

# Jernbanestatistikk 2014

---



# Innhold / Contents

- 03 Forord/ Foreword**
- 04 Nøkkeltall/ Key figures**
- 07 Jernbanetrender/ Railroad trends**
- 10 Trafikk/ Traffic**
- 11** Togmengde (person- og godstog)  
*Number of trains (passenger and freight traffic)*
- 12** Antall tog per døgn i storbyområder  
*Number of trains per day in urban areas*
- 16** Utnyttelse av strekningskapasitet  
*Line capacity utilisation*
- 18** Persontransport  
*Passenger transport*
- 19** Reisetid og reiseavstand mellom byer  
*Journey time and travelling distance between cities*
- 20** Godstransport  
*Freight transport*
- 21** Raskeste godstog på hovedstrekninger  
*Fastest freight trains on main routes*
- 22** Punktlighet  
*Punctuality*
- 22** Oppetid og forsinkelsestimer  
*Infrastructure "oppetid" related to punctuality and delay hours*
- 24 Uønskede hendelser/Incidents**
- 25** Jernbaneulykker etter type ulykke  
*Railroad accidents by type*
- 25** Dyrepåkørsler etter art  
*Animal fatalities by species*
- 26** Dyrepåkørsler per km bane  
*Animal fatalities per route-km*
- 27 Infrastruktur/ Infrastructure**
- 28** Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet  
*Key figures for the Norwegian rail network*
- 29** Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet  
*Quality categories and line speed*
- 30** Planoverganger  
*Level crossings*
- 33** Strekninger med fullt og delvis utbygd ATC  
*Lines with full and partial automatic train control*
- 34 Økonomi/Finance**
- 35** Drift, vedlikehold og investeringer  
*Operations, maintenance and investments*
- 36** Inntekter  
*Income*
- 38 Personal/ Personnel**
- 39** Antall ansatte i JBV  
*Number of employees in JBV*
- 39** Personalet fordelt på enheter  
*Personnel by unit*
- 40** Ledere etter kjønn  
*Managers by gender*
- 41 Vedlegg 1. Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane/  
Appendix 1. Stations with passenger traffic by line**
- 42 Kilder for Jernbanestatistikk/ Sources of railway statistics**
- 44 Kontakt oss/ Contact details**

## Forord / Foreword



Jernbanestatistikk 2014 har som formål å presentere de viktigste tallene som beskriver norsk jernbanesektor. Den er til for journalister, politikere, ansatte i transportsektoren og ellers alle med interesse for norsk jernbane. Rapporten er nummer 14 i rekken av tilsvarende rapporter, som utgis av Jernbaneverket én gang i året.

Rapporten er oppdatert med tall for 2014, men følger ellers samme oppsett som foregående år, så trofaste lesere vil enkelt finne igjen tabeller og grafer. Det er en målsetning at statistikken framstilles systematisk og oversiktlig, slik at den er lett tilgjengelig for ulike lesergrupper, uansett om man er på jakt etter lengden på Nordlandsbanen eller lokaltogenes punktlighet.

Det er en spennende tid for norsk jernbane, med bred politisk enighet om at jernbanen spiller en viktig rolle i transportsystemet og at den bidrar til å nå de transportpolitiske målsetningene. Gjennom å ta fatt på trendstatistikken, får leseren et innblikk i de siste ti års utvikling i punktlighet, passasjer- og godstransport, uønskede hendelser og økonomi i norsk jernbane. Trendene kan gi et bilde av hvor vi er på vei.

I storbyområdene, der det forventes høyest vekst i befolkning og antall togreiser, er det allerede svært høy kapasitetsutnyttelse på eksisterende jernbane. Med mål om nullvekst i biltrafikken i disse områdene, må jernbanen ta en større andel av trafikken. Rapporten inneholder en geografisk framstilling av kapasitetsutnyttelse og antall tog som trafikkerer de norske jernbanestrekningene per døgn. En mer detaljert oversikt over togtrafikken vises for de fire største byområdene i Norge. Videre gis det oversikt over transportarbeidet som utføres av de ulike togoperatørene, samt punktlighet og forsinkelser i togtrafikken.

På nyanleggene og i vedlikeholdsarbeidet er det i alle fall full fart. Rapporten viser hvor mye det investeres, hva det investeres i, og hvor mye som går til drift og vedlikehold. Flere og større oppgaver gir samtidig virkninger på personalsiden. Statistikken viser utvikling i antall ansatte og hvilke enheter de jobber i. Disse menneskene er med på å utvikle framtidens jernbane, en jernbane vi skal bli stolte av.

God lesning!

The aim of Railway Statistics 2014 is to present the most important figures that describe the Norwegian railway sector. It is for journalists, politicians, employees in the transport sector and anybody else with an interest in the Norwegian railway. The report is number 14 in a series of similar reports that are issued by Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) once a year.

The report is updated with figures for 2014, but otherwise follows the same layout as previous years, so regular readers will easily be able to find tables and graphs. The aim is that the statistics are set out systematically and clearly so that they are easily available for different groups of readers, regardless of whether they are looking for the length of the Nordland Line or the punctuality of local trains.

This is an exciting period for Norwegian railways, with broad political consensus that the railways play an important role in the transport system and are contributing to achieving the aims of transport policy. Getting a grasp of the statistical trends gives readers an insight into the last ten years' developments in punctuality, passenger- and goods traffic, undesirable incidents and the financial position of the Norwegian railway. The trends can provide a picture of where we are going.

In the metropolitan areas, where the greatest growth in population and number of train journeys is expected, there is already very high capacity utilisation in the existing railway. With the aim of zero growth in car traffic in these areas, the railway will have to take a greater proportion of the traffic. The report includes a geographic presentation of capacity utilisation and number of trains that service Norwegian rail lines every twenty-four hours. A more detailed survey of the train services is displayed for the four largest urban areas in Norway. An outline is also provided of the work that is being carried out by the different train operators, as well as punctuality and delays in train services.

Work on new construction and maintenance is proceeding at full pace. The report shows how much is being invested, what it is being invested in, and how much goes on operation and maintenance. More and larger commissions are simultaneously having an impact in relation to personnel. The statistics show the trend in numbers employed and the units in which they work. These people are involved in developing the railway of the future, a railway we will be proud of.

Enjoy the read!

A handwritten signature in black ink that reads "E Enger". The signature is stylized and cursive.

Elisabeth Enger

Jernbanedirektør/Direktor of the Norwegian Rail Administration

# Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

## Nøkkeltall / Key figures

Infrastruktur	Infrastructure	2014
Sporvidde (mm)	Track gauge (mm)	1 435
Kilometer bane	Length of lines (km)	4 219
Elektrifisert bane med regulær trafikk	Electrified lines with regular traffic	2 470
Enkeltspor	Single track	3 973
Dobbeltspor	Double track	246
Sidebaner uten regulær trafikk	Branch lines without regular traffic	352
Tunneler (antall)	Tunnels (number)	733
Broer (antall)	Bridges (number)	2 557
Planoverganger (antall)	Level crossings (number)	3 566
Av dette planoverganger med regulær togtrafikk	With regular rail traffic	2 879
Av dette planoverganger med ikke-regulær togtrafikk	With non-regular rail traffic	687

Land/Country	Areal (1000 km <sup>2</sup> )/Area (1000 km <sup>2</sup> )	Befolkning/Population (mill.)	Befolknings-tetthet (personer/km <sup>2</sup> ) /Population density (people/km <sup>2</sup> )	Km bane/Length of lines	Togreiser (mill.)/Passenger journeys (mill.)	Personkm jernbane (mill.)/Passenger-km(mill.)	Mengde gods jernbane (mill.tonn)/Freight volume (mill. tonnes)	Tonnkm jernbane (mill.)/Freight tonne-km (mill.)
Norge/Norway	324	5,17	16	4 219	70	3 420	32	3 525
Sverige/Sweden*	450	9,75	22	9 689	205	12 027	68	21 124
Danmark/Denmark	43	5,63	131	2 095	197	6 588	8	2 453
Suomi/Finland	338	5,47	18	5 944	68	3 874	37	9 470**

\* Statistikk for Sverige er foreløpig og er basert på kvartalsvise data/Statistics for Sweden is preliminary and based on quarterly data

\*\* Data er for 2013. Data for 2014 er ennå ikke tilgjengelig/The data is for 2013. Data for 2014 is not yet available

Transport	Transport	2013	2014	Endring fra 2013/Change from 2013
<b>Persontransport</b>	<b>Passenger transport</b>			
Reiser (1000)	Passenger journeys (1000)	67 274	70 306	5 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	66 755	69 856	5 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	519	450	-13 %
Personkilometer (mill.)	Passenger-kilometres (million)	3 259	3 420	5 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	3 215	3 379	5 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	44	41	-7 %
<b>Godstransport</b>	<b>Freight traffic</b>			
Tonn (1000)	Tonnes transported by rail (1000)	30 559	31 678	4 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	9 359	9 215	-2 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	21 200	22 463	6 %
Tonnkilometer (mill.)	Tonnes-kilometres (million)	3 243	3 525	9 %
Av dette innenlands transport i Norge	Norwegian domestic transport	2 346	2 366	1 %
Av dette grensekryssende transport	Cross-border transport	897	1 158	29 %

\*Data for noen godsselskaper mangler. For mer detaljert informasjon se s.20/ Data for some freight companies is missing. For more details see p.20

Uønskede hendelser	Incidents	2005	2009	2013	2014
Jernbaneulykker ved togframføring	Train-related accidents	7	15	31	31
Døde	Fatalities	3	3	4	5*
Alvorlig skadde	Seriously injured	2	4	3	3
Dyrepåkørsler	Animal fatalities	1 279	1 794	2 152	1 447

\*Foreløpige tall. Fire dødsfall er fortsatt under etterforskning av politiet/Preliminary data. Four incidents are still under police investigation

## Nøkkeltall / Key figures

### Miljø/Environment

	2012	2013	2014	
Elektrisitetsforbruk i Jernbaneverket (GWh)/ Electricity consumption by Norwegian National Rail Administration (GWh)*	105	111	102	
Ryddige stasjoner/ Clean stations (%)**	92	93	94	
Skinnesliping/Rail grinding***	Km spor/Km track	270	257	431
	Antall sporveksler/Number of track switches	112	87	117
Antall boliger vurdert over tiltaksgrensen for støy/ Number of homes considered to be over intervention level for noise	52	30	6	

\*Elektrisitetsforbruk til drift og vedlikehold/Electricity consumption for operations and maintenance

\*\* Kriterier for ryddige stasjoner er gjengitt på Jernbanverkets nettsider/The criteria for clean stations are listed on JBV's site. (Se/See: [http://www.jernbaneverket.no/Jernbanen/Miljo/Miljopavirkning/Ryddighet\\_og\\_forsopling/](http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Miljo/Miljopavirkning/Ryddighet_og_forsopling/))

\*\*\* Bidrar til å redusere støynivået fra togframføring/Helps to reduce the level of noise from the train operation

Nøkkeltall

**Jernbanetrender**

Trafikk

Uønskede hendelser

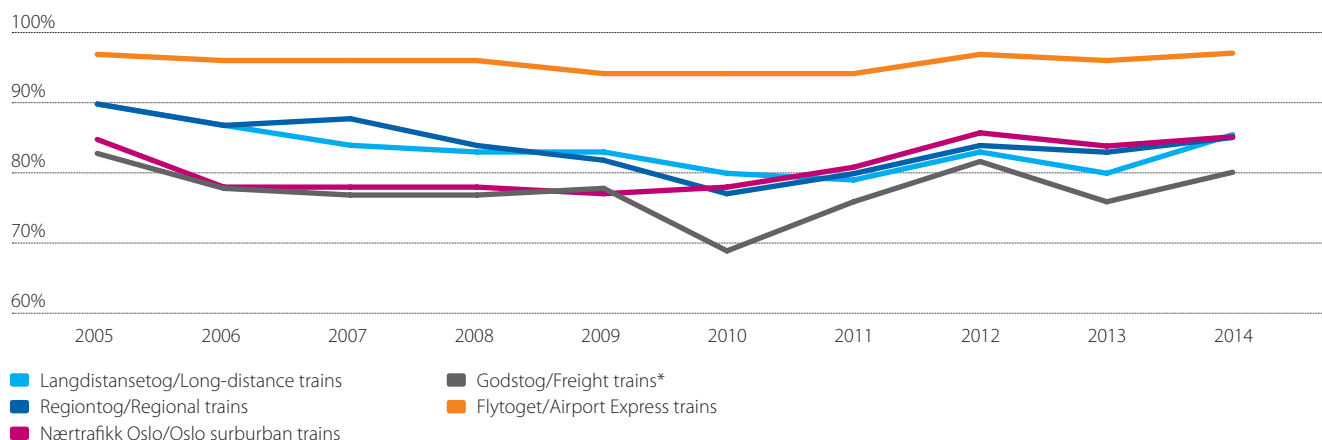
Infrastruktur

Økonomi

Personal

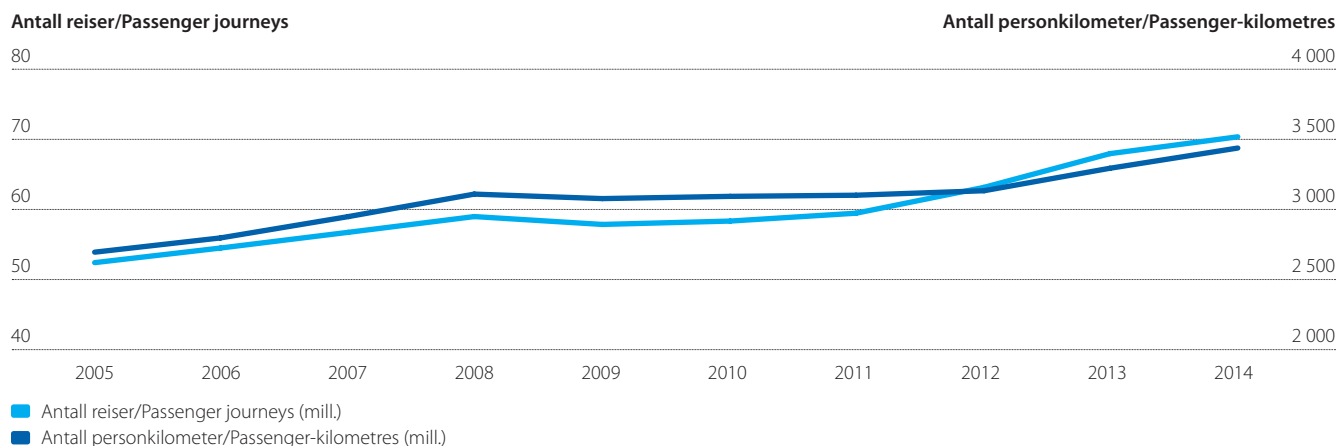
## Trender / Trends

### Utvikling i punktlighet 2005-2014/Punctuality trends 2005-2014



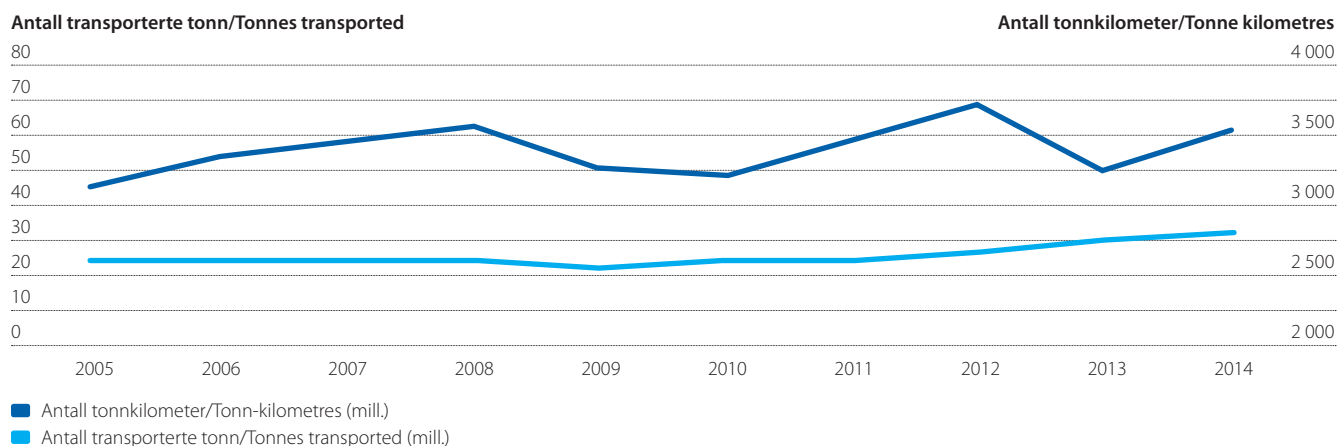
\* Punktlighet for CargoNets tog/Punctuality for CargoNet's trains.

### Utvikling i passasjertransport 2005-2014/Passenger transport trends 2005-2014



### Utvikling i godstransport i 2005-2014/Freight transport trends 2005-2014

inkl. malmtransport/including ore transport

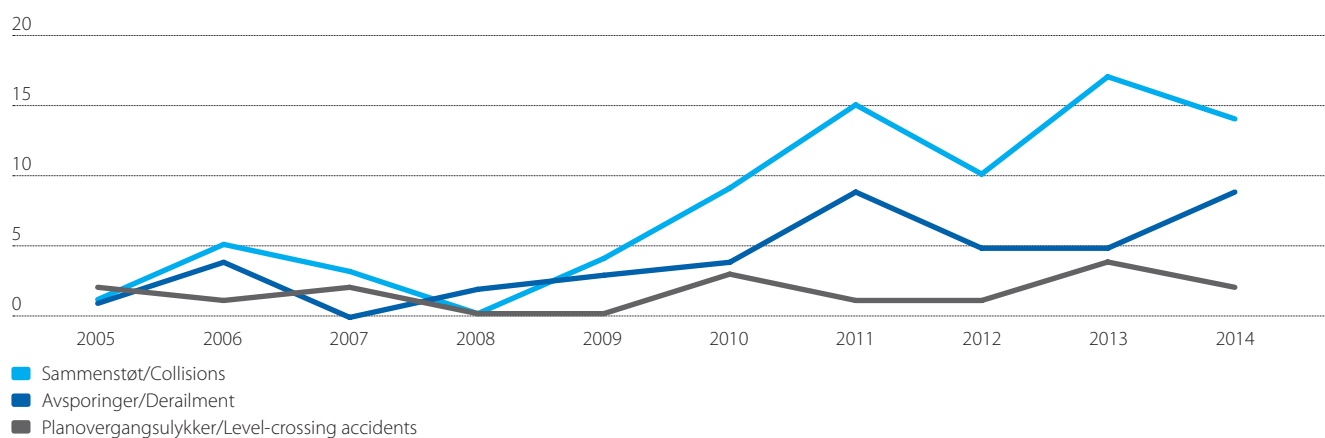




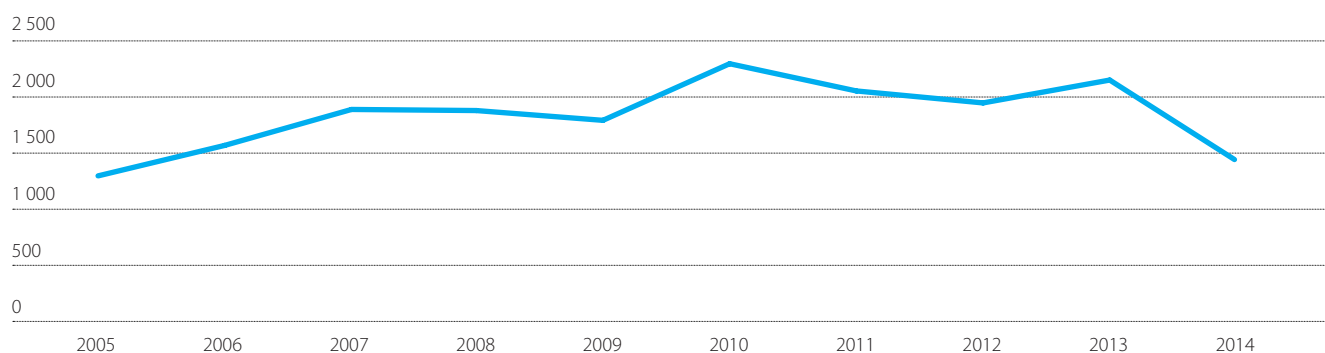
## Trender / Trends

### Uønskede hendelser 2005-2014/Accidents 2005-2014

Jernbaneulykker ved togframføring 2005- 2014/Train-related accidents 2005-2014



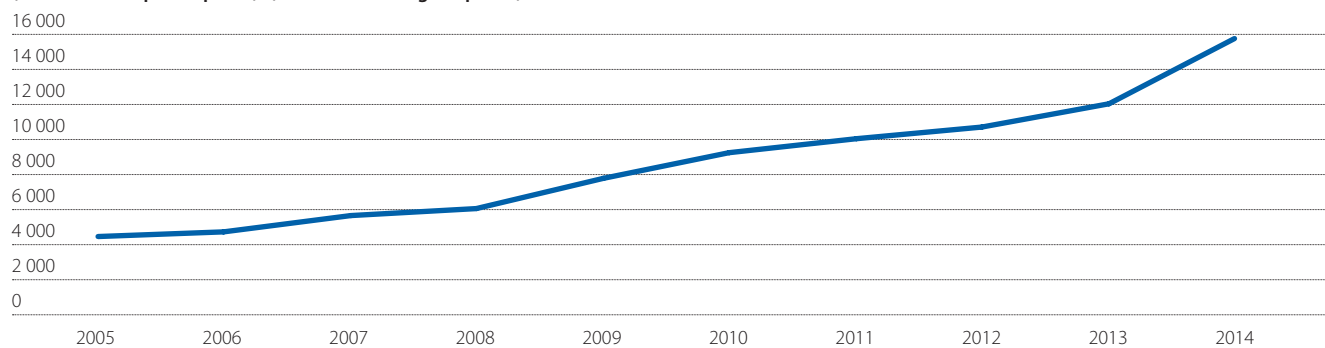
### Dyrepåkjørsler 2005 - 2014/Animal fatalities 2005 - 2014



### Økonomi/Finance

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2005-2014 (kontantregnskap)/Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2005-2014

(mill.kroner - løpende priser) /(NOK million - original prices)



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

# Trafikk / Traffic

Togmengde (person- og godstog) - antall tog per døgn (sum begge retninger)/  
 Number of trains per day (passenger and freight trains, sum both directions)

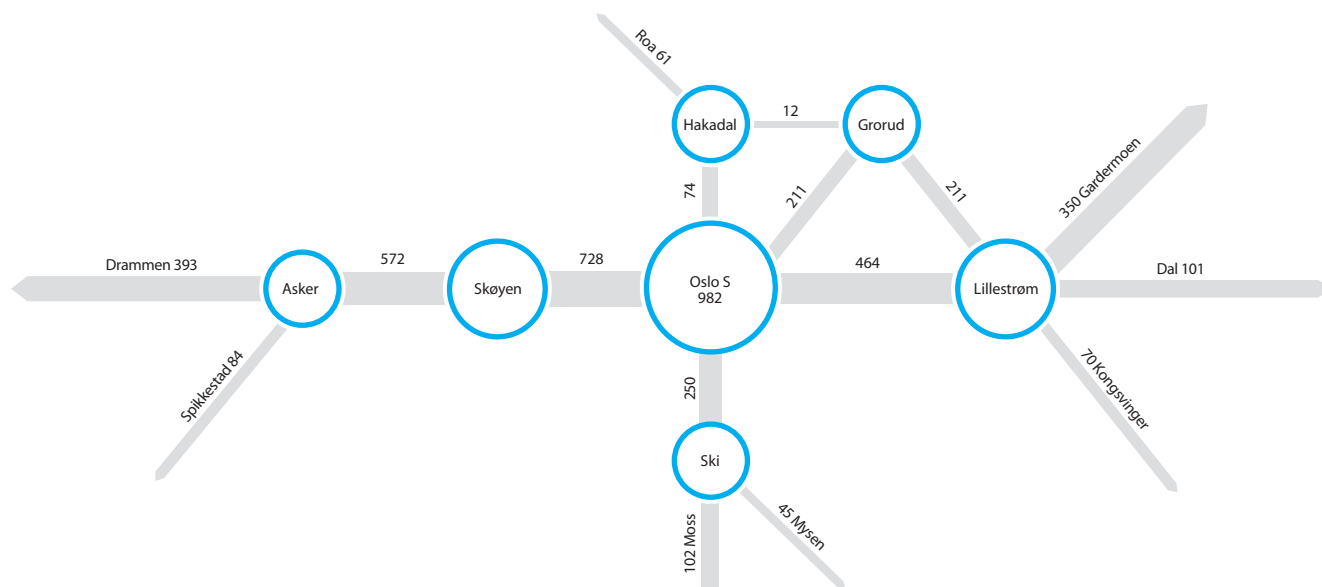
- > 130
- 111-130
- 91-110
- 71-90
- 51-70
- < 50
- Baner uten regulær trafikk/  
Lines without regular traffic



# Trafikk / Traffic

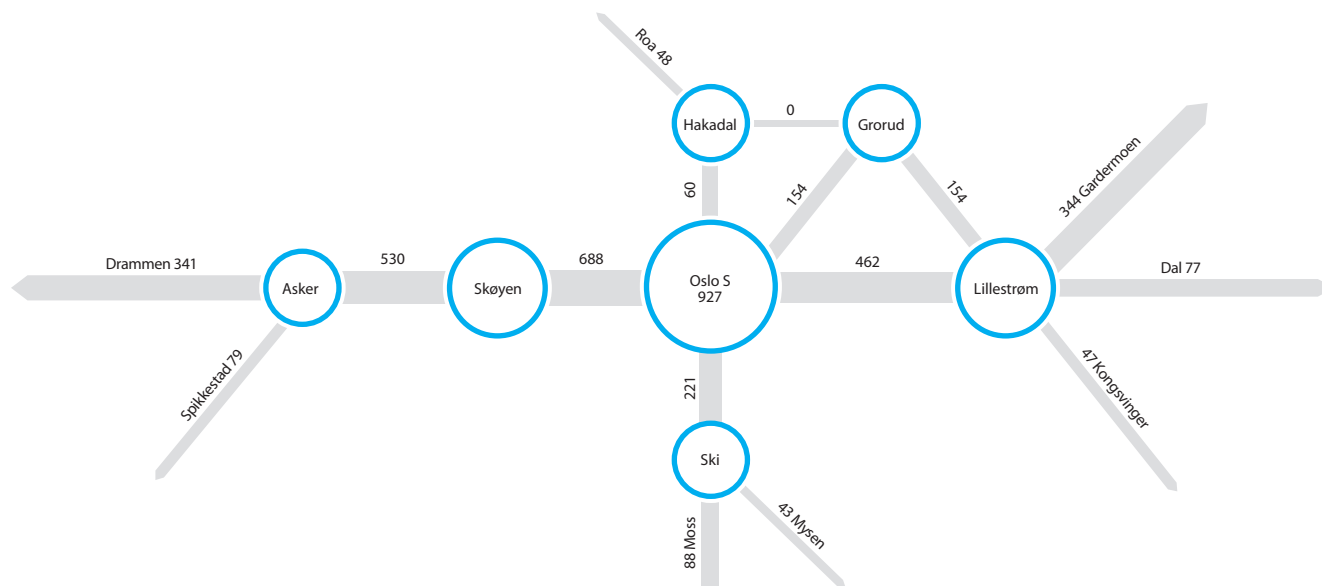
## Antall tog per døgn i storbyområder i 2014/Number of trains per day in urban areas in 2014

Totalt antall tog\* per døgn i Oslo-området i 2014/ Total number of trains\* per day in greater Oslo area in 2014



\*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

## Antall persontog per døgn i Oslo-området i 2014/ Number of passenger trains per day in greater Oslo area in 2014



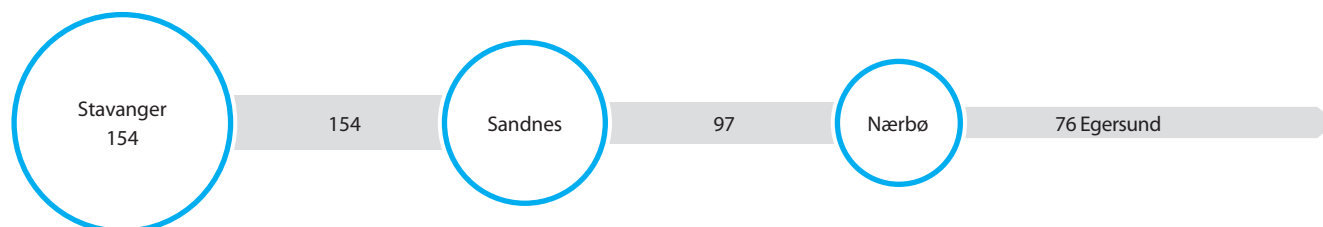


## Trafikk / Traffic

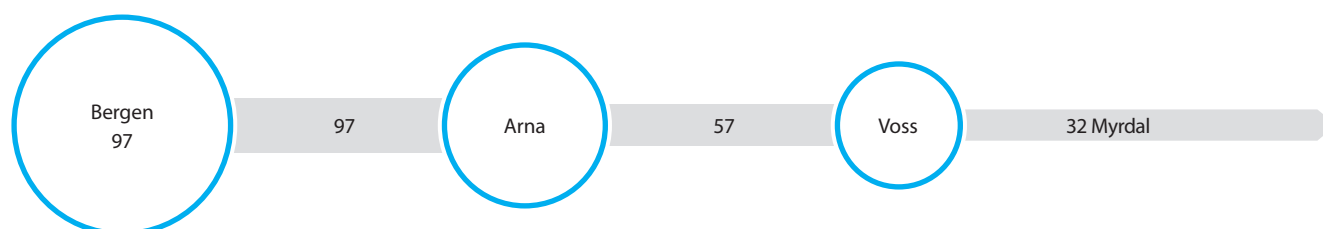
Totalt antall tog\* per døgn i Stavanger-området i 2014/ Total number of trains\* per day in Stavanger area in 2014



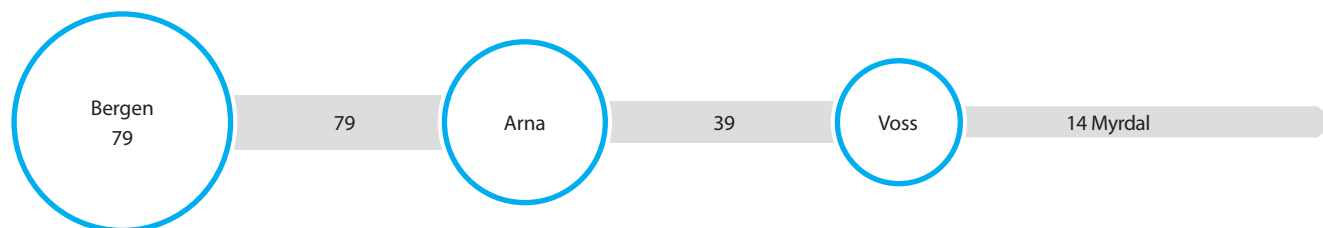
Antall persontog per døgn i Stavanger-området i 2014/ Number of passenger trains per day in Stavanger area in 2014



Totalt antall tog\* per døgn i Bergen-området i 2014/ Total number of trains\* per day in Bergen area in 2014



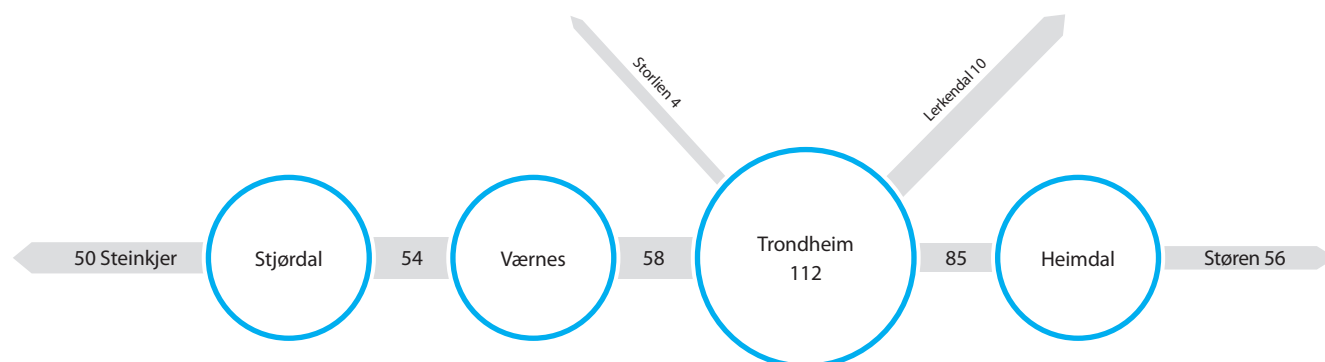
Antall persontog per døgn i Bergen-området i 2014/ Number of passenger trains per day in Bergen area in 2014



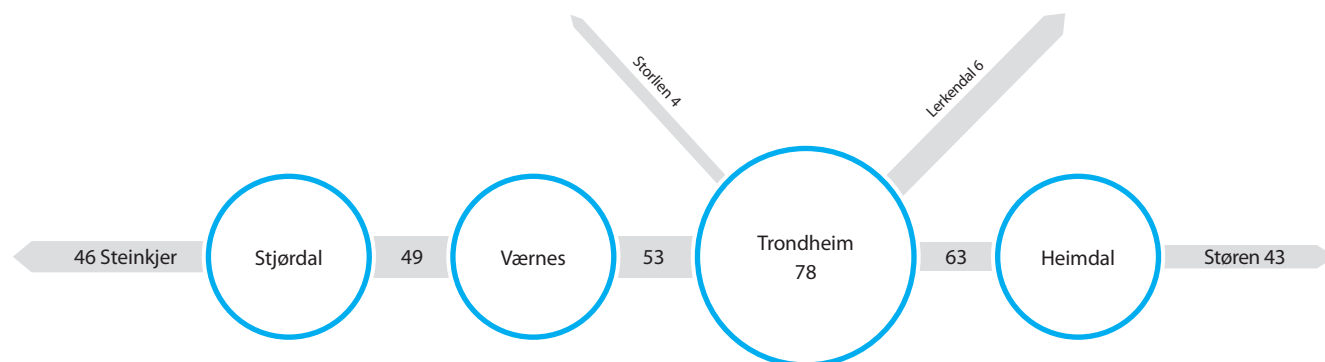
\*Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/ Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic

# Trafikk / Traffic

Totalt antall tog\* per døgn i Trondheim-området i 2014/ Total number of trains\* per day in Trondheim area in 2014



Antall persontog per døgn i Trondheim-området i 2014/ Number of passenger trains per day in Trondheim area in 2014



\* Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytning/Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.

# Trafikk / Traffic

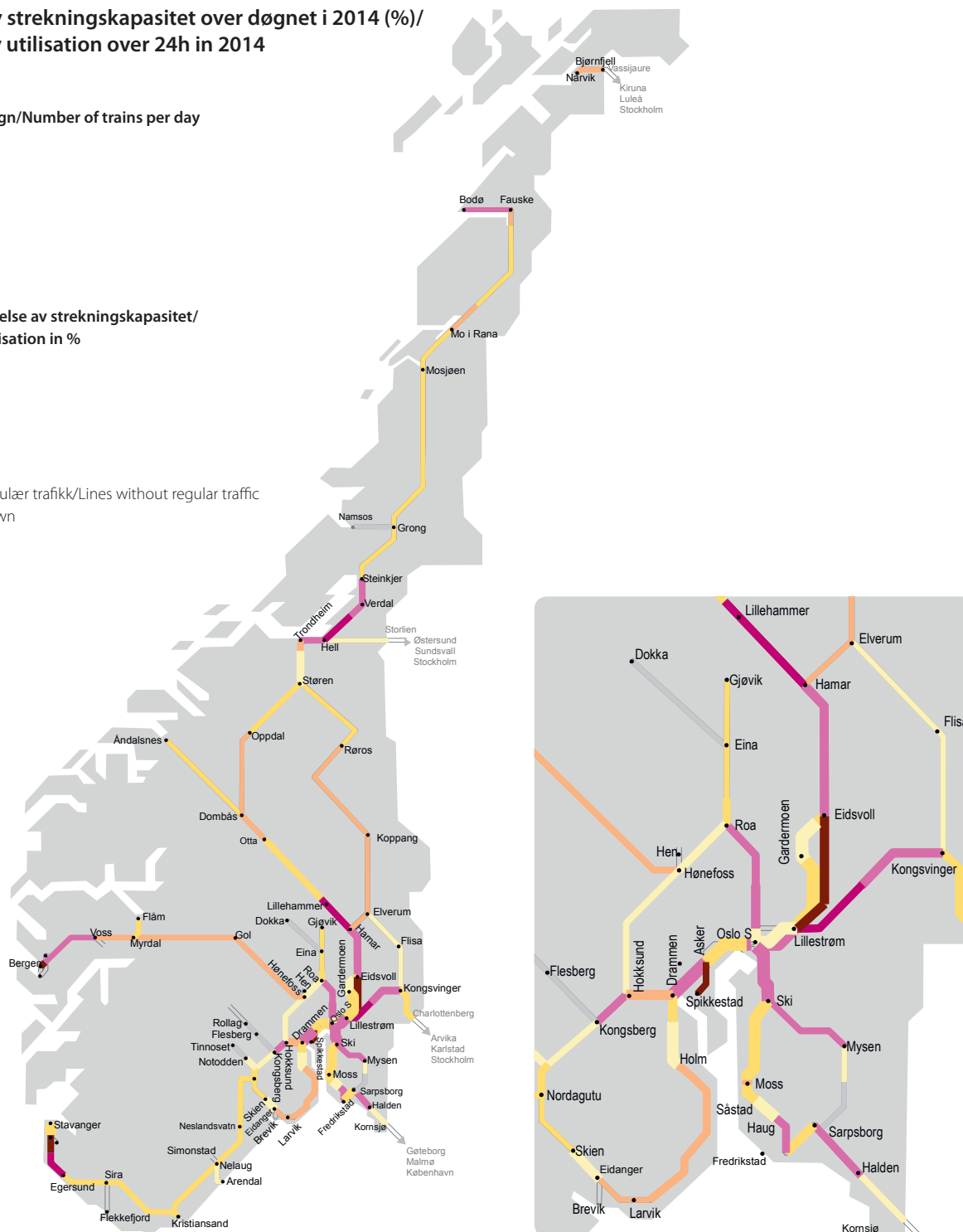
## Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet i 2014 (%) / Line capacity utilisation over 24h in 2014

### Antall tog per døgn/Number of trains per day

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- <= 40

### Prosentvis utnyttelse av strekningskapasitet / Line capacity utilisation in %

- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ukjent/Unknown



### 100% kapasitetsutnyttelse

100% kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale antallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, vil en normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil da gi en utnyttelse på over 100 %.

### 100% capacity utilisation

100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.



# Trafikk / Traffic

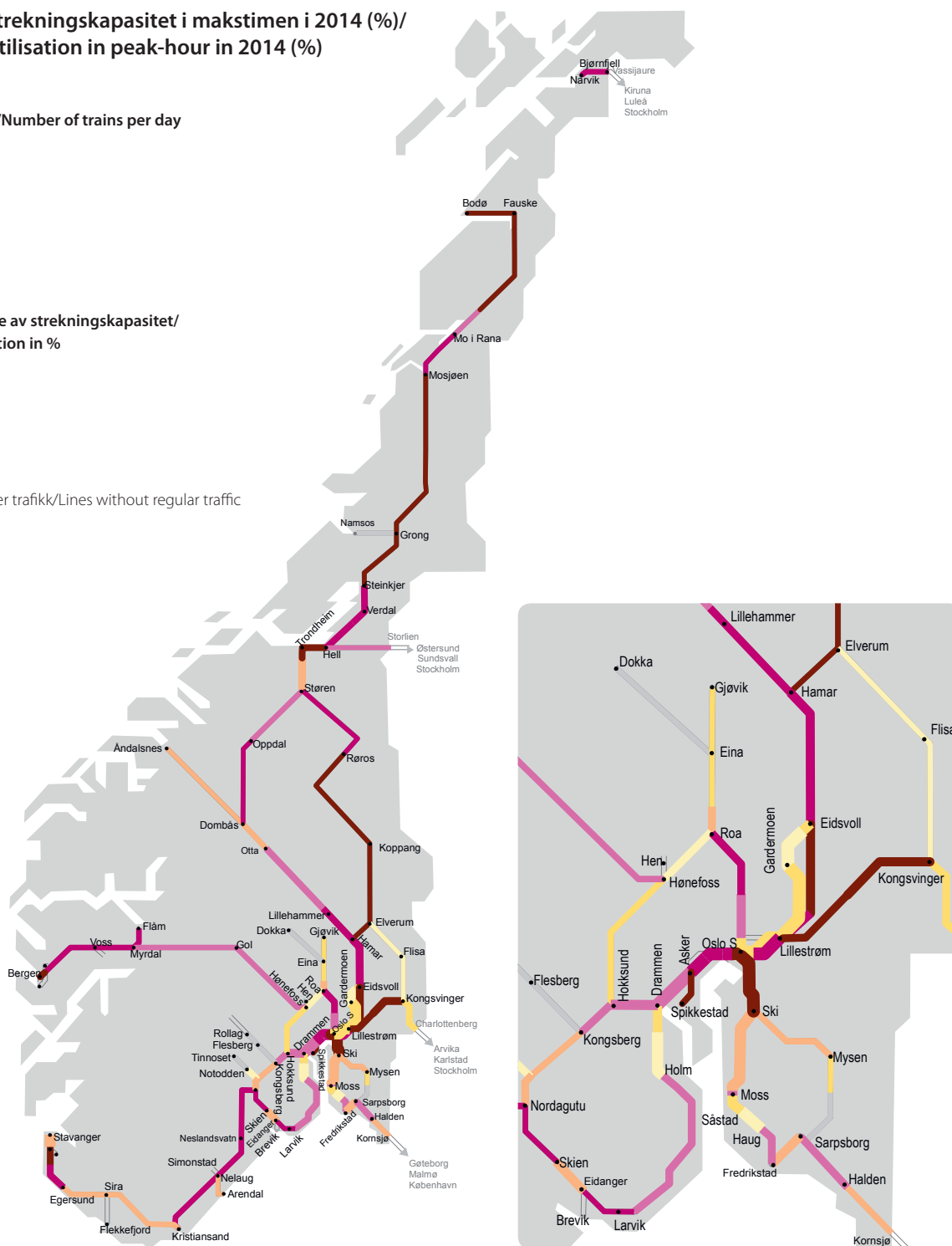
Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen i 2014 (%) /  
Line capacity utilisation in peak-hour in 2014 (%)

Antall tog per døgn/Number of trains per day

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- ≤ 40

Prosentvis utnyttelse av strekningskapasitet/  
Line capacity utilisation in %

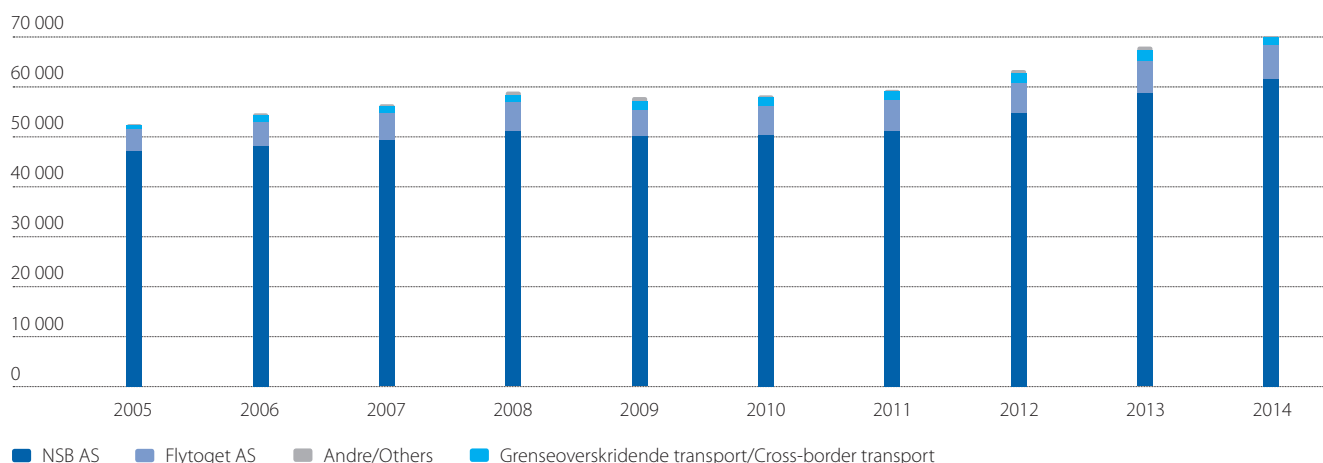
- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ukjent/Unknown



# Trafikk / Traffic

## Persontransport/Passenger transport

Reiser med tog (1000)/Passenger journeys (1000)



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Innenlands transport/ Domestic transport</b>	52 187	54 316	56 402	58 562	57 461	57 931	59 028	62 111	66 755	69 856
Av dette/ Including:										
NSB AS	47 276	48 330	49 312	51 196	50 308	50 515	51 297	54 159	58 196	60 988
NSB Gjøvikbanen AS	0	566	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217	1 258	1 300	1 349
Flytoget AS	4 436	4 883	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895	6 059	6 541	6 815
Flåm Utvikling AS	475	537	583	544	516	547	619	635	718	704
<b>Grenseoverskridende transport/Cross-border transport</b>	286	329	418	447	487	507	519	392	519	450
Av dette/ Including:										
NSB AS	286	329	418	447	487	507	519	245	255	189
SJ AB								147	264	261
<b>Totalt/ Total</b>	<b>52 473</b>	<b>54 645</b>	<b>56 820</b>	<b>59 009</b>	<b>57 948</b>	<b>58 438</b>	<b>59 547</b>	<b>62 503</b>	<b>67 274</b>	<b>70 306</b>

Tallene for NSB AS er revidert for perioden 2012-2013. Det er brudd i tidsserien mellom 2011 og 2012 grunnet ny beregningsmetode NSB AS innførte i 2012/ Data were revised for the period 2012-2013. There is a break in the time series between 2011 and 2012 due to the new calculation method implemented by NSB AS in 2012.

Data for all grenseoverskridende transport for perioden 2005-2011 er basert på estimater som ble rapportert til JBV av NSB AS og er derfor inkludert i NSB AS sine transportvolumer. Fra og med 2012 publiseres SJ AB sine transportvolumer i egen rad. Data for transportvolumer for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sin statistikk for alle år/All data for cross-border transport for the period 2005-2011 is based on an estimation and was reported to JBV by NSB AS. There data are therefore published as NSB AS's transport volumes. Starting from the year 2012 SJ AB's transportvolumes is published separately. Data for passengers transported by Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB.

## Personkilometer (mill.)/Passenger-kilometres (mill.)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Innenlands transport/ Domestic transport</b>	2 665	2 764	2 895	3 047	3 012	3 023	3 030	3 042	3 215	3 379
Av dette/ Including:										
NSB AS	2 433	2 485	2 561	2 698	2 670	2 668	2 659	2 659	2 805	2 942
NSB Gjøvikbanen AS	0	25	55	57	59	59	61	63	64	66
Flytoget AS	222	244	268	282	273	286	298	306	330	355
Flåm Utvikling AS	10	10	11	10	10	10	12	14	16	16
<b>Grenseoverskridende transport/Cross-border transport*</b>	35	37	59	63	68	71	72	44	44	41
Av dette/ Including:										
NSB AS	35	37	59	63	68	71	72	44	44	8
SJ AB										33
<b>Totalt/ Total</b>	<b>2 700</b>	<b>2 801</b>	<b>2 954</b>	<b>3 110</b>	<b>3 080</b>	<b>3 094</b>	<b>3 102</b>	<b>3 086</b>	<b>3 259</b>	<b>3 420</b>

\* Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge/Total passenger-km for Norwegian part of the route

Data for SJ ABs transportarbeid for perioden 2005-2013 er inkludert i data for NSB AS. Data for Tågkompaniet AB er inkludert i NSB AS sine data for hele perioden/Data for SJ AB's passenger-km is included in NSB AS for the period 2005-2013. Data for Tågkompaniet AB is included in NSB AS's statistics for the entire period

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB

# Trafikk / Traffic

## Reisetid og reiseavstand mellom byer /Journey time and travelling distance between cities

Reisetider med tog\* og bil\*\* (tt:mm) og reiseavstand langs jernbane og vei (km) mellom byer i 2014/

Journey time by train\* and car\*\* (hh:mm) and distance by rail and road (km) between cities in 2014

Reiseavstand Reisetid		Bergen	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	Tog		1762	443	607	620	608	374	489	580	755	666	1531	484	880	594	989	1158	1034	939
	Bil		1374	441	429	574	474	441	401	570	485	443	1135	484	639	419	211	777	660	472
Bodø	Tog	24:52		1319	1402	1414	1154	1388	1365	1340	1631	1096	231	1278	890	1470	1865	603	727	1060
	Bil	21:58		1252	1098	1323	1099	1192	1291	1165	1537	1056	240	1210	864	1342	1559	597	717	1017
Drammen	Tog	05:52	18:10		164	177	165	69	47	138	312	223	1088	41	438	151	546	716	592	496
	Bil	07:20	19:16		148	133	169	61	39	136	287	193	1013	42	426	92	499	655	538	456
Gjøvik	Tog	09:01	19:48	02:40		260	248	234	211	221	479	306	1171	124	521	316	710	798	675	579
	Bil	06:50	17:12	02:31		240	50	93	169	145	436	45	860	123	310	241	545	501	385	308
Halden	Tog	08:45	20:13	02:30	03:48		260	246	223	233	488	318	1183	136	533	328	723	811	687	591
	Bil	09:14	20:14	01:56	03:39		242	176	173	177	320	299	1086	117	498	160	532	727	611	561
Hamar	Tog	07:54	15:50	01:56	03:19	03:19		234	212	186	478	58	923	124	273	316	711	551	427	331
	Bil	07:34	17:08	02:28	00:46	03:24		137	209	100	454	61	860	128	273	259	666	502	386	323
Hønefoss	Tog	04:59	19:42	00:51	03:55	03:44	02:53		81	207	347	292	1157	110	507	220	580	785	661	565
	Bil	07:02	18:45	01:02	01:34	02:36	02:12		76	129	345	138	953	56	393	150	557	594	478	401
Kongsberg	Tog	06:57	19:40	00:32	03:22	03:09	02:35	01:34		184	266	270	1134	87	484	81	499	762	638	543
	Bil	06:40	19:52	00:39	02:52	02:33	03:03	01:18		175	268	214	1052	81	465	83	470	694	577	476
Kongsvinger	Tog	08:25	18:41	02:04	03:35	03:12	02:38	03:18	02:45		450	244	1109	97	459	289	684	737	613	535
	Bil	09:06	18:10	02:02	02:18	02:51	01:38	02:09	02:38		420	157	927	94	339	225	632	568	452	420
Kristiansand	Tog	10:14	23:19	03:49	06:56	06:42	05:52	05:07	03:13	06:16		535	1400	353	750	254	234	1028	904	809
	Bil	08:22	23:38	04:26	06:52	05:46	06:49	05:23	04:30	06:24		479	1298	327	711	185	234	940	823	741
Lillehammer	Tog	08:43	15:02	02:43	04:43	04:08	00:41	03:42	03:23	03:22	06:42		865	182	331	374	599	493	369	273
	Bil	07:04	16:34	03:12	00:42	04:15	00:58	02:16	03:33	02:29	07:33		818	184	268	286	559	459	343	266
Mo i Rana	Tog	21:42	02:43	14:39	16:38	16:29	12:26	16:32	16:10	15:07	20:09	11:43		1047	659	1239	1634	372	496	829
	Bil	18:14	03:46	15:31	13:27	16:28	13:24	15:00	16:07	14:26	19:52	12:49		971	625	1103	1320	359	478	779
Oslo	Tog	06:26	17:13	00:33	01:55	01:42	01:18	01:25	01:06	01:14	04:23	02:04	13:49		397	192	587	675	551	455
	Bil	07:54	18:41	00:37	02:04	01:40	01:53	01:02	01:13	01:28	04:58	02:43	14:57		384	133	540	613	497	447
Røros	Tog	12:31	13:38	05:33	07:54	07:04	03:20	06:36	06:14	06:29	10:46	04:20	10:28	04:56		589	984	297	163	260
	Bil	10:27	13:40	06:21	04:45	07:18	04:14	06:06	06:57	05:16	10:42	04:07	09:56	05:47		516	824	268	155	283
Skien	Tog	08:12	20:50	01:48	04:46	04:43	03:51	03:05	01:06	04:10	03:23	04:41	17:04	02:21	07:35		487	867	743	647
	Bil	07:20	20:41	01:29	03:55	03:15	03:52	02:26	01:25	03:27	03:04	04:37	16:56	02:02	07:47		397	744	628	545
Stavanger	Tog	14:07	26:38	07:02	10:09	10:03	09:05	08:57	06:14	09:28	02:51	09:55	23:17	07:36	12:44	06:33		1262	1138	1042
	Bil	05:04	25:21	07:45	09:27	09:06	10:08	08:42	07:39	09:43	03:42	09:41	21:37	08:18	13:44	06:23		961	845	753
Steinkjer	Tog	16:22	07:42	10:00	11:33	11:40	07:40	11:12	11:08	10:25	14:54	06:52	04:31	09:03	04:39	12:19	18:17		124	456
	Bil	12:40	09:19	09:58	07:53	10:54	07:50	09:26	10:33	08:52	14:18	07:15	05:34	09:23	04:21	11:22	16:03		120	420
Trondheim	Tog	13:39	09:35	07:31	09:00	08:57	05:15	08:29	08:35	07:58	12:21	04:27	06:25	06:38	02:23	09:57	15:49	01:47		333
	Bil	10:50	11:14	08:08	06:04	09:05	06:00	07:37	08:44	07:02	12:29	05:26	07:30	07:33	02:34	09:33	14:13	01:56		304
Åndalsnes	Tog	12:27	16:10	06:17	07:44	07:45	04:02	07:17	07:17	06:47	10:40	03:15	12:36	05:25	07:52	08:30	14:25	07:41	5:04	
	Bil	07:51	15:55	07:19	04:49	08:22	05:04	06:22	07:40	06:35	11:40	04:11	12:10	06:50	04:24	08:44	12:42	06:36	04:47	

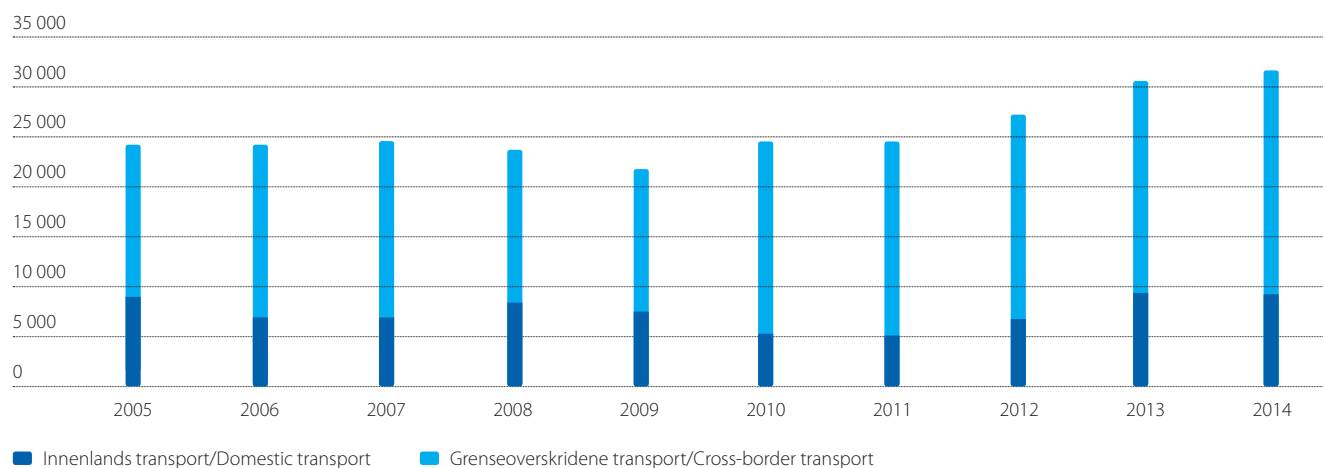
\* Akkumulert tid for raskeste persontog på strekningen, inkl. overgang/ Accumulated time for fastest passenger train on route, incl. change of train

\*\* Reisetid med bil og reiseavstand langs vei oppgitt i følge Statens Vegvesens ruteplanlegger visveg.vegvesen.no (alternativ "raskeste vei")/Journey time by car and distance by road are given in accordance to The Norwegian Public Roads Administration's route planner visveg.vegvesen.no (alternative "fastest route")

# Trafikk / Traffic

## Godstransport/ Freight transport

Togtransport i tonn (1000)/ Tonnes transported by rail (1000)



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Innenlands transport/ Domestic transport</b>	<b>7 195</b>	<b>7 031</b>	<b>6 914</b>	<b>8 294</b>	<b>7 507</b>	<b>5 334</b>	<b>5 065</b>	<b>6 625</b>	<b>9 359</b>	<b>9 215</b>
Av dette/ Including:										
CargoNet AS	7 050	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795	4 744	4 514	5 358
Andre / Other	145	160	55	546	162	300	270	1 881	4 845	3 857
<b>Grenseoverskridende transport/Cross-border transport</b>	<b>17 105</b>	<b>17 273</b>	<b>17 587</b>	<b>15 365</b>	<b>14 217</b>	<b>19 169</b>	<b>19 505</b>	<b>20 548</b>	<b>21 200</b>	<b>22 463</b>
Av dette/ Including:										
CargoNet AS	1 156	1 348	1 346	1 066	783	738	742	518	314	360
LKAB Malmtrafikk AS	15 949	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837	18 897	18 318	18 771
Andre/ Other	560	498	282	1 237	758	924	926	1 133	2 568	3 332
<b>Total/ Total</b>	<b>24 300</b>	<b>24 304</b>	<b>24 501</b>	<b>23 659</b>	<b>21 724</b>	<b>24 503</b>	<b>24 570</b>	<b>27 173</b>	<b>30 559</b>	<b>31 678</b>

Kilde/Source: Cargo Net AS, LKAB Malmtrafikk, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Data fra Green Cargo AB mangler for 2007; data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009-2010; data fra CargoLink AS mangler for 2009-2012; data fra TX Logistikk mangler for 2013; data fra Tågakeriet AB mangler for 2014/ Data from Green Cargo AB are not available for 2007; data from HectorRail are not available for 2007, 2009-2010; data from Cargo Link are not available for 2009-2012; data from TX Logistikk are not available for 2013; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

## Tonnkilometer (mill.)/ Tonne-kilometres (mill.)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Innenlands transport/ Domestic transport</b>	<b>2 215</b>	<b>2 380</b>	<b>2 453</b>	<b>2 599</b>	<b>2 464</b>	<b>2 157</b>	<b>2 089</b>	<b>2 775</b>	<b>2 346</b>	<b>2 366</b>
Av dette/ Including:										
CargoNet AS	2 203	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049	2 034	1 823	1 820
Andre / Other	12	24	23	133	35	44	40	741	523	546
<b>Grenseoverskridende transport/Cross-border transport*</b>	<b>934</b>	<b>972</b>	<b>1 002</b>	<b>956</b>	<b>813</b>	<b>1 065</b>	<b>1 367</b>	<b>931</b>	<b>897</b>	<b>1 158</b>
Av dette/ Including:										
CargoNet AS	230	274	283	234	204	255	182	111	53	57
LKAB Malmtrafikk AS	622	621	633	558	494	683	696	737	714	732
Andre/ Other	82	77	86	164	115	127	489	83	130	369
<b>Total/ Total</b>	<b>3 149</b>	<b>3 352</b>	<b>3 455</b>	<b>3 555</b>	<b>3 277</b>	<b>3 222</b>	<b>3 456</b>	<b>3 706</b>	<b>3 243</b>	<b>3 524</b>

\*Tonnkilometer, beregnet strekninger i Norge/  
Total passenger-km for Norwegian part of the route

Kilde/Source: Cargo Net AS, LKAB Malmtrafikk (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010; data fra CargoLink mangler for 2009-2010; data fra TX Logistikk mangler for 2013; data fra Tågakeriet mangler for 2014/ Data from Hector Rail AB are not available for 2009-2010; data from CargoLink are not available for 2009-2011; data from TX Logistikk is not available for 2013; data from Tågakeriet AB are not available for 2014

## Trafikk / Traffic

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)/ Fastest freight trains on main routes (hh:mm)

	Trondheim- Bodø	Oslo- Stavanger	Oslo- Trondheim	Oslo- Bergen	Oslo- Halden	Oslo- Kongsvinger	Oslo- Eidsvoll	Oslo- Drammen
2012	10:43	08:24	07:49	07:22	02:20	01:20	00:51	00:57
2013	10:55	08:50	07:49	07:24	02:01	01:14	00:51	00:36
2014	11:08	08:23	07:51	07:27	02:30	01:14	00:50	00:36



# Trafikk / Traffic

## Punktlighet/Punctuality, %

	2012	2013	2014												Gj. snitt/ Avg.
	(gj. snitt/ avg.)	(gj. snitt/ avg.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai/ May	Juni/ June	Juli/ July	Aug	Sept	Okt/ Oct	Nov	Des/ Dec	
<b>Persontog/Passenger trains</b>															
Langdistansetog/ Long-distance	83	80	86	91	92	93	89	82	71	81	86	83	90	85	86
Mellomdistansetog/ Regional	84	83	88	92	96	92	84	78	77	82	81	75	87	91	85
Utenlandstog/ International	83	87	84	89	91	90	92	87	81	78	87	87	93	90	87
Gjøvikbanen	92	89	93	90	96	95	87	86	83	84	85	91	87	95	89
Flytoget (til Gardermoen)/ Airport Express (arriving Gardermoen)	96	96	97	98	99	96	98	97	97	98	97	96	98	96	97
Lokaltog i Osloområdet (rushtid)/ Surburban in Greater Oslo (rush hour)	86	84	79	90	93	89	87	85	89	86	83	75	82	86	85
Andre lokaltog/Other suburban	92	92	90	94	96	97	95	93	85	88	91	89	94	91	92
<b>Persontog/ Passenger trains</b>															
til/arriving Oslo S	89	86	88	91	95	91	88	83	82	87	85	95	90	95	89
fra/departing Oslo S	95	95	95	96	98	95	97	96	91	95	96	82	96	95	94
<b>Godstog/Freight trains</b>															
CargoNet AS	81	79	74	85	85	87	85	76	75	80	80	74	80	84	80
Green Cargo	75	78	49	65	65	71	80	65	60	62	49	60	61	71	63
LKAB Malmtrafikk AS	71	73	59	77	68	76	77	61	49	56	66	77	86	82	70
CargoLink AS	78	79	80	88	84	89	89	82	78	85	86	73	76	80	82
Gjennomsnitt/ Average	77	78	66	79	75	81	83	71	66	71	70	71	76	79	74

### Punktlighet i togtrafikken

Punktlighet i togtrafikken blir oppgitt som prosentandel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det benyttet margin på 3 minutter. For alle andre tog er marginen 5 minutter.

### Train punctuality

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed. For all other trains, the margin is 5 minutes.

## Oppetid og forsinkelsestimer i 2014/ Infrastructure uptime and delay hours in 2014

Bane/Railroad	Oppetid for person- og godstog samlet/ Up-time for passenger and freight trains together (%)	Antall forsinkelsestimer for person- og godstog samlet/ Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,3 %	483
Sørlandsbanen	98,5 %	1 597
Dovrebanen	98,3 %	1 495
Rørosbanen	99,4 %	119
Bergensbanen	98,7 %	962
Østfoldbanen vestre linje	99,1 %	654
Vestfoldbanen	98,4 %	463
Gjøvikbanen	99,1 %	305
Kongsvingerbanen	99,0 %	331
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	98,2 %	1 487
Gardermobanen	99,4 %	292
Drammenbanen	99,1 %	754
Øvrig/Other	99,0 %	564
<b>Gjennomsnitt/Average</b>	<b>98,8 %</b>	
<b>I alt/ In total</b>		<b>9 507</b>

**Oppetid mht punktlighet** defineres ut fra forsinkelsestimer pga infrastrukturen i forhold til sum planlagte togtimer (sum person- og godstog) pr år:

$$\text{Oppetid} = (\text{Togtimer} - \text{Forsinkelsestimer}) / \text{Togtimer} \times 100$$

**Uptime** is defined as a number of delay hours due to infrastructure failure in proportion to the sum of planned train hours (for both passenger and freight trains) per year

$$\text{Uptime} = (\text{Train hours per year} - \text{Delay hours per year}) / \text{Train hours per year} \times 100$$

Forsinkelsestimer vist i tabellen er forsinkelsestimer knyttet til feil i infrastrukturen dvs bane, sikringsanlegg, elkraft, tele, samt planlagte arbeider, materiell med feil sperrer spor og ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikke viser forsinkelsestimer knyttet til togselskaper, uhell (dvs uønskede hendelser, påkjørsler ol) eller forsinkelse fra utlandet. Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure errors i.e. components of railway, systems of safety, electrification or telecommunication, material with error that blocks the track as well as planned maintenance and external conditions. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.

13:04



# Avgang Departures

13:04

# Ankomst A

Spesial	Mekkebil	Merke
	Flytoget	Oslo til Oslo Lufthavn
	NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
	NBB Regiontog	Via Halden - Stopper ved Lillestrøm og Oslo Lufthavn for Akker
	NBB/Togkompani	Planlagt 15 min før avgang / Bestilling 15 min before dep
	NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
	Flytoget	Ingen avgang for Oslo Lufthavn
	NBB Regiontog	Oslo til Halden, Lillestrøm og Akker for Drammen, Busk, Larvik - Oslo
	NBB Gjøvikbanen	Stopper ved alle stasjoner
	NBB Lokaltog	Stopper ved Folloen, Øst, As, Vestby, Skedsmo og Buskerud
	NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
	Flytoget	Oslo til Oslo Lufthavn
	NBB Lokaltog	Stopper i Lillestrøm, L. Akker, Fregnes, Lundeberg, Skarha for Akker
	NBB Lokaltog	Stopper ved Halden, Lillestrøm, Lundeberg og Skarha for Akker
	NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner

Avgang	Destinasjon	Spesial	Forventet	Spesial	Mekkebil	Merke
14:00	Halden	19			NBB Regiontog	Stopper ved Moss, Halden, Folloen, Froland og Skarha
14:03	Myse	10			NBB Lokaltog	Stopper ved Halden for Busk
14:05	Spikkestad	8			NBB Lokaltog	Stopper ved Halden, Lillestrøm og Skarha for Akker
14:05	Oslo Airport	13			Flytoget	Ingen avgang for Oslo Lufthavn
14:06	Ski	9			NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
14:09	Arnes	10			NBB Lokaltog	Stopper i Lillestrøm, Lillestrøm, Fregnes, Folloen og Skarha for Akker
14:10	Lillestrøm	8			NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
14:11	Skien	5			NBB Regiontog	Stopper ved Skien, Akker og Drammen for Folloen
14:15	Oslo Airport	14			Flytoget	Oslo til Oslo Lufthavn
14:17	Trondheim	18			NBB Regiontog	Stopper ved Halden i Lillestrøm, Froland og Akker
14:17	Kongsberg	8			NBB Lokaltog	Stopper ved Halden, Lillestrøm, Lundeberg og Skarha for Akker
14:21	Eidsvoll	10			NBB Lokaltog	Stopper i Lillestrøm, Lillestrøm, Lundeberg og Skarha for Akker
14:23	Aker	7			NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner
14:25	Skøyen	5			NBB Lokaltog	Stopper ved alle stasjoner



Ankomst	Tag Nr	Train From
13:04		Kongsvinger
13:05		Oslo Airport
13:25		Oslo Airport
13:28		Larvik
13:34		Gjøvik
13:34		Lillehammer
13:45		Halden
13:45		Oslo Airport
13:58		Stavanger
14:05		Oslo Airport
14:13		Hakadal
14:25		Oslo Airport
14:28		Larvik
14:32		Bergen

Jernbaneverket



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal



# Uønskede hendelser / Incidents

## Uønskede hendelser 2012-2014/ Incidents 2012-2014

Jernbaneulykker etter type ulykke 2012-2014/ Accidents by type 2012-2014

Type ulykke/Type of accident	2012			2013			2014		
	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries
Sammenstøt/ Collisions	10	0	1	17	0	0	14	0	0
Togframføring (tog-tog)/Train operations (train - train)	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Togframføring (tog-objekt)/Train operations (train - object)	10	0	0	16	0	0	12	0	0
Skifting/ Shunting	0	0	1	1	0	0	1	0	0
Avsporinger/ Derailments	5	0	2	5	0	0	9	0	0
Togframføring/Train operations	5	0	2	5	0	0	7	0	0
Skriftlig/Shunting	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Planovergangsykker/ Level-crossing accidents*	1	1	0	4	2	2	2	1	2
Sikret med bom, lys og lyd/Crossings with barriers, lights and claxons	0	1	0	3	2	1	0	0	0
Sikret med grind/ Crossings with gates	1	0	0	1	0	1	2	1	2
Andre planovergangsykker/ Other level-crossing accidents	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Branner i rullerende materiell/ Rolling-stock fires	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Andre ulykker/ Other accidents**	1	1	0	4	2	1	7	4	2
<b>Total/ Total</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>5***</b>	<b>4</b>

\* Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell/ Collisions between road vehicles and railway rolling stock

\*\* Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde/ Other accidents resulting in death or serious injury

\*\*\* Foreløpige tall. Fire dødsfall er fortsatt under etterforskning av politiet/Preliminary data. Four incidents are still under police investigation

Jernbaneulykker etter Statens Jernbanetilsyn sine definisjoner: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150.000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftssatt jernbane/Accidents according to The Norwegian Railway Authority's definitions: Direct train involvment, cost per incident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

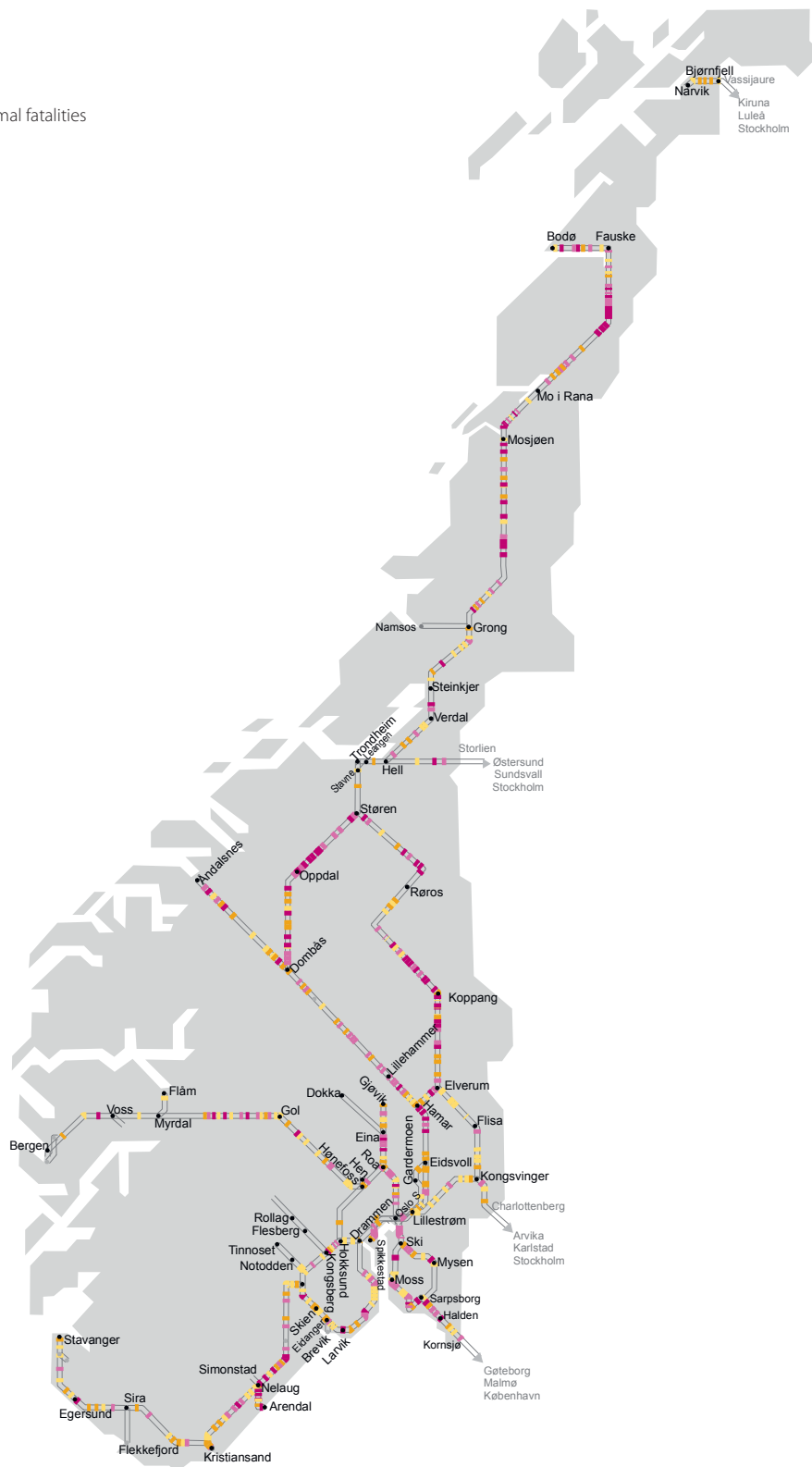
## Dyrepåkjørsler etter art i 2012-2014/Animal fatalities by species 2012-2014

	2012	2013	2014
Elg/Moose	812	781	463
Gaupe/Lynx	0	1	0
Geit/Goat	2	0	0
Hest/Horse	1	3	0
Hjort/Deer	45	76	76
Hund/Dog	53	58	46
Ku/Cow	12	17	24
Moskus/Musk	13	3	9
Rev/Fox	14	15	9
Rådyr/Roe deer	285	331	311
Sau/Sheep	236	312	222
Tamrein/Reindeer	445	488	227
Ulv/Wolf	0	2	0
Andre/Other	33	65	60
<b>Til sammen/ In total</b>	<b>1 951</b>	<b>2 152</b>	<b>1 447</b>

# Uønskede hendelser / Incidents

Dyrepåkørsler per km bane i 2014 / Animal fatalities per route-km in 2014

- > 1
- 0,51–1,00
- 0,26–0,50
- 0,10–0,25
- Ingen dyrepåkørsler/No animal fatalities



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

**Infrastruktur**

Økonomi

Personal

# Infrastruktur / Infrastructure

## Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet 2014/Key figures for the Norwegian rail network 2014

Bane/Line	Km bane hovedspor/ Route-km <sup>4)</sup>	Km dobbeltspor/Km double track	Broer/ Bridges	Tunneler/ Tunnels	Planoverganger/ Level crossings	Stasjoner/ Stations <sup>5)</sup>
* Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	729	0	295	155	688	41
x Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	546	14	497	190	127	45
x Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	485	4	322	40	273	28
* Rørosbanen (Hamar - Støren)	384	0	229	6	467	27
x Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	371	0	204	144	172	33
x Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western (Oslo S - Kornsjø gr.)	169	64	131	17	69	23
x Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger)	140	23	98	17	102	12
x Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	124	2	75	7	90	22
x Kongsvingerbanen (Lillestrøm - Charlottenberg gr.)	115	0	62	0	69	13
* Raumabanen (Dombås - Åndalsnes)	114	0	106	5	179	4
* Solørbanen (Kongsvinger - Elverum)	94	0	31	1	194	0
* Meråkerbanen (Hell - Storlien)	70	0	47	1	47	4
x Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	68	20	66	5	19	21
x Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll)	64	60	24	4	0	3
x Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern (Ski - Rakkestad) <sup>1)</sup>	55	0	32	0	56	11
x Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) <sup>2)</sup>	54	0	22	1	70	2
x Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu)	47	0	45	20	48	2
x Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	41	41	27	11	3	16
x Ofotbanen (Narvik - Vassijaure gr.)	39	0	7	23	43	5
x Arendalsbanen (Nelaug - Arendal)	36	0	17	3	44	8
x Roa - Hønefossbanen	32	0	27	3	47	0
x Flåmsbana (Myrdal - Flåm)	20	0	2	21	39	8
x Askerbanen (Lysaker - Asker)	17	17	9	8	1	0
x Spikkestadbanen (Asker - Spikkestad)	14	0	10	0	8	6
x Brevikbanen (Eidanger - Brevik)	10	0	18	0	5	0
x Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) <sup>3)</sup>	9	0	17	4	17	2
x Alnabru - Loenga	7	0	0	0	0	0
* Stavne - Leangenbanen	6	0	10	2	0	1
x Alnabanen (Alnabru - Grefsen)	5	0	6	0	1	0
x Skøyen - Filipstad	2	1	0	0	1	0
<b>Sum, baner med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic</b>	<b>3 867</b>	<b>246</b>	<b>2 436</b>	<b>688</b>	<b>2 879</b>	<b>337</b>
<b>Sidebaner uten regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic <sup>3)</sup></b>	<b>352</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>45</b>	<b>687</b>	
<b>Totalt/ Total</b>	<b>4 219</b>	<b>246</b>	<b>2 557</b>	<b>733</b>	<b>3 566</b>	<b>337</b>

x - Elektrifisert jernbanestrekning/Electrified lines

\* - Ikke elektrifisert jernbanestrekning/ Non-electrified lines

1) Østfoldbanen, østre linje (Ski-Sarpsborg) har regulær trafikk til Rakkestad/Østfold line, eastern (Ski-Sarpsborg) has regular traffic to Rakkestad

2) Randsfjordbanen, 1630 (Hønefoss) - Bergmoen snupl. har ikke regulær trafikk/No regular traffic between Hønefoss and Bergmoen

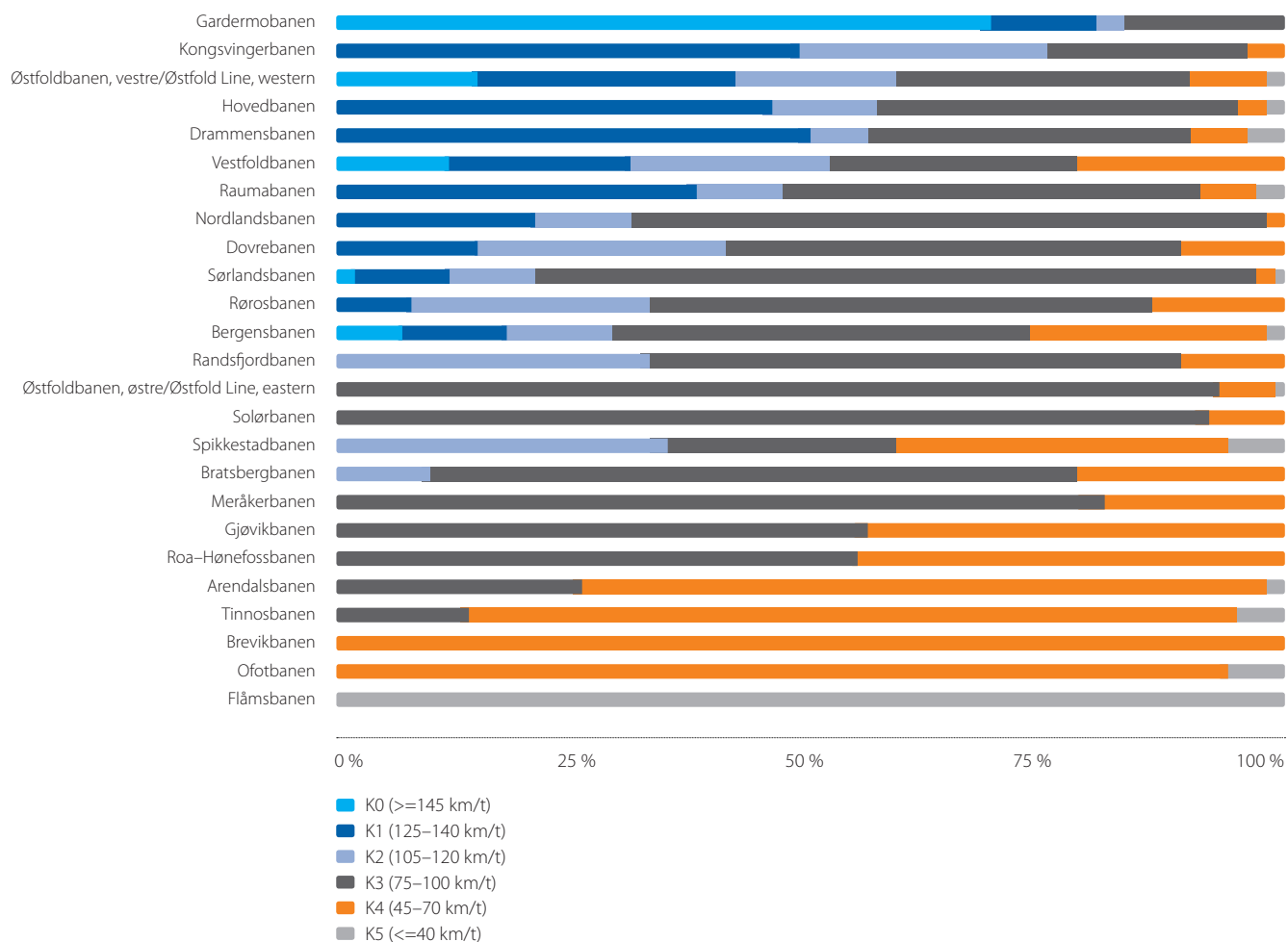
3) Tinnosbanen har regulær trafikk til Notodden/Tinnosbanen has regular traffic to Notodden

4) Avstand mellom stasjonsmidt/ distance between midpoints of stations

5) En liste med alle persontrafikkstasjoner etter bane finnes i vedlegget/ A list of all the passenger traffic stations by line is attached in the appendix

# Infrastruktur / Infrastructure

## Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenett/ Quality categories and line speed



# Infrastruktur / Infrastructure

## Planoverganger 2014/Level crossings 2014

Antall planoverganger per bane i 2014/Number of level crossings in 2014 by line

Bane/Line	Teknisk sikring/ Safety installation		Stengt for biltrafikk/ Closed for road traffic		Grind, skilt, ol./ Swing gate, warning board etc				Totalt antall planoverganger/ Total amount of level crossings
	Veibom- anlegg/ Road barrier	Varslings- anlegg/ Warning system	Sluse for gående/ Passage for pedestrians	Gangvei/ Sidewalk	Daglig bruk av motor- kjøretøy/ Daily use of motor vehicles	Jord-/ skogbruks- områder/ Agricultural areas	Øvrige spor/ Other tracks	Midlertidig ute av bruk/ Temporarily out of use	
<b>Strekninger med regulær trafikk/Lines with regular traffic *</b>									
Nordlandsbanen	42	11	12	15	32	136	12	428	688
Rørosbanen	55	4	3	55	99	132	0	119	467
Dovrebanen	42	59	20	14	21	69	0	48	273
Solørbanen	21	0	6	16	52	52	4	43	194
Raumabanen	5	0	0	0	17	67	0	90	179
Bergensbanen	13	12	24	4	7	36	0	76	172
Sørlandsbanen	23	11	7	2	4	25	0	55	127
Vestfoldbanen	23	6	2	6	4	39	0	22	102
Gjøvikbanen	10	3	6	0	7	34	0	30	90
Randsfjordbanen	9	4	10	2	7	14	0	24	70
Østfoldbanen vestre linje	18	1	2	4	13	26	0	5	69
Kongsvingerbanen	19	1	2	3	17	22	3	2	69
Østfoldbanen østre linje	13	1	0	1	15	25	0	1	56
Bratsbergbanen	7	0	0	0	1	4	0	36	48
Roa-Hønefossbanen	1	2	4	0	2	8	0	30	47
Meråkerbanen	6	0	0	1	14	26	0	0	47
Arendalsbanen	2	2	0	0	4	8	0	28	44
Ofotbanen	3	0	1	3	0	1	7	28	43
Flåmsbana	6	0	0	1	8	2	0	22	39
Hovedbanen	10	0	0	0	1	1	2	5	19
Tinnosbanen	0	0	1	0	1	2	1	12	17
Spikkestadbannen	2	0	0	1	4	1	0	0	8
Brevikbanen	2	0	0	0	0	0	0	3	5
Drammenbanen	1	0	0	0	0	0	2	0	3
Askerbanen	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Andre baner	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Alnabanen	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Totalt strekninger med regulær trafikk/In total for lines with regular traffic</b>	<b>333</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>129</b>	<b>330</b>	<b>730</b>	<b>32</b>	<b>1 108</b>	<b>2 879</b>
<b>Strekninger uten regulær trafikk/Lines without regular traffic</b>									
Numedalsbanen	13	0	1	10	0	101	3	142	270
Valdresbanen	9	1	1	18	0	27	0	69	125
Namsosbanen	14	0	0	4	1	37	0	57	113
Tinnosbanen	6	1	0	1	2	11	0	42	63
Andre baner	1	1	2	3	20	10	0	5	42
Randsfjordbanen	1	2	0	0	0	12	1	16	32
Østfoldbanen østre linje	1	0	0	0	12	8	0	2	23
Sidesporet Nelaug-Simonstad	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Flekkefjordbanen	0	0	0	0	6	0	0	0	6
Hardangerbana	0	0	0	0	5	0	0	1	6
<b>Totalt strekninger uten reg- ulær trafikk/In total for lines without regular traffic</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>213</b>	<b>4</b>	<b>334</b>	<b>687</b>
<b>Totalt antall planoverganger/ Total number of level crossings</b>	<b>378</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>165</b>	<b>376</b>	<b>943</b>	<b>36</b>	<b>1 442</b>	<b>3 566</b>

\* Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen og Alnabru-Loenga har ingen planoverganger/No level crossings on Gardermobanen, Stavne-Leangenbanen and Alnabru-Loenga

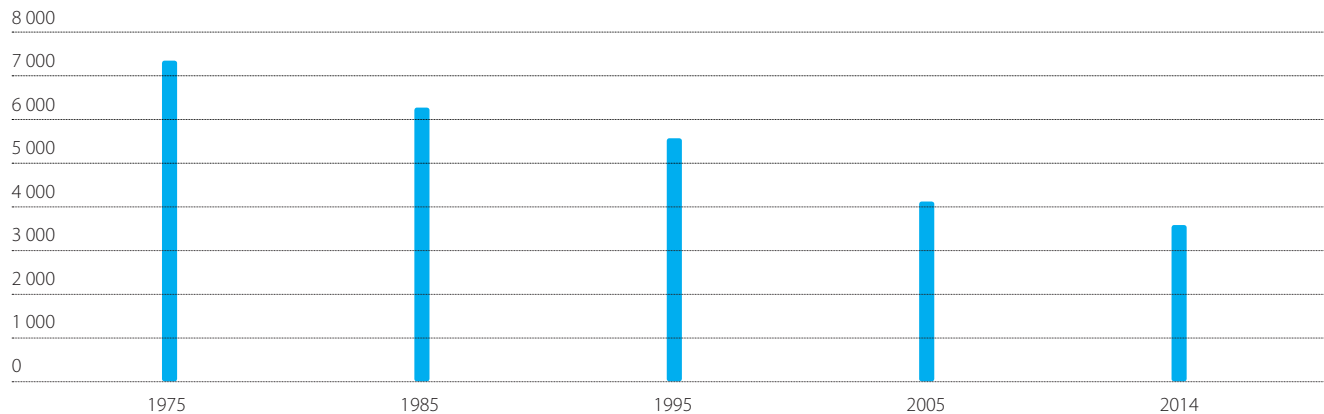
# Infrastruktur / Infrastructure

Antall planoverganger per fylke i 2014/Number of level crossings in 2014 by county

Bane/Line	Teknisk sikring/ Safety installation		Stengt for biltrafikk/ Closed for road traffic		Grind, skilt, ol./ Swing gate, warning board etc				Totalt antall planover- ganger/ Total amount of level crossings
	Veibom- anlegg/ Road barrier	Varslings- anlegg/ Warning system	Sluse for gående/ Passage for pedestrians	Gangvei/ Sidewalk	Daglig bruk av motor- kjøretøy/ Daily use of motor vehicles	Jord-/ skogbruks- områder/ Agricultural areas	Øvrige spor/ Other tracks	Midlertidig ute av bruk/ Temporarily out of use	
<b>Strekninger med regulær trafikk/Lines with regular traffic</b>									
Hedmark	87	16	19	54	145	161	7	155	644
Nordland	12	2	1	14	14	76	8	334	461
Oppland	29	38	7	9	30	129	0	127	369
Nord-Trøndelag	37	9	3	5	29	86	11	122	302
Buskerud	28	11	15	3	18	58	2	102	237
Sør-Trøndelag	30	11	17	25	34	64	0	22	203
Telemark	9	7	1	0	2	20	1	88	128
Østfold	28	2	2	5	26	45	0	4	112
Vestfold	23	4	2	6	4	36	0	16	91
Hordaland	8	8	22	3	2	1	0	24	68
Møre og Romsdal	1	0	0	0	6	22	0	38	67
Akershus	14	2	5	1	7	14	1	12	56
Aust-Agder	2	2	6	0	4	8	0	34	56
Sogn og Fjordane	6	0	0	1	8	2	0	22	39
Oslo	7	1	0	1	1	1	2	5	18
Rogaland	7	4	0	1	0	2	0	1	15
Vest-Agder	5	0	0	1	0	5	0	2	13
<b>Totalt strekninger med regulær trafikk/In total for lines with regular traffic</b>	<b>333</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>129</b>	<b>330</b>	<b>730</b>	<b>32</b>	<b>1 108</b>	<b>2 879</b>
<b>Strekninger uten regulær trafikk/Lines without regular traffic</b>									
Buskerud	14	2	1	10	0	113	4	158	302
Oppland	9	1	1	18	0	27	0	69	125
Nord-Trøndelag	14	0	0	4	1	37	0	57	113
Telemark	6	1	0	1	2	11	0	42	63
Hordaland	1	1	2	3	25	10	0	6	48
Østfold	1	0	0	0	12	8	0	2	23
Aust-Agder	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Vest-Agder	0	0	0	0	6	0	0	0	6
<b>Totalt strekninger uten reg- ulær trafikk/In total for lines without regular traffic</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>213</b>	<b>4</b>	<b>334</b>	<b>687</b>
<b>Totalt antall planovergang- er/Total number of level crossings</b>	<b>378</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>165</b>	<b>376</b>	<b>943</b>	<b>36</b>	<b>1 442</b>	<b>3 566</b>

# Infrastruktur / Infrastructure

## Utvikling i antall planoverganger 1975-2014/Development in the number of level crossings 1975-2014



## Eksempler på planoverganger av ulike typer/Examples of level crossings of different types



Helbomanlegg/Full barrier



Halvbomanlegg/Half barrier



Veisignalanlegg/Warning lights



Varsellampe/Pilot light



Grind/Level crossing gate



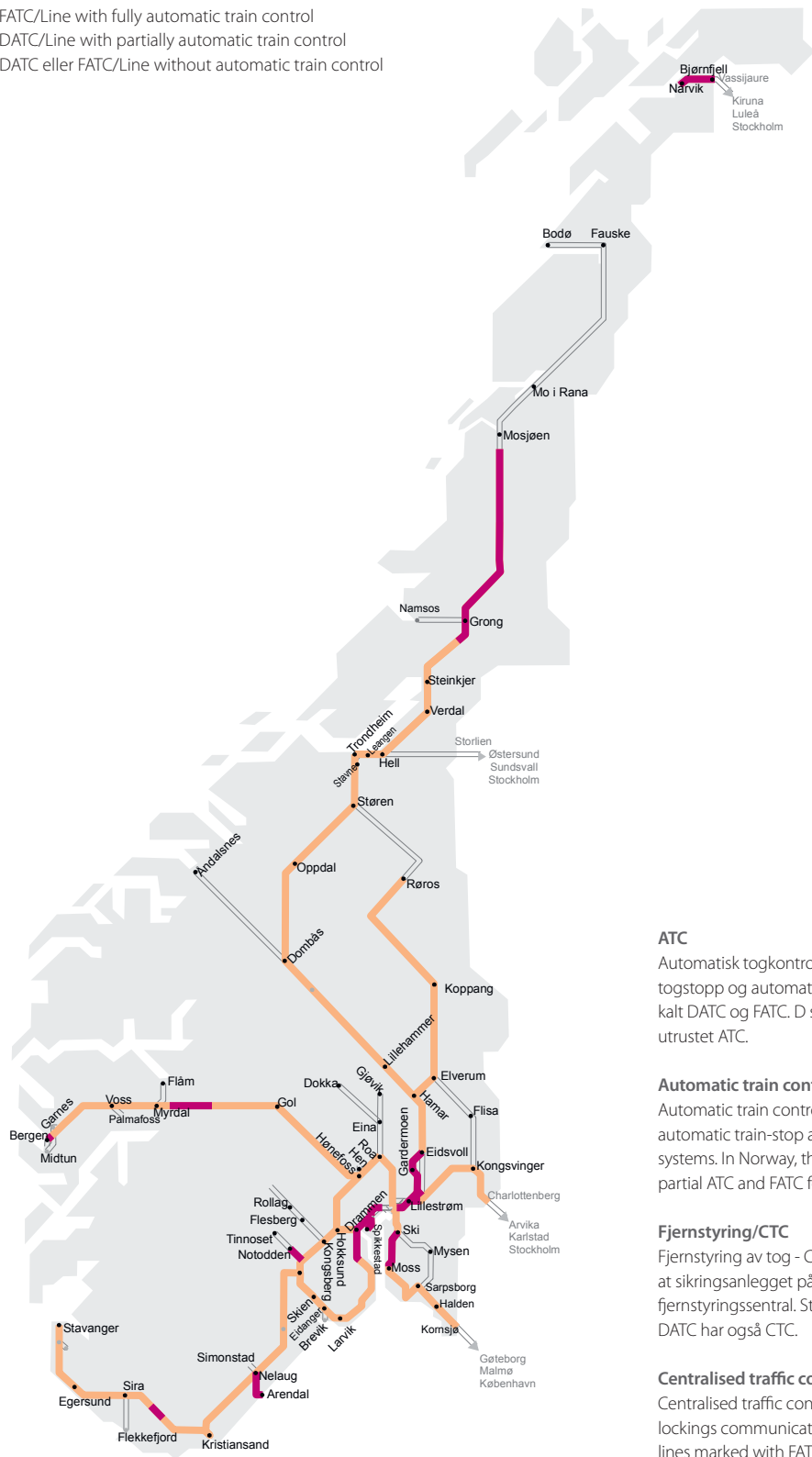
Usikret planovergang/Ungated level crossing



# Infrastruktur / Infrastructure

## Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC/ Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control

- Strekning med FATC/Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC/Line with partially automatic train control
- Strekning uten DATC eller FATC/Line without automatic train control



### ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsovervåking. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

### Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

### Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog - CTC (Centralised Traffic Control) - vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringssentral. Strekingene markert med FATC eller DATC har også CTC.

### Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre. The lines marked with FATC or DATC also have CTC.

Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

# Økonomi / Finance

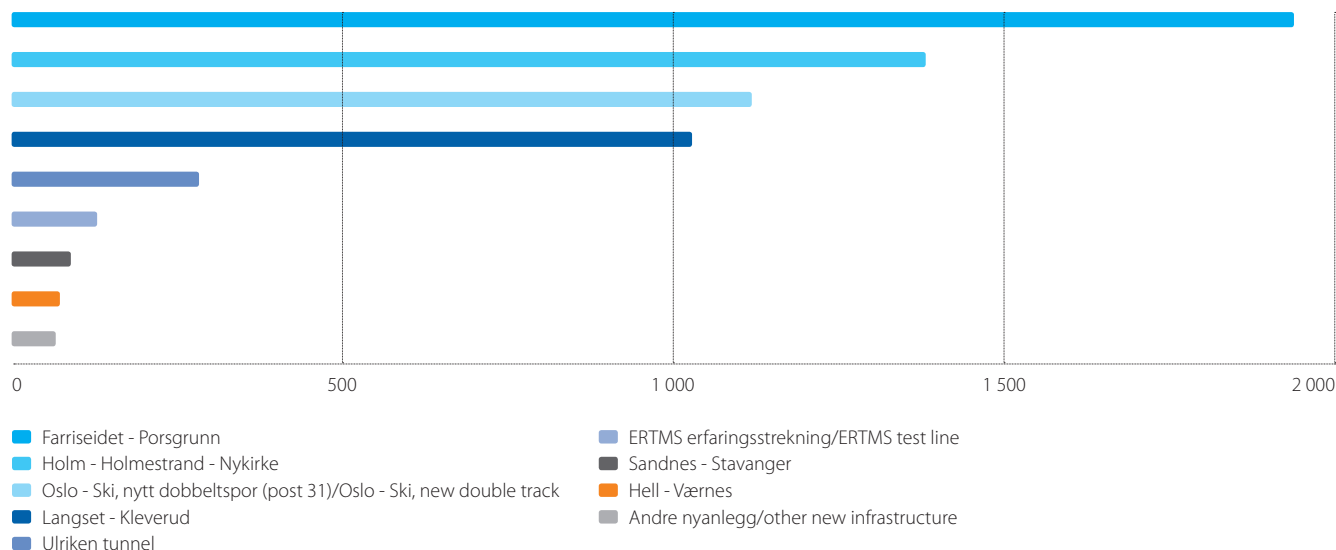
## Drift, vedlikehold, og investeringer/ Operations, maintenance and investments

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2005-2014 (kontantregnskap)/ Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2005-2014 (mill.kroner - løpende priser) / (NOK million - original prices)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Drift/Operations	1 767,9	2 014,7	1 934,2	2 139,0	2 285,4	2 577,8	3 046,3	3 079,6	3 125,0	3 220,9
Vedlikehold/Maintenance	1 082,9	1 191,6	1 368,7	1 477,4	2 290,0	2 737,6	2 540,2	2 458,4	2 303,8	3 325,9
Drift og vedlikehold GMB/Operations and maintenance, airport line	68,1	80,4	67,2	76,3	91,9	97,7	89,3	98,5	109,3	107,3
<b>Sum drift og vedlikehold/ Total operations and maintenance</b>	<b>2 918,9</b>	<b>3 286,7</b>	<b>3 370,1</b>	<b>3 692,7</b>	<b>4 667,3</b>	<b>5 413,1</b>	<b>5 675,8</b>	<b>5 636,5</b>	<b>5 538,1</b>	<b>6 654,1</b>
Investeringer/ Investments	1 545,5	1 444,7	2 290,8	2 364,9	3 130,4	3 622,2	4 073,9	4 662,9	5 845,0	7 944,6
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski/ New double-track Oslo-Ski	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214,7	298,7	389,4	701,1	1 118,6
Fysisk skille/ Separation					3,6	28,0	30,3	17,6	-0,1	
Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift/ Compensation for increased social security tax										8,8
<b>Sum/ Total</b>	<b>4 464,4</b>	<b>4 731,4</b>	<b>5 660,9</b>	<b>6 057,6</b>	<b>7 801,3</b>	<b>9 278,0</b>	<b>10 078,7</b>	<b>10 706,4</b>	<b>12 084,1</b>	<b>15 726,1</b>

## Investeringer/ Investments

Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2014/ Investments in new infrastructure, by project in 2014 \* (mill.kroner) / (NOK million)

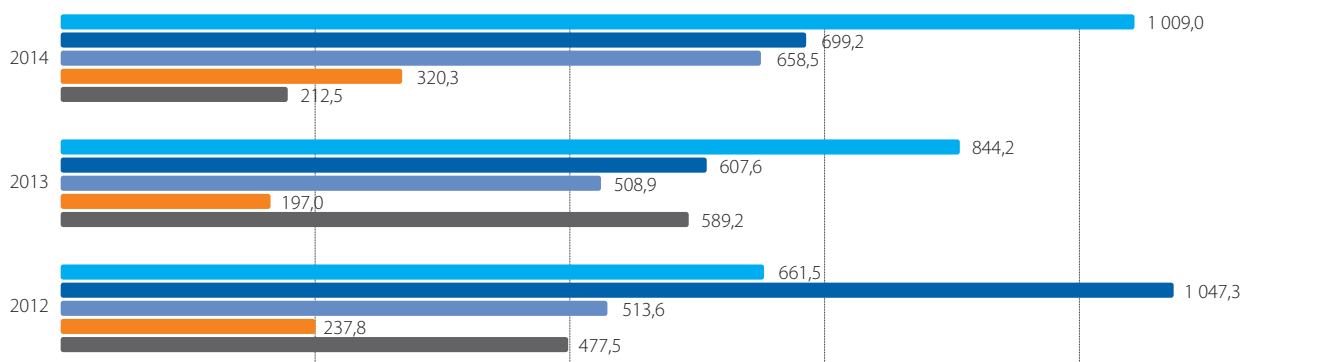


\* Prosjekter med investeringer mindre enn 50 mill. kroner er inkludert i "andre nyanlegg"/  
Projects with investments less than 50 million NOK are included in "other new infrastructure"

# Økonomi / Finance

## Investeringer etter programområde 2012-2014/ Investments by project type 2012-2014

(mill.kroner)/(NOK million)

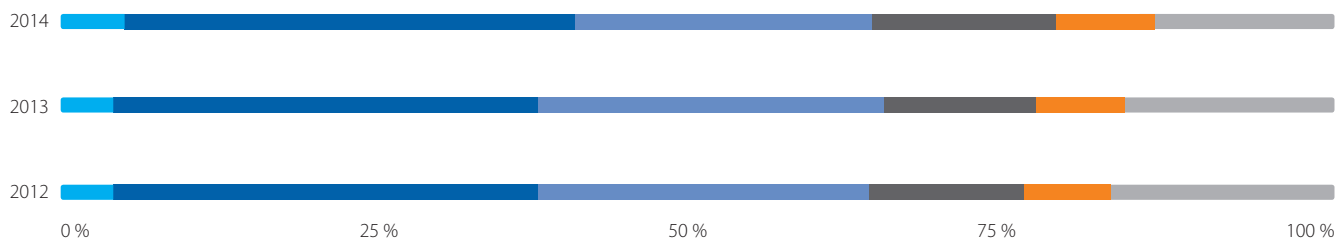


- Bedre togtilbud i Østlandsområdet/Better train service in Østland area
- Stasjoner og knutepunkter/Stations and interchanges
- Kapasitet/Capacity
- Sikkerhet og miljø/Security and environment
- Prosjekt Stor-Oslo/Project Greater Oslo

## Inntekter/Income

### Inntektene til Jernbaneverket 2012-2014 fordelt på poster/ Income by category in 2012-2014

(Prosent %)/(Percent %)



- Kjørevegsavgift/Track charges
- Salg av utstyr og tjenester mv./Sale of equipment, services etc.
- Videresalg av elektrisitet til togdrift/resale of electricity for train operations
- Betaling for bruk av Gardermobanen/Payment for use of the airport line
- Refusjoner/Reimbursements
- Anleggsbidrag/Customer contribution



Nøkkeltall

Jernbanetrender

Trafikk

Uønskede hendelser

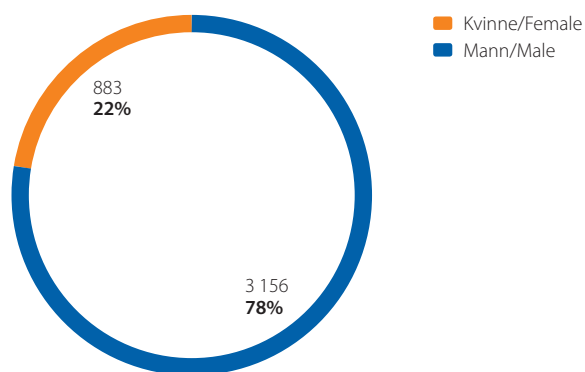
Infrastruktur

Økonomi

**Personal**

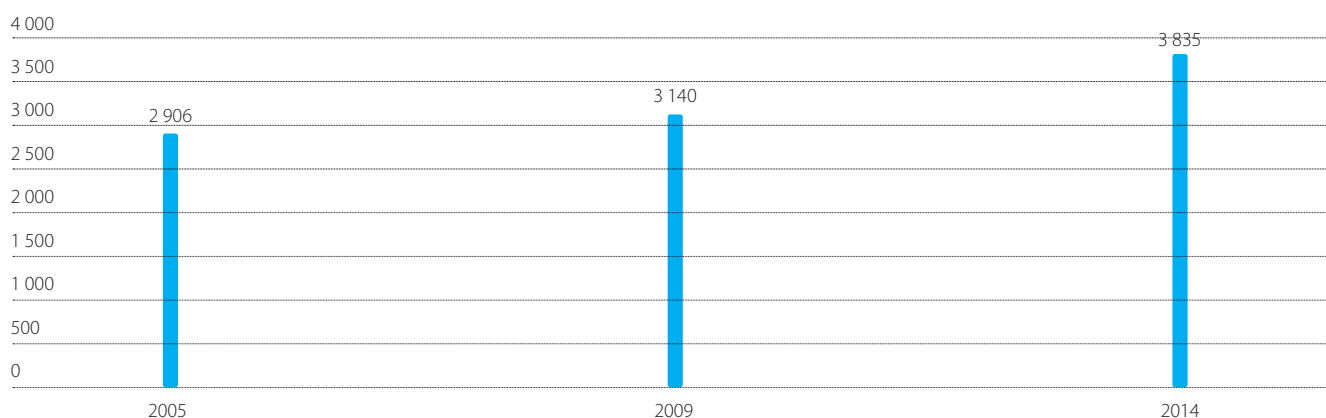
# Personal / Personnel

Antall ansatte i JBV i 2014 etter kjønn/Number of employees in JBV in 2014 by gender



Totalt antall ansatte i JBV i 2014/Total amount of employees in JBV in 2014: 4039

Antall fast tilsatte i Jernbaneverket 2005-2014/Number of permanent employees in Jernbaneverket 2005-2014

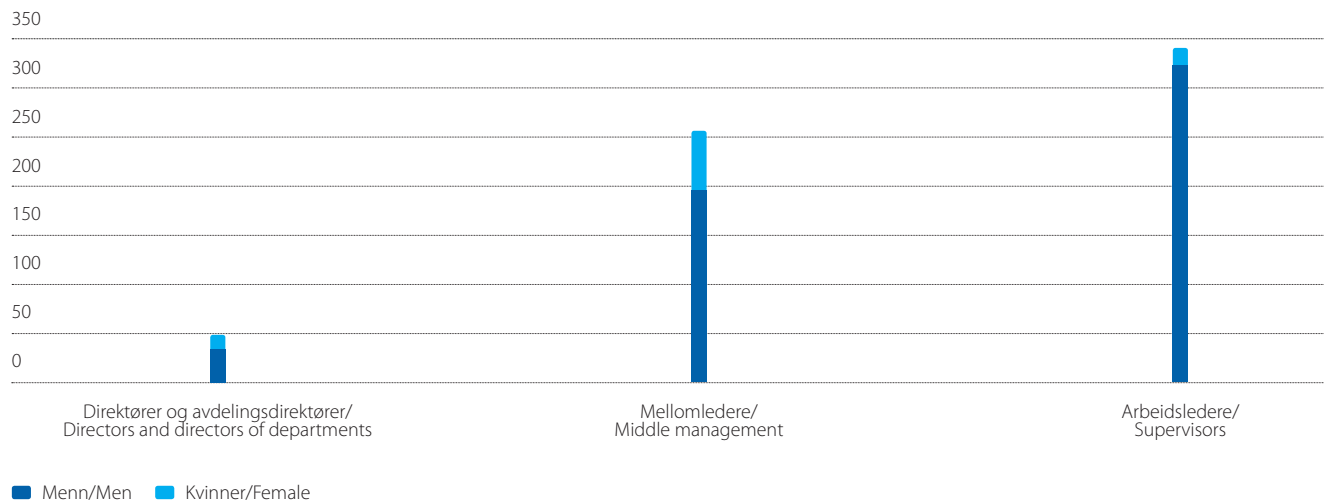


Personalet fordelt på enheter i 2014 (%) / Personnel by unit in 2014 (%)

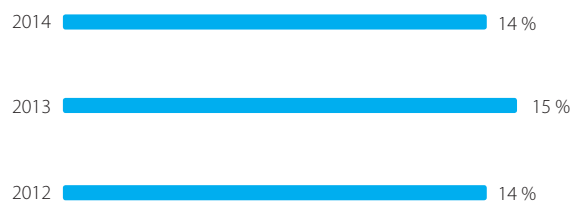


# Personal / Personnel

## Ledere etter kjønn i 2014/ Managers by gender in 2014



## Andel kvinner i lederstilling 2012-2014/ Share of women on management positions 2012-2014





# Vedlegg 1 / Appendix 1

## Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane/Stations with passenger traffic by line

<b>Drammenbanen:</b>	Grua	Slitu	Rudstad	Audnedal	Trengereid	<b>Nordlandsbanen:</b>
Nationaltheatret	Roa	Mysen	Rena	Snartemo	Arna	Lademoen
Skøyen	Lunner	Eidsberg	Steinvik	Storekvina	Bergen	Lilleby
Lysaker	Gran	Heia	Opphus	Gyland		Leangen
Stabekk	Jaren	Rakkestad	Evenstad	Sira	<b>Vestfoldbanen:</b>	Rotvoll
Høvik	Bleiken		Stai	Moi	Sande	Vikhammer
Blommenholm	Eina	<b>Kongsvinger-</b>	Koppang	Egersund	Holmestrand	Hommelvik
Sandvika	Reinsvoll	<b>banen:</b>	Atna	Hellvik	Skoppum	Hell
Slependen	Raufoss	Tuen	Hanestad	Sirevåg	Tønsberg	Værnes
Billingsstad	Gjøvik	Nerdrum	Bellingmo	Ogna	Stokke	Stjørdal
Hvalstad		Fetsund	Alvdal	Brusand	Torp	Skatval
Vakås	<b>Hovedbanen:</b>	Svingen	Auma	Vigrestad	Sandefjord	Åsen
Høn	Oslo S	Sørumsand	Tynset	Varhaug	Larvik	Ronglan
Asker	Bryn	Blaker	Tolga	Nærbø	Kjose	Skogn
Lier	Alna	Rånåsfoss	Os	Bryne	Eikenes	Levanger
Brakerøya	Nyland	Auli	Røros	Klepp	Oklungen	Røstad
Drammen	Grorud	Haga	Glåmos	Øksnavadporten	Porsgrunn	Bergsgrav
	Haugenstua	Bodung	Reitan	Ganddal		Verdal
<b>Østfoldbanen:</b>	Høybråten	Årnes	Ålen	Sandnes	<b>Bratsbergbanen:</b>	Røra
Nordstrand	Lørenskog	Skarnes	Haltdalen	Sandnes sentrum	Skien	Sparbu
Ljan	Hanaborg	Kongsvinger	Langlete	Gausel	Nisterud	Steinkjer
Hauketo	Fjellhamar		Singsås	Jättåvågen		Jørstad
Holmlia	Strømmen	<b>Dovrebanen:</b>	Kotsøy	Mariero	<b>Tinnosbanen:</b>	Snåsa
Rosenholm	Sagdalen	Tangen	Rognes	Paradis	Trykkerud	Grong
Kolbotn	Lillestrøm	Stange		Stavanger	Notodden	Harran
Solbråtan	Leirsund	Hamar	<b>Raumabanen:</b>			Lassemoen
Myrvoll	Frogner	Brumunddal	Lesja	<b>Bergensbanen:</b>	<b>Arendalsbanen:</b>	Namsskogan
Greverud	Lindeberg	Moelv	Lesjaverk	Nesbyen	Flaten	Majavatn
Oppegård	Kløfta	Lillehammer	Bjørli	Gol	Bøylestad	Trofors
Vevelstad	Jessheim	Hunderfossen	Åndalsnes	Ål	Froland	Mosjøen
Langhus	Nordby	Ringebu		Geilo	Blakstad	Drevvatn
Ski	Hauersetser	Vinstra	<b>Randsfjordbanen:</b>	Ustaoset	Rise	Bjerka
Ås	Dal	Kvam	Vikersund	Haugastøl	Bråstad	Mo i Rana
Vestby		Otta	Hønefoss	Finse	Stoa	Skonseng
Sonsveien	<b>Spikkestadbanen:</b>	Dovre		Hallingskeid	Arendal	Dunderland
Kambo	Bondivann	Dombås	<b>Sørlandsbanen:</b>	Myrdal		Lønsdal
Moss	Gullhella	Hjerkin	Gulskogen	Upsete	<b>Flåmsbana:</b>	Røklund
Rygge	Heggedal	Kongsvoll	Mjøndalen	Vieren	Vatnahalsen	Rognan
Råde	Hallenskog	Oppdal	Steinberg	Ørneberget	Reinunga	Fauske
Fredrikstad	Røyken	Berkåk	Hokksund	Ljosanbotn	Kjosfossen	Valnesfjord
Sarpsborg	Spikkestad	Støren	Vestfossen	Mjølfjell	Blomheller	Mørkved
Halden		Hovin	Darbu	Reimegrend	Berekvam	Bodø
<b>Gjøvikbanen:</b>	<b>Gardermobanen:</b>	Lundamo	Kongsberg	Skiple	Håreina	
Tøyen	Gardermoen (Oslo	Ler	Nordagutu	Øyeflaten	Lunden	<b>Ofotbanen:</b>
Grefsen	Lufthavn)	Kvål	Bø	Urdland	Flåm	Narvik
Nydalen	Eidsvoll Verk	Melhus	Lunde	Kløve		Rombak
Kjelsås	Eidsvoll	Heimdal	Drangedal	Ygre	<b>Stavne-</b>	Katterat
Snippen		Selsbakk	Neslandsvatn	Gjerdåker	<b>Leangenbanen:</b>	Søsterbekk
Movatn	<b>Østfoldbanen,</b>	Marienburg	Gjerstad	Voss	Lerkendal	Bjørnfjell
Nittedal	<b>Østre linje:</b>	Skansen	Vegårshei	Bulken		
Åneby	Kråkstad	Trondheim S	Nelaug	Seimsgrend	<b>Meråkebanen:</b>	
Varingskollen	Skotbu		Vennesla	Evanger	Hegra	
Hakadal	Tomter	<b>Rørosbanen:</b>	Kristiansand	Bolstadøyri	Gudå	
Stryken	Knapstad	Ilseeng	Nodeland	Dale	Meråker	
Harestua	Spydeberg	Løten	Breland	Stanghelle	Kopperå	
	Askim	Elverum	Marnardal	Vaksdal		

I forbindelse med publikumsrettet kommunikasjon brukes begrepet "stasjon" som en felles betegnelse på stasjon og holdeplass, og da med betydning "sted hvor tog kan stoppe for av- og/eller påstigning av passasjerer"/In connection with public communication the term "station" is used as a common designation for station and train stop meaning "a place where trains can stop to let passengers board and/or alight".

# Kilder / Sources

## Kilder for jernbanestatistikk/Sources of railway statistics

<b>Tema/Topic</b>	<b>Kilde/Source</b>
<b>Infrastruktur/Infrastructure</b>	JBV; Bane; BaneData; Teknologi; Bjerke, Thor og Finn Holom (2004): Banedata 2004. Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge. Jernbaneverket v/Norsk Jernbanemuseum og Norsk Jernbaneklubb v/Forskningsavdelingen. Hamar/Oslo 2004
<b>Infrastruktur i de nordiske landene/ Infrastructure in Nordic countries</b>	JBV, Internasjonalt kontor
<b>Trafikk/Traffic</b>	
Togmengde/Train density	JBV; Rutekontor
Utnyttelse av strekningskapasitet/Line capacity use	JBV, Analyse og miljø, Kapasitet
Punktlighet/Punctuality	JBV, Trafikk og Marked, Punktlighet, TIOS
Persontrafikk/Passenger traffic Reiser og personkilometer/ Journeys and passenger-kilometres	Norges Statsbaner AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB, Ofotbanen Drift AS
Godstrafikk/Freight traffic Tonn og tonnkilometer/Tonnes and tonne-kilometres	NSB AS, CargoNet AS, Malmtrafikk AS, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, Cargo Link AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB
Reisetid og reiseavstand/Journey time and distance	JBV; Rutekontor; Google Maps
<b>Uønskede hendelser/Incidents</b>	JBV, Sikkerhet, Synergi; Bane, BaneData
<b>Miljø/Environment</b>	JBV, Analyse og miljø, Miljøseksjonen
<b>Økonomi/Finance</b>	JBV, Økonomi og styring, Agresso
<b>Personal/Personnel</b>	JBV, Personaladministrasjon, Agresso



NSB  
74108

**Kontakt oss**

Jernbaneverket har enheter flere steder i landet. Dersom du vil ha mer informasjon, kan du gå inn på vår nettside, [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no), eller ringe vårt sentralbord:

**Telefon:** 05280

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

**Postadresse:**

Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

**Utgitt av:**

Jernbaneverket,  
Seksjon for samfunnsøkonomi og statistikk  
Oslo, mai 2015

**Kontaktperson:**

Maria Amundsen, tlf. 47 45 11 38  
e-post: [maria.amundsen@jbn.no](mailto:maria.amundsen@jbn.no)

**Layout og design:** REDINK

**Contact details**

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no) or call our nationwide switchboard:

**From abroad** (+47) 22 45 50 00

**Our postal address:**

Jernbaneverket  
Postbox 4350  
2308 HAMAR, Norway

**Published by:**

Jernbaneverket, Economics and Statistics Section  
Oslo, May 2015

**Coordinator:**

Maria Amundsen, tel. +47 47 45 11 38  
e-mail: [maria.amundsen@jbn.no](mailto:maria.amundsen@jbn.no)

**Layout and design:** RedInk



**Jernbaneverket**