



Jernbanestatistikk 2005



Innhold / Contents

Forord / Preface	3	Kjøp av skjener etter type (tonn) / <i>Purchases of type of rails (tonnes)</i>	28
Samanstilling av nøkkeltal 2005 / Summary of key figures 2005	4	Kjøp av sporvekslarar (tal) / <i>Purchases of switches (quantity)</i>	28
Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network	5	Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / <i>Quality categories and line speed</i>	29
Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / <i>Nordic railways – key figures</i>	5	Skjeneprofil / <i>Rail profile</i>	30
Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet / Key figures for Norway's public rail network	6	Sville (tre/betong) / <i>Sleeper (wood/concrete)</i>	31
Trafikk / Traffic	7	Planovergangar / <i>Level crossings</i>	32
Togmengd/togtetleik (person- og godstog) – tog per døgn / <i>Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day</i>	7	Utvikling i talet på planovergangar / <i>Level crossing development</i>	32
Tog totalt per døgn i osloområdet / <i>Total number of trains per day in Greater Oslo area</i>	8	Planovergangar per banestrekning i 2005 / <i>Number of level crossings 2005</i>	32
Kapasitetsutnytting % over døgnet / % of capacity used over 24h	9	Straumforsyning / <i>Electrification</i>	33
Kapasitetsutnytting % i makstimen / % of capacity used in peak hour	10	Elektrifiserte banar / <i>Electrified lines</i>	33
Persontrafikk / <i>Passenger traffic</i>	11	Kontaktleidningsanlegg – system / <i>Type of catenary system</i>	34
Reiser med tog (1000) / <i>Passenger journeys (1000)</i>	11	Signal / <i>Signalling</i>	35
Personkilometer (mill.) / <i>Passenger-kilometres (mill.)</i>	12	Fjernstyring/CTC / <i>Centralised traffic control</i>	35
Persontog totalt per døgn i osloområdet / <i>Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area</i>	12	Strekningar med CTC / <i>Lines with centralised traffic control</i>	36
Reisetid og reiseavstand mellom større byar / <i>Journey time and travelling distance between major cities</i>	13	Sikringsanlegg / <i>Interlockings</i>	37
Avstandstabell langs jernbane (km) / <i>Distance by rail (km)</i>	13	Sikringsanlegg – type / <i>Interlockings – type</i>	37
Raskaste tog på strekninga (tt:mm) / <i>Fastest train on route (hh:mm)</i>	13	Sikringsanlegg – alder / <i>Interlockings – age</i>	37
Gjennomsnittsfart på det raskaste toget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) / <i>Average speed of fastest train on each route based on road distance (km/h)</i>	14	ATC / <i>Automatic train control</i>	38
Utvikling i reisetid persontog 1965–2005 / <i>Passenger train journey times 1965–2005</i>	14	Strekningar med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC / <i>Lines with full (FATC) and partical (DATC) automatic train control</i>	39
Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar / <i>Journey time in hours</i>	14	Tele / <i>Telecommunications</i>	40
Godstrafikk / <i>Freight traffic</i>	15	Scanet togradio / <i>Scanet cab-to-shore radio</i>	40
Togtransport i tonn (1000) / <i>Tonnes transported by rail (1000)</i>	15	Strekningar med Scanet togradio / <i>Lines with Scanet cab-to-shore radio</i>	40
Tonnikilometer (mill.) / <i>Tonne-kilometres (mill.)</i>	16	Togradio / <i>Cab-to-shore radio</i>	41
Punktlegskap / <i>Punctuality</i>	17	GSM-R / <i>Global System for Mobile communication for Rail</i>	42
Punktlegskap i togtrafikken 2005 / <i>Train punctuality 2005</i>	17	Strekningar med GSM-R / <i>Lines with GSM-R</i>	42
Utvikling i punktlegskap 1994–2005 (% i rute ved endestasjon) / <i>Punctuality trends 1994–2005 (% of trains on time at terminus)</i>	19	Strekningar med GSM-R / <i>Lines with Global system for Mobile communication for Rail</i>	43
Uønskede hendingar / Incidents	20	Banestrekningar / Railway lines	44
Driftsulykker / <i>Accidents</i>	20	Kronologisk oversikt over opningar av nye banestrekningar / <i>Chronological summary of new line openings</i>	44
Samanstilling av ulykker 2005 / <i>Accidents in 2005</i>	20	Opningar/utvidingar til dobbeltspor / <i>Opening/extension of double-track sections</i>	45
Driftsulykker ved togframføring 1994–2005 / <i>Train-related accidents 1994–2005</i>	20	Nedleggingar av banestrekningar / <i>Line closures</i>	46
Dyrepåkjørslar / <i>Animal fatalities</i>	21	Økonomi / Finance	47
Dyrepåkjørslar etter art i 2005 / <i>Animal fatalities by species 2005</i>	21	Drift, vedlikehald og investeringar / <i>Operations, maintenance and investments</i>	
Dyrepåkjørslar 1998–2005 / <i>Animal fatalities 1998–2005</i>	21	Investeringar / <i>Investments</i>	48
Elgpåkjørslar per km / <i>Number of moose killed per route-km</i>	22	Investeringane til Jernbaneverket fordelt på programområde i 2005 (%) / <i>Investments by project type in 2005 (%)</i>	48
Infrastruktur / Infrastructure	23	Investeringar i nyanlegg i 2005, fordelt på prosjekt (%) / <i>Investments in new infrastructure by project in 2005 (%)</i>	48
Underbygning / <i>Trackbed and structures</i>	24	Inntekter / <i>Income</i>	48
Horisontalkurvatur / <i>Horizontal alignment</i>	24	Inntektene til Jernbaneverket i 2005, fordelt på postar (%) / <i>Income by category in 2005 (%)</i>	48
Lengste rettsstrekningar / <i>Longest straight sections</i>	24	Personale / Personnel	49
Stigning/fall / <i>Gradients</i>	25	Fast tilsette i Jernbaneverket 1997–2005 / <i>Number of permanent employees in Jernbaneverket 1997–2005</i>	49
Lengste tunnelar / <i>Longest tunnels</i>	26	Personalet fordelt på einingar i 2005 (%) / <i>Personnel by unit in 2005 (%)</i>	49
Lengste bruer / <i>Longest bridges</i>	27	Organisasjonsstrukturen / Organisational structure	50
Overbygning / <i>Permanent way</i>	28	Kjelder for jernbanestatistikk 2005 / Sources of railway statistics 2005	52
Kjøp av sviller, skjener og sporvekslarar 1998–2005 / <i>Purchases of sleepers, rails and crossings 1998–2005</i>	28	Tidlegare utgitt jernbanestatistikk / <i>Previous railway statistics</i>	53
Kjøp av betong- og tresvillar / <i>Purchases of concrete and wooden sleepers 1998–2005</i>	28	Kontakt oss / Contact details	54

Forord / Preface



Jernbanedirektør Steinar Killi

Jernbanestatistikk vart gitt ut første gongen i Beretning for terminene 1854–55 og samla i De norske jernbaner og deres Drift 1854–79, og kan reknast som offisiell norsk statistikk i jernbanesektoren. Seinare har meldingane gått over til eigne jernbanestatistikkar og årsmeldingar. Frå 1960 har NSB gitt ut jernbanestatistikkhefte kvart år, i hovudsak knytt til trafikkverksemda. I tillegg har NSB gitt ut årsmeldingar frå 1952 som òg inneheld statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for verksemda frå 1996.

Etter at jernbaneverksemda vart delt i trafikk og infrastruktur 1. desember 1996, har det vore behov for å samle statistiske data for den samla jernbaneverksemda i ein offisiell jernbanestatistikk for Noreg. Som infrastruktureigar og fordelar av sportilgang er det naturleg at Jernbaneverket utarbeider denne i form av ein årleg jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om infrastruktur, trafikk og hendingar i norsk jernbane.

Dette statistikkheftet er den sjuande utgåva i den nye rekkja av offisiell jernbanestatistikk i Noreg, og er med den nye versjonen det 152. statistikkheftet sidan starten i 1854–55 for det norske banenettet. Jernbanestatistikk 2005 blir presentert på heimesida til Jernbaneverket: www.jernbaneverket.no.

Statistikkheftet gjeld status per 31.12.2005.

The first published Norwegian railway statistics took the form of a statistical account for the years 1854–55, later incorporated into a combined report covering the period 1854–79. These accounts can be considered as Official Statistics of Norway for the railway sector. In later years, reporting took the form of separate statistical accounts and annual reports. From 1960 onwards, NSB (Norwegian State Railways) published annual statistics booklets containing mainly traffic data. NSB also published annual reports containing some statistical information from 1952 onwards. Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) has published annual reports on its activities since 1996.

Since the separation of railway operations and infrastructure on 1 December 1996, there has been a need to collate statistical data for the entire rail sector into official Norwegian railway statistics. In its role as infrastructure owner and track access provider, it is natural for Jernbaneverket to publish this information in the form of an annual statistical account containing relevant data on Norwegian railway infrastructure, traffic and events.

This statistics booklet is the seventh volume in the new series of official Norwegian railway statistics, and the 152th statistical account of the Norwegian rail network since records started in 1854–55. Jernbanestatistikk 2005 is published on the Norwegian National Rail Administrations homepage, www.jernbaneverket.no.

The booklet reflects the status at 31 December 2005.


Jernbanedirektør

Samanstilling av nøkkeltal 2005 / Summary key figures 2005

<i>Infrastruktur</i>	<i>Infrastructure</i>	<i>2005</i>
Sporvidde	<i>Rail gauge</i>	1 435 mm
Kilometer bane	<i>Length of lines</i>	4 087 km
Elektrifisert bane	<i>Electrified lines</i>	2 528 km
Heilsveisa spor	<i>Continuous welded track</i>	95 %
Enkeltspor	<i>Single track</i>	3 863 km
Dobbeltspor	<i>Double track</i>	224 km
Tunnelar	<i>Tunnels</i>	704
Bruer	<i>Bridges</i>	2 804
Planovergangar	<i>Level crossings</i>	4 111
Av dette planovergang for off. veg	<i>Public roads</i>	382
Av dette planovergang for privat veg	<i>Private roads</i>	3 729

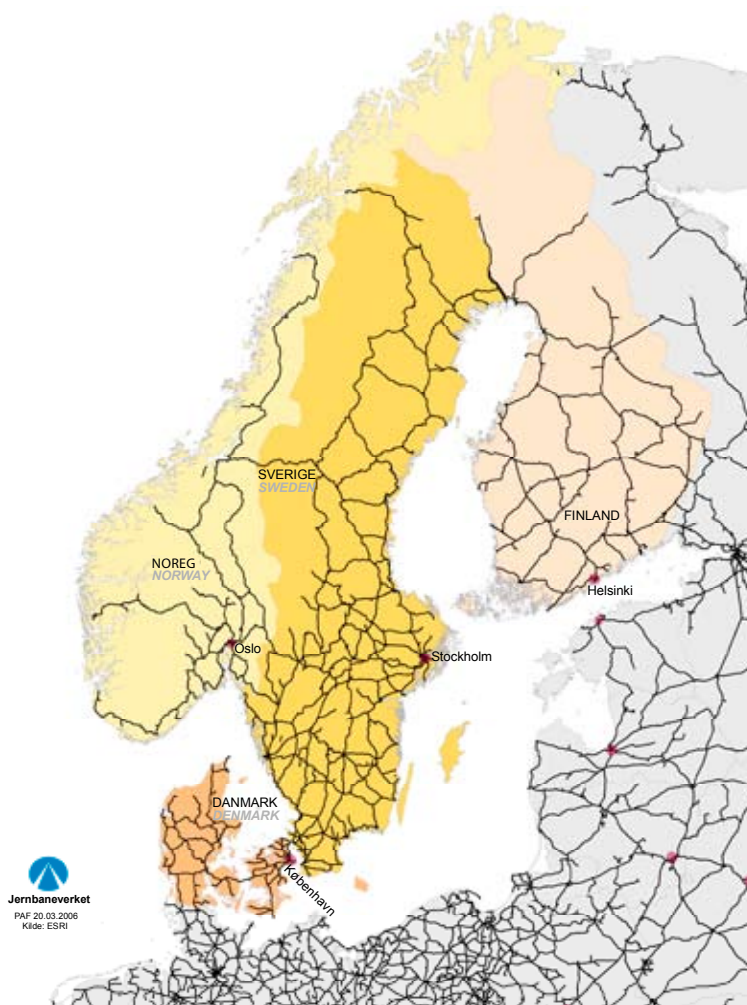
<i>Trafikk</i>	<i>Traffic</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>Endring i % / Change %</i>
Persontrafikk	Passenger traffic			
Reiser (1000)	<i>Passenger journeys</i>	51 355	52 418	2,1
Av dette lokal trafikk i Noreg	<i>Norwegian domestic traffic</i>	51 043	52 187	2,2
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	312	231	-26,0
Personkilometer (mill.)	<i>Passenger-kilometres</i>	2 657	2 715	2,2
Av dette lokal trafikk i Noreg	<i>Norwegian domestic traffic</i>	2 617	2 682	2,5
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	40	33	-17,5
Godstrafikk	Freight traffic			
Tonn (1000)	<i>Tonnes transported by rail (1000)</i>	23 183	24 860	7,2
Av dette lokal norsk trafikk	<i>Norwegian domestic traffic</i>	6 445	7 195	11,6
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	16 738	17 665	5,5
Antall tonnkilometer (mill.)	<i>Tonnes-kilometres (million)</i>	2 845	3 149	10,7
Av dette lokal norsk trafikk	<i>Norwegian domestic traffic</i>	2 017	2 215	9,8
Av dette samtrafikk med utlandet	<i>Cross-border traffic</i>	828	934	12,8

<i>Uønskte hendingar</i>	<i>Incidents</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>
Driftsulykker ved togframføring ¹	<i>Train-related accidents¹</i>	46	33	7
Døde	<i>Fatalities</i>	5	3	3
Alvorleg skadde	<i>Seriously injured</i>	-	3	2
Dyrepåkjørsler	<i>Animal killed</i>	1 813	1 661	1 279

¹ Driftsulykker ved togframføring omfattar samanstøyt, avsporingar, planovergangsulykker, brannar og andre ulykker. I 2005 er den nedre økonomiske grensa for skade på materiell, spor og installasjonar heva frå 10 000 EUR til 150 000 EUR. / *Train-related accidents include collisions, derailments, level-crossing accidents, fire and other accidents. In 2005 the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.*

<i>Standardteikn i tabellar / Standard symbols in tables</i>	<i>Symbol / Symbol</i>
Tal kan ikkje nyttast / <i>Not applicable</i>	.
Oppgåve manglar / <i>Figures not available</i>	..
Null / <i>Zero</i>	-
Mindre enn 0,5 i den brukte eininga / <i>Less than 0.5 of the relevant unit</i>	0

Det nordiske jernbanenettet / The Nordic Railway Network



Nøkkeltal infrastruktur i dei nordiske landa / Nordic railways – key figures

Land / Country	Areal (1000 km ²) / Area (1000 km ²)	Befolkning (personer/km ²) / (mill.)* / Population density (people/km ²)	Befolknings- tetthet / Population density	Km bane / Length of lines	Togreiser (mill.) / Passenger journeys (million)	Personkm jernbane (mill.) / Passenger-km (million)	Mengd gods jernbane (mill. tonn) / Freight volume (million tonnes)	Tonnm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (million)
Noreg / Norway	324 ¹	4,61	14,2	4 087	52,4	2 715	24,9	3 149
Sverige / Sweden	450	9,01	20,0	9 867	151,0	8 949	65,3	21 783
Danmark ³ / Denmark ³	43	5,41	125,8	2 212	152,8	5 536	..	..
Finland / Finland	339	5,24	15,5	5 741 ²	63,5	3 478	40,7	9 706

* Tal per 01.01.05. / Figure per 01.01.05.

¹ Ekskl. Svalbard og Jan Mayen. / Excludes Svalbard and Jan Mayen Island.

² Tal for 2004. / Figure for 2004.

³ Persontrafikktala for Danmark omfattar berre DSB. / Passenger traffic figures for Denmark are for DSB (Danish State Railways) only.

Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet / Key figures for Norway's public rail network

Strekning/ Line	Km bane hovudspor/ Route-km	Km dob- beltspor / Double track km	Kryssings- spor > 600 m / Passing loops >600 m	Bruer / Bridges	Tunnelar / Tunnels	Plan- overgangar / Level crossings	Stasjonar ¹ / Stations ¹
• Nordlandsbanen (Trondheim – Bodø)	729	-	24	361	156	834	42
x Sørlandsbanen (Drammen – Stavanger)	545	-	17	495	190	141	46
x Dovrebanen (Eidsvoll – Trondheim)	485	-	36	384	42	379	28
• Rørosbanen (Hamar – Støren)	383	-	7	291	6	499	27
x Bergensbanen (Hønefoss – Bergen)	372	-	18	192	155	269	38
x Østfoldbanen, v. linje	170	63	8	190	16	88	23
x Vestfoldbanen (Drammen – Skien)	148	23	-	117	16	138	11
x Gjøvikbanen (Oslo S – Gjøvik)	124	3	2	102	7	149	30
x Kongsvingerbanen	115	-	7	49	-	83	18
• Raumabanen	114	-	1	100	6	235	4
• Solørbanen	94	-	-	31	-	229	-
x Østfoldbanen, ø. linje	80	-	1	42	2	102	15
• Meråkerbanen (Hell – Storlien)	71	-	-	64	1	53	5
x Hovudbanen (Oslo S – Eidsvoll)	68	21	6	62	2	11	21
x Gardermobanen (Etterstad – Eidsvoll)	64	60	-	37	3	-	3
x Randsfjordbanen (Hokksund – Hønefoss)	54	-	-	27	-	96	2
x Bratsbergbanen (Skien – Notodden, utan Nordagutu – Hjuksebø)	44	-	-	57	24	56	4
x Drammenbanen (Oslo S – Drammen)	42	42	-	58	11	2	16
x Ofotbanen	42	-	1	6	20	43	6
x Arendalsbanen	37	-	-	16	3	48	7
x Roa – Hønefosslinja	32	-	-	25	3	47	-
x Flåmsbana	20	-	-	2	21	40	9
x Spikkestadlinja	14	-	-	12	-	8	7
x Brevikbanen (Eidanger – Brevik)	10	-	-	-	1	11	-
x Askerbanen (Sandvika – Asker)	10	10	-	-	2	-	-
x Alnabru – Loenga	7	-	-	3	-	-	-
• Stavne – Leangen	6	-	-	2	1	-	1
x Alnabru – Grefsen	5	-	-	5	-	11	-
x Skøyen – Filipstad	2	2	-	4	-	-	-
x Dalane – Suldal	1	-	-	-	-	-	-
Sum, banar med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	3 888	224	128	2 734	688	3 572	363
Sidebanar utan regulær trafikk / Branch lines without regular traffic	199	0	0	70	16	539	0
Totalt / Total	4 087	224	128	2 804	704	4 111	363

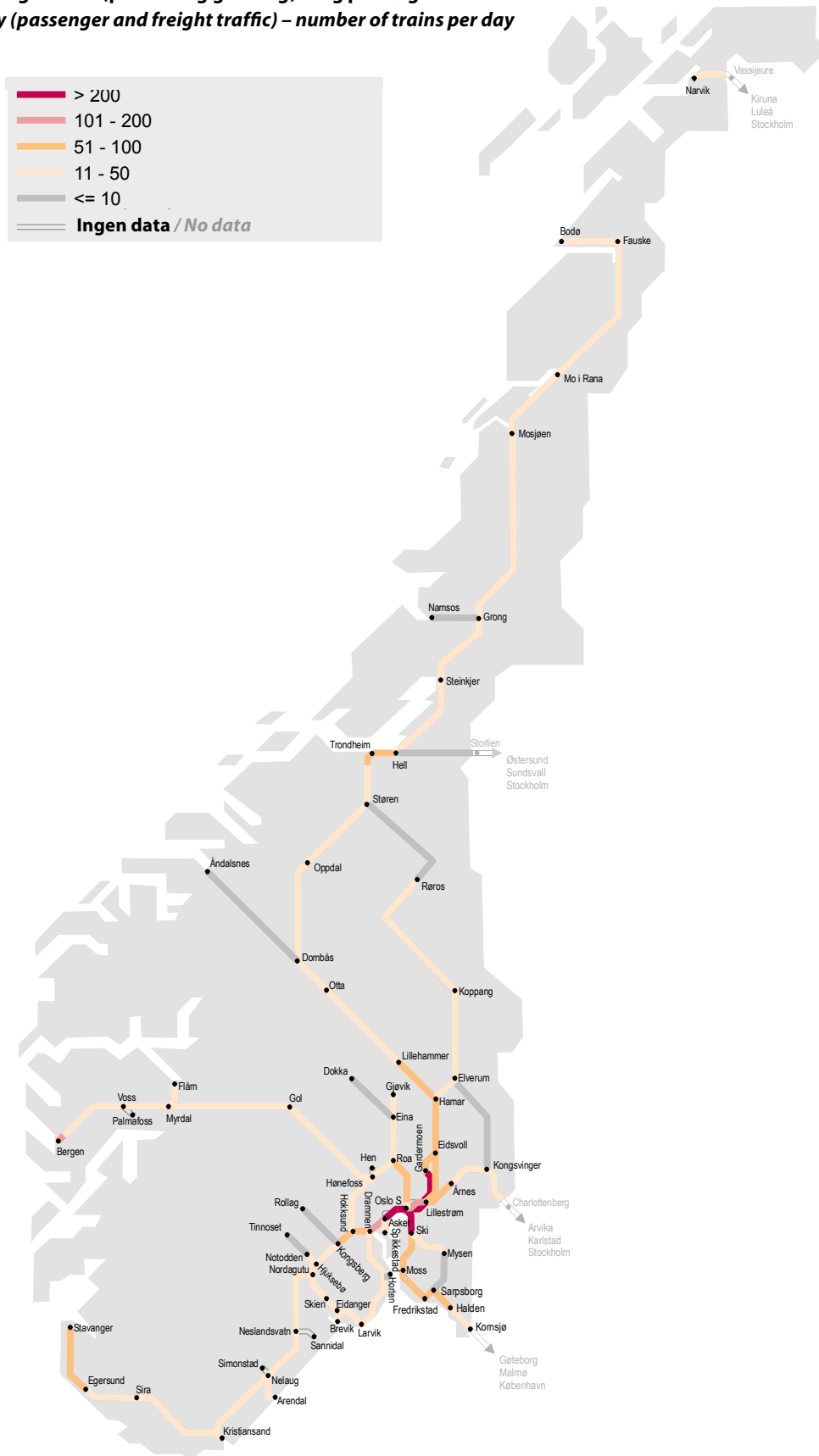
x: Elektrifisert jernbanestrekning. / Electrified lines.

•: Ikke elektrifisert jernbanestrekning. / Non-electrified lines.

¹ Stasjonar med persontrafikk per 08.01.06. / Stations with passenger traffic per 08.01.06.

Trafikk / Traffic

Togmengd/togtettleik (person- og godstog) – tog per døgn /
 Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day





Gammelt og nytt dobbeltspor side om side ved Solstad i Asker.
Foto: Øystein Grue

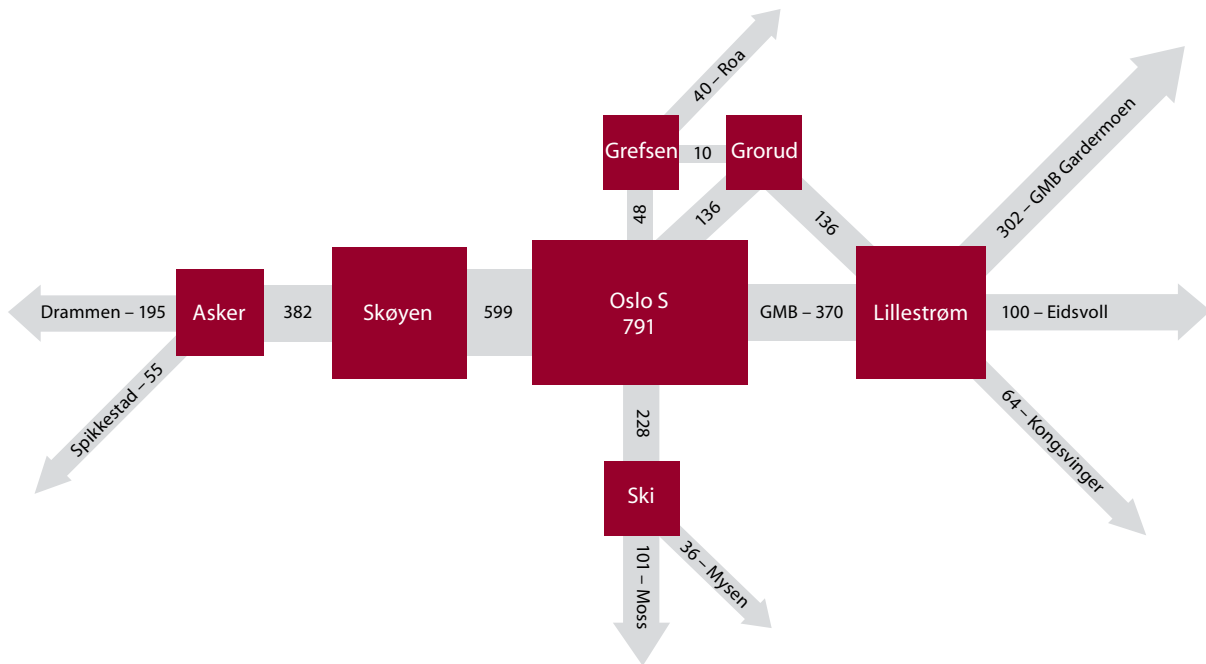


Reisande på Asker stasjon.
Foto: Njål Svingheim

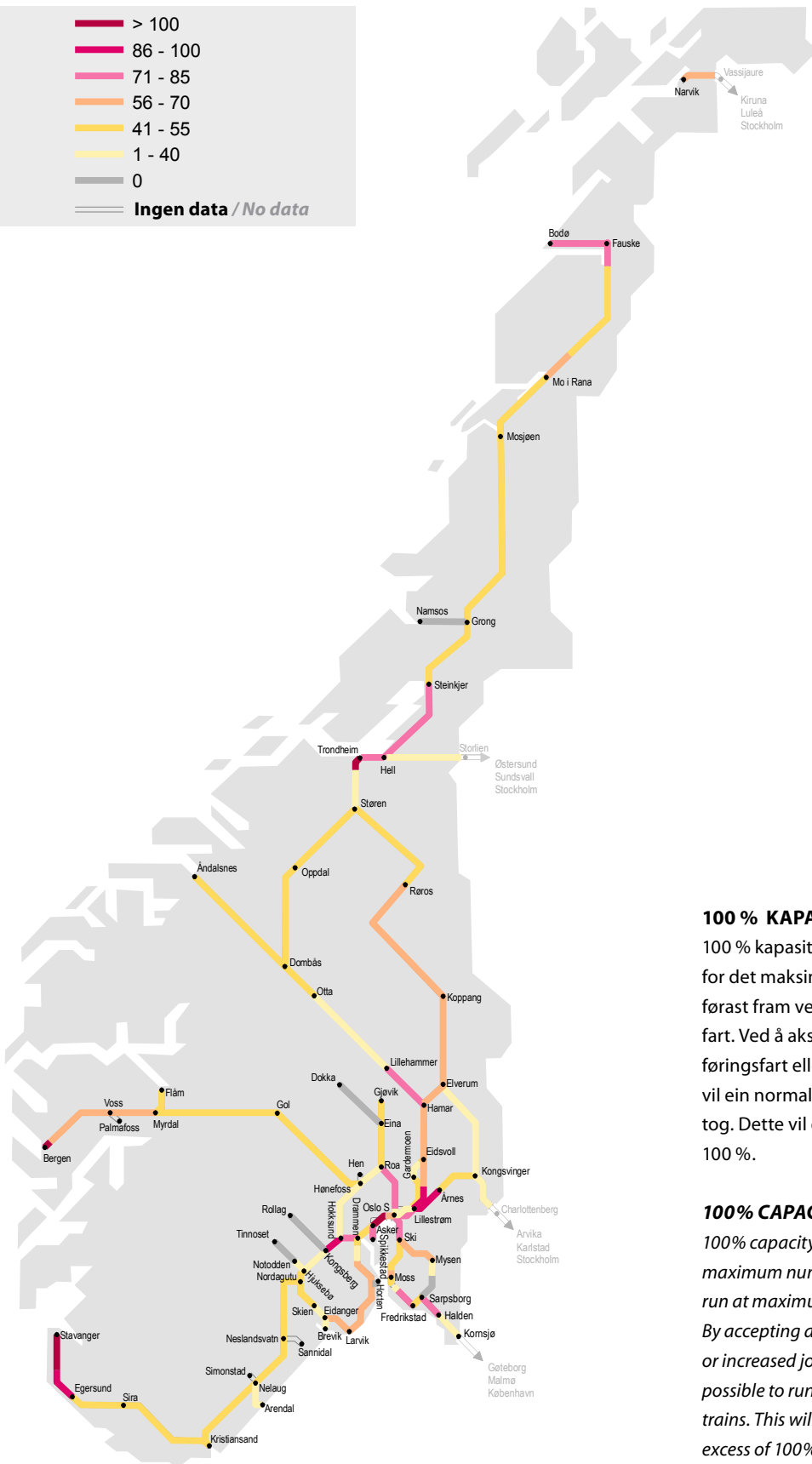
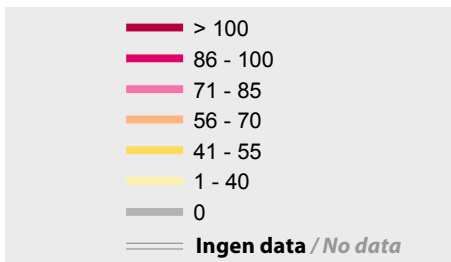


Containertog.
Foto: Rune Fossum

Tog totalt per døgn i osloområdet / Total number of trains per day in Greater Oslo area



Kapasitetsutnytting % over døgnet / % of capacity used over 24h



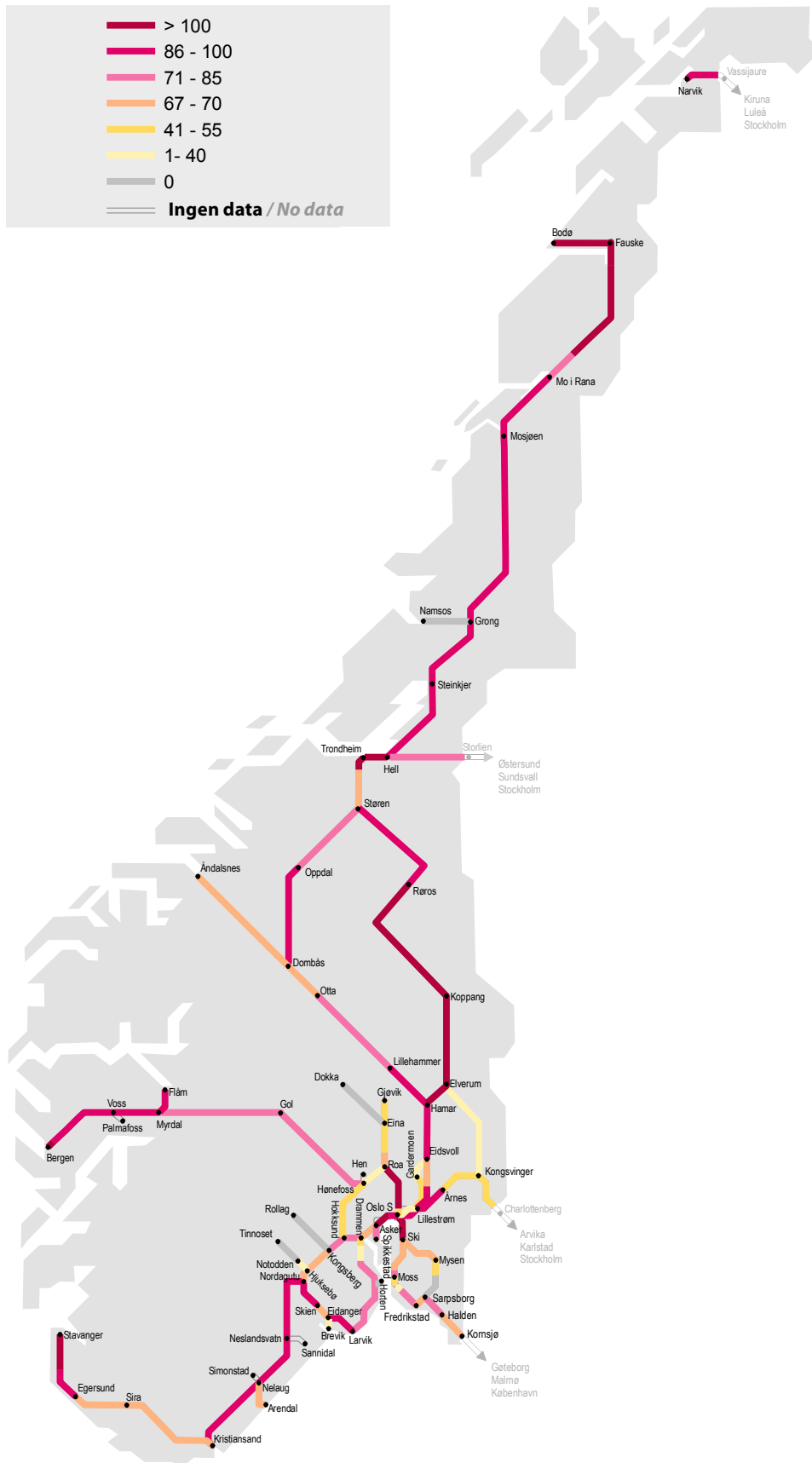
100 % KAPASITETSUTNYTTING

100 % kapasitetsutnytting er eit uttrykk for det maksimale talet tog som kan førast fram ved maksimal framføringsfart. Ved å akseptere ein redusert framføringsfart eller ei auka framføringstid, vil ein normalt kunne føre fram fleire tog. Dette vil da gi ei utnytting på over 100 %.

100% CAPACITY UTILISATION

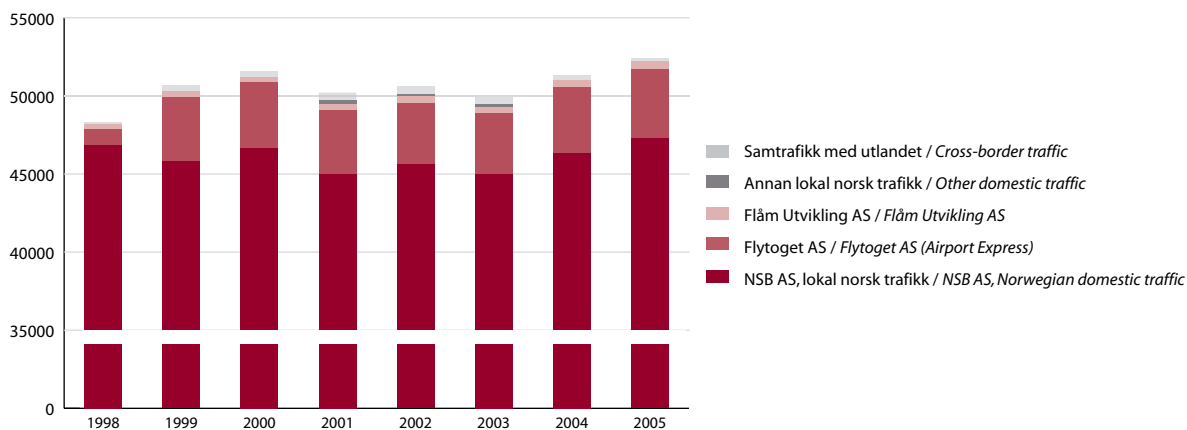
100% capacity utilisation indicates the maximum number of trains which can be run at maximum operational speed. By accepting a reduced operational speed or increased journey time, it is normally possible to run an increased number of trains. This will then give a utilisation in excess of 100%.

Kapasitetsutnyttning % i makstimen / % of capacity used in peak hour



Persontrafikk / Passenger traffic

Reiser med tog (1000) / Passenger journeys (1000)



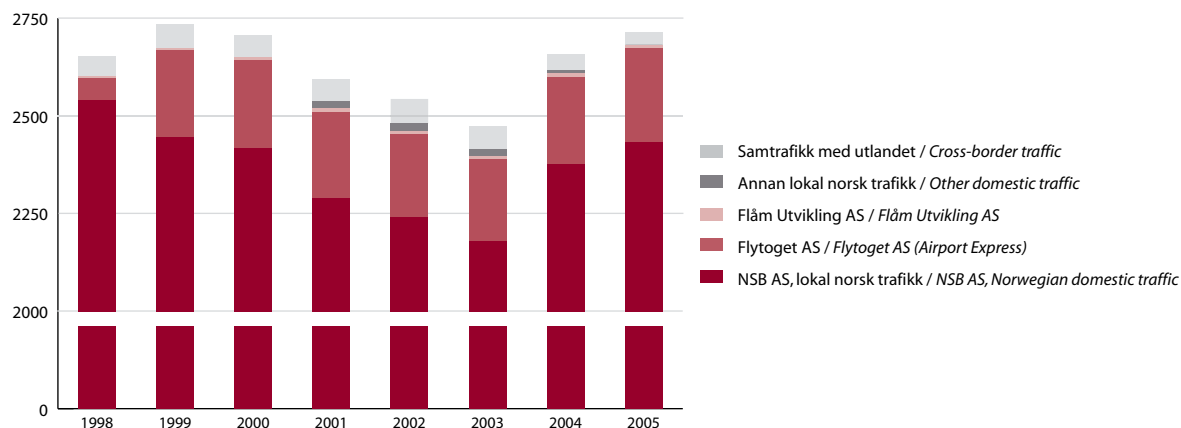
(1000 reiser / 1000 passengers)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic	48 207	50 289	51 211	49 690	50 102	49 434	51 043	52 187
Av dette / Including:								
NSB AS	46 856	45 803	46 670	44 988	45 599	44 980	46 345	47 276
Flytoget AS	1 000	4 116	4 166	4 085	3 956	3 903	4 180	4 436
Flåm Utvikling AS	351	370	375	398	415	417	459	475
Linx AB	.	.	.	219	132	131	59	.
Andre / Others ¹	.	.	.	.	.	3	..	..
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic	116	376	376	519	518	505	312	231
Av dette / Including:								
NSB AS	116	376	376	295	120	110	62	198
Linx AB	.	.	.	224	398	356	250	.
Andre / Others ¹	.	.	.	.	.	39	..	33
Totalt / Total	48 323	50 665	51 587	50 209	50 620	49 939	51 355	52 418

Kjelde: NSB AS og Flytoget AS. / Source: NSB AS and Flytoget AS.

¹ Oppgaver frå Ofotbanen AS manglar for 2004 og 2005. / Information from Ofotbanen AS is not available for 2004 and 2005.

Personkilometer (mill.) / Passenger-kilometres (mill.)



(millionar personkilometer / million passenger kilometres)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lokal trafikk i Noreg / Domestic traffic	2602	2674	2649	2538	2479	2414	2617	2682
Av dette / Including:								
NSB AS	2540	2 446	2 418	2 290	2 240	2 178	2 375	2 433
Flytoget AS	55	221	224	220	213	210	225	239
Flåm Utvikling AS	7	7	7	8	8	8	9	10
Linx AB	.	.	.	20	18	18	8	.
Andre / Others ¹	.	.	.	.	.	0	..	..
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic*	50	59	58	56	64	60	40	33
Av dette / Including:								
NSB AS	50	59	58	35	9	10	6	29
Linx AB	.	.	.	21	55	48	34	0
Andre / Others ¹	.	.	.	.	.	2	..	4
Totalt / Total	2 652	2 733	2 707	2 594	2 543	2 474	2 657	2 715

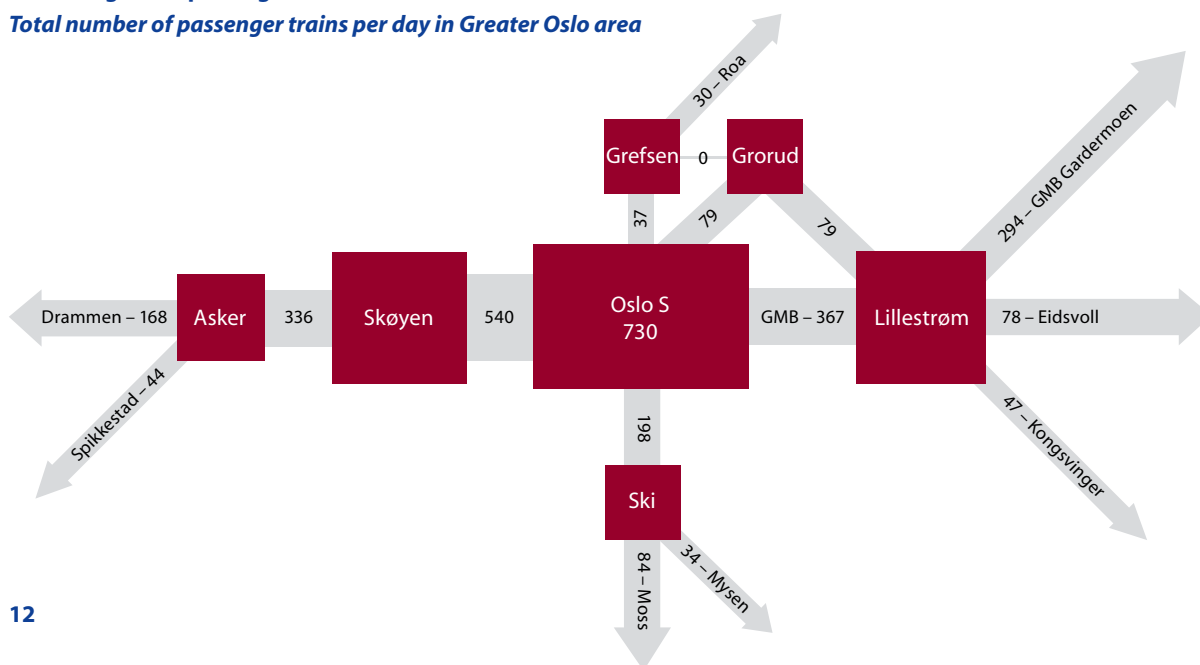
Kjilde: NSB AS og Flytoget AS. / Source: NSB AS and Flytoget AS.

* Personkilometer, berekna strekning i Noreg. / Total passenger-km for Norwegian part of route.

¹ Oppgaver frå Ofotbanen AS manglar for 2004 og 2005. / Information from Ofotbanen AS is not available for 2004 and 2005.

Persontog totalt per døgn i osloområdet /

Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area



Reisetid og reiseavstand mellom større byar / Journey time and travelling distance between major cities

Avstandstabell langs jernbane (km) / Distance by rail (km)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Andalsnes
Bergen	1736	441	468	595	583	370	453	556	719	641	1505	460	856	535	952	1133	1007	914
Bodø		1318	1400	1411	1153	1366	1364	1224	1630	1095	231	1276	889	1469	1863	603	729	1050
Drammen			166	177	165	71	46	138	312	223	1087	42	438	151	545	715	589	496
Gjøvik				259	247	214	181	220	478	305	1169	124	520	317	711	797	671	578
Halden					258	225	223	231	489	316	1180	135	531	328	722	808	682	587
Hamar						213	211	126	477	58	922	123	273	316	710	550	424	331
Hønefoss							83	186	349	271	1135	90	486	165	582	763	637	544
Kongsberg								184	266	269	1133	88	484	82	499	761	635	542
Kongsvinger									450	277	1048	96	335	287	683	621	495	457
Kristiansand										535	1399	354	750	254	233	1127	901	808
Lillehammer											864	181	331	374	768	492	366	273
Mo i Rana												1045	658	1238	1632	372	498	819
Oslo													396	193	587	673	547	454
Røros														589	983	286	160	383
Skien															780	866	740	647
Stavanger																1260	1134	1041
Steinkjer																	126	447
Trondheim																		321

Raskaste tog på strekninga (tt:mm) / Fastest train on route (hh:mm)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Andalsnes
Bergen	24:52	5:45	8:56	8:35	8:24	4:55	6:45	8:15	11:17	9:11	21:59	6:28	12:02	8:27	14:42	16:34	14:11	13:09
Bodø		16:46	18:46	17:51	14:29	19:05	17:34	17:37	22:10	13:47	2:48	15:48	12:33	20:37	25:40	7:00	9:35	15:00
Drammen			2:55	2:28	2:03	0:47	0:32	1:57	3:51	2:53	13:51	0:35	5:37	1:43	6:53	9:28	7:13	6:23
Gjøvik				4:06	3:49	3:31	3:30	3:49	6:49	4:36	15:56	2:01	7:41	5:10	10:15	11:37	9:13	8:15
Halden					3:17	3:38	3:14	3:23	6:37	4:02	15:01	1:40	6:51	4:33	9:48	10:42	8:26	7:28
Hamar						3:18	2:52	2:28	6:09	0:40	11:26	1:17	3:24	4:10	9:07	7:11	4:55	3:57
Hønefoss							1:47	3:17	5:58	4:00	16:15	1:26	6:57	3:15	9:16	10:56	8:25	7:24
Kongsberg								2:43	3:16	3:34	14:44	1:10	6:34	1:10	6:14	10:14	7:50	6:56
Kongsvinger									6:18	3:17	14:47	1:14	6:33	4:10	9:25	10:36	7:48	6:50
Kristiansand										6:51	19:05	4:26	10:07	3:14	2:35	13:31	11:07	10:15
Lillehammer											10:44	1:57	4:27	4:52	9:49	6:28	4:13	3:14
Mo i Rana												12:48	9:56	15:51	22:14	4:10	6:03	12:10
Oslo													4:48	2:33	7:34	8:30	6:32	5:23
Røros														7:41	13:16	4:37	2:18	5:52
Skien															6:12	11:28	9:04	8:12
Stavanger																16:29	14:05	13:24
Steinkjer																	1:57	6:47
Trondheim																		3:50

**Gjennomsnittsfart på det raskaste toget på strekninga, avstand rekna langs veg (km/t) /
Average speed of fastest train on each route based on road distance (km/h)**

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	54	77	48	62	56	86	59	68	35	48	50	74	49	45	11	44	43	33
Bodø		31	60	74	77	64	74	67	69	78	86	77	70	61	60	87	76	66
Drammen			50	45	81	71	79	68	73	66	74	69	76	55	60	70	75	71
Gjøvik				56	13	26	49	35	63	10	56	61	40	47	48	45	43	37
Halden					68	47	42	52	47	68	72	70	70	33	51	67	70	72
Hamar						43	73	41	71	87	76	99	80	63	58	70	78	82
Hønefoss							44	45	56	34	60	40	58	46	48	56	58	54
Kongsberg								64	83	60	72	70	71	74	60	67	73	69
Kongsvinger									64	47	63	75	52	54	58	54	58	61
Kristiansand										69	68	72	69	58	95	63	73	72
Lillehammer											79	86	60	59	51	74	85	82
Mo i Rana												77	65	71	54	88	80	61
Oslo													80	53	60	73	76	80
Røros														68	53	60	67	48
Skien															59	66	70	67
Stavanger																51	51	44
Steinkjer																	62	56
Trondheim																		68

■ $V \geq 80$ km/h ■ $70 \text{ km/h} \leq V < 80 \text{ km/h}$ ■ $60 \text{ km/h} \leq V < 70 \text{ km/h}$ ■ $V < 60 \text{ km/h}$

Tabellen viser kva gjennomsnittsfart ein må ha med bil/buss for at bil/buss skal vere raskare enn toget mellom ein del større stasjonar. Det seier noko om konkurransekrafta til jernbanen mellom utvalde stasjonar samanlikna med bil/buss.

The table shows the average speed required for a car or bus to travel faster than the train between various major stations. This shows how competitive rail is in relation to road transport between certain stations.

Utvikling i reisetid persontog 1965–2005 / Passenger train journey times 1965–2005

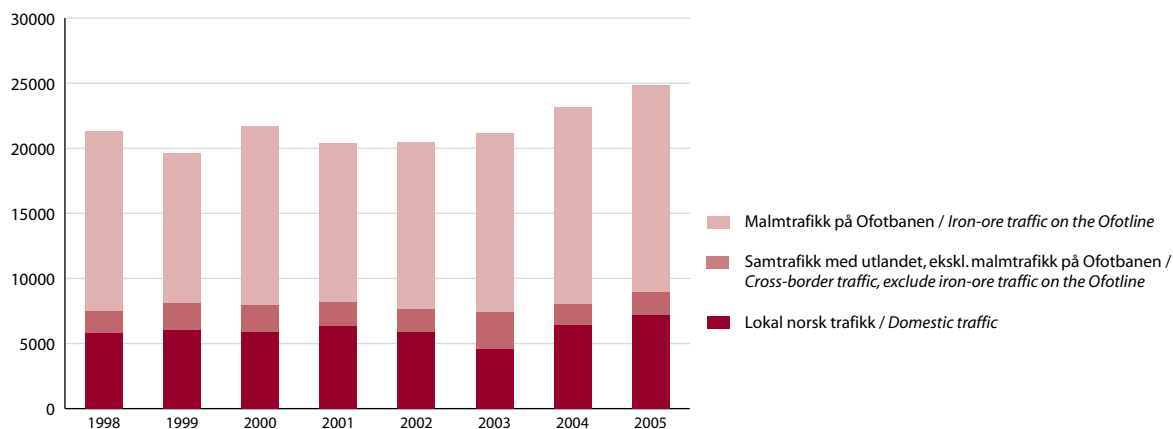
Reisetid i timar for det raskaste toget på hovudstrekningar / Journey time in hours

Strekning / Line	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2004	2005
Oslo – Bergen	7.45	6.45	6.45	6.40	6.35	6.35	6.36	6.32	6.24	6.28
Oslo – Kr.sand	5.00	5.00	4.30	4.30	4.42	4.24	4.31	4.37	4.29	4.26
Kr.sand – Stavanger	3.45	3.30	3.10	3.12	3.12	2.45	2.43	2.45	2.47	2.35
Oslo – Skien	3.20	3.12	2.56	2.50	2.55	2.49	2.33	2.42	2.42	2.33
Oslo – Halden	1.58	1.55	1.55	1.54	1.57	1.56	1.46	1.39	1.40	1.40
Oslo – Lillehammer	2.35	2.29	2.19	2.23	2.08	2.09	2.22	2.02	2.01	1.57
Oslo – Tr.heim	7.53	7.45	7.05	6.57	6.35	6.35	6.50	6.15	6.28	6.32
Tr.heim – Bodø	11.50	11.40	11.35	11.35	11.15	10.55	10.00	10.00	9.15	9.35

Kjelde: Rutebok for Norge. / Source: Norwegian Railway Timetable.

Godstrafikk / Freight traffic

Togtransport i tonn (1000) / Tonnes transported by rail (1000)

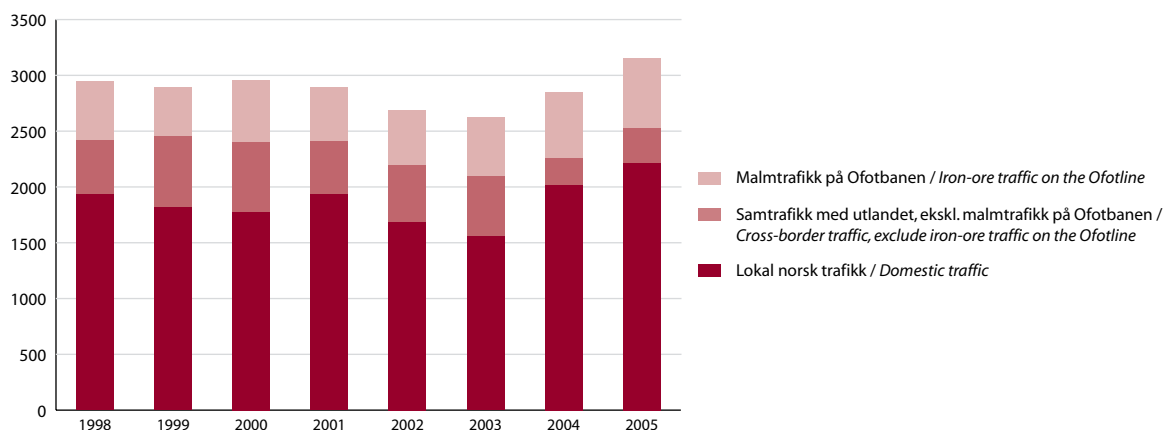


(1000 tonn / 1000 tonnes)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lokal norsk trafikk / Domestic traffic	5 802	6 024	5 890	6 300	5 894	4 589	6 445	7 195
Av dette / Including:								
NSB AS	5 802	6 024	5 890	6 300	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	.	.	5 894	4 589	6 433	7 050
Andre / Other	.	.	.	.	.	.	12	145
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic	15 533	13 599	15 745	14 081	14 534	16 556	16 738	17 665
Av dette / Including:								
NSB AS	1 656	2 075	2 069	1 891	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	.	.	1 760	2 826	1 048	1 156
Malmtrafikk AS	13 877	11 524	13 676	12 190	12 774	13 730	15 179	15 949
Andre / Other	.	.	.	.	.	.	511	560
Totalt / Total	21 335	19 623	21 635	20 381	20 428	21 145	23 183	24 860

Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Eurostat /
Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Eurostat.

Tonnkilometer (mill.) / Tonne-kilometres (mill.)



(millionar tonnkilometer / million tonne-kilometres)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Lokal norsk trafikk / Domestic traffic	1934	1817	1775	1933	1686	1559	2017	2215
<i>Av dette / Including:</i>								
NSB AS	1934	1 817	1 775	1 933	.	.	.	.
CargoNet AS	.	.	.	.	1 686	1 559	2 013	2 203
Andre/ Other	.	.	.	.	.	.	4	12
Samtrafikk med utlandet / Cross-border traffic *)	1014	1077	1180	954	1002	1068	828	934
<i>Av dette / Including:</i>								
NSB AS	487	639	623	479	.	.	.	.
CargoNet AS	.	0	0	0	504	533	185	230
Malmtrafikk AS	527	438	557	475	498	535	592	622
Andre / Other	.	.	.	.	.	.	51	82
Totalt / Total	2 948	2 894	2 955	2 887	2 688	2 627	2 845	3 149

Kjelde: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB og Eurostat / Source: NSB AS, CargoNet AS, MTAS (Malmtrafikk AS), Tågakeriet AB and Eurostat.

*) Tonnkilometer, berekna strekning i Noreg / Total tonne-km for Norwegian part of route.

Punktlegskap / Punctuality

Punktlegskap i togtrafikken 2005

Punktlegskap i toggangen blir oppgitt som prosentdel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, Flytoget og lokaltog er det brukt 3 minutt margin, for alle andre tog 5 minutt margin.

Train punctuality 2005

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed; for all other trains, the margin is 5 minutes.

PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC	Gj.snitt / Mål / average												Gj.snitt / Des / average		
	Target	2004	Jan / Jan	Feb / Feb	Mar / Mar	Apr / Apr	Mai / May	Jun / Jun	Jul / Jul	Aug / Aug	Sep / Sep	Okt / Oct	Nov / Nov	Dec	2005
Langdistansetog / Long-distance															
Dovrebanen	90	90	89	89	91	95	91	88	81	89	93	89	91	93	90
Nordlandsbanen	90	91	81	84	90	97	97	91	93	91	93	94	92	81	90
Raumabanen	90	94	88	88	94	97	97	94	82	92	95	92	90	87	91
Rørosbanen	90	88	87	88	91	93	93	87	85	97	92	87	94	90	90
Bergensbanen	90	91	88	92	90	95	88	94	86	95	88	91	80	87	90
Sørlandsbanen	90	88	88	94	89	92	92	94	82	94	95	88	86	91	90
Gj.snitt langdistanse /															
Average Long-distance	90	91	87	89	91	95	93	91	85	93	93	90	89	88	90
Mellomdistansetog / Regional															
Østfoldbanen	90	90	87	93	92	95	94	93	91	94	92	93	90	88	92
Vestfoldbanen	90	86	95	92	87	89	88	94	73	94	88	80	86	89	88
Dovrebanen	90	84	92	90	86	91	89	81	79	91	85	82	85	88	87
Gjøvikbanen	90	90	93	91	94	97	95	94	90	97	91	83	87	94	92
Gj.snitt mellomdistanse /															
Average Regional	90	88	92	92	90	93	92	91	83	94	89	85	87	90	90
Utanlandstog / International trains															
Over Kornsjø	90	82	86	94	95	97	95	94	88	83	89	82	86	85	90
Over Charlottenberg	90	88	86	75	89	85	81	78	88	89	69	87	83	77	82
Over Storlien	90	94	91	83	95	98	98	97	90	94	84	84	89	89	91
Ofofbanen	90		71	67	57	81	81	88	41	69	89	93	90	89	76
Gj.snitt utanlandstog /															
Average intern. trains	90	88	84	80	84	90	89	89	77	84	83	87	87	85	85
Flytog/															
Airport Express¹	95	95	97	96	96	97	97	97	97	98	97	94	96	96	97

¹ Flytog ved innkomst til Gardermoen. / Airport Express services arriving Gardermoen.

Persontog framhald frå side 17 / Passenger trains contd. from page 17

PERSONTOG / PASSENGER TRAFFIC	Gj.snitt / Mål / average		Jan /	Feb /	Mar /	Apr /	Mai /	Jun /	Jul /	Aug /	Sep /	Okt /	Nov /	Des /	Gj.snitt / average
	Target	2004	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2005
Lokaltog i osloområdet (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour)															
Hovedbanen ²	90	84	90	92	86	88	88	85	94	92	80	83	87	82	87
Drammenbanen	90	74	82	80	79	85	85	82	89	89	79	83	74	70	81
Østfoldbanen	90	83	83	90	86	88	89	90	93	93	81	83	79	76	86
Gjøvikbanen	90	90	94	93	94	98	94	95	91	97	94	88	85	91	93
Gj.snitt osloområdet /															
Average Greater Oslo	90	81	85	87	84	87	87	86	92	91	80	83	80	76	85
Andre lokaltog / Other Suburban															
Jærbanen	90	91	89	97	97	97	94	94	97	93	96	90	85	92	93
Bergen – Arna	90	99	99	99	99	99	98	99	98	99	99	99	97	97	99
Vossebanen	90	95	93	94	93	96	96	96	89	93	89	92	74	73	90
Trønderbanen	90	93	90	94	96	98	98	96	96	97	90	97	96	96	95

Persontog / Passenger trains

Til Oslo S /

Arriving Oslo Central 90 89 92 94 91 92 91 93 89 94 90 88 89 90 91

Fra Oslo S / Departing

Oslo Central 95 95 97 97 94 97 95 96 92 97 96 94 95 96 96

² Inkl. tog til/frå Kongsvingerbanen. / Incl. trains to/from Kongsvinger line.

GODSTOG / FREIGHT	Gj.snitt / Mål / average		Jan /	Feb /	Mar /	Apr /	Mai /	Jun /	Jul /	Aug /	Sep /	Okt /	Nov /	Des /	Gj.snitt / average
	Target	2004	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2005
CargoNet AS															
Bergensbanen	90	81	87	89	82	87	82	92	67	81	76	62	70	74	79
Sørlandsbanen	90	91	90	95	92	93	88	94	48	93	97	82	88	90	88
Dovrebanen	90	85	84	88	93	87	88	86	80	81	80	77	80	85	84
Nordlandsbanen	90	92	80	87	89	96	98	95	92	93	87	93	89	86	90
Østfoldbanen	90	85	88	96	88	88	93	82	77	87	84	82	82	73	85
Kongsvingerbanen	90	85	90	88	85	89	88	78	78	88	68	68	81	71	81
Raumabanen	90		92	100	100	96	96	95	77	72	74	59	60	70	83
Ofotbanen	90	80	83	77	89	95	88	90	93	90	88	84	72	63	84
Gjennomsnitt /															
Average	90	86	87	90	90	91	90	89	77	86	82	76	78	77	84
Malmtrafikk AS															
Ofotbanen	90	83	76	73	56	73	70	67	61	66	85	81	78	73	72



Asker. Foto: Øystein Grue

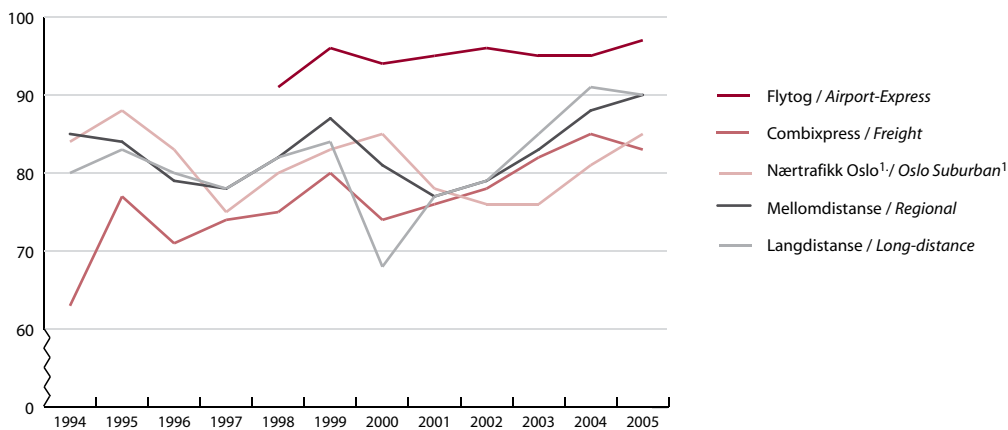


Foto: Øystein Grue



Oslo sentralbanestasjon.
Foto: Øystein Grue

**Utvikling i punktlegskap 1994–2005 (% i rute ved endestasjon) /
Punctuality trends 1994–2005 (% of trains on time at terminus)**



	<i>Langdistanse / Long-distance</i>	<i>Mellomdistanse / Regional</i>	<i>Nærtrafikk Oslo¹ / Oslo Suburban¹</i>	<i>Combixpress / Freight</i>	<i>Flytog / Airport Express</i>
1994	80	85	84	63	
1995	83	84	88	77	
1996	80	79	83	71	
1997	78	78	75	74	
1998	82	82	80	75	91
1999	84	87	83	80	96
2000	68	81	85	74	94
2001	77	77	78	76	95
2002	79	79	76	78	96
2003	85	83	76	82	95
2004	91	88	81	85	95
2005	90	90	85	83	97

¹ Nærtrafikk for rushtidstog i osloområdet. / Rush-hour suburban services in the Greater Oslo area.

Uønskede hendinger / Incidents

Driftsulykker / Accidents

Samanstilling av ulykker 2005 / Accidents in 2005

Type ulykke / Type of accident	Hendingar / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorlig skadde ¹ / Serious injuries ¹
Sammenstøyt / Collisions	1	-	-
• Togframføring / Train operations	1		
• Skifting / Shunting	0		
Avsporingar / Derailments	1	-	-
• Togframføring / Train operations	1		
• Skifting / Shunting	0		
Planovergangssulykker² / Level-crossing accidents²	1	-	1
• Sikra med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and klaxons	0		-
• Sikra med grind / Crossings with gates	1		1
Andre planovergangssulykker³ / Other level-crossing accidents³	1	1	-
Brannar i rullande materiell / Rolling-stock fires	-	-	-
Andre ulykker⁴ / Other accidents⁴	3	2	1
Totalt / Total	7	3	2

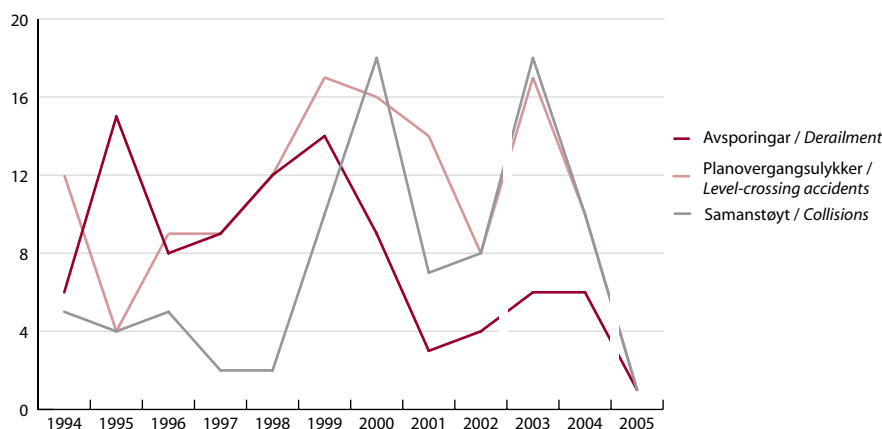
¹ Alvorleg skadd er definert som person som er arbeidsufør i meir enn 14 dagar etter ulykka. /

Serious injuries are defined as people deemed unfit to work for more than 14 days after the accident.

² Gjeld sammenstøyt mellom vegkøyretøy og skjenegående materiell. / Collisions between road vehicles and railway rolling-stock.

³ Gjeld påkjørsler av fotgjengarar som førte til drepne eller alvorleg skadde. / Collisions with pedestrians resulting in death or serious injury.

Driftsulykker* ved togframføring 1994–2005 / Train-related accidents* 1994–2005



* Brotet i tidsrekkja mellom 2002 og 2003 kjem av betra innrapportering av driftsulykker til Jernbaneverket etter 2002. Brotet mellom 2004 og 2005 kjem av at den nedre økonomiske grensa for skade på materiell, spor og installasjonar i statistikken over driftsulykker er heva frå EUR 10 000 til EUR 150 000. /

The break in the curve between 2002 and 2003 is due to the introduction in 2003 of improved procedures for reporting accidents to Jernbaneverket. The break between 2004 and 2005 is because the lower financial limit for damage to rolling stock, track and installations in the accident statistics was raised from EUR 10 000 to EUR 150 000.



Foto: Sven Goll



Foto: Anders Haakonsen

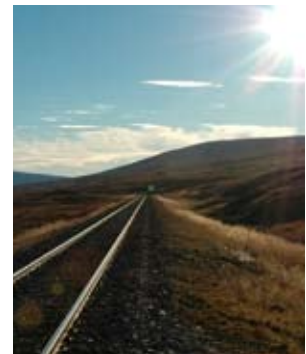
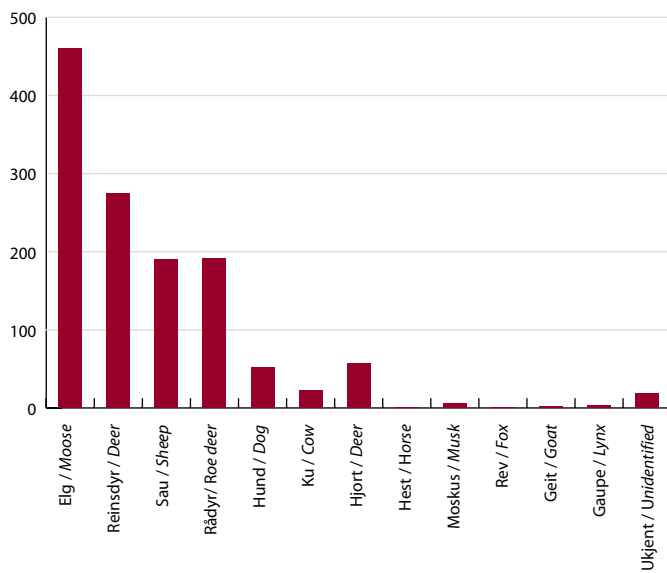


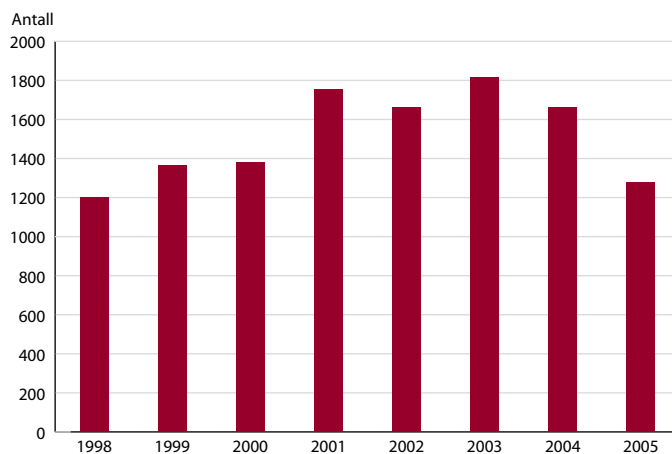
Foto: Njål Svingheim

Dyrepåkjørslar / Animal fatalities

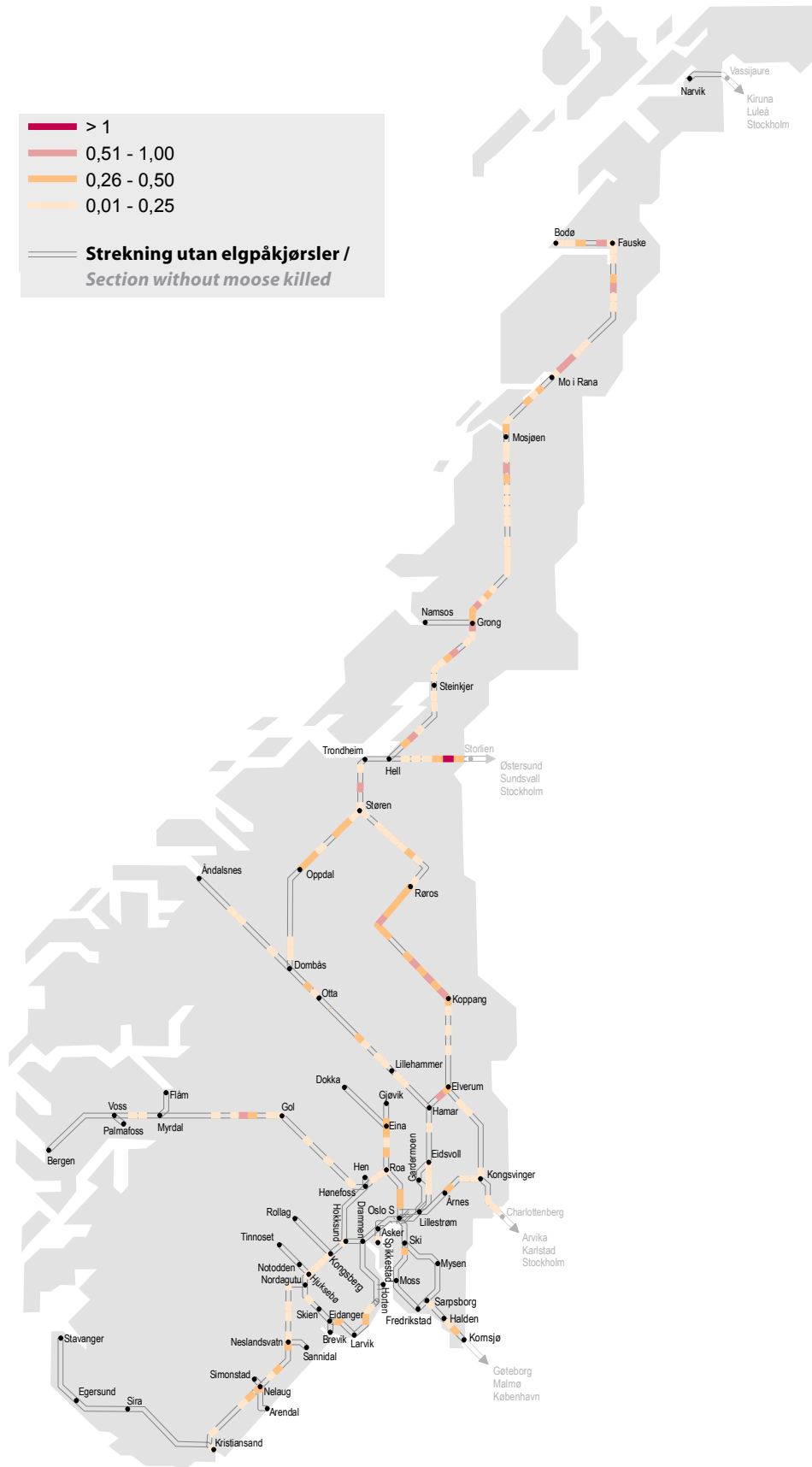
Dyrepåkjørslar etter art i 2005 / Animal fatalities by species 2005



Dyrepåkjørslar 1998–2005 / Animal fatalities 1998–2005



Elgpåkjørsler per km / Number of moose killed per route-km



Infrastruktur / Infrastructure

Hovudelementa i infrastrukturen:

• Underbygning

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligg på. Han er laga av fyllingar, skjeringar, bruer eller tunnelar.

• Overbygning

Overbygningen består av ballast/ pukk, sviller, skjener og sporveksler.

• Straumforsyningsanlegg

Straumforsyningsanlegga overfører energi frå høgspennetnetta til energiverka via matestasjonane til jernbanen og til kontaktleidningsanlegget.

• Signalanlegg

Signalanlegga sikrar trygg togframføring, medverkar til at toga kjem fram så raskt og punktleg som mogleg, og gjer at kapasiteten til jernbanespora blir optimalt utnytta.

• Teleanlegg

Teleanlegga omfattar m.a. kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystem for dei reisande og interne telefoni- og dataoverføringar.

Principal components of the infrastructure:

• Trackbed and structures

The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.

• Permanent way

Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.

• Electrification

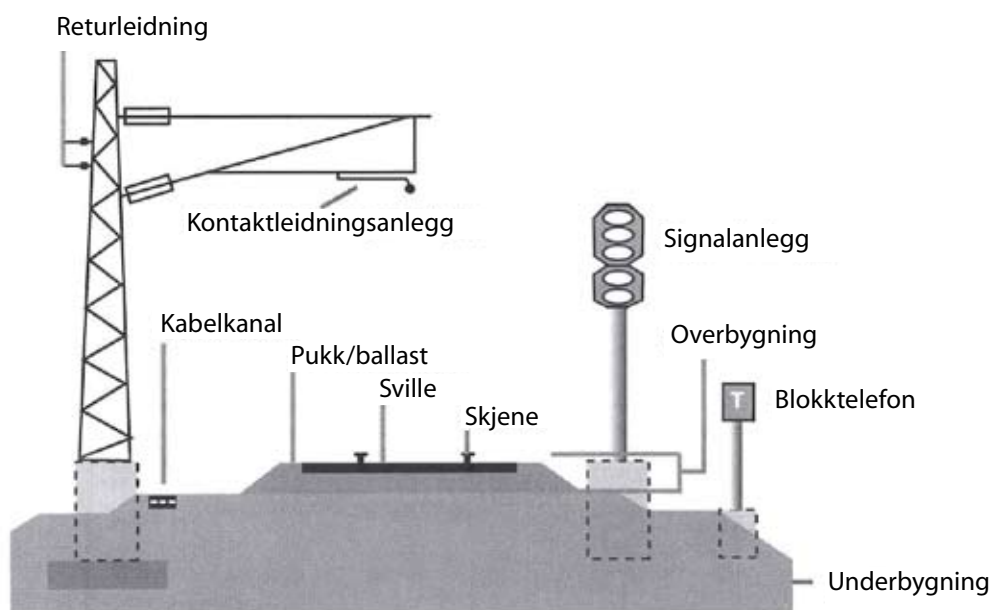
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.

• Signalling

Signalling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.

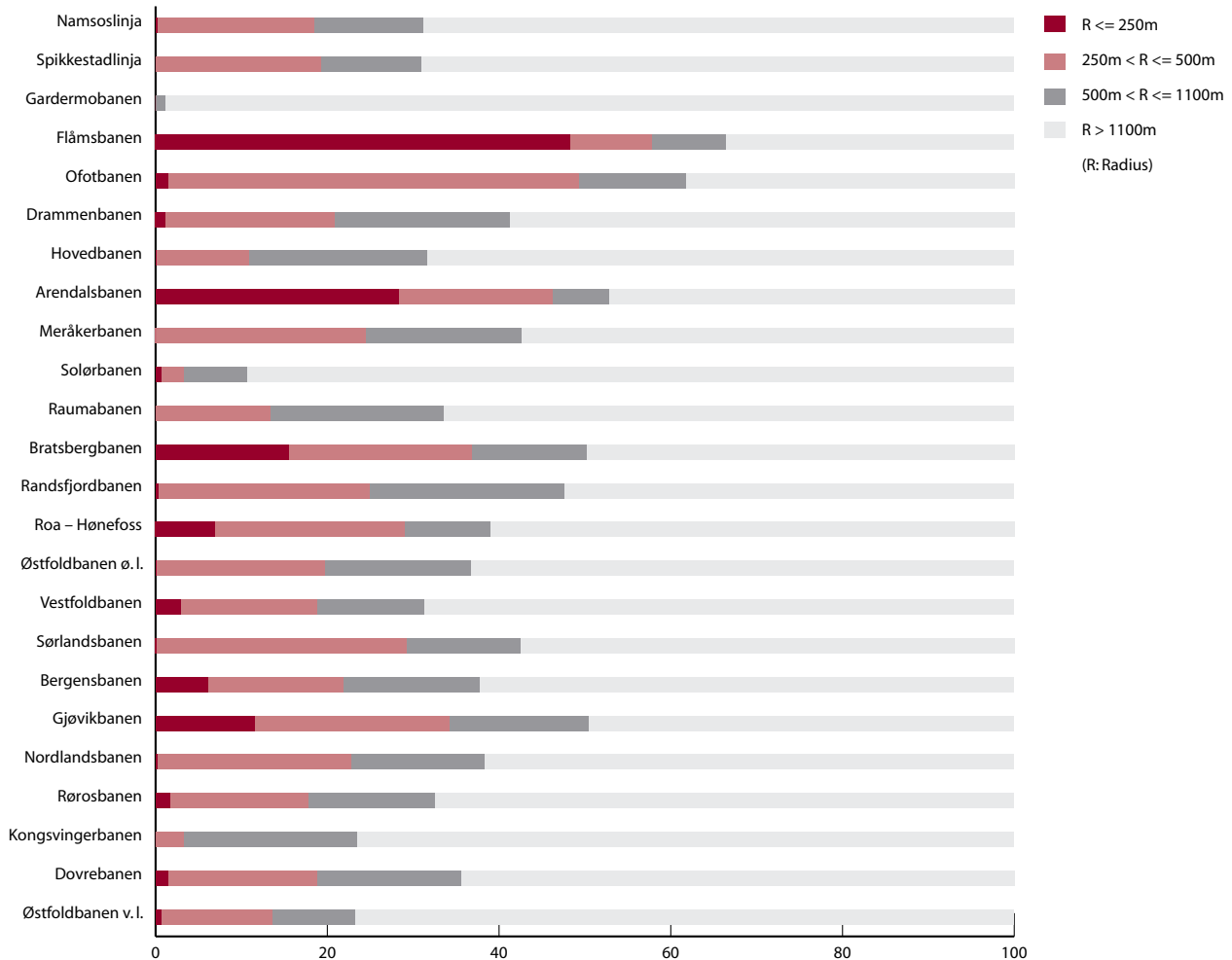
• Telecommunications

Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks.



Underbygning / Trackbed and structures

Horisontalkurvatur / Horizontal alignment

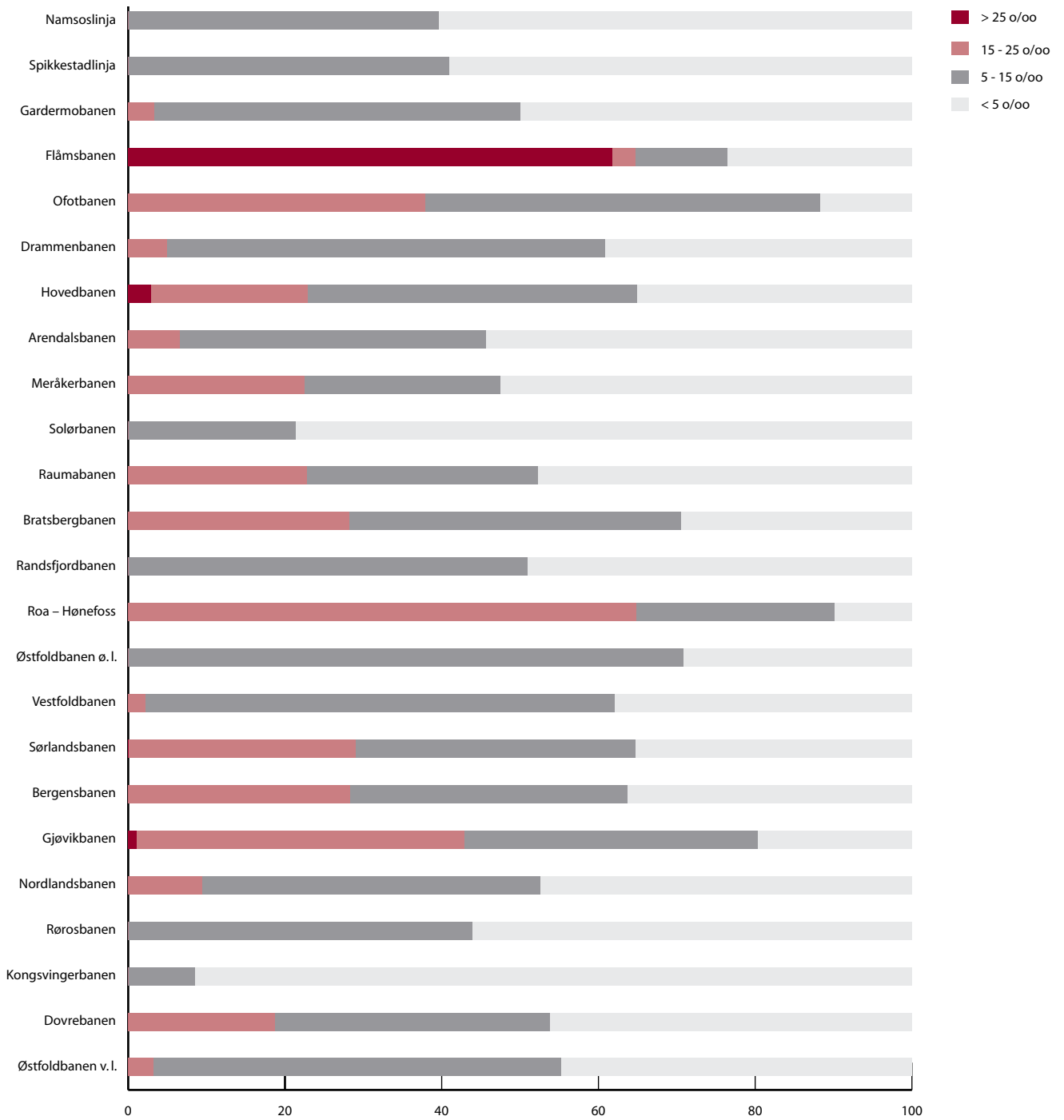


Lengste rettstrekningar / Longest straight sections

Nr. / No.	Stad / Location	Bane / Line	Lengd i meter / Length meter
1	Kvineshei tunnel	Sørlandsbanen	9 020
2	Romeriksporten	Gardermobanen	9 015
3	Ved Namnå	Solørbanen	8 195
4	Hægebostad tunnel	Sørlandsbanen	8 166
5	Finsetunnelen ¹	Bergensbanen	6 649
6	Ved Grinder	Solørbanen	5 490
7	Ved Varhaug	Sørlandsbanen	5 263
8	Gravhalsen tunnel	Bergensbanen	5 267
9	Ulriken tunnel	Bergensbanen	5 212
10	Ved Skarnes	Kongsvinger	5 025
11	Trollkona tunnel	Bergensbanen	4 784
12	Lieråsen tunnel	Drammenbanen	4 626
13	Ved Nesbyen	Bergensbanen	4 594

¹ Inklusive ei strekning med horisontalradius R = 50 000 m. / Including one section with horizontal radius R = 50 000 m.

Stigning/fall / Gradients



Lengste tunnelar / Longest tunnels

Nr. / Namn / No. Name	Banestrekning / Line	Ferdig år / Year built	Lengd (m) / Length (m)	
1	Romeriksporten ¹	Gardermobanen	1999	14 580
2	Lieråsen	Drammenbanen	1973	10 723
3	Finsetunnelen	Bergensbanen	1993	10 300
4	Kvineshei	Sørlandsbanen	1944	9 065
5	Hægebostad	Sørlandsbanen	1944	8 474
6	Trollkona	Bergensbanen	1987	8 043
7	Ulriken	Bergensbanen	1964	7 670
8	Hananipa	Bergensbanen	1971	6 096
9	Gyland	Sørlandsbanen	1944	5 717
10	Gravehalsen	Bergensbanen	1908	5 311
11	Kvålsåsen	Bergensbanen	1990	4 923
12	Skaugumtunnelen	Askerbanen	2005	3 790
13	Oslo tunnelen	Drammensbanen	1980	3 632
14	Tanumtunnelen	Askerbanen	2005	3 590
15	Hernes	Bergensbanen	1962	3 336
16	Tronås	Sørlandsbanen	1943	3 178
17	Sira	Sørlandsbanen	1944	3 177
18	Tyholt tunnel	Stavne – Leangen	1956	2 760
19	Gråskallen	Bergensbanen	1999	2 710
20	Medjå	Nordlandsbanen	1940	2 549
21	Haversting	Bergensbanen	1909	2 300
22	Arnanipa	Bergensbanen	1964	2 190
23	Drangsdal	Sørlandsbanen	1931	2 163
24	Svarthammeren	Nordlandsbanen	1962	2 075
25	Grohei	Sørlandsbanen	1944	1 990
26	Herøyatunnelen (Norsk Hydro)	Sidespor	1952	1 838
27	Reinunga	Bergensbanen	1908	1 820
28	Jerpetjern	Sørlandsbanen	1920	1 762
29	Ilhullia	Nordlandsbanen	1942	1 760
30	Mølleåsen	Østfoldbanen, v. linje	1996	1 677
31	Bekkedalshøgda ²	Gardermobanen	1998	1 656
32	Omland	Sørlandsbanen	1944	1 620
33	Ørtfjell (Rana Gruber) ³	Sidespor	1983	1 615
34	Hattflåget	Nordlandsbanen	1942	1 580
35	Voilås	Sørlandsbanen	1944	1 523
36	Tuva	Nordlandsbanen	1958	1 450
37	Hestekrubben	Dovrebanen	1921	1 441
38	Kvænflåget	Nordlandsbanen	1958	1 432
39	Havnebane Nord, Bergen	Sidespor, Bergen	1921	1 421
40	Stavem	Raumabanen	1922	1 396
41	Somanvika	Nordlandsbanen	1983	1 365
42	Nåli	Flåmsbanen	1940	1 352
43	Hetta	Bergensbanen	1954	1 243
44	Kleivane	Bergensbanen	1965	1 220
45	Drøyli	Rørosbanen	1947	1 181
46	Skienstunnelen	Vestfoldbanen	1917	1 174
47	Skruhammer	Nordlandsbanen	1958	1 121
48	Urstad	Nordlandsbanen	1940	1 077
49	Blomheller	Flåmsbanen	1940	1 071
50	Nonshaugen	Nordlandsbanen	1958	1 057

¹ Inklusive 630 m betongkulvert. / Including 630 m concrete culvert.

² Inklusive kulvertar 25 m + 85 m. / Including culverts of 25 m + 85 m.

³ Tunnelen endar inne i fjellet. / Tunnel terminates inside mountain.

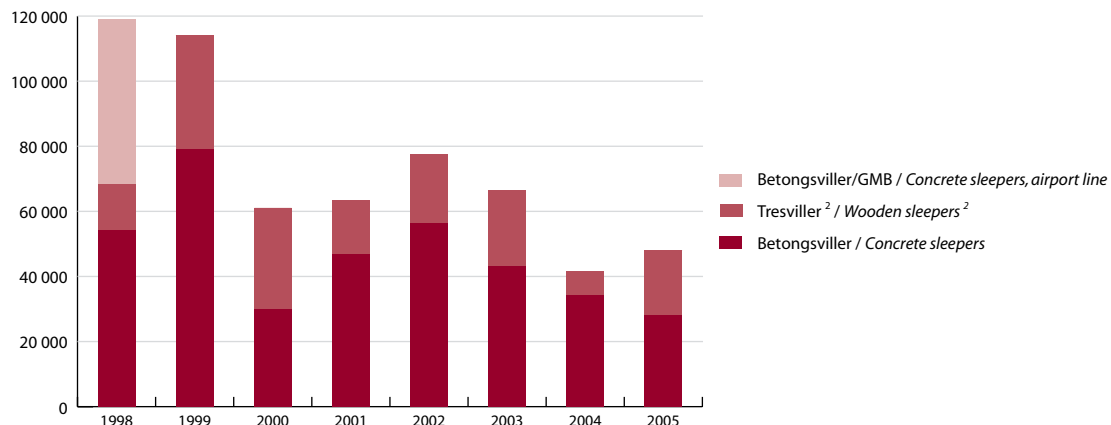
Lengste bruer / Longest bridges

Nr. / No.	Namn / Name	Banestrekning / Line	Bygd av / Material	Bygd år / Year built	Lengd (m) / Length (m)
1	Bru over Strømsøløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1996	453,0
2	Bru over Strømsøløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1930	451,1
3	Fetsund bru over Glomma	Kongsvingerbanen	Stål / Steel	1919	420,0
4	Hølendalen bru	Østfoldbanen	Betong / Concrete	1996	416,4
5	Bru over Bremsa ved Bølumøra	Vestfoldbanen	Betong / Concrete	1997	394,0
6	Minnesund bru	Dovrebanen	Stål / Steel	1925	361,0
7	Bru over Brakerøyløpet	Drammenbanen	Stål / Steel	1996	341,0
8	Dølidalen bru	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	300,0
9	Kjennsmyr bru	Østfoldbanen	Betong / Concrete	1996	272,6
10	Ørtfjell bru	Sidespor (Nordl.banen)	Stål/betong	1983	260,0
11	Støren Bru	Rørosbanen	Stål / Steel	1951	251,1
12	Bru over Glomma v/ «Sarpefossen»	Østfoldbanen, v. linje	Stål / Steel	1931	247,4
13	Bru over Kvisldalen ved Dønnum	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	242,0
14	Bru over Nidelva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1972	236,0
15	Bru Begna og Soknavn., rv. 7	Roa – Hønefoss	Stein	1909	215,3
16	Verdalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1903	210,0
17	Bretnem	Namsoslinja	Stål / Steel	1932	210,0
18	Bru over Namsen	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1935	205,6
19	Lysedal viadukt	Østfoldbanen, v. linje	Stål / Steel	1928	200,0
20	Bru over Gjerstadelva	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1934	199,8
21	Bru over Bandakkanalen	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1925	194,8
22	Bru over Trollelva	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1933	191,8
23	Bru over Brubakkelva	Vestfoldbanen	Betong / Concrete	1999	191,0
24	Bru over Nidelva ved Stavne	Stavne – Leangen	Stål / Steel	1956	186,0
25	Raufjellfossen	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1945	180,0
26	Stjørdalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1900	179,0
27	Bru over Østeråa v/ Templen	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1925	177,8
28	Hobøl viadukt	Østfoldbanen, ø. linje	Stål / Steel	1913	175,5
29	Bru over Vefsna	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1936	175,2
30	Trolldalen viadukt	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1938	175,0
31	Bjerke bru, rv. 35 og Soknaelv	Randsfjordbanen	Stål / Steel	1936	173,8
32	Bru over Lågen, km 240,9	Dovrebanen	Stål / Steel	1957	172,5
33	Mork bru	Gardermobanen	Betong / Concrete	1997	170,0
34	Saltdalselva	Nordlandsbanen	Stål / Steel	1956	167,8
35	Bru over Lågen v/ Larvik	Vestfoldbanen	Stål / Steel	1946	164,4
36	Bru over Hjuksaelv	Bratsbergbanen	Stål / Steel	1917	164,0
37	Bru over Lågen, km 197,2	Dovrebanen	Stål / Steel	1956	162,0
38	Bru over Sauerelva, fv. H553	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1922	160,0
39	Kongsnut	Bergensbanen	Betong / Concrete	1994	160,0
40	Bru Rugånes viadukt	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1938	158,8
41	Bru over Hensfossen	Randsfjordbanen	Stål / Steel	1909	154,3
42	Kvarstein bru	Sørlandsbanen	Stål / Steel	1936	154,0
43	Bru over Sandvikselva	Drammenbanen	Betong / Concrete	2002	153,0
44	Bru over E6 v/ Smedstua	Hovedbanen	Betong / Concrete	1978	150,0

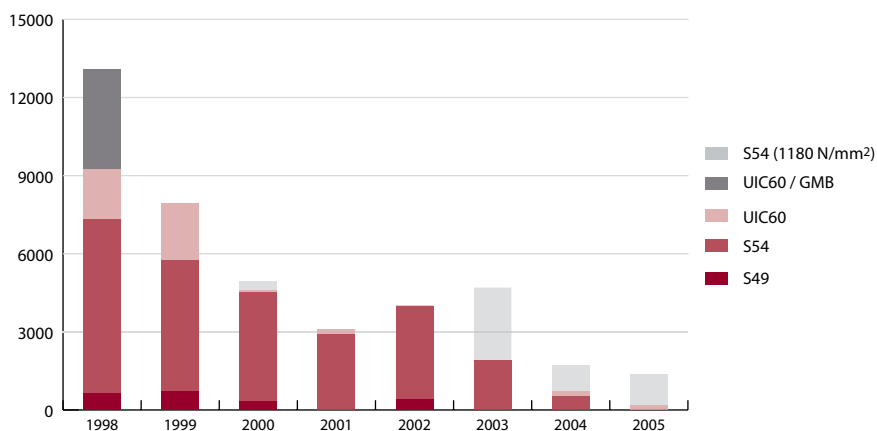
Overbygning / Permanent way

Kjøp av sviller, skjener og sporvekslarar 1998–2005 / Purchases of sleepers, rails and crossings 1998–2005

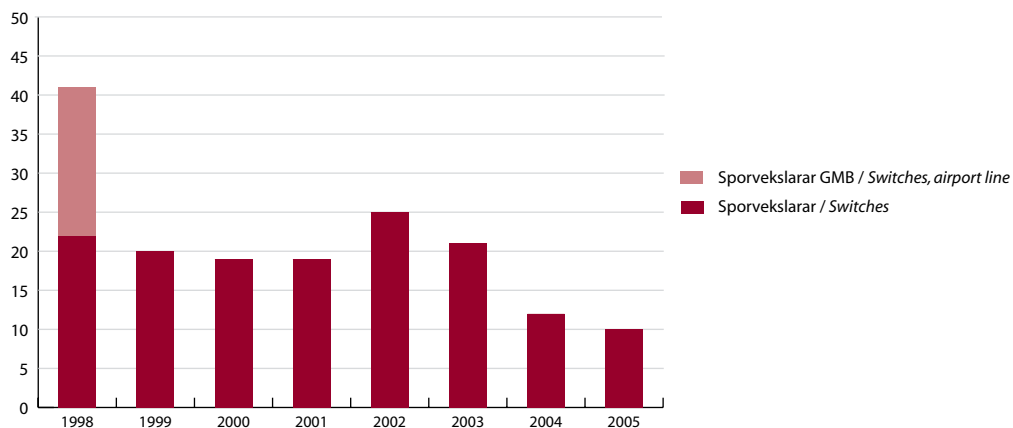
Kjøp av betong- og tresvillar (tal) / Purchases of concrete and wooden sleepers (quantity)



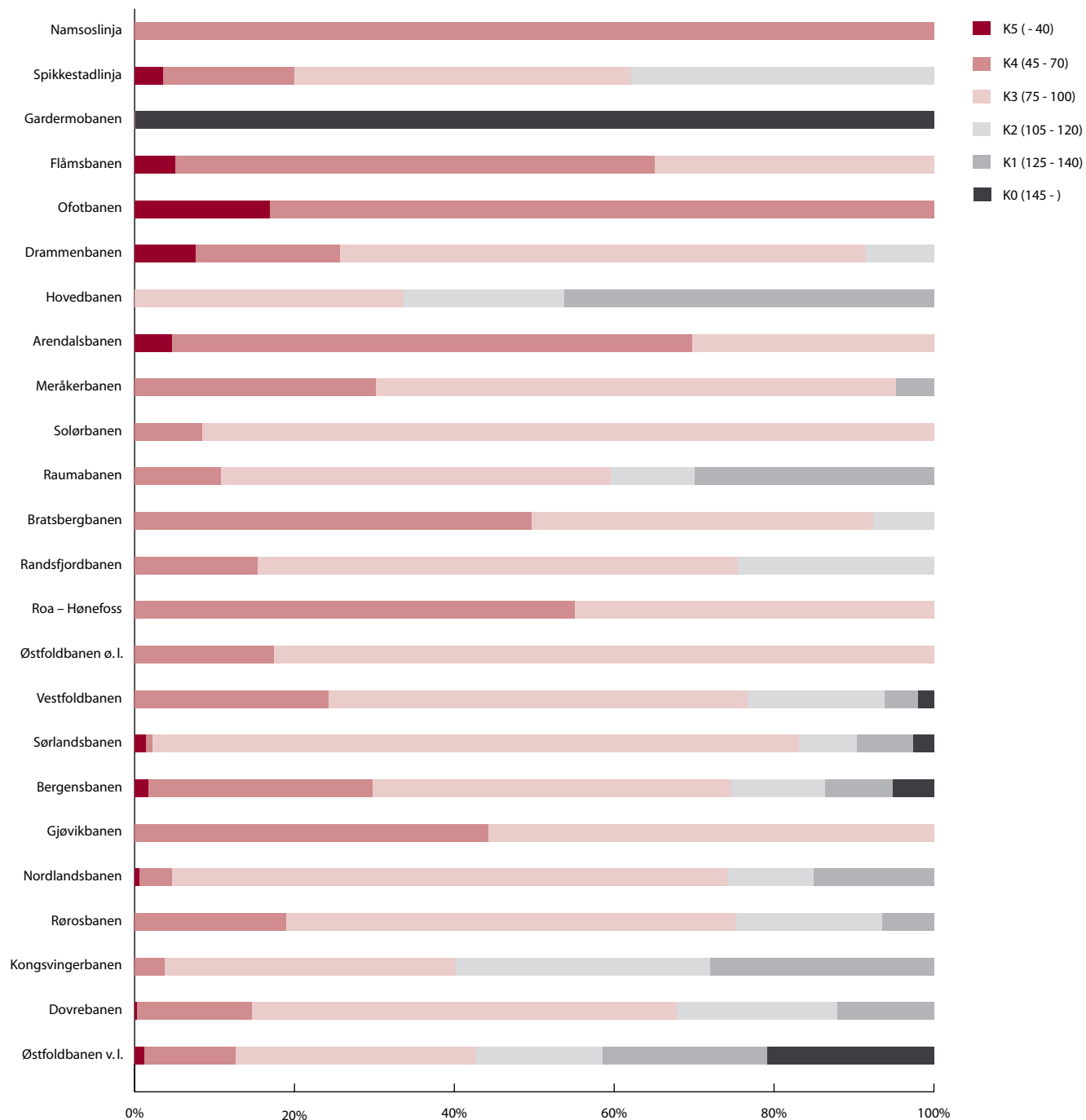
Kjøp av skjener etter type (tonn) / Purchases of type of rails (tonnes)



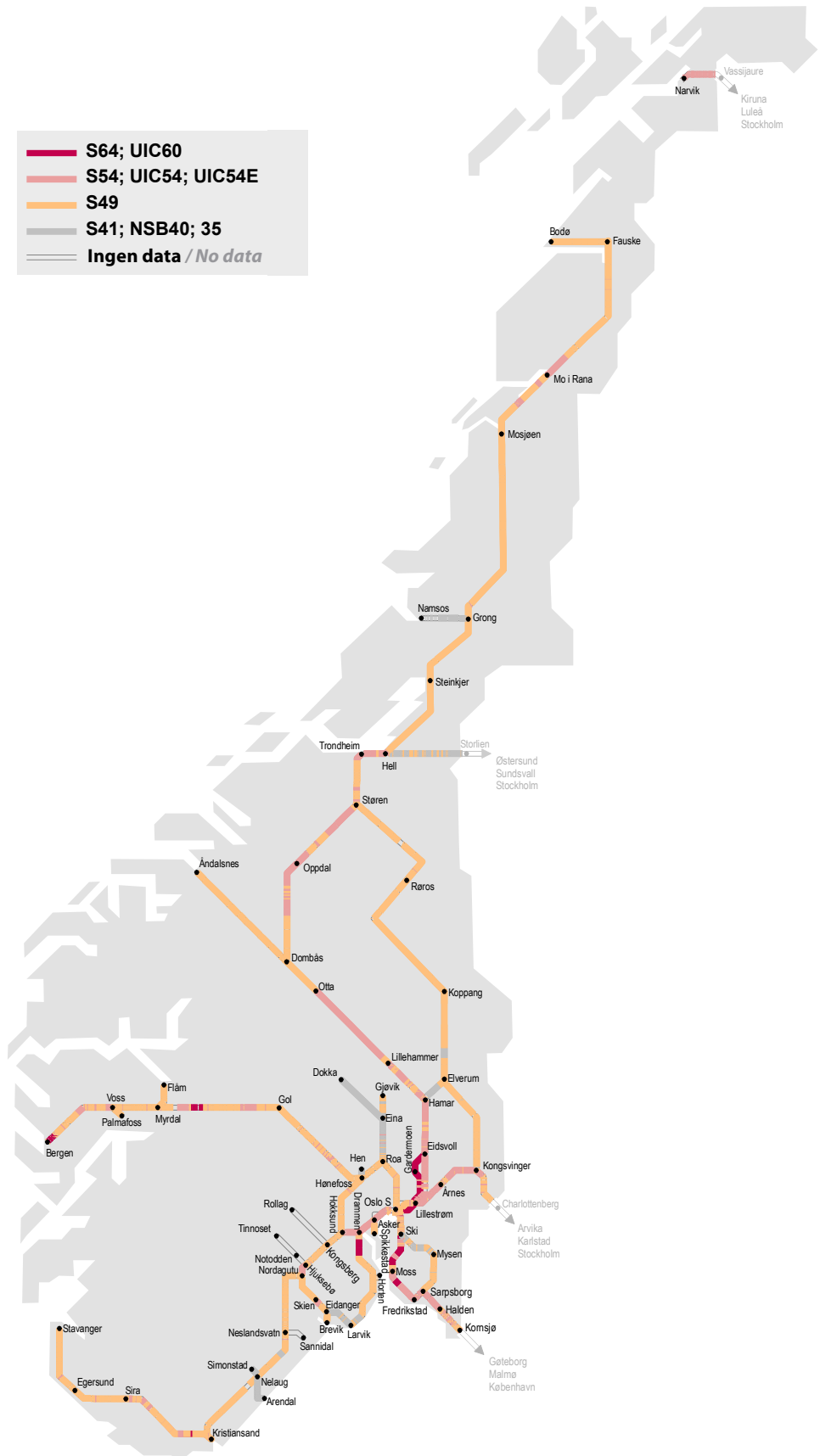
Kjøp av sporvekslarar (tal) / Purchases of switches (quantity)



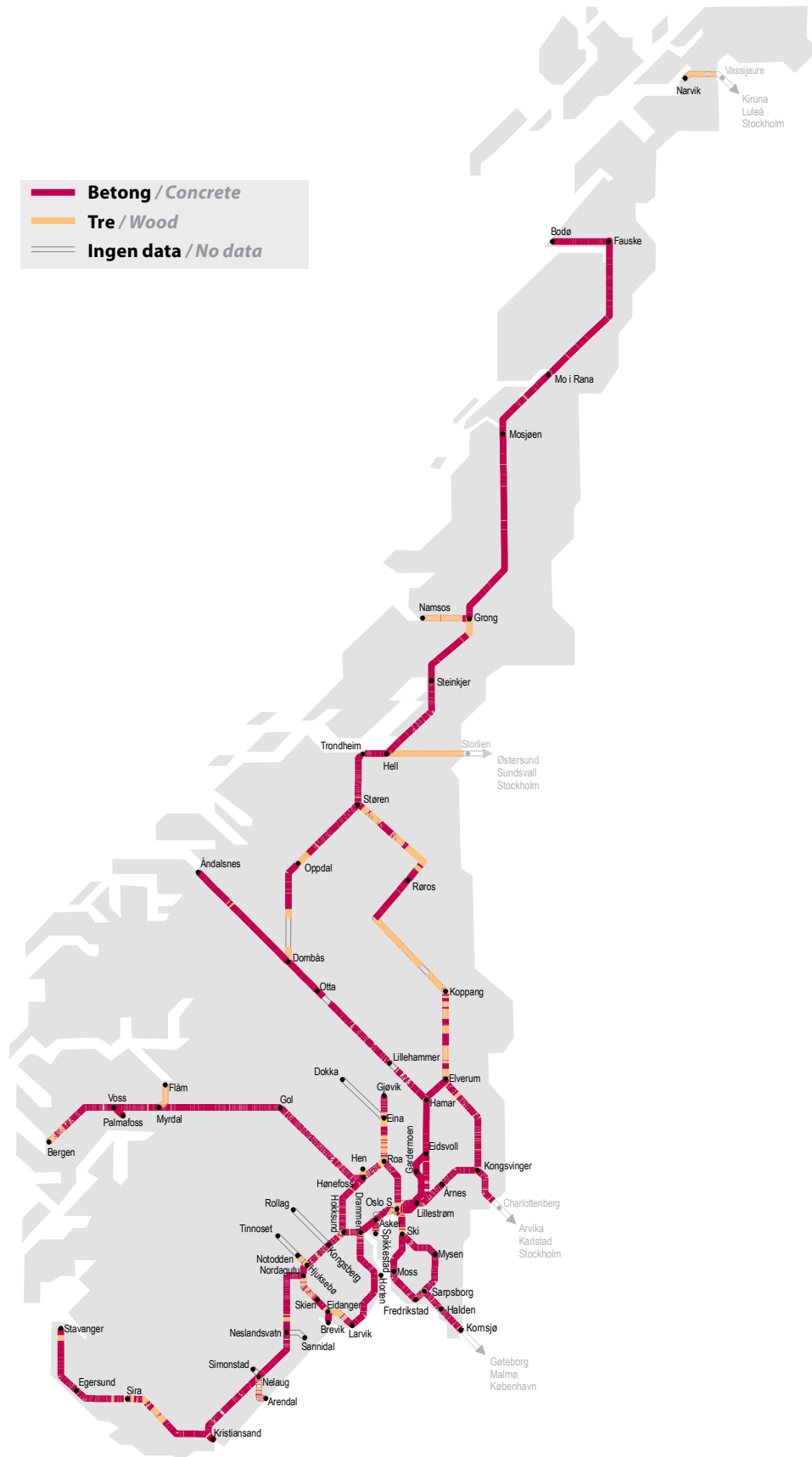
Kvalitetsklassar og skilta fart på banenettet / Quality categories and line speed



Skjeneprofil / Rail profile

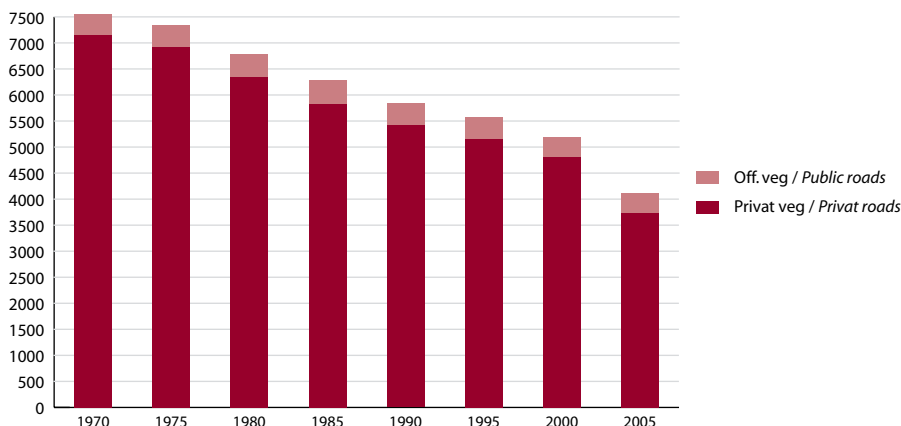


Sville (tre/betong) / Sleeper (wood/concrete)



Planovergangar / Level crossings

Utvikling i talet på planovergangar / Level crossing development



Planovergangar per banestrekning i 2005 /

Number of level crossings 2005

Banestrekning / Line	Planovergangs- lem ligg inne / Road surface elements in tracks	Planovergangs- lem ligg ikkje inne / No road surface elements in tracks	Ukjend / Unknown	Totalt / Total	Planovergangar for offentleg veg / Level crossings on public roads	Tal for 2005 / Total 2005
Østfoldbanen, v. linje	86	2	0	88	Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers	95
Dovrebanen	240	128	11	379	Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers	194
Kongsvingerbanen	82	1	0	83	Vegsignalanlegg / Traffic lights	14
Rørosbanen	330	168	1	499	Varsellampe / Warning lights	79
Nordlandsbanen	284	462	88	834	Grind / Gates	382
Gjøvikbanen	95	36	18	149		
Bergensbanen	111	123	35	269		
Sørlandsbanen	69	71	1	141		
Vestfoldbanen	102	36	0	138		
Østfoldbanen, ø. linje	96	2	4	102		
Roa – Hønefoss	33	12	2	47		
Randsfjordbanen	48	42	6	96	Planovergangar for privat veg / Level crossings on private road	Tal for 2005 / Total 2005
Bratsbergbanen ¹	8	45	3	56	Automatisk heilbomanlegg / Automatic full barriers	25
Raumabanen	126	106	3	235	Automatisk halvbananlegg / Automatic half barriers	64
Solørbanen	167	62	0	229	Vegsignalanlegg / Traffic lights	16
Meråkerbanen	48	5	0	53	Varsellampe / Warning lights	81
Arendalsbanen	13	35	0	48	Grind / Gates	3 543
Hovedbanen	11	0	0	11		
Drammenbanen	2	0	0	2		
Oftobanen	20	23	0	43		
Flåmsbana	17	23	0	40		
Spikkestadlinja	7	1	0	8		
Brevikbanen	7	1	3	11		
Alnabru – Grefsen	8	0	3	11		
Sum banar med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	2 010	1 384	178	3 572		
Sidebanar utan regulær trafikk / Branch lines without regular traffic	211	167	161	539		
Alle banar / Total level crossings	2 221	1 551	339	4 111		

¹ Strekinga Skien – Notodden, utan Nordagutu – Hjuksebø. /
Skien – Notodden line, excluding Nordagutu – Hjuksebø section.



Kontaktledning.
Foto: Sven Goll



Foto: Rune Fossum



Isolator.
Foto: Magne Hamar

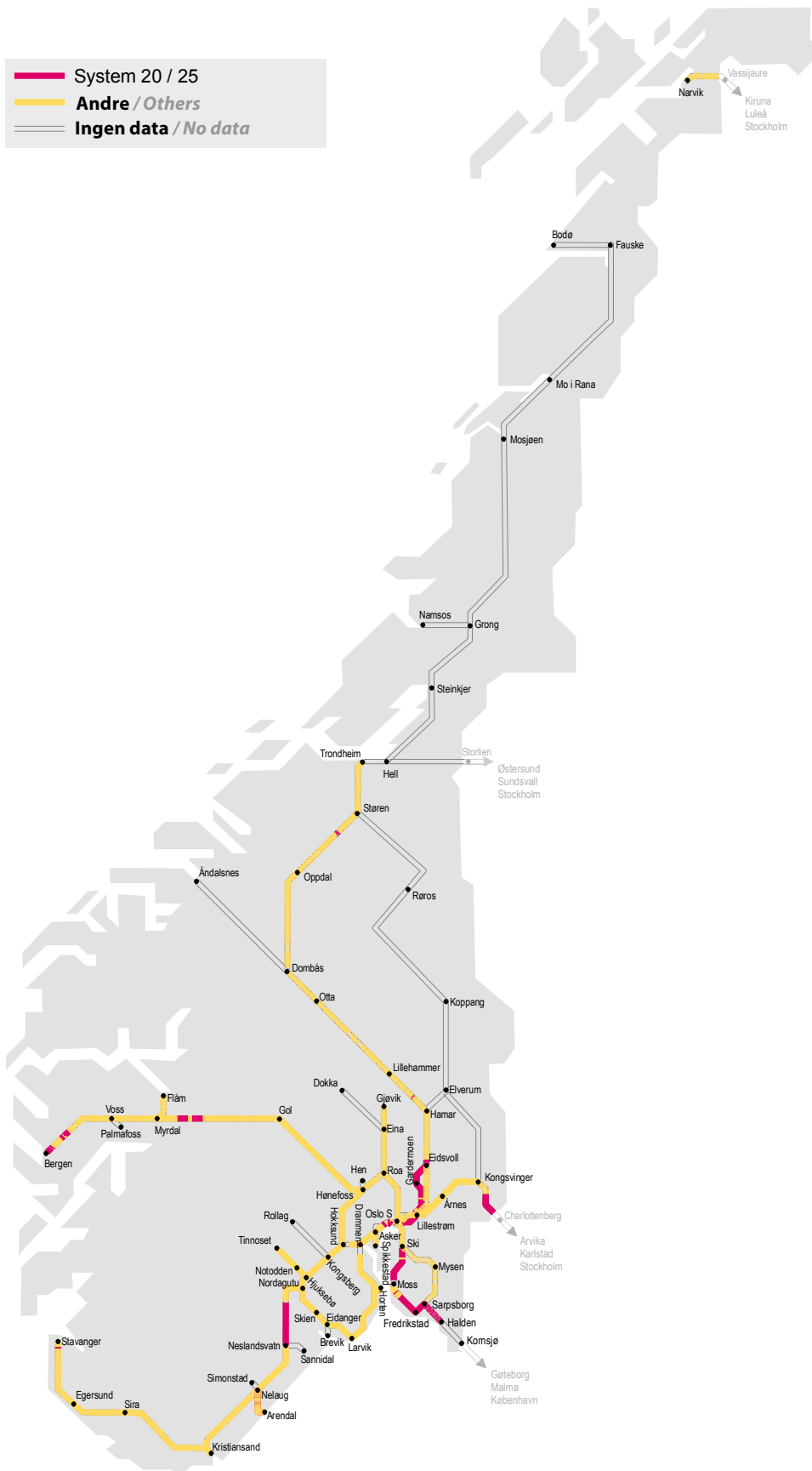
Straumforysning / Electrification

Elektrifiserte banar / Electrified lines

<i>Banestrekning med elektrifisering / Electrified section</i>	<i>Opna / Opened</i>
Thamshavn – Svorkmo (privatbane)	10.07.1908
Svorkmo – Løkken (privatbane)	10.1908
Notodden – Tinnoset (privatbane)	11.07.1911
Rjukan – Mæl (privatbane)	30.11.1911
Oslo V – Brakerøya	26.11.1922
Narvik – Riksgrensen	10.07.1923
Oslo Ø – Lillestrøm	01.09.1927
Loenga – Alnabru	15.10.1928
Drammen – Kongsberg	10.04.1929
Brakerøya – Drammen	06.05.1930
Voss – Granvin	01.04.1935
Kongsberg – Hjuksebø	29.01.1936
Notodden – Borgestad	07.05.1936
Oslo Ø – Ljan	09.12.1936
Ljan – Kolbotn	18.01.1937
Kornsjø – Riksgrensen	01.09.1939
Halden – Kornsjø	10.09.1939
Kolbotn – Ås	24.09.1939
Ås – Dilling	09.01.1940
Dilling – Fredrikstad	01.05.1940
Fredrikstad – Sarpsborg	15.07.1940
Sarpsborg – Halden	11.11.1940
Nordagutu – Lunde	15.10.1942
Lunde – Neslandsvatn	18.04.1943
Marnardal – Sira	18.02.1944
Skien – Eikonrød	20.03.1944
Myrdal – Flåm	24.11.1944
Kristiansand – Marnardal	16.05.1946
Neslandsvatn – Nelaug	26.09.1948
Nelaug – Kristiansand	01.06.1949
Borgestad – Brevik	19.07.1949

<i>Banestrekning med elektrifisering / Electrified section</i>	<i>Opna / Opened</i>
Sira – Egersund	01.02.1950
Lillestrøm – Riksgrensen	15.06.1951
Lillestrøm – Hamar	15.06.1953
Bergen – Voss	02.07.1954
Egersund – Stavanger	03.06.1956
Eidanger – Larvik	15.10.1956
Larvik – Tønsberg	20.05.1957
Tønsberg – Drammen	01.12.1957
Skoppum – Horten	11.12.1957
Ski – Sarpsborg (østre linje)	05.12.1958
Hokksund – Hønefoss	04.10.1959
Roa – Hønefoss	01.02.1961
Grefsen – Alnabru	01.02.1961
Loenga – Kværner	01.02.1961
Oslo Ø – Jaren	01.02.1961
Hønefoss – Ål	01.12.1962
Jaren – Eina	17.02.1963
Eina – Gjøvik	21.08.1963
Ål – Ustaoset	15.12.1963
Tunestveit – Ulriken – Bergen	01.08.1964
Ustaoset – Voss	07.12.1964
Hamar – Fåberg	01.11.1966
Fåberg – Otta	05.11.1967
Otta – Hjerkin	29.09.1968
Hjerkin – Trondheim	01.11.1970
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Nelaug – Arendal	15.06.1995
Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

Kontaktledningsanlegg – system / Type of catenary system



Signal / Signalling

Fjernstyring/CTC / Centralised traffic control

Fjernstyring av tog – CTC (Centralised Traffic Control) – vil seie at sikringsanlegga på stasjonane kommuniserer med ein fjernstyringssentral.

Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

<u>Banestrekning</u>	<u>Fjernstyring/CTC</u>
Bjørnefjell – Riksgrensen	31.05.1959
Narvik – Bjørnefjell	14.07.1963
Stavanger – Sandnes	20.03.1964
Sandnes – Egersund	07.07.1964
Lillestrøm – Eidsvoll	07.05.1965
Eidsvoll – Tangen	22.03.1965
Marienburg – Melhus	26.04.1965
Tangen – Hamar	30.05.1965
Melhus – Støren	27.07.1965
Hamar – Lillehammer	29.04.1966
Lillestrøm – Kongsvinger	21.05.1966
Egersund – Sira	22.05.1966
Drammen – Hokksund	01.12.1966
Lillehammer – Ringebru	14.12.1966
Kongsvinger – Riksgrensen	06.04.1967
Ringebru – Vinstra	05.11.1967
Hokksund – Kongsberg	13.11.1967
Vinstra – Sjøa	05.12.1967
Kongsberg – Meheia	19.12.1967
Sjøa – Otta	26.02.1968
Meheia – Hjuksebø	15.03.1968
Støren – Oppdal	24.06.1968
Hjuksebø – Nordagutu	05.07.1968
Nordagutu – Bø	25.11.1968
Oppdal – Dombås	11.12.1968
Otta – Dombås	13.12.1968
Bø – Lunde	14.03.1969
Sira – Marnardal	19.08.1969
Marnardal – Kristiansand	14.11.1969
Lunde – Neslandsvatn	21.11.1969
Kristiansand – Vennesla	21.10.1970
Vennesla – Herefoss	16.11.1970
Herefoss – Neslandsvatn	15.12.1970
Drammen – Holmestrand	16.12.1970
Holmestrand – Tønsberg	01.07.1971
Tønsberg – Sandefjord	15.09.1971
Sandefjord – Larvik	27.10.1971
Grefsen – Hakadal	13.12.1971
Larvik – Porsgrunn	16.12.1971
Oslo Ø – Lillestrøm	24.01.1972
Loenga – Alnabru	24.01.1972
Hakadal – Roa	29.09.1972

<u>Banestrekning</u>	<u>Fjernstyring/CTC</u>
Ski – Moss	08.12.1972
Porsgrunn – Nordagutu	20.12.1972
Asker – Tønderud – Drammen	03.06.1973
Roa – Hønefoss	10.12.1973
Hokksund – Vikersund	17.12.1973
Moss – Fredrikstad	17.12.1973
Vikersund – Hønefoss	24.09.1974
Fredrikstad – Sarpsborg	03.12.1974
Sarpsborg – Halden	16.12.1974
Halden – Kornsjø	17.12.1975
Trondheim – Stjørdal, inkl. Stavne – Leangen	11.01.1976
Stjørdal – Levanger	09.01.1977
Levanger – Steinkjer	06.12.1977
Arna – Dale	28.06.1979
Dale – Voss	19.06.1980
Voss – Mjølfjell	15.10.1981
Mjølfjell – Myrdal	18.12.1981
Myrdal – Finse	23.09.1982
Finse – Haugastøl	01.03.1983
Haugastøl – Geilo	29.07.1983
Geilo – Ål	01.12.1983
Ål – Nesbyen	09.12.1983
Steinkjer – Snåsa	23.11.1984
Nesbyen – Gulsvik	07.12.1984
Snåsa – Grong	05.12.1985
Gulsvik – Sokna	13.06.1986
Sokna – Hønefoss	27.09.1986
Oslo Ø – Kolbotn	16.12.1987
Kolbotn – Myrvoll	27.06.1988
Myrvoll – Oppegård	21.07.1988
Oppegård – Ski	20.12.1988
Elverum – Koppang	27.08.1990
Koppang – Tynset	26.11.1991
Oslo S – Sandvika	03.12.1992
Tynset – Røros	01.12.1993
Sandvika – Asker	14.12.1993
Hamar – Elverum	24.01.1994
Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Spikkestadlinja (Asker – Spikkestad)	24.01.2005
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

Strekninger med CTC / Lines with centralised traffic control

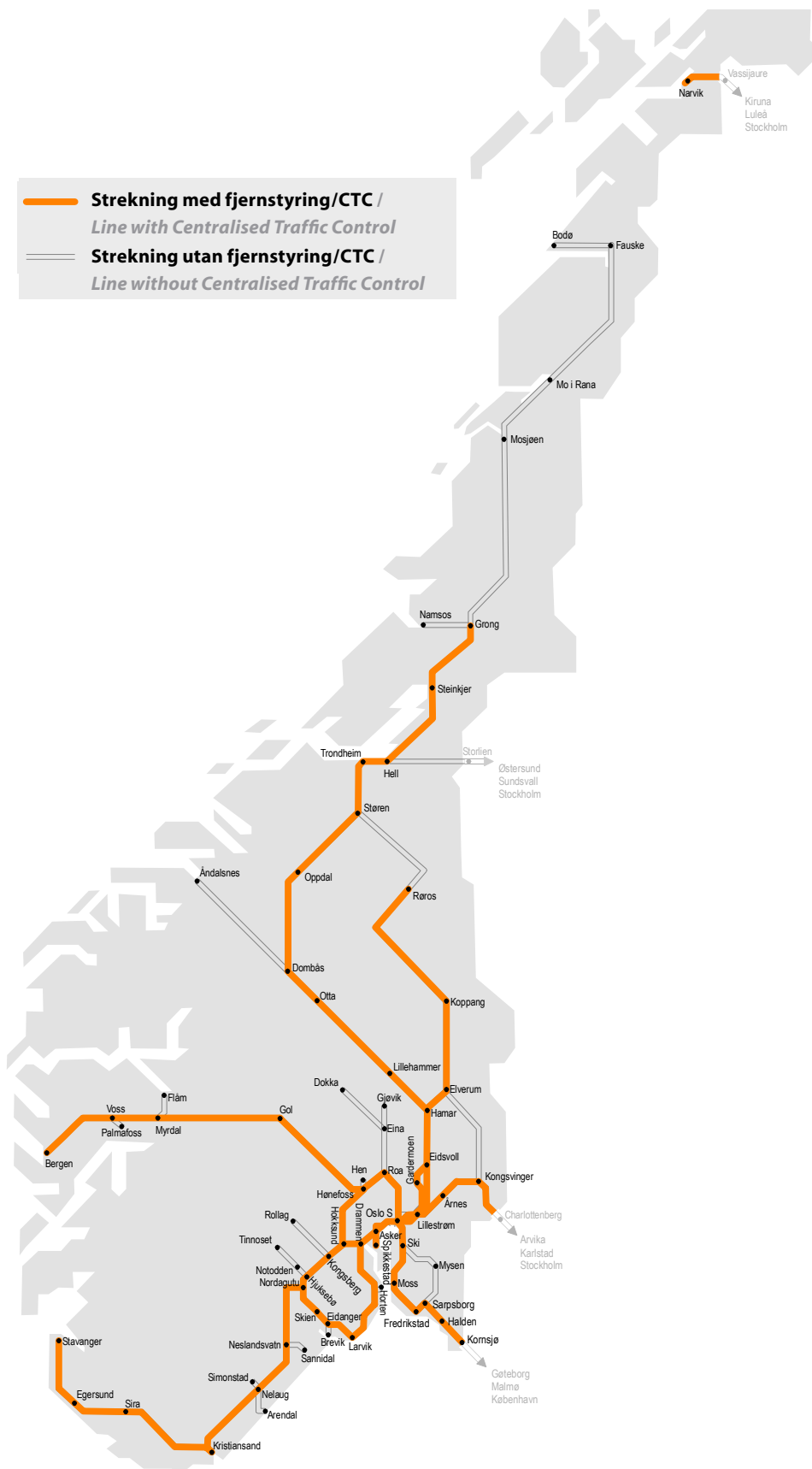




Foto: Sven Goll



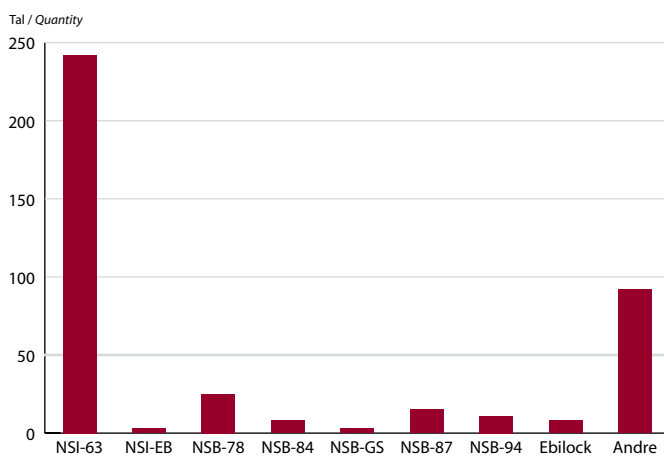
Sikringsanlegg.
Foto: Rune Fossum



Foto: Njål Svingheim

Sikringsanlegg / Interlockings

Sikringsanlegg – type / Interlockings – type



Sikringsanlegg – alder / Interlockings – age

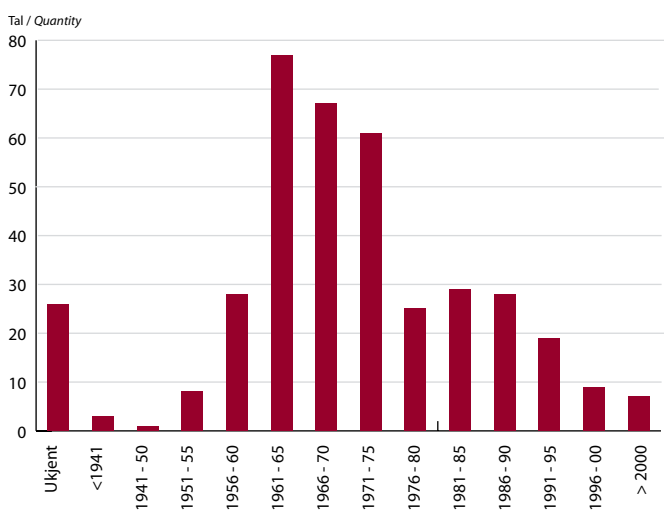




Foto: Sven Goll



Foto: Njål Svingheim



Togleiar Ørn Gaute Fjeld ved trafikkstyringsentralen i Oslo.
Foto: Øystein Grue

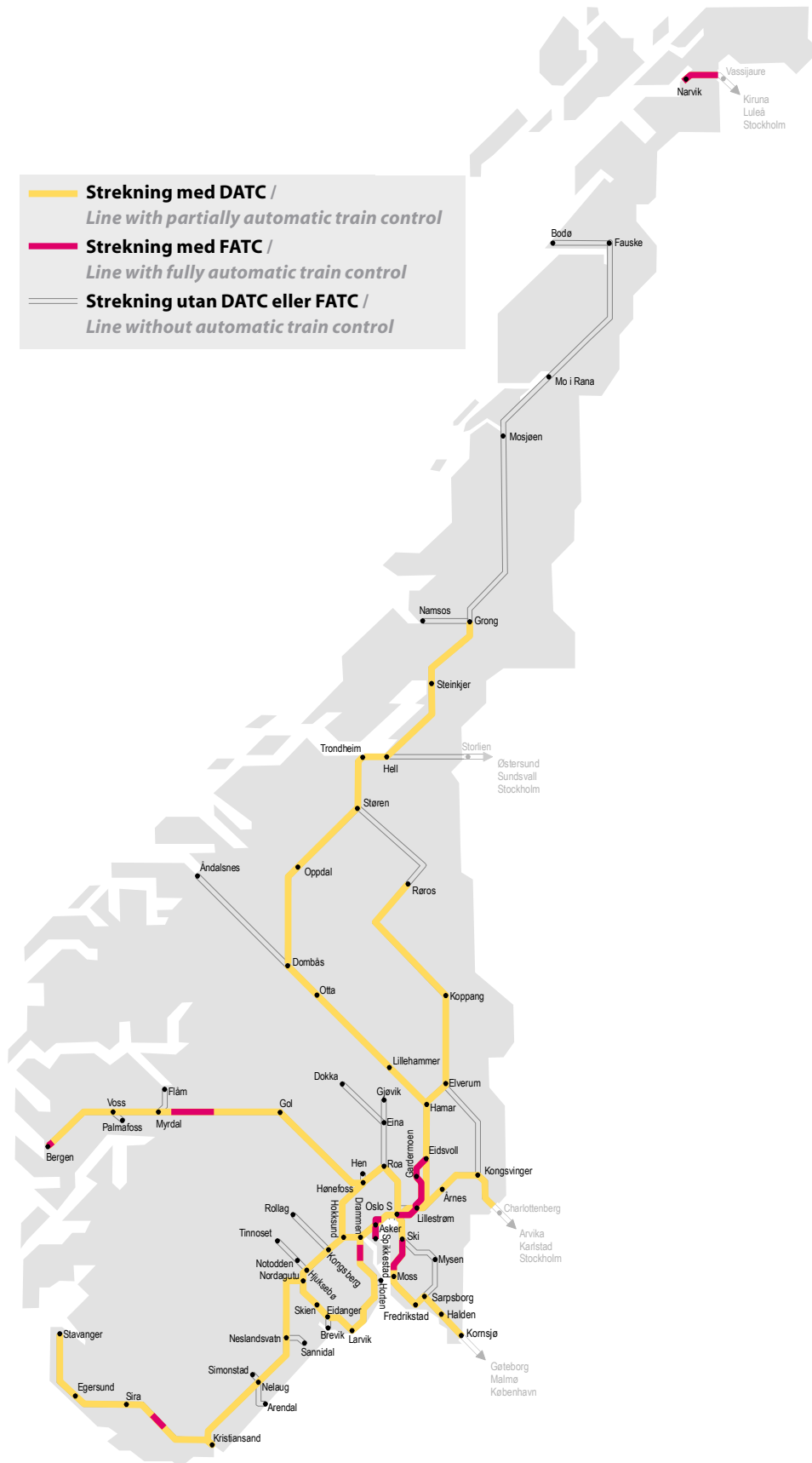
ATC / Automatic train control

Automatisk togkontroll er ei fellesnemning for automatisk togstopp og automatisk fartsovervaking. Systema blir kalla DATC og FATC. D står for delvis og F for fullstendig utrusta ATC.

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Banestrekning/ <i>Line</i>	DATC/FATC fra / from	Banestrekning/ <i>Line</i>	DATC/FATC fra / from
DATC		FATC	
Strømmen – Sørumsand	28.08.1979	Narvik – Riksgrensen	08.10.1993
Lillestrøm – Marienborg	01.11.1983	Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Lillestrøm – Magnor	16.01.1984	Ski – Sandbukta	16.11.1996
Ski – Kornsjø	03.09.1984	Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll)	08.10.1998
Oslo Ø – Lillestrøm	12.03.1985	Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Narvik – Riksgrensen	10.10.1985	Haugastøl – Hallingskeid	29.10.1999
Drammen – Lunde	10.12.1985	Hægebostad- og Kvinesheitunnelen på	
Lunde – Kristiansand	30.12.1985	Sørlandsbanen	13.01.2000
Kristiansand – Sira	04.08.1986	Arna – Bergen	11.04.2001
Magnor – Riksgrensen	01.10.1986	Bergsenga – Holm	23.10.2001
Sira – Stavanger	30.12.1986	Spikkestadlinja (Asker – Spikkestad)	24.01.2005
Asker – Drammen	01.06.1987	Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005
Oslo S – Roa – Hønefoss	27.10.1987		
Oslo S – Oppegård	30.08.1988		
Hønefoss – Haugastøl	29.09.1988		
Hokksund – Hønefoss	13.12.1988		
Oppegård – Langhus	08.02.1989		
Langhus – Ski	29.05.1989		
Haugastøl – Bergen	04.12.1989		
Drammen – Larvik	18.07.1990		
Oslo S – Lysaker	01.07.1991		
Larvik – Nordagutu	28.11.1991		
Marienborg – Trondheim	05.12.1991		
Lysaker – Sandvika	03.12.1992		
Sandvika – Asker	12.12.1993		
Trondheim – Grong	10.11.1994		
Hamar – Røros	19.03.2002		

**Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC /
 Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control**



Tele / Telecommunications

Scanet togradio / Scanet cab-to-shore radio

Scanet togradio er det norske analoge togradiosystemet som blir brukt på strekningar med utbygd ATC, fram til det digitale GSM-R-nettet overtek.

Scanet togradio er eit system for kommunikasjon mellom togleiaren og lokomotivføraren under framføring av tog. Med verksam posisjonskontroll kan togleiaren bruke togradioen til å gi ordre om køyring forbi eit hovudsignal / enkelt innkøyringsignal som ikkje viser køyringsignal.

Scanet is Norway's analogue cab-to-shore radio system, in use on ATC-equipped lines until the digital GSM-R network takes over. Scanet cab-to-shore radio is a system for communicating between train drivers and controllers in the course of train operations. With position control activated, cab-to-shore radio can be used by the controller to order a driver to pass a stop signal or single approach signal which is not showing line clear.

Strekningar med Scanet togradio / Lines with Scanet cab-to-shore radio

<i>Strekning / Lines</i>	<i>Godkjend / Opened</i>
Hokksund – Kongsberg – Stavanger	
Stavanger – Sira	17.12.96
Sira – Kristiansand	17.12.97
Kristiansand – Hokksund	16.05.97
Drammen – Hønefoss – Bergen	
Drammen – Hokksund – Hønefoss	07.05.95
Hønefoss – Bergen	07.05.97
Oslo S – Roa – Hønefoss	09.07.98
Oslo S – Drammen	07.05.97
Oslo S – Moss – Kornsjø	09.07.98
Oslo S – Hamar – Trondheim	09.07.98
Lillestrøm – Dombås	
Lillestrøm – Eidsvoll, Gardermobanen	08.10.98
Oslo S – Lillestrøm, Gardermobanen	22.08.99
Lillestrøm – Kongsvinger – Magnor	09.07.98
Drammen – Larvik – Nordagutu	09.07.98

Togradio / Cab-to-shore radio





Foto: Øystein Grue

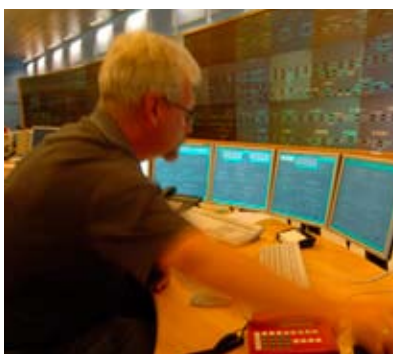


Foto: Øystein Grue



Foto: Sven Goll

GSM-R / Global System for Mobile communication for Rail

GSM-R er eit lukka digitalt kommunikasjonssystem basert på GSM-teknologi etter felles europeisk (UIC) standard for jernbane. GSM-R er med på å opne jernbanenettet i Noreg for internasjonal togtrafikk med eit radiosystem om bord i toget. Det viktigaste bruksområdet for GSM-R er sikker nødkommunikasjon i samband med togdrift og kommunikasjon mellom lokførarar og togleiinga.

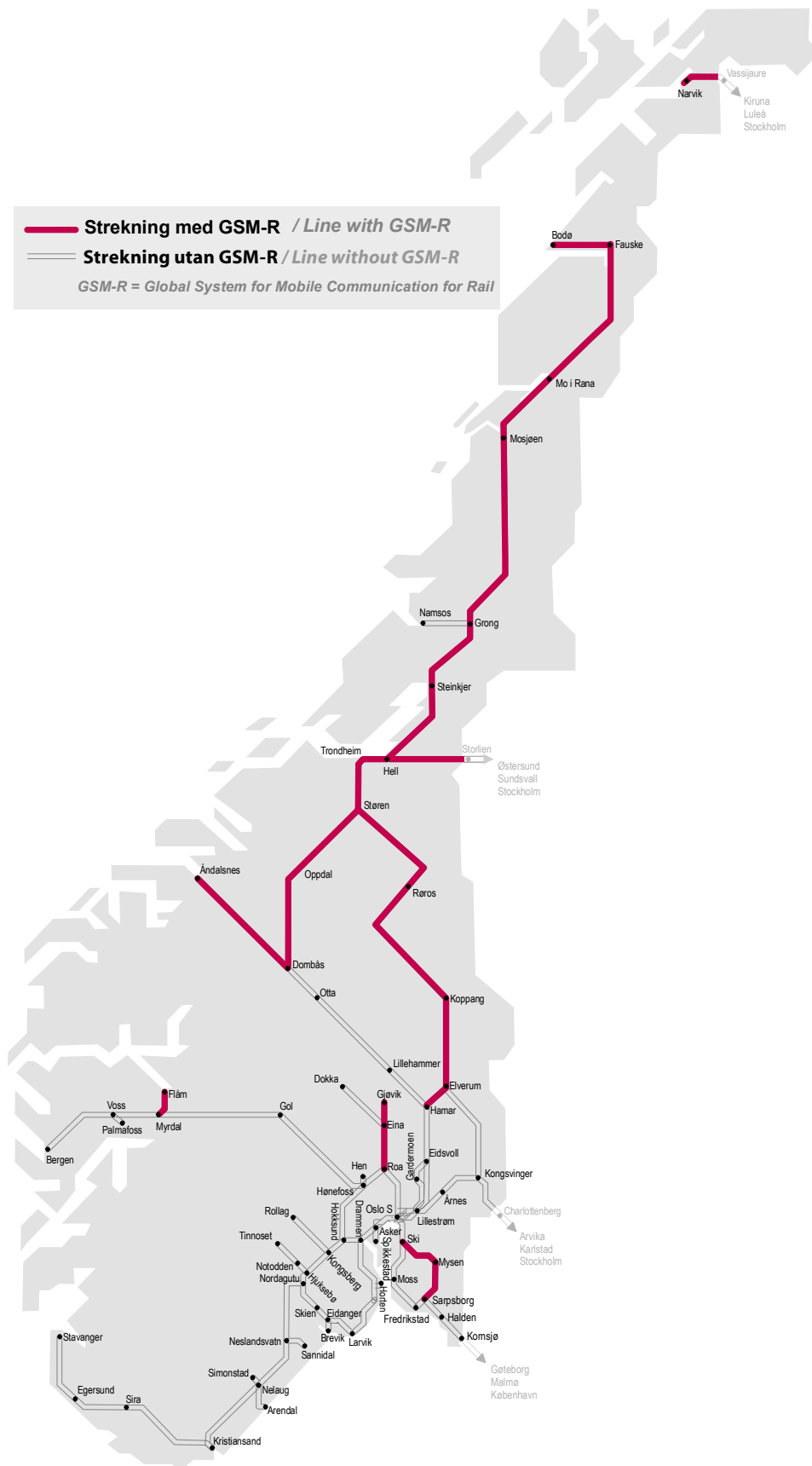
Global System for Mobile communication for Rail is a closed digital communications system employing GSM technology in accordance with a common European (UIC) standard for railway operations. GSM-R will make the Norwegian network accessible to international rail traffic where trains are equipped with an on-board radio system. The main functions of GSM-R are to provide a secure form of communication between train drivers and controllers which can also be used in an emergency.

Strekningar med GSM-R / Lines with GSM-R

<i>Strekning / Lines</i>	<i>Godkjend / Opened</i>
Bodø – Rognan	15.05.0
Trondheim – Rognan	01.12.04
Hamar – Røros – Støren – Trondheim	01.12.04
Støren – Dombås – Åndalsnes	01.12.04
Stavne – Leangen	01.12.04
Hell – Storlien	01.12.04
Myrdal – Flåm	01.05.05
Roa – Gjøvik	01.11.05
Ski – Mysen – Sarpsborg	01.11.05

Sverige har bygd ut og driftar GSM-R på Ofotbanen. /
Sweden has a GSM-R installation in operation on the Ofoten line.

Strekninger med GSM-R / Lines with Global system for Mobile communication for Rail



Banestrekninger / Railway lines

Kronologisk oversikt over opninger av nye banestrekninger* / Chronological summary of new line openings*

Banestrekning / Line	Opna ordinær drift / Opened to normal traffic	Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)	Banestrekning / Line	Opna ordinær drift / Opened to normal traffic	Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)
Oslo – Eidsvoll	01.09.1854	67,8	Stjørdal – Levanger	20.10.1902	49,4
Hamar – Grundset	23.06.1862	38,1	Narvik – Riksgrensen	15.11.1902	38,2
Lillestrøm – Kongsvinger	03.10.1862	79,1	Oslo Ø – Grefsen	28.11.1902	6,8
Trondheim – Støren	05.08.1864	49,2	Jaren – Gjøvik	28.11.1902	52,0
Kongsvinger – Riksgrensen	04.11.1865	35,5	Reinsvoll – Skreia	28.11.1902	22,0
Drammen – Vikersund	15.11.1866	43,1	Eina – Dokka	28.11.1902	47,0
Vikersund – Tyrstrand	25.11.1867	14,8	Dokka – Tonsåsen	01.11.1903	31,0
Tyrstrand – Randsfjord	13.10.1868	31,7	Sørumsand – Bringfos	07.12.1903	2,4
Grundset – Rena	23.10.1871	26,3	Lier – Svangerstrand	15.07.1904	20,6
Hokksund – Kongsberg	10.11.1871	29,2	Levanger – Verdal	01.11.1904	12,4
Oslo V – Drammen	07.10.1872	53,1	Egersund (nye) – Flekkefjord	01.11.1904	72,8
Vikersund – Krøderen	28.11.1872	26,4	Tverråsen – Storforshei	01.11.1904	22,0
Rena – Koppang	14.12.1875	56,2	Tonsåsen – Aurdal	11.10.1905	18,0
Støren – Singsås	04.01.1876	30,4	Verdal – Sunnan	15.11.1905	40,4
Singsås – Røros	16.01.1877	79,1	Aurdal – Fagernes	11.10.1906	12,6
Røros – Koppang	17.10.1877	152,5	Loenga – Alnabru (godsspor)	01.05.1907	6,5
Stavanger – Egersund	01.03.1878	76,3	Grimstad – Rise	16.09.1907	22,1
Oslo Ø – Moss – Halden	02.01.1879	136,7	Havnebanen i Oslo	13.11.1907	2,2
Halden – Riksgrensen	25.07.1879	33,9	Gulsvik – Voss	10.06.1908	244,6
Eidsvoll – Hamar	08.11.1880	58,6	Thamshavn – Svorkmo	15.07.1908	19,3
Trondheim – Riksgrensen	17.10.1881	102,3	Rjukan – Mæl	09.08.1909	16,0
Drammen – Larvik	07.12.1881	103,3	Tinnoset – Notodden	09.08.1909	30,0
Skoppum – Horten	07.12.1881	7,0	Roa – Gulsvik	01.12.1909	83,0
Larvik – Eidanger – Skien	24.11.1882	45,6	Svorkmo – Løkken	15.08.1910	6,0
Ski – Mysen – Sarpsborg	24.11.1882	80,5	Flisa – Elverum	04.12.1910	44,4
Bergen – Voss	11.07.1883	106,7	Arendal – Åmli	18.12.1910	58,1
Selsbakk – Trondheim (linjeoml.)	24.06.1884	6,3	Otta – Dombås	06.12.1913	46,1
Sjønstå – Fossen	13.10.1892	10,4	Åmli – Treungen	14.12.1913	33,2
Fossen – Hellarmo	29.08.1893	2,7	Hellarmo – Lomi – Fagerli	15.06.1915	11,8
Kongsvinger – Flisa	03.11.1893	49,2	Notodden – Eikonrød	17.12.1917	56,0
Nesstun – Os	01.07.1894	26,3	Askim – Solbergfoss	1918	7,9
Hamar – Tretten	15.11.1894	88,2	Skotterud – Vestmarka	15.10.1918	14,3
Eidanger – Brevik	16.10.1895	9,4	Kongsberg – Hjuksebø	11.02.1920	36,9
Lillesand – Flaksvand	04.06.1896	16,6	Dombås – Støren	20.09.1921	158,1
Tretten – Otta	02.11.1896	83,0	Nordagutu – Gvarv	18.12.1922	10,6
Bringfos – Bjørkelangen	14.11.1896	25,6	Dombås – Åndalsnes	30.11.1924	114,2
Kristiansand – Byglandsfjord	27.11.1896	79,3	Gvarv – Bø	01.12.1924	6,9
Bjørkelangen – Skulerud	15.12.1898	28,8	Ganddal – Ålgård	21.12.1924	12,1
Grefsen – Jaren	20.12.1900	65,1	Bø – Lunde	15.12.1925	14,1
Jaren – Røykenvik	20.12.1900	6,7	Hen – Sperillen	02.08.1926	23,9
Grefsen – Alnabru	20.01.1901	4,3	Sunnan – Snåsa	30.10.1926	45,1
Tønsberg – Eidsfoss	21.10.1901	48,0	Kongsberg – Rødberg	20.11.1927	92,9
Hell – Stjørdal	01.02.1902	3,0	Lunde – Neslandsvatn	02.12.1927	43,2
Holmestrand – Vittingfoss	01.10.1902	24,4	Neslandsvatn – Kragerø	02.12.1927	26,6

Framhald frå side 44 / Contd. from page 44

<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Opna ordinær drift / Opened to normal traffic</i>	<i>Lengd ved opning (km) / Length at opening (km)</i>
Snåsa – Grong	30.11.1929	38,0
Grong – Namsos	01.11.1933	51,5
Voss – Granvin	01.04.1935	27,5
Neslandsvatn – Nelaug	10.11.1935	60,7
Nelaug – Grovane	22.06.1938	63,9
Grong – Mosjøen	05.07.1940	186,5
Mosjøen – Elsfjord	15.03.1941	41,6
Myrdal – Flåm	15.10.1941	20,4
Elsfjord – Bjerka	20.02.1942	21,1
Bjerka – Mo i Rana	20.03.1942	9,3
Mo i Rana – Tverrånes	15.05.1942	2,9
Storforshei – Grønnefjelldal	12.04.1943	4,3
Tronviken – Sira	17.12.1943	5,7
Sira – Sirnes	01.03.1944	3,0
Kristiansand – Sira	01.03.1944	102,8
Grønnefjelldal – Dunderland	01.05.1945	15,7
Dunderland – Lønsdal	10.12.1947	59,1
Lønsdal – Røkland	01.12.1955	32,3
Ågiffjellet – Finneid	20.12.1956	16,4
Stavne – Leangen	02.06.1957	5,8
Røkland – Fauske	01.12.1958	39,8
Fauske – Bodø	01.02.1962	54,5
Tunestveit – Ulriken – Bergen	01.08.1964	11,9
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973	15,2
Oslo S – Skøyen	01.06.1980	3,6
Tveter – Vestby ¹	30.11.1989	4,0
Vestby – Rustad ¹	29.06.1990	1,6
Parsell Ås stasjon ¹	01.09.1992	1,6
Finse – Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993	12,5
Ås – Tveter ¹	08.10.1993	4,1
Ski – Ås ¹	28.05.1994	5,6
Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995	3,5
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995	4,7
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996	1,9
Kambo – Sandbukta ¹	01.07.1996	3,8
Rustad – Hølen ¹	23.09.1996	8,8
Hølen – Kambo ¹	22.10.1996	3,5
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996	1,1
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997	1,7
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998	2,3
Gardermobanen (Lillestrøm – Eidsvoll)	08.10.1998	47,4
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999	14,8
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999	5,2
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999	1,0
Såstad – Haug	28.06.2000	7,0
Nykirke, Vestfoldbanen	03.10.2001	1,2
Bergsenga – Holm	23.10.2001	12,5
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005	9,7

**Opningar/utvidingar til dobbeltspor /
Opening/extension of double-track sections**

<i>Banestrekning / Line</i>	<i>Dobbeltspor åpnet / Double track opened</i>
Bryn – Lillestrøm	01.10.1903
Oslo Ø – Bryn	01.09.1904
Oslo V – Sandvika	26.11.1922
Bekkelaget – Ljan	01.06.1924
Oslo Ø – Bekkelaget	15.05.1929
Ljan – Kolbotn	15.12.1936
Kolbotn – Ski	14.05.1939
Billingsstad – Hvalstad	24.07.1953
Hvalstad – Asker	29.11.1955
Sandvika – Billingsstad	09.11.1958
Oslo Ø – Tøyen	01.02.1961
Tøyen – Grefsen	27.05.1962
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Tveter – Vestby ¹	30.11.1989
Vestby – Rustad ¹	29.06.1990
Parsell Ås stasjon ¹	01.09.1992
Ås – Tveter ¹	08.10.1993
Ski – Ås ¹	28.05.1994
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Kambo – Sandbukta ¹	01.07.1996
Rustad – Hølen ¹	23.09.1996
Hølen – Kambo ¹	22.10.1996
Gardermobanen (Lillestrøm – Venger/Dønnum)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad – Lillestrøm)	22.08.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad – Haug	28.06.2000
Bergsenga – Holm	23.10.2001
Askerbanen (Sandvika – Asker)	01.08.2005

* Banestrekning og større linjeomlegging (omfattar alle jernbanar). /
New lines and major realignments (covers all lines).

¹ Offisiell opning for heile dobbeltsporstrekinga Ski – Sandbukta var
3. desember 1996, totalt 33,0 km. / Official opening date of the entire
Ski–Sandbukta double-track section (33.0 km) was 03.12.1996.

Nedleggingar av banestrekningar / Line closures

Banestrekning / Line	Nedlagd dato / Closure date
Nedlegging av persontrafikk / Closed to passenger traffic	
Skotterud – Vestmarka	30.01.1931
Holmestrand – Hildestad og	
Hof – Hvittingfoss (privatbane)	27.09.1931
Lier – Svangstrand (privatbane)	23.10.1932
Hønefoss – Randsfjord ¹	01.07.1933
Hen – Sperillen	01.07.1933
Jaren – Røykenvik	25.06.1949
Egersund P – Egersund G	25.09.1952
Ganddal – Ålgård	01.11.1955
Vikersund – Krøderen	19.01.1958
Thamshavn – Løkken (privatbane)	01.05.1963
Reinsvoll – Skreia	15.09.1963
Nesttun – Garnes – Tunestveit	01.08.1964
Bergen – Nesttun	01.02.1965
Skoppum – Horten	28.05.1967
Eikonrød – Skien G	28.05.1967
Eidanger – Brevik	26.05.1968
Hønefoss – Randsfjord	26.05.1968
Rjukan – Mæl (privatbane)	31.05.1970
Grong – Namsos	01.01.1978
Voss – Granvin	01.06.1985
Eina – Fagernes	01.01.1989
Kongsberg – Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn – Kragerø	01.01.1989
Oslo V – Skøyen	28.05.1989
Notodden – Tinnoset	01.01.1991
Nedlegging av godstrafikk / Closed to freight traffic	
Myrdal – Flåm	01.01.1991
Asker – Spikkestad	01.01.1994

Banestrekning / Line	Nedlagd dato / Closure date
Nedlegging av all ordinær trafikk / Closed to all normal traffic	
Selsbakk – Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging)	24.06.1884
Minde – Bergen gamle stasjon (linjeomlegging)	26.05.1913
Nesttun – Os (privatbane)	02.09.1935
Lier – Svangstrand (privatbane)	01.01.1937
Holmestrand – Vittingfoss (privatbane)	01.06.1938
Tønsberg – Eidsfoss (privatbane)	01.06.1938
Lillesand – Flaksvand (privatbane)	01.07.1953
Ågiffjellet – Sjønstå (privatbane) ²	20.12.1956
<i>Hen – ca. km 132,4 – Sperillen</i>	01.08.1957
Jaren – Røykenvik	11.11.1957
<i>Sørumsand – Bjørkelangen – Skulerud</i>	01.07.1960
Buåa – Vestmarka	15.02.1961
Rise – Grimstad	01.09.1961
<i>Grovane – Beihølen – Byglandsfjord</i>	02.09.1962
Askim – Solbergfoss (bruksbane)	04.01.1965
Skotterud – Buåa	01.06.1965
<i>Nelau – Simonstad – Treungen³</i>	01.01.1967
Finneid – Lomi (privatbane)	23.07.1972
<i>Spikkestad – km 38,2 – Brakerøya</i>	03.06.1973
Thamshavn – Orkanger – Løkken (privatbane)	30.05.1974
<i>Km 119,5 – Krøderen</i>	01.01.1979
Minde – Midttun	01.03.1980
Km 140,15 – Randsfjord	01.01.1981
Havnebanen i Oslo	1983
<i>Vikersund – km 119,5 (Krøderbanen)</i>	01.03.1985
<i>Foss – Eigeland – Ålgård</i>	01.02.1988
Reinsvoll – Skreia	01.02.1988
Palmafoss – Granvin	01.03.1988
<i>Dokka – Bjørgo – Fagernes</i>	01.01.1989
<i>Rollag – Rødberg</i>	01.01.1989
<i>Neslandsvatn – Sannidal – Kragerø⁴</i>	01.01.1989
Oslo V – Filipstad	28.05.1989
<i>Sira – Flekkefjord</i>	01.01.1991
<i>Rjukan – Mæl (privatbane)</i>	05.07.1991
<i>Notodden – Tinnoset⁴</i>	05.07.1991

Strekningar i kursiv er ikkje rivne. / Lines listed in italics have not been lifted.

¹ Persontrafikken blei seinare teken opp att frå 31.01.1944 og blei endeleg nedlagd frå 26.05.1968. / Passenger services subsequently resumed from 31.01.1944 and finally ceased on 26.05.1968.

² Sporet blei behalde som eit sidespor fram til nedlegginga av Sulitjelmabanen Finneid – Lomi i 1972. / Track retained as a siding until closure of Sulitjelmabanen (Finneid – Lomi) in 1972.

³ Delar av sporet er i bruk som sidespor for vognlaster. / Parts of track remain in use as freight sidings.

⁴ Delar av strekninga har godstrafikk. / Parts of the line still carry freight traffic.

Økonomi / Finance

Drift, vedlikehold og investeringar / Operations, maintenance and investments

Utgifter til drift, vedlikehold og investering 1999–2005* /

Expenditure on operations, maintenance and investments 1999–2005*

(mill. kroner – løpende priser) / (NOK million – original prices)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Drift / Operations	1 986,6	1 878,5	2 291,7	2 240,9	1 822,3	1 861,2	1 767,9
Vedlikehold / Maintenance	648,0	856,8	827,1	853,5	1 253,3	1 069,2	1 082,9
Sum drift og vedlikehold¹ /							
Total operations and maintenance¹	2 634,6	2 735,3	3 118,8	3 094,3	3 075,6	2 930,4	2 850,8
Drift og vedlikehold GMB ² /							
Operations and maintenance, airport line ²	0,0	62,5	93,8	99,4	85,7	68,1	68,1
Investeringar ³ / Investments ³	1 437,5	1 214,9	1 334,7	1 208,9	1 600,8	1 857,9	1 545,5
Investeringar GMB / Investments, airport line	1 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum / Total	5 372,1	4 012,7	4 547,3	4 402,6	4 762,1	4 856,4	4 464,4

(mill. kroner – faste 2005-prisar) / (NOK million – 2005 prices)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Drift / Operations	2 392,6	2 185,9	2 619,5	2 494,1	1 952,1	1 924,5	1 767,9
Vedlikehold / Maintenance	766,6	979,4	945,4	949,9	1 342,5	1 105,6	1 082,9
Drift og vedlikehold ¹ / Operations and maintenance ¹	3 159,2	3 165,2	3 565,0	3 444,0	3 294,7	3 030,0	2 850,8
Drift og vedlikehold GMB ² /							
Operations and maintenance, airport line ²	0,0	69,3	103,1	106,4	89,5	69,4	68,1
Investeringar ³ / Investments ³	1 645,6	1 343,7	1 423,6	1 275,4	1 662,2	1 891,3	1 545,5
Investeringar GMB / Investments, airport line	1 488,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum / Total	6 293,0	4 578,3	5 091,6	4 825,8	5 046,4	4 990,7	4 464,4

* Stortinget vedtok at det frå og med 2005 skulle innførast meirverdiavgift med full sats på jernbaneinfrastrukturen. /
The Norwegian Parliament decided to introduce full-rate VAT on railway infrastructure with effect from 2005.

Kapittel og postar i statsrekneskapen / Section and item number in State Account

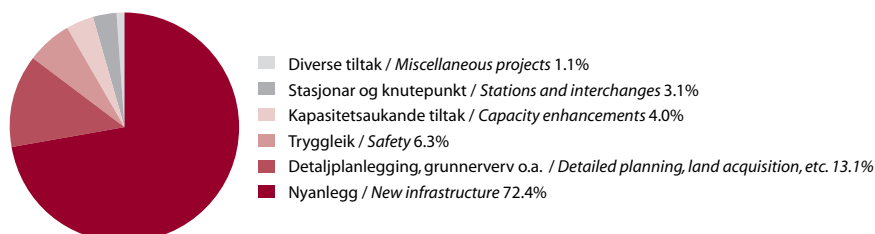
¹ Kap. 1350, post 23 / Section 1350, item 23

² Kap. 1350, post 25 Gardermobanen (GMB) / Section 1350, item 25 Airport line

³ Kap. 1350, post 30 / Section 1350, item 30

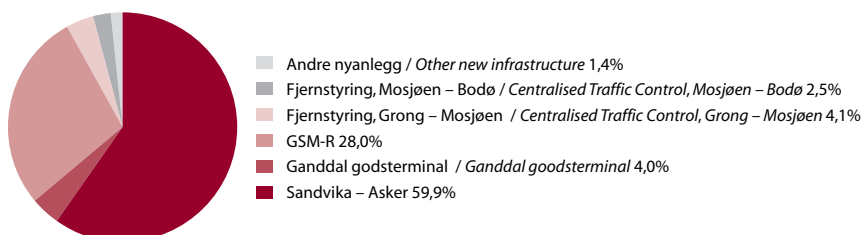
Investeringar / Investments

Investeringane til Jernbanelverket fordelt på programområde i 2005 (%) / Investments by project type in 2005 (%)



Sum investeringar / Sum investments 1 545 mill kr

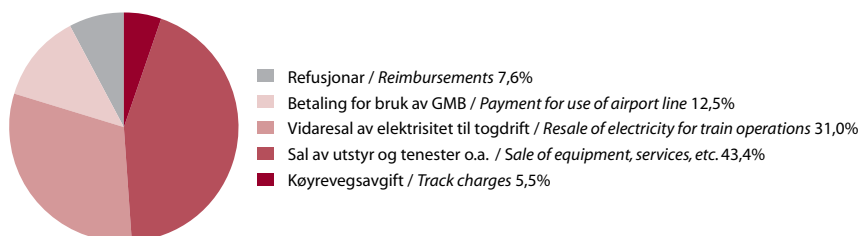
Investeringar i nyanlegg i 2005, fordelt på prosjekt (%) / Investments in new infrastructure by project in 2005 (%)



Sum nyanlegg / Sum new infrastructure 1 119 mill kr

Inntekter / Income

Inntektene til Jernbanelverket i 2005, fordelt på postar (%) / Income by category in 2005 (%)



Sum inntekter / Total income 555 mill kr



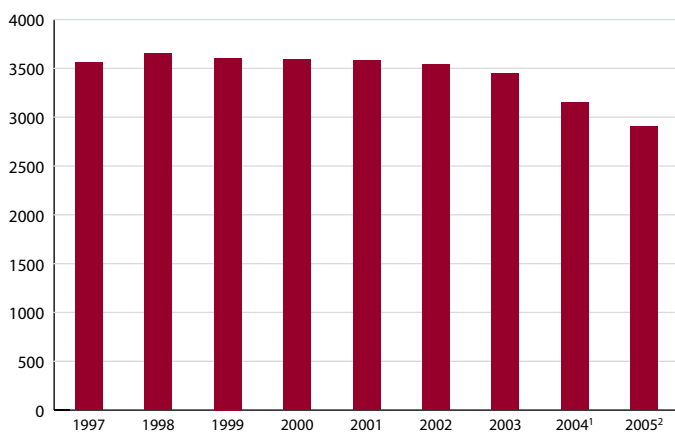
Foto: Øystein Grue



Foto: Ole Walter Jacobsen

Personale / Personnel

Fast tilsette i Jernbaneverket 1997–2005* / Number of permanent employees in Jernbaneverket 1997–2005*



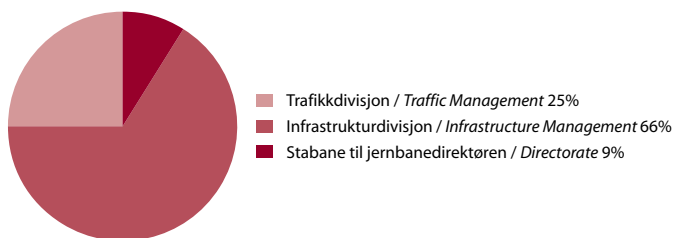
* Fast tilsette per 15. desember i året. / Number of permanent employees at 15 December.

¹ Talet for 2004 er per 15.01.05 og ekskl. BaneService, som blei skilt ut frå Jernbaneverket i januar 2005. /

The 2004 figure reflects the position at 15 January 2005 and excludes BaneService, which was hived off from Jernbaneverket in January 2005.

² Nedgangen i talet på tilsette frå 2004 til 2005 kjem i hovudsak av at det blei brukt ekstraordinære tiltak for frivillig avgang på grunnlag av stortingsvedtaket om outsourcing av produksjonsverksemda. / The decline in the number of employees between 2004 and 2005 is chiefly because a one-off voluntary redundancy scheme was introduced following the decision by the Norwegian Parliament to outsource Jernbaneverket's production activities.

Personalet fordelt på einingar i 2005 (%) / Personnel by unit in 2005 (%)

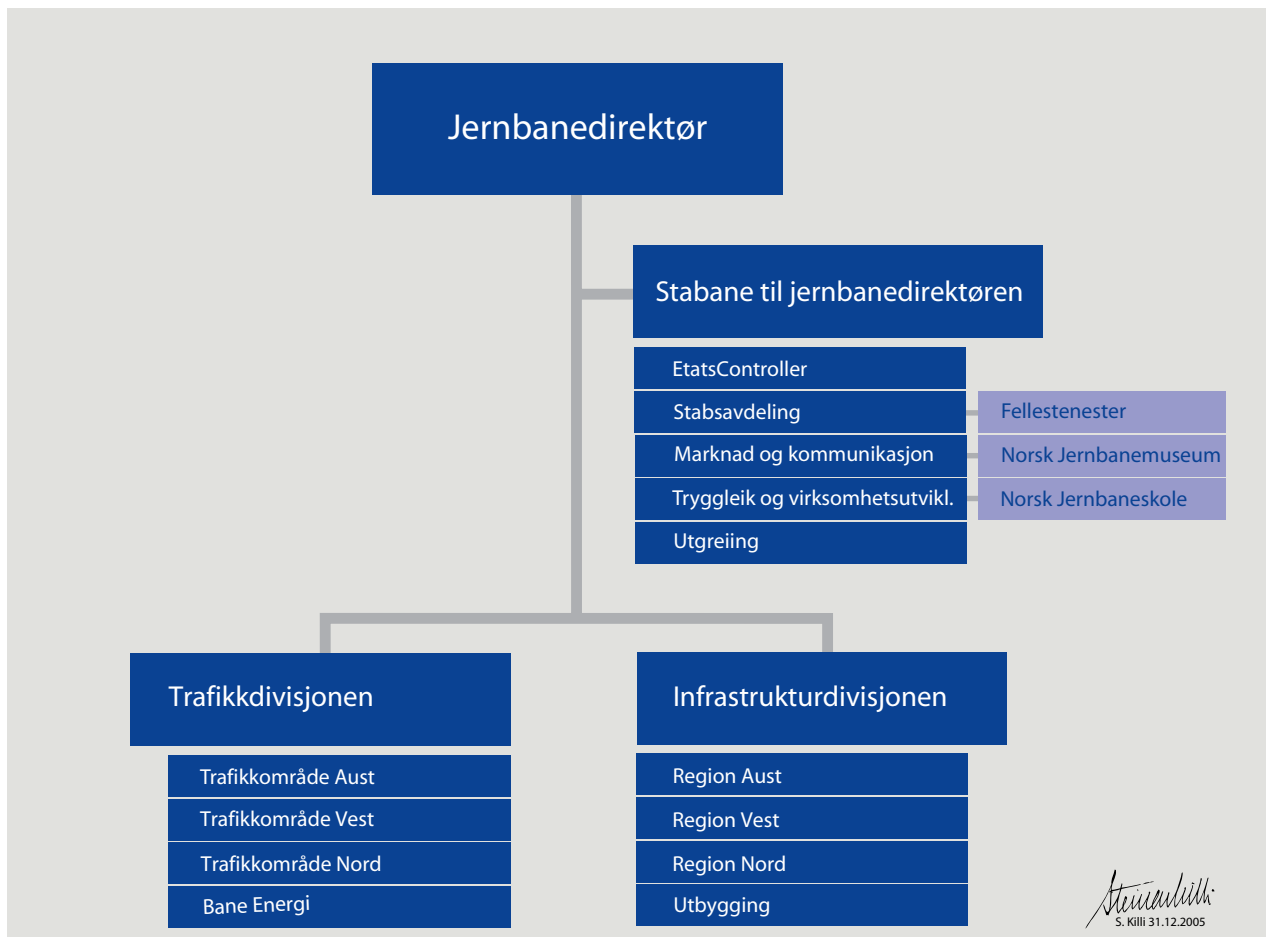


Talet på fast tilsette: 2 906 /

Total number of permanent employees: 2 906

Organisasjonsstrukturen / Organisational structure

Organisasjonskart per 31.12.2005



Jernbaneverket er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Departementet følger opp verksemda til Jernbaneverket gjennom faste etatsmøte og tertialrapportar frå Jernbaneverket.

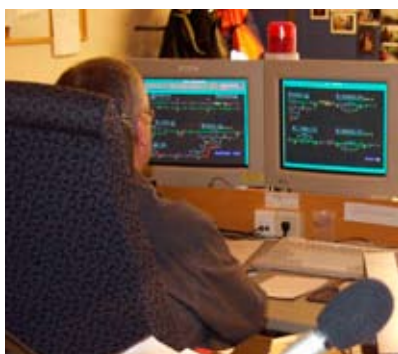
Jernbanedirektøren har ansvaret for å leie Jernbaneverket.

Stabane til jernbanedirektøren har ansvaret for å utvikle overordna strategiar og følgje opp verksemdsutviklinga. Stabane til jernbanedirektøren har òg ansvar for fellestenester som rekneskaps-tenester, lønns- og personalfunksjonar,

Jernbaneverket (the Norwegian National Rail Administration) reports directly to the Ministry of Transport and Communications. The Ministry monitors the activities of Jernbaneverket through regular departmental meetings and three-monthly reports from Jernbaneverket.

The Director General is responsible for the management of Jernbaneverket.

The Directorate is responsible for formulating overall strategies and monitoring the organisation's performance. The Directorate also oversees Shared



Frå Hamar togleiarcentral.
Foto: Sven Goll



Utbyggingssjef Knut Jørgensen viser dobbeltsporstrekninga Lysaker – Asker på kartet.
Foto: Olav Nordli



Foto: Øystein Grue

arkivtenester og lokal husdrift for heile Jernbaneverket og Norsk Jernbaneskole. Norsk Jernbanemuseum tek vare på historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistoria i Noreg.

Infrastrukturdivisjonen har ansvaret for å koordinere all verksemd som er knytt til drift, vedlikehald og bygging av infrastruktur. Divisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale einingar med kontor i Oslo, Bergen og Trondheim. Regionane står i eigaren sin stad når det gjeld drift, vedlikehald og forvaltning av det offentlege jernbanenettet.
- Utbygging, som tek vare på byggherrolla for utbygging av jernbanen, frå detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg.

Trafikkdivisjonen har ansvaret for den operative trafikkstyringa og informasjonstenesta mot dei reisande. Divisjonen omfattar:

- Stabar
- 3 regionale trafikkområde som igjen har til saman 8 togleiarområde.
- Bane Energi, med ansvar for straumforsyninga.

Administrative Services, which provides accounting, payroll and personnel, archiving and local housekeeping services to all parts of Jernbaneverket, and the Norwegian Railway College. The Norwegian Railway Museum is in charge of historical documentation and promoting Norwegian railway history.

The Infrastructure Division is responsible for coordinating all activities relating to infrastructure operations, maintenance and construction. The division comprises:

- Headquarters
- 3 regional units based in Oslo, Bergen and Trondheim. The regions play the role of owner in running, maintaining and managing the national rail network.
- Infrastructure Construction, which acts as developer for railway construction projects, from the detailed planning stage through to completion of the new infrastructure.

The Traffic Division is responsible for operational traffic management and passenger information services. The division comprises:

- Headquarters
- 3 traffic regions, which are subdivided into a total of 8 train control areas
- BaneEnergi, which supplies electricity for train operations.

Kjelder for jernbanestatistikk 2005 / Sources of railway statistics 2005

<i>Tema</i>	<i>Kjelde</i>
Nøkkeltal og historiske tal	
Generelle fakta (nøkkeltal)	JBV, BaneData
Det nordiske jernbanenettet	UIC-statistikk 2005
Kronologisk oversikt baneopningar/nedleggingar	JBV og Banedata 2004, NJK
Lengste tunnelar, bruer, rettlinje etc.	JBV, BaneData
Trafikktal	
Persontrafikk	
Reiser og personkilometer	NSB AS og Flytoget AS
Tog	JBV
Reisetid	Rutebok for Norge
Godstrafikk	
Tonn og tonnkilometer	CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB og Eurostat
Tog	JBV
Punktlegskap	
Tal for uønskete hendingar	
Driftsulykker (samanstøyt, avsporingar, skifteulykker, planoverg,ulykker, brannar)	JBV
Dyrepåkjøyrslar	JBV, BaneData
Infrastruktur	JBV, BaneData
Økonomi- og personaltal	JBV

<i>Topic</i>	<i>Source</i>
Key figures and historical figures	
General information (key figures)	JBV, Railway Data
Nordic rail network	UIC statistics 2005
Chronological summary of line openings/closures	JBV and Banedata 2004, NJK
Longest tunnels, bridges, straights, etc.	JBV, Railway Data
Traffic statistics	
Passenger traffic	
Passenger journeys and passenger-km	NSB AS and Flytoget AS
Number of trains	JBV
Journey times	Norwegian Railway Timetable
Freight traffic	
Freight volume and tonne-km	CargoNet AS, MTAS, Tågakeriet AB and Eurostat
Number of trains	JBV
Punctuality	
Incident statistics	
Train-related accidents (collisions, derailments, shunting accidents, level-crossing accidents, fires)	JBV
Animal fatalities	JBV, Railway Data
Infrastructure statistics	JBV, Railway Data
Financial and personnel statistics	JBV

Tidlegare utgitt jernbanestatistikk¹ / *Previous railway statistics¹*

- Melding for terminane 1854-79, sjå samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881.
- Melding for terminane 1879-80 – 1883-84, sjå De offentlige jernbaner C nr. 8.
- Melding for terminane 1884-85 – 1899-1900, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
- Melding for terminane 1900-01 – 1904-05, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, seinast nr. 125.
- Melding for terminane 1905-06 – 1911-12, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke V.
- Melding for terminane 1912-13 – 1918-19, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.
- Melding for terminane 1919-20 – 1924-25, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
- Melding for terminane 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
- Meldingar for terminane 1931-32, 1932-33, 1933-34, 1934-35, 1935-36, 1936-37, 1937-38, 1938-39, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke IX; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155 og 186.
- Meldingar for terminane 1939-40, 1940-41, 1941-42 – 1944-45 og 1945-46, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke X; 7, 33, 141 og 177.
- Meldingar for terminane 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50, 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1956-57 og 1957-58, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke XI; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334 og 346.
- Meldingar for terminane 1958-59 og 1959-60, sjå Norges Offisielle Statistikk, rekke XII; 28 og 50.
- NSB Historisk statistikk 1960–1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Månadleg jernbanestatistikk frå 1927 til og med 1950, utgitt av NSB Statistikk.
- Månadleg jernbanestatistikk, trykk 911 frå 1951 til og med 1974, utgitt av NSB Statistikk.
- Månadleg jernbanestatistikk, trykk 911.2 frå 1975 til og med 1987, utgitt av NSB Statistikk.
- Halvårleg jernbanestatistikk, trykk 911.1 frå 1979 til og med 1991, utgitt av NSB Statistikk.
- NSB årsstatistikk frå 1974 til og med 1995, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk frå 1996 til og med 1998, utgitt av NSB Statistikk.
- Jernbanestatistikk frå 1999 til og med 2004, utgitt av Jernbaneverket.

NSB har òg gitt ut diverse fagstatistikkar til tenestebruk etter 1960:

- Bane- og elektroteknisk statistikk i heftet NSB-statistikk for tenestebruk (trykk 912 hefte 1), utgitt av NSB Statistikk frå 1961 til og med 1970.
- Statistikk over personale i heftet NSB-statistikk for tenestebruk (trykk 912 hefte 2), utgitt av NSB Statistikk i perioden 1961–1983. Frå 1984 til og med 1989 gav NSB Personalavdelingen ut publikasjonen Personalstatistikk. Det er òg laga ei historisk oversikt over personalutviklinga ved NSB for perioden 1961–1981, utgitt av NSB Statistikk.
- Statistikk over bestand og driftsytingar som gjeld rullande materiell i heftet NSB-statistikk for tenestebruk (trykk 912 hefte 3), utgitt av NSB Statistikk frå 1961 til og med 1970.
- Persontrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tenestebruk (trykk 912 hefte 4), utgitt av NSB Statistikk frå 1961 til og med 1970.
- Godstrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tenestebruk (trykk 912 hefte 5), utgitt av NSB Statistikk frå 1961 til og med 1971.

¹ Tidlegare utgitt jernbanestatistikk har ikkje blitt publisert på engelsk. /
Previous railway statistics have not been published in English.

Kontakt oss / Contact details

Jernbaneverket har einingar fleire stader i landet. Dersom du vil ha meir informasjon, kan du gå inn på heimesida vår, www.jernbaneverket.no, eller ringje det landsdekkjande og døgnopne sentralbordet vårt:

Telefon (+47) 22 45 50 00

Postadresse:

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Utgitt av:

Jernbaneverket, Etatscontroller,
Oslo, juli 2006

Kontaktperson: Arild Strøm,
tlf. 22 45 54 03, e-post: as@jbv.no

Layout og design: Geelmuyden.Kiese

Foto på forsida, frå venstre: Øystein Grue, Rune Fossum/Jernbanefoto.no og Njål Svingheim

Engelsk omsetjing: Tom Ellett,
Alba Scandinavia Translations

Jernbaneverket has offices and operating bases in various locations across Norway. For more information, please visit our website at www.jernbaneverket.no or call our nationwide 24-hour switchboard:

Tel. (+47) 22 45 50 00

Our postal address:

*Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR, Norway*

Published by

*Jernbaneverket,
Oslo, July 2006*

Co-ordinator: Arild Strøm,
tel. +47 22 45 54 03, e-mail: as@jbv.no

Layout and design: Geelmuyden.Kiese

Cover photos from left: Øystein Grue, Rune Fossum/Jernbanefoto.no and Njål Svingheim

English translation: Tom Ellett,
Alba Scandinavia Translations



