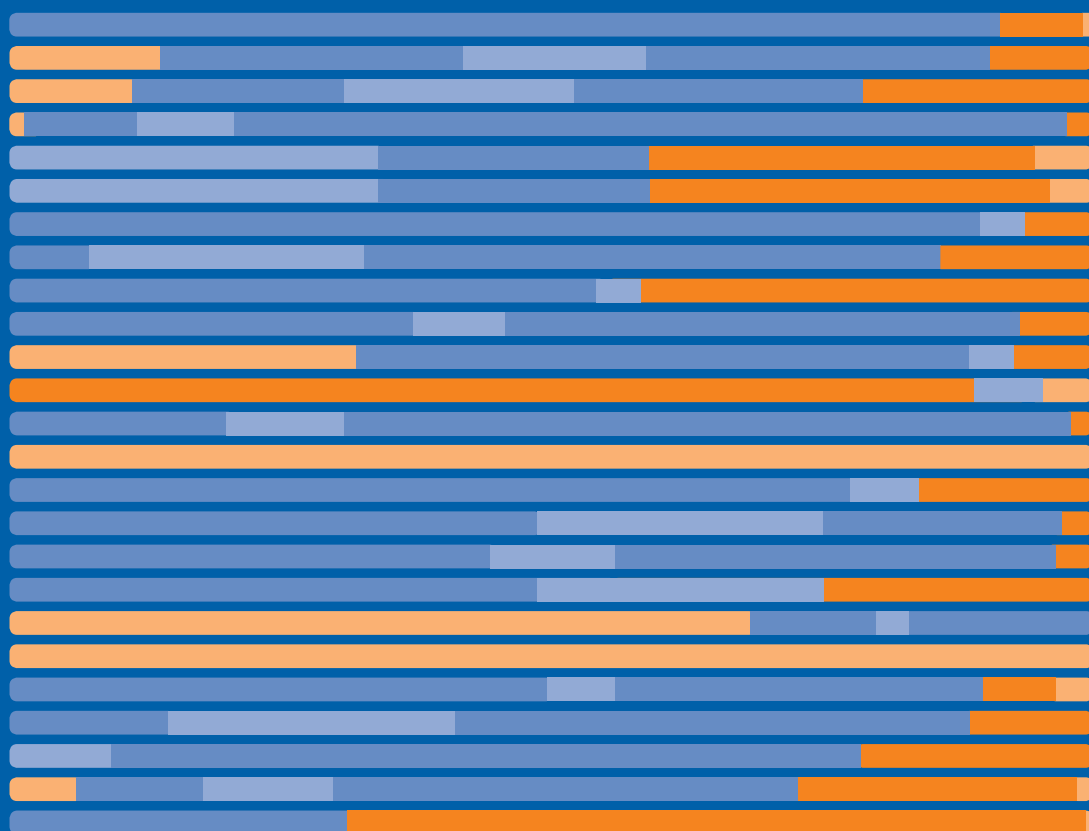


Jernbanestatistikk 2013



Innhold / Contents

- 03 Forord/Preface**
- 04 Sammenstilling av nøkkeltall/
Summary of key figures**
- 05 Jernbanetrender/Railroad trends**
- 08 Nøkkeltall/Key figures**
- 09 Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske landene**
Nordic railways – key figures
- 09 Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet**
Key figures for the Norwegian public rail network
- 10 Trafikk/Traffic**
- 11 Togmengde (person- og godstog)**
Number of trains (passenger and freight traffic)
- 16 Utnyttelse av strekningskapasite**
Line capacity utilisation
- 18 Persontrafikk/Passenger traffic**
- 19 Reisetid og reiseavstand mellom større byer**
Journey time and travelling distance between major cities
- 20 Godstransport/Freight transport**
- 21 Raskeste godstog på hovedstrekninger**
Fastest freight train on main routes
- 22 Punktlighet/Punctuality**
- 23 Oppetid og forsinkelsestimer**
Infrastructure "oppetid" related to punctuality and delay hours
- 24 Uønskede hendelser/Incidents**
- 25 Jernbaneulykker etter type ulykke/Railroad accidents by type**
- 25 Dyrepåkørsler/Animal fatalities**
- 27 Infrastruktur/Infrastructure**
- 28 Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet**
Quality categories and line speed
- 29 Planoverganger**
Level crossings
- 32 Strekninger med CTC**
Lines with centralized traffic control
- 33 Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC**
Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control
- 34 Økonomi/Finance**
- 35 Drift, vedlikehold og investeringer/
Operations, maintenance and investments**
- 37 Inntekter/Income**
- 38 Personal/Personnel**
- 39 Antall ansatte i JBV**
Number of employees in JBV
- 39 Personalet fordelt på enheter**
Personnel by unit
- 40 Ledere etter kjønn**
Managers by gender
- 41 Vedlegg 1. Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane/
Stations with passenger traffic by railroad**
- 42 Kilder for Jernbanestatistikk/Sources of railway statistics**
- 44 Kontakt oss**
Contact details

Forord / Preface



Rapporten du nå holder i hendene er den 13. utgaven i den offisielle publikasjons-serien av norsk jernbanestatistikk som utgis én gang årlig av Jernbaneverket. Tabellene, figurene og grafene som presenteres er ment å gi et detaljert bilde av den tekniske og økonomiske statusen for norsk jernbane i 2013. Rapporten følger samtidig lik struktur fra de forutgående årene, for å gjøre det enkelt å følge utviklingen på jernbanefeltet både for folk med inngående kunnskap til jernbanesektoren og for utenforstående.

I rapporten presenteres utviklingen på en rekke sentrale områder, deriblant uønskede hendelser, miljø, trafikk og økonomiske nøkkeltall. Sistnevnte kategori omfatter blant annet kostnader knyttet til drift og vedlikehold av infrastrukturen, samt investeringer. Rapporten inneholder også sammenligninger av sentrale nøkkeltall mellom nordiske land og statistikk over antall ansatte i Jernbaneverket.

I Jernbaneverket pågår det et kontinuerlig arbeid for å forbedre sikkerheten i alle leddene av virksomheten, og Jernbaneverket ønsker å gjøre tilgjengelig informasjon på dette feltet som kan bidra til å unngå skade på mennesker, miljø og materielle verdier. I tråd med dette prinsippet, presenteres det i årets publikasjon detaljert planovergangsstatistikk som inkluderer bl.a. nylig utarbeidet oversikt over alle planoverganger i Norge fordelt på fylke. Rapporten inneholder også illustrasjoner av planoverganger av ulike typer.

Rapporten inneholder en liste med alle stasjoner for persontrafikk etter bane-strekning.

Vi håper rapporten gir deg svar på spørsmål du har om norsk jernbanesektor.

The publication that you now hold in your hands represents the thirteenth edition in the series of official railway statistics in Norway which is published yearly by the Norwegian National Rail Administration. The tables and graphs that are presented are meant to provide a detailed picture of the economic and technical status of the Norwegian railroads in 2013. At the same time the edition follows the same generic structure as the previous editions in the series of official railway statistics in Norway in order to make it easy for the reader to compare and contrast this year's data with data from the previous editions.

The publication provides data within a wide variety of linked topics, such as environmental impact, traffic and key economic figures. The economic figures cover data on for instance costs related to operation and maintenance of infrastructure and investment. Tables, figures and graphs provide a clear picture of the technical and economic conditions, with respect to both the development in recent years and the current situation. The report also contains a comparison of key statistics between the Nordic countries and statistics on the number of employees in The Norwegian National Rail Administration.

The Norwegian National Rail Administration is working systematically to improve and maximize the safety within all the chains of the organization in order to avoid injuries to persons, property and the environment. In order to underline the importance of our security policy, this report presents detailed information on level-crossings on Norwegian railway including recently designed overview of all level crossings categorized by location presented on county level. We have also added illustrations of the level-crossings of different types to this report.

A list of all stations with passenger traffic by railway lines is included in the report.

We hope that this report will answer any question you might have regarding the Norwegian railway sector.

E Enger

Jernbanedirektør/Director General

Nøkkeltall / Key figures

Sammenstilling av nøkkeltall 2013/Summary of key figures 2013

Infrastruktur	Infrastructure	2013
Sporvidde (mm)	Track gauge (mm)	1 435
Kilometer bane	Length of lines	4 224
Elektrifisert bane	Electrified lines	2 500
Enkeltspor	Single track	3 978
Dobbeltspor	Double track	246
Sidebaner uten regulær trafikk	Branch lines without regular traffic	327
Tunneler (antall)	Tunnels (number)	733
Broer (antall)	Bridges (number)	2 570
Planoverganger (antall)	Level crossings (number)	3 627
Av dette planoverganger med regulær togtrafikk	With regular rail traffic	2 940
Av dette planoverganger med ikke-regulær togtrafikk	With non-regular rail traffic	687

Trafikk	Traffic	2008	2012	2013	Endring fra 2008/ Change from 2008
Persontrafikk	Passenger traffic				
Reiser (1 000)	Passenger journeys (1 000)	59 009	63 420	67 406	14 %
Av dette lokal trafikk i Norge	Norwegian domestic traffic	58 562	62 738	66 747	14 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	447	682	659	47 %
Personkilometer (mill.)	Passenger-kilometres (million)	3 110	3 134	3 291	6 %
Av dette lokal trafikk i Norge	Norwegian domestic traffic	3 047	3 090	3 247	7 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	63	44	44	-30 %
Godstrafikk	Freight traffic				
Tonn (1 000)	Tonnes transported by rail (1 000)	23 659	27 173	30 559	29 %
Av dette lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	8 294	6 625	9 359	13 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	15 365	20 548	21 200	38 %
Tonnkilometer (mill.)	Tonne-kilometres (million)	3 555	3 706	3 262	-8 %
Av dette lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	2 599	2 775	2 346	-10 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	956	931	916	-4 %

NB! Data for noen godsselskaper mangler. For mer detaljert informasjon se side 18/Data for some freight companies are not available. For more details see page 18.

Uønskede hendelser	Incidents	2008	2012	2013
Jernbaneulykker ved togframføring	Train-related accidents	14	19	31
Døde	Fatalities	1	2	4
Alvorlig skadde	Seriously injured	1	3	3
Dyre påkjørsler	Animals killed	1 877	1 951	2 152

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

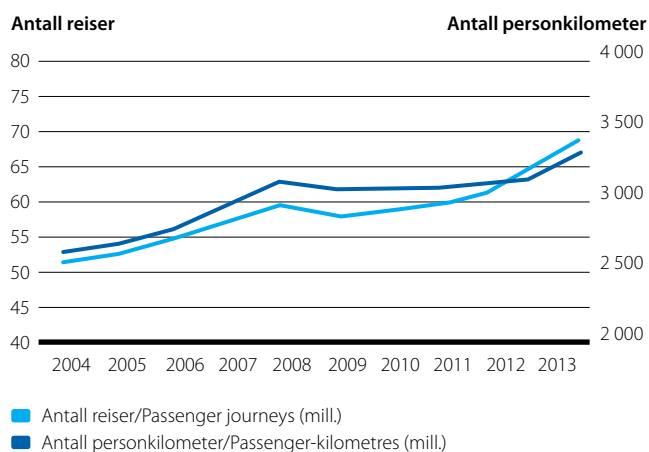
Trender / Trends

Utvikling i punktlighet 2004–2013/Punctuality trends 2004–2013



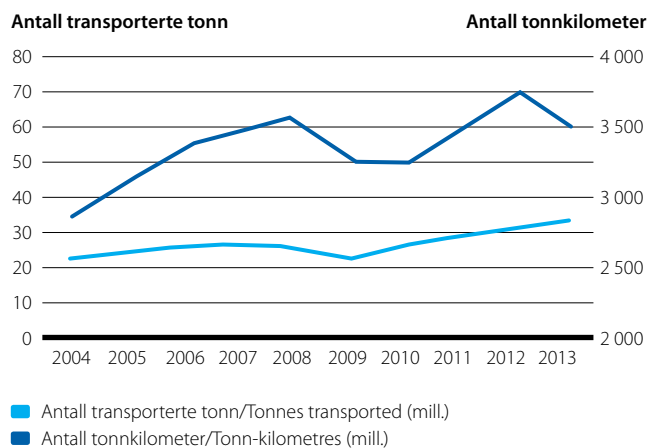
* Punktlighet for CargoNets tog/Punctuality for CargoNet's trains.

Utvikling i passasjertransport 2004–2013/Passenger transport trends 2004–2013



Utvikling i godstransport 2004–2013/Freight transport trends 2004–2013

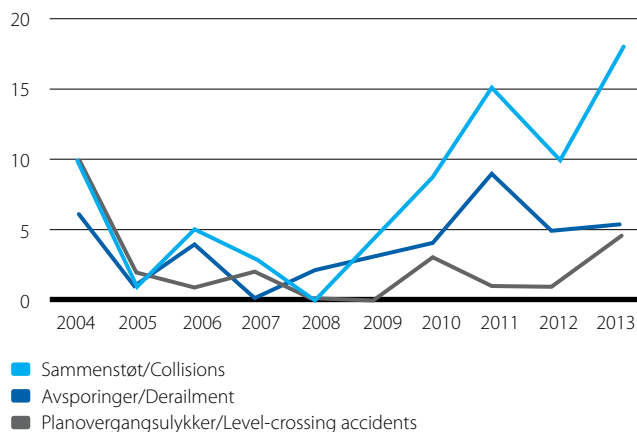
inkl. malmtransport/including ore transport



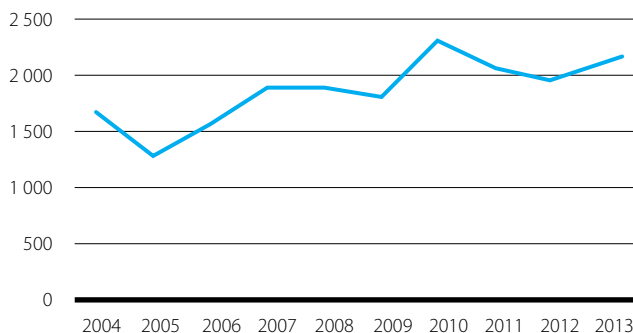
Trender / Trends

Uønskede hendelser 2004–2013/Incidents 2004–2013

Jernbaneulykker ved togframføring 2004–2013/
Train-related accidents 2004–2013*



Dyrepåkørsler 2004–2013/Animal fatalities 2004–2013



* Bruddet mellom 2004 og 2005 kommer av at nedre økonomiske grensa for skade på materiell, spor og installasjoner i statistikken over driftsulykker er hevet fra EUR 10 000 til EUR 150 000/ The break between 2004 and 2005 is because the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.

Miljø/Environment

	2011	2012	2013
Ryddige spor/Clean tracks (%)	87	88	90%
Ryddige stasjoner/Clean stations (%)	88	92	93%
Antall lokaliteter med forurenset grunn/Number of localities with polluted soil	43	29	20
Elektrisitetsforbruk i Jernbaneverket (GWh)/Electricity consumption by Norwegian National Rail Administration (GWh)*	104,4	105,1	111,3

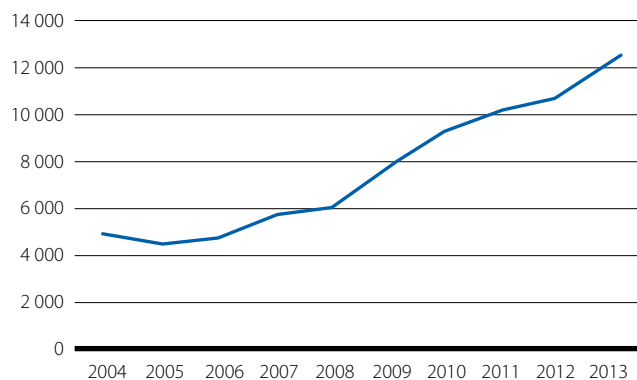
* Elektrisitetsforbruk til drift og vedlikehold/Electricity consumption for operations and maintenance.

** Kriterier for ryddige spor og ryddige stasjoner er gjengitt på Jernbaneverkets nettsider/The criteria for clean tracks and clean stations are listed on JBV's site.

Økonomi/Finance

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2004–2013 (kontantregskap)*
/Accounted expenditure on operations, maintenance and investments
2004–2013

(mill.kroner – løpende priser)/(NOK million – original prices)



* Stortinget vedtok at det fra og med 2005 skulle innføres merverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen/
The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Nøkkeltall / Key figures

Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske landene 2013/Nordic railways – key figures 2013

Land/Country	Areal (1000 km ²)/ Area (1000 km ²)	Befolkning/ Population (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km ²)/ Population density (people/km ²)	Km bane/ Length of lines	Togreiser (mill.)/ Passenger journeys (mill.)	Personkm jernbane (mill.)/ Passenger- km (mill.)	Mengde gods jernbane (mill.tonn)/ Freight volume (mill. tonnes)	Tonnkm jernbane (mill.)/ Freight tonne-km (mill.)
Norge/Norway	324	5,14	16	4 224	67	3 291	31	3 262
Sverige/Sweden	450	9,65	21	9 765	201	11 842	67	21 729
Danmark/Denmark	43	5,60	131	1 956	194	6 573	8	n/a
Finland/Finland	338	5,40	16	5 944	69	4 035	36	9 470

Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet 2013/Key figures for the Norwegian rail network 2013

Bane/Line	Km bane hovedspor/ Route-km ⁴	Km dobbelt- spor/ Km double track	Broer/ Bridges	Tunneler/ Tunnels	Plan- overganger/ Level crossings	Stasjoner/ Stations ⁵	Hvorav JBV eier/ Owned by JBV
* Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	729	0	296	155	710	42	7
x Sørlandsbanen (Drammen–Stavanger)	546	14	515	191	128	45	21
x Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	485	4	322	40	287	28	3
* Rørosbanen (Hamar–Støren)	384	0	228	6	471	27	1
x Bergensbanen (Hønefoss–Bergen)	371	0	203	144	177	33	13
x Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western (Oslo S–Kornsjo gr.)	169	64	133	17	69	23	13
x Vestfoldbanen (Drammen–Eidanger)	140	23	98	17	103	12	5
x Gjøvikbanen (Oslo S–Gjøvik)	124	2	75	7	95	22	7
x Kongsvingerbanen (Lillestrøm–Charlottenberg gr.)	115	0	61	0	69	13	5
* Raumabanen (Dombås–Åndalsnes)	114	0	106	5	180	4	0
* Solørbanen (Kongsvinger–Elverum)	94	0	31	1	195	0	0
x Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	68	20	65	5	17	21	8
x Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern (Ski–Sarpsborg) ¹	85	0	44	2	60	11	13
* Meråkerbanen (Hell–Storlien)	70	0	47	1	47	4	3
x Gardermobanen (Etterstad–Eidsvoll)	64	60	24	4	0	3	2
x Randsfjordbanen (Hokksund–Hønefoss) ²	54	0	22	1	71	2	0
x Bratsbergbanen (Eidanger–Nordagutu)	47	0	44	20	48	2	1
x Ofotbanen (Narvik–Vassijaure gr.)	39	0	7	23	43	5	5
x Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	41	41	26	12	2	16	14 ⁶
x Arendalsbanen (Nelaug–Arendal)	36	0	17	3	47	8	7
x Roa–Hønefossbanen	32	0	27	3	48	0	0
x Flåmsbana (Myrdal–Flåm)	20	0	2	21	40	8	8 ⁷
x Askerbanen (Lysaker–Asker)	17	17	8	7	1	0	0
x Spikkestadbanen (Asker–Spikkestad)	14	0	10	0	8	6	4
x Tinnosbanen (Hjuksebø–Notodden) ³	9	0	16	4	17	2	2
x Brevikbanen (Eidanger–Brevik)	10	0	18	0	5	0	0
* Stavne–Leangenbanen	6	0	10	2	0	1	1
x Alnabru–Loenga	7	0	0	0	0	0	0
x Alnabanen (Alnabru–Grefsen)	5	0	6	0	1	0	0
x Skøyen–Filipstad	2	1	0	0	1	0	0
Sum, baner med regulær trafikk/Total, lines with regular traffic	3 897	246	2 461	691	2 940	338	143
Sidebaner uten regulær trafikk/Branch lines without regular traffic ³	327	0	109	42	687		
Total/Total	4 224	246	2 570	733	3 627	338	

x – Elektrifisert jernbanestrekning/Electrified lines.

* – Ikke elektrifisert jernbanestrekning/Non-electrified lines.

¹ Østfoldbanen er definert med regulær trafikk på hele strekningen/The whole Østfold line is defined as a line with regular traffic.

² Randsfjordbanen, 1630 (Hønefoss) - Bergmoen snupl. har ikke regulær trafikk/No regular traffic between Hønefoss and Bergmoen.

³ Tinnosbanen har regulær trafikk til Notodden/Tinnosbanen has regular traffic to Notodden.

⁴ Avstand mellom stasjonsmidt/distance between midpoints of stations.

⁵ En liste med alle stasjoner etter bane er vedlagt/A list of all stations by line is attached in the appendix.

I forbindelse med publikumsrettet kommunikasjon brukes begrepet "stasjon" som en felles betegnelse på stasjon og holdeplass, og da med betydning "sted hvor tog kan stoppe for av- og/eller påstigning av passasjerer"/In connection with public communication the term "station" is used as a common designation for station and train stop meaning "a place where trains can stop to let passengers board and/or alight".

⁶ 8 av disse delvis/8 of these partly.

⁷ 7 av disse delvis/7 of these partly.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

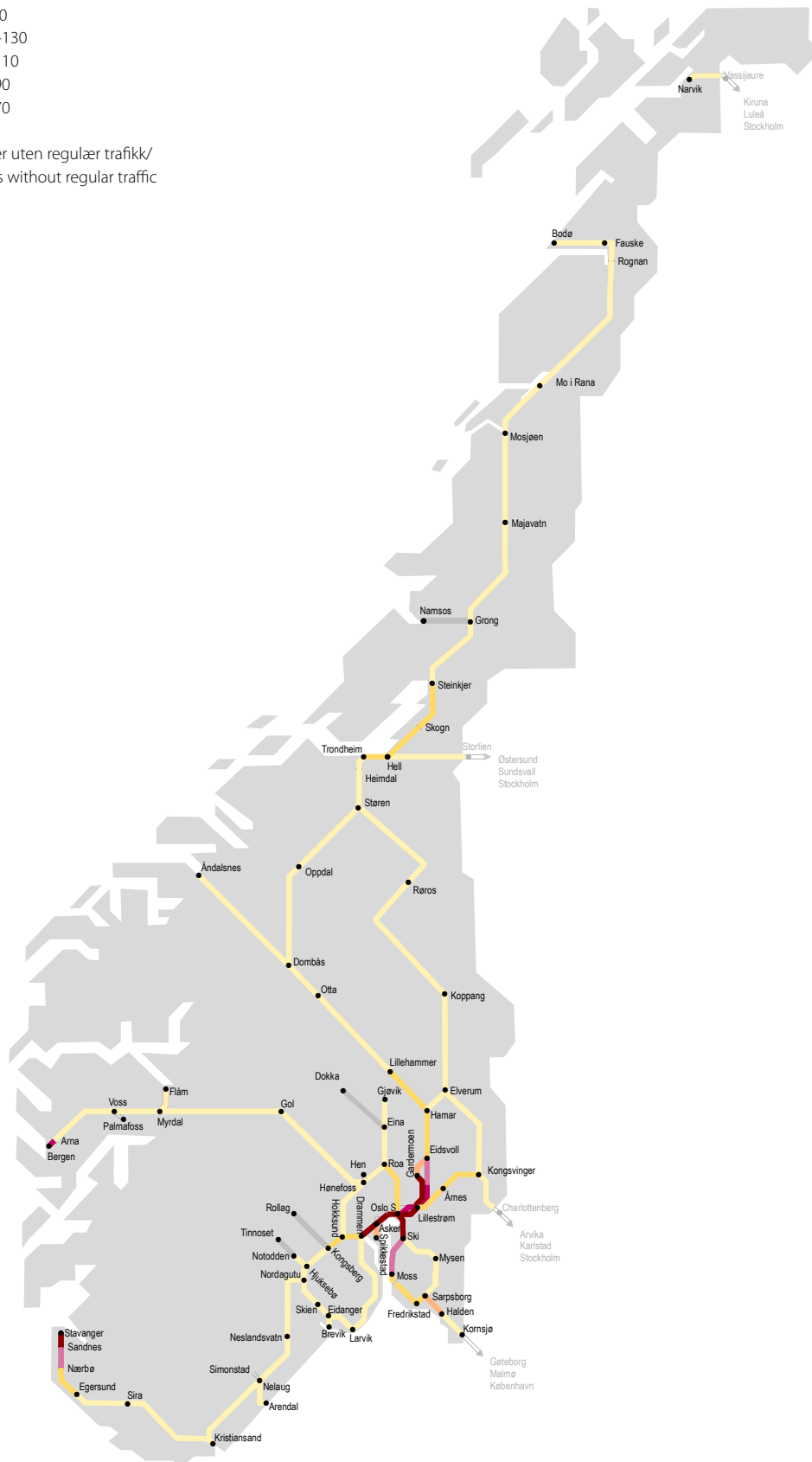
Økonomi

Personal

Trafikk / Traffic

**Togmengde (person- og godstog) – antall tog per døgn (sum begge retninger)/
Amount of trains (passenger and freight traffic) – number of trains per day (sum both directions)**

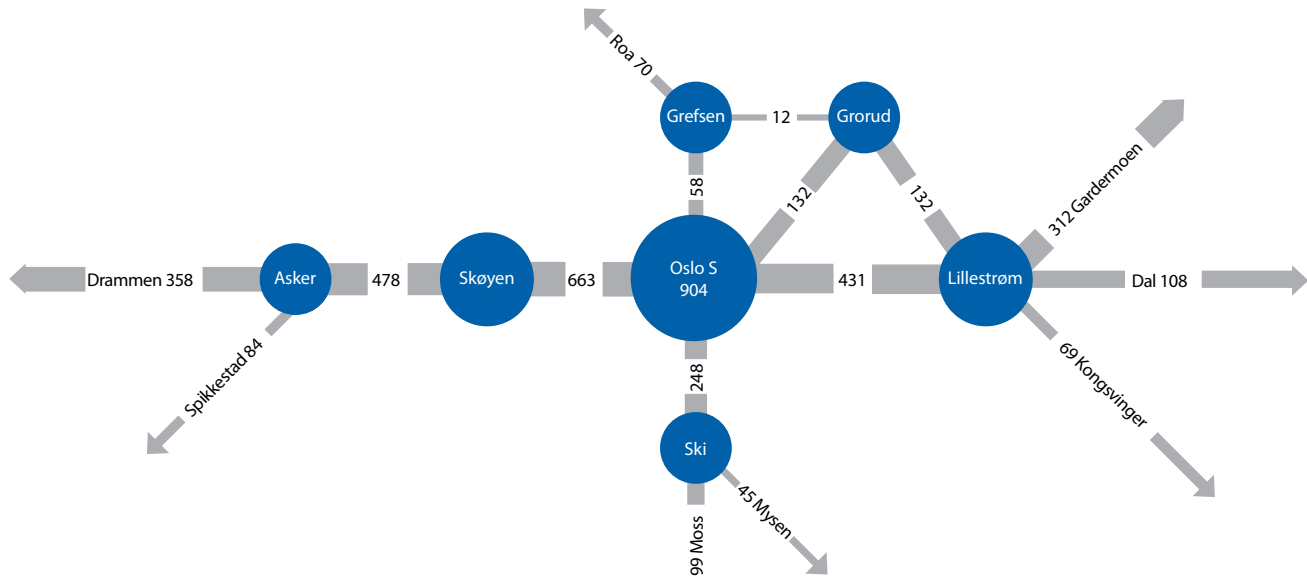
- > 130
- 111–130
- 91–110
- 71–90
- 51–70
- < 50
- Baner uten regulær trafikk/
Lines without regular traffic



Trafikk / Traffic

Antall tog per døgn i storbyområder i 2013/ Number of trains per day in urban areas in 2013

Totalt antall tog per døgn i Osloområdet i 2013/
Total number of trains per day in greater Oslo area in 2013

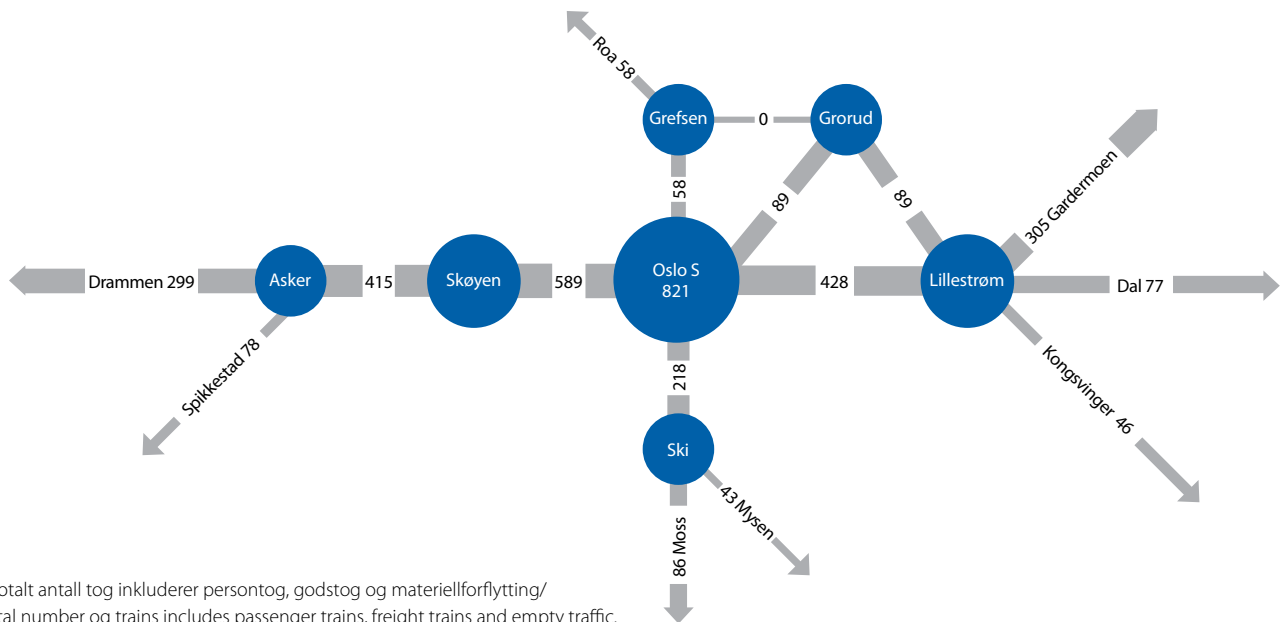


* Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/
Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.



Trafikk / Traffic

Totalt antall persontog per døgn i Osloområdet i 2013/
Total number of passenger trains per day in greater Oslo area in 2013

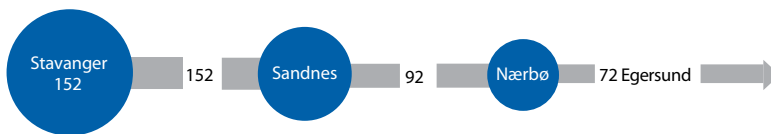


* Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/
Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.

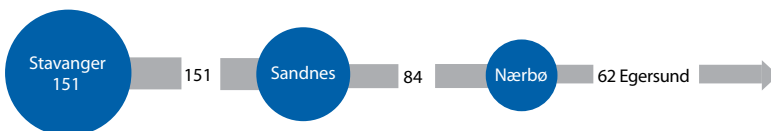


Trafikk / Traffic

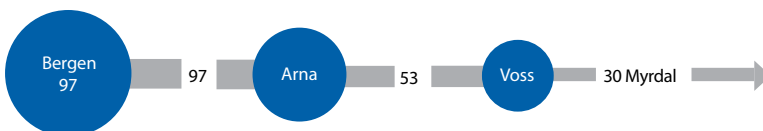
Totalt antall tog per døgn i Stavangerområdet i 2013/
Total number of trains per day in Stavanger area in 2013



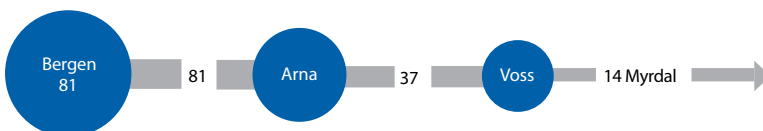
Totalt antall persontog per døgn i Stavangerområdet i 2013/
Total number of passenger trains per day in Stavanger area in 2013



Totalt antall tog per døgn i Bergensområdet i 2013/
Total number of trains per day in Bergen area in 2013



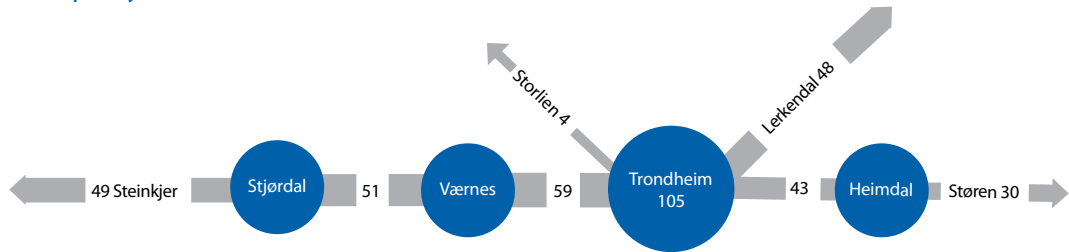
Totalt antall persontog per døgn i Bergensområdet i 2013/
Total number of passenger trains per day in Bergen area in 2013



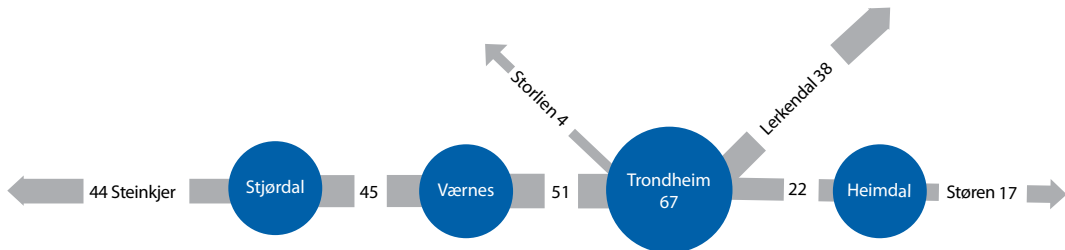
* Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/
Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.

Trafikk / Traffic

Totalt antall tog per døgn i Trondheimsområdet i 2013/
Total number of trains per day in Trondheim area in 2013



Totalt antall persontog per døgn i Trondheimsområdet i 2013/
Total number of passenger trains per day in Trondheim area in 2013



* Totalt antall tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting/
Total number of trains includes passenger trains, freight trains and empty traffic.

Trafikk / Traffic

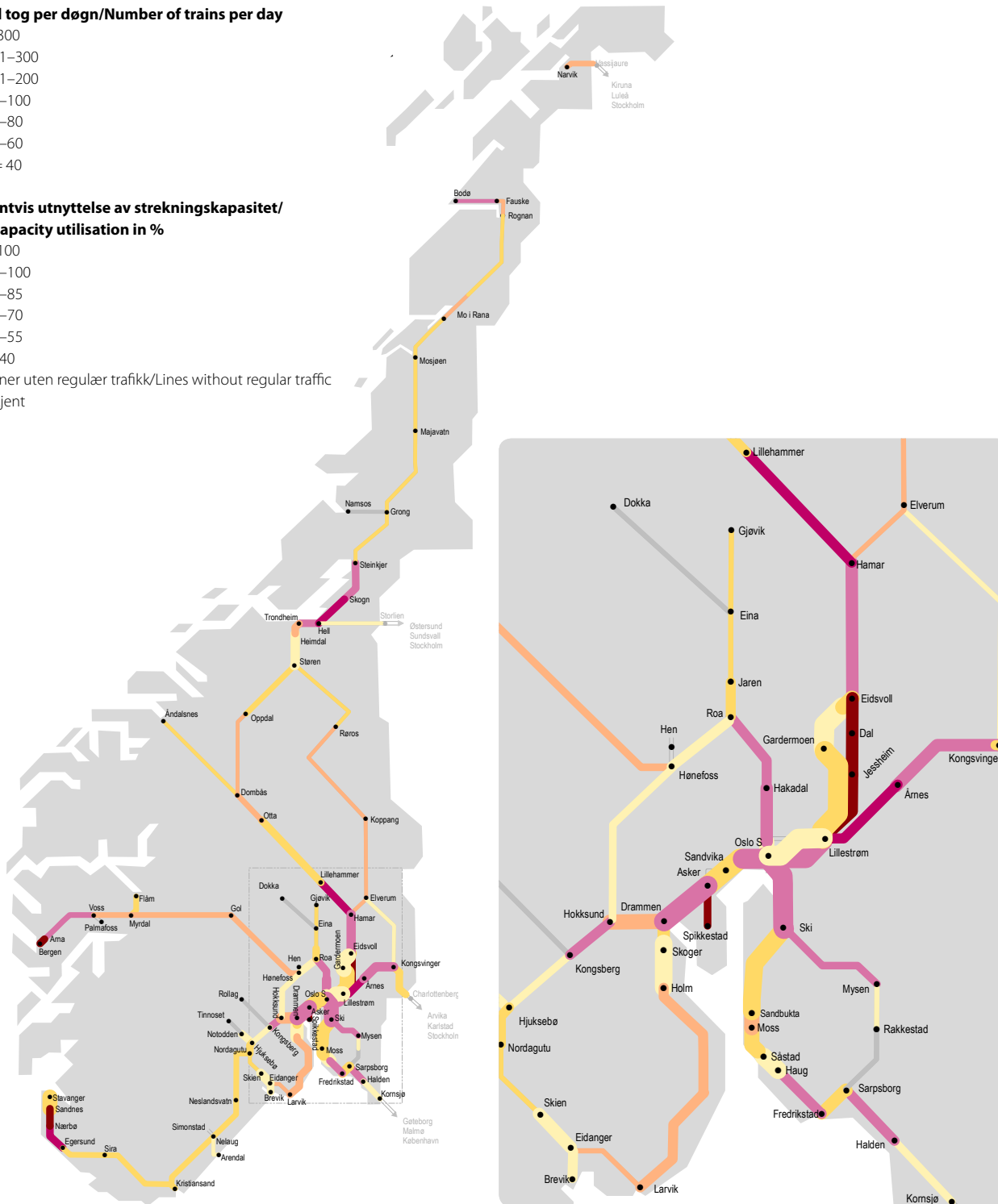
Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet 2013 (%)/Capacity utilisation over 24h 2013 (%)

Antall tog per døgn/Number of trains per day

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- <= 40

Prosentvis utnyttelse av strekningskapasitet/ Line capacity utilisation in %

- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ukjent



100% kapasitetsutnyttelse

100% kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale antallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, vil en normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil da gi en utnyttelse på over 100 %.

100% capacity utilisation

100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.

Trafikk / Traffic

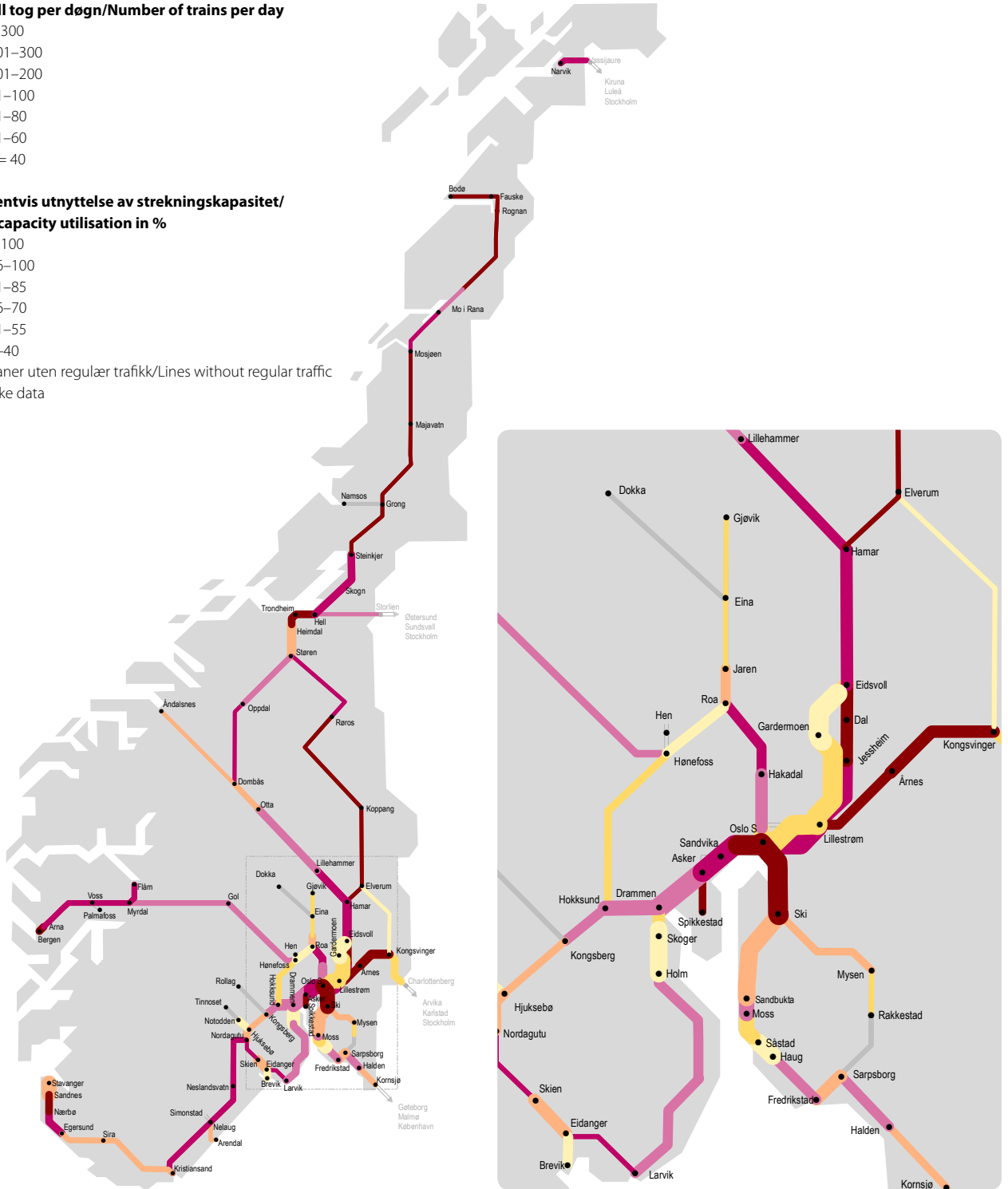
Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen 2013 (%)/Capacity utilisation in peak-hour 2013 (%)

Antall tog per døgn/Number of trains per day

- > 300
- 201-300
- 101-200
- 81-100
- 61-80
- 41-60
- <= 40

Prosentvis utnyttelse av strekningskapasitet/ Line capacity utilisation in %

- > 100
- 86-100
- 71-85
- 56-70
- 41-55
- 1-40
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ikke data



Persontransport/Passenger transport

Reiser med tog (1 000)/Passenger journeys (1 000)



Reiser med tog (1 000)/Passenger journeys (1 000)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Innenlands transport/ Domestic transport	51 043	52 187	54 316	56 402	58 562	57 461	57 931	59 028	62 738	66 747
Av dette/Including:										
NSB AS	46 345	47 276	48 330	49 312	51 196	50 308	50 515	51 297	54 786	58 188
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	566	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217	1 258	1 300
Flytoget AS	4 180	4 436	4 883	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895	6 059	6 541
Flåm Utvikling AS	459	475	537	583	544	516	547	619	635	718
Linx AB	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grenseoverskridende transport/ Cross-border transport	312	286	329	418	447	487	507	519	682	659
Av dette/Including:										
NSB AS	62	286	329	418	447	487	507	519	682	659
Linx AB	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total/Total	51 355	52 473	54 645	56 820	59 099	57 948	58 438	59 547	63 420	67 406

Tallene er revidert for perioden 2008-2012. Det er brudd i tidsserien mellom 2011 og 2012 grunnet ny beregningsmetode NSB AS innførte i 2012/ Data were revised for the period 2008-2012. There is a break in the time series between 2011 and 2012 due to the new calculation method implemented by NSB AS in 2012.

Personkilometer (mill.)/Passenger-kilometres (million)

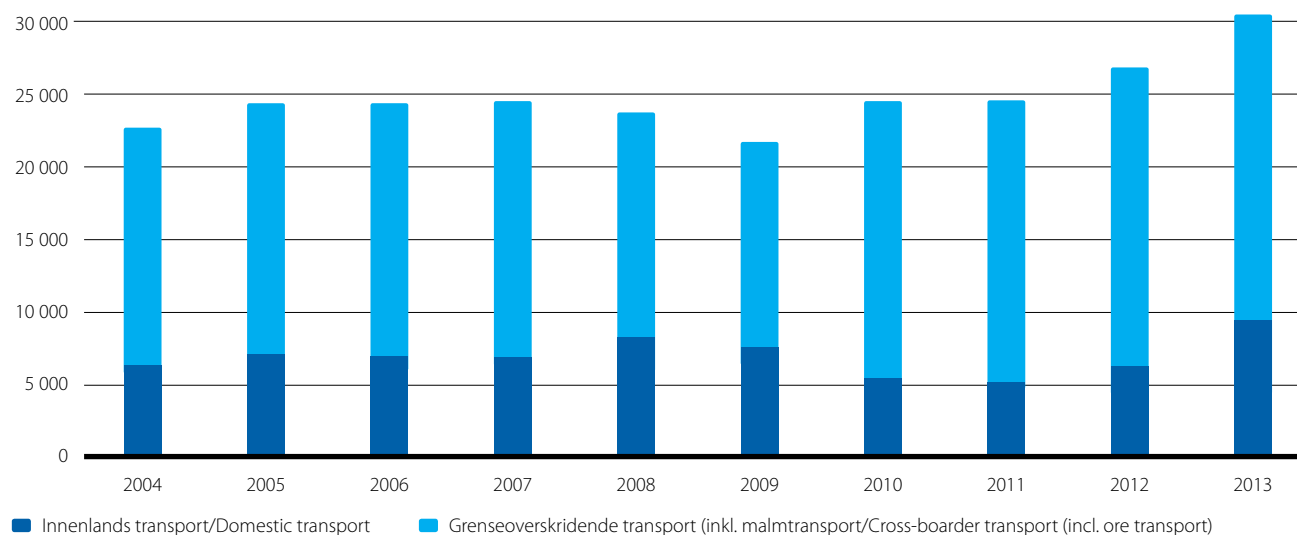
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Innenlands transport/ Domestic transport	2 601	2 665	2 764	2 895	3 047	3 012	3 023	3 030	3 090	3 247
Av dette/Including:										
NSB AS	2 375	2 433	2 485	2 561	2 698	2 670	2 668	2 659	2 709	2 839
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	25	55	57	59	59	61	63	64
Flytoget AS	209	222	244	268	282	273	283	298	306	330
Flåm Utvikling AS	9	10	10	11	10	10	10	12	12	14
Linx AB	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grenseoverskridende transport/ Cross-border transport*	42	35	37	59	63	68	71	72	44	44
Av dette/Including:										
NSB AS	8	35	37	59	63	68	71	72	44	44
Linx AB	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total/Total	2 643	2 700	2 801	2 954	3 110	3 080	3 094	3 102	3 134	3 291

*Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge/Total passenger-km for Norwegian part of the route.

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS

Godstransport/Freight transport

Togtransport i tonn (1 000)/Tonnes transported by rail (1 000)



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Innenlands transport/ Domestic transport	6 445	7 195	7 031	6 914	8 294	7 507	5 334	5 065	6 625	9 359
Av dette/Including:										
CargoNet AS	6 433	7 050	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795	4 744	4 514
Andre/Other	12	145	160	55	546	162	300	270	1 881	4 845
Grenseoverskridende transport (inkl. malmtransport)/Cross-border transport vv(inkl. ore transport)	16 227	17 105	17 273	17 587	15 365	14 217	19 169	19 505	20 548	21 200
Av dette/Including:										
CargoNet AS	1 048	1 156	1 348	1 346	1 066	783	738	742	518	314
LKAB Malmtrafikk AS	15 179	15 949	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837	18 897	18 318
Andre/Other	511	560	498	282	1 237	758	924	926	1 133	2 568
Totalt/Total	22 672	24 300	24 304	24 501	23 659	21 724	24 503	24 570	27 173	30 559

Kilde/Source: CargoNet AS, LKAB Malmtrafikk (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, Cargo Link AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Data fra Green Cargo AB mangler for 2007, Data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009-2010, data fra Cargo Link mangler for 2009-2012; Data fra TX Logistikk mangler for 2013/Data from Green Cargo AB are not available for 2007; data from HectorRail are not available for 2007, 2009-2010, data from Cargo Link are not available for 2009-2012; Data from TX Logistikk are not available for 2013

Godstransport/Freight transport

Tonnkilometer (mill.)/Tonne-kilometres (mill.)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Innenlands transport/ Domestic transport	2 017	2 215	2 380	2 453	2 599	2 464	2 157	2 089	2 775	2 346
Av dette/Including:										
CargoNet AS	2 013	2 203	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049	2 034	1 823
Andre/Other	4	12	24	23	133	35	44	40	741	523
Grenseoverskridende transport/ Cross-border transport	828	934	972	1 002	956	813	1 065	1 367	931	916
Av dette/Including:										
CargoNet AS	185	230	274	283	234	204	255	182	111	53
LKAB Malmtrafikk AS	592	622	621	633	558	494	683	696	737	733
Andre/Other	51	82	77	86	164	115	127	489	83	130
Total/Total	2 845	3 149	3 352	3 455	3 555	3 277	3 222	3 456	3 706	3 262

*Tonnkilometer, beregnet for strekninger i Norge/
Total tonne-km for Norwegian part of the route

Kilde/Source: CargoNet AS, LKAB Malmtrafikk (Malmtrafikk AS), Tågskieriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, Cargo Link AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB, Grenland Rail, Hector Rail

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010, data fra Cargo Link mangler for 2009-2010; data fra TX Logistikk mangler for 2013/Data from Hector Rail Ab are not available for 2009-2010, data from Cargo Link are not available for 2009-2011; Data from TX Logistikk are not available for 2013

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)/ Fastest freight trains on main routes (hh:mm)

	Trondheim- Bodø	Oslo- Stavanger	Oslo- Trondheim	Oslo- Bergen	Oslo- Halden	Oslo- Kongsvinger	Oslo- Eidsvoll	Oslo- Drammen
2011	11:21	8:23	7:59	7:22	2:20	1:26	0:54	0:52
2012	10:43	8:24	7:59	7:22	2:20	1:20	0:51	0:57
2013	10:55	8:50	7:49	7:24	2:01	1:14	0:51	0:36



Punktlighet/Punctuality, %

	2011	2012	2013												Gj. snitt/ Avg
	(gj. snitt/ avg.)	(gj. snitt/ avg.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai/ May	Juni/ June	Juli/ July	Aug	Sept	Okt/ Oct	Nov	Des/ Dec	
Persontog/Passenger trains															
Langdistansetog/Long-distance	79	83	88	84	83	86	80	65	66	74	80	81	89	81	80
Mellomdistansetog/Regional	80	84	87	84	86	85	81	76	80	78	81	80	85	92	83
Utenlandstog/International	74	83	91	90	91	87	89	86	88	86	81	85	83	85	87
Gjøvikbanen	85	92	92	88	89	89	86	71	79	96	95	96	95	87	89
Flytoget (til Gardermoen)/															
Airport Express (arriving Gardermoen)	94	96	95	96	95	97	95	94	96	96	96	98	97	98	96
Lokaltog i Osloområdet (rushtid)/															
Surburban in Greater Oslo (rush hour)	81	86	80	84	84	83	77	80	90	84	88	87	89	85	84
Andre lokaltog/Other suburban	91	92	93	93	91	86	90	90	94	93	94	93	96	90	92
Persontog/Passenger trains															
til/arriving Oslo S	82	89	88	88	90	89	82	76	81	84	87	86	90	91	86
fra/departing Oslo S	92	95	94	96	95	96	95	93	93	95	96	96	97	97	95
Godstog/Freight trains															
CargoNet AS	78	81	78	79	77	78	77	70	79	74	76	76	79	74	79
Green Cargo	74	75	67	74	80	73	80	81	84	80	81	83	80	74	78
LKAB Malmtrafikk AS	57	71	76	75	71	77	80	79	65	69	67	81	70	62	73
Cargo Link AS	75	78	72	74	82	78	72	73	86	84	83	81	86	76	79
Gjennomsnitt/Average	71	77	78	78	78	80	79	78	79	78	79	82	80	71	78

Punktlighet i togtrafikken

Punktlighet i toggangen blir oppgitt som prosentandel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det benyttet margin på 3 minutter. For alle andre tog er marginen 5 minutter.

Train punctuality

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed. For all other trains, the margin is 5 minutes.



Oppetid og forsinkelsestimer i 2013/Infrastructure “oppetid” related to punctuality and delay hours in 2013

Bane/Railroad	Oppetid for person- og godstog samlet/Up-time for passenger and freight trains together (%)	Antall forsinkelsestimer for person- og godstog samlet/Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,0	693
Sørlandsbanen	98,8	1 335
Dovrebanen	96,8	2 682
Rørosbanen	99,0	213
Bergensbanen	98,7	905
Østfoldbanen vestre linje	98,9	807
Vestfoldbanen	99,2	230
Gjøvikbanen	99,1	266
Kongsvingerbanen	99,1	274
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	98,8	577
Gardermobanen	99,2	359
Drammenbanen	99,0	753
Øvrig/Other	98,1	1 471
Gjennomsnitt/Average	98,6	
I alt/In total		10 565

Oppetid mht punktlighet defineres ut fra forsinkelsestimer pga infrastrukturen i forhold til sum planlagte togtimer (sum person og godstog) pr år:

$$\text{Oppetid} = (\text{Togtimer} - \text{Forsinkelsestimer}) / \text{Togtimer} \times 100$$

“Oppetid” related to punctuality. JBV has determined a “Key Performance Index” called “Oppetid” related to punctuality:

$$\text{“Oppetid”} = (\text{Train hours per year} - \text{Delay hours per year}) / \text{Train hours per year} \times 100$$

Forsinkelsestimer vist i tabellen er forsinkelsestimer knyttet til feil i infrastrukturen dvs bane, sikringsanlegg, elkraft, tele, samt planlagte arbeider, materiell med feil sperrer spor og ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikke viser forsinkelsestimer knyttet til togselskaper, uhell (dvs uønskede hendelser, påkjørsler ol) eller forsinkelse fra utlandet.

Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure errors i.e. components of railway, systems of safety, electrification or telecommunication, material with error that blocks the track as well as planned maintenance and external conditions. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.



Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Uønskede hendelser / Incidents

Uønskede hendelser 2011–2013/Incidents 2011–2013

Jernbaneulykker etter type ulykke 2011–2013/Accidents by type 2011–2013

Jernbaneulykker etter UIC Safety Database definisjoner: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150.000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftssatt jernbane/Accidents according to UIC Safety Database definitions: Direct train involvement, cost per incident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

Type ulykke/Type of accident	2011			2012			2013		
	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde Serious injuries
Sammenstøt/Collisions	15	0	0	10	0	1	17	0	0
Togframføring (tog-tog)/ Train operations (train-train)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Togframføring (tog-objekt)/ Train operations (train-object)	15	0	0	10	0	0	16	0	0
Sifting/Shunting	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Avsporinger/Derailments	9	0	3	5	0	2	5	0	0
Togframføring/Train operations	7	0	3	5	0	2	5	0	0
Sifting/Shunting	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Planovergangsulykker/ Level-crossing accidents¹	1	0	1	1	1	0	4	2	2
Sikret med bom, lys og lyd/ Crossings with barriers, lights and claxons	0	0	0	0	1	0	3	2	1
Sikret med grind/Crossings with gates	1	0	1	1	0	0	1	0	1
Andre planovergangsulykker/ Other level-crossing accidents	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Branner i rullende materiell/ Rolling-stock fires	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Andre ulykker/Other accidents²	8	4	1	1	1	0	4	2	1
Total/Total	35	5	5	19	2	3	31	4	3

¹ Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell/Collisions between road vehicles and railway rolling stock

² Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde/Other accidents resulting in death or serious injury

Dyrepåkjørsler/Animal fatalities

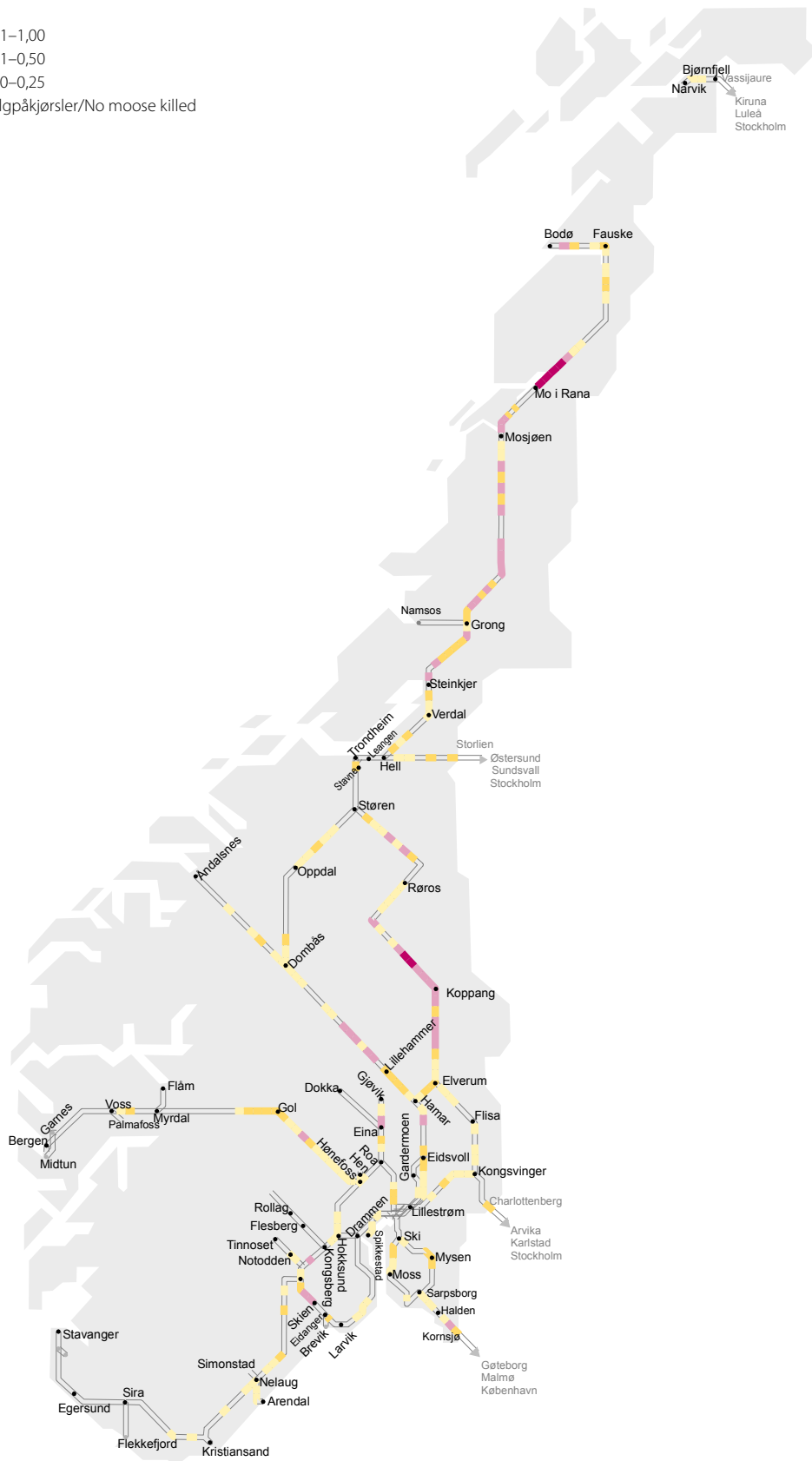
Dyrepåkjørsler etter art i 2011–2013/Animal fatalities by species 2011–2013

	2011	2012	2013
Elg/Moose	964	812	781
Tamrein/Reindeer	326	445	488
Sau/Sheep	222	236	312
Rådyr/Roe deer	316	385	331
Hund/Dog	40	53	58
Ku/Cow	25	12	17
Hjort/Deer	88	45	76
Hest/Horse	21	1	3
Moskus/Musk	7	13	3
Rev/Fox	7	14	15
Geit/Goat	0	2	0
Gaupe/Lynx	0	0	1
Ulv/Wolf	0	0	2
Andre/Other	34	33	65
Til sammen/In total	2 050	1 951	2 152

Uønskede hendelser / Incidents

Elgpåkjørslar per km i 2013/Number of moose killed per route-km in 2013

- > 1
- 0,500001–1,00
- 0,250001–0,50
- 0,100000–0,25
- Ingen elgpåkjørslar/No moose killed



Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

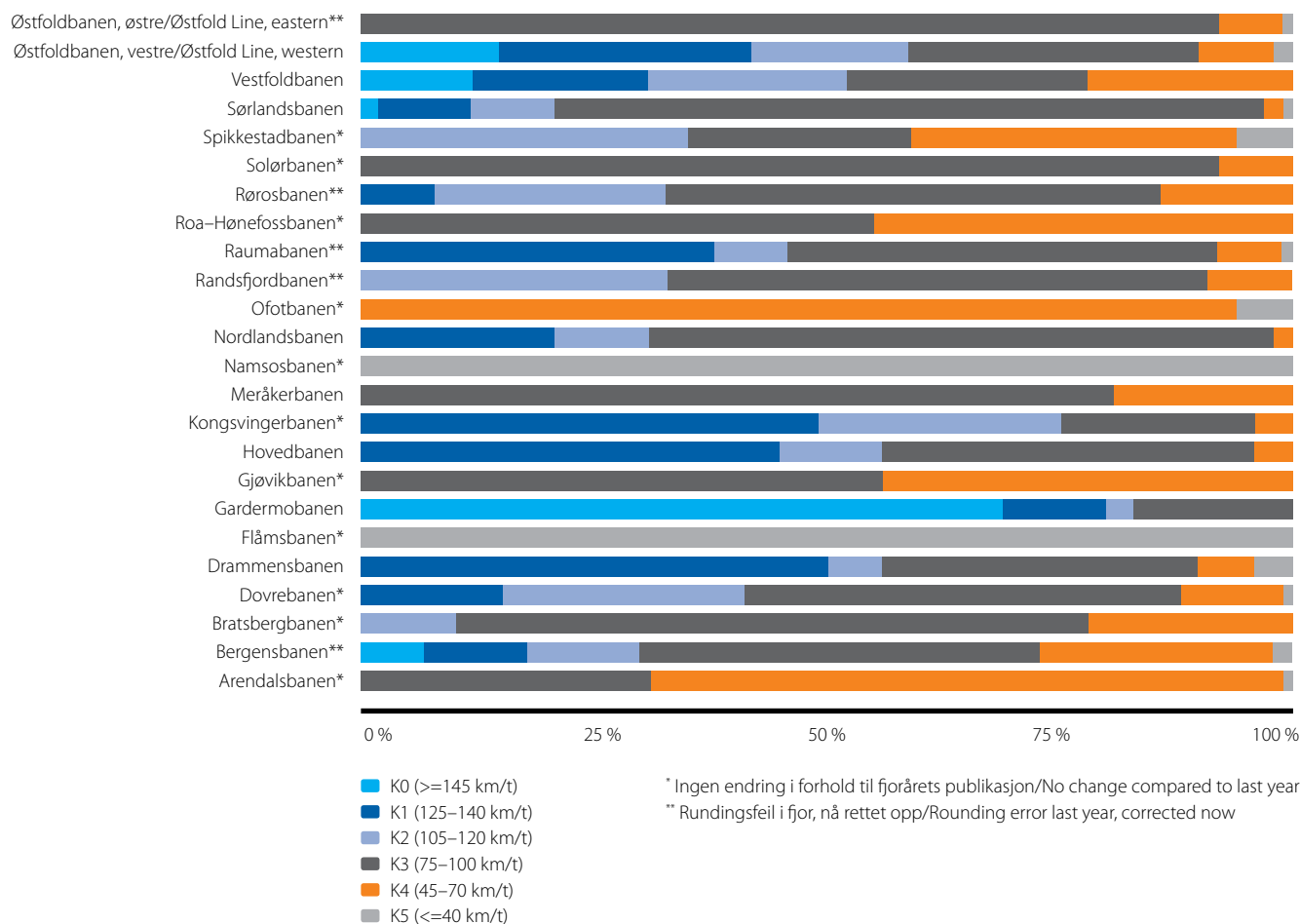
Infrastruktur

Økonomi

Personal

Infrastruktur / Infrastructure

Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenett/Quality categories and line speed



Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger 2013/Level crossings 2013

Antall planoverganger per bane i 2013/Number of level crossings in 2013 by line

Bane/ line	Teknisk sikring/ Safety installation		Stengt for biltrafikk/ Closed for road traffic		Grind, skilt, ol./ Swing gate, warning board etc				Totalt antall plan- overganger/ Total amount of level crossings
	Veibom- anlegg/ Road barrier	Varslings- anlegg/ Warning system	Sluse for gående/ Passage for ped- estrians	Gangvei/ Side Walk	Daglig bruk av motor-kjøretøy/ Daily use of motor vehicles	Jord-/skog- bruks- områder/ Agri- cultural areas	Øvrige spor/ Other tracks	Midlertidig ute av bruk/ Temporarily out of use	
Strekninger med regulær trafikk/Lines with regular traffic									
Nordlandsbanen	40	10	11	10	30	124	13	472	710
Rørosbanen	55	4	3	55	100	131	0	123	471
Dovrebanen	43	59	23	16	21	75	0	50	287
Solørbanen	21	0	6	16	52	49	4	47	195
Raumabanen	5	0	0	0	17	74	0	84	180
Bergensbanen	13	12	22	7	9	49	1	64	177
Sørlandsbanen	24	11	7	2	4	27	0	53	128
Vestfoldbanen	23	6	1	7	4	41	0	21	103
Gjøvikbanen	11	3	6	0	5	30	0	40	95
Randsfjordbanen	9	5	0	8	7	10	0	32	71
Kongsvingerbanen	19	1	2	3	17	24	3	0	69
Østfoldbanen vestre linje	18	1	2	4	13	27	0	4	69
Østfoldbanen østre linje	14	1	0	1	16	27	0	1	60
Roa-Hønefossbanen	1	0	3	2	5	23	1	13	48
Bratsbergbanen	7	0	0	0	1	4	0	36	48
Arendalsbanen	2	2	0	3	4	8	0	28	47
Meråkerbanen	6	0	0	1	14	26	0	0	47
Oftobanen	3	0	1	3	0	1	7	28	43
Flåmsbana	6	0	0	2	8	2	1	21	40
Tinnosbanen	0	0	1	0	1	2	1	12	17
Hovedbanen	9	0	0	0	1	1	1	5	17
Spikkestadbanen	2	0	0	1	4	1	0	0	8
Brevikbanen	2	0	0	1	0	0	0	2	5
Drammenbanen	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Askerbanen	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Alnabanen	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Andre baner/Other lines	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Totalt baner med regulær togtrafikk/In total for lines with regular traffic									
	333	115	88	143	333	756	34	1 138	2 940
Strekninger uten regulær trafikk/Lines without regular traffic									
Numedalsbanen	13	0	1	10	0	101	3	142	270
Valdresbanen	9	1	1	18	0	27	0	69	125
Namsosbanen	14	0	0	4	1	37	0	57	113
Tinnosbanen	6	1	0	1	2	11	0	42	63
Andre baner	1	1	2	3	20	10	0	5	42
Randsfjordbanen	1	2	0	0	0	14	1	14	32
Østfoldbanen østre linje	1	0	0	0	12	10	0	0	23
Sidesporet Nelaug-Simonstad	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Flekkefjordbanen	0	0	0	0	6	0	0	0	6
Hardangerbana	0	0	0	0	5	0	0	1	6
Totalt baner uten regulær togtrafikk/In total for lines without regular traffic									
	45	5	4	36	46	217	4	330	687
Totalt antall planoverganger/ Total number of level crossings									
	378	120	92	179	379	973	38	1 468	3 627

Infrastruktur / Infrastructure

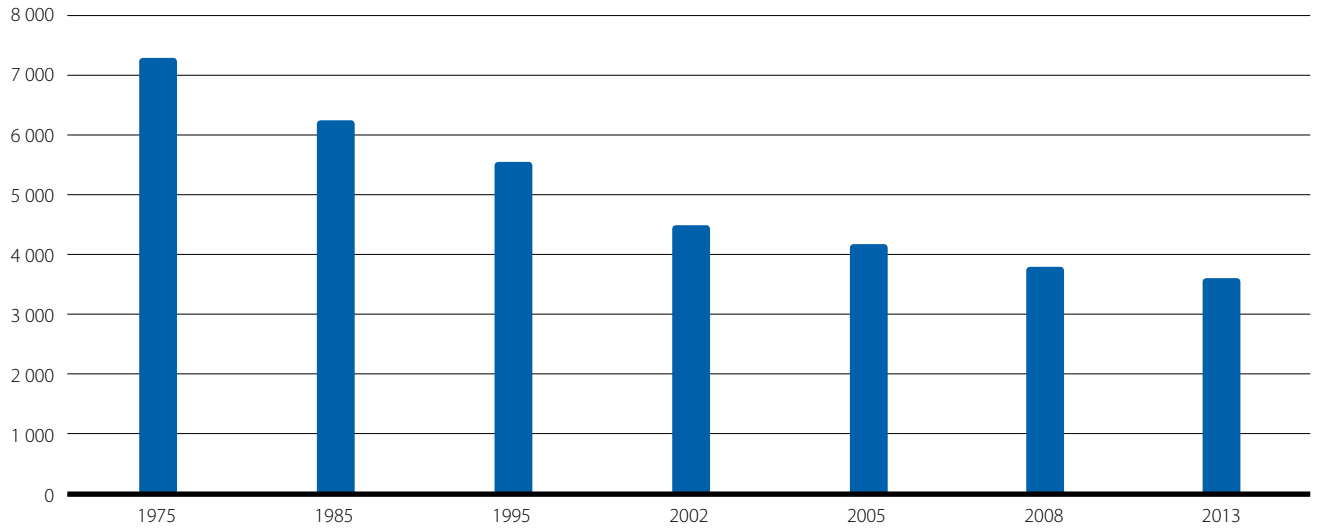
Planoverganger 2013/Level crossings 2013

Antall planoverganger per fylke i 2013/ Number of level crossings in 2013 by county

Fylke/County	Teknisk sikring/ Safety installation		Stengt for biltrafikk/ Closed for road traffic		Grind, skilt, ol./ Swing gate, warning board etc				Totalt antall plan- overganger/ Total amount of level crossings
	Veibom- anlegg/ Road barrier	Varslings- anlegg/ Warning system	Sluse for gående/ Passage for ped- estrians	Gangvei/ Side Walk	Daglig bruk av motor-kjøretøy/ Daily use of motor vehicles	Jord-/skog- bruks- områder/ Agri- cultural areas	Øvrige spor/ Other tracks	Midlertidig ute av bruk/ Temporarily out of use	
Strekninger med regulær trafikk/Lines with regular traffic									
Akershus	14	2	5	2	7	18	1	11	60
Aust-Agder	2	2	6	3	4	8	0	34	59
Buskerud	28	11	3	13	21	75	3	91	245
Hedmark	87	16	23	55	146	158	7	161	653
Hordaland	8	8	22	3	2	1	0	23	67
Møre og Romsdal	1	0	0	0	6	25	0	35	67
Nord-Trøndelag	36	8	2	5	31	85	12	141	320
Nordland	11	2	1	9	10	65	8	359	465
Oppland	31	37	5	10	30	143	0	125	381
Oslo	6	1	0	1	1	0	1	6	16
Rogaland	7	4	0	1	0	2	0	1	15
Sogn og Fjordane	6	0	0	2	8	2	1	21	40
Sør-Trøndelag	30	11	17	25	34	64	0	23	204
Telemark	9	7	1	1	2	20	1	87	128
Vest-Agder	5	0	0	1	0	5	0	2	13
Vestfold	23	4	1	7	4	38	0	15	92
Østfold	29	2	2	5	27	47	0	3	115
Totalt baner med regulær trafikk/In total for lines with regular traffic									
	333	115	88	143	333	756	34	1 138	2 940
Strekninger uten regulær trafikk/Lines without regular traffic									
Aust-Agder	0	0	0	0	0	7	0	0	7
Buskerud	14	2	1	10	0	115	4	156	302
Hordaland	1	1	2	3	25	10	0	6	48
Nord Trøndelag	14	0	0	4	1	37	0	57	113
Oppland	9	1	1	18	0	27	0	69	125
Telemark	6	1	0	1	2	11	0	42	63
Vest-Agder	0	0	0	0	6	0	0	0	6
Østfold	1	0	0	0	12	10	0	0	23
Totalt Ikke regulær togtrafikk/ In total for lines without regular traffic									
	45	5	4	36	46	217	4	330	687
Totalt antall planoverganger/ Total number of level crossings									
	378	120	92	179	379	973	38	1 468	3 627

Infrastruktur / Infrastructure

Utvikling i antall planoverganger 1975–2013/Development in the amount of level crossings 1975-2013



Eksempler på planoverganger av ulike typer/Examples of level crossings of different types



Helbomanlegg/Full barrier



Halvbomanlegg/Half barrier



Veisignalanlegg/Warning lights



Varsellampe/Pilot light



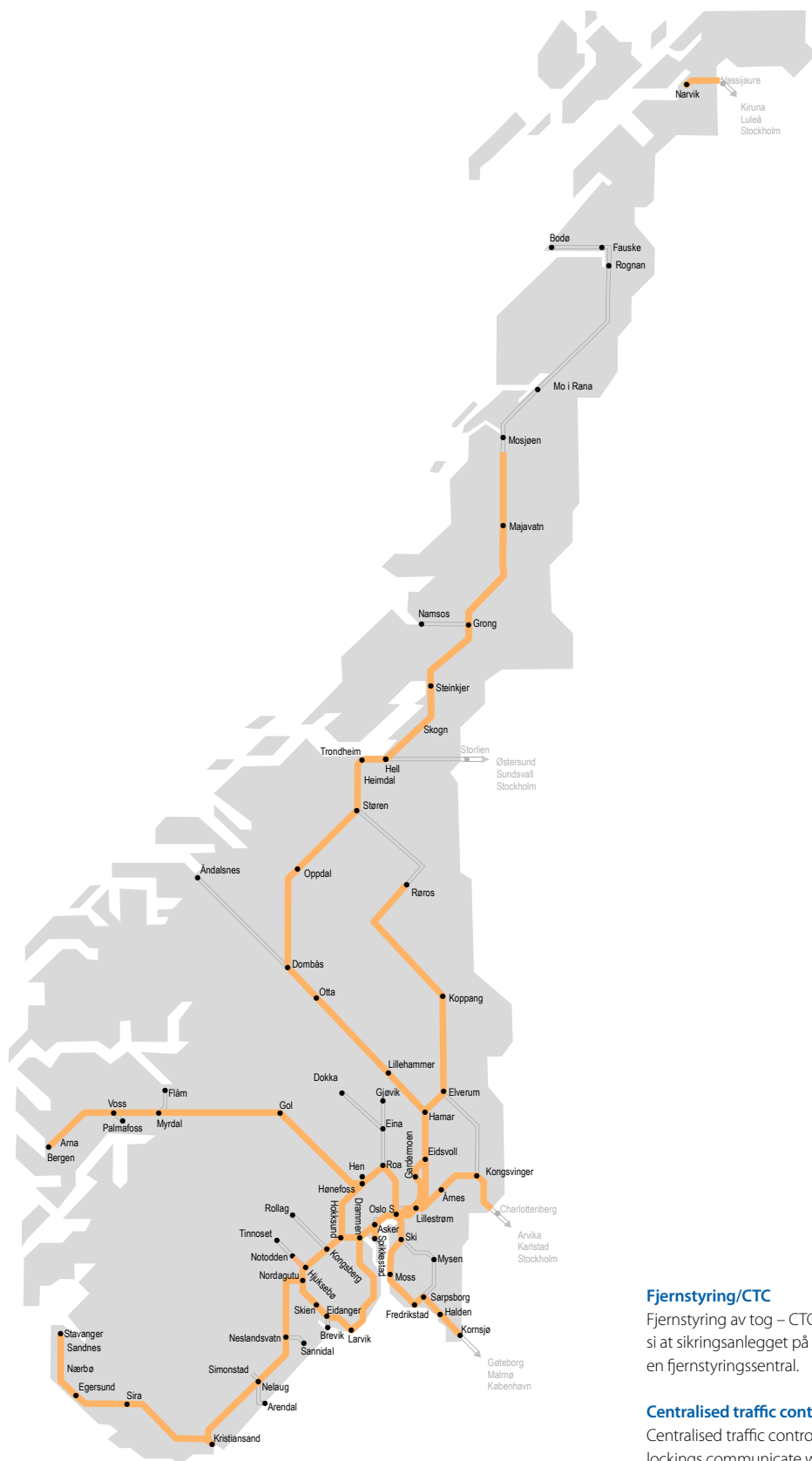
Grind/Level crossing gate



Usikret planovergang/Ungated level crossing

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med CTC/Lines with centralised traffic control



Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringsentral.

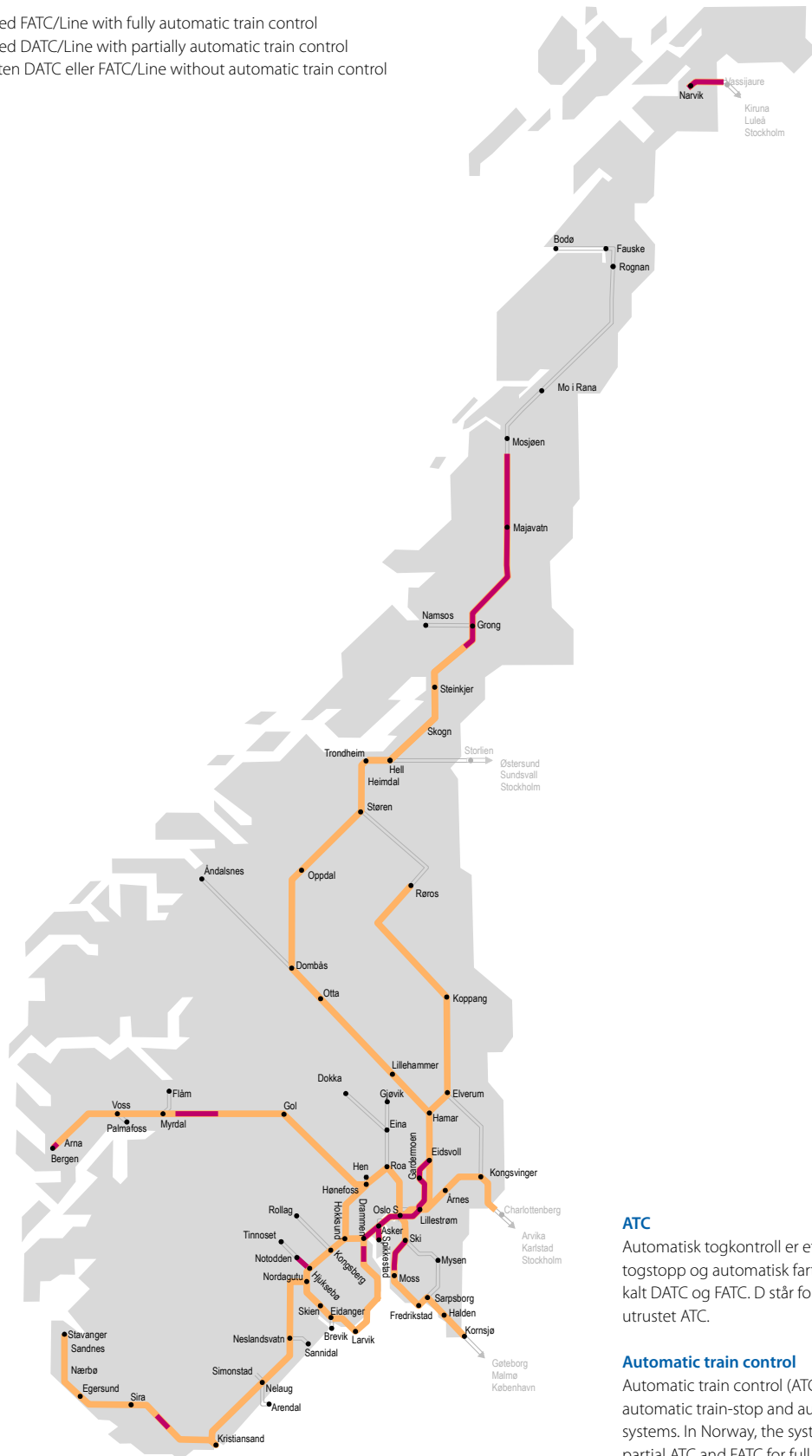
Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC/ Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control

- Strekning med FATC/Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC/Line with partially automatic train control
- Strekning uten DATC eller FATC/Line without automatic train control



ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsovervåking. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Drift, vedlikehold, og investeringer/Operations, maintenance and investments

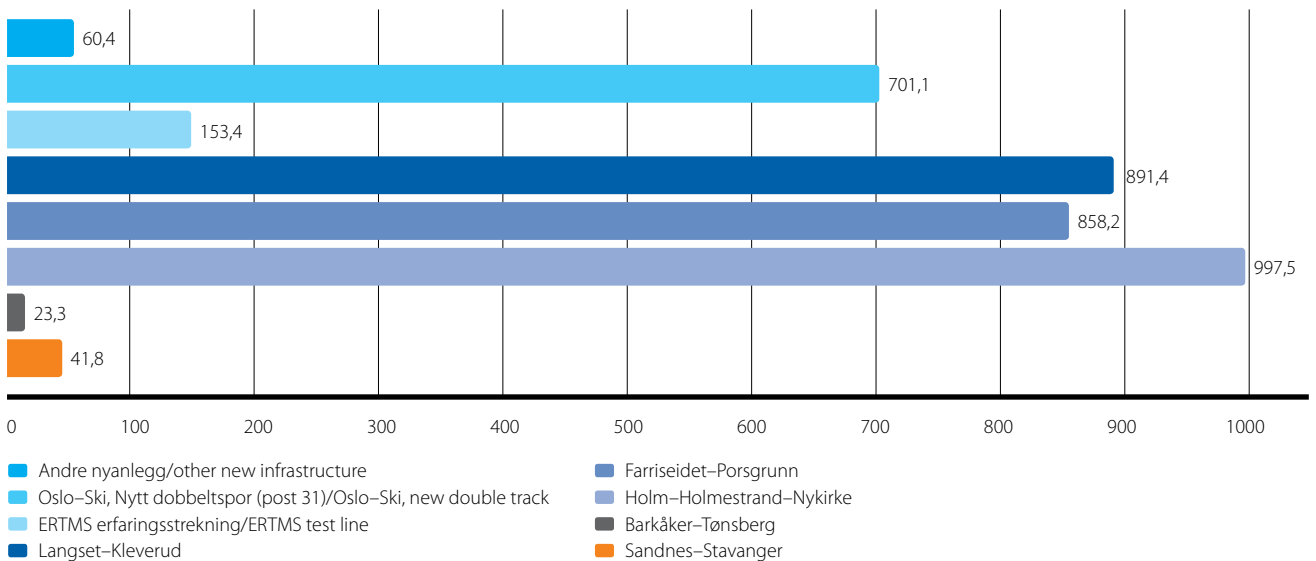
Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2004–2013 (kontantregnskap)*/
 Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2004–2013
 (mill.kroner – løpende priser)/(NOK million – original prices)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Drift/Operations	1 861,2	1 767,9	2 014,7	1 934,2	2 139,0	2 285,4	2 577,8	3 046,3	3 079,6	3 125,0
Vedlikehold/Maintenance	1 069,2	1 082,9	1 191,6	1 368,7	1 477,4	2 290,0	2 737,6	2 540,2	2 458,4	2 303,8
Drift og vedlikehold GMB/Operations and maintenance, airport line	68,1	68,1	80,4	67,2	76,3	91,9	97,7	89,3	98,5	109,3
Sum drift og vedlikehold/ Total operations and maintenance	2 998,5	2 918,9	3 286,7	3 370,1	3 692,7	4 667,3	5 413,1	5 675,8	5 636,5	5 538,1
Investeringer/Investments	1 857,9	1 545,5	1 444,7	2 290,8	2 364,9	3 130,4	3 622,2	4 073,9	4 662,9	5 845,0
Nytt dobbeltspor Oslo–Ski/ New double-track Oslo–Ski	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214,7	298,7	389,4	701,1
Fysisk skille/Separation	.	.	.	.	.	3,6	28,0	30,3	17,6	-0,1
Sum/Total	4 856,4	4 464,4	4 731,4	5 660,9	6 057,6	7 801,3	9 278,0	10 078,7	10 706,4	12 084,1

* Stortinget vedtok at det fra og med 2005 skulle innføres merverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen/
 The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005

Investeringer/Investments

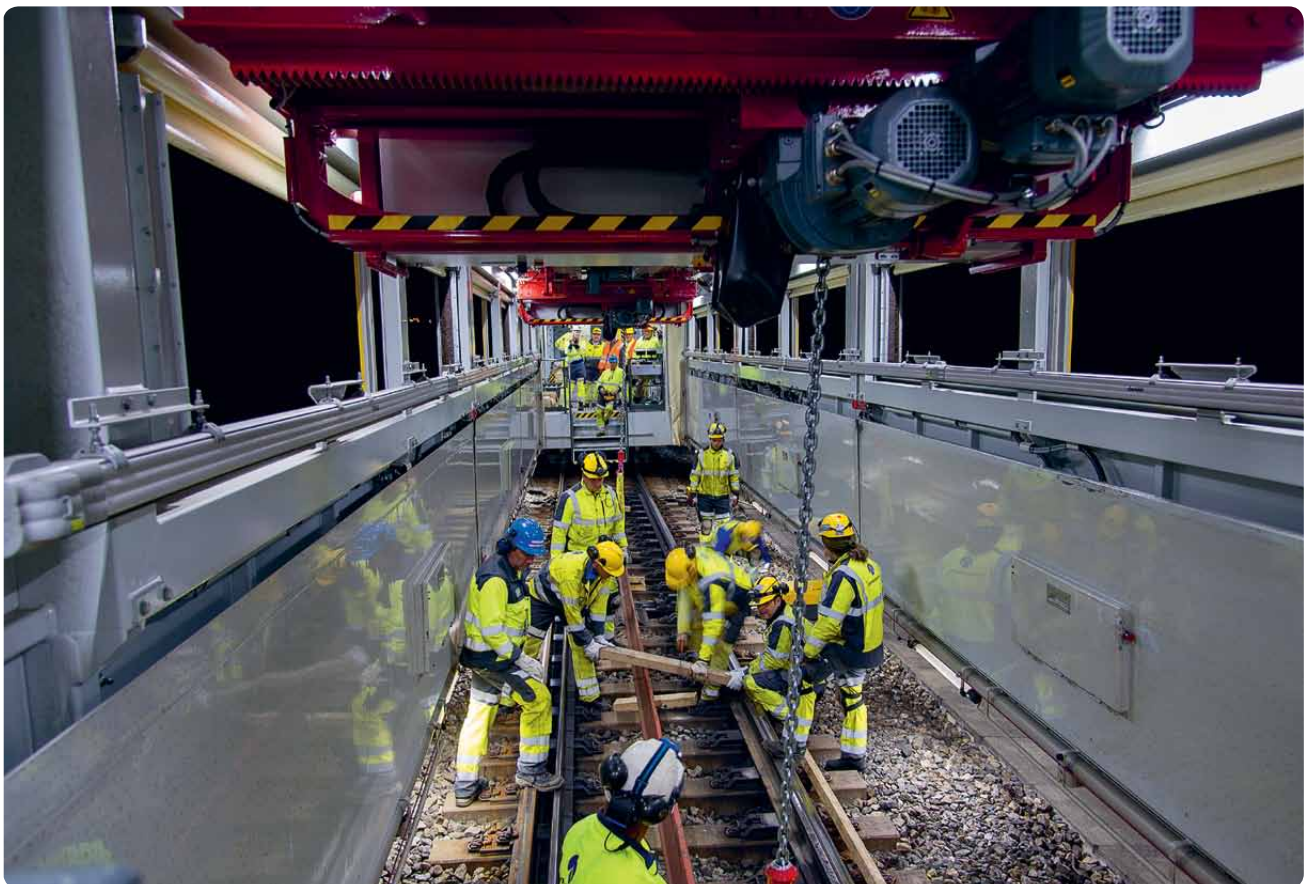
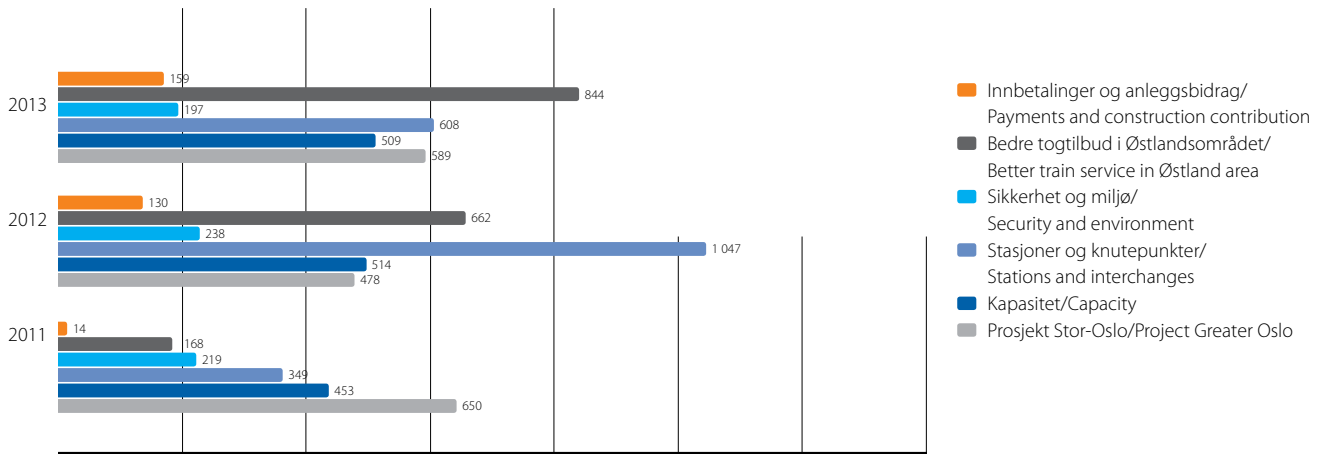
Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2013/ Investments in new infrastructure, by project in 2013
 (mill.kroner)/(NOK million)



Økonomi / Finance

Investeringer etter programområde 2011–2013/Investments by project type 2011–2013

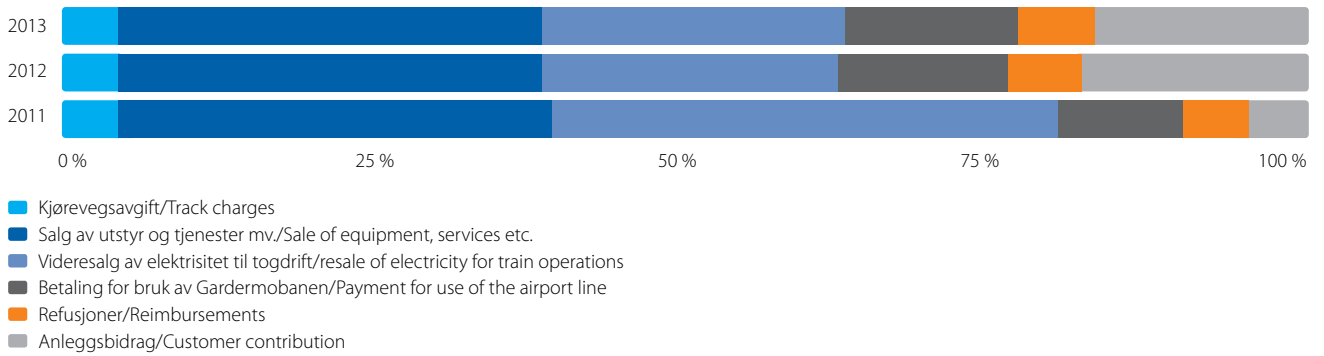
(mill.kroner)/(NOK million)



Inntekter/Income

Inntektene til Jernbaneverket i 2013 fordelt på poster/Income by category in 2013

(mill.kroner)/(NOK million)



Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

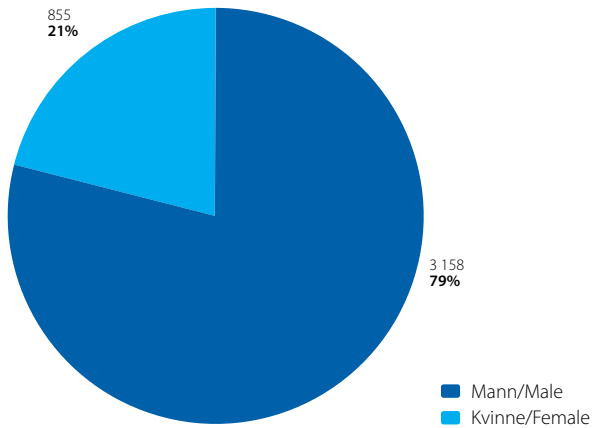
Infrastruktur

Økonomi

Personal

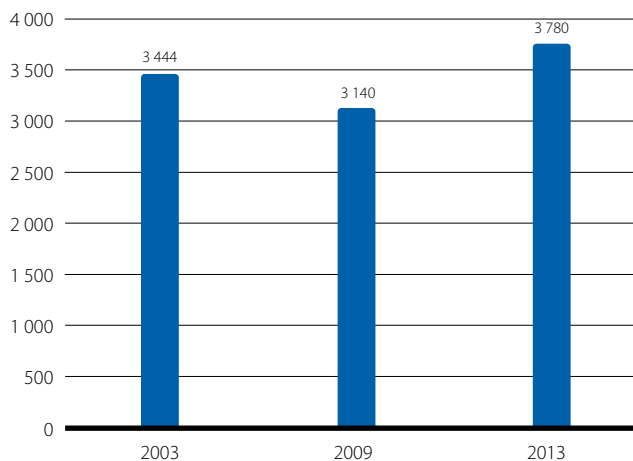
Personal / Personnel

Antall ansatte i JBV i 2013 etter kjønn/Number of employees in JBV by gender in 2013

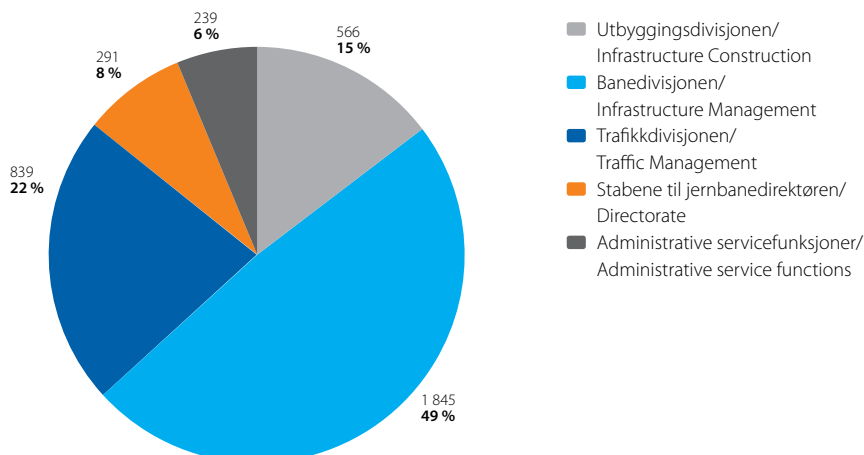


Totalt ansatte i JBV i 2013/Total amount of employees in JBV in 2013: 4 013

Fast tilsatte i JBV 2003–2013/ Number of permanent employees in JBV 2003–2013

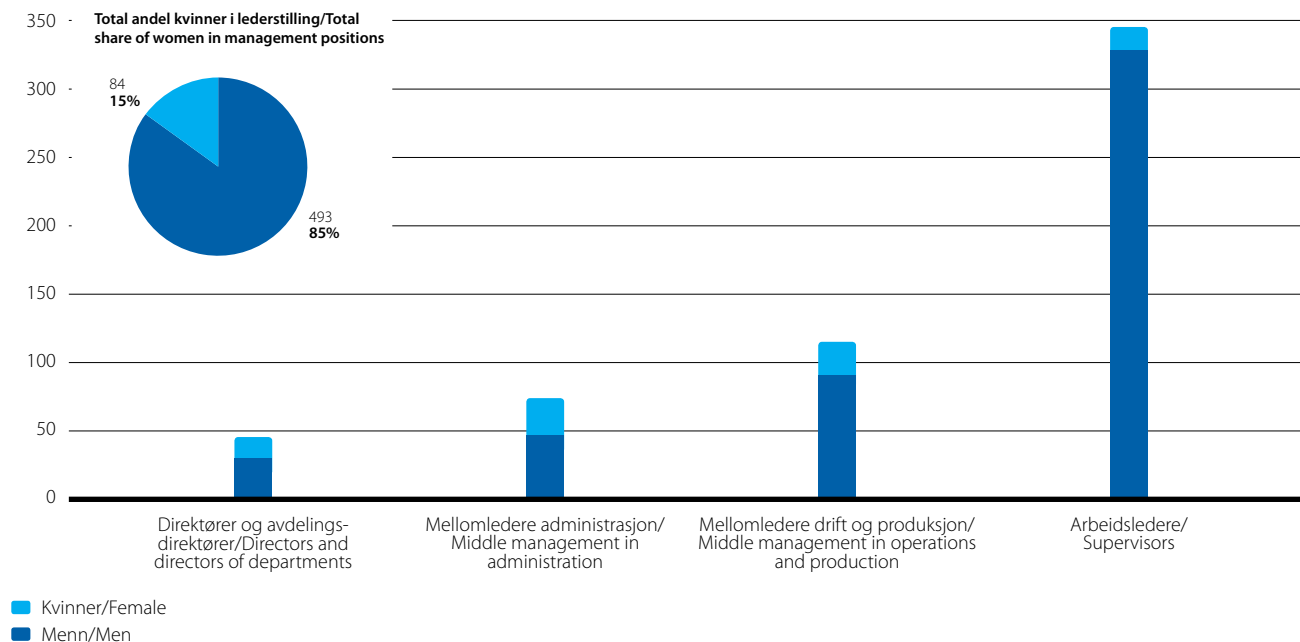


Personalet fordelt på enheter i 2013 (%) / Personnel by unit in 2013 (%)



Personal / Personnel

Ledere etter kjønn i 2013/Managers by gender in 2013



Vedlegg 1 / Appendix 1

Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane/Stations with passenger traffic by railroad

Drammenbanen:	Eina	Svingen	Reitan	Paradis	Bøylestad	Skonseng
Nationaltheatret	Reinsvoll	Sørumsand	Ålen	Stavanger	Froland	Dunderland
Skøyen	Raufoss	Blaker	Haldalen		Blakstad	Lønsdal
Lysaker	Gjøvik	Rånåsfoss	Langlete	Bergensbanen:	Rise	Røklund
Stabekk		Auli	Singsås	Flå	Bråstad	Rognan
Høvik	Hovedbanen:	Haga	Kotsøy	Nesbyen	Stoa	Fauske
Blommenholm	Oslo S	Bodung	Rognes	Gol	Arendal	Valnesfjord
Sandvika	Bryn	Årnes		Ål		Mørkved
Slependen	Alna	Skarnes	Raumabanen:	Geilo	Flåmsbana:	Bodø
Billingsstad	Nyland	Kongsvinger	Lesja	Ustaoset	Vatnahalsen	Ofofbanen:
Hvalstad	Grorud		Lesjaverk	Haugstøl	Reinunga	Narvik
Vakås	Haugenstua	Dovrebanen:	Bjørli	Finse	Kjosfossen	Rombak
Høn	Høybråten	Tangen	Åndalsnes	Hallingskeid	Blomheller	Katterat
Asker	Lørenskog	Stange		Myrdal	Berekvam	Søsterbekk
Lier	Hanaborg	Hamar	Randsfjordbanen:	Upsete	Håreina	Bjørnfjell
Brakerøya	Fjellhamar	Brumunddal	Vikersund	Vieren	Lunden	
Drammen	Strømmen	Moelv	Hønefoss	Ørneberget	Flåm	
	Sagdalen	Lillehammer		Ljosanbotn		
Østfoldbanen:	Lillestrøm	Hunderfossen	Sørlandsbanen:	Mjølfjell	Stavne- Leangen-	
Nordstrand	Leirsund	Ringebu	Gulskogen	Reimegrend	banen:	Lerkendal
Ljan	Frogner	Vinstra	Mjøndalen	Skiple		
Hauketo	Lindeberg	Kvam	Steinberg	Øyeflaten	Meråkebanen:	
Holmlia	Kløfta	Otta	Hokksund	Urdland	Hegra	
Rosenholm	Jessheim	Dovre	Vestfossen	Kløve	Gudå	
Kolbotn	Nordby	Dombås	Darbu	Ygre	Meråker	
Solbråtan	Hauer seter	Hjerkinn	Kongsberg	Gjerdåker	Kopperå	
Myrvoll	Dal	Kongsvoll	Nordagutu	Voss		
Greverud		Oppdal	Bø	Bulken	Nordlandsbanen:	
Oppegård	Spikkestad-	Berkåk	Lunde	Seimsgrend	Lademoen	
Vevelstad	banen:	Støren	Drangedal	Evanger	Lilleby	
Langhus	Bondivann	Hovin	Neslandsvatn	Bolstadøyri	Leangen	
Ski	Gullhella	Lundamo	Gjerstad	Dale	Rotvoll	
Ås	Heggedal	Ler	Vegårshei	Stanghelle	Vikhammer	
Vestby	Hallensskog	Kvål	Vennesla	Vaksdal	Hommelvik	
Sonsveien	Røyken	Melhus	Kristiansand	Trengereid	Hell	
Kambo	Spikkestad	Heimdal	Nodeland	Arna	Værnes	
Moss		Selsbakk	Breland	Bergen	Stjørdal	
Rygge	Gardermobanen:	Marienburg	Marnardal	Vestfoldbanen:	Skatval	
Råde	Gardermoen (Oslo)	Skansen	Audnedal	Sande	Åsen	
Fredrikstad	Lufthavn)	Trondheim S	Snartemo	Holmestrand	Ronglan	
Sarpsborg	Eidsvoll Verk		Storekvina	Skoppum	Skogn	
Halden	Eidsvoll	Rørosbanen:	Gyland	Tønsberg	Levanger	
		Ilseeng	Sira	Stokke	Røstad	
Gjøvikbanen:	Østfoldbanen,	Løten	Moi	Torp	Bergsgrav	
Tøyen	Østre linje:	Elverum	Egersund	Sandefjord	Verdal	
Grefsen	Kråkstad	Rudstad	Hellvik	Larvik	Røra	
Nydalen	Skotbu	Rena	Sirevåg	Kjose	Sparbu	
Kjelsås	Tomter	Steinvik	Ogna	Eikenes	Steinkjer	
Snippen	Knapstad	Opphus	Brusand	Oklungen	Jørstad	
Movatn	Spydeberg	Evenstad	Vigrestad	Porsgrunn	Snåsa	
Nittedal	Askim	Stai	Varhaug		Grong	
Åneby	Slitu	Koppang	Nærbo	Bratsbergbanen:	Harran	
Varingskollen	Mysen	Atna	Bryne	Skien	Lassemoen	
Hakadal	Eidsberg	Hanestad	Klepp	Nisterud	Namsskogan	
Stryken	Heia	Bellingmo	Øksnavadporten		Majavatn	
Harestua	Rakkestad	Alvdal	Ganddal	Tinnosbanen:	Svenningdal	
Grua		Auma	Sandnes	Trykkerud	Trofors	
Roa	Kongsvinger-	Tynset	Sandnes sentrum	Notodden	Mosjøen	
Lunner	banen:	Tolga	Gausel		Drevvatn	
Gran	Tuen	Os	Jåttåvågen	Arendalsbanen:	Bjerka	
Jaren	Nerdrum	Røros	Mariero	Flaten	Mo i Rana	
Bleiken	Fetsund	Glåmos				

Kilder / Sources

Kilder for jernbanestatistikk 2013/Sources of railway statistics 2013

Tema/Topic	Kilde/Source
Infrastruktur/Infrastructure	JBV; Bane; BaneData; Teknologi; Bjerke, Thor og Finn Holom (2004): Banedata 2004. Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge. Jernbanelverket v/Norsk Jernbanemuseum og Norsk Jernbaneklubb v/Forskningsavdelingen. Hamar/Oslo 2004
Infrastruktur i de nordiske landene/ Infrastructure in Nordic countries	JBV, Internasjonalt kontor
Trafikk/Traffic	
Togmengde/Train density	JBV; Rutekontor
Utnyttelse av strekningskapasitet/Line capacity use	JBV, Analyse og miljø, Kapasitet
Punktlighet/Punctuality	JBV, Trafikk og Marked, Punktlighet, TIOS
Persontrafikk/Passenger traffic Reiser og personkilometer/ Journeys and passenger-kilometres	Norges Statsbaner AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB, Ofotbanen Drift AS
Godstrafikk/Freight traffic Tonn og tonnkilometer/Tonnes and tonne-kilometres	NSB AS, CargoNet AS, Malmtrafikk AS, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, Cargo Link AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB
Reisetid og reiseavstand/Journey time and distance	JBV; Rutekontor; Google Maps
Uønskede hendelser/Incidents	JBV, Sikkerhet, Synergi; Bane, BaneData
Miljø/Environment	JBV, Analyse og miljø, Miljøseksjonen
Økonomi/Finance	JBV, Økonomi og styring, Agresso
Personal/Personnel	JBV, Personaladministrasjon, Agresso



Kontakt oss

Jernbaneverket har enheter flere steder i landet. Dersom du vil ha mer informasjon, kan du gå inn på vår nettside, www.jernbaneverket.no, eller ringe vårt sentralbord:

Telefon: 05280

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket,
Seksjon for samfunnsøkonomi og statistikk
Oslo, juni 2014

Kontaktperson:

Maria Amundsen, tlf. 47 45 11 38
e-post: maria.amundsen@jbv.no

Layout og design: REDINK

Contact details

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide switchboard:

From abroad (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

Jernbaneverket
Postbox 4350
2308 HAMAR, Norway

Published by:

Jernbaneverket, Economics and Statistics Section
Oslo, June 2014

Coordinator:

Maria Amundsen, tel. +47 47 45 11 38
e-mail: maria.amundsen@jbv.no

Layout and design: RedInk



Jernbaneverket