



# Jernbanestatistikk 2007



Jernbaneverket

# Innhold / Contents

<b>Forord / Preface</b>	<b>3</b>		
<b>Samanstilling av nøkkeltal 2007 / Summary key figures 2007</b>	<b>4</b>		
<b>Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network</b>	<b>5</b>		
Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / Nordic railways – key figures	5		
<b>Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet<sup>1)</sup> / Key figures for Norway's public rail network<sup>1)</sup></b>	<b>6</b>		
<b>Trafikk / Traffic 2007</b>	<b>7</b>		
Togmengd/togtetleik (person- og godstog)– tog per døgn / Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day	7		
Tog totalt per døgn i osloområdet / Total number of trains per day in Greater Oslo area	9		
Kapasitetsutnyttning % over døgnet / % of capacity used over 24h	10		
Kapasitetsutnyttning % i makstimen / % of capacity used in peak hour	11		
<b>Persontrafikk / Passenger traffic</b>	<b>12</b>		
Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)	12		
Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)	13		
Persontog totalt per døgn i osloområdet / Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area	13		
Reisetid og reiseavstand mellom større byar / Journey time and travelling distance between major cities	14		
Avstandstabell langs jernbane (km) / Distance by rail (km)	14		
Raskaste persontog på strekninga (tt:mm) / Fastest train on route (hh:mm)	14		
Gjennomsnittsfart på det raskaste persontoget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) / Average speed of fastest passenger train on each route based on road distance (km/h)	15		
Utvikling i reisetid persontog 1975 – 2007 / Passenger train journey times 1975 – 2007	15		
Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar / Journey time in hours	15		
<b>Godstrafikk / Freight traffic</b>	<b>16</b>		
Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)	16		
Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)	17		
<b>Punktlegskap / Punctuality</b>	<b>18</b>		
Punktlegskap i togtrafikken 2007	18		
Langdistansetog / Long-distance	18		
Utvikling i punktlegskap 1996–2007 (% i rute ved endestasjon) / Punctuality trends 1996–2007 (% of trains on time at terminus)	20		
<b>Uønskede hendingar / Incidents</b>	<b>21</b>		
Driftsulykker / Accidents	21		
Samanstilling av ulykker 2007 / Accidents in 2007	21		
Driftsulykker ved togframføring 1996–2007 / Train-related accidents 1996–2007	21		
Dyrepåkjørsler / Animal fatalities	22		
Dyrepåkjørsler etter art i 2007 / Animal fatalities by species 2007	22		
Dyrepåkjørsler 2000–2007 / Animal fatalities 2000–2007	22		
Elgpåkjørsler per km / Number of moose killed per route-km	23		
<b>Infrastruktur / Infrastructure</b>	<b>24</b>		
Underbygning / Trackbed and structures	25		
Horisontalkurvatur / Horizontal alignment	25		
Lengste rettstrekningar / Longest straight sections	25		
Stigning/fall / Gradients	26		
Lengste tunnelar / Longest tunnels	27		
Lengste bruar / Longest bridges	28		
Overbygning / Permanent way	29		
Kjøp av sviller, skjener og sporvekslar 2000–2007 / Purchases of sleepers, rails and crossings 2000–2007	29		
Kjøp av betong- og tresvillar / Purchases of concrete and wooden sleepers	29		
Kjøp av skjener etter type / Purchases of type of rails	29		
Kjøp av sporvekslar / Purchases of switches	29		
Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / Quality categories and line speed	30		
Skjeneprofil / Rail profile	31		
Sville (tre/betong) / Sleeper (wood/concrete)	32		
Planovergangar / Level crossings	33		
Utvikling i talet på planovergangar / Level crossing development	33		
Planovergangar per banestrekning i 2007 / Number of level crossings 2007	33		
<b>Straumforsyning / Electrification</b>	<b>34</b>		
Elektrifiserte banar / Electrified lines	34		
Kontaktleidningsanlegg – system / Type of catenary system	35		
Kontaktleidningsanlegg – alder / Age of catenary system	36		
<b>Signal / Signalling</b>	<b>37</b>		
Fjernstyring/CTC / Centralised traffic control	37		
Strekningar med CTC / Lines with centralised traffic control	38		
<b>Sikringsanlegg / Interlockings</b>	<b>39</b>		
Sikringsanlegg – type / Interlockings – type	39		
Sikringsanlegg – alder / Interlockings – age	39		
<b>ATC / Automatic train control</b>	<b>40</b>		
Strekningar med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC / Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control	41		
<b>GSM-R / Global System for Mobile communication for Rail</b>	<b>42</b>		
Strekningar med GSM-R / Lines with Global system for Mobile communication for Rail	43		
<b>Banestrekningar / Railway lines</b>	<b>44</b>		
Kronologisk oversikt over opningar av nye banestrekningar / Chronological summary of new line openings	44		
Opningar/utvidingar til dobbeltspor / Opening/extension of double-track sections	45		
Nedleggingar av banestrekningar / Line closures	46		
<b>Økonomi / Finance</b>	<b>47</b>		
Drift, vedlikehald og investeringar / Operations, maintenance and investments	47		
Investeringar / Investments	48		
Investeringane til Jernbaneverket fordelt på programområde i 2007 (%) / Investments by project type in 2007 (%)	48		
Investeringar i nyanlegg i 2007, fordelt på prosjekt (%) / Investments in new infrastructure by project in 2007 (%)	48		
<b>Inntekter / Income</b>	<b>48</b>		
Inntektene til Jernbaneverket i 2007, fordelt på postar (%) / Income by category in 2007 (%)	48		
<b>Personale / Personnel</b>	<b>49</b>		
Fast tilsette i Jernbaneverket 1999–2007 / Number of permanent employees in Jernbaneverket 1999–2007	49		
Personalet fordelt på einingar i 2007 (%) / Personnel by unit in 2007 (%)	49		
<b>Organisasjonsstrukturen / Organisational structure</b>	<b>50</b>		
<b>Kjelder for jernbanestatistikk 2007 / Sources of railway statistics 2007</b>	<b>53</b>		
Tidlegare utgitt jernbanestatistikk	54		
Previous railway statistics	55		
<b>Kontakt oss / Contact details</b>	<b>56</b>		

## Forord / Preface



Jernbanedirektør Steinar Killi

Jernbanestatistikk vart gitt ut første gongen i Beretning for terminene 1854–55 og samla i De norske jernbaner og deres Drift 1854–79, og kan reknast som offisiell norsk statistikk i jernbanesektoren. Seinare har meldingane gått over til eigne jernbanestatistikkar og årsmeldingar. Frå 1960 har NSB gitt ut jernbanestatistikkhefte kvart år, i hovudsak knytt til trafikkverksemda. I tillegg har NSB gitt ut årsmeldingar frå 1952 som òg inneheld statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for verksemda frå 1996.

Etter at jernbaneverksemda vart delt i trafikk og infrastruktur 1. desember 1996, har det vore behov for å samle statistiske data for den samla jernbaneverksemda i ein offisiell jernbanestatistikk for Noreg. Som infrastruktureigar og fordelar av sportilgang er det naturleg at Jernbaneverket utarbeider denne i form av ein årleg jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om infrastruktur, trafikk og hendingar i norsk jernbane.

Dette statistikkheftet er den niande utgåva i den nye rekkja av offisiell jernbanestatistikk i Noreg, og er med den nye versjonen det 154. statistikkheftet sidan starten i 1854–55 for det norske banenettet. Jernbanestatistikk 2007 blir presentert på heimesida til Jernbaneverket: [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no).

Statistikkheftet gjeld status per 31.12.2007.

*The first published Norwegian railway statistics took the form of a statistical account for the years 1854–55, later incorporated into a combined report covering the period 1854–79. These accounts can be considered as Official Statistics of Norway for the railway sector. In later years, reporting took the form of separate statistical accounts and annual reports. From 1960 onwards, NSB (Norwegian State Railways) published annual statistics booklets containing mainly traffic data. NSB also published annual reports containing some statistical information from 1952 onwards. Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) has published annual reports on its activities since 1996.*

*Since the separation of railway operations and infrastructure on 1 December 1996, there has been a need to collate statistical data for the entire rail sector into official Norwegian railway statistics. In its role as infrastructure owner and track access provider, it is natural for Jernbaneverket to publish this information in the form of an annual statistical account containing relevant data on Norwegian railway infrastructure, traffic and events.*

*This statistics booklet is the ninth volume in the new series of official Norwegian railway statistics, and the 154th statistical account of the Norwegian rail network since records started in 1854–55. Jernbanestatistikk 2007 is published on the Norwegian National Rail Administrations homepage; [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no).*

*The booklet reflects the status at 31 December 2007.*

  
Jernbanedirektør

# Samanstilling av nøkkeltal 2007 / Summary key figures 2007

<i>Infrastruktur</i>	<i>Infrastructure</i>	<i>2007</i>
Sporvidde	<i>Rail gauge</i>	1 435 mm
Kilometer bane	<i>Length of lines</i>	4 114 km
Elektrifisert bane	<i>Electrified lines</i>	2 552 km
Heilsveisa spor	<i>Continuous welded track</i>	95 %
Enkeltspor	<i>Single track</i>	3 887 km
Dobbeltspor	<i>Double track</i>	227 km
Tunnelar	<i>Tunnels</i>	706
Bruer	<i>Bridges</i>	2 523
Planovergangar	<i>Level crossings</i>	3 761
Av dette planovergang for off. veg	<i>Public roads</i>	325
Av dette planovergang for privat veg	<i>Private roads</i>	3 436

<i>Trafikk</i>	<i>Traffic</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Endring i % / Change %</i>
<b>Persontrafikk</b>	<b>Passenger traffic</b>			
Reiser (1000)	<i>Passenger journeys (1000)</i>	54 600	56 827	4,1
Av dette lokal trafikk i Noreg	<i>Norwegian domestic traffic</i>	54 316	56 357	3,8
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	284	470	65,4
Personkilometer (mill.)	<i>Passenger-kilometres (million)</i>			
Av dette lokal trafikk i Noreg	<i>Norwegian domestic traffic</i>	r 2 801	2 956	5,5
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	r 2 764	2 895	4,7
		37	61	65,6
<b>Godstrafikk</b>	<b>Freight traffic</b>			
Tonn (1000)	<i>Tonnes transported by rail (1000)</i>	24 802	24 783	-0,1
Av dette lokal norsk trafikk	<i>Norwegian domestic traffic</i>	7 031	6 914	-1,7
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	17 771	17 869	0,6
Tonnkilometer (mill.)	<i>Tonnes-kilometres (million)</i>	3 352	3 414	1,8
Av dette lokal norsk trafikk	<i>Norwegian domestic traffic</i>	2 380	2 454	3,1
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	972	960	-1,3

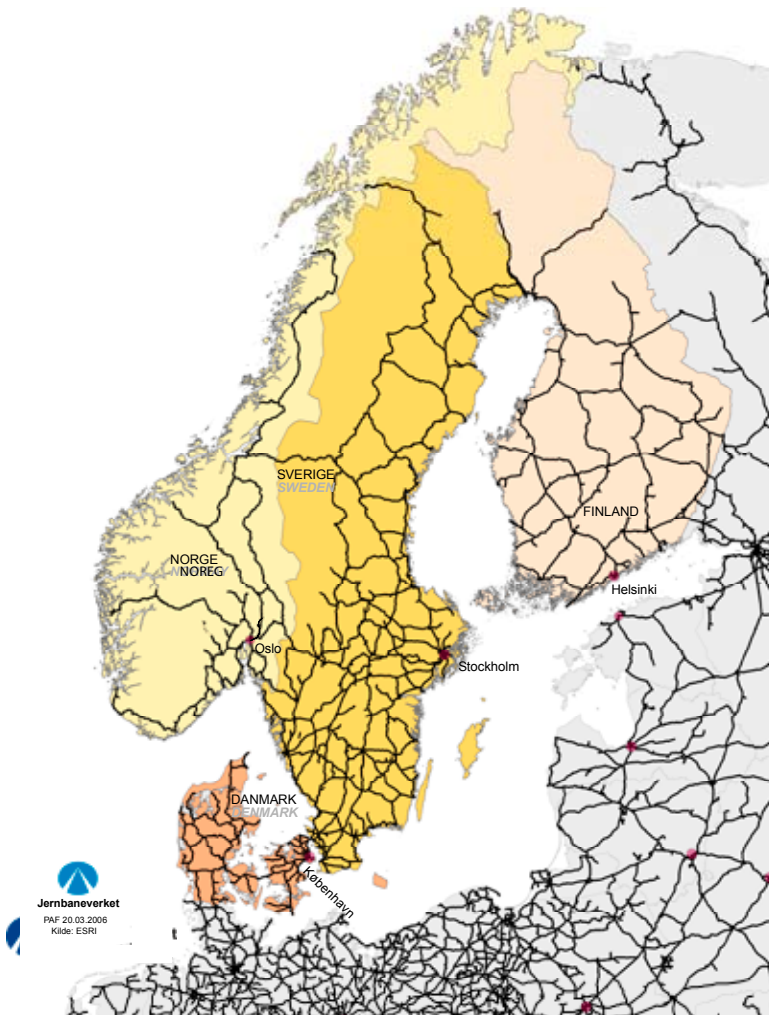
<i>Uønskte hendingar</i>	<i>Incidents</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>
Driftsulykker ved togframføring <sup>1</sup>	<i>Train-related accidents<sup>1</sup></i>	8	r 14	8
Døde	<i>Fatalities</i>	3	1	2
Alvorleg skadde	<i>Seriously injured</i>	2	r 3	3
Dyrepåkjørsler <sup>2</sup>	<i>Animal killed<sup>2</sup></i>	1 293	r 1 567	1 884

<sup>1</sup> Driftsulykker ved togframføring omfattar samanstøyt, avsporingar, planovergangsulykker, brannar og andre ulykker. Frå 2005 er den nedre økonomiske grense for skade på materiell, spor og installasjonar heva frå 10 000 EUR til 150 000 EUR / *Train-related accidents include collisions, derailments, level-crossing accidents, fire and other accidents. From 2005 the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations is raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.*

<sup>2</sup> Dyrepåkjørsler er justert for 2004 og 2005 / *Number of animal killed are adjusted for 2004 and 2005.*

<i>Standardteikn i tabellar / Standard symbols in tables</i>	<i>Symbol / Symbol</i>
Tal kan ikkje nyttast / <i>Not applicable</i>	.
Oppgåve manglar / <i>Figures not available</i>	..
Null / <i>Zero</i>	-
Mindre enn 0,5 i den brukte eininga / <i>Less than 0.5 of the relevant unit</i>	0

# Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network



## Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / Nordic railways – key figures

Land / Country	Areal (1000 km <sup>2</sup> ) / Area (1000 km <sup>2</sup> )	Befolkning (personer/km <sup>2</sup> ) / (mill.)* / Population (million)*	Befolknings- tetthet / Population density (people/km <sup>2</sup> )	Km bane / Length of lines	Togreiser (mill.) / Passenger journeys (million)	Personkm jernbane (mill.) / Passenger-km (million)	Mengd gods jernbane (mill. tonn) / Freight volume (million tonnes)	Tonnm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (million)
Noreg / Norway	324 <sup>1</sup>	4,68	14,4	4 114	56,8	2 956	24,8	3 414
Sverige / Sweden	450	9,11	20,2	9 821	172,0	10 400	68,0	23 300
Danmark / Denmark	43	5,45	126,7	2 011 <sup>2)</sup>	168,3	5 851	7,5 <sup>2)</sup>	1 892 <sup>2)</sup>
Finland / Finland	339	5,28	15,6	5 905 <sup>2)</sup>	66,7	3 778	40,3	10 434

\* Tal per 01.01.07. / Figure per 01.01.07.

<sup>1</sup> Ekskl. Svalbard og Jan Mayen. / Excludes Svalbard and Jan Mayen Island.

<sup>2</sup> Tal for 2006. / Figure for 2006

# Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet<sup>\*)</sup> / Key figures for Norway's public rail network<sup>\*)</sup>

Strekning / Line	Km bane hovudspor / Route-km	Km dobbeltspor / Double track km	Kryssings- spor > 600 m / Passing loops > 600 m	Bruer / Bridges <sup>1</sup>	Tunnelar / Tunnels	Plan- overgangar / Level crossings	Stasjonar / Stations
* Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	734	-	24	305	153	789	43
x Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	549	-	17	502	191	127	45
x Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	492	4	36	330	42	319	29
* Rørosbanen (Hamar - Støren)	382	-	7	223	6	484	27
x Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	371	-	20	205	154	269	38
x Østfoldbanen, v.linje	171	64	8	134	17	86	23
x Vestfoldbanen (Drammen - Eidanger) <sup>1)</sup>	138	17	1	98	17	131	12
x Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	123	2	2	72	7	114	23
x Kongsvingerbanen	116	-	8	62	-	71	18
* Raumabanen	115	-	1	102	5	224	4
* Solørbanen	88	-	-	31	1	204	-
x Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	84	20	6	60	4	5	21
* Meråkerbanen (Hell - Storlien)	70	-	-	60	1	51	5
x Gardermobanen (Etterstad - Eidsvoll)	64	62	-	15	4	-	3
x Østfoldbanen, ø.linje (Ski - Rakkestad) <sup>2)</sup>	54	-	1	30	-	91	15
x Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss)	54	-	-	20	1	91	2
x Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu) <sup>3)</sup>	47	-	-	45	20	48	3
x Ofotbanen	43	-	1	4	18	7	6
x Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	42	42	-	29	11	-	16
x Arendalsbanen	36	-	-	16	3	47	7
x Roa - Hønefossbanen	34	-	-	27	3	47	-
x Flåmsbana	20	-	-	2	21	39	9
x Askerbanen (Sandvika - Asker)	15	15	-	2	3	-	-
x Spikkestadbanen	12	-	-	10	-	8	7
x Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) <sup>4)</sup>	10	-	-	18	4	16	-
x Brevikbanen (Eidanger - Brevik)	9	-	-	18	-	11	-
* Stavne - Leangen	6	-	-	8	2	-	1
x Alnabru - Loenga	3	-	-	-	-	-	-
x Alnabru - Grefsen	2	-	-	6	1	1	-
x Skøyen - Filipstad	2	1	-	-	-	-	-
x Dalane - Suldal	1	-	-	-	-	-	-
Sum, banar med regulær trafikk/ Total, lines with regular traffic	3 887	227	132	2434	689	3280	357
Sidebanar utan regulær trafikk/ Branch lines without regular traffic	227	-	-	89	17	481	-
<b>Total / Total</b>	<b>4 114</b>	<b>227</b>	<b>132</b>	<b>2 523</b>	<b>706</b>	<b>3 761</b>	<b>357</b>

x: Elektrifisert jernbanestrekning. / Electrified lines.

\*: Ikkje elektrifisert jernbanestrekning. / Non-electrified lines.

\*) Definisjonane av kilometer bane, dobbeltspor, bruar, tunnelar og planovergangar er endra frå 2006 til 2007. Dette fører til brot i tidsrekka mellom 2006 og 2007 for nokre strekningar / The definition of route-kilometres, double track, bridges, tunnels and level crossings changed between 2006 and 2007. As a result, for some lines there is a break in the time series between 2006 and 2007.

1) Vestfoldbanen er fom 2007 strekningen Drammen - Eidanger / From 2007 onward, Vestfoldbanen is defined as the Drammen-Eidanger section.

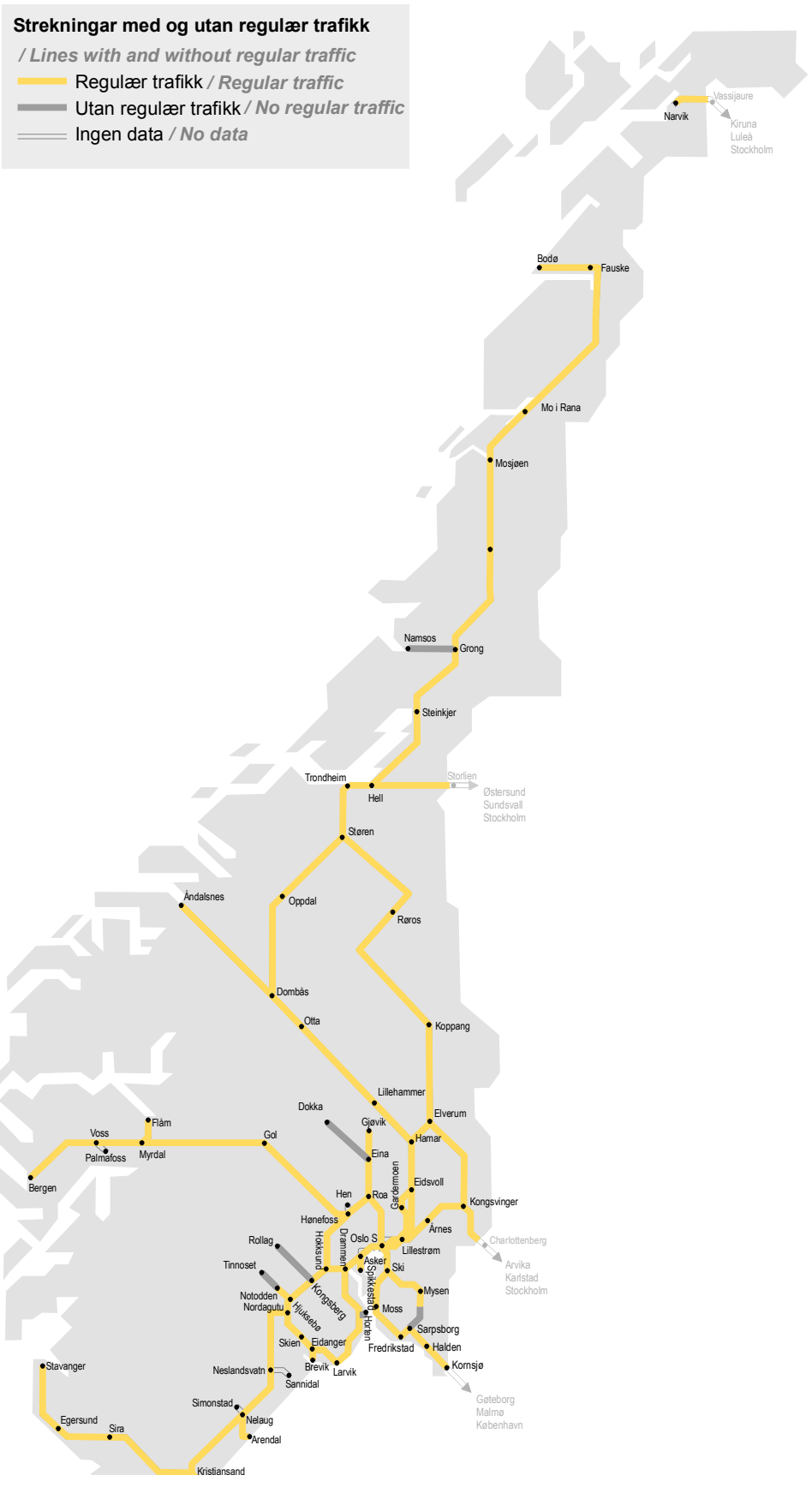
2) Strekingen Rakkestad - Sarpsborg er i 2007 lagt under "Sidebaner utan regulær trafikk" / The Rakkestad-Sarpsborg section is included in "Branch lines without regular traffic" for 2007.

3) Bratsbergbanen er fom 2007 strekingen Eidanger - Nordagutu / From 2007 onward, Bratsbergbanen is defined as the Eidanger-Nordagutu section.

4) Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) er fom 2007 skild ut som eigen bane. Strekingen Hjuksebø-Notodden har regulær trafikk, mens strekingen

Notodden - Tinnoset ikkje har regulær trafikk / From 2007 onward, Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) is defined as a separate line. The Hjuksebø-Notodden section has regular traffic, but Notodden-Tinnoset does not.

# Trafikk 2007 / Traffic 2007



**Togmengd/togtettleik (person- og godstog) – tog per døgn /  
 Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day**







Rygge stasjon med leskur og plattform.  
Foto: Njål Svingheim

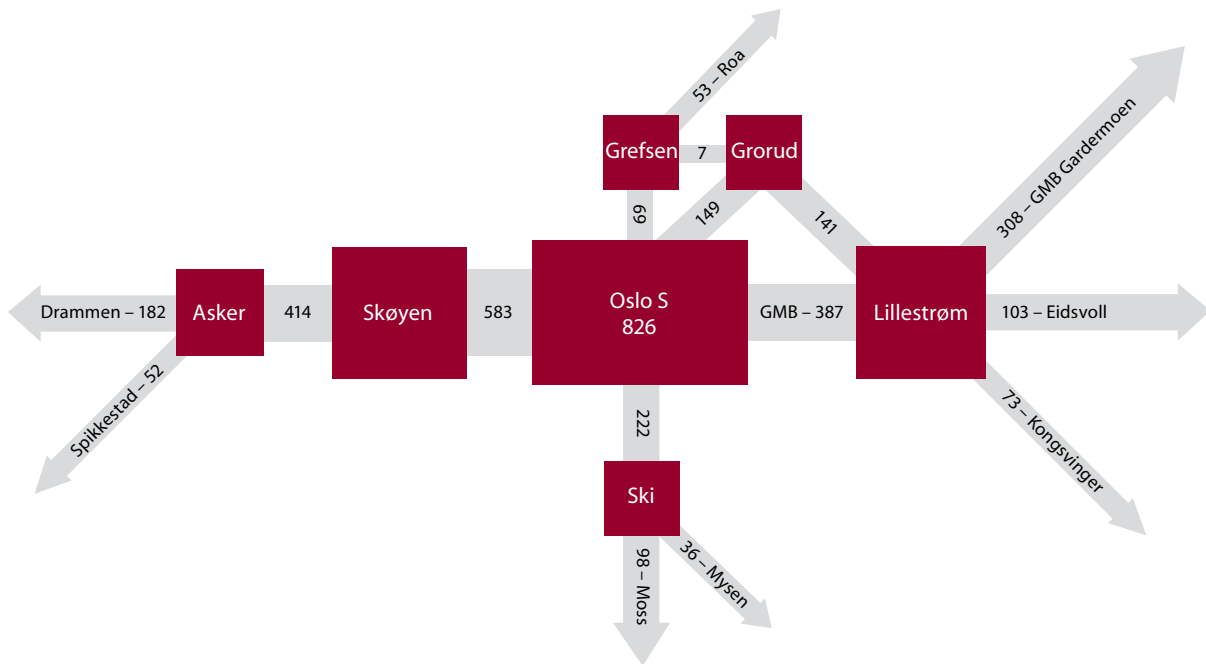


Type 92 på Steinkjer stasjon. Foto: Arvid Bårdstu



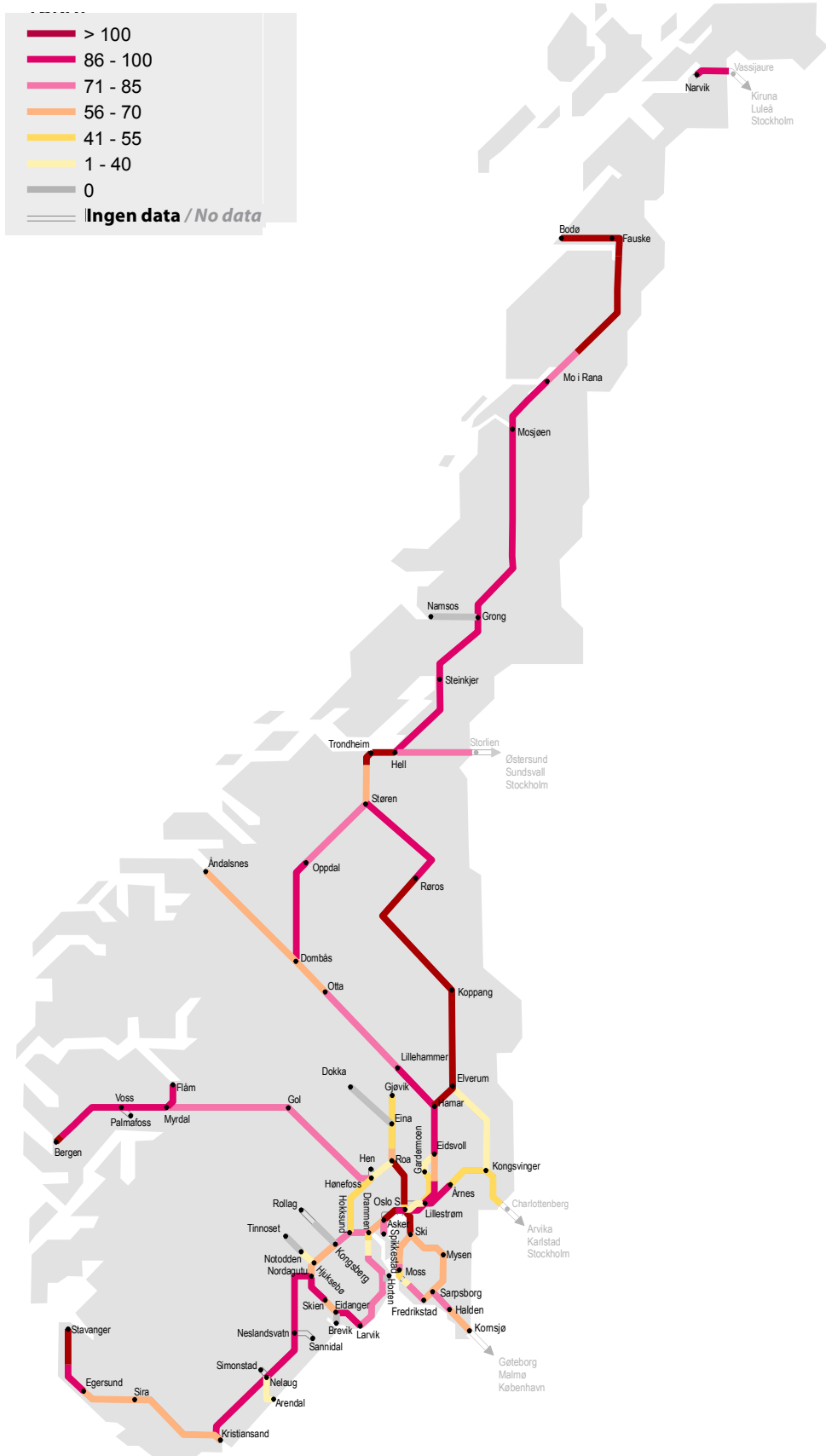
Ofotbanen passerer Drammen stasjon.  
Foto: Njål Svingheim

**Tog totalt per døgn i osloområdet / Total number of trains per day in Greater Oslo area**



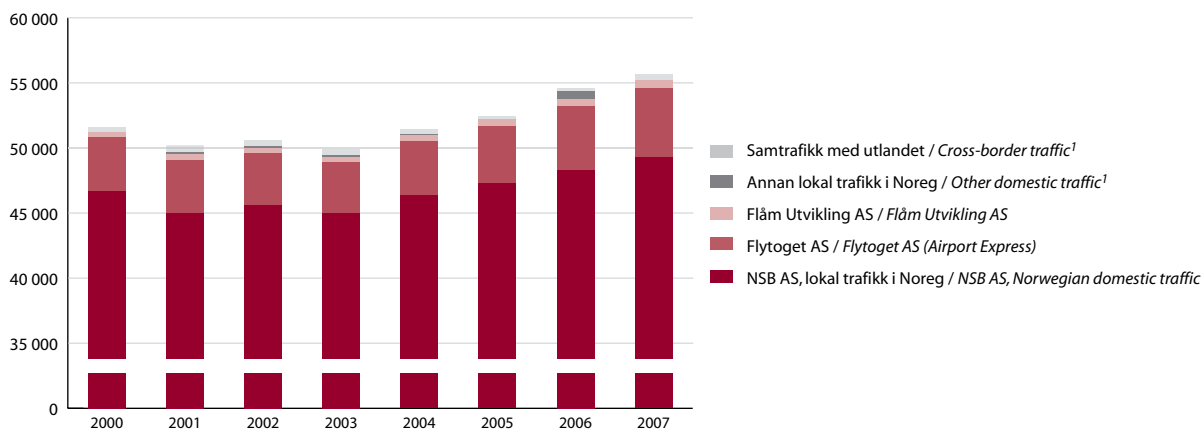


**Kapasitetsutnyttning % i makstimen / % of capacity used in peak hour**



## Persontrafikk / Passenger traffic

### Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)

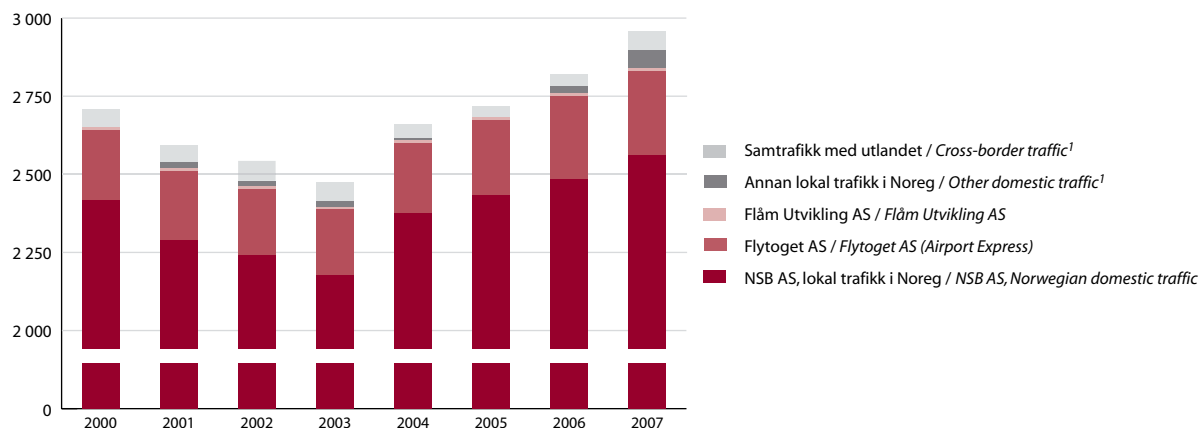


(1000 reiser / 1000 passengers)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic</b>	<b>51 211</b>	<b>49 690</b>	<b>50 102</b>	<b>49 431</b>	<b>51 043</b>	<b>52 187</b>	<b>54 316</b>	<b>56 357</b>
<b>Av dette / Including:</b>								
NSB AS	46 670	44 988	45 599	44 980	46 345	47 276	48 330	49 267
NSB Gjøvikbanen AS	.	.	.	.	.	.	566	1 153
Flytoget AS	4 166	4 085	3 956	3 903	4 180	4 436	4 883	5 354
Flåm Utvikling AS	375	398	415	417	459	475	537	583
Linx AB	.	219	132	131	59	.	.	.
Andre / Others	.	.	.	0	0	0	0	0
<b>Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic</b>	<b>376</b>	<b>519</b>	<b>518</b>	<b>508</b>	<b>374</b>	<b>286</b>	<b>284</b>	<b>470</b>
<b>Av dette / Including:</b>								
NSB AS	376	295	120	110	62	198	192	213
Linx AB	.	224	398	356	250	.	.	.
Andre / Others	.	.	.	42	62	88	92	257
<b>Totalt / Total</b>	<b>51 587</b>	<b>50 209</b>	<b>50 620</b>	<b>49 939</b>	<b>51 417</b>	<b>52 473</b>	<b>54 600</b>	<b>56 827</b>

Kjelde: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS og Ofotbanen AS / Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS and Ofotbanen AS

## Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)



(millionar personkilometer / million passenger kilometres)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic</b>	<b>2 649</b>	<b>2 538</b>	<b>2 479</b>	<b>2 399</b>	<b>2 601</b>	<b>2 665</b>	<b>2 764</b>	<b>2 895</b>
<b>Av dette / Including:</b>								
NSB AS	2 418	2 290	2 240	2 178	2 375	2 433	2 485	2 561
NSB Gjøvikbanen AS	.	.	.	.	.	.	25	55
Flytoget AS <sup>1)</sup>	224	220	213	195	209	222	244	268
Flåm Utvikling AS	7	8	8	8	9	10	10	11
Linx AB	.	20	18	18	8	.	.	.
Andre / Others	.	.	.	0	0	0	0	0
<b>Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic<sup>*)</sup></b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>61</b>
<b>Av dette / Including:</b>								
NSB AS	58	35	9	10	6	29	29	32
Linx AB	.	21	55	48	34	.	.	.
Andre / Others	.	.	.	2	2	6	8	29
<b>Totalt / Total</b>	<b>2 707</b>	<b>2 594</b>	<b>2 543</b>	<b>2 459</b>	<b>2 643</b>	<b>2 700</b>	<b>2 801</b>	<b>2 956</b>

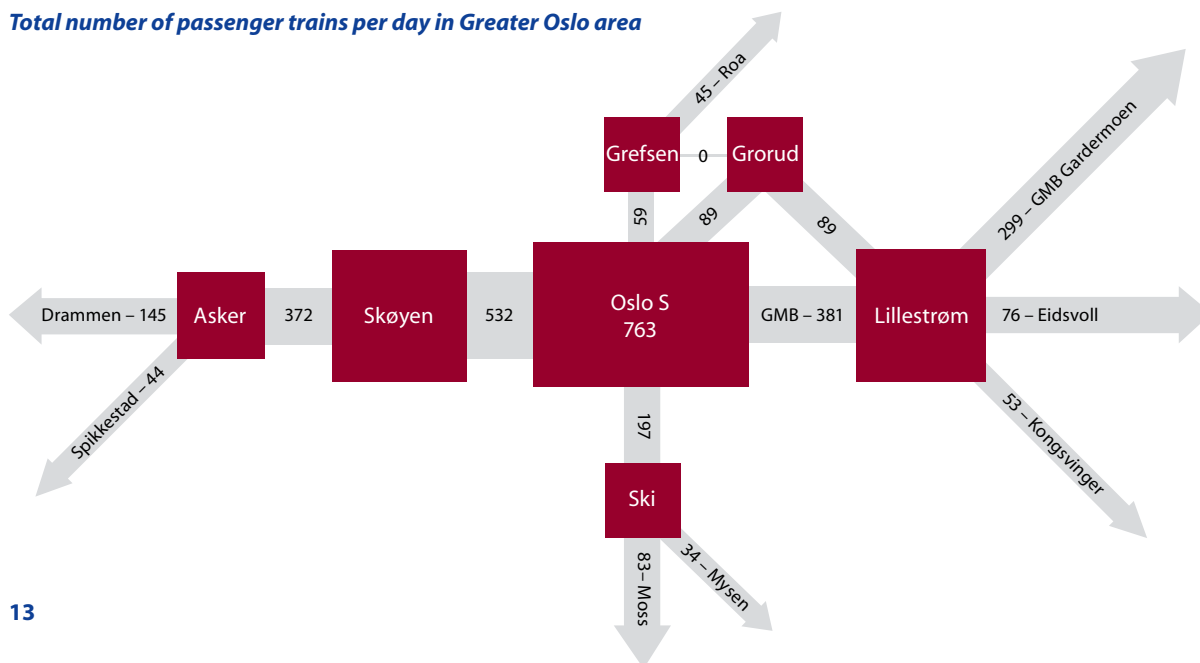
Kjelder: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS og Ofofbanen AS / Source: NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS, Flytoget AS and Ofofbanen AS

\*) Personkilometer, berekna strekning i Noreg. / Total passenger-km for Norwegian part of route.

<sup>1)</sup> Tala for personkilometer er justert for 2003, 2004, 2005 og 2006 / Number of Passenger-kilometres are adjusted for 2003, 2004, 2005 and 2006

## Persontog totalt per døgn i osloområdet /

### Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area



## Reisetid og reiseavstand mellom større byar / Journey time and travelling distance between major cities

### Avstandstabell langs jernbane (km)\* / Distance by rail (km)\*

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	1763	443	608	620	599	371	455	582	721	657	1532	484	871	536	954	1160	1034	939
Bodø		1320	1402	1414	1155	1392	1366	1340	1632	1097	231	1279	892	1448	1866	603	729	1053
Drammen			165	177	156	72	47	139	312	214	1089	41	428	128	546	717	591	496
Gjøvik				259	239	237	221	221	478	297	1172	124	511	293	711	799	674	578
Halden					250	249	224	233	489	308	1183	136	523	305	723	811	685	590
Hamar						228	203	185	469	58	925	115	272	284	702	552	427	331
Hønefoss							83	210	349	286	1161	113	500	165	583	788	663	567
Kongsberg								185	266	261	1136	88	475	81	499	763	638	542
Kongsvinger									451	243	1109	97	457	266	684	737	611	516
Kristiansand										527	1402	354	741	254	233	1029	904	808
Lillehammer											867	173	330	342	760	494	369	273
Mo i Rana												1048	661	1217	1635	372	498	822
Oslo													387	169	587	675	550	454
Røros														556	974	288	163	384
Skien															478	844	719	623
Stavanger																1262	1137	1041
Steinkjer																	126	450
Trondheim																		324

Kjelde: BaneData

\*) Avstandstabellen er justert i samsvar med hovudstrekningane til persontoga / Distance by rail is adjusted in accordance with main lines for passenger trains.

### Raskaste persontog på strekninga (tt:mm)<sup>1)</sup> / Fastest train on route (hh:mm)<sup>1)</sup>

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	25:12	5:55	9:02	8:35	8:19	5:05	6:39	8:51	11:06	9:02	22:06	6:28	12:32	8:27	14:45	16:55	13:27	12:14
Bodø		17:55	19:37	19:10	15:40	20:06	19:16	20:00	23:18	14:56	2:44	17:03	12:15	20:37	26:42	07:41	9:35	15:52
Drammen			2:43	2:33	2:06	0:48	0:31	1:58	3:48	2:50	14:49	0:35	5:38	1:54	7:11	9:52	7:25	6:15
Gjøvik				3:56	3:34	3:47	3:27	3:42	6:44	4:18	16:31	1:53	7:47	4:51	10:06	11:27	8:57	7:43
Halden					3:27	3:35	3:15	3:12	6:34	3:58	16:04	1:43	7:04	4:39	9:57	11:07	8:38	7:30
Hamar						3:13	3:01	2:27	6:26	0:41	12:34	1:13	3:19	4:16	9:50	7:37	5:06	3:53
Hønefoss							1:21	3:35	5:40	3:56	16:34	1:25	6:45	3:26	9:53	11:26	8:21	7:08
Kongsberg								2:43	3:13	3:49	15:57	1:17	6:32	1:22	6:35	10:53	8:25	7:09
Kongsvinger									7:22	3:11	15:36	1:09	6:12	4:14	9:45	10:28	7:51	6:48
Kristiansand										7:22	20:08	4:25	9:59	3:22	3:00	14:46	12:15	11:00
Lillehammer											11:50	1:57	4:12	5:05	10:42	6:53	4:23	3:10
Mo i Rana												13:57	9:05	17:31	23:32	4:20	6:19	11:52
Oslo													4:52	2:42	7:50	9:00	6:37	5:22
Røros														7:47	13:30	4:41	2:22	7:47
Skien															6:57	12:33	10:00	8:47
Stavanger																18:34	15:25	14:12
Steinkjer																	1:52	6:44
Trondheim																		4:02

Kjelde: Tenesteruteboka / Source: Railway Timetable

<sup>1)</sup> Ved skifte av tog reknast ei omstigingstid på 10 minutt i Oslo S, og 5 minutt for andre stasjonar / For change of trains, the stipulated transfer time is 10 minutes at Oslo S, and 5 minutes at other stations.

**Gjennomsnittsfart på det raskaste persontoget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) /  
Average speed of fastest passenger train on each route based on road distance (km/h)**

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes	
Bergen	53	74	47	62	57	83	60	64	36	49	50	74	47	45	11	43	46	36	
Bodø		30	57	69	71	61	67	59	66	72	88	72	72	61	60	79	76	62	
Drammen			54	44	80	70	81	68	74	67	69	69	75	49	57	67	73	72	
Gjøvik				58	13	25	50	36	64	10	54	66	40	50	49	45	45	40	
Halden					65	48	42	55	47	69	67	68	68	32	50	64	69	71	
Hamar						44	69	41	68	85	69	104	82	61	54	66	75	83	
Hønefoss							58	42	59	35	59	40	60	43	45	54	59	56	
Kongsberg								64	85	56	66	64	71	63	57	63	68	67	
Kongsvinger									55	48	60	81	55	54	56	55	58	61	
Kristiansand										64	64	73	70	56	82	58	66	67	
Lillehammer											71	86	64	56	47	69	81	83	
Mo i Rana												70	71	64	51	84	77	63	
Oslo														79	50	58	69	75	80
Røros															67	52	59	65	36
Skien																52	60	63	62
Stavanger																	45	47	41
Steinkjer																		64	56
Trondheim																			64

■  $V \geq 80$  km/h   ■  $70 \text{ km/h} \leq V < 80 \text{ km/h}$    ■  $60 \text{ km/h} \leq V < 70 \text{ km/h}$    ■  $V < 60$  km/h

Tabellen viser kva gjennomsnittsfart ein må ha med bil/buss for at bil/buss skal vere raskare enn toget mellom ein del større stasjonar. Det seier noko om konkurransekrafta til jernbanen mellom utvalde stasjonar samanlikna med bil/buss.

The table shows the average speed required for a car or bus to travel faster than the train between various major stations. This shows how competitive rail is in relation to road transport between certain stations.

**Utvikling i reisetid persontog 1975 – 2007 / Passenger train journey times 1975 – 2007**

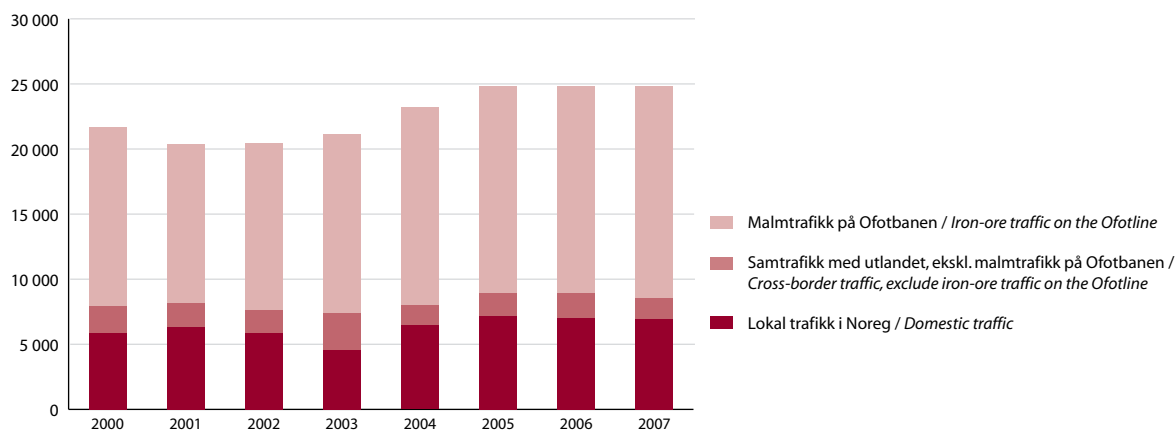
**Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar/ Journey time in hours**

Strekning / Linew	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Oslo – Bergen	6.45	6.40	6.35	6.35	6.36	6.32	6.28	6.28	6.28
Oslo – Kr.sand	4.30	4.30	4.42	4.24	4.31	4.37	4.26	4.26	4.25
Kr.sand – Stavanger	3.10	3.12	3.12	2.45	2.43	2.45	2.55	2.55	2.55
Oslo – Skien	2.56	2.50	2.55	2.49	2.33	2.42	2.33	2.30	2.42
Oslo – Halden	1.55	1.54	1.57	1.56	1.46	1.39	1.40	1.40	1.43
Oslo – Lillehammer	2.19	2.23	2.08	2.09	2.22	2.02	1.57	1.57	1.57
Oslo – Tr.heim	7.05	6.57	6.35	6.35	6.50	6.15	6.32	6.32	6.37
Tr.heim - Bodø	11.35	11.35	11.15	10.55	10.00	10.00	9.35	9.35	9.45

Kjelde: Rutebok for Norge. / Source: Norwegian Railway Timetable.

## Godstrafikk / Freight traffic

### Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)



(1000 tonn / 1000 tonnes)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic</b>	<b>5 890</b>	<b>6 300</b>	<b>5 894</b>	<b>4 589</b>	<b>6 445</b>	<b>7 195</b>	<b>7 031</b>	<b>6 914</b>
Av dette / Including:								
NSB AS	5 890	6 300	.	.	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	5 894	4 589	6 433	7 050	6 871	6 859
Andre / Other <sup>1)</sup>	.	.	.	..	12	145	160	55
<b>Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic</b>	<b>15 745</b>	<b>14 081</b>	<b>14 534</b>	<b>16 556</b>	<b>16 738</b>	<b>17 665</b>	<b>17 771</b>	<b>17 869</b>
Av dette / Including:								
NSB AS	2 069	1 891	.	.	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	1 760	2 826	1 048	1 156	1 348	1 346
Malmtrafikk AS	13 676	12 190	12 774	13 730	15 179	15 949	15 925	16 241
Andre / Other <sup>1)</sup>	.	.	.	..	511	560	498	282
<b>Totalt / Total</b>	<b>21 635</b>	<b>20 381</b>	<b>20 428</b>	<b>21 145</b>	<b>23 183</b>	<b>24 860</b>	<b>24 802</b>	<b>24 783</b>

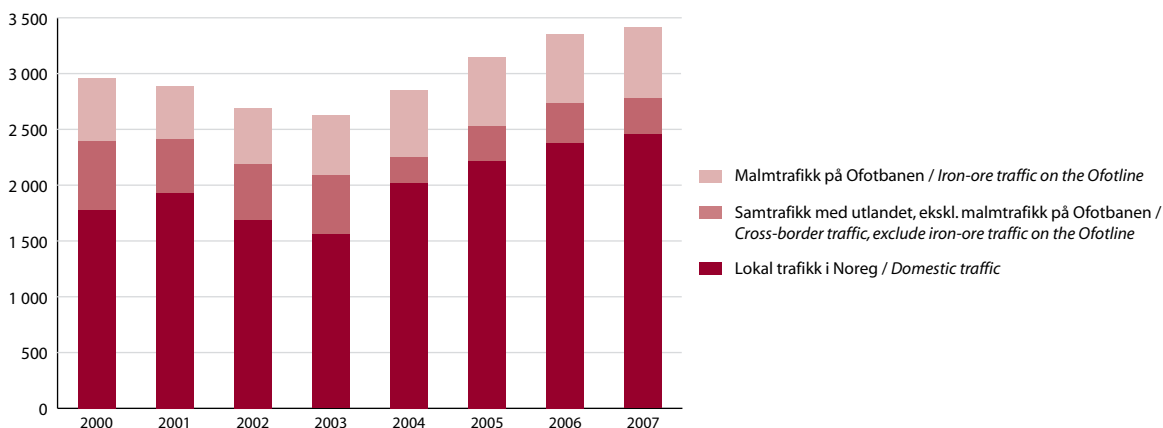
Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Ofotbanen AS /

Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Ofotbanen AS

<sup>1)</sup>Oppgaver fra Green Cargo AB og Hector Rail AB mangler for 2007 / Information from Green Cargo AB and Hector Rail AB is not available for 2007



## Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)



(millionar tonnkilometer / million tonne-kilometres)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic</b>	<b>1 775</b>	<b>1 933</b>	<b>1 686</b>	<b>1 559</b>	<b>2 017</b>	<b>2 215</b>	<b>2 380</b>	<b>2 453</b>
Av dette / Including:								
NSB AS	1 775	1 933	.	.	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	1 686	1 559	2 013	2 203	2 356	2 430
Andre / Other <sup>1)</sup>	.	.	.	..	4	12	24	23
<b>Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic *)</b>	<b>1 180</b>	<b>954</b>	<b>1 002</b>	<b>1 068</b>	<b>828</b>	<b>934</b>	<b>972</b>	<b>960</b>
Av dette / Including:								
NSB AS	623	479	.	.	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	504	533	185	230	274	283
Malmtrafikk AS	557	475	498	535	592	622	621	633
Andre / Other <sup>1)</sup>	.	.	.	..	51	82	77	44
<b>Totalt / Total</b>	<b>2 955</b>	<b>2 887</b>	<b>2 688</b>	<b>2 627</b>	<b>2 845</b>	<b>3 149</b>	<b>3 352</b>	<b>3 414</b>

Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Ofotbanen AS /

Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Ofotbanen AS

\*) Tonnkilometer, berekna strekning i Noreg / Total tonne-km for Norwegian part of route

<sup>1)</sup> Oppgaver frå Green Cargo AB og Hector Rail AB mangler for 2007 / Information from Green Cargo AB and Hector Rail AB is not available for 2007

## Raskaste godstog på hovudstrekningar (tt:mm) / Fastest freight train on main routes (hh:mm)

	Bodø	Drammen	Kristiansand	Mo i Rana	Oslo	Stavanger	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	28:46	7:18	12:34	24:51	7:25	17:45	16:49	16:15
Bodø		22:21	26:30	03:55	19:21	29:40	11:21	16:30
Drammen			4:10	19:25	0:60	7:20	10:30	10:10
Kristiansand				22:35	5:09	3:10	14:53	14:20
Mo i Rana					15:26	25:45	8:26	12:35
Oslo						8:20	7:44	7:11
Stavanger							18:05	17:30
Trondheim								05:00

Kjelde: Tenesteruteboka / Source: Railway Timetable

For trafikk som ikkje passerar terminal (i Alnabru) reknast ei korrespondansetid på 2 timar /

For traffic stopping at the terminal, the stipulated connection time is 2 hours.

## Punktlegskap / Punctuality

### Punktlegskap i togtrafikken 2007

Punktlegskap i toggangen blir oppgitt som prosentdel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det brukt 3 minutt margin, for alle andre tog 5 minutt margin.

### Train punctuality 2007

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed; for all other trains, the margin is 5 minutes.

PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC	Gj.snitt / Mål / average												Gj.snitt / Des / average		
	Target	2006	Jan / Jan	Feb / Feb	Mar / Mar	Apr / Apr	Mai / May	Jun / Jun	Jul / Jul	Aug / Aug	Sep / Sep	Okt / Oct	Nov / Nov	Dec	2007
<b>Langdistansetog / Long-distance</b>															
Dovrebanen	90	86	69	75	88	88	93	59	77	70	92	90	86	82	81
Nordlandsbanen	90	85	66	70	89	86	90	79	64	92	91	90	81	90	82
Raumabanen	90	88	73	84	84	88	93	71	70	71	94	95	88	89	83
Rørosbanen	90	89	82	74	92	90	93	83	87	88	81	79	89	83	85
Bergensbanen	90	88	79	81	87	92	91	77	77	71	91	94	85	86	84
Sørlandsbanen	90	86	86	80	92	92	89	85	82	89	85	88	85	89	87
Gj.snitt langdistanse / Average Long-distance	90	87	76	77	89	89	92	76	76	80	89	89	86	87	84
<b>Mellomdistansetog / Regional</b>															
Østfoldbanen	90	87	92	92	96	95	91	91	92	92	94	92	87	95	92
Vestfoldbanen	90	87	83	86	95	93	88	86	86	77	82	92	88	87	87
Dovrebanen	90	84	62	75	89	84	86	70	73	71	79	80	85	85	78
Gjøvikbanen	90	90	94	94	92	96	94	87	94	91	97	93	95	91	93
Gj.snitt mellomdistanse / Average Regional	90	87	83	87	93	92	90	84	86	83	88	89	89	90	88
<b>Utanlandstog / International trains</b>															
Over/via Kornsjø	90	82	89	87	96	98	94	86	84	95	90	82	84	91	90
Over/via Charlottenberg	90	87	79	84	90	79	82	73	89	83	79	66	85	82	81
Over/via Storlien	90	89	93	90	100	99	96	96	96	99	94	92	93	89	95
Oftobanen	90	80	85	73	91	77	90	83	57	76	88	97	93	89	83
Gj.snitt utanlandstog / Average intern. trains	90	82	85	83	94	87	89	82	82	82	82	79	79	79	84
<b>Flytog/</b>															
<b>Airport Express<sup>1</sup></b>	95	96	95	93	98	97	96	95	97	95	96	96	96	94	96

<sup>1</sup> Flytog ved innkomst til Gardermoen. / Airport Express services arriving Gardermoen.

**Persontog framhald frå side 18 / Passenger trains contd. from page 18**

<b>PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC</b>	Gj.snitt /		Jan / Jan	Feb / Feb	Mar / Mar	Apr / Apr	Mai / May	Jun / Jun	Jul / Jul	Aug / Aug	Sep / Sep	Okt / Oct	Nov / Nov	Des / Dec	Gj.snitt /
	Mål / Target	average 2006													average 2007
<b>Lokaltog i osloområdet (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour)</b>															
Hovedbanen <sup>2)</sup>	90	81	73	75	89	83	80	77	84	79	73	73	73	80	78
Drammenbanen	90	77	68	73	87	80	76	66	81	76	72	76	74	74	75
Østfoldbanen	90	78	78	83	90	83	79	78	83	80	84	85	82	80	82
Gjøvikbanen	90	91	91	95	93	95	97	87	89	94	97	95	93	95	93
Gj.snitt osloområdet /															
Average Greater Oslo	90	78	73	77	88	82	78	74	83	78	76	78	76	78	78

**Andre lokaltog / Other Suburban**

Jærbanen	90	84	82	82	78	90	88	81	90	88	84	76	74	87	83
Bergen - Arna	90	99	98	99	99	100	99	99	99	99	99	96	97	99	99
Vossebanen	90	86	84	93	90	91	89	82	88	85	90	77	80	88	86
Trønderbanen	90	93	84	83	94	94	94	87	90	93	90	88	92	93	90

**Persontog / Passenger trains**

Til Oslo S /

Arriving Oslo Central	90	89	83	87	94	94	91	86	90	89	90	91	91	90	90
-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Fra Oslo S / Departing

Oslo Central	95	95	92	93	98	96	95	95	91	93	96	97	97	96	95
--------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<sup>2)</sup> Inkl. tog til/frå Kongsvingerbanen. / Incl. trains to/from Kongsvinger line.

<b>GODSTOG / FREIGHT</b>	Gj.snitt /		Jan / Jan	Feb / Feb	Mar / Mar	Apr / Apr	Mai / May	Jun / Jun	Jul / Jul	Aug / Aug	Sep / Sep	Okt / Oct	Nov / Nov	Des / Dec	Gj.snitt /
	Mål / Target	average 2006													average 2007
<b>CargoNet AS</b>															
Bergensbanen	90	75	60	79	82	85	83	74	65	66	82	71	80	80	76
Sørlandsbanen	90	82	77	78	87	82	84	88	86	96	86	82	90	87	85
Dovrebanen	90	75	48	58	88	80	82	51	69	72	69	78	75	67	70
Nordlandsbanen	90	86	73	79	97	100	93	83	82	97	97	91	82	78	88
Østfoldbanen	90	75	69	69	79	86	79	80	76	75	77	70	70	71	75
Kongsvingerbanen	90	74	60	59	78	77	76	65	82	80	71	70	79	76	73
Raumabanen	90	80	58	65	87	84	82	68	81	86	75	83	85	88	79
Ofofbanen	90	71	58	53	75	80	84	63	76	74	73	82	80	79	73
Gjennomsnitt /															
Average	90	77	63	68	84	84	83	72	77	81	79	78	80	78	77

**Malmtrafikk AS**

Ofofbanen	90	77	68	48	77	82	83	80	59	65	75	76	77	85	73
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Flåm stasjon med cruisepassasjerer.  
Foto: Njål Svingheim

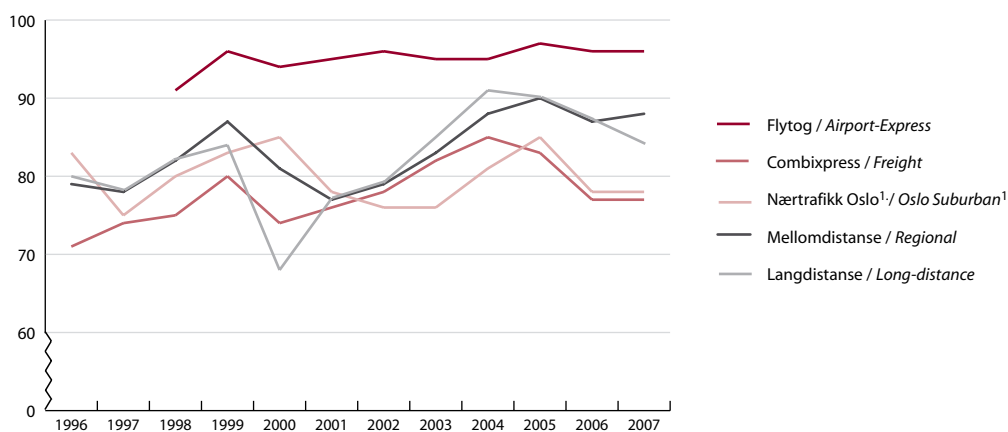


Ganddal. Foto: Øystein Grue



Oslo Sentralstasjon.  
Foto: Øystein Grue

**Utvikling i punktleghet 1996–2007 (% i rute ved endestasjon) /  
Punctuality trends 1996–2007 (% of trains on time at terminus)**



	Langdistanse / Long-distance	Mellomdistanse / Regional	Nærtrafikk Oslo¹ / Oslo Suburban¹	Combixpress / Freight	Flytog / Airport Express
1995	83	84	88	77	
1996	80	79	83	71	
1997	78	78	75	74	
1998	82	82	80	75	91
1999	84	87	83	80	96
2000	68	81	85	74	94
2001	77	77	78	76	95
2002	79	79	76	78	96
2003	85	83	76	82	95
2004	91	88	81	85	95
2005	90	90	85	83	97
2006	87	87	78	77	96
2007	84	88	78	77	96

¹ Nærtrafikk for rushtidstog i osloområdet. / Rush-hour suburban services in the Greater Oslo area.

# Uønskede hendinger / Incidents

## Driftsulykker / Accidents

### Samanstilling av ulykker 2007 / Accidents in 2007

Type ulykke / Type of accident	Hendingar / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorlig skadde <sup>1</sup> / Serious injuries <sup>1</sup>
<b>Sammenstøyt / Collisions</b>	<b>3</b>	-	-
• Togframføring / Train operations	3		
• Skifting / Shunting	0		
<b>Avsporingar / Derailments</b>	<b>0</b>	-	-
• Togframføring / Train operations	0		
• Skifting / Shunting	0		
<b>Planovergangsulykker<sup>2</sup> / Level-crossing accidents<sup>2</sup></b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
• Sikra med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and klaxons	1		-
• Sikra med grind / Crossings with gates	1		-
<b>Andre planovergangsulykker<sup>3</sup> / Other level-crossing accidents<sup>3</sup></b>	<b>-</b>	-	-
<b>Brennar i rullande materiell / Rolling-stock fires</b>	<b>0</b>	-	-
<b>Andre ulykker<sup>4</sup> / Other accidents<sup>4</sup></b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Totalt / Total</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Alvorleg skadd er definert som person som er arbeidsufør i meir enn 14 dagar etter ulykka / Serious injuries are defined as people deemed unfit to work for more than 14 days after the accident.

<sup>2</sup> Gjeld sammenstøyt mellom vegkøyretøy og skjenegående materiell / Collisions between road vehicles and railway rolling-stock.

<sup>3</sup> Gjeld påkjørsler av fotgjengarar som førte til drepne eller alvorleg skadde / Collisions with pedestrians resulting in death or serious injury.

<sup>4</sup> Gjeld andre ulykker som førte til drepne eller alvorleg skadde / Other accidents resulting in death or serious injury.

### Driftsulykker\* ved togframføring 1996–2007 / Train-related accidents\* 1996–2007



\* Brotet i tidsrekka mellom 2002 og 2003 kjem av betre innrapportering av driftsulykker til Jernbaneverket etter 2002. Brotet mellom 2004 og 2005 kjem av at nedre økonomiske grensa for skade på materiell, spor og installasjonar i statistikken over driftsulykker er hevet frå EUR 10 000 til EUR 150 000 / The break in the curve between 2002 and 2003 is due to the introduction in 2003 of improved procedures for reporting accidents to Jernbaneverket. The break between 2004 and 2005 is because the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.



Hull i gjerde ved Storo. Foto: Øystein Grue



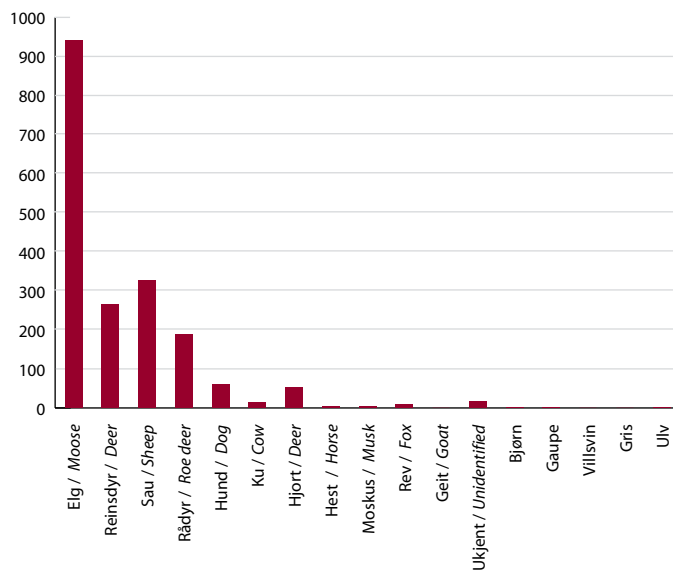
Dovre, avsporing. Foto Vidar Heitkøtter



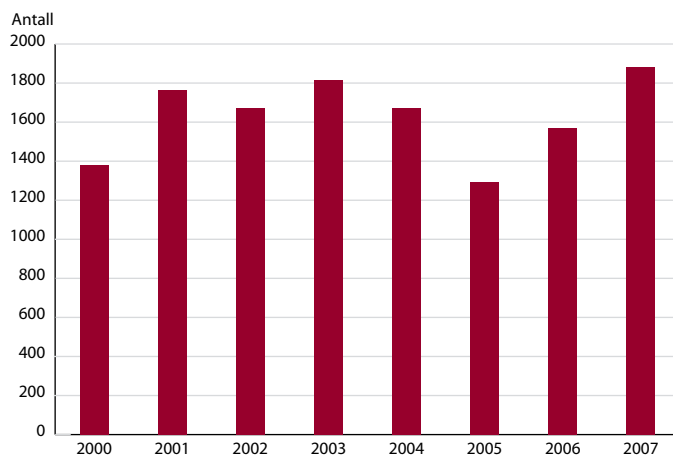
Elg ved skogrydding langs jernbanen.  
Foto: Øystein Grue.

## Dyrepåkjørsler / Animal fatalities

### Dyrepåkjørsler etter art i 2007 / Animal fatalities by species 2007



### Dyrepåkjørsler 2000–2007 / Animal fatalities 2000–2007





# Infrastruktur / Infrastructure

## Hovudelementa i infrastrukturen:

### • Underbygning

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligg på. Han er laga av fyllingar, skjeringar, bruer eller tunnelar.

### • Overbygning

Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skjener og sporveksler.

### • Straumforsyningsanlegg

Straumforsyningsanlegga overfører energi frå høgspennetnetta til energiverka via matestasjonane til jernbanen og til kontaktleidningsanlegget.

### • Signalanlegg

Signalanlegga sikrar trygg togframføring, medverkar til at toga kjem fram så raskt og punktleg som mogleg, og gjer at kapasiteten til jernbanespora blir optimalt utnytta.

### • Teleanlegg

Teleanlegga omfattar m.a. kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystem for dei reisande og interne telefoni- og dataoverføringar.

## Principal components of the infrastructure:

### • Trackbed and structures

The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.

### • Permanent way

Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.

### • Electrification

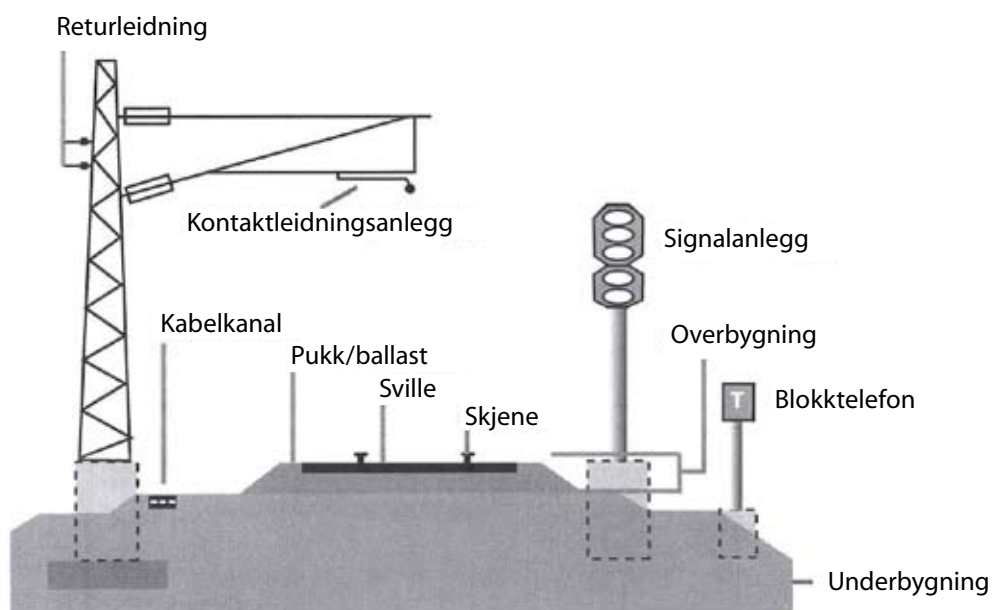
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.

### • Signalling

Signalling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.

### • Telecommunications

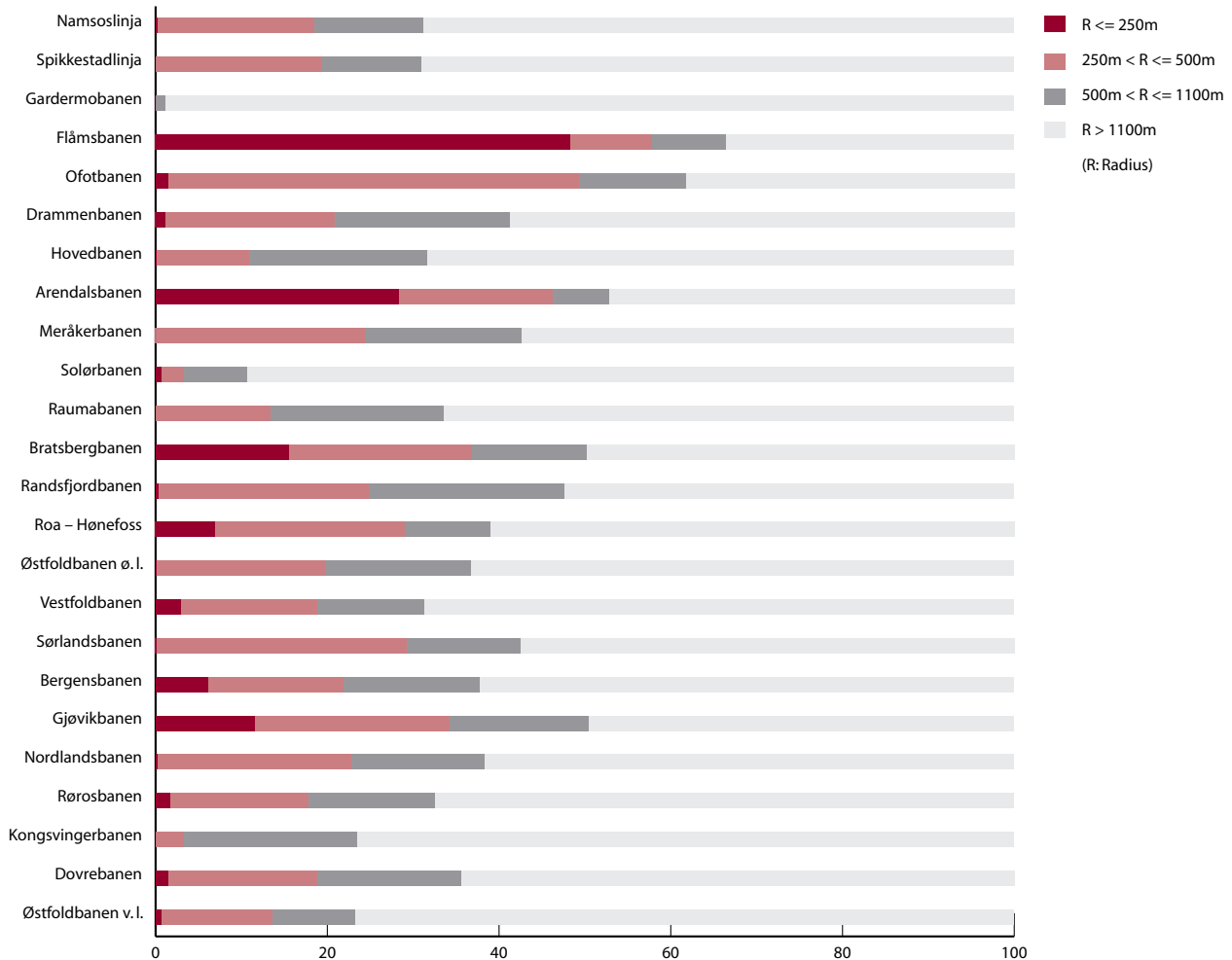
Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks.





## Underbygning / Trackbed and structures

### Horisontalkurvatur / Horizontal alignment

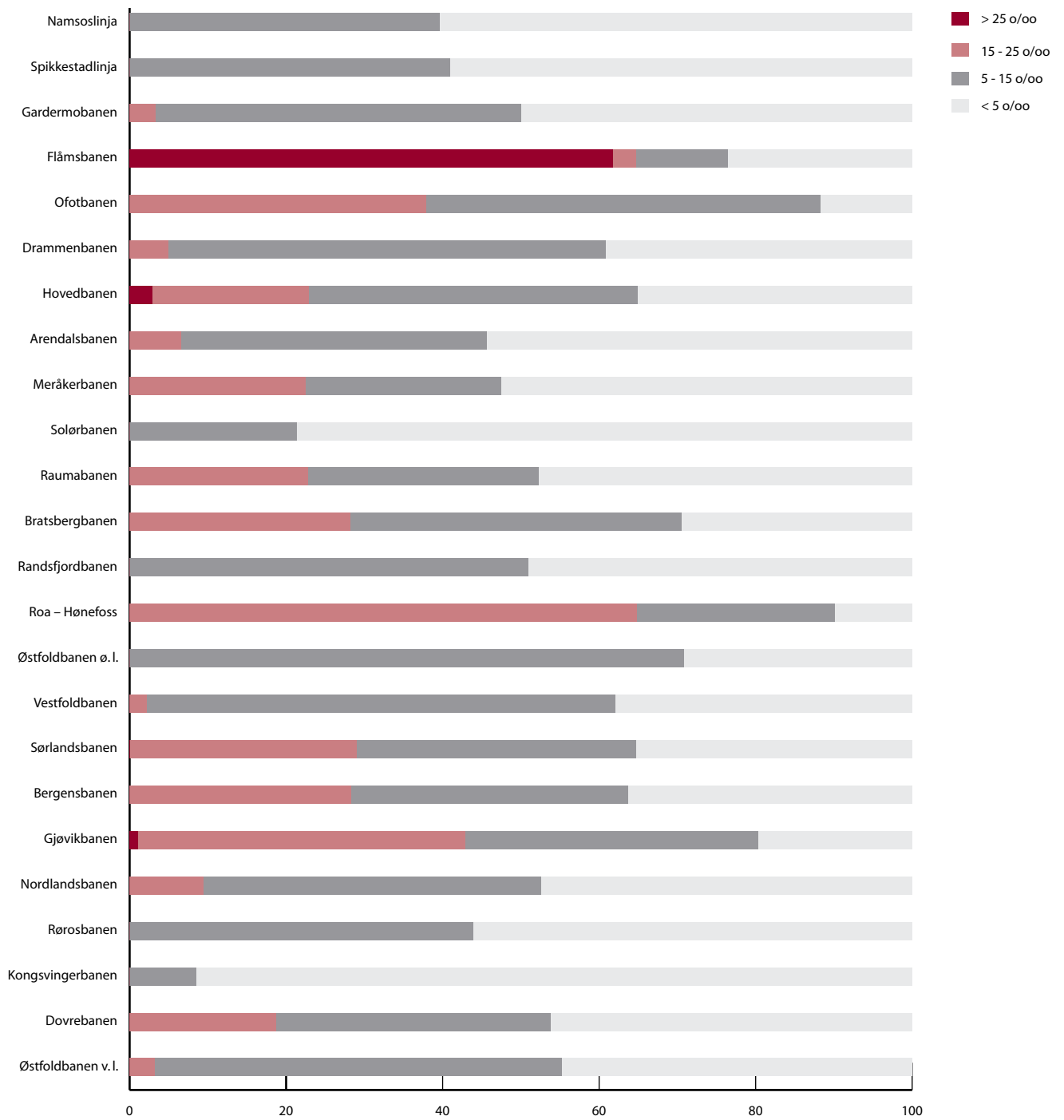


### Lengste rettstrekningar / Longest straight sections

Nr. / No.	Stad / Location	Bane / Line	Lengd i meter / Length meter
1	Kvineshei tunnel	Sørlandsbanen	9 020
2	Romeriksporten	Gardermobanen	9 015
3	Ved Namnå	Solørbanen	8 195
4	Hægebostad tunnel	Sørlandsbanen	8 166
5	Finsetunnelen <sup>1</sup>	Bergensbanen	6 649
6	Ved Grinder	Solørbanen	5 490
7	Ved Varhaug	Sørlandsbanen	5 263
8	Gravhalsen tunnel	Bergensbanen	5 267
9	Ulriken tunnel	Bergensbanen	5 212
10	Ved Skarnes	Kongsvinger	5 025
11	Trollkona tunnel	Bergensbanen	4 784
12	Lieråsen tunnel	Drammenbanen	4 626
13	Ved Nesbyen	Bergensbanen	4 594

<sup>1</sup> Inklusive ei strekning med horisontalradius R = 50 000 m. / Including one section with horizontal radius R = 50 000 m.

## Stigning/fall / Gradients



## Lengste tunnelar / Longest tunnels

Nr. / Namn / No. Name	Banestrekning / Line	Ferdig år / Year built	Lengd (m) / Length (m)	
1	Romeriksporten <sup>1</sup>	Gardermobanen	1999	14 580
2	Lieråsen	Drammenbanen	1973	10 723
3	Finsetunnelen	Bergensbanen	1993	10 300
4	Kvineshei	Sørlandsbanen	1944	9 065
5	Hægebostad	Sørlandsbanen	1944	8 474
6	Trollkona	Bergensbanen	1987	8 043
7	Ulrikken	Bergensbanen	1964	7 670
8	Hananipa	Bergensbanen	1971	6 096
9	Gyland	Sørlandsbanen	1944	5 717
10	Gravehalsen	Bergensbanen	1908	5 311
11	Kvålsåsen	Bergensbanen	1990	4 923
12	Skaugumtunnelen	Askerbanen	2005	3 790
13	Oslotunnelen	Drammensbanen	1980	3 632
14	Tanumtunnelen	Askerbanen	2005	3 590
15	Hernes	Bergensbanen	1962	3 336
16	Tronås	Sørlandsbanen	1943	3 178
17	Sira	Sørlandsbanen	1944	3 177
18	Tyholt tunnel	Stavne – Leangen	1956	2 760
19	Gråskallen	Bergensbanen	1999	2 710
20	Medjå	Nordlandsbanen	1940	2 549
21	Haversting	Bergensbanen	1909	2 300
22	Arnanipa	Bergensbanen	1964	2 190
23	Drangsdal	Sørlandsbanen	1931	2 163
24	Svarthammeren	Nordlandsbanen	1962	2 075
25	Grohei	Sørlandsbanen	1944	1 990
26	Herøyatunnelen (Norsk Hydro)	Sidespor	1952	1 838
27	Reinunga	Bergensbanen	1908	1 820
28	Jerpetjern	Sørlandsbanen	1920	1 762
29	Ilhullia	Nordlandsbanen	1942	1 760
30	Mølleåsen	Østfoldbanen, v.linje	1996	1 677
31	Bekkedalshøgda <sup>2</sup>	Gardermobanen	1998	1 656
32	Omland	Sørlandsbanen	1944	1 620
33	Ørtfjell (Rana Gruber) <sup>3</sup>	Sidespor	1983	1 615
34	Hattflåget	Nordlandsbanen	1942	1 580
35	Voilås	Sørlandsbanen	1944	1 523
36	Tuva	Nordlandsbanen	1958	1 450
37	Hestekrubben	Dovrebanen	1921	1 441
38	Kvænflåget	Nordlandsbanen	1958	1 432
39	Havnebane Nord, Bergen	Sidespor, Bergen	1921	1 421
40	Stavem	Raumabanen	1922	1 396
41	Somanvika	Nordlandsbanen	1983	1 365
42	Nåli	Flåmsbanen	1940	1 352
43	Hetta	Bergensbanen	1954	1 243
44	Kleivane	Bergensbanen	1965	1 220
45	Drøyli	Rørosbanen	1947	1 181
46	Skienstunnelen	Vestfoldbanen	1917	1 174
47	Skruhammer	Nordlandsbanen	1958	1 121
48	Urstad	Nordlandsbanen	1940	1 077
49	Blomheller	Flåmsbanen	1940	1 071
50	Nonshaugen	Nordlandsbanen	1958	1 057

<sup>1</sup> Inklusive 630 m betongkulvert. / Including 630 m concrete culvert.

<sup>2</sup> Inklusive kulvertar 25 m + 85 m. / Including culverts of 25 m + 85 m.

<sup>3</sup> Tunnelen endar inne i fjellet. / Tunnel terminates inside mountain.

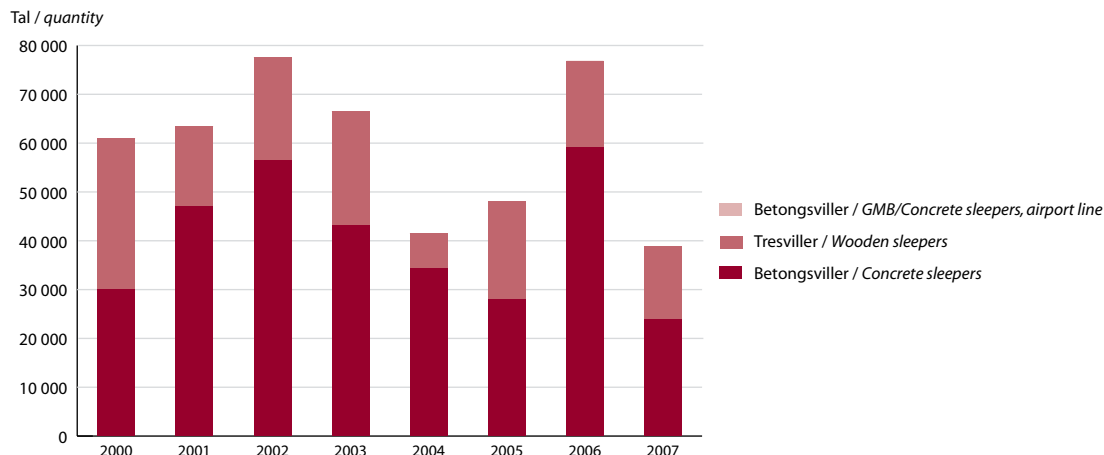
## Lengste bruer / Longest bridges

Nr. / No.	Namn / Name	Banestrekning / Line	Bygd av / Material	Bygd år / Year built	Lengd (m) / Length (m)
1	Bru over Strømsøløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1996	453,0
2	Bru over Strømsøløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1930	451,1
3	Fetsund bru over Glomma	Kongsvingerbanen	Stål / Steel	1919	420,0
4	Hølendalen bru	Østfoldbanen	Betong / Concrete	1996	416,4
5	Bru over Bremsa ved Bølumøra	Vestfoldbanen	Betong / Concrete	1997	394,0
6	Minnesund bru	Dovrebanen	Stål / Steel	1925	361,0
7	Bru over Brakerøyløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1996	341,0
8	Dølidalen bru	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	300,0
9	Kjennsmyr bru	Østfoldbanen	Betong / Concrete	1996	272,6
10	Ørtfjell bru	Sidespor (Nordl.banen)	Stål/betong	1983	260,0
11	Støren Bru	Rørosbanen	Stål / Steel	1951	251,1
12	Bru over Glomma v/ "Sarpefossen"	Østfoldbanen v. linje	Stål / Steel	1931	247,4
13	Bru over Kvisldalen ved Dønnum	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	242,0
14	Bru over Nidelva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1972	236,0
15	Bru Begna og Soknavn., rv. 7	Roa – Hønefoss	Stein	1909	215,3
16	Verdalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1903	210,0
17	Bretnem	Namsoslinja	Stål / Steel	1932	210,0
18	Bru over Namsen	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1935	205,6
19	Lysedal viadukt	Østfoldbanen v. linje	Stål / Steel	1928	200,0
20	Bru over Gjerstadelva	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1934	199,8
21	Bru over Bandakkanalen	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1925	194,8
22	Bru over Trollelva	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1933	191,8
23	Bru over Brubakkelva	Vestfoldbanen	Betong / Concrete	1999	191,0
24	Bru over Nidelva ved Stavne	Stavne – Leangen	Stål / Steel	1956	186,0
25	Raufjellfossen	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1945	180,0
26	Stjørdalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1900	179,0
27	Bru over Østeråa v/Templen	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1925	177,8
28	Hobøl viadukt	Østfoldbanen ø. linje	Stål / Steel	1913	175,5
29	Bru over Vefsna	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1936	175,2
30	Trolldalen viadukt	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1938	175,0
31	Bjerke bru, rv. 35 og Soknaelv	Randsfjordbanen	Stål / Steel	1936	173,8
32	Bru over Lågen, km 240,9	Dovrebanen	Stål / Steel	1957	172,5
33	Mork bru	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	170,0
34	Saltmalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1956	167,8
35	Bru over Lågen v. Larvik	Vestfoldbanen	Stål / Steel	1946	164,4
36	Bru over Hjuksaelv	Bratsbergbanen	Stål / Steel	1917	164,0
37	Bru over Lågen, km 197,2	Dovrebanen	Stål / Steel	1956	162,0
38	Bru over Sauerelva, fv. H553	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1922	160,0
39	Kongsnut	Bergensbanen	Betong / Concrete	1994	160,0
40	Bru Rugånes viadukt	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1938	158,8
41	Bru over Hensfossen	Randsfjordbanen	Stål / Steel	1909	154,3
42	Kvarstein bru	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1936	154,0
43	Bru over Sandvikselva	Drammenbanen	Betong / Concrete	2002	153,0
44	Bru over E6 v/ Smedstua	Hovedbanen	Betong / Concrete	1978	150,0

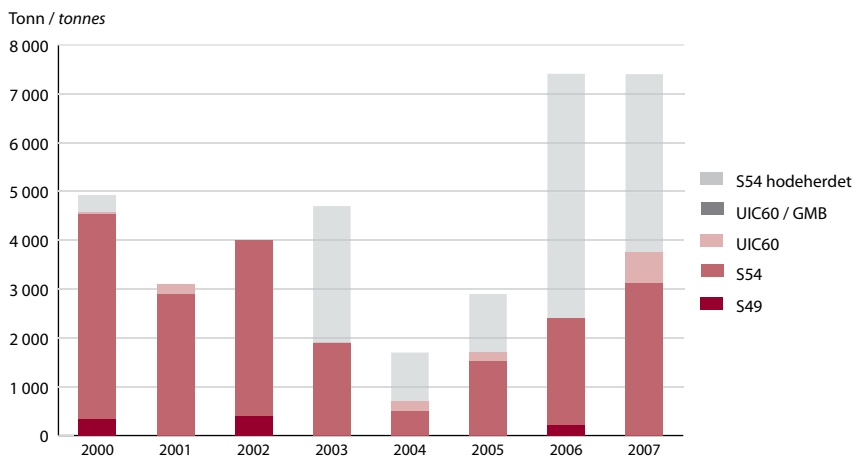
## Overbygning / Permanent way

### Kjøp av sviller, skjener og sporvekslar 2000–2007 / Purchases of sleepers, rails and crossings 2000–2007

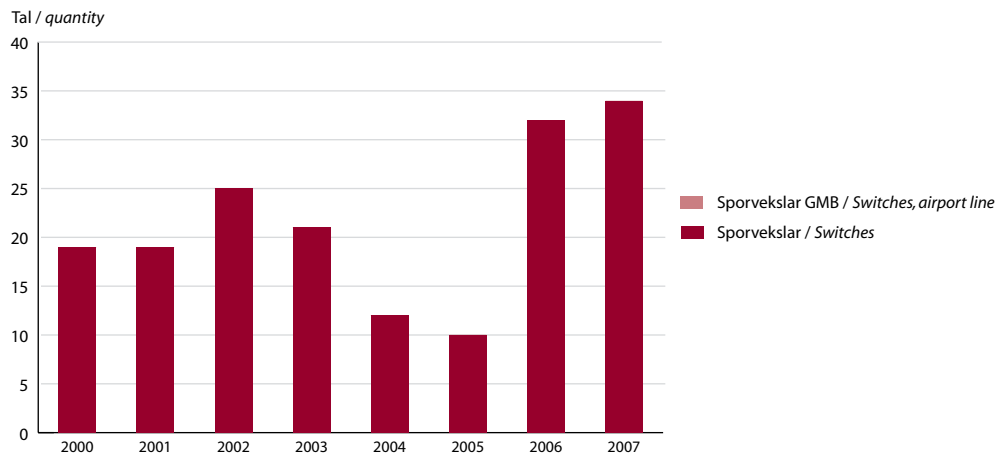
#### Kjøp av betong- og tresvillar / Purchases of concrete and wooden sleepers



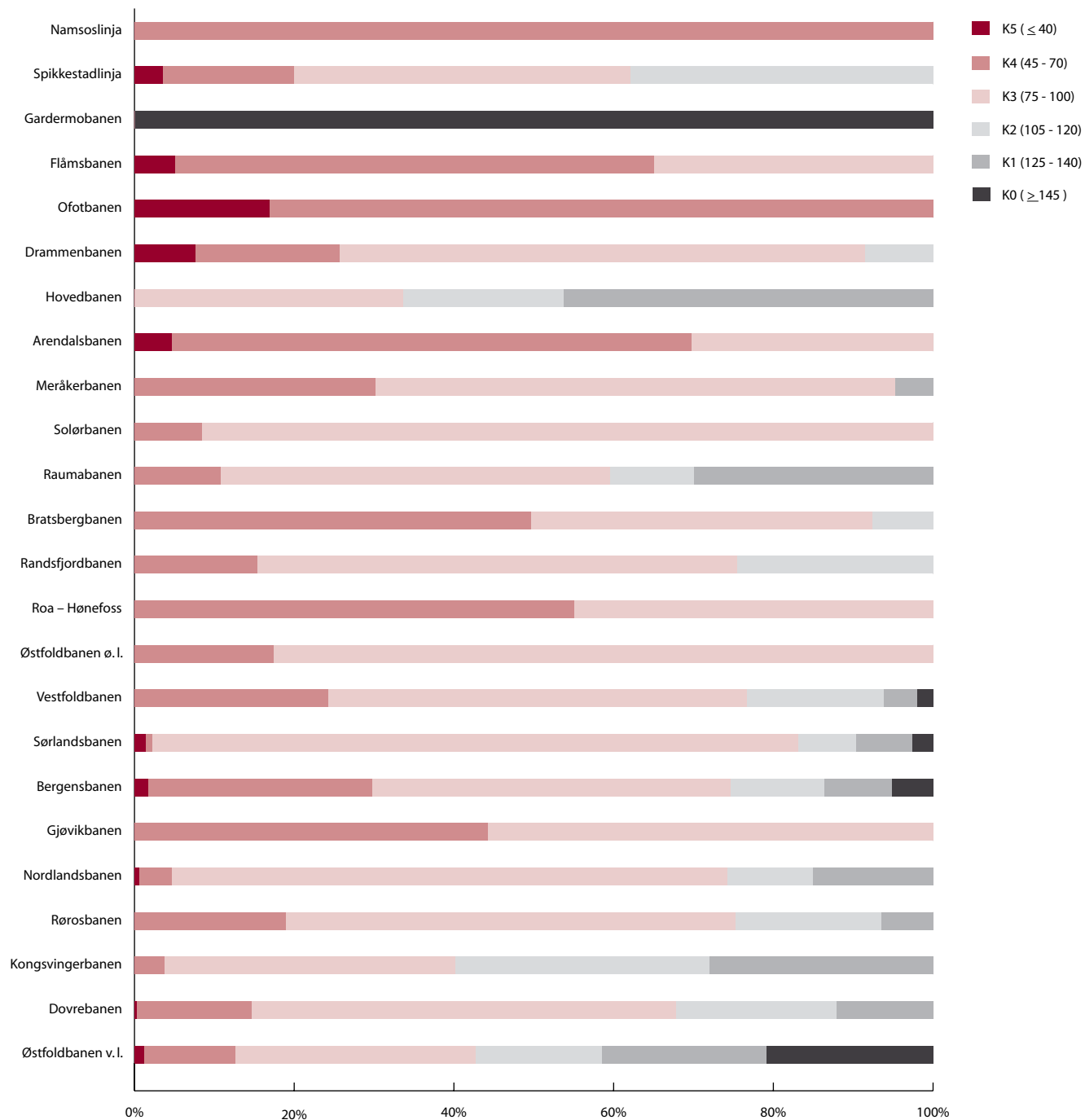
#### Kjøp av skjener etter type / Purchases of type of rails



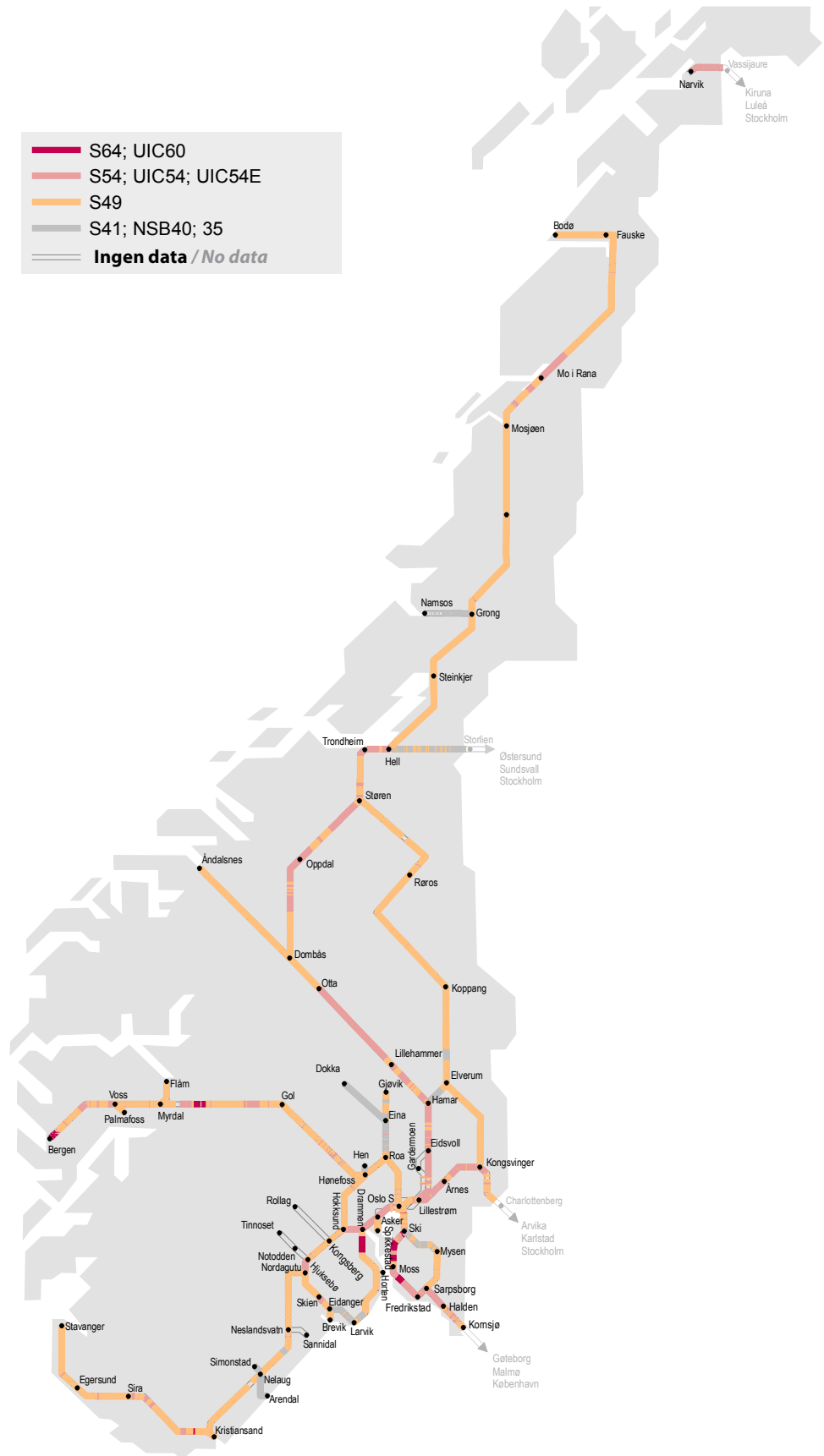
#### Kjøp av sporvekslar / Purchases of switches



## Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / Quality categories and line speed



## Skjeneprofil / Rail profile

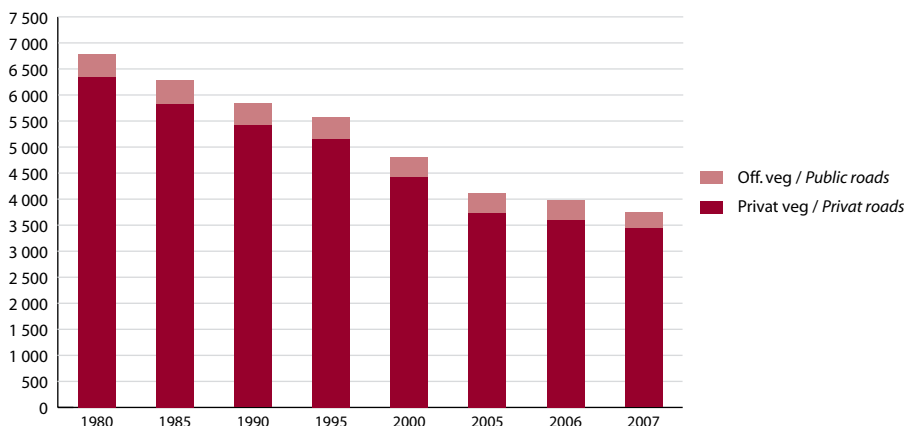






## Planovergangar / Level crossings

### Utvikling i talet på planovergangar / Level crossing development



### Planovergangar per banestrekning i 2007 /

#### Number of level crossings 2007

Banestrekning / Line	Planovergangs- lem ligg inne / Road surface elements in tracks	Planovergangs- lem ligg ikkje inne / No road surface elements in tracks	Ukjend / Unknown	Totalt / Total	Planovergangar for offentleg veg / Level crossings on public roads	Tal for 2007 / Total 2007
Østfoldbanen v.l.	82	2	2	86	Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers	85
Dovrebanen	233	81	5	319	Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers	186
Kongsvingerbanen	71	-	-	71	Vegsignalanlegg / Traffic lights	10
Rørosbanen	315	169	-	484	Varsellampe / Warning lights	2
Nordlandsbanen	257	444	88	789	Grind / Gates	42
Gjøvikbanen	66	37	11	114	Delsum / Subtotals	325
Bergensbanen	106	121	42	269		
Sørlandsbanen	66	61	-	127		
Vestfoldbanen <sup>1)</sup>	95	36	-	131		
Østfoldbanen ø.l. ( Ski - Rakkestad) <sup>2)</sup>	88	1	2	91		
Roa - Hønefossbanen	33	12	2	47		
Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss)	44	41	6	91	Planovergangar for privat veg / Level crossings on private road	Tal for 2007 / Total 2007
Bratsbergbanen (Eidanger - Nordagutu) <sup>3)</sup>	13	32	3	48	Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers	20
Tinnosbanen (Hjuksebø - Notodden) <sup>4)</sup>	3	13	-	16	Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers	59
Raumabanen	118	103	3	224	Vegsignalanlegg / Traffic lights	13
Solørbanen	144	60	-	204	Varsellampe / Warning lights	85
Meråkerbanen	47	4	-	51	Grind / Gates	3 259
Arendalsbanen	12	35	-	47	Delsum / Subtotals	3 436
Hovedbanen	5	-	-	5	Totalt / Total	3 761
Drammenbanen	-	-	-	0		
Ofotbanen	-	7	-	7		
Flåmsbana	16	23	-	39		
Spikkestadbanen	7	1	-	8		
Brevikbanen	7	1	3	11		
Alnabru - Grefsen	1	-	-	1		
Sum banar med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	1 829	1 284	167	3 280		
Sidebanar utan regulær trafikk / Branch lines without regular traffic	189	131	161	481		
Alle banar / Total level crossings	2 018	1 415	328	3 761		

\*) Definisjon av planovergangar er endra frå 2006 til 2007. Dette fører til brot i tidsrekka mellom 2006 og 2007 for nokre strekningar /

The definition of level crossings changed between 2006 and 2007. As a result, for some lines there is a break in the time series between 2006 and 2007.

1) Vestfoldbanen er fom 2007 strekningen Drammen - Eidanger / From 2007 onward, Vestfoldbanen is defined as the Drammen-Eidanger section.

2) Strekingen Rakkestad - Sarpsborg er i 2007 lagt under "Sidebaner uten regulær trafikk" / The Rakkestad-Sarpsborg section is included in "Branch lines without regular traffic" for 2007.

3) Bratsbergbanen er fom 2007 strekningen Eidanger - Nordagutu / From 2007 onward, Bratsbergbanen is defined as the Eidanger-Nordagutu section.

4) Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) er fom 2007 skild ut som eigen bane. Strekingen Hjuksebø-Notodden har regulær trafikk, mens strekingen Notodden - Tinnoset ikkje har regulær trafikk / From 2007 onward, Tinnosbanen (Hjuksebø-Tinnoset) is defined as a separate line. The Hjuksebø-Notodden section has regular traffic, but Notodden-Tinnoset does not.



Montering av kontaktledningsanlegg  
Sandvika - Asker. Foto: Magne Hamar



Planovergang med automatisk  
heilbomanlegg. Foto: Njål Svingheim



Arbeid på dvergsignal ved Oslo S.  
Foto: Terje Kristiansen

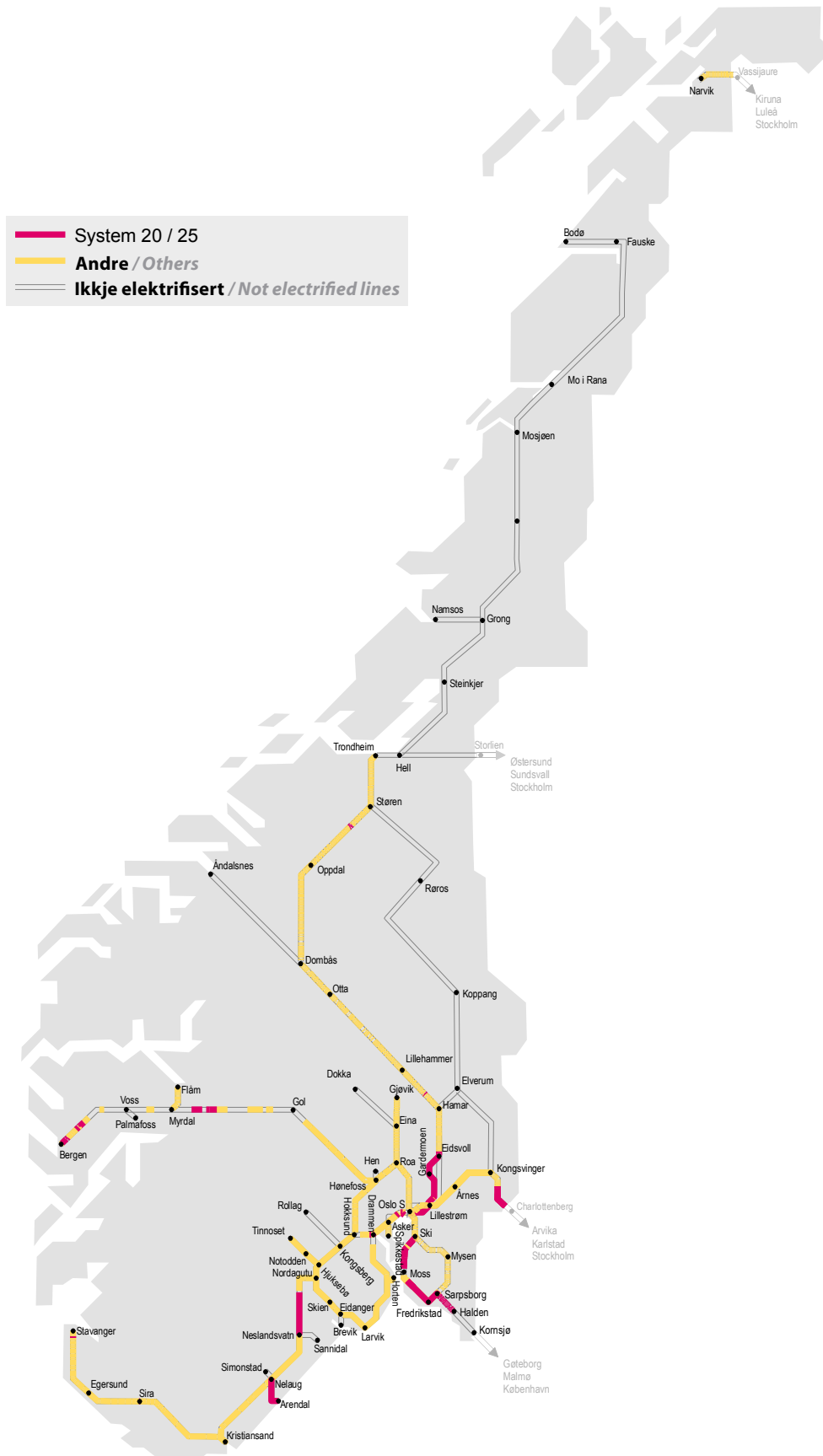
## Straumforsyning / Electrification

### Elektrifiserte banar / Electrified lines

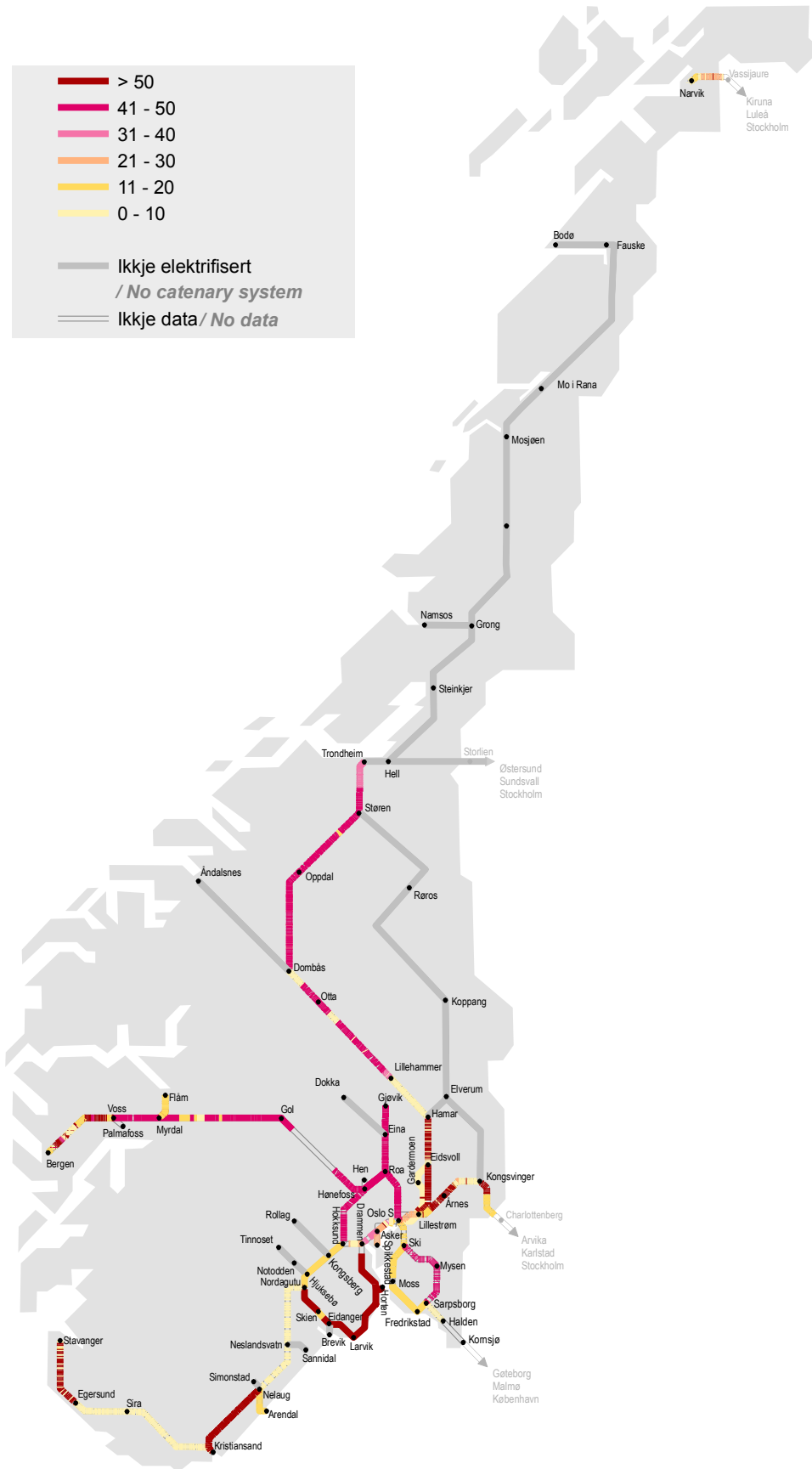
<i>Banestrekning med elektrifisering / Electrified section</i>	<i>Opna / Opened</i>
TThamshavn – Svorkmo (privatbane)	10.07.1908
Svorkmo – Løkken (privatbane)	10.1908
Notodden – Tinnoset (privatbane)	11.07.1911
Rjukan – Mæl (privatbane)	30.11.1911
Oslo V – Brakerøya	26.11.1922
Narvik – Riksgrensen	10.07.1923
Oslo Ø – Lillestrøm	01.09.1927
Loenga – Alnabru	15.10.1928
Drammen – Kongsberg	10.04.1929
Brakerøya – Drammen	06.05.1930
Voss – Granvin	01.04.1935
Kongsberg – Hjuksebø	29.01.1936
Notodden – Borgestad	07.05.1936
Oslo Ø – Ljan	09.12.1936
Ljan – Kolbotn	18.01.1937
Kornsjø – Riksgrensen	01.09.1939
Halden – Kornsjø	10.09.1939
Kolbotn – Ås	24.09.1939
Ås – Dilling	09.01.1940
Dilling – Fredrikstad	01.05.1940
Fredrikstad – Sarpsborg	15.07.1940
Sarpsborg – Halden	11.11.1940
Nordagutu – Lunde	15.10.1942
Lunde – Neslandsvatn	18.04.1943
Marnardal – Sira	18.02.1944
Skien – Eikonrød	20.03.1944
Myrdal – Flåm	24.11.1944
Kristiansand – Marnardal	16.05.1946
Neslandsvatn – Nelaug	26.09.1948
Nelaug – Kristiansand	01.06.1949
Borgestad – Brevik	19.07.1949

<i>Banestrekning med elektrifisering / Electrified section</i>	<i>Opna / Opened</i>
Sira – Egersund	01.02.1950
Lillestrøm – Riksgrensen	15.06.1951
Lillestrøm – Hamar	15.06.1953
Bergen – Voss	02.07.1954
Egersund – Stavanger	03.06.1956
Eidanger – Larvik	15.10.1956
Larvik – Tønsberg	20.05.1957
Tønsberg – Drammen	01.12.1957
Skoppum – Horten	11.12.1957
Ski – Sarpsborg (østre linje)	05.12.1958
Hokksund – Hønefoss	04.10.1959
Roa – Hønefoss	01.02.1961
Grefsen – Alnabru	01.02.1961
Loenga – Kværner	01.02.1961
Oslo Ø – Jaren	01.02.1961
Hønefoss – Ål	01.12.1962
Jaren – Eina	17.02.1963
Eina – Gjøvik	21.08.1963
Ål – Ustaoset	15.12.1963
Tunestveit – Ulrikken – Bergen	01.08.1964
Ustaoset – Voss	07.12.1964
Hamar – Fåberg	01.11.1966
Fåberg – Otta	05.11.1967
Otta – Hjerkin	29.09.1968
Hjerkin – Trondheim	01.11.1970
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Nelaug - Arendal	15.06.1995
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

**Kontaktledningsanlegg – system / Type of catenary system**



## Kontaktledningsanlegg – alder / Age of catenary system



## Signal / Signalling

### Fjernstyring/CTC / Centralised traffic control

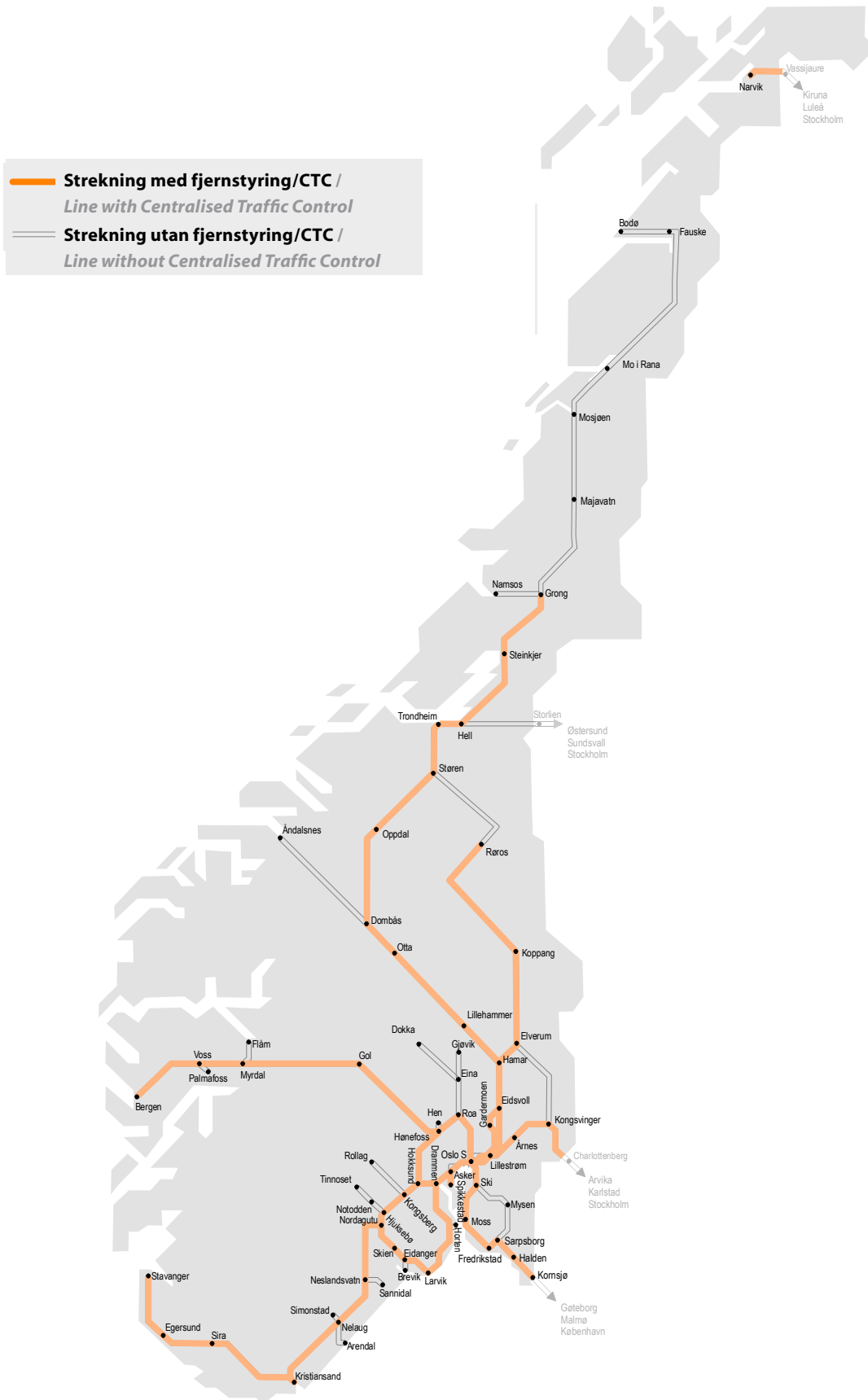
Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil seie at sikringsanlegga på stasjonane kommuniserer med ein fjernstyringssentral.

*Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.*

<i>Banestrekning</i>	<i>Fjernstyring/CTC</i>
Bjørnefjell – Riksgrensen	31.05.1959
Narvik – Bjørnefjell	14.07.1963
Stavanger – Sandnes	20.03.1964
Sandnes – Egersund	07.07.1964
Lillestrøm – Eidsvoll	07.05.1965
Eidsvoll – Tangen	22.03.1965
Marienburg – Melhus	26.04.1965
Tangen – Hamar	30.05.1965
Melhus – Støren	27.07.1965
Hamar – Lillehammer	29.04.1966
Lillestrøm – Kongsvinger	21.05.1966
Egersund – Sira	22.05.1966
Drammen – Hokksund	01.12.1966
Lillehammer – Ringebru	14.12.1966
Kongsvinger – Riksgrensen	06.04.1967
Ringebru – Vinstra	05.11.1967
Hokksund – Kongsberg	13.11.1967
Vinstra – Sjøa	05.12.1967
Kongsberg – Meheia	19.12.1967
Sjøa – Otta	26.02.1968
Meheia – Hjuksebø	15.03.1968
Støren – Oppdal	24.06.1968
Hjuksebø – Nordagutu	05.07.1968
Nordagutu – Bø	25.11.1968
Oppdal – Dombås	11.12.1968
Otta – Dombås	13.12.1968
Bø – Lunde	14.03.1969
Sira – Marnardal	19.08.1969
Marnardal – Kristiansand	14.11.1969
Lunde – Neslandsvatn	21.11.1969
Kristiansand – Vennesla	21.10.1970
Vennesla – Herefoss	16.11.1970
Herefoss – Neslandsvatn	15.12.1970
Drammen – Holmestrand	16.12.1970
Holmestrand – Tønsberg	01.07.1971
Tønsberg – Sandefjord	15.09.1971
Sandefjord – Larvik	27.10.1971
Grefsen – Hakadal	13.12.1971
Larvik – Porsgrunn	16.12.1971
Oslo Ø – Lillestrøm	24.01.1972
Loenga – Alnabru	24.01.1972
Hakadal – Roa	29.09.1972

<i>Banestrekning</i>	<i>Fjernstyring/CTC</i>
Ski – Moss	08.12.1972
Porsgrunn – Nordagutu	20.12.1972
Asker – Tuverud – Drammen	03.06.1973
Roa – Hønefoss	10.12.1973
Hokksund – Vikersund	17.12.1973
Moss – Fredrikstad	17.12.1973
Vikersund – Hønefoss	24.09.1974
Fredrikstad – Sarpsborg	03.12.1974
Sarpsborg – Halden	16.12.1974
Halden – Kornsjø	17.12.1975
Trondheim – Stjørdal, inkl. Stavne – Leangen	11.01.1976
Stjørdal – Levanger	09.01.1977
Levanger – Steinkjer	06.12.1977
Arna – Dale	28.06.1979
Dale – Voss	19.06.1980
Voss – Mjølfjell	15.10.1981
Mjølfjell – Myrdal	18.12.1981
Myrdal – Finse	23.09.1982
Finse – Haugastøl	01.03.1983
Haugastøl – Geilo	29.07.1983
Geilo – Ål	01.12.1983
Ål – Nesbyen	09.12.1983
Steinkjer – Snåsa	23.11.1984
Nesbyen – Gulsvik	07.12.1984
Snåsa – Grong	05.12.1985
Gulsvik – Sokna	13.06.1986
Sokna – Hønefoss	27.09.1986
Oslo Ø – Kolbotn	16.12.1987
Kolbotn – Myrvoll	27.06.1988
Myrvoll – Oppegård	21.07.1988
Oppegård – Ski	20.12.1988
Elverum – Koppang	27.08.1990
Koppang – Tynset	26.11.1991
Oslo S – Sandvika	03.12.1992
Tynset – Røros	01.12.1993
Sandvika – Asker	14.12.1993
Hamar – Elverum	24.01.1994
Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Spikkestadlinja (Asker – Spikkestad)	24.01.2005
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

**Strekningar med CTC / Lines with centralised traffic control**





Skinneleggingsmaskin ved Roven kryssingsspor. Foto: Magne Hamar



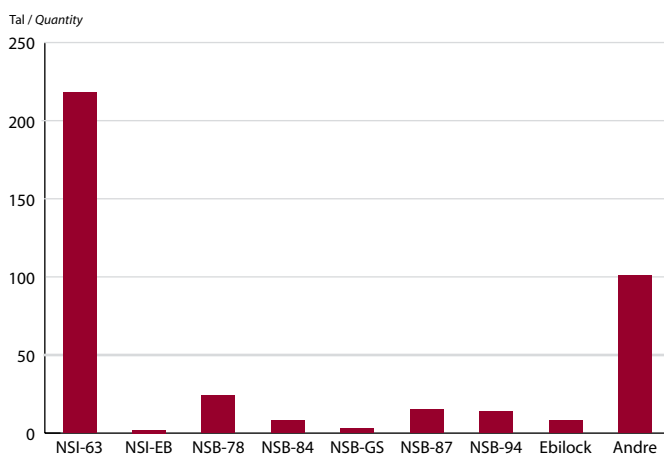
Sikringsanlegg. Foto: Rune Fossum



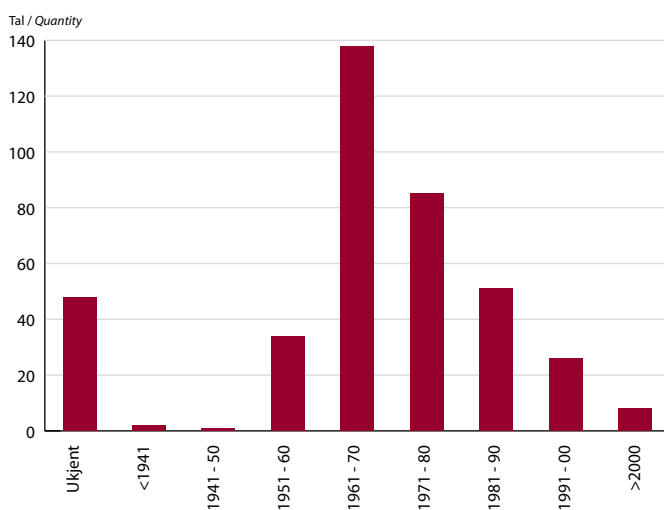
Magne Olsen arbeider på signalanlegg. Foto: Magne Hamar

## Sikringsanlegg / Interlockings

### Sikringsanlegg – type / Interlockings – type



### Sikringsanlegg – alder / Interlockings – age





Detalj av lyssignal. Foto: Magne Hamar



Foto: Njål Svingheim



Dataterminal på Hamar togledersentral.  
Foto: Sven Goll

### ATC / Automatic train control

Automatisk togkontroll er ei fellesnemning for automatisk togstopp og automatisk fartsovervaking. Systema blir kalla DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrusta ATC.

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

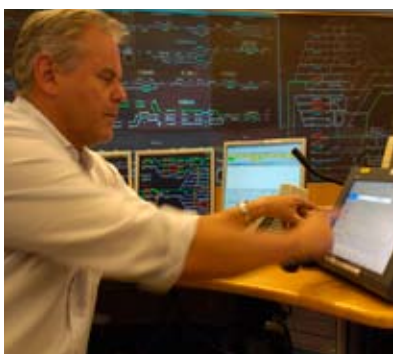
Banestrekning / Line	DATC/FATC fra / from	Banestrekning / Line	DATC/FATC fra / from
<b>DATC</b>		<b>FATC</b>	
Strømmen – Sørumsand	28.08.1979	Narvik – Riksgrensen	08.10.1993
Lillestrøm – Marienborg	01.11.1983	Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Lillestrøm – Magnor	16.01.1984	Ski – Sandbukta	16.11.1996
Ski – Kornsjø	03.09.1984	Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998
Oslo Ø – Lillestrøm	12.03.1985	Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999
Narvik – Riksgrensen	10.10.1985	Haugastøl - Hallingskeid	29.10.1999
Drammen – Lunde	10.12.1985	Hægebostad- og Kvinesheitunnelen på	
Lunde – Kristiansand	30.12.1985	Sørlandsbanen	13.01.2000
Kristiansand – Sira	04.08.1986	Arna - Bergen	11.04.2001
Magnor – Riksgrensen	01.10.1986	Bergsenga – Holm	23.10.2001
Sira – Stavanger	30.12.1986	Spikkestadlinjen (Asker – Spikkestad)	24.01.2005
Asker – Drammen	01.06.1987	Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005
Oslo S - Roa – Hønefoss	27.10.1987	Grong – Majavatn (Nordlandsbanen)	22.02.2007
Oslo S – Oppegård	30.08.1988		
Hønefoss – Haugastøl	29.09.1988		
Hokksund – Hønefoss	13.12.1988		
Oppegård – Langhus	08.02.1989		
Langhus – Ski	29.05.1989		
Haugastøl – Bergen	04.12.1989		
Drammen – Larvik	18.07.1990		
Oslo S – Lysaker	01.07.1991		
Larvik – Nordagutu	28.11.1991		
Marienborg – Trondheim	05.12.1991		
Lysaker – Sandvika	03.12.1992		
Sandvika – Asker	12.12.1993		
Trondheim – Grong	10.11.1994		
Hamar – Røros	19.03.2002		







Displayet på en GSM-R nødtelefon, togradio.  
Foto: Øystein Grue



Togleder bruker nytt GSM-R  
kommunikasjonsutstyr. Foto: Øystein Grue



Persontog passerer GSM-R mast ved  
Trollveggen. Foto: Øystein Grue

### **GSM-R / Global System for Mobile communication for Rail**

GSM-R er eit lukka digitalt kommunikasjonsystem basert på GSM-teknologi etter felles europeisk (UIC) standard for jernbane. GSM-R er med på å opne jernbanenettet i Noreg for internasjonal togtrafikk, med eit radiosystem ombord i toget. Det viktigaste bruksområdet for GSM-R er sikker nødkommunikasjon i samband med togdrift og kommunikasjon mellom lokførar og togledelsen.

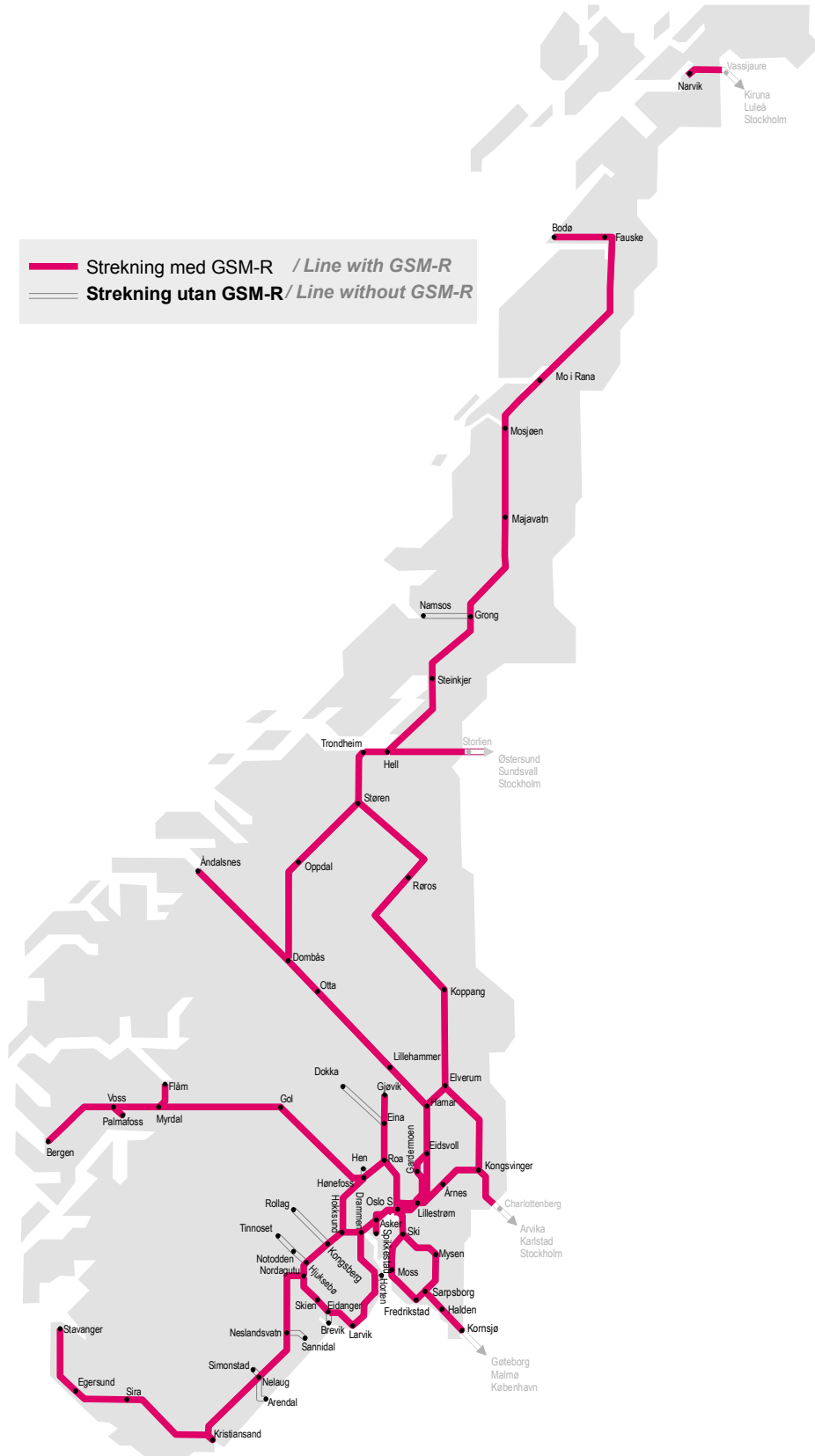
*Global System for Mobile communication for Rail is a closed digital communications system employing GSM technology in accordance with a common European (UIC) standard for railway operations. GSM-R will make the Norwegian network accessible to international rail traffic where trains are equipped with an on-board radio system. The main functions of GSM-R are to provide a secure form of communication between train drivers and controllers which can also be used in an emergency.*

### **Strekningar med GSM-R / Lines with GSM-R**

<i>Strekning / Lines</i>	<i>Godkjend / Opened</i>
Bodø - Rognan	15-05-04
Trondheim - Rognan	01-12-04
Hamar - Røros - Støren - Trondheim	01-12-04
Støren - Dombås - Åndalsnes	01-12-04
Stavne - Leangen	01-12-04
Hell - Storlien grense	01-12-04
Myrdal-Flåm	01-05-05
Roa-Gjøvik	01-11-05
Ski-Mysen-Sarpsborg	01-11-05
Oslo-Ski-Moss-Sarpsborg-Kornsjø grense	02-01-07
Oslo-Lillestrøm-Kongsvinger-Charlottenberg grense	02-01-07
Lillestrøm-Dombås	02-01-07
Etterstad-Lillestrøm-Gardermoen-Eidsvoll	02-01-07
Oslo-Roa	02-01-07
Oslo-Asker-Spikkestad	02-01-07
Asker-Drammen-Kristiansand-Stavanger	02-01-07
Hokksund-Hønefoss-Bergen	02-01-07
Drammen-Larvik-Skien-Nordagutu	02-01-07
Roa-Hønefoss	02-01-07

Sverige har bygd ut og driftar GSM-R på Ofotbanen. /  
*In Sweden, GSM-R is installed and operational on the Ofoten line.*

**Strekningar med GSM-R / Lines with Global system for Mobile communication for Rail**



# Banestrekninger / Railway lines

## Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger\* / Chronological summary of new line openings\*

Banestrekning / Line	Opna ordinær drift / Opened to normal traffic	Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)	Banestrekning / Line	Opna ordinær drift / Opened to normal traffic	Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)
Oslo – Eidsvoll	01.09.1854	67,8	Stjørdal – Levanger	20.10.1902	49,4
Hamar – Grundset	23.06.1862	38,1	Narvik – Riksgrensen	15.11.1902	38,2
Lillestrøm – Kongsvinger	03.10.1862	79,1	Oslo Ø – Grefsen	28.11.1902	6,8
Trondheim – Støren	05.08.1864	49,2	Jaren – Gjøvik	28.11.1902	52,0
Kongsvinger – Riksgrensen	04.11.1865	35,5	Reinsvoll – Skreia	28.11.1902	22,0
Drammen – Vikersund	15.11.1866	43,1	Eina – Dokka	28.11.1902	47,0
Vikersund – Tyrstrand	25.11.1867	14,8	Dokka – Tonsåsen	01.11.1903	31,0
Tyrstrand – Randsfjord	13.10.1868	31,7	Sørumsand – Bringfos	07.12.1903	2,4
Grundset – Rena	23.10.1871	26,3	Lier – Svangerstrand	15.07.1904	20,6
Hokksund – Kongsberg	10.11.1871	29,2	Levanger – Verdalen	01.11.1904	12,4
Oslo V – Drammen	07.10.1872	53,1	Egersund (nye) – Flekkefjord	01.11.1904	72,8
Vikersund – Krøderen	28.11.1872	26,4	Tverråsen – Storforshei	01.11.1904	22,0
Rena – Koppang	14.12.1875	56,2	Tonsåsen – Aurdal	11.10.1905	18,0
Støren – Singsås	04.01.1876	30,4	Verdal – Sunnan	15.11.1905	40,4
Singsås – Røros	16.01.1877	79,1	Aurdal – Fagernes	11.10.1906	12,6
Røros – Koppang	17.10.1877	152,5	Loenga – Alnabru (godsspor)	01.05.1907	6,5
Stavanger – Egersund	01.03.1878	76,3	Grimstad – Rise	16.09.1907	22,1
Oslo Ø – Moss – Halden	02.01.1879	136,7	Havnebanen i Oslo	13.11.1907	2,2
Halden – Riksgrensen	25.07.1879	33,9	Gulsvik – Voss	10.06.1908	244,6
Eidsvoll – Hamar	08.11.1880	58,6	Thamshavn – Svorkmo	15.07.1908	19,3
Trondheim – Riksgrensen	17.10.1881	102,3	Rjukan – Mæl	09.08.1909	16,0
Drammen – Larvik	07.12.1881	103,3	Tinnoset – Notodden	09.08.1909	30,0
Skoppum – Horten	07.12.1881	7,0	Roa – Gulsvik	01.12.1909	83,0
Larvik – Eidanger – Skien	24.11.1882	45,6	Svorkmo – Løkken	15.08.1910	6,0
Ski – Mysen – Sarpsborg	24.11.1882	80,5	Flisa – Elverum	04.12.1910	44,4
Bergen – Voss	11.07.1883	106,7	Arendal – Åmli	18.12.1910	58,1
Selsbakk – Trondheim (linjeoml.)	24.06.1884	6,3	Otta – Dombås	06.12.1913	46,1
Sjønstå – Fossen	13.10.1892	10,4	Åmli – Treungen	14.12.1913	33,2
Fossen – Hellarmo	29.08.1893	2,7	Hellarmo – Lomi – Fagerli	15.06.1915	11,8
Kongsvinger – Flisa	03.11.1893	49,2	Notodden – Eikonrød	17.12.1917	56,0
Nesstun – Os	01.07.1894	26,3	Askim – Solbergfoss	1918	7,9
Hamar – Tretten	15.11.1894	88,2	Skotterud – Vestmarka	15.10.1918	14,3
Eidanger – Brevik	16.10.1895	9,4	Kongsberg – Hjuksebø	11.02.1920	36,9
Lillesand – Flaksvand	04.06.1896	16,6	Dombås – Støren	20.09.1921	158,1
Tretten – Otta	02.11.1896	83,0	Nordagutu – Gvarv	18.12.1922	10,6
Bringfos – Bjørkelangen	14.11.1896	25,6	Dombås – Åndalsnes	30.11.1924	114,2
Kristiansand – Byglandsfjord	27.11.1896	79,3	Gvarv – Bø	01.12.1924	6,9
Bjørkelangen – Skulerud	15.12.1898	28,8	Ganddal – Ålgård	21.12.1924	12,1
Grefsen – Jaren	20.12.1900	65,1	Bø – Lunde	15.12.1925	14,1
Jaren – Røykenvik	20.12.1900	6,7	Hen – Sperillen	02.08.1926	23,9
Grefsen – Alnabru	20.01.1901	4,3	Sunnan – Snåsa	30.10.1926	45,1
Tønsberg – Eidsfoss	21.10.1901	48,0	Kongsberg – Rødberg	20.11.1927	92,9
Hell – Stjørdal	01.02.1902	3,0	Lunde – Neslandsvatn	02.12.1927	43,2
Holmestrand – Vittingfoss	01.10.1902	24,4	Neslandsvatn – Kragerø	02.12.1927	26,6

**Framhald frå side 44 / Contd. from page 44**

<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Opna ordinær drift / Opened to normal traffic</i>	<i>Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)</i>
Snåsa – Grong	30.11.1929	38,0
Grong – Namsos	01.11.1933	51,5
Voss – Granvin	01.04.1935	27,5
Neslandsvatn – Nelaug	10.11.1935	60,7
Nelaug – Grovane	22.06.1938	63,9
Grong – Mosjøen	05.07.1940	186,5
Mosjøen – Elsfjord	15.03.1941	41,6
Myrdal – Flåm	15.10.1941	20,4
Elsfjord – Bjerka	20.02.1942	21,1
Bjerka – Mo i Rana	20.03.1942	9,3
Mo i Rana – Tverrånes	15.05.1942	2,9
Storforshei – Grønnefjellidal	12.04.1943	4,3
Tronviken – Sira	17.12.1943	5,7
Sira – Sirnes	01.03.1944	3,0
Kristiansand – Sira	01.03.1944	102,8
Grønnefjellidal – Dunderland	01.05.1945	15,7
Dunderland – Lønsdal	10.12.1947	59,1
Lønsdal – Røkland	01.12.1955	32,3
Ågiffjellet – Finneid	20.12.1956	16,4
Stavne – Leangen	02.06.1957	5,8
Røkland – Fauske	01.12.1958	39,8
Fauske – Bodø	01.02.1962	54,5
Tunestveit – Ulrikken – Bergen	01.08.1964	11,9
Asker – Tuverud – Brakerøy	03.06.1973	15,2
Oslo S - Skøyen	01.06.1980	3,6
Tveter – Vestby <sup>1</sup>	30.11.1989	4,0
Vestby – Rustad <sup>1</sup>	29.06.1990	1,6
Parsell Ås stasjon <sup>1</sup>	01.09.1992	1,6
Finse – Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993	12,5
Ås – Tveter <sup>1</sup>	08.10.1993	4,1
Ski – Ås <sup>1</sup>	28.05.1994	5,6
Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995	3,5
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995	4,7
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996	1,9
Kambo – Sandbukta <sup>1</sup>	01.07.1996	3,8
Rustad – Hølen <sup>1</sup>	23.09.1996	8,8
Hølen – Kambo <sup>1</sup>	22.10.1996	3,5
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996	1,1
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997	1,7
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998	2,3
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998	47,4
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999	14,8
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999	5,2
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999	1,0
Såstad – Haug	28.06.2000	7,0
Nykirke, Vestfoldbanen	03.10.2001	1,2
Bergsenga - Holm	23.10.2001	12,5
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005	9,7

**Opningar/utvidingar til dobbeltspor /  
Opening/extension of double-track sections**

<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Dobbeltspor åpnet / Double track opened</i>
Bryn – Lillestrøm	01.10.1903
Oslo Ø – Bryn	01.09.1904
Oslo V – Sandvika	26.11.1922
Bekkelaget – Ljan	01.06.1924
Oslo Ø – Bekkelaget	15.05.1929
Ljan – Kolbotn	15.12.1936
Kolbotn – Ski	14.05.1939
Billingstad – Hvalstad	24.07.1953
Hvalstad – Asker	29.11.1955
Sandvika – Billingstad	09.11.1958
Oslo Ø – Tøyen	01.02.1961
Tøyen – Grefsen	27.05.1962
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Tveter – Vestby <sup>1</sup>	30.11.1989
Vestby – Rustad <sup>1</sup>	29.06.1990
Parsell Ås stasjon <sup>1</sup>	01.09.1992
Ås – Tveter <sup>1</sup>	08.10.1993
Ski – Ås <sup>1</sup>	28.05.1994
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Kambo – Sandbukta <sup>1</sup>	01.07.1996
Rustad – Hølen <sup>1</sup>	23.09.1996
Hølen – Kambo <sup>1</sup>	22.10.1996
Gardermobanen (Lillestrøm – Venger/Dønnum)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad – Haug	28.06.2000
Bergsenga – Holm	23.10.2001
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

\* Banestrekning og større linjeomlegging (omfattar alle jernbanar). /  
New lines and major realignments (covers all lines).

<sup>1</sup> Offisiell opning for heile dobbeltsporstrekninga Ski – Sandbukta var  
3. desember 1996, totalt 33,0 km. / Official opening date of the entire  
Ski–Sandbukta double-track section (33.0 km) was 03.12.1996.

## Nedleggingar av banestrekningar / Line closures

<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Nedlagd dato / Closure date</i>	<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Nedlagd dato / Closure date</i>
<b>Nedlegging av persontrafikk / Closed to passenger traffic</b>		<b>Nedlegging av all ordinær trafikk / Closed to all normal traffic</b>	
Skotterud – Vestmarka	30.01.1931	Selsbakk – Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging)	24.06.1884
Holmestrand – Hildestad og Hof – Hvittingfoss (privatbane)	27.09.1931	Minde – Bergen gamle stasjon (linjeomlegging)	26.05.1913
Lier – Svangstrand (privatbane)	23.10.1932	Nesttun – Os (privatbane)	02.09.1935
Hønefoss – Randsfjord <sup>1</sup>	01.07.1933	Lier – Svangstrand (privatbane)	01.01.1937
Hen – Sperillen	01.07.1933	Holmestrand – Vittingfoss (privatbane)	01.06.1938
Jaren – Røykenvik	25.06.1949	Tønsberg – Eidsfoss (privatbane)	01.06.1938
Egersund P – Egersund G	25.09.1952	Lillesand – Flaksvand (privatbane)	01.07.1953
Ganddal – Ålgård	01.11.1955	Ågiffjellet – Sjønstå (privatbane) <sup>2</sup>	20.12.1956
Vikersund – Krøderen	19.01.1958	<i>Hen – ca. km 132,4 – Sperillen</i>	01.08.1957
Thamshavn – Løkken (privatbane)	01.05.1963	Jaren – Røykenvik	11.11.1957
Reinsvoll – Skreia	15.09.1963	<i>Sørumsand – Bjørkelangen – Skulerud</i>	01.07.1960
Nesttun – Garnes – Tunestveit	01.08.1964	Buåa – Vestmarka	15.02.1961
Bergen – Nesttun	01.02.1965	Rise – Grimstad	01.09.1961
Skoppum – Horten	28.05.1967	<i>Grovane – Beihølen – Byglandsfjord</i>	02.09.1962
Eikonrød – Skien G	28.05.1967	Askim – Solbergfoss (bruksbane)	04.01.1965
Eidanger – Brevik	26.05.1968	Skotterud – Buåa	01.06.1965
Hønefoss – Randsfjord	26.05.1968	<i>Nelau – Simonstad – Treungen<sup>3</sup></i>	01.01.1967
Rjukan – Mæl (privatbane)	31.05.1970	Finneid – Lomi (privatbane)	23.07.1972
Grong – Namsos	01.01.1978	<i>Spikkestad – km 38,2 – Brakerøya</i>	03.06.1973
Voss – Granvin	01.06.1985	Thamshavn – <i>Orkanger – Løkken</i> (privatbane)	30.05.1974
Eina – Fagernes	01.01.1989	<i>Km 119,5 – Krøderen</i>	01.01.1979
Kongsberg – Rødberg	01.01.1989	Minde – Midttun	01.03.1980
Neslandsvatn – Kragerø	01.01.1989	Km 140,15 – Randsfjord	01.01.1981
Oslo V – Skøyen	28.05.1989	Havnebanen i Oslo	1983
Notodden – Tinnoset	01.01.1991	<i>Vikersund – km 119,5 (Krøderbanen)</i>	01.03.1985
<b>Nedlegging av godstrafikk / Closed to freight traffic</b>		<i>Foss – Eigeland – Ålgård</i>	01.02.1988
Myrdal – Flåm	01.01.1991	Reinsvoll – Skreia	01.02.1988
Asker – Spikkestad	01.01.1994	Palmafoss – Granvin	01.03.1988
		<i>Dokka – Bjørge – Fagernes</i>	01.01.1989
		<i>Rollag – Rødberg</i>	01.01.1989
		<i>Neslandsvatn – Sannidal – Kragerø<sup>4</sup></i>	01.01.1989
		Oslo V – Filipstad	28.05.1989
		<i>Sira – Flekkefjord</i>	01.01.1991
		<i>Rjukan – Mæl (privatbane)</i>	05.07.1991
		<i>Notodden – Tinnoset<sup>4</sup></i>	05.07.1991

Strekningar i kursiv er ikkje rivne. / Lines listed in italics have not been lifted.

<sup>1</sup> Persontrafikken blei seinare teken opp att frå 31.01.1944 og blei endeleg nedlagd frå 26.05.1968. / Passenger services subsequently resumed from 31.01.1944 and finally ceased on 26.05.1968.

<sup>2</sup> Sporet blei behalde som eit sidespor fram til nedlegginga av Sulitjelmabanen (Finneid – Lomi) i 1972. / Track retained as a siding until closure of Sulitjelmabanen (Finneid – Lomi) in 1972.

<sup>3</sup> Delar av sporet er i bruk som sidespor for vognlaster. / Parts of track remain in use as freight sidings.

<sup>4</sup> Delar av strekninga har godstrafikk. / Parts of the line still carry freight traffic.

# Økonomi / Finance

## Drift, vedlikehold og investeringar / Operations, maintenance and investments

Regnskapsførte utgifter til drift, vedlikehold og investering 2001–2007 \* /  
Accounted expenditure on operations, maintenance and investments 2001–2007\*

(mill. kroner – løpende priser) / (NOK million – original prices)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Drift / Operations	2 291,7	2 240,9	1 822,3	1 861,2	1 767,9	2 014,7	1 934,2
Vedlikehold / Maintenance	827,1	853,5	1 253,3	1 069,2	1 082,9	1 191,6	1 368,7
<b>Sum drift og vedlikehold<sup>1</sup> / Total operations and maintenance<sup>1</sup></b>	<b>3 118,8</b>	<b>3 094,3</b>	<b>3 075,6</b>	<b>2 930,4</b>	<b>2 850,8</b>	<b>3 206,3</b>	<b>3 302,9</b>
Drift og vedlikehold GMB <sup>2</sup> / Operations and maintenance, airport line <sup>2</sup>	93,8	99,4	85,7	68,1	68,1	80,4	67,2
Investeringar <sup>3</sup> / Investments <sup>3</sup>	1 334,7	1 208,9	1 600,8	1 857,9	1 545,5	1 444,7	2 290,8
Investeringar GMB / Investments, airport line	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sum / Total</b>	<b>4 547,3</b>	<b>4 402,6</b>	<b>4 762,1</b>	<b>4 856,4</b>	<b>4 464,4</b>	<b>4 731,4</b>	<b>5 660,9</b>

(mill. kroner – faste 2006-prisar) / (NOK million – 2006 prices)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Drift / Operations	2 806,1	2 671,7	2 091,2	2 061,5	1 893,8	2 091,3	1 934,2
Vedlikehold / Maintenance	1 012,7	1 017,6	1 438,1	1 184,3	1 160,0	1 236,9	1 368,7
Drift og vedlikehold <sup>1</sup> / Operations and maintenance <sup>1</sup>	3 818,8	3 689,3	3 529,3	3 245,8	3 053,8	3 328,1	3 302,9
Drift og vedlikehold GMB <sup>2</sup> / Operations and maintenance, airport line <sup>2</sup>	107,2	110,6	93,0	72,1	70,8	82,0	67,2
Investeringar <sup>3</sup> / Investments <sup>3</sup>	1 481,1	1 326,9	1 729,4	1 967,7	1 607,9	1 476,5	2 290,8
Investeringar GMB / Investments, airport line	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sum / Total</b>	<b>5 407,1</b>	<b>5 126,8</b>	<b>5 351,7</b>	<b>5 285,7</b>	<b>4 732,5</b>	<b>4 886,6</b>	<b>5 660,9</b>

\* Stortinget vedtok at det frå og med 2005 skulle innførast meirverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen. /  
The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005.

Kapittel og postar i statsrekneskapen / Section and item number in State Account

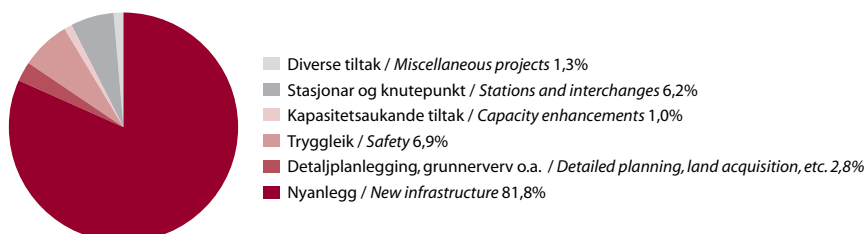
<sup>1</sup> Kap. 1350, post 23 / Section 1350, item 23

<sup>2</sup> Kap. 1350, post 25 Gardermobanen (GMB) / Section 1350, item 25 Airport line

<sup>3</sup> Kap. 1350, post 30 / Section 1350, item 30

## Investeringar / Investments

### Investeringane til Jernbanelverket fordelt på programområde i 2007 (%) / Investments by project type in 2007 (%)



Sum investeringar: / Sum investments: 2 291 mill kr

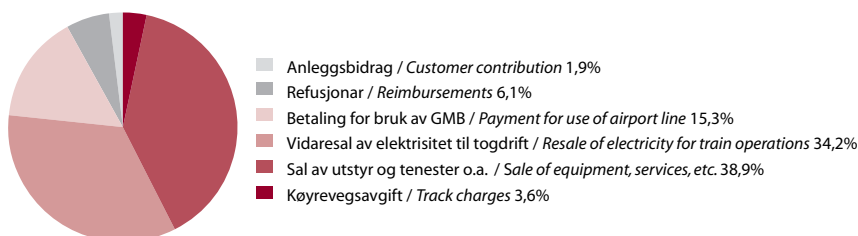
### Investeringar i nyanlegg i 2007, fordelt på prosjekt (%) / Investments in new infrastructure by project in 2007 (%)



Sum nyanlegg: /  
Sum new infrastructure: 1 875 mill kr

## Inntekter / Income

### Inntektene til Jernbanelverket i 2007, fordelt på postar (%) / Income by category in 2007 (%)



Sum inntekter: / Total income: 529 mill kr





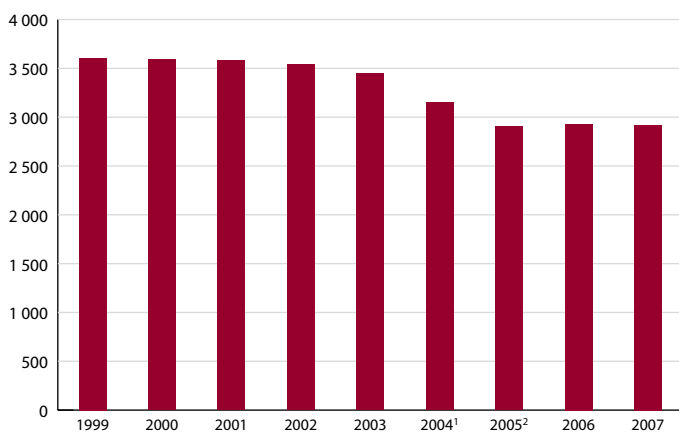
Vedlikeholdsarbeid på Ofotbanen, juli 2007. Foto: Thor Brækkan



Jernbanestudenter ved Norsk Jernbaneskole. Foto: Arne Danielsen

## Personale / Personnel

### Fast tilsette i Jernbaneverket 1999–2007\* / Number of permanent employees in Jernbaneverket 1999–2007\*



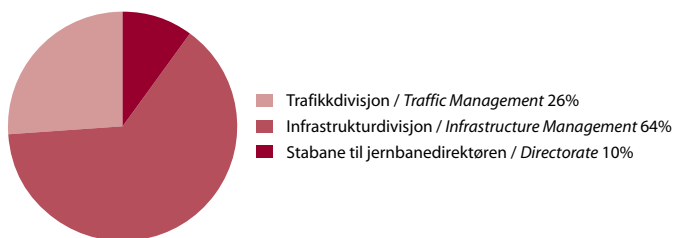
\* Fast tilsette per 15. desember i året. / Number of permanent employees at 15 December.

<sup>1</sup> Talet for 2004 er per 15.01.05 og ekskl. BaneService, som blei skilt ut frå Jernbaneverket i januar 2005. /

The 2004 figure reflects the position at 15 January 2005 and excludes BaneService, which was hived off from Jernbaneverket in January 2005.

<sup>2</sup> Nedgangen i talet på tilsette frå 2004 til 2005 kjem i hovudsak av at det blei brukt ekstraordinære tiltak for frivillig avgang på grunnlag av stortingsvedtaket om outsourcing av produksjonsverksemda. / The decline in the number of employees between 2004 and 2005 is chiefly because a one-off voluntary redundancy scheme was introduced following the decision by the Norwegian Parliament to outsource Jernbaneverket's production activities.

### Personalet fordelt på einingar i 2007 (%) / Personnel by unit in 2007 (%)

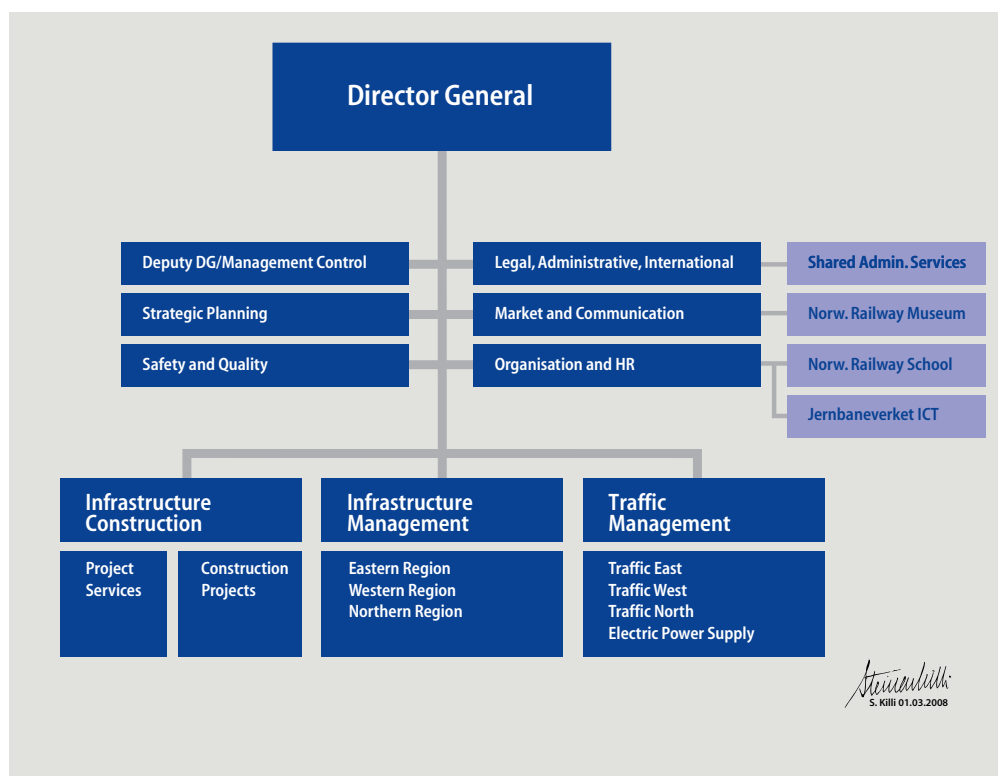
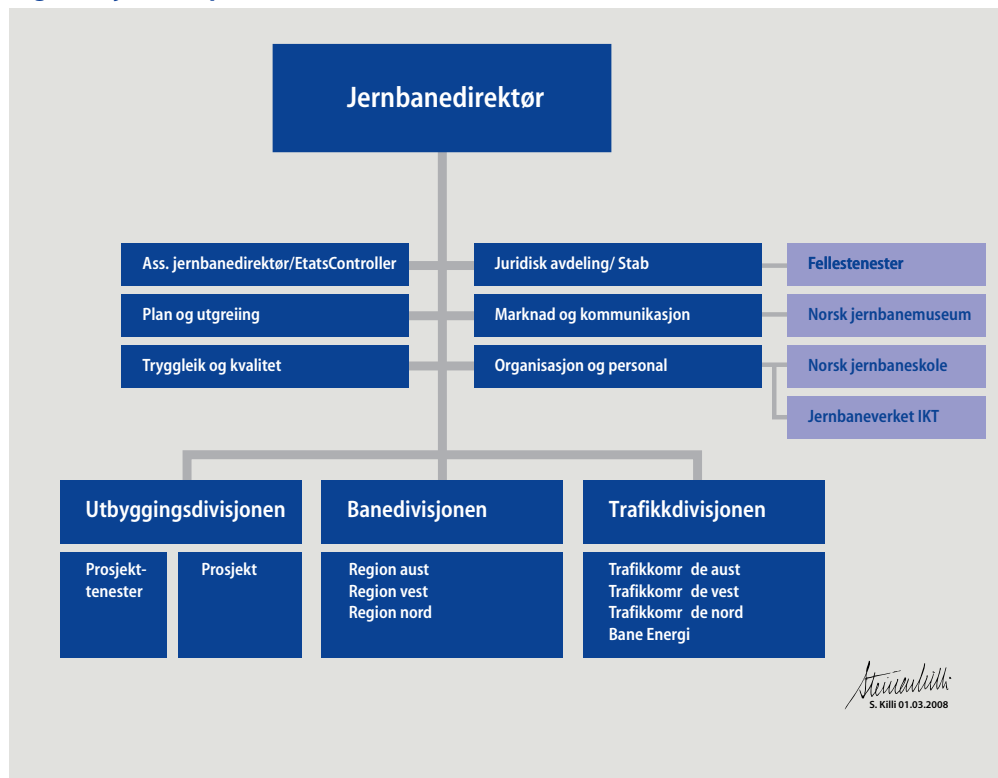


Talet på fast tilsette: 2 921 /

Total number of permanent employees: 2 921

# Organisasjonsstrukturen / Organisational structure

Organisasjonskart per 01.03.08





Anita Brown er TXP-aspirant. Foto: Lillian Jonassen

**Jernbaneverket** er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Departementet følger opp verksemda til Jernbaneverket gjennom faste etatsmøte og tertialrapportar frå Jernbaneverket.

**Jernbanedirektøren** har ansvaret for å leie Jernbaneverket.

#### **Stabane til jernbanedirektøren**

har ansvaret for å utvikle overordna strategiar og følgje opp verksemdsutviklinga. Stabane til jernbanedirektøren har ògansvar for fellestenester som rekneskapstenester, lønns- og personalfunksjonar, arkivtenester og lokal husdrift for heile Jernbaneverket og Norsk Jernbaneskole. Norsk Jernbanemuseum tek vare på historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistoria i Noreg. Fellestenester og Norsk Jernbanemuseum er lokalisert i Hamar.

**Banedisjonen** har ansvaret for å koordinere all verksemd som er knytt til drift, vedlikehald og bygging av infrastruktur. Disisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale einingar med kontor i Oslo, Bergen og Trondheim. Regionane står i eigaren sin stad når det gjeld drift, vedlikehald og forvaltning av det offentlege jernbanenettet

**Jernbaneverket** (the Norwegian National Rail Administration) reports directly to the Ministry of Transport and Communications. The Ministry monitors the activities of Jernbaneverket through regular departmental meetings and three-monthly reports from Jernbaneverket.

**The Director General** is responsible for the management of Jernbaneverket.

**The Directorate** is responsible for formulating overall strategies and monitoring the organisation's performance. The Directorate also oversees Shared Administrative Services, which provides accounting, payroll and personnel, archiving and local housekeeping services to all parts of Jernbaneverket, and the Norwegian Railway College. The Norwegian Railway Museum is in charge of historical documentation and promoting Norwegian railway history. Shared Administrative Services and The Norwegian Railway Museum are based in Hamar.

#### **The Infrastructure Management**

**Division** is responsible for coordinating all activities relating to infrastructure operations, maintenance and construction. The division comprises:

- Headquarters
- 3 regional units based in Oslo, Bergen and Trondheim. The regions play the role of owner in running, maintaining and managing the national rail network.

**Utbyggingsdivisjonen** tek vare på byggherrerolla for utbygging av jernbanen, frå detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg. Divisjonen omfattar:

- Stabar
- Prosjekttenester
- Prosjekt

**Trafikkdivisjonen** har ansvaret for den operative trafikkstyringa og informasjonstenesta mot dei reisande.

Divisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale trafikkområde med kontor i Oslo, Bergen og Trondheim, som igjen har til saman 8 togleiarområde lokalisert i Oslo, Hamar, Trondheim, Drammen, Bergen, Kristiansand, Stavanger og Narvik
- Bane Energi, med ansvar for straumforsyninga

### **The Infrastructure Construction**

**Divisjon**, which acts as developer for railway construction projects, from the detailed planning stage through to completion of the new infrastructure.

The division comprises:

- Headquarters
- Project Services
- Construction Project

### **The Traffic Management Division**

is responsible for operational traffic management and passenger information services.

The division comprises:

- Headquarters
- 3 traffic regions, based in Oslo, Bergen and Trondheim, which are subdivided into a total of 8 train control areas in Oslo, Hamar, Trondheim, Drammen, Bergen, Kristiansand, Stavanger og Narvik
- BaneEnergi, which supplies electricity for train operations.

# Kjelder for jernbanestatistikk 2007 / Sources of railway statistics 2007

<i>Tema</i>	<i>Kjelde</i>
<b>Nøkkeltal og historiske tal</b>	
Generelle fakta (nøkkeltal)	JBV, BaneData
Det nordiske jernbanenettet	Statistisk sentralbyrå, EU, UIC, BV (Sverige) og VR (Finland)
Kronologisk oversikt baneopningar/nedleggingar	JBV, Banedata 2004 og NJK
Lengste tunnelar, bruer, rettlinje etc.	JBV, BaneData
<b>Trafikktal</b>	
Persontrafikk	
Reiser og personkilometer	NSB AS, NSB Gjøvikbanen, Flytoget AS og Ofotbanen AS
Tog	JBV
Reisetid	Rutebok for Norge
Godstrafikk	
Tonn og tonnkilometer	CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB og Ofotbanen AS
Tog	JBV
Punktlegskap	JBV
<b>Tal for uønskete hendingar</b>	
Driftsulykker (samanstøyt, avsporingar, skifteulykker, planoverg,ulykker, brannar)	JBV
Dyrepåkjørsler	JBV, BaneData
<b>Infrastruktur</b>	JBV, BaneData
<b>Økonomi- og personaltal</b>	JBV

<i>Topic</i>	<i>Source</i>
<b>Key figures and historical figures</b>	
General information (key figures)	JBV, Railway Data
Nordic rail network	Statistisk sentralbyrå, EU, UIC, BV (Sverige) and VR (Finland)
Chronological summary of line openings/closures	JBV, Banedata 2004 and NJK
Longest tunnels, bridges, straights, etc.	JBV, Railway Data
<b>Traffic statistics</b>	
Passenger traffic	
Passenger journeys and passenger-km	NSB AS, NSB Gjøvikbanen, Flytoget AS and Ofotbanen AS
Number of trains	JBV
Journey times	Norwegian Railway Timetable
Freight traffic	
Freight volume and tonne-km	CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB og Ofotbanen AS
Number of trains	JBV
Punctuality	JBV
<b>Incident statistics</b>	
Train-related accidents (collisions, derailments, shunting accidents, level-crossing accidents, fires)	JBV
Animal fatalities	JBV, Railway Data
<b>Infrastructure statistics</b>	JBV, Railway Data
<b>Financial and personnel statistics</b>	JBV

## Tidlegare utgitt jernbanestatistikk

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881.
- Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr. 8.
- Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
- Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V.
- Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.
- Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
- Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
- Beretninger for terminene 1931-32, 1932-33, 1933-34, 1934-35, 1935-36, 1936-37, 1937-38, 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155 og 186.
- Beretninger for terminene 1939-40, 1940-41, 1941-42 – 1944-45 og 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X; 7, 33, 141 og 177.
- Beretninger for terminene 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50, 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1956-57 og 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334 og 346.
- Beretninger for terminene 1958-59 og 1959-60, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XII; 28 og 50.
- NSB Historisk statistikk 1960 – 1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk fra 1927 til og med 1950, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911 fra 1951 til og med 1974, utgitt av NSB Statistikk.
- Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911.2 fra 1975 til og med 1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Halvårlig jernbanestatistikk, trykk 911.1 fra 1979 til og med 1991, utgitt av NSB Statistikk.
- NSB årsstatistikk fra 1974 til og med 1995, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk fra 1996 til og med 1998, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk fra 1999 til og med 2006, utgitt av Jernbaneverket.

### **NSB har òg gitt ut diverse fagstatistikkar til tenestebruk etter 1960:**

- Bane- og elektroteknisk statistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 1), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Statistikk over personale i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 2), utgitt av NSB Statistikk i perioden 1961 - 1983. Fra 1984 til og med 1989 utga NSB Personalavdelingen publikasjonen Personalstatistikk. Det er også laget en historisk oversikt over personalutviklingen ved NSB for perioden 1961 – 1981, utgitt av NSB Statistikk.
- Statistikk over bestand og driftsyntelser vedrørende rullende materiell i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 3), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Persontrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 4), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
- Godstrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 5), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1971.

## Previous railway statistics<sup>1</sup>

### **Before 2002, railway statistics were not published in English.**

- Statistical account for the period 1854–79, see collected data in *De norske jernbaner og deres Drift* [Norwegian Railways and their Operations], Parliamentary Bill No. 52/1881.
- Statistical account for the period 1879/80–1883/84, see *De offentlige jernbaner* [Norwegian Public Railways], Part C, No. 8.
- Statistical account for the period 1884/85–1899/1900, see *Official Statistics of Norway, Series III*.
- Statistical account for the period 1900/01–1904/05, see *Official Statistics of Norway, Series IV*, up to No. 125.
- Statistical account for the period 1905/06–1911/12, see *Official Statistics of Norway, Series V*.
- Statistical account for the period 1912/13–1918/19, see *Official Statistics of Norway, Series VI*.
- Statistical account for the period 1919/20–1924/25, see *Official Statistics of Norway, Series VII*.
- Statistical account for the periods 1925/26–1926/27, 1927/28, 1928/29, 1929/30, 1930/31, see *Official Statistics of Norway, Series VIII*.
- Statistical accounts for the periods 1931/32, 1932/33, 1933/34, 1934/35, 1935/36, 1936/37, 1937/38, 1938/39, see *Official Statistics of Norway, Series IX*; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155, 186.
- Statistical accounts for the periods 1939/40, 1940/41, 1941/42–1944/45, 1945/46, see *Official Statistics of Norway, Series X*; 7, 33, 141, 177.
- Statistical accounts for the periods 1946/47, 1947/48, 1948/49, 1949/50, 1950/51, 1951/52, 1952/53, 1953/54, 1954/55, 1955/56, 1956/57, 1957/58, see *Official Statistics of Norway, Series XI*; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334, 346.
- Statistical accounts for the periods 1958/59, 1959/60, see *Official Statistics of Norway, Series XII*; 28, 50.
- NSB historical statistics 1960–1987, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics from 1927 to 1950, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics, Bulletin 911, from 1951 to 1974, published by NSB statistics department.
- Monthly railway statistics, Bulletin 911.2, from 1975 to 1987, published by NSB statistics department.
- Semi-annual railway statistics, Bulletin 911.1, from 1979 to 1991, published by NSB statistics department.
- NSB annual statistics from 1974 to 1995, published by NSB statistics department.
- Railway statistics from 1996 to 1998, published by NSB statistics department.
- Railway statistics from 1999 to 2006, published by Jernbaneverket.

### **NSB also published a variety of technical statistics for internal use from 1960 onward:**

- Civil and electrical engineering statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 1), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Personnel statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 2), published by NSB statistics department from 1961 to 1983. From 1984 to 1989, NSB personnel department published *Personalstatistikk* [Personnel Statistics]. A historical review of personnel trends at NSB between 1961 and 1981 was also published by NSB statistics department.
- Statistics on the rolling-stock fleet and its operational performance in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 3), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Passenger traffic statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 4), published by NSB statistics department from 1961 to 1970.
- Freight traffic statistics in *NSB-statistikk for tjenestebruk* [NSB Internal Statistics] (Bulletin 912, Part 5), published by NSB statistics department from 1961 to 1971.

# Kontakt oss / Contact details

Jernbaneverket har einingar fleire stader i landet. Dersom du vil ha meir informasjon, kan du gå inn på heimesida vår, [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no), eller ringje det landsdekkjande sentralbordet vårt:

Telefon: 05280.

Fra utlandet (+47) 22 45 50 00

**Postadresse:**

Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

**Utgitt av:**

Jernbaneverket, Etatscontroller,  
Oslo, juni 2008

**Kontaktperson:** Arild Strøm,  
tlf. 22 45 54 03, e-post: [as@jbv.no](mailto:as@jbv.no)

**Layout og design:** Geelmuyden.Kiese

**Foto på forsida:** Øystein Grue

**Engelsk omsetjing:** Tom Ellett,  
Alba Scandinavia Translations

*Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at [www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no) or call our nationwide switchboard:*

From abroad (+47) 22 45 50 00

**Our postal address:**

Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR, Norway

**Published by**

Jernbaneverket,  
Oslo, June 2008

**Co-ordinator:** Arild Strøm,  
tel. +47 22 45 54 03, e-mail: [as@jbv.no](mailto:as@jbv.no)

**Layout and design:** Geelmuyden.Kiese

**Cover photos:** Øystein Grue

**English translation:** Tom Ellett,  
Alba Scandinavia Translations





