

q31:  
656.2 NSB Jer



## Jernbanestatistikk 2002



Jernbaneverket

Jernbaneverket  
Biblioteket

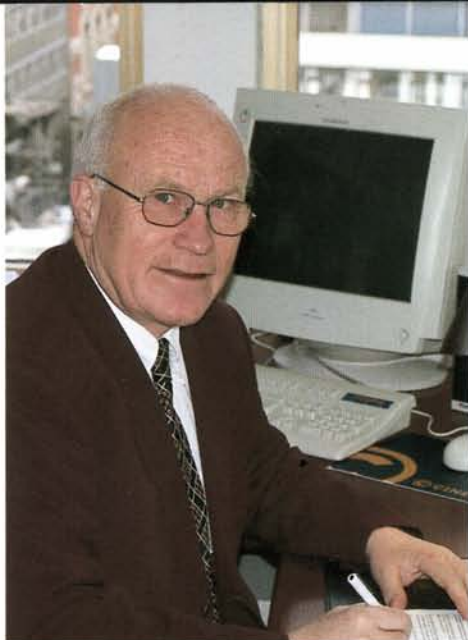


# Innhold

<b>Forord</b>	<b>1</b>
<b>Sammenstilling av nøkkeltall 2002</b>	<b>2</b>
<b>Det nordiske jernbanenettet</b>	<b>3</b>
Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske land	3
<b>Baneprioriteter</b>	<b>4</b>
<b>Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet</b>	<b>5</b>
<b>Trafikk</b>	<b>6</b>
Togmengde/togtetthet (person- og godstog)	6
Totalt antall tog pr. døgn i Oslo-området	7
Persontrafikk	8
Antall reiser med tog (1000)	8
Antall personkilometer (mill.)	9
Totalt antall persontog pr. døgn i Oslo-området	9
Reisetid og reiseavstander mellom større byer	10
Avstandstabell langs jernbane (km)	10
Raskeste tog på strekningen (tt:mm)	10
Reisehastighet for raskeste tog på strekningen, avstand regnet langs vei (km/h)	11
Utvikling i reisetid for persontog 1960 – 2002	11
Godstrafikk	12
Antall tonn transportert med tog (1000)	12
Antall tonnkilometer (mill.)	13
Bruttotonnkilometer pr. strekning i 2001	14
Punktlighet i toggangen	17
Punktlighet i toggangen 2002	17
Utvikling i punktlighet 1992 – 2002	18
<b>Ønskede hendelser</b>	<b>19</b>
Driftsulykker	19
Sammenstilling av ulykker 2002	19
Driftsulykker ved togframføring 1991 – 2002	19
Dyrepåkjørslar	20
Dyreåkjørslar 1995 – 2002	20
Oversikt over antall dyrepåkjørslar i 2002	20
Antall elgpåkjørslar pr. km bane i 2002	21
<b>Infrastruktur</b>	<b>22</b>
Infrastrukturens hovedelementer	22
Underbygning	23
Horisontalkurvatur	23
Stigning/fall	24
Lengste tunneler	25
Lengste bruer	26
Overbygning	27
Anskaffelser av sviller, skinner og sporveksler	27
Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet	28
Skinner (profil)	29
Sviller (tre/betong)	30
Planoverganger	31
Strømforsyning	32
Elektrifiserte baner	32
Kontaktledningsanlegg – systemer	33
Kontaktledningsanlegg – alder	34
Signal	35
Fjernstyring/CTC	35
Strekninger med CTC	36
Sikringsanlegg	37
ATC	38
Strekninger med fullt (FATC) og delvis (DATC) utbygd ATC	39
Tele	40
Togradio	40
<b>Banestrekninger</b>	<b>41</b>
Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger	41
Åpninger/utvidelser til dobbeltspor	42
Nedleggelse av banestrekninger	44
<b>Økonomi</b>	<b>45</b>
Drift, vedlikehold og investeringer	45
<b>Personale</b>	<b>46</b>
Antall tilsatte i Jernbaneverket 1996–2002	46
<b>Jernbaneverkets organisasjon (pr. 31.12.02)</b>	<b>47</b>
<b>Kilder for jernbanestatistikk</b>	<b>48</b>
<b>Tidligere utgitt jernbanestatistikk</b>	<b>49</b>

# Contents

<b>Preface</b>	<b>1</b>
<b>Summary of key figures 2002</b>	<b>2</b>
<b>The Nordic rail network</b>	<b>3</b>
<i>Nordic railways – key figures</i>	3
<b>Line priority</b>	<b>4</b>
<b>Key figures for Norway's public rail network</b>	<b>5</b>
<b>Traffic</b>	<b>6</b>
<i>Train density (passenger and freight traffic)</i>	6
<i>Total number of trains per day in Greater Oslo area</i>	7
<i>Passenger traffic</i>	8
<i>Passenger journeys (1000)</i>	8
<i>Passenger-kilometres (million)</i>	9
<i>Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area</i>	9
<i>Journey time and travelling distance between major cities</i>	10
<i>Distance by rail (km)</i>	10
<i>Fastest train on route (hh:mm)</i>	10
<i>Average speed of fastest train on each route based on road distance (km/h)</i>	11
<i>Passenger train journey times, 1960–2002</i>	11
<i>Freight traffic</i>	12
<i>Tonnes transported by rail (1000)</i>	12
<i>Tonne-kilometres (million)</i>	13
<i>Gross tonne-kilometres per line in 2001</i>	14
<i>Train punctuality</i>	17
<i>Train punctuality 2002</i>	17
<i>Punctuality trends 1992–2002</i>	18
<b>Incidents</b>	<b>19</b>
<i>Accident</i>	19
<i>Accidents in 2002</i>	19
<i>Train-related accidents 1991–2002</i>	19
<i>Animal fatalities</i>	20
<i>Animal fatalities 1995–2002</i>	20
<i>Animal fatalities by species</i>	20
<i>Number of moose killed per route-km in 2002</i>	21
<b>Infrastructure</b>	<b>22</b>
<i>Principal components of the infrastructure</i>	22
<i>Trackbed and structures</i>	23
<i>Horizontal curvature</i>	23
<i>Gradients</i>	24
<i>Longest tunnels</i>	25
<i>Longest bridges</i>	26
<i>Permanent way</i>	27
<i>Purchases of sleepers, rails and switches</i>	27
<i>Quality categories and line speeds</i>	28
<i>Rails (profile)</i>	29
<i>Sleepers (wood/concrete)</i>	30
<i>Level crossings</i>	31
<i>Electrification</i>	32
<i>Electrified lines</i>	32
<i>Type of catenary system</i>	33
<i>Age of catenary system</i>	34
<i>Signalling</i>	35
<i>Centralised traffic control</i>	35
<i>Lines with centralised traffic control</i>	36
<i>Interlockings</i>	37
<i>Automatic train control</i>	38
<i>Lines with full (FATC) and partial (DATC) automatic train control</i>	39
<i>Telecommunications</i>	40
<i>Cab-to-shore radio</i>	40
<b>Railway lines</b>	<b>41</b>
<i>Chronological summary of new line openings</i>	41
<i>Opening/extension of double-track sections</i>	42
<i>Line closures</i>	44
<b>Finance</b>	<b>45</b>
<i>Operations, maintenance and investments</i>	45
<b>Personnel</b>	<b>46</b>
<i>Number of employees in Jernbaneverket 1996–2002</i>	46
<b>Organisational structure (31.12.2002)</b>	<b>47</b>
<b>Sources of railway statistics</b>	<b>48</b>
<b>Previous railway statistics</b>	<b>49</b>



## Forord/Preface

*Jernbanedirektør/Director General Steinar Killi*

Jernbanestatistikk ble første gang utgitt ved Beretning for termene 1854-55, samlet i De norske jernbaner og deres Drift 1854-79, og kan betraktes som Norges Offisielle Statistikk innen jernbanesektoren. Senere har beretningene gått over til egne jernbanestatistikker og årsmeldinger. Fra 1960 har NSB årlig utgitt jernbanestatistikkhefter i hovedsak knyttet til trafikkvirksomheten. I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for virksomheten fra 1996.

Etter delingen av trafikkdelen og infrastrukturdelen av jernbaneverksamheten 1. desember 1996 har det vært behov for å samle statistiske data for jernbaneverksamheten i sin helhet i en offisiell jernbanestatistikk for Norge. Som infrastruktureier og sportilgangsfordeler er det naturlig at Jernbaneverket utarbeider denne i form av en årlig jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om norsk jernbanes infrastruktur, trafikk og hendelser.

Dette statistikkheftet er fjerde utgave i den nye rekken av offisiell jernbanestatistikk i Norge, og er ved den nye versjonen det 149. statistikkheftet i rekken siden starten i 1854-55 for det norske banenettet.

Statistikkheftet gjelder status pr. 31.12.02.

Steinar Killi

Jernbanedirektør/Director General

Railway statistics were for the first time published in 1884-85 in the "Accounts of Norwegian Railway and their Management" for the years 1854-79, and these accounts can be considered as Official Norwegian Statistics within the railway sector. Later the accounts have been issued as railway statistics and annual reports. Since 1952 NSB has issued annual reports containing some statistical data. As supplement NSB has since 1960 issued statistics mainly regarding traffic activities. Norwegian National Rail Administration (Jernbaneverket) has issued annual reports since 1996.

After the splitting of the railway on December 1, 1996 into infrastructure and traffic operators, there has been a need to collect statistical data for the total railway activities in common official railway statistics. As infrastructure owners and track supplier it is natural that Jernbaneverket collects and issues annual statistics data regarding traffic, incidents and infrastructure in the whole railway sector.

This leaflet presenting statistics is the fourth edition of this new Official Railway Statistics. It will be the 149 leaflet since the start in 1854-55 for the Norwegian railway network.

This given status is as per December 31, 2002.





# Sammenstilling av nøkkeltall 2002

## /Summary key figures 2002

Infrastruktur	Infrastructure	2002
Sporvidde	Rail gauge	1 435 mm
Antall km bane	Length of lines	4 077 km
Elektrifisert bane	Electified lines	2 518
Helsveist spor	Continuous welded track	95 %
Enkeltspor	Single track	3 868 km
Dobbelspor	Double track	209 km
Antall tunneler	Tunnels	702
Antall bruer	Brigdes	2 807
Antall planoverganger	Level crossings	4 411
Herav planovergang for off. vei	Public roads	383
Herav planovergang for privat vei	Private roads	4 028

Trafikk	Traffic	2001	2002	Endring i %/Change %
<b>Persontrafikk</b>	<b>Passenger traffic</b>			
Antall reiser (1000)	Passenger journeys	r54 177	50 580	-6,6
Herav lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	r53 883	50 182	-6,9
Herav samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	r294	398	35,4
Antall personkilometer (mill.)	Passenger-kilometres	2 850	2 564	-10,0
Herav lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	2 764	2 491	-9,9
Herav samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	86	73	-15,1
<b>Godstrafikk</b>	<b>Freight traffic</b>			
Antall tonn (1000)	Tonnes transported by rail (1000)	20 381	20 428	0,2
Herav lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	6 300	5 894	-6,4
Herav samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	14 081	14 534	3,2
Antall tonnkilometer (mill.)	Tonne-kilometres (million)	2 887	2 688	-6,9
Herav lokal norsk trafikk	Norwegian domestic traffic	1 933	1 686	-12,8
Herav samtrafikk med utlandet	Cross-border traffic	954	1 002	5,0

Ønskede hendelser	Incidence	2000	2001	2002
<b>Driftsulykker</b> ved togframføring (sammenstøt, avsporinger, planovergangsulykker og branner)	Train-related accidents (collisions, derailments, level-crossing accidents and fires)	51	37	32
Antall døde	Fatalities	31	6	3
Alvorlig skadde	Seriously injured	28	4	4
Dyrepåkørsler	Animal killed	1 378	r1 716	1 661

### Standardtegn i tabeller /Standard symbols in tables

### Symbol /Symbol

Tall kan ikke forekomme/Not applicable	.
Oppgave mangler/Figures not available	..
Null/Zero	-
Mindre enn 0,5 i den brukte enheten /Less than 0.5 of the relevant unit	0



# Det nordiske jernbanenettet /The northern railwaynetwork

## Nordisk jernbanenett

### Type

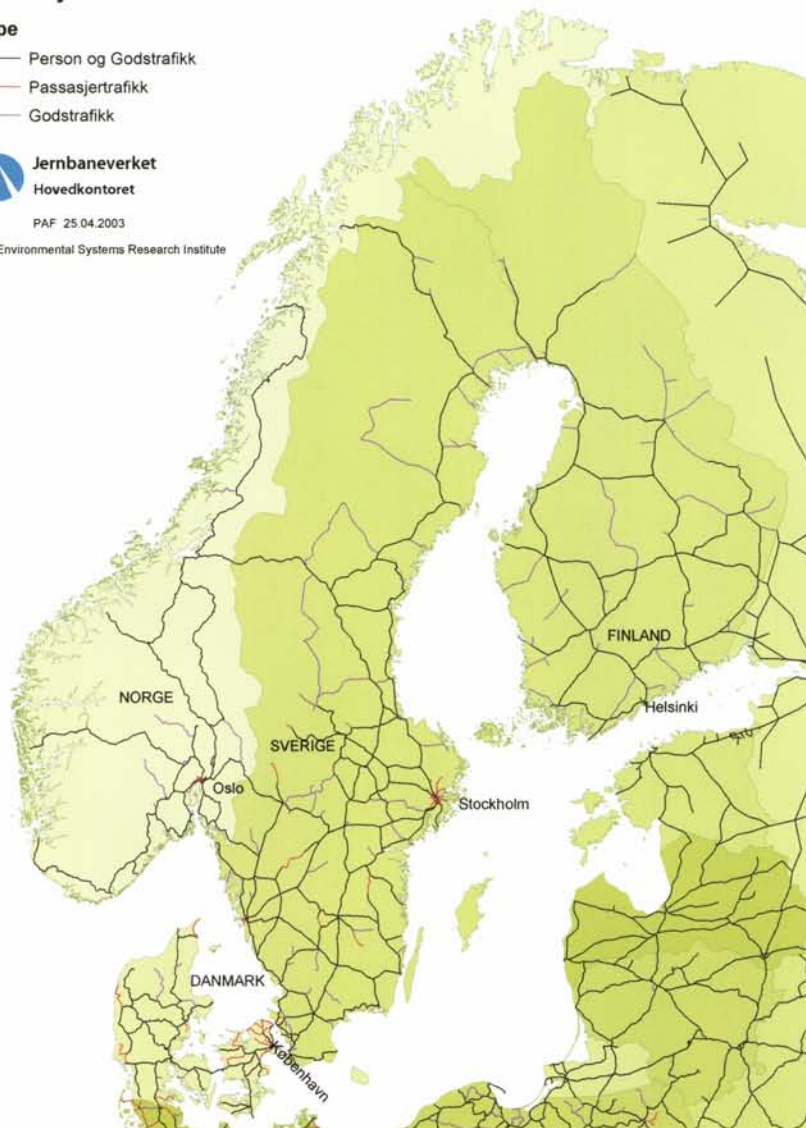
- Person og Godstrafikk
- Passasjertrafikk
- Godstrafikk



Jernbaneverket  
Hovedkontoret

PAF 25.04.2003

(c) ESRI Environmental Systems Research Institute



## Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske land/Nordic railways – key figures

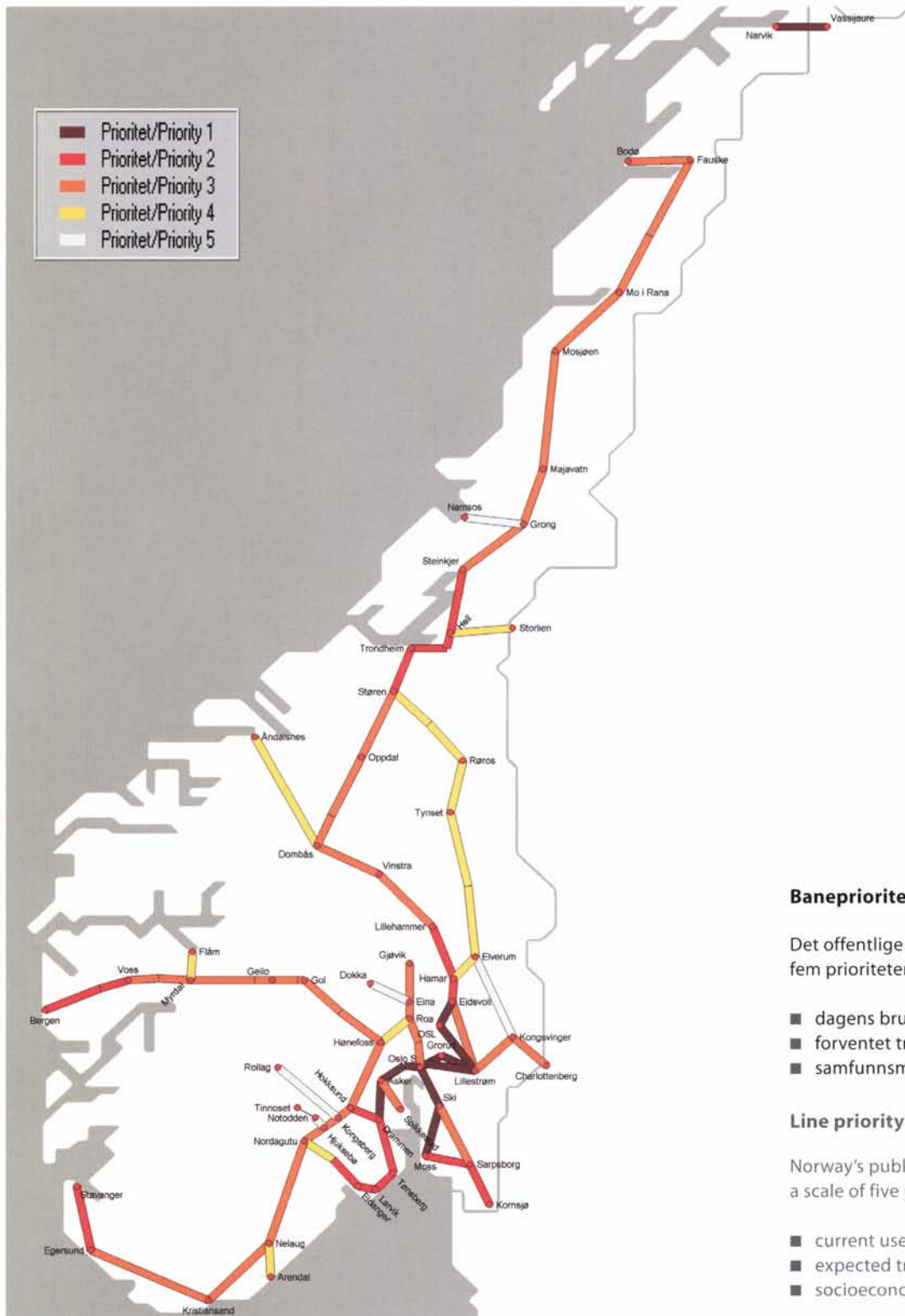
Land	Areal (1000 km <sup>2</sup> )	Befolkning (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km <sup>2</sup> )	Km jernbanelinje	Antall togreiser (mill.)	Personkm jernbane (mill.)	Mengde gods jernbane (mill tonn)	Tonnkm godstrafikk jernbane (mill.)
Country	Area (1000 km <sup>2</sup> )	Population (million)	Population density (people/km <sup>2</sup> )	Rail route-km	Passenger journeys (million)	Passenger-km (million)	Freight volume (million tonnes)	Freight tonne-km (million)
Norge/Norway	385 <sup>1)</sup>	4,52	11,7	4 077	50,6	2 564	20,4	2 688
Sverige/Sweden	450	8,91	19,8	9 857	139,0 <sup>2)</sup>	8 800 <sup>2)</sup>	54,0 <sup>2)</sup>	18 953 <sup>2)</sup>
Danmark/Denmark	43	5,37	124,9	2 323	151,1	5 490	7,2 <sup>2)</sup>	2 068 <sup>2)</sup>
Finland/Finland	336	5,19	15,4	5 850	57,7	3 305	41,7	9 664

1) inkl. Svalbard og Jan Mayen/Including Svalbard and Jan Mayen Island.

2) tall for 2001/Figure for 2001

# Baneprioriteter

## /Track priorities



### Baneprioriteter

Det offentlige jernbanenettet klassifiseres i fem prioriteter, hovedsaklig basert på:

- dagens bruk av banenettet
- forventet trafikkutvikling
- samfunnsmessig nytte

### Line priority

Norway's public rail network is classified on a scale of five priorities, based primarily on:

- current use of the network
- expected traffic growth
- socioeconomic benefit



# Nøkkeltall for det statlige jernbanenettet

## /Key figures for Norway's public rail network

Strekning /Line	Antall km Bane hovedspor Route-km	Antall km dobbeltspor Double track km	Kryssningspor > 600 m Passing loops > 600 m	Antall bruer Bridges	Antall tunneler Tunnels	Antall planoverganger Level crossings
■ Nordlandsbanen (Trondheim – Bodø)	729	–	24	361	156	899
■ Sørlandsbanen (Drammen – Stavanger)	545	–	17	495	190	159
■ Dovrebanen (Eidsvoll – Trondheim)	485	–	36	384	42	407
■ Rørosbanen (Hamar – Støren)	383	–	7	291	6	517
■ Bergensbanen (Hønefoss – Bergen)	372	–	18	192	155	306
■ Østfoldbanen, v.linje	170	63	8	190	16	96
■ Vestfoldbanen (Drammen – Skien)	148	18	–	120	16	173
■ Gjøvikbanen (Oslo S – Gjøvik)	124	3	2	102	7	158
■ Kongsvingerbanen	115	–	7	49	–	96
■ Raumabanen	114	–	1	100	6	246
■ Solørbanen	94	–	–	31	–	231
■ Østfoldbanen, ø.linje	80	–	1	42	2	123
■ Meråkerbanen (Hell – Storlien)	71	–	–	64	1	62
■ Hovedbanen (Oslo S – Eidsvoll)	68	21	6	62	2	10
■ Gardermobanen (Etterstad – Eidsvoll)	64	60	–	37	3	–
■ Randsfjordbanen (Hokksund – Hønefoss)	54	–	–	27	–	121
■ Bratsbergbanen (Skien – Notodden, uten Nordagutu – Hjuksebø)	44	–	–	57	24	56
■ Drammenbanen (Oslo S – Drammen)	42	42	–	58	11	2
■ Ofotbanen	42	–	1	6	20	44
■ Arendalsbanen	37	–	–	16	3	50
■ Roa – Hønefosslinjen	32	–	–	25	3	47
■ Flåmsbana	20	–	–	2	21	41
■ Spikkestadlinjen	14	–	–	12	–	8
■ Brevikbanen (Eidanger – Brevik)	10	–	–	–	1	13
■ Alnabru – Loenga	7	–	–	3	–	–
■ Stavne – Leangen	6	–	–	2	1	–
■ Alnabru – Grefsen	5	–	–	5	–	9
■ Skøyen – Filipstad	2	2	–	4	–	–
■ Dalane – Suldal	1	–	–	–	–	–
<b>Sum, baner med regulær trafikk</b> /Total, lines with regular traffic	<b>3878</b>	<b>209</b>	<b>128</b>	<b>2737</b>	<b>686</b>	<b>3874</b>
<b>Sidebaner uten regulær trafikk</b> /Branch lines without regular traffic	<b>199</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>537</b>
<b>Totalt</b>	<b>4077</b>	<b>209</b>	<b>128</b>	<b>2807</b>	<b>702</b>	<b>4411</b>

■ Elektrifisert jernbanestrekning/Electrified lines

■ Ikke elektrifisert jernbanestrekning/Non-electrified lines

**Bergensbanen**



**Rørosbanen**



**Ofotbanen**



**Gardermobanen**



**Østfoldbanen**



**Sørlandsbanen**

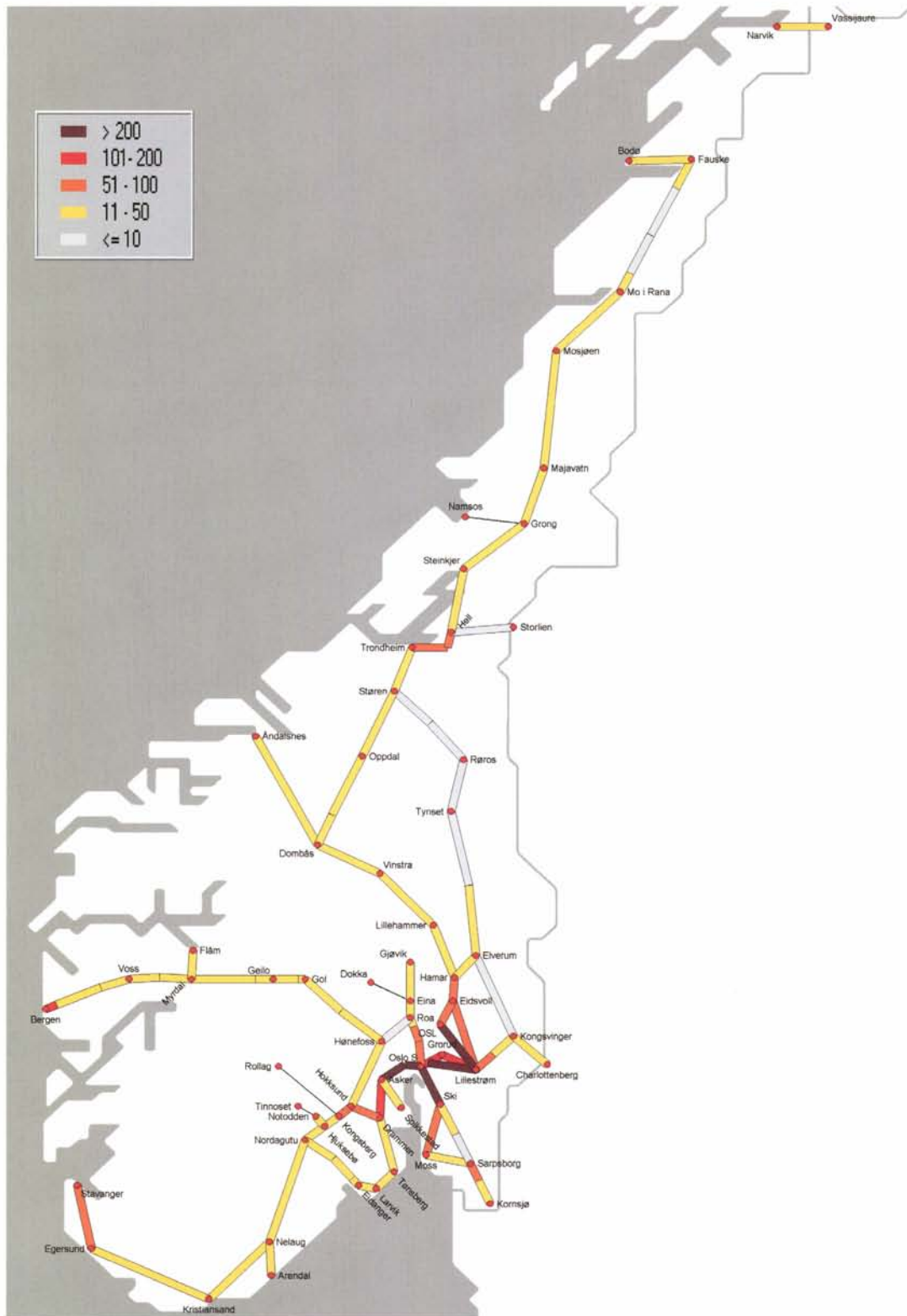


# Trafikk

## /Traffic

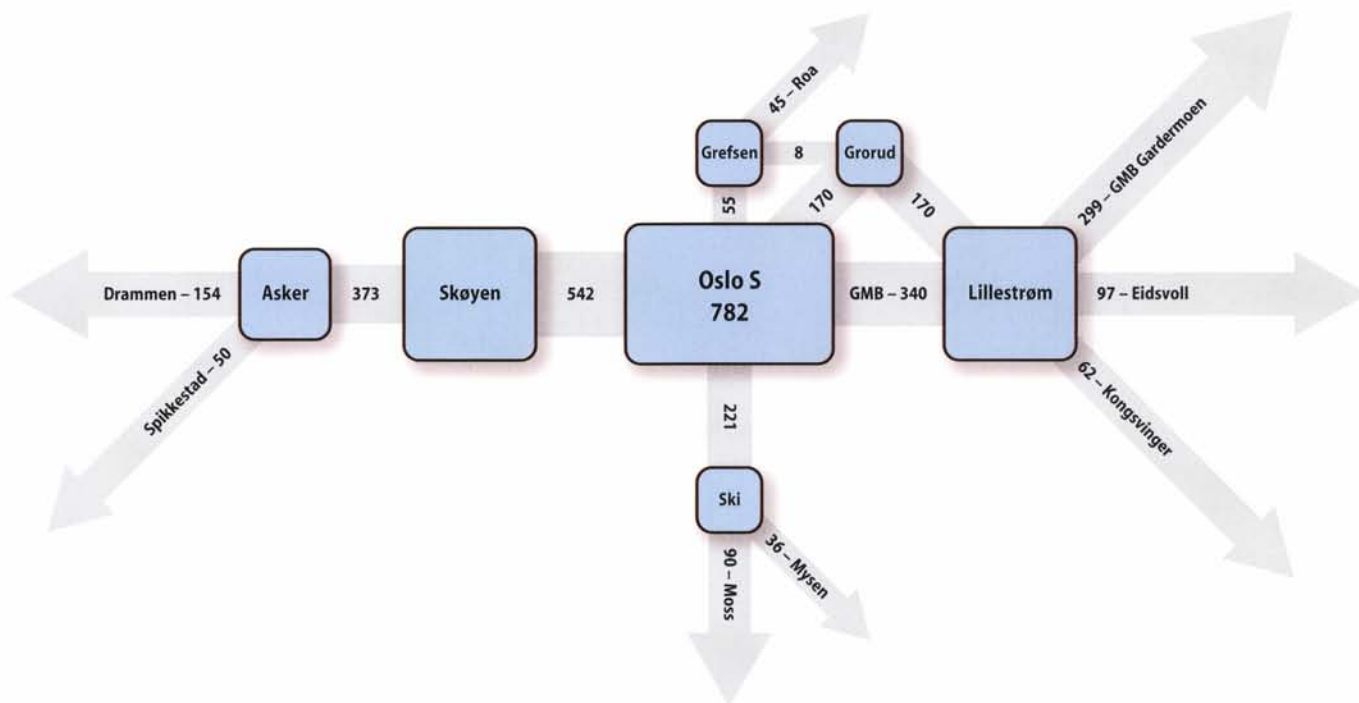
*Togmengde/togtetthet (person- og godstog)*

*/Train density (passenger and freight traffic) – number of trains per day*





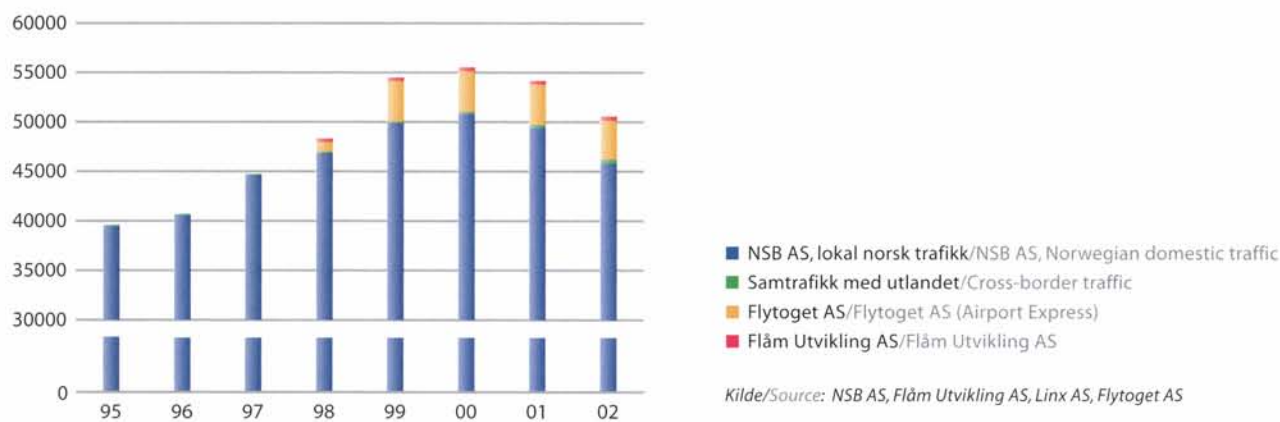
**Totalt antall tog pr. døgn i Oslo – området**  
*/Total number of trains per day in Greater Oslo area*



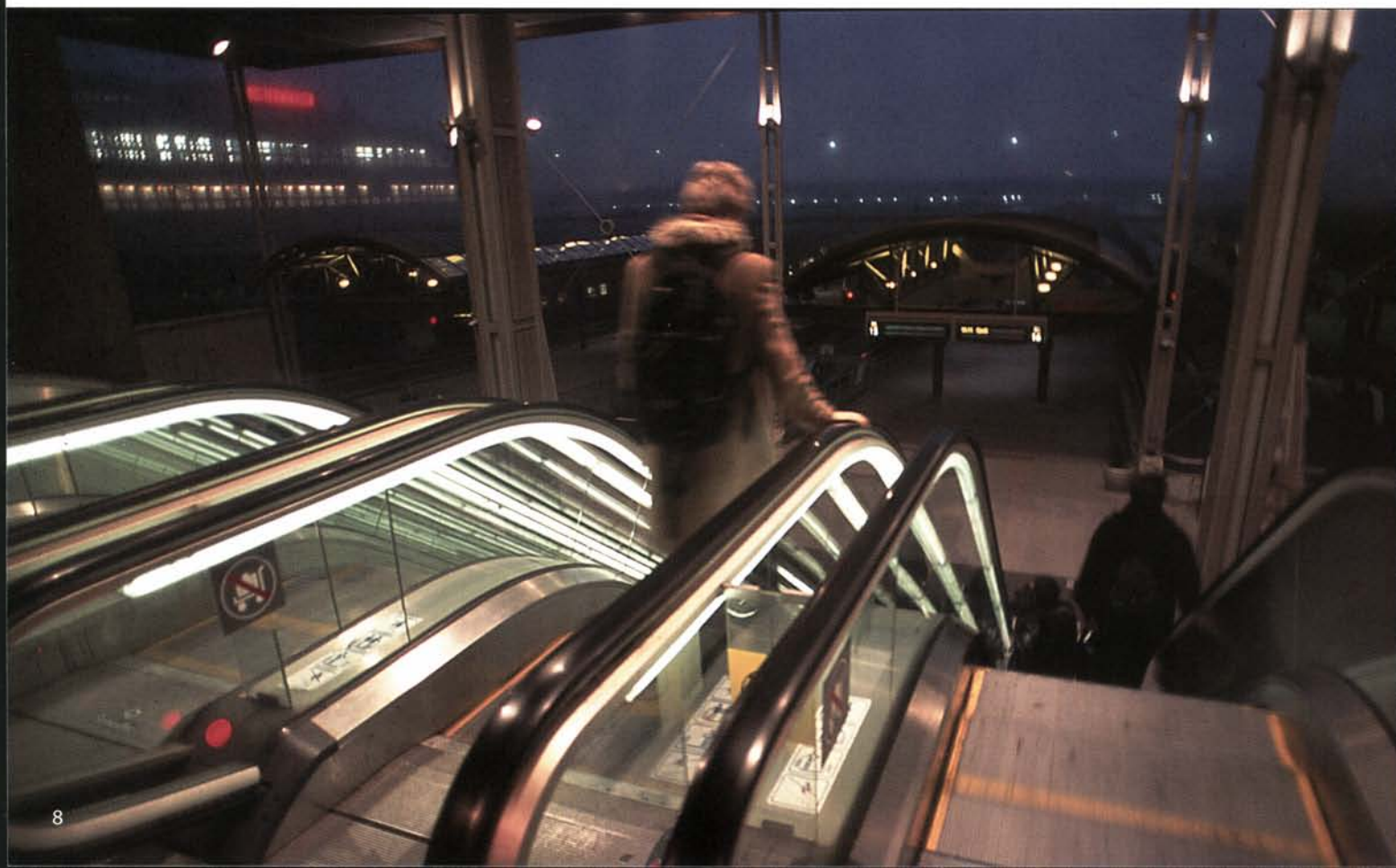
# Persontrafikk

## /Passenger traffic

### Antall reiser med tog (1000)/Passenger journeys

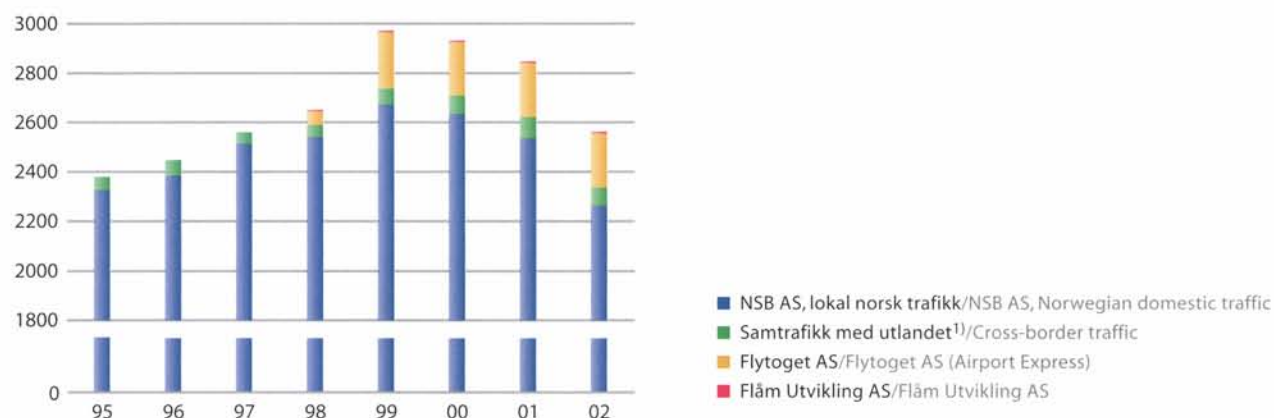


(1000 passasjerer/passengers)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
NSB AS, lokal norsk trafikk/NSB AS, Norwegian domestic traffic	39459	40571	44 634	46856	r49900	r50800	r49400	45806
Samtrafikk med utlandet/Cross-border traffic	134	130	110	116	r120	r202	r294	398
Flytoget AS/Flytoget AS (Airport Express)	.	.	.	1000	4118	4166	4085	3961
Flåm Utvikling AS/Flåm Utvikling AS	.	.	.	351	370	375	398	415
<b>Total/Total</b>	<b>39593</b>	<b>40701</b>	<b>44 744</b>	<b>48323</b>	<b>54508</b>	<b>55543</b>	<b>54177</b>	<b>50580</b>





## Antall personkilometer (mill.)/Passenger-kilometres



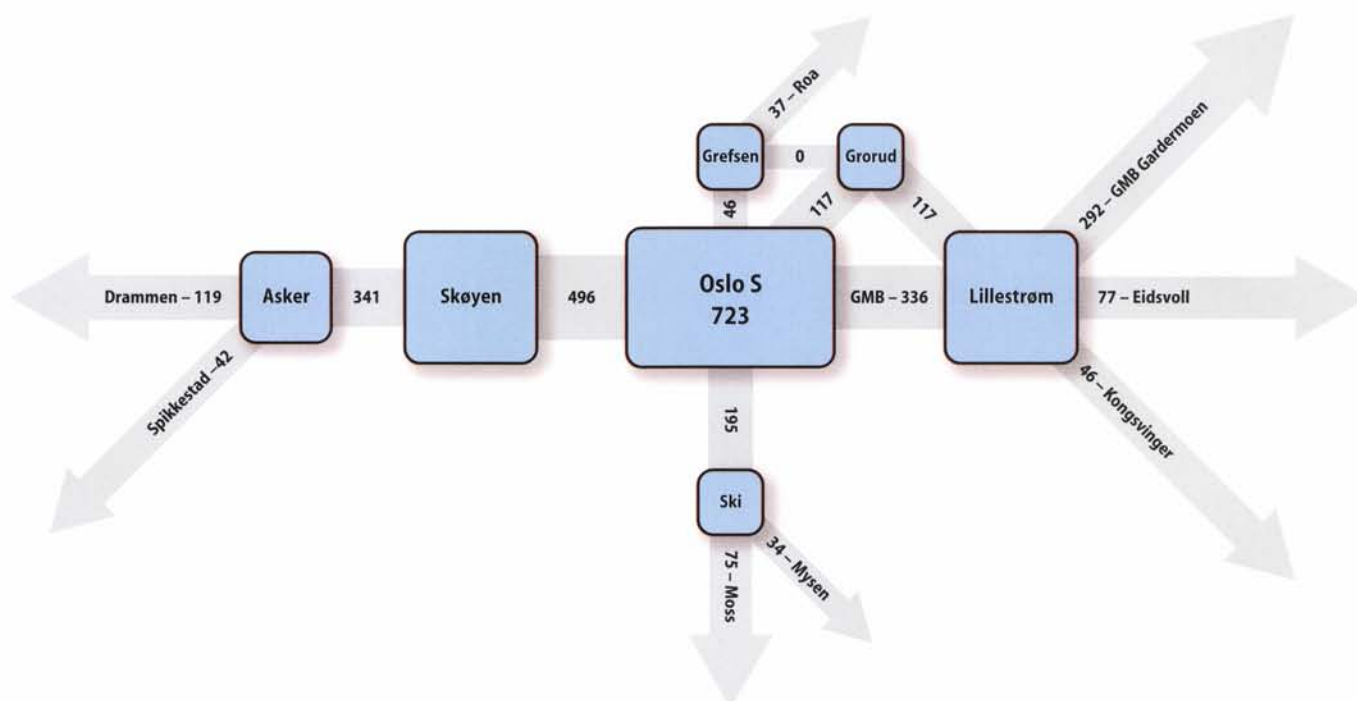
(millioner personkilometer/Passenger kilometers)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
NSB AS, lokal norsk trafikk/NSB AS, Norwegian domestic traffic	2326	2384	2514	2540	2674	2634	2536	2264
Samtrafikk med utlandet <sup>1)</sup> /Cross-border traffic <sup>1)</sup>	55	65	47	50	64	76	86	73
Flytoget AS/Flytoget AS (Airport Express)	.	.	.	55	228	216	220	219
Flåm Utvikling AS/Flåm Utvikling AS	.	.	.	7	7	7	8	8
<b>Totalt/Total</b>	<b>2381</b>	<b>2449</b>	<b>2561</b>	<b>2652</b>	<b>2973</b>	<b>2933</b>	<b>2850</b>	<b>2564</b>

Kilde: NSB AS, Flåm Utvikling AS, Linx AS, Flytoget AS/Source: NSB AS, Flåm Utvikling AS, Linx AS, Flytoget AS

<sup>1)</sup> Antall personkm., beregnet norsk strekning/Total passenger-km for Norwegian part of route.

## Totalt antall persontog pr. døgn i Oslo – området

/Total number of passenger trains per day in Greater Oslo area



## Reisetid og reiseavstander mellom større byer

### /Journey time and travelling distance between major cities

#### Avstandstabell langs jernbane (km)/Distance by rail (km)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Andalsnes	
Bergen	1736	441	468	595	583	370	453	556	719	641	1505	460	856	535	952	1133	1007	914	
Bodø		1318	1400	1411	1153	1366	1364	1224	1630	1095	231	1276	889	1469	1863	603	729	1050	
Drammen			166	177	165	71	46	138	312	223	1087	42	438	151	545	715	589	496	
Gjøvik				259	247	214	181	220	478	305	1169	124	520	317	711	797	671	578	
Halden					258	225	223	231	489	316	1180	135	531	328	722	808	682	587	
Hamar						213	211	126	477	58	922	123	273	316	710	550	424	331	
Hønefoss							83	186	349	271	1135	90	486	165	582	763	637	544	
Kongsberg								184	266	269	1133	88	484	82	499	761	635	542	
Kongsvinger									450	277	1048	96	335	287	683	621	495	457	
Kristiansand										535	1399	354	750	254	233	1127	901	808	
Lillehammer											864	181	331	374	768	492	366	273	
Mo i Rana												1045	658	1238	1632	372	498	819	
Oslo													396	193	587	673	547	454	
Røros														589	983	286	160	383	
Skien															780	866	740	647	
Stavanger																1260	1134	1041	
Steinkjer																	126	447	
Trondheim																			321

#### Raskeste tog på strekningen (tt:mm)/Fastest train on route (hh:mm)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Andalsnes	
Bergen	24:52	5:45	8:56	8:35	8:24	4:55	6:45	8:15	11:17	9:11	21:59	6:24	12:02	8:27	14:42	16:34	14:11	13:09	
Bodø		16:46	18:46	17:51	14:29	19:05	17:34	17:37	22:10	13:47	2:48	15:48	12:33	20:37	25:40	7:00	9:08	15:00	
Drammen			2:55	2:28	2:03	0:47	0:32	1:57	3:51	2:53	13:51	0:35	5:37	1:43	6:53	9:28	7:13	6:23	
Gjøvik				4:06	3:49	3:31	3:30	3:49	6:49	4:36	15:56	2:01	7:41	5:10	10:15	11:37	9:13	8:15	
Halden					3:17	3:38	3:14	3:23	6:37	4:02	15:01	1:37	6:51	4:33	9:48	10:42	8:26	7:28	
Hamar						3:18	2:52	2:28	6:09	0:40	11:26	1:17	3:24	4:10	9:07	7:11	4:55	3:57	
Hønefoss							1:47	3:17	5:58	4:00	16:15	1:26	6:57	3:15	9:16	10:56	8:25	7:24	
Kongsberg								2:43	3:16	3:34	14:44	1:10	6:34	1:10	6:14	10:14	7:50	6:56	
Kongsvinger									6:18	3:17	14:47	1:14	6:33	4:10	9:25	10:36	7:48	6:50	
Kristiansand										6:51	19:05	4:29	10:07	3:14	2:47	13:31	11:07	10:15	
Lillehammer											10:44	1:59	4:27	4:52	9:49	6:28	4:13	3:14	
Mo i Rana												12:48	9:56	15:51	22:14	4:10	6:03	12:10	
Oslo													4:48	2:21	7:34	8:30	6:20	5:23	
Røros														7:41	13:16	4:37	2:18	5:52	
Skien															6:12	11:28	9:04	8:12	
Stavanger																16:29	14:05	13:24	
Steinkjer																	1:57	6:47	
Trondheim																			3:50



**Reisehastighet for raskeste tog på strekningen, avstand regnet langs vei (km/h)**  
*/Average speed of fastest train on each route based on road distance (km/h)*

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	54	77	48	62	56	86	59	68	35	48	50	75	49	45	11	44	43	33
Bodø		31	60	74	77	64	74	67	69	78	86	77	70	61	60	87	80	66
Drammen			50	45	81	71	79	68	73	66	74	69	76	55	60	70	75	71
Gjøvik				56	13	26	49	35	63	10	56	61	40	47	48	45	43	37
Halden					68	47	42	52	47	68	72	72	70	33	51	67	70	72
Hamar						43	73	41	71	87	76	99	80	63	58	70	78	82
Hønefoss							44	45	56	34	60	40	58	46	48	56	58	54
Kongsberg								64	83	60	72	70	71	74	60	67	73	69
Kongsvinger									64	47	63	75	52	54	58	54	58	61
Kristiansand										69	68	72	69	58	88	63	73	72
Lillehammer											79	85	60	59	51	74	85	82
Mo i Rana												77	65	71	54	88	80	61
Oslo													80	57	60	73	78	80
Røros														68	53	60	67	48
Skien															59	66	70	67
Stavanger																51	51	44
Steinkjer																	62	56
Trondheim																		68

- V ≥ 80 km/h
- 70 km/h ≤ V < 80 km/h
- 60 km/h ≤ V < 70 km/h
- V < 60 km/h

Tabellen viser hvilken reisehastighet man kan ha med bil/buss for at bil/buss skal være raskere enn toget mellom en del større stasjoner. Dette sier noe om hvilken konkurransekraft jernbanen har mellom utvalgte stasjoner sett i relasjon til bil/buss.

The table shows the average speed that would be required for a car or bus to travel faster than the train between various major stations. This shows how competitive rail is in relation to road transport between certain stations.

**Utvikling i reisetid for persontog 1960 – 2002 /Passenger train journey times 1960–2002**

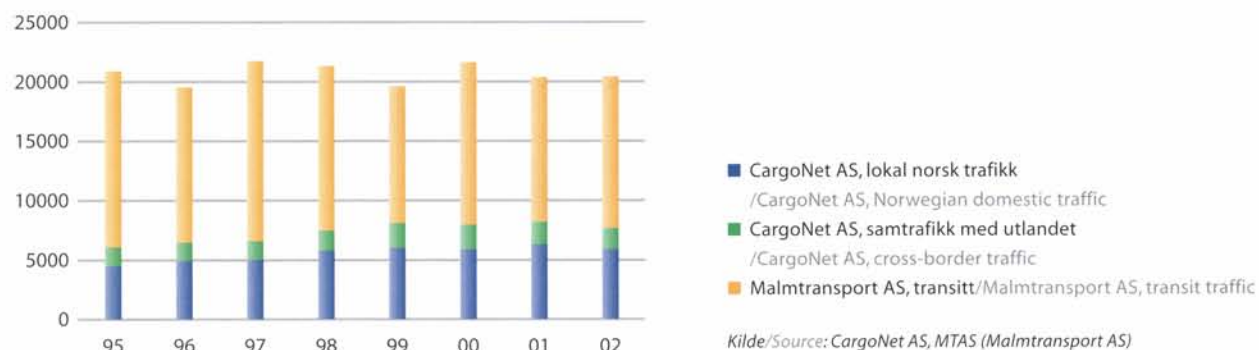
**Reisetid i timer for raskeste tog på hovedstrekninger/Journey time in hours**

Strekning/line	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002
Oslo – Bergen	7.45	7.45	6.45	6.45	6.40	6.35	6.35	6.36	6.32	6.24	6.24
Oslo – Kr.sand	5.00	5.00	5.00	4.30	4.30	4.42	4.24	4.31	4.37	4.29	4.29
Kr.sand – Stavanger	3.40	3.45	3.30	3.10	3.12	3.12	2.45	2.43	2.45	2.47	2.47
Oslo – Skien	3.17	3.20	3.12	2.56	2.50	2.55	2.49	2.33	2.42	2.26	2.21
Oslo – Halden	1.56	1.58	1.55	1.55	1.54	1.57	1.56	1.46	1.39	1.37	1.37
Oslo – Lillehammer	2.43	2.35	2.29	2.19	2.23	2.08	2.09	2.22	2.02	1.59	1.59
Oslo – Tr.heim	8.03	7.53	7.45	7.05	6.57	6.35	6.35	6.50	6.15	6.15	6.20
Tr.heim – Bodø	-	11.50	11.40	11.35	11.35	11.15	10.55	10.00	10.00	8.55	9.08

Kilde: Rutebok for Norge./Source: Rutebok for Norge (Norwegian Railway Timetable)

# Godstrafikk /Freight traffic

Antall tonn transportert med tog (1000)/Tonnes transported by rail (1000)

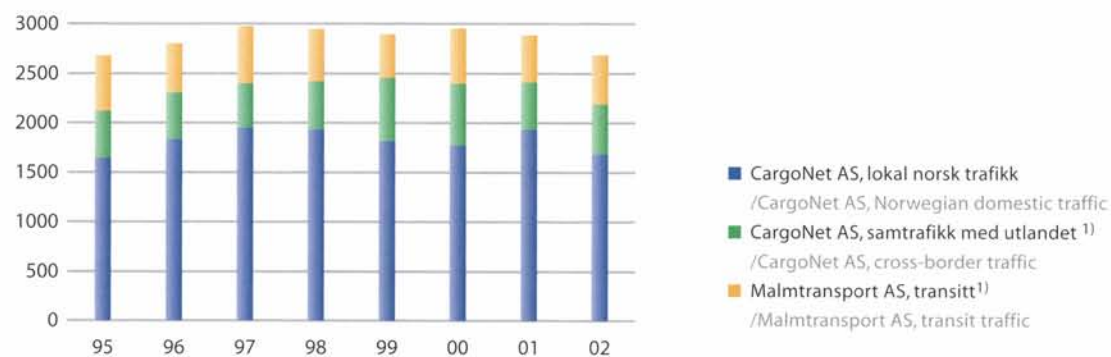


(1000 tonn)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
CargoNet AS, lokal norsk trafikk/CargoNet AS, Norwegian domestic traffic	4510	4947	5038	5802	6024	5 890	6 300	5894
CargoNet AS, samtrafikk med utlandet/CargoNet AS, cross-border traffic	1560	1521	1538	1656	2075	2 069	1 891	1760
Malmtransport AS, transitt/Malmtransport AS, transit traffic	14838	13091	15171	13877	11524	13 676	12 190	12 774
<b>Total/Total</b>	<b>20 908</b>	<b>19 559</b>	<b>21 747</b>	<b>21 335</b>	<b>19 623</b>	<b>21 635</b>	<b>20 381</b>	<b>20 428</b>





## Antall tonnkilometer (mill.)/Tonne-kilometres (million)



(millioner/million)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
CargoNet AS, lokal norsk trafikk/CargoNet AS, Norwegian domestic traffic	1647	1835	1949	1934	1817	1775	1933	1686
CargoNet AS, samtrafikk med utlandet <sup>1)</sup> /CargoNet AS, cross-border traffic <sup>1)</sup>	473	472	450	487	639	623	479	504
Malmtransport AS, transitt <sup>1)</sup> /Malmtransport AS, transit traffic <sup>1)</sup>	564	497	576	527	438	557	475	498
<b>Total/Total</b>	<b>2 684</b>	<b>2 804</b>	<b>2 975</b>	<b>2 948</b>	<b>2 894</b>	<b>2 955</b>	<b>2 887</b>	<b>2 688</b>

Kilde: CargoNet AS, MTAS (Malmtransport AS)/Source: CargoNet AS, MTAS (Malmtransport AS)

1) Antall tonnkm., beregnet norsk strekning/Total tonne-km for Norwegian part of route.



# Bruttotonnkilometer pr. strekning i 2001<sup>1)</sup> (1000 tonn km) /Gross tonne-kilometres per line in 2001<sup>1)</sup> (1000 tonne-km)

Strekning /Line	Persontrafikk (personkm) /Passenger traffic 2001	Persontrafikk (personkm) /Passenger traffic 2002	Godstrafikk (tonnkm) /Freight traffic tonne-km 2001	Godstrafikk (tonnkm) /Freight traffic tonne-km 2002	Bruttotonn- kilometer /Gross tonne-km 2001	Bruttotonn- kilometer /Gross tonne-km 2002	Endring /Change 01/02	Bane- lengde Route- km (km)	Belastning (br. tonn pr. km.) /Load Gross tonne-km 2001
Oslo S - Bryn	47 424	..	10 321	..	57 745	..	..	4	14 436
Bryn - Alnabru (Alna)	24 788	..	7 306	..	32 094	..	..	3	10 698
Alnabru - Lillestrøm	112 243	..	98 701	..	210 944	..	..	14	15 067
Lillestrøm - Eidsvoll	126 438	..	177 459	..	303 897	..	..	47	6 466
Alnabru - Grefsen	3	..	5 569	..	5 572	..	..	4	1 393
GMB Oslo S - Lillestrøm	58 001	..	1 004	..	59 005	..	..	18	3 278
GMB Lillestrøm - Eidsvoll	161 976	..	26 109	..	188 085	..	..	48	3 918
Flytog Lillest.-Gardermoen	153 171	..	..	..	153 171	..	..	31	4 941
Lillestrøm - Kongsvinger	129 036	..	199 610	..	328 646	..	..	79	4 160
Kongsvinger - Ch.berg gr.	10 107	..	62 846	..	72 953	..	..	36	2 026
Kongsvinger - Elverum	512	..	103 592	..	104 104	..	..	94	1 107
Oslo S - Loenga	8 442	..	206	..	8 648	..	..	1	8 648
Alnabru - Bryn	35	..	14 003	..	14 038	..	..	3	4 679
Bryn - Kværner	16	..	8 859	..	8 875	..	..	2	4 438
Loenga - Ski	242 616	..	79 863	..	322 479	..	..	23	14 021
Ski - Moss	167 194	..	122 214	..	289 408	..	..	34	8 512
Moss - Sarpsborg	120 991	..	146 253	..	267 244	..	..	49	5 454
Sarpsborg - Kornsjø gr.	83 192	..	136 586	..	219 778	..	..	61	3 603
Ski - Sarpsborg (ø.linje)	68 698	..	4 709	..	73 407	..	..	81	906
Oslo S - Kværner	5 114	..	509	..	5 623	..	..	2	2 812
Kværner - Grefsen	30 229	..	12	..	30 241	..	..	5	6 048
Grefsen - Roa	132 368	..	61 843	..	194 211	..	..	51	3 808
Roa - Eina	63 137	..	1 264	..	64 401	..	..	43	1 498
Eina - Reinsvoll	7 721	..	-	..	7 721	..	..	6	1 287
Reinsvoll - Gjøvik	21 532	..	-	..	21 532	..	..	17	1 267
Roa - Grindvoll	1 707	..	9 886	..	11 593	..	..	8	1 449
Eina - Dokka	-	..	1 413	..	1 413	..	..	47	30
Eidsvoll - Hamar	203 574	..	220 547	..	424 121	..	..	58	7 312
Hamar - Lillehammer	170 729	..	207 749	..	378 478	..	..	58	6 525
Lillehammer - Dombås	244 093	..	499 586	..	743 679	..	..	159	4 677
Dombås - Åndalsnes	62 643	..	46 190	..	108 833	..	..	114	955
Hamar - Elverum	20 843	..	7 324	..	28 167	..	..	32	880
Elverum - Koppang	45 828	..	17 830	..	63 658	..	..	89	715
Koppang - Tynset	34 536	..	16 156	..	50 692	..	..	100	507
Tynset - Røros	18 297	..	6 998	..	25 295	..	..	52	486
Røros - Støren	18 373	..	14 873	..	33 246	..	..	111	300
Dombås - Hjerkin	51 505	..	104 610	..	156 115	..	..	39	4 003
Hjerkin - Støren	161 930	..	321 189	..	483 119	..	..	119	4 060
Støren - Trondheim	91 500	..	147 793	..	239 293	..	..	52	4 602
Trondheim - Hell	75 803	..	67 379	..	143 182	..	..	32	4 474
Hell - Steinkjer	165 655	..	195 106	..	360 761	..	..	94	3 838
Steinkjer - Grong	87 992	..	174 121	..	262 113	..	..	94	2 788
Grong - Mosjøen	171 327	..	302 942	..	474 269	..	..	186	2 550
Mosjøen - Mo i Rana	90 998	..	139 564	..	230 562	..	..	92	2 506
Mo i Rana - Fauske	135 135	..	237 535	..	372 670	..	..	176	2 117
Fauske - Bodø	41 326	..	40 412	..	81 738	..	..	55	1 486
Hell - Storlien gr.	1 213	..	36 949	..	38 162	..	..	70	545
Grong - Namsos	30	..	579	..	609	..	..	51	12
Oslo S - Skøyen	80 412	..	9 976	..	90 388	..	..	4	22 597
Skøyen - Asker	292 004	..	62 793	..	354 797	..	..	20	17 740
Asker - Drammen	175 843	..	55 654	..	231 497	..	..	18	12 861
Skøyen - Oslo V	2 530	..	1 510	..	4 040	..	..	3	1 347
Asker - Spikkestad	28 907	..	-	..	28 907	..	..	14	2 065
Drammen - Skoppum	170 995	..	2 680	..	173 675	..	..	47	3 695



Strekning /Line	Persontrafikk (personkm) /Passenger traffic 2001	Persontrafikk (personkm) /Passenger traffic 2002	Godstrafikk (tonnkm) /Freight traffic tonne-km 2001	Godstrafikk (tonnkm) /Freight traffic tonne-km 2002	Bruttotonn- kilometer /Gross tonne-km 2001	Bruttotonn- kilometer /Gross tonne-km 2002	Endring /Change 01/02	Bane- lengde Route- km (km)	Belastning (br. tonn pr. km.) /Load Gross tonne-km 2001
Skoppum - Eidanger	290 352	..	3 955	..	294 307	..	..	93	3 165
Skoppum - Horten	-	..	339	..	339	..	..	7	48
Eidanger - Brevik	-	..	18 304	..	18 304	..	..	9	2 034
Drammen - Hokksund	73 456	..	60 608	..	134 064	..	..	17	7 886
Hokksund - Vikersund	44 213	..	36 574	..	80 787	..	..	26	3 107
Vikersund - Hønefoss	43 555	..	39 411	..	82 966	..	..	28	2 963
Hokksund - Kongsberg	76 552	..	63 811	..	140 363	..	..	29	4 840
Kongsberg - Hjuksebø	53 446	..	81 612	..	135 058	..	..	37	3 650
Grindvoll - Hønefoss	4 706	..	29 258	..	33 964	..	..	24	1 415
Hønefoss - Sokna	33 339	..	37 530	..	70 869	..	..	22	3 221
Kongsberg - Rollag	-	..	273	..	273	..	..	48	6
Tinnoset - Hjuksebø	4 469	..	425	..	4 894	..	..	40	122
Hjuksebø - Nordagutu	19 001	..	20 874	..	39 875	..	..	10	3 988
Nordagutu - Skien	13 928	..	10 791	..	24 719	..	..	34	727
Skien - Eidanger	33 352	..	2 986	..	36 338	..	..	13	2 795
Nordagutu - Lunde	42 831	..	55 168	..	97 999	..	..	31	3 161
Lunde - Neslandsvatn	57 009	..	76 334	..	133 343	..	..	44	3 031
Neslandsvatn - Nelaug	74 882	..	10 118	..	85 000	..	..	61	1 393
Nelaug - Kristiansand	96 669	..	145 302	..	241 971	..	..	83	2 915
Kristiansand - Sira	100 855	..	133 369	..	234 224	..	..	103	2 274
Nelaug - Arendal	14 387	..	-	..	14 387	..	..	36	400
Sira - Egersund	52 887	..	75 986	..	128 873	..	..	58	2 222
Egersund - Ganddal	127 360	..	72 969	..	200 329	..	..	55	3 642
Ganddal - Stavanger	52 667	..	18 874	..	71 541	..	..	18	3 975
Sokna - Ål	175 328	..	200 691	..	376 019	..	..	116	3 242
Ål - Myrdal	159 267	..	184 144	..	343 411	..	..	108	3 180
Myrdal - Voss	82 662	..	83 073	..	165 735	..	..	49	3 382
Voss - Dale	79 657	..	66 674	..	146 331	..	..	40	3 658
Dale - Bergen	107 852	..	75 998	..	183 850	..	..	46	3 997
Myrdal - Flåm	..	..	-	..	..	..	..	20	..
Oftabanen	18 629	..	800 241	..	818 870	..	..	42	19 497
Sum / total	6 354 023		6 623 874		12 977 897				

1) Trafikkselskapene har ikke levert taloppgaver over bruttotonnkilometer pr. strekning for 2002 / Train operators did not provide a breakdown of gross tonne-km by line in 2002





# Punktlighet i toggangen

## /Train punctuality

### Punktighet i toggangen 2002

#### /Train punctuality 2002

Punktighet i toggangen angis som prosentandel av tog til endestasjonen.  
For IC-tog (mellomdistanse), flytoget og lokaltog (kortdistanse) anvendes 3 min. margin, for alle andre tog 5 min. margin

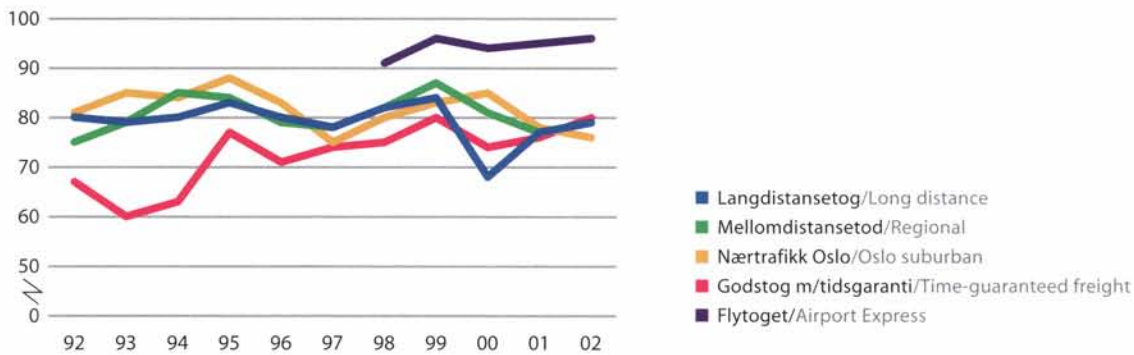
The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time.

For regional, airport and suburban services, a margin of 3 minutes is allowed; for all other trains, the margin is 5 minutes.

% i rute til endestasjon /% of trains on time at terminus	Mål /Target	Gj.snitt /Average 2001	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Des.	Gj.snitt /Average 2002
<b>Langdistanse/Long distance</b>															
Ekspresstog og dagtog/Express/daytime trains	90	73	88	97	77	83	84	82	81	55	50	76	66	79	77
Nattog/Overnight trains	90	87	89	85	81	92	93	89	93	92	84	88	89	87	89
Regiontog/Inter-regional trains	90	82	73	77	81	91	88	79	85	85	89	87	89	87	84
Utenlandstog/International trains	90	72	79	79	80	76	76	76	70	55	66	51	80	74	72
Signatur	90	70	74	77	80	80	74	63	80	68	64	73	78	70	73
Gj.snitt Langdistanse/Average long-distance	90	77	81	83	80	84	83	78	82	71	71	75	80	79	79
<b>Mellomdistanse/Regional</b>															
Østfoldbanen	90	88	90	92	95	88	85	86	91	78	83	87	89	83	87
Vestfoldbanen	90	68	81	86	90	86	83	79	91	80	82	85	73	63	82
Dovrebanen	90	71	47	50	50	50	52	49	86	84	78	69	74	67	63
Gjøvikbanen	90	80	91	92	93	96	89	82	90	91	85	65	77	75	86
Gj.snitt Mellomdistanse/Average regional	90	77	77	80	82	80	77	74	90	83	82	77	78	72	79
<b>Flytog/Airport Express</b>															
(ank. Gardermoen/Gardermoen arrivals)	97	95	95	97	95	93	97	97	99	96	96	97	92	93	96
<b>Kortdistanse (rushtid)/Suburban (rush hour)</b>															
Hovedbanen (inkl.KB)	90	81	82	77	82	78	77	76	86	68	78	71	75	71	77
Drammenbanen	90	74	75	85	84	75	73	75	90	70	69	71	66	62	75
Østfoldbanen	90	80	78	85	88	81	80	82	91	67	58	78	69	68	77
Gjøvikbanen	90	78	82	87	91	89	79	82	93	82	79	71	77	81	83
Gj.snitt Osloomr. (rushtid)/Average Greater Oslo (rush hour)	90	78	78	83	85	78	76	78	89	68	69	73	70	67	76
Jærbanen	90	93	88	94	93	86	91	91	93	90	83	90	88	89	90
Bergen – Arna	90	98	98	99	97	99	90	79	98	97	96	97	98	98	96
Vossebanen	90	91	92	92	88	93	81	74	89	80	83	83	85	88	86
Trønderbanen	90	88	86	87	88	96	92	88	95	93	85	83	94	95	90
<b>Godstog/Freight</b>															
Hovedtog Combixpress/Mainline Combixpress	87	76	71	79	78	86	81	80	87	81	80	81	..	..	80
Hovedtog vognlast/Mainline wagonload	85	79	78	83	88	86	82	83	87	77	89	84	..	..	84
Systemtog/Wagonload distributor trains	85	88	89	83	86	90	88	87	92	84	90	88	..	..	88
<b>Persontog/Passenger trains</b>															
Til Oslo S/Arriving Oslo Central	90	74	79	83	86	84	82	79	88	80	78	77	80	75	81
Fra Oslo S/Departing Oslo Central	95	90	90	93	94	92	93	90	95	93	92	93	92	88	92

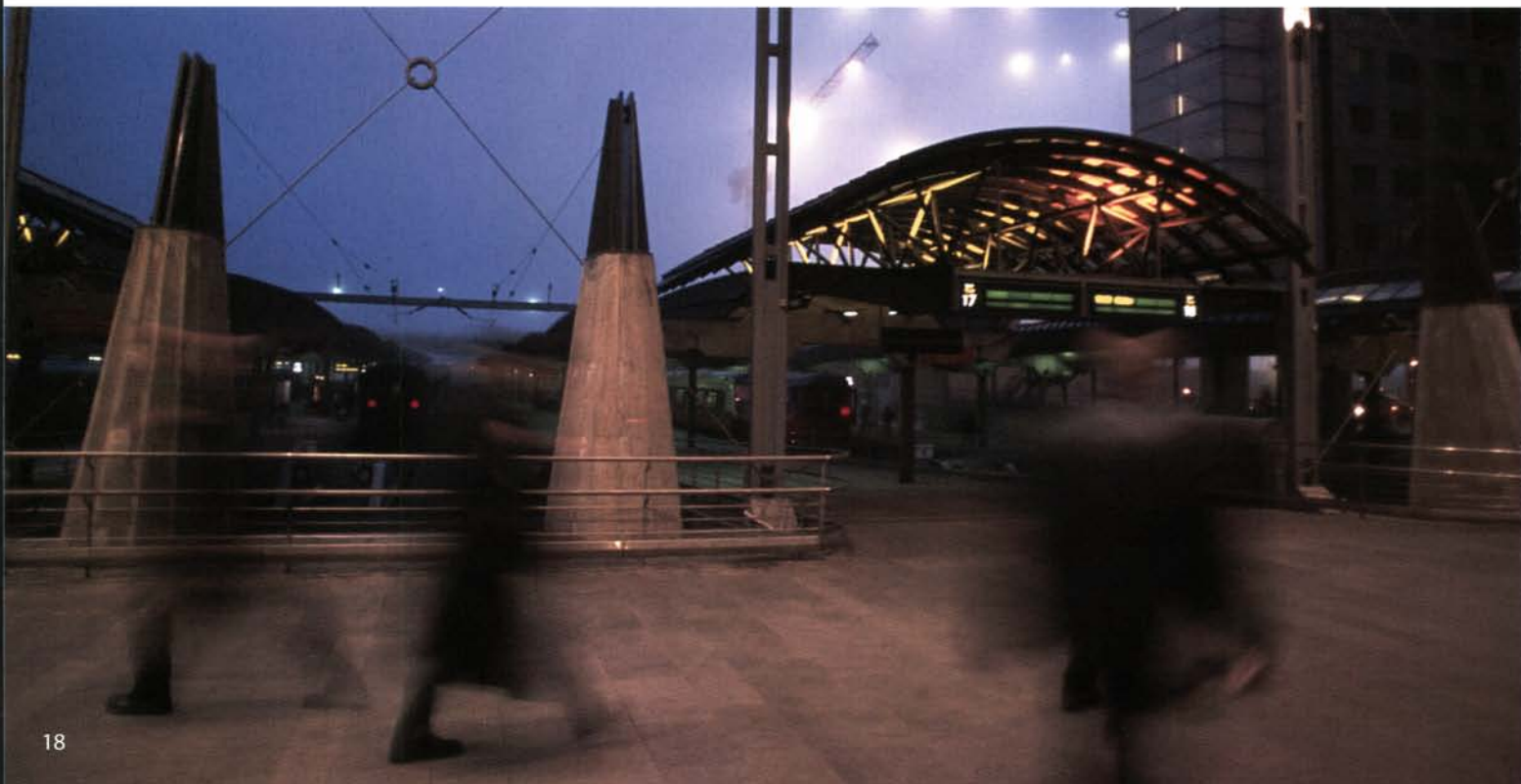
### Utvikling i punktlighet 1992 – 2002 (% i rute ved endestasjonen)

/Punctuality trends 1992–2002 (% of trains on time at terminus)



År /Year	Langdistanse- tog /Long-distance	Mellom- distansetog /Regional	Nærtrafikk Oslo <sup>1)</sup> /Oslo suburban <sup>1)</sup>	Godstog m/tidsgaranti /Time-guaranteed freight	Flytoget /Airport Express
1992	80	75	81	67	.
1993	79	79	85	60	.
1994	80	85	84	63	.
1995	83	84	88	77	.
1996	80	79	83	71	.
1997	78	78	75	74	.
1998	82	82	80	75	91
1999	84	87	83	80	96
2000	68	81	85	74	94
2001	77	77	78	76	95
2002	79	79	76	80	96

1) Nærtrafikk for rushtidstog i Osloområdet/Rush-hour suburban services in the Greater Oslo area.





# Uønskede hendelser/Incidents

## Driftsulykker/Accident

### Sammenstilling av ulykker 2002/Accidents in 2002

Type ulykke /Type of accident	Antall /Incidents	Døde /Fatalities	Alvorlig skadde <sup>1)</sup> /Serious injuries <sup>1)</sup>
<b>Sammenstøt/Collisions</b>	<b>9</b>	-	<b>1</b>
Togframføring/Train operations	8	-	1
Skifting/Shunting	1	-	-
<b>Avsporing/Derailments</b>	<b>6</b>	-	-
Togframføring/Train operations	4	-	-
Skifting/Shunting	2	-	-
<b>Planovergangsulykker<sup>2)</sup>/Level-crossing accidents<sup>2)</sup></b>	<b>8</b>	-	-
Sikret med bom, lys og lyd /Crossings with barriers, lights and claxons	2	-	-
Sikret med grind/Crossings with gates	6	-	-
<b>Andre planovergangsulykker<sup>3)</sup></b> /Other level-crossing accidents <sup>3)</sup>	-	-	-
<b>Branner i rullende materiell/Rolling-stock fires</b>	<b>6</b>	-	-
<b>Andre ulykker<sup>4)</sup>/Other accidents<sup>4)</sup></b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Totalt/Total</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

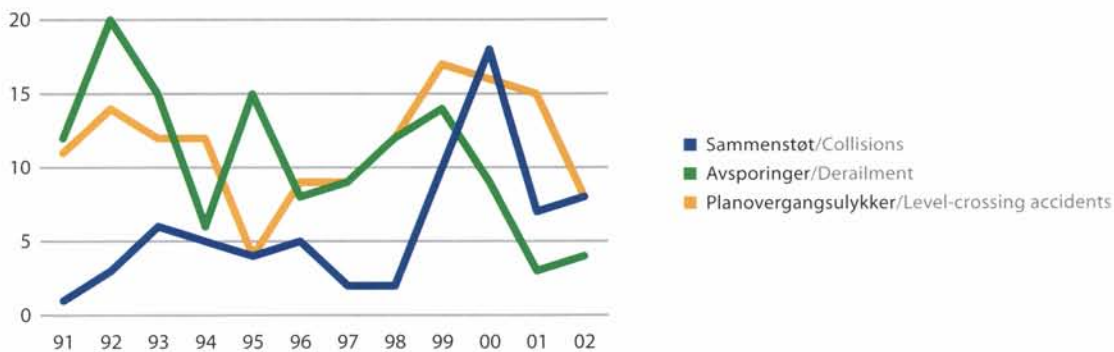
1) Alvorlig skadd defineres som person som er arbeidsufør i mer enn 14 dager etter ulykken.  
/Serious injuries are defined as people deemed unfit to work for more than 14 days after the accident.

2) Gjelder sammenstøt mellom veikjøretøy og skinnegående materiell.  
/Collisions between road vehicles and railway rolling-stock.

3) Gjelder påkjørsel av fotgjenger som medførte drepte eller alvorlig skadde.  
/Collisions with pedestrians resulting in death or serious injury.

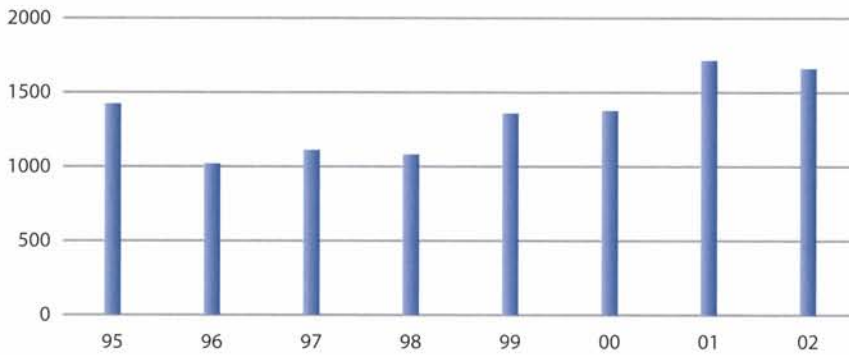
4) Gjelder øvrige ulykker som medførte drepte eller alvorlig skadde.  
/Other accidents resulting in death or serious injury.

### Driftsulykker ved togframføring 1991 – 2002 /Train-related accidents 1991–2002

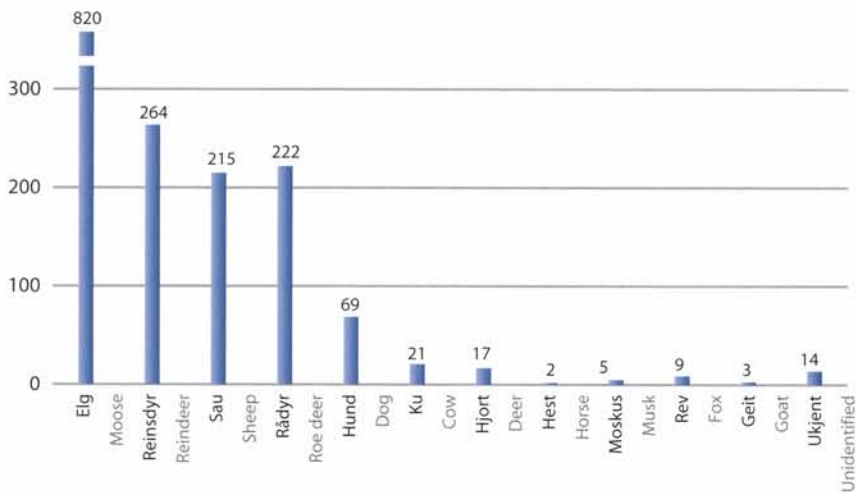


# Dyrepåkjørsler/Animal fatalities

Dyrepåkjørsler 1995 – 2002/Animal fatalities 1995 – 2002



Oversikt over antall dyrepåkjørsler i 2002/Animal fatalities by species 2002







# Infrastruktur/Infrastructure

## Infrastrukturens hovedelementer

### /Principal components of the infrastructure

#### ■ Underbygning

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på, og består av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler.

#### ■ Overbygning

Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner, og sporveksler.

#### ■ Strømforsyningsanlegg

Strømforsyningsanleggene overfører energi fra energiverkenes høyspentnett via jernbanens egne matestasjoner til kontaktledningsanlegget.

#### ■ Signalanlegg

Signalanleggene sikrer trygg togframføring, medvirker til at togene kommer fram så raskt og punktlig som mulig og gjør at jernbanesporenes kapasitet utnyttes optimalt.

#### ■ Teleanlegg

Teleanleggene omfatter bl.a kommunikasjon for framføring av tog, informasjonssystemer for de reisende og interne telefoni- og dataoverføringer.

#### ■ Trackbed and structures

The foundation on which the railway is built: embankments, cuttings, bridges and tunnels.

#### ■ Permanent way

Ballast, sleepers, rails, switches and crossings.

#### ■ Electrification

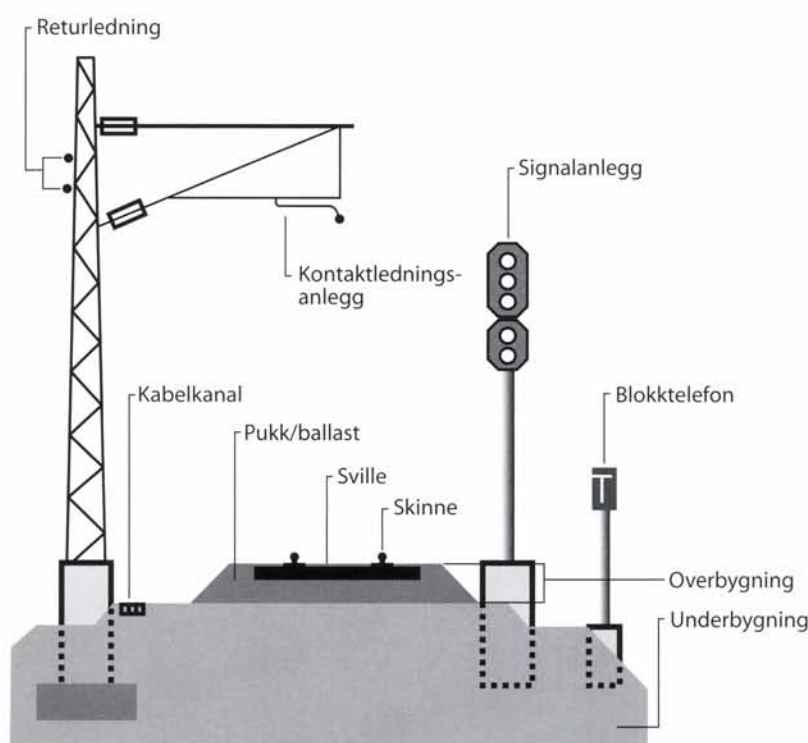
The electrification system supplies power from the national high-voltage electricity grid to the overhead wires via the railway's own feeder stations.

#### ■ Signalling

Signalling systems ensure the safety of trains, facilitate fast and punctual operation, and allow optimum use to be made of track capacity.

#### ■ Telecommunications

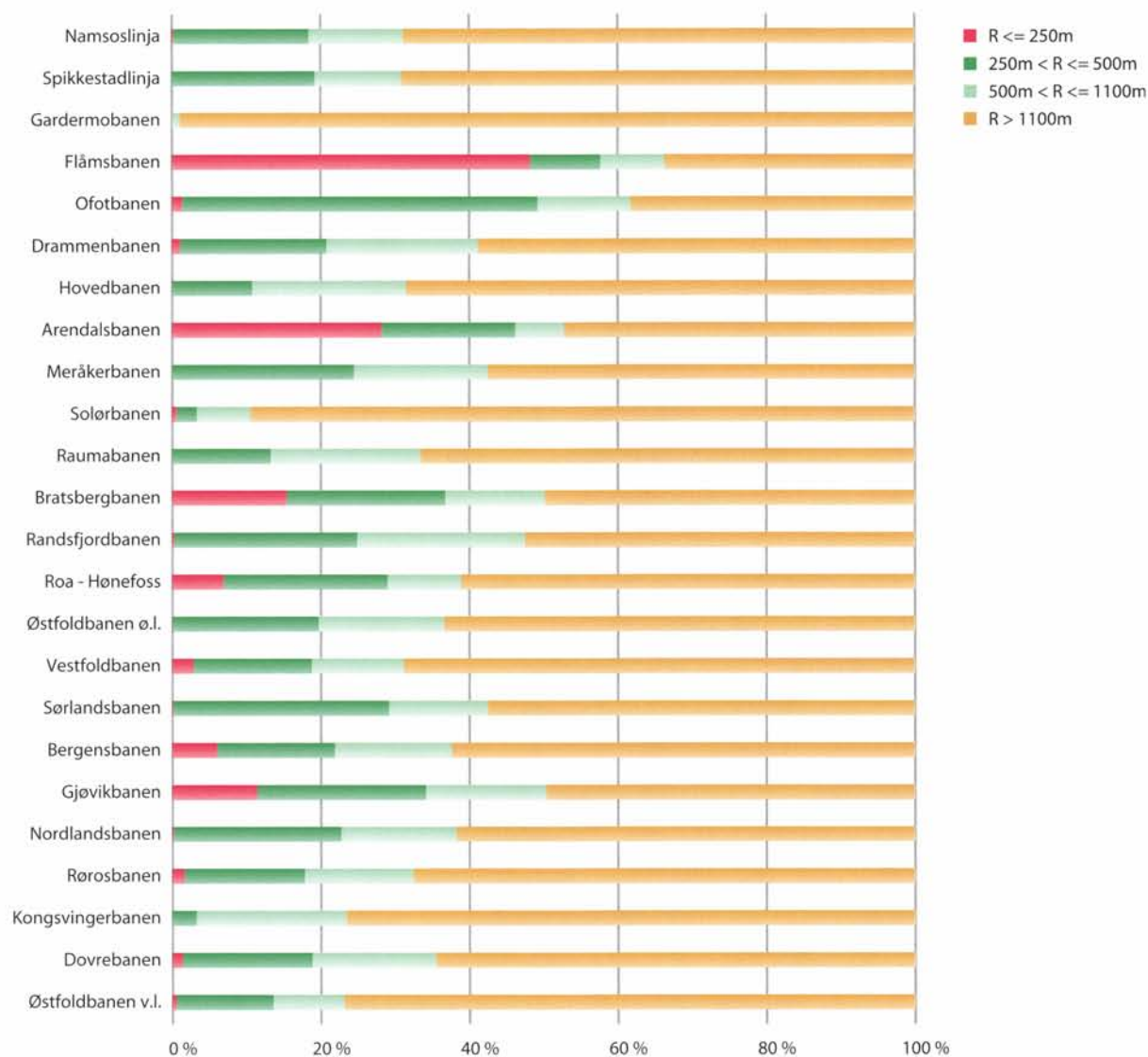
Telecommunications systems include cab-to-shore radio and lineside telephones, passenger information systems, and internal telephone and data networks.





# Underbygning /Trackbed and structures

## Horisontalkurvatur /Trackbed and structures

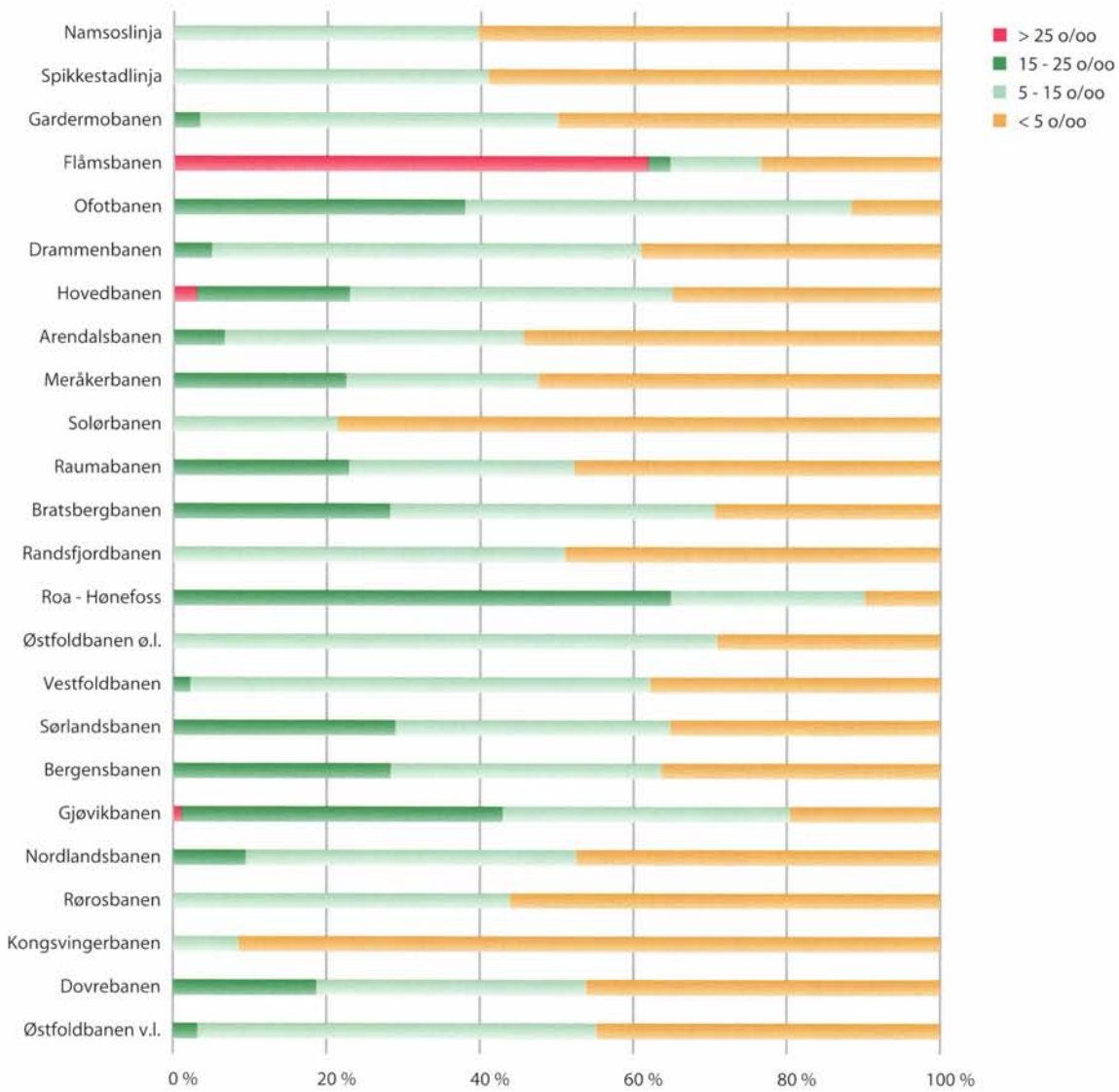


## Lengste rettstrekninger/Longest straight sections

Nr. /No.	Sted /Location	Bane /Line	Lengde meter /Length (m)
1	Kvineshei tunnel	Sørlandsbanen	9 020
2	Romeriksporten	Gardermobanen	9 015
3	Ved Namnå	Solørbanen	8 195
4	Hægebostad tunnel	Sørlandsbanen	8 166
5	Finsetunnelen <sup>1)</sup>	Bergensbanen	6 649
6	Ved Grinder	Solørbanen	5 490
7	Ved Varhaug	Sørlandsbanen	5 263
8	Gravhalsen tunnel	Bergensbanen	5 267
9	Ulrikken tunnel	Bergensbanen	5 212
10	Ved Skarnes	Kongsvinger	5 025
11	Trollkona tunnel	Bergensbanen	4 784
12	Lieråsen tunnel	Drammenbanen	4 626
13	Ved Nesbyen	Bergensbanen	4 594

1) Inklusive en strekning med horisontalradius R = 50 000 m  
/Including one section with horizontal radius R = 50 000.

## Stigning/fall/Gradients





## Lengste tunneler

### /Longest tunnels

Nr. No.	Navn Name	Banestrekning Line	Ferdig år Year built	Lengde meter Length (m)
1	Romeriksporten <sup>1)</sup>	Gardermobanen	1999	14580
2	Lieråsen	Drammenbanen	1973	10723
3	Finsetunnelen	Bergensbanen	1993	10300
4	Kvineshei	Sørlandsbanen	1944	9065
5	Hægebostad	Sørlandsbanen	1944	8474
6	Trollkona	Bergensbanen	1987	8043
7	Ulrikken	Bergensbanen	1964	7670
8	Hananipa	Bergensbanen	1971	6096
9	Gyland	Sørlandsbanen	1944	5717
10	Gravehalsen	Bergensbanen	1908	5311
11	Kvålsåsen	Bergensbanen	1990	4923
12	Oslo tunnelen	Drammensbanen	1980	3632
13	Hernes	Bergensbanen	1962	3336
14	Tronås	Sørlandsbanen	1943	3178
15	Sira	Sørlandsbanen	1944	3177
16	Tyholt tunnel	Stavne – Leangen	1956	2760
17	Gråskallen	Bergensbanen	1999	2710
18	Medjå	Nordlandsbanen	1940	2549
19	Haversting	Bergensbanen	1909	2300
20	Arnanipa	Bergensbanen	1964	2190
21	Drangsdal	Sørlandsbanen	1931	2163
22	Svarthammeren	Nordlandsbanen	1962	2075
23	Grohei	Sørlandsbanen	1944	1990
24	Herøyatunnelen (Norsk Hydro)	Sidespor	1952	1838
25	Reinunga	Bergensbanen	1908	1820
26	Jerpetjern	Sørlandsbanen	1920	1762
27	Ilhullia	Nordlandsbanen	1942	1760
28	Mølleåsen	Østfoldbanen, v.linje	1996	1677
29	Bekkedalshøgda <sup>2)</sup>	Gardermobanen	1998	1656
30	Omland	Sørlandsbanen	1944	1620
31	Ørtfjell (Rana Gruber) <sup>3)</sup>	Sidespor	1983	1615
32	Hattflåget	Nordlandsbanen	1942	1580
33	Voilås	Sørlandsbanen	1944	1523
34	Tuva	Nordlandsbanen	1958	1450
35	Hestekrubben	Dovrebanen	1921	1441
36	Kvænflåget	Nordlandsbanen	1958	1432
37	Havnebane Nord, Bergen	Sidespor, Bergen	1921	1421
38	Stavem	Raumabanen	1922	1396
39	Somanvika	Nordlandsbanen	1983	1365
40	Nåli	Flåmsbanen	1940	1352
41	Hetta	Bergensbanen	1954	1243
42	Kleivane	Bergensbanen	1965	1220
43	Drøyli	Rørosbanen	1947	1181
44	Skienstunnelen	Vestfoldbanen	1917	1174
45	Skruhammer	Nordlandsbanen	1958	1121
46	Urstad	Nordlandsbanen	1940	1077
47	Blomheller	Flåmsbanen	1940	1071
48	Nonshaugen	Nordlandsbanen	1958	1057
49	Rynesåsen	Nordlandsbanen	1941	1026
50	Høgsnyta	Dovrebanen	1921	1004
51	Gulsvik	Bergensbanen	1972	1002



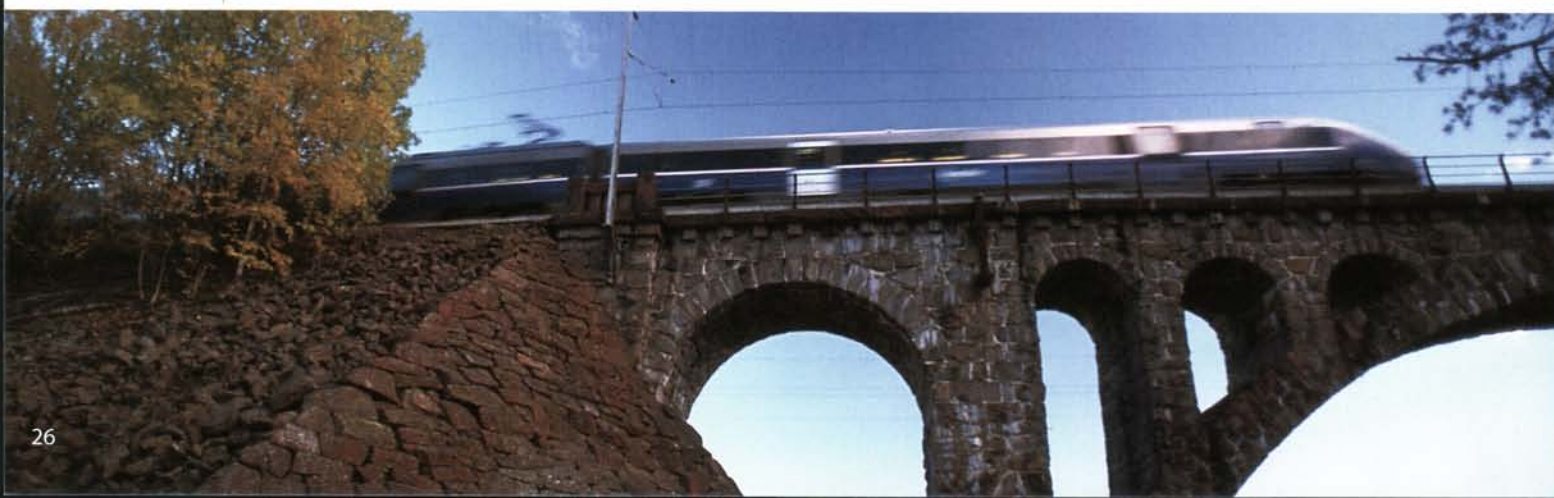
1) Inklusive 630 m betongkulvert./Including 630 m concrete culvert.

2) Inklusive kulverter 25 m + 85 m./Including culverts of 25 m + 85 m.

3) Tunnelen ender inne i fjellet./Tunnel terminates inside mountain.

## Lengste bruer /Longest bridges

Nr. No.	Navn/ /Name	Banestrekning /Line	Bygget av /Material	Bygget år /Year built	Lengde m /Length m
1	Bru over Strømsløpet /Bridge over Strømsløpet	Drammenbanen	Stål/Steel	1996	453,0
2	Bru over Strømsløpet/Bridge over Strømsløpet	Drammenbanen	Stål/Steel	1930	451,1
3	Fetsund bru over Glomma/Fetsund bridge over Glomma	Kongsvingerbanen	Stål/Steel	1919	420,0
4	Hølendalen bru/Hølendalen bridge	Østfoldbanen	Betong/Concrete	1996	416,4
5	Bru over Bremsa ved Bølumøra/Bridge over Bremsa at Bølumøra	Vestfoldbanen	Betong/Concrete	1997	394,0
6	Minnesund bru/Minnesund bridge	Dovrebanen	Stål/Steel	1925	361,0
7	Bru over Brakerøyløpet /Bridge over Brakerøyløpet	Drammenbanen	Stål/Steel	1996	341,0
8	Dølidalen bru/Dølidalen bridge	Gardermobanen	Betong/Concrete	1997	300,0
9	Kjennsmyr bru/Kjennsmyr bridge	Østfoldbanen	Betong/Concrete	1996	272,6
10	Ørtfjell bru/Ørtfjell bridge	Sidespor (Nordl.banen)	Stål/betong/Steel/concrete	1983	260,0
11	Støren Bru/Støren bridge	Rørosbanen	Stål/Steel	1951	251,1
12	Bru over Glomma v/ "Sarpefossen"/Bridge over Glomma at Sarpefossen	Østfoldbanen v. linje/West	Stål/Steel	1931	247,4
13	Bru over Kvisldalen ved Dønnum/Bridge over Kvisldalen at Dønnum	Gardermobanen	Betong/Concrete	1997	242,0
14	Bru over Nidelva/Bridge over Nidelva	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1972	236,0
15	Bru Begna og Soknavn., rv. 7/Begna/Soknaveien bridge, Hwy 7	Roa – Hønefoss	Stein/Stone	1909	215,3
16	Verdalselva/Verdalselva	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1903	210,0
17	Bretnem/Bretnem	Namsoslinja	Stål/Steel	1932	210,0
18	Bru over Namsen/Bridge over Namsen	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1935	205,6
19	Lysedal viadukt/Lysedal viaduct	Østfoldbanen v. linje/West	Stål/Steel	1928	200,0
20	Bru over Gjerstadelva/Bridge over Gjerstadelva	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1934	199,8
21	Bru over Bandakkanalen/Bridge over Bandakkanalen	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1925	194,8
22	Bru over Trollelva/Bridge over Trollelva	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1933	191,8
23	Bru over Brubakkelva/Bridge over Brubakkelva	Vestfoldbanen	Betong/Concrete	1999	191,0
24	Bru over Nidelva ved Stavne/Bridge over Nidelva at Stavne	Stavne – Leangen	Stål/Steel	1956	186,0
25	Raufjellfossen/Raufjellfossen	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1945	180,0
26	Stjørdalselva/Stjørdalselva	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1900	179,0
27	Bru over Østeråa v/Templen/Bridge over Østeråa at Templen	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1925	177,8
28	Hobøl viadukt/Hobøl viaduct	Østfoldbanen ø. linje/East	Stål/Steel	1913	175,5
29	Bru over Vefsna/Bridge over Vefsna	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1936	175,2
30	Trolldalen viadukt/Trolldalen viaduct	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1938	175,0
31	Bjerke bru, rv. 35 og Soknaelv/Bjerke bridge, Hwy 35/Soknaelv	Randsfjordbanen	Stål/Steel	1936	173,8
32	Bru over Lågen, km 240,9/Bridge over Lågen, km 240.9	Dovrebanen	Stål/Steel	1957	172,5
33	Mork bru/Mork bridge	Gardermobanen	Betong/Concrete	1997	170,0
34	Saltdalselva/Saltdalselva	Nordlandsbanen	Stål/Steel	1956	167,8
35	Bru over Lågen v. Larvik/Bridge over Lågen at Larvik	Vestfoldbanen	Stål/Steel	1946	164,4
36	Bru over Hjuksaelv/Bridge over Hjuksaelv	Bratsbergbanen	Stål/Steel	1917	164,0
37	Bru over Lågen, km 197,2/Bridge over Lågen, km 197.2	Dovrebanen	Stål/Steel	1956	162,0
38	Bru over Sauerelva, fv. H553/Bridge over Sauerelva, road H553	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1922	160,0
39	Kongsnut/Kongsnut	Bergensbanen	Betong/Concrete	1994	160,0
40	Bru Rugånes viadukt/Rugånes viaduct	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1938	158,8
41	Bru over Hensfossen/Bridge over Hensfossen	Randsfjordbanen	Stål/Steel	1909	154,3
42	Kvarstein bru/Kvarstein bridge	Sørlandsbanen	Stål/Steel	1936	154,3
43	Bru over Sandvikselva/Bridge over Sandvikselva	Drammenbanen	Betong/Concrete	2002	153,0
44	Bru over E6 v/ Smedstua/Bridge over E6 at Smedstua	Hovedbanen	Betong/Concrete	1978	150,0

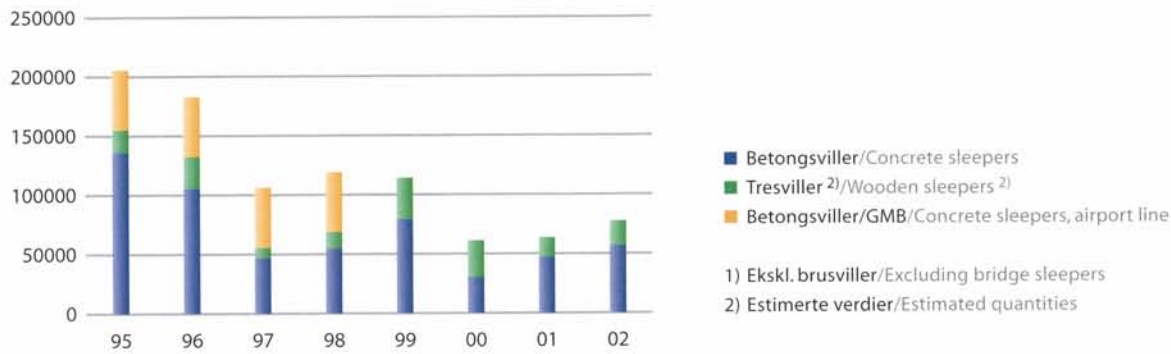




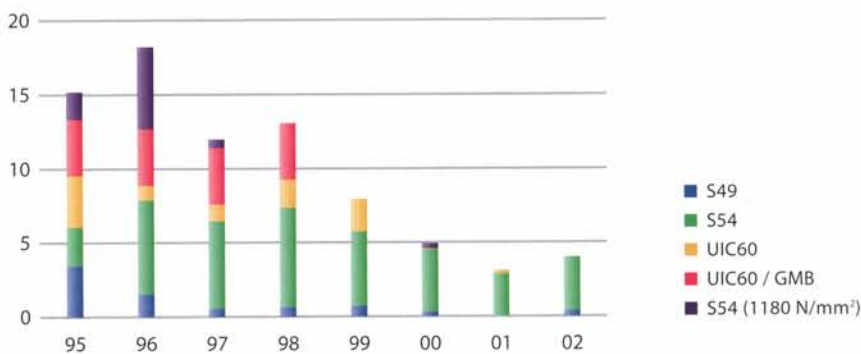
## Overbygning/Permanent way

### Anskaffelser av sviller, skinner og sporveksler /Purchases of sleepers, rails and switches

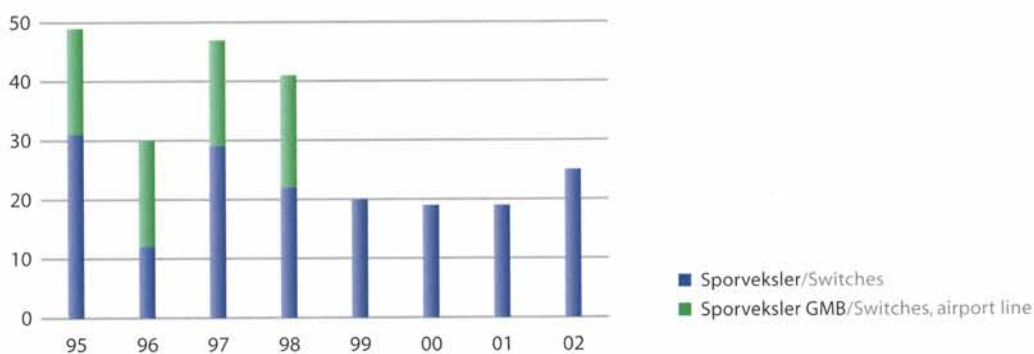
#### Anskaffelse av betong- og tresviller (antall)<sup>1)</sup> /Purchases of concrete and wooden sleepers (quantity)<sup>1)</sup>



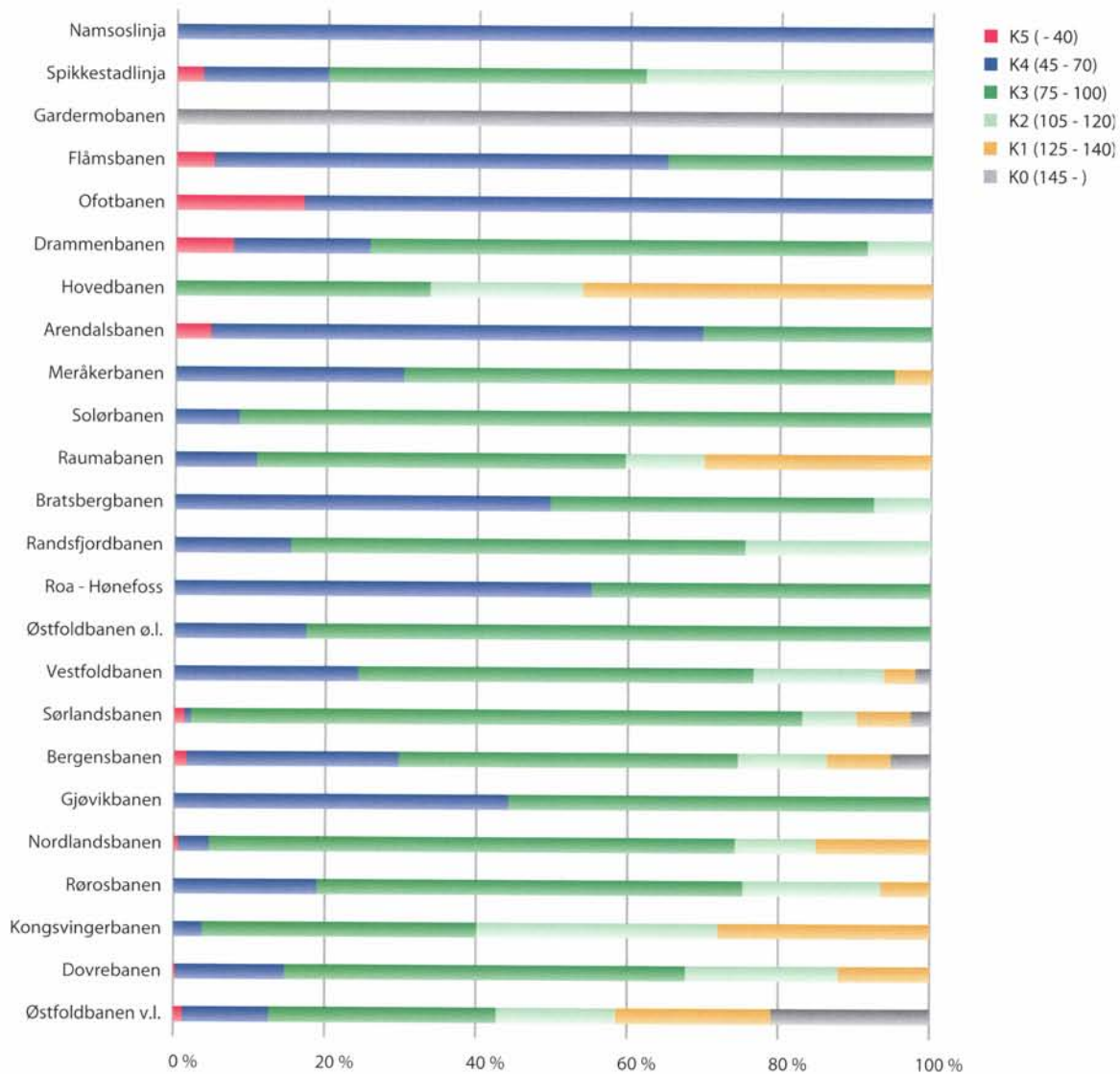
#### Anskaffelse av skinner (type/1000 tonn) /Purchases of rails (type/1000 tonnes)



#### Anskaffelse av sporveksler (antall) /Purchases of switches (quantity)



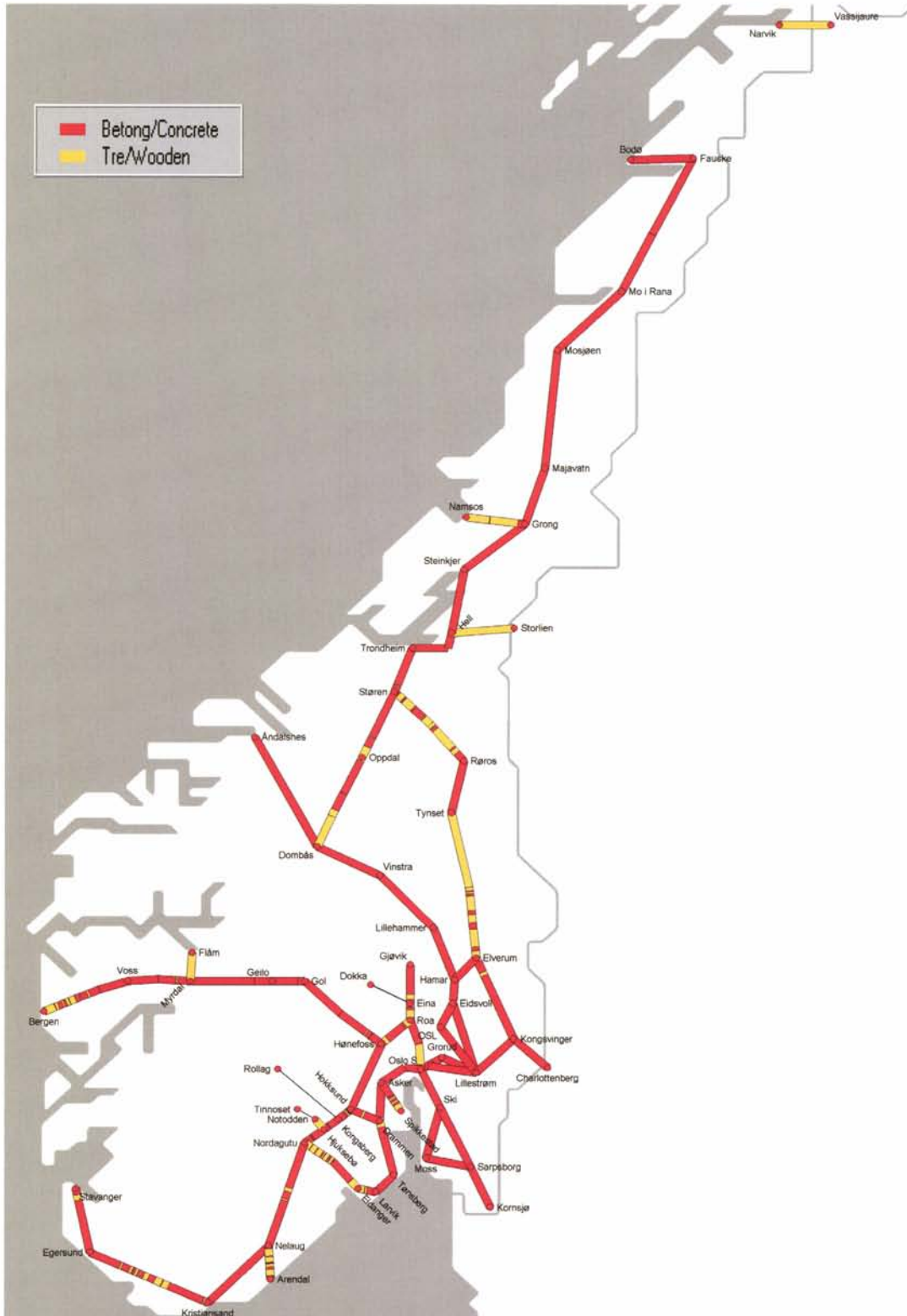
## Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet /Quality categories and line speeds







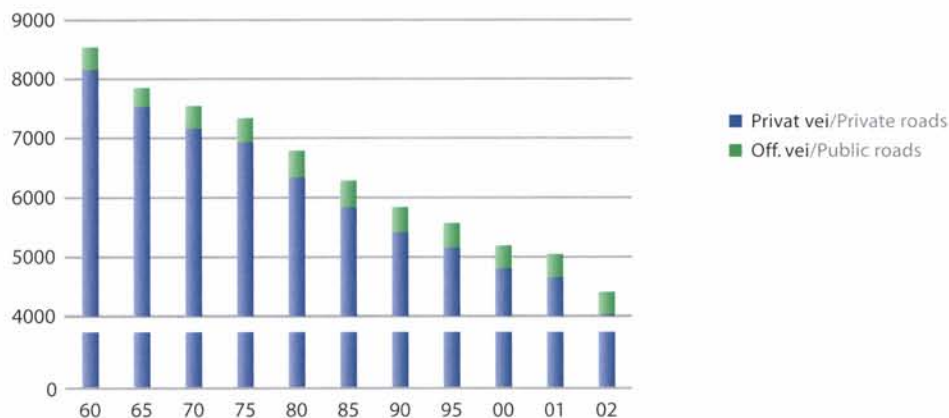
**Sviller (tre/betong)**  
*/Sleepers (wood/concrete)*





## Planoverganger /Level crossings

### Utvikling antall planoverganger /Level crossing development



### Antall planoverganger pr. banestrekning /Number of level crossings

Banestrekning /Line	Planovergangslem ligger inne /Road surface elements in track	Planovergangslem ligger ikke inne /No road surface elements in track	Ukjent /Unknown	Totalt antall /Total	Planoverganger for offentlig vei /Level crossings on public roads	Antall 2002 /Total 2002
Østfoldbanen v.l.	92	4	0	96	Automatisk helbomanlegg /Automatic full barriers	94
Dovrebanen	255	147	5	407	Automatisk halvbananlegg /Automatic half barriers	197
Kongsvingerbanen	81	15	0	96	Vegsignalanlegg /Traffic lights	12
Rørosbanen	338	178	1	517	Varsellampe /Warning lights	0
Nordlandsbanen	313	498	88	899	Grind /Gates	80
Gjøvikbanen	96	43	19	158	<b>Delsum/Subtotal</b>	<b>383</b>
Bergensbanen	135	130	41	306		
Sørlandsbanen	79	78	2	159		
Vestfoldbanen	120	53	0	173		
Østfoldbanen ø.l.	106	17	0	123		
Roa – Hønefoss	33	12	2	47		
Randsfjordbanen	51	20	50	121		
Bratsbergbanen <sup>1)</sup>	8	45	3	56		
Raumabanen	130	110	6	246		
Solørbanen	169	62	0	231		
Meråkerbanen	53	9	0	62	Planoverganger for privat vei /Level crossings on private roads	Antall 2002 /Total 2002
Arendalsbanen	13	37	0	50	Automatisk helbomanlegg /Automatic full barriers	25
Hovedbanen	10	0	0	10	Automatisk halvbananlegg /Automatic half barriers	65
Drammenbanen	2	0	0	2	Vegsignalanlegg /Traffic lights	18
Ofofbanen	21	23	0	44	Varsellampe /Warning lights	79
Flåmsbana	17	24	0	41	Grind /Gates	3841
Spikkestadlinja	7	1	0	8	<b>Delsum/Subtotal</b>	<b>4028</b>
Brevikbanen	8	1	4	13	<b>Totalt antall/Total</b>	<b>4411</b>
Alnabru – Grefsen	9	0	0	9		
<b>Sum baner med regulær trafikk</b> /Total, lines with regular traffic	<b>2146</b>	<b>1507</b>	<b>221</b>	<b>3874</b>		
<b>Sidebaner uten regulær trafikk</b> /Branch lines without regular traffic	<b>291</b>	<b>142</b>	<b>104</b>	<b>537</b>		
<b>Alle Baner/Total level crossings</b>	<b>2437</b>	<b>1649</b>	<b>325</b>	<b>4411</b>		

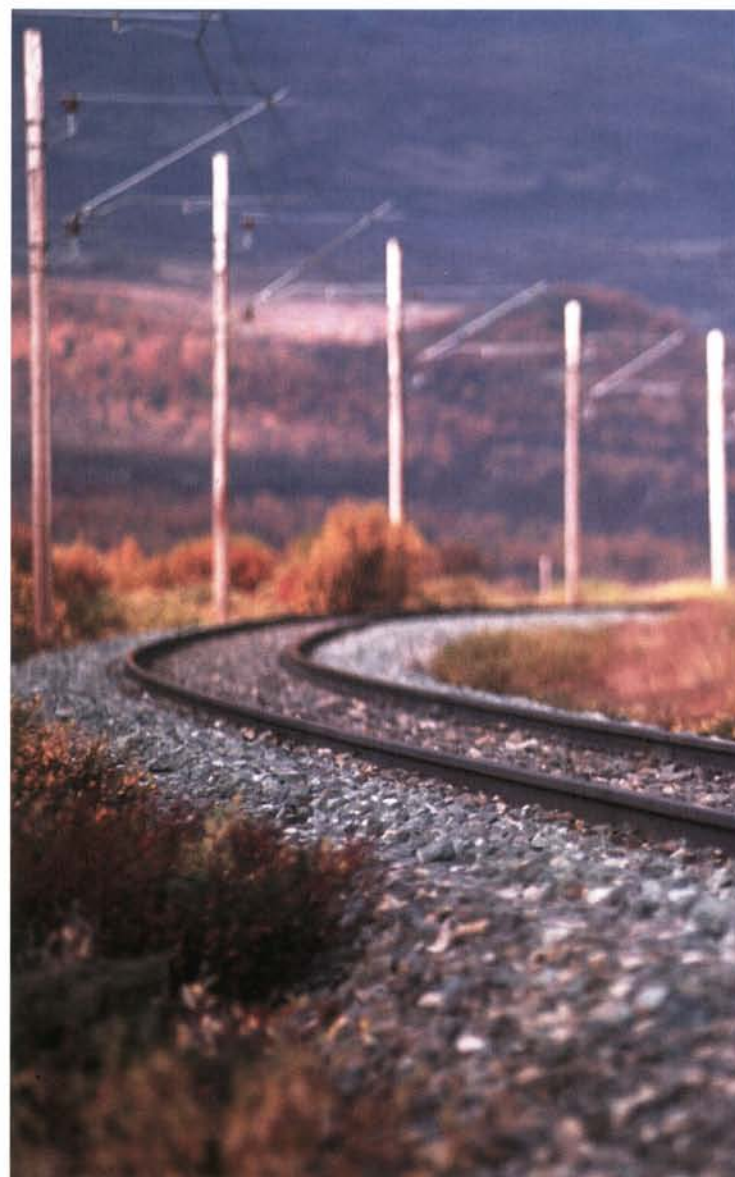
1) Strekningen Skien – Notodden, uten Nordagutu – Hjuksebø.  
/Skien–Notodden line, excluding Nordagutu–Hjuksebø section.

# Strømforsyning /Electrification

## Elektrifiserte baner /Electrified lines

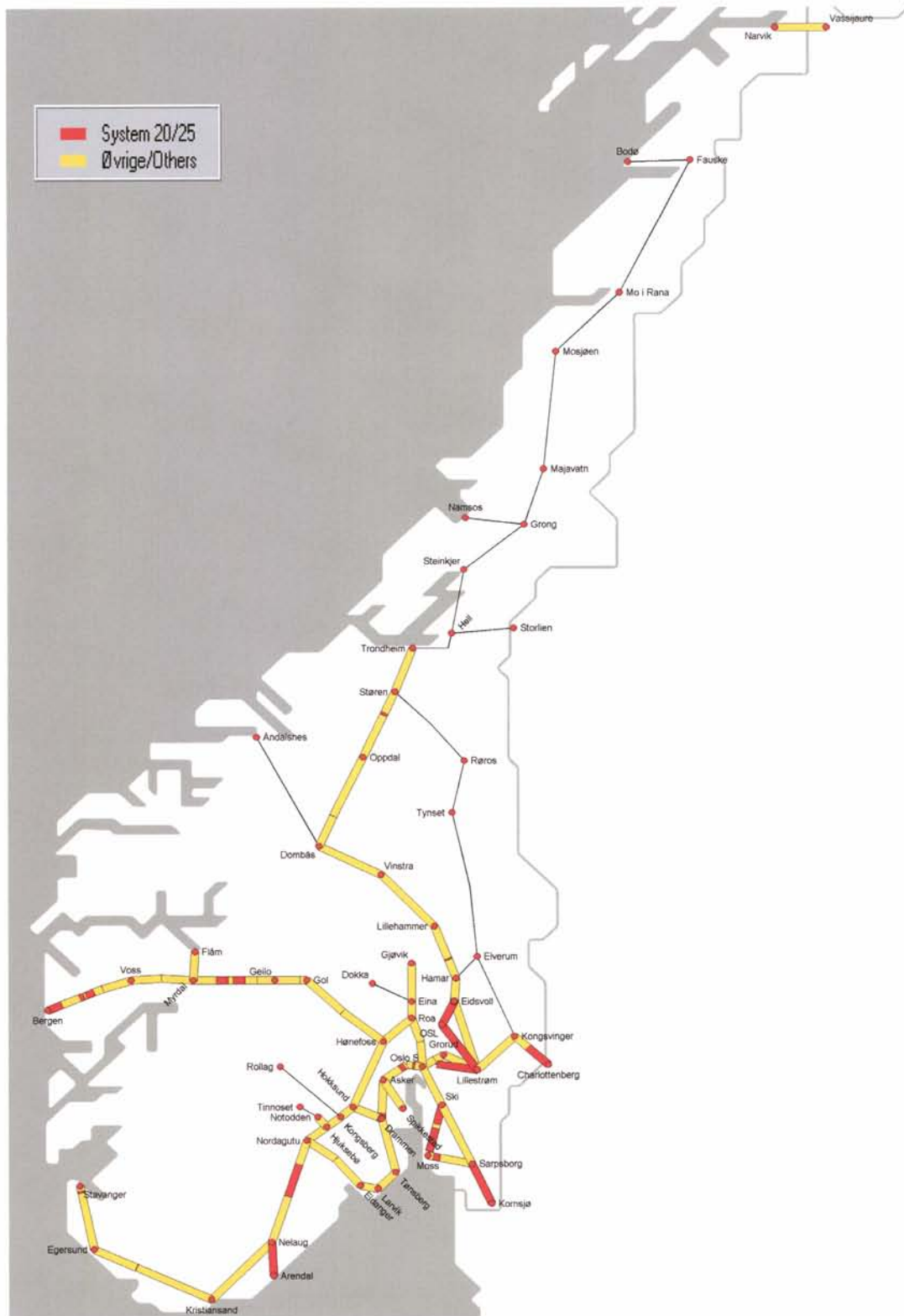
Banestrekning med elektrifisering /Electrified section	Åpnet /Opened
Thamshavn – Svorkmo (privatbane)	10.07.1908
Svorkmo – Løkken (privatbane)	10.1908
Notodden – Tinnoset (privatbane)	11.07.1911
Rjukan – Mæl (privatbane)	30.11.1911
Oslo V – Brakerøya	26.11.1922
Narvik – Riksgrensen	10.07.1923
Oslo Ø – Lillestrøm	01.09.1927
Loenga – Alnabru	15.10.1928
Drammen – Kongsberg	10.04.1929
Brakerøya – Drammen	06.05.1930
Voss – Granvin	01.04.1935
Kongsberg – Hjuksebø	29.01.1936
Notodden – Borgestad	07.05.1936
Oslo Ø – Ljan	09.12.1936
Ljan – Kolbotn	18.01.1937
Kornsjø – Riksgrensen	01.09.1939
Halden – Kornsjø	10.09.1939
Kolbotn – Ås	24.09.1939
Ås – Dilling	09.01.1940
Dilling – Fredrikstad	01.05.1940
Fredrikstad – Sarpsborg	15.07.1940
Sarpsborg – Halden	11.11.1940
Nordagutu – Lunde	15.10.1942
Lunde – Neslandsvatn	18.04.1943
Marnardal – Sira	18.02.1944
Skien – Eikonrød	20.03.1944
Myrdal – Flåm	24.11.1944
Kristiansand – Marnardal	16.05.1946
Neslandsvatn – Nelaug	26.09.1948
Nelaug – Kristiansand	01.06.1949
Borgestad – Brevik	19.07.1949
Sira – Egersund	01.02.1950
Lillestrøm – Riksgrensen	15.06.1951
Lillestrøm – Hamar	15.06.1953
Bergen – Voss	02.07.1954
Egersund – Stavanger	03.06.1956
Eidanger – Larvik	15.10.1956
Larvik – Tønsberg	20.05.1957
Tønsberg – Drammen	01.12.1957
Skoppum – Horten	11.12.1957
Ski – Sarpsborg (østre linje)	05.12.1958
Hokksund – Hønefoss	04.10.1959
Roa – Hønefoss	01.02.1961
Grefsen – Alnabru	01.02.1961
Loenga – Kværner	01.02.1961
Oslo Ø – Jaren	01.02.1961
Hønefoss – Ål	01.12.1962
Jaren – Eina	17.02.1963
Eina – Gjøvik	21.08.1963
Ål – Ustaoset	15.12.1963
Tunestveit – Ulrikken – Bergen	01.08.1964
Ustaoset – Voss	07.12.1964

Banestrekning med elektrifisering /Electrified section	Åpnet /Opened
Hamar – Fåberg	01.11.1966
Fåberg – Otta	05.11.1967
Otta – Hjerkin	29.09.1968
Hjerkin – Trondheim	01.11.1970
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Nelaug – Arendal	15.06.1995
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999

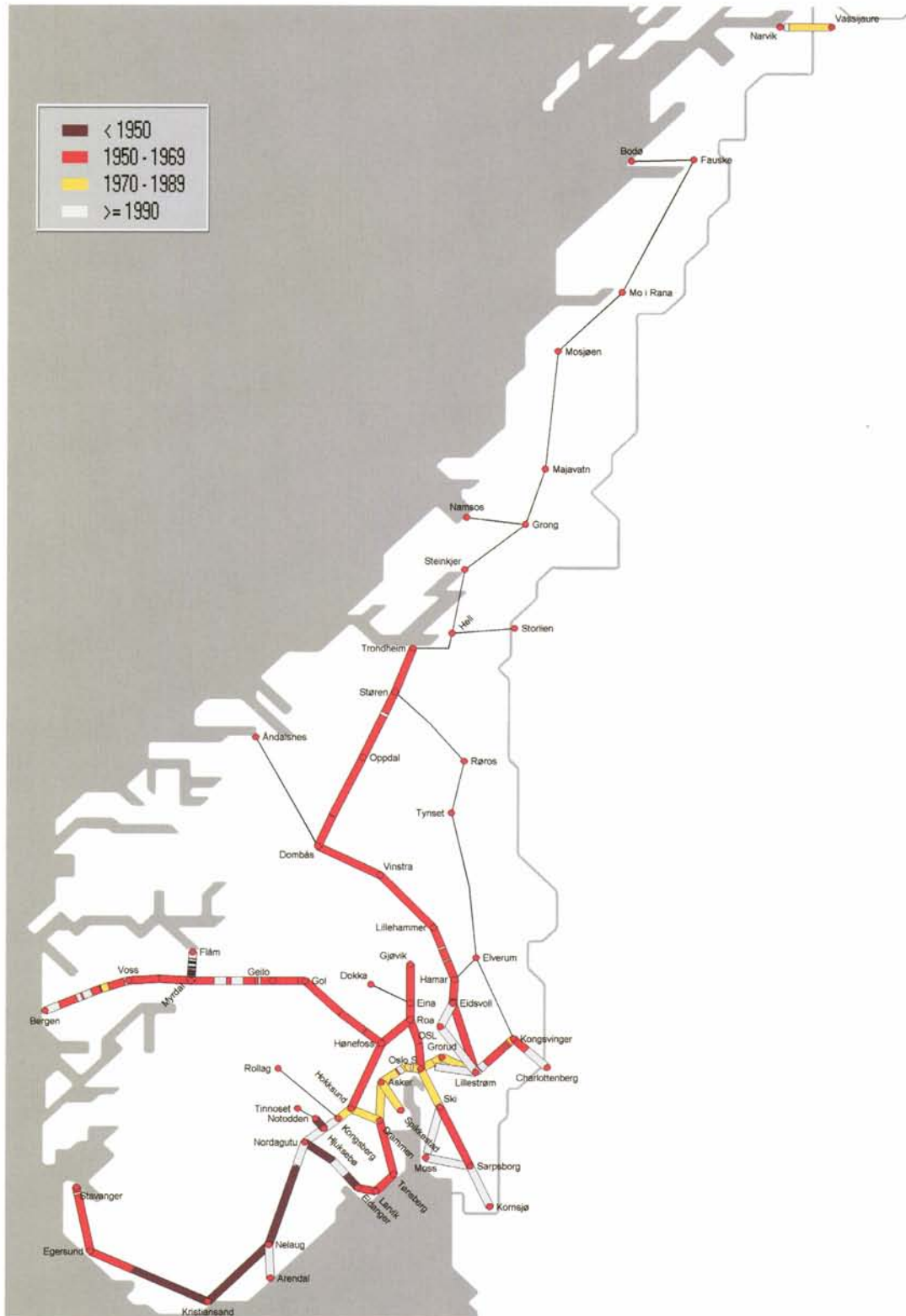




**Kontaktledningsanlegg – systemer**  
*/Type of catenary system*



**Kontaktledningsanlegg – alder**  
 /Age of catenary system



# Signal

## /Signalling

### Fjernstyring/CTC

#### /Centralised traffic control

Fjernstyring av tog – CTC (Centralized Traffic Control) – innebærer at stasjonenes sikringsanlegg kommuniserer med en fjernstyringssentral.

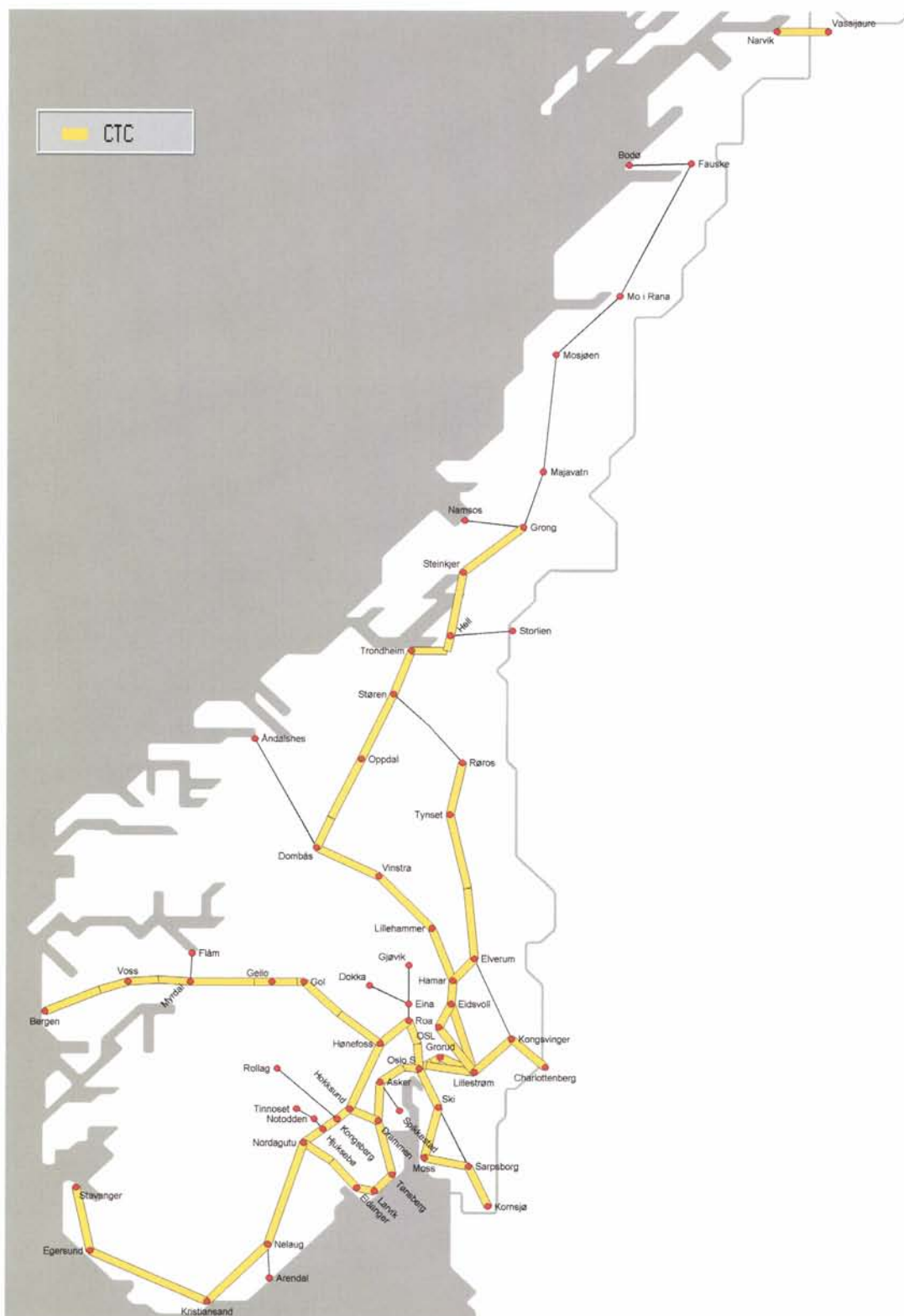
Centralised traffic control (CTC) means that station interlockings communicate with a central control centre.

Banestrekning /Line	Fjernstyring/CTC /CTC effective
Bjørnefjell – Riksgrensen	31.05.1959
Narvik – Bjørnefjell	14.07.1963
Stavanger – Sandnes	20.03.1964
Sandnes – Egersund	07.07.1964
Lillestrøm – Eidsvoll	07.05.1965
Eidsvoll – Tangen	22.03.1965
Marienburg – Melhus	26.04.1965
Tangen – Hamar	30.05.1965
Melhus – Støren	27.07.1965
Hamar – Lillehammer	29.04.1966
Lillestrøm – Kongsvinger	21.05.1966
Egersund – Sira	22.05.1966
Drammen – Hokksund	01.12.1966
Lillehammer – Ringebu	14.12.1966
Kongsvinger – Riksgrensen	06.04.1967
Ringebu – Vinstra	05.11.1967
Hokksund – Kongsberg	13.11.1967
Vinstra – Sjøa	05.12.1967
Kongsberg – Meheia	19.12.1967
Sjøa – Otta	26.02.1968
Meheia – Hjuksebø	15.03.1968
Støren – Oppdal	24.06.1968
Hjuksebø – Nordagutu	05.07.1968
Nordagutu – Bø	25.11.1968
Oppdal – Dombås	11.12.1968
Otta – Dombås	13.12.1968
Bø – Lunde	14.03.1969
Sira – Marnardal	19.08.1969
Marnardal – Kristiansand	14.11.1969
Lunde – Neslandsvatn	21.11.1969
Kristiansand – Vennesla	21.10.1970
Vennesla – Herefoss	16.11.1970
Herefoss – Neslandsvatn	15.12.1970
Drammen – Holmestrand	16.12.1970
Holmestrand – Tønsberg	01.07.1971
Tønsberg – Sandefjord	15.09.1971
Sandefjord – Larvik	27.10.1971
Grefsen – Hakadal	13.12.1971
Larvik – Porsgrunn	16.12.1971
Oslo Ø – Lillestrøm	24.01.1972
Loenga – Alnabru	24.01.1972

Banestrekning /Line	Fjernstyring/CTC /CTC effective
Hakadal – Roa	29.09.1972
Ski – Moss	08.12.1972
Porsgrunn – Nordagutu	20.12.1972
Asker – Tuverud – Drammen	03.06.1973
Roa – Hønefoss	10.12.1973
Hokksund – Vikersund	17.12.1973
Moss – Fredrikstad	17.12.1973
Vikersund – Hønefoss	24.09.1974
Fredrikstad – Sarpsborg	03.12.1974
Sarpsborg – Halden	16.12.1974
Halden – Kornsjø	17.12.1975
Trondheim – Stjørdal, inkl. Stavne–Leangen	11.01.1976
Stjørdal – Levanger	09.01.1977
Levanger – Steinkjer	06.12.1977
Arna – Dale	28.06.1979
Dale – Voss	19.06.1980
Voss – Mjølfjell	15.10.1981
Mjølfjell – Myrdal	18.12.1981
Myrdal – Finse	23.09.1982
Finse – Haugastøl	01.03.1983
Haugastøl – Geilo	29.07.1983
Geilo – Ål	01.12.1983
Ål – Nesbyen	09.12.1983
Steinkjer – Snåsa	23.11.1984
Nesbyen – Gulsvik	07.12.1984
Snåsa – Grong	05.12.1985
Gulsvik – Sokna	13.06.1986
Sokna – Hønefoss	27.09.1986
Oslo Ø – Kolbotn	16.12.1987
Kolbotn – Myrvoll	27.06.1988
Myrvoll – Oppegård	21.07.1988
Oppegård – Ski	20.12.1988
Elverum – Koppang	27.08.1990
Koppang – Tynset	26.11.1991
Oslo S – Sandvika	03.12.1992
Tynset – Røros	01.12.1993
Sandvika – Asker	14.12.1993
Hamar – Elverum	24.01.1994
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999

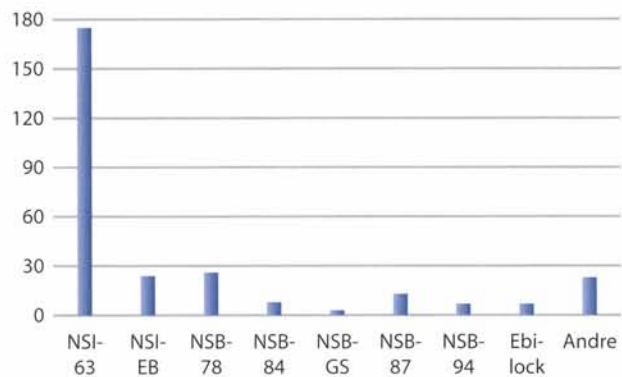


**Strekninger med CTC**  
 /Lines with centralised traffic control

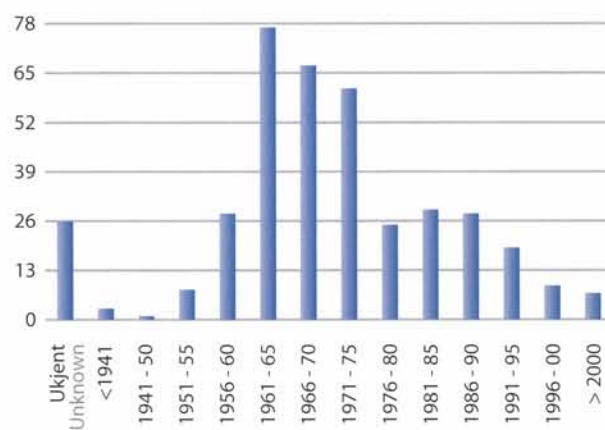


## Sikringsanlegg /Interlockings

Sikringsanlegg – typer (antall)  
/Interlockings – type (number)



Sikringsanlegg -alder (antall)  
/Interlockings – age (number)





## ATC

### /Automatic train control

Automatisk togkontroll er en fellesbetegnelse for automatisk togstopp og automatisk hastighetsovervåking. Systemene kalles DATC og FATC, hvor D betyr delvis og F betyr fullstendig utrustet ATC.

Automatic train control (ATC) is a collective term for automatic train-stop and automatic speed-monitoring systems. In Norway, the systems are known as DATC for partial ATC and FATC for full ATC.

Banestrekning /Line	DATC / FATC /DATC/FATC effective
<b>DATC</b>	
Strømmen – Sørumsand	28.08.1979
Lillestrøm – Marienborg	01.11.1983
Lillestrøm – Magnor	16.01.1984
Ski – Kornsjø	03.09.1984
Oslo Ø – Lillestrøm	12.03.1985
Narvik – Riksgrensen	10.10.1985
Drammen – Lunde	10.12.1985
Lunde – Kristiansand	30.12.1985
Kristiansand – Sira	04.08.1986
Magnor – Riksgrensen	01.10.1986
Sira – Stavanger	30.12.1986
Asker – Drammen	01.06.1987
Oslo S – Roa – Hønefoss	27.10.1987
Oslo S – Oppegård	30.08.1988
Hønefoss – Haugastøl	29.09.1988
Hokksund – Hønefoss	13.12.1988
Oppegård – Langhus	08.02.1989
Langhus – Ski	29.05.1989
Haugastøl – Bergen	04.12.1989
Drammen – Larvik	18.07.1990
Oslo S – Lysaker	01.07.1991
Larvik – Nordagutu	28.11.1991
Marienborg – Trondheim	05.12.1991
Lysaker – Sandvika	03.12.1992
Sandvika – Asker	12.12.1993
Trondheim – Grong	10.11.1994
Hamar – Røros	19.03.2002
<b>FATC</b>	
Narvik – Riksgrensen	08.10.1993
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Ski – Sandbukta	16.11.1996
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999
Haugastøl – Hallingskeid	29.10.1999
Hægebostad- og Kvinesheitunnelen på Sørlandsbanen	13.01.2000
Arna – Bergen	11.04.2001
Bergsenga – Holm	23.10.2001

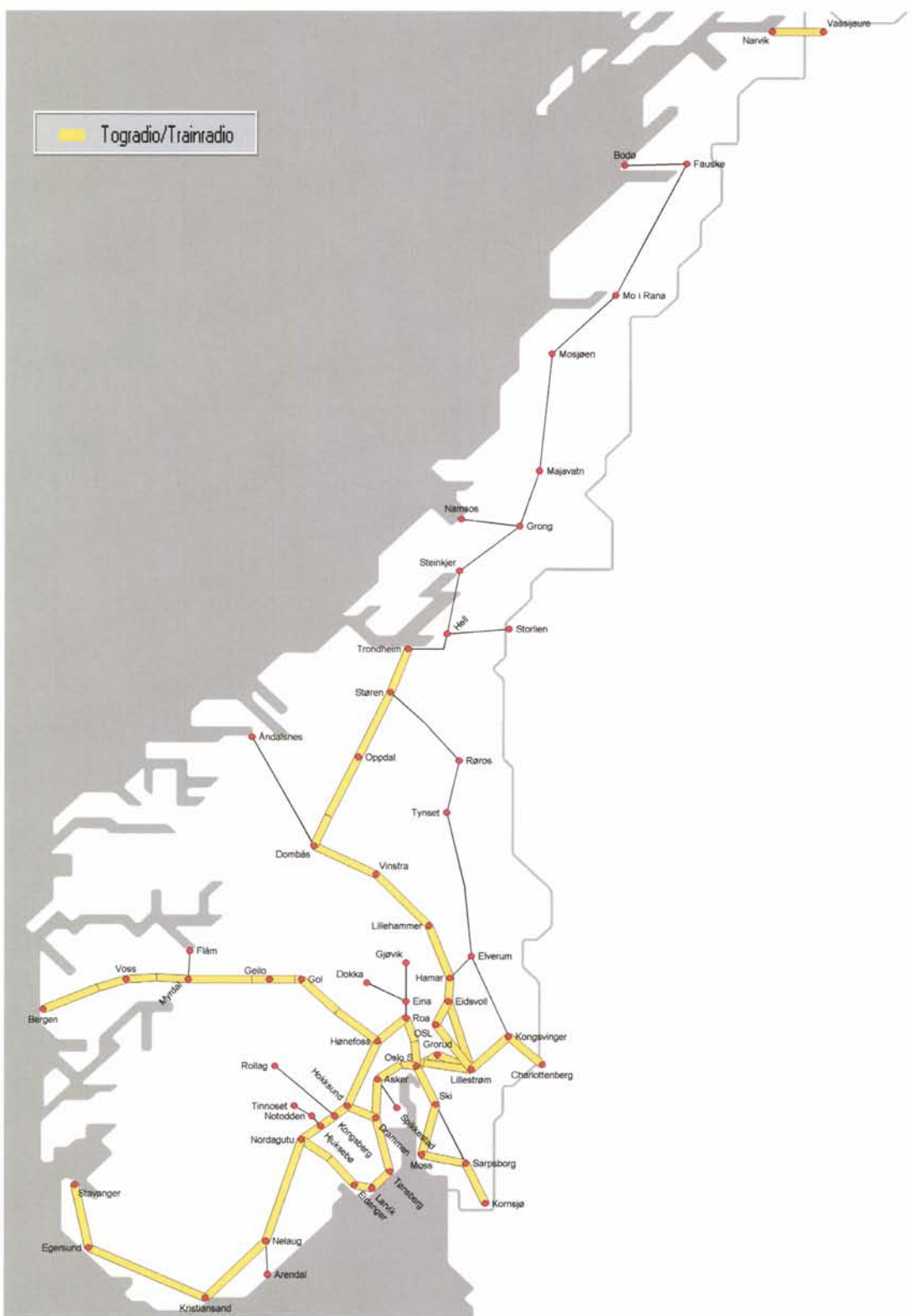






# Tele /Telecommunications

## Togradio /Cab-to-shore radio



# Banestrekninger

## /Railway lines

### Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger \*)

### /Chronological summary of new line openings\*)

Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning (km)	Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning (km)
Line	Opened to normal traffic	Length at opening(km)	Line	Opened to normal traffic	Length at opening(km)
Oslo – Eidsvoll	01.09.1854	67,8	Sørumsand – Bringfos	07.12.1903	2,4
Hamar – Grundset	23.06.1862	38,1	Lier – Svangerstrand	15.07.1904	20,6
Lillestrøm – Kongsvinger	03.10.1862	79,1	Levanger – Verdal	01.11.1904	12,4
Trondheim – Støren	05.08.1864	49,2	Egersund (nye) – Flekkefjord	01.11.1904	72,8
Kongsvinger – Riksgrensen	04.11.1865	35,5	Tverråsen – Storforshei	01.11.1904	22,0
Drammen – Vikersund	15.11.1866	43,1	Tonsåsen – Aurdal	11.10.1905	18,0
Vikersund – Tyristrand	25.11.1867	14,8	Verdal – Sunnan	15.11.1905	40,4
Tyristrand – Randsfjord	13.10.1868	31,7	Aurdal – Fagernes	11.10.1906	12,6
Grundset – Rena	23.10.1871	26,3	Loenga – Alnabru (godsspor)	01.05.1907	6,5
Hokksund – Kongsberg	10.11.1871	29,2	Grimstad – Rise	16.09.1907	22,1
Oslo V – Drammen	07.10.1872	53,1	Havnebanen i Oslo	13.11.1907	2,2
Vikersund – Krøderen	28.11.1872	26,4	Gulsvik – Voss	10.06.1908	244,6
Rena – Koppang	14.12.1875	56,2	Thamshavn – Svorkmo	15.07.1908	19,3
Støren – Singsås	04.01.1876	30,4	Rjukan – Mæl	09.08.1909	16,0
Singsås – Røros	16.01.1877	79,1	Tinnoset – Notodden	09.08.1909	30,0
Røros – Koppang	17.10.1877	152,5	Roa – Gulsvik	01.12.1909	83,0
Stavanger – Egersund	01.03.1878	76,3	Svorkmo – Løkken	15.08.1910	6,0
Oslo Ø – Moss – Halden	02.01.1879	136,7	Flisa – Elverum	04.12.1910	44,4
Halden – Riksgrensen	25.07.1879	33,9	Arendal – Åmli	18.12.1910	58,1
Eidsvoll – Hamar	08.11.1880	58,6	Otta – Dombås	06.12.1913	46,1
Trondheim – Riksgrensen	17.10.1881	102,3	Åmli – Treungen	14.12.1913	33,2
Drammen – Larvik	07.12.1881	103,3	Hellarmo – Lomi – Fagerli	15.06.1915	11,8
Skoppum – Horten	07.12.1881	7,0	Notodden – Eikonrød	17.12.1917	56,0
Larvik – Eidanger – Skien	24.11.1882	45,6	Askim – Solbergfoss	1918	7,9
Ski – Mysen – Sarpsborg	24.11.1882	80,5	Skotterud – Vestmarka	15.10.1918	14,3
Bergen – Voss	11.07.1883	106,7	Kongsberg – Hjuksebø	11.02.1920	36,9
Selsbakk – Trondheim (linjeoml.)	24.06.1884	6,3	Dombås – Støren	20.09.1921	158,1
Sjønstå – Fossen	13.10.1892	10,4	Nordagutu – Gvarv	18.12.1922	10,6
Fossen – Hellarmo	29.08.1893	2,7	Dombås – Åndalsnes	30.11.1924	114,2
Kongsvinger – Flisa	03.11.1893	49,2	Gvarv – Bø	01.12.1924	6,9
Nesstun – Os	01.07.1894	26,3	Ganddal – Ålgård	21.12.1924	12,1
Hamar – Tretten	15.11.1894	88,2	Bø – Lunde	15.12.1925	14,1
Eidanger – Brevik	16.10.1895	9,4	Hen – Sperillen	02.08.1926	23,9
Lillesand – Flaksvand	04.06.1896	16,6	Sunnan – Snåsa	30.10.1926	45,1
Tretten – Otta	02.11.1896	83,0	Kongsberg – Rødberg	20.11.1927	92,9
Bringfos – Bjørkelangen	14.11.1896	25,6	Lunde – Neslandsvatn	02.12.1927	43,2
Kristiansand – Byglandsfjord	27.11.1896	79,3	Neslandsvatn – Kragerø	02.12.1927	26,6
Bjørkelangen – Skulerud	15.12.1898	28,8	Snåsa – Grong	30.11.1929	38,0
Grefsen – Jaren	20.12.1900	65,1	Grong – Namsos	01.11.1933	51,5
Jaren – Røykenvik	20.12.1900	6,7	Voss – Granvin	01.04.1935	27,5
Grefsen – Alnabru	20.01.1901	4,3	Neslandsvatn – Nelaug	10.11.1935	60,7
Tønsberg – Eidsfoss	21.10.1901	48,0	Nelaug – Grovane	22.06.1938	63,9
Hell – Stjørdal	01.02.1902	3,0	Grong – Mosjøen	05.07.1940	186,5
Holmestrand – Vittingfoss	01.10.1902	24,4	Mosjøen – Elsfjord	15.03.1941	41,6
Stjørdal – Levanger	20.10.1902	49,4	Myrdal – Flåm	15.10.1941	20,4
Narvik – Riksgrensen	15.11.1902	38,2	Elsfjord – Bjerka	20.02.1942	21,1
Oslo Ø – Grefsen	28.11.1902	6,8	Bjerka – Mo i Rana	20.03.1942	9,3
Jaren – Gjøvik	28.11.1902	52,0	Mo i Rana – Tverrånes	15.05.1942	2,9
Reinsvoll – Skreia	28.11.1902	22,0	Storforshei – Grønnfjelldal	12.04.1943	4,3
Eina – Dokka	28.11.1902	47,0	Tronviken – Sira	17.12.1943	5,7
Dokka – Tonsåsen	01.11.1903	31,0	Sira – Sirnes	01.03.1944	3,0



## Åpninger/utvidelser til dobbeltspor /Opening/extension of double-track sections

fortsatt fra s. 41  
/contd. from p 41

Banestrekning Line	Åpnet ordinær drift Opened to normal traffic	Lengde ved åpning (km) Length at opening(km)
Kristiansand – Sira	01.03.1944	102,8
Grønfjelldal – Dunderland	01.05.1945	15,7
Dunderland – Lønsdal	10.12.1947	59,1
Lønsdal – Røklund	01.12.1955	32,3
Ågiffjellet – Finneid	20.12.1956	16,4
Stavne – Leangen	02.06.1957	5,8
Røklund – Fauske	01.12.1958	39,8
Fauske – Bodø	01.02.1962	54,5
Tunestveit – Ulrikken – Bergen	01.08.1964	11,9
Asker – Tuverud – Brakerøy	03.06.1973	15,2
Oslo S – Skøyen	01.06.1980	3,6
Tveter – Vestby <sup>1)</sup>	30.11.1989	4,0
Vestby – Rustad <sup>1)</sup>	29.06.1990	1,6
Parsell Ås stasjon <sup>1)</sup>	01.09.1992	1,6
Finse – Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993	12,5
Ås – Tveter <sup>1)</sup>	08.10.1993	4,1
Ski – Ås <sup>1)</sup>	28.05.1994	5,6
Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995	3,5
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995	4,7
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996	1,9
Kambo – Sandbukta <sup>1)</sup>	01.07.1996	3,8
Rustad – Hølen <sup>1)</sup>	23.09.1996	8,8
Hølen – Kambo <sup>1)</sup>	22.10.1996	3,5
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996	1,1
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997	1,7
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998	2,3
Gardermobanen (Lillestrøm–Eidsvoll)	08.10.1998	47,4
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999	14,8
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999	5,2
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999	1,0
Såstad – Haug	28.06.2000	7,0
Nykirke, Vestfoldbanen	03.10.2001	1,2
Bergsenga – Holm	23.10.2001	12,5

\*) Banestrekning og større linjeomlegging (omfatter alle jernbaner)  
/New lines and major realignments (covers all lines)

1) Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski – Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.  
/Official opening date of the entire Ski–Sandbukta double-track section (33.0 km) was 03.12.1996.

Banestrekning /Line	Dobbeltspor åpnet /Double track opened
Bryn – Lillestrøm	01.10.1903
Oslo Ø – Bryn	01.09.1904
Oslo V – Sandvika	26.11.1922
Bekkelaget – Ljan	01.06.1924
Oslo Ø – Bekkelaget	15.05.1929
Ljan – Kolbotn	15.12.1936
Kolbotn – Ski	14.05.1939
Billingsstad – Hvalstad	24.07.1953
Hvalstad – Asker	29.11.1955
Sandvika – Billingsstad	09.11.1958
Oslo Ø – Tøyen	01.02.1961
Tøyen – Grefsen	27.05.1962
Asker – Tuverud – Brakerøya	03.06.1973
Oslo S – Skøyen	01.06.1980
Tveter – Vestby <sup>1)</sup>	30.11.1989
Vestby – Rustad <sup>1)</sup>	29.06.1990
Parsell Ås stasjon <sup>1)</sup>	01.09.1992
Ås – Tveter <sup>1)</sup>	08.10.1993
Ski – Ås <sup>1)</sup>	28.05.1994
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Brakerøya – Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Kambo – Sandbukta <sup>1)</sup>	01.07.1996
Rustad – Hølen <sup>1)</sup>	23.09.1996
Hølen – Kambo <sup>1)</sup>	22.10.1996
Gardermobanen (Lillestrøm–Venger/Dønnum)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad–Lillestrøm)	22.08.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad – Haug	28.06.2000
Bergsenga – Holm	23.10.2001

1) Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski – Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.  
/Official opening date of the entire Ski–Sandbukta double-track section (33.0 km) was 03.12.1996.





# Nedleggelser av banestrekninger

## /Line closures

Banestrekning /Line	Nedlagt dato /Closure date
<b>Nedleggelse av persontrafikk</b>	
/Closed to passenger traffic	
Skotterud – Vestmarka	30.01.1931
Holmestrand – Hildestad og Hof – Hvitvingfoss (privatbane)	27.09.1931
Lier – Svangstrand (privatbane)	23.10.1932
Hønefoss – Randsfjord <sup>1)</sup>	01.07.1933
Hen – Sperillen	01.07.1933
Jaren – Røykenvik	25.06.1949
Egersund P – Egersund G	25.09.1952
Ganddal – Ålgård	01.11.1955
Vikersund – Krøderen	19.01.1958
Thamshavn – Løkken (privatbane)	01.05.1963
Reinsvoll – Skreia	15.09.1963
Nesttun – Garnes – Tunestveit	01.08.1964
Bergen – Nesttun	01.02.1965
Skoppum – Horten	28.05.1967
Eikonrød – Skien G	28.05.1967
Eidanger – Brevik	26.05.1968
Hønefoss – Randsfjord	26.05.1968
Rjukan – Mæl (privatbane)	31.05.1970
Grong – Namsos	01.01.1978
Voss – Granvin	01.06.1985
Eina – Fagernes	01.01.1989
Kongsberg – Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn – Kragerø	01.01.1989
Oslo V – Skøyen	28.05.1989
Notodden – Tinnoset	01.01.1991
<b>Nedleggelse av godstrafikk</b>	
/Closed to freight traffic	
Myrdal – Flåm	01.01.1991
Asker – Spikkestad	01.01.1994
<b>Nedleggelse av all ordinær trafikk</b>	
/Closed to all normal traffic	
Selsbakk – Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging)	24.06.1884
Minde – Bergen gamle stasjon (linjeomlegging)	26.05.1913
Nesttun – Os (privatbane)	02.09.1935
Lier – Svangstrand (privatbane)	01.01.1937
Holmestrand – Vittingfoss (privatbane)	01.06.1938
Tønsberg – Eidsfoss (privatbane)	01.06.1938
Lillesand – Flaksvand (privatbane)	01.07.1953
Ågifjellet – Sjønstå (privatbane) <sup>2)</sup>	20.12.1956
Hen – ca. km 132,4 – Sperillen	01.08.1957
Jaren – Røykenvik	11.11.1957
Sørumsand – Fossum – Skulerud	01.11.1960
Buåa – Vestmarka	15.02.1961
Rise – Grimstad	01.09.1961
Grovane – Beihølen – Byglandsfjord	02.09.1962
Askim – Solbergfoss (bruksbane)	04.01.1965
Skotterud – Buåa	01.06.1965
Nelaug – Simonstad – Treungen <sup>3)</sup>	01.01.1967

Banestrekning /Line	Nedlagt dato /Closure date
Finneid – Lomi (privatbane)	23.07.1972
Spikkestad – km 38,2 – Brakerøya	03.06.1973
Thamshavn – Orkanger – Løkken (privatbane)	30.05.1974
Km 119,5 – Krøderen	01.01.1979
Minde – Midttun	01.03.1980
Havnebanen i Oslo	1983
Km 140, 15 – Randsfjord	01.01.1981
Vikersund – km 119,5 (Krøderbanen)	01.03.1985
Foss – Eigeland – Ålgård	01.02.1988
Reinsvoll – Skreia	01.02.1988
Palmafoss – Granvin	01.03.1988
Dokka – Bjørge – Fagernes	01.01.1989
Rollag – Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn – Sannidal – Kragerø <sup>4)</sup>	01.01.1989
Oslo V – Filipstad	28.05.1989
Sira – Flekkefjord	01.01.1991
Rjukan – Mæl (privatbane)	05.07.1991
Notodden – Tinnoset	05.07.1991

*Strekninger som er skrevet i kursiv er ikke revet.  
/Lines listed in italics have not been lifted.*

- Persontrafikken ble senere gjenopptatt fra 31.01.1944 og ble endelig nedlagt fra 26.05.1968.  
/Passenger services subsequently resumed from 31.01.1944 and finally ceased on 26.05.1968.*
- Sporet ble beholdt som et sidespor frem til nedleggelse av Sulitjelmabanen Finneid – Lomi i 1972.  
/Track retained as a siding until closure of Sulitjelmabanen (Finneid–Lomi) in 1972.*
- Deler av sporet er i bruk som sidespor for vognlaster.  
/Parts of track remain in use as freight sidings.*
- Deler av Kragerøbanen (Neslandsvatn – Merkebekk) har godstrafikk (tømmer).  
/Parts of Kragerøbanen (Neslandsvatn–Merkebekk) still carry freight traffic (timber).*



# Økonomi/Finance

## Drift, vedlikehold og investeringer /Operations, maintenance and investments

### Utgifter til drift, vedlikehold og investering 1996-2002/Expenditure on operations, maintenance and investments 1996-2002

(millioner kr – løpende priser) /(NOK million – original prices)	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Drift/Operations	1 186,1	1 585,4	1 846,0	1 986,6	1 878,5	2 291,7	2 240,8
Vedlikehold/Maintenance	855,7	781,0	694,2	648,0	856,8	827,1	853,5
<b>Drift og vedlikehold <sup>1)</sup>/Operations and maintenance <sup>1)</sup></b>	<b>2 041,8</b>	<b>2 366,4</b>	<b>2 540,2</b>	<b>2 634,6</b>	<b>2 735,3</b>	<b>3 118,8</b>	<b>3 094,3</b>
Drift og vedlikehold GMB <sup>2)</sup> /Operations and maintenance, airport line <sup>2)</sup>	.	.	.	.	62,5	93,8	99,4
Investering <sup>3)</sup> /Investments <sup>3)</sup>	1 367,7	1 149,0	1 387,8	1 437,5	1 214,9	1 334,7	1 208,9
Investering GMB/Investments, airport line	1 561,0	1 561,0	1 561,0	1 300,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sum/Total</b>	<b>4 970,6</b>	<b>5 076,4</b>	<b>5 489,0</b>	<b>5 372,1</b>	<b>4 012,7</b>	<b>4 547,3</b>	<b>4 402,6</b>

(mill. kr – faste 2002- priser) /(NOK million – 2002 prices)	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Drift/Operations	1 436,8	1 848,4	2 079,4	2 149,7	1 963,9	2 353,6	2 240,8
Vedlikehold/Maintenance	1 018,2	894,4	768,2	688,8	910,7	849,4	853,5
<b>Drift og vedlikehold <sup>1)</sup>/Operations and maintenance <sup>1)</sup></b>	<b>2 455,0</b>	<b>2 742,9</b>	<b>2 847,6</b>	<b>2 838,5</b>	<b>2 874,7</b>	<b>3 203,0</b>	<b>3 094,3</b>
Drift og vedlikehold GMB <sup>2)</sup> /Operations and maintenance, airport line <sup>2)</sup>	.	.	.	.	65,9	96,3	99,4
Investering <sup>3)</sup> /Investments <sup>3)</sup>	1 661,4	1 343,3	1 567,6	1 559,8	1 273,7	1 349,4	1 208,9
Gardermobanen (inv.)/Investments	1 896,2	1 825,0	1 763,3	1 410,6	0,0	0,0	0,0
<b>Sum/Total</b>	<b>6 012,6</b>	<b>5 911,2</b>	<b>6 178,5</b>	<b>5 808,9</b>	<b>4 214,3</b>	<b>4 648,7</b>	<b>4 402,6</b>

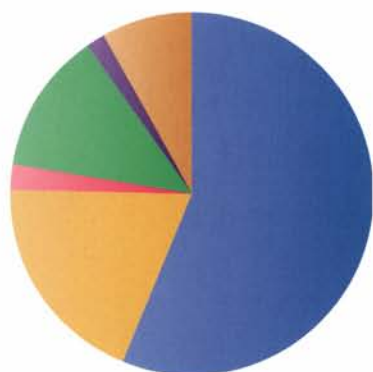
Kapitler og poster i Statsregnskapet:/Section and item number in State Accounts:

1) Kap. 1350, post 23/Section 1350, item 23.

2) Kap. 1350, post 25, Gardermobanen (GMB)/Section 1350, item 25.

3) Kap. 1350, post 30/Section 1350, item 30.

### Jernbaneverkets investeringer fordelt prosentvis på programområder i 2002 /Investments by project type in 2002



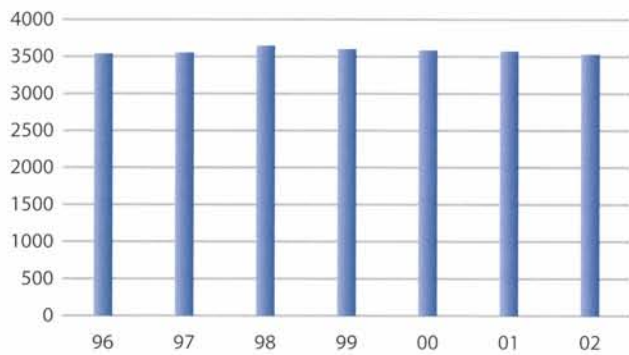
- 56% ■ Nyanlegg/New infrastructure
- 19% ■ Sikkerhet/Safety
- 2% ■ Miljø/Environmental projects
- 13% ■ Kapasitetsøkende tiltak/Capacity enhancements
- 2% ■ Stasjoner og knutepunkter/Stations and interchanges
- 8% ■ Diverse tiltak/Miscellaneous projects

Det største nyanlegget er Sandvika-Asker, som består av parsellene Sandvika-Jong og Jong-Asker, samt ombygging av Asker stasjon.

/The largest new-infrastructure project is Sandvika-Asker, comprising two sections (Sandvika-Jong and Jong-Asker) and the remodelling of Asker station.

# Personale /Personnel

*Antall tilsatte i Jernbaneverket 1996–2002*  
*/Number of employees in Jernbaneverket 1996–2002*





# Jernbaneverkets organisasjon (pr. 31.12.02)

## /Organisational structure (31.12.2002)

**Jernbaneverket** er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Departementet følger opp Jernbaneverkets virksomhet gjennom faste etatsmøter og via tertialrapporter fra Jernbaneverket.

**Jernbanedirektøren** har ansvaret for ledelsen av Jernbaneverket.

**Hovedkontoret** ivaretar overordnet koordinering av Jernbaneverkets samlede virksomhet, og legger premissene for bruk av jernbanenettet, samt trafikk og aktivitet knyttet til dette.

**De fire regionene** står i eiers sted hva angår forvaltning av det offentlige jernbanenettet, og har ansvaret for operativ trafikkstyring på nettet.

**Utbygging** ivaretar byggherrerollen for utbygging av jernbanen, fra detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg.

**Leverandørenhetene**, som selger varer og tjenester både til Jernbaneverket og til eksterne, er:

- **BaneProduksjon**, som leverer jernbanerettede entrepriser med basis i lettere maskinelt utstyr.
- **BaneService**, som leverer jernbanerettede entrepriser basert på spesialisert og tyngre maskinelt utstyr.
- **BanePartner**, som er Jernbaneverkets rådgivende ingeniørenhet.
- **BaneEnergi**, som er Jernbaneverkets energiverk.

**Norsk Jernbanemuseum** ivaretar historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistorien i Norge.

**Jernbaneverket** (the Norwegian National Rail Administration) reports directly to the Ministry of Transport and Communications. The Ministry monitors the activities of Jernbaneverket through regular departmental meetings and four-monthly reports from Jernbaneverket.

**The Director General** is responsible for the management of Jernbaneverket.

**The Head Office** is in overall charge of coordinating Jernbaneverket's operations, and sets the conditions for use of the public rail network, train services and associated activities.

**The four regions** play the role of owner in managing the public rail network and are responsible for traffic management at operational level.

**The Infrastructure Construction** department acts as developer for railway construction projects, from the detailed planning stage through to completion of the new infrastructure.

**The supplier units**, which supply goods and services to Jernbaneverket and external clients alike, are:

- **Railway Production**, which supplies rail-related contracting services using light machinery
- **Railway Contractors**, which supplies rail-related contracting services using specialised equipment and heavy machinery
- **Railway Consulting**, Jernbaneverket's consulting engineers
- **Electric Power Supplier**, Jernbaneverket's electricity supplier

**The Norwegian Railway Museum** is in charge of historical documentation and promoting Norwegian railway history.





# Kilder for Jernbanestatistikk 2002

## /Sources of railway statistics 2002

Tema	Kilde
<b>Nøkkeltall og historiske tall</b>	
Generelle fakta (nøkkeltall)	JBV, Banedatabanken
Det nordiske jernbanenettet	UIC-statistikk 2002
Baneprioriteter	JBV
Kronologisk oversikt baneåpninger / nedleggelse	Banedata '94, NJK
Lengste tunneler, bruer, rettlinje etc.	JBV, Banedatabanken
<b>Trafikktall</b>	
Persontrafikk	
Antall reiser og personkilometer	NSB, Flytoget, Flåm Utvikling og Linx
Antall tog	JBV
Reisetid	Rutebok for Norge
Godstrafikk	
Antall tonn og tonnkilometer	CargoNet og MTAS
Antall tog	JBV
Bruttotonnkm	NSB, CargoNet og MTAS
Punktlighet	JBV
<b>Tall for uønskede hendelser</b>	
Driftsulykker (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planovergangsulykker, branner)	JBVs statistikk over driftsulykker og sikringstiltak
Dyrepåkørsler	JBV, Banedatabanken
<b>Infrastruktur</b>	JBV, Banedatabanken
<b>Økonomi- og personaltall</b>	JBV

Topic	Source
<b>Key figures and historical figures</b>	
General information (key figures)	JBV, Railway Data Bank
Nordic rail network	UIC statistics 2002
Line priority	JBV
Chronological summary of line openings/closures	Banedata '94, NJK
Longest tunnels, bridges, straights, etc.	JBV, Railway Data Bank
<b>Traffic statistics</b>	
Passenger traffic	
Passenger journeys and passenger-km	NSB, Flytoget, Flåm Utvikling and Linx
Number of trains	JBV
Journey times	Norwegian Railway Timetable
Freight traffic	
Freight volume and tonne-km	CargoNet and MTAS
Number of trains	JBV
Gross tonne-km	NSB, CargoNet and MTAS
Punctuality	JBV
<b>Incident statistics</b>	
Train-related accidents (collisions, derailments, shunting accidents, level-crossing accidents, fires)	JBV accident and safety statistics
Animal fatalities	JBV, Railway Data Bank
<b>Infrastructure statistics</b>	JBV, Railway Data Bank
<b>Financial and personnel statistics</b>	JBV

# Tidligere utgitt jernbanestatistikk

*/Previous railway statistics have not been published in English.*

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881.
  - Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr. 8.
  - Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.
  - Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.
  - Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V.
  - Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI.
  - Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
  - Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
  - Beretninger for terminene 1931-32, 1932-33, 1933-34, 1934-35, 1935-36, 1936-37, 1937-38, 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX; 3, 25, 52, 79, 104, 128, 155 og 186.
  - Beretninger for terminene 1939-40, 1940-41, 1941-42 – 1944-45 og 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X; 7, 33, 141 og 177.
  - Beretninger for terminene 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50, 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1956-57 og 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI; 14, 56, 90, 125, 174, 211, 238, 269, 292, 317, 334 og 346.
  - Beretninger for terminene 1958-59 og 1959-60, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XII; 28 og 50.
  - NSB Historisk statistikk 1960 – 1987, utgitt av NSB Statistikk.
  - Månedlig jernbanestatistikk fra 1927 til og med 1950, utgitt av NSB Statistikk.
  - Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911 fra 1951 til og med 1974, utgitt av NSB Statistikk.
  - Månedlig jernbanestatistikk, trykk 911.2 fra 1975 til og med 1987, utgitt av NSB Statistikk.
  - Halvårlig jernbanestatistikk, trykk 911.1 fra 1979 til og med 1991, utgitt av NSB Statistikk.
  - NSB årsstatistikk fra 1974 til og med 1995, utgitt av NSB Statistikk.
  - Jernbanestatistikk fra 1996 til og med 1998, utgitt av NSB Statistikk.
  - Jernbanestatistikk fra 1999 til og med 2001, utgitt av Jernbaneverket.
- NSB har også gitt ut diverse fagstatistikker til tjenestebruk etter 1960:**
- Bane- og elektroteknisk statistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 1), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
  - Statistikk over personale i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 2), utgitt av NSB Statistikk i perioden 1961 – 1983. Fra 1984 til og med 1989 utga NSB Personalavdelingen publikasjonen Personalstatistikk. Det er også laget en historisk oversikt over personalutviklingen ved NSB for perioden 1961 – 1981, utgitt av NSB Statistikk.
  - Statistikk over bestand og driftsytelser vedrørende rullende materiell i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 3), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
  - Persontrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 4), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1970.
  - Godstrafikkstatistikk i heftet NSB-statistikk for tjenestebruk (trykk 912 hefte 5), utgitt av NSB Statistikk fra 1961 til og med 1971.

# Jernbaneverket

Sentralbord 22 45 50 00

## Hovedkontoret

Tlf 22 45 51 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## Region Øst

Tlf 22 45 71 00  
Stenersgaten 1A (Oslo City)  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## Region Sør

Tlf 32 27 57 00  
Stømsø Torg 1  
Postboks 2540  
3003 Drammen

## Region Vest

Tlf 55 96 61 02  
Strømgaten 4  
5015 Bergen

## Region Nord

Tlf 72 57 25 00  
Pirsenteret  
7462 Trondheim

## Utbygging

Tlf 22 45 59 00  
Stenersgaten 1D (Oslo City)  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## BaneService

Tlf 22 45 66 00  
Stenersgaten 1A (Oslo City)  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## BaneProduksjon

Tlf 22 45 74 01  
Grensens 4 (inngang Nedre Slottsgate)  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## BanePartner

Tlf 22 45 61 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## BaneEnergi

Tlf 22 45 56 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

## Norsk Jernbanemuseum

Tlf 62 51 31 60  
Strandveien 163  
Postboks 491  
2304 Hamar

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)

Jernbaneverket

Biblioteket

JBV



h11000347

71593240



Utgitt av Jernbaneverket, Hovedkontoret, Økonomiavdelingen  
Kontaktperson: Arild Strøm, tlf 22 45 54 03, e-post: as@jbv.no  
Prosjektledelse og design: GCI Monsen as  
Fotos: Rune Fossum, Njål Svingheim  
Trykk: Zoom Grafisk