



Jernbaneverket



Jernbanestatistikk 2000

Innhold

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Forord | 1 | Infrastruktur, jernbanens hovedelementer | 26 |
| Sammenstilling av nøkkeltall 2000 | 2 | <i>Drift, vedlikehold og investeringer</i> | 27 |
| Det nordiske jernbanenettet | | <i>Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler</i> | 28 |
| <i>Nøkkeltall infrastruktur i de nordisk land</i> | 3 | <i>Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet</i> | 29 |
| Baneprioriteter | 4 | <i>Horisontalkurvatur</i> | 30 |
| Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet | 5 | <i>Lengste rettstrekninger</i> | 30 |
| Trafikkinformasjon | | <i>Stigning/fall</i> | 31 |
| <i>Togmengde/togtetthet (person- og godstog)</i> | 6 | <i>Lengste tunneler</i> | 32 |
| <i>Totalt antall tog pr. døgn i Oslo-området</i> | 7 | <i>Lengste bruer</i> | 33 |
| <i>Persontrafikk</i> | 8 | <i>Skinner (profil)</i> | 34 |
| <i>Persontransport, antall reiser med tog (1000)</i> | 8 | <i>Sviller (tre/betong)</i> | 35 |
| <i>Persontransport, antall personkilometer (mill.)</i> | 9 | <i>Planoverganger</i> | 36 |
| <i>Trafikkmengde persontog i Oslo-området</i> | | <i>Elektrifiserte baner</i> | 37 |
| <i>(antall tog pr. døgn)</i> | 9 | <i>Kontaktledningsanlegg – systemer</i> | 38 |
| <i>Persontrafikk, antall reisende i tellepunkter</i> | 10 | <i>Kontaktledningsanlegg – alder</i> | 39 |
| <i>Antall reisende pr. stasjon for lokaltog</i> | | <i>Fjernstyring/CTC</i> | 40 |
| <i>i Østlandsområdet og Jærbanen</i> | 11 | <i>Oversikt over strekninger med CTC</i> | 42 |
| <i>Reisetid og Reiseavstander</i> | 14 | <i>Sikringsanlegg</i> | 43 |
| <i>Avstandstabell langs jernbane (km)</i> | 14 | <i>ATC</i> | 44 |
| <i>Raskeste tog på strekningen (tt:mm)</i> | 14 | <i>Oversikt over strekninger med ATC</i> | 45 |
| <i>Avstandstabell langs vei (km)</i> | 15 | <i>Togradio</i> | 46 |
| <i>Utvikling i reisetid persontog 1955-2000</i> | 15 | Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger | 47 |
| <i>Godstrafikk</i> | 16 | <i>Banestrekning og større linjeomlegging</i> | 47 |
| <i>Godstrafikk, 1000 tonn</i> | 16 | <i>Åpninger/utvidelser til dobbeltspor</i> | 48 |
| <i>Godstrafikk, mill. tonnkilometer</i> | 17 | <i>Nedleggelse av banestrekninger</i> | 49 |
| <i>Bruttotonnkilometer 1999 og 2000</i> | 18 | Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet | 50 |
| <i>Totalbelastning – bruttotonn pr. km person- og godstrafikk</i> | 20 | Jernbaneverkets organisasjon (pr.01.01.01) | 51 |
| <i>Punktlighet i toggangen 2000</i> | 21 | Kilder for jernbanestatistikk 2000 | 52 |
| <i>Utvikling punktlighet</i> | 22 | Tidligere utgitt jernbanestatistikk | 53 |
| Uønskede hendelser | | | |
| <i>Sammenstilling av ulykker 2000</i> | 23 | | |
| <i>Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2000</i> | 23 | | |
| <i>Dyrepåkjørslar</i> | 24 | | |
| <i>Antall elgpåkjørslar pr. km bane i 2000</i> | 25 | | |

Forord/Preface

Jernbanestatistikk ble første gang utgitt ved Beretning for terminene 1854-55, samlet i De norske jernbaner og deres Drift 1854-79, og kan betraktes som Norges Offisielle Statistikk innen jernbanesektoren. Senere har beretningene gått over til egne jernbanestatistikker og årsmeldinger. Fra 1960 har NSB årlig utgitt jernbanestatistikkhefter i hovedsak knyttet til trafikkvirksomheten. I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for virksomheten fra 1996.

Railway statistics were for the first time published in 1884-85 in the "Accounts of Norwegian Railway and their Management" for the years 1854-79, and these accounts can be considered as Official Norwegian Statistics within the railway sector. Later the accounts have been issued as railway statistics and annual reports. Since 1952 NSB has issued annual reports containing some statistical data. As supplement NSB has since 1960 issued statistics mainly regarding traffic activities. Norwegian National Rail Administration (Jernbaneverket) has issued annual reports since 1996.

Etter delingen av trafikkdelen og infrastrukturen av jernbanevirksomheten 1. desember 1996 har det vært behov for å samle statistiske data for jernbanevirksomheten i sin helhet i en offisiell jernbanestatistikk for Norge. Som infrastruktureier og sportilgangsfordeler er det naturlig at Jernbaneverket utarbeider denne i form av en årlig jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om norsk jernbanes trafikk, hendelser og infrastruktur.

Dette statistikkheftet er andre utgave i den nye rekken av offisiell jernbanestatistikk i Norge, og er ved den nye versjonen det 147. statistikkheftet i rekken siden starten i 1854-55 for det norske banenettet.

Statistikkheftet gjelder status pr. 31.12.00.

After the splitting up of the railway on December 1, 1996 into infrastructure and traffic operators, there has been a need to collect statistical data for the total railway activities in common official railway statistics. As infrastructure owners and track supplier it is natural that Jernbaneverket collects and issues annual statistics data regarding traffic, incidents and infrastructure in the whole railway sector.

This leaflet presenting statistics is the second edition of this new Official Railway Statistics. It will be the 147th leaflet since the start in 1854-55 for the Norwegian railway network. This given status is as per December 31, 2000.



A blue ink handwritten signature of Steinar Killi, written in a cursive style.

Steinar Killi
Jernbanedirektør

Sammenstilling av nøkkeltall 2000 / Summary key figures 2000

Banen og dens overbygning

| |
|--|
| Sporvidde |
| Antall km bane |
| Elektrifisert bane |
| Helsveist spor |
| Enkeltspor |
| Dobbeltspor |
| Antall tunneler |
| Antall bruer |
| Antall planoverganger |
| Herav planoverganger for offentlig vei |
| Herav planoverganger for privat vei |

Infrastructure

| | |
|------------------------|----------|
| Rail gauge | 1 435 mm |
| Length of lines | 4 179 km |
| Electrified lines | 2 519 km |
| Continous welded track | 95 % |
| Single track | 3 983 km |
| Double track | 196 km |
| Tunnels | 716 |
| Brigdes | 2 805 |
| Level crossings | 4 805 |
| Public roads | 386 |
| Private roads | 4 419 |

Trafikkmengder (all offentlig jernbanevirksomhet)

Persontrafikk

| |
|---------------------------------|
| Antall reiser innenlands (1000) |
| Personkilometer (mill.) |

Traffic volume

Passenger traffic

| |
|----------------------|
| Number of passengers |
| Passenger kilometres |

1999

2000

Endring i %

| | | |
|--------|--------|-----|
| 54 380 | 55 342 | 2 % |
| 2 836 | 2 834 | 0 % |

Godstrafikk

| |
|-------------------------|
| Transportvolum (1000 t) |
| Innenlands |
| Utenlands |
| Tonnkilometer (mill.) |
| Innenlands |
| Utenlands |

Freight traffic

| |
|-------------------|
| Transport volumes |
| Domestic |
| International |
| Tonnekilometres |
| Domestic |
| International |

| | | |
|--------|--------|-------|
| 19 815 | 22 245 | 12 % |
| 6 024 | 5 890 | - 2 % |
| 13 791 | 16 355 | 19 % |
| 2 913 | 2 956 | 2 % |
| 1 817 | 1 776 | - 2 % |
| 1 096 | 1 180 | 8 % |

Uønskede hendelser

| |
|--|
| Driftsulykker ved togframføring (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planovergangulykker, branner) |
| Antall døde |
| Alvorlig skadde |
| Dyrepåkørsler |

Incidences

| |
|-------------------|
| Accidents |
| Number of deaths |
| Seriously injured |
| Animal killed |

1998

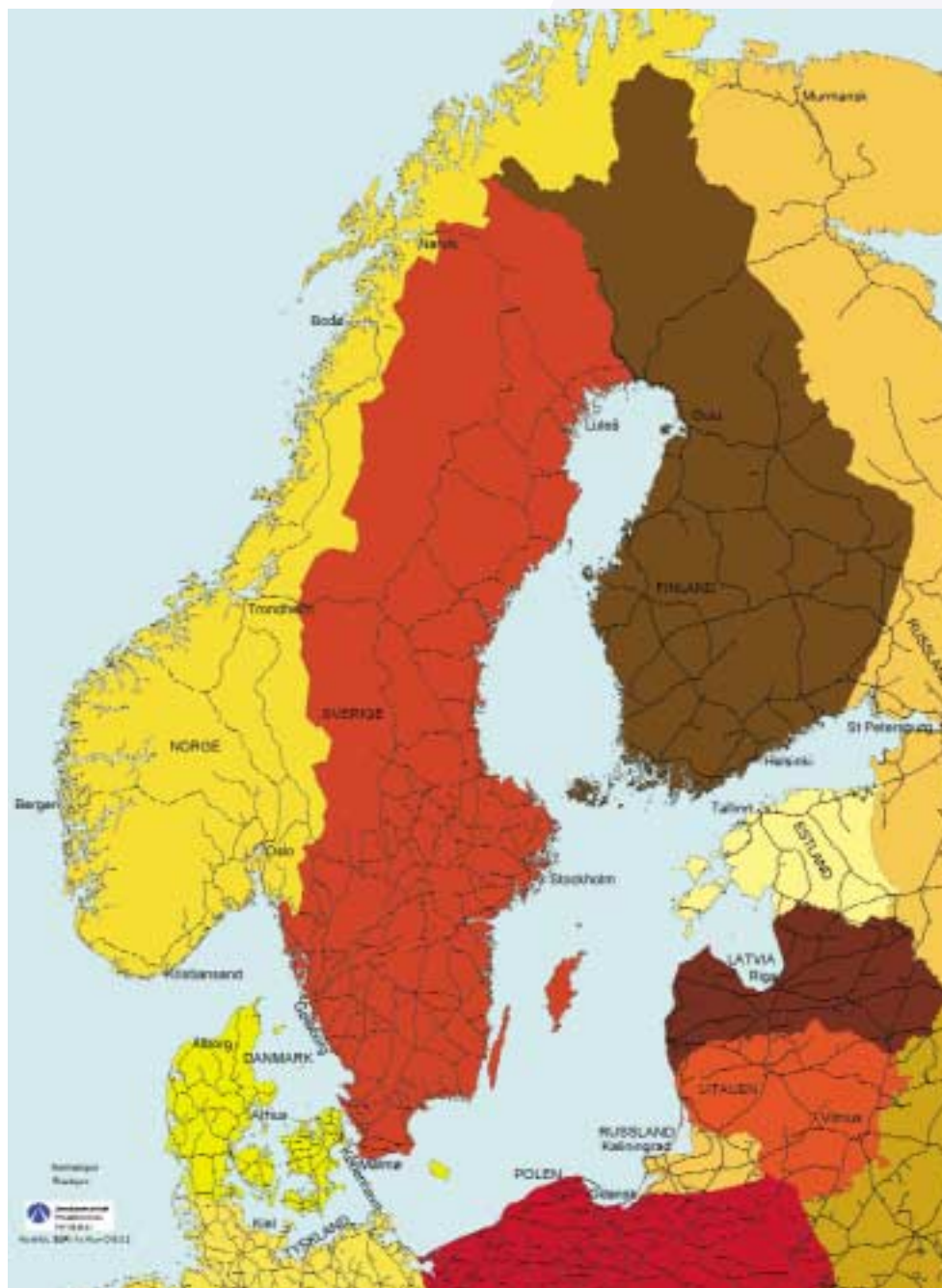
1999

2000

| | | |
|-------|-------|-------|
| 52 | 56 | 51 |
| 7 | 6 | 31 |
| 10 | 7 | 28 |
| 1 082 | 1 360 | 1 378 |



Det nordiske jernbanenet



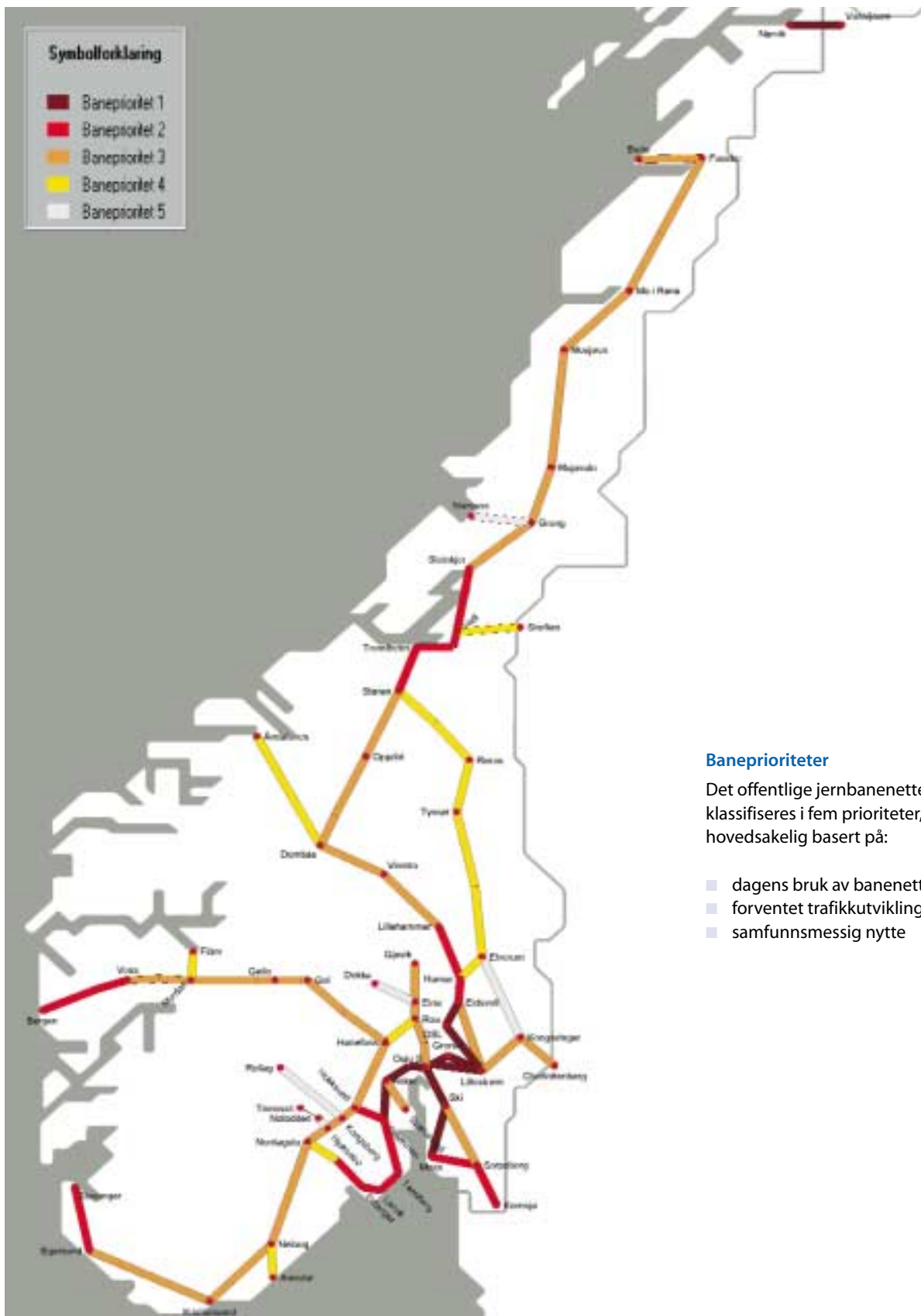
Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske land

| Land | Areal (1000 km ²) | Befolkning (mill.) | Befolknings- tetthet (personer/km ²) | Km jernbanelinje | Antall togreiser (mill.) | Personkm jernbane (mill.) | Mengde gods jernbane (1000 tonn) | Tonnkm godstrafikk jernbane (mill.) | Km veg (1000) |
|---------|----------------------------------|-----------------------|--|---------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|---|------------------|
| Norge | 387 ¹ | 4,50 | 11,6 | 4 179 | 55,3 | 2 834 | 22,2 | 2 956 | 90,9 |
| Sverige | 450 | 8,85 | 19,7 | 9 978 | 114,9 ² | 7 434 ² | 30,9 | 15 422 | 98,1 |
| Danmark | 43 | 5,30 | 123,0 | 2 324 | 153,2 | 5 318 | 7,8 | 2 084 | 71,5 |
| Finland | 338 | 5,15 | 15,2 | 5 836 | 54,8 | 3 405 | 40,5 | 10 107 | 77,9 |

¹ Inkl. Svalbard og Jan Mayen

² Tall for 1999

Baneprioriteter



Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet

| | Antall km bane hovedspor | Km dobb. spor | Kryssings-spør > 600m | Antall bruere | Antall tunneler | Plan- overganger |
|---|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------|
| ■ Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø) | 729 | 0 | 24 | 361 | 156 | 852 |
| ■ Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger) | 545 | 0 | 17 | 495 | 190 | 207 |
| ■ Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim) | 485 | 0 | 36 | 384 | 42 | 445 |
| ■ Rørosbanen (Hamar - Støren) | 383 | 0 | 7 | 291 | 6 | 503 |
| ■ Bergensbanen (Hønefoss - Bergen) | 372 | 0 | 18 | 192 | 155 | 337 |
| ■ Østfoldbanen vestre linje | 170 | 63 | 8 | 190 | 16 | 124 |
| ■ Vestfoldbanen (Drammen - Skien) | 149 | 5 | 0 | 117 | 16 | 240 |
| ■ Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik) | 124 | 3 | 2 | 102 | 7 | 180 |
| ■ Kongsvingerbanen | 115 | 0 | 7 | 49 | 0 | 155 |
| ■ Raumabanen | 114 | 0 | 1 | 100 | 6 | 247 |
| ■ Valdresbanen (Eina - Leira) | 104 | 0 | 0 | 14 | 2 | 91 |
| ■ Solørbanen | 94 | 0 | 0 | 31 | 0 | 232 |
| ■ Numedalsbanen (Kongsberg - Rødberg) | 92 | 0 | 0 | 22 | 18 | 272 |
| ■ Østfoldbanen østre linje | 80 | 0 | 1 | 42 | 2 | 140 |
| ■ Bratsbergbanen (u/Nordagutu - Hjuksebø) | 74 | 0 | 0 | 69 | 29 | 48 |
| ■ Meråkerbanen (Hell - Storlien) | 71 | 0 | 0 | 64 | 1 | 61 |
| ■ Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll) | 68 | 21 | 6 | 62 | 2 | 9 |
| ■ Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss) | 54 | 0 | 0 | 27 | 0 | 127 |
| ■ Namsoslinjen | 51 | 0 | 0 | 22 | 5 | 113 |
| ■ Gardermobanen (Etterstad - Gardermoen) | 49 | 49 | 0 | 25 | 1 | 0 |
| ■ Drammenbanen (Oslo S - Drammen) | 42 | 42 | 0 | 58 | 11 | 1 |
| ■ Ofotbanen | 42 | 0 | 1 | 6 | 20 | 43 |
| ■ Arendalsbanen | 37 | 0 | 0 | 16 | 3 | 74 |
| ■ Roa - Hønefosslinjen | 32 | 0 | 0 | 25 | 3 | 47 |
| ■ Flåmsbanen | 20 | 0 | 0 | 2 | 21 | 41 |
| ■ Gardermobanen (Gardermoen - Eidsvoll) | 17 | 13 | 0 | 12 | 2 | 0 |
| ■ Randsfjordbanen (nordlige del) | 16 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| ■ Spikkestadlinjen | 14 | 0 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| ■ Breviksbanen (Eidanger - Brevik) | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| ■ Hortenlinjen (Skoppum - Horten) | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| ■ Alnabru - Loenga | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| ■ Stavne - Leangen | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| ■ Alnabru - Grefsen | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 |
| ■ Dalane-Suldal | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sum¹ | 4 179 | 196 | 128 | 2 805 | 716 | 4 805 |

- elektrifisert jernbane-strekning
- ikke elektrifisert jernbane-strekning

¹ Sum gjelder ikke sidespor, havnebaner og privatbaner



Bergensbanen



Rørosbanen



Nordlandsbanen



Gardermobanen



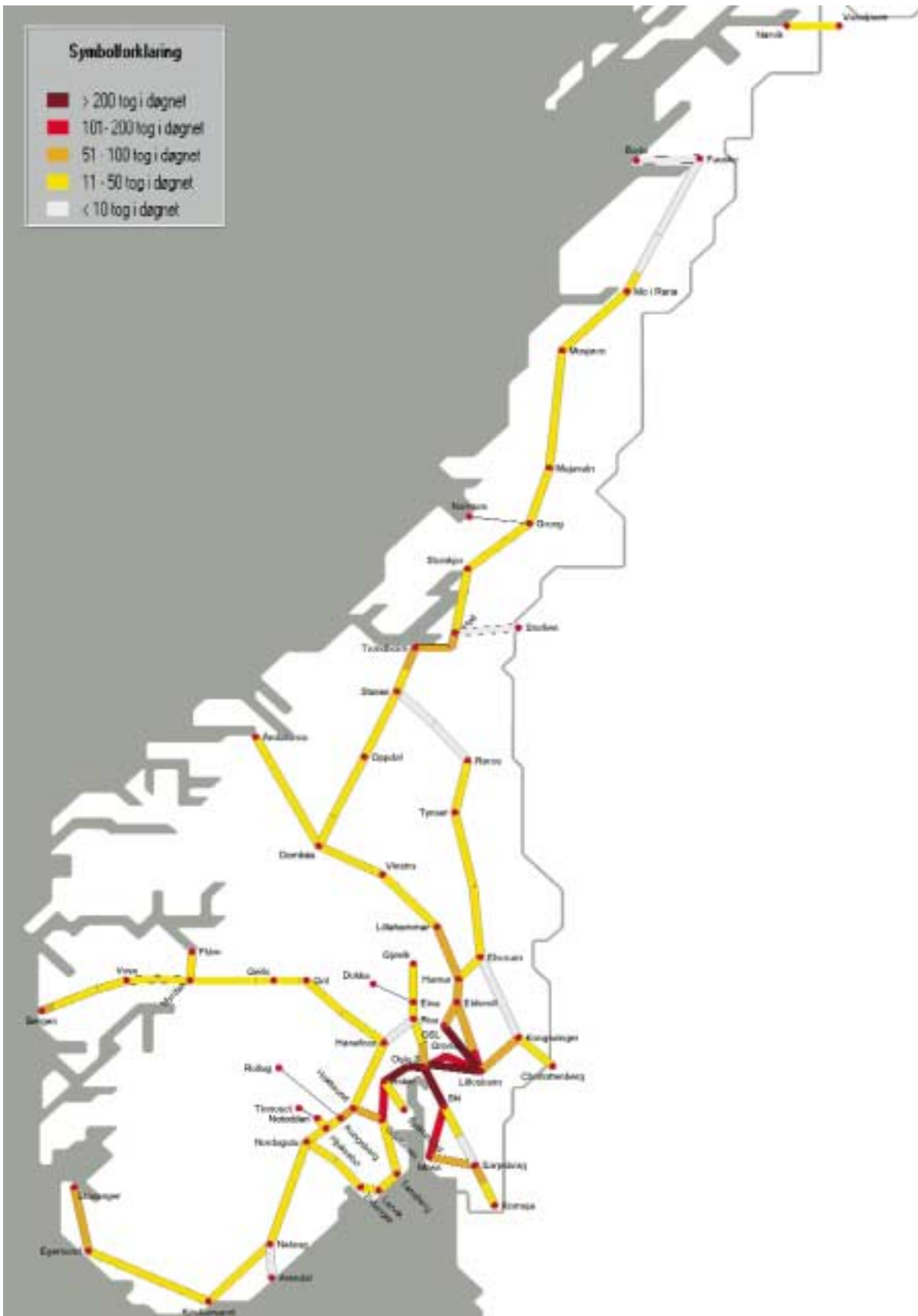
Østfoldbanen



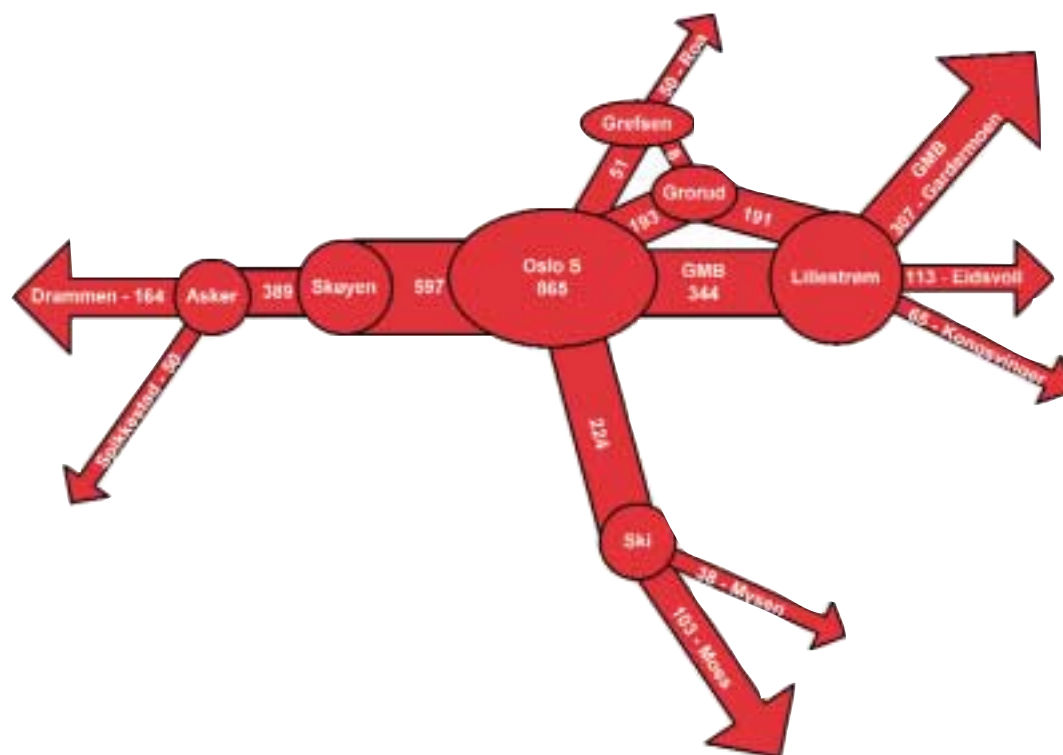
Sørlandsbanen

Trafikkinformasjon

Togmengde/togtetthet (person- og godstog)

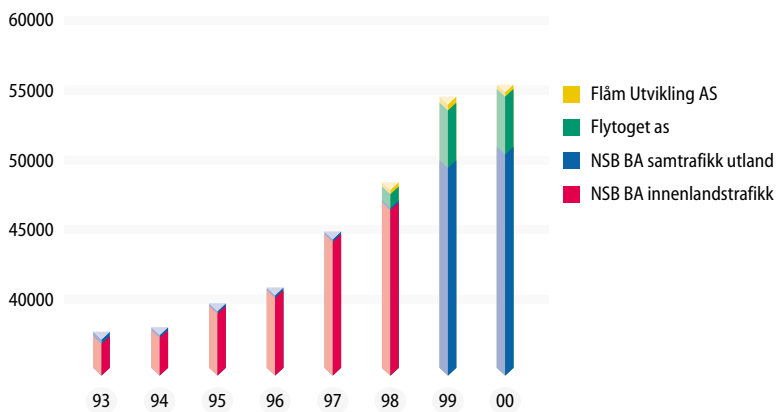


Totalt antall tog pr.døgn i Oslo-området



Persontrafikk

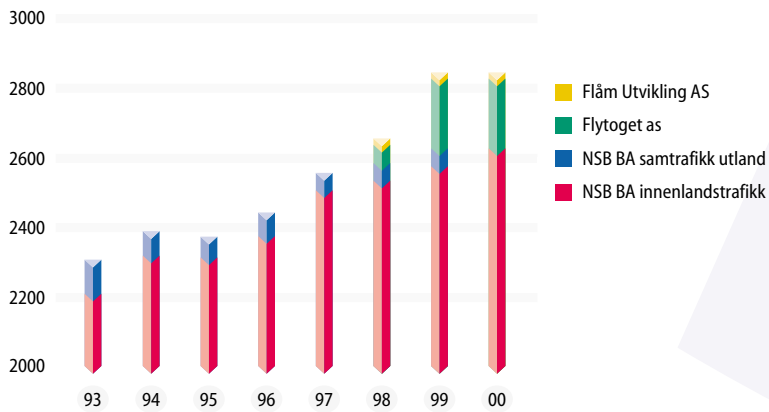
Persontransport, antall reiser med tog (1000)



| (1000) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NSB BA innenlandstrafikk | 37 276 | 37 758 | 39 459 | 40 571 | 44 634 | 46 856 | 49 408 | 50 236 |
| NSB BA samtrafikk utland | 238 | 168 | 134 | 130 | 110 | 116 | 484 | 564 |
| Gardermobanen AS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 4 118 | 4 166 |
| Flåm Utvikling AS | | | | | | 351 | 370 | 375 |
| Totalt | 37 514 | 37 926 | 39 593 | 4 0701 | 44 744 | 48 323 | 54 380 | 55 341 |



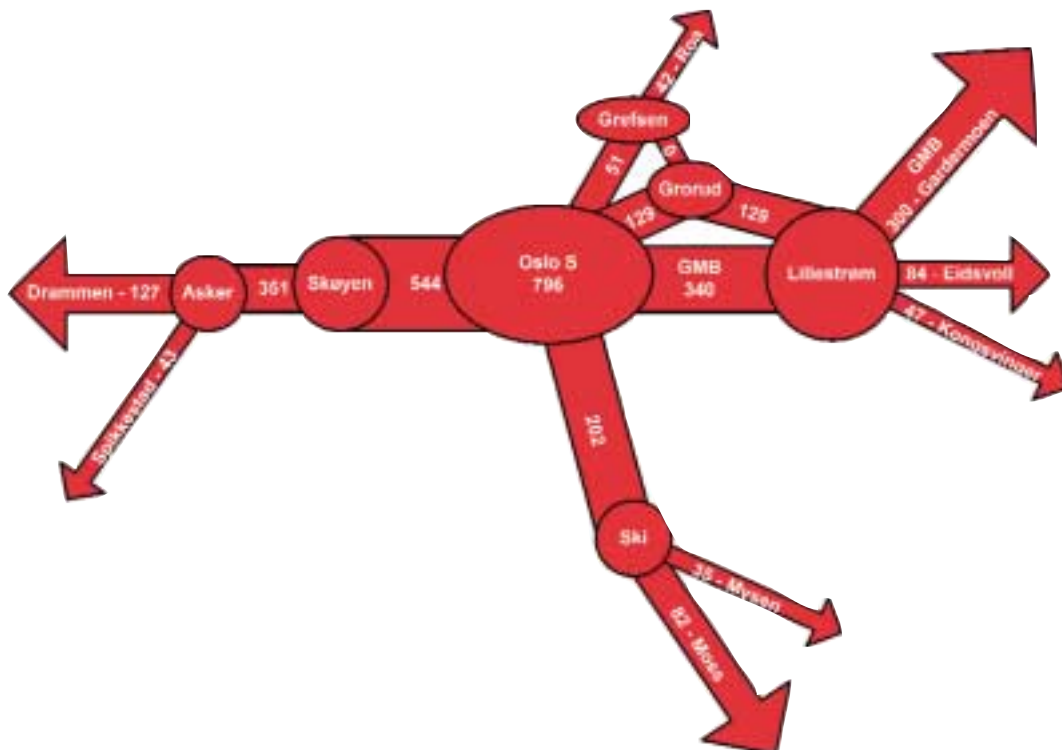
Persontransport, antall personkilometer (mill.)



| (mill.) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NSB BA innenlandstrafikk | 2 218 | 2 328 | 2 326 | 2 384 | 2 514 | 2 540 | 2 567 | 2 558 |
| NSB BA samtrafikk utland ¹ | 98 | 70 | 55 | 65 | 47 | 50 | 64 | 76 |
| Gardermobanen AS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 198 | 198 |
| Flåm Utvikling AS | - | - | - | - | - | 7 | 7 | 7 |
| Totalt | 2 316 | 2 398 | 2 381 | 2 449 | 2 561 | 2 652 | 2 836 | 2 839 |

Kilde: NSB BA, Statistisk Sentralbyrå, Flåm Utvikling AS
¹ Antall personkm, beregnet norsk strekning

Totalt antall persontog pr. døgn i Oslo-området



Persontrafikk, antall reisende i tellepunkter

| Tellepunkt | | 1998 | Antall 1999 | 2000 | Antall Endring 99/00 | % | |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----------|----------------|-----------|-------------------------|----------|--------|
| <i>Utenlandstog</i> | | | | | | | |
| Østfoldbanen ¹ | Kornsjø/Oslo | - | - | 272 041 | - | - | |
| Kongsvingerbanen ¹ | Ch.berg/Oslo | - | - | 171 369 | - | - | |
| Meråkerbanen | Storlien | 49 451 | 47 605 | 47 521 | - 84 | - 0,2 | |
| Oftobanen | Vassijaure | 73 576 | 76 781 | 73 481 | - 3 300 | - 4,3 | |
| <i>Langdistanse</i> | | | | | | | |
| Dovrebanen | Hjerkinn | - | - | 428 071 | - | - | |
| Bergensbanen | Finse | - | - | 662 722 | - | - | |
| Sørlandsbanen | Lunde | - | - | 405 552 | - | - | |
| Nordlandsbanen | Dagtog: | Stjørdal | 84 033 | 79 878 | 69 958 | - 9 920 | - 12,4 |
| | | Grong | 80 835 | 76 355 | 68 802 | - 7 553 | - 9,9 |
| | | Mo i Rana | 61 336 | 53 951 | 54 772 | 821 | 1,5 |
| Nordlandsbanen | Nattog: | Stjørdal | 122 683 | 115 993 | 94 899 | - 21 094 | - 18,2 |
| | | Grong | 115 419 | 107 758 | 91 306 | - 16 452 | - 15,3 |
| | | Mo i Rana | 88 001 | 79 387 | 68 672 | - 10 715 | - 13,5 |
| <i>Mellomdistanse</i> | | | | | | | |
| Østfoldbanen | Moss | - | - | 798 765 | - | - | |
| Vestfoldbanen | Drammen | - | - | 1 753 865 | - | - | |
| Dovrebanen | Hamar | - | - | 867 493 | - | - | |
| Rørosbanen ² | Tr.heim - Hamar | Støren | 22 968 | 24 955 | 23 733 | - 1 222 | - 4,9 |
| | | Koppang | 40 205 | 44 091 | 40 782 | - 3 309 | - 7,5 |
| Rørosbanen ² | Hamar - Røros | Hamar | 48 091 | 49 380 | 44 088 | - 5 292 | - 10,7 |
| | | Koppang | 79 862 | 79 954 | 67 222 | - 12 732 | - 15,9 |
| Raumabanen | Dombås | 70 689 | 66 729 | 56 750 | - 9 979 | - 15,0 | |
| Nordlandsbanen | Mosjøen - Bodø Tr.heim - Mo i Rana | Mo i Rana | 26 253 | 23 074 | 24 514 | 1 440 | 6,2 |
| | | Stjørdal | 74 122 | 70 384 | 67 037 | - 3 347 | - 4,8 |
| | | Grong | 49 914 | 47 482 | 45 860 | - 1 622 | - 3,4 |
| | | Mo i Rana | 21 803 | 20 065 | 19 927 | - 138 | - 0,7 |
| <i>Regionale tog</i> | | | | | | | |
| Gjøvikbanen | Jaren | - | - | 231 024 | - | - | |
| Randsfjordbanen ³ | Hokksund | - | - | 11 484 | - | - | |
| Sørlandsbanen | Sira | - | - | 139 494 | - | - | |
| Raumabanen ⁴ | Dombås | 23 647 | 21 513 | 14 556 | - 6 957 | - 32,3 | |
| Trønderbanen | Røros | 121 451 | 122 726 | 116 557 | - 6 169 | - 0,5 | |
| | Stjørdal | 471 373 | 505 296 | 489 943 | - 15 353 | - 3,0 | |
| | Levanger | 366 383 | 384 560 | 376 513 | - 8 047 | - 2,1 | |

- Tall ikke oppgitt

¹ Gjennomsnitt for tellepunktene

² Ikke sammenlignbare tall pga. togulykken 04.01.00

³ Togene 607/608 - tellinger ikke lagt inn i juli. Sum basert på des.telling.

⁴ Nattogene ble kjørt t.o.m. 22.10.00.



Antall reisende pr. stasjon for lokaltog i Østlandsområdet og Jærbanen

Antall reisende pr. stasjon og uke, kun kortdistanse, tall ikke inkludert mellom- og langdistansetog

Sammenligning: Oktober 1999 > November 2000

| Stasjon | Strekning/bane | Sum antall reisende pr. uke | | Endring 00/99 (%) |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------|----------------------|
| | | 2000 | 1999 | |
| Oslo S | Oslo | 241 544 | 254 958 | - 5,3 |
| Nationalteatret | Drammenbanen | 159 348 | 153 696 | 3,7 |
| Ski | Østfoldbanen, V.Linje | 40 493 | 41 291 | - 1,9 |
| Skøyen | Drammenbanen | 38 681 | 30 871 | 25,3 |
| Lillestrøm | Hovedbanen | 37 766 | 38 124 | - 0,9 |
| Asker | Drammenbanen | 35 676 | 37 908 | - 5,9 |
| Sandvika | Drammenbanen | 35 067 | 37 667 | - 6,9 |
| Holmlia | Østfoldbanen, V.Linje | 35 053 | 39 594 | - 11,5 |
| Drammen | Drammenbanen | 23 240 | 24 889 | - 6,6 |
| Stavanger | Jærbanen | 23 158 | 23 158 | 0 |
| Lysaker/Fornebu | Drammenbanen | 21 018 | 20 643 | 1,8 |
| Kolbotn | Østfoldbanen, V.Linje | 18 836 | 19 198 | - 1,9 |
| Sandnes St | Jærbanen | 18 738 | 18 738 | 0 |
| Haugenstua | Hovedbanen | 16 943 | 18 841 | - 10,1 |
| Hauketo | Østfoldbanen, V.Linje | 15 837 | 17 276 | - 8,3 |
| Bryne | Jærbanen | 15 411 | 15 411 | 0 |
| Ås | Østfoldbanen, V.Linje | 14 720 | 14 718 | 0,0 |
| Strømmen | Hovedbanen | 13 486 | 14 488 | - 6,9 |
| Vevelstad | Østfoldbanen, V.Linje | 12 732 | 12 503 | 1,8 |
| Vestby | Østfoldbanen, V.Linje | 10 923 | 11 766 | - 7,2 |
| Moss | Østfoldbanen, V.Linje | 9 726 | 8 473 | 14,8 |
| Nærbø | Jærbanen | 8 294 | 8 294 | 0 |
| Oppegård | Østfoldbanen, V.Linje | 8 197 | 8 596 | - 4,6 |
| Lørenskog | Hovedbanen | 7 818 | 8 484 | - 7,9 |
| Askim | Østfoldbanen, Ø.Linje | 7 762 | 8 832 | - 12,1 |
| Grorud | Hovedbanen | 7 689 | 8 501 | - 9,6 |
| Greverud | Østfoldbanen, V.Linje | 7 273 | 6 911 | 5,2 |
| Sørumsand | Kongsvingerbanen | 7 175 | 7 582 | - 5,4 |
| Egersund | Jærbanen | 6 686 | 6 686 | 0 |
| Hokksund | Drammen - Kongsberg/Bø | 6 636 | 6 243 | 6,3 |
| Høybråten | Hovedbanen | 6 568 | 7 162 | - 8,3 |
| Årnes | Kongsvingerbanen | 6 393 | 6 493 | - 1,5 |
| Kongsberg | Drammen - Kongsberg/Bø | 6 358 | 5 389 | 18,0 |
| Kløfta | Hovedbanen | 6 132 | 4 934 | 24,3 |
| Fjellhamar | Hovedbanen | 6 063 | 6 069 | - 0,1 |
| Jessheim | Hovedbanen | 5 998 | 4 380 | 36,9 |
| Sonsveien | Østfoldbanen, V.Linje | 5 932 | 5 715 | 3,8 |
| Heggedal | Drammenbanen | 5 883 | 5 401 | 8,9 |
| Bryn | Hovedbanen | 5 828 | 6 755 | - 13,7 |
| Slependen | Drammenbanen | 5 693 | 6 392 | - 10,9 |
| Nittedal | Gjøvikbanen | 5 537 | 6 628 | - 16,5 |
| Billingsstad | Drammenbanen | 5 443 | 6 314 | - 13,8 |
| Mjøndalen | Drammen - Kongsberg/Bø | 5 025 | 4 534 | 10,8 |
| Gulskogen | Drammen - Kongsberg/Bø | 4 924 | 4 378 | 12,5 |
| Nyland | Hovedbanen | 4 830 | 5 077 | - 4,9 |
| Stabekk | Drammenbanen | 4 618 | 4 719 | - 2,1 |
| Hvalstad | Drammenbanen | 4 604 | 4 978 | - 7,5 |
| Mysen | Østfoldbanen, Ø.Linje | 4 528 | 4 668 | - 3,0 |
| Varhaug | Jærbanen | 4 295 | 4 295 | 0 |
| Spydeberg | Østfoldbanen, Ø.Linje | 3 822 | 4 130 | - 7,5 |
| Gardermoen | Hovedbanen | 3 799 | 3 137 | 21,1 |
| Hanaborg | Hovedbanen | 3 781 | 4 225 | - 10,5 |

| Stasjon | Strekning/bane | Sum antall reisende pr. uke | | Endring 00/99 (%) |
|---------------|------------------------|-----------------------------|-------|----------------------|
| | | 2000 | 1999 | |
| Myrvoll | Østfoldbanen, V.Linje | 3 646 | 3 550 | 2,7 |
| Røyken | Drammenbanen | 3 628 | 3 877 | - 6,4 |
| Høvik | Drammenbanen | 3 613 | 3 871 | - 6,7 |
| Brakerøya | Drammenbanen | 3 528 | 3 498 | 0,9 |
| Blommenholm | Drammenbanen | 3 485 | 3 832 | - 9,1 |
| Ljan | Østfoldbanen, V.Linje | 3 435 | 3 300 | 4,1 |
| Solbråtan | Østfoldbanen, V.Linje | 3 413 | 3 525 | - 3,2 |
| Rosenholm | Østfoldbanen, V.Linje | 3 178 | 3 158 | 0,6 |
| Spikkestad | Drammenbanen | 3 165 | 3 611 | - 12,4 |
| Eidsvoll | Hovedbanen | 3 149 | 3 809 | - 17,3 |
| Grefsen | Gjøvikbanen | 3 100 | 2 209 | 40,3 |
| Langhus | Østfoldbanen, V.Linje | 3 034 | 2 909 | 4,3 |
| Kongsvinger | Kongsvingerbanen | 3 027 | 3 336 | - 9,3 |
| Nordstrand | Østfoldbanen, V.Linje | 3 013 | 2 881 | 4,6 |
| Vakås | Drammenbanen | 2 946 | 3 421 | - 13,9 |
| Tomter | Østfoldbanen, Ø.Linje | 2 891 | 3 144 | - 8,0 |
| Sagdalen | Hovedbanen | 2 886 | 3 550 | - 18,7 |
| Alna | Hovedbanen | 2 868 | 3 383 | - 15,2 |
| Fetsund | Kongsvingerbanen | 2 861 | 2 935 | - 2,5 |
| Høn | Drammenbanen | 2 841 | 3 280 | - 13,4 |
| Kjelsås | Gjøvikbanen | 2 828 | 2 835 | - 0,2 |
| Lier | Drammenbanen | 2 757 | 2 374 | 16,1 |
| Øksnevad | Jærbanen | 2 679 | 2 679 | 0 |
| Sandnes hlp | Jærbanen | 2 645 | 2 645 | 0 |
| Eidsvoll Verk | Hovedbanen | 2 597 | 2 217 | 17,1 |
| Gjøvik | Gjøvikbanen | 2 518 | 0 | - |
| Bondivatn | Drammenbanen | 2 365 | 2 878 | - 17,8 |
| Vestfossen | Drammen - Kongsberg/Bø | 2 334 | 2 047 | 14,0 |
| Grua | Gjøvikbanen | 2 226 | 1 496 | 48,8 |
| Roa | Gjøvikbanen | 2 096 | 1 038 | 101,9 |
| Jaren | Gjøvikbanen | 2 094 | 993 | 110,9 |
| Harestua | Gjøvikbanen | 1 922 | 1 539 | 24,9 |
| Nerdrum | Kongsvingerbanen | 1 875 | 1 957 | - 4,2 |
| Nydalen | Gjøvikbanen | 1 745 | 1 897 | - 8,0 |
| Blaker | Kongsvingerbanen | 1 676 | 1 888 | - 11,2 |
| Frogner | Hovedbanen | 1 597 | 1 343 | 18,9 |
| Gran | Gjøvikbanen | 1 582 | 510 | 210,2 |
| Kambo | Østfoldbanen, V.Linje | 1 517 | 1 791 | - 15,3 |
| Mariero | Jærbanen | 1 512 | 1 512 | 0 |
| Knapstad | Østfoldbanen, Ø.Linje | 1 464 | 1 503 | - 2,6 |
| Nordby | Hovedbanen | 1 386 | 936 | 48,1 |
| Dal | Hovedbanen | 1 360 | 1 212 | 12,2 |
| Auli | Kongsvingerbanen | 1 274 | 1 161 | 9,7 |
| Kråkstad | Østfoldbanen, Ø.Linje | 1 249 | 1 249 | 0,0 |
| Brusand | Jærbanen | 1 198 | 1 198 | 0 |
| Rånåsfoss | Kongsvingerbanen | 1 172 | 1 508 | - 22,3 |
| Åneby | Gjøvikbanen | 1 104 | 1 558 | - 29,1 |
| Skotbu | Østfoldbanen, Ø.Linje | 1 010 | 972 | 3,9 |
| Leirsund | Hovedbanen | 973 | 636 | 53,0 |
| Lunner | Gjøvikbanen | 948 | 438 | 116,4 |
| Hellvik | Jærbanen | 865 | 865 | 0 |
| Hallenskog | Drammenbanen | 815 | 645 | 26,4 |
| Steinberg | Drammen - Kongsberg/Bø | 804 | 762 | 5,5 |
| Ogna | Jærbanen | 801 | 801 | 0 |
| Sirevåg | Jærbanen | 793 | 793 | 0 |
| Furumo | Gjøvikbanen | 775 | 522 | 48,5 |
| Skarnes | Kongsvingerbanen | 751 | 857 | - 12,4 |

| Stasjon | Strekning/bane | Sum antall reisende pr. uke | | Endring 00/99 (%) |
|---------------|------------------------------------|-----------------------------|------|----------------------|
| | | 2000 | 1999 | |
| Raufoss | Gjøvikbanen | 735 | 0 | - |
| Varingskollen | Gjøvikbanen | 699 | 586 | 19,3 |
| Tøyen | Gjøvikbanen | 674 | 790 | - 14,7 |
| Hakadal | Gjøvikbanen | 648 | 744 | - 12,9 |
| Åsåker | Drammenbanen | 635 | 637 | - 0,3 |
| Movatn | Gjøvikbanen | 590 | 570 | 3,5 |
| Lindeberg | Hovedbanen | 574 | 620 | - 7,4 |
| Vikersund | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 566 | 474 | 19,4 |
| Haga | Kongsvingerbanen | 550 | 548 | 0,4 |
| Svingen | Kongsvingerbanen | 517 | 540 | - 4,3 |
| Gullhella | Drammenbanen | 457 | 374 | 22,2 |
| Eina | Gjøvikbanen | 446 | 0 | - |
| Hønefoss | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 444 | 510 | - 12,9 |
| Darbu | Drammen - Kongsberg/Bø | 443 | 450 | - 1,6 |
| Rakkestad | Østfoldbanen, Ø.Linje | 440 | 235 | 87,2 |
| Bodung | Kongsvingerbanen | 410 | 311 | 31,8 |
| Hauer seter | Hovedbanen | 406 | 375 | 8,3 |
| Tuen | Kongsvingerbanen | 384 | 409 | - 6,1 |
| Skollenborg | Drammen - Kongsberg/Bø | 309 | 275 | 12,4 |
| Næringsparken | Østfoldbanen, Ø.Linje | 273 | 602 | - 54,7 |
| Snippen | Gjøvikbanen | 253 | 325 | - 22,2 |
| Reinsvoll | Gjøvikbanen | 248 | 0 | - |
| Langnes | Østfoldbanen, Ø.Linje | 245 | 180 | 36,1 |
| Åmot | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 235 | 264 | - 11,0 |
| Bøn | Hovedbanen | 173 | 108 | 60,2 |
| Ny gard | Gjøvikbanen | 161 | 0 | - |
| Drømtorp | Østfoldbanen, Ø.Linje | 160 | 280 | - 42,9 |
| Guttersrud | Kongsvingerbanen | 147 | 108 | 36,1 |
| Sander | Kongsvingerbanen | 141 | 138 | 2,2 |
| Varud | Hovedbanen | 138 | 81 | 70,4 |
| Disenå | Kongsvingerbanen | 136 | 93 | 46,2 |
| Bleiken | Gjøvikbanen | 116 | 0 | - |
| Geithus | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 111 | 104 | 6,7 |
| Seterstøa | Kongsvingerbanen | 110 | 130 | - 15,4 |
| Skotselv | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 105 | 119 | - 11,8 |
| Sander mosen | Gjøvikbanen | 105 | 61 | 72,1 |
| Elnes | Gjøvikbanen | 105 | 135 | - 22,2 |
| Galterud | Kongsvingerbanen | 97 | 116 | - 16,4 |
| Stryken | Gjøvikbanen | 81 | 206 | - 60,7 |
| Bjørgeseter | Gjøvikbanen | 72 | 45 | 60,0 |
| Slitu | Østfoldbanen, Ø.Linje | 57 | 142 | - 59,9 |
| Grindvoll | Gjøvikbanen | 55 | 55 | 0,0 |
| Linnerud | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 48 | 60 | - 20,0 |
| Bø | Drammen - Kongsberg/Bø | 40 | 150 | - 73,3 |
| Drolsum | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 30 | 19 | 57,9 |
| Hønefoss | Gjøvikbanen | 30 | 5 | 500,0 |
| Kattfoss | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 27 | 15 | 80,0 |
| Eidsberg | Østfoldbanen, Ø.Linje | 20 | 115 | - 82,6 |
| Tyristrand | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 19 | 15 | 26,7 |
| Langli | Østfoldbanen, Ø.Linje | 17 | 53 | - 67,9 |
| Nakkerud | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 16 | 11 | 45,5 |
| Jevnaker | Gjøvikbanen | 15 | 20 | - 25,0 |
| Lerskallen | Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud) | 10 | 1 | 900,0 |
| Folkenborg | Østfoldbanen, Ø.Linje | 10 | 20 | - 50,0 |
| Heia | Østfoldbanen, Ø.Linje | 10 | 15 | - 33,3 |
| Kalvsjø | Gjøvikbanen | 5 | 25 | - 80,0 |

Reisetid og reiseavstander

Avstandstabell langs jernbane (km)

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 1 736 | 441 | 468 | 595 | 583 | 370 | 453 | 556 | 719 | 641 | 1 505 | 460 | 856 | 535 | 952 | 1 133 | 1 007 | 914 |
| Bodø | | 1 318 | 1 400 | 1 411 | 1 153 | 1 366 | 1 364 | 1 224 | 1 630 | 1 095 | 231 | 1 276 | 889 | 1 469 | 1 863 | 603 | 729 | 1 050 |
| Drammen | | | 166 | 177 | 165 | 71 | 46 | 138 | 312 | 223 | 1 087 | 42 | 438 | 151 | 545 | 715 | 589 | 496 |
| Gjøvik | | | | 259 | 247 | 214 | 181 | 220 | 478 | 305 | 1 169 | 124 | 520 | 317 | 711 | 797 | 671 | 578 |
| Halden | | | | | 258 | 225 | 223 | 231 | 489 | 316 | 1 180 | 135 | 531 | 328 | 722 | 808 | 682 | 587 |
| Hamar | | | | | | 213 | 211 | 126 | 477 | 58 | 922 | 123 | 273 | 316 | 710 | 550 | 424 | 331 |
| Hønefoss | | | | | | | 83 | 186 | 349 | 271 | 1 135 | 90 | 486 | 165 | 582 | 763 | 637 | 544 |
| Kongsberg | | | | | | | | 184 | 266 | 269 | 1 133 | 88 | 484 | 82 | 499 | 761 | 635 | 542 |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 450 | 277 | 1 48 | 96 | 335 | 287 | 683 | 621 | 495 | 457 |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 535 | 1 399 | 354 | 750 | 254 | 233 | 1 127 | 901 | 808 |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 864 | 181 | 331 | 374 | 768 | 492 | 366 | 273 |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 1 045 | 658 | 1 238 | 1 632 | 372 | 498 | 819 |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | 396 | 193 | 587 | 673 | 547 | 454 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | 589 | 983 | 286 | 160 | 383 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | 780 | 866 | 740 | 647 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | 1 260 | 1 134 | 1 041 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 | 447 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |

Raskeste tog på strekningen (tt:mm)

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 25:25 | 5:49 | 10:29 | 8:59 | 8:55 | 4:57 | 7:12 | 8:36 | 11:15 | 9:46 | 22:29 | 6:32 | 12:43 | 8:43 | 14:47 | 15:16 | 12:52 | 12:14 |
| Bodø | | 18:51 | 21:15 | 20:25 | 16:25 | 20:17 | 19:21 | 19:36 | 22:40 | 15:41 | 2:50 | 17:53 | 17:05 | 21:30 | 25:47 | 8:01 | 10:00 | 17:02 |
| Drammen | | | 2:58 | 2:28 | 2:06 | 0:50 | 0:32 | 1:57 | 3:51 | 2:54 | 13:56 | 0:38 | 5:40 | 2:05 | 6:58 | 9:28 | 7:13 | 6:23 |
| Gjøvik | | | | 3:58 | 3:49 | 5:16 | 3:34 | 3:53 | 6:58 | 4:36 | 15:56 | 2:03 | 7:47 | 5:43 | 10:15 | 11:37 | 9:13 | 8:23 |
| Halden | | | | | 3:17 | 3:54 | 3:18 | 3:17 | 6:37 | 4:02 | 15:01 | 1:39 | 6:51 | 5:01 | 9:48 | 10:42 | 8:26 | 7:28 |
| Hamar | | | | | | 2:55 | 2:54 | 2:29 | 6:13 | 0:40 | 11:39 | 1:21 | 3:23 | 4:14 | 9:20 | 7:11 | 4:56 | 4:06 |
| Hønefoss | | | | | | | 1:42 | 3:26 | 6:08 | 3:37 | 16:15 | 1:27 | 7:36 | 3:32 | 9:27 | 10:17 | 7:53 | 7:15 |
| Kongsberg | | | | | | | | 2:43 | 3:18 | 3:43 | 14:44 | 1:11 | 6:37 | 3:25 | 6:25 | 10:14 | 7:59 | 7:11 |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 6:13 | 3:23 | 15:11 | 1:16 | 7:04 | 4:33 | 9:20 | 10:19 | 7:48 | 7:38 |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 7:41 | 19:20 | 4:37 | 11:13 | 6:46 | 2:45 | 14:32 | 12:30 | 11:47 |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 10:57 | 2:02 | 4:22 | 5:01 | 10:04 | 6:28 | 4:14 | 3:24 |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 12:48 | 9:53 | 16:20 | 22:09 | 4:15 | 6:03 | 12:09 |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | 4:51 | 2:42 | 7:36 | 8:30 | 6:15 | 5:25 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | 7:55 | 13:14 | 5:01 | 2:18 | 6:02 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | 9:42 | 11:37 | 9:21 | 8:23 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | 17:31 | 15:29 | 15:19 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | 1:56 | 6:46 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3:49 |

Reisehastighet for raskeste tog på strekningen, avstand regnet langs vei (km/h)

| | Bodø | Drammen | Gjøvik | Halden | Hamar | Hønefoss | Kongsberg | Kongsvinger | Kristiansand | Lillehammer | Mo i Rana | Oslo | Røros | Skien | Stavanger | Steinkjer | Trondheim | Åndalsnes |
|--------------|------|---------|--------|--------|-------|----------|-----------|-------------|--------------|-------------|-----------|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bergen | 53 | 76 | 41 | 60 | 53 | 86 | 55 | 65 | 35 | 45 | 49 | 73 | 47 | 44 | 11 | 48 | 48 | 36 |
| Bodø | | 30 | 53 | 65 | 68 | 60 | 67 | 60 | 68 | 69 | 85 | 68 | 52 | 59 | 60 | 76 | 73 | 58 |
| Drammen | | | 50 | 45 | 80 | 67 | 79 | 68 | 73 | 66 | 73 | 63 | 75 | 45 | 59 | 70 | 75 | 71 |
| Gjøvik | | | | 58 | 13 | 18 | 48 | 35 | 61 | 10 | 56 | 60 | 40 | 42 | 48 | 45 | 43 | 37 |
| Halden | | | | | 68 | 44 | 42 | 53 | 47 | 68 | 72 | 70 | 70 | 30 | 51 | 67 | 70 | 72 |
| Hamar | | | | | | 49 | 72 | 40 | 70 | 87 | 75 | 94 | 80 | 62 | 57 | 70 | 78 | 79 |
| Hønefoss | | | | | | | 46 | 43 | 55 | 38 | 60 | 39 | 53 | 42 | 47 | 60 | 62 | 55 |
| Kongsberg | | | | | | | | 64 | 82 | 58 | 72 | 69 | 71 | 25 | 58 | 67 | 71 | 66 |
| Kongsvinger | | | | | | | | | 65 | 46 | 62 | 73 | 48 | 50 | 58 | 55 | 58 | 55 |
| Kristiansand | | | | | | | | | | 61 | 67 | 70 | 62 | 28 | 89 | 59 | 65 | 62 |
| Lillehammer | | | | | | | | | | | 77 | 83 | 61 | 57 | 50 | 74 | 84 | 78 |
| Mo i Rana | | | | | | | | | | | | 77 | 65 | 68 | 54 | 86 | 80 | 61 |
| Oslo | | | | | | | | | | | | | 79 | 50 | 60 | 73 | 80 | 79 |
| Røros | | | | | | | | | | | | | | 66 | 53 | 65 | 67 | 47 |
| Skien | | | | | | | | | | | | | | | 37 | 65 | 68 | 65 |
| Stavanger | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 47 | 38 |
| Steinkjer | | | | | | | | | | | | | | | | | 62 | 56 |
| Trondheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |

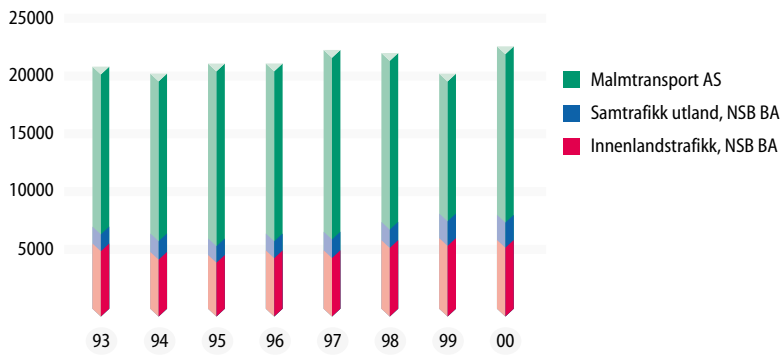
■ V > 80 km/h
■ 70 km/h < V < 80 km/h
■ 60 km/h < V < 70 km/h
■ V < 60 km/h

Utvikling i reisetid persontog 1955-2000

| Reisetid (timer) | 1955 | 1960 | 1965 | 1970 | 1975 | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 |
|--------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Oslo - Bergen | 7,45 | 7,45 | 7,45 | 6,45 | 6,45 | 6,40 | 6,35 | 6,35 | 6,36 | 6,32 |
| Oslo - Kristiansand | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,30 | 4,30 | 4,42 | 4,24 | 4,31 | 4,37 |
| Kristiansand - Stavanger | 3,53 | 3,40 | 3,45 | 3,30 | 3,10 | 3,12 | 3,12 | 2,45 | 2,43 | 2,45 |
| Oslo - Skien | 3,45 | 3,17 | 3,20 | 3,12 | 2,56 | 2,50 | 2,55 | 2,49 | 2,33 | 2,42 |
| Oslo - Halden | 1,55 | 1,56 | 1,58 | 1,55 | 1,55 | 1,54 | 1,57 | 1,56 | 1,46 | 1,39 |
| Oslo - Lillehammer | 2,44 | 2,43 | 2,35 | 2,29 | 2,19 | 2,23 | 2,08 | 2,09 | 2,22 | 2,02 |
| Oslo - Trondheim | 11,15 | 8,03 | 7,53 | 7,45 | 7,05 | 6,57 | 6,35 | 6,35 | 6,50 | 6,15 |
| Trondheim - Bodø | - | - | 11,50 | 11,40 | 11,35 | 11,35 | 11,15 | 10,55 | 10,00 | 10,00 |

Godstrafikk

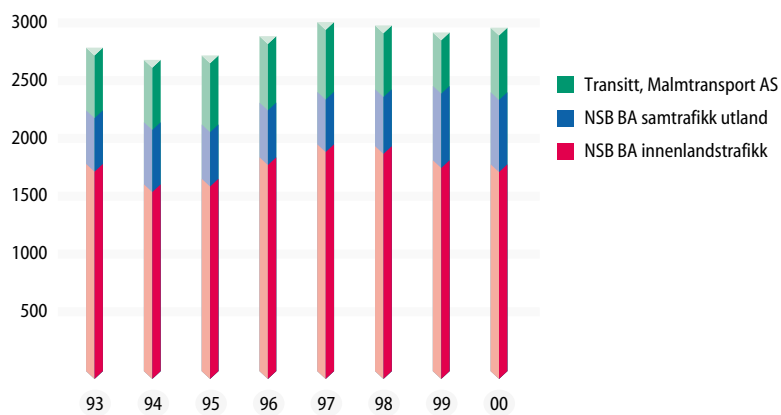
Godstrafikk, 1000 tonn



| (1000 t) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Innenlandstrafikk, NSB BA | 5 618 | 4 899 | 4 510 | 4 947 | 5 038 | 5 802 | 6 024 | 5 890 |
| Samtrafikk utland, NSB BA | 1 364 | 1 571 | 1 560 | 1 521 | 1 538 | 1 656 | 2 075 | 2 069 |
| Transitt, Malmtransport AS | 13 607 | 13 527 | 14 839 | 14 362 | 15 425 | 14 233 | 11 716 | 14 286 |
| Totalt | 20 589 | 19 997 | 20 909 | 20 830 | 22 001 | 21 691 | 19 815 | 22 245 |



Godstrafikk, mill. tonnkilometer



Antall tonnkm, beregnet norsk strekning

(mill. tonnkilometer)

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Innenlandstrafikk, NSB BA | 1 774 | 1 599 | 1 647 | 1 835 | 1 949 | 1 934 | 1 817 | 1 775 |
| Samtrafikk utland, NSB BA ¹ | 465 | 538 | 473 | 472 | 450 | 487 | 639 | 623 |
| Transitt, Malmtransport AS | 544 | 541 | 595 | 574 | 604 | 555 | 457 | 557 |
| Totalt | 2 783 | 2 678 | 2 715 | 2 881 | 3 003 | 2 976 | 2 913 | 2 955 |

Kilde: NSB BA, MTAS (Malmtransport AS)

¹ Antall tonnkm, beregnet norsk strekning



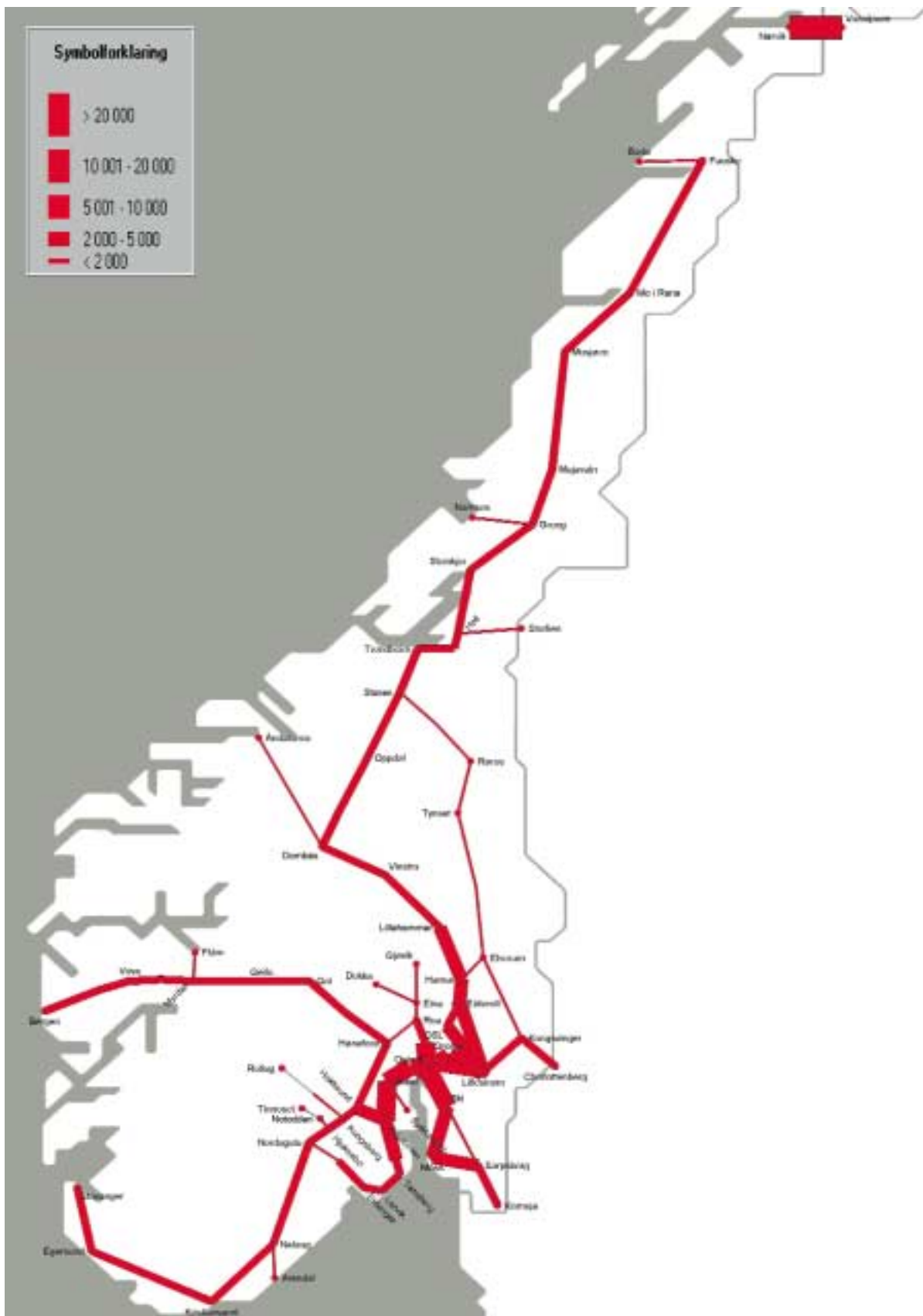
Bruttotonnkilometer 1999 og 2000 (i 1000)

| | Persontrafikk 1999 | Persontrafikk 2000 | Godstrafikk 1999 | Godstrafikk 2000 | Totalt 1999 | Totalt 2000 | Endring 99/00 | Banelengde (km) | Belastning (br.tonn pr.km) |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------------------|
| <i>Strekning</i> | | | | | | | | | |
| Oslo S - Bryn | 71 392 | 56 220 | 10 318 | 9 991 | 81 710 | 66 211 | - 15 499 | 4 | 16 553 |
| Bryn - Alnabru (Alna) | 39 616 | 32 625 | 7 610 | 6 817 | 47 226 | 39 442 | - 7 784 | 3 | 13 147 |
| Alnabru - Lillestrøm | 183 177 | 112 356 | 99 979 | 89 088 | 283 156 | 201 444 | - 81 712 | 14 | 14 389 |
| Lillestrøm - Eidsvoll | 131 626 | 127 112 | 179 192 | 161 150 | 310 818 | 288 262 | - 22 556 | 47 | 6 133 |
| Alnabru - Grefsen | 3 | 3 | 6 259 | 5 509 | 6 262 | 5 512 | - 750 | 4 | 1 378 |
| GMB Oslo S - Lillestrøm | 64 448 | 180 825 | 603 | 3 154 | 65 051 | 183 979 | 118 928 | 18 | 10 221 |
| GMB Lillestrøm - Eidsvoll | 316 324 | 258 233 | 21 771 | 21 227 | 338 095 | 279 460 | - 58 635 | 48 | 5 822 |
| Flytog Lillest. - Gardermoen | - | 141 927 | - | 13 578 | - | 155 505 | - | 31 | 5 016 |
| Lillestrøm - Kongsvinger | 131 036 | 135 904 | 200 048 | 181 828 | 331 084 | 317 732 | - 13 352 | 79 | 4 022 |
| Kongsvinger - Ch.berg gr. | 11 345 | 10 698 | 68 113 | 62 411 | 79 458 | 73 109 | - 6 349 | 36 | 2 031 |
| Kongsvinger - Elverum | 1 109 | 1 129 | 106 601 | 95 257 | 107 710 | 96 386 | - 11 324 | 94 | 1 025 |
| Oslo S - Loenga | 9 794 | 8 591 | 186 | 177 | 9 980 | 8 768 | - 1 212 | 1 | 8 768 |
| Alnabru - Bryn | 26 | 41 | 13 034 | 11 811 | 13 060 | 11 852 | - 1 208 | 3 | 3 951 |
| Bryn - Kværner | 18 | 28 | 8 690 | 7 874 | 8 708 | 7 902 | - 806 | 2 | 3 951 |
| Kværner - Loenga | 6 | 4 | 7 980 | 7 165 | 7 986 | 7 169 | - 817 | 2 | 3 585 |
| Loenga - Ski | 241 339 | 218 974 | 79 374 | 74 547 | 320 731 | 293 521 | - 27 192 | 23 | 12 762 |
| Ski - Moss | 166 384 | 162 797 | 121 827 | 113 838 | 288 211 | 276 635 | - 11 576 | 34 | 8 136 |
| Moss - Sarpsborg | 121 118 | 115 939 | 147 514 | 133 311 | 268 632 | 249 250 | - 19 382 | 49 | 5 087 |
| Sarpsborg - Kornsjø gr. | 85 866 | 76 427 | 136 898 | 136 705 | 222 764 | 213 132 | - 9 632 | 61 | 3 494 |
| Ski - Sarpsborg (ø.linje) | 71 027 | 58 041 | 4 850 | 3 970 | 75 877 | 62 011 | - 13 866 | 81 | 766 |
| Oslo S - Kværner | 5 311 | 4 227 | 713 | 708 | 6 024 | 4 935 | - 1 089 | 2 | 2 468 |
| Kværner - Grefsen | 32 633 | 75 204 | 10 | 3 | 32 643 | 75 207 | 42 564 | 5 | 15 041 |
| Grefsen - Roa | 133 868 | 122 359 | 62 511 | 56 878 | 196 379 | 179 237 | - 17 142 | 51 | 3 514 |
| Roa - Eina | 63 637 | 61 101 | 1 369 | 35 | 65 006 | 61 136 | - 3 870 | 43 | 1 422 |
| Eina - Reinsvoll | 7 971 | 7 632 | 0 | 4 | 7 971 | 7 636 | - 335 | 6 | 1 273 |
| Reinsvoll - Gjøvik | 22 552 | 20 530 | 0 | 14 | 22 552 | 20 544 | - 2 008 | 17 | 1 208 |
| Roa - Grindvoll | 1 742 | 1 539 | 10 040 | 8 915 | 11 782 | 10 454 | - 1 328 | 8 | 1 307 |
| Eina - Dokka | 0 | 0 | 1 429 | 0 | 1 429 | 0 | - 1 429 | 47 | 0 |
| Eidsvoll - Hamar | 203 272 | 217 924 | 222 698 | 200 079 | 425 970 | 418 003 | - 7 967 | 58 | 7 207 |
| Hamar - Lillehammer | 169 728 | 171 912 | 208 688 | 185 369 | 378 416 | 357 281 | - 21 135 | 58 | 6 160 |
| Lillehammer - Dombås | 244 393 | 240 086 | 498 428 | 455 093 | 742 821 | 695 179 | - 47 642 | 159 | 4 372 |
| Dombås - Åndalsnes | 62 976 | 52 203 | 46 635 | 53 401 | 109 611 | 105 604 | - 4 007 | 114 | 926 |
| Hamar - Elverum | 21 196 | 16 256 | 7 475 | 3 839 | 28 671 | 20 095 | - 8 576 | 32 | 628 |
| Elverum - Koppang | 48 754 | 38 911 | 18 303 | 19 744 | 67 057 | 58 655 | - 8 402 | 89 | 659 |
| Koppang - Tynset | 35 707 | 29 993 | 16 771 | 13 686 | 52 478 | 43 679 | - 8 799 | 100 | 437 |
| Tynset - Røros | 18 492 | 15 598 | 7 274 | 5 827 | 25 766 | 21 425 | - 4 341 | 52 | 412 |
| Røros - Støren | 18 559 | 18 906 | 15 509 | 12 434 | 34 068 | 31 340 | - 2 728 | 111 | 282 |
| Dombås - Hjerkin | 50 958 | 44 706 | 106 153 | 93 310 | 157 111 | 138 016 | - 19 095 | 39 | 3 539 |
| Hjerkin - Støren | 160 139 | 140 966 | 323 724 | 284 686 | 483 863 | 425 652 | - 58 211 | 119 | 3 577 |
| Støren - Trondheim | 95 795 | 79 443 | 149 332 | 130 762 | 245 127 | 210 205 | - 34 922 | 52 | 4 042 |
| Trondheim - Hell | 74 558 | 68 089 | 68 766 | 60 498 | 143 324 | 128 587 | - 14 737 | 32 | 4 018 |
| Hell - Steinkjer | 167 229 | 156 077 | 197 186 | 177 392 | 364 415 | 333 469 | - 30 946 | 94 | 3 548 |
| Steinkjer - Grong | 88 022 | 86 627 | 175 068 | 154 470 | 263 090 | 241 097 | - 21 993 | 94 | 2 565 |
| Grong - Mosjøen | 171 180 | 165 953 | 304 942 | 270 367 | 476 122 | 436 320 | - 39 802 | 186 | 2 346 |
| Mosjøen - Mo i Rana | 91 178 | 88 949 | 141 904 | 124 637 | 233 082 | 213 586 | - 19 496 | 92 | 2 322 |
| Mo i Rana - Fauske | 135 373 | 134 773 | 240 588 | 224 802 | 375 961 | 359 575 | - 16 386 | 176 | 2 043 |
| Fauske - Bodø | 41 932 | 41 058 | 42 204 | 40 259 | 84 136 | 81 317 | - 2 819 | 55 | 1 478 |
| Hell - Storlien gr. | 1 161 | 256 | 38 698 | 37 777 | 39 859 | 38 033 | - 1 826 | 70 | 543 |
| Grong - Namsos | 33 | 31 | 620 | 470 | 653 | 501 | - 152 | 51 | 10 |
| Oslo S - Skøyen | 93 204 | 96 406 | 9 901 | 8 914 | 103 105 | 105 320 | 2 215 | 4 | 26 330 |
| Skøyen - Asker | 360 810 | 345 038 | 63 546 | 58 415 | 424 356 | 403 453 | - 20 903 | 20 | 20 173 |
| Asker - Drammen | 174 712 | 166 630 | 57 186 | 52 572 | 231 898 | 219 202 | - 12 696 | 18 | 12 178 |

| Strekning | Persontrafikk 1999 | Persontrafikk 2000 | Godstrafikk 1999 | Godstrafikk 2000 | Totalt 1999 | Totalt 2000 | Endring 99/00 | Banelengde (km) | Belastning (br.tonn pr.km) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|
| Skøyen - Oslo V | 2 705 | 6 214 | 1 471 | 1 526 | 4 176 | 7 740 | 3 564 | 3 | 2 580 |
| Asker - Spikkestad | 28 839 | 27 399 | 0 | 0 | 28 839 | 27 399 | - 1 440 | 14 | 1 957 |
| Drammen - Skoppum | 172 222 | 251 118 | 2 707 | 3 196 | 174 929 | 254 314 | 79 385 | 47 | 5 411 |
| Skoppum - Eidanger | 291 222 | 277 660 | 3 916 | 4 361 | 295 138 | 282 021 | - 13 117 | 93 | 3 032 |
| Skoppum - Horten | 0 | 0 | 400 | 448 | 400 | 448 | 48 | 7 | 64 |
| Eidanger - Brevik | 0 | 0 | 19 019 | 15 924 | 19 019 | 15 924 | - 3 095 | 9 | 1 769 |
| Drammen - Hokksund | 74 711 | 76 680 | 62 225 | 58 547 | 136 936 | 135 227 | - 1 709 | 17 | 7 955 |
| Hokksund - Vikersund | 45 581 | 42 761 | 37 168 | 35 617 | 82 749 | 78 378 | - 4 371 | 26 | 3 015 |
| Vikersund - Hønefoss | 44 588 | 38 938 | 40 027 | 38 355 | 84 615 | 77 293 | - 7 322 | 28 | 2 760 |
| Hokksund - Kongsberg | 78 244 | 82 494 | 64 549 | 60 532 | 142 793 | 143 026 | 233 | 29 | 4 932 |
| Kongsberg - Hjuksebø | 56 588 | 55 472 | 81 781 | 76 820 | 138 369 | 132 292 | - 6 077 | 37 | 3 575 |
| Grindvoll - Hønefoss | 4 900 | 3 699 | 30 122 | 26 748 | 35 022 | 30 447 | - 4 575 | 24 | 1 269 |
| Hønefoss - Sokna | 34 580 | 32 528 | 38 675 | 34 868 | 73 255 | 67 396 | - 5 859 | 22 | 3 063 |
| Kongsberg - Rollag | 0 | 0 | 276 | 65 | 276 | 65 | - 211 | 48 | 1 |
| Tinnoset - Hjuksebø | 4 655 | 3 897 | 433 | 688 | 5 088 | 4 585 | - 503 | 40 | 115 |
| Hjuksebø - Nordagutu | 19 683 | 17 310 | 21 726 | 20 147 | 41 409 | 37 457 | - 3 952 | 10 | 3 746 |
| Nordagutu - Skien | 15 288 | 11 125 | 10 732 | 8 322 | 26 020 | 19 447 | - 6 573 | 34 | 572 |
| Skien - Eidanger | 37 943 | 36 255 | 3 098 | 2 566 | 41 041 | 38 821 | - 2 220 | 13 | 2 986 |
| Nordagutu - Lunde | 43 916 | 45 251 | 56 325 | 53 243 | 100 241 | 98 494 | - 1 747 | 31 | 3 177 |
| Lunde - Neslandsvatn | 57 560 | 59 429 | 77 736 | 72 777 | 135 296 | 132 206 | - 3 090 | 44 | 3 005 |
| Neslandsvatn - Nelaug | 75 519 | 83 241 | 106 361 | 100 574 | 181 880 | 183 815 | 1 935 | 61 | 3 013 |
| Nelaug - Kristiansand | 99 041 | 109 080 | 144 655 | 136 778 | 243 696 | 245 858 | 2 162 | 83 | 2 962 |
| Kristiansand - Sira | 99 868 | 104 634 | 136 356 | 128 297 | 236 224 | 232 931 | - 3 293 | 103 | 2 261 |
| Nelaug - Arendal | 15 251 | 7 920 | 0 | 0 | 15 251 | 7 920 | - 7 331 | 36 | 220 |
| Sira - Egersund | 53 097 | 55 299 | 76 957 | 72 394 | 130 054 | 127 693 | - 2 361 | 58 | 2 202 |
| Egersund - Ganddal | 129 511 | 120 708 | 74 168 | 69 577 | 203 679 | 190 285 | - 13 394 | 55 | 3 460 |
| Ganddal - Stavanger | 51 845 | 48 073 | 19 864 | 18 724 | 71 709 | 66 797 | - 4 912 | 18 | 3 711 |
| Sokna - Ål | 178 392 | 173 136 | 202 535 | 183 775 | 380 927 | 256 911 | - 24 016 | 116 | 3 077 |
| Ål - Myrdal | 160 979 | 156 860 | 185 745 | 170 935 | 346 724 | 327 795 | - 18 929 | 108 | 3 035 |
| Myrdal - Voss | 83 591 | 80 444 | 84 253 | 77 578 | 167 844 | 158 022 | - 9 822 | 49 | 3 225 |
| Voss - Dale | 80 199 | 75 739 | 68 682 | 63 292 | 148 881 | 139 031 | - 9 850 | 40 | 3 476 |
| Dale - Bergen | 107 994 | 102 080 | 78 998 | 72 734 | 186 992 | 174 814 | - 12 178 | 46 | 3 800 |
| Myrdal - Flåm | 6 561 | 8 185 | 0 | 0 | 6 561 | 8 185 | 1 624 | 20 | 409 |
| Ofotbanen | 19 058 | 18 046 | 772 425 | 948 201 | 791 483 | 966 247 | 174 764 | 42 | 23 006 |
| Totalt | 6 616 865 | 6 618 932 | 6 761 903 | 6 432 377 | 13 378 768 | 13 051 309 | - 482 964 | | |



Totalbelastning – bruttotonn pr. km person- og godstrafikk



Punktlighet i toggangen 2000

Punktlighet i toggangen angis som prosentandel av tog i rute til endestasjonen.

For IC-tog, flytoget og lokaltog anvendes 3 min. margin, for alle andre tog 5 min. margin.

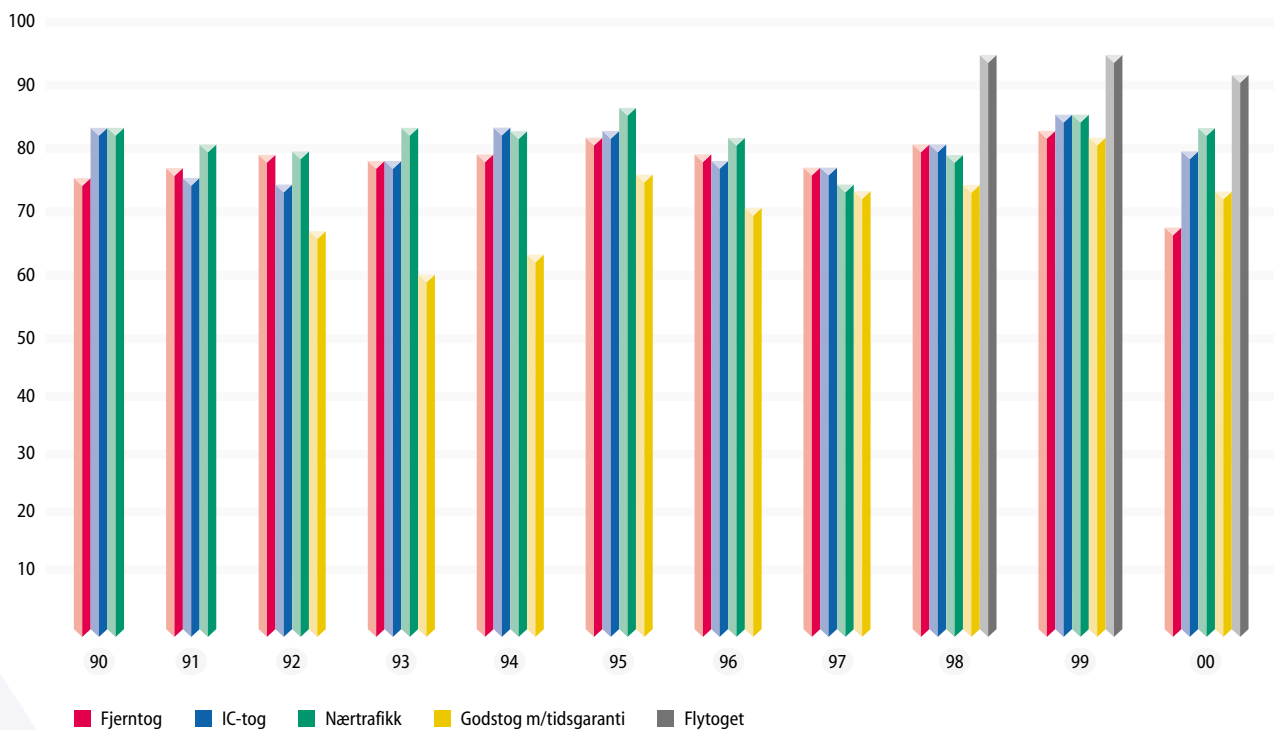
Tabell over punktlighet i toggangen i 2000

| (% i rute til endestasjon) | Mål | Gj.snitt 1999 | Jan. | Feb. | Mars | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Des. | Gj.snitt 2000 |
|-------------------------------|-----|------------------|------|------|------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
| <i>Langdistanse</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ekspresstog | 90 | 80 | 72 | 70 | 61 | 66 | 56 | 68 | 74 | 74 | 57 | 59 | 46 | 48 | 63 |
| Nattog | 90 | 88 | 85 | 76 | 77 | 81 | 83 | 90 | 92 | 94 | 88 | 90 | 88 | 84 | 86 |
| Regiontog | 90 | 85 | 85 | 66 | 71 | 76 | 79 | 78 | 86 | 83 | 71 | 76 | 79 | 77 | 77 |
| Utenlandstog | 90 | 83 | 87 | 90 | 91 | 80 | 71 | 61 | 83 | 79 | 79 | 57 | 61 | 67 | 75 |
| Signatur | 90 | - | 57 | 53 | 60 | 66 | 62 | 37 | 83 | 11 | 23 | 35 | 26 | 28 | 40 |
| Gjennomsnitt Fjerntog | 90 | 84 | 77 | 71 | 72 | 74 | 70 | 67 | 85 | 68 | 64 | 63 | 60 | 61 | 68 |
| <i>Mellomdistanse</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfoldbanen | 90 | 88 | 92 | 94 | 93 | 88 | 79 | 81 | 86 | 88 | 82 | 72 | 79 | 82 | 85 |
| Vestfoldbanen | 90 | 85 | 70 | 76 | 81 | 72 | 83 | 81 | 82 | 87 | 76 | 69 | 66 | 76 | 77 |
| Dovrebanen | 90 | 90 | 92 | 85 | 83 | 63 | 59 | 59 | 86 | 78 | 69 | 67 | 63 | 68 | 72 |
| Gjøvikbanen | 90 | 93 | 93 | 92 | 95 | 93 | 89 | 82 | 86 | 96 | 96 | 91 | 90 | 83 | 91 |
| Gjennomsnitt IC | 90 | 87 | 87 | 87 | 88 | 79 | 78 | 76 | 85 | 87 | 81 | 75 | 75 | 77 | 81 |
| <i>Flytog</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ank. Gardermoen) | 100 | 97 | 93 | 97 | 98 | 96 | 96 | 97 | 97 | 92 | 91 | 88 | 91 | 92 | 94 |
| <i>Kortdistanse (rushtid)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedbanen | 90 | 83 | 82 | 88 | 94 | 76 | 88 | 86 | 88 | 90 | 89 | 81 | 88 | 87 | 87 |
| Drammenbanen | 90 | 85 | 67 | 84 | 89 | 79 | 83 | 86 | 90 | 87 | 80 | 74 | 79 | 82 | 82 |
| Østfoldbanen | 90 | 81 | 76 | 89 | 90 | 82 | 88 | 84 | 88 | 88 | 83 | 73 | 78 | 82 | 84 |
| Gjøvikbanen | 90 | 90 | 90 | 90 | 98 | 96 | 92 | 77 | 92 | 93 | 93 | 91 | 89 | 83 | 90 |
| Gj.snitt Osloomr. (rushtid) | 90 | 83 | 77 | 88 | 92 | 81 | 87 | 84 | 89 | 89 | 85 | 78 | 83 | 84 | 85 |
| Jærbanen | 90 | 91 | 94 | 95 | 97 | 96 | 95 | 94 | 91 | 91 | 91 | 89 | 89 | 94 | 93 |
| Bergen - Arna | 90 | 99 | 98 | 97 | 98 | 99 | 97 | 98 | 99 | 98 | 98 | 98 | 98 | 99 | 98 |
| Vossebanen | 90 | 90 | 85 | 76 | 84 | 94 | 79 | 67 | 91 | 82 | 83 | 84 | 87 | 89 | 83 |
| Trønderbanen | 90 | 87 | 87 | 87 | 85 | 90 | 85 | 86 | 91 | 88 | 90 | 90 | 90 | 90 | 88 |
| <i>Godstog</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vognlast tilførselstog | 90 | 81 | 86 | 90 | 86 | 88 | 93 | 87 | 83 | 96 | 90 | 81 | 81 | 86 | 88 |
| Hovedtog Combiexpress | 87 | 81 | 84 | 74 | 74 | 76 | 66 | 68 | 86 | 80 | 82 | 74 | 67 | 66 | 74 |
| Hovedtog vognlast | 85 | 79 | 83 | 77 | 79 | 71 | 71 | 69 | 83 | 78 | 78 | 75 | 64 | 65 | 74 |
| Vognlast distribusjonstog | 85 | 92 | 91 | 95 | 92 | 85 | 83 | 84 | 93 | 90 | 92 | 87 | 84 | 91 | 89 |
| <i>Persontog</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Til Oslo S | 90 | 86 | 82 | 84 | 84 | 73 | 76 | 71 | 87 | 83 | 77 | 73 | 68 | 72 | 77 |
| Fra Oslo S | 95 | 95 | 90 | 91 | 92 | 81 | 88 | 81 | 95 | 93 | 91 | 91 | 89 | 89 | 89 |

Utvikling punktlighet

Utvikling i punktlighet (% i rute ved endestasjon)

Godstrafikk, 1000 tonn



| År | Fjerntog | IC-tog | Nærtrafikk Oslo | Godstog m/tidsg. | Flytoget |
|------|----------|--------|--------------------|---------------------|----------|
| 1990 | 76 | 85 | 85 | - | - |
| 1991 | 78 | 76 | 82 | - | - |
| 1992 | 80 | 75 | 81 | 67 | - |
| 1993 | 79 | 79 | 85 | 60 | - |
| 1994 | 80 | 85 | 84 | 63 | - |
| 1995 | 83 | 84 | 88 | 77 | - |
| 1996 | 80 | 79 | 83 | 71 | - |
| 1997 | 78 | 78 | 75 | 74 | - |
| 1998 | 82 | 82 | 80 | 75 | 97 |
| 1999 | 84 | 87 | 87 | 81 | 97 |
| 2000 | 68 | 81 | 85 | 74 | 94 |



Uønskede hendelser

Sammenstilling av ulykker 2000

| Type ulykke | Antall | Døde | Alvorlig skadde ¹ |
|---|----------|-----------|------------------------------|
| Sammenstøt | 20 | 19 | 23 |
| togframføring | 18 | - | - |
| skifting | 2 | - | - |
| Avsporinger | 9 | 0 | 0 |
| togframføring | 9 | - | - |
| skifting | 0 | - | - |
| Planovergangsulykker ² | 17 | 2 | 2 |
| sikret med bom, lys, lyd | 5 | - | - |
| sikret med grind | 11 | - | - |
| Andre planovergangsulykker ³ | 1 | 1 | - |
| Branner i rullende materiell | 6 | 0 | 0 |
| Andre ulykker ⁴ | 6 | 2 | 4 |
| Totalt | - | 31 | 28 |

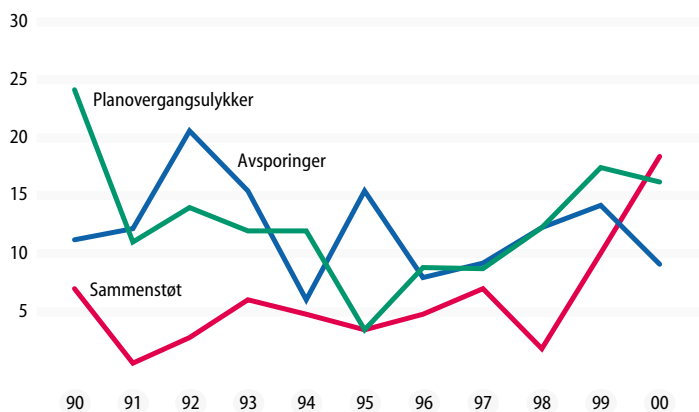
¹ Alvorlig skadd defineres som person som er arbeidsufør i mer enn 14 dager etter ulykken

² Gjelder sammenstøt mellom veikjøretøy og skinnegående materiell

³ Gjelder påkjørsler av fotgjengere som medførte drepte eller alvorlig skadde

⁴ Gjelder øvrige ulykker som medførte drepte eller alvorlig skadde

Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2000

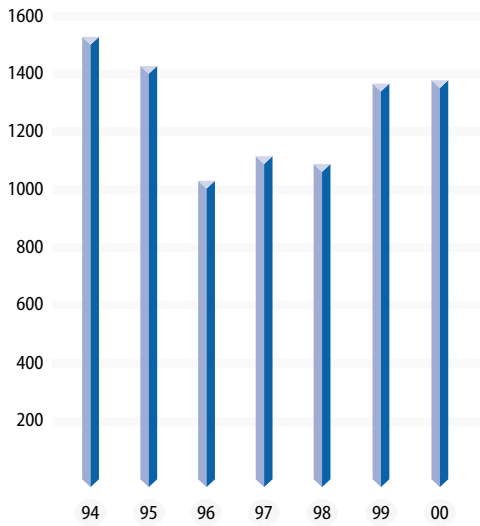


Åstaulykken: 16 reisende og 3 ansatte omkom i ulykken ved Åsta på Rørosbanen 04.01.00.

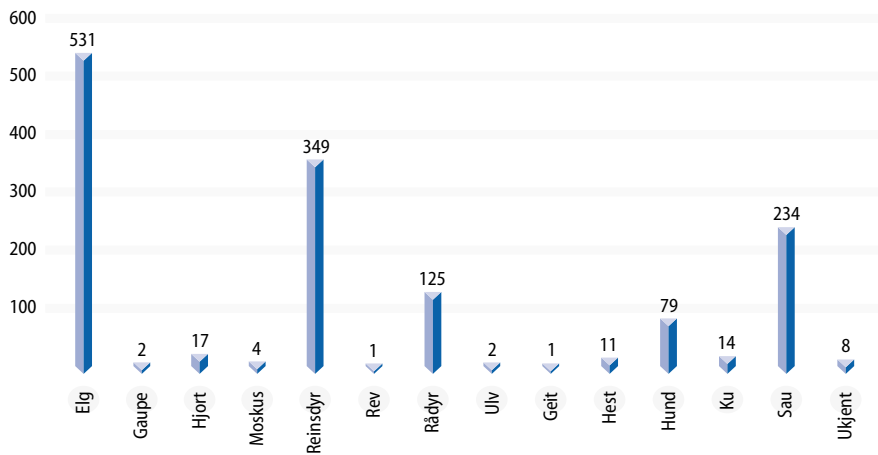
Foto: Scampix



Dyrepåkjørsler



Oversikt over dyrepåkjørsler



Infrastruktur, jernbanens hovedelementer

Framføring av tog er et komplisert samspill mellom jernbanenettet og togmateriellet.

Jernbanens hovedelementer er:

- underbygning
- overbygning
- strømforsyningsanlegg
- signalanlegg
- teleanlegg

Utbyggingskostnadene fordeler seg erfaringsmessig slik:

- underbygning 50%
- overbygning 25%
- strømforsyning 10%
- signalanlegg 10%
- teleanlegg 5%.

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på og består av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler. På mange av de gamle jernbanestrekningene er fyllingene for gamle for dagens krav. Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner og sporveksler. Det gjennomføres jevnlig ballastrensing, justering av skinnenes plassering samt skinnesliping. Sporvidden i Norge er 1435 mm.

Stasjonene er en del av jernbanenettet. På enkeltsporede baner er det som regel kryssingsspor på stasjonene.

Strømforsyningsanleggene overfører energi fra energiverkenes høyspentnett via jernbanens egne matestasjoner til kontaktledningsanlegget. Størrelsen og antallet matestasjoner må harmonisere med togtrafikken på de enkelte jernbanestrekninger. I matestasjonene omformes spenningen til 16.000 Volt vekselspanning med 16 2/3 perioder/sek. Kontaktledningene må ha stabil høyde fra skinnene, og går i sikksakk over sporene slik at lokomotivets strømvaktar slites jevnt. Returstrøm ledes tilbake til matestasjoner gjennom jernbaneskinne eller gjennom egne returledninger.

Signalanleggene sikrer trygg togframføring, medvirker til at togene kommer frem så raskt og punktlig som mulig og gjør at jernbanesporenes kapasitet

utnyttes optimalt. Gjennom fjernstyringen kan togledelsen overvåke og styre togtrafikken. Signalanleggene er basert på informasjon om hvilket spor et tog befinner seg på og i hvilken retning toget beveger seg. De fleste jernbanestrekninger i Norge har automatisk togstopp. Et tog bremses automatisk ned dersom det forsøker å passere et hovedsignal som viser stopp. På enkelte strekninger er det full togkontroll. Det innebærer at togene også bremses automatisk dersom de holder for høy hastighet.

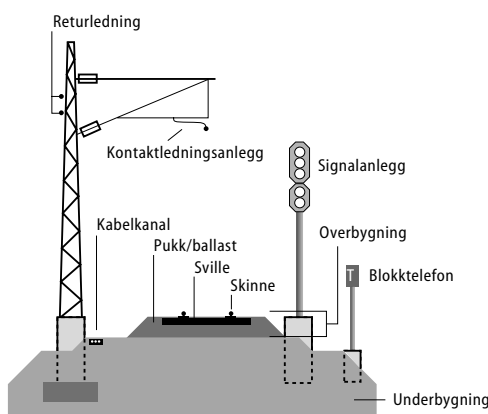
Jernbanen har teleanlegg som bl.a omfatter:

- kommunikasjon for framføring av tog
- informasjonssystemer for de reisende
- interne telefoni- og dataoverføringer

Jernbanelivet har et landsdekkende fiberoptisk transmisjonsnett.

Infrastruktur – jernbanens hovedelementer

Jernbanens hovedelementer er underbygning, overbygning, strømforsyningsanlegg, signalanlegg og teleanlegg.



Drift, vedlikehold og investeringer

Aktivitetene og hovedprosjektene omfatter:

Drift omfatter i hovedsak:

trafikkstyring, banevisitasjon, beredskap, feilretting, snørydding, kontroller og revisjoner

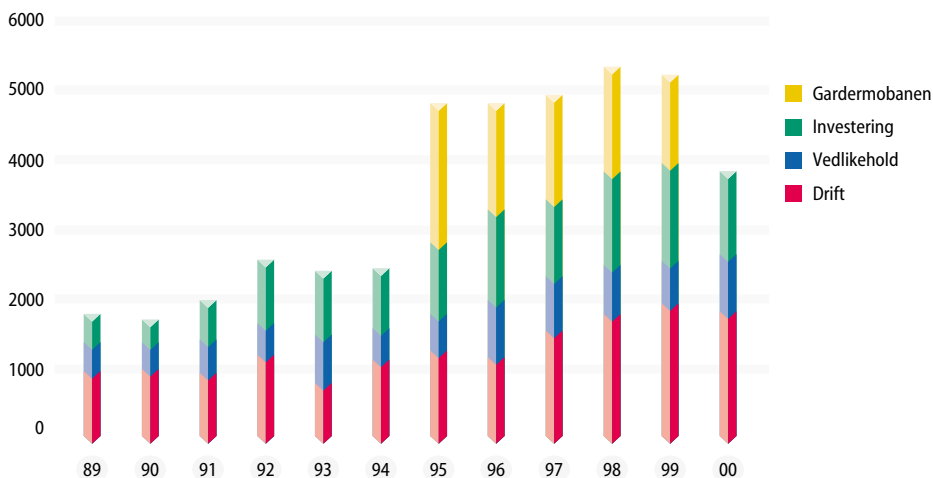
Vedlikehold omfatter i hovedsak:

skinnebytte, svillebytte, ballastrens, bruvedlikehold, fjellsikring, nye sikringsanlegg, kontaktledningsanlegg mv.

Investeringer år 2000, hovedsaker:

Såstad - Haug, Vestfoldbanen (Skoger - Åshaugen, Åshaugen - Sande - Holm), Skien driftsbanegård, Krengetogstiltak Sørlands-, Bergens- og Dovrebanen (inkluderer sporjustering, ballastrensing, sliping av skinner, fjerning / sikring av planoverganger, flytting av signaler, utskifting av bruer uten ballast, utbygging av nye og forlengelse av kryssingsspor, forsterkning av strømforsyning og utskifting av kontaktledningsanlegg).

Oversikt over drift, vedlikehold og investeringer er gitt i løpende priser



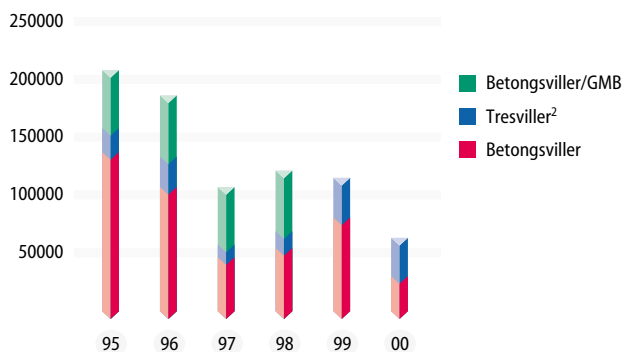
Merknader:

- Oversikt gitt i løpende priser.
- Tall for Gardermobanen er investeringer, inkludert beløp for tetting av Romeriksporten 1998/1999.
- Tilknytninger av Gardermobanen til Hovedbanen er inkludert i beløp for Investeringer.



Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler

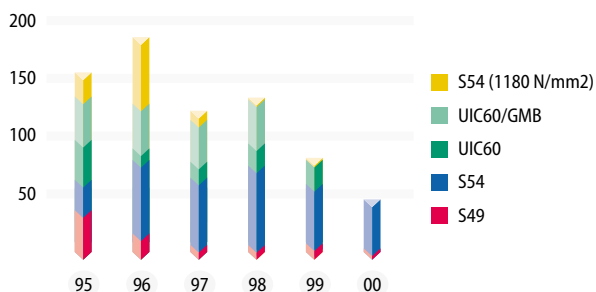
Anskaffelse av betong- og tresviller (antall)¹



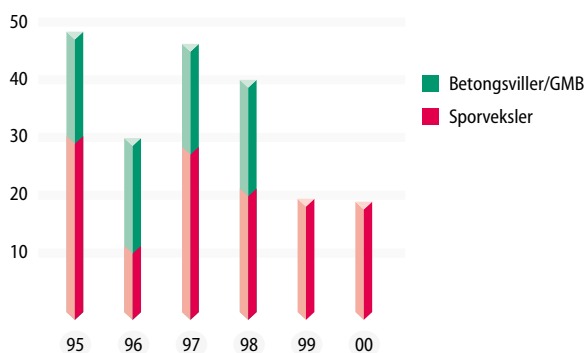
¹ Ikke inkl. brusviller

² Estimerte verdier

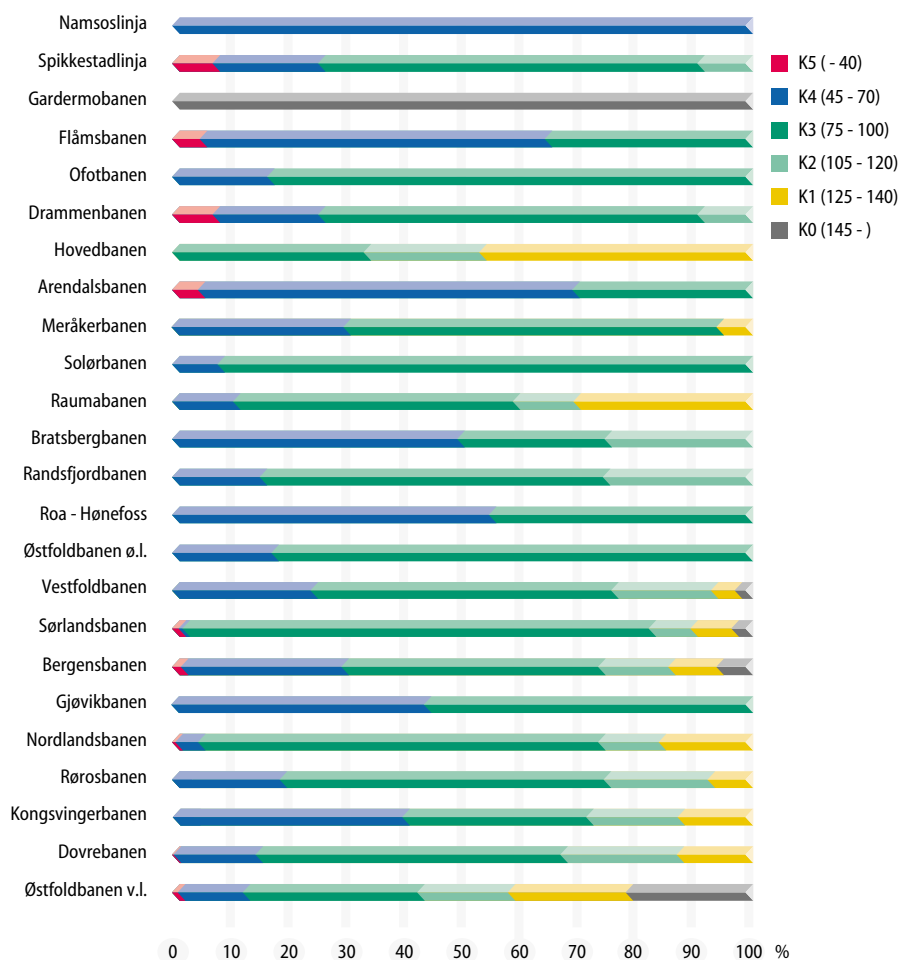
Anskaffelse av skinner (type/1000 tonn)



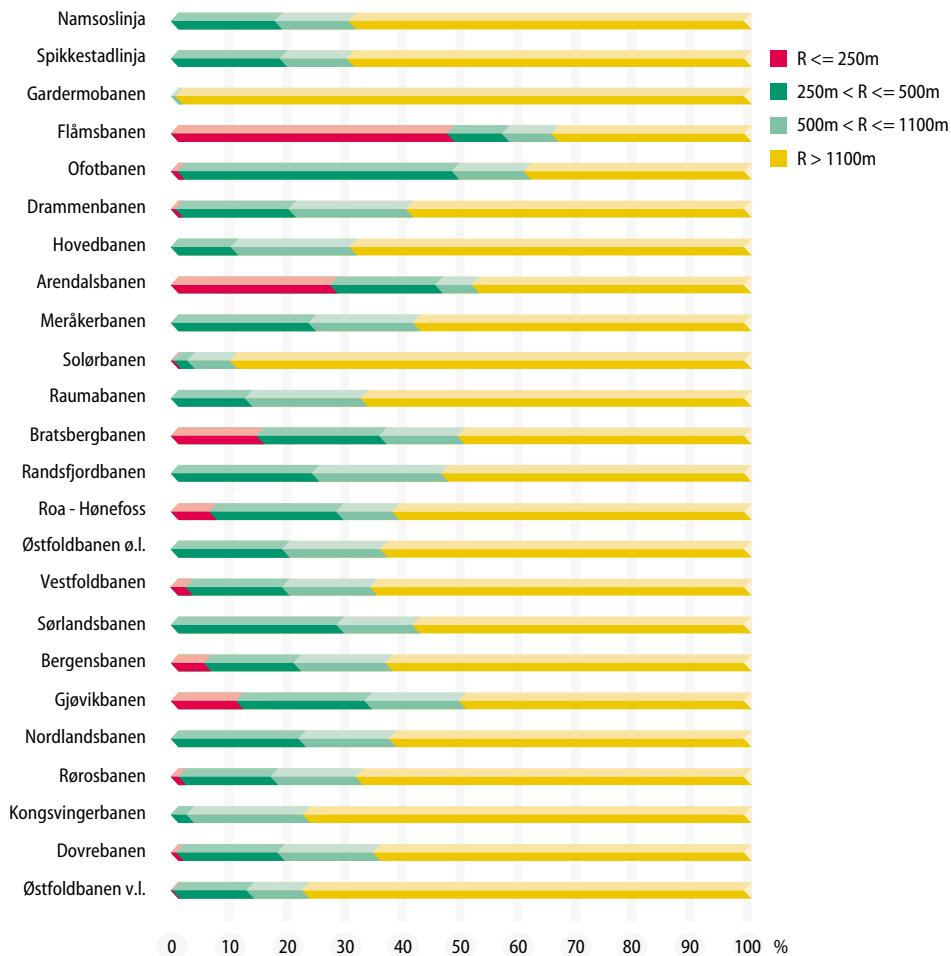
Anskaffelse av sporveksler (antall)



Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet



Horisontalkurvatur

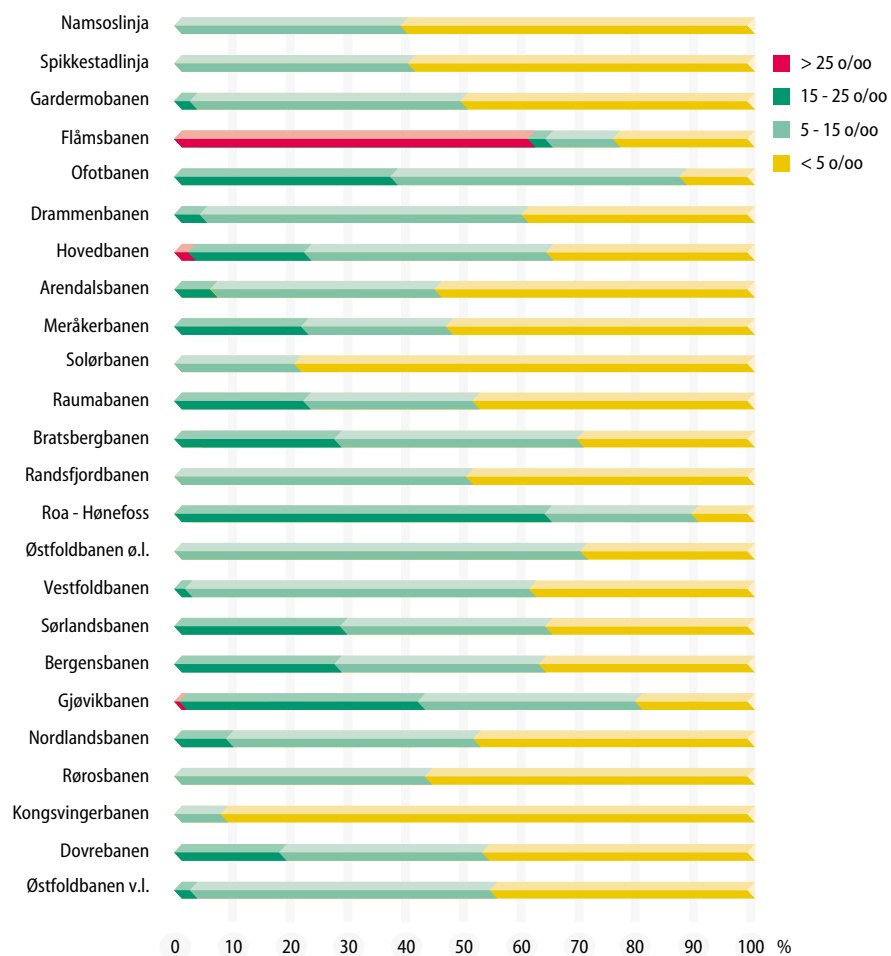


Lengste rettstrekninger

| Nr. | Sted | Bane | Lengde meter |
|-----|----------------------------|---------------|--------------|
| 1 | Kvineshei tunnel | Sørlandsbanen | 9 020 |
| 2 | Romeriksporten | Gardermobanen | 9 015 |
| 3 | Ved Namnå | Solørbanen | 8 195 |
| 4 | Hægebostad tunnel | Sørlandsbanen | 8 166 |
| 5 | Finsetunnelen ¹ | Bergensbanen | 6 649 |
| 6 | Ved Grinder | Solørbanen | 5 490 |
| 7 | Ved Varhaug | Sørlandsbanen | 5 263 |
| 8 | Gravhalsen tunnel | Bergensbanen | 5 267 |
| 9 | Ulrikken tunnel | Bergensbanen | 5 212 |
| 10 | Ved Skarnes | Kongsvinger | 5 025 |
| 11 | Trollkona tunnel | Bergensbanen | 4 784 |
| 12 | Lieråsen tunnel | Drammenbanen | 4 626 |
| 13 | Ved Nesbyen | Bergensbanen | 4 594 |

¹ Inklusive en strekning med horisontalradius R = 50 000 m

Stigning/fall



Lengste tunneler

| Nr. | Navn | Banestrekning | Ferdig år | Lengde m |
|-----|-------------------------------------|-----------------------|-----------|----------|
| 1 | Romeriksporten ¹ | Gardermobanen | 1999 | 14 580 |
| 2 | Lieråsen | Drammensbanen | 1973 | 10 723 |
| 3 | Finsetunnelen | Bergensbanen | 1993 | 10 300 |
| 4 | Kvineshei | Sørlandsbanen | 1944 | 9 065 |
| 5 | Hægebostad | Sørlandsbanen | 1944 | 8 474 |
| 6 | Trollkona | Bergensbanen | 1987 | 8 043 |
| 7 | Ulrikken | Bergensbanen | 1964 | 7 670 |
| 8 | Hananipa | Bergensbanen | 1971 | 6 096 |
| 9 | Gyland | Sørlandsbanen | 1944 | 5 717 |
| 10 | Gravehalsen | Bergensbanen | 1908 | 5 311 |
| 11 | Kvålsåsen | Bergensbanen | 1990 | 4 923 |
| 12 | Oslotunnelen | Drammensbanen | 1980 | 3 632 |
| 13 | Hernes | Bergensbanen | 1962 | 3 336 |
| 14 | Tronås | Sørlandsbanen | 1943 | 3 178 |
| 15 | Sira | Sørlandsbanen | 1944 | 3 177 |
| 16 | Tyholt tunnel | Stavne-Leangen | 1956 | 2 760 |
| 17 | Gråskallen | Bergensbanen | 1999 | 2 710 |
| 18 | Medjå | Nordlandsbanen | 1940 | 2 549 |
| 19 | Haversting | Bergensbanen | 1909 | 2 300 |
| 20 | Arnanipa | Bergensbanen | 1964 | 2 190 |
| 21 | Drangsdal | Sørlandsbanen | 1931 | 2 163 |
| 22 | Svarthammeren | Nordlandsbanen | 1962 | 2 075 |
| 23 | Grohei | Sørlandsbanen | 1944 | 1 990 |
| 24 | Herøyatunnelen (Norsk Hydro) | Sidespor | 1952 | 1 838 |
| 25 | Reinunga | Bergensbanen | 1908 | 1 820 |
| 26 | Jerpetjern | Sørlandsbanen | 1920 | 1 762 |
| 27 | Ilhullia | Nordlandsbanen | 1942 | 1 760 |
| 28 | Mølleåsen | Østfoldbanen, v.linje | 1996 | 1 677 |
| 29 | Bekkedalshøgda ² | Gardermobanen | 1998 | 1 656 |
| 30 | Omland | Sørlandsbanen | 1944 | 1 620 |
| 31 | Ørtfjell (Rana Gruber) ³ | Sidespor | 1983 | 1 615 |
| 32 | Hattflåget | Nordlandsbanen | 1942 | 1 580 |
| 33 | Voilås | Sørlandsbanen | 1944 | 1 523 |
| 34 | Tuva | Nordlandsbanen | 1958 | 1 450 |
| 35 | Hestekrubben | Dovrebanen | 1921 | 1 441 |
| 36 | Kvænflåget | Nordlandsbanen | 1958 | 1 432 |
| 37 | Havnebane Nord, Bergen | Sidespor, Bergen | 1921 | 1 421 |
| 38 | Stavem | Raumabanen | 1922 | 1 396 |
| 39 | Somanvika | Nordlandsbanen | 1983 | 1 365 |
| 40 | Nåli | Flåmsbanen | 1940 | 1 352 |
| 41 | Hetta | Bergensbanen | 1954 | 1 243 |
| 42 | Kleivane | Bergensbanen | 1965 | 1 220 |
| 43 | Drøyli | Rørosbanen | 1947 | 1 181 |
| 44 | Skienstunnelen | Vestfoldbanen | 1917 | 1 174 |
| 45 | Skruhammer | Nordlandsbanen | 1958 | 1 121 |
| 46 | Urstad | Nordlandsbanen | 1940 | 1 077 |
| 47 | Blomheller | Flåmsbanen | 1940 | 1 071 |
| 48 | Nonshaugen | Nordlandsbanen | 1958 | 1 057 |
| 49 | Rynesåsen | Nordlandsbanen | 1941 | 1 026 |
| 50 | Høgsnyta | Dovrebanen | 1921 | 1 004 |
| 51 | Gulsvik | Bergensbanen | 1972 | 1 002 |

¹ Inklusive 630 m betongkulvert.

² Inklusive kulverter 25 m + 85 m.

³ Tunnelen ender inne i fjellet.



Lengste bruer

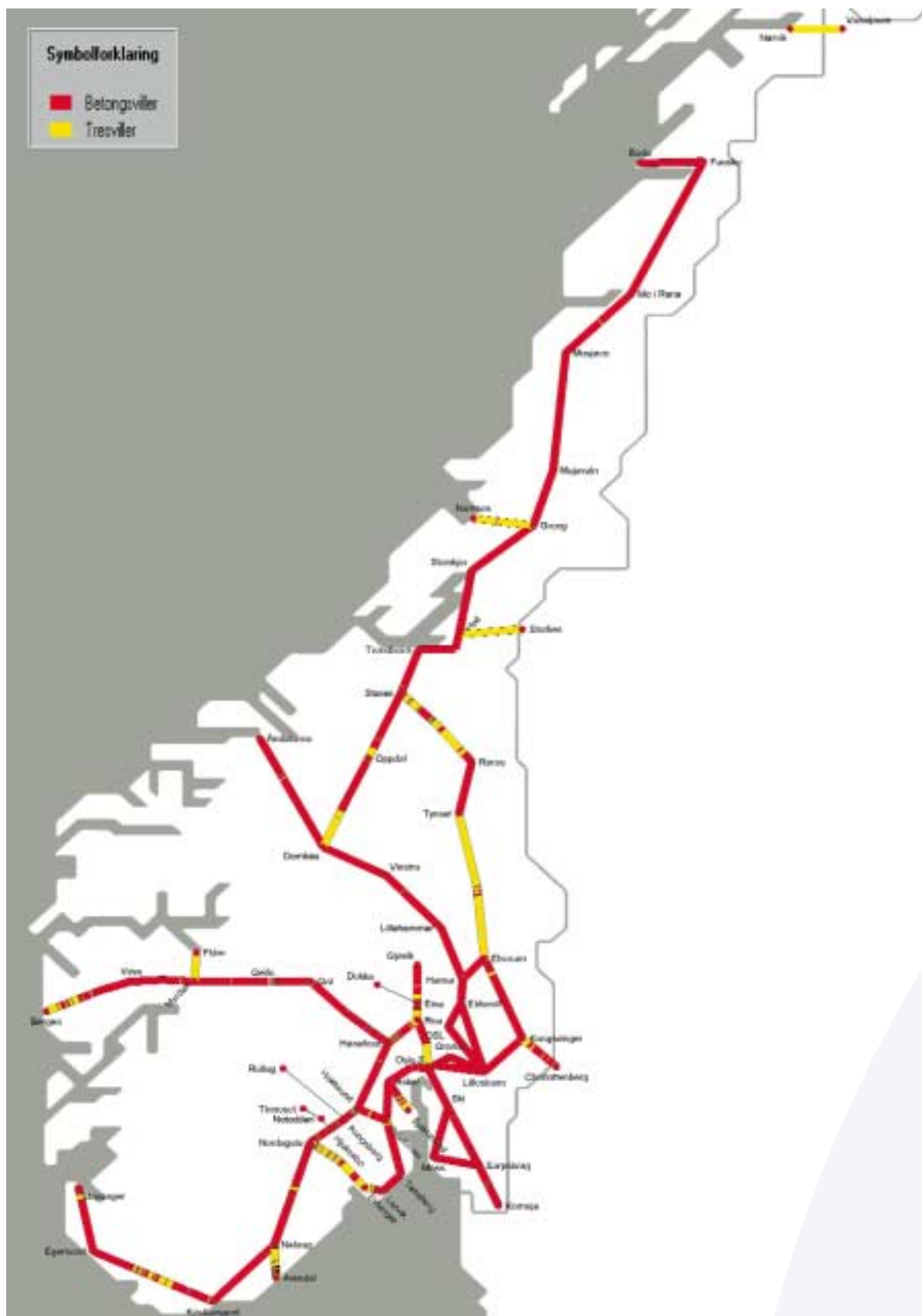
| Nr. | Navn | Banestrekning | Bygget av | Bygget år | Lengde m |
|-----|-------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|----------|
| 1 | Bru over Brakerøyløpet ¹ | Drammenbanen | Stål | 1930 | 546,6 |
| 2 | Bru over Strømsløpet ² | Drammenbanen | Stål | 1930 | 451,1 |
| 3 | Fetsund bru over Glomma | Kongsvingerbanen | Stål | 1919 | 420,0 |
| 4 | Hølendalen bru | Østfoldbanen | Betong | 1996 | 416,4 |
| 5 | Minnesund bru | Dovrebanen | Stål | 1925 | 361,0 |
| 6 | Dølidalen bru | Gardermobanen | Betong | 1997 | 300,0 |
| 7 | Kjennsmyr bru | Østfoldbanen | Betong | 1996 | 272,6 |
| 8 | Ørtfjell bru | Sidespor (Nordl.banen) | Stål/betong | 1983 | 260,0 |
| 9 | Støren Bru | Rørosbanen | Stål | 1951 | 251,1 |
| 10 | Bru over Glomma v/«Sarpefossen» | Østfoldbanen v.linje | Stål | 1931 | 247,4 |
| 11 | Bru over Kvisldalen ved Dønnum | Gardermobanen | Betong | 1997 | 242,0 |
| 12 | Bru over Nidelva | Nordlandsbanen | Stål | 1972 | 236,0 |
| 13 | Bru Begna og Soknaveien, Rv. 7 | Roa-Hønefoss | Stein | 1909 | 215,3 |
| 14 | Verdalselva | Nordlandsbanen | Stål | 1903 | 210,0 |
| 15 | Bretnem | Namsoslinja | Stål | 1932 | 210,0 |
| 16 | Bru over Namsen | Nordlandsbanen | Stål | 1935 | 205,6 |
| 17 | Lysedal viadukt | Østfoldbanen v.linje | Stål | 1928 | 200,0 |
| 18 | Bru over Gjerstadelva | Sørlandsbanen | Stål | 1934 | 199,8 |
| 19 | Bru over Bandakkanalen | Sørlandsbanen | Stål | 1925 | 194,8 |
| 20 | Bru over Trollelva | Sørlandsbanen | Stål | 1933 | 191,8 |
| 21 | Bru over Nidelva ved Stavne | Stavne- Leangen | Stål | 1956 | 186,0 |
| 22 | Raufjellfossen | Nordlandsbanen | Stål | 1945 | 180,0 |
| 23 | Bru over Sandvikselva, høyre spor | Drammenbanen | Stål | 1958 | 180,0 |
| 24 | Bru over Sandvikselva, venstre spor | Drammenbanen | Stål | 1916 | 180,0 |
| 25 | Stjørdalselva | Nordlandsbanen | Stål | 1900 | 179,0 |
| 26 | Bru over Østeråa v/Templen | Sørlandsbanen | Stål | 1925 | 177,8 |
| 27 | Hobøl viadukt | Østfoldbanen ø.linje | Stål | 1913 | 175,5 |
| 28 | Bru over Vefsna | Nordlandsbanen | Stål | 1936 | 175,2 |
| 29 | Trolldalen viadukt | Nordlandsbanen | Stål | 1938 | 175,0 |
| 30 | Bjerke bru, Rv. 35 og Soknaelv | Randsfjordbanen | Stål | 1936 | 173,8 |
| 31 | Bru over Lågen, km 240,9 | Dovrebanen | Stål | 1957 | 172,5 |
| 32 | Mork bru | Gardermobanen | Betong | 1997 | 170,0 |
| 33 | Saltdalselva | Nordlandsbanen | Stål | 1956 | 167,8 |
| 34 | Bru over Lågen v. Larvik | Vestfoldbanen | Stål | 1946 | 164,4 |
| 35 | Bru over Hjuksaelv | Bratsbergbanen | Stål | 1917 | 164,0 |
| 36 | Bru over Lågen, km 197,2 | Dovrebanen | Stål | 1956 | 162,0 |
| 37 | Bru over Sauerelva, fv. H553 | Sørlandsbanen | Stål | 1922 | 160,0 |
| 38 | Kongsnut | Bergensbanen | Betong | 1994 | 160,0 |
| 39 | Bru Rugånes viadukt | Sørlandsbanen | Stål | 1938 | 158,8 |
| 40 | Bru over Hensfossen | Randsfjordbanen | Stål | 1909 | 154,3 |
| 41 | Kvarstein bru | Sørlandsbanen | Stål | 1936 | 154,0 |
| 42 | Bru over E6 v/Smedstua | Hovedbanen | Betong | 1978 | 150,0 |

¹ Bru over Brakerøyløpet revet og fornyet 1996

² Ny bru venstre spor over Strømsløpet, ferdig 1996

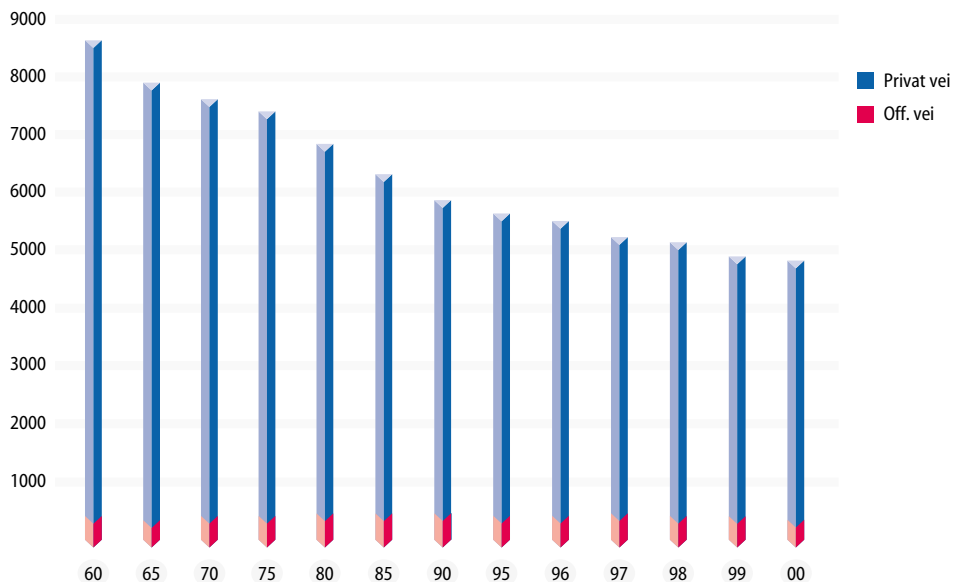


Sviller (tre/betong)



Planoverganger

Utvikling antall planoverganger



| Banestrekning | Planovergangslem ligger inne | Planovergangslem ligger ikke inne | Ukjent | Totalt antall |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|---------------|
| Østfoldbanen v.l. | 115 | 9 | 0 | 124 |
| Dovrebanen | 262 | 162 | 21 | 445 |
| Kongsvingerbanen | 114 | 32 | 9 | 155 |
| Rørosbanen | 317 | 117 | 69 | 503 |
| Nordlandsbanen | 291 | 379 | 182 | 852 |
| Gjøvikbanen | 104 | 43 | 33 | 180 |
| Bergensbanen | 133 | 130 | 74 | 337 |
| Sørlandsbanen | 103 | 89 | 15 | 207 |
| Vestfoldbanen | 141 | 69 | 30 | 240 |
| Østfoldbanen ø.l. | 110 | 14 | 16 | 140 |
| Roa - Hønefoss | 32 | 12 | 3 | 47 |
| Randsfjordbanen | 52 | 20 | 55 | 127 |
| Bratsbergbanen | 32 | 49 | 44 | 125 |
| Raumabanen | 130 | 102 | 15 | 247 |
| Solørbanen | 170 | 58 | 4 | 232 |
| Meråkerbanen | 52 | 9 | 0 | 61 |
| Arendalsbanen | 15 | 48 | 11 | 74 |
| Numedalsbanen | 118 | 32 | 122 | 272 |
| Hovedbanen | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Drammenbanen | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Ofofbanen | 42 | 0 | 1 | 43 |
| Flåmsbanen | 17 | 24 | 0 | 41 |
| Spikkestadlinja | 8 | 1 | 0 | 9 |
| Brevikbanen | 8 | 1 | 4 | 13 |
| Hortenlinja | 17 | 0 | 7 | 24 |
| Namsoslinja | 52 | 37 | 24 | 113 |
| Valdresbanen | 40 | 68 | 18 | 126 |
| Andre baner | 44 | 0 | 14 | 58 |
| Sum antall planoverganger | | | | 4 805 |

Planovergang for offentlig vei

| | |
|--------------------------|-----|
| Automatisk helbomanlegg | 100 |
| Automatisk halvbananlegg | 205 |
| Veisignalanlegg | 10 |
| Grind | 71 |

Delsum

386

Planovergang for privat vei

| | |
|--------------------------|-------|
| Automatisk helbomanlegg | 17 |
| Automatisk halvbananlegg | 59 |
| Veisignalanlegg | 20 |
| Varsellampe | 78 |
| Grind | 4 245 |

Delsum

4 419

Totalt antall

4 805

Elektrifiserte baner

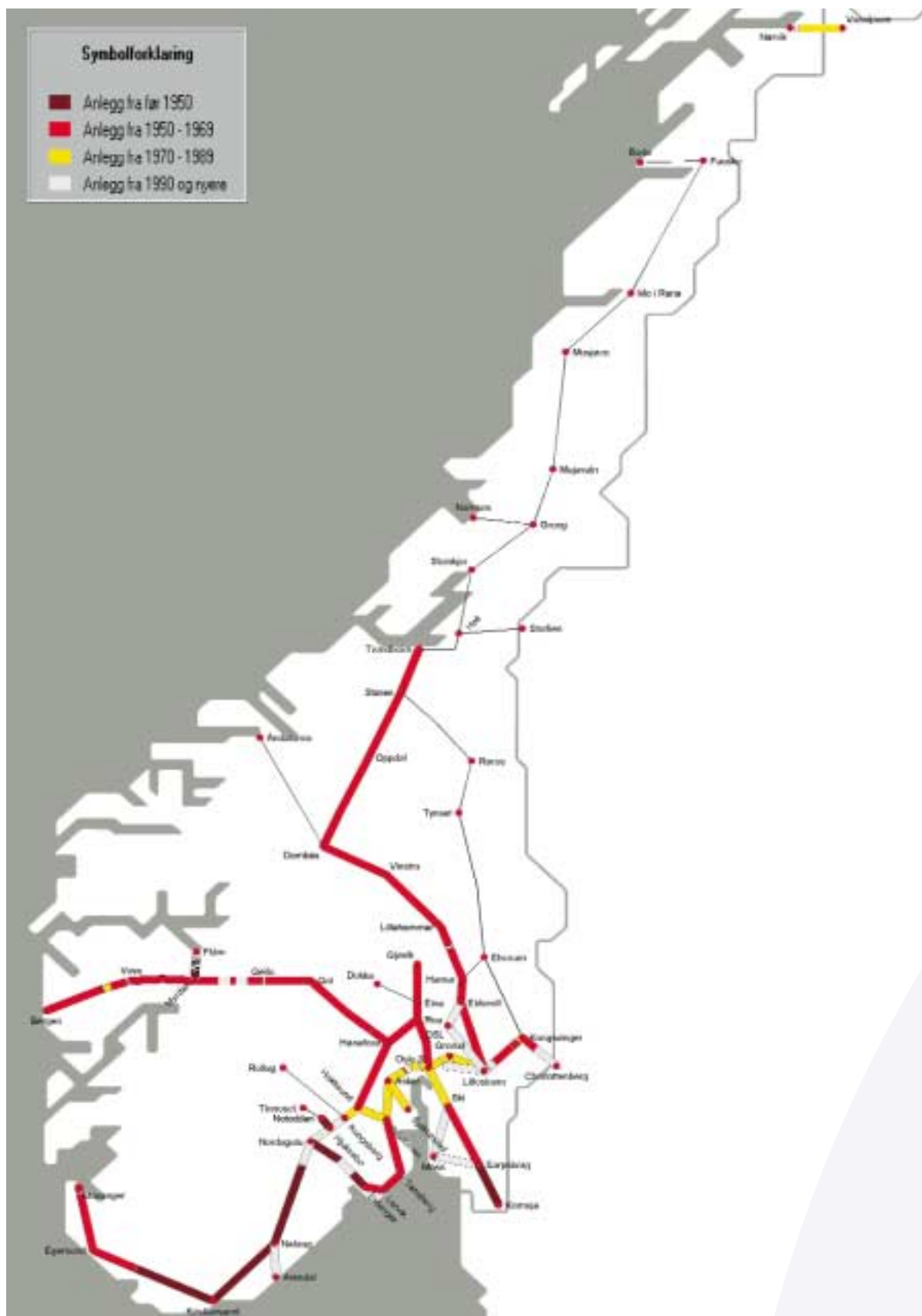
| Banestrekning med elektrifisering | Åpnet | Banestrekning med elektrifisering | Åpnet |
|---|------------|--|------------|
| Thamshavn - Svorkmo (privatbane) | 10.07.1908 | Hamar - Fåberg | 01.11.1966 |
| Svorkmo - Løkken (privatbane) | 10.1908 | Fåberg - Otta | 05.11.1967 |
| Notodden - Tinnoset (privatbane) | 11.07.1911 | Otta - Hjerkin | 29.09.1968 |
| Rjukan - Mæl (privatbane) | 30.11.1911 | Hjerkin - Trondheim | 01.11.1970 |
| Oslo V - Brakerøya | 26.11.1922 | Asker - Tuverud-Brakerøya ¹ | 03.06.1973 |
| Narvik - Riksgrensen | 10.07.1923 | Oslo S - Skøyen ¹ | 01.06.1980 |
| Oslo Ø - Lillestrøm | 01.09.1927 | Tveter - Vestby ² | 30.11.1989 |
| Loenga - Alnabru | 15.10.1928 | Vestby - Rustad ² | 29.06.1990 |
| Drammen - Kongsberg | 10.04.1929 | Ås stasjon ² | 01.09.1992 |
| Brakerøya - Drammen | 06.05.1930 | Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen) | 16.06.1993 |
| Voss - Granvin ¹ | 01.04.1935 | Ås - Tveter ² | 08.10.1993 |
| Kongsberg - Hjuksebø | 29.01.1936 | Ski - Ås ² | 28.05.1994 |
| Notodden - Borgestad | 07.05.1936 | Nelaug - Arendal | 15.06.1995 |
| Oslo Ø - Ljan | 09.12.1936 | Kongsnut-parsellen, Bergensbanen | 19.10.1995 |
| Ljan - Kolbotn | 18.01.1937 | Skoger-parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 |
| Kornsjø - Riksgrensen | 01.09.1939 | Brakerøya - Drammen (Drammensbruene) | 07.06.1996 |
| Halden - Kornsjø | 10.09.1939 | Kambo - Sandbukta ² | 01.07.1996 |
| Kolbotn - Ås | 24.09.1939 | Rustad - Hølen ² | 23.09.1996 |
| Ås - Dilling | 09.01.1940 | Hølen - Kambo ² | 22.10.1996 |
| Dilling - Fredrikstad | 01.05.1940 | Uksabotn, Bergensbanen | 10.10.1996 |
| Fredrikstad - Sarpsborg | 15.07.1940 | Larsbu - parsellen, Bergensbanen | 12.10.1997 |
| Sarpsborg - Halden | 11.11.1940 | Storurdi-parsellen, Bergensbanen | 20.09.1998 |
| Nordagutu - Lunde | 15.10.1942 | Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll) | 08.10.1998 |
| Lunde - Neslandsvatn | 18.04.1943 | Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Marnardal - Sira | 18.02.1944 | Gråskallen (inkl. Gråskallen - tunnelen) | 27.11.1999 |
| Skien - Eikonrød | 20.03.1944 | Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 |
| Myrdal - Flåm | 24.11.1944 | Såstad - Haug | 28.06.2000 |
| Kristiansand - Marnardal | 16.05.1946 | | |
| Neslandsvatn - Nelaug | 26.09.1948 | | |
| Nelaug - Kristiansand | 01.06.1949 | | |
| Borgestad - Brevik | 19.07.1949 | | |
| Sira - Egersund | 01.02.1950 | | |
| Lillestrøm - Riksgrensen | 15.06.1951 | | |
| Lillestrøm - Hamar | 15.06.1953 | | |
| Bergen - Voss | 02.07.1954 | | |
| Egersund - Stavanger | 03.06.1956 | | |
| Eidanger - Larvik | 15.10.1956 | | |
| Larvik - Tønsberg | 20.05.1957 | | |
| Tønsberg - Drammen | 01.12.1957 | | |
| Skoppum - Horten | 11.12.1957 | | |
| Ski - Sarpsborg (østre linje) | 05.12.1958 | | |
| Hokksund - Hønefoss | 04.10.1959 | | |
| Roa - Hønefoss | 01.02.1961 | | |
| Grefsen - Alnabru | 01.02.1961 | | |
| Loenga - Kværner | 01.02.1961 | | |
| Oslo Ø - Jaren | 01.02.1961 | | |
| Hønefoss - Ål | 01.12.1962 | | |
| Jaren - Eina | 17.02.1963 | | |
| Eina - Gjøvik | 21.08.1963 | | |
| Ål - Ustaoset | 15.12.1963 | | |
| Tunestveit - Ulrikken - Bergen ¹ | 01.08.1964 | | |
| Ustaoset - Voss | 07.12.1964 | | |

¹ Fra banens åpning, for øvrig også for strekninger bygget 1989 og senere.

² Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Kontaktledningsanlegg – alder



Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog – CTC (Centralized Traffic Control) – innebærer at stasjonenes sikringsanlegg kommuniserer med en fjernstyringsentral.

| Banestrekning | Fjernstyring/CTC |
|---------------------------|------------------|
| Bjørnefjell - Riksgrensen | 31.05.1959 |
| Narvik - Bjørnefjell | 14.07.1963 |
| Stavanger - Sandnes | 20.03.1964 |
| Sandnes - Egersund | 07.07.1964 |
| Lillestrøm - Eidsvoll | 07.05.1965 |
| Eidsvoll - Tangen | 22.03.1965 |
| Marienburg - Melhus | 26.04.1965 |
| Tangen - Hamar | 30.05.1965 |
| Melhus - Støren | 27.07.1965 |
| Hamar - Lillehammer | 29.04.1966 |
| Lillestrøm - Kongsvinger | 21.05.1966 |
| Egersund - Sira | 22.05.1966 |
| Drammen - Hokksund | 01.12.1966 |
| Lillehammer - Ringebu | 14.12.1966 |
| Kongsvinger - Riksgrensen | 06.04.1967 |
| Ringebu - Vinstra | 05.11.1967 |
| Hokksund - Kongsberg | 13.11.1967 |
| Vinstra - Sjøa | 05.12.1967 |
| Kongsberg - Meheia | 19.12.1967 |
| Sjøa - Otta | 26.02.1968 |
| Meheia - Hjuksebø | 15.03.1968 |
| Støren - Oppdal | 24.06.1968 |
| Hjuksebø - Nordagutu | 05.07.1968 |
| Nordagutu - Bø | 25.11.1968 |
| Oppdal - Dombås | 11.12.1968 |
| Otta - Dombås | 13.12.1968 |
| Bø - Lunde | 14.03.1969 |
| Sira - Marnardal | 19.08.1969 |
| Marnardal - Kristiansand | 14.11.1969 |
| Lunde - Neslandsvatn | 21.11.1969 |
| Kristiansand - Vennesla | 21.10.1970 |
| Vennesla - Herefoss | 16.11.1970 |
| Herefoss - Neslandsvatn | 15.12.1970 |
| Drammen - Holmestrand | 16.12.1970 |
| Holmestrand - Tønsberg | 01.07.1971 |
| Tønsberg - Sandefjord | 15.09.1971 |
| Sandefjord - Larvik | 27.10.1971 |
| Grefsen - Hakadal | 13.12.1971 |
| Larvik - Porsgrunn | 16.12.1971 |
| Oslo Ø - Lillestrøm | 24.01.1972 |
| Loenga - Alnabru | 24.01.1972 |
| Hakadal - Roa | 29.09.1972 |
| Ski - Moss | 08.12.1972 |
| Porsgrunn - Nordagutu | 20.12.1972 |
| Asker - Toverud - Drammen | 03.06.1973 |
| Roa - Hønefoss | 10.12.1973 |
| Hokksund - Vikersund | 17.12.1973 |
| Moss - Fredrikstad | 17.12.1973 |
| Såstad - Haug | 28.06.2000 |



| Banestrekning | Fjernstyring/CTC |
|---|------------------|
| Vikersund - Hønefoss | 24.09.1974 |
| Fredrikstad - Sarpsborg | 03.12.1974 |
| Sarpsborg - Halden | 16.12.1974 |
| Halden - Kornsjø | 17.12.1975 |
| Trondheim - Stjørdal, inkl. Stavne - Leangen | 11.01.1976 |
| Stjørdal - Levanger | 09.01.1977 |
| Levanger - Steinkjer | 06.12.1977 |
| Arna - Dale | 28.06.1979 |
| Dale - Voss | 19.06.1980 |
| Voss - Mjølfjell | 15.10.1981 |
| Mjølfjell - Myrdal | 18.12.1981 |
| Myrdal - Finse | 23.09.1982 |
| Finse - Haugastøl | 01.03.1983 |
| Haugastøl - Geilo | 29.07.1983 |
| Geilo - Ål | 01.12.1983 |
| Ål - Nesbyen | 09.12.1983 |
| Steinkjer - Snåsa | 23.11.1984 |
| Nesbyen - Gulsvik | 07.12.1984 |
| Snåsa - Grong | 05.12.1985 |
| Gulsvik - Sokna | 13.06.1986 |
| Sokna - Hønefoss | 27.09.1986 |
| Oslo Ø - Kolbotn | 16.12.1987 |
| Kolbotn - Myrvoll | 27.06.1988 |
| Myrvoll - Oppegård | 21.07.1988 |
| Oppegård - Ski | 20.12.1988 |
| Tveter - Vestby 211,5 ¹ | 30.11.1989 |
| Vestby - Rustad | 29.06.1990 |
| Elverum - Koppang ¹ | 27.08.1990 |
| Koppang - Tynset | 26.11.1991 |
| Parsell Ås stasjon ² | 09.1992 |
| Oslo S - Sandvika ¹ | 03.12.1992 |
| Tynset - Røros | 01.12.1993 |
| Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen) | 16.06.1993 |
| Ås - Tveter ^{1,2} | 08.10.1993 |
| Sandvika - Asker ¹ | 14.12.1993 |
| Hamar - Elverum | 24.01.1994 |
| Ski - Ås ² | 28.05.1994 |
| Kongsnut - parsellen, Bergensbanen ¹ | 19.10.1995 |
| Skoger - parsellen, Vestfoldbanen ¹ | 17.10.1995 |
| Kambo - Sandbukta ² | 01.07.1996 |
| Rustad - Hølen ² | 23.09.1996 |
| Hølen - Kambo ² | 22.05.1996 |
| Uksabotn, Bergensbanen | 10.10.1996 |
| Brakerøya - Drammen (Drammensbruene) | 07.06.1996 |
| Larsbu - parsellen, Bergensbanen | 12.10.1997 |
| Storurdi - parsellen, Bergensbanen | 20.09.1998 |
| Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)0 | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen) | 27.11.1999 |
| Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 |
| Såstad - Haug | 28.06.2000 |

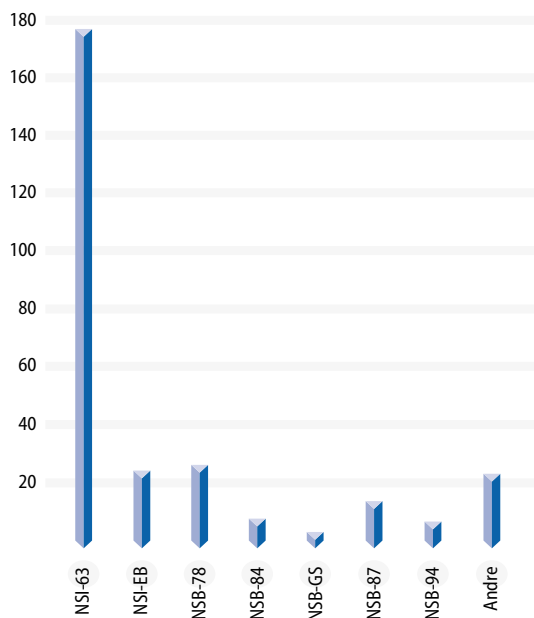


¹ Fra banens åpning, gjelder også alle fra 1995 og senere.

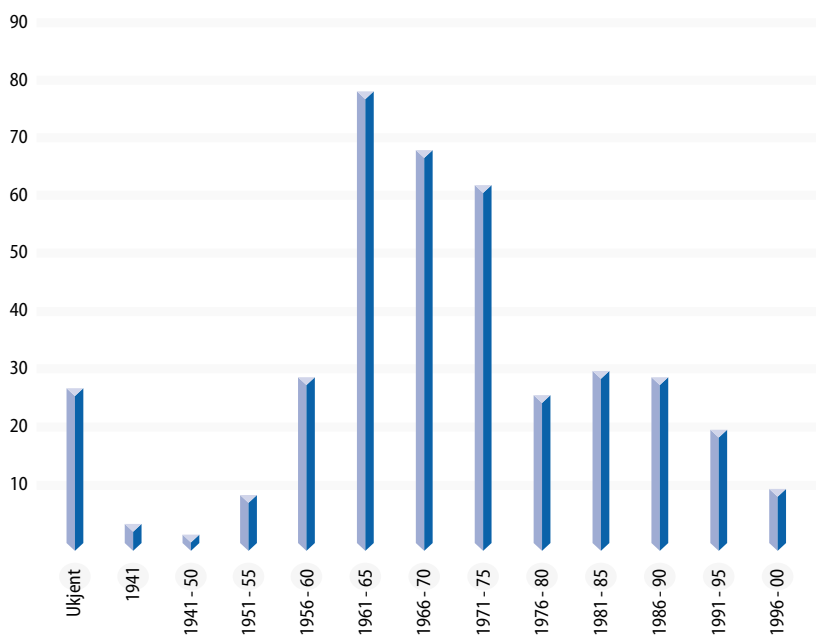
² Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.

Sikringsanlegg

Sikringsanlegg - typer (antall)



Sikringsanlegg - alder (antall)



ATC

Automatisk togkontroll er en fellesbetegnelse for automatisk togstopp og automatisk hastighetsovervåkning. Systemene kalles DATC og FATC, hvor D betyr delvis og F betyr fullstendig utrustet ATC.

| Banestrekning | DATC/FATC |
|---|------------|
| DATC | |
| Strømmen - Sørumsand | 28.08.1979 |
| Lillestrøm - Marienborg | 01.11.1983 |
| Lillestrøm - Magnor | 16.01.1984 |
| Ski - Kornsjø | 03.09.1984 |
| Oslo Ø - Lillestrøm | 12.03.1985 |
| Narvik - Riksgrensen | 10.10.1985 |
| Drammen - Lunde | 10.12.1985 |
| Lunde - Kristiansand | 30.12.1985 |
| Kristiansand - Sira | 04.08.1986 |
| Magnor - Riksgrensen | 01.10.1986 |
| Sira - Stavanger | 30.12.1986 |
| Asker - Drammen | 01.06.1987 |
| Oslo S - Roa - Hønefoss | 27.10.1987 |
| Oslo S - Oppegård | 30.08.1988 |
| Hønefoss - Haugastøl | 29.09.1988 |
| Hokksund - Hønefoss | 13.12.1988 |
| Oppegård - Langhus | 08.02.1989 |
| Langhus - Ski | 29.05.1989 |
| Haugastøl - Bergen | 04.12.1989 |
| Drammen - Larvik | 18.07.1990 |
| Oslo S - Lysaker | 01.07.1991 |
| Larvik - Nordagutu | 28.11.1991 |
| Marienborg - Trondheim | 05.12.1991 |
| Lysaker - Sandvika | 03.12.1992 |
| Sandvika - Asker | 12.12.1993 |
| Trondheim - Grong | 10.11.1994 |
| FATC | |
| Tveter - Vestby ¹ | 30.11.1989 |
| Vestby - Rustad ¹ | 29.06.1990 |
| Ås stasjon ¹ | 01.09.1992 |
| Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen) | 16.06.1993 |
| Ås - Tveter ¹ | 17.06.1993 |
| Narvik - Riksgrensen | 08.10.1993 |
| Ski - Ås ¹ | 28.05.1994 |
| Kongsnut - parsellen, Bergensbanen | 19.10.1995 |
| Skoger - parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 |
| Rustad - Smørbekk ¹ | 23.09.1996 |
| Smørbekk - Kambo ¹ | 22.10.1996 |
| Kambo - Sandbukta ¹ | 01.07.1996 |
| Uksabotn, Bergensbanen | 10.10.1996 |
| Larsbu-parsellen, Bergensbanen | 12.10.1997 |
| Storurdi - parsellen, Bergensbanen | 20.09.1998 |
| Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll) | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen) | 27.11.1999 |
| Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 |
| Såstad - Haug | 28.06.2000 |

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km. FATC ble tatt i bruk 16.11.96.

Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger

Banestrekning og større linjeomlegging (omfatter alle jernbaner)

| Banestrekning | Åpnet ordinær drift | Lengde ved åpning | Banestrekning | Åpnet ordinær drift | Lengde ved åpning |
|----------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|
| Oslo - Eidsvoll | 01.09.1854 | 67,8 | Levanger - Verdal | 01.11.1904 | 12,4 |
| Hamar - Grundset | 23.06.1862 | 38,1 | Egersund (nye) - Flekkefjord | 01.11.1904 | 72,8 |
| Lillestrøm - Kongsvinger | 03.10.1862 | 79,1 | Tverråsen - Storforshei | 01.11.1904 | 22,0 |
| Trondheim - Støren | 05.08.1864 | 49,2 | Tonsåsen - Aurdal | 11.10.1905 | 18,0 |
| Kongsvinger - Riksgrensen | 04.11.1865 | 35,5 | Verdal - Sunnan | 15.11.1905 | 40,4 |
| Drammen - Vikersund | 15.11.1866 | 43,1 | Aurdal - Fagernes | 11.10.1906 | 12,6 |
| Vikersund - Tyrstrand | 25.11.1867 | 14,8 | Loenga - Alnabru (godsspor) | 01.05.1907 | 6,5 |
| Tyrstrand - Randsfjord | 13.10.1868 | 31,7 | Grimstad - Rise | 16.09.1907 | 22,1 |
| Grundset - Rena | 23.10.1871 | 26,3 | Havnebanen i Oslo | 13.11.1907 | 2,2 |
| Hokksund - Kongsberg | 10.11.1871 | 29,2 | Gulsvik - Voss | 10.06.1908 | 244,6 |
| Oslo V - Drammen | 07.10.1872 | 53,1 | Thamshavn - Svorkmo | 15.07.1908 | 19,3 |
| Vikersund - Krøderen | 28.11.1872 | 26,4 | Rjukan - Mæl | 09.08.1909 | 16,0 |
| Rena - Koppang | 14.12.1875 | 56,2 | Tinnoset - Notodden | 09.08.1909 | 30,0 |
| Støren - Singsås | 04.01.1876 | 30,4 | Roa - Gulsvik | 01.12.1909 | 83,0 |
| Singsås - Røros | 16.01.1877 | 79,1 | Svorkmo - Løkken | 15.08.1910 | 6,0 |
| Røros - Koppang | 17.10.1877 | 152,5 | Flisa - Elverum | 04.12.1910 | 44,4 |
| Stavanger - Egersund | 01.03.1878 | 76,3 | Arendal - Åmli | 18.12.1910 | 58,1 |
| Oslo Ø - Moss - Halden | 02.01.1879 | 136,7 | Otta - Dombås | 06.12.1913 | 46,1 |
| Halden - Riksgrensen | 25.07.1879 | 33,9 | Åmli - Treungen | 14.12.1913 | 33,2 |
| Eidsvoll - Hamar | 08.11.1880 | 58,6 | Hellarmo - Lomi-Fagerli | 15.06.1915 | 11,8 |
| Trondheim - Riksgrensen | 17.10.1881 | 102,3 | Notodden - Eikonrød | 17.12.1917 | 56,0 |
| Drammen - Larvik | 07.12.1881 | 103,3 | Askim - Solbergfoss | 1918 | 7,9 |
| Skoppum - Horten | 07.12.1881 | 7,0 | Skotterud - Vestmarka | 15.10.1918 | 14,3 |
| Larvik - Eidanger - Skien | 24.11.1882 | 45,6 | Kongsberg - Hjuksebø | 11.02.1920 | 36,9 |
| Ski - Mysen - Sarpsborg | 24.11.1882 | 80,5 | Dombås - Støren | 20.09.1921 | 158,1 |
| Bergen - Voss | 11.07.1883 | 106,7 | Nordagutu - Gvarv | 18.12.1922 | 10,6 |
| Selsbakk - Trondheim (linjeoml.) | 24.06.1884 | 6,3 | Dombås - Åndalsnes | 30.11.1924 | 114,2 |
| Sjønstå - Fossen | 13.10.1892 | 10,4 | Gvarv - Bø | 01.12.1924 | 6,9 |
| Fossen - Hellarmo | 29.08.1893 | 2,7 | Ganddal - Ålgård | 21.12.1924 | 12,1 |
| Kongsvinger - Flisa | 03.11.1893 | 49,2 | Bø - Lunde | 15.12.1925 | 14,1 |
| Nesstun - Os | 01.07.1894 | 26,3 | Hen - Sperillen | 02.08.1926 | 23,9 |
| Hamar - Tretten | 15.11.1894 | 88,2 | Sunnan - Snåsa | 30.10.1926 | 45,1 |
| Eidanger - Brevik | 16.10.1895 | 9,4 | Kongsberg - Rødberg | 20.11.1927 | 92,9 |
| Lillesand - Flaksvand | 04.06.1896 | 16,6 | Lunde - Neslandsvatn | 02.12.1927 | 43,2 |
| Tretten - Otta | 02.11.1896 | 83,0 | Neslandsvatn - Kragerø | 02.12.1927 | 26,6 |
| Bingfoss - Bjørkelangen | 14.11.1896 | 25,6 | Snåsa - Grong | 30.11.1929 | 38,0 |
| Kristiansand - Byglandsfjord | 27.11.1896 | 79,3 | Grong - Namsos | 01.11.1933 | 51,5 |
| Bjørkelangen - Skulerud | 15.12.1898 | 28,8 | Voss - Granvin | 01.04.1935 | 27,5 |
| Grefsen - Jaren | 20.12.1900 | 65,1 | Neslandsvatn - Nelaug | 10.11.1935 | 60,7 |
| Jaren - Røykenvik | 20.12.1900 | 6,7 | Nelaug - Grovane | 22.06.1938 | 63,9 |
| Grefsen - Alnabru | 20.01.1901 | 4,3 | Grong - Mosjøen | 05.07.1940 | 186,5 |
| Tønsberg - Eidsfoss | 21.10.1901 | 48,0 | Mosjøen - Elsfjord | 15.03.1941 | 41,6 |
| Hell - Stjørdal | 01.02.1902 | 3,0 | Myrdal - Flåm | 15.10.1941 | 20,4 |
| Holmestrand - Hvittingfoss | 01.10.1902 | 24,4 | Elsfjord - Bjerka | 20.02.1942 | 21,1 |
| Stjørdal - Levanger | 20.10.1902 | 49,4 | Bjerka - Mo i Rana | 20.03.1942 | 9,3 |
| Narvik - Riksgrensen | 15.11.1902 | 38,2 | Mo i Rana - Tverrånes | 15.05.1942 | 2,9 |
| Oslo Ø - Grefsen | 28.11.1902 | 6,8 | Storforshei - Grønnefjelldal | 12.04.1943 | 4,3 |
| Jaren - Gjøvik | 28.11.1902 | 52,0 | Tronviken - Sira | 17.12.1943 | 5,7 |
| Reinsvoll - Skreia | 28.11.1902 | 22,0 | Sira - Sirnes | 01.03.1944 | 3,0 |
| Eina - Dokka | 28.11.1902 | 47,0 | Kristiansand - Sira | 01.03.1944 | 102,8 |
| Dokka - Tonsåsen | 01.11.1903 | 31,0 | Grønnefjelldal - Dunderland | 01.05.1945 | 15,7 |
| Sørumsand - Bingfoss | 07.12.1903 | 2,4 | | | |
| Lier - Svangerstrand | 15.07.1904 | 20,6 | | | |

Åpninger/utvidelser til dobbeltspor

| Banestrekning | Åpnet ordinær drift | Lengde ved åpning | Banestrekning | Dobbeltspor åpnet |
|--|---------------------|-------------------|--|-------------------|
| Dunderland - Lønsdal | 10.12.1947 | 59,1 | Bryn - Lillestrøm | 01.10.1903 |
| Lønsdal - Røklund | 01.12.1955 | 32,3 | Oslo Ø - Bryn | 01.09.1904 |
| Ågijellet - Finneid | 20.12.1956 | 16,4 | Oslo V - Sandvika | 26.11.1922 |
| Stavne - Leangen | 02.06.1957 | 5,8 | Bekkelaget - Ljan | 01.06.1924 |
| Røklund - Fauske | 01.12.1958 | 39,8 | Oslo Ø - Bekkelaget | 15.05.1929 |
| Fauske - Bodø | 01.02.1962 | 54,5 | Ljan - Kolbotn | 15.12.1936 |
| Tunestveit - Ulrikken-Bergen | 01.08.1964 | 11,9 | Kolbotn - Ski | 14.05.1939 |
| Asker - Tuverud - Brakerøy | 03.06.1973 | 11,9 | Billingsstad - Hvalstad | 24.07.1953 |
| Oslo S - Skøyen | 01.06.1980 | 3,6 | Hvalstad - Asker | 29.11.1955 |
| Tveter - Vestby ¹ | 30.11.1989 | 4,0 | Sandvika - Billingsstad | 09.11.1958 |
| Vestby - Rustad ¹ | 29.06.1990 | 1,6 | Oslo Ø - Tøyen | 01.02.1961 |
| Parsell Ås stasjon ¹ | 01.09.1992 | 1,6 | Tøyen - Grefsen | 27.05.1962 |
| Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen) | 16.06.1993 | 12,5 | Asker - Tuverud - Brakerøya | 03.06.1973 |
| Ås - Tveter ¹ | 08.10.1993 | 4,1 | Oslo S - Skøyen | 01.06.1980 |
| Ski - Ås ¹ | 28.05.1994 | 5,6 | Tveter - Vestby ¹ | 30.11.1989 |
| Kongsnutparsellen, Bergensbanen | 19.10.1995 | 3,5 | Vestby - Rustad ¹ | 29.06.1990 |
| Skogerparsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 | 4,7 | Parsell Ås stasjon ¹ | 01.09.1992 |
| Brakerøya - Drammen (Dram.bruene) | 07.06.1996 | 1,9 | Ås - Tveter ¹ | 08.10.1993 |
| Kambo - Sandbukta ¹ | 01.07.1996 | 3,8 | Ski - Ås ¹ | 28.05.1994 |
| Rustad - Hølen ¹ | 23.09.1996 | 8,8 | Skoger-parsellen, Vestfoldbanen | 17.10.1995 |
| Hølen - Kambo ¹ | 22.10.1996 | 3,5 | Brakerøya - Drammen (Drammensbruene) | 07.06.1996 |
| Uksabotn, Bergensbanen | 10.10.1996 | 1,1 | Kambo - Sandbukta ¹ | 01.07.1996 |
| Larsbu - parsellen, Bergensbanen | 12.10.1997 | 1,7 | Rustad - Hølen ¹ | 23.09.1996 |
| Storurdi - parsellen, Bergensbanen | 20.09.1998 | 2,3 | Hølen - Kambo ¹ | 22.10.1996 |
| Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll) | 08.10.1998 | 47,4 | Gardermobanen (Lillestrøm - Venger/Dønnum) | 08.10.1998 |
| Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm) | 22.08.1999 | 14,8 | Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm) | 22.08.1999 |
| Gråskallen (inkl. Gråskallen - tunnelen) | 27.11.1999 | 5,2 | Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 |
| Nationaltheatret stasjon (nye spor) | 16.12.1999 | 1,0 | Såstad - Haug | 28.06.2000 |
| Såstad - Haug | 28.06.2000 | 7,0 | | |

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.

¹ Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Nedleggelser av banestrekninger

| Banestrekning | Nedlagt dato |
|--|--------------|
| <i>Nedleggelse av persontrafikk</i> | |
| Skotterud - Vestmarka | 30.01.1931 |
| Holmestrand - Hildestad og Hof - Hvitvingfoss (privatbane) | 27.09.1931 |
| Lier - Svangstrand (privatbane) | 23.10.1932 |
| Hønefoss - Randsfjord ¹ | 01.07.1933 |
| Hen - Sperillen | 01.07.1933 |
| Jaren - Røykenvik | 25.06.1949 |
| Egersund P - Egersund G | 25.09.1952 |
| Ganddal - Ålgård | 01.11.1955 |
| Vikersund - Krøderen | 19.01.1958 |
| Thamshavn - Løkken (privatbane) | 01.05.1963 |
| Reinsvoll - Skreia | 15.09.1963 |
| Nesttun - Garnes-Tunestveit | 01.08.1964 |
| Bergen - Nesttun | 01.02.1965 |
| Skoppum - Horten | 28.05.1967 |
| Eikonrød - Skien G | 28.05.1967 |
| Eidanger - Brevik | 26.05.1968 |
| Hønefoss - Randsfjord | 26.05.1968 |
| Rjukan - Mæl (privatbane) | 31.05.1970 |
| Grong - Namsos | 01.01.1978 |
| Voss - Granvin | 01.06.1985 |
| Eina - Fagernes | 01.01.1989 |
| Kongsberg - Rødberg | 01.01.1989 |
| Neslandsvatn - Kragerø | 01.01.1989 |
| Oslo V - Skøyen | 28.05.1989 |
| Notodden - Tinnoset | 01.01.1991 |

Nedleggelse av godstrafikk

| | |
|--------------------|------------|
| Myrdal - Flåm | 01.01.1991 |
| Asker - Spikkestad | 01.01.1994 |

Nedleggelse av all ordinær trafikk

| | |
|---|------------|
| Selsbakk - Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging) | 24.06.1884 |
| Minde - Bergen gamle stasjon (linjeomlegging) | 26.05.1913 |
| Nesttun - Os (privatbane) | 02.09.1935 |
| Lier - Svangstrand (privatbane) | 01.01.1937 |
| Holmestrand - Hvitvingfoss (privatbane) | 01.06.1938 |
| Tønsberg - Eidsfoss (privatbane) | 01.06.1938 |
| Lillesand - Flaksvand (privatbane) | 01.07.1953 |
| Ågifjellet - Sjønstå (privatbane) ² | 20.12.1956 |
| Hen-ca. km 132,4 - Sperillen | 01.08.1957 |
| Jaren - Røykenvik | 11.11.1957 |
| Sørumsand - Fossum - Skulerud | 01.17.1960 |
| Buåa - Vestmarka | 15.02.1961 |
| Rise - Grimstad | 01.09.1961 |
| Grovane - Beihølen - Byglandsfjord | 02.09.1962 |
| Askim - Solbergfoss (bruksbane) | 04.01.1965 |
| Skotterud - Buåa | 01.06.1965 |
| Nelaug - Simonstad - Treungen ³ | 01.01.1967 |
| Finneid - Lomi (privatbane) | 23.07.1972 |
| Spikkestad, km 38,2 - Brakerøya | 03.06.1973 |

| Banestrekning | Nedlagt dato |
|--|--------------|
| Thamshavn - Orkanger - Løkken (privatbane) | 30.05.1974 |
| Km 119,5 - Krøderen | 01.01.1979 |
| Minde - Midttun | 01.03.1980 |
| Km 140,15 - Randsfjord | 01.01.1981 |
| Havnebanen i Oslo | 1983 |
| Vikersund-km 119,5 (Krøderbanen) | 01.03.1985 |
| Foss - Eigeland - Ålgård | 01.02.1988 |
| Reinsvoll - Skreia ⁴ | 01.02.1988 |
| Palmafoss - Granvin | 01.03.1988 |
| Dokka - Leira - Fagernes ³ | 01.01.1989 |
| Rollag - Rødberg | 01.01.1989 |
| Neslandsvatn - Sannidal - Kragerø ⁵ | 01.01.1989 |
| Oslo V - Filipstad | 28.05.1989 |
| Sira - Flekkefjord | 01.01.1991 |
| Rjukan - Mæl (privatbane) | 05.07.1991 |
| Notodden - Tinnoset ³ | 05.07.1991 |

Strekninger som er skrevet i kursiv er ikke revet.

- ¹ Persontrafikken ble senere gjenopptatt fra 31.01.1944 og ble endelig nedlagt fra 26.05.1968.
- ² Sporet ble beholdt som et sidespor frem til nedleggelse av Sulitjelmabanen Finneid - Lomi i 1972.
- ³ Deler av sidesporet er i bruk som sidespor for vognlaster.
- ⁴ Sporforbindelsen til Skreialinjen er brutt på Reinsvoll stasjonsområde.
- ⁵ Deler av Kragerøbanen (Neslandsvatn - Merkebekk) har godstrafikk (tømmer).



Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet

Jernbaneverket har forvaltningsansvaret for det offentlige jernbanenettet. Jernbaneverket skal på en ikke-diskriminerende måte stille jernbanenettet tilgjengelig for aktuelle brukere.

Jernbaneverkets sikkerhetsfilosofi

Det etablerte sikkerhetsnivå for jernbanetransport i Norge skal opprettholdes. Alle endringer skal sikre en utvikling i positiv retning.

Jernbaneverkets fundament

Jernbaneverket skal

- være statens fagorgan for jernbanevirksomhet
 - forvalte og utvikle det offentlige jernbanenettet
 - utøve trafikkstyring
 - være fordelingsorgan for det nasjonale jernbanenettet
 - være sportilgangsmyndighet for det offentlige jernbanenettet
- forvalte regelverk for det offentlige jernbanenettet, herunder teknisk regelverk og trafiksikkerhetsregelverk
 - sikre samfunnsinteressene knyttet til jernbanevirksomhet

Jernbaneverkets produkt er

- et jernbanenett som tilfredsstillende samfunnets og markedets krav til sikkerhet, tilgjengelighet, hastighet, aksellast, togtetthet, lasteprofil, komfort/opplevelse, miljø og publikumsinformasjon.
- jernbanestasjoner/terminaler, herunder publikumsarealer, adkomster, parkeringsplasser og øvrige offentlige fasiliteter som er nødvendige for brukere av togtjenester.
- ruteplaner og enkeltruter, i form av tildelte ruteleier på jernbanenettet.
- trafikkstyring, i form av operativ togledelse av trafikken på jernbanenettet.
- bestemmelser for det offentlige jernbanenettet:
 - teknisk utforming av jernbanenett og krav til rullende materiell
 - trafikkering og trafiksikkerhet
 - kompetanse for nøkkelpersonell.
- statlige utredninger og planer innen jernbanesektoren, herunder bidrag til samfunnsutvikling innen jernbanesektoren som helhet, og på tvers av jernbanesektoren og øvrige sektorer.



Jernbaneverkets organisasjon (pr.01.01.01)

Jernbaneverket er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet følger opp Jernbaneverkets virksomhet gjennom faste etatsmøter og via tertialrapporter fra Jernbaneverket.

Jernbanedirektøren har ansvaret for ledelsen av Jernbaneverket.

Hovedkontoret ivaretar overordnet koordinering av Jernbaneverkets samlede virksomhet, og legger premissene for det offentlige jernbanenettet, samt trafikk og aktivitet knyttet til dette.

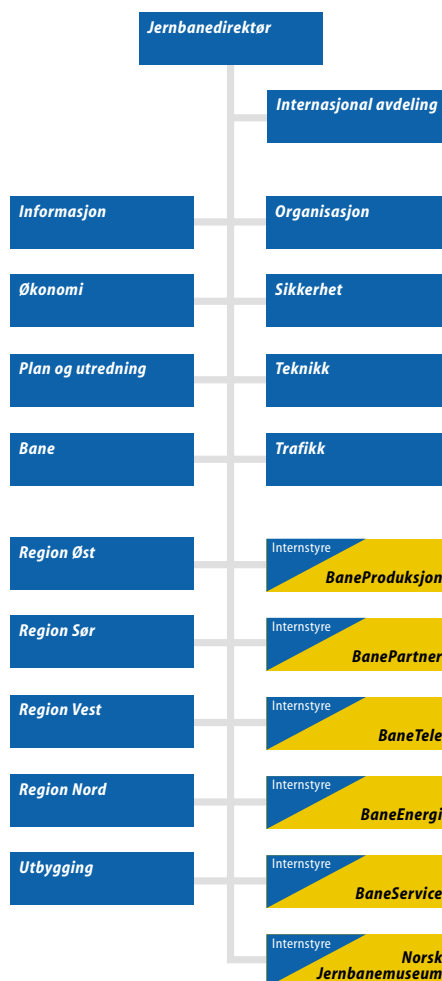
De fire regionene har det daglige operative ansvaret for forvaltningen av det offentlige jernbanenettet, og har ansvar for all trafikkstyring på nettet.

Utbygging ivaretar bygherrerollen for store jernbaneutbygginger fra detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg.

Leverandørenhetene, som selger varer og tjenester både til Jernbaneverket og til eksterne, er:

- BaneProduksjon Øst, Sør, Vest og Nord, som leverer jernbanerettede entrepriser med basis i lettere maskinelt utstyr.
- BaneService, som leverer jernbanerettede entrepriser basert på spesialisert og tyngre maskinelt utstyr.
- BanePartner, som er Jernbaneverkets rådgivende ingeniørenhet.
- BaneEnergi, som er Jernbaneverkets energiverk.
- BaneTele, som er Jernbaneverkets televerk.

Norsk Jernbanemuseum ivaretar historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistorien i Norge.



Kilder for jernbanestatistikk 2000

| Tema | Kilde |
|--|----------------------------------|
| <i>Infrastruktur historikk/nøkkeltall</i> | |
| Generelle fakta (nøkkeltall) | Banedatabanken |
| Det nordiske jernbanenettet | UIC-statistikk 2000 |
| Baneprioriteter | JBV |
| Kronologisk oversikt baneåpninger/nedleggelse | Banedata '94, NJK |
| Lengste tunneler, bruer, rettlinje etc. | Banedatabanken |
| <i>Trafikkinformasjon</i> | |
| Antall tog | JBV |
| Passasjertrafikk | |
| Antall personreiser | NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling |
| Personkm | NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling |
| Reisetid | Rutebok for Norge |
| Godstrafikk | |
| Bruttotonnkm (hele nettet/banestrekning) | NSB, MTAS |
| Belastning | |
| Bruttotonn pr. km | NSB, MTAS |
| Punktlighet | JBV |
| <i>Uønskede hendelser</i> | |
| Driftsulykker (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planoverg.ulykker, branner) | Driftsulykker og sikringstiltak |
| Dyrepåkørsler | Banedatabanken |
| <i>Infrastrukturen</i> | |
| Planoverganger (strekning/sikr.type) | Banedatabanken |
| Skinner (profil) | Banedatabanken |
| Sviller (tre/betong) | Banedatabanken |
| Helsveist spor | Banedatabanken |
| Elektrifisering | Banedatabanken |
| KI-anlegg-typer | Banedatabanken |
| KI-anlegg-alder | Banedatabanken |
| ATC/FATC/Togradio | Banedatabanken |
| CTC | Banedatabanken |
| Sikringsanlegg-typer | Banedatabanken |
| Sikringsanlegg-alder | Banedatabanken |



Tidligere utgitt jernbanestatistikk

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881
- Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr.8
- Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
- Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125
- Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V
- Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI
- Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII
- Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII
- Beretning for terminene 1931-32, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3
- Beretning for terminene 1932-33, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25
- Beretning for terminene 1933-34, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52
- Beretning for terminene 1934-35, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79
- Beretning for terminene 1935-36, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104
- Beretning for terminene 1936-37, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128
- Beretning for terminene 1937-38, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155
- Beretning for terminene 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186
- Beretning for terminene 1939-40, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7
- Beretning for terminene 1940-41, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33
- Beretning for terminene 1941-42-1944-45, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141
- Beretning for terminene 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1948-49, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90
- Beretning for terminene 1949-50, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125
- Beretning for terminene 1950-51, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174
- Beretning for terminene 1951-52, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211
- Beretning for terminene 1952-53, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238
- Beretning for terminene 1953-54, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269
- Beretning for terminene 1954-55, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292
- Beretning for terminene 1955-56, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317
- Beretning for terminene 1956-57, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334
- Beretning for terminene 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 346
- Jernbanestatistikk 1927 til og med 1974, 2 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1975 til og med 1998, 6 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1996, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1997, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1998, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1999, utgitt av Jernbaneverket

NSB har også i perioden 1971 – 1987 gitt ut Månedstatistikk til tjenestebruk.

I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmeldinger fra 1996.

Jernbaneverket

Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo
Sentralbord 22 45 50 00
www.jernbaneverket.no

Hovedkontoret

Tlf 22 45 51 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

Region Øst

Tlf 22 45 71 00
Stenersgt. 1A (Oslo City)
0048 Oslo

Region Sør

Tlf 32 27 57 00
Strømsø Torg 1
3006 Drammen

Region Vest

Tlf 55 96 61 02
Strømg. 1
5015 Bergen

Region Nord

Tlf 72 57 25 00
Pirsenteret
7005 Trondheim

Utbygging

Tlf 22 45 57 00
Stenersgt. 1D (Oslo City)
0048 Oslo

BaneService

Tlf 22 45 66 00
Stenersgt. 1A (Oslo City)
0048 Oslo

BanePartner

Tlf 22 45 61 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneTele

Tlf 22 45 55 00
Stortorvet 7
(inng. Nedre Slottsgt.)
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

BaneEnergi

Tlf 22 45 56 00
Stortorvet 7
Postboks 1162 Sentrum
0107 Oslo

Norsk Jernbanemuseum

Tlf 62 51 31 60
Strandveien 132
Postboks 491
2301 Hamar



Utgitt av:
Jernbaneverket
Hovedkontoret
Banesystem