

Jernbanestatistikk 2011



Forord / Preface

Jernbanestatistikk 2011 er den ellefte utgaven i den nye rekken av offisiell jernbanestatistikk i Norge. Den inneholder en rekke tabeller, figurer og grafer over tekniske og økonomiske forhold som til sammen gir en oversikt over utviklingen over flere år og dagens status for infrastrukturen. Statistikken for infrastrukturen er supplert med data for person- og godstrafikk på jernbanenettet.

Jernbaneverket har lagt vekt på å vise utviklingen over flere år for sentrale områder/tema som uønskede hendelser, miljø, trafikk og økonomiske nøkkeltall som drift og vedlikehold av infrastrukturen og investeringer. Hftet inneholder også sammenlikninger av sentrale nøkkeltall mellom nordiske land på nasjonalt nivå og en statistikk for antall ansatte i Jernbaneverket.

Trafikkstatistikken viser utviklingen i person- og godstrafikken på jernbanenettet i de siste ti årene fordelt på selskap, samt utviklingen i punktlighet for persontrafikken. Statistikken for persontrafikken viser også både totalt antall reiser og personkilometer med tog. Statistikken for godstrafikken viser totalt antall tonn og tonnkilometer. De økonomiske nøkkeltallene viser blant annet hvordan Jernbaneverket har anvendt sine ressurser på drift, vedlikehold og investeringer de siste ti årene, hvordan investeringene er fordelt på programområdene de siste tre årene og hvilke prosjekter investeringene er fordelt på i 2011.



Rail Statistics 2011 is the eleventh edition of the new series of official railway statistics in Norway. It contains a range of tables, figures, and graphs on technical and financial topics, which give an overview of development in the past few years and the present status of the infrastructure. The infrastructure statistics are complimented by data for passenger and freight traffic on the railway.

The Norwegian National Rail Administration has focused on showing several years' development in central areas such as incidents, environment, traffic, and key financial indicators such as operation and maintenance of the infrastructure and investments. This booklet also contains a comparison of key statistics between the Nordic countries, and statistics for the number of employees in the Norwegian National Rail Administration.

The traffic data show the development of passenger and rail transport on the rail network over the past ten years by company, and the development of punctuality for passenger traffic. The statistics for passenger traffic show both total number of journeys and passenger-kilometres by train. The statistics for freight transport show the total number of tonnes and tonne-kilometres. The financial data show, among other things, how the Norwegian National Rail Administration has used its resources on operations, maintenance and investments over the past ten years, how the investments have been distributed among different project types over the past ten years, and how the investments have been distributed among different projects in 2011. The statistics in this booklet are updated per 31st December 2011.

E Enger
Jernbanedirektør

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Utvikling i punktlighet 2002-2011

Utvikling i passasjertrafikken 2002-2011

Utvikling i godstrafikken 2002-2011

Uønskede hendelser 2002-2011

Miljø 2009-2011

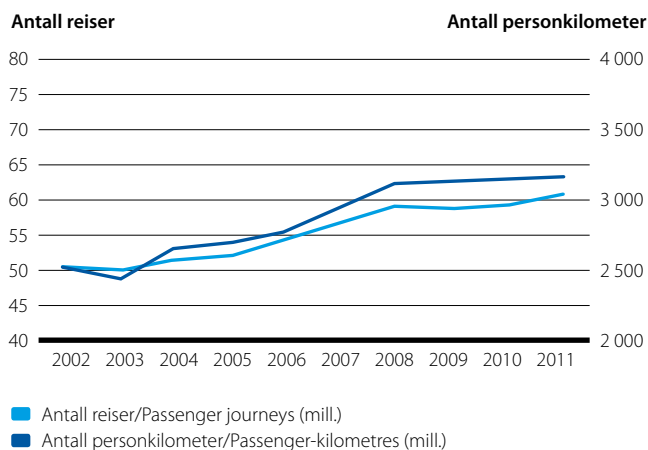
Økonomi i 2002-2011

Trender / Trends

Utvikling i punktlighet 2002-2011/Punctuality trends 2002-2011

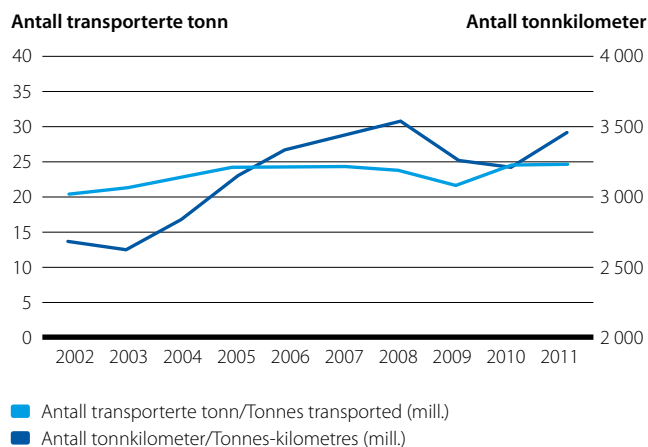


Utvikling i passasjertrafikken 2002-2011/Passenger traffic trends 2002-2011



Utvikling i godstrafikken 2002-2011/Freight traffic trends 2002-2011

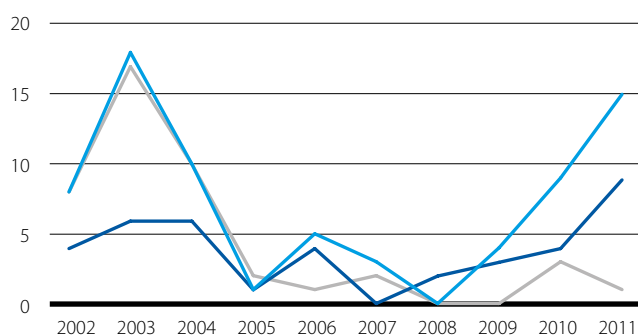
inkl. malmtrafikk /incl. ore transport



Trender / Trends

Uønskede hendelser 2002-2011/Accidents 2002-2011

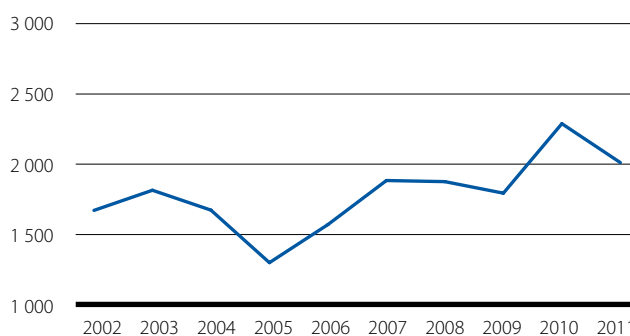
Driftsulykker ved togframføring 2002-2011/
Train-related accidents 2002-2011



- Sammenstøt/Collisions
- Avsporinger/Derailment
- Planovergangs-ulykker/Level-crossing accidents

*Bruddet i tidsrekken mellom 2002 og 2003 skyldes bedre innrapportering av driftsulykker til Jernbaneverket etter 2002. Bruddet mellom 2004 og 2005 skyldes at nedre økonomiske grense for skade på materiell, spor og installasjoner i statistikken over driftsulykker er hevet fra EUR 10 000 til EUR 150 000/The discontinuity in the curve between 2002 and 2003 is due to the introduction in 2003 of improved procedures for reporting accidents to Jernbaneverket. The discontinuity between 2004 and 2005 is due to the fact that the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.

Dyrepåkjørslar 2002-2011/Animal fatalities 2002-2011



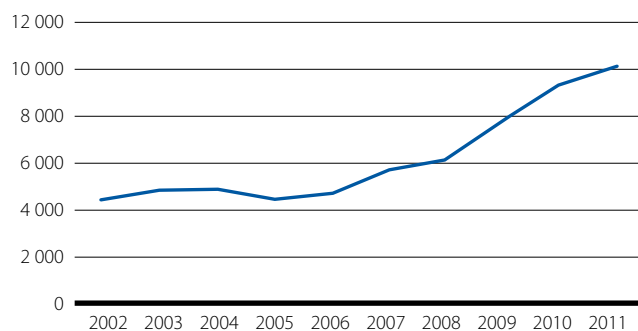
Miljø/Environment

	2009	2010	2011
Ryddige spor (%)	82	85	87
Ryddige stasjoner (%)	92	97	88
Antall lokaliteter med forurenset grunn	76	55	43
Antall dyr påkjørt av tog	1 796	2 292	2 050
Elektrisitetsforbruk i Jernbaneverket (GWh) ¹	88,7	108,1	95,8

¹Totalt elektrisitetsforbruk uten korrigerings

Økonomi/Finance

Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2002-2011 (mill.)*/
Accounted expenditure on operations, maintenance and investments
2002-2011 (mill.)



¹Stortinget vedtok at det fra og med 2005 skulle innføres merverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen/ The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Nøkkeltall / Key figures

Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske landene 2011/Nordic railways – key figures 2011

Land/Country	Areal (1000 km ²)/ Area (1000 km ²)	Befolkning/ Population (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km ²)/ Population density (people/km ²)	Km bane/ Length of lines	Togreiser (mill.)/ Passenger journeys (mill.)	Personkm jernbane (mill.)/ Passenger- km (mill.)	Mengde gods jernbane (mill.tonn)/ Freight volume (mill. tonnes)	Tonnkm jernbane (mill.)/ Freight tonne-km (mill.)
Norge/Norway	324	4,99	16	4 154	61	3 165	24,6	3 456
Sverige/Sweden	450	9,48	21	9 957	188	11 434	68	22 705
Danmark/Denmark	43	5,58	129	2 132	182	6 600	15	645
Finland/Finland	304	5,40	18	5 919	68	3 876	32,9	8 900

Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet/Key figures for the Norwegian rail network 2011

Banestrekning/Line	Km bane hovedspor/ Route-km	Km dobbelt- spor/ Km double track	Broer/ Bridges	Tunneler/ Tunnels	Plan- overganger/ Level crossings	Stasjoner/ Stations
* Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	734	0	283	152	711	43
x Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	549	14	510	190	123	45
x Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	492	4	323	41	313	29
* Rørosbanen (Hamar - Støren)	382	0	227	6	474	27
x Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	371	0	199	144	244	38
x Østfoldbanen, v.linje (Oslo S - Kornsjø gr.)	171	64	130	17	77	22
x Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger)	138	17	97	17	110	11
x Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	123	2	74	7	100	23
x Kongsvingerbanen (Lillestrøm - Charlottenberg gr.)	116	0	62	0	70	17
* Raumabanen (Dombås - Åndalsnes)	115	0	106	5	183	4
* Solørbanen (Kongsvinger - Elverum)	88	0	31	1	196	0
x Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	84	20	57	5	6	20
* Meråkerbanen (Hell - Storlien)	70	0	60	1	49	4
x Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll)	64	62	14	4	0	4
x Østfoldbanen østre linje (Ski - Sarpsborg)	78	0	43	2	90	16
x Randsfjordbanen (Høksund - Hønefoss)	54	0	20	1	77	2
x Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu)	47	0	44	20	48	3
x Ofotbanen (Narvik - Vassijaure gr.)	43	0	5	23	9	6
x Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	42	42	26	12	1	16
x Arendalsbanen (Nelaug - Arendal)	36	0	17	3	46	8
x Roa - Hønefossbanen	34	0	27	3	47	0
x Flåmsbana (Myrdal - Flåm)	20	0	2	21	39	9
x Askerbanen (Sandvika - Asker)	15	15	2	5	8	-
x Spikkestadbanen (Asker - Spikkestad)	12	0	10	0	8	7
x Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden)	10	0	18	4	16	2
x Brevikbanen (Eidanger - Brevik)	9	0	18	0	5	0
* Stavne - Leangenbanen	6	0	9	2	0	1
x Alnabru - Loenga	3	0	0	0	0	0
x Alnabanen (Alnabru - Grefsen)	2	0	6	1	1	-
x Skøyen - Filipstad	2	1	0	0	0	0
Sum, baner med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	3 910	241	2 420	687	3 051	357
Sidebaner uten regulær trafikk / Branch lines without regular traffic	244	0	70	15	459	
Totalt/Total	4 154	241	2 490	702	3 510	357

x - Elektrifisert jernbanestrekning/Electrified lines

* - Ikke elektrifisert jernbanestrekning/Non-electrified lines

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Norges jernbanenett m/u regulær trafikk
Togmengde (person- og godstog) – tog per døgn
Tog totalt per døgn i Oslo området i 2011
Utnyttelse av strekningskapasitet, % over døgnet
Utnyttelse av strekningskapasitet, % i makstimen
Persontrafikk
Reiser med tog
Personkilometer
Persontog totalt per døgn i Oslo området i 2011
Reisetid og reiseavstand mellom større byer
Godstrafikk
Togtransport i tonn
Tonnkilometer
Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)
Punktlighet/ Punctuality

Trafikk / Traffic

Norges jernbanenett m/u regulær trafikk / Lines with and without regular traffic

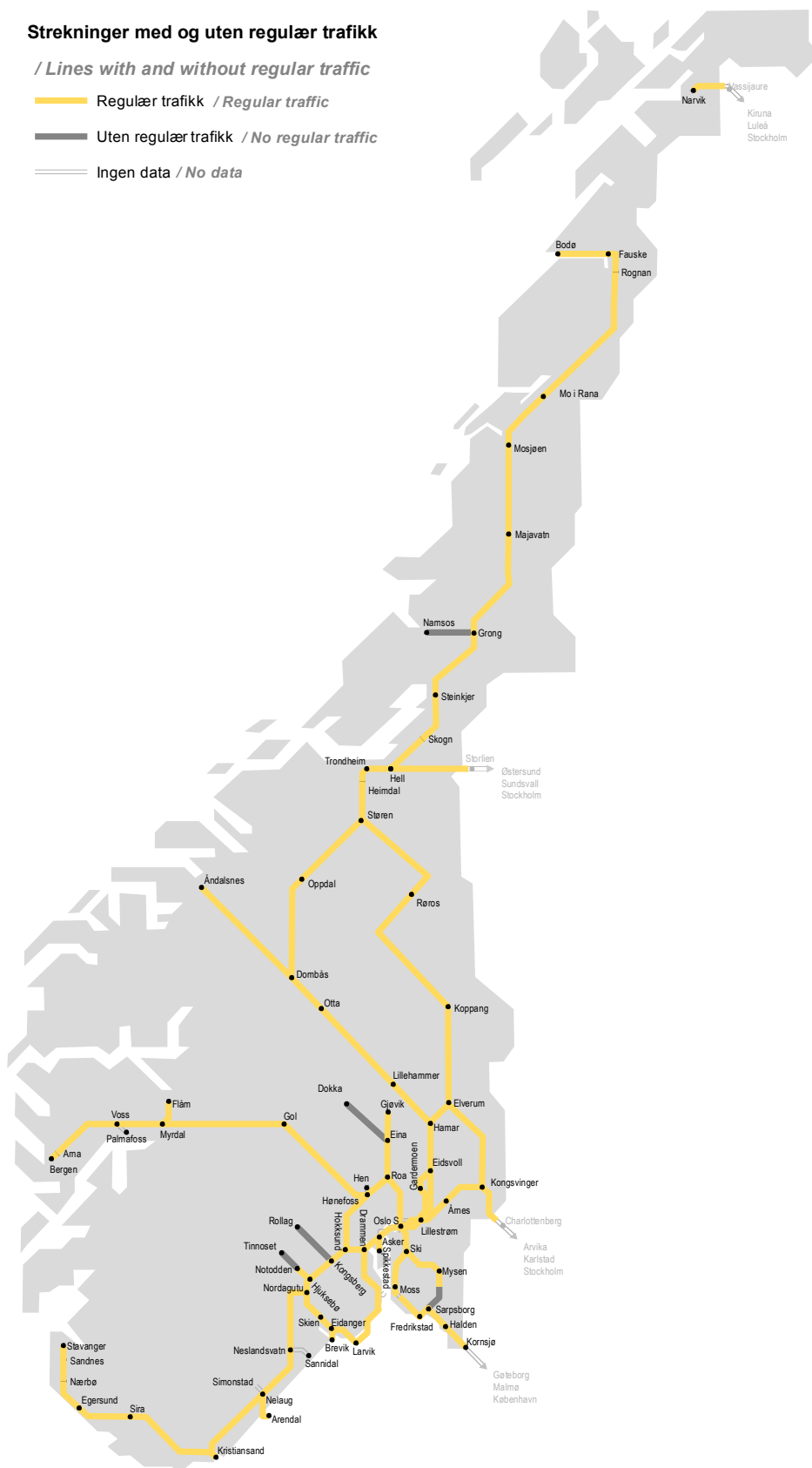
Strekninger med og uten regulær trafikk

/ Lines with and without regular traffic

— Regulær trafikk / Regular traffic

— Uten regulær trafikk / No regular traffic

— Ingen data / No data



Trafikk / Traffic

**Togmengde (person- og godstog) – tog per døgn/
Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day**

Togmengde/togtetthet (person- og godstog)– tog per døgn

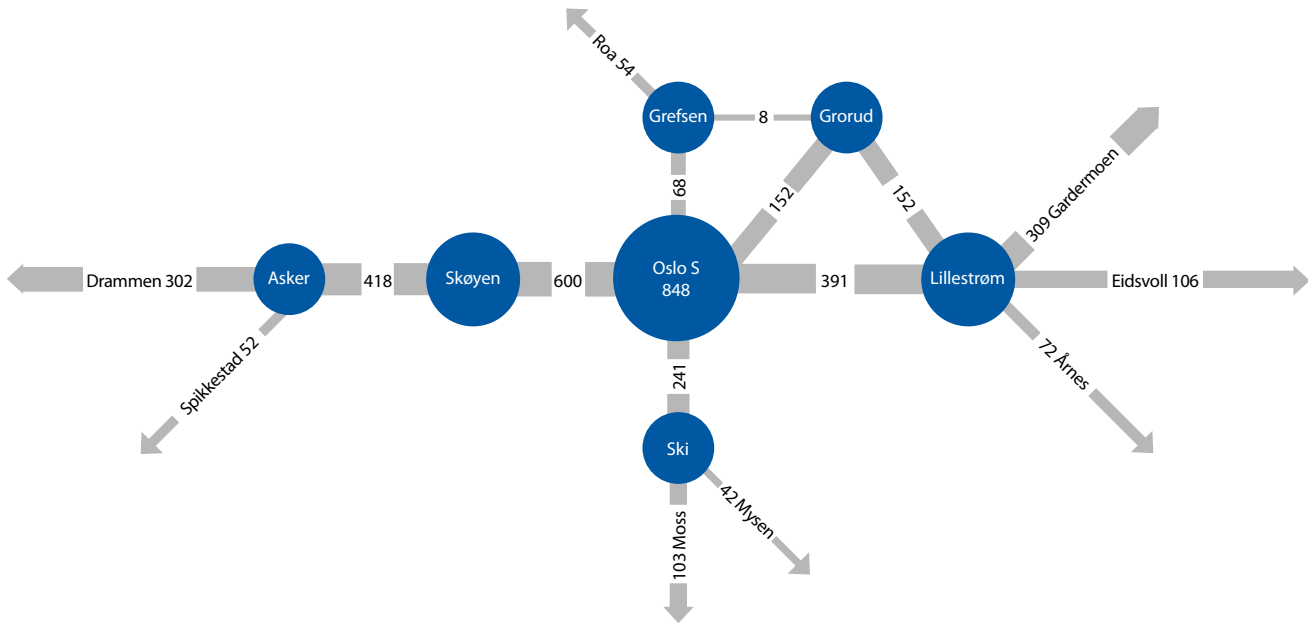
/ Train density (passenger and freight traffic) - number of trains per day

- > 200
- 101 - 200
- 51 - 100
- 11 - 50
- <= 10
- Ingen data / No data



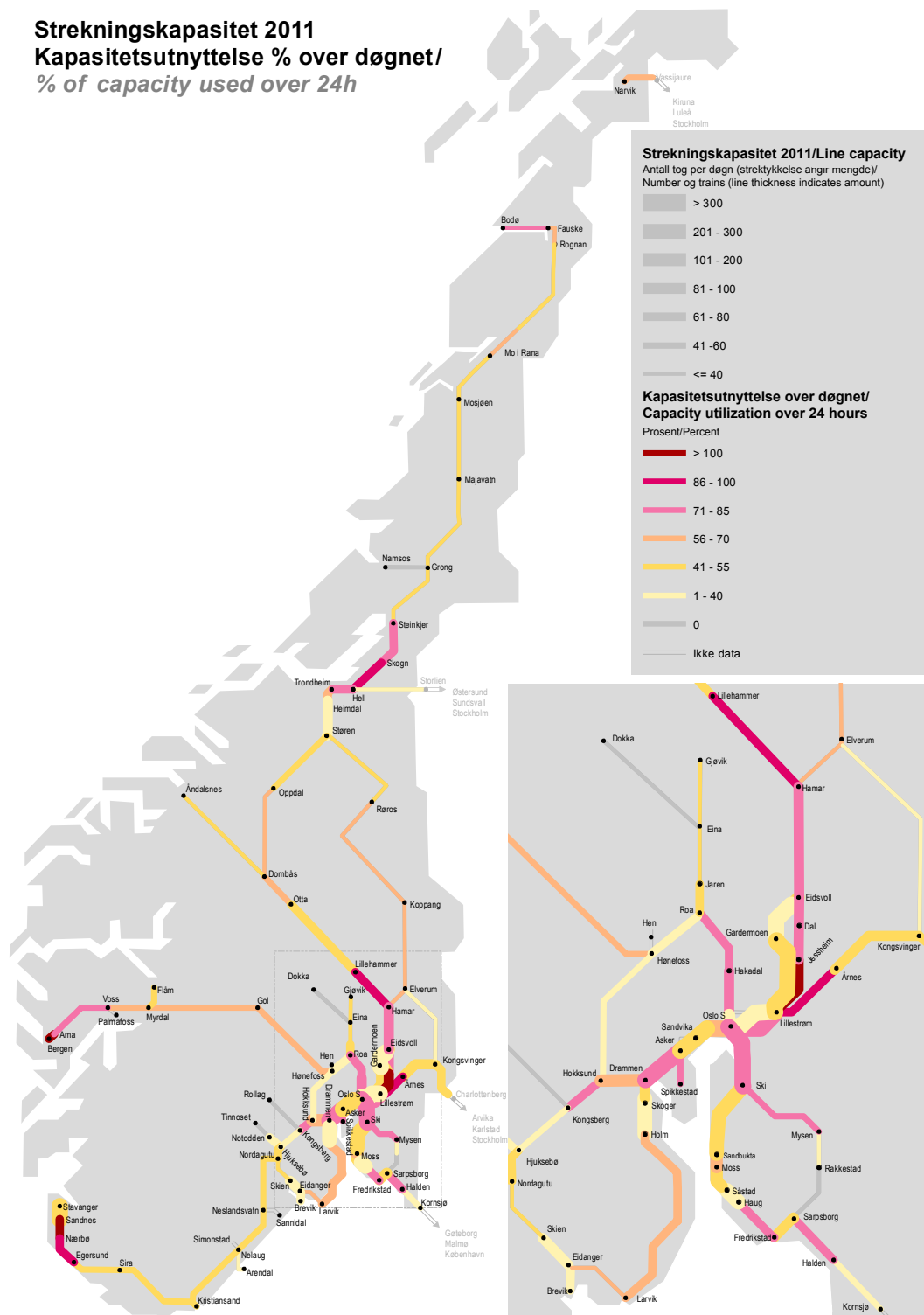
Trafikk / Traffic

Tog totalt per døgn i Oslo området i 2011/Total number of trains per day in Greater Oslo area in 2011



Utnyttelse av strekningskapasitet % over døgnet/Capacity used over 24h, %

Strekningskapasitet 2011 Kapasitetsutnyttelse % over døgnet/ % of capacity used over 24h



100 % kapasitetsutnyttelse

100 % kapasitetsutnyttelse er et uttrykk for det maksimale tallet tog som kan føres fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere en redusert framføringsfart eller en økt framføringstid, vil en normalt kunne føre fram flere tog. Dette vil da gi en utnyttelse på over 100 %.

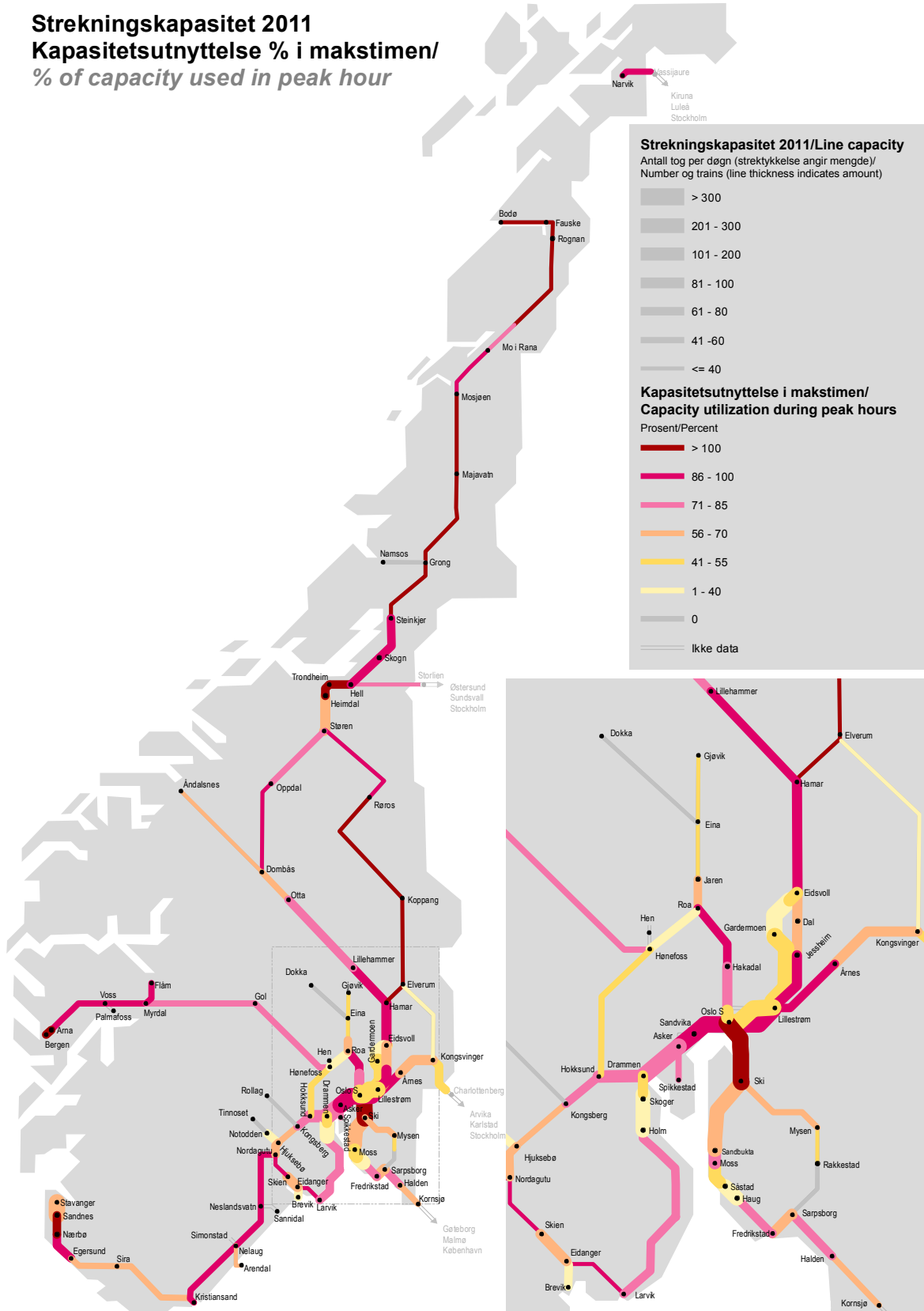
100% capacity utilisation

100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is generally possible to run an increased number of trains. This will give capacity utilization in excess of 100%.

Trafikk / Traffic

Utnyttelse av strekningskapasitet % i makstimen/Capacity used in peak-hour

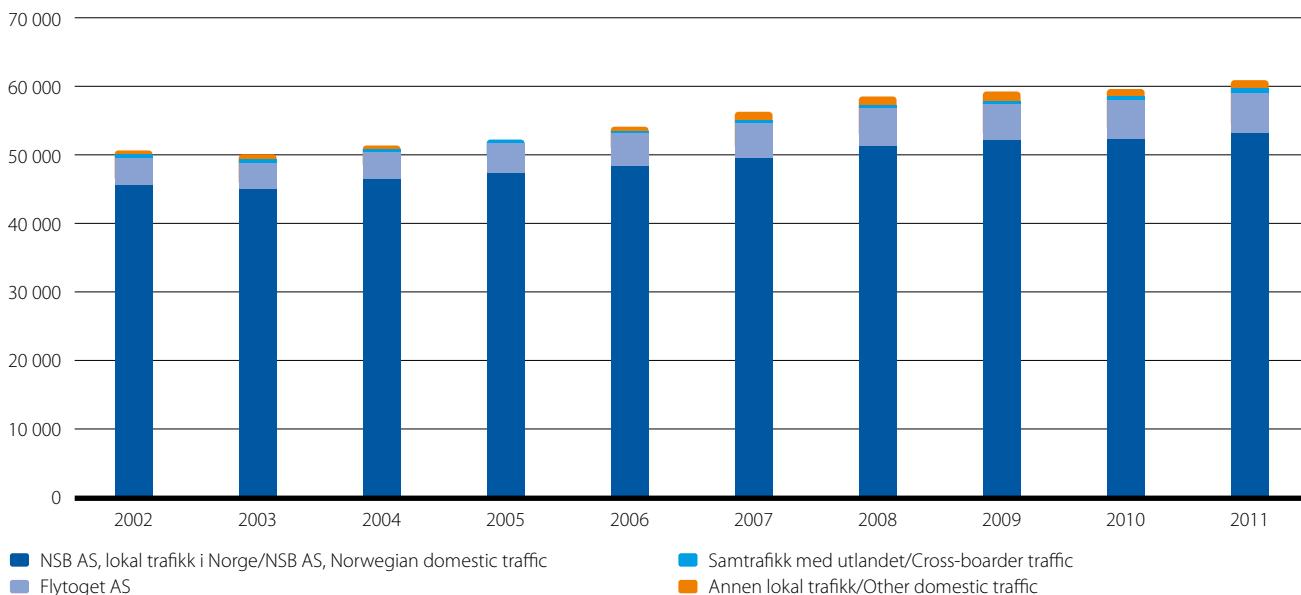
Strekningskapasitet 2011 Kapasitetsutnyttelse % i makstimen/ % of capacity used in peak hour



Trafikk / Traffic

Persontrafikk/Passenger traffic

Reiser med tog (1 000)/Passenger journeys (1 000)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lokal trafikk i Norge / Domestic traffic	50 102	49 431	51 043	52 187	54 316	56 357	58 519	58 672	59 134	60 244
Av dette/ Including:										
NSB AS	45 599	44 980	46 345	47 276	48 330	49 267	51 153	52 035	52 265	53 132
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	0	0	566	1 153	1 188	1 211	1 204	1 217
Flytoget AS	3 956	3 903	4 180	4 436	4 883	5 354	5 634	5 426	5 665	5 895
Flåm Utvikling AS	415	417	459	475	537	583	544	.	.	.
Linx AB	132	131	59	.	.	.	.	.	.	.
Samtrafikk med utlandet / Cross-boarder traffic	518	508	374	286	329	470	509	508	528	541
Av dette/ Including:										
NSB AS	120	110	62	198	192	213	219	487	507	519
Linx AB	398	356	250	.	.	.	.	.	.	.
Andre/ Others	.	42	62	88	137	257	290	21	21	22
Totalt/ Total	50 620	49 939	51 417	52 473	54 645	56 827	59 028	59 180	59 662	60 785

Personkilometer (mill.)/Passenger-kilometres (mill.)

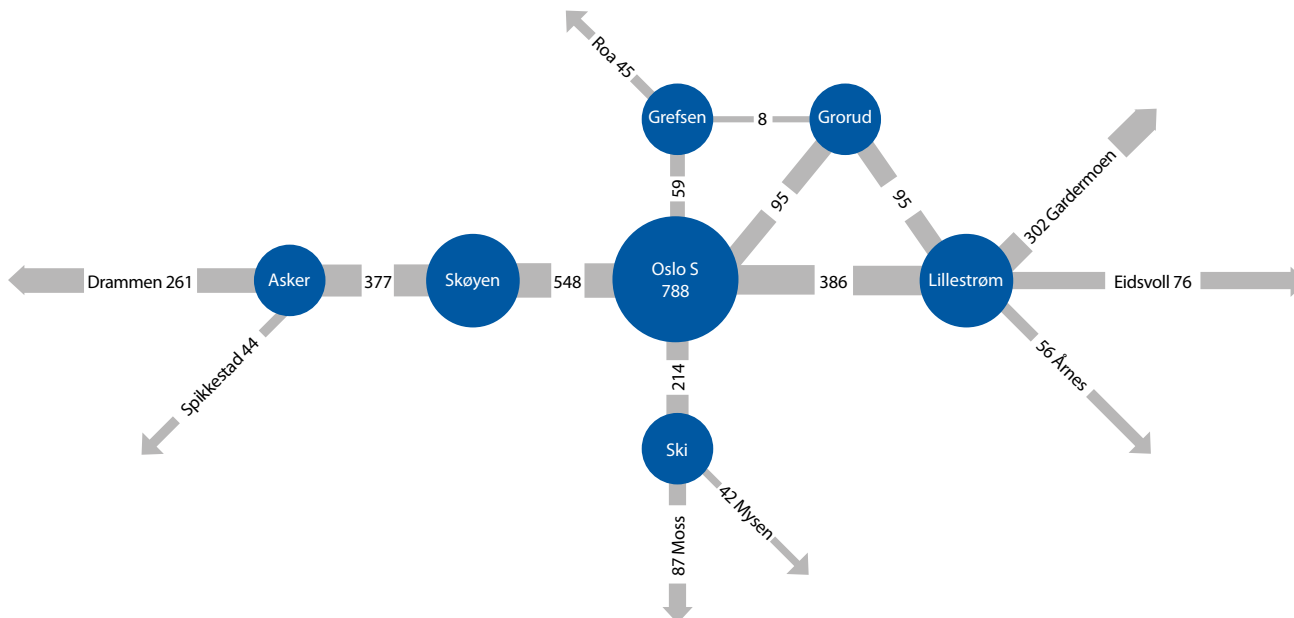
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lokal trafikk i Norge / Domestic traffic	2 479	2 399	2 601	2 665	2 764	2 895	3 047	3 070	3 082	3 091
Av dette/ Including:										
NSB AS	2 240	2 178	2 375	2 433	2 485	2 561	2 698	2 738	2 737	2 732
NSB Gjøvikbanen AS	0	0	0	0	25	55	57	59	59	61
Flytoget AS	213	195	209	222	244	268	282	273	286	298
Flåm Utvikling AS	8	8	9	10	10	11	10	.	.	.
Linx AB	18	18	8	.	.	.	.	.	.	.
Samtrafikk med utlandet / Cross-boarder traffic*	64	60	42	35	37	61	67	69	72	74
Av dette/ Including:										
NSB AS	9	10	6	29	29	32	33	68	71	72
Linx AB	55	48	34	.	.	.	.	.	.	.
Andre/ Others	.	2	2	6	8	29	34	1	1	2
Totalt/ Total	2 543	2 459	2 643	2 700	2 801	2 956	3 114	3 139	3 154	3 165

*Personkilometer, beregnet for strekninger i Norge/ Total passenger-km for Norwegian part of the route.

Kilde/Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget, Ofotbanen Drift AS, SJ AB

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010, data fra CargoLink mangler for 2009-2010/Data from Hector Rail AB are not available for 2009-2010, data from CargoLink are not available for 2009-2011. Data for NSB AS inkluderer trafikk på Flåmsbana, Bratsberg og NSBs trafikk som passerer grensen ved Kornsjø.

Persontog totalt per døgn i Oslo området i 2011/ Total number of passenger trains per day in Greater Oslo in 2011



Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2011/ Journey time and travelling distance between major cities

Avstandstabell langs jernbane (km)* / Distance by rail (km)*

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	1 763	443	608	620	599	371	455	582	721	657	1 532	484	871	536	954	1 160	1 034	939
Bodø		1 320	1 402	1 414	1 155	1 392	1 366	1 340	1 632	1 097	231	1 279	892	1 448	1 866	603	729	1 053
Drammen			165	177	156	72	47	139	312	214	1 089	41	428	128	546	717	591	496
Gjøvik				259	239	237	221	221	478	297	1 172	124	511	293	711	799	674	578
Halden					250	249	224	233	489	308	1 183	136	523	305	723	811	685	590
Hamar						228	203	185	469	58	925	124	272	284	702	552	427	331
Hønefoss							83	210	349	286	1 161	113	500	165	583	788	663	567
Kongsberg								185	266	261	1 136	88	475	81	499	763	638	542
Kongsvinger									451	243	1 109	97	457	266	684	737	611	516
Kristiansand										527	1 402	354	741	254	233	1 029	904	808
Lillehammer											867	182	330	342	760	494	369	273
Mo i Rana												1 048	661	1 217	1 635	372	498	822
Oslo													387	193	587	675	550	454
Røros														556	974	288	163	384
Skien															478	844	719	623
Stavanger																1 262	1 137	1 041
Steinkjer																	126	450
Trondheim																		324

*Avstandstabellen er justert i samsvar med hovedstrekningene til persontogene/
Distance by rail is adjusted in accordance with lines for passenger trains

Kilde/Source: JBV, Rutekontoret

Reisetid og reiseavstand mellom større byer 2011/ Journey time and travelling distance between major cities

Raskeste persontog på strekningen (tt:mm)1)/Fastest train on route (hh:mm)1)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	25:15	05:50	09:03	08:35	08:31	04:59	06:39	08:34	11:11	09:20	22:07	06:26	12:36	08:28	14:50	16:55	14:10	13:09
Bodø		17:58	19:41	19:13	15:42	20:09	19:17	19:50	23:27	15:00	2:44	17:06	13:31	20:41	26:33	07:44	09:33	16:26
Drammen			02:40	02:30	02:05	00:49	00:30	01:57	03:53	02:55	14:50	00:33	05:39	02:03	07:02	09:50	07:24	06:10
Gjøvik				03:56	03:38	03:46	03:38	03:35	07:08	04:23	16:33	01:55	07:51	04:46	10:14	11:27	08:55	07:47
Halden					03:15	03:34	03:16	03:08	06:42	04:14	16:05	01:43	07:08	04:30	09:48	11:05	08:37	07:25
Hamar						03:11	02:59	02:25	06:23	00:40	12:26	01:20	03:19	04:16	09:35	07:34	05:12	03:54
Hønefoss							01:24	03:29	05:44	03:59	16:33	01:24	06:52	03:18	09:32	11:54	09:09	08:08
Kongsberg								02:43	03:18	03:44	15:55	01:05	06:39	01:12	06:30	10:35	08:22	07:14
Kongsvinger									06:18	03:17	15:42	01:11	06:06	04:21	09:28	10:18	07:47	06:47
Kristiansand										07:08	19:33	04:28	10:10	03:26	02:58	13:59	11:46	10:38
Lillehammer											11:42	02:04	04:17	05:03	10:20	06:49	04:30	03:12
Mo i Rana												13:51	10:23	17:03	23:13	04:24	06:30	11:32
Oslo													04:57	02:38	07:30	08:56	06:17	05:22
Røros														07:54	13:34	04:43	02:34	06:45
Skien															06:40	12:16	09:58	08:53
Stavanger																17:11	14:58	13:50
Steinkjer																	01:47	06:54
Trondheim																		04:27

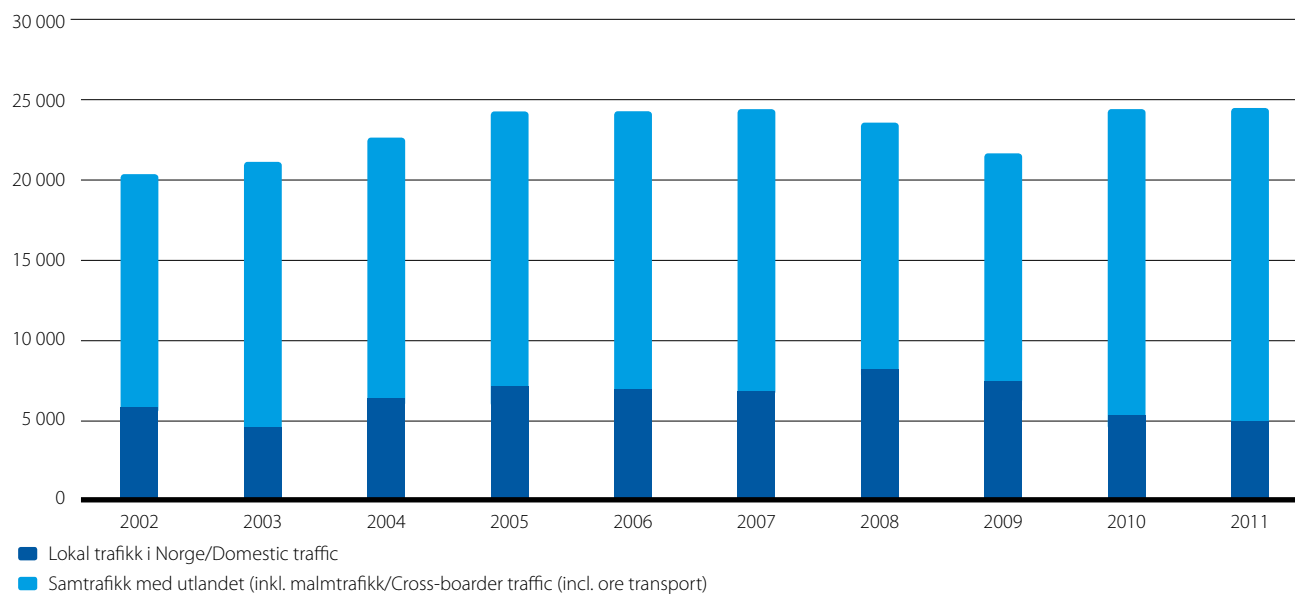
* Ved skifte av tog regnes det en omstigningstid på 10 minutter i Oslo S og 5 minutter for andre stasjoner/
For change of trains, the stipulated transfer time is 10 minutes at Oslo S, and 5 minutes at other stations.

Kilde/Source: Tjenesteruteboka/Railway Timetable



Godstrafikk/Freight traffic

Togtransport i tonn (1 000) / Tonnes transported by rail (1 000)



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lokal trafikk i Norge / Domestic traffic	5 894	4 589	6 445	7 195	7 031	6 914	8 294	7 507	5 334	5 065
Av dette / Including:										
CargoNet AS	5 894	4 589	6 433	7 050	6 871	6 859	7 748	7 345	5 034	4 795
Andre / Other	.	..	12	145	160	55	546	162	300	270
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic	14 534	16 556	16 227	17 105	17 273	17 587	15 365	14 217	19 169	19 505
Av dette / Including:										
CargoNet AS	1 760	2 826	1 048	1 156	1 348	1 346	1 066	783	738	742
LKAB Malmtrafikk AS	12 774	13 730	15 179	15 949	15 925	16 241	14 299	12 676	17 507	17 837
Andre / Other	.	..	511	560	498	282	1 237	758	924	926
Totalt / Total	20 428	21 145	22 672	24 300	24 304	24 501	23 659	21 724	24 503	24 570

Kilde / Source: NSB AS, Cargo Net AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB

Data fra Green Cargo AB mangler for 2007, Data fra HectorRail AB mangler for 2007, 2009-2010, data fra CargoLink mangler for 2009-2011 / Data from Green Cargo AD are not available for 2007; data from HectorRail AB are not available for 2007, 2009-2010, data from CargoLink are not available for 2009-2011

Tonnkilometer (mill.)/Tonne-kilometres (mill.)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lokal trafikk i Norge / Domestic traffic	1 686	1 559	2 017	2 215	2 380	2 453	2 599	2 464	2 157	2 089
Av dette / Including:										
CargoNet AS	1 686	1 559	2 013	2 203	2 356	2 430	2 466	2 429	2 113	2 049
Andre / Other	0	0	4	12	24	23	133	35	44	40
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic	1 002	1 068	828	934	972	1 002	956	813	1 065	1 367
Av dette / Including:										
CargoNet AS	504	533	185	230	274	283	234	204	255	182
LKAB Malmtrafikk AS	498	535	592	622	621	633	558	494	683	696
Andre / Other	0	0	51	82	77	86	164	115	127	489
Totalt / Total	2 688	2 627	2 845	3 149	3 352	3 455	3 555	3 277	3 222	3 456

*Tonnkilometer, beregnet strekninger i Norge/
Total kilometres for Norwegian part of the route

Kilde / Source: NSB AS, Cargo Net AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB

Data fra HectorRail AB mangler for 2009-2010, data fra CargoLink mangler for 2009-2010 / Data from Hector Rail Ab are not available for 2009-2010, data from CargoLink are not available for 2009-2011

Raskeste godstog på hovedstrekninger (tt:mm)/ Fastest freight train on main routes (hh:mm)

	Trondheim - Bodø	Oslo - Stavanger	Oslo - Trondheim	Oslo - Bergen	Oslo - Halden	Oslo - Kongsvinger	Oslo - Drammen
2009	11:21	8:23	7:43	7:25	2:12	1:24	0:52
2010	11:21	8:23	7:59	7:22	2:20	1:26	0:52
2011	11:21	8:23	7:59	7:22	2:20	1:26	0:52

Punktlighet/Punctuality, %

	2009		2010		2011												Gj. snitt/ Avg	Mål/ Target
	(gj. snitt/ avg.)	(gj. snitt/ avg.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai/ May	Juni/ June	Juli/ July	Aug	Sept	Okt/ Oct	Nov	Des/ Dec				
Persontog/Passenger trains																		
Langdistansetog/Long-distance	83	80	80	78	74	67	86	68	79	78	78	86	92	87	79	90	90	
Mellomdistansetog/Regional	82	77	82	75	73	67	85	68	86	78	79	84	88	89	80	90	90	
Utenlandstog/International	82	71	69	67	73	66	73	66	77	77	79	72	87	86	74	90	90	
Gjøvikbanen	88	80	88	76	76	79	91	75	90	83	91	89	91	92	85	90	90	
Flytoget (til Gardermoen)/ Airport Express (to Gardermoen)	94	92	91	88	87	95	97	94	100	93	97	95	98	97	94	95	95	
Lokaltog i Osloområdet (rushtid)/ Suburban – Greater Oslo (rush hour)	77	78	77	70	73	77	85	80	93	83	84	79	85	88	81	90	90	
Andre lokaltog/Other suburban	88	89	87	92	91	90	93	85	92	91	92	92	94	93	91	90	90	
Persontog / Passenger trains																		
til/arriving Oslo S	85	80	84	77	76	72	88	72	*)	80	83	85	91	91	82	90	90	
fra/departing Oslo S	92	89	92	90	92	89	95	87	*)	91	91	95	97	96	92	95	95	
Godstog/Freight trains																		
CargoNet AS	78	69	66	64	67	61	81	73	89	80	76	80	89	83	76	90	90	
Green Cargo	84	77	59	59	67	78	81	71	78	77	76	74	87	84	74	90	90	
LKAB Malmtrafikk AS	78	68	51	32	45	61	60	51	59	60	56	65	70	78	57	90	90	
CargoLink AS	80	63	59	62	60	65	82	82	83	81	80	85	90	74	75	90	90	
Gjennomsnitt/Average	80	69	59	54	60	66	76	69	77	75	72	76	84	80	71	90	90	

*) Oslo S stengt pga. arbeider/Oslo Central station closed for maintenance

Punktlighet i togtrafikken

Punktlighet i toggangen blir oppgitt som prosentdel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det brukt 3 minutt margin, for alle andre tog 5 minutt margin.

Train punctuality

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed; for all other trains, the margin is 5 minutes.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Uønskede hendelser / Incidents

Uønskede hendelser 2009-2011/Incidents 2009-2011

Driftsulykker etter type ulykke 2009-2011/Accidents by type 2009-2011

Driftsulykker etter UIC Safety Database definisjoner: Tog direkte involvert, kostnad per hendelse >150.000 euro, sporet stengt >6 timer, død eller alvorlig skadd. Driftsatt jernbane/Accidents according to UIC Safety Database definitions: Direct train involvment, cost per incident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

Type ulykke/Type of accident	2009			2010			2011		
	Hendelser/ Incidents	Alvorlig skadde/ Døde/ Fatalities	Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Alvorlig skadde/ Døde/ Fatalities	Serious injuries	Hendelser/ Incidents	Alvorlig skadde/ Døde/ Fatalities	Serious injuries
Sammenstøt/Collisions	4	0	0	9	0	0	15	0	0
Togframføring (tog-tog)/ Train operations (train-train)	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Togframføring (tog-objekt)/ Train operations (train-object)	3	0	0	9	0	0	15	0	0
Skifting / Shunting	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avsporinger (motoriserte kjøretøy)/ Derailments (motorized vehicle)	3	0	0	4	3	3	9	0	3
Togframføring/Train operations	3	0	0	3	0	0	7	0	3
Skifting/Shunting	0	0	0	1	3	3	2	0	0
Planovergangsulykker/ Level-crossing accidents⁽¹⁾	0	0	0	3	3	1	1	0	1
Sikret med bom, lys og lyd/ Crossings with barriers, lights and claxons	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Sikret med grind / Crossings with gates	0	0	0	1	1	1	1	0	1
Andre planovergangsulykker (fotgjengere)/ Other level-crossing accidents (pedestrians)	3	2	1	0	0	0	1	1	0
Branner i rullende materiell/ Rolling-stock fires	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Andre ulykker/Other accidents ⁽²⁾	4	1	3	4	3	0	7	5	1
Totalt/Total	15	3	4	21	9	4	33	6	5

(1) Gjelder sammenstøt mellom vegkjøretøy og skinnegående materiell/Collisions between road vehicles and railway rolling stock

(2) Gjelder øvrige ulykker som medførte døde eller alvorlig skadde / Other accidents resulting in death or serious injury

Dyrepåkjørsler / Animal fatalities

Dyrepåkjørsler etter art i 2009-2011/Animal fatalities by species 2009-2011 (antall påkjørte dyr/animals killed)

	2009	2010	2011
Elg/Moose	861	941	964
Tamrein/Reindeer	232	645	326
Sau/Sheep	199	261	222
Rådyr/Roe deer	325	254	316
Hund/Dog	42	50	40
Ku/Cow	34	22	25
Hjort/Deer	58	60	88
Hest/Horse	4	7	21
Moskus/Musk	4	9	7
Rev/Fox	6	7	7
Geit/Goat	7	2	0
Gaupe/Lynx	3	2	0
Ulv/Wolf	1	1	0
Andre/Other	18	33	34
Til sammen/In total	1 794	2 294	2 050

Uønskede hendelser / Incidents

Elgpåkørsler per km i 2011/Number of moose killed per route-km in 2011



Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Infrastruktur / Infrastructure

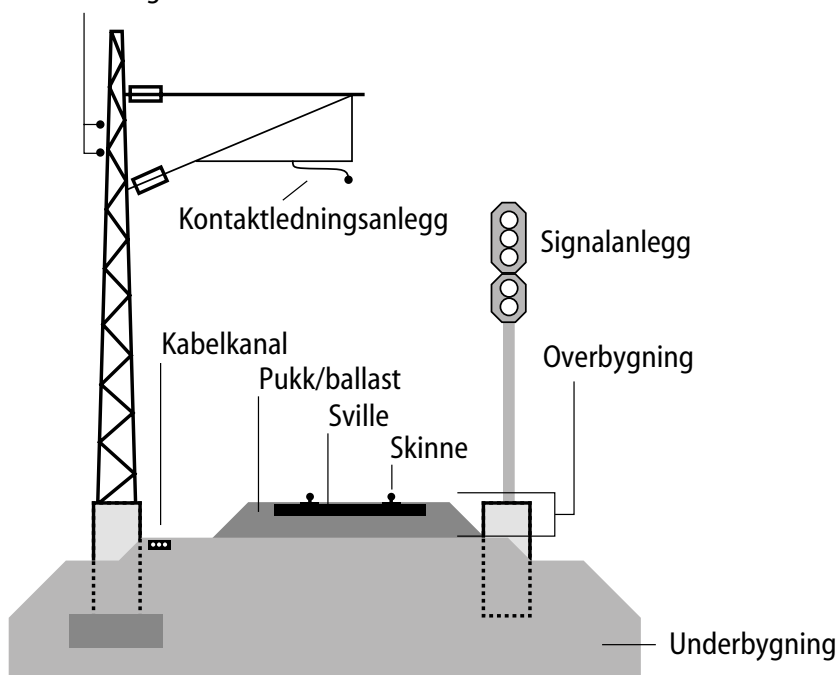
Hovedelementene i infrastrukturen:

- **Underbygning**
Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på. Den er laget av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler.
- **Overbygning**
Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner og sporveksler.
- **Strømforsyningsanlegg**
Strømforsyningsanlegget overfører energi fra høyspentnettet til energiverket via matestasjonene til jernbanen og til kontaktledningsanlegget.
- **Signalanlegg**
Signalanlegget sikrer trygg togframføring, medvirker til at toget kommer fram så raskt og punktlig som mulig, og gjør at kapasiteten til jernbanesporene blir optimalt utnyttet.
- **Teleanlegg**
Teleanlegget omfatter m.a. kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystem for de reisende og interne telefoni- og data-overføringer.

Principal components of the infrastructure:

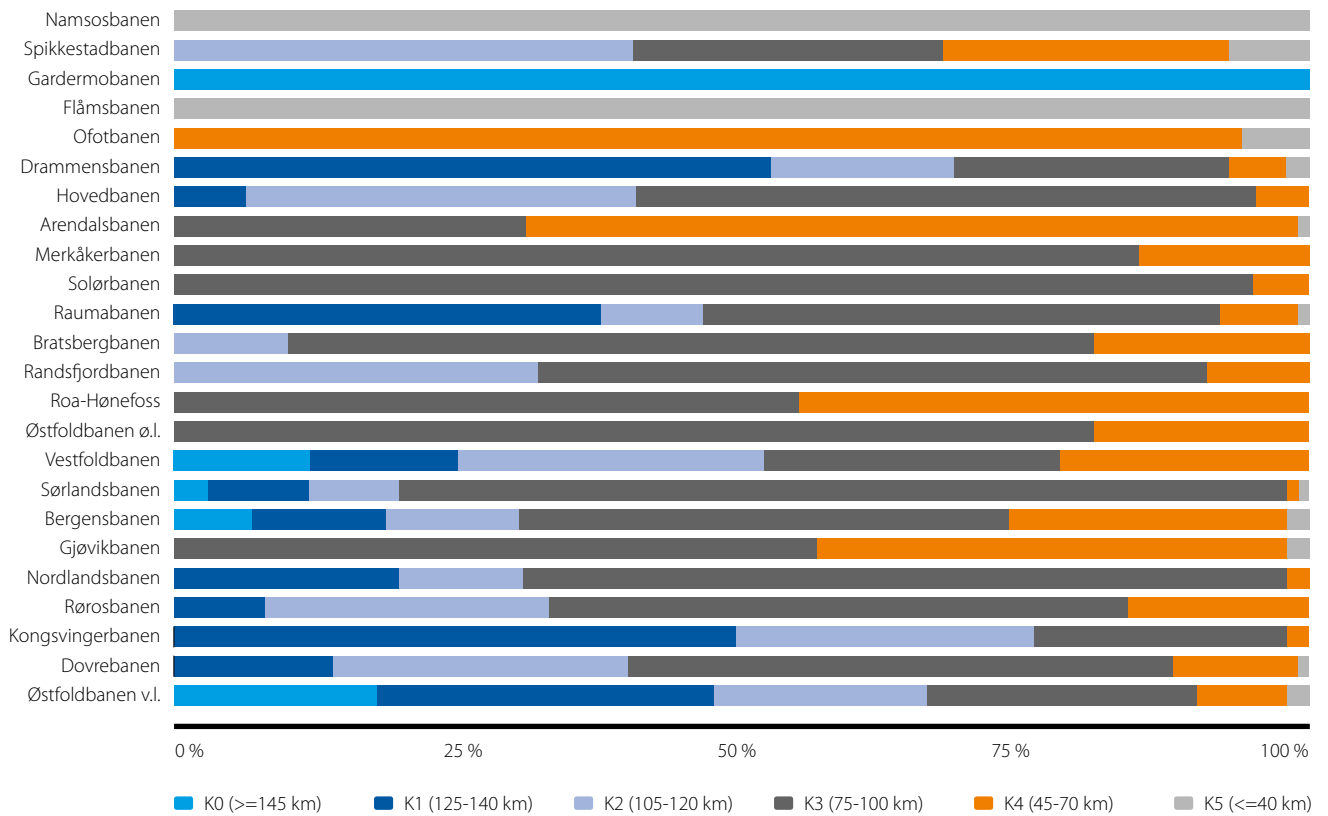
- **Trackbed and structures**
The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.
- **Permanent way**
Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.
- **Electrification**
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.
- **Signaling**
Signaling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.
- **Telecommunications**
Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks

Returledning



Infrastruktur / Infrastructure

Kvalitetsklasser og skiltet fart på banenett/Quality categories and line speed



Infrastruktur / Infrastructure

Planoverganger 2011/Level crossings 2011

Antall planoverganger per banestrekning i 2011/Number of level crossings in 2011 by line

Banestrekning/Line	Planovergangslem / Road surface elements				Planoverganger med lys og bom / Level crossings with light and bar	Totalt/ Total
	Ligger inne/ in tracks	Ligger ikke inne/ not in tracks	Periodisk	Ukjent/ Unknown		
Nordlandsbanen	223	407	0	81	47	711
Sørlandsbanen	64	58	1	0	29	123
Dovrebanen	217	83	2	11	102	313
Rørosbanen	274	178	22	0	59	474
Bergensbanen	89	127	19	9	25	244
Østfoldb v.l.	73	4	0	0	19	77
Vestfoldbanen	79	31	0	0	29	110
Gjøvikbanen	58	32	0	10	14	100
Kongsvingerbanen	70	0	0	0	20	70
Raumabanen	111	70	0	2	5	183
Solørbanen	132	64	0	0	21	196
Hovedbanen	6	0	0	0	3	6
Meråkerbanen	46	3	0	0	6	49
Østfoldbanen ø.l.	87	1	0	2	16	90
Randsfjordbanen	36	35	0	6	14	77
Bratsbergbanen	13	32	0	3	7	48
Oftobanen	1	8	0	0	3	9
Drammenbanen	0	0	0	1	0	1
Arendalsbanen	15	31	0	0	3	46
Roa-Hønefossbanen	33	12	0	2	1	47
Flåmsbana	16	23	0	0	4	39
Askerbanen	7	1	0	0	0	8
Spikkestadbanen	7	1	0	0	2	8
Tinnosbanen (Hjuksebø-Notodden) ¹	3	13	0	0	0	16
Brevikbanen	2	3	0	0	2	5
Alnabanen	1	0	0	0	0	1
Sum, baner med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic	1 663	1 217	44	127	431	3 051
Sidebaner uten regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic	176	128	0	155	31	459
Alle baner/Total level crossings	1 839	1 345	44	282	462	3 510

¹Strekningen Notodden - Tinnoset ligger under "Sidebaner uten regulær trafikk" /
The stretch Notodden - Tinnoset is included in "Branch lines without regular traffic"

Planoverganger for offentlig veg/ Level crossings on public roads¹

	2011
Automatisk helbomanlegg/Automatic full barriers	89
Automatisk halvomanlegg/Automatic half barriers	183
Vegsignalanlegg/Traffic lights	9
Varsellampe/Warning lights	2
Grind/Gates	309
Usikret / Not secured	35
Annet/Other	24
Ukjent/Unknown	2
Delsum/Subtotal	653

¹Baner med regulær trafikk

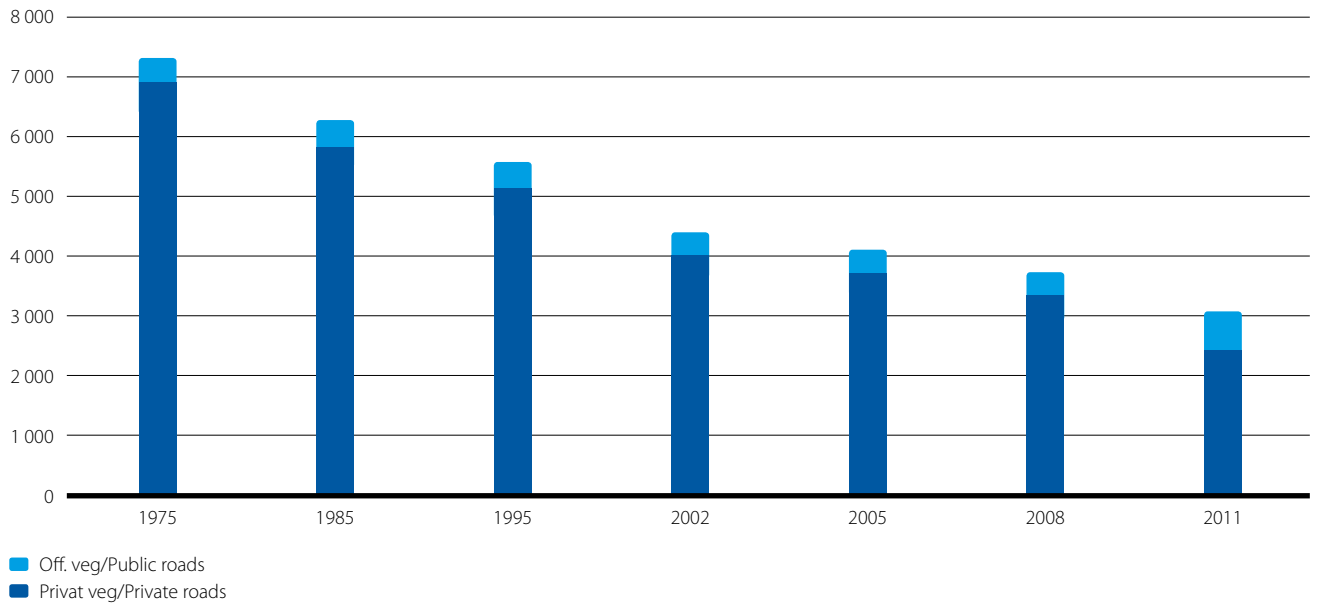
²Noen planoverganger har ikke definert vegtype i BaneData

Planoverganger for privat veg/ Level crossings on private roads¹

	2011
Automatisk helbomanlegg/Automatic full barriers	14
Automatisk halvomanlegg/Automatic half barriers	55
Vegsignalanlegg/Traffic lights	11
Varsellampe/Warning lights	90
Grind/Gates	2 155
Usikret/Not secured	20
Annet/Other	72
Ukjent/Unknown	11
Delsum/Subtotal	2 428
Sum/Total	3 081²

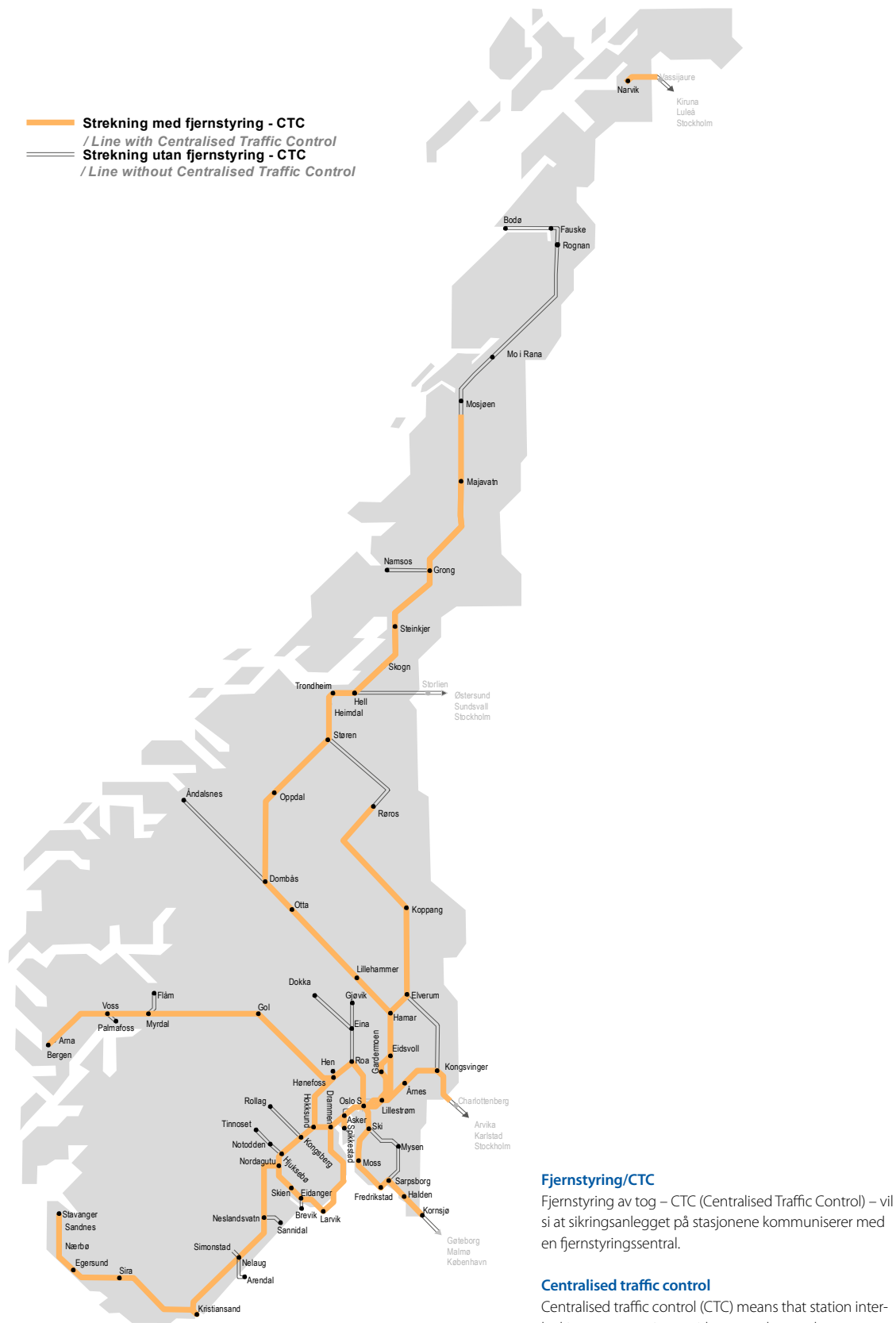
Infrastruktur / Infrastructure

Utvikling i antall planoverganger 1975-2011/
Level crossing development 1975-2011



Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med og uten CTC/Lines with and without centralised traffic control



Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil si at sikringsanlegget på stasjonene kommuniserer med en fjernstyringssentral.

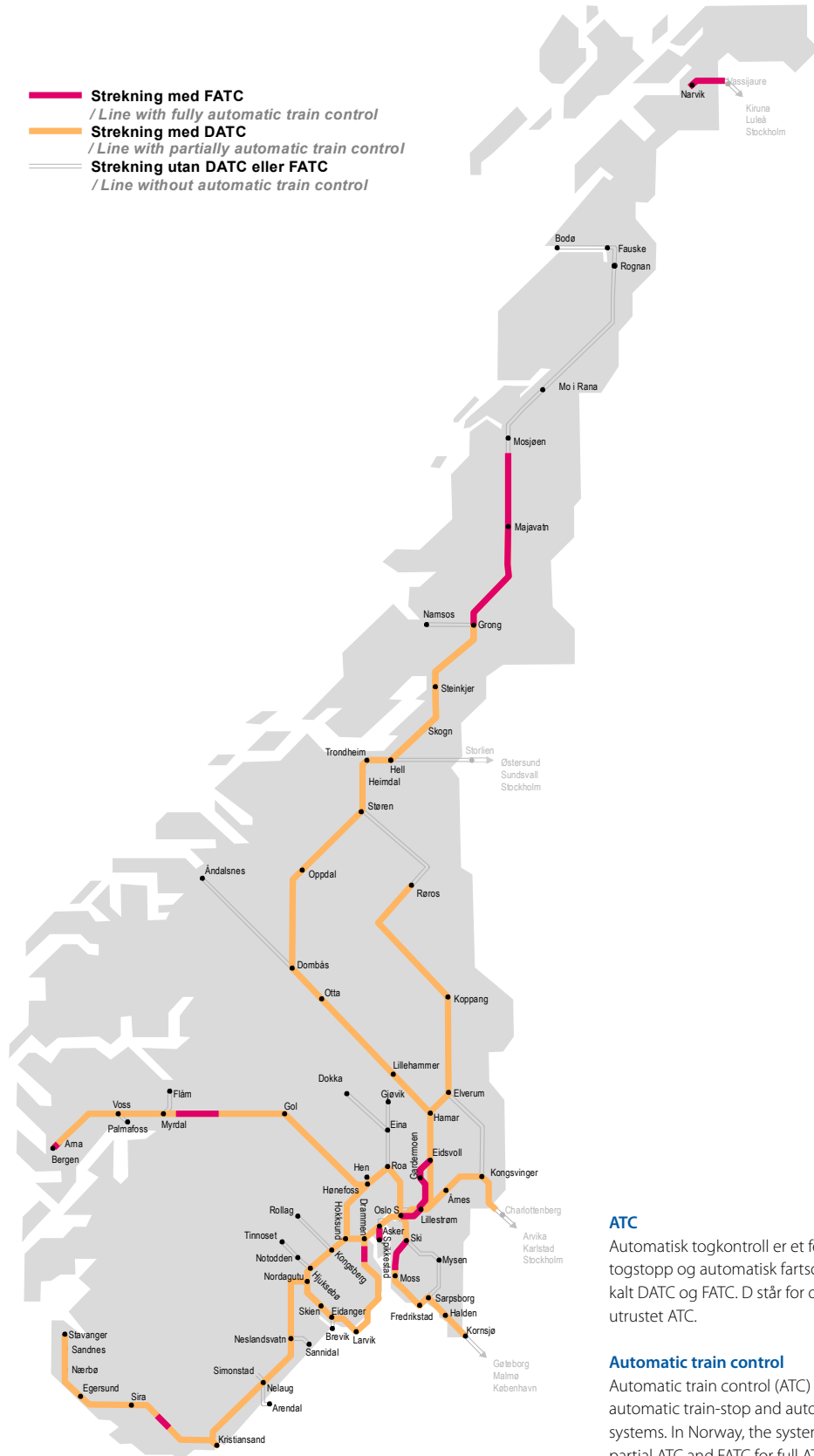
Centralised traffic control

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

Infrastruktur / Infrastructure

Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC/ Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control

- Strekning med FATC**
/Line with fully automatic train control
- Strekning med DATC**
/Line with partially automatic train control
- Strekning utan DATC eller FATC**
/Line without automatic train control



ATC

Automatisk togkontroll er et fellesnavn for automatisk togstopp og automatisk fartsobservasjon. Systemet blir kalt DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

Infrastruktur

Økonomi

Personal

Drift, vedlikehold og investeringer

Utgifter til drift, vedlikehold og
investeringer 2002-2011

Investeringer

Investeringar i nyanlegg, fordelt
på prosjekt i 2011

Investeringer etter programområdet
i 2009-2011

Inntekter

Inntektene til Jernbaneverket i 2011
fordelt på poster

Drift, vedlikehold, og investeringer/Operations, maintenance and investments, (mill.)

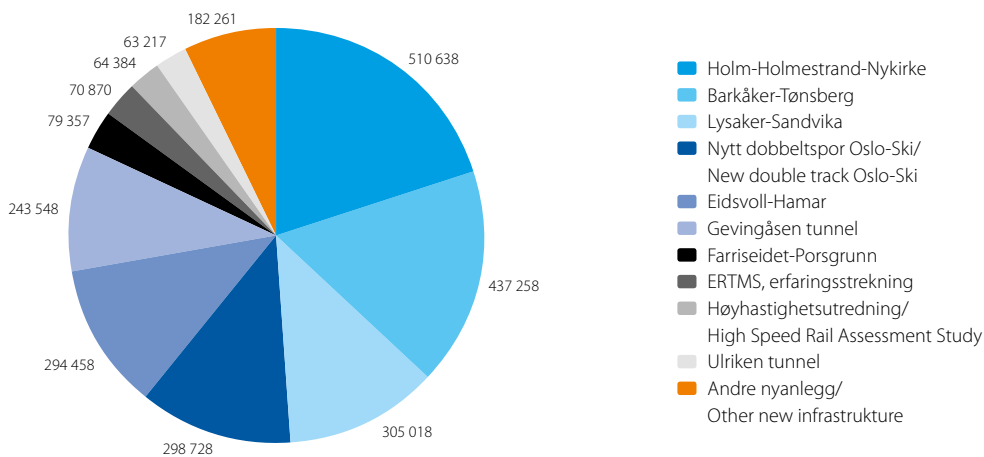
Utgifter til drift, vedlikehold og investeringer 2002-2011 (kontantregnskap)*/
Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2002-2011
(mill.kroner - løpende priser)/(NOK million - current prices)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Drift/Operations	2 240,9	1 822,3	1 861,2	1 767,9	2 014,7	1 934,2	2 139,0	2 285,4	2 577,8	3 046,3
Vedlikehold/ Maintenance	853,5	1 253,3	1 069,2	1 082,9	1 191,6	1 368,7	1 477,4	2 290,0	2 737,6	2 540,2
Drift og vedlikehold GMB/ Operations and maintenance, airport line	99,4	85,7	68,1	68,1	80,4	67,2	76,3	91,9	97,7	89,3
Sum drift og vedlikehold/ Total operations and maintenance	3 193,8	3 161,3	2 998,5	2 918,9	3 286,7	3 370,1	3 692,7	4 667,3	5 413,1	5 675,8
Investeringer/ Investments	1 208,9	1 600,8	1 857,9	1 545,5	1 444,7	2 290,8	2 364,9	3 130,4	3 622,2	4 073,9
Nytt dobbeltspor Oslo-Ski/ New double-track Oslo-Ski	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214,7	298,7
Fysisk skille/Separation								3,6	28,0	30,3
Sum/Total	4 402,6	4 762,1	4 856,4	4 464,4	4 731,4	5 660,9	6 057,6	7 801,3	9 278,0	10 078,7

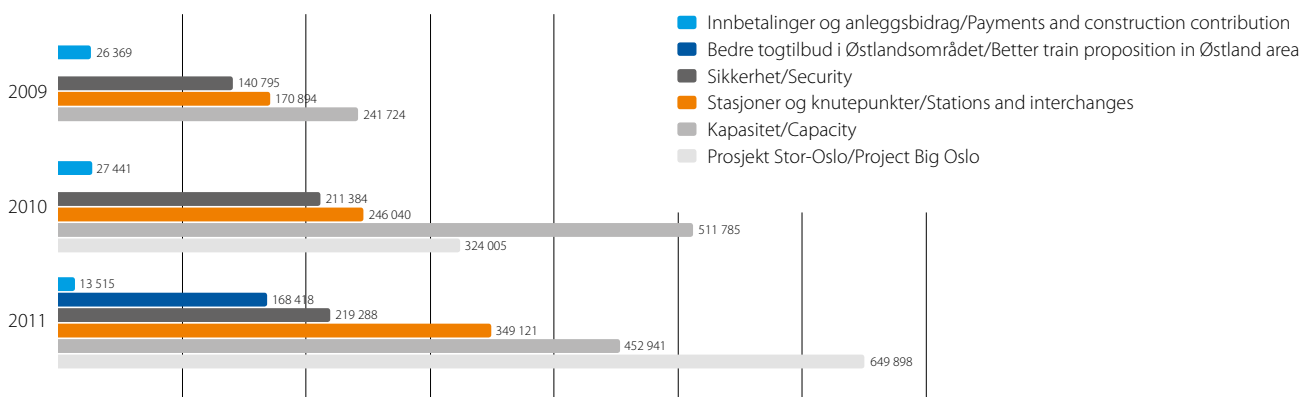
* Stortinget vedtok at det fra og med 2005 skulle innføres merverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen/
The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005

Investeringer/Investments

Investeringer i nyanlegg, fordelt pr. prosjekt i 2011/Investments in new infrastructure, by project in 2011, (mill.)



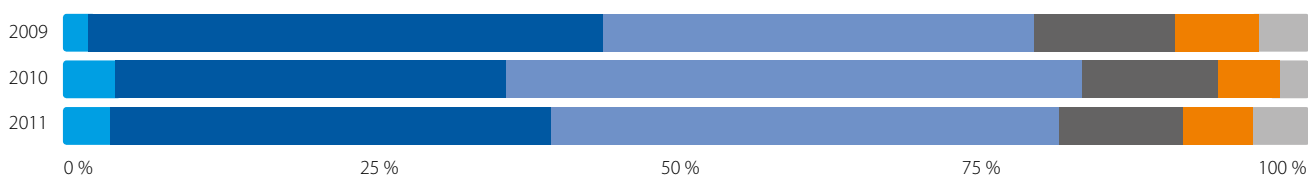
Investeringene fordelt på programområdet i 2009-2011/Investments by project type in 2009-2011 (mill.)



Inntekter/Income

Inntektene til Jernbaneverket i 2011 fordelt på poster / Income by category in 2011, (mill.)

	2009	2010	2011
Kjøreavgift/Track charges	12,9	29,0	27,9
Salg av utstyr og tjenester mv./ Sale of equipment, services etc.	268,4	215,3	257,2
Videresalg av elektrisitet til togdrift/ Sale of electricity for train operations	224,8	318,4	296,8
Betaling for bruk av GMB/ Payment for use of airport line	73,8	75,0	72,9
Refusjoner/Reimbursements	43,6	33,7	40,7
Anleggsbidrag/Customer contribution	26,8	16,8	33,2
Sum inntekter/Total income	650,3	688,2	728,8



- Kjøreavgift/Track charges
- Salg av utstyr og tjenester mv./Sale of equipment, services etc.
- Videresalg av elektrisitet til togdrift/resale of electricity for train operations
- Betaling for bruk av GMB/Payment for use of airport airline
- Refusjoner/Reimbursements
- Anleggsbidrag/Customer contribution

Jernbanetrender

Nøkkeltall

Trafikk

Uønskede hendelser

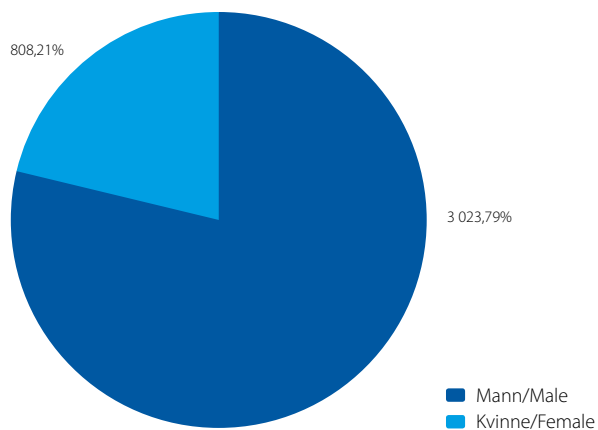
Infrastruktur

Økonomi

Personal

Personal / Personell

Antall ansatte i JBV i 2011 etter kjønn/JBVs employees in 2011 by gender

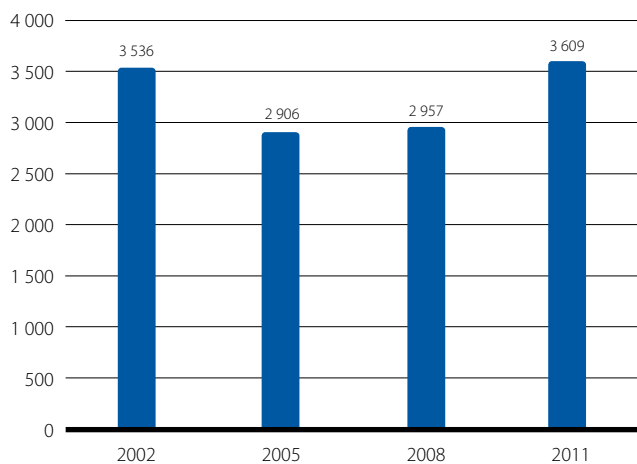


Totalt ansatte i JBV i 2011 / Total amount of employees in JBV in 2011: 3 831



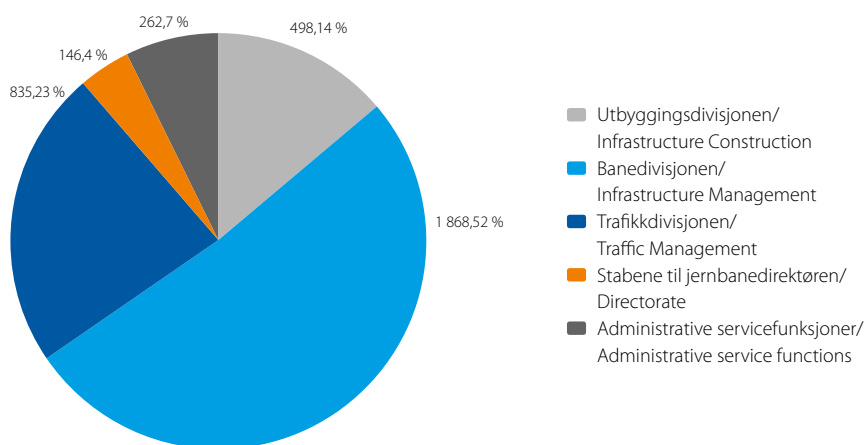
Fast ansatte i Jernbanelverket 2002-2011/

Number of permanent employees in Jernbanelverket 2002-2011



Fast ansatte i JBV i 2011 fordelt på enheter/

Permanent employees in JBV in 2011 by unit



Kilder / Sources

Kilder for jernbanestatistikk 2011/Sources of railway statistics 2011

Tema/Topic	Kilde/Source
Infrastruktur/Infrastructure	JBV, Bane, BaneData; Teknologi
Infrastruktur i de nordiske landene/ Infrastructure in Nordic countries	JBV, Internasjonalt kontor
Trafikk/Traffic	
Togmengde/Train density	JBV; Rutekontor
Utnyttelse av strekningskapasitet/Line capacity use	JBV, Analyse og miljø, Kapasitet
Punktlighet/Punctuality	JBV, Trafikk og Marked, Punktlighet, TIOS
Persontrafikk/Passenger traffic Reiser og personkilometer/ Journeys and passenger-kilometres	Norges Statsbaner AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS, SJ AB, Ofotbanen Drift AS
Godstrafikk/Freight traffic Tonn og tonnkilometer/Tonnes and tonne-kilometres	NSB AS, Cargo Net AS, Malmtrafikk AS, Tågakeriet AB, Ofotbanen AS, Green Cargo, Peterson Rail AB, CargoLink AS, Railcare tåg AB, TX Logistikk AB
Reisetid og reiseavstand/Journey time and distance	JBV; Rutekontor
Uønskede hendelser/Incidents	JBV, Sikkerhet, Synergi; Bane, BaneData
Miljø/Environment	JBV, Analyse og miljø, Miljøseksjonen
Økonomi/Finance	JBV, Økonomi og styring, Agresso
Personal/Personnel	JBV, Personaladministrasjon, Agresso

Kontakt oss

Jernbaneverket har enheter flere steder i landet. Dersom du vil ha mer informasjon, kan du gå inn på vår nettside, www.jernbaneverket.no, eller ringe vårt sentralbord:

Telefon: 05280

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket,
Seksjon for samfunnsøkonomi og statistikk,
Oslo, juni 2012

Kontaktperson:

María Amundsen, tlf. 47 45 11 38,
e-post: maria.amundsen@jbv.no

Layout og design: RedInk

Contact details

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide switchboard:

From abroad (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

Jernbaneverket
Postbox 4350
2308 HAMAR, Norway

Published by:

Jernbaneverket, Economics and Statistics Section
Oslo, June 2012

Coordinator:

María Amundsen, tel. +47 47 45 11 38,
e-mail: maria.amundsen@jbv.no

Layout and design: RedInk



Jernbaneverket