

tv625.111
JBV Ban



Statens vegvesen
Riftstovet

tegningshefte

BANEBETJENING AV FORNEBUOMRÅDET

Teknisk / økonomisk plan - forprosjekt - Høringsutgave

Januar 2000

tv625.111
JBV Ban

TEGNINGSHEFTE

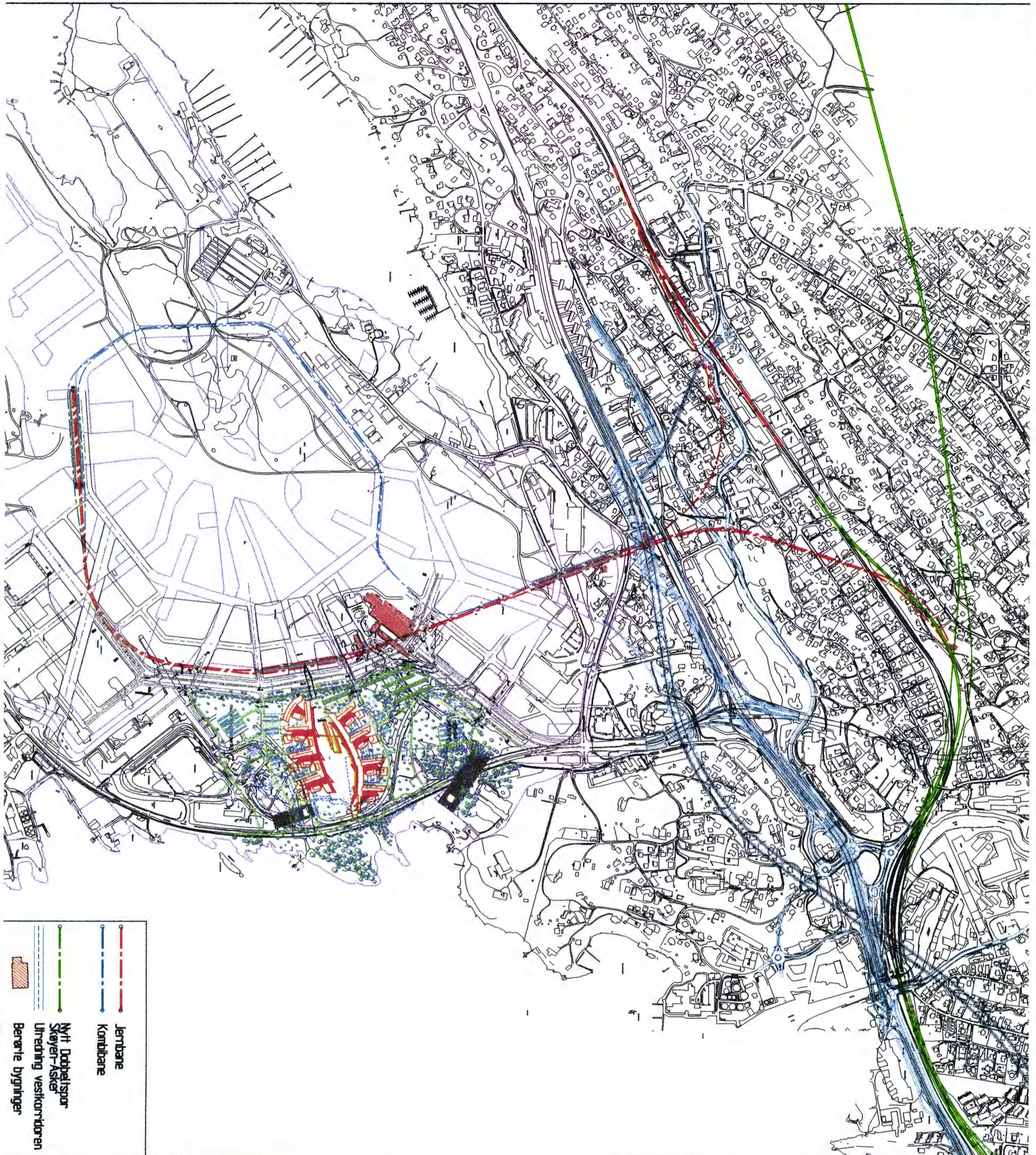
BANEBETJENING AV FORNEBUOMRÅDET

Teknisk- økonomisk plan - Høringsutgave
januar 2000

Statens vegvesen Akershus
Jernbaneverket Region øst

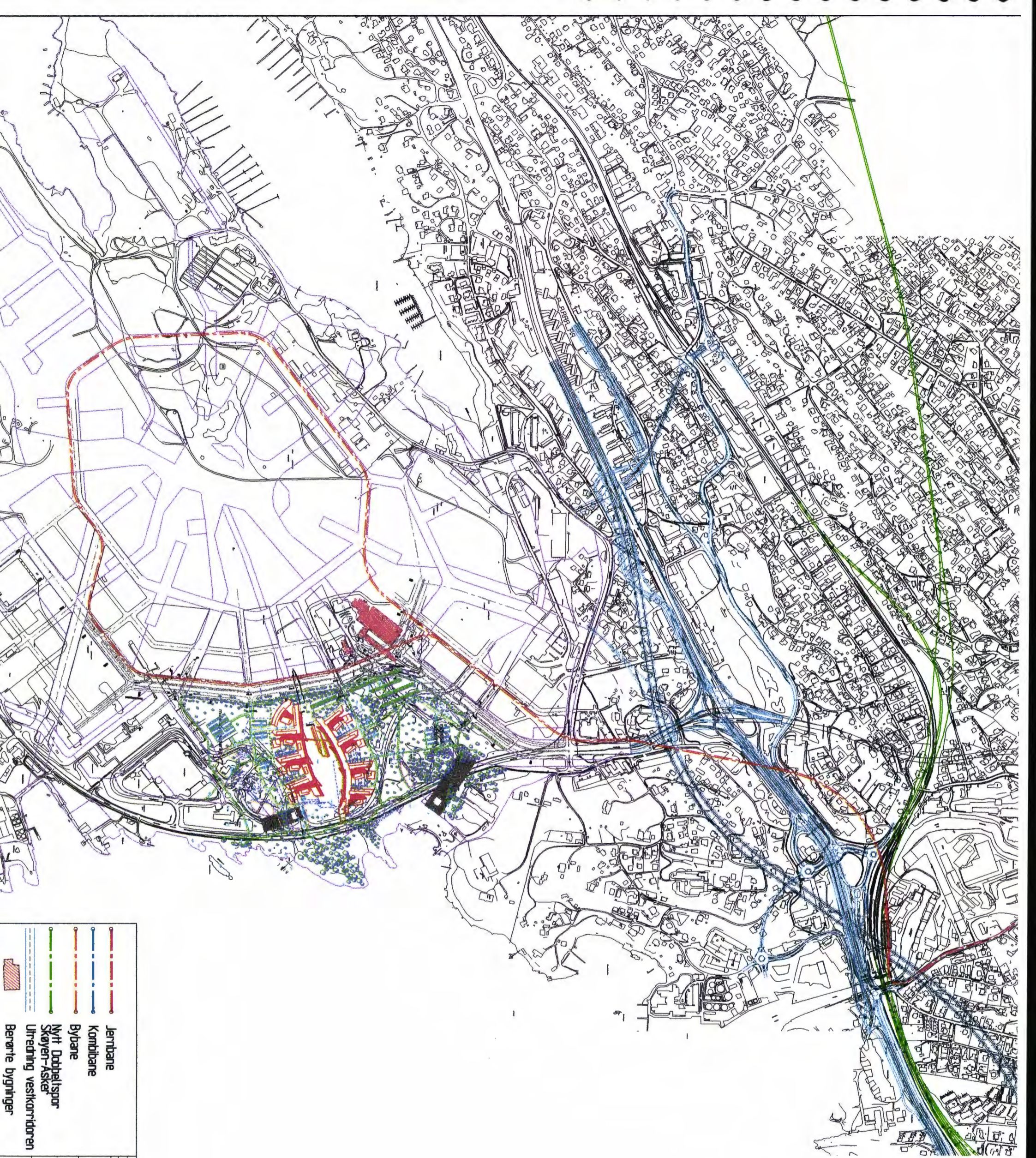
Tegningsoversikt

Kode	Tegningsnr.	Beskrivelse	Målestokk	Dato	Ansvar
A	01-1	Øversiktsteining - Plan Jernbanelternativet	1:5000	14.01.00	AVAS
A	01-2	Øversiktsteining - Plan Kombibanelternativet	1:5000	14.01.00	AVAS
A	01-3	Øversiktsteining - Plan Bybanelternativet	1:5000	14.01.00	AVAS
C	1-2	Plan- og profilteining, jernbane- og kombibanelternativet, profil 150-950	1:2000	14.01.00	AVAS
C	2-2	Plan- og profilteining, jernbane- og kombibanelternativet, profil 950-2350	1:2000	14.01.00	AVAS
C	3-2	Plan- og profilteining, jernbane- og kombibanelternativet, profil 2350-3350/3850	1:2000	14.01.00	AVAS
C	4-2	Plan- og profilteining, jernbane- og kombibanelternativet, profil 3150/3550-5050	1:2000	14.01.00	AVAS
C	5-2	Plan- og profilteining, jernbane- og kombibanelternativet, profil 5050-6250/6550	1:2000	14.01.00	AVAS
C	6-2	Plan- og profilteining, kombibanelternativet i Oslo, Alt 1, profil 0-700	1:2000	14.01.00	AVAS
C	7-2	Plan- og profilteining, kombibanelternativet i Oslo, Alt 2, profil 0-440	1:2000	14.01.00	AVAS
C	8-2	Plan- og profilteining, kombibanelternativet i Oslo, Alt 2, profil 0-620	1:2000	14.01.00	AVAS
E	1-1	Plan, jernbane- og kombibanelternativet, 0,2 km - 0,3 km	1:1000	14.01.00	AVAS
E	2-1	Plan, jernbane- og kombibanelternativet, 1,05 km - 1,7 km, Dumppa stasjon	1:1000	14.01.00	AVAS
E	3-1	Plan, jernbane- og kombibanelternativet, 1,7 km - 2,4 km, Telenor stasjon	1:1000	14.01.00	AVAS
E	4-1	Plan, jernbane- og kombibanelternativet, 2,7 km - 3,35 km, Fornebu senter stasjon	1:1000	14.01.00	AVAS
E	5-1	Plan, jernbane- og kombibanelternativet, 6,0 km - 6,55 km, Stabekk stasjon	1:1000	14.01.00	AVAS
C	1-3	Plan- og profilteining, bybanelternativet, profil 0-1500	1:2000	14.01.00	AVAS
C	2-3	Plan- og profilteining, bybanelternativet, profil 1500-3000	1:2000	14.01.00	AVAS
C	3-3	Plan- og profilteining, bybanelternativet, profil 3000-4500	1:2000	14.01.00	AVAS
C	4-3	Plan- og profilteining, bybanelternativet, profil 3750-5100	1:2000	14.01.00	AVAS
C	5-3	Plan- og profilteining, bybanelternativet, Lysaker/Lilleaker, profil 0-990	1:2000	14.01.00	AVAS
F	1-1	Normalprofiler, jernbane	1:100	14.01.00	AVAS
F	2-1	Normalprofiler, jernbane/kombibane	1:100	14.01.00	AVAS
F	3-1	Normalprofiler, kombibane/bybane	1:100	14.01.00	AVAS
F	1-2	Normalprofiler, bybane	1:100	14.01.00	AVAS
Y	1-1	Skjematisk sporplan, jernbane- og kombibanelternativet	-	14.01.00	AVAS



-  Jernbane
-  Kombibane
-  Nytt Dobbelspor Skøyen-Åsker
-  Utredning vestkorridoren
-  Berørte bygninger

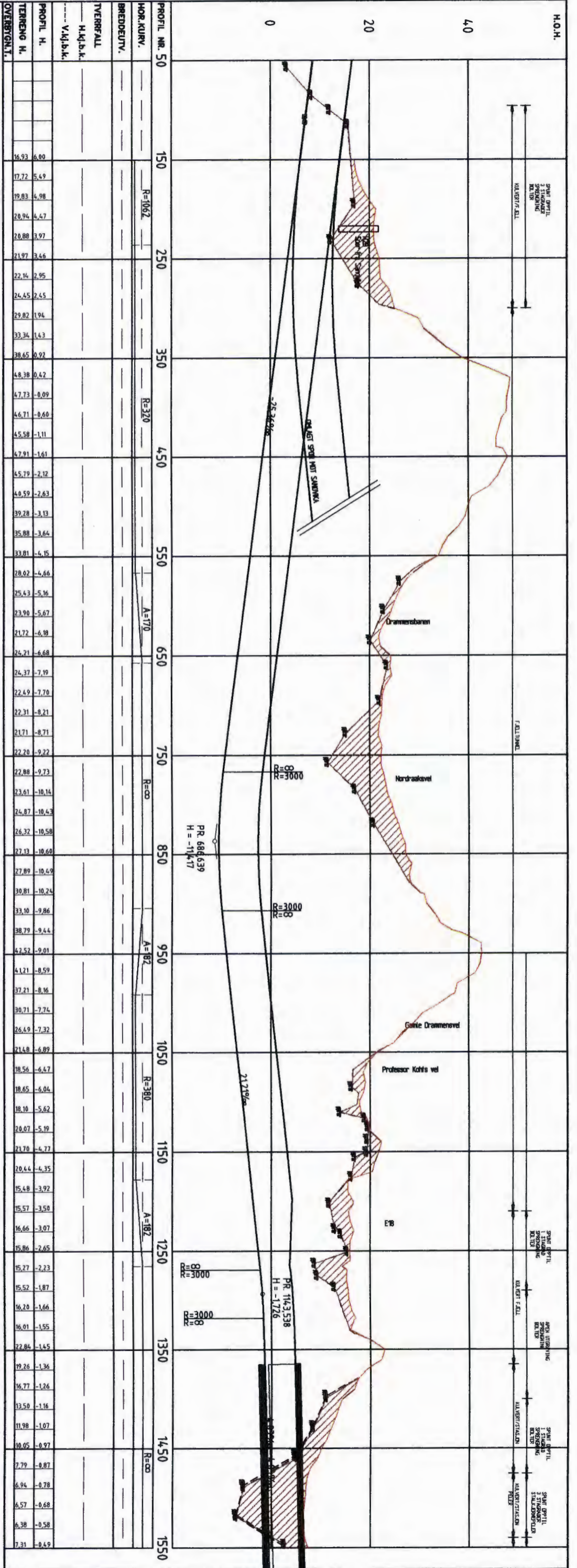
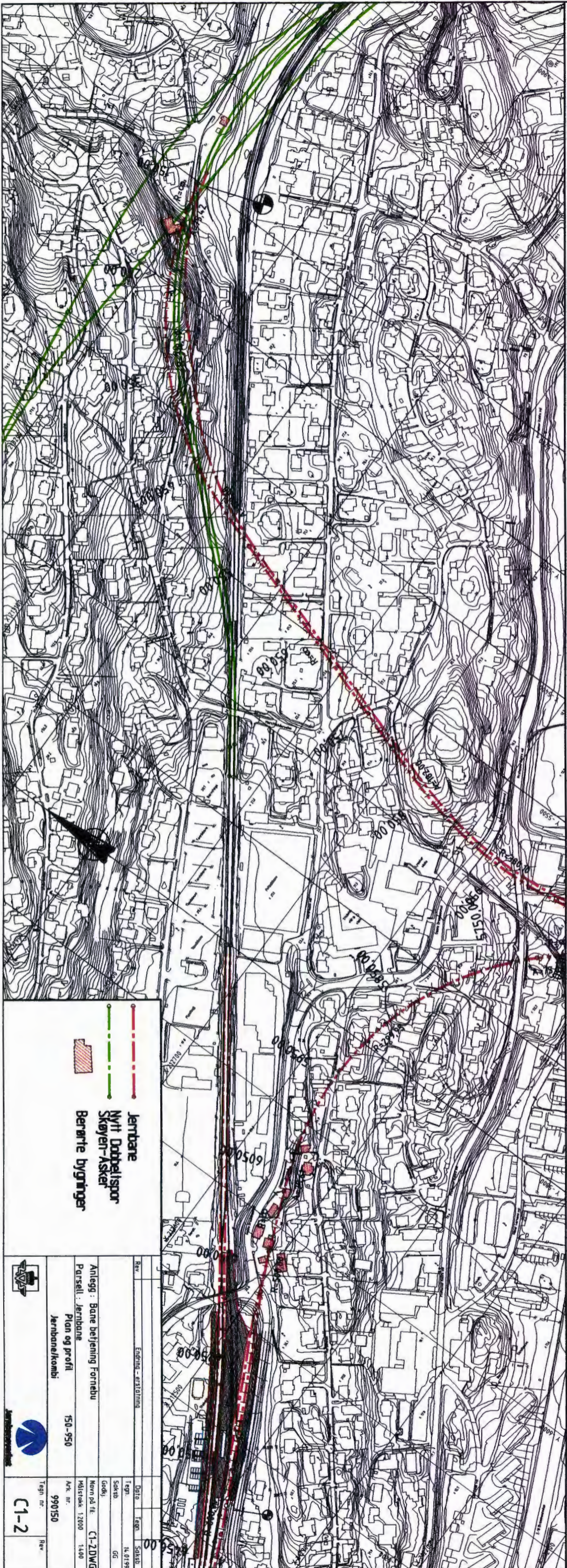
Rev	Endring - erstatning	Dato	Tegn	Saksb
		Tegn	14.11.90	GG
Anlegg : Bane betjening Formebu				
Persell :				
Plan				
Kombibane				
Statens vegvesen				
Avenhús				
Tegn. nr.	990150	Rev		
	A01-2			



	Jernbane
	Kombibane
	Bybane
	Nytt Dobbeltspor
	Skøyen-Åsker
	Utredning vestkorridoren
	Berørte bygninger

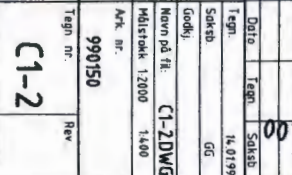
Rev	Endring - erstatning	Dato	Tegn	Saksb.
		Tegn	14.01.00	GD
Anlegg : Bane befrielse Fornebu				
Parsell : Plan				
Bybane				
Statens vegvesen				
Avenhues				
Tegn nr.	990150			
Rev				

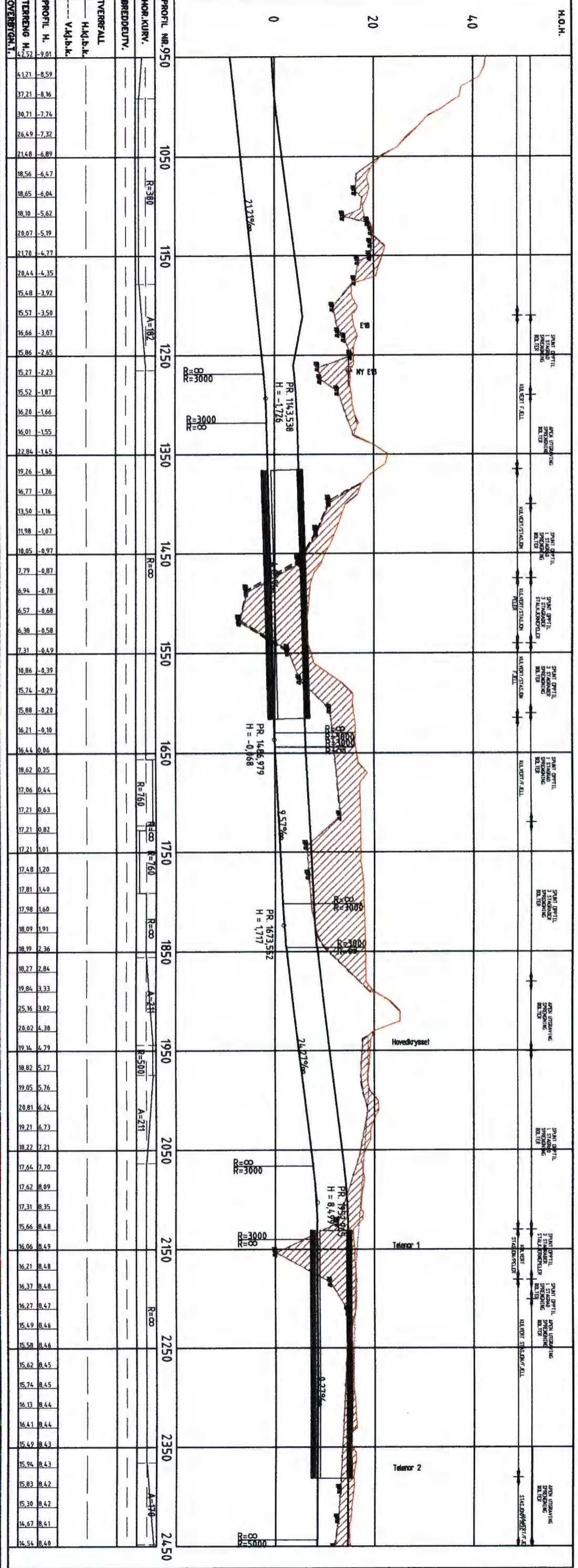
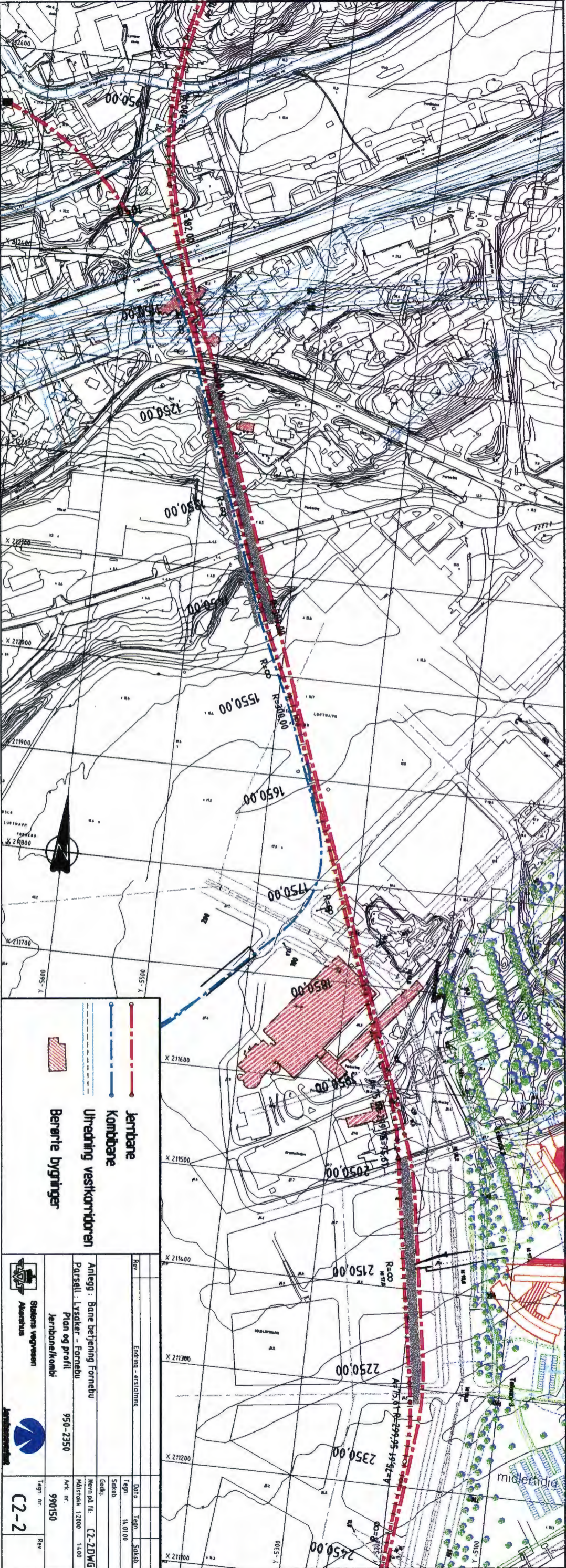
A01-3



Rev	Endring - ØST/ØSTINN
Dato	1.8.04
Tegn	14.01.99
Saksid	GG
Godeks	
Navn på TE	C1-2/DWG
Hjelpeark 1:2000	1:400
Ark. nr.	990150
Tegn. nr.	
Rev	

- Jernbane
- Nytt Dobbelspor Skøyen-Åsker
- Berørte bygninger





Legend:

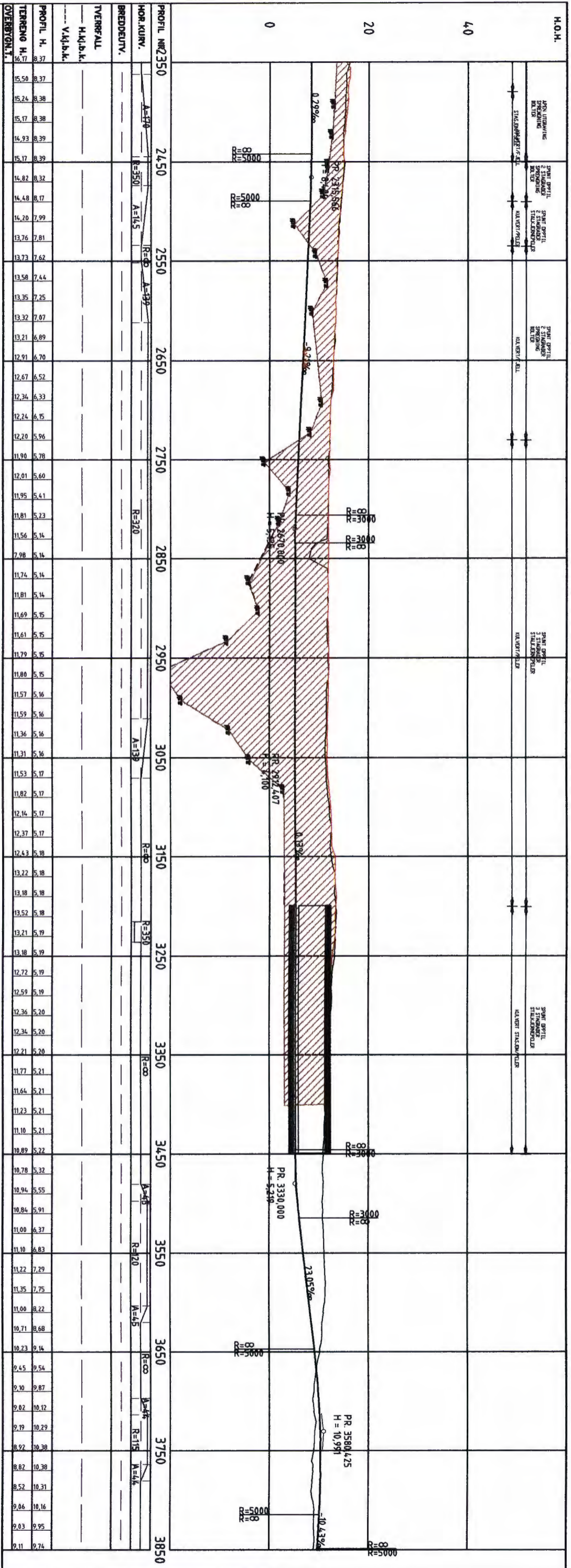
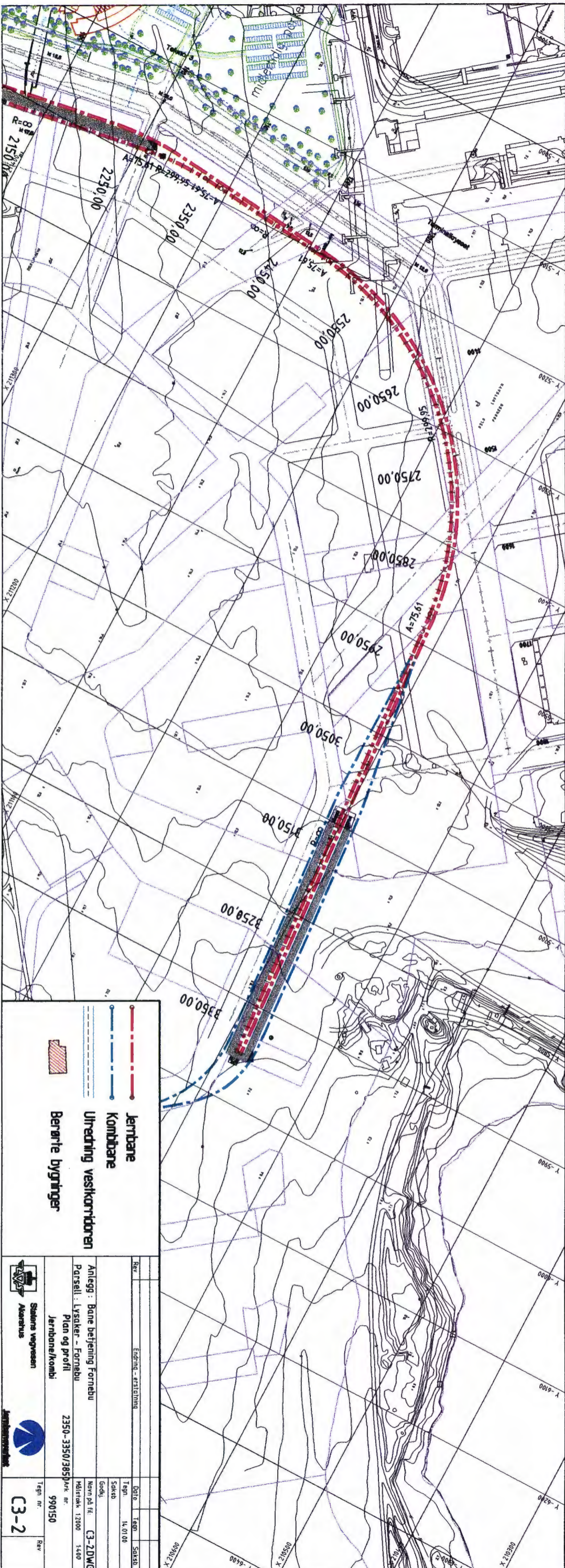
- Jærtebare (Red dashed line)
- Kombare (Blue dashed line)
- Uthedning vestkordøren (Blue dashed line)
- Berørte bygninger (Red hatched area)

Project Information:

Anlegg: Bane betjening Fornebu
 Pårseil: Lysaker - Fornebu
 Plan og profil
 Jærbanekombi
 950-2350

Stasjons vegvesen
 Akershus

Taget: C2-2



Legend:

- Jernbane (Railway)
- Kombiløp (Combined track)
- Utredding vestkorskanten (Clearing west cross-section)
- Berørte bygninger (Affected buildings)

Project Information:

Anlegg: Bane betjening Formebu
 Parsell: Lysaker - Formbu
 Plan og profil
 Jernbane/kombi

2350-3350/3850

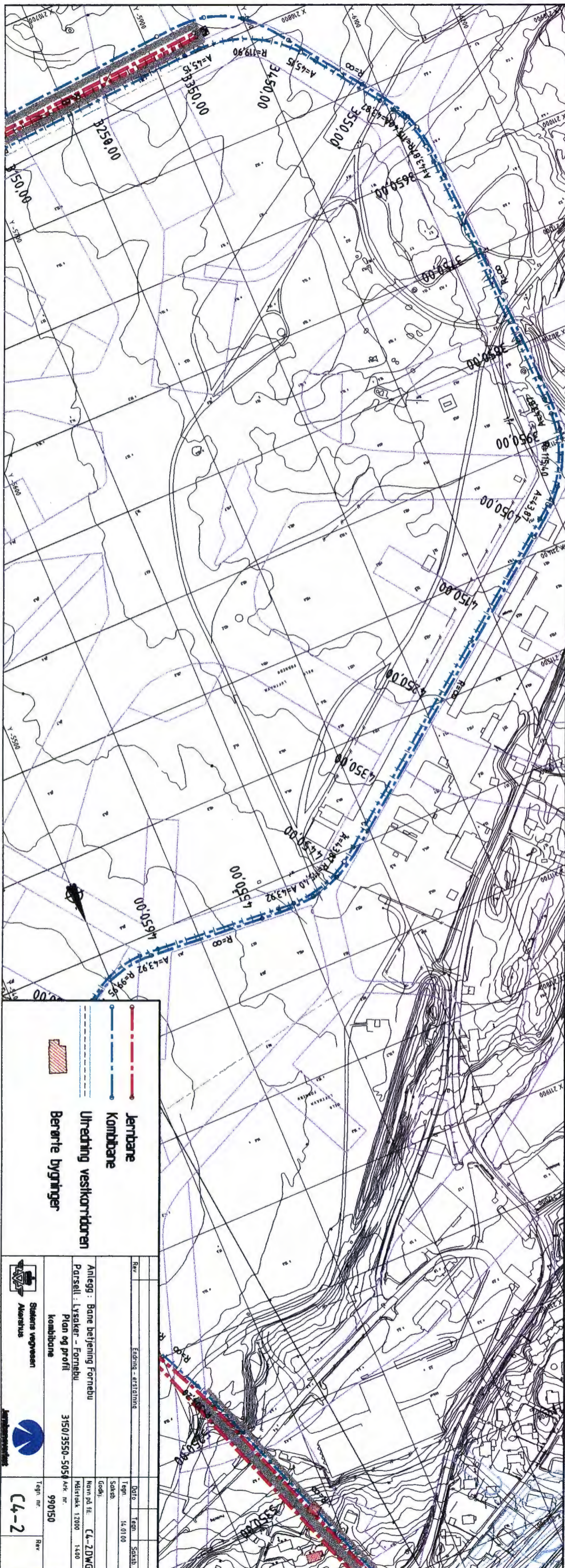
3-2-DWG

Høytid: 17000 1400

990150

Stasjons vegvesen
 Asenhus

Rev: C3-2



Jertbare
 Kombare
 Uthedning vesikorttdren
 Bererte bygninger

Rev: _____

Endring - erstatning

Antag: Bane betjening forrebu
 Parsell: Lysaker - Fornebu
 Plan og profil
 kombare

3150/3550-5050

Helestrak 1:2000 1:400

Statenes vegvesen
 Akershus

990150

Tegn nr. **C4-2**

H.O.H.	0	20	40
PROFIL NR 3550	3650	3750	3850
HOR. KURV. R=120	A=45	R=∞	R=∞
BREDDERUV.			
TVERRFALL			
H.k.b.k.			
V.k.b.k.			
PROFIL H.	11,22 7,29	9,45 9,54	9,11 9,74
TERRENG H.	11,35 7,75	9,10 9,87	9,57 9,58
OVERBYGN. I.	11,00 8,72	9,02 10,12	10,20 9,50
	10,71 8,68	8,92 10,38	10,49 9,49
	10,23 9,14	8,82 10,38	9,40 9,57
		8,82 10,38	8,71 9,72
		8,52 10,31	9,32 9,88
		9,06 10,16	9,84 10,05
		9,03 9,95	9,80 10,21
		8,71 9,74	9,68 10,37
		9,57 9,58	10,21 10,54
		10,20 9,50	11,12 10,70
		10,49 9,49	11,31 10,87
		9,40 9,57	11,57 11,03
		8,71 9,72	11,63 11,20
		9,32 9,88	11,65 11,36
		9,84 10,05	11,66 11,52
		9,80 10,21	12,10 11,69
		9,68 10,37	12,11 11,85
		10,21 10,54	12,14 12,02
		11,12 10,70	12,20 12,18
		11,31 10,87	12,37 12,35
		11,57 11,03	12,53 12,51
		11,63 11,20	12,64 12,68
		11,65 11,36	12,71 12,84
		11,66 11,52	12,91 13,00
		12,10 11,69	13,08 13,17
		12,11 11,85	13,18 13,33
		12,14 12,02	13,37 13,50
		12,20 12,18	13,40 13,66
		12,37 12,35	13,53 13,83
		12,53 12,51	13,78 13,99
		12,64 12,68	14,00 14,15
		12,71 12,84	14,14 14,32
		12,91 13,00	14,37 14,48
		13,08 13,17	14,57 14,65
		13,18 13,33	14,84 14,81
		13,37 13,50	15,00 14,98
		13,40 13,66	15,09 15,16
		13,53 13,83	15,05 15,30
		13,78 13,99	15,51 15,47
		14,00 14,15	15,44 15,63
		14,14 14,32	15,68 15,80
		14,37 14,48	16,21 15,96
		14,57 14,65	16,36 16,13
		14,84 14,81	16,52 16,29
		15,00 14,98	16,61 16,44
		15,09 15,16	16,77 16,62
		15,05 15,30	16,85 16,78
		15,51 15,47	17,11 16,95
		15,44 15,63	17,09 17,04
		15,68 15,80	17,44 16,88
		16,21 15,96	17,56 16,45
		16,36 16,13	17,88 15,76
		16,52 16,29	17,91 16,80
		16,61 16,44	18,08 13,57
		16,77 16,62	18,14 12,28
		16,85 16,78	17,85 11,15
		17,11 16,95	18,19 10,29
		17,09 17,04	18,22 9,69
		17,44 16,88	18,23 8,36
		17,56 16,45	
		17,88 15,76	
		17,91 16,80	
		18,08 13,57	
		18,14 12,28	
		17,85 11,15	
		18,19 10,29	
		18,22 9,69	
		18,23 8,36	

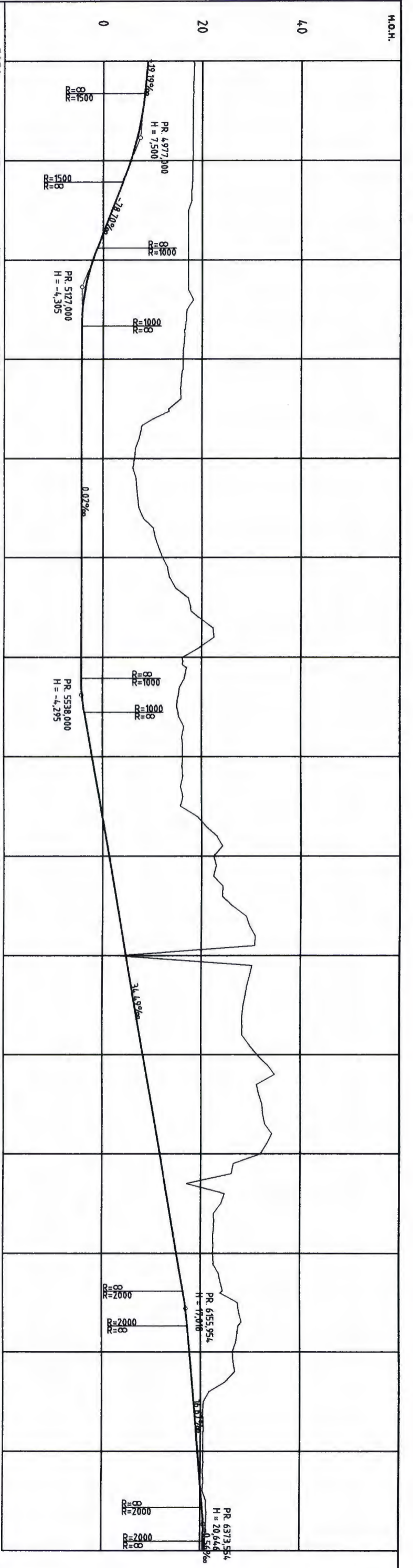
PR. 3580,425
H = 10,991

PR. 3745,472
H = 9,269

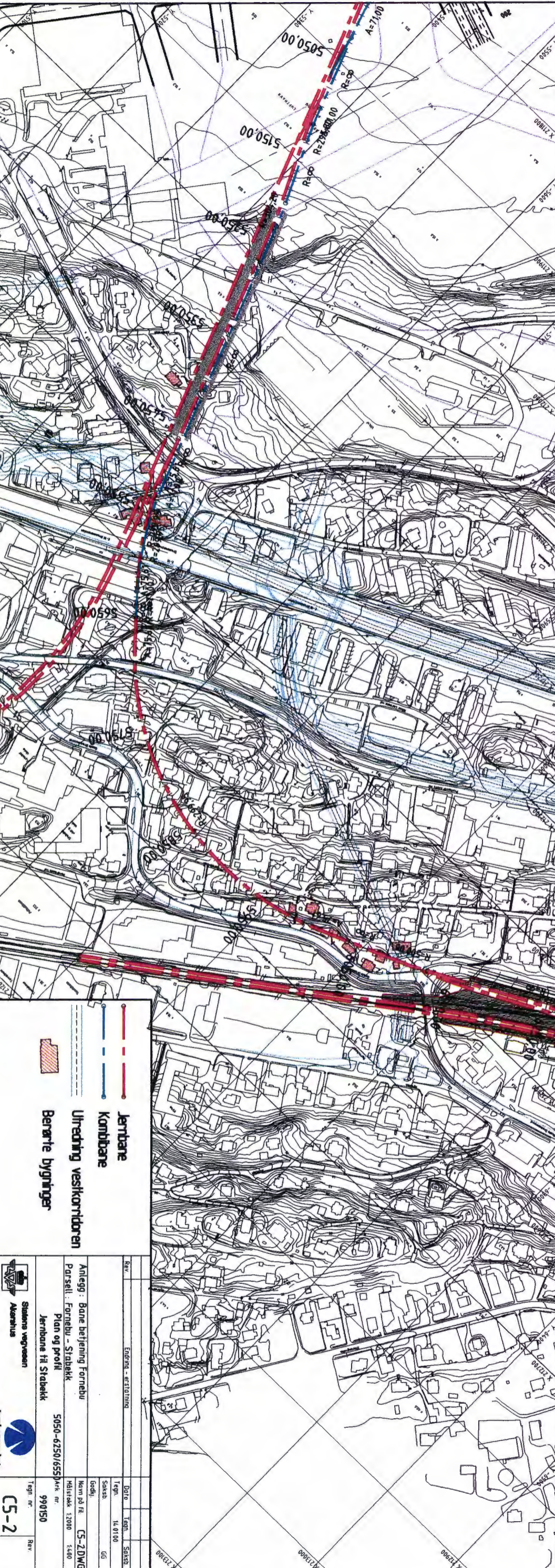
8,22%

PR. 4740,334
H = 17,444

PR. 4858,657
H = 9,771



PROFIL NØ. 050	5150	5250	5350	5450	5550	5650	5750	5850	5950	6050	6150	6250	6350	6450	6550
HOR. KURV.															
BREDEDEUTV.															
TVERRFALL															
H.Kj/b.k.															
V.Kj/b.k.															
PROFIL H.	18,25	18,19	18,19	18,18	18,14	18,07	17,87	17,22	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21
TERRENG H.	18,23	18,19	18,19	18,18	18,14	18,07	17,87	17,22	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21
OVERBØRGN. T.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

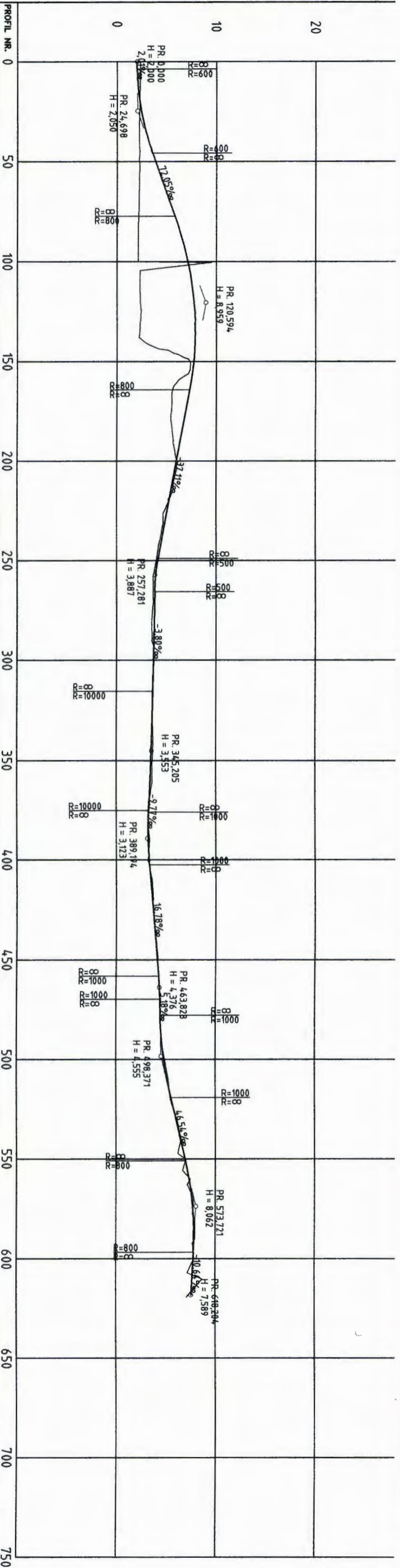


— Jernbane
— Kombiøst
— Ufredning vestkorsdøren
— Berørte bygninger

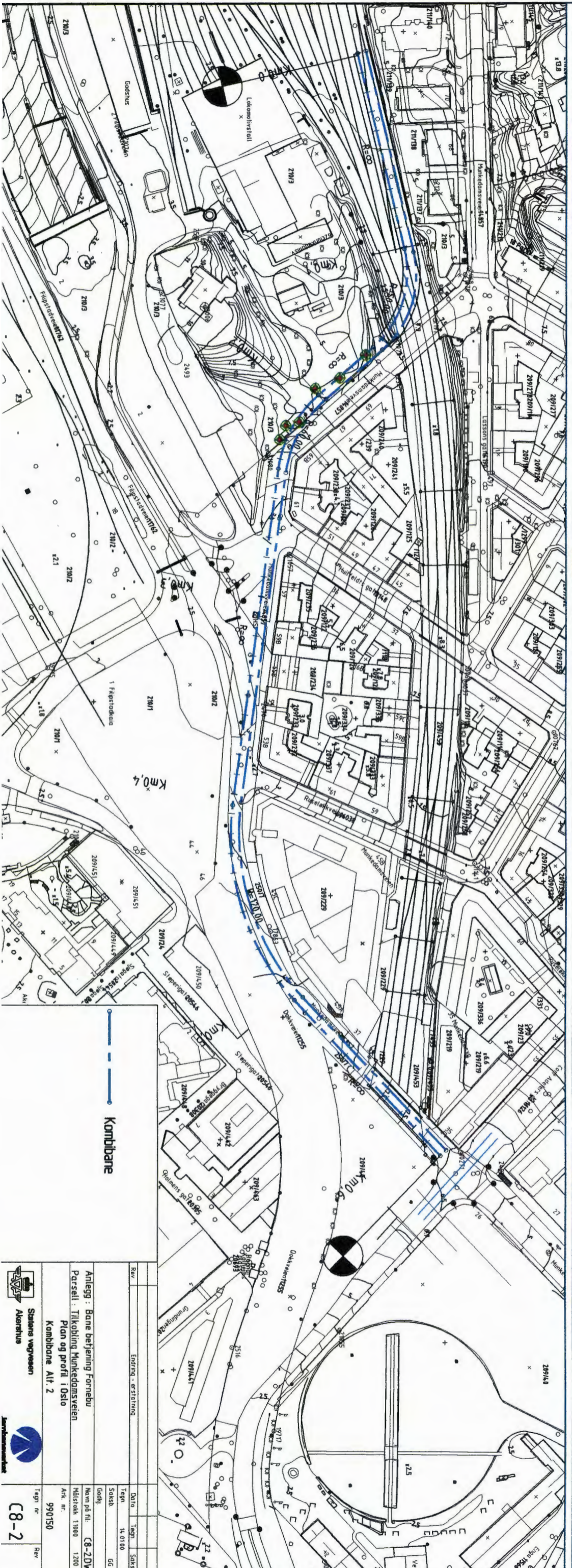
Antegn.: Bane betjening Fornebu
 Parsell.: Fornebu - Stabekk
 Plan og profil
 Jernbanen til Stabekk
 5050-6250/6550-ark. nr.
 990150

Status: vegvesen
 Avsnitt:

Dato: 14.01.00
 Tegner: JG
 Saksbehandler: JG
 Skala: 1:2000
 Tegnr. nr.: C5-2
 Rev:



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HØR. KURV.																
BREDEDEUTV.																
TVERRFALL																
H.M.b.k.																
V.M.b.k.																
PROFIL H.	2,26	2,26	2,22	2,64	2,23	3,18	2,27	3,87	2,21	6,59	2,19	5,31	2,18	6,03	2,16	6,65
TERRÆNG H.	2,26	2,26	2,22	2,64	2,23	3,18	2,27	3,87	2,21	6,59	2,19	5,31	2,18	6,03	2,16	6,65
OVERBØYGN. T.																



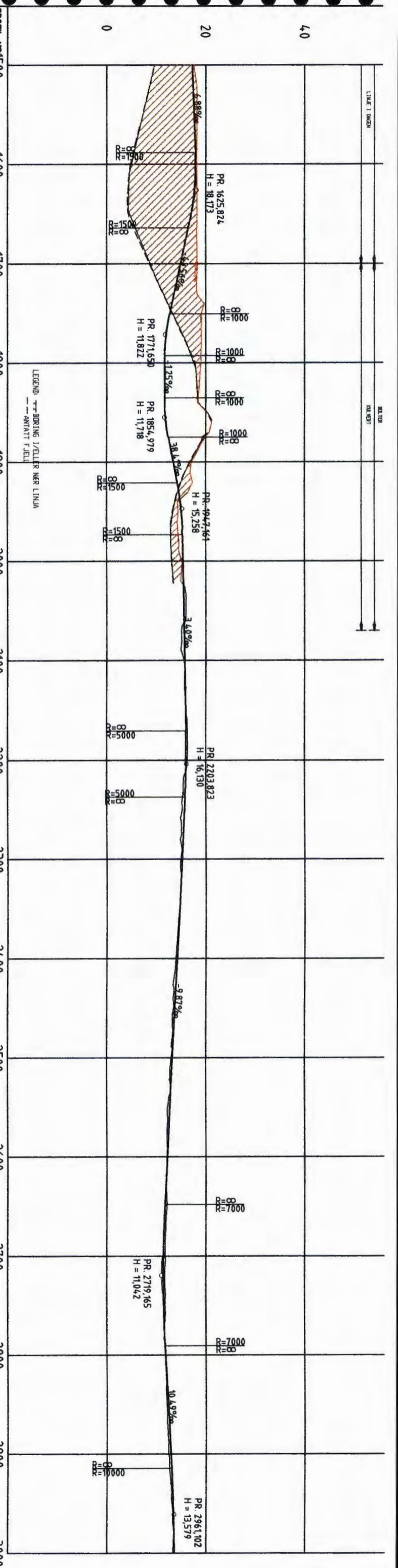
— — — — — Kombidane

Anlegg : Bane befremning Førnebu
 Parsell : Tilkobling Munkedamsveien
 Plan og profil i Oslo
 Kombidane Alt. 2

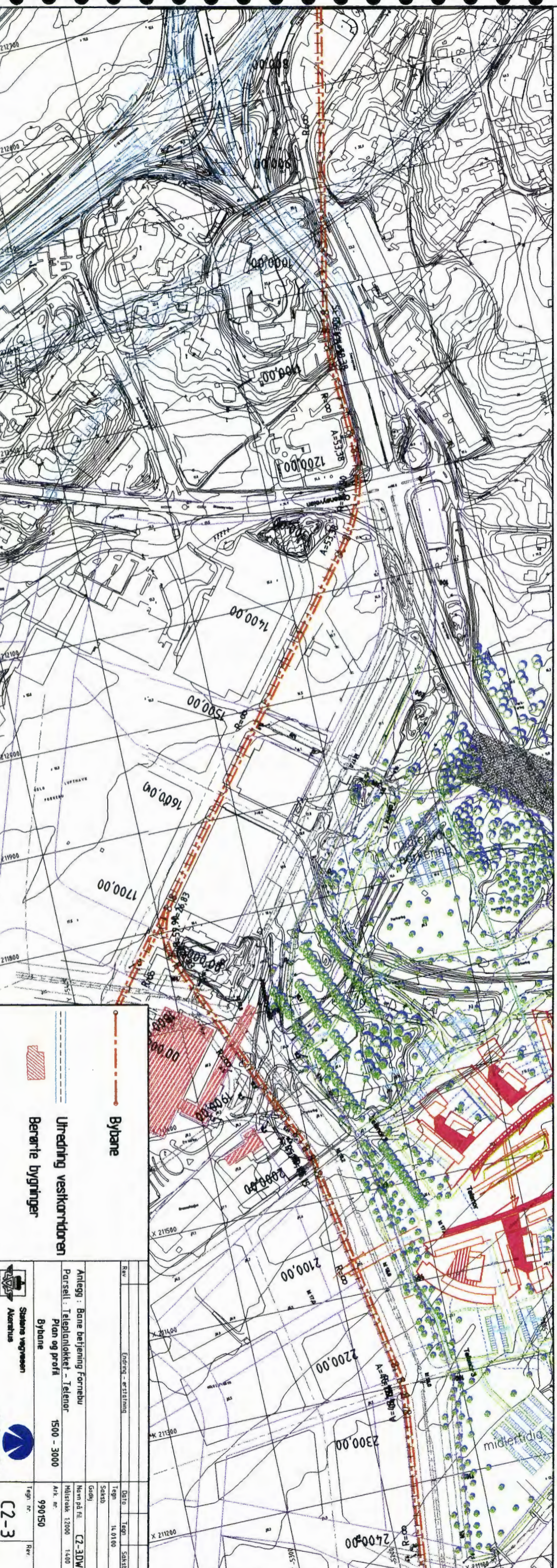
Statens vegvesen
 Alerhus

Tegnr. 990150
 Rev.

C8-2



PROFIL NR/500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000																																																																																																																																													
HØR. KURV.																																																																																																																																																												
BREDDENUTV.																																																																																																																																																												
TVERRFALL																																																																																																																																																												
H.M.d.b.k.																																																																																																																																																												
V.M.d.b.k.																																																																																																																																																												
PROFIL H.	17,59	17,31	17,31	17,45	18,16	17,45	18,21	17,58	18,19	17,72	18,21	17,86	18,22	17,95	18,26	17,79	18,26	17,37	18,24	16,68	18,28	15,81	18,26	14,94	18,21	14,07	19,69	13,20	19,12	12,37	19,10	11,89	19,05	11,79	18,73	11,76	18,46	11,75	21,19	12,02	19,21	12,68	17,09	13,45	17,32	14,21	14,33	14,86	14,24	15,24	14,58	15,37	15,19	15,44	14,99	15,51	16,06	15,57	15,94	15,64	15,14	15,71	15,64	15,78	15,76	15,85	15,82	15,91	16,22	15,98	12,96	16,04	0,00	16,03	15,59	15,94	15,24	15,77	14,98	15,58	14,83	15,38	14,91	15,18	15,06	14,98	14,83	14,79	14,43	14,59	14,20	14,39	13,94	14,19	13,54	14,00	13,40	13,80	13,33	13,60	13,29	13,40	13,02	13,21	12,81	13,01	12,57	12,81	12,29	12,61	12,23	12,42	12,20	12,22	12,11	12,02	12,11	11,82	11,95	11,64	11,82	11,50	11,84	11,42	11,79	11,40	11,85	11,44	11,86	11,54	11,66	11,69	11,89	11,89	11,99	12,10	12,07	12,31	12,21	12,52	12,29	12,73	12,48	12,94	12,78	13,15	13,07	13,33	13,36	13,46	13,46	13,56	13,46	13,56	13,34	13,62
TERRENG H.	17,59	17,31	17,31	17,45	18,16	17,45	18,21	17,58	18,19	17,72	18,21	17,86	18,22	17,95	18,26	17,79	18,26	17,37	18,24	16,68	18,28	15,81	18,26	14,94	18,21	14,07	19,69	13,20	19,12	12,37	19,10	11,89	19,05	11,79	18,73	11,76	18,46	11,75	21,19	12,02	19,21	12,68	17,09	13,45	17,32	14,21	14,33	14,86	14,24	15,24	14,58	15,37	15,19	15,44	14,99	15,51	16,06	15,57	15,94	15,64	15,14	15,71	15,64	15,78	15,76	15,85	15,82	15,91	16,22	15,98	12,96	16,04	0,00	16,03	15,59	15,94	15,24	15,77	14,98	15,58	14,83	15,38	14,91	15,18	15,06	14,98	14,83	14,79	14,43	14,59	14,20	14,39	13,94	14,19	13,54	14,00	13,40	13,80	13,33	13,60	13,29	13,40	13,02	13,21	12,81	13,01	12,57	12,81	12,29	12,61	12,23	12,42	12,20	12,22	12,11	12,02	12,11	11,82	11,95	11,64	11,82	11,50	11,84	11,42	11,79	11,40	11,85	11,44	11,86	11,54	11,66	11,69	11,89	11,89	11,99	12,10	12,07	12,31	12,21	12,52	12,29	12,73	12,48	12,94	12,78	13,15	13,07	13,33	13,36	13,46	13,46	13,56	13,46	13,56	13,34	13,62



Bybane

Utredning vesikordøren

Berørte bygninger

Rev: _____

Endring - erstatning

Anlegg: Bane berøring Fornebu

Parsell: Teleplanløkket - Telenor

Plan og profil

Bybane

1500 - 3000

Sistene vegvesen

Avenius

C2-3

Rev: _____

Dato: _____

Tegn: _____

Saksb: _____

Godt: _____

Saksb: _____

Navn på fil: C2-3DWG

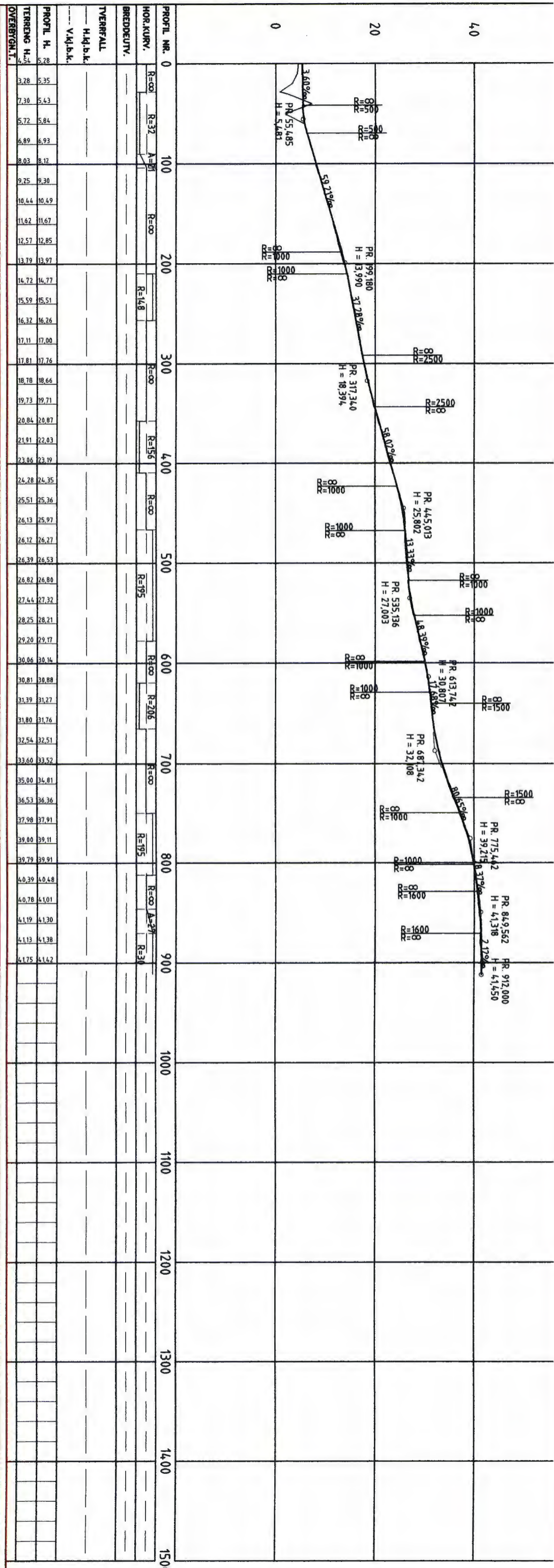
Målestokk: 1:2000

1:400

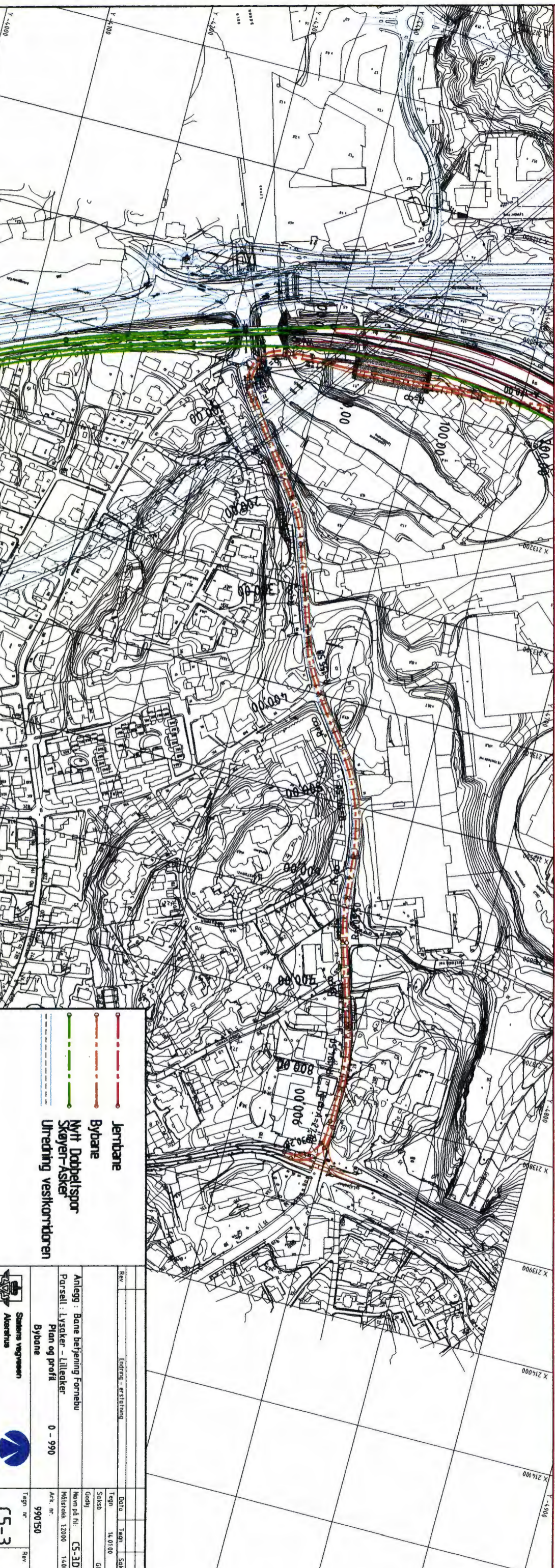
990150

Tegn nr: _____

Rev: _____



PROFIL NR.	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
HOR. KURV.	R=∞	R=32	A=51	R=∞	R=14.8	R=∞	R=∞	R=15.6	R=∞	R=∞	R=195	R=∞	R=∞	R=206	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.																
TVERRFALL																
H.H. b.k.																
V.H. b.k.																
PROFIL H.	3.28	5.35	7.30	5.43	5.72	5.84	6.89	6.93	8.03	8.12	9.25	9.30	10.44	10.49	11.62	11.67
TERRENG H.	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
OVERBYGN. T.																



Legende

- Jernbane
- Bybane
- Nytt Dobbelspor Skøyen-Åsker
- Urledning vesikordøren

Anlegg : Bane betjening Fornebu
 Parsell : Lysaker - Lilleker
 Plan og profil
 0 - 990

Statens vegvesen
 Avstrinus

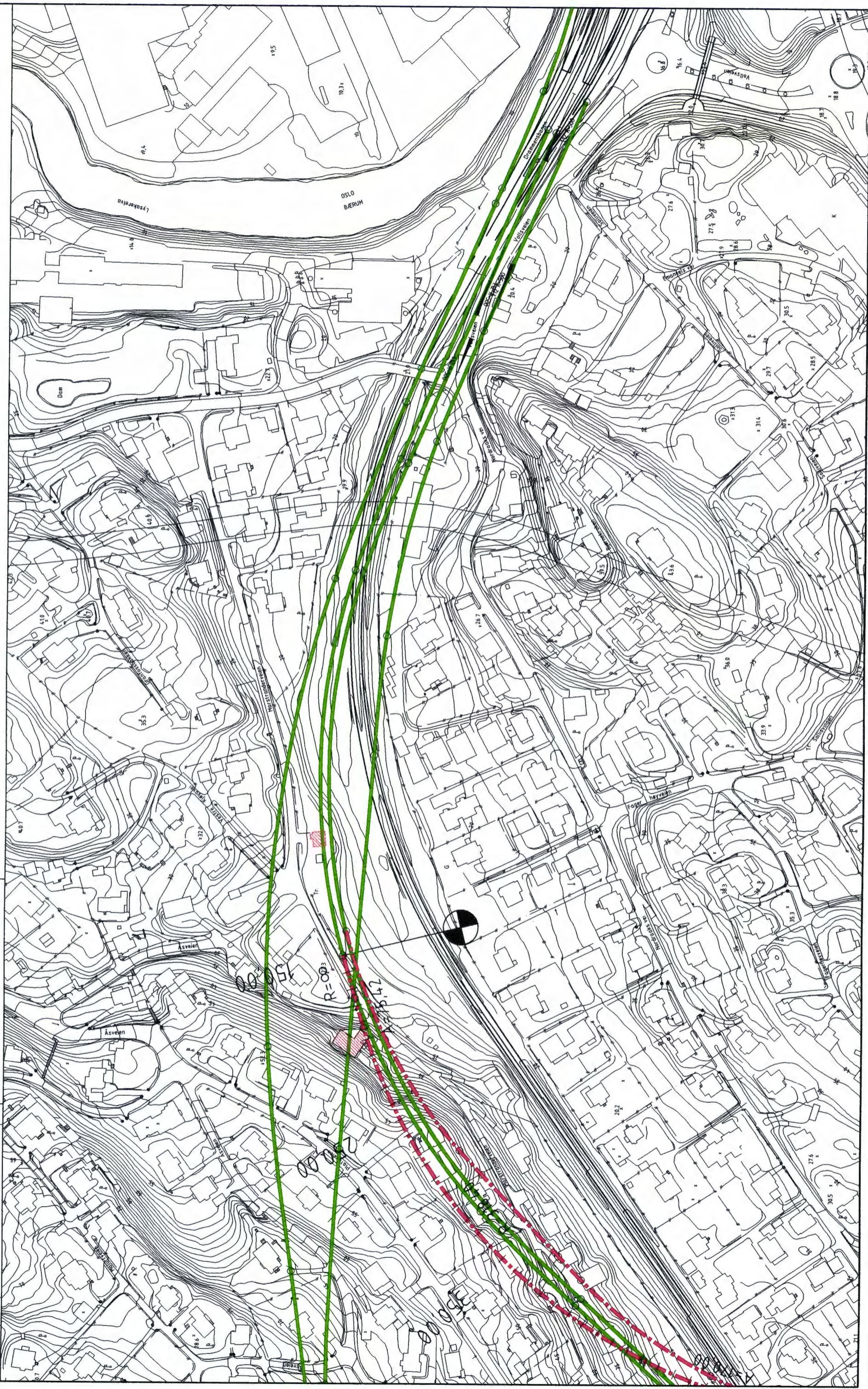
Jernbaneselskapet

Tegn nr. 990150
 Ark. nr. CS-3DWG
 Målestokk 1:2000 1:400

Rev. Dato. Tegner. Saksb.
 14.01.00 GJ

Godt
 Navn på fil: CS-3DWG
 Ark. nr.: 990150

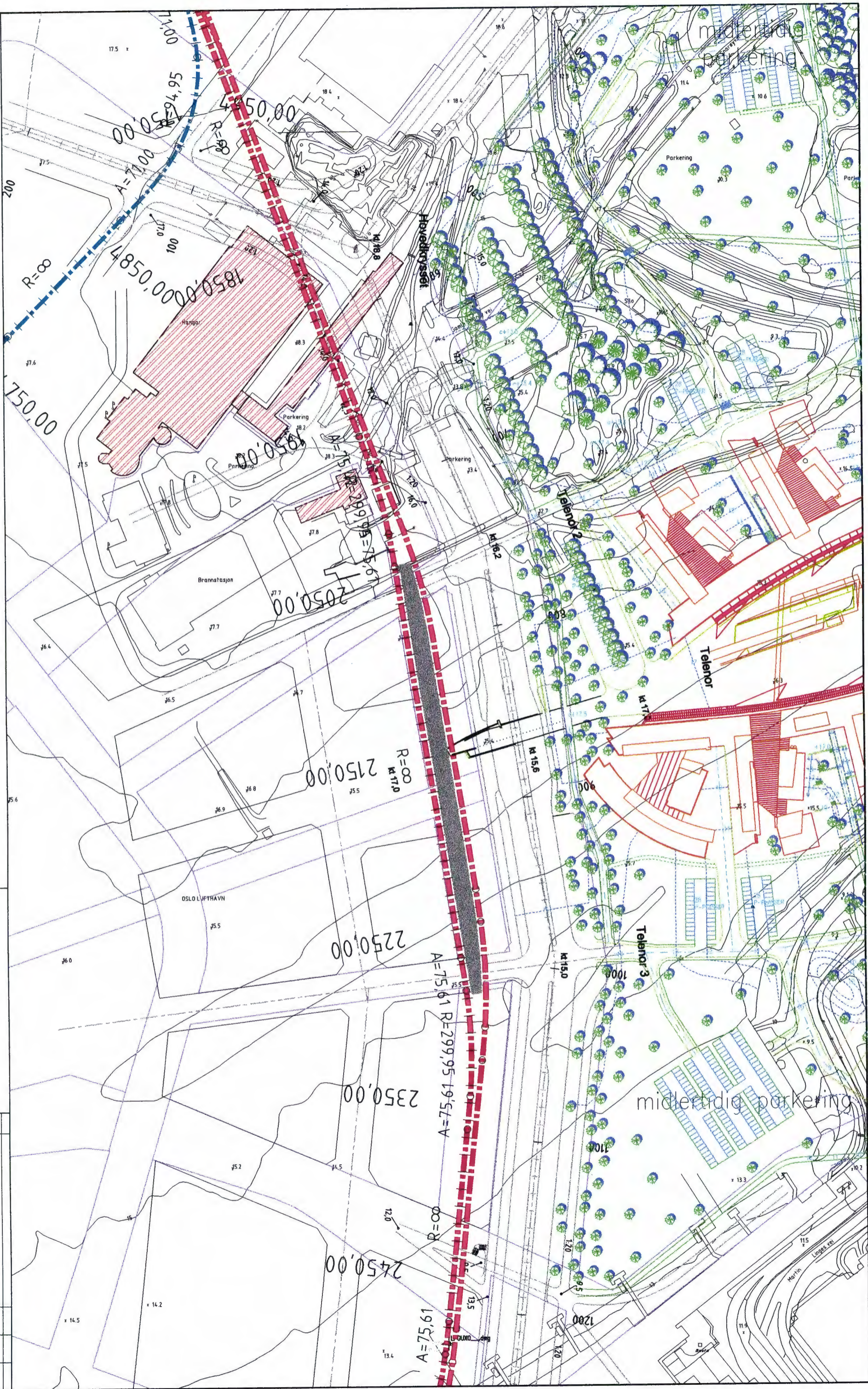
CS-3



 Jernbane
 Nytt Dobbelspor
 Skøyen-Åsker
 Berørte bygninger

Rev	Eiering - erstatning	
Dato	Tegn	Saksb
		16.01.00
Anlegg : Bane befæring Fornebu		
Parcell : Jernbane		
KU Plan		
-0,2km - 0,3 km		
Målestokk 1:1000		
Ark nr		
990150		
Tegn nr	Rev	
E1-1		



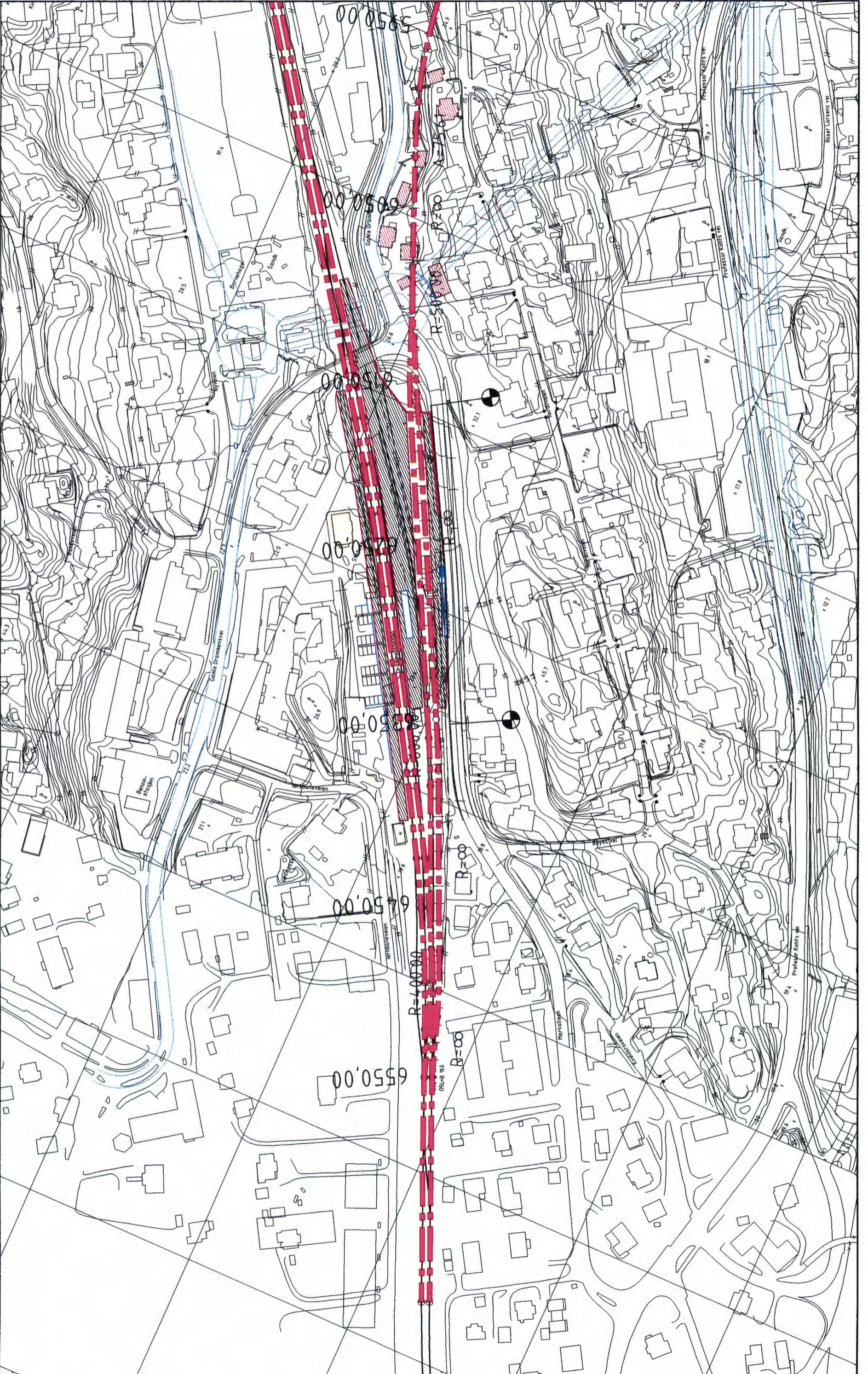


Jernbane

Kombiane


Berørte bygninger

Rev	Endring - endring	Dato	Legg	Saksb.
Anlegg : Bane berøring Formebu Parsell : Jernbane / Kombiane Plan KU Telenor stasjon 1,7km - 2,4 km				
Statens vegvesen Akershus				
E3-1				

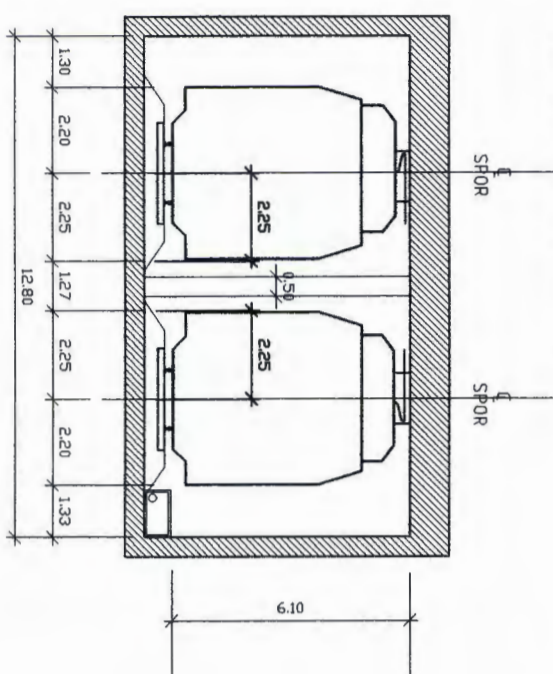


 Jernbane
 Berørte bygninger
 Utheding vestkorridoren

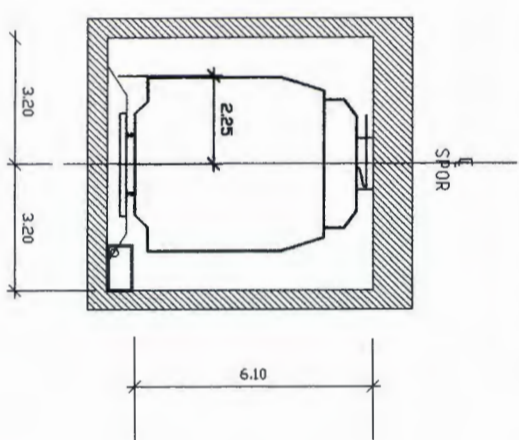
Rev.	Dato	Følgende - erstatning
	Tegn. 14.01.00	
	Skala	
	Grafikk	
	Navn på teg. ES-10W/G	
	Målestokk 1:1000	
	Ark. nr.	
	990150	
	Tegn. nr.	
	ES-1	
	Rev.	

Anlegg: Bane befriende Fornebu
 Parsell: Jernbane
 Plan
 Stasjonsstasjon
 6,0km - 6,55 km
 990150
 Stasjons vegvesen
 Akershus


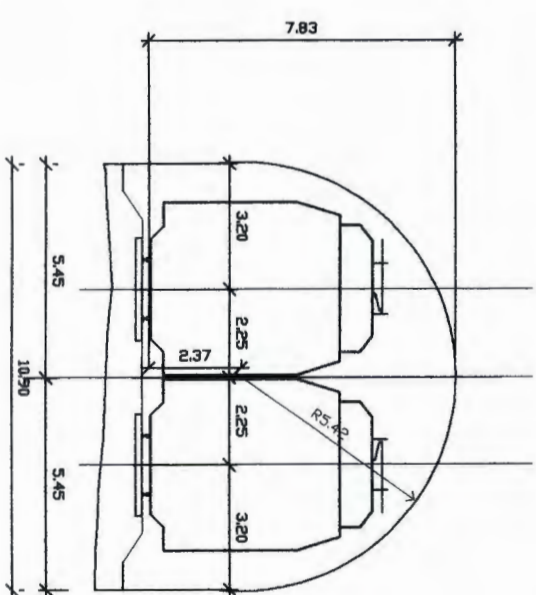
**Jernbane
Dobbelspor
Kulvert (rettstrekning)**



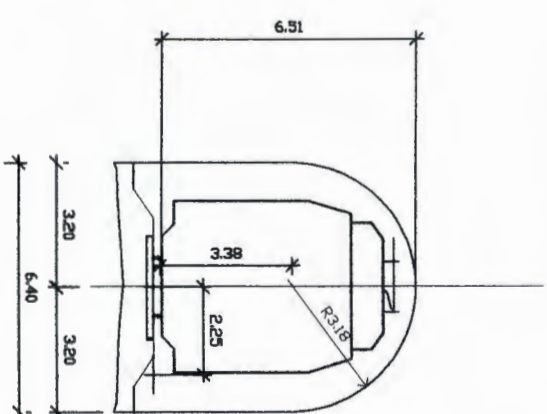
**Jernbane
Enkeltspor
Kulvert (rettstrekning)**



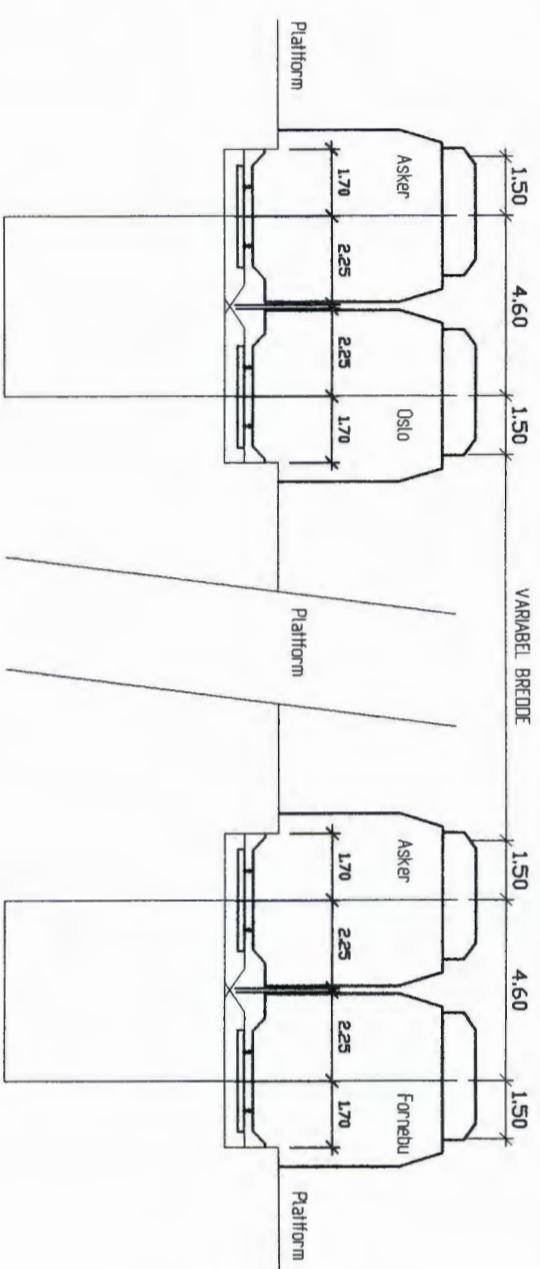
**Jernbane
Fjelltunnel dobbeltspor**



**Jernbane
Fjelltunnel enkeltspor**

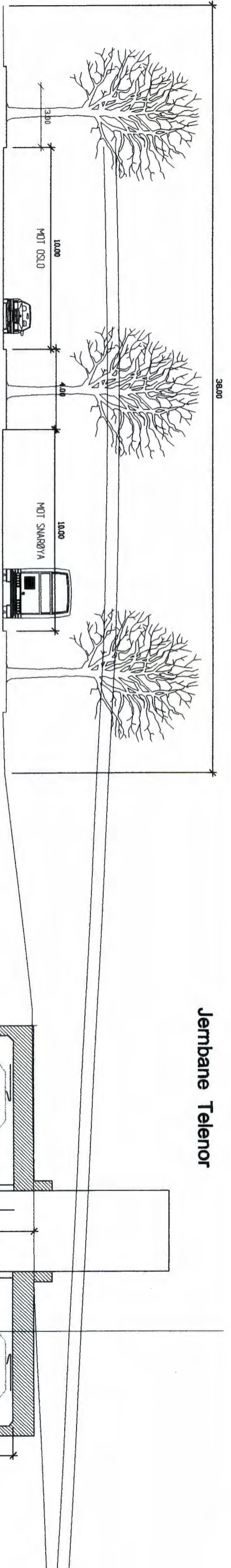


**Jernbane
Stabekk stasjon**

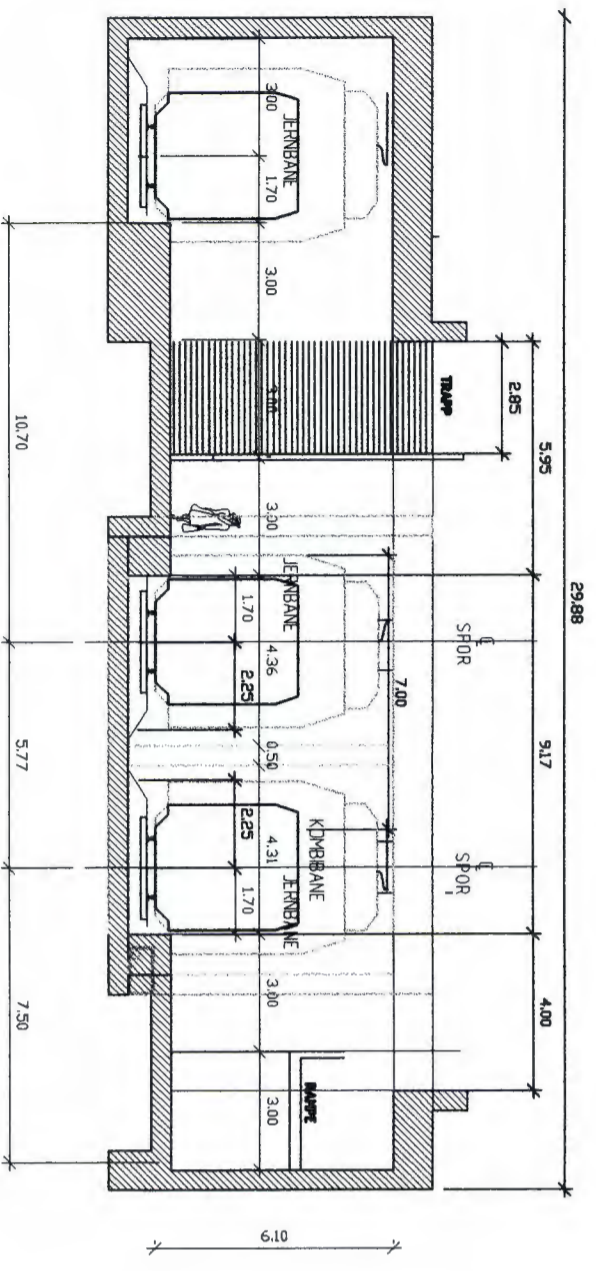


Rev	Endring - #21111111	Dato	Tegn	Skalsb
		14.01.00	GD	GD

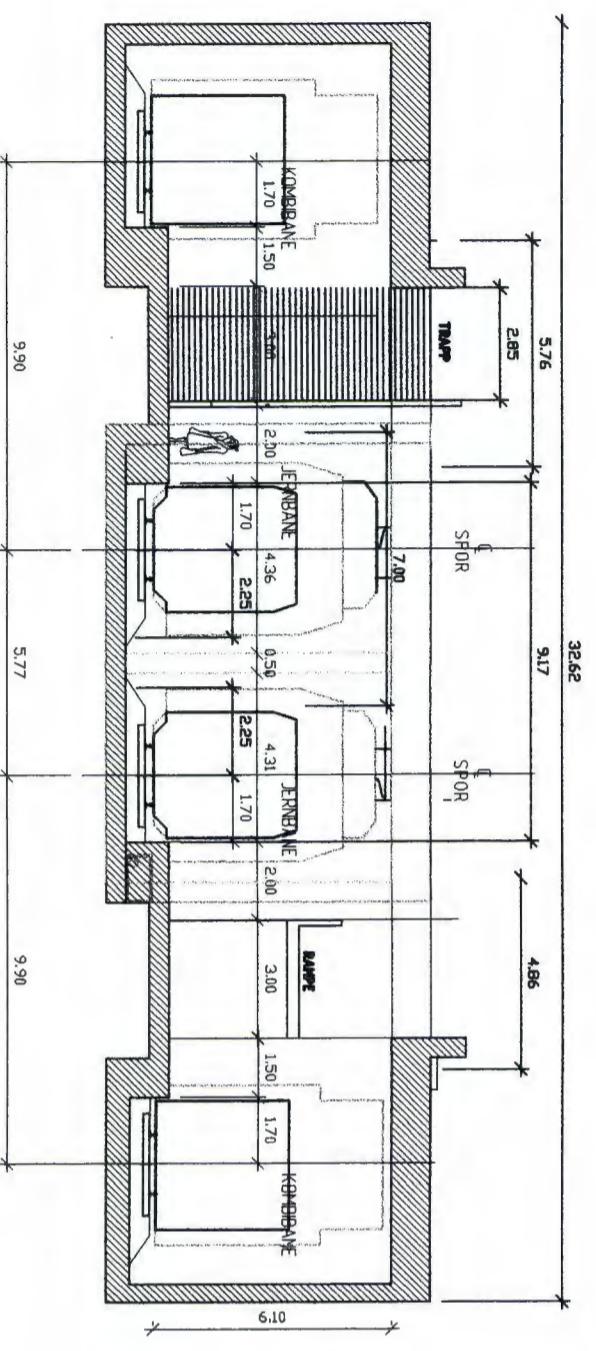
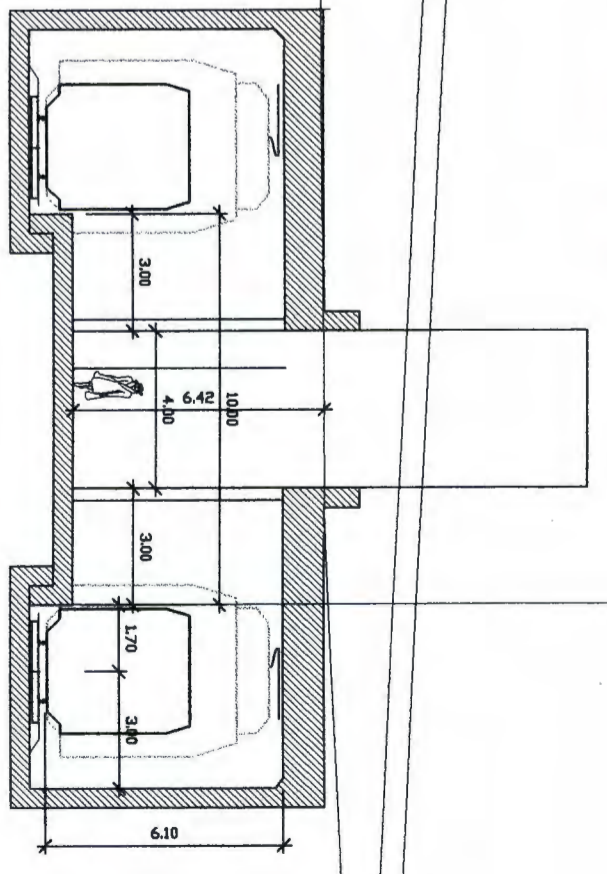
Anlegg : Bane betjening Fornebu
 Parsell :
 Normalprofil
 KU Jernbane
 990150
 Statens vegvesen
 Akershus
 F-1-1
 Rev



Jernbane Telenor



Jernbane "Dumpa" stasjon
3 spor

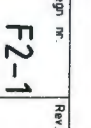


Jernbane endestasjon
4 spor

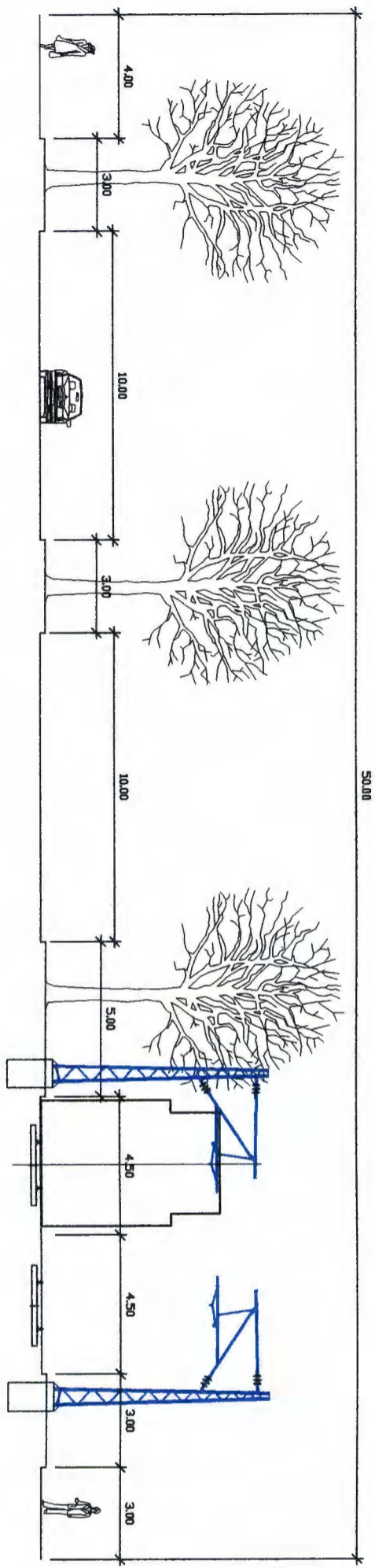
Rev	Endring - erstatning	Dato	Tegn	Skalsb
		14.01.00	GG	GG

Anlegg : Jernbane betjening Fornebu
 Porsell :
 Normalprofil
 KU Jernbane / korribane
 Statens vegvesen
 Avsnitts

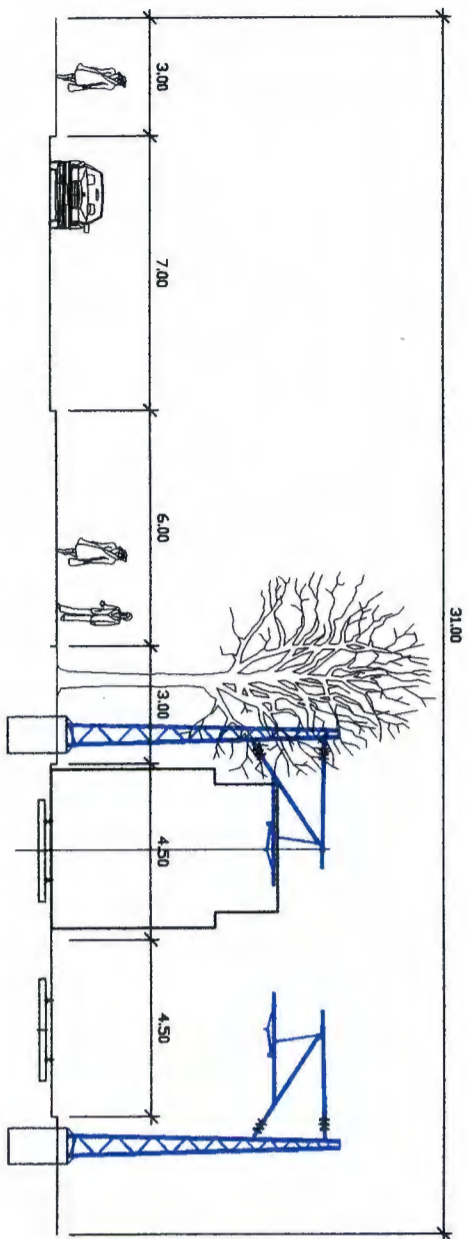
Tegn nr. : F2-1
 Rev. :



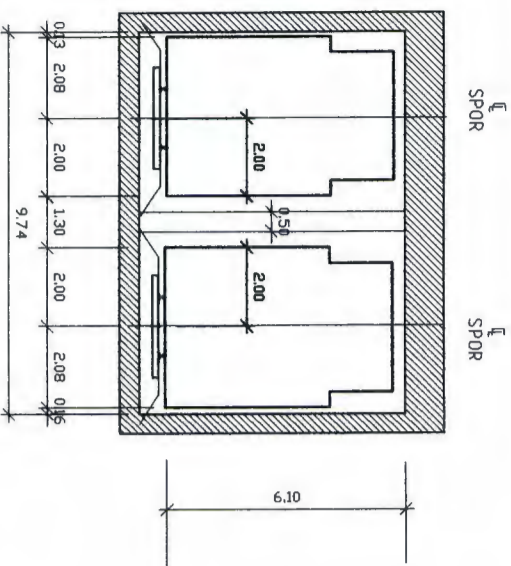
Kombibane / bybane løsning i ny Snarøyvei



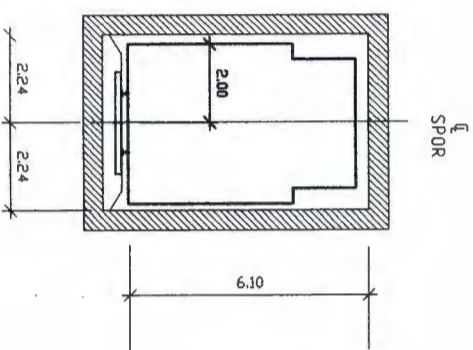
Kombibane / bybane løsning i "Ringveien"



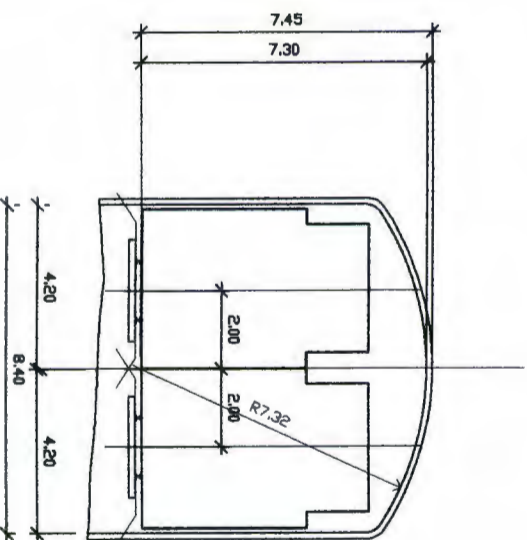
Kombibane
Dobbeltspor
Kulvert (rettstrekning)



Kombibane
Enkeltspor
Kulvert (rettstrekning)



Kombibane
Fjelltunnel (rettstrekning)

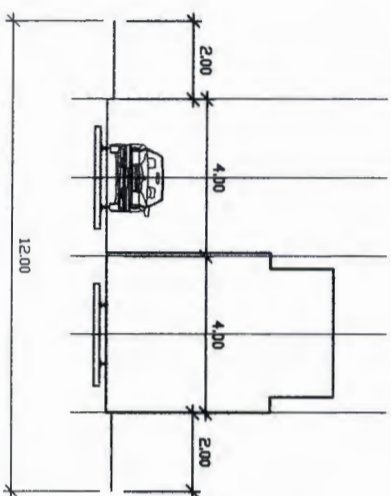


Rev	Dato	Endring - erstatning	Tegn	Saksb
			14.01.00	GG

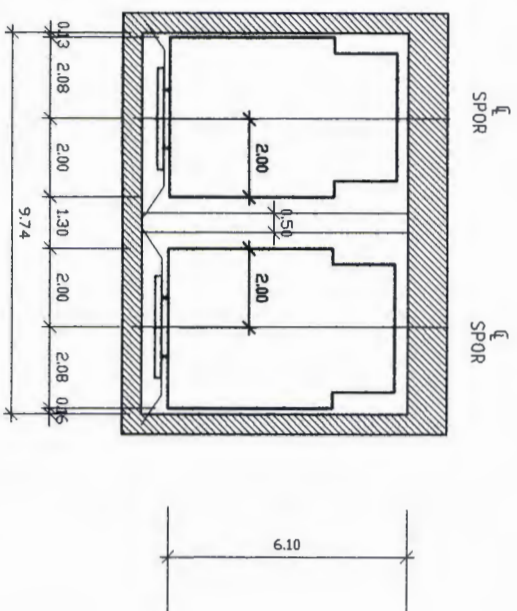
Anlegg : Bane betjening Fornebu
Parsell :
KU Normalprofil
KU Kombibane / bybane

Navn pÅ fil : F3-10WG
Ark. nr. : 990150
Tegn nr. :
Rev

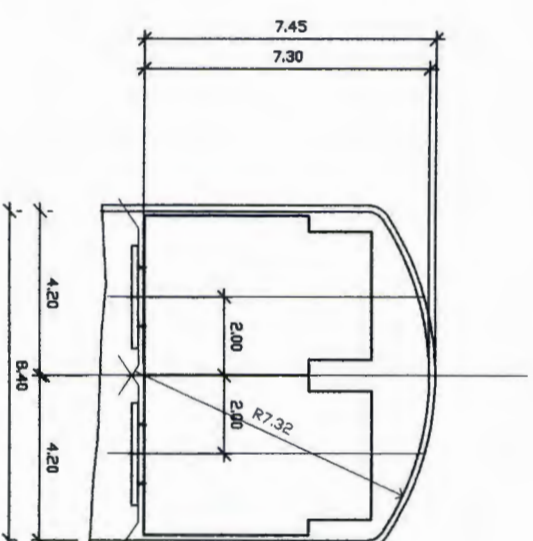
Bybane løsning Lysaker - Lilleaker



Bybane Kulvert (rettstrekning)



Bybane Fjelltunnel (rettstrekning)



Rev	Endring - erstatning	Dato	Tegn	Sakst.
		14.01.00	GG	GG

Anlegg : Bane beredning Formebu
 Parsell :
 Normalprofil
 KU
 Bybane

Statens vegvesen
 Akershus

Tegn nr. F1-2 Rev

