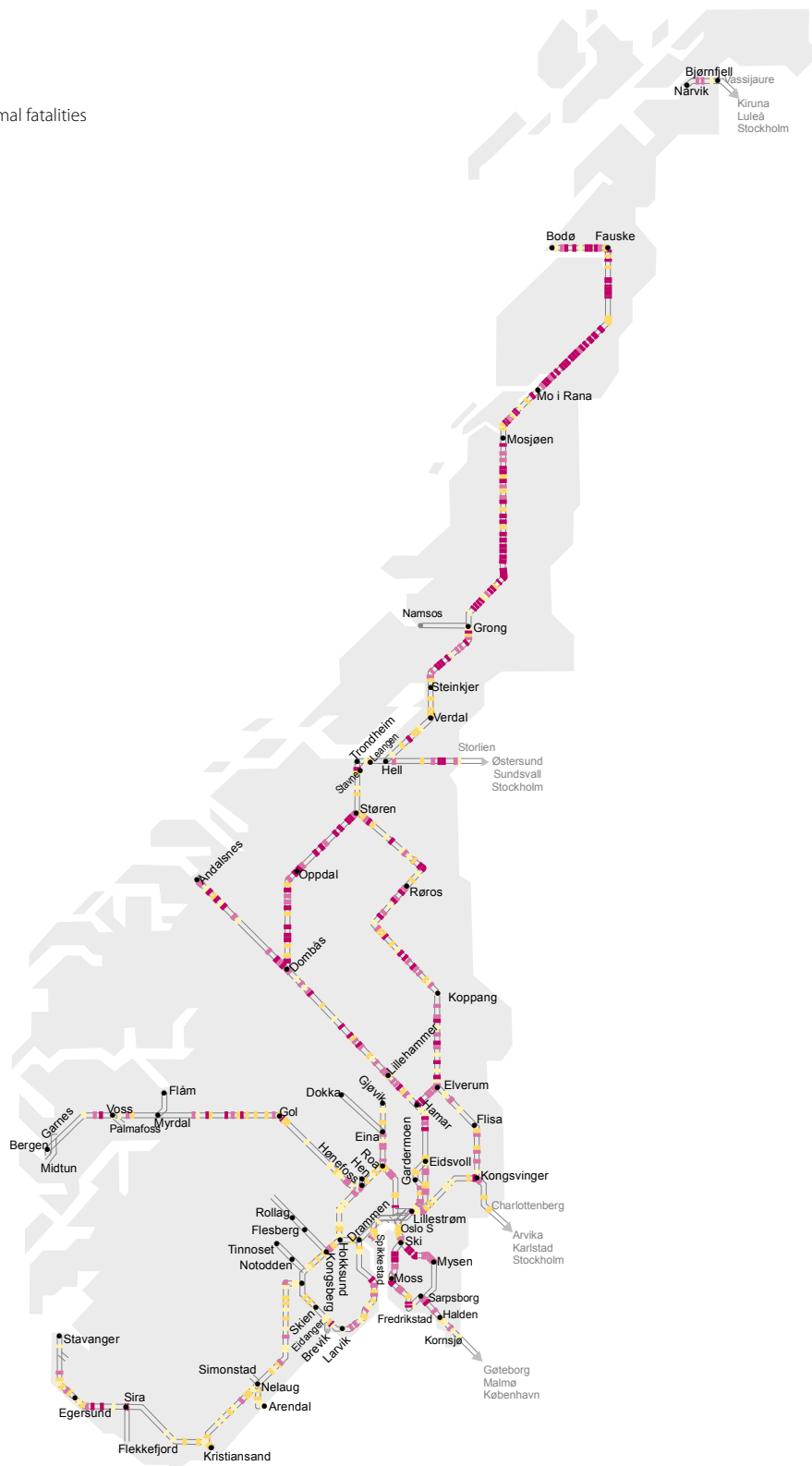
Dyrepåkjørslar etter art i 2013-2015 / Animal fatalities by species 2013-2015

	2013	2014	2015
Elg / Moose	781	459	610
Tamrein / Reindeer	488	216	449
Sau / Sheep	312	221	309
Rådyr / Roe deer	331	304	292
Hjort / Deer	76	76	92
Hund / Dog	58	45	35
Moskus / Musk	3	9	17
Rev / Fox	15	9	12
Ku / Cow	17	24	11
Geit / Goat	0	0	4
Gaupe / Lynx	1	0	2
Hest / Horse	3	0	0
Ulv / Wolf	2	0	0
Andre / Other	65	84	82
Til sammen / In total	2 152	1 447	1 915

Uønskede hendelser / Incidents

Dyrepåkjørslser per km bane i 2015 / Animal fatalities per route-km in 2015

- > 1
- 0,75–1,00
- 0,50
- 0,25
- Ingen dyrepåkjørslser/No animal fatalities



Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Infrastruktur / Infrastructure

Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet i 2015 / Key figures for the Norwegian rail network in 2015

Bane/Line	Km bane hovedspor / Route-km ⁴⁾	Km dobbeltspor / Km double track	Broer / Bridges	Tunneler / Tunnels ⁶⁾	Planoverganger / Level crossings	Stasjoner / Stations ⁵⁾
* Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	729	0	300	155	690	42
x Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	546	14	498	190	126	45
x Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	475	14	327	42	259	28
* Rørosbanen (Hamar - Støren)	384	0	227	6	468	27
x Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	371	0	204	145	172	33
x Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western (Oslo S - Kornsjø gr.)	169	64	131	17	71	23
x Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger)	140	23	98	17	102	12
x Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	124	2	73	7	90	22
x Kongsvingerbanen (Lillestrøm - Charlottenberg gr.)	115	0	62	0	69	13
* Raumabanen (Dombås - Åndalsnes)	114	0	106	5	179	4
* Solørbanen (Kongsvinger - Elverum)	94	0	31	1	194	0
x Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	68	20	66	5	19	21
x Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern (Ski - Rakkestad) ¹⁾	55	0	31	0	57	11
* Meråkerbanen (Hell - Storlien)	70	0	47	1	47	4
x Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll)	64	60	24	4	0	3
x Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) ²⁾	54	0	22	1	70	2
x Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu)	47	0	45	20	48	2
x Ofotbanen (Narvik - Vassijaure gr.)	39	0	7	23	43	5
x Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	41	41	27	11	2	16
x Arendalsbanen (Nelaug - Arendal)	36	0	17	3	44	8
x Roa - Hønefossbanen	32	0	27	3	47	0
x Flåmsbana (Myrdal - Flåm)	20	0	2	21	39	8
x Askerbanen (Lysaker - Asker)	17	17	9	8	1	0
x Spikkestadbanen (Asker - Spikkestad)	14	0	10	0	8	5
x Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) ³⁾	9	0	17	5	17	2
x Brevikbanen (Eidanger - Brevik)	10	0	18	0	5	0
* Stavne - Leangenbanen	6	0	10	2	0	1
x Alnabru - Loenga	7	0	0	0	0	0
x Alnabanen (Alnabru - Grefsen)	5	0	6	0	1	0
x Skøyen - Filipstad	2	1	0	0	1	0
Sum, baner med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	3857	256	2442	692	2 869	337
Sidebaner uten regulær trafikk / Branch lines without regular traffic ³⁾	352	0	135	44	741	0
Totalt / Total	4209	256	2577	736	3610	337

x - Elektrifisert jernbanestrekning / Electrified lines

* - Ikke elektrifisert jernbanestrekning / Non-electrified lines

1) Østfoldbanen, østre linje (Ski-Sarpsborg) har regulær trafikk til Rakkestad / Østfold line, eastern (Ski-Sarpsborg) has regular traffic to Rakkestad

2) Randsfjordbanen, (Hønefoss) - Bergmoen snupl. har ikke regulær trafikk / No regular traffic between Hønefoss and Bergmoen

3) Tinnosbanen har regulær trafikk til Notodden / Tinnosbanen has regular traffic to Notodden

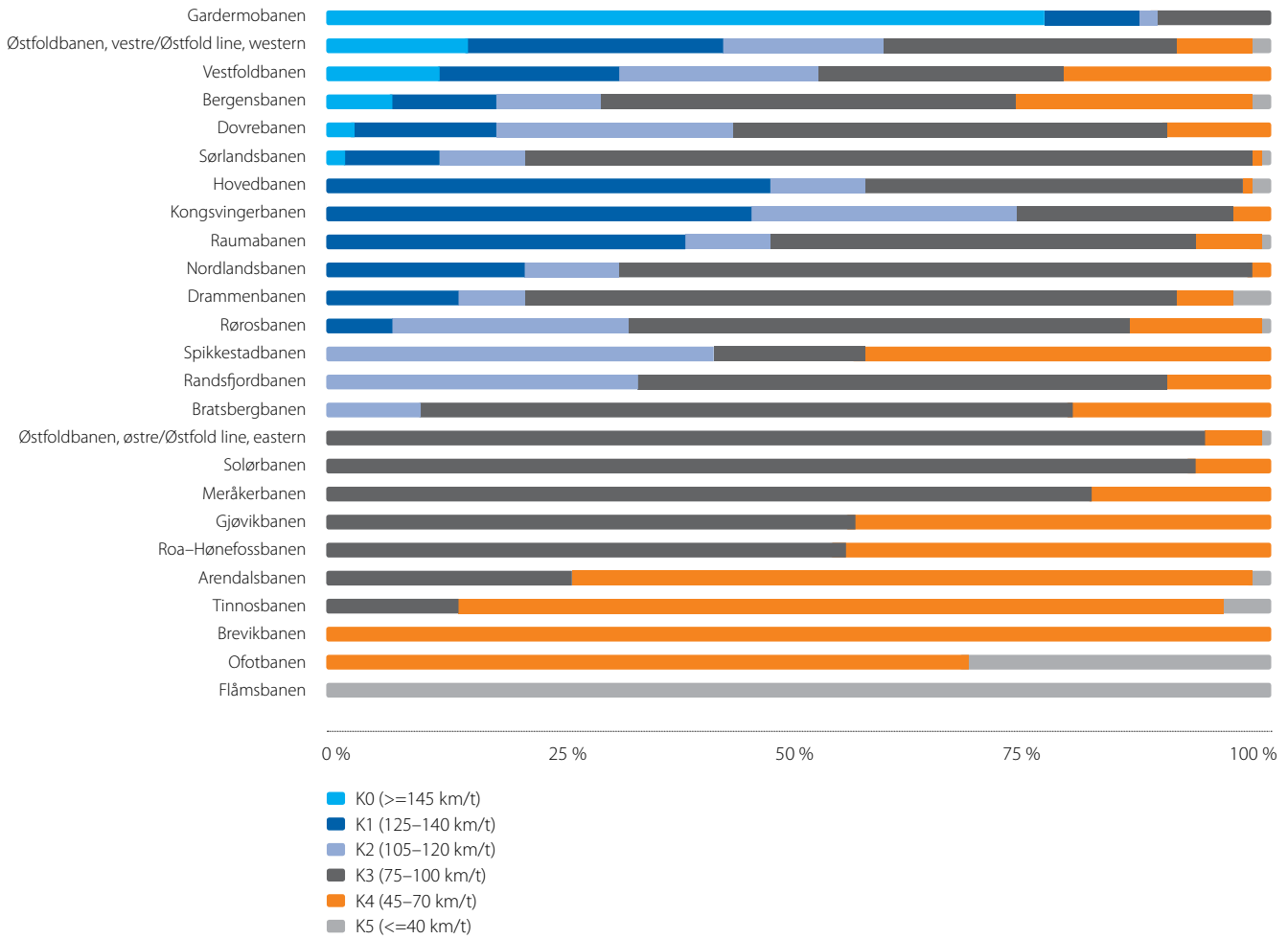
4) Avstand mellom stasjonsmidt / distance between midpoints of stations

5) En liste med alle persontrafikkstasjoner etter bane finnes i vedlegget / A list of all the passenger trafikk stations by line is attached in the appendix

6) En sammenhengende tunnel kan unntaksvis være registrert som flere tunneler grunnet ulike egenskaper i tunnelen / One coherent tunnel may exceptionally be registrered as more due to different features in a tunnel

Infrastruktur / Infrastructure

Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenett / Quality categories and line speed



Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger 2015 / Level crossings 2015

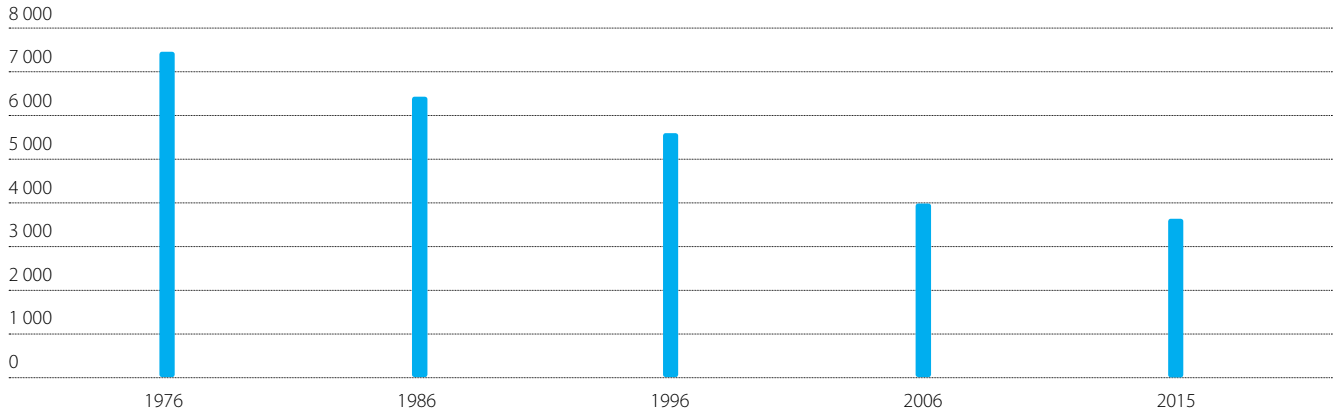
Antall planoverganger per bane i 2015 / Number of level crossings in 2015 by line

Bane/Line	Teknisk sikring / Safety installation		Stengt for biltrafikk / Closed for road traffic		Grind, skilt, ol. / Swing gate, warning board etc				Totalt antall planoverganger / Total amount of level crossings
	Veibom-anlegg / Road barrier	Varslings-anlegg / Warning system	Sluse for gående / Passage for pedestrians	Gangvei / Sidewalk	Daglig bruk av motor-kjøretøy / Daily use of motor vehicles	Jord-/skogbruks-områder / Agricultural areas	Øvrige spor / Other tracks	Midlertidig ute av bruk / Temporarily out of use	
Strekninger med regulær trafikk/Lines with regular traffic *									
Nordlandsbanen	43	11	13	14	32	137	12	428	690
Rørosbanen	55	4	28	56	99	131	0	95	468
Dovrebanen	40	57	18	14	20	65	0	45	259
Solørbanen	21	0	6	16	52	52	4	43	194
Raumabanen	5	0	0	0	17	67	0	90	179
Bergensbanen	13	12	24	4	8	35	1	75	172
Sørlandsbanen	23	12	7	2	3	23	0	56	126
Vestfoldbanen	23	6	2	6	4	39	0	22	102
Gjøvikbanen	10	3	5		6	34	0	32	90
Østfoldbanen vestre linje	18	1	2	4	14	27	0	5	71
Ransfjordbanen	9	4	10	2	7	14	0	24	70
Kongsvingerbanen	19	1	2	3	17	22	3	2	69
Østfoldbanen østre linje	14	1	0	1	15	23	0	3	57
Bratsbergbanen	7	0	0	0	1	4	0	36	48
Roa-Hønefossbanen	1	2	4	0	2	8	0	30	47
Meråkerbanen	6	0	0	1	14	26	0	0	47
Arendalsbanen	2	2	0	0	4	8	0	28	44
Oftobanen	3	0	1	3	0	1	7	28	43
Flåmsbana	6	0	0	1	8	2	0	22	39
Hovedbanen	10	0	0	0	1	1	2	5	19
Tinnosbanen	0	0	1	0	1	2	1	12	17
Spikkestadbanen	2	0	0	1	4	1	0	0	8
Brevikbanen	2	0	0	0	0	0	0	3	5
Drammenbanen	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Askerbanen	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Andre baner	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Alnabanen	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Totalt strekninger med regulær trafikk / In total for lines with regular traffic	332	116	123	129	329	722	33	1 085	2 869
Strekninger uten regulær trafikk / Lines without regular traffic									
Numedalsbanen	13	0	1	7	0	100	3	146	270
Valdresbanen	9	1	1	18	0	27	0	69	125
Namsosbanen	14	0	0	4	1	37	0	57	113
Tinnosbanen	6	1	0	1	2	11	0	42	63
Andre baner	1	1	4	4	23	11	0	4	48
Flekkefjordbanen	0	0	10	0	10	7	0	14	41
Randsfjordbanen	1	2	0	0	0	13	1	14	31
Østfoldbanen østre linje	1	0	0	0	11	8	0	2	22
Ålgårdbanen	0	0	0	0	0	0	0	15	15
Sidesporet Nelaug-Simonstad	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Hardangerbana	0	0	0	0	5	0	0	1	6
Totalt strekninger uten regulær trafikk / In total for lines without regular traffic	45	5	16	34	52	221	4	364	741
Totalt antall planoverganger / Total number of level crossings	377	121	139	163	381	943	37	1 449	3 610

* Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen og Alnabru-Loenga har ingen planoverganger / No level crossings on Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen and Alnabru-Loenga

Infrastruktur / Infrastructure

Utvikling i antall planoverganger 1976-2015 / Development in the number of level crossings 1976-2015



Eksempler på planoverganger av ulike typer / Examples of level crossings of different types



Helbomanlegg / Full barrier



Halvbomanlegg / Half barrier



Veisignalanlegg / Warning lights



Varsellampe / Pilot light



Grind / Level crossing gate

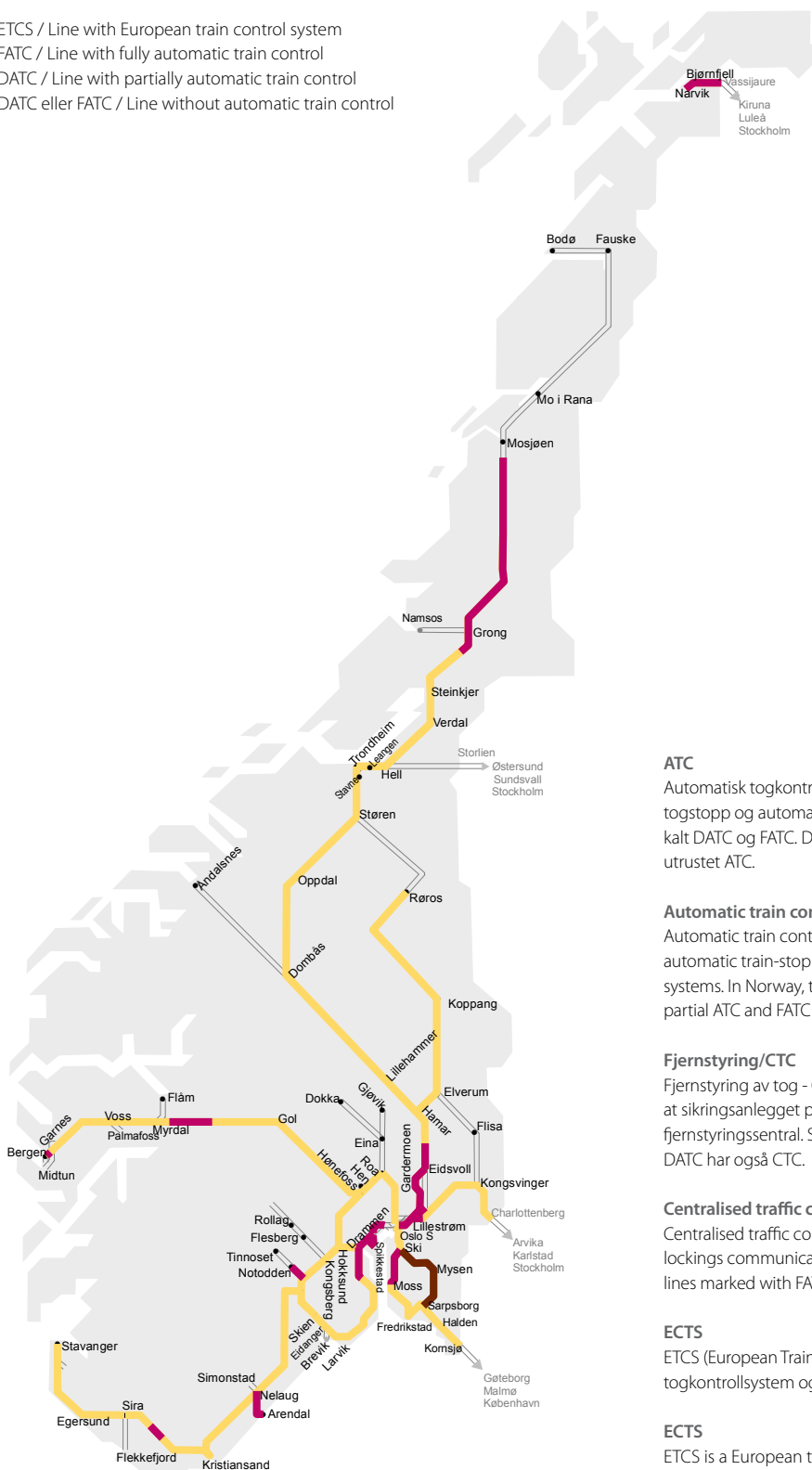


Usikret planovergang / Ungated level crossing

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med hastighetsovervåkning/Lines with train speed control

- Strekning med ETCS / Line with European train control system
- Strekning med FATC / Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC / Line with partially automatic train control
- Strekning uten DATC eller FATC / Line without automatic train control



ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsovervåkning. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog - CTC (Centralised Traffic Control) - vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringsentral. Strekingene markert med FATC eller DATC har også CTC.

Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre. The lines marked with FATC or DATC also have CTC.

ECTS

ETCS (European Train Control System) er et europeisk togkontrollsystem og inkluderer FATC og fjernstyring.

ETCS

ETCS is a European train control system and includes FATC and centralised traffic control.

Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Økonomi / Finance

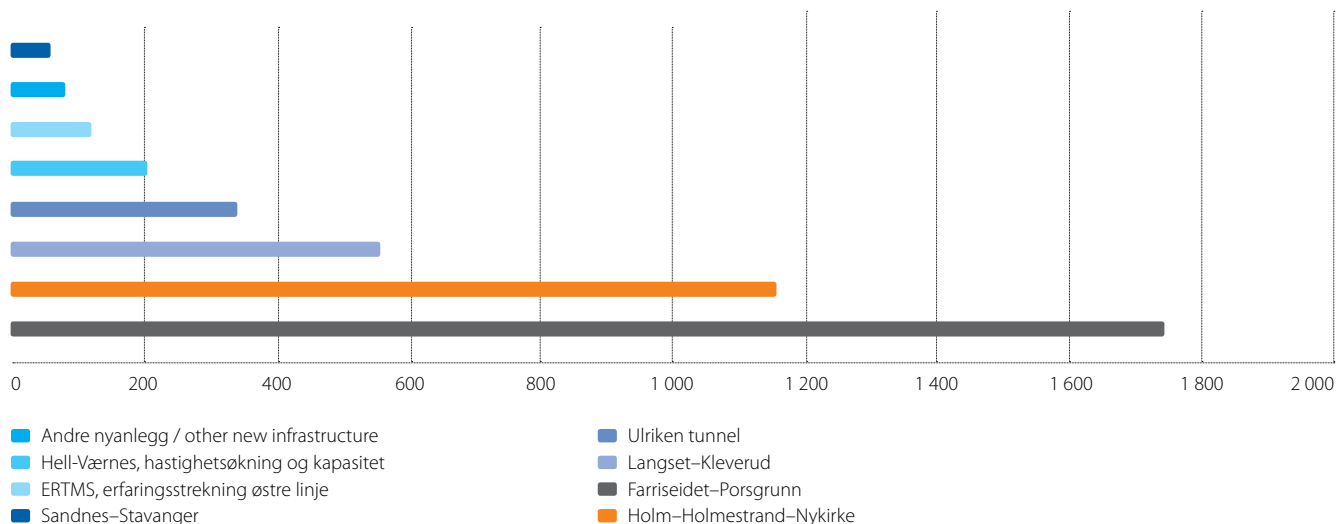
Drift, vedlikehold, og investeringer/ Operations, maintenance and investments

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2005-2015 (kontantregnskap) / Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2005-2015
(mill.kroner - løpende priser) / (NOK million - original prices)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Drift / Operations	2 005,5	1 934,2	2 133,0	2 285,4	2 577,9	3 046,3	3 079,6	3 124,8	3 220,9	3 148,8
Vedlikehold / Maintenance	1 200,7	1 368,7	1 483,4	2 290,1	2 737,5	2 540,2	2 458,4	2 304,0	3 325,9	4 159,8
Drift og vedlikehold GMB / Operations and maintenance, airport line	80,4	67,2	76,3	91,9	97,7	89,3	98,5	109,3	107,3	140,0
Sum drift og vedlikehold / Total operations and maintenance	3 286,6	3 370,1	3 692,7	4 667,4	5 413,1	5 675,8	5 636,5	5 538,1	6 654,1	7 448,6
Investeringer / Investments	1 444,7	2 290,8	2 364,9	3 130,4	3 622,2	4 073,9	4 662,9	5 845,0	7 944,6	7 157,9
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski / New double-track Oslo-Ski	0,0	0,0	0,0	0,0	214,7	298,7	389,4	701,1	1 118,6	2 664,8
Fysisk skille / Separation				3,6	28,0	30,3	17,6	-0,1		
Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift / Compensation for increased social security tax									8,8	12,8
Total/Total	4 731,4	5 660,9	6 057,6	7 801,3	9 278,0	10 078,7	10 706,4	12 084,1	15 726,1	17 284,1

Investeringer / Investments

Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2015 / Investments in new infrastructure, by project in 2015 *
(mill.kroner) / (NOK million)

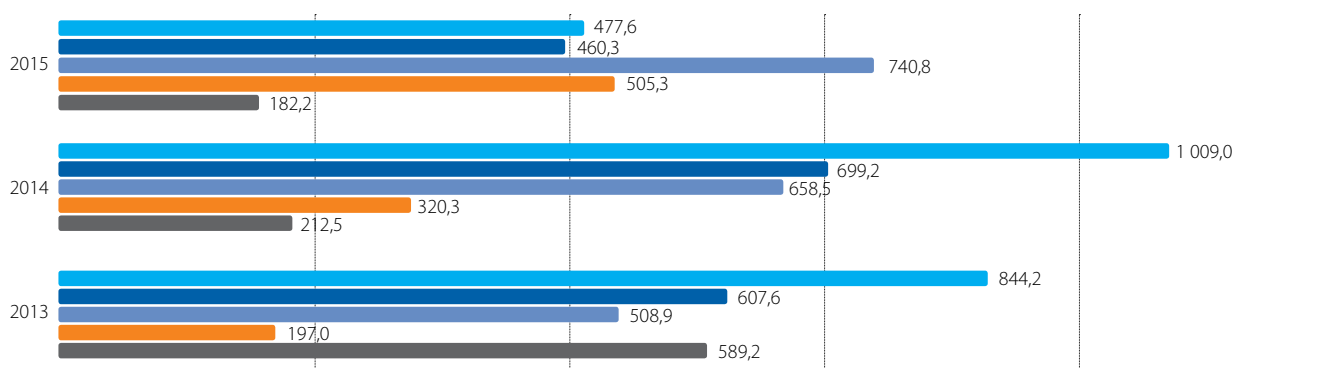


* Prosjekter med investeringer mindre enn 50 mill. kroner er inkludert i "andre nyanlegg" / Projects with investments less than 50 million NOK are included in "other new infrastructure"

Økonomi / Finance

Investeringer etter programområde 2013-2015 / Investments by project type 2013-2015

(mill.kroner) / (NOK million)

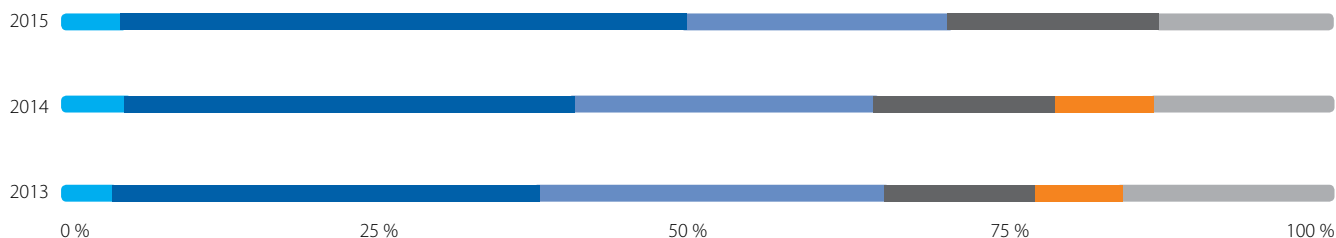


- Bedre togtilbud i Østlandsområdet / Better train service in Østland area
- Stasjoner og knutepunkter / Stations and interchanges
- Kapasitet / Capacity
- Sikkerhet og miljø / Security and environment
- Prosjekt Stor-Oslo / Project Greater Oslo

Inntekter / Income

Inntektene til Jernbaneverket 2013-2015 fordelt på poster / Income by category in 2013-2015

(Prosent %) / (Percent %)



- Kjørevegsavgift / Track charges
- Salg av utstyr og tjenester mv. / Sale of equipment, services etc.
- Videresalg av elektrisitet til togdrift / resale of electricity for train operations
- Betaling for bruk av Gardermobanen / Payment for use of the airport line
- Refusjoner / Reimbursements *
- Anleggsbidrag / Customer contribution

* fra og med 2015 er refusjoner ført som en reduksjon i kostnader / as of 2015, Reimbursements are accounted as reduction in costs



Nøkkeltall

Jernbanetrender 1996–2015

Trafikk

Uønskede hendelser

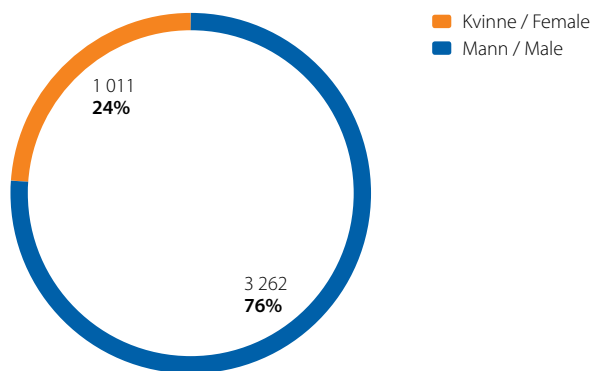
Infrastruktur

Økonomi

Personal

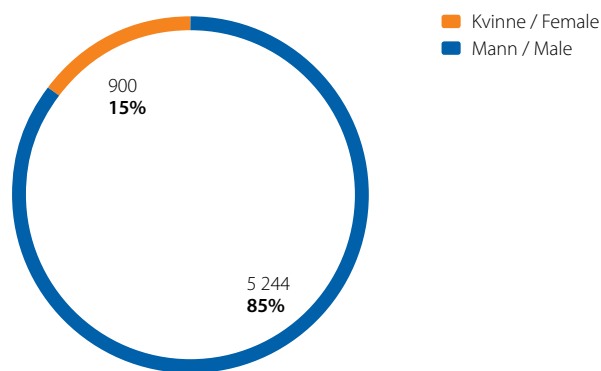
Personal / Personnel

**Antall ansatte i JBV i 2015 etter kjønn /
Number of employees in JBV in 2015 by gender**



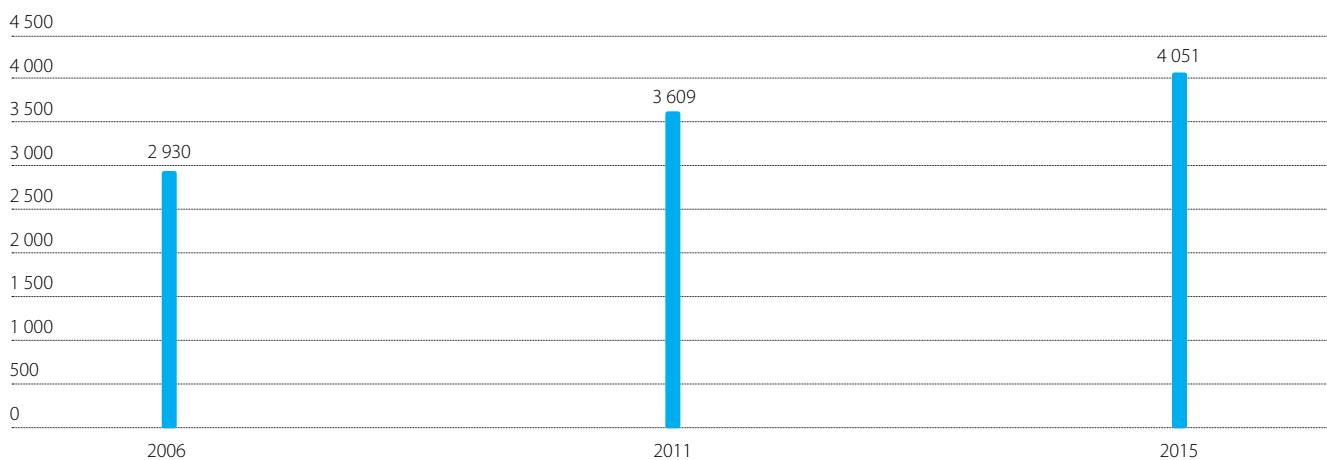
Totalt antall ansatte i JBV i 2015 /
Total number of employees in JBV in 2015: 4 273

**Antall ansatte i JBV i 1996 etter kjønn /
Number of employees in JBV in 1996 by gender***

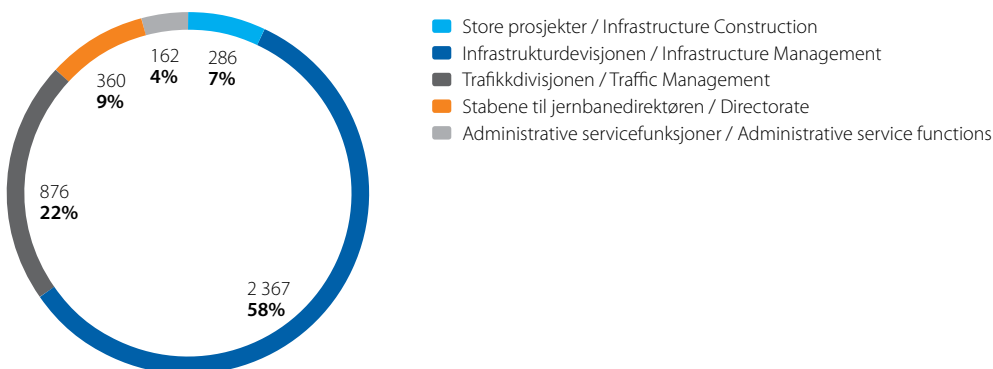


* Tallene er hentet fra utvalgte funksjoner i NSB /
Data is from selected divisions of NSB

Antall fast tilsatte i Jernbaneverket 2006-2015 / Number of permanent employees in Jernbaneverket 2006-2015

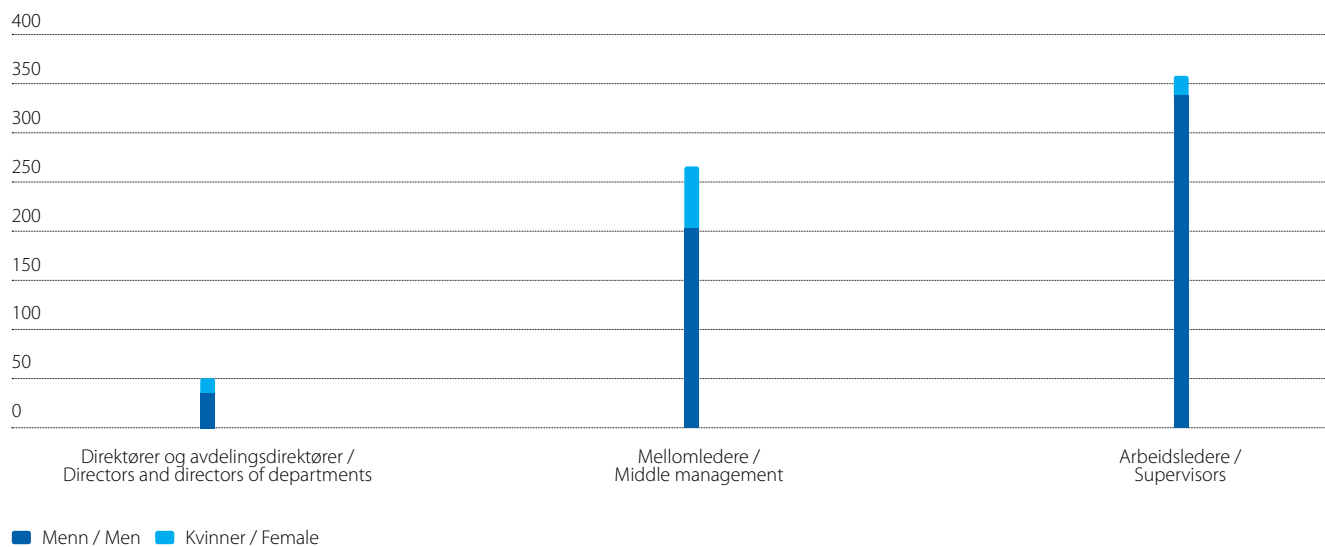


Personalet fordelt på enheter i 2015 (%) / Personnel by unit in 2015 (%)

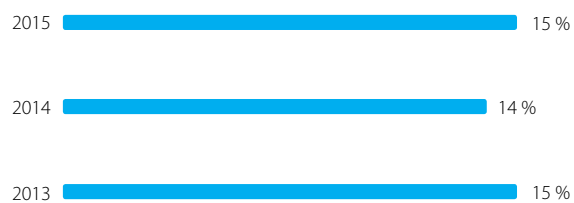


Personal / Personnel

Ledere etter kjønn i 2015/ Managers by gender in 2015



Andel kvinner i lederstilling 2013-2015 / Share of women in management positions 2013-2015



Vedlegg 1 / Appendix 1

Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane / Stations with passenger traffic by line

Drammenbanen:	Grua	Mysen	Rena	Snartemo	Trengereid	Nordlandsbanen:
Nationaltheatret	Roa	Eidsberg	Steinvik	Storekvina	Arna	Lademoen
Skøyen	Lunner	Heia	Opphus	Gyland	Bergen	Lilleby
Lysaker	Gran	Rakkestad	Evenstad	Sira		Leangen
Stabekk	Jaren		Stai	Moi	Vestfoldbanen:	Rotvoll
Høvik	Bleiken	Kongsvinger-	Koppang	Egersund	Sande	Vikhammer
Blommenholm	Eina	banen:	Atna	Hellvik	Holmestrand	Hommelvik
Sandvika	Reinsvoll	Tuen	Hanestad	Sirevåg	Skoppum	Hell
Slependen	Raufoss	Nerdrum	Bellingmo	Ogna	Tønsberg	Værnes
Billingsstad	Gjøvik	Fetsund	Alvdal	Brusand	Stokke	Stjørdal
Hvalstad		Svingen	Auma	Vigrestad	Torp	Skatval
Vakås	Hovedbanen:	Sørumsand	Tynset	Varhaug	Sandefjord	Åsen
Høn	Oslo S	Blaker	Tolga	Nærbø	Larvik	Ronglan
Asker	Bryn	Rånåsfoss	Os	Bryne	Kjose	Skogn
Lier	Alna	Auli	Røros	Klepp	Eikenes	Levanger
Brakerøya	Nyland	Haga	Glåmos	Øksnavadporten	Oklungen	Røstad
Drammen	Grorud	Bodung	Reitan	Ganddal	Porsgrunn	Bergsgrav
	Haugenstua	Årnes	Ålen	Sandnes		Verdal
Østfoldbanen:	Høybråten	Skarnes	Haltdalen	Sandnes sentrum	Bratsbergbanen:	Røra
Nordstrand	Lørenskog	Kongsvinger	Langlete	Gausel	Skien	Sparbu
Ljan	Hanaborg		Singsås	Jåttåvågen	Nisterud	Steinkjer
Hauketo	Fjellhamar	Dovrebanen:	Kotsøy	Mariero		Jørstad
Holmlia	Strømmen	Tangen	Rognes	Paradis	Tinnosbanen:	Snåsa
Rosenholm	Sagdalen	Stange		Stavanger	Trykkerud	Grong
Kolbotn	Lillestrøm	Hamar	Raumabanen:		Notodden	Harran
Solbråtan	Leirsund	Brumunddal	Lesja	Bergensbanen:		Lassemoen
Myrvoll	Frogner	Moelv	Lesjaverk	Flå	Arendalsbanen:	Namsskogan
Greverud	Lindeberg	Lillehammer	Bjørli	Nesbyen	Flaten	Majavatn
Oppegård	Kløfta	Hunderfossen	Åndalsnes	Gol	Bøylestad	Trofors
Vevelstad	Jessheim	Ringebu		Ål	Froland	Mosjøen
Langhus	Nordby	Vinstra	Randsfjordbanen:	Geilo	Blakstad	Drevvatn
Ski	Hauer seter	Kvam	Vikersund	Ustaoset	Rise	Bjerka
Ås	Dal	Otta	Hønefoss	Haugastøl	Bråstad	Mo i Rana
Vestby		Dovre		Finse	Stoa	Skonseng
Sonsveien	Spikkestadbanen:	Dombås	Sørlandsbanen:	Hallingskeid	Arendal	Dunderland
Kambo	Bondivann	Hjerkinn	Gulskogen	Myrdal		Lønsdal
Moss	Gullhella	Kongsvoll	Mjøndalen	Upsete	Flåmsbana:	Røklund
Rygge	Heggedal	Oppdal	Steinberg	Vieren	Vatnahalsen	Rognan
Råde	Røyken	Berkåk	Hokksund	Ørneberget	Reinunga	Fauske
Fredrikstad	Spikkestad	Støren	Vestfossen	Ljosanbotn	Kjosfossen	Valnesfjord
Sarpsborg		Hovin	Darbu	Mjølfjell	Blomheller	Tverlandet
Halden	Gardermobanen:	Lundamo	Kongsberg	Reimegrend	Berekvam	Mørkved
	Gardermoen (Oslo)	Ler	Nordagutu	Skiple	Håreina	Bodø
Gjøvikbanen:	Lufthavn)	Kvål	Bø	Øyeflaten	Lunden	
Tøyen	Eidsvoll Verk	Melhus	Lunde	Urmland	Flåm	Ofofbanen:
Grefsen	Eidsvoll	Heimdal	Drangedal	Kløve		Narvik
Nydalen		Selsbakk	Neslandsvatn	Ygre	Stavne-	Rombak
Kjelsås	Østfoldbanen,	Marienborg	Gjerstad	Gjerdåker	Leangenbanen:	Katterat
Snippen	Østre linje:	Skansen	Vegårshei	Voss	Lerkendal	Søsterbekk
Movatn	Kråkstad	Trondheim S	Nelaug	Bulken		Bjørnfjell
Nittedal	Skotbu		Vennesla	Seimsgrend	Meråkebanen:	
Åneby	Tomter	Rørosbanen:	Kristiansand	Evanger	Hegra	
Varingskollen	Knapstad	Ilseeng	Nodeland	Bolstadøyri	Gudå	
Hakadal	Spydeberg	Løten	Breland	Dale	Meråker	
Stryken	Askim	Elverum	Marnardal	Stanghelle	Kopperå	
Harestua	Slitu	Rudstad	Audnedal	Vaksdal		

I forbindelse med publikumsrettet kommunikasjon brukes begrepet "stasjon" som en felles betegnelse på stasjon og holdeplass, og da med betydning "sted hvor tog kan stoppe for av- og/eller påstigning av passasjerer" / In connection with public communication the term "station" is used as a common designation for station and train stop meaning "a place where trains can stop to let passengers board and/or alight".

Kilder / Sources

Kilder for jernbanestatistikk / Sources of railway statistics

Tema / Topic	Kilde / Source
Infrastruktur / Infrastructure	JBV; Bane; BaneData; Teknologi; Bjerke, Thor og Finn Holom (2004): Banedata 2004. Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge. Jernbaneverket v/Norsk Jernbanemuseum og Norsk Jernbaneklubb v/Forskningsavdelingen. Hamar/Oslo 2004
Infrastruktur i de nordiske landene / Infrastructure in Nordic countries	JBV, Internasjonalt kontor
Trafikk / Traffic	
Togmengde / Train density	JBV; Rutekontor
Utnyttelse av strekningskapasitet / Line capacity use	JBV, Analyse og miljø, Kapasitet
Punktlighet / Punctuality	JBV, Trafikk og Marked, Punktlighet, TIOS
Persontrafikk/Passenger traffic Reiser og personkilometer / Journeys and passenger-kilometres	NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB, Ofotbanen Drift AS
Godstrafikk/Freight traffic Tonn og tonnkilometer / Tonnes and tonne-kilometres	NSB AS, CargoNet AS, Malmtrafikk AS, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, Cargo Link AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB
Reisetid og reiseavstand / Journey time and distance	JBV; Rutekontor; Google Maps
Uønskede hendelser / Incidents	JBV, Sikkerhet, Synergi; Bane, BaneData
Miljø / Environment	JBV, Analyse og miljø, Miljøseksjonen
Økonomi / Finance	JBV, Økonomi og styring, Agresso
Personal / Personnel	JBV, Personaladministrasjon, Agresso
Historisk statistikk	JBV; Gamle utgaver av Jernbanestatistikk
Utdanning på Jernbaneskolen	JBV; Norsk Jernbaneskole
Stasjoner	JBV; Trafikk og Marked, Stasjoner
Kundetilfredshet	JBV; Trafikk og Marked, Marked
Prosjekter	JBV; Økonomi og styring
Besøkstall Norsk Jernbanemuseum	JBV; Norsk Jernbanemuseum



Foto

Øystein Grue (s. 18, 41 og 47) Anne Mette Storvik (s. 28)

Kontakt oss

Jernbaneverket har enheter flere steder i landet. Dersom du vil ha mer informasjon, kan du gå inn på vår nettside, www.jernbaneverket.no, eller ringe vårt sentralbord:

Telefon: 05280

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket,
Seksjon for samfunnsøkonomi og statistikk
Oslo, mai 2016

Kontaktperson:

André Straith Amundsen, tlf. 977 04 208
e-post: andre.straith.amundsen@jbn.no

Layout og design: REDINK

Photo

Øystein Grue (page 18, 41 and 47)
and Anne Mette Storvik (page 28)

Contact details

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide switchboard:

From abroad (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

Jernbaneverket
Postbox 4350
2308 HAMAR, Norway

Published by:

Jernbaneverket, Economics and Statistics Section
Oslo, May 2016

Coordinator:

André Straith Amundsen, tel. +47 977 04 208
e-mail: andre.straith.amundsen@jbn.no

Layout and design: RedInk

**Jernbaneverket**