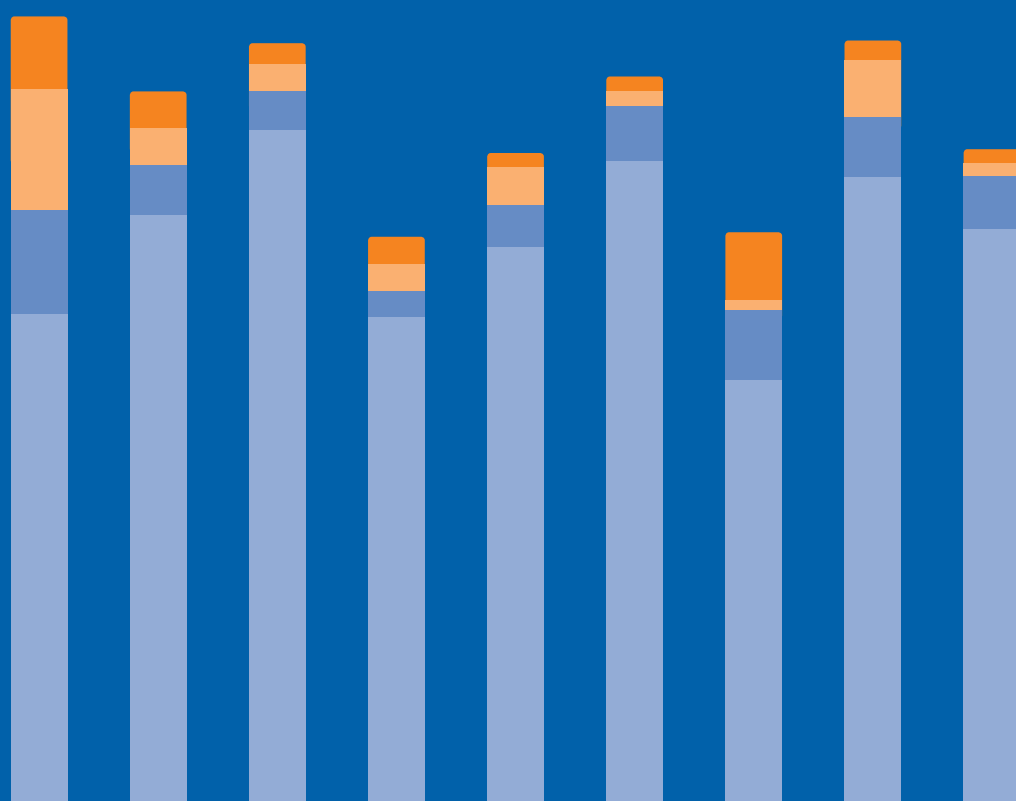


Jernbanestatistikk 2012



Innhold / Contents

- 03 Forord/Preface**
- 04 Sammenstilling av nøkkeltall 2012**
Summary of key figures 2012
- 05 Jernbanetrender/Rail-road trends**
- 06 Utvikling i punktlighet 2003–2012**
Punctuality trends 2003–2012
- 06 Utvikling i passasjertrafikken 2003–2012**
Passenger traffic trends 2003–2012
- 06 Utvikling i godstrafikken 2003–2012**
Freight traffic trends 2003–2012
- 07 Uønskede hendelser 2003–2012**
Accidents 2003–2012
- 07 Miljø 2010–2012**
Environment 2010–2012
- 07 Økonomi 2003–2012**
Finance 2003–2012
- 08 Nøkkeltall/Key figures**
- 09 Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske landene 2012**
Nordic railways – key figures 2012
- 09 Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet 2012**
Key figures for the Norwegian public rail network 2012
- 10 Trafikk/Traffic**
- 11 Togmengde (person- og godstog) – antall tog per døgn**
Amount of trains (passenger and freight traffic) – number of trains per day
- 12 Antall tog totalt per døgn i Oslo området i 2012**
Total number of trains per day in Greater Oslo area in 2012
- 13 Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet (%)**
Line capacity used over 24h (%)
- 14 Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen (%)**
Capacity used in peak-hour (%)
- 15 Persontrafikk/Passenger traffic**
- 15 Reiser med tog**
Passenger journeys
- 15 Personkilometer**
Passenger-kilometres
- 16 Persontog totalt per døgn i Oslo området i 2012**
Total number of passenger trains per day in Greater Oslo in 2012
- 17 Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2012**
Journey time and travelling distance between major cities 2012
- 19 Godstrafikk/Freight traffic**
- 19 Togtransport i tonn**
Tonnes transported by rail
- 19 Tonnkilometer**
Tonne-kilometres
- 20 Antall TEU og tonn gods fraktet via Jernbaneverkets godsterminaler i 2012**
Amount of TEUs and tonnes of goods transported via Jernbaneverket's freight terminals in 2012
- 20 Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)**
Fastest freight train on main routes (hh:mm)
- 21 Punktlighet,%/Punctuality, %**
- 21 Oppetid og forsinkelsestimer i 2012**
Infrastructure "oppetid" related to punctuality and delay hours in 2012
- 22 Uønskede hendelser/Incidents**
- 23 Uønskede hendelser 2010–2012/Incidents 2010–2012**
- 23 Driftsulykker etter type ulykke 2010–2012**
Accidents by type 2010–2012
- 23 Dyrepåkørsler/Animal fatalities**
- 23 Dyrepåkørsler etter art i 2010–2012**
Animal fatalities by species 2010–2012
- 24 Elgpåkørsler per km i 2012**
Number of moose killed per route-km in 2012
- 25 Infrastruktur/Infrastructure**
- 26 Hovedelementene i infrastrukturen**
Principal components of the infrastructure
- 27 Kvalitetsklasser og skiltet fart på banenettet**
Quality categories and line speed
- 28 Planoverganger 2012**
Level crossings 2012
- 28 Antall planoverganger per banestrekning i 2012**
Number of level crossings in 2012 by line
- 29 Planoverganger for offentlig veg**
Level crossings on public roads
- 29 Planoverganger for privat veg**
Level crossings on private roads
- 29 Planoverganger for ukjent veg**
Level crossings on unknown roads
- 29 Utvikling i antall planoverganger 1975–2012**
Level crossing development 1975–2012
- 30 Strekninger med og uten CTC/type anlegg, anleggsalder**
Lines with centralized traffic control
- 31 Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC**
Lines with full(FATC) and partial (DATC) automatic train control
- 32 Økonomi/Finance**
- 33 Drift, vedlikehold og investeringer/ Operations, maintenance and investments**
- 33 Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2003–2012**
Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2003–2012
- 33 Investeringer/Investments**
- 33 Investeringar i nyanlegg, fordelt på prosjekt i 2012**
Investments in new infrastructure, by project in 2012
- 34 Investeringer etter programområde i 2010–2012**
Investments by project type in 2010–2012
- 33 Inntekter/Income**
- 34 Inntektene til Jernbaneverket i 2012 fordelt på poster**
Income by category in 2012
- 35 Personal/Personell**
- 36 Antall ansatte i JBV i 2012 etter kjønn**
JBV's employees in 2012 by gender
- 36 Fast tilsatte i Jernbaneverket 2002–2012**
Number of permanent employees in Jernbaneverket 2002–2012
- 36 Fast tilsatte i JBV i 2012 fordelt på enheter**
Permanent employees by unit in 2012
- 37 Ledere etter kjønn i 2012**
Managers by gender in 2012
- 38 Kilder for Jernbanestatistikk 2012**
Sources of railway statistics 2012
- 39 Vedlegg 1. Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane**
Stations with passenger traffic by railroad
- 40 Kontakt oss**
Contact details

Forord / Preface



Jernbanestatistikk 2012 er den tolvte utgaven i rekken av offisielle jernbanestatistikkpublikasjoner i Norge. Den har samme struktur og presenterer i hovedsak de samme temaene som fjorårets utgave, i tillegg til noe ny informasjon. Tabeller, figurer og grafer er ment å gi et oversiktlig bilde av tekniske og økonomiske forhold, både utviklingen de siste årene, og dagens situasjon.

Jernbaneverket fremviser i denne publikasjonen utviklingen på en rekke sentrale områder, deriblant uønskede hendelser, miljø, trafikk og økonomiske nøkkeltall. Sistnevnte kategori omfatter bla. kostnader knyttet til drift og vedlikehold av infrastrukturen, samt investeringer. Heftet inneholder også i år sammenligninger av sentrale nøkkeltall mellom nordiske land og statistikk for antall ansatte i Jernbaneverket.

Fjorårets utgave av Jernbanestatistikk ble tatt godt i mot blant leserne. En del tilbakemeldinger har ført til at Jernbanestatistikk 2012 inneholder tilleggsopplysninger som ikke har blitt publisert i tidligere utgaver. Disse utdypes i det følgende:

Trafikkstatistikken viser utviklingen i person- og godstrafikken på jernbanenettet de siste ti år, fordelt på selskap. Reisetids- og reiseavstandsmatrisene sammenligner nå reisetider og -avstander mellom større byer i Norge for både tog og bil. For gods opplyses det for første gang om antall TEU på ulike strekninger. En enkel oversikt over godsvolumer fraktet gjennom alle godsterminaler vises også. Punctualitetsstatistikken for 2012 er også supplert med en oversikt over forsinkelser og oppetid.

Jernbaneverkets sikkerhetspolitikk kan oppsummeres som følger: "Jernbaneverket arbeider systematisk for kontinuerlig forbedring av sikkerheten for å unngå skade på mennesker, miljø og materielle verdier." Planovergangsstatistikken er i år mer detaljert enn tidligere, da Jernbaneverket ønsker å gjøre tilgjengelig informasjon om arbeid på dette spesielt viktige området.

Statistikken over økonomi og personell er også mer detaljert enn i tidligere utgaver. En liste med alle stasjoner for persontrafikk etter banestrekning er vedlagt rapporten som tilleggsopplysning til nøkkeltallrapporteringen.

Rail Statistics 2012 is the twelfth edition in the series of official railway statistics in Norway. It has the same structure and contains the same topics as last year's edition, as well as much new material. Tables, figures and graphs provide a clear picture of technical and economic conditions, with respect to both the development in recent years and the current situation.

The Norwegian National Rail Administration (Jernbaneverket) continues to publish the development of key issues in recent years, including incidents, environmental impact, traffic and key economic indicators, such as costs related to operation and maintenance of infrastructure and investment. The report also contains a comparison of key statistics between the Nordic countries and statistics on the number of employees in The Norwegian National Rail Administration.

Last year's edition of Rail Statistics was well received by readers, and positive feedback has led to Rail Statistics 2012 containing additional information that has not been published in previous editions:

The traffic statistics show growth in passenger and freight traffic on the railway network over the past ten years by company. Travel-time and travel-distance matrices highlight travel times and distances between major cities in Norway for both train and car. Regarding goods, the number of TEUs is published, followed by a simple overview of freight volumes through freight terminals. Punctuality statistics are now supplemented by statistics of delays and up-time.

The security policy of the Norwegian National Rail Administration can be summarized as follows: "The Norwegian National Rail Administration is working systematically for continuous improvement in safety, in order to avoid injuries to persons, property and the environment." In order to underline the importance of our security policy, the section on level crossings now includes even more information and tables are more detailed than in previous releases.

Financial and personnel figures are also more detailed than in previous editions, and a list of all stations with passenger traffic by railway lines are now attached to the report as a supplement to the key figures.

E. Enger
Jernbanedirektør

Nøkkeltall / Key figures

Sammenstilling av nøkkeltall 2012/Summary of key figures 2012

Infrastruktur	Infrastructure	2012
Sporvidde	Rail gauge	1435 mm
Kilometer bane	Length of lines	4230 km
Elektrifisert bane	Electrified lines	2498 km
Baner med regulær trafikk	Lines with regular traffic	3891 km
– hvorav dobbeltspor	– of which double track	245 km
Sidebaner uten regulær trafikk	Branch lines without regular traffic	339 km
Tunneler	Tunnels	716
Broer	Bridges	2572
Planoverganger	Level crossings	3690
Av dette planoverganger for off. veg	Public roads	363
Av dette planoverganger for privat veg	Private roads	2622
Av dette planoverganger for ukjent veg	Unknown roads	705

Trafikk	Traffic	2006	2011	2012	Endring fra 2006/ Change from 2006
Persontrafikk	Passenger traffic				
Reiser (1 000)	Passenger journeys (1 000)	54 645	59 569	61 121	11 %
Av dette lokal trafikk i Norge	Norwegian domestic traffic	54 316	59 028	60 570	12 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	329	541	551	67 %
Personkilometer (mill.)	Passenger-kilometres (million)	2 801	3 104	3 202	14 %
Av dette lokal trafikk i Norge	Norwegian domestic traffic	2 764	3 030	3 140	14 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	37	74	62	67 %
Godstrafikk	Freight traffic				
Tonn (1 000)	Tonnes transported by rail (1 000)	24 304	24 570	30 271	24 %
Av dette lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	7 031	5 065	9 431	34 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	17 273	19 505	20 840	20 %
Tonnkilometer (mill.)	Tonnes-kilometres (million)	3 352	3 456	3 489	4 %
Av dette lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	2 380	2 089	2 531	6 %
Av dette samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	972	1 367	958	-2 %

*Veksten i godstrafikk fra 2011 delvis skyldes manglende rapportering fra godsselskaper i 2011/The growth in freight traffic from 2011 partially is due to missing data from freight companies in 2011.

Uønskede hendelser	Incidents	2006	2011	2012
Driftsulykker ved togframføring	Train-related accidents	14	35	20
Døde	Fatalities	1	6	2
Alvorlig skadde	Seriously injured	3	5	2
Dyre påkjørsler	Animals killed	1 567	2 050	1 951

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Utvikling i punktlighet 2003–2012

Utvikling i passasjertrafikken 2003–2012

Utvikling i godstrafikken 2003–2012

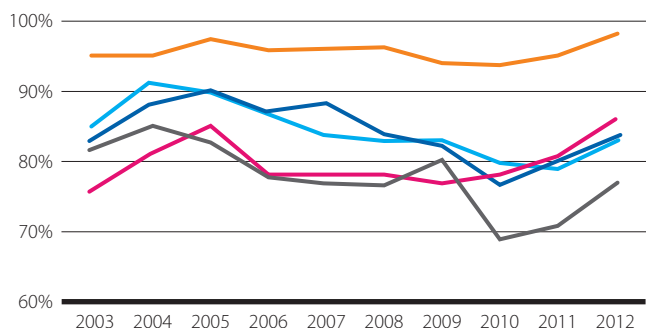
Uønskede hendelser 2003–2012

Miljø 2010–2012

Økonomi 2003–2012

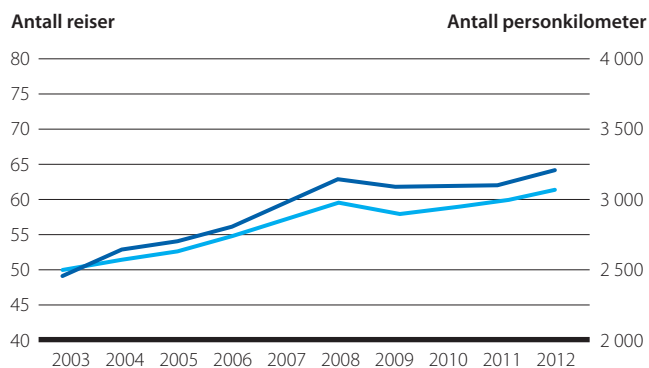
Trender / Trends

Utvikling i punktlighet 2003–2012/Punctuality trends 2003–2012



- Langdistansetog/Long-distance trains
- Regiontog/Regional trains
- Nærtrafikk Oslo/Oslo suburban trains
- Godstog/Freight trains
- Flytoget/Airport Express trains

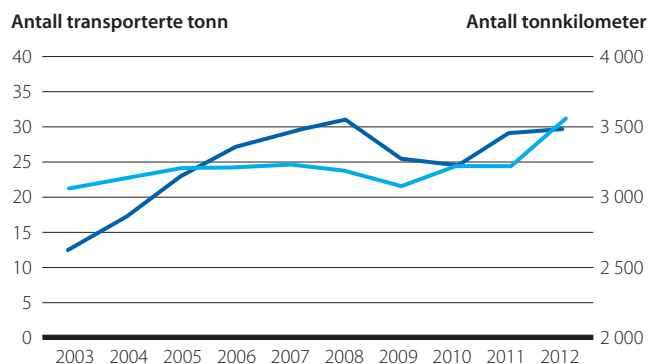
Utvikling i passasjertrafikken 2003–2012/Passenger traffic trends 2003–2012



- Antall reiser/Passenger journeys (mill.)
- Antall personkilometer/Passenger-kilometres (mill.)

Utvikling i godstrafikken 2003–2012/Freight traffic trends 2003–2012

inkl. malmtrafikk/including ore transport



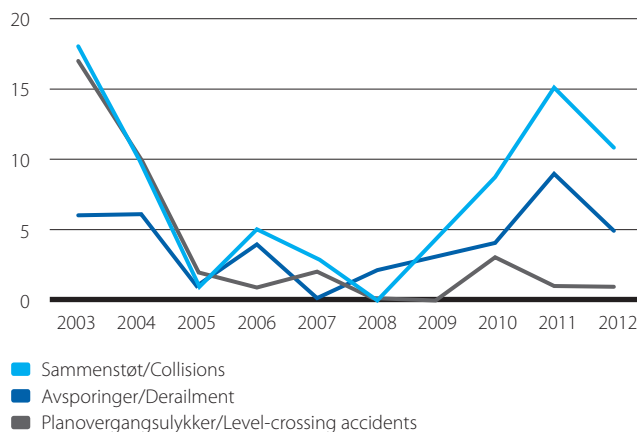
- Antall transporterte tonn/Tonnes transported (mill.)
- Antall tonnkilometer/Tonn-kilometres (mill.)

Veksten i godsvolum i 2012 sammenlignet med forrige år delvis skyldes manglende rapportering fra godsselskaper før 2012/
The growth in freight traffic in 2012 in comparison with earlier years partially is due to missing data from freight companies in the past

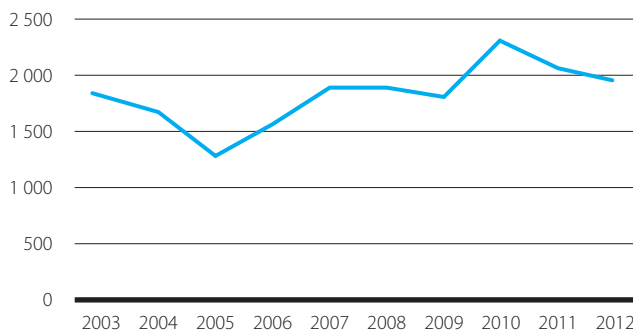
Trender / Trends

Uønskede hendelser 2003–2012/Incidents 2003–2012

Driftsulykker ved togframføring 2003–2012/
Train-related accidents 2003–2012*



Dyrepåkjørslar 2003–2012/Animal fatalities 2003–2012



* Bruddet mellom 2004 og 2005 kommer av at nedre økonomiske grensen for skade på materiell, spor og installasjoner i statistikken over driftsulykker er hevet fra EUR 10 000 til EUR 150 000/The break between 2004 and 2005 is because the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.

Miljø/Environment

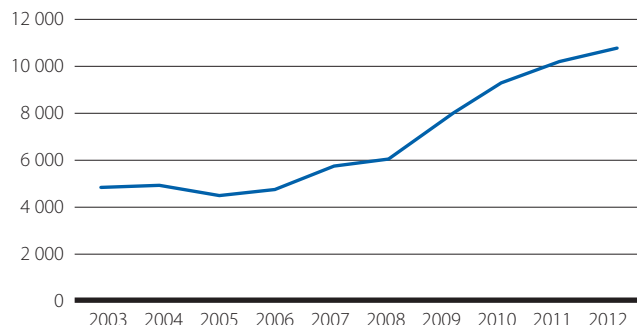
	2010	2011	2012
Ryddige spor/Clean tracks (%)	85	87	88
Ryddige stasjoner/Clean stations (%)	97	88	92
Antall lokaliteter med forurenset grunn/Number of localities with polluted soil	55	43	29
Elektrisitetsforbruk i Jernbaneverket (GWh)/Electricity consumption by Norwegian National Rail Administration (GWh)*	112,1	104,4	105,1

* Elektrisitetsforbruk til drift og vedlikehold/Electricity consumption for operations and maintenance

Økonomi/Finance

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2003–2012 (kontantregskap)*
/Accounted expenditure on operations, maintenance and investments
2003–2012

(mill.kroner – løpende priser)/(NOK million – original prices)



* Stortinget vedtok i forbindelse med budsjett 2005 å innføre merverdiavgift med full sats på jernbanens infrastruktur, dvs. at Jernbaneverket (JBV) kom inn under det generelle merverdiavgiftsregimet. Dette innebærer at alle tjenester som JBV leverer, faktureres med mva., herunder kjørevgsavgifter. Utover det får JBV et generelt fradrag for inngående mva. på alle innkjøpte varer og tjenester med de unntak som følger av merverdiavgiftsloven. Bevilgningen til JBV er fra og med 2005 blitt korrigert i forhold til konsekvensene av denne endringen.

* In the 2005 budget the Norwegian Parliament implemented value added tax at the full rate for railway infrastructure, i.e. Jernbaneverket (JBV) came under the general VAT regime. This means that all services JBV supplies are invoiced with VAT, including vehicle excise tax. Moreover, JBV gets a general deduction of input VAT on all goods and services purchased, but with exceptions set out in the VAT Act. Funding of JBV have been corrected with respect to this change as of 2005.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Nøkkeltall / Key figures

Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske landene 2012/Nordic railways – key figures 2012

Land/Country	Areal (1000 km ²)/ Area (1000 km ²)	Befolkning/ Population (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km ²)/ Population density (people/km ²)	Km bane/ Lenght of lines	Togreiser (mill.)/ Passenger journeys (mill.)	Personkm jernbane (mill.)/ Passenger- km (mill.)	Mengde gods jernbane (mill.tonn)/ Freight volume (mill. tonnes)	Tonnkm jernbane (mill.)/ Freight tonne-km (mill.)
Norge/Norway	324	5,05	16	4 230	62	3 266	27	3 706
Sverige/Sweden	450	9,56	21	9 944	193	11 687	66	21 604
Danmark/Denmark	43	5,58	130	2 132	ingen data	6 348	15*	2 425*
Finland/Finland	304	5,40	18	5 944	69	4 035	35	9 275

* Data er basert på et estimat/Data is based on an estimation.

Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet 2012/Key figures for the Norwegian rail network 2012

Banestrekning/Line	Km bane hovedspor/ Route-km	Km dobbelt- spor/ Km double track	Broer/ Bridges	Tunneler/ Tunnels	Plan- overganger/ Level crossings	Stasjoner/ Stations ³
* Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	726	0	284	155	721	42
x Sørlandsbanen (Drammen–Stavanger)	549	14	512	191	131	45
x Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	485	4	327	40	306	28
* Rørosbanen (Hamar–Støren)	382	0	228	6	474	27
x Bergensbanen (Hønefoss–Bergen)	371	0	201	144	180	33
x Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western (Oslo S–Kornsjø gr.)	171	64	133	17	71	23
x Vestfoldbanen (Drammen–Eidanger)	138	23	99	17	111	11
x Gjøvikbanen (Oslo S–Gjøvik)	123	2	74	7	101	22
x Kongsvingerbanen (Lillestrøm–Charlottenberg gr.)	116	0	61	0	67	13
* Raumabanen (Dombås–Åndalsnes)	115	0	106	5	183	4
* Solørbanen (Kongsvinger–Elverum)	94	0	31	1	199	0
x Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	68	20	65	5	17	21
x Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern (Ski–Sarpsborg)	78	0	32	2	88	11
* Meråkerbanen (Hell–Storlien)	70	0	60	1	50	4
x Gardermobanen (Etterstad–Eidsvoll)	64	60	25	4	0	3
x Randsfjordbanen (Hokksund–Hønefoss)	54	0	22	1	72	2
x Bratsbergbanen (Eidanger–Nordagutu)	47	0	43	20	50	3
x Ofotbanen (Narvik–Vassijaure gr.)	43	0	7	24	43	6
x Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	42	42	26	12	0	16
x Arendalsbanen (Nelaug–Arendal)	36	0	17	3	47	8
x Roa–Hønefossbanen	32	0	27	3	48	0
x Flåmsbana (Myrdal–Flåm)	20	0	2	21	40	8
x Askerbanen (Sandvika–Asker)	15	15	8	3	0	0
x Spikkestadbanen (Asker–Spikkestad)	13	0	10	0	8	5
x Tinnosbanen (Hjuksebø–Notodden) ¹	10	0	16	4	17	2
x Brevikbanen (Eidanger–Brevik)	9	0	18	0	5	0
* Stavne–Leangenbanen	6	0	11	2	n.a.	1
x Alnabru–Loenga	7	0	0	0	n.a.	0
x Alnabanen (Alnabru–Grefsen)	5	0	6	1	1	0
x Skøyen–Filipstad	2	1	0	0	1	0
Sum, baner med regulær trafikk/Total, lines with regular traffic	3 891	245	2 451	689	3 031	338
Sidebaner uten regulær trafikk/Branch lines without regular traffic²	339	0	121	27	659	
Total/Total	4 230	245	2 572	716	3 690	338

x – Elektrifisert jernbanestrekning/Electrified lines

* – Ikke elektrifisert jernbanestrekning/Non-electrified lines

¹ Strekningen Notodden–Tinnoset ligger under "Sidebaner uten regulær trafikk"/

The line Notodden–Tinnoset is included in "Branch lines without regular traffic"

² Numedalsbanen uten regulær trafikk i 2012/Numedal line without regular traffic in 2012

³ En liste med alle stasjoner etter banestrekning er vedlagt/A list of all stations by railroad is attached in the appendix

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Togmengde (person- og godstog) – antall tog per døgn

Antall tog totalt per døgn i Oslo området i 2012

Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet (%)

Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen (%) /

Persontrafikk

Reiser med tog

Personkilometer

Persontog totalt per døgn i Oslo området i 2012

Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2012

Godstrafikk

Togtransport i tonn

Tonnkilometer

Antall TEU og ton gods fraktet via Jernbaneverkets

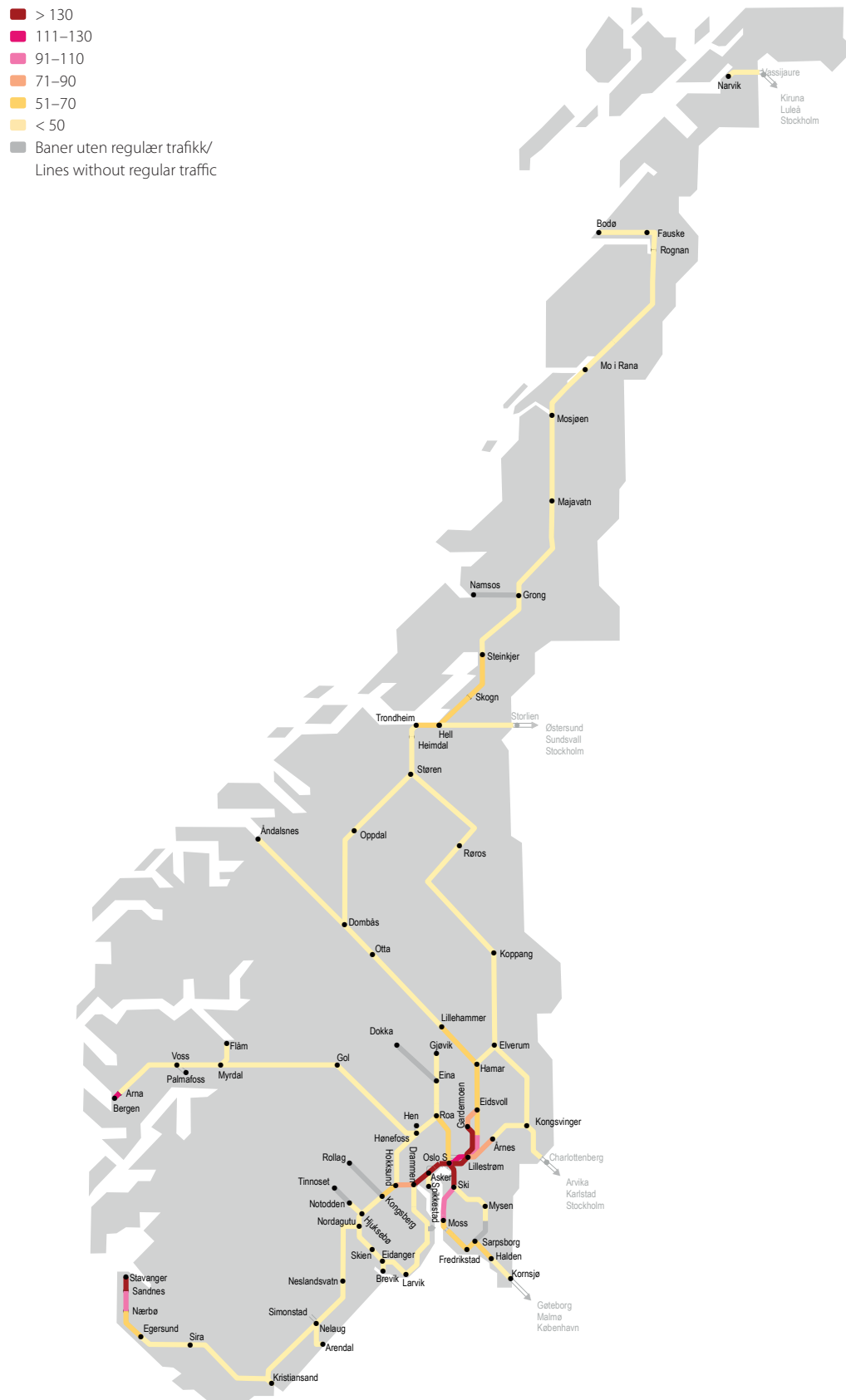
godsterminaler i 2012

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)

Punktlighet,%

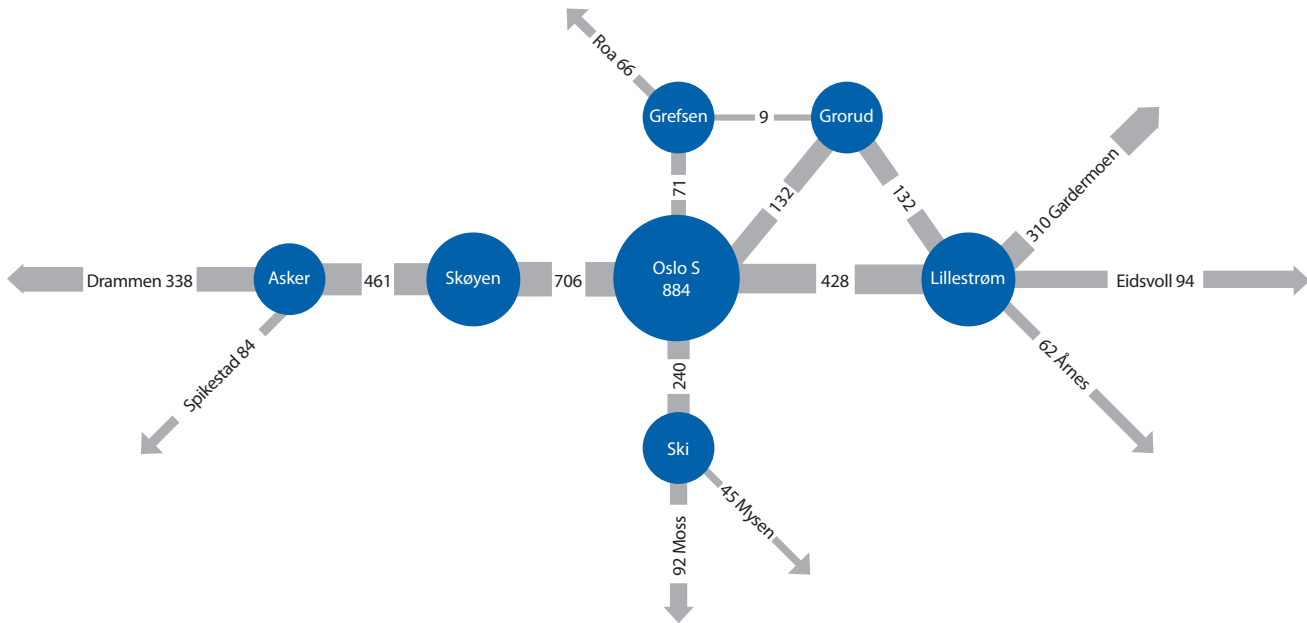
Trafikk / Traffic

**Togmengde (person- og godstog) – antall tog per døgn (sum begge retninger)/
Amount of trains (passenger and freight traffic) – number of trains per day (sum both directions)**



Trafikk / Traffic

Totalt antall tog per døgn i Osloområdet i 2012/
 Total number of trains per day in greater Oslo area in 2012

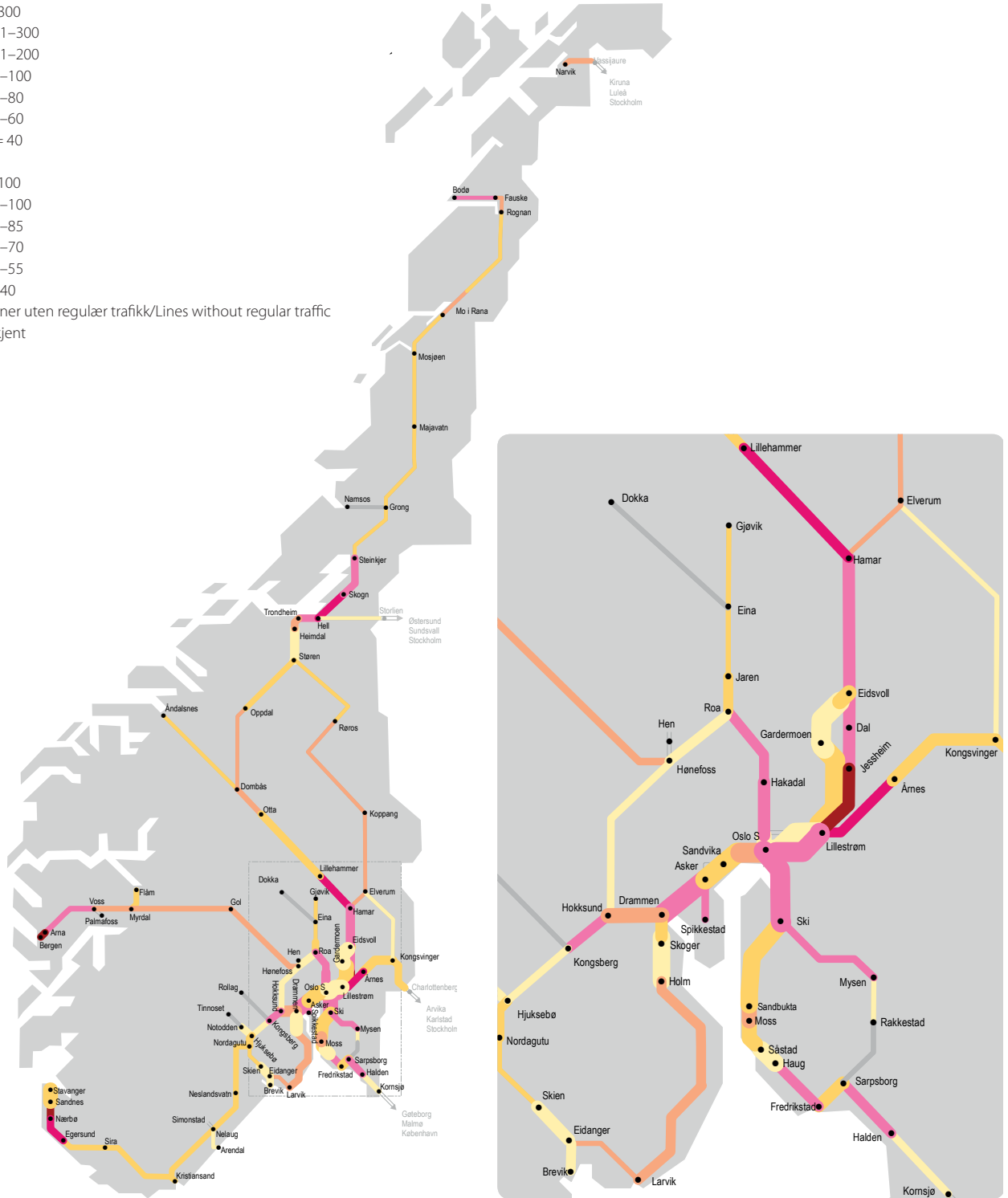


Trafikk / Traffic

Utnyttelse av strekningskapasitet over døgnet 2012 (%)/Capacity used over 24h 2012 (%)

- > 300
- 201–300
- 101–200
- 81–100
- 61–80
- 41–60
- ≤ 40

- > 100
- 86–100
- 71–85
- 56–70
- 41–55
- 1–40
- Baner uten regulær trafikk/Lines without regular traffic
- Ukjent



100 % kapasitetsutnyttelse

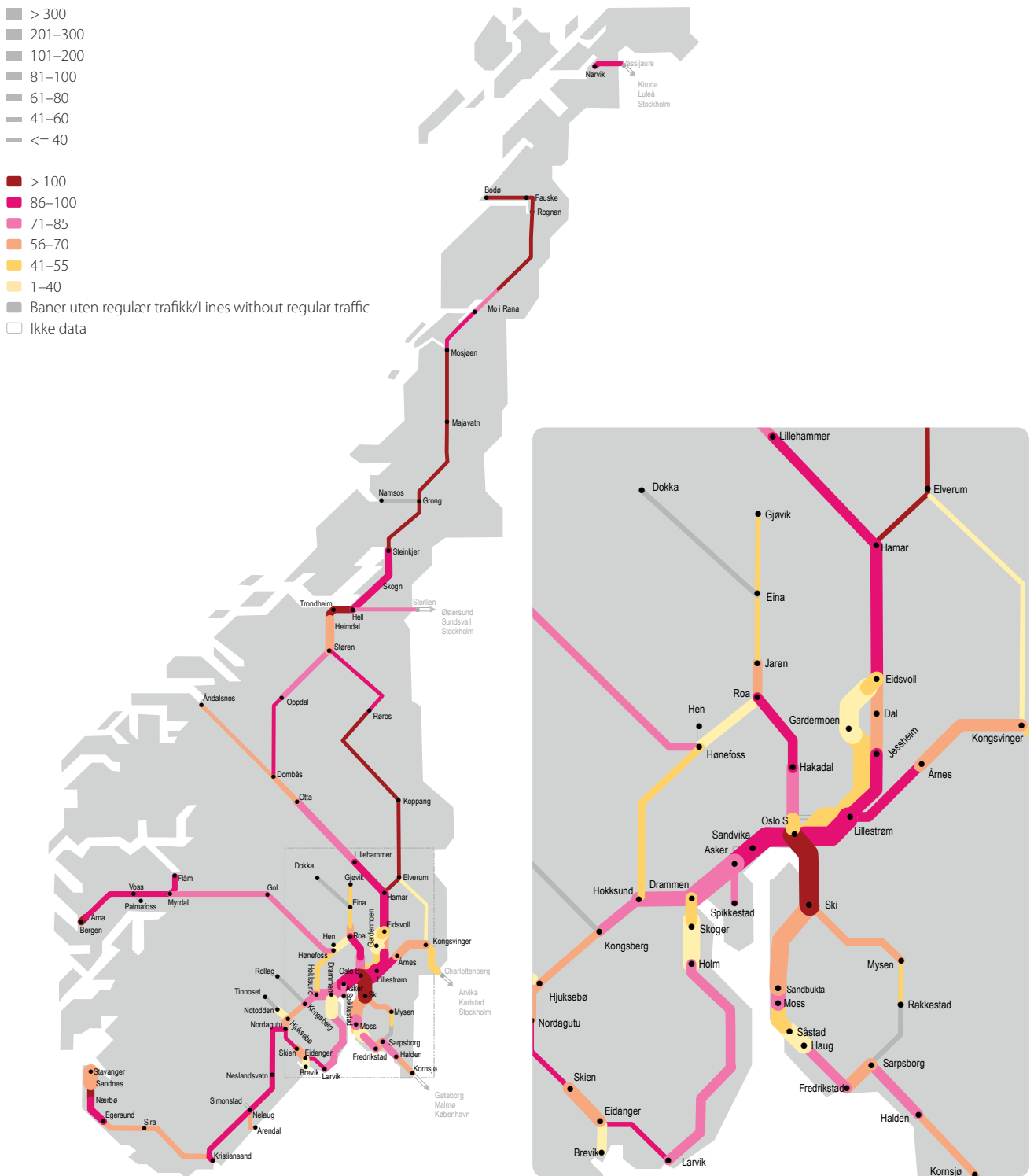
100 % kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale antallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, vil en normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil da gi en utnyttelse på over 100 %.

100% capacity utilisation

100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.

Trafikk / Traffic

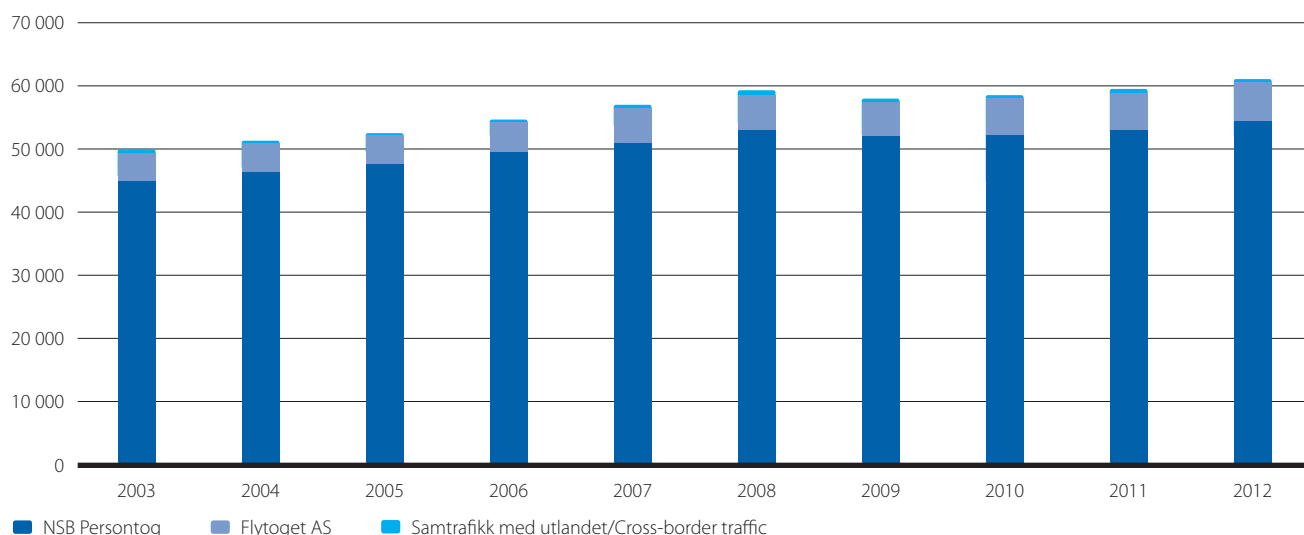
Utnyttelse av strekningskapasitet i makstimen 2012 (%)/Capacity used in peak-hour 2012 (%)



Trafikk / Traffic

Persontrafikk/Passenger traffic

Reiser med tog (1 000)/Passenger journeys (1 000)



Reiser med tog (1000)/Passenger journeys (1000)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innenlands trafikk i Norge/ Domestic traffic	49 431	51 043	52 187	54 316	56 402	58 562	57 461	57 928	59 028	60 570
Av dette/Including:										
NSB AS	44 980	46 345	47 276	48 330	49 312	51 196	50 308	50 512	51 297	52 618
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	0	566	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217	1 258
Flytoget AS	3 903	4 180	4 436	4 883	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895	6 059
Flåm Utvikling AS	417	459	475	537	583	544	516	547	619	635
Linx AB	131	59	0	0	0	0	0	0	0	0
Samtrafikk med utlandet/ Cross-border traffic	508	374	286	329	675	737	508	528	541	551
Av dette/Including:										
NSB AS	110	62	198	192	418	447	487	507	519	551
Linx AB	356	250	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre/Others	42	62	88	137	257	290	21	21	22	0
Total/Total	49 939	51 417	52 473	54 645	57 077	59 299	57 969	58 456	59 569	61 121

Personkilometer (mill.)/Passenger-kilometres (mill.)

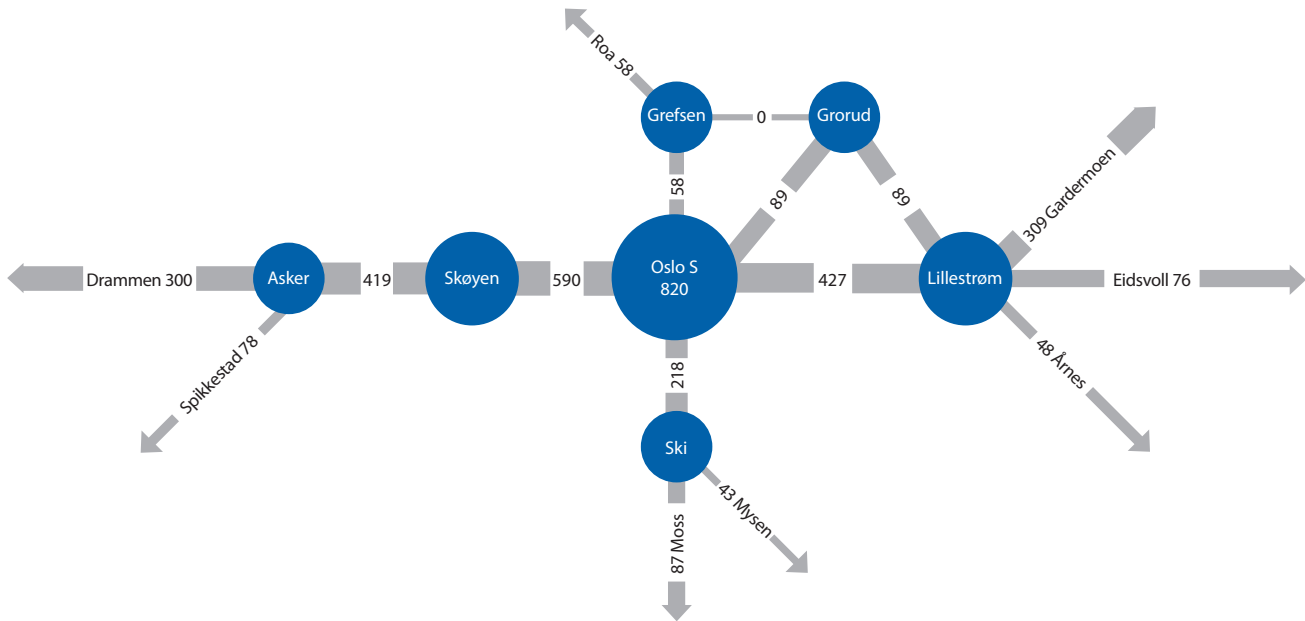
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innenlands trafikk i Norge/ Domestic traffic	2 399	2 601	2 665	2 764	2 895	3 047	3 012	3 023	3 030	3 140
Av dette/Including:										
NSB AS	2 178	2 375	2 433	2 485	2 561	2 698	2 670	2 668	2 659	2 759
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	0	25	55	57	59	59	61	63
Flytoget AS	195	209	222	244	268	282	273	286	298	306
Flåm Utvikling AS	8	9	10	10	11	10	10	10	12	12
Linx AB	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0
Samtrafikk med utlandet/ Cross-border traffic*	60	42	35	37	88	97	69	72	74	62
Av dette/Including:										
NSB AS	10	6	29	29	59	63	68	71	72	62
Linx AB	48	34	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre/Others	2	2	6	8	29	34	1	1	2	0
Total/Total	2 459	2 643	2 700	2 801	2 983	3 144	3 081	3 095	3 104	3 202

*Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge/Total passenger-km for Norwegian part of the route.

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget, Ofotbanen Drift AS, SJ AB

Trafikk / Traffic

Antall persontog per døgn i Osloområdet i 2012/
 Number of passenger trains per day in greater Oslo area in 2012



Trafikk / Traffic

Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2012/ Journey time and travelling distance between major cities 2012*

Reisetider med tog** og bil* (tt:mm)/Journey time by train and car (hh:mm)

		Bergen	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim
Bodø	Tog	25:15																	
	Bil	18:36																	
Drammen	Tog	05:53	17:56																
	Bil	06:45	16:01																
Gjøvik	Tog	09:04	19:46	02:40															
	Bil	06:00	14:31	02:24															
Halden	Tog	08:46	19:11	02:27	03:48														
	Bil	08:20	16:48	01:46	03:03														
Hamar	Tog	08:45	15:47	02:06	03:54	03:41													
	Bil	06:40	14:23	02:04	00:42	02:47													
Hønefoss	Tog	04:56	20:17	00:50	04:02	03:28	03:23												
	Bil	06:13	15:56	01:10	01:24	02:15	01:53												
Kongsberg	Tog	06:28	18:38	00:34	03:22	03:09	02:48	01:14											
	Bil	06:18	16:35	00:41	02:37	02:23	02:33	01:14											
Kongsvinger	Tog	08:16	18:39	02:01	03:50	03:12	02:45	02:54	02:47										
	Bil	07:58	15:19	01:47	02:09	02:30	01:27	02:02	02:19										
Kristiansand	Tog	09:56	22:47	03:54	07:07	06:40	06:16	04:49	03:12	06:13									
	Bil	07:47	19:17	03:25	05:34	04:38	05:14	04:20	03:38	04:59									
Lillehammer	Tog	09:33	15:00	02:52	04:38	04:07	00:44	04:11	03:34	03:32	07:00								
	Bil	06:21	14:01	02:49	00:44	03:32	00:55	02:10	03:18	02:11	06:01								
Mo i Rana	Tog	22:07	02:45	14:39	16:38	16:03	12:26	17:09	15:30	15:07	19:42	11:43							
	Bil	15:29	03:10	12:58	11:23	13:41	11:16	12:50	13:30	12:10	16:10	10:54							
Oslo	Tog	06:29	17:11	00:32	01:56	01:42	01:19	01:25	01:09	01:16	04:29	02:04	13:49						
	Bil	07:02	15:36	00:37	01:53	01:25	01:33	01:00	01:09	01:18	03:49	02:19	12:29						
Røros	Tog	12:47	13:37	05:42	07:48	07:20	03:19	07:18	06:31	06:35	09:56	04:19	10:29	04:55					
	Bil	09:14	11:30	05:24	04:11	06:07	03:34	05:37	05:57	04:37	08:36	03:41	08:23	04:54					
Skien	Tog	08:19	20:48	01:52	04:45	04:45	04:15	03:22	01:16	04:22	03:34	05:05	17:03	02:27	07:47				
	Bil	06:50	17:20	01:29	03:37	02:50	03:18	02:28	01:27	03:02	02:20	04:04	14:14	01:53	06:37				
Stavanger	Tog	13:40	26:13	07:23	10:39	10:21	09:42	08:11	06:43	09:47	03:09	10:26	23:08	07:58	14:06	07:05			
	Bil	04:46	22:07	06:34	08:30	07:43	08:25	07:06	05:55	08:03	03:09	09:11	19:01	07:01	11:45	05:35			
Steinkjer	Tog	17:07	07:42	09:48	11:42	11:03	07:39	12:00	10:30	10:25	14:17	06:52	04:31	09:03	04:42	12:21	17:43		
	Bil	10:49	07:50	08:18	06:43	09:01	06:36	08:10	08:50	07:30	11:30	06:14	04:43	07:48	03:42	09:37	14:15		
Trondheim	Tog	14:16	09:33	07:27	09:13	08:42	05:15	09:17	08:09	07:59	11:34	04:31	06:25	06:40	02:22	10:00	15:00	01:49	
	Bil	09:19	09:30	06:48	05:13	07:31	05:06	06:40	07:20	06:00	10:00	04:44	06:23	06:11	02:12	08:07	12:45	01:42	
Åndalsnes	Tog	13:20	16:06	06:10	08:01	07:25	04:02	08:07	06:52	06:49	10:24	03:15	12:35	05:25	07:51	08:39	13:50	07:40	05:04
	Bil	07:25	13:16	06:06	04:01	06:49	04:12	05:28	06:36	05:29	09:19	03:32	10:10	05:37	03:52	07:26	11:32	05:28	04:50

* Reisetid med bil og reiseavstand langs vei er hentet fra Google-maps/Journey time by car and distance by road are in accordance with Google-maps

** Akkumulert tid for raskeste persontog på strekningen, inkl. overgang/Accumulated time for fastest passenger train on route, incl. change of train

Grå celler i tabellene markerer ruter med kortere reisetid/reiseavstand for tog sammenliknet med bil/Grey cells in the charts indicate routes where journey time/distance is shorter for train than car.

Trafikk / Traffic

Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2012/ Journey time and travelling distance between major cities 2012*

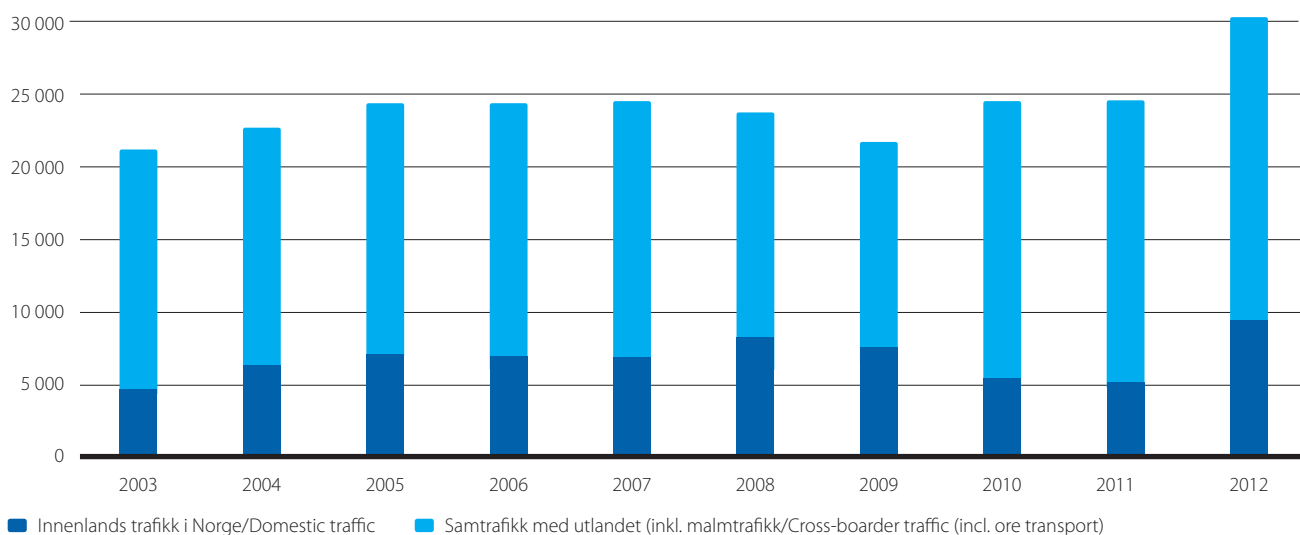
Reiseavstand langs jernbane og vei* (km)/Distance by rail and road (km)

		Bergen	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	
Bodø	Jernbane	1763																		
	Vei	1332																		
Drammen	Jernbane	443	1320																	
	Vei	475	1240																	
Gjøvik	Jernbane	608	1402	165																
	Vei	428	1102	161																
Halden	Jernbane	620	1414	177	259															
	Vei	615	1312	134	250															
Hamar	Jernbane	599	1155	156	239	250														
	Vei	477	1088	170	49	242														
Hønefoss	Jernbane	371	1392	72	237	249	228													
	Vei	443	1208	61	93	177	137													
Kongsberg	Jernbane	455	1366	47	221	224	203	83												
	Vei	439	1280	39	172	176	210	77												
Kongsvinger	Jernbane	582	1340	139	221	233	185	210	185											
	Vei	573	1158	135	139	206	102	137	174											
Kristiansand	Jernbane	721	1632	312	478	489	469	349	266	451										
	Vei	441	1519	282	445	317	449	355	280	414										
Lillehammer	Jernbane	657	1097	214	297	308	58	286	261	243	527									
	Vei	445	1060	229	49	300	64	143	220	160	507									
Mo i Rana	Jernbane	1532	231	1089	1172	1183	925	1161	1136	1109	1402	867								
	Vei	1102	231	1010	872	1081	858	966	1049	928	1288	830								
Oslo	Jernbane	484	1279	41	124	136	124	113	88	97	354	182	1048							
	Vei	499	1199	43	123	120	129	63	82	94	321	188	969							
Røros	Jernbane	871	892	428	511	523	272	500	475	457	741	330	661	387						
	Vei	608	856	425	285	497	273	380	465	343	704	243	628	384						
Skien	Jernbane	536	1448	128	293	305	284	165	81	266	254	342	1217	193	556					
	Vei	398	1333	96	258	159	263	151	86	228	178	321	1103	136	517					
Stavanger	Jernbane	954	1866	546	711	723	702	583	499	684	233	760	1635	587	974	478				
	Vei	209	1534	411	544	548	582	450	373	645	233	551	1304	455	836	361				
Steinkjer	Jernbane	1160	603	717	799	811	552	788	763	737	1029	494	372	675	288	844	1262			
	Vei	744	558	652	514	724	500	609	692	570	931	472	358	611	270	745	946			
Trondheim	Jernbane	1034	729	591	674	685	427	663	638	611	904	369	498	550	163	719	1137	126		
	Vei	628	710	536	398	607	384	493	575	454	815	356	480	495	154	629	830	122		
Åndalsnes	Jernbane	939	1053	496	578	590	391	567	542	516	808	273	822	454	384	623	1041	450	324	
	Vei	448	1007	486	306	558	322	401	477	418	765	264	776	445	281	580	738	419	270	

Trafikk / Traffic

Godstrafikk/Freight traffic

Togtransport i tonn (1 000)/Tonnes transported by rail (1 000)



	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innenlands trafikk i Norge/ Domestic traffic	4 589	6 445	7 195	7 031	6 914	8 294	7 507	5 334	5 065	9 431
Av dette/Including:										
CargoNet AS	4 589	6 433	7 050	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795	4 744
Andre/Other	..	12	145	160	55	546	162	300	270	4 687
Samtrafikk med utlandet (inkl. malmtrafikk)/Cross-border traffic (incl. ore transport)	16 556	16 227	17 105	17 273	17 587	15 365	14 217	19 169	19 505	20 840
Av dette/Including:										
CargoNet AS	2 826	1 048	1 156	1 348	1 346	1 066	783	738	742	518
LKAB Malmtrafikk AS	13 730	15 179	15 949	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837	18 897
Andre/Other	..	511	560	498	282	1 237	758	924	926	1 425
Totalt/Total	21 145	22 672	24 300	24 304	24 501	23 659	21 724	24 503	24 570	30 271

Kilde/Source: NSB AS, Cargo Net AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB

Data fra Green Cargo AB mangler for 2007, Data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009–2010, data fra CargoLink mangler for 2009–2011/
Data from Green Cargo AD are not available for 2007; data from HectorRail AB are not available for 2007, 2009–2010, data from Cargo Link are not available for 2009–2011

Veksten i godsvolum i 2012 sammenlignet med forrige år delvis skyldes manglende rapportering fra godsselskaper for 2012/
The growth in freight traffic in 2012 in comparison with earlier years partially is due to missing data from freight companies in the past

Tonnkilometer (mill.)/Tonne-kilometres (mill.)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Innenlands trafikk i Norge/ Domestic traffic	1 559	2 017	2 215	2 380	2 453	2 599	2 464	2 157	2 089	2 531
Av dette/Including:										
CargoNet AS	1 559	2 013	2 203	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049	2 034
Andre/Other	0	4	12	24	23	133	35	44	40	497
Samtrafikk med utlandet/ Cross-border traffic	1 068	828	934	972	1 002	956	813	1 065	1 367	958
Av dette/Including:										
CargoNet AS	533	185	230	274	283	234	204	255	182	111
LKAB Malmtrafikk AS	535	592	622	621	633	558	494	683	696	737
Andre/Other	0	51	82	77	86	164	115	127	489	110
Totalt/Total	2 627	2 845	3 149	3 352	3 455	3 555	3 277	3 222	3 456	3 489

*Tonnkilometer, beregnet for strekninger i Norge/
Total tonne-km for Norwegian part of the route

Kilde/Source: NSB AS, Cargo Net AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB

Data fra HectorRail AB mangler for 2009–2010, data fra CargoLink mangler for 2009–2010/Data from Hector Rail AB are not available for 2009–2010, data from CargoLink are not available for 2009–2011

Trafikk / Traffic

Godstrafikk/Freight traffic

Antall TEU* fraktet via Jernbaneverkets godsterminaler i 2012/
Amount of TEUs transported via Jernbaneverket's freight terminals in 2012

Sted/Place	Terminal navn/ Name og the terminal	CargoLink	CargoNet	Andre/ Others	Totalt/ In total
Oslo	Alnabru	52 817	33 9584	23 000	41 5401
Drammen	Nybyen		36 814		36 814
Kristiansand	Langemyr		23 518		23 518
Stavanger	Ganddal	1 402	74 241		75 643
Bergen	Nygårdstangen	22 327	106 568		128 895
Trondheim	Brattøra	29 982	76 856		106 838
Bodø		508	27 350		27 858
Narvik	Fagernes		35 315	23 000	58 315
Åndalsnes			19 885		19 885
Mo i Rana			13 829		13 829
Fauske			17 279		17 279
Totalt på JBV's terminaler/In total at JBV's terminals		107 036	771 239	46 000	924 w275

* Twenty-foot equivalent unit

Godsvolum (tonn) fraktet via Jernbaneverkets godsterminaler i 2012/
Freight volum (tonne) transported via Jernbaneverket's freight terminals in 2012

Terminal	Alternativt navn/ Alternative name	Cargolink	CargoNet	Green Cargo	Grenland Rail	Tågakeriet	Totalt/ In total
Oslo	Alnabru	548 910	3 308 415	36 908	0	0	3 894 233
Drammen	Nybyen		470 345	98 997	0	0	569 342
	Sundland		0	0	0	14 500	14 500
	Holmen	31 304	0	0	26 400	0	57 704
Kristiansand	Langemyr		217 519	0	0	0	217 519
Stavanger	Ganddal	6 260	711 311	0	0	0	717 571
Bergen	Nygårdstangen	166 456	1 072 604	0	0	0	1 239 060
Trondheim	Brattøra	236 875	779 978	0	0	0	1 016 853
Bodø		7 102	264 110	0	0	0	271 212
Narvik	Fagernes		455 970	21 819	0	0	477 789
Åndalsnes			179 214	0	0	0	179 214
Mo i Rana		310 9502	122 602	0	0	0	3 232 104
Fauske			80 634	0	0	0	80 634
Totalt på JBV's terminaler/In total at JBV's terminals		410 6409	7 662 702	157 724	26 400	14 500	11 967 735

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)/ Fastest freight train on main routes (hh:mm)

	Trondheim- Bodø	Oslo- Stavanger	Oslo- Trondheim	Oslo- Bergen	Oslo- Halden	Oslo- Kongsvinger	Oslo- Drammen
2010	11:21	8:23	7:59	7:22	2:20	1:26	0:52
2011	11:21	8:23	7:59	7:22	2:20	1:26	0:52
2012	10:43	8:24	7:49	7:22	2:20	1:20	0:57

Trafikk / Traffic

Punktlighet/Punctuality, %

	2010	2011	2012													
	(gj. snitt/ avg.)	(gj. snitt/ avg.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai/ May	Juni/ June	Juli/ July	Aug	Sept	Okt/ Oct	Nov	Des/ Dec	Gj. snitt/ Avg	Mål/ Target
Persontog/Passenger trains																
Langdistansetog/Long-distance	80	79	77	83	77	77	82	84	87	83	83	85	90	84	83	90
Mellomdistansetog/Regional	77	80	79	78	86	85	76	88	92	85	88	80	90	86	84	90
Utenlandstog/International	71	74	86	89	81	84	80	85	83	78	85	81	85	84	83	90
Gjøvikbanen	80	85	91	91	96	97	88	89	90	90	92	91	94	89	92	90
Flytoget (til Gardermoen)/ Airport Express (to Gardermoen)	92	94	97	97	98	98	98	98	100	98	98	97	98	95	96	95
Lokalvog i Osloområdet (rushtid)/ Surburban – Greater Oslo (rush hour)	78	81	82	86	90	88	79	85	92	90	89	85	87	77	86	90
Andre lokalvog/Other suburban	89	91	90	90	90	90	94	94	96	94	94	92	94	89	92	90
Persontog/Passenger trains	86	89	90	91	93	92	88	91	94	92	93	90	93	89	91	
til/arriving Oslo S	80	82	86	87	91	90	87	92	*)	89	92	86	92	88	89	90
fra/departing Oslo S	89	92	93	92	97	96	95	98	*)	95	97	94	97	92	95	95
Godstog/Freight trains																
CargoNet AS	74	78	80	83	83	80	76	84	85	81	88	84	86	71	81	90
Green Cargo	77	74	75	74	85	85	77	77	73	68	77	78	75	61	75	90
LKAB Malmtrafikk AS	68	57	68	77	74	84	73	71	76	53	64	74	74	60	71	90
CargoLink AS	63	75	66	79	79	83	74	78	79	77	84	79	89	73	78	90
Gjennomsnitt/Average	69	71	72	78	80	83	75	78	78	70	78	79	81	66	77	90

*) Oslo S stengt pga. arbeider/Oslo Central station closed for maintenance

Punktlighet i togtrafikken

Punktlighet i togtrafikken blir oppgitt som prosentandel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokalvog er det benyttet margin på 3 minutter. For alle andre tog er marginen 5 minutter.

Train punctuality

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed. For all other trains, the margin is 5 minutes.

Oppetid og forsinkelsestimer i 2012/Infrastructure "oppetid" related to punctuality and delay hours in 2012

Bane/Railroad	Oppetid for person- og godstog samlet/Up-time for passenger and freight trains together (%)	Antall forsinkelsestimer for person- og godstog samlet/Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,2	547
Sørlandsbanen	98,6	1 583
Dovrebanen	98,3	1 472
Rørosbanen	99,4	114
Bergensbanen	98,8	731
Østfoldbanen vestre linje	99,1	617
Vestfoldbanen	99,2	298
Gjøvikbanen	99,4	181
Kongsvinger-banen	99,3	194
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	98,0	1 375
Gardermobanen	99,4	286
Drammen-banen	99,0	618
Øvrig/Other	99,0	448
Gjennomsnitt/Average	98,8	
I alt/In total		8 462

Oppetid mht punktighet defineres ut fra forsinkelsestimer pga infrastrukturen i forhold til sum planlagte togtimer (sum person og godstog) pr år:

$$\text{Oppetid} = (\text{Togtimer} - \text{Forsinkelsestimer}) / \text{Togtimer} \times 100$$

"Oppetid" related to punctuality. JBV has determined a "Key Performance Index" called "Oppetid" related to punctuality:

$$\text{"Oppetid"} = (\text{Train hours per year} - \text{Delay hours per year}) / \text{Train hours per year}$$

Forsinkelsestimer visst i tabellen er forsinkelsestimer knyttet til feil i infrastrukturen dvs bane, sikringsanlegg, elkraft, tele, samt planlagte arbeider, materiell med feil sperrer spor og ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikke viser forsinkelsestimer knyttet til togselskaper, uhell (dvs uønskede hendelser, påkjørsler ol) eller forsinkelse fra utlandet. Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure errors i.e. components of railway, systems of safety, electrification or telecommunication, material with error that blocks the track as well as planned maintenance and external conditions. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Uønskede hendelser / Incidents

Uønskede hendelser 2010–2012/Incidents 2010–2012

Driftsulykker etter type ulykke 2010–2012/Accidents by type 2010–2012

Driftsulykker, etter definisjoner gitt i UIC Safety Database: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150.000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftsatt jernbane/Accidents according to UIC Safety Database definitions: Direct train involvement, cost per incident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

Type ulykke/Type of accident	2010			2011			2012		
	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde/ Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Døde/ Fatalities	Alvorlig skadde Serious injuries
Sammenstøt/Collisions	9	0	0	15	0	0	11	0	1
Togframføring (tog-tog)/ Train operations (train-train)	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Togframføring (tog-objekt)/ Train operations (train-object)	9	0	0	15	0	0	10	0	0
Sifting/Shunting	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Avsporinger/Derailments	4	0	0	9	0	3	5	0	1
Togframføring/Train operations	4	0	0	7	0	3	5	0	1
Sifting/Shunting	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Planovergangsulykker/ Level-crossing accidents¹	3	3	1	1	0	1	1	1	0
Sikret med bom, lys og lyd/ Crossings with barriers, lights and claxons	2	2	1	0	0	0	0	1	0
Sikret med grind/Crossings with gates	1	1	0	1	0	1	1	0	0
Andre planovergangsulykker (fotgjengere)/ Other level-crossing accidents (pedestrians)	0	0	0	1	1	0	1	0	0
Branner i rulle nde materiell/ Rolling-stock fires	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Andre ulykker/Other accidents ²	3	6	4	8	5	1	1	1 ³	0
Total/Total	20	9	5	35	6	5	20	2	2

¹ Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell/Collisions between road vehicles and railway rolling stock

² Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde/Other accidents resulting in death or serious injury

³ Ett dødsfall er under etterforskning per 19.02.13/1 fatality is under investigation as of 2/19/2013.

Dyreparekørsler/Animal fatalities

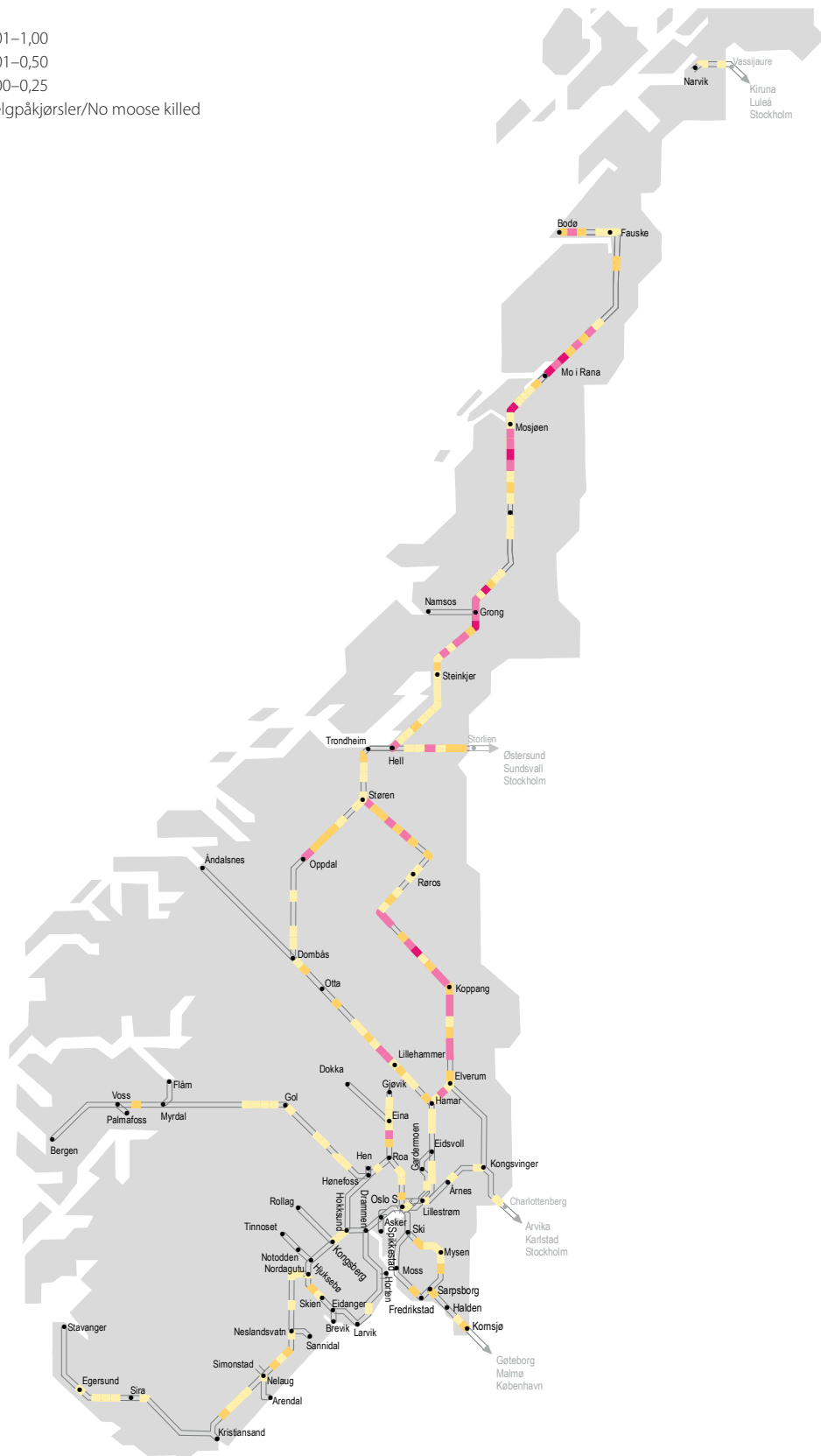
Dyreparekørsler etter art i 2010–2012/Animal fatalities by species 2010–2012

	2010	2011	2012
Elg/Moose	941	964	812
Tamrein/Reindeer	645	326	445
Sau/Sheep	261	222	236
Rådyr/Roe deer	254	316	285
Hund/Dog	50	40	53
Ku/Cow	22	25	12
Hjort/Deer	60	88	45
Hest/Horse	7	21	1
Moskus/Musk	9	7	13
Rev/Fox	7	7	14
Geit/Goat	2	0	2
Gaupe/Lynx	2	0	0
Ulv/Wolf	1	0	0
Andre/Other	33	34	33
Til sammen/In total	2 294	2 050	1 951

Uønskede hendelser / Incidents

Elgpåkørsler per km i 2012/Number of moose killed per route–km in 2012

- > 1
- 0,500001–1,00
- 0,250001–0,50
- 0,100000–0,25
- Ingen elgpåkørsler/No moose killed



Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Kvalitetsklasser og skiltet fart på banenettet
Planoverganger 2012
Antall planoverganger per banestrekning i 2012
Planoverganger for offentlig veg
Planoverganger for privat veg
Planoverganger for ukjent veg
Utvikling i antall planoverganger 1975–2012
Strekninger med og uten CTC/
type anlegg, anleggsalder
Strekninger med fullt (FATC) og delvis
(DATC) utbygd ATC

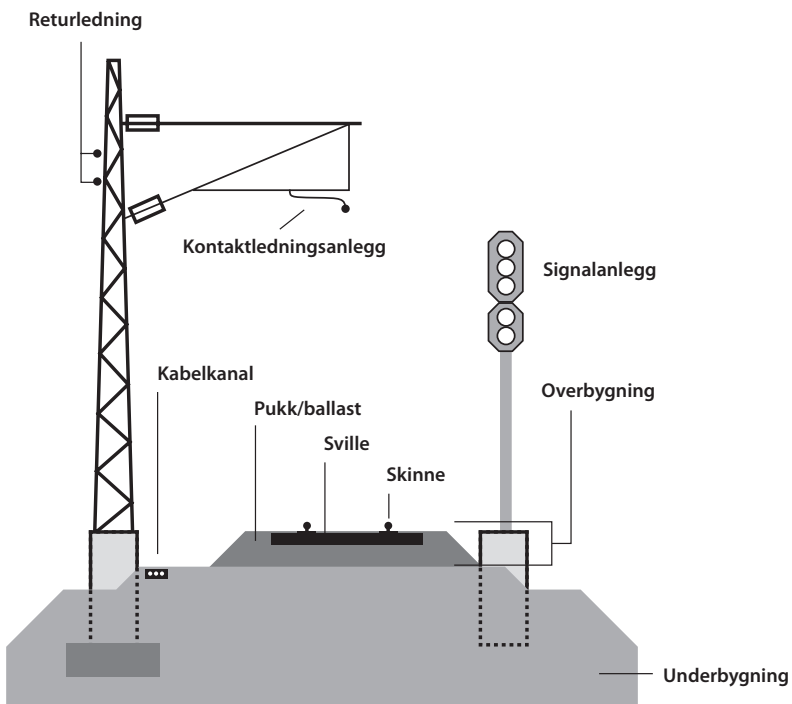
Infrastruktur / Infrastructure

Hovedelementene i infrastrukturen:

- **Underbygning**
Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på. Den er laget av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler.
- **Overbygning**
Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner og sporveksler.
- **Strømforsyningsanlegg**
Strømforsyningsanlegget overfører energi fra energiverkets høyspentnett til kontaktledningsanlegget via matestasjonene til jernbanen.
- **Signalanlegg**
Signalanlegget sikrer trygg togframføring, medvirker til at toget kommer fram så raskt og punktlig som mulig, og gjør at kapasiteten til jernbanesporene blir optimalt utnyttet.
- **Teleanlegg**
Teleanlegget omfatter m.a. kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystem for de reisende og interne telefoni- og data-overføringer.

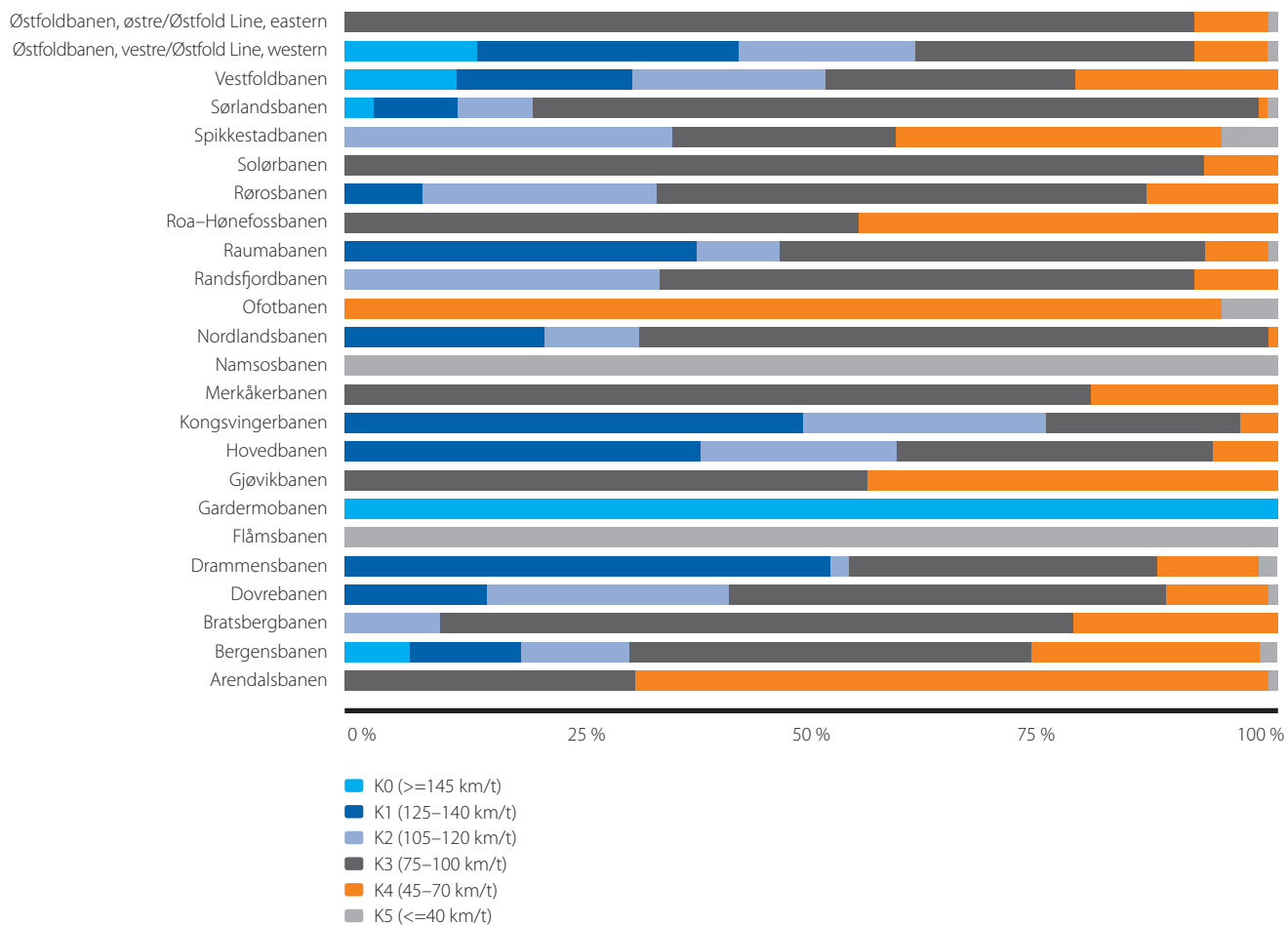
Principal components of the infrastructure:

- **Trackbed and structures**
The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.
- **Permanent way**
Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.
- **Electrification**
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.
- **Signaling**
Signaling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.
- **Telecommunications**
Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks



Infrastruktur / Infrastructure

Kvalitetsklasser og skiltet fart på banenett/Quality categories and line speed



Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger 2012/Level crossings 2012

Antall planoverganger per banestrekning i 2012/Number of level crossings in 2012 by line

Banestrekning/Line	Planovergangslem/Road surface elements				Herav planoverganger med lys og bom/ Level crossings with light and bar	Totalt/ Total
	Ligger inne/ in tracks	Ligger ikke inne/ not in tracks	Periodisk/ Periodical	Ukjent/ Unknown		
Nordlandsbanen	248	403	1	69	50	721
Sørlandsbanen	69	60	2	0	37	131
Dovrebanen	206	84	7	9	107	306
Rørosbanen	275	177	22	0	59	474
Bergensbanen	85	73	19	3	26	180
Østfoldbanen, vestre/Østfold line, western	67	4	0	0	20	71
Vestfoldbanen	81	30	0	0	29	111
Gjøvikbanen	59	32	0	10	14	101
Kongsvingerbanen	66	0	1	0	20	67
Raumabanen	110	70	1	2	5	183
Solørbanen	135	64	0	0	21	199
Hovedbanen	17	0	0	0	10	17
Østfoldbanen, østre/Østfold line, eastern	87	1	0	0	20	88
Meråkerbanen	45	3	2	0	6	50
Randsfjordbanen	33	33	1	5	17	72
Bratsbergbanen	15	32	0	3	7	50
Ofofbanen	3	40	0	0	2	43
Drammenbanen	0	0	0	0	0	0
Arendalsbanen	16	31	0	0	4	47
Roa–Hønefossbanen	33	13	0	2	1	48
Flåmsbana	18	22	0	0	6	40
Askerbanen	0	0	0	0	0	0
Spikkestadbanen	7	1	0	0	2	8
Tinnosbanen (Hjuksebø–Notodden) ¹	4	13	0	0	0	17
Brevikbanen	2	3	0	0	2	5
Alnabanen	1	0	0	0	0	1
Skøyen–Filipstad	1	0	0	0	0	1
Sum, baner med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic	1 683	1 189	56	103	465	3 031
Sidebaner uten regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic²	296	143	0	220	45	659
Alle baner/Total level crossings	1 979	1 332	56	323	510	3 690

¹Strekningen Notodden–Tinnoset ligger under "Sidebaner uten regulær trafikk"/

The line Notodden–Tinnoset is included in "Branch lines without regular traffic"

²Numedalsbanen uten regulær trafikk i 2012/Numedal line without regular traffic in 2012

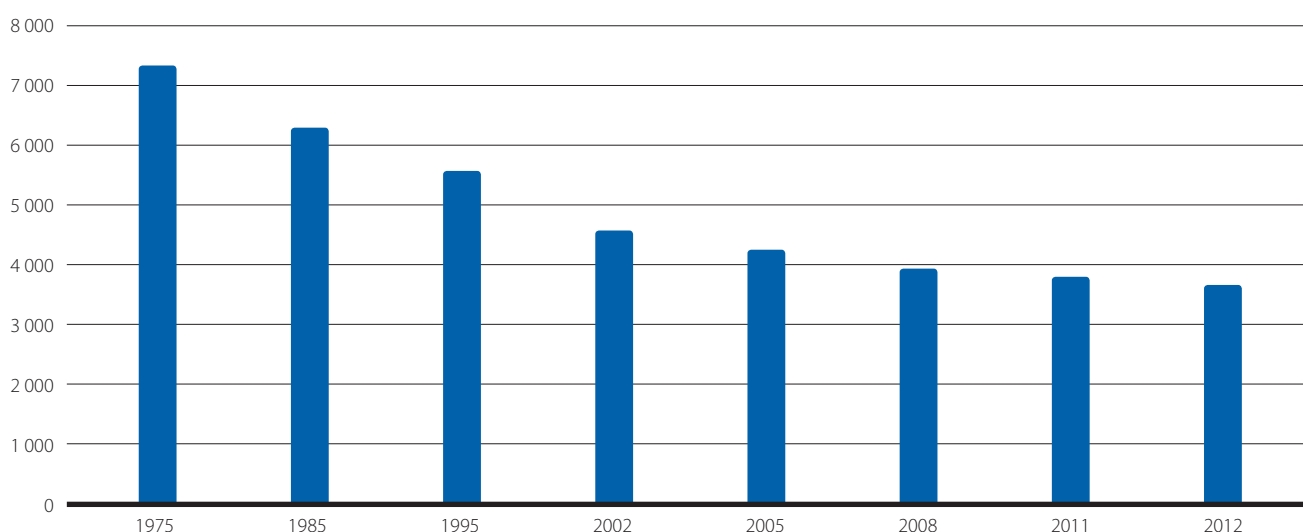
Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger for offentlig veg/Level crossings on public roads	2012
Automatisk helbomanlegg/Automatic full barriers	94
Automatisk halvmanlegg/Automatic half barriers	195
Vegsignalanlegg/Traffic lights	15
Varsellampe/Warning lights	0
Grind/Gates	24
Usikret/Not secured	32
Annet/Other	3
Ukjent/Unknown	0
Delsum/Subtotal	363

Planoverganger for privat veg/Level crossings on private roads	2012
Automatisk helbomanlegg/Automatic full barriers	22
Automatisk halvmanlegg/Automatic half barriers	55
Vegsignalanlegg/Traffic lights	17
Varsellampe/Warning lights	96
Grind/Gates	2310
Usikret/Not secured	57
Annet/Other	63
Ukjent/Unknown	2
Delsum/Subtotal	2622
Sum/Total	2985

Planoverganger for ukjent veg/Level crossings on unknown roads	2012
Automatisk helbomanlegg/Automatic full barriers	3
Automatisk halvmanlegg/Automatic half barriers	4
Vegsignalanlegg/Traffic lights	9
Varsellampe/Warning lights	2
Grind/Gates	508
Usikret/Not secured	143
Annet/Other	28
Ukjent/Unknown	8
Delsum/Subtotal	705
Sum/Total	3690

Utvikling i antall planoverganger 1975–2012/Level crossing development 1975–2012*

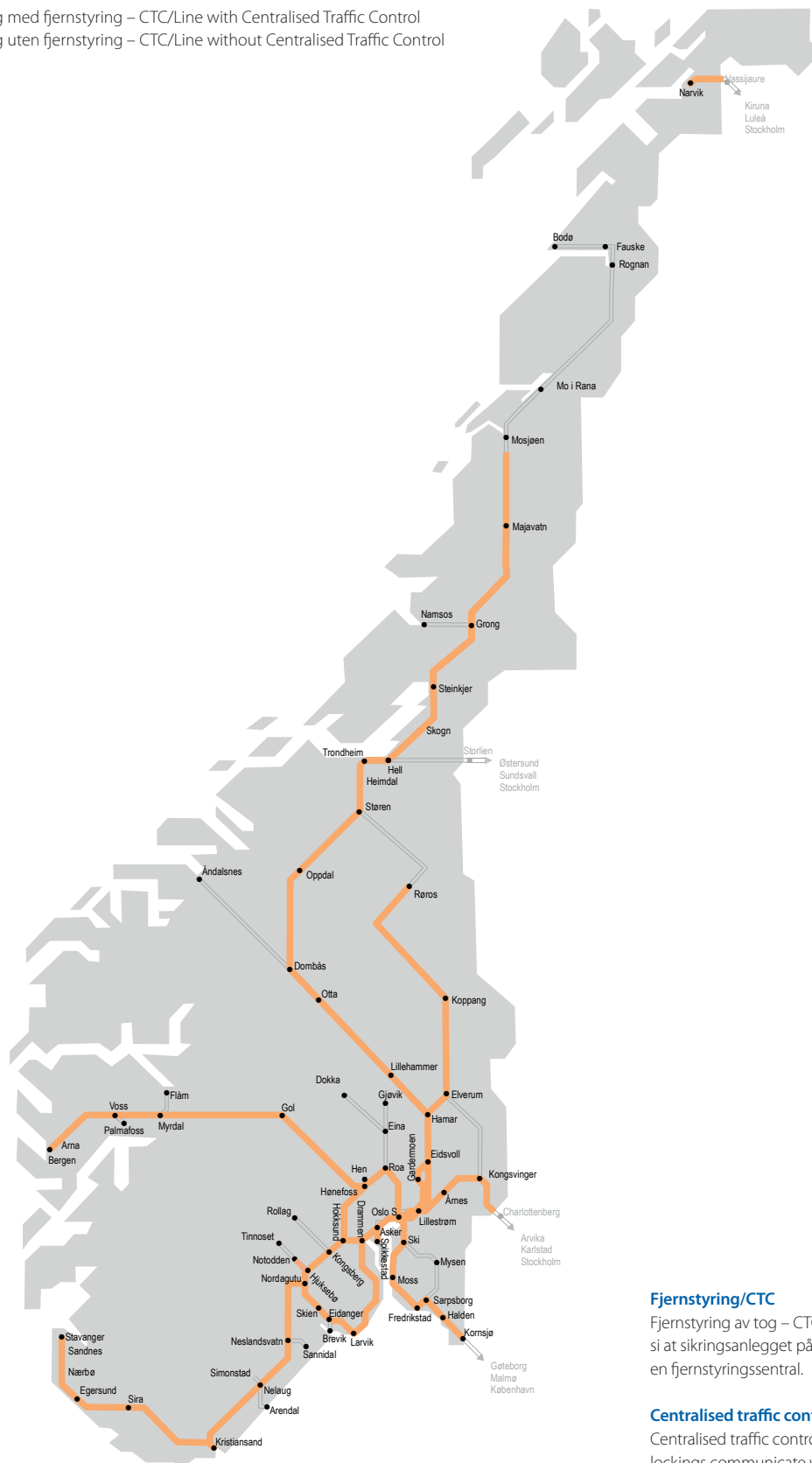


* Antall planoverganger i alt. Tall for tidligere år rettet i denne utgaven./Total number of level crossings. Numbers for previous years have been corrected in the edition.

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med og uten CTC/Lines with and without centralised traffic control

- Strekning med fjernstyring – CTC/Line with Centralised Traffic Control
- Strekning uten fjernstyring – CTC/Line without Centralised Traffic Control



Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringsentral.

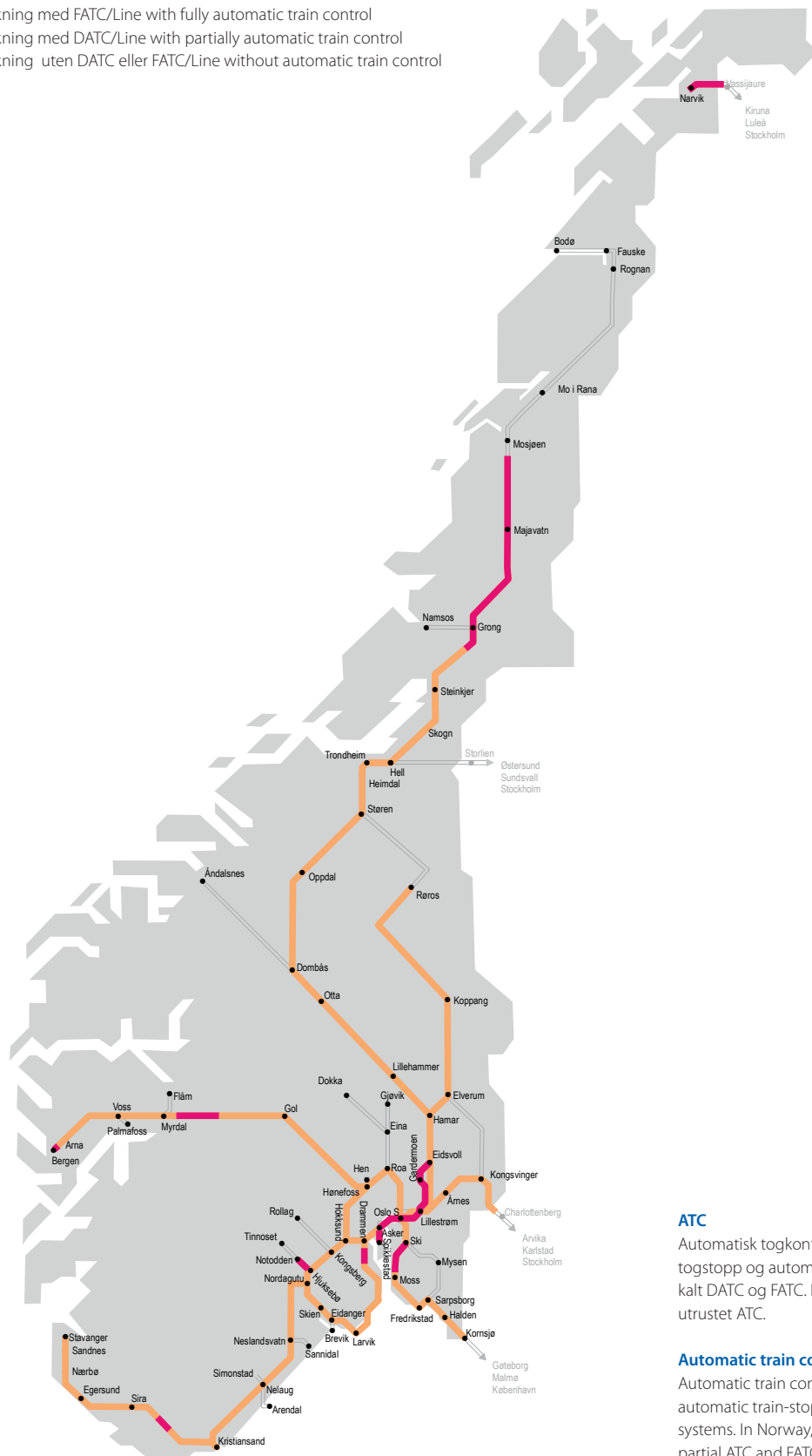
Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC/ Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control

- Strekning med FATC/Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC/Line with partially automatic train control
- Strekning uten DATC eller FATC/Line without automatic train control



ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsovervåking. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Jernbanetrender
Nøkkeltall
Trafikk
Uønskede hendelser
Infrastruktur
Økonomi
Personal

Utgifter til drift, vedlikehold og
investeringer 2003–2012
Investeringer
Investeringar i nyanlegg,
fordelt på prosjekt i 2012
Investeringer etter programområdet
i 2010–2012
Inntekter
Inntektene til Jernbaneverket i
2012 fordelt på poster

Drift, vedlikehold, og investeringer/Operations, maintenance and investments

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2003–2012 (kontantregnskap)*/
Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2003–2012
(mill.kroner – løpende priser)/(NOK million – original prices)

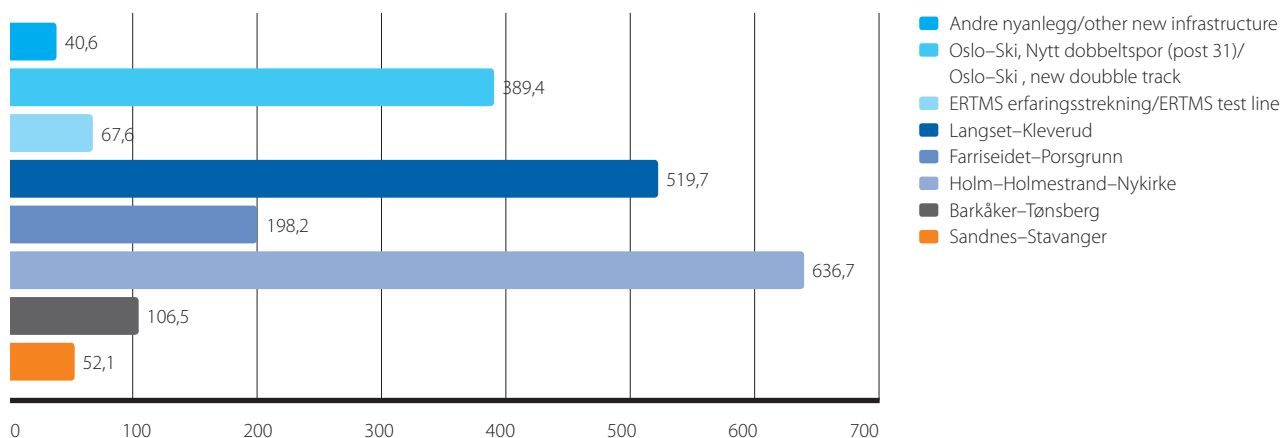
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Drift/Operations	1822,3	1861,2	1767,9	2014,7	1934,2	2139,0	2285,4	2577,8	3046,3	3079,6
Vedlikehold/Maintenance	1253,3	1069,2	1082,9	1191,6	1368,7	1477,4	2290,0	2737,6	2540,2	2458,4
Sum drift og vedlikehold/ Total operations and maintenance	3075,6	2930,4	2850,8	3206,3	3302,9	3616,4	4575,4	5315,4	5586,5	5538,0
Drift og vedlikehold GMB/ Operations and maintenance, airport line	85,7	68,1	68,1	80,4	67,2	76,3	91,9	97,7	89,3	98,5
Investeringer/Investments	1600,8	1857,9	1545,5	1444,7	2290,8	2364,9	3130,4	3622,2	4073,9	4662,9
Nytt dobbeltspor Oslo–Ski/ New double-track Oslo–Ski	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214,7	298,7	389,4
Fysisk skille/Separation	.	.	.	.	.	.	3,6	28,0	30,3	17,6
Sum investeringer/Total investments	1600,8	1857,9	1545,5	1444,7	2290,8	2364,9	3134,0	3864,9	4402,9	5069,9

* Stortinget vedtok i forbindelse med budsjett 2005 å innføre merverdiavgift med full sats på jernbanens infrastruktur, dvs. at Jernbaneverket (JBV) kom inn under det generelle merverdiavgiftsregimet. Dette innebærer at alle tjenester som JBV leverer, faktureres med mva., herunder kjøreavgifter. Utover det får JBV et generelt fradrag for inngående mva. på alle innkjøpte varer og tjenester med de unntak som følger av merverdiavgiftsloven. Bevilgningen til JBV er fra og med 2005 blitt korrigert i forhold til konsekvensene av denne endringen.

* In the 2005 budget the Norwegian Parliament implemented value added tax at the full rate for railway infrastructure, i.e. Jernbaneverket (JBV) came under the general VAT regime. This means that all services JBV supplies are invoiced with VAT, including vehicle excise tax. Moreover, JBV gets a general deduction of input VAT on all goods and services purchased, but with exceptions set out in the VAT Act. Funding of JBV have been corrected with respect to this change as of 2005.

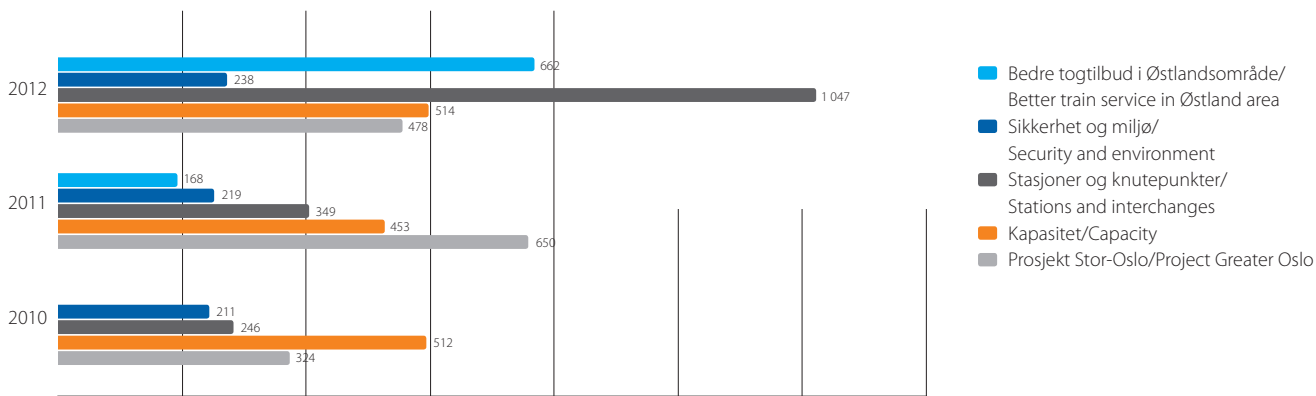
Investeringer/Investments

Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2012/Investments in new infrastructure, by project in 2012
(mill.kroner)/(NOK million)



Investeringer etter programområde 2010–2012/Investments by project type 2010–2012

(mill.kroner)/(NOK million)

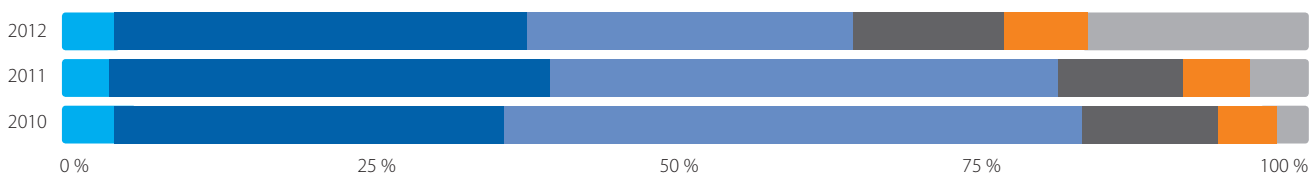


Inntekter/Income

Inntektene til Jernbaneverket i 2012 fordelt på poster/Income by category in 2012

(mill.kroner)/(NOK million)

	2010	2011	2012
Kjøreavgift/Track charges	29,0	27,9	31,4
Salg av utstyr og tjenester mv./Sale of equipment, services etc.	215,3	257,2	244,3
Videresalg av elektrisitet til togdrift/Sale of electricity for train operations	318,4	296,8	191,6
Betaling for bruk av Gardermobanen/Payment for use of airport line	75,0	72,9	88,4
Refusjoner/Reimbursements	33,7	40,7	50,1
Anleggsbidrag/Customer contribution	16,8	33,2	129,9
Sum inntekter/Total income	688,2	728,8	735,7

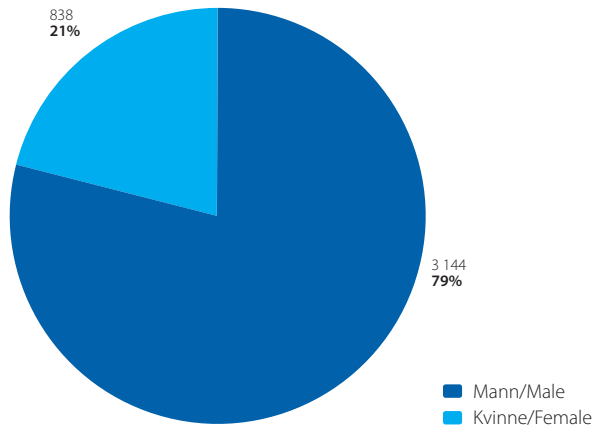


- Kjøreavgift/Track charges
- Salg av utstyr og tjenester mv./Sale of equipment, services etc.
- Videre salg av elektrisitet til togdrift/resale of electricity for train operations
- Betaling for bruk av Gardermobanen/Payment for use of airport line
- Refusjoner/Reimbursements
- Anleggsbidrag/Customer contribution

Jernbanetrender
Nøkkeltall
Trafikk
Uønskede hendelser
Infrastruktur
Økonomi
Personal

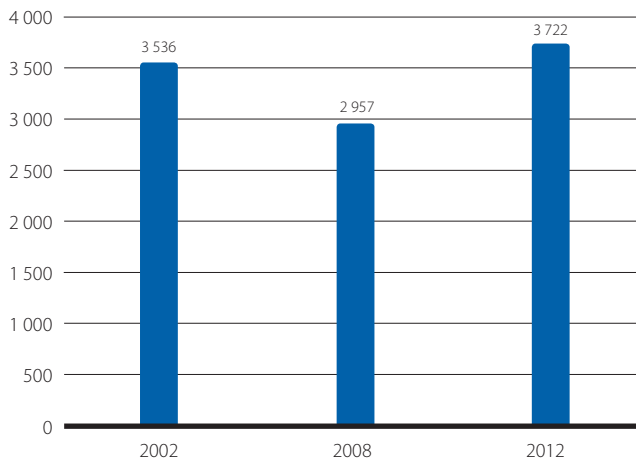
Personal / Personell

Antall ansatte i JBV i 2012 etter kjønn/JBVs employees in 2012 by gender

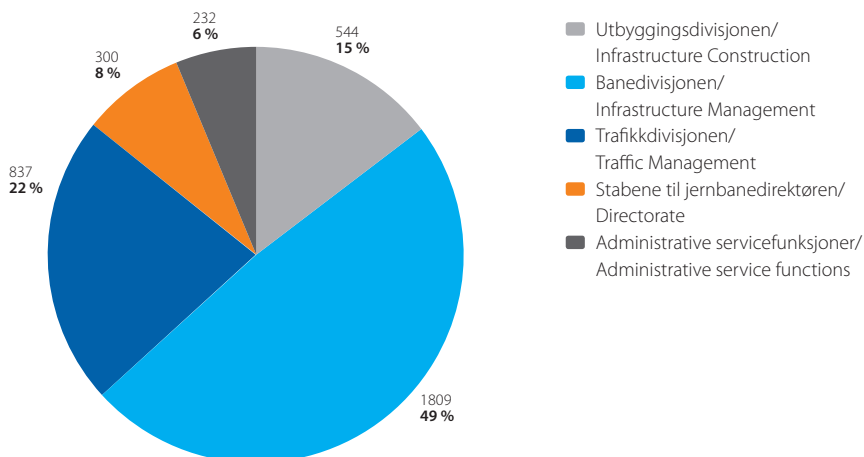


Totalt ansatte i JBV i 2012/Total amount of employees in JBV in 2012: 3982

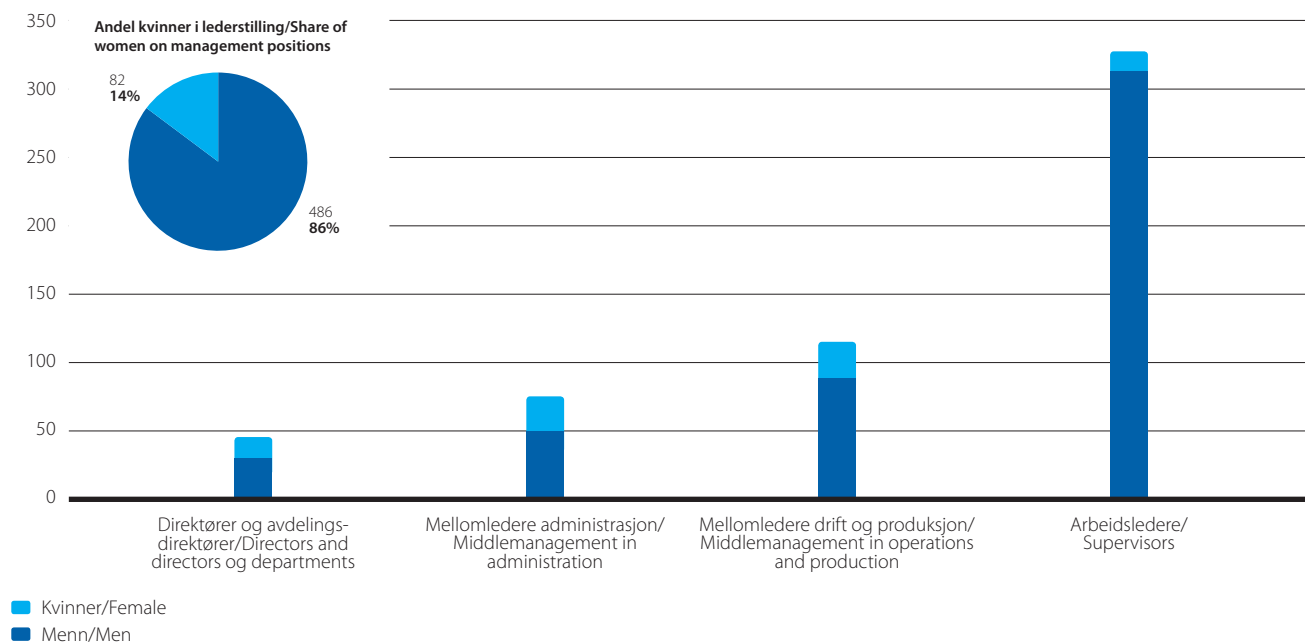
Fast tilsatte i Jernbaneverket 2002–2012/ Number of permanent employees in Jernbaneverket 2002–2012



Fast tilsatte fordelt på enheter i 2012 (%) / Permanent employees by unit in 2012 (%)



Ledere etter kjønn i 2012/Managers by gender in 2012



Kilder / Sources

Kilder for jernbanestatistikk 2012/Sources of railway statistics 2012

Tema/Topic	Kilde/Source
Infrastruktur/Infrastructure	JBV; Bane; BaneData; Teknologi; Bjerke, Thor og Finn Holom (2004): Banedata 2004. Data om infrastrukturen til jernbanene i Norge. Jernbaneløst v/Norsk Jernbanemuseum og Norsk Jernbaneklubb v/Forskningsavdelingen. Hamar/Oslo 2004
Infrastruktur i de nordiske landene/ Infrastructure in Nordic countries	JBV, Internasjonalt kontor
Trafikk/Traffic	
Togmengde/Train density	JBV; Rutekontor
Utnyttelse av strekningskapasitet/Line capacity use	JBV, Analyse og miljø, Kapasitet
Punktlighet/Punctuality	JBV, Trafikk og Marked, Punktighet, TIOS
Persontrafikk/Passenger traffic Reiser og personkilometer/ Journeys and passenger-kilometres	Norges Statsbaner AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB, Ofotbanen Drift AS
Godstrafikk/Freight traffic Tonn og tonnkilometer/Tonnes and tonne-kilometres	NSB AS, Cargo Net AS, Malmtrafikk AS, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB
Reisetid og reiseavstand/Journey time and distance	JBV; Rutekontor
Uønskede hendelser/Incidents	JBV, Sikkerhet, Synergi; Bane, BaneData
Miljø/Environment	JBV, Analyse og miljø, Miljøseksjonen
Økonomi/Finance	JBV, Økonomi og styring, Agresso
Personal/Personnel	JBV, Personaladministrasjon, Agresso

Vedlegg 1

Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane/Stations with passenger traffic by railroad

Drammenbanen:	Gran	Kongsvingerbanen:	Alvdal	Bryne	Bratsbergbanen:	Røra
Nationaltheatret	Jaren	Tuen	Tynset	Klepp	Skien	Sparbu
Skøyen	Bleiken	Nerdrum	Tolga	Øksnavadporten	Nisterud	Steinkjer
Lysaker	Eina	Fetsund	Os	Ganddal		Jørstad
Stabekk	Reinsvoll	Svingen	Rørros	Sandnes	Tinnosbanen:	Snåsa
Høvik	Raufoss	Sørumsand	Glåmos	Sandnes sentrum	Trykkerud	Grong
Blommenholm	Gjøvik	Blaker	Reitan	Gausel	Notodden	Harran
Sandvika		Rånåsfoss	Ålen	Jåttåvågen		Lassemoen
Slependen		Auli	Haltdalen	Mariero		Namsskogan
Billingsstad	Hovedbanen:	Haga	Langlete	Paradis	Arendalsbanen:	Majavatn
Hvalstad	Oslo S	Bodung	Singsås	Stavanger	Flaten	Svenningdal
Vakås	Bryn	Årnes	Kotsøy		Bøylestad	Trofors
Høn	Alna	Skarnes	Rognes	Bergensbanen:	Froland	Mosjøen
Asker	Nyland	Kongsvinger		Flå	Blakstad	Drevvatn
Lier	Grorud		Raumabanen:	Nesbyen	Rise	Bjerka
Brakerøya	Haugenstua		Lesja	Gol	Bråstad	Mo i Rana
Drammen	Høybråten	Dovrebanen:	Lesjaverk	Ål	Stoa	Skonseng
	Lørenskog	Tangen	Bjørli	Geilo	Arendal	Dunderland
Østfoldbanen,	Hanaborg	Stange	Åndalsnes	Ustaoset		Lønsdal
Vestre:	Fjellhamar	Hamar		Haugastøl	Flåmsbana:	Røklund
Nordstrand	Strømmen	Brumunddal		Finse	Vatnahalsen	Rognan
Ljan	Sagdalen	Moelv	Randsfjordbanen:	Hallingskeid	Reinunga	Fauske
Hauketo	Lillestrøm	Lillehammer	Vikersund	Myrdal	Kjosfossen	Valnesfjord
Holmlia	Frogner	Hunderfossen	Hønefoss	Upsete	Blomheller	Mørkved
Rosenholm	Lindeberg	Ringebu		Vieren	Berekvam	Bodø
Kolbotn	Kløfta	Vinstra	Sørlandsbanen:	Ørneberget	Håreina	Ofotbanen:
Solbråtan	Jessheim	Kvam	Gulskogen	Ljosanbotn	Lunden	Narvik
Myrvoll	Nordby	Otta	Mjøndalen	Mjølfjell	Flåm	Straumnes
Greverud	Hauersetser	Dovre	Steinberg	Reimegrend		Rombak
Oppegård	Dal	Dombås	Hokksund	Skiple	Stavne–	Katterat
Vevelstad		Hjerkinn	Vestfossen	Øyeflaten	Leangenbanen:	Søsterbekk
Langhus	Spikkestadbanen:	Kongsvoll	Darbu	Urdland	Lerkendal	Bjørnfjell
Ski	Bondivann	Oppdal	Kongsberg	Kløve		
Ås	Gullhella	Berkåk	Nordagutu	Ygre		
Vestby	Heggedal	Støren	Bø	Gjerdåker	Meråkerbanen:	
Sonsveien	Røyken	Hovin	Lunde	Voss	Hegra	
Kambo	Spikkestad	Lundamo	Drangedal	Bulken	Evanger	Meråker
Moss		Ler	Neslandsvatn	Seimsgrend	Bolstadøyri	Kopperå
Rygge	Gardermobanen:	Kvål	Gjerstad	Meråkerbanen:	Dale	
Råde	Gardermoen (Oslo	Melhus	Vegårshei		Stanghelle	
Fredrikstad	Lufthavn)	Heimdals	Nelaug	Nordlandsbanen:	Vaksdal	
Sarpsborg	Eidsvoll Verk	Selsbakk	Vennesla	Lademoen	Trengereid	
Halden	Eidsvoll	Marienburg	Kristiansand	Lilleby	Arna	
		Trondheim S	Nodeland	Leangen	Bergen	
Gjøvikbanen:			Breland	Rotvoll		
Tøyen		Rørosbanen:	Marnardal	Vikhammer		
Grefsen	Østfoldbanen,	Ilseeng	Audnedal	Sande	Hommelvik	
Nydalen	Østre:	Løten	Snartemo	Holmestrand	Hell	
Kjelsås	Kråkstad	Elverum	Storekvina	Skoppum	Værnes	
Snippen	Skotbu	Rudstad	Gyland	Tønsberg	Stjørdal	
Movatt	Tomter	Rena	Sira	Stokke	Skatval	
Nittedal	Åneby	Steinvik	Moi	Torp	Åsen	
Åneby	Knapstad	Opphus	Egersund	Sandefjord	Ronglan	
Varingskollen	Spydeberg	Evenstad	Hellvik	Larvik	Skogn	
Hakadal	Askim	Stai	Sirevåg	Kjose	Levanger	
Stryken	Slitu	Koppang	Ogna	Eikenes	Røstad	
Furumo	Mysen	Atna	Brusand	Oklungun	Bergsgrav	
Grua	Eidsberg	Hanestad	Vigrestad	Porsgrunn	Verdal	
Roa	Heia	Bellingmo	Varhaug			
Lunner	Rakkestad		Nærbø			

Kontakt oss

Jernbaneverket har enheter flere steder i landet. Dersom du vil ha mer informasjon, kan du gå inn på vår nettside, www.jernbaneverket.no, eller ringe vårt sentralbord:

Telefon: 05280

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket,
Seksjon for samfunnsøkonomi og statistikk,
Oslo, juni 2013

Kontaktperson:

Maria Amundsen, tlf. 47 45 11 38,
e-post: maria.amundsen@jbv.no

Layout og design: RedInk

Contact details

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide switchboard:

From abroad (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

Jernbaneverket
Postbox 4350
2308 HAMAR, Norway

Published by:

Jernbaneverket, Economics and Statistics Section
Oslo, June 2013

Coordinator:

Maria Amundsen, tel. +47 47 45 11 38,
e-mail: maria.amundsen@jbv.no

Layout and design: RedInk

**Jernbaneverket**