



Jernbaneverket



Jernbanestatistikk 2001

Innhold

Forord	1	Infrastruktur, jernbanens hovedelementer	22
Sammenstilling av nøkkeltall 2001	2	<i>Drift, vedlikehold og investeringer</i>	23
Det nordiske jernbanenettet		<i>Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler</i>	24
<i>Nøkkeltall infrastruktur i de nordisk land</i>	3	<i>Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet</i>	25
Baneprioriteter	4	<i>Horisontalkurvatur</i>	26
Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet	5	<i>Lengste rettstrekninger</i>	26
Trafikkinformasjon		<i>Stigning/fall</i>	27
<i>Togmengde/togtetthet (person- og godstog)</i>	6	<i>Lengste tunneler</i>	28
<i>Totalt antall tog pr. døgn i Oslo-området</i>	7	<i>Lengste bruer</i>	29
<i>Persontrafikk</i>	8	<i>Skinner (profil)</i>	30
<i>Persontransport, antall reiser med tog (1000)</i>	8	<i>Sviller (tre/betong)</i>	31
<i>Persontransport, antall personkilometer (mill.)</i>	9	<i>Planoverganger</i>	32
<i>Trafikkmengde persontog i Oslo-området (antall tog pr. døgn)</i>	9	<i>Elektrifiserte baner</i>	33
<i>Reisetid og Reiseavstander</i>	10	<i>Kontaktledningsanlegg – systemer</i>	34
<i>Avstandstabell langs jernbane (km)</i>	10	<i>Kontaktledningsanlegg – alder</i>	35
<i>Raskeste tog på strekningen (tt:mm)</i>	10	<i>Fjernstyring/CTC</i>	36
<i>Avstandstabell langs vei (km)</i>	11	<i>Oversikt over strekninger med CTC</i>	37
<i>Utvikling i reisetid persontog 1960-2001</i>	11	<i>Togradio</i>	38
<i>Godstrafikk</i>	12	<i>Sikringsanlegg</i>	39
<i>Godstrafikk, 1000 tonn</i>	12	<i>ATC</i>	40
<i>Godstrafikk, mill. tonnkilometer</i>	13	<i>Oversikt over strekninger med ATC</i>	41
<i>Bruttotonnkilometer 2000 og 2001</i>	14	Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger	42
<i>Totalbelastning – bruttotonn pr. km person- og godstrafikk</i>	16	<i>Banestrekning og større linjeomlegging</i>	42
<i>Punktlighet i toggangen 2001</i>	17	<i>Åpninger/utvidelser til dobbeltspor</i>	44
<i>Utvikling punktlighet</i>	18	<i>Nedleggelse av banestrekninger</i>	45
Uønskede hendelser		Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet	46
<i>Sammenstilling av ulykker 2001</i>	19	<i>Jernbaneverkets organisasjon (pr. 31.12.01)</i>	47
<i>Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2001</i>	19	Kilder for jernbanestatistikk 2001	48
<i>Dyrepåkjørslar</i>	20	Tidligere utgitt jernbanestatistikk	49
<i>Antall elgpåkjørslar pr. km bane i 2001</i>	21		

Forsiden

Bildet er fra byggingen på Hesthaugen like vest for Sandvika, Skøyen - Asker prosjektet.

Vestover fra Sandvika stasjon bygges to nye spor på hver side av eksisterende spor. Ved Hesthaugen går de nye sporene ned i betongkulverter og fortsetter rett fram der eksisterende spor svinger av mot Slependsen. Sporene samles så i én kulvert før traseen går over i fjelltunnel ved Jong.

Forord/Preface

Jernbanestatistikk ble første gang utgitt ved Beretning for terminene 1854-55, samlet i De norske jernbaner og deres Drift 1854-79, og kan betraktes som Norges Offisielle Statistikk innen jernbanesektoren. Senere har beretningene gått over til egne jernbanestatistikker og årsmeldinger. Fra 1960 har NSB årlig utgitt jernbanestatistikkhefter i hovedsak knyttet til trafikkvirksomheten. I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for virksomheten fra 1996.

Railway statistics were for the first time published in 1884-85 in the "Accounts of Norwegian Railway and their Management" for the years 1854-79, and these accounts can be considered as Official Norwegian Statistics within the railway sector. Later the accounts have been issued as railway statistics and annual reports. Since 1952 NSB has issued annual reports containing some statistical data. As supplement NSB has since 1960 issued statistics mainly regarding traffic activities. Norwegian National Rail Administration (Jernbaneverket) has issued annual reports since 1996.

Etter delingen av trafikkdelen og infrastrukturen av jernbanevirksomheten 1. desember 1996 har det vært behov for å samle statistiske data for jernbanevirksomheten i sin helhet i en offisiell jernbanestatistikk for Norge. Som infrastruktureier og sportilgangsfordeler er det naturlig at Jernbaneverket utarbeider denne i form av en årlig jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om norsk jernbanes trafikk, hendelser og infrastruktur.

Dette statistikkhefte er tredje utgave i den nye rekken av offisiell jernbanestatistikk i Norge, og er ved denne versjonen det 148. statistikkhefte i rekken siden starten i 1854-55 for det norske banenettet.

Statistikkheftet gjelder status pr. 31.12.01.

After the splitting up of the railway on December 1, 1996 into infrastructure and traffic operators, there has been a need to collect statistical data for the total railway activities in common official railway statistics. As infrastructure owners and track supplier it is natural that Jernbaneverket collects and issues annual statistics data regarding traffic, incidents and infrastructure in the whole railway sector.

This leaflet presenting statistics is the third edition of this new Official Railway Statistics. It will be the 148th leaflet since the start in 1854-55 for the Norwegian railway network. This given status is as per December 31, 2001.



A blue ink handwritten signature of Steinar Killi, written in a cursive style.

Steinar Killi
Jernbanedirektør

Sammenstilling av nøkkeltall 2001 / Summary key figures 2001

Banen og dens overbygning

Sporvidde
Antall km bane
Elektrifisert bane
Helsveist spor
Enkeltspor
Dobbeltspor
Antall tunneler
Antall bruer
Antall planoverganger
Herav planoverganger for offentlig vei
Herav planoverganger for privat vei

Infrastructure

Rail gauge	1 435 mm
Length of lines	4 178 km
Electrified lines	2 518 km
Continuous welded track	95 %
Single track	3 969 km
Double track	209 km
Tunnels	716
Brigdes	2 808
Level crossings	4 656
Public roads	392
Private roads	4 264

Trafikkmengder (all offentlig jernbanevirksomhet)

Persontrafikk

Antall reiser innenlands (1000)
Personkilometer (mill.)

Traffic volume

Passenger traffic

Number of passengers
Passenger kilometres

2000

2001

Endring i %

55 341	54 723	-1 %
2 857	2 850	0 %

Godstrafikk

Transportvolum (1000 t)
Innenlands
Utenlands
Tonnekilometer (mill.)
Innenlands
Utenlands

Freight traffic

Transport volumes
Domestic
International
Tonnekilometres
Domestic
International

21 635	20 381	-6 %
5 890	6 300	7 %
15 745	14 081	-11 %
2 955	2 887	-2%
1 775	1 933	9 %
1 180	954	-19 %

Uønskede hendelser

Driftsulykker ved togframføring (sammenstøt, avsporinger, plan- overgangulykker, branner)
Antall døde
Alvorlig skadde
Dyrepåkjørslar

Incidents

Accidents

Number of deaths
Seriously injured
Animal killed

1999

2000

2001

56	51	37
5	31	6
6	28	4
1 360	1 378	1 750



Det nordiske jernbanenet



Nøkkeltall infrastruktur i de nordisk land

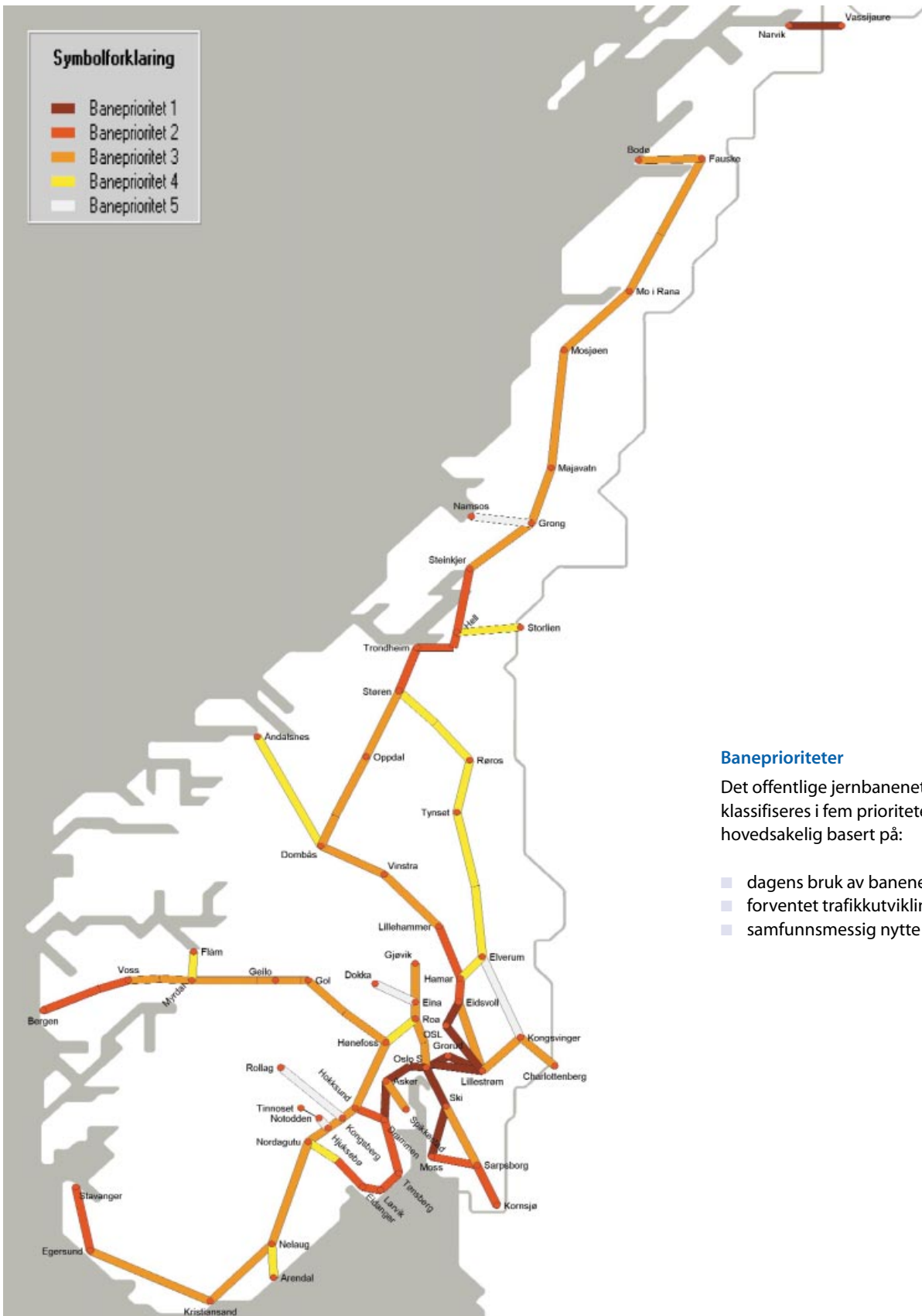
Land	Areal (1000 km ²)	Befolkning (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km ²)	Km jernbanelinje	Antall togreiser (mill.)	Personkm jernbane (mill.)	Mengde gods jernbane (1000 tonn)	Tonnkm godstrafikk jernbane (mill.)
Norge	387 ¹	4,50	11,6	4 178	54,7	2 850	20,4	2 887
Sverige	450	8,86 ³	19,7	9 978 ³	114,9 ²	7 434 ²	30,9 ³	15 422 ³
Danmark	43	5,35	124,4	2 323	155,5	5 501	7,2	2 068
Finland	338	5,18	15,3	5 850	55,0	3 282	41,7	9 857

¹ Inkl. Svalbard og Jan Mayen

² Tall for 1999

³ Tall for 2000

Baneprioriteter



Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet

	Antall km bane hovedspor	Km dobb. spor	Kryssings-spor > 600m	Antall bru	Antall tunneler	Plan-overganger ¹
■ Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	729	0	24	361	156	906
■ Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	545	0	17	495	190	164
■ Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	485	0	36	384	42	432
■ Rørosbanen (Hamar - Støren)	383	0	7	291	6	517
■ Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	372	0	18	192	155	366
■ Østfoldbanen vestre linje	170	63	8	190	16	106
■ Vestfoldbanen (Drammen - Skien)	148	18	0	120	16	186
■ Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	124	3	2	102	7	158
■ Kongsvingerbanen	115	0	7	49	0	102
■ Raumabanen	114	0	1	100	6	247
■ Valdresbanen (Eina - Dokka)	104	0	0	14	2	126
■ Solørbanen	94	0	0	31	0	231
■ Numedalsbanen (Kongsberg - Rødberg)	92	0	0	22	18	271
■ Østfoldbanen østre linje	80	0	1	42	2	138
■ Bratsbergbanen (u/Nordagutu - Hjuksebø)	74	0	0	69	29	118
■ Meråkerbanen (Hell - Storlien)	71	0	0	64	1	62
■ Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	68	21	6	62	2	12
■ Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss)	54	0	0	27	0	126
■ Namsoslinjen	51	0	0	22	5	113
■ Gardermobanen (Etterstad - Gardermoen)	49	49	0	25	1	0
■ Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	42	42	0	58	11	2
■ Ofotbanen	42	0	1	6	20	44
■ Arendalsbanen	37	0	0	16	3	51
■ Roa - Hønefosslinjen	32	0	0	25	3	47
■ Flåmsbana	20	0	0	2	21	41
■ Gardermobanen (Gardermoen - Eidsvoll)	17	13	0	12	2	0
■ Randsfjordbanen (nordlige del)	16	0	0	5	0	33
■ Spikkestadlinjen	14	0	0	12	0	9
■ Breviksbanen (Eidanger - Brevik)	10	0	0	0	1	13
■ Hortenlinjen (Skoppum - Horten)	7	0	0	0	0	24
■ Alnabru - Loenga	7	0	0	3	0	0
■ Stavne - Leangen	6	0	0	2	1	2
■ Alnabru - Grefsen	5	0	0	5	0	9
■ Dalane - Suldal	1	0	0	0	0	0
Sum¹	4 178	209	128	2 808	716	4 656

- elektrifisert jernbane-strekning
- ikke elektrifisert jernbane-strekning

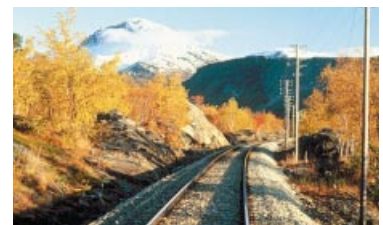
¹ Inkl. planoverganger på sidespor



Bergensbanen



Rørosbanen



Nordlandsbanen



Gardermobanen

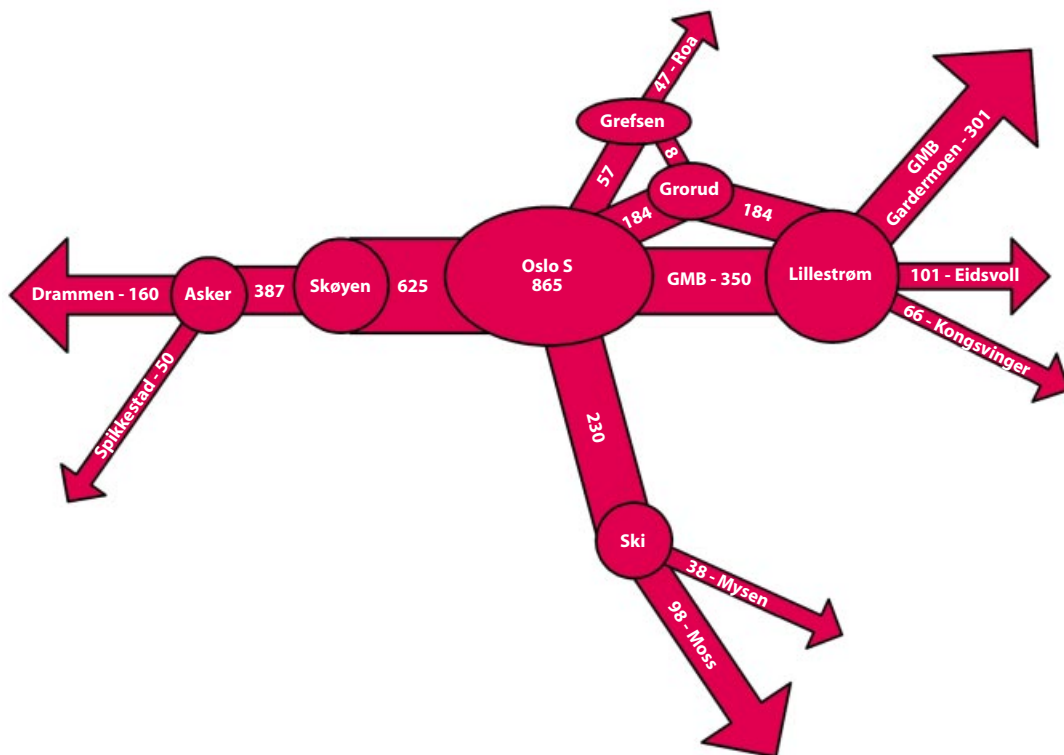


Østfoldbanen



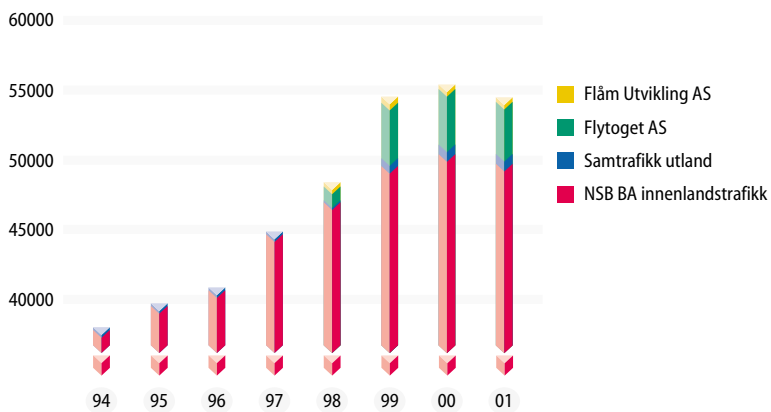
Sørlandsbanen

Totalt antall tog pr.døgn i Oslo-området



Persontrafikk

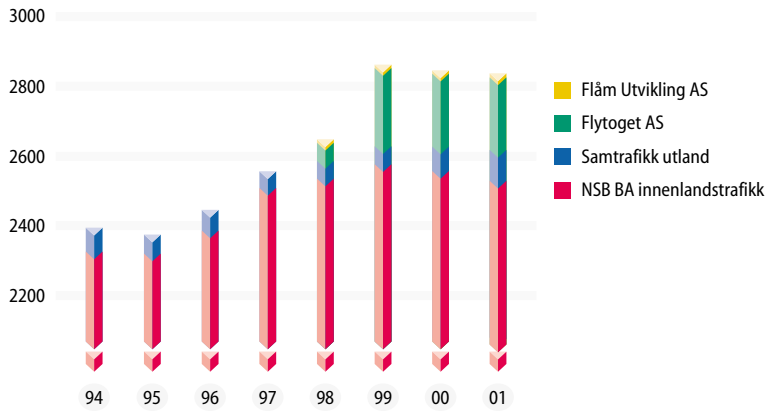
Persontransport, antall reiser med tog (1000)



(1000)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
NSB BA innenlandstrafikk	37 758	39 459	40 571	44 634	46 856	49 408	50 236	49 600
Samtrafikk utland ¹	168	134	130	110	116	484	564	640
Flytoget AS	0	0	0	0	1 000	4 118	4 166	4 085
Flåm Utvikling AS					351	370	375	398
Totalt	37 926	39 593	40 701	44 744	48 323	54 380	55 341	54 723



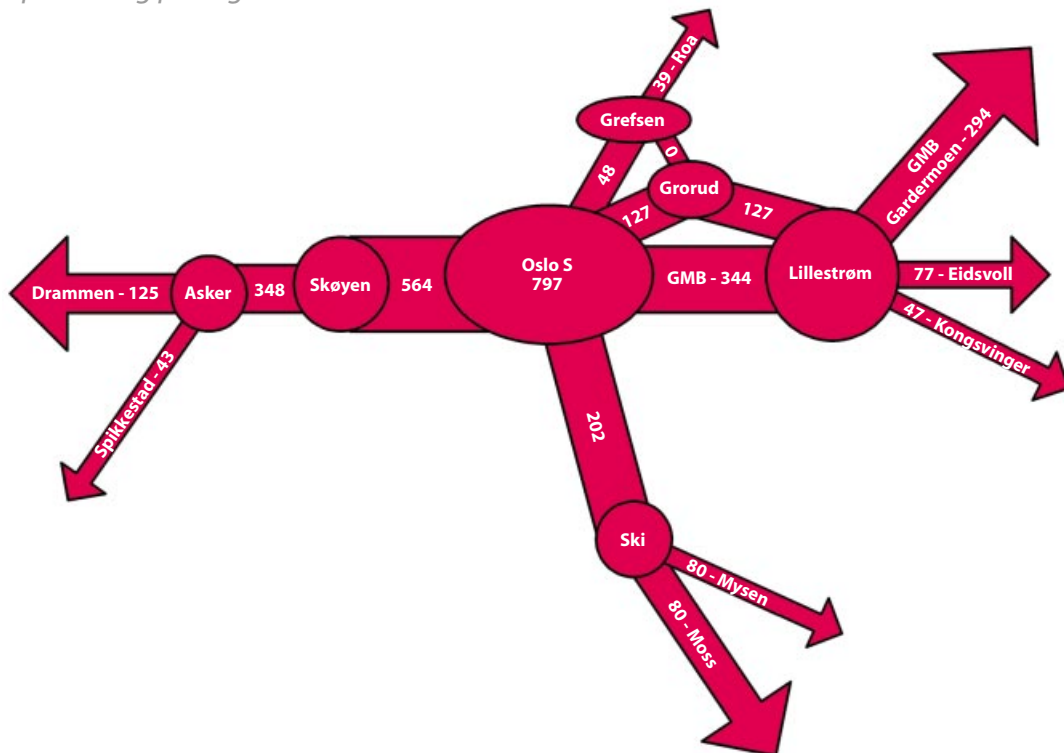
Persontransport, antall personkilometer (mill.)



(mill.)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
NSB BA innenlandstrafikk	2 328	2 326	2 384	2 514	2 540	2 567	2 558	2 536
Samtrafikk utland ¹	70	55	65	47	50	64	76	86
Flytoget AS	0	0	0	0	55	228	216	220
Flåm Utvikling AS	-	-	-	-	7	7	7	8
Totalt	2 398	2 381	2 449	2 561	2 652	2 866	2 857	2 850

Kilde: NSB BA, Statistisk Sentralbyrå, Flåm Utvikling AS, Linx, Flytoget AS
¹ Antall personkm, beregnet norsk strekning

Totalt antall persontog pr. døgn i Oslo-området



Reisetid og reiseavstander

Avstandstabell langs jernbane (km)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	1736	441	468	595	583	370	453	556	719	641	1505	460	856	535	952	1133	1007	914
Bodø		1318	1400	1411	1153	1366	1364	1224	1630	1095	231	1276	889	1469	1863	603	729	1050
Drammen			166	177	165	71	46	138	312	223	1087	42	438	151	545	715	589	496
Gjøvik				259	247	214	181	220	478	305	1169	124	520	317	711	797	671	578
Halden					258	225	223	231	489	316	1180	135	531	328	722	808	682	587
Hamar						213	211	126	477	58	922	123	273	316	710	550	424	331
Hønefoss							83	186	349	271	1135	90	486	165	582	763	637	544
Kongsberg								184	266	269	1133	88	484	82	499	761	635	542
Kongsvinger									450	277	1048	96	335	287	683	621	495	457
Kristiansand										535	1399	354	750	254	233	1127	901	808
Lillehammer											864	181	331	374	768	492	366	273
Mo i Rana												1045	658	1238	1632	372	498	819
Oslo													396	193	587	673	547	454
Røros														589	983	286	160	383
Skien															780	866	740	647
Stavanger																1260	1134	1041
Steinkjer																	126	447
Trondheim																		321

Raskeste tog på strekningen (tt:mm)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	25:27	5:45	8:56	8:35	8:24	4:55	6:45	8:15	11:17	9:11	21:59	6:24	12:02	8:27	14:42	16:34	14:11	13:09
Bodø		16:46	18:46	17:51	14:29	19:05	17:34	17:37	22:10	13:47	2:48	15:48	12:33	20:37	25:40	7:00	8:55	15:00
Drammen			2:55	2:28	2:03	0:47	0:32	1:57	3:51	2:53	13:51	0:35	5:37	1:43	6:53	9:28	7:13	6:23
Gjøvik				4:06	3:49	3:31	3:30	3:49	6:49	4:36	15:56	2:01	7:41	5:10	10:15	11:37	9:13	8:15
Halden					3:17	3:38	3:14	3:23	6:37	4:02	15:01	1:37	6:51	4:33	9:48	10:42	8:26	7:28
Hamar						3:18	2:52	2:28	6:09	0:40	11:26	1:17	3:24	4:10	9:07	7:11	4:55	3:57
Hønefoss							1:47	3:17	5:58	4:00	16:15	1:26	6:57	3:15	9:16	10:56	8:25	7:24
Kongsberg								2:43	3:16	3:34	14:44	1:10	6:34	1:10	6:14	10:14	7:50	6:56
Kongsvinger									6:18	3:17	14:47	1:14	6:33	4:10	9:25	10:36	7:48	6:50
Kristiansand										6:51	19:05	4:29	10:07	3:14	2:47	13:31	11:07	10:15
Lillehammer											10:44	1:59	4:27	4:52	9:49	6:28	4:13	3:14
Mo i Rana												12:48	9:56	15:51	22:14	4:10	6:03	12:10
Oslo													4:48	2:26	7:34	8:30	6:15	5:23
Røros														7:41	13:16	4:37	2:18	5:52
Skien															6:12	11:28	9:04	8:12
Stavanger																16:29	14:05	13:24
Steinkjer																	1:57	6:47
Trondheim																		3:50

Reisehastighet for raskeste tog på strekningen, avstand regnet langs vei (km/h)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	53	77	48	62	56	86	59	68	35	48	50	75	49	45	11	44	43	33
Bodø		31	60	74	77	64	74	67	69	78	86	77	70	61	60	87	82	66
Drammen			50	45	81	71	79	68	73	66	74	69	76	55	60	70	75	71
Gjøvik				56	13	26	49	35	63	10	56	61	40	47	48	45	43	37
Halden					68	47	42	52	47	68	72	72	70	33	51	67	70	72
Hamar						43	73	41	71	87	76	99	80	63	58	70	78	82
Hønefoss							44	45	56	34	60	40	58	46	48	56	58	54
Kongsberg								64	83	60	72	70	71	74	60	67	73	69
Kongsvinger									64	47	63	75	52	54	58	54	58	61
Kristiansand										69	68	72	69	58	88	63	73	72
Lillehammer											79	85	60	59	51	74	85	82
Mo i Rana												77	65	71	54	88	80	61
Oslo													80	55	60	73	80	80
Røros														68	53	60	67	48
Skien															59	66	70	67
Stavanger																51	51	44
Steinkjer																	62	56
Trondheim																		68

■ V > 80 km/h
■ 70 km/h < V < 80 km/h
■ 60 km/h < V < 70 km/h
■ V < 60 km/h

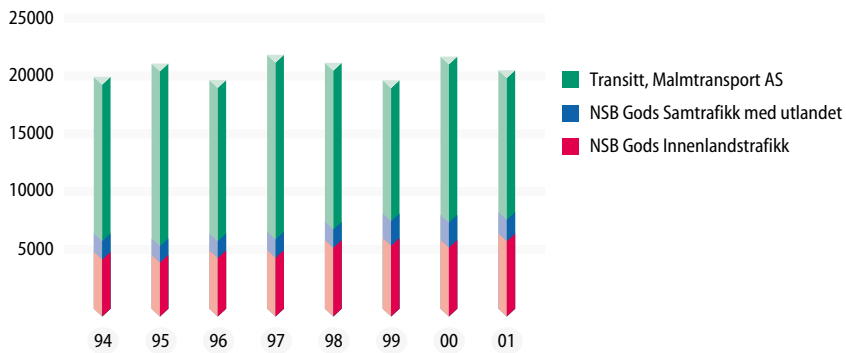
Tabellen viser hvilken reisehastighet man kan ha med bil/buss for at bil/buss skal være raskere enn toget mellom en del større stasjoner. Dette sier noe om hvilken konkurransekraft jernbanen har mellom utvalgte stasjoner sett i relasjon til bil/buss.

Utvikling i reisetid persontog 1960 – 2001

Reisetid i timer	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Oslo - Bergen	7.45	7.45	6.45	6.45	6.40	6.35	6.35	6.36	6.32	6.24
Oslo - Kristiansand	5.00	5.00	5.00	4.30	4.30	4.42	4.24	4.31	4.37	4.29
Kristiansand - Stavanger	3.40	3.45	3.30	3.10	3.12	3.12	2.45	2.43	2.45	2.47
Oslo - Skien	3.17	3.20	3.12	2.56	2.50	2.55	2.49	2.33	2.42	2.26
Oslo - Halden	1.56	1.58	1.55	1.55	1.54	1.57	1.56	1.46	1.39	1.37
Oslo - Lillehammer	2.43	2.35	2.29	2.19	2.23	2.08	2.09	2.22	2.02	1.59
Oslo - Trondheim	8.03	7.53	7.45	7.05	6.57	6.35	6.35	6.50	6.15	6.15
Trondheim - Bodø	-	11.50	11.40	11.35	11.35	11.15	10.55	10.00	10.00	8.55

Godstrafikk

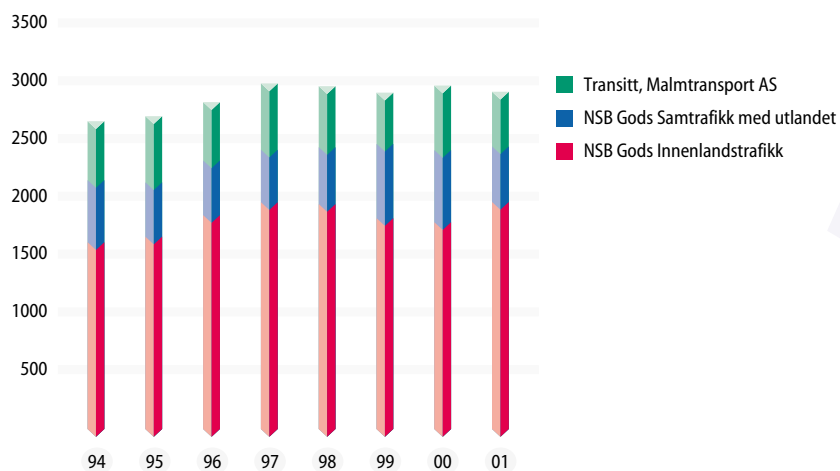
Godstrafikk, 1000 tonn



(1000 t)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
NSB Gods Innenlandstrafikk	4 899	4 510	4 947	5 038	5 802	6 024	5 890	6 300
NSB Gods Samtrafikk med utlandet	1 571	1 560	1 521	1 538	1 656	2 075	2 069	1 891
Transitt, Malmtransport AS	13 526	14 838	13 091	15 171	13 877	11 524	13 676	12 190
Totalt	19 996	20 908	19 559	21 747	21 335	19 623	21 635	20 381



Godstrafikk, mill. tonnkilometer



Antall tonnkm, beregnet norsk strekning

(mill. tonnkilometer)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
NSB Gods Innenlandstrafikk	1 599	1 647	1 835	1 949	1 934	1 817	1 775	1 933
NSB Gods Samtrafikk med utlandet ¹	538	473	472	450	487	639	623	479
Transitt, Malmtransport AS ¹	514	564	497	576	527	438	557	475
Totalt	2651	2684	2804	2975	2948	2894	2955	2887

Kilde: NSB BA, MTAS (Malmtransport AS)

¹ Antall tonnkm, beregnet norsk strekning



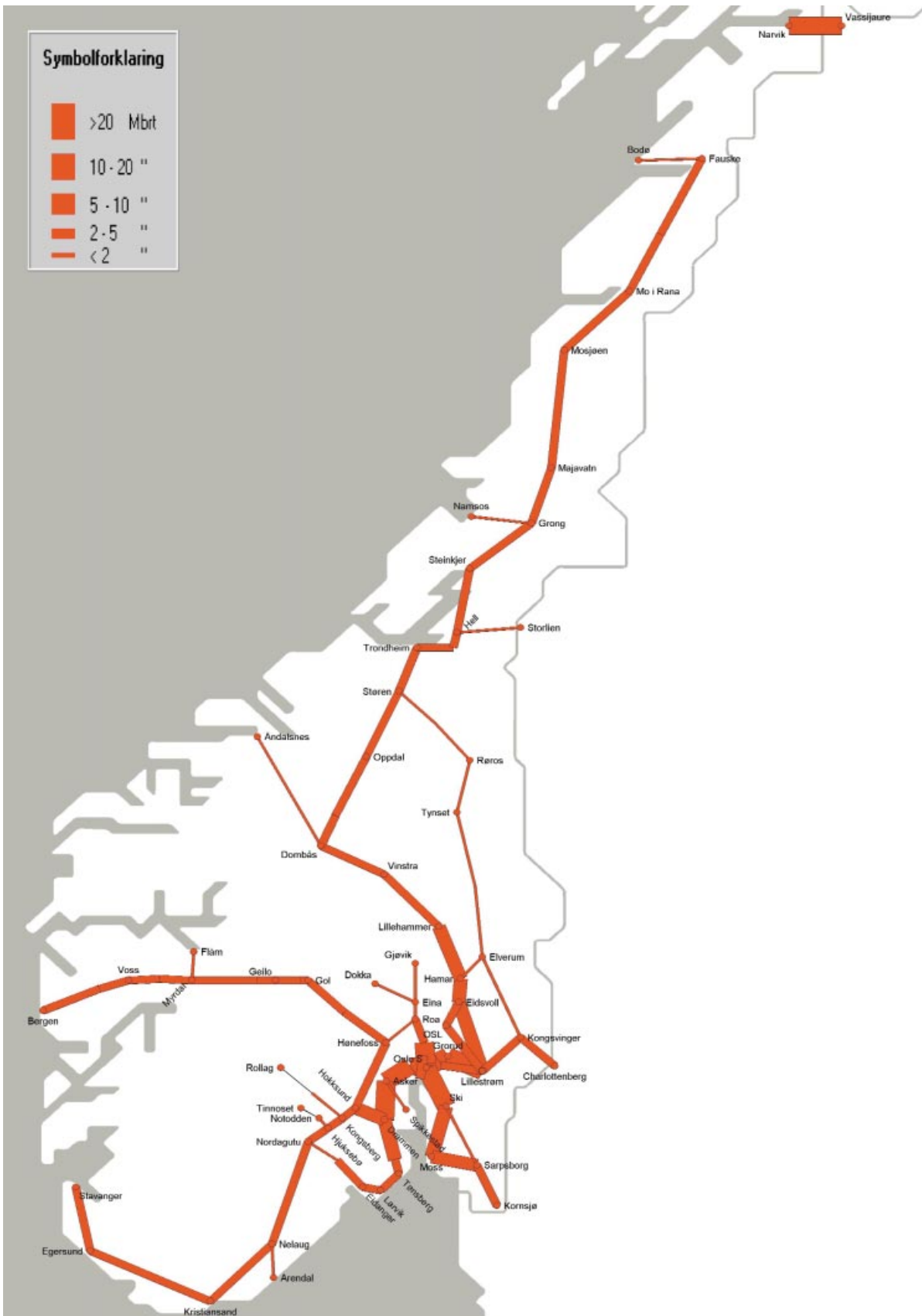
Bruttotonnkilometer 2000 og 2001 (i 1000)

	Persontrafikk 2000	Persontrafikk 2001	Godstrafikk 2000	Godstrafikk 2001	Totalt 2000	Totalt 2001	Endring 00/01	Banelengde (km)	Belastning (br.tonn pr.km)
<i>Strekning</i>									
Oslo S - Bryn	56 220	47 424	9 991	10 321	66 211	57 745	- 8 466	4	14 436
Bryn - Alnabru (Alna)	32 625	24 788	6 817	7 306	39 442	32 094	- 7 348	3	10 698
Alnabru - Lillestrøm	112 356	112 243	89 088	98 701	201 444	210 944	9 500	14	15 067
Lillestrøm - Eidsvoll	127 112	126 438	161 150	177 459	288 262	303 897	15 635	47	6 466
Alnabru - Grefsen	3	3	5 509	5 569	5 512	5 572	60	4	1 393
GMB Oslo S - Lillestrøm	180 825	58 001	3 154	1 004	183 979	59 005	- 124 974	18	3 278
GMB Lillestrøm - Eidsvoll	258 233	161 976	21 227	26 109	279 460	188 085	- 91 375	48	3 918
Flytog Lillest. - Gardermoen	141 927	153 171	13 578	-	155 505	153 171	- 2 334	31	4 941
Lillestrøm - Kongsvinger	135 904	129 036	181 828	199 610	317 732	328 646	10 914	79	4 160
Kongsvinger - Ch.berg gr.	10 698	10 107	62 411	62 846	73 109	72 953	- 156	36	2 026
Kongsvinger - Elverum	1 129	512	95 257	103 592	96 386	104 104	7 718	94	1 107
Oslo S - Loenga	8 591	8 442	177	206	8 768	8 648	- 120	1	8 648
Alnabru - Bryn	41	35	11 811	14 003	11 852	14 038	2 186	3	4 679
Bryn - Kværner	28	16	7 874	8 859	7 902	8 875	973	2	4 438
Loenga - Ski	218 974	242 616	74 547	79 863	293 521	322 479	28 958	23	14 021
Ski - Moss	162 797	167 194	113 838	122 214	276 635	289 408	12 773	34	8 512
Moss - Sarpsborg	115 939	120 991	133 311	146 253	249 250	267 244	17 994	49	5 454
Sarpsborg - Kornsjø gr.	76 427	83 192	136 705	136 586	213 132	219 778	6 646	61	3 603
Ski - Sarpsborg (ø.linje)	58 041	68 698	3 970	4 709	62 011	73 407	11 396	81	906
Oslo S - Kværner	4 227	5 114	708	509	4 935	5 623	688	2	2 812
Kværner - Grefsen	75 204	30 229	3	12	75 207	30 241	- 44 966	5	6 048
Grefsen - Roa	122 359	132 368	56 878	61 843	179 237	194 211	14 974	51	3 808
Roa - Eina	61 101	63 137	35	1 264	61 136	64 401	3 265	43	1 498
Eina - Reinsvoll	7 632	7 721	4	0	7 636	7 721	85	6	1 287
Reinsvoll - Gjøvik	20 530	21 532	14	-	20 544	21 532	988	17	1 267
Roa - Grindvoll	1 539	1 707	8 915	9 886	10 454	11 593	1 139	8	1 449
Eina - Dokka	0	0	0	1 413	0	1 413	1 413	47	30
Eidsvoll - Hamar	217 924	203 574	200 079	220 547	418 003	424 121	6 118	58	7 312
Hamar - Lillehammer	171 912	170 729	185 369	207 749	357 281	378 478	21 197	58	6 525
Lillehammer - Dombås	240 086	244 093	455 093	499 586	695 179	743 679	48 500	159	4 677
Dombås - Åndalsnes	52 203	62 643	53 401	46 190	105 604	108 833	3 229	114	955
Hamar - Elverum	16 256	20 843	3 839	7 324	20 095	28 167	8 072	32	880
Elverum - Koppang	38 911	45 828	19 744	17 830	58 655	63 658	5 003	89	715
Koppang - Tynset	29 993	34 536	13 686	16 156	43 679	50 692	7 013	100	507
Tynset - Røros	15 598	18 297	5 827	6 998	21 425	25 295	3 870	52	486
Røros - Støren	18 906	18 373	12 434	14 873	31 340	33 246	1 906	111	300
Dombås - Hjerkin	44 706	51 505	93 310	104 610	138 016	156 115	18 099	39	4 003
Hjerkin - Støren	140 966	161 930	284 686	321 189	425 652	483 119	57 467	119	4 060
Støren - Trondheim	79 443	91 500	130 762	147 793	210 205	239 293	29 088	52	4 602
Trondheim - Hell	68 089	75 803	60 498	67 379	128 587	143 182	14 595	32	4 474
Hell - Steinkjer	156 077	165 655	177 392	195 106	333 469	360 761	27 292	94	3 838
Steinkjer - Grong	86 627	87 992	154 470	174 121	241 097	262 113	21 016	94	2 788
Grong - Mosjøen	165 953	171 327	270 367	302 942	436 320	474 269	37 949	186	2 550
Mosjøen - Mo i Rana	88 949	90 998	124 637	139 564	213 586	230 562	16 976	92	2 506
Mo i Rana - Fauske	134 773	135 135	224 802	237 535	359 575	372 670	13 095	176	2 117
Fauske - Bodø	41 058	41 326	40 259	40 412	81 317	81 738	421	55	1 486
Hell - Storlien gr.	256	1 213	37 777	36 949	38 033	38 162	129	70	545
Grong - Namsos	31	30	470	579	501	609	108	51	12
Oslo S - Skøyen	96 406	80 412	8 914	9 976	105 320	90 388	- 14 932	4	22 597
Skøyen - Asker	345 038	292 004	58 415	62 793	403 453	354 797	- 48 656	20	17 740

Strekning	Persontrafikk 2000	Persontrafikk 2001	Godstrafikk 2000	Godstrafikk 2001	Totalt 2000	Totalt 2001	Endring 00/01	Banelengde (km)	Belastning (br.tonn pr.km)
Asker - Drammen	166 630	175 843	52 572	55 654	219 202	231 497	12 295	18	12 861
Skøyen - Oslo V	6 214	2 530	1 526	1 510	7 740	4 040	-3 700	3	1 347
Asker - Spikkestad	27 399	28 907	0	0	27 399	28 907	1 508	14	2 065
Drammen - Skoppum	251 118	170 995	3 196	2 680	254 314	173 675	-80 639	47	3 695
Skoppum - Eidanger	277 660	290 352	4 361	3 955	282 021	294 307	12 286	93	3 165
Skoppum - Horten	0	0	448	339	448	339	109	7	48
Eidanger - Brevik	0	0	15 924	18 304	15 924	18 304	2 380	9	2 034
Drammen - Hokksund	76 680	73 456	58 547	60 608	135 227	134 064	1 163	17	7 886
Hokksund - Vikersund	42 761	44 213	35 617	36 574	78 378	80 787	2 409	26	3 107
Vikersund - Hønefoss	38 938	43 555	38 355	39 411	77 293	82 966	5 673	28	2 963
Hokksund - Kongsberg	82 494	76 552	60 532	63 811	143 026	140 363	-2 663	29	4 840
Kongsberg - Hjuksebø	55 472	53 446	76 820	81 612	132 292	135 058	2 766	37	3 650
Grindvoll - Hønefoss	3 699	4 706	26 748	29 258	30 447	33 964	3 517	24	1 415
Hønefoss - Sokna	32 528	33 339	34 868	37 530	67 396	70 869	3 473	22	3 221
Kongsberg - Rollag	0	0	65	273	65	273	208	48	6
Tinnoset - Hjuksebø	3 897	4 469	688	425	4 585	4 894	309	40	122
Hjuksbø - Nordagutu	17 310	19 001	20 147	20 874	37 457	39 875	2 418	10	3 988
Nordagutu - Skien	11 125	13 928	8 322	10 791	19 447	24 719	5 272	34	727
Skien - Eidanger	36 255	33 352	2 566	2 986	38 821	36 338	-2 483	13	2 795
Nordagutu - Lunde	45 251	42 831	53 243	55 168	98 494	97 999	-495	31	3 161
Lunde - Neslandsvatn	59 429	57 009	72 777	76 334	132 206	133 343	1 137	44	3 031
Neslandsvatn - Nelaug	83 241	74 882	100 574	10 118	183 815	85 000	-98 815	61	1 393
Nelaug - Kristiansand	109 080	96 669	136 778	145 302	245 858	241 971	-3 887	83	2 915
Kristiansand - Sira	104 634	100 855	128 297	133 369	232 931	234 224	1 293	103	2 274
Nelaug - Arendal	7 920	14 387	0	0	7 920	14 387	6 467	36	400
Sira - Egersund	55 299	52 887	72 394	75 986	127 693	128 873	1 180	58	2 222
Egersund - Ganddal	120 708	127 360	69 577	72 969	190 285	200 329	10 044	55	3 642
Ganddal - Stavanger	48 073	52 667	18 724	18 874	66 797	71 541	4 744	18	3 975
Sokna - Ål	173 136	175 328	183 775	200 691	356 911	376 019	19 108	116	3 242
Ål - Myrdal	156 860	159 267	170 935	184 144	327 795	343 411	15 616	108	3 180
Myrdal - Voss	80 444	82 662	77 578	83 073	158 022	165 735	7 713	49	3 382
Voss - Dale	75 739	79 657	63 292	66 674	139 031	146 331	7 300	40	3 658
Dale - Bergen	102 080	107 852	72 734	75 998	174 814	183 850	9 036	46	3 997
Myrdal - Flåm	8 185		0	0	8 185	0	-8 185	20	0
Ofofbanen	18 046	18 629	948 201	800 241	966 247	818 870	-147 377	42	19 497
Totalt	6 618 928	6 354 023	6 425 212	6 623 874	13 044 140	12 977 897	-66 243	4 097	351 532



Totalbelastning – mill. bruttotonn pr. km person- og godstrafikk



Punktlighet i toggangen 2001

Punktlighet i toggangen angis som prosentandel av tog til endestasjonen.

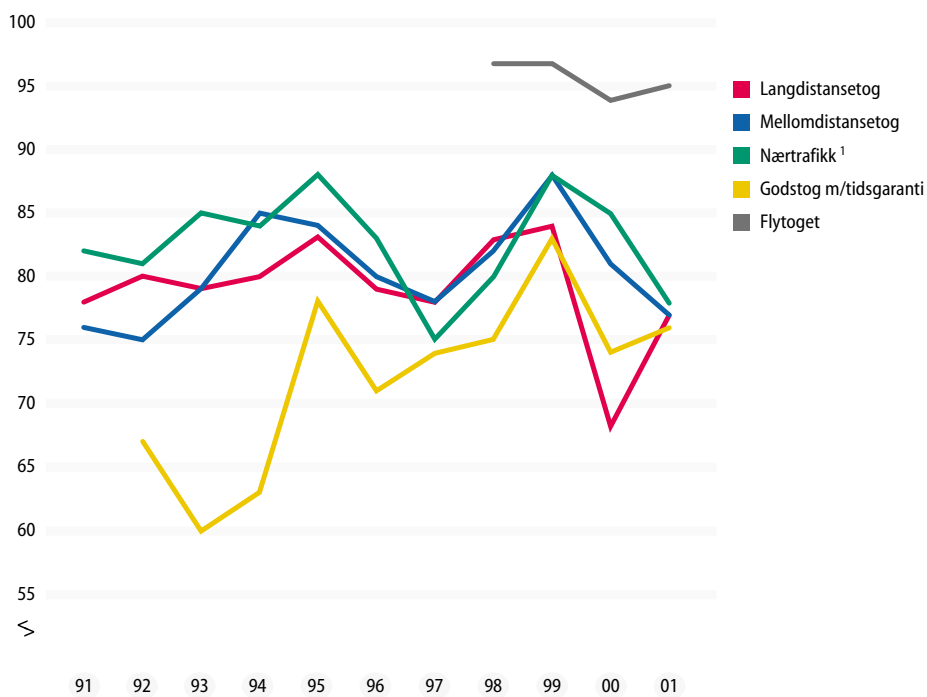
For IC-tog (mellomdistanse), flytoget og lokaltog (kortdistanse) anvendes 3 min.margin, for alle andre tog 5 min.margin.

Tabell over punktlighet i toggangen i 2001

(% i rute til endestasjon)	Mål	Gj.snitt 2000	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Des.	Gj.snitt 2001
<i>Langdistanse</i>															
Ekspresstog og dagtog	90	63	71	61	76	73	66	76	69	63	62	89	86	80	73
Nattog	90	86	88	79	78	82	91	95	91	91	91	88	85	87	87
Regiontog	90	77	81	72	79	88	91	88	86	86	82	77	76	77	82
Utenlandstog	90	75	77	75	80	70	67	64	67	70	80	65	66	79	72
Signatur	90	40	65	56	69	70	79	75	72	72	65	72	72	75	70
Gj.snitt Langdistanse	90	68	76	69	76	77	79	80	77	76	76	78	77	80	77
<i>Mellomdistanse</i>															
Østfoldbanen	90	85	79	87	91	92	90	84	91	88	90	88	85	93	88
Vestfoldbanen	90	77	68	65	72	72	78	67	75	71	61	48	67	77	68
Dovrebanen	90	72	67	65	75	79	80	73	70	80	80	49	57	73	71
Gjøvikbanen	90	91	84	81	86	84	84	81	80	77	75	75	80	78	80
Gj.snitt Mellomdistanse	90	81	75	75	81	82	83	76	79	79	77	65	72	80	77
<i>Flytog</i> (ank. Gardermoen)															
	100	94	94	94	94	95	94	95	97	95	93	94	95	96	95
<i>Kortdistanse (rushtid)</i>															
Hovedbanen	90	87	80	80	85	85	82	83	92	84	74	65	76	82	81
Drammenbanen	90	82	75	72	77	77	73	75	91	73	56	67	71	77	74
Østfoldbanen	90	84	70	77	79	84	77	77	89	78	79	82	84	81	80
Gjøvikbanen	90	90	86	83	80	86	85	79	94	77	67	60	68	73	78
Gj.snitt Osloomr. (rushtid)	90	85	76	77	80	83	77	78	91	78	70	71	77	80	78
Jærbanen	90	93	96	91	90	94	96	92	94	91	93	91	91	93	93
Bergen - Arna	90	98	97	99	99	99	99	96	98	97	98	99	99	99	98
Vossebanen	90	83	94	93	92	95	92	86	87	87	90	92	93	86	91
Trønderbanen	90	88	97	95	95	96	95	87	92	94	92	79	57	72	88
<i>Godstog</i>															
Vognlast tilførseltog	90	88	85	87	84	87	90	84	89	87	95	91	95	95	89
Hovedtog Combixpress	87	74	73	67	73	78	74	71	75	86	78	80	78	82	76
Hovedtog vognlast	85	74	81	70	71	79	76	72	83	81	83	78	83	91	79
Vognlast distribusjonstog	85	89	76	88	92	89	94	85	91	86	86	82	89	79	86
<i>Persontog</i>															
Til Oslo S	90	77	74	69	77	77	77	74	78	75	65	63	72	83	74
Fra Oslo S	95	89	88	88	92	93	93	91	91	90	90	80	88	91	90

Utvikling punktlighet

Utvikling i punktlighet (% i rute ved endestasjon)



År	Langdistansetog	Mellomdistansetog	Nærtrafikk Oslo ¹	Godstog m/tidsg.	Flytoget
1991	78	76	82	-	-
1992	80	75	81	67	-
1993	79	79	85	60	-
1994	80	85	84	63	-
1995	83	84	88	77	-
1996	80	79	83	71	-
1997	78	78	75	74	-
1998	82	82	80	75	97
1999	84	87	87	83	97
2000	68	81	85	74	94
2001	77	77	78	76	95

¹ Nærtrafikk for rushtidstog i Osloområdet



Uønskede hendelser

Sammenstilling av ulykker 2001

Type ulykke	Antall	Døde	Alvorlig skadde ¹
Sammenstøt	8	-	-
– togframføring	7	-	-
– skifting	1	-	1
Avsporinger	8	-	-
– togframføring	3	-	-
– skifting	5	-	-
Planovergangsulykker ²	14	-	-
– sikret med bom, lys, lyd	5	-	1
– sikret med grind	9	1	-
Andre planovergangsulykker ³	1	1	-
Branner i rullende materiell	6	-	2
Andre ulykker ⁴	6	4	-
Totalt	43	6	4

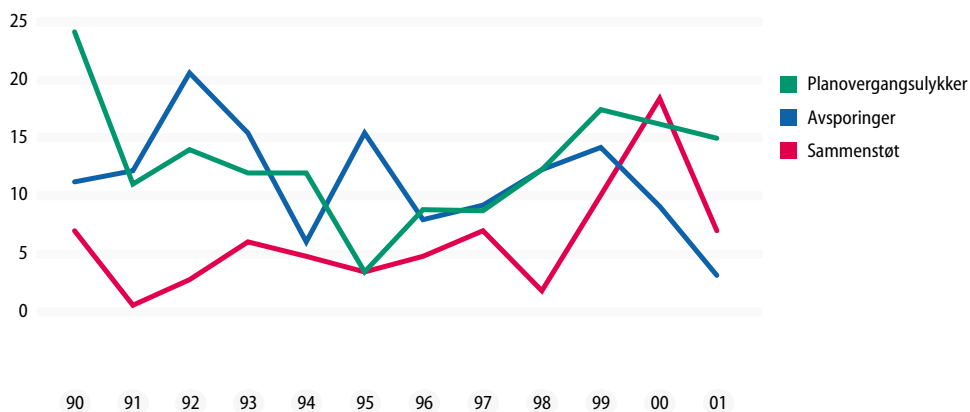
¹ Alvorlig skadd defineres som person som er arbeidsufør i mer enn 14 dager etter ulykken

² Gjelder sammenstøt mellom veikjøretøy og skinnegående materiell

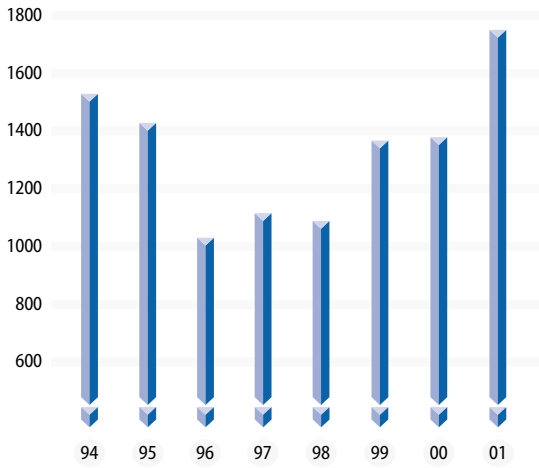
³ Gjelder påkjørsler av fotgjengere som medførte drepte eller alvorlig skadde

⁴ Gjelder øvrige ulykker som medførte drepte eller alvorlig skadde

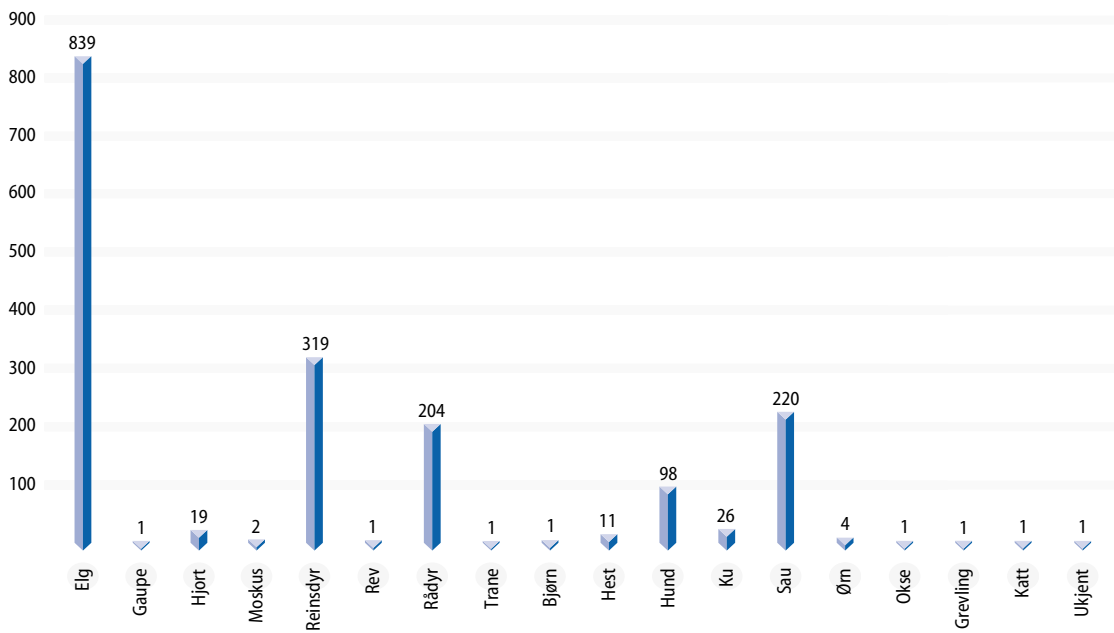
Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2001



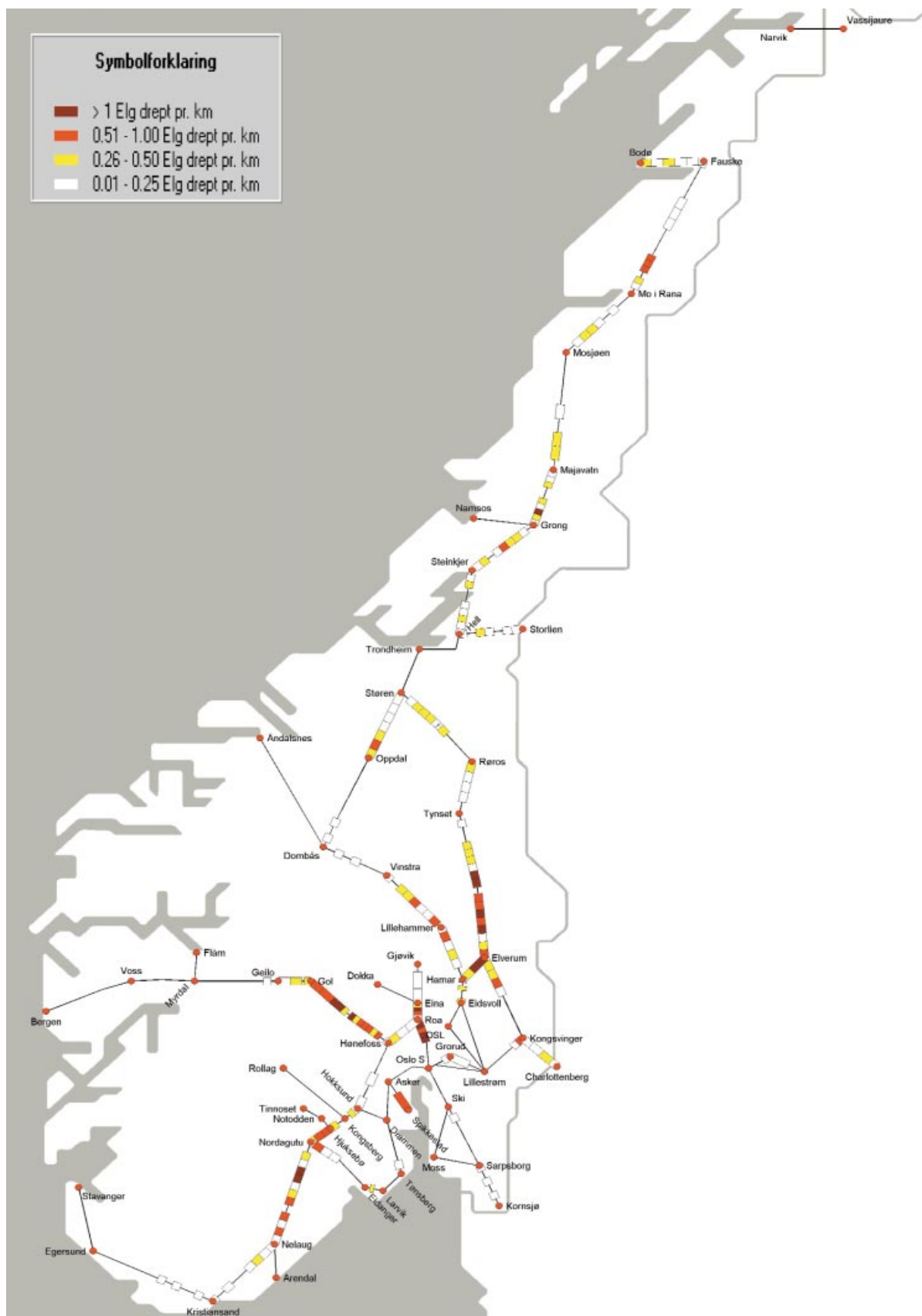
Dyrepåkjørsler



Oversikt over dyrepåkjørsler



Antall elgpåkjørsler pr. km bane i 2001



Infrastruktur, jernbanens hovedelementer

Framføring av tog er et komplisert samspill mellom jernbanenettet og togmateriellet.

Jernbanens hovedelementer er:

- underbygning
- overbygning
- strømforsyningsanlegg
- signalanlegg
- teleanlegg

Utbyggingskostnadene fordeler seg erfaringsmessig slik:

- underbygning 50%
- overbygning 25%
- strømforsyning 10%
- signalanlegg 10%
- teleanlegg 5%.

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på og består av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler. På mange av de gamle jernbanestrekningene er fyllingene for smale for dagens krav. Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner og sporveksler. Det gjennomføres jevnlig ballastrensing, justering av skinnenes plassering samt skinnesliping. Sporvidden i Norge er 1435 mm.

Stasjonene er en del av jernbanenettet. På enkeltsporede baner er det som regel kryssingsspor på stasjonene.

Strømforsyningsanleggene overfører energi fra energiverkenes høyspentnett via jernbanens egne matestasjoner til kontaktledningsanlegget. Størrelsen og antallet matestasjoner må harmonisere med togtrafikken på de enkelte jernbanestrekninger. I matestasjonene omformes spenningen til 16.000 Volt vekselspanning med 16 2/3 perioder/sek. Kontaktledningene må ha stabil høyde fra skinnene, og går i sikksakk over sporene slik at lokomotivets strømvaktar slites jevnt. Returstrøm ledes tilbake til matestasjoner gjennom jernbaneskinne eller gjennom egne returledninger.

Signalanleggene sikrer trygg togframføring, medvirker til at togene kommer frem så raskt og punktlig som mulig og gjør at jernbanesporenes kapasitet

utnyttes optimalt. Gjennom fjernstyringen kan togledelsen overvåke og styre togtrafikken. Signalanleggene er basert på informasjon om hvilket spor et tog befinner seg på og i hvilken retning toget beveger seg. De fleste jernbanestrekninger i Norge har automatisk togstopp. Et tog bremses automatisk ned dersom det forsøker å passere et hovedsignal som viser stopp. På enkelte strekninger er det full togkontroll. Det innebærer at togene også bremses automatisk dersom de holder for høy hastighet.

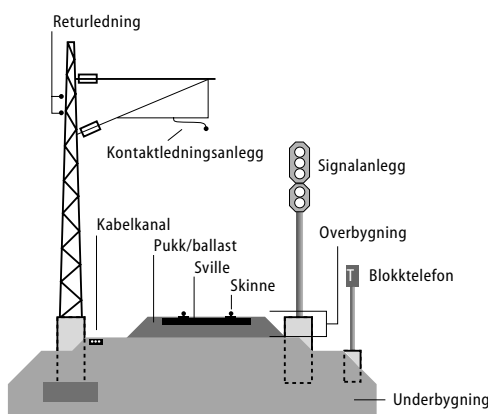
Jernbanen har teleanlegg som bl.a omfatter:

- kommunikasjon for framføring av tog
- informasjonssystemer for de reisende
- interne telefoni- og dataoverføringer

Jernbanelivet har et landsdekkende fiberoptisk transmisjonsnett.

Infrastruktur – jernbanens hovedelementer

Jernbanens hovedelementer er underbygning, overbygning, strømforsyningsanlegg, signalanlegg og teleanlegg.



Drift, vedlikehold og investeringer

Aktivitetene og hovedprosjektene omfatter:

Drift omfatter i hovedsak:

trafikkstyring, banevisitasjon, beredskap, feilretting, snørydding, kontroller og revisjoner

Vedlikehold omfatter i hovedsak:

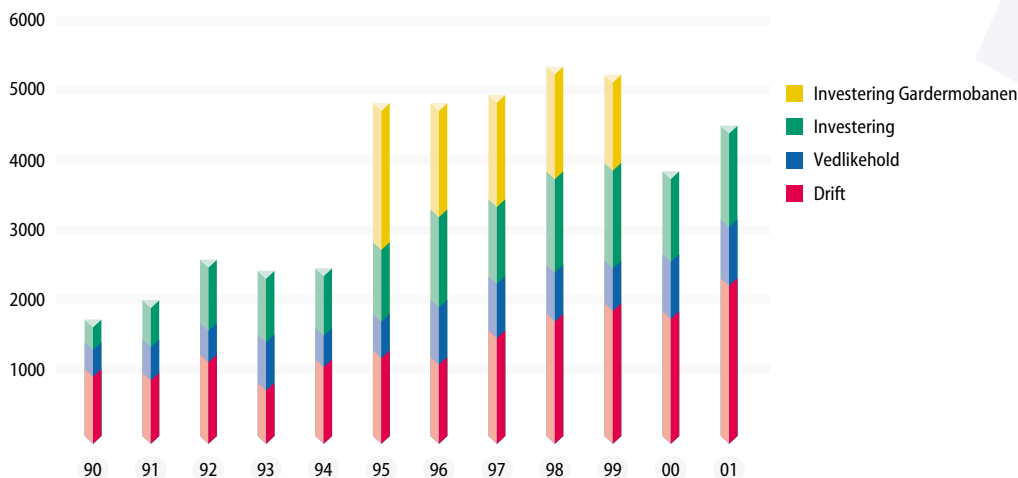
skinnebytte, svillebytte, ballastrens, bruvedlikehold, fjellsikring, nye sikringsanlegg, kontaktledningsanlegg mv.

Investeringer år 2001, hovedsaker:

Vestfoldbanen: Nykirke kryssingsspor, Såstad - Haug (Skoger - Åshaugen og Åshaugen - Sande - Holm). Drammenbanen: Skøyen - Asker (Sandvika - Jong og Jong - Asker), samt detaljplanlegging Lysaker stasjon. Ofotbanen: Katterat kryssingsspor og 30-tonns akseltrykk. Krengetogtiltak på Sørlands-, Bergens-, Dovre-, Kongsvinger-, og Østfoldbanen. Krengetogtiltakene inkluderer sporjustering, ballastrensning, sliping av

skinner, fjerning / sikring av planoverganger, flytting av signaler, utskifting av bruer uten ballast, utbygging av nye, og forlengelse av eksisterende kryssingsspor, enkelte arbeider på stasjonene, forsterking av strømforsyning og utskifting av kontaktledningsanlegg. I tillegg er det foretatt betydelige investeringer i sikkerhetsmessige tiltak.

Oversikt over drift, vedlikehold og investeringer er gitt i løpende priser (NOK mill.)



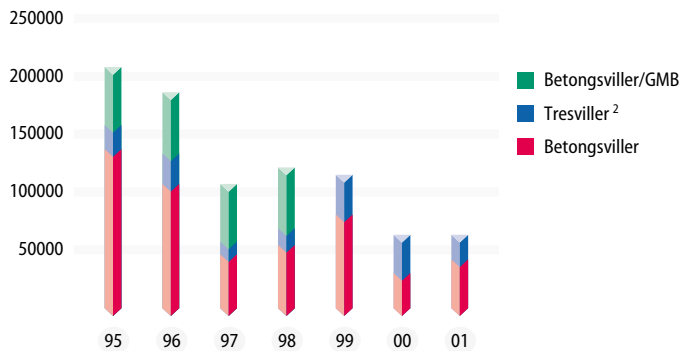
Merknader:

- Oversikt gitt i løpende priser.
- Investeringer Gardermobanen er inkludert tetting av Romeriksporten 1998/1999.
- Tilknytninger av Gardermobanen til Hovedbanen er inkludert i beløp for Investeringer.



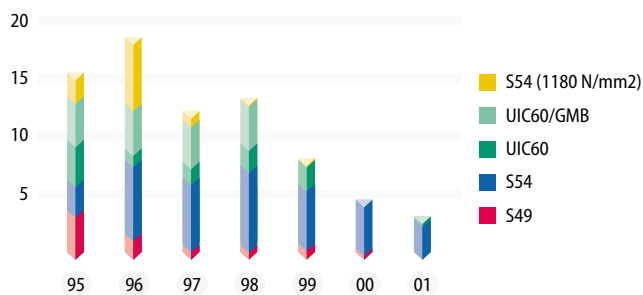
Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler

Anskaffelse av betong- og tresviller (antall) ¹

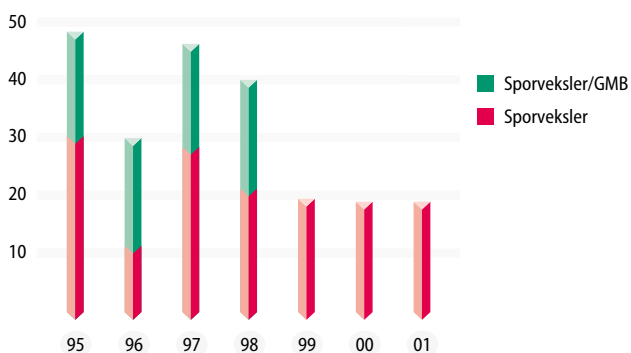


¹ Ekskl. brusviller
² Estimerte verdier

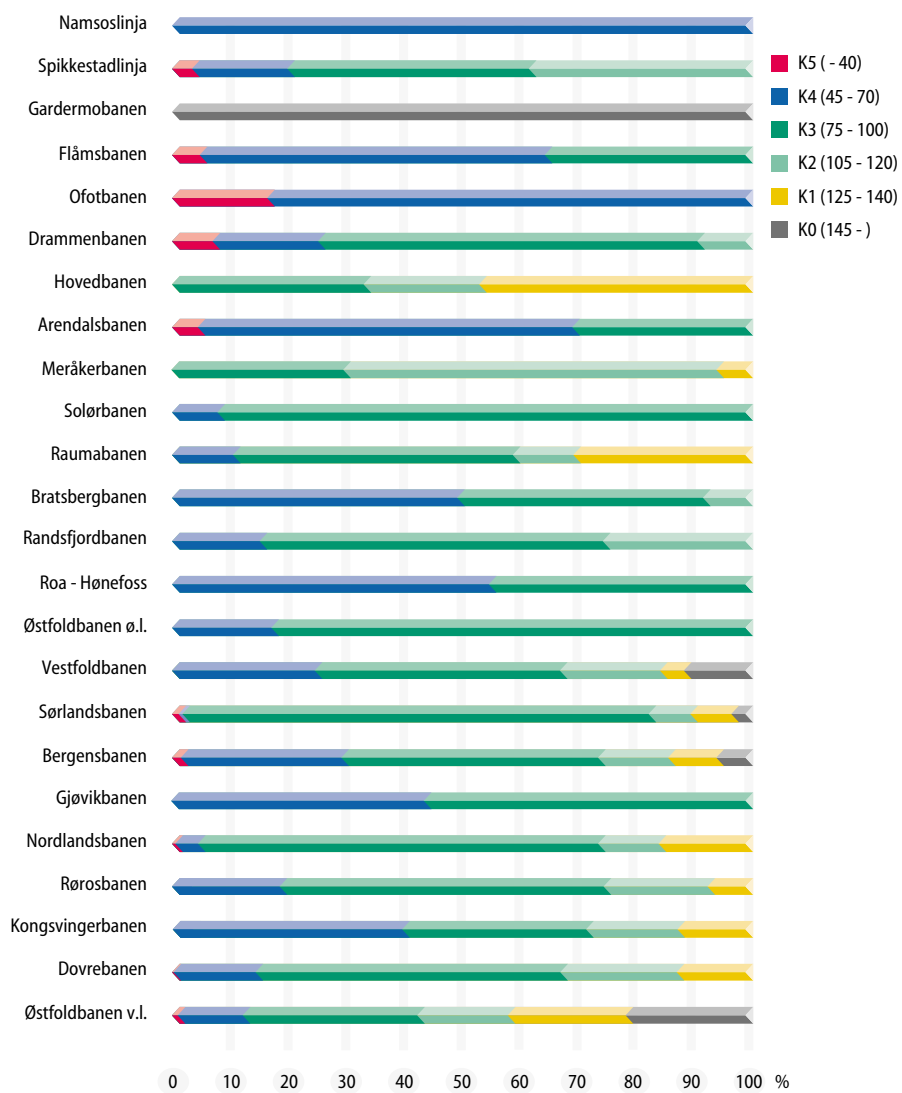
Anskaffelse av skinner (type/1000 tonn)



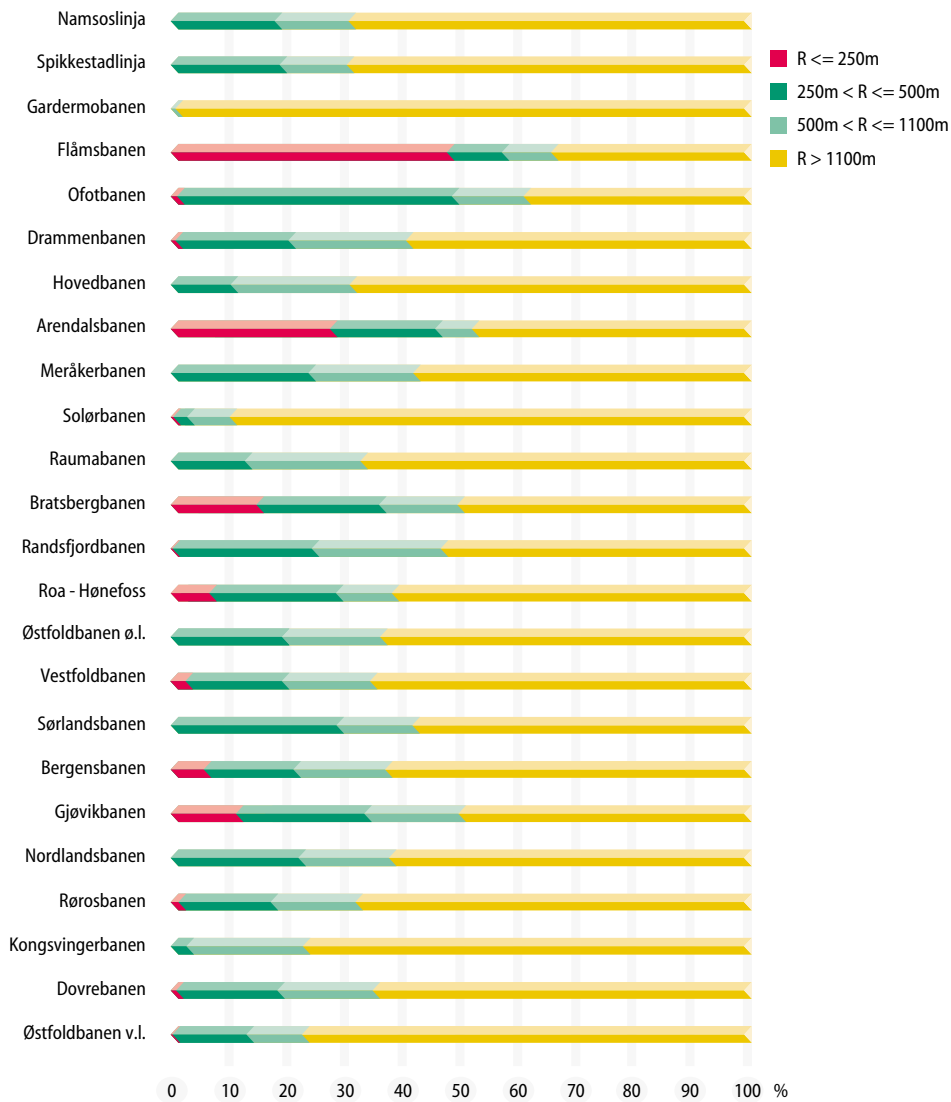
Anskaffelse av sporveksler (antall)



Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet



Horisontalkurvatur

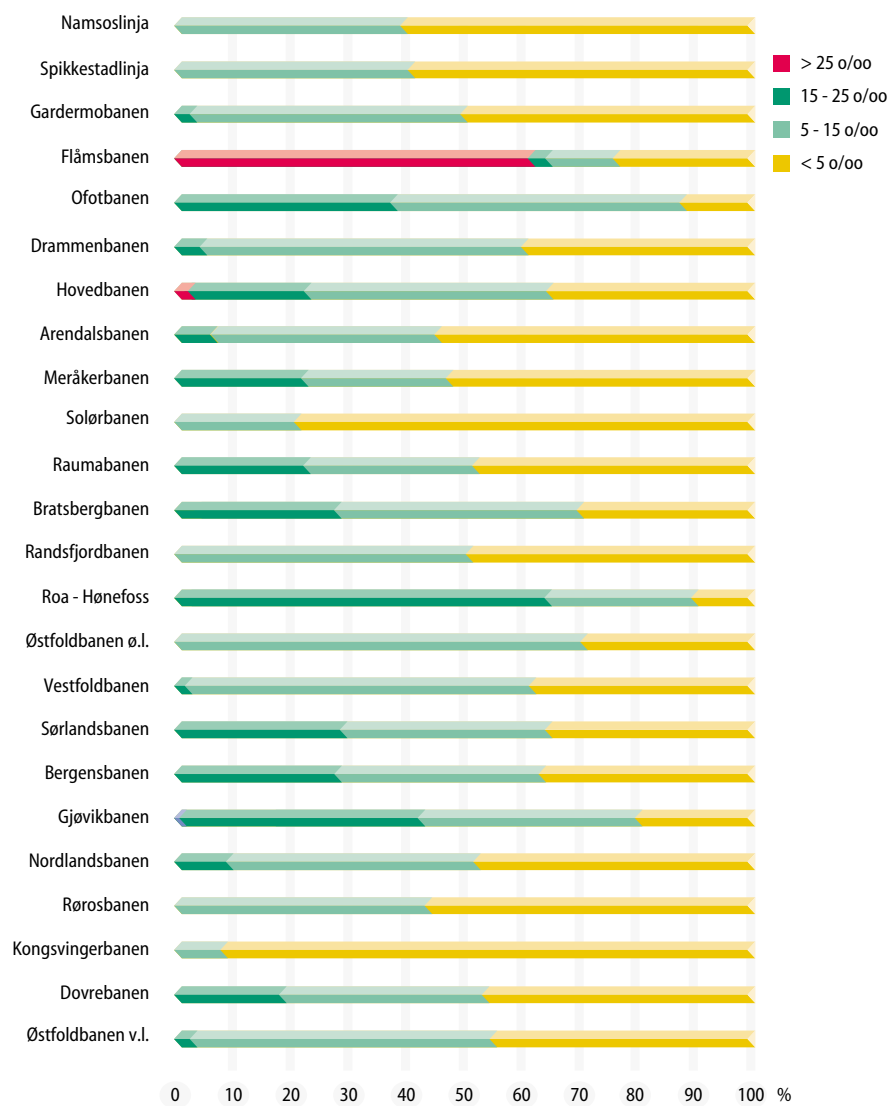


Lengste rettstrekninger

Nr.	Sted	Bane	Lengde meter
1	Kvineshei tunnel	Sørlandsbanen	9 020
2	Romeriksporten	Gardermobanen	9 015
3	Ved Namnå	Solørbanen	8 195
4	Hægebostad tunnel	Sørlandsbanen	8 166
5	Finsetunnelen ¹	Bergensbanen	6 649
6	Ved Grinder	Solørbanen	5 490
7	Ved Varhaug	Sørlandsbanen	5 263
8	Gravhalsen tunnel	Bergensbanen	5 267
9	Ulrikken tunnel	Bergensbanen	5 212
10	Ved Skarnes	Kongsvinger	5 025
11	Trollkona tunnel	Bergensbanen	4 784
12	Lieråsen tunnel	Drammenbanen	4 626
13	Ved Nesbyen	Bergensbanen	4 594

¹ Inklusive en strekning med horisontalradius R = 50 000 m

Stigning/fall



Lengste tunneler

Nr.	Navn	Banestrekning	Ferdig år	Lengde m
1	Romeriksporten ¹	Gardermobanen	1999	14 580
2	Lieråsen	Drammensbanen	1973	10 723
3	Finsetunnelen	Bergensbanen	1993	10 300
4	Kvineshei	Sørlandsbanen	1944	9 065
5	Hægebostad	Sørlandsbanen	1944	8 474
6	Trollkona	Bergensbanen	1987	8 043
7	Ulrikken	Bergensbanen	1964	7 670
8	Hananipa	Bergensbanen	1971	6 096
9	Gyland	Sørlandsbanen	1944	5 717
10	Gravehalsen	Bergensbanen	1908	5 311
11	Kvålsåsen	Bergensbanen	1990	4 923
12	Oslotunnelen	Drammensbanen	1980	3 632
13	Hernes	Bergensbanen	1962	3 336
14	Tronås	Sørlandsbanen	1943	3 178
15	Sira	Sørlandsbanen	1944	3 177
16	Tyholt tunnel	Stavne-Leangen	1956	2 760
17	Gråskallen	Bergensbanen	1999	2 710
18	Medjø	Nordlandsbanen	1940	2 549
19	Haversting	Bergensbanen	1909	2 300
20	Arnanipa	Bergensbanen	1964	2 190
21	Drangsdal	Sørlandsbanen	1931	2 163
22	Svarthammeren	Nordlandsbanen	1962	2 075
23	Grohei	Sørlandsbanen	1944	1 990
24	Herøyatunnelen (Norsk Hydro)	Sidespor	1952	1 838
25	Reinunga	Bergensbanen	1908	1 820
26	Jerpetjern	Sørlandsbanen	1920	1 762
27	Ilhullia	Nordlandsbanen	1942	1 760
28	Mølleåsen	Østfoldbanen, v.linje	1996	1 677
29	Bekkedalshøgda ²	Gardermobanen	1998	1 656
30	Omland	Sørlandsbanen	1944	1 620
31	Ørtfjell (Rana Gruber) ³	Sidespor	1983	1 615
32	Hattflåget	Nordlandsbanen	1942	1 580
33	Voilås	Sørlandsbanen	1944	1 523
34	Tuva	Nordlandsbanen	1958	1 450
35	Hestekrubben	Dovrebanen	1921	1 441
36	Kvænflåget	Nordlandsbanen	1958	1 432
37	Havnebane Nord, Bergen	Sidespor, Bergen	1921	1 421
38	Stavem	Raumabanen	1922	1 396
39	Somanvika	Nordlandsbanen	1983	1 365
40	Nåli	Flåmsbanen	1940	1 352
41	Hetta	Bergensbanen	1954	1 243
42	Kleivane	Bergensbanen	1965	1 220
43	Drøyli	Rørosbanen	1947	1 181
44	Skienstunnelen	Vestfoldbanen	1917	1 174
45	Skruhammer	Nordlandsbanen	1958	1 121
46	Urstad	Nordlandsbanen	1940	1 077
47	Blomheller	Flåmsbanen	1940	1 071
48	Nonshaugen	Nordlandsbanen	1958	1 057
49	Rynesåsen	Nordlandsbanen	1941	1 026
50	Høgsnyta	Dovrebanen	1921	1 004
51	Gulsvik	Bergensbanen	1972	1 002

¹ Inklusive 630 m betongkulvert.

² Inklusive kulverter 25 m + 85 m.

³ Tunnelen ender inne i fjellet.

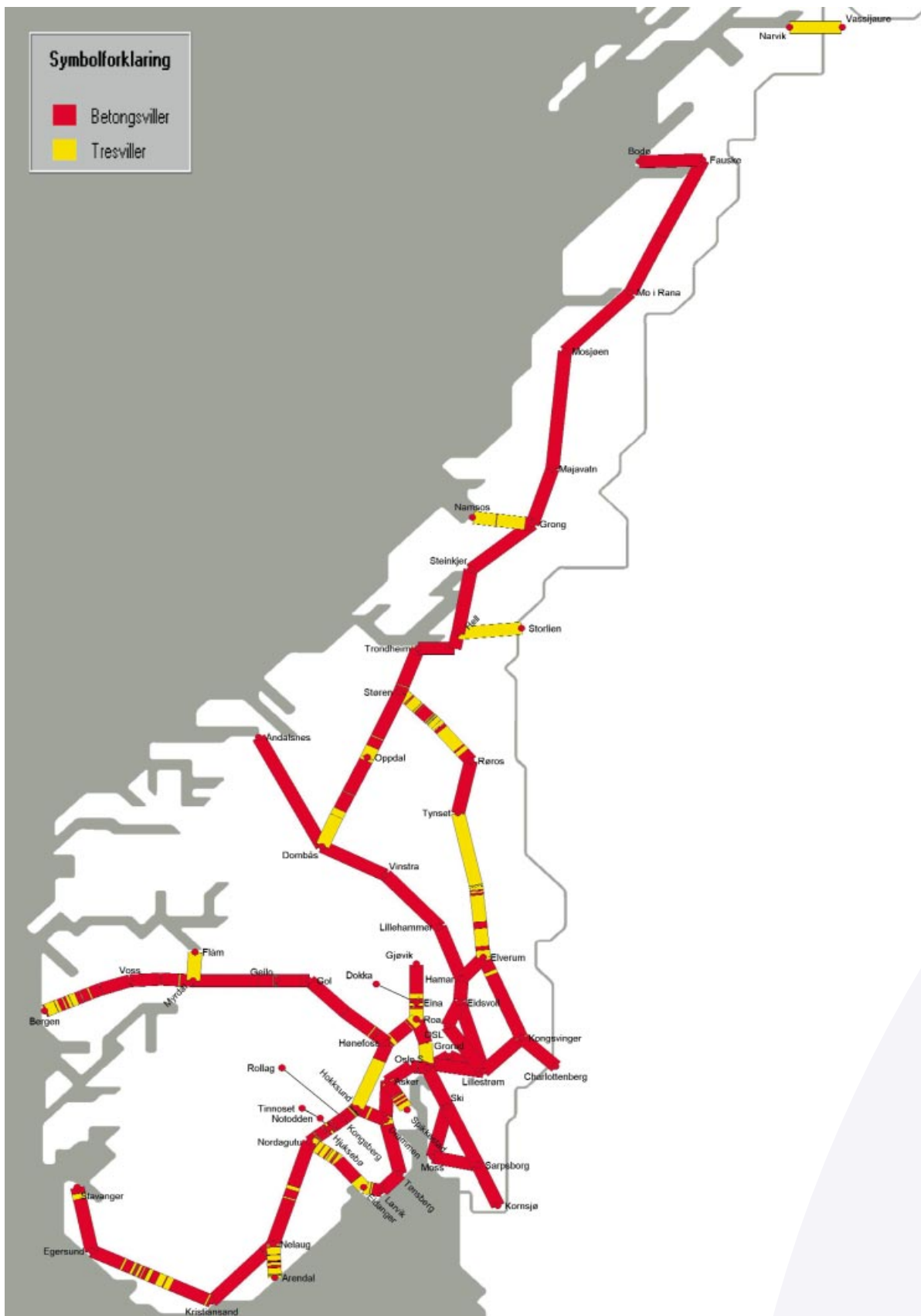


Lengste bruer

Nr.	Navn	Banestrekning	Bygget av	Bygget år	Lengde m
1	Bru over Strømsøløpet	Drammenbanen	Stål	1996	451,1
2	Fetsund bru over Glomma	Kongsvingerbanen	Stål	1919	420,0
3	Hølendalen bru	Østfoldbanen	Betong	1996	416,4
4	Bru over Bremsa ved Bølumøra	Vestfoldbanen	Betong	1997	394,0
5	Minnesund bru	Dovrebanen	Stål	1925	361,0
6	Bru over Brakerøyløpet	Drammensbanen	Stål	1996	341,0
7	Dølidalen bru	Gardermobanen	Betong	1997	300,0
8	Kjennsmyr bru	Østfoldbanen	Betong	1996	272,6
9	Ørtfjell bru	Sidespor (Nordl.banen)	Stål/betong	1983	260,0
10	Støren Bru	Rørosbanen	Stål	1951	251,1
11	Bru over Glomma v/«Sarpefossen»	Østfoldbanen v.linje	Stål	1931	247,4
12	Bru over Kvisldalen ved Dønnum	Gardermobanen	Betong	1997	242,0
13	Bru over Nidelva	Nordlandsbanen	Stål	1972	236,0
14	Bru Begna og Soknaveien, Rv. 7	Roa-Hønefoss	Stein	1909	215,3
15	Verdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1903	210,0
16	Bretnem	Namsoslinja	Stål	1932	210,0
17	Bru over Namsen	Nordlandsbanen	Stål	1935	205,6
18	Lysedal viadukt	Østfoldbanen v.linje	Stål	1928	200,0
19	Bru over Gjerstadelva	Sørlandsbanen	Stål	1934	199,8
20	Bru over Bandakkanalen	Sørlandsbanen	Stål	1925	194,8
21	Bru over Trollelva	Sørlandsbanen	Stål	1933	191,8
22	Bru over Brubakkelva	Vestfoldbanen	Betong	1999	191,0
23	Bru over Nidelva ved Stavne	Stavne- Leangen	Stål	1956	186,0
24	Raufjellfossen	Nordlandsbanen	Stål	1945	180,0
25	Bru over Sandvikselva, høyre spor	Drammenbanen	Stål	1958	180,0
26	Bru over Sandvikselva, venstre spor	Drammenbanen	Stål	1916	180,0
27	Stjørdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1900	179,0
28	Bru over Østeråa v/Templen	Sørlandsbanen	Stål	1925	177,8
29	Hobøl viadukt	Østfoldbanen ø.linje	Stål	1913	175,5
30	Bru over Vefsna	Nordlandsbanen	Stål	1936	175,2
31	Trolldalen viadukt	Nordlandsbanen	Stål	1938	175,0
32	Bjerke bru, Rv. 35 og Soknaelv	Randsfjordbanen	Stål	1936	173,8
33	Bru over Lågen, km 240,9	Dovrebanen	Stål	1957	172,5
34	Mork bru	Gardermobanen	Betong	1997	170,0
35	Saltdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1956	167,8
36	Bru over Lågen v. Larvik	Vestfoldbanen	Stål	1946	164,4
37	Bru over Hjuksaelv	Bratsbergbanen	Stål	1917	164,0
38	Bru over Lågen, km 197,2	Dovrebanen	Stål	1956	162,0
39	Bru over Sauerelva, fv. H553	Sørlandsbanen	Stål	1922	160,0
40	Kongsnut	Bergensbanen	Betong	1994	160,0
41	Bru Rugånes viadukt	Sørlandsbanen	Stål	1938	158,8
42	Bru over Hensfossen	Randsfjordbanen	Stål	1909	154,3
43	Kvarstein bru	Sørlandsbanen	Stål	1936	154,0
44	Bru over E6 v/Smedstua	Hovedbanen	Betong	1978	150,0

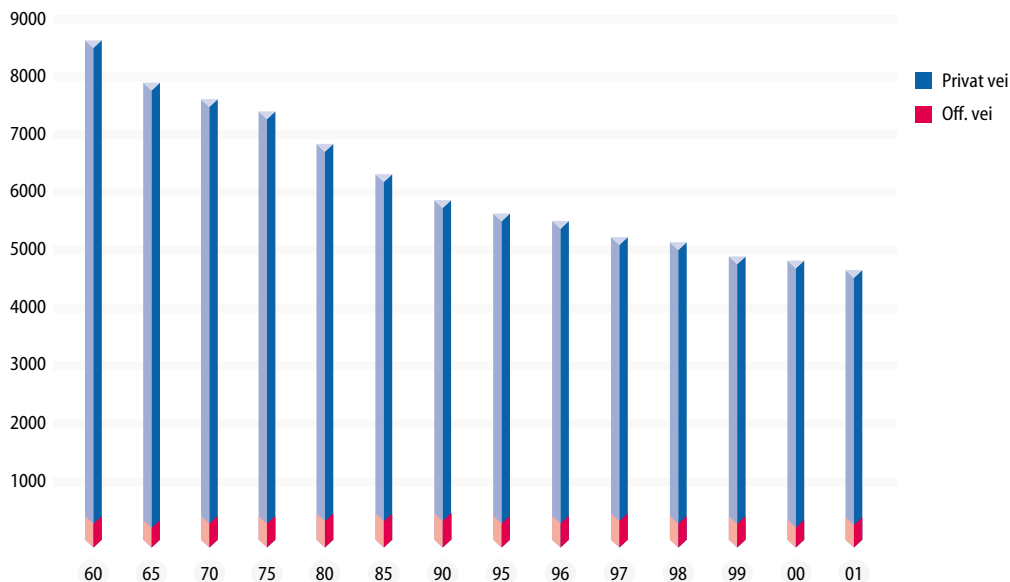


Sviller (tre/betong)



Planoverganger

Utvikling antall planoverganger



Banestrekning	Planovergangslem ligger inne	Planovergangslem ligger ikke inne	Ukjent	Totalt antall
Østfoldbanen v.l.	101	5	0	106
Dovrebanen	263	151	18	432
Kongsvingerbanen	86	16	0	102
Rørosbanen	324	133	60	517
Nordlandsbanen	320	498	88	906
Gjøvikbanen	96	43	19	158
Bergensbanen	143	128	47	318
Sørlandsbanen	81	81	2	164
Vestfoldbanen	133	53	0	186
Østfoldbanen ø.l.	110	14	14	138
Roa - Hønefoss	33	12	2	47
Randsfjordbanen	51	20	55	126
Bratsbergbanen	28	46	44	118
Raumabanen	130	103	14	247
Solørbanen	169	62	0	231
Meråkerbanen	53	9	0	62
Arendalsbanen	14	37	0	51
Numedalsbanen	118	31	122	271
Hovedbanen	11	1	0	12
Drammenbanen	2	0	0	2
Ofofbanen	21	23	0	44
Flåmsbanen	17	24	0	41
Spikkestadlinja	8	1	0	9
Brevikbanen	8	1	4	13
Hortenlinja	17	0	7	24
Namsoslinja	52	37	24	113
Valdresbanen	40	68	18	126
Andre baner	42	36	14	92
Sum antall planoverganger	2 471	1 633	552	4 656

Planovergang for offentlig vei

Automatisk helbomanlegg	94
Automatisk halvbananlegg	205
Veisignalanlegg	10
Varsellampe	0
Grind	83

Delsum 392

Planovergang for privat vei

Automatisk helbomanlegg	26
Automatisk halvbananlegg	61
Veisignalanlegg	18
Varsellampe	78
Grind	4 081

Delsum 4 264

Totalt antall 4 656

Elektrifiserte baner

Banestrekning med elektrifisering	Åpnet
Thamshavn - Svorkmo (privatbane)	10.07.1908
Svorkmo - Løkken (privatbane)	10.1908
Notodden - Tinnoset (privatbane)	11.07.1911
Rjukan - Mæl (privatbane)	30.11.1911
Oslo V - Brakerøya	26.11.1922
Narvik - Riksgrensen	10.07.1923
Oslo Ø - Lillestrøm	01.09.1927
Loenga - Alnabru	15.10.1928
Drammen - Kongsberg	10.04.1929
Brakerøya - Drammen	06.05.1930
Voss - Granvin ¹	01.04.1935
Kongsberg - Hjuksebø	29.01.1936
Notodden - Borgestad	07.05.1936
Oslo Ø - Ljan	09.12.1936
Ljan - Kolbotn	18.01.1937
Kornsjø - Riksgrensen	01.09.1939
Halden - Kornsjø	10.09.1939
Kolbotn - Ås	24.09.1939
Ås - Dilling	09.01.1940
Dilling - Fredrikstad	01.05.1940
Fredrikstad - Sarpsborg	15.07.1940
Sarpsborg - Halden	11.11.1940
Nordagutu - Lunde	15.10.1942
Lunde - Neslandsvatn	18.04.1943
Marnardal - Sira	18.02.1944
Skien - Eikonrød	20.03.1944
Myrdal - Flåm	24.11.1944
Kristiansand - Marnardal	16.05.1946
Neslandsvatn - Nelaug	26.09.1948
Nelaug - Kristiansand	01.06.1949
Borgestad - Brevik	19.07.1949
Sira - Egersund	01.02.1950
Lillestrøm - Riksgrensen	15.06.1951
Lillestrøm - Hamar	15.06.1953
Bergen - Voss	02.07.1954
Egersund - Stavanger	03.06.1956
Eidanger - Larvik	15.10.1956
Larvik - Tønsberg	20.05.1957
Tønsberg - Drammen	01.12.1957
Skoppum - Horten	11.12.1957
Ski - Sarpsborg (østre linje)	05.12.1958
Hokksund - Hønefoss	04.10.1959
Roa - Hønefoss	01.02.1961
Grefsen - Alnabru	01.02.1961
Loenga - Kværner	01.02.1961
Oslo Ø - Jaren	01.02.1961
Hønefoss - Ål	01.12.1962
Jaren - Eina	17.02.1963
Eina - Gjøvik	21.08.1963
Ål - Ustaoset	15.12.1963
Tunestveit - Ulrikken - Bergen ¹	01.08.1964
Ustaoset - Voss	07.12.1964

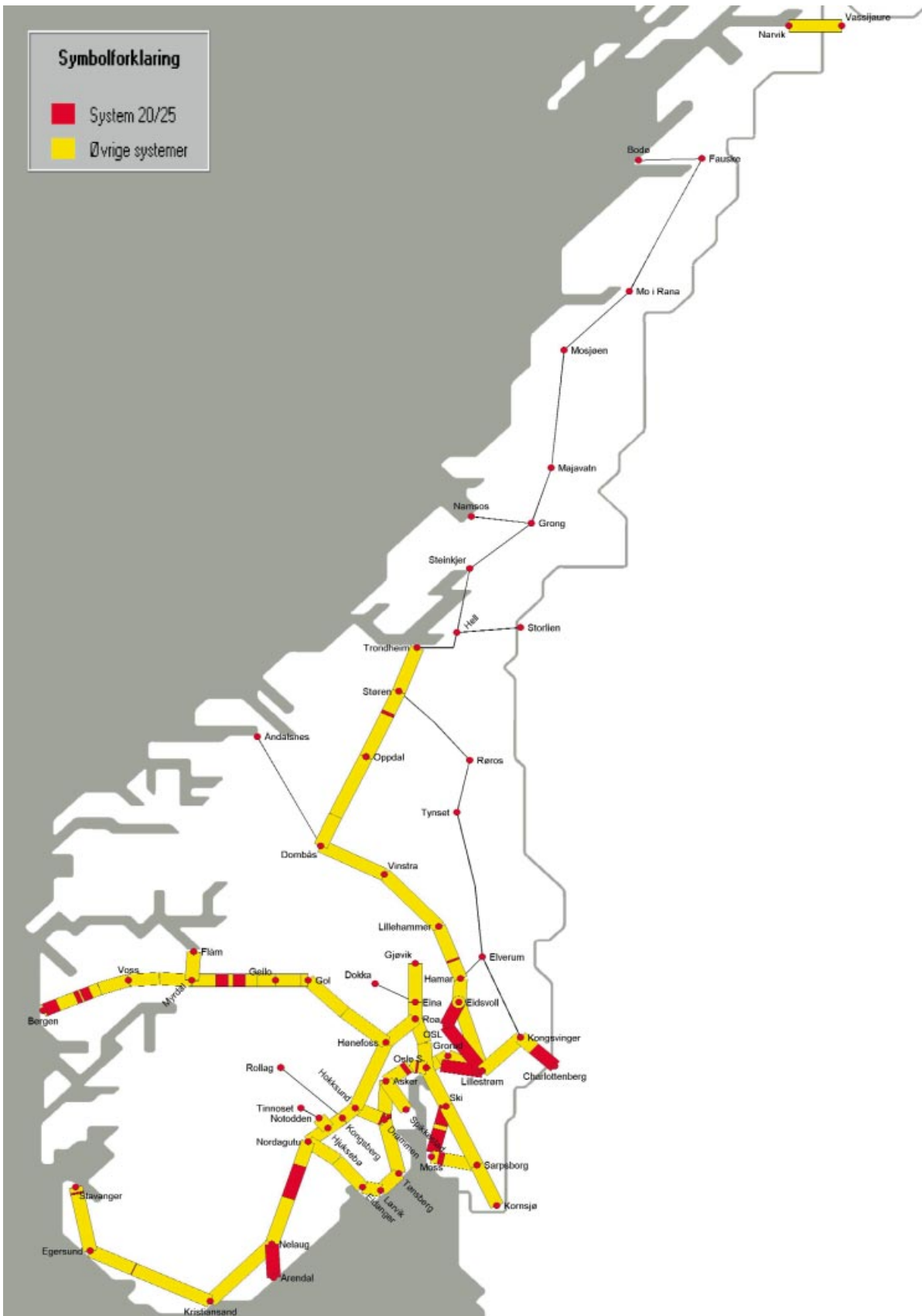
Banestrekning med elektrifisering	Åpnet
Hamar - Fåberg	01.11.1966
Fåberg - Otta	05.11.1967
Otta - Hjerkin	29.09.1968
Hjerkin - Trondheim	01.11.1970
Asker - Tuverud-Brakerøya ¹	03.06.1973
Oslo S - Skøyen ¹	01.06.1980
Tveter - Vestby ²	30.11.1989
Vestby - Rustad ²	29.06.1990
Ås stasjon ²	01.09.1992
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Ås - Tveter ²	08.10.1993
Ski - Ås ²	28.05.1994
Nelaug - Arendal	15.06.1995
Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Kambo - Sandbukta ²	01.07.1996
Rustad - Hølen ²	23.09.1996
Hølen - Kambo ²	22.10.1996
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Larsbu - parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Gråskallen (inkl. Gråskallen - tunnelen)	27.11.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad - Haug	28.06.2000
Bergsenga - Holm	23.10.2001

¹ Fra banens åpning, for øvrig også for strekninger bygget 1989 og senere.

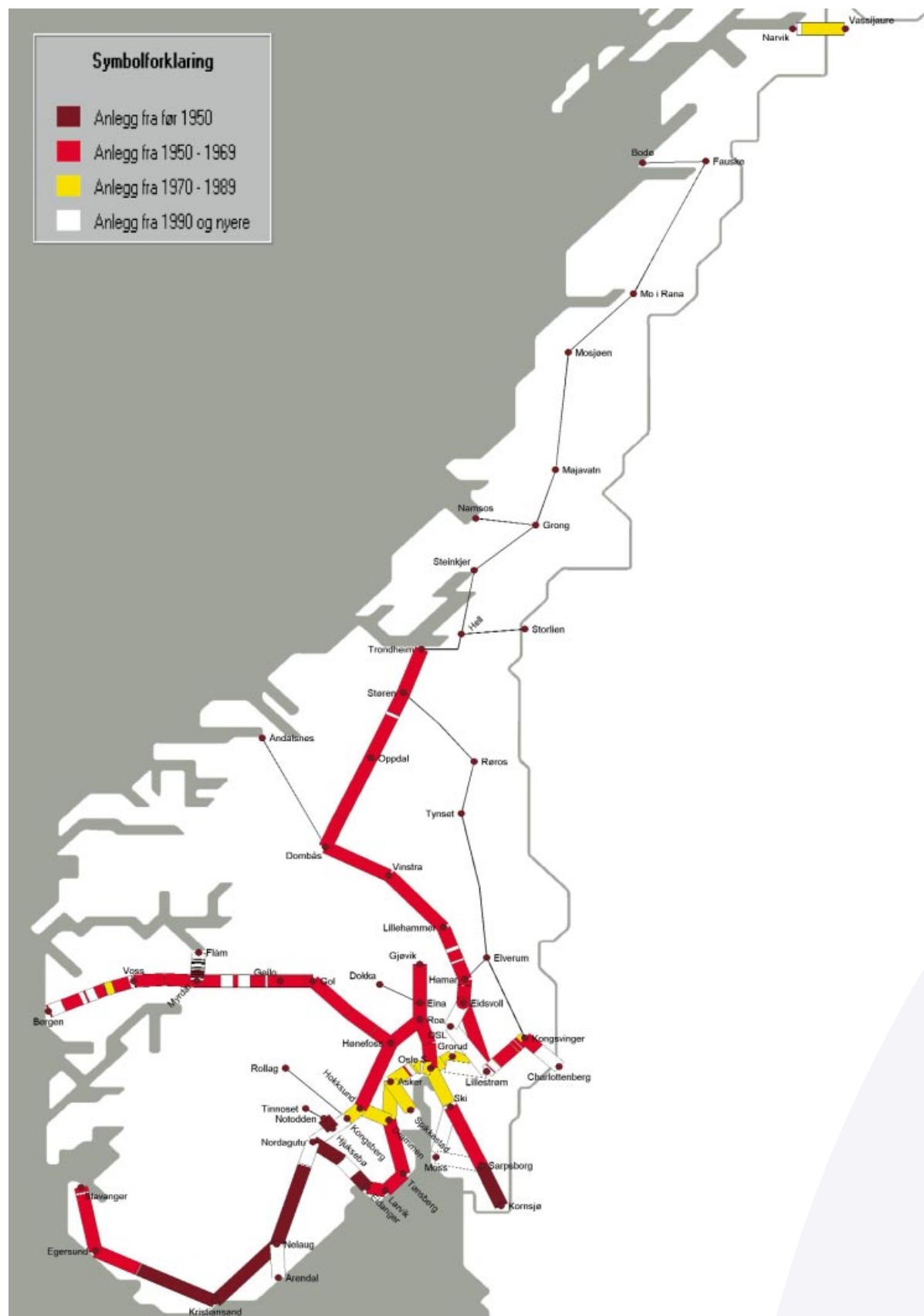
² Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Kontaktledningsanlegg – systemer



Kontaktledningsanlegg – alder



Fjernstyring/CTC

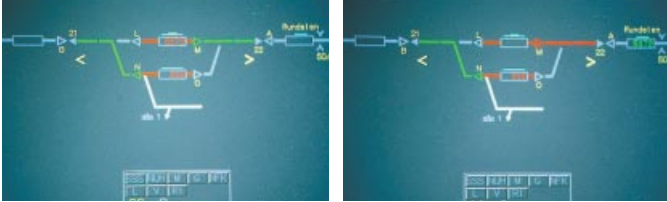


Fjernstyring av tog – CTC (Centralized Traffic Control) – innebærer at stasjonenes sikringsanlegg kommuniserer med en fjernstyringssentral.

Banestrekning	Fjernstyring/CTC	Banestrekning	Fjernstyring/CTC
Bjørnefjell - Riksgrensen	31.05.1959	Sarpsborg - Halden	16.12.1974
Narvik - Bjørnefjell	14.07.1963	Halden - Kornsjø	17.12.1975
Stavanger - Sandnes	20.03.1964	Trondheim - Stjørdal, inkl. Stavne - Leangen	11.01.1976
Sandnes - Egersund	07.07.1964	Stjørdal - Levanger	09.01.1977
Lillestrøm - Eidsvoll	07.05.1965	Levanger - Steinkjer	06.12.1977
Eidsvoll - Tangen	22.03.1965	Arna - Dale	28.06.1979
Marienburg - Melhus	26.04.1965	Dale - Voss	19.06.1980
Tangen - Hamar	30.05.1965	Voss - Mjølfjell	15.10.1981
Melhus - Støren	27.07.1965	Mjølfjell - Myrdal	18.12.1981
Hamar - Lillehammer	29.04.1966	Myrdal - Finse	23.09.1982
Lillestrøm - Kongsvinger	21.05.1966	Finse - Haugastøl	01.03.1983
Egersund - Sira	22.05.1966	Haugastøl - Geilo	29.07.1983
Drammen - Hokksund	01.12.1966	Geilo - Ål	01.12.1983
Lillehammer - Ringebu	14.12.1966	Ål - Nesbyen	09.12.1983
Kongsvinger - Riksgrensen	06.04.1967	Steinkjer - Snåsa	23.11.1984
Ringebu - Vinstra	05.11.1967	Nesbyen - Gulsvik	07.12.1984
Hokksund - Kongsberg	13.11.1967	Snåsa - Grong	05.12.1985
Vinstra - Sjøa	05.12.1967	Gulsvik - Sokna	13.06.1986
Kongsberg - Meheia	19.12.1967	Sokna - Hønefoss	27.09.1986
Sjøa - Otta	26.02.1968	Oslo Ø - Kolbotn	16.12.1987
Meheia - Hjuksebø	15.03.1968	Kolbotn - Myrvoll	27.06.1988
Støren - Oppdal	24.06.1968	Myrvoll - Oppegård	21.07.1988
Hjuksebø - Nordagutu	05.07.1968	Oppegård - Ski	20.12.1988
Nordagutu - Bø	25.11.1968	Tveter - Vestby ¹	30.11.1989
Oppdal - Dombås	11.12.1968	Vestby - Rustad	29.06.1990
Otta - Dombås	13.12.1968	Elverum - Koppang ¹	27.08.1990
Bø - Lunde	14.03.1969	Koppang - Tynset	26.11.1991
Sira - Marnardal	19.08.1969	Parsell Ås stasjon ²	09.1992
Marnardal - Kristiansand	14.11.1969	Oslo S - Sandvika ¹	03.12.1992
Lunde - Neslandsvatn	21.11.1969	Tynset - Røros	01.12.1993
Kristiansand - Vennesla	21.10.1970	Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Vennesla - Herefoss	16.11.1970	Ås - Tveter ^{1,2}	08.10.1993
Herefoss - Neslandsvatn	15.12.1970	Sandvika - Asker ¹	14.12.1993
Drammen - Holmestrand	16.12.1970	Hamar - Elverum	24.01.1994
Holmestrand - Tønsberg	01.07.1971	Ski - Ås ²	28.05.1994
Tønsberg - Sandefjord	15.09.1971	Kongsnut - parsellen, Bergensbanen ¹	19.10.1995
Sandefjord - Larvik	27.10.1971	Skoger - parsellen, Vestfoldbanen ¹	17.10.1995
Grefsen - Hakadal	13.12.1971	Kambo - Sandbukta ²	01.07.1996
Larvik - Porsgrunn	16.12.1971	Rustad - Hølen ²	23.09.1996
Oslo Ø - Lillestrøm	24.01.1972	Hølen - Kambo ²	22.05.1996
Loenga - Alnabru	24.01.1972	Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Hakadal - Roa	29.09.1972	Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Ski - Moss	08.12.1972	Larsbu - parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Porsgrunn - Nordagutu	20.12.1972	Storurdi - parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Asker - Tuverud - Drammen	03.06.1973	Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)0	08.10.1998
Roa - Hønefoss	10.12.1973	Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Hokksund - Vikersund	17.12.1973	Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999
Moss - Fredrikstad	17.12.1973	Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Vikersund - Hønefoss	24.09.1974	Såstad - Haug	28.06.2000
Fredrikstad - Sarpsborg	03.12.1974	Bergsenga - Holm	23.10.2001

¹ Fra banens åpning, gjelder også alle fra 1995 og senere.

² Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.

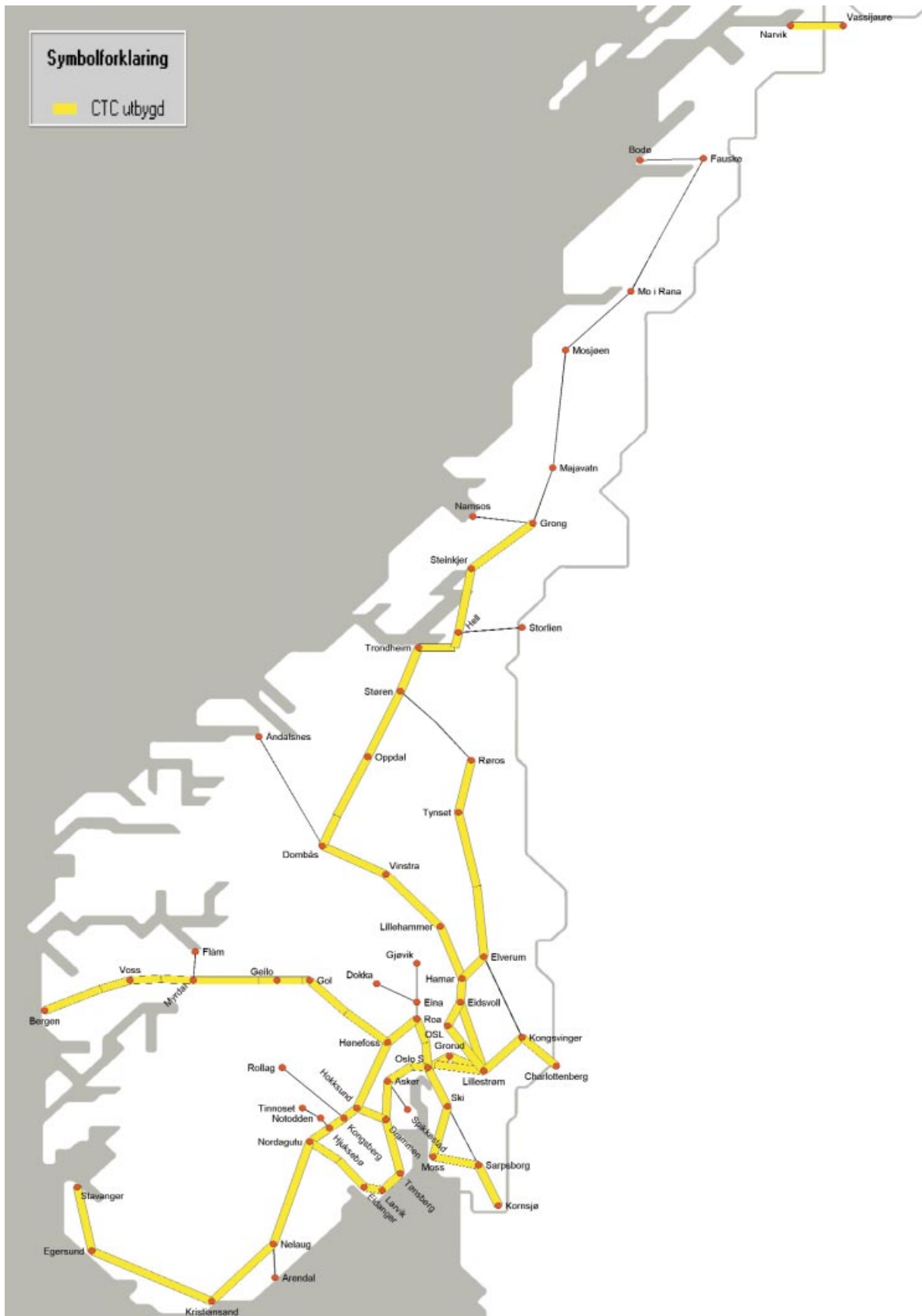


Skjermbilder fra togkryssing på stasjon.

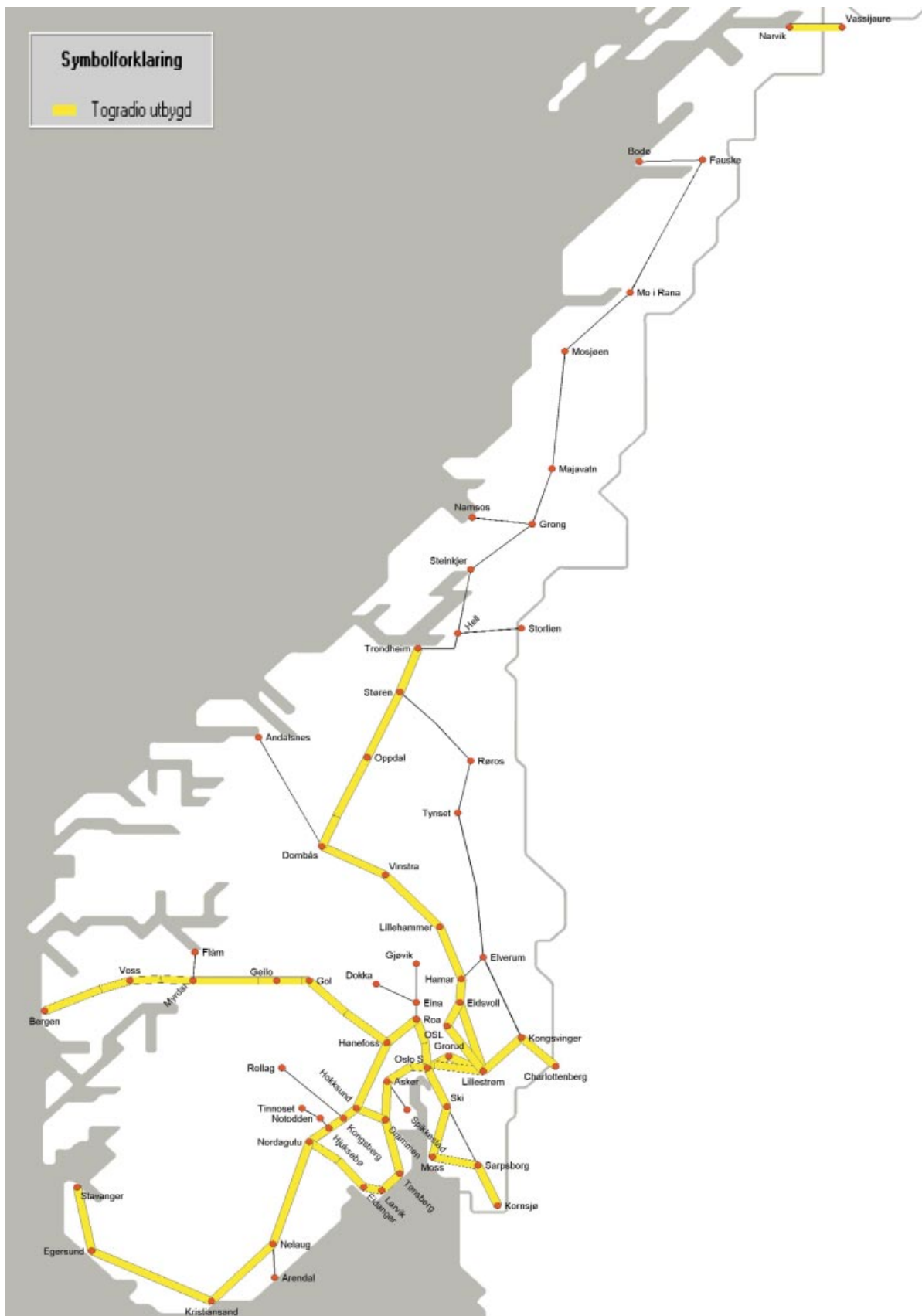


Fra driftssentralen på Oslo S.

Oversikt over strekninger med CTC

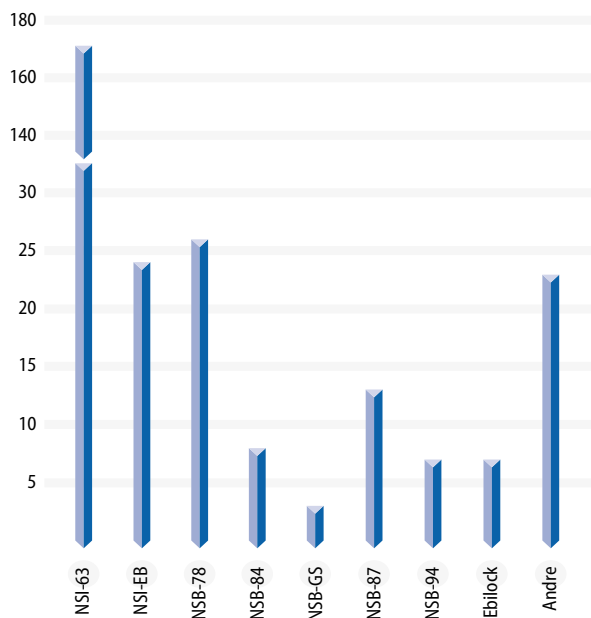


Togradio

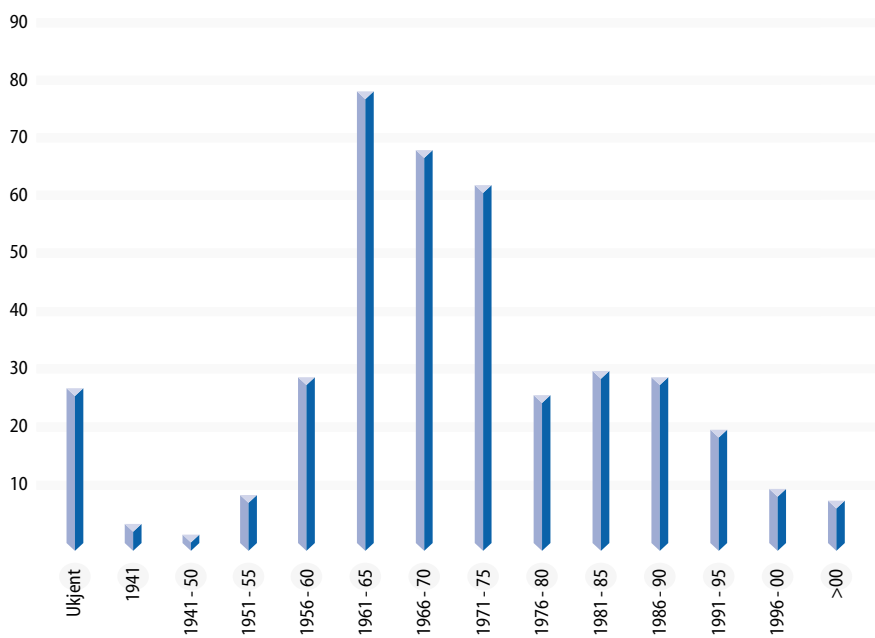


Sikringsanlegg

Sikringsanlegg - typer (antall)



Sikringsanlegg - alder (antall)

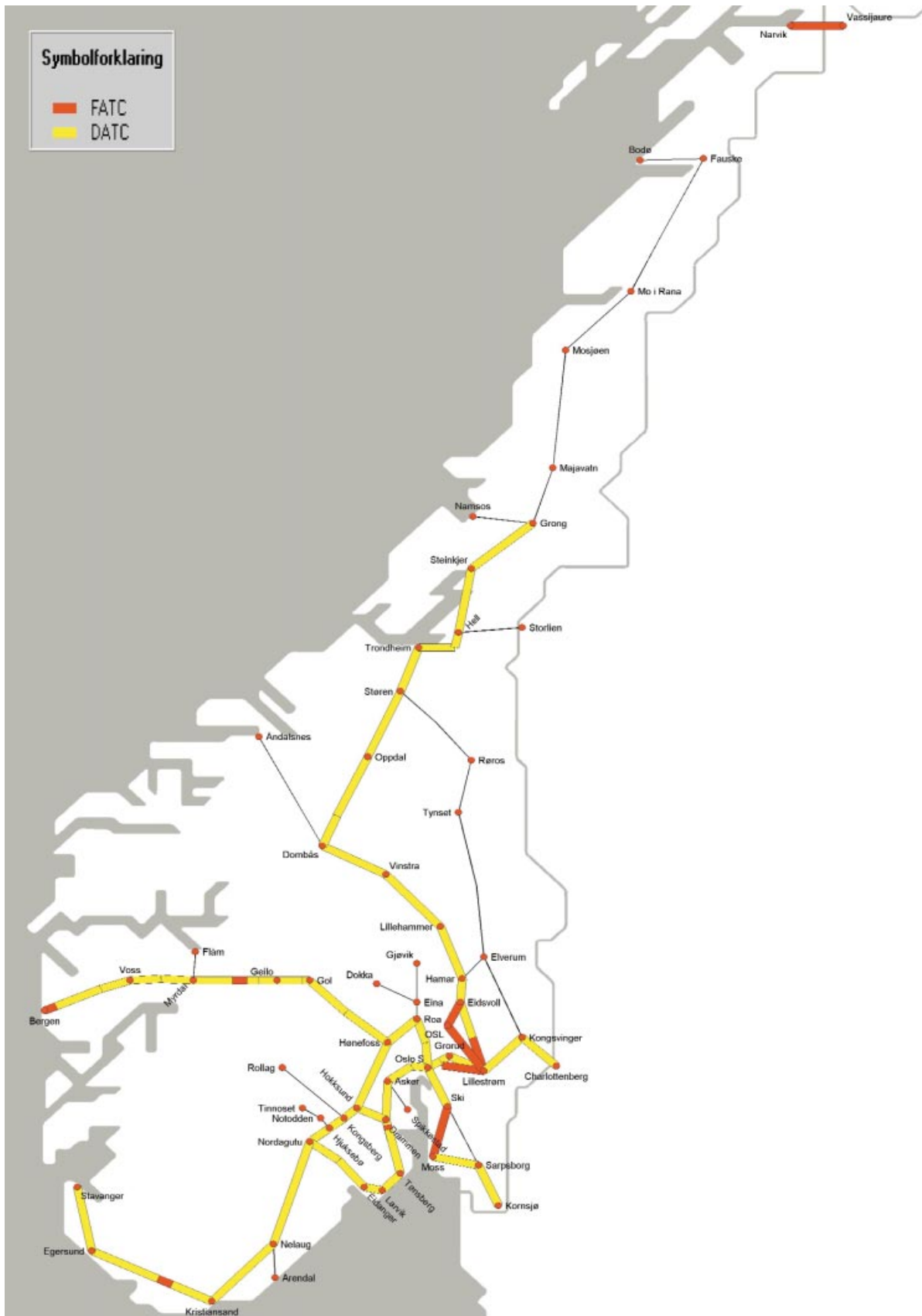


Automatisk togkontroll er en fellesbetegnelse for automatisk togstopp og automatisk hastighetsovervåkning. Systemene kalles DATC og FATC, hvor D betyr delvis og F betyr fullstendig utrustet ATC.

Banestrekning	DATC/FATC
DATC	
Strømmen - Sørumsand	28.08.1979
Lillestrøm - Marienborg	01.11.1983
Lillestrøm - Magnor	16.01.1984
Ski - Kornsjø	03.09.1984
Oslo Ø - Lillestrøm	12.03.1985
Narvik - Riksgrensen	10.10.1985
Drammen - Lunde	10.12.1985
Lunde - Kristiansand	30.12.1985
Kristiansand - Sira	04.08.1986
Magnor - Riksgrensen	01.10.1986
Sira - Stavanger	30.12.1986
Asker - Drammen	01.06.1987
Oslo S - Roa - Hønefoss	27.10.1987
Oslo S - Oppegård	30.08.1988
Hønefoss - Haugastøl	29.09.1988
Hokksund - Hønefoss	13.12.1988
Oppegård - Langhus	08.02.1989
Langhus - Ski	29.05.1989
Haugastøl - Bergen	04.12.1989
Drammen - Larvik	18.07.1990
Oslo S - Lysaker	01.07.1991
Larvik - Nordagutu	28.11.1991
Marienborg - Trondheim	05.12.1991
Lysaker - Sandvika	03.12.1992
Sandvika - Asker	12.12.1993
Trondheim - Grong	10.11.1994
FATC	
Tveter - Vestby ¹	30.11.1989
Vestby - Rustad ¹	29.06.1990
Ås stasjon ¹	01.09.1992
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Ås - Tveter ¹	17.06.1993
Narvik - Riksgrensen	08.10.1993
Ski - Ås ¹	28.05.1994
Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Rustad - Smørbekk ¹	23.09.1996
Smørbekk - Kambo ¹	22.10.1996
Kambo - Sandbukta ¹	01.07.1996
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad - Haug	28.06.2000
Bergsenga - Holm	23.10.2001

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km. FATC ble tatt i bruk 16.11.96.

Oversikt over strekninger med ATC



Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger

Banestrekning og større linjeomlegging (omfatter alle jernbaner)

Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning	Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning
Oslo - Eidsvoll	01.09.1854	67,8	Lier - Svangerstrand	15.07.1904	20,6
Hamar - Grundset	23.06.1862	38,1	Levanger - Verdal	01.11.1904	12,4
Lillestrøm - Kongsvinger	03.10.1862	79,1	Egersund (nye) - Flekkefjord	01.11.1904	72,8
Trondheim - Støren	05.08.1864	49,2	Tverråsen - Storforshei	01.11.1904	22,0
Kongsvinger - Riksgrensen	04.11.1865	35,5	Tonsåsen - Aurdal	11.10.1905	18,0
Drammen - Vikersund	15.11.1866	43,1	Verdal - Sunnan	15.11.1905	40,4
Vikersund - Tyristrand	25.11.1867	14,8	Aurdal - Fagernes	11.10.1906	12,6
Tyristrand - Randsfjord	13.10.1868	31,7	Loenga - Alnabru (godsspor)	01.05.1907	6,5
Grundset - Rena	23.10.1871	26,3	Grimstad - Rise	16.09.1907	22,1
Hokksund - Kongsberg	10.11.1871	29,2	Havnebanen i Oslo	13.11.1907	2,2
Oslo V - Drammen	07.10.1872	53,1	Gulsvik - Voss	10.06.1908	244,6
Vikersund - Krøderen	28.11.1872	26,4	Thamshavn - Svorkmo	15.07.1908	19,3
Rena - Koppang	14.12.1875	56,2	Rjukan - Mæl	09.08.1909	16,0
Støren - Singsås	04.01.1876	30,4	Tinnoset - Notodden	09.08.1909	30,0
Singsås - Røros	16.01.1877	79,1	Roa - Gulsvik	01.12.1909	83,0
Røros - Koppang	17.10.1877	152,5	Svorkmo - Løkken	15.08.1910	6,0
Stavanger - Egersund	01.03.1878	76,3	Flisa - Elverum	04.12.1910	44,4
Oslo Ø - Moss - Halden	02.01.1879	136,7	Arendal - Åmli	18.12.1910	58,1
Halden - Riksgrensen	25.07.1879	33,9	Otta - Dombås	06.12.1913	46,1
Eidsvoll - Hamar	08.11.1880	58,6	Åmli - Treungen	14.12.1913	33,2
Trondheim - Riksgrensen	17.10.1881	102,3	Hellarmo - Lomi-Fagerli	15.06.1915	11,8
Drammen - Larvik	07.12.1881	103,3	Notodden - Eikonrød	17.12.1917	56,0
Skoppum - Horten	07.12.1881	7,0	Askim - Solbergfoss	1918	7,9
Larvik - Eidanger - Skien	24.11.1882	45,6	Skotterud - Vestmarka	15.10.1918	14,3
Ski - Mysen - Sarpsborg	24.11.1882	80,5	Kongsberg - Hjuksebø	11.02.1920	36,9
Bergen - Voss	11.07.1883	106,7	Dombås - Støren	20.09.1921	158,1
Selsbakk - Trondheim (linjeoml.)	24.06.1884	6,3	Nordagutu - Gvarv	18.12.1922	10,6
Sjønstå - Fossen	13.10.1892	10,4	Dombås - Åndalsnes	30.11.1924	114,2
Fossen - Hellarmo	29.08.1893	2,7	Gvarv - Bø	01.12.1924	6,9
Kongsvinger - Flisa	03.11.1893	49,2	Ganddal - Ålgård	21.12.1924	12,1
Nesstun - Os	01.07.1894	26,3	Bø - Lunde	15.12.1925	14,1
Hamar - Tretten	15.11.1894	88,2	Hen - Sperillen	02.08.1926	23,9
Eidanger - Brevik	16.10.1895	9,4	Sunnan - Snåsa	30.10.1926	45,1
Lillesand - Flaksvand	04.06.1896	16,6	Kongsberg - Rødberg	20.11.1927	92,9
Tretten - Otta	02.11.1896	83,0	Lunde - Neslandsvatn	02.12.1927	43,2
Bingfoss - Bjørkelangen	14.11.1896	25,6	Neslandsvatn - Kragerø	02.12.1927	26,6
Kristiansand - Byglandsfjord	27.11.1896	79,3	Snåsa - Grong	30.11.1929	38,0
Bjørkelangen - Skulerud	15.12.1898	28,8	Grong - Namsos	01.11.1933	51,5
Grefsen - Jaren	20.12.1900	65,1	Voss - Granvin	01.04.1935	27,5
Jaren - Røykenvik	20.12.1900	6,7	Neslandsvatn - Nelaug	10.11.1935	60,7
Grefsen - Alnabru	20.01.1901	4,3	Nelaug - Grovane	22.06.1938	63,9
Tønsberg - Eidsfoss	21.10.1901	48,0	Grong - Mosjøen	05.07.1940	186,5
Hell - Stjørdal	01.02.1902	3,0	Mosjøen - Elsfjord	15.03.1941	41,6
Holmestrand - Hvitvingfoss	01.10.1902	24,4	Myrdal - Flåm	15.10.1941	20,4
Stjørdal - Levanger	20.10.1902	49,4	Elsfjord - Bjerka	20.02.1942	21,1
Narvik - Riksgrensen	15.11.1902	38,2	Bjerka - Mo i Rana	20.03.1942	9,3
Oslo Ø - Grefsen	28.11.1902	6,8	Mo i Rana - Tverrånes	15.05.1942	2,9
Jaren - Gjøvik	28.11.1902	52,0	Storforshei - Grønnfjelldal	12.04.1943	4,3
Reinsvoll - Skreia	28.11.1902	22,0	Tronviken - Sira	17.12.1943	5,7
Eina - Dokka	28.11.1902	47,0	Sira - Sirnes	01.03.1944	3,0
Dokka - Tonsåsen	01.11.1903	31,0	Kristiansand - Sira	01.03.1944	102,8
Sørumsand - Bingfoss	07.12.1903	2,4	Grønnfjelldal - Dunderland	01.05.1945	15,7

Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning
Dunderland - Lønsdal	10.12.1947	59,1
Lønsdal - Røkland	01.12.1955	32,3
Ågifjellet - Finneid	20.12.1956	16,4
Stavne - Leangen	02.06.1957	5,8
Røkland - Fauske	01.12.1958	39,8
Fauske - Bodø	01.02.1962	54,5
Tunestveit - Ulrikken-Bergen	01.08.1964	11,9
Asker - Tuverud - Brakerøy	03.06.1973	11,9
Oslo S - Skøyen	01.06.1980	3,6
Tveter - Vestby ¹	30.11.1989	4,0
Vestby - Rustad ¹	29.06.1990	1,6
Parsell Ås stasjon ¹	01.09.1992	1,6
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993	12,5
Ås - Tveter ¹	08.10.1993	4,1
Ski - Ås ¹	28.05.1994	5,6
Kongsnutparsellen, Bergensbanen	19.10.1995	3,5
Skogerparsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995	4,7
Brakerøya - Drammen (Dram.bruene)	07.06.1996	1,9
Kambo - Sandbukta ¹	01.07.1996	3,8
Rustad - Hølen ¹	23.09.1996	8,8
Hølen - Kambo ¹	22.10.1996	3,5
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996	1,1
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997	1,7
Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998	2,3
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998	47,4
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999	14,8
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999	5,2
Nationalteatret stasjon (nye spor)	16.12.1999	1,0
Såstad - Haug	28.06.2000	7,0
Bergsenga - Holm	23.10.2001	12,5

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Åpninger/utvidelser til dobbeltspor

Banestrekning	Dobbeltspor åpnet
Bryn - Lillestrøm	01.10.1903
Oslo Ø - Bryn	01.09.1904
Oslo V - Sandvika	26.11.1922
Bekkelaget - Ljan	01.06.1924
Oslo Ø - Bekkelaget	15.05.1929
Ljan - Kolbotn	15.12.1936
Kolbotn - Ski	14.05.1939
Billingsstad - Hvalstad	24.07.1953
Hvalstad - Asker	29.11.1955
Sandvika - Billingsstad	09.11.1958
Oslo Ø - Tøyen	01.02.1961
Tøyen - Grefsen	27.05.1962
Asker - Tuverud - Brakerøya	03.06.1973
Oslo S - Skøyen	01.06.1980
Tveter - Vestby ¹	30.11.1989
Vestby - Rustad ¹	29.06.1990
Parsell Ås stasjon ¹	01.09.1992
Ås - Tveter ¹	08.10.1993
Ski - Ås ¹	28.05.1994
Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Kambo - Sandbukta ¹	01.07.1996
Rustad - Hølen ¹	23.09.1996
Hølen - Kambo ¹	22.10.1996
Gardermobanen (Lillestrøm - Venger/Dønnum)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad - Haug	28.06.2000
Bergsenga - Holm	23.10.2001

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Nedleggelser av banestrekninger

Banestrekning	Nedlagt dato
<i>Nedleggelse av persontrafikk</i>	
Skotterud - Vestmarka	30.01.1931
Holmestrand - Hildestad og Hof - Hvitvingfoss (privatbane)	27.09.1931
Lier - Svangstrand (privatbane)	23.10.1932
Hønefoss - Randsfjord ¹	01.07.1933
Hen - Sperillen	01.07.1933
Jaren - Røykenvik	25.06.1949
Egersund P - Egersund G	25.09.1952
Ganddal - Ålgård	01.11.1955
Vikersund - Krøderen	19.01.1958
Thamshavn - Løkken (privatbane)	01.05.1963
Reinsvoll - Skreia	15.09.1963
Nesttun - Garnes-Tunestveit	01.08.1964
Bergen - Nesttun	01.02.1965
Skoppum - Horten	28.05.1967
Eikonrød - Skien G	28.05.1967
Eidanger - Brevik	26.05.1968
Hønefoss - Randsfjord	26.05.1968
Rjukan - Mæl (privatbane)	31.05.1970
Grong - Namsos	01.01.1978
Voss - Granvin	01.06.1985
Eina - Fagernes	01.01.1989
Kongsberg - Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn - Kragerø	01.01.1989
Oslo V - Skøyen	28.05.1989
Notodden - Tinnoset	01.01.1991

Nedleggelse av godstrafikk

Myrdal - Flåm	01.01.1991
Asker - Spikkestad	01.01.1994

Nedleggelse av all ordinær trafikk

Selsbakk - Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging)	24.06.1884
Minde - Bergen gamle stasjon (linjeomlegging)	26.05.1913
Nesttun - Os (privatbane)	02.09.1935
Lier - Svangstrand (privatbane)	01.01.1937
Holmestrand - Hvitvingfoss (privatbane)	01.06.1938
Tønsberg - Eidsfoss (privatbane)	01.06.1938
Lillesand - Flaksvand (privatbane)	01.07.1953
Ågifjellet - Sjønstå (privatbane) ²	20.12.1956
Hen-ca. km 132,4 - Sperillen	01.08.1957
Jaren - Røykenvik	11.11.1957
Sørumsand - Fossum - Skulerud	01.17.1960
Buåa - Vestmarka	15.02.1961
Rise - Grimstad	01.09.1961
Grovane - Beihølen - Byglandsfjord	02.09.1962
Askim - Solbergfoss (bruksbane)	04.01.1965
Skotterud - Buåa	01.06.1965
Nelau - Simonstad - Treungen ³	01.01.1967
Finneid - Lomi (privatbane)	23.07.1972
Spikkestad, km 38,2 - Brakerøya	03.06.1973

Banestrekning	Nedlagt dato
Thamshavn - Orkanger - Løkken (privatbane)	30.05.1974
Km 119,5 - Krøderen	01.01.1979
Minde - Midttun	01.03.1980
Km 140,15 - Randsfjord	01.01.1981
Havnebanen i Oslo	1983
Vikersund-km 119,5 (Krøderbanen)	01.03.1985
Foss - Eigeland - Ålgård	01.02.1988
Reinsvoll - Skreia ⁴	01.02.1988
Palmafoss - Granvin	01.03.1988
Dokka - Leira - Fagernes ³	01.01.1989
Rollag - Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn - Sannidal - Kragerø ⁵	01.01.1989
Oslo V - Filipstad	28.05.1989
Sira - Flekkefjord	01.01.1991
Rjukan - Mæl (privatbane)	05.07.1991
Notodden - Tinnoset ³	05.07.1991

Strekninger som er skrevet i kursiv er ikke revet.

- ¹ Persontrafikken ble senere gjenopptatt fra 31.01.1944 og ble endelig nedlagt fra 26.05.1968.
- ² Sporet ble beholdt som et sidespor frem til nedleggelse av Sulitjelmabanen Finneid - Lomi i 1972.
- ³ Deler av sidesporet er i bruk som sidespor for vognlaster.
- ⁴ Sporforbindelsen til Skreialinjen er brutt på Reinsvoll stasjonsområde.
- ⁵ Deler av Kragerøbanen (Neslandsvatn - Merkebekk) har godstrafikk (tømmer).



Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet

Jernbaneverket har forvaltningsansvaret for det offentlige jernbanenettet. Jernbaneverket skal på en ikke-diskriminerende måte stille jernbanenettet tilgjengelig for aktuelle brukere.

Jernbaneverkets sikkerhetsfilosofi

Det etablerte sikkerhetsnivå for jernbanetransport i Norge skal opprettholdes. Alle endringer skal sikre en utvikling i positiv retning.

Jernbaneverkets fundament

Jernbaneverket skal

- være statens fagorgan for jernbanevirksomhet
 - forvalte og utvikle det offentlige jernbanenettet
 - utøve trafikkstyring
 - være fordelingsorgan for det nasjonale jernbanenettet
 - være sportilgangsmyndighet for det offentlige jernbanenettet
- forvalte regelverk for det offentlige jernbanenettet, herunder teknisk regelverk og trafikksikkerhetsregelverk
 - sikre samfunnsinteressene knyttet til jernbanevirksomhet

Jernbaneverkets produkt er

- et jernbanenett som tilfredsstiller samfunnets og markedets krav til sikkerhet, tilgjengelighet, hastighet, aksellast, togtetthet, lasteprofil, komfort/opplevelse, miljø og publikumsinformasjon.
- jernbanestasjoner/terminaler, herunder publikumsarealer, adkomster, parkeringsplasser og øvrige offentlige fasiliteter som er nødvendige for brukere av togtjenester.
- ruteplaner og enkeltruter, i form av tildelte ruteleier på jernbanenettet.
- trafikkstyring, i form av operativ togledelse av trafikken på jernbanenettet.
- bestemmelser for det offentlige jernbanenettet:
 - teknisk utforming av jernbanenett og krav til rullende materiell
 - trafikkering og trafikksikkerhet
 - kompetanse for nøkkelpersonell.
- statlige utredninger og planer innen jernbanesektoren, herunder bidrag til samfunnsutvikling innen jernbanesektoren som helhet, og på tvers av jernbanesektoren og øvrige sektorer.



Jernbaneverkets organisasjon (pr.31.12.01)

Jernbaneverket er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Departementet følger opp Jernbaneverkets virksomhet gjennom faste etatsmøter og via tertialrapporter fra jernbaneverket.

Jernbanedirektøren har ansvaret for ledelsen av jernbaneverket.

Hovedkontoret ivaretar overordnet koordinering av jernbaneverkets samlede virksomhet, og legger premissene for bruk av jernbanenettet, samt trafikk og aktivitet knyttet til dette.

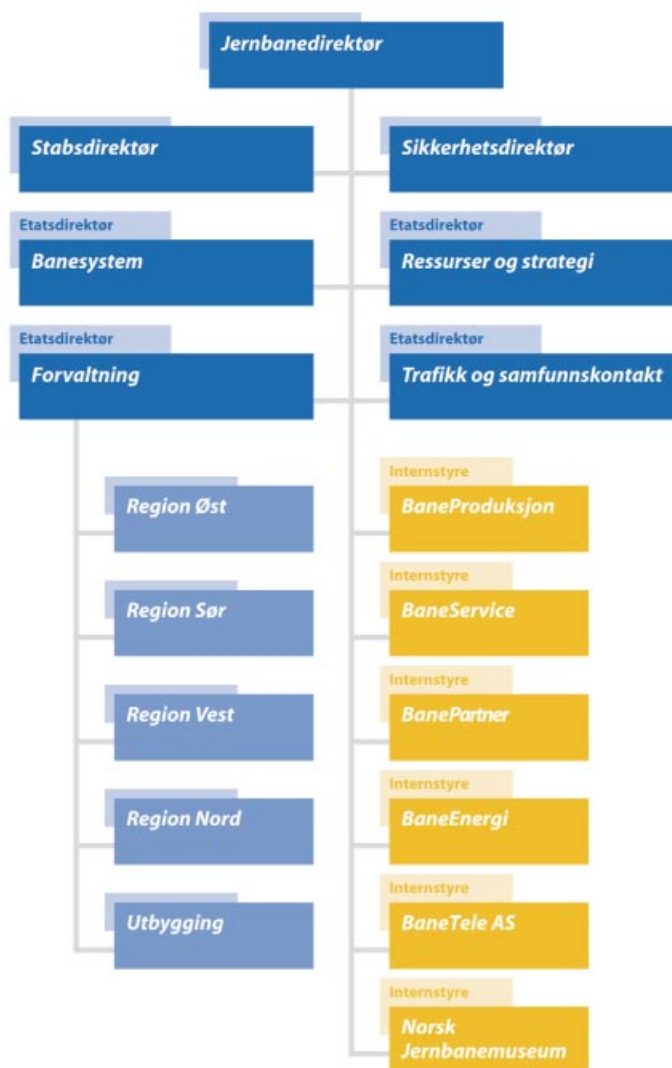
De fire regionene står i eiers sted hva angår forvaltning av det offentlige jernbanenettet, og har ansvar for operativ trafikkstyring på nettet.

Utbygging ivaretar byggherrerollen for utbygging av jernbanen fra detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg.

Leverandørenhetene, som selger varer og tjenester både til Jernbaneverket og til eksterne, er:

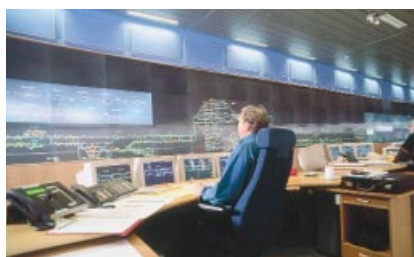
- BaneProduksjon, som leverer jernbanerettede entrepriser med basis i lettere maskinelt utstyr.
- BaneService, som leverer jernbanerettede entrepriser basert på spesialisert og tyngre maskinelt utstyr.
- BanePartner, som er Jernbaneverkets rådgivende ingeniørenhet.
- BaneEnergi, som er Jernbaneverkets energiverk.
- BaneTele, som er Jernbaneverkets «televerk», og som nå disponerer et avansert riksdekkende høyhastighets fibernett. Fra 1. juli ble BaneTele AS etablert som aksjeselskap eiet av Jernbaneverket. I september 2001 kjøpte BaneTele AS deler av Enitels tidligere virksomhet, og har videreført denne virksomheten i BaneTele Nett AS.

Norsk Jernbanemuseum ivaretar historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistorien i Norge.



Kilder for jernbanestatistikk 2001

Tema	Kilde
<i>Infrastruktur historikk/nøkkeltall</i>	
Generelle fakta (nøkkeltall)	Banedatabanken
Det nordiske jernbanenettet	UIC-statistikk 2000
Baneprioriteter	JBV
Kronologisk oversikt baneåpninger/nedleggelse	Banedata '94, NJK
Lengste tunneler, bruer, rettlinje etc.	Banedatabanken
<i>Trafikkinformasjon</i>	
Antall tog	JBV
Persontrafikk	
Antall reiser	NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling AS, Linx
Personkm	NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling AS, Linx
Reisetid	Rutebok for Norge
Godstrafikk	
Bruttotonnkm (hele nettet/banestrekning)	NSB, MTAS
Belastning	
Bruttotonn pr. km	NSB, MTAS
Punktlighet	JBV
<i>Uønskede hendelser</i>	
Driftsulykker (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planoverg.ulykker, branner)	Driftsulykker og sikringstiltak
Dyrepåkjørslar	Banedatabanken
<i>Infrastrukturen</i>	
Drift, vedlikehold og investeringer	JBV
Anskaffelser	JBV
Planoverganger (strekning/sikr.type)	Banedatabanken
Skinner (profil)	Banedatabanken
Sviller (tre/betong)	Banedatabanken
Helsveist spor	Banedatabanken
Elektrifisering	Banedatabanken
KI-anlegg-typer	Banedatabanken
KI-anlegg-alder	Banedatabanken
ATC/FATC/Togradio	Banedatabanken
CTC	Banedatabanken
Sikringsanlegg-typer	Banedatabanken
Sikringsanlegg-alder	Banedatabanken



Tidligere utgitt jernbanestatistikk

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881
- Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr.8
- Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
- Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125
- Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V
- Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI
- Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII
- Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII
- Beretning for terminene 1931-32, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3
- Beretning for terminene 1932-33, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25
- Beretning for terminene 1933-34, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52
- Beretning for terminene 1934-35, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79
- Beretning for terminene 1935-36, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104
- Beretning for terminene 1936-37, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128
- Beretning for terminene 1937-38, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155
- Beretning for terminene 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186
- Beretning for terminene 1939-40, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7
- Beretning for terminene 1940-41, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33
- Beretning for terminene 1941-42-1944-45, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141
- Beretning for terminene 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1948-49, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90
- Beretning for terminene 1949-50, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125
- Beretning for terminene 1950-51, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174
- Beretning for terminene 1951-52, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211
- Beretning for terminene 1952-53, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238
- Beretning for terminene 1953-54, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269
- Beretning for terminene 1954-55, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292
- Beretning for terminene 1955-56, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317
- Beretning for terminene 1956-57, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334
- Beretning for terminene 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 346
- Jernbanestatistikk 1927 til og med 1974, 2 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1975 til og med 1998, 6 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1996, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1997, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1998, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1999, utgitt av Jernbaneverket
- Jernbanestatistikk 2000, utgitt av Jernbaneverket

NSB har også i perioden 1971 – 1987 gitt ut Månedstatistikk til tjenestebuk.

I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmeldinger fra 1996.

Jernbaneverket

Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo
Sentralbord 22 45 50 00
www.jernbaneverket.no

Hovedkontoret

Tlf 22 45 51 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

Region Øst

Tlf 22 45 71 00
Stenersgt. 1A (Oslo City)
Postboks 1162, Sentrum
0107 Oslo

Region Sør

Tlf 32 27 57 00
Strømsø Torg 1
Postboks 2540 Strømsø
3003 Drammen

Region Vest

Tlf 55 96 61 02
Strømgaten 4
5015 Bergen

Region Nord

Tlf 72 57 25 00
Pirsenteret
7462 Trondheim

Utbygging

Tlf 22 45 57 00
Stenersgt. 1D (Oslo City)
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneProduksjon

Tlf 22 45 74 01
Stenersgt. 1A (Oslo City)
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneService

Tlf 22 45 66 00
Stenersgt. 1A (Oslo City)
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BanePartner

Tlf 22 45 61 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneTele AS

Tlf 22 45 55 00
Stortorvet 7
(inngang Nedre Slottsgate)
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneEnergi

Tlf 22 45 56 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

Norsk Jernbanemuseum

Tlf 62 51 31 60
Strandveien 132
Postboks 491
2304 Hamar

Utgitt av:

Jernbaneverket
Hovedkontoret
Økonomiavdelingen

Kontaktperson:

Arild Strøm
22 45 54 03
as@jbv.no

