

# NORGES STATSBANER.

## STYRELSEN.

Christiania den 31te December 1895.

J.-No. 10 427.

Man tillader sig herved at afgive Afslutningsrapport for Jernbaneanlægget Kongsvinger—Flisen. I denne Anledning har Anlæggets Overingeniør i Skrivelse af 31te Januar 1895 bemærket følgende:

«Efterat Banens Anlæg under 8de Juli 1890 var bleven besluttet af Stortinget, paabegyndtes Forarbejderne i August Maaned s. A. og afsluttedes i næstfølgende Mai Maaned. I Begyndelsen af Juli 1891 bevilgede Stortinget Midler til Anlæggets Udførelse, og efterat kongelig Resolution om dets Iværksættelse under 15de Juli 1891 var falden, blev Arbejderne i Marken paabegyndte den 16de September 1891. Expropriationsforretningerne for Linien paabegyndtes den 24de August og afsluttedes for Undertaxternes Vedkommende den 12te September 1891. Der anvendtes saaledes 18 Arbejdsdage paa den 50 km. lange Strækning. Ved Udgangen af Oktober Maaned 1893 afsluttedes Anlægsarbejderne. Den 1ste November fandt Banens høitidelige Aabning Sted, og den 3die s. M. blev den aabnet for almindelig Trafik. Byggetiden udgjorde saaledes henved 26 Maaneder.

Banens hovedretning. Banen udgaar fra østre Ende af Kongsvinger Station, svinger op mod Nord og beholder denne Hovedretning paa den hele Strækning, idet den følger Glommendalens Bund paa Elvens østre Side, gennemskjærende Vingers (7,7 km.), Brandvals (15,3 km.), Grues (20,4 km.), Hofs (5 km.) og en Del af Aasnes (1,8 km.) Herreder.

Terrænet bestaar fornemmelig af dyrkede Sletter og skovbevoxede Moer, af og til afbrudte af Tværelvenes Nedskjæringer langs deres Løb mod Glommen, samt af Myrstrækninger. Disse Sletter og Moer danne undertiden Terrasser af ulige, men ringe Høider. Forholdsvis store Strækninger lavtliggende Terræn overskylles af Glommens høiere Flomme. Skraaterræn findes kun, hvor Banen paa et Par Steder paa kortere Strækninger berører Udløbere fra Fjeldsiden. Banen gennemskjærer paa en Længde af ca. 27 km. dyrket Mark og Havnemark og Skovmark, bevoxet fornemmelig af Naaletræer, paa ca. 18 km.s Længde. Myrstrækningerne udgjør ca. 5 km.

Jordsmonnet paa den sydligste Halvdel bestaar væsentlig af lerholdig løs Sandjord, af Myrjord og af Fjeld (Gneis, Granit) fordelt paa Længder saaledes: ca. 22 km. Sand, ler- og muldholdig, ca. 2 km. Myrjord og ca. 1 km. Fjeld. Paa nordenforværende Del gennemskjærer Banen afvejlende Sand- og Myrlænde saaledes, at af den ca. 25 km. lange Strækning optager Sandjorden, der i det Hele er forholdsvis ren, ca. 22 km. Fjeld i Linien forekommer kun i nogle faa Meters Længde paa et eneste Sted af denne Strækning. Undergrunden bestaar i Regelen af sandblandet Lere og i større Dybde af ren Lere og Fjeld. Jordarterne ere, uagtet gennemtrængte af Vand, nogenlunde faste. Myrlagenes Dybde er i Regelen ringe, fra 1—3 m., kun paa et Par korte Strækninger gaar Myrddybden op til 4 à 7 m.

Terrænets Karakter og Jordsmonnets Beskaffenhed.

Til

Det kongelige Departement  
for de offentlige Arbejder.

Linien berører intet Grusleie; heller ikke i dens Nærhed fandtes Grus i saadan Mængde og saaledes beliggende, at den kunde tjene til Ballast for Overbygningen. Denne Omstændighed foranledigede, at der blev erhvervet Grustag for Anlægget umiddelbart ved Kongsvingerbanen ca. 7 km. søndenfor Kongsvinger Station.

Kongsvinger—Flisen-Banen ligger, efter det Anførte, i det hele taget i et for Jernbanebygning meget gunstigt Terræn, af ensartet Karakter, der ikke frembyder nogen særlig Vanskelighed. Dens Tracé er, som af det Følgende vil sees paa Grund heraf ligeledes meget god.

Stignings- og Krumningsforhold. Liniens største Stigning i Retlinie i begge Retninger er 6,67 ‰ (1:150) og forekommer denne i nordlig Retning paa en sammenlagt Længde af 0,87 km., ca. 1,7 pCt. af Banens Længde, og i sydlig Retning i 0,25 km. Længde, ca. 0,5 pCt. af Længden. Liniens høieste og laveste Punkt ligger henholdsvis 147,4 og 165,7 m. o. H. regnet til Skinnetop. Høideforskjellen mellem dens Udgangs- og Endepunkt er 7,86 m. Den mindste Kurveradius er 400 m., og forekommer denne kun paa ét Sted og i en Længde af 379 m. Samtlige Kurver med Radier fra 400 m. til 5 000 m. indtage en Længde af tilsammen 10 496 m. eller henved 20 pCt. af Banens Længde. Banens korteste og længste Horizontal udgjør henholdsvis 50 m. og 4 300 m. og dens korteste og længste Retlinie henholdsvis 55 m. og 8 247 m.

Arbejds Udførelse. De forskjellige Arbejder, med Undtagelse af Overbygningen, blev paa Liniens 1ste Afdeling, ca. 28 km., udførte ved Kontrakt. Arbejderne paa 2den Afdeling udførtes, naar Opførelsen af Husbygningerne paa Stationerne undtages, væsentligst ved Akkordarbejde. Dagarbejde anvendtes i muligt liden Udstrækning.

Konto B. Planering. Jordarbejderne udgjør tilsammen ca. 400 000 m.<sup>3</sup> Gravning, ca. 8 000 m.<sup>3</sup> pr. km. Den største Skæringsdybde er 8 m. og den længste Skjæring er 890 m. Største Fyldningshøide 7,4 m. og længste Fyldning 1 270 m. Største Masse i enkelt Skjæring 31 à 32 000 m.<sup>3</sup> og største Masse i enkelt Fyldning ca. 37 000 m.<sup>3</sup>. Største Transportlængde for Skjæringsmasse ca. 1 750 m. og gennem-

snitlige ca. 260 m. Akkordprisen for Gravning med Transport var ved 2den Afdeling fra Kr. 0,22 til Kr. 1,30 pr. m.<sup>3</sup> og Gjennemsnitspris ca. Kr. 0,70. Transportlængde i Gjennemsnit ca. 340 m. Massernes Udtagning, Læsning og Transport var for begge Afdelingers Vedkommende, usædvanlig let. Den sidste foregik paa de fleste Arbejdssteder paa Trillebaare. Kontraktørerne anvendte derhos i nogle Tilfælde, hvor Transportlængderne var store eller Modtrækket brat, Hest med almindelig Arbeidskjærre eller med Slæde. Ved de 4 største Skjæringer med meget lange Transportlængder anvendtes udelukkende Skinnegangstransport med store almindelige Jordvogne. Paa andre Arbejdssteder ombyttedes Trillebaaren, efterhaanden som Transportlængden forøgedes, med Jordkjærre paa Plankebane eller med Vippeslæde og Hest. Ved et Par Arbejdssteder med lange Transporter anvendtes forsøgsvis smaa Staalvogne paa Staalskinnegang. Vognene rummede 0,50 m.<sup>3</sup> og Skinnerne veiede 7 kg. pr. m. Dette Transportapparat viste sig i alle Maader hensigtsmæssigt og fordelagtigt baade ved kortere og længere Transporter. Lignende Transportmateriel (efter Decauvilles System) antages i mange Tilfælde fremtidigt at burde komme til at træde istedetfor de hidtil mest anvendte Transporter paa Plankebane (Trillebaare og Jordkjærre) eller paa tungt Skinnegangsmateriel (Jordvogne paa almindelig bred eller smalsporet Bane).

Sprængningsarbejder i Linien forekom kun paa 1ste Afdeling og udgjorde ca. 6 000 m.<sup>3</sup> eller pr. km. Bane ca. 120 m.<sup>3</sup>.

Jordartens Beskaffenhed nødvendiggjorde ingen særlige Foranstaltninger til Betyggelse af Banelegemet med Undtagelse af paa et Par Steder, hvor det var udsat for Flom. Her blev Bankerne beskyttede med en Torvsætning, der støtter sig enten til en Torvmur eller til en Stenmur ved Skraaningsfoden. Til Skraanings Beskyttelse er forøvrigt kun anvendt Madjord- eller Torvklædning paa almindelig Maade.

Til Bortledning af skadeligt Vand er intetsteds bleven anvendt egentlig Drainering, men kun almindelig Afgroftning.

Under alle Fyldninger i dyrket Mark er Madjorden og i Skovmark, hvor Bankhøiden

ikke var over 0,6 m., Træstubberne fjernede. I Myrterræn er Banelegemet afgrøftet og muligst tørlagt, inden Fyldningsmasserne paaførtes. Kun paa et Par Steder, ved forholdsvis dyb og blød Myr, anbragtes Flaade bestaaende af 4 Lag smekre Træer under Fylden.

Stikrendernes Antal er 111 i Længder fra ca. 6 m. til 34 m. Deres samlede Længde udgjør 1 256 m. Af Stikrenderne er 886,4 m. =  $0,6 \times 0,6$ , 172,9 m. =  $0,6 \times 0,9$ , 59,3 m. =  $0,6 \times 1,2$ , 4,5 m. =  $0,5 \times 1,0$ , 15,5 m. =  $0,8 \times 1,2$ , 12 m. =  $1,0 \times 1,2$ , 62,2 m. = 2 ( $0,6 \times 1,2$ ), 27,7 m. = 2 ( $0,8 \times 1,6$ ) og 15,5 m. = 3 ( $0,6 \times 1,2$ ) m. Pr. km. Bane er bygget ca. 25 m. Stikrender med et Kostende af henved Kr. 1 000,00. Hvor Renderne ikke ligge paa Fjeldgrund er de, paa faa Undtagelser nær, fundamenterede paa et 0,8 m. tykt Pukstensfundament. Ved mindre sikker Grund er anvendt Flaade af et dobbelt Lag Tømmer. Anvendelse af Bundheller var i Regelen ufornøden paa Grund af det i Almindelighed meget svage Fald gennem Renderne. Samtlige Stikrender er dækkede med Heller. Tilgangen paa Sten var overalt mere eller mindre vanskelig, hvisaarsag Murværket er bleven forholdsvis dyrt. Stenen blev i Regelen enten brudt i fast Fjeld eller kilet af spredtliggende Blokke. I begge Tilfælde blev Transporten kostbar paa Grund af stor Afstand mellem Stentag og Arbejdssted.

Ved 2den Afdeling har 1 m. Rende kostet for  $0,6 \times 0,6$  m. Løb ca. Kr. 30,00  
 -  $0,6 \times 0,9$  - — - « 38,00  
 -  $0,6 \times 1,2$  - — - « 45,00  
 -  $1,0 \times 1,2$  - — - « 48,00  
 - 2( $0,6 \times 1,2$ ) - — - « 74,00

Udførelsen af de til Konto B hørende Arbejder har kostet henved Kr. 10 000,00 pr. Km. Bane. Ved Anlæggets 2den Afdeling er Udgifterne m. v. angivet i nedenstaaende Oversigt.

2den Afdeling (21,4 km.).

Planeringens Masser og Kostende pr. Km. Bane angivet med afrundede Tal fordeler sig paa de forskellige Arbejder saaledes:

Jord . . . . . m.<sup>3</sup> 10 600 Kr. 7 740,00  
 Mur . . . . . « 4 « 38,00  
 Muret Stenfyldning . . . . . « 83 « 580,00

Stikrender . . . . . m. 30 Kr. 1 050,00  
 Grøftning . . . . . « 520 « 370,00  
 Do. . . . . m.<sup>3</sup> 225 « 124,00  
 Drænering (Afløbsgrøfter) . . . . . « 34 « 38,00  
 Madjordaftagning . . . . . « 760 « 335,00  
 Madjordpaalægning . . . . . m.<sup>2</sup> 8 100 « 510,00  
 Skovrydning . . . . . ar 90 « 180,00  
 Bækkeregulering . . . . . « 200,00  
 Torvsætning (Torvmur) . . . . . m.<sup>3</sup> 20 « 20,00  
 Torvbeklædning . . . . . m.<sup>2</sup> 470 « 120,00  
 Stenbeklædning af Grøfter . . . . . « 140,00  
 Faskinering (Flaade i Myr) . . . . . m.<sup>2</sup> 75 « 90,00  
 Efterfyldning paa Grund af Sætning og Udskylning af Flom . . . . . m.<sup>3</sup> 160 « 125,00

Tilsammen Kr. 11 660,00

Ved Ballasteringen raadede man kun over et Grustag, og da dette, som ovennævnt, laa af sides, ca. 7 km. søndenfor Liniens Udgangspunkt, blev Ballastens Transportlængde meget stor. Disse Omstændigheder i Forbindelse med den forholdsvis korte Tid, fra 1ste Mai til Udgangen af Oktober, der kunde disponeres for dette Arbejde, bevirkede, at der maatte anvendes et stort rullende Materiel og stor Mandskabsstyrke. Som Følge heraf blev Arbejdet kostbart, medens det paa den anden Side var begunstiget af ualmindelig stadigt og godt Veir og af, at Ballasten var let at læsse og behandle i det Hele. Paa Strækningen mellem Grustaget og Kongsvinger Station, hvor Kongsvingerbanen benyttedes, maatte Ballastkjørselen selvfølgelig lempes efter denne Banes Drift; men denne var saaledes ordnet, at dens ikke hyppige Tog kun lagde faa Hindringer for Anlægsdriften. I hvert Sæt kørtes 20 læssede Vogne à 5,5 à 6,0 m.<sup>3</sup> Grus samt i enkelte Tog desuden 2 à 4 Vogne med Sviller, Skinner og andre Skinnegangsmaterialier. Ballasteringen paabegyndtes med 1 Lokomotiv og 40 à 50 Vogne og forøgedes Materiellet efterhaanden til 4 Lokomotiver og ca. 120 Vogne.

Konto C.  
 Overbygning.

Arbeidet blev drevet som Akkord med et Skinnelæggerlag paa 25 à 30 Mand, et Grustagslag paa ca. 50 Mand og et Lag paa Grustip paa 60 à 70 Mand. For hvert Lag var en Formand, der lønnedes af Anlægget. Paa Tip var desuden en af Anlægget lønnet Underformand. Desuden blev der af Anlægget holdt de fornødne Skinnegangslag til Sporets Vedligeholdelse under Ballasteringen. Akkordprisen pr. m.<sup>3</sup> for Oplæsning var ca. Kr. 0,18 og for Aflæsning og Løftning ca. Kr. 0,22. Med Tillæg af Udgifter til Undersøgelse efter Grustag, Grustagets Oparbejdelse, Sidespor til Grustaget, Arbejderbarakke og Formandspenge samt Grustagets Befrielse for utjenligt Materiale under Arbeidet kom Oplæsningen i Alt paa ca. Kr. 0,22 pr. m.<sup>3</sup> og Aflæsningen med Tillæg af Formandspenge, Extraarbejde med Løftning og Pakning samt Material- og Redskabsforbrug paa ca. 0,35 pr. m.<sup>3</sup> Resten af opførte Kr. 1,15 pr. m.<sup>3</sup> falder paa Transportudgifter med Kr. 0,58, hvoraf atter Kr. 0,28 udgjør Leie af rullende Materiel og det øvrige ca. Kr. 0,30 Udgifter til Lokomotivdriften, Vedligehold af Skinnesporet m. v.

For den ca. 49 km. lange Hovedlinie (Strækningen inden Kongsvinger Stations Omraade er ikke medregnet) koster Overbygningen ca. Kr. 430 000,00. Heri er indbefattet ca. Kr. 20 000,00, der antages at ville medgaa for Leie af rullende Materiel. Pr. km. har Overbygningen saaledes kostet ca. Kr. 8 800,00, og fordeler dette Beløb sig paa de enkelte Arbejder og Gjenstande som følger:

Skinner: 50 Ton leveret i Christiania ca. . . . .	Kr. 4 100,00
Inspektion, Losning, Transport til Kongsvinger, Lagring og Retning . . . . .	« 250,00
	ca. Kr. 4 350,00
Lasker: 2,8 Ton . . . . .	« 240,00
Skruer: 0,44 « . . . . .	« 130,00
Dogs: 0,97 « . . . . .	« 230,00
Sviller: 1 210 Stkr. . . . .	« 1 530,00
Ballast: 1 480 m. <sup>3</sup> . . . . .	« 1 700,00
Skinnelægning og Justering . . . . .	« 450,00
Gruspæle, Linieudstyr, Opmaalning med Afstandsvisere m. v. . . . .	« 150,00
Tilsammen ca.	Kr. 8 780,00

Hver af Banens 10 Broer har kun 1 Spand, har Overbygning af Smedejern og Vederlag af Tørmur. 2 af Broerne, paa 4 m. og 4,5 m. Spand, har halvsejede Bærebjælker, 6 Broer har Pladejerns Bærere, 2 à 8 m., 2 à 10 m., 1 à 12 m. og 1 à 15 m. Spand. Ved den sidste ligger Sporet mellem, ved de øvrige over Bærebjælkerne. De to største Broer, med henholdsvis 30 og 65 m. Spand, er Fagværksbroer med Sporet mellem Bærevæggene. Bromurenes Fundamentering foregik i de første Maaneder af 1892 hvorefter Murene opførtes i Løbet af samme Aars Sommer og paafølgende Vinter. Jernværket til Broerne fremkjørtes paa Vinterføre fra Kongsvinger til Brostederne og monteredes i Tiden fra Slutningen af November 1892 til Juni 1893. Monteringen af de 2 største Spand, Broen over Vingers-Noret, 30 m., og Broen over Flisen Elv, 65 m., krævede henholdsvis 2 og 4½ Maaned. Alle Jernkonstruktioner for Broerne er leveret og monterede af indlandske Værksteder. Murværket for Broen over Navnaaen er fundamenteret direkte paa Fjeld og Broen over Roverudbækken paa Flaade af Tømmer. De øvrige er fundamenterede paa Pælerost. Fundamenternes Træværk ligger mindst 0,60 m. under laveste Vandstand. Fundamenteringerne foregik uden særlige Vanskeligheder, men var dog forbundne med forholdsvis store Omkostninger, idet Undergrunden tildels var haard og Vandtilstrømningerne paa flere af Byggestederne meget generende. Hvad der foran under Stikrender er omtalt angaaende Adgang til Bygningssten gjælder ogsaa for Broernes Vedkommende. Murværket fordyredes end yderligere ved de temmelig strænge Regler for dets Udførelse og derved, at de benyttede Stensorter var meget haarde og vanskelige at tilhugge. Bromurenes Fundamentering og Opførelse blev derfor kostbarere end forudsat i Banens Overslag.

I Gjennemsnit for alle Broer ved 2den Afdeling har Prisen pr. m.<sup>3</sup> været:

For Stenanskaffelse til Mure ca. . . . .	Kr. 8,50
« Do. « Bagmure og Skraaningskegler . . . . .	« 4,20
« Muring af Front- og Sidemure . . . . .	« 12,00
« — « Bagmure og Kegler . . . . .	« 3,67

For efternævnte Broer ved Anlæggets

2den Afdeling har Udgifterne ved de forskellige Arbejder været:

Bro over Kongshovnoret, fundamenteret paa Pælerost, Murhøide 6 m., Pladejernsbærere, Spand 15 m., Sporet mellem Bærevæggene:

Fundamentering: Arbejde		
	Kr. 5 600,00	
Materialier . . . «	2 000,00	
		Kr. 7 600,00
Mure: Muring . . . Kr.	5 000,00	
Stenanskaffelse . . . «	4 550,00	
		« 9 550,00
Overbygning: Jernværket (23 Ton)		
med Montering . . . Kr.	6 150,00	
Monteringsstillads,		
Transporter, Bro-		
dække og Maling . . . «	1 750,00	
		« 7 900,00
Tilsammen ca.		Kr. 25 050,00

Fundamenteringens Kostende, hvoraf ca. Kr. 3 440,00 vedkommer Fangdamme og Vandpumpning, udgjør saaledes 30 pCt., medens Murværkets og Overbygningens udgjør henholdsvis ca. 38 pCt. og 32 pCt. af hele Bygværkets Kostende.

Bro over Navnaaen, fundamenteret paa Fjeld, Murhøide 7 m., Pladejernsbærere, Spand 10 m., Sporet over Bærebjælkerne:

Fundamentering: Gravning og		
Sprængning . . . . . Kr.	875,00	
Sne-, Is- og Vand-		
arbejde . . . . . «	610,00	
		Kr. 1 485,00
Mure: Muring . . . . . Kr.	6 180,00	
Stenanskaffelse . . . . . «	4 600,00	
		« 10 780,00
Overbygning: Jernværket (7,7 Ton)		
med Montering . . . . . Kr.	2 210,00	
Monteringsstillads,		
Transporter, Bro-		
dække og Maling . . . . . «	725,00	
		« 2 935,00
Tilsammen ca.		Kr. 15 200,00

Fundamentering 10 pCt., Mure 71 pCt. og Overbygning 19 pCt. af Broens Kostende.

Bro over Soroka, fundamenteret paa Pælerost, Murhøide 5 m., helvalsede Bjælker, Spand 4 m., Sporet over Bærebjælkerne:

Fundamentering: Arbejde		
	Kr. 1 180,00	
Materialier . . . . . «	550,00	
		Kr. 1 730,00
Mure: Muring . . . . . Kr.	1 190,00	
Stenanskaffelse . . . . . «	1 910,00	
		« 3 100,00
Overbygning: Jernværket med		
Montering . . . . . Kr.	544,00	
Stillads, Trans-		
porter, Brodække		
og Maling . . . . . «	156,00	
		« 700,00
Tilsammen ca.		Kr. 5 530,00

Fundamentering ca. 31 pCt., Murværket 56 pCt. og Overbygning 13 pCt. af Broens Kostende.

Bro over Jammersdalsaaen, fundamenteret paa Pælerost, Murhøide 5,6 m., Pladejernsbærere, Spand 8 m., Sporet over Bærebjælkerne:

Fundamentering: Arbejde		
	Kr. 3 430,00	
Materialier . . . . . «	1 460,00	
		Kr. 4 890,00
Mure: Muring . . . . . Kr.	4 470,00	
Stenanskaffelse . . . . . «	5 250,00	
		« 9 720,00
Overbygning: Jernværket (5,8 Ton)		
med Montering . . . . . Kr.	1 730,00	
Stillads, Trans-		
porter, Brodække		
og Maling . . . . . «	420,00	
		« 2 150,00
Tilsammen ca.		Kr. 16 760,00

Fundamentering 29 pCt., Mure 58 pCt. og Overbygning 13 pCt. af Broens Kostende.

Bro over Flisen Elv, fundamenteret paa Pælerost, Murhøide 7,3 m., Fagværksbærere, Spand 65 m., Sporet mellem Bærevæggene:

Fundamentering: Arbeide . . . . .	Kr. 11 720,00	
Materialier . . . . .	« 4 460,00	
		Kr. 16 180,00
Mure: Muring . . . . .	Kr. 12 970,00	
Stenanskaffelse . . . . .	« 9 150,00	
		« 22 120,00
Overbygning: Jernværket (226 Ton) med Montering		
	Kr. 66 240,00	
Transporter . . . . .	« 2 430,00	
Maling . . . . .	« 1 230,00	
		Kr. 69 900,00
Monteringsstillads:		
Arbeide . . . . .	Kr. 3 040,00	
Materialier . . . . .	« 4 260,00	
		« 7 300,00
Brodække . . . . .	« 450,00	« 77 650,00
Elveforbygning og Stenjeté ved Bromurene . . . . .		« 11 400,00
		Tilsammen ca. Kr. 127 400,00

Bortset fra Elveforbygning og Stenjeté, fordeler Udgifterne ved Broens Kostende sig procentvis saaledes: med 14 pCt. paa Fundamentering (heraf udgjør Udgifterne ved Fangdamme, Spundvægge og Vandlensning ca. Kr. 9 000,00 eller henved 8 pCt.), med 19 pCt. paa Murene og med 67 pCt. paa Overbygningen.

Konto G. Stationer.  
 Banen har 7 Landstationer med en gennemsnitlig indbyrdes Afstand af ca. 7 km. Korteste og længste Stationsafstand er henholdsvis 4,78 km. (Kirkenær—Navnaaen) og 11,24 km. (Roverud—Nor). Stationsarealerne har en Længdeudstrækning af ca. 500 m. og derover og en gennemsnitlig Bredde paa høire Side af Hovedsporet (Lastetomtsiden) af 50 m., medens Tomtens Bredde paa venstre Side af Hovedsporet (Stationshussiden) er mere ulige paa de forskjellige Stationer og varierer fra 20 til 150 m. efter Forholdenes Krav. Tomterne paa Banens høire Side er navnlig bestemt for Trælasttrafik og Pladsen paa venstre Side for Passager- og almindelig Varetrafik. Paa denne Side har derfor saavel Stationsbygninger som Godshuse faaet Plads. 6 Stationer ligger i Horizontaler, der har Længder af 500 m. og derover, medens ved den 7de, Navnaaen, Hovedsporets horizontale Længde kun er ca. 460 m. Afstanden mellem de

yderste Points vexler mellem 180 m. (Navnaaen) og 523 m. (Flisen); paa de øvrige Stationer er Afstanden fra henved 300 m. til vel 400 m. Sidesporenes Længde er tilsammen ca. 3 700 m., hvoraf ca. 1 300 paa Endestationen Flisen. Paa alle Stationer er der foruden Stationshuset et Udhus — hvori et Godsrum, Lampe- og Redskabsrum samt Bryggerhus — og et Privet med Vedbod. De sidstnævnte Bygninger er anbragte ved hver sin Ende af den omtrent 90 m. lange Passagerplatform og Stationshuset paa Midten af denne. Stationshuset og Udhuset ligger 10 m. og Privetet 12 m. fra Hovedsporets Midte. Ved Roverud, Kirkenær, Arneberg og Flisen Stationer er der opført særskilte Godshuse med egne gennemgaaende Sidespor. Ved Stationerne Nor, Kirkenær og Flisen findes Vandstationer. Den første forsynes med Vand ved naturligt Tryk, de øvrige ved Damppumpe. Endestationen Flisen er forsynet med Lokomotivstald for 3 Maskiner, Vognremisse og Dreieskive.

Stationshusene paa de 6 Mellemstationer er bygget af høvlet og pløiet Plankelaft uden Dytningmellemlag; Flisen Stationshus af Tømmerrejsværk. Husene er panelede indvendig og ved Ydervægge tillige papklædte paa Indsiden. Kun Rejsværksbygningen er, af Hensyn

til Udseendet, panelet udvendig. Udhusbygningerne (Plattformgodshus med Bryggerhus etc.) er opførte af Tømmerlaft uden Panelinger og Priveter, Godshuse samt Vognremisse af bordklædt Bindingsværk. De laftede Huses Vægge er oliestrøgne udvendig og de udvendig panelede er malede, Priveterne med Oliemaling, Godshuse og Vognremissen med Vandfarve. Forøvrigt er alle Vindskier, Gerikter o. lign. oliemalede. Under Priveterne er anlagt murede, indvendig cementpudsede Gjødselbinger. Passagerplatformene bestaar af grusdækkede Jordfyldninger, der mod Banesiden støtter sig til en med en grovhuggen Kantsten afdækket Mur. Mod de øvrige Sider afsluttes de med slake Ramper. Stationsbygningerne er opførte i 3 forskellige Typer, 1ste, 2den og 3die Klases Landstationer, afpassede efter Stationernes forskellige Betydning. I 1ste Etage er Banens Expeditionslokaler, Kontor og Vente- rum; i 2den Etage eller i Loftetagen er Bolig for Stationsmester, og paa Flisen, der er bygget i 2 Etager (1ste Klasse), er tillige indredet nogle Sengeværelser til Disposition for tilreisende Funktionærer. I Lokomotivstalden er indrettet Smedie med Forraadsrum samt et Par Sengerum for Betjening. Vandstationerne og Lokomotivstalden er opført af Teglsten, udvendig fugede, indvendig rappede eller stenskurede. Alle større Tage er tækkede med rød Tagsten, Vandstationerne med Zinkplader. Angivet i runde Tal har Bygningerne kostet:

Stationshus af 1ste Klasse	Kr. 18 370,00	
Inventar . . . . .	« 4 530,00	Kr. 22 900,00
Stationshus af 2den Klasse	Kr. 14 200,00	
Inventar . . . . .	« 2 200,00	« 16 400,00
Stationshus af 3die Klasse	Kr. 10 200,00	
Inventar . . . . .	« 1 700,00	« 11 900,00
Udhus, større . . . . .	« 3 500,00	
— mindre . . . . .	« 2 700,00	
Privet med Vedbod, større . . . . .	« 2 000,00	
— « — mindre . . . . .	« 1 560,00	
Godshus, større, for 2 Vogne . . . . .	« 4 000,00	
— mindre, « 1 — . . . . .	« 3 000,00	
Vognremisse . . . . .	« 4 000,00	

Vandstation ved Nor:

Bygningen . . . . .	Kr. 3 100,00	
Vandledning, Vandtank etc. « . . . . .	6 100,00	
Ovne med Tilbehør, Tappeindretning og Diverse . . . . .	« 250,00	
		Kr. 9 450,00

Vandstation ved Kirkenær:

Bygningen . . . . .	Kr. 3 800,00	
Vandledning, Vandtank, Dampkjedel, Pumpe m. v. « . . . . .	4 700,00	
		« 8 500,00

Paa Landstationerne er nedlagt tilsammen 31 Sporvexler, hvoraf 11 paa Endestationen Flisen. Vexlerne koster i Gjennemsnit Kr. 560,00 pr. Stk. Dette Beløb fordeler sig paa de forskellige Gjenstande og Arbejder omtrent saaledes:

Points og Krossings med Tilbehør	Kr. 360,00
Sviller og Pointstømmer . . . . .	« 150,00
Arbejdsudgifter . . . . .	« 50,00
Tilsammen	Kr. 560,00

Paa Stationerne Roverud, Nor og Grinder er anvendt hærdede Krossings, forarbejdede af Staalskinner (tilsammen 10 Stkr.); paa Kirkenær, Navnaaen og Arneberg er anvendt «Hartguss Herzstück» fra Gruson (10 Stkr.); paa Flisen 10 Støbestaalskrossings fra Bofors samt 1 uhærdet Skinnekrossing. Hver af de to af Anlægget anbragte 14 m.s Dreieskiver, én paa Kongsvinger og én paa Flisen Station, er fundamenteret paa Puksten paa naturlig Grund og har kostet ca. Kr. 8 000,00, nemlig:

Murværket med Fundamentering	Kr. 3 800,00
Jernværket med Fragt og Kontrol etc. . . . .	Kr. 3 430,00
Montering . . . . .	« 710,00
Maling og Planke-dække . . . . .	« 60,00
	Kr. 4 200,00
Tilsammen	Kr. 8 000,00

For at bringe de Stationer, der ikke ligger umiddelbart ved offentlig Vei, i bekvem Forbindelse med en saadan, er der anlagt Adkomstveie for Jernbaneanlæggets Regning, og er Vedligeholdet af disse Veie, forsaavidt de ikke ligger paa Jernbanens Grund, overtaget af Amtets Veivæsen. Adkomstveiene har tilsammen en Længde af henved 3,7 km. og har kostet i Gjennemsnit pr. km. noget over Kr. 1 100,00.

Konto H.  
Telegraf.

Telegrafledningen blev opsat ved Anlæggets Paabegyndelse og blev benyttet som Telefonledning under Anlægstjenesten. De i Regelen 5,5 m. lange Stolper staa i 50 m. indbyrdes Afstand. De er paa nogle faa nær nedsatte i Jord, 1,5 m. dybt, saaledes at Høiden over Jordsmonnet er ca. 3 m. Stolperne ere tjærestrøgne i Top og Jordbaandet og her omgivne med Stenpakning i ca. 0,30 m. Dybde. De to Traade er af svensk Jern Nr. 8 og Nr. 11. Forinden Ledningen overgik til Driften maatte endel af Stolperne flyttes for at komme i permanent Stilling og andre udbyttes med længere, nemlig paa de Steder, hvor det paa Grund af Veiovergange var nødvendigt at hæve Traaden over den normale Høide.

Telegrafledningen koster ca. Kr. 260,00 pr. km. Bane og Apparaterne ca. Kr. 800,00 for hver af Landstationerne. Medtages de paa Kongsvinger Station i Anledning af Banens Tilslutning indførte Apparater m. v. samt de til Reserve anskaffede Instrumenter etc. kommer det hele Anlæg paa ca. Kr. 19300,00 eller Kr. 386,00 pr. km. Bane.

Konto I.  
Grund-  
erhvervelse

De til Banen erhvervede Arealer udgjør henved 14500 a., hvoraf ca. 3200 a. vedkommer de 7 Landstationer. Til hver km. Bane er saaledes for Liniens Vedkommende medgaaet gjennemsnitlig ca. 340 a. Mindste Stationsareal, Nor og Arneberg, er 360 a., og største, Flisen, 780 a., Roverud har 500 a. og hver af Stationerne Grinder, Kirkenær og Navnaen 400 a. Udgifterne til Grund-erhvervelse m. v., hvilke er udredede som Distriktsbidrag, beløber sig til ca. Kr. 116 000,00; heraf udgjør Beløbet for Erstatning til Grundeierne for Grund, Ulempe, Husflytninger m. v. ca. Kr. 105 000,00 og er Resten, ca. Kr. 11 400,00 (henved 11 pCt. af sidstanførte Beløb) medgaaet til Udgifter ved-

kommende Afholdelse af Expropriationsforretninger, Thinglæsninger etc. (ca. Kr. 8 400,00) og til Optagelse af Expropriationskarter, til Kartforretninger m. v. (Kr. 3 000,00). Af ovennævnte Kr. 105 000,00 falder ca. 68 pCt. paa Grunderhvervelse til Linie, Stationer og Ballasttag, 11 pCt. paa Ulempestatninger og 21 pCt. paa Husflytninger. Gjennemsnitlig Taxtpris for al Slags Grund var omkring Kr. 5,00 pr. a.; høieste og laveste henholdsvis Kr. 14,00 og Kr. 0,20. Taxtprisen for Skovgrund varierede i Almindelighed mellem Kr. 0,60 og Kr. 1,00; høieste og laveste Pris henholdsvis Kr. 1,50 (undtagelsesvis paa enkelt Sted Kr. 2,50) og Kr. 0,30. For Stenbrud betales i Bergleie i Almindelighed fra Kr. 0,09 til Kr. 0,15 og undtagelsesvis Kr. 0,20 og Kr. 0,40 pr. m.<sup>3</sup> udtagen Sten.

Banens Indhegning blev af vedkommende bidragsydende Distrikter overdraget til Anlægget mod fastsat Godtgjørelse pr. km. Bane. Indhegningens Kostende har udgjort ca. Kr. 82 000,00 eller gjennemsnitlig pr. km. Bane Kr. 1 630,00. Der er opført 3 Slags Traadgjærder efter Jordsmonnets Beskaffenhed. I sand- og lerholdig Grund er der benyttet Jernstolper af U-formet Tversnit af 2,2 m. Længde, nedrammede 1 m. dybt i Jorden; i ujevn stenet Grund og i Fjeld samme Slags Stolper af 1,26 m. Længde, nedsatte i Stenblokke eller i det naturlige Fjeld og i Myrgrund nedrammede Træstolper. Stolpeafstanden er 3 m. Der er anvendt 6 Strænge i Høiden, hver Stræng bestaar af 7 Traade af galvaniseret Jern, Nr. 15, B. W. G., tvundet til et Kabel, der veier ca. 15 kg. pr. 100 m. De lange og korte Stolper veie henholdsvis 7,91 kg. og 4,53 kg. pr. Stk. I Mellemrummet mellem 2 Stolper er Strængene eller Kablerne ført igjennem et Mellemjern (1,1 kg. pr. Stk.) med T-formet Tversnit, der tjener til at holde Kablerne paa rigtig Afstand.

Konto K.  
Gjærder.

Af Gjærder med lange Jernstolper er opsat ca. 33,8 km.

«	Do.	«	korte	Do.	
				i Sten er opsat ca.	8,4 «
«	Do.	«	Træstolper i Myr-		
			terræn er opsat ca.		8,0 «

Omkostningerne pr. km. ved den første Slags Gjærder var:

Anskaffelse af Stolper og Mellemjern . . . . .	Kr. 740,00	
Lokning og Fernisering . . . . .	« 46,00	
	<hr/>	Kr. 786,00
Traad og Spiger . . . . .	« 440,00	
Transporter, Barduner, Redskabs- slid . . . . .	« 54,00	
Opsætning . . . . .	« 140,00	
Grinder . . . . .	« 100,00	
	<hr/>	Kr. 1 520,00

Gjærde med Jernstolper i Sten (Fjeld):

Anskaffelse af Stolper og Mellemjern . . . . .	Kr. 550,00	
Lokning og Fernisering . . . . .	« 42,00	
	<hr/>	Kr. 592,00
Traad og Spiger . . . . .	« 440,00	
Transporter, Barduner etc. . . . .	« 56,00	
Opsætning, Anskaffelse af Sten med Boring af Huller, Ned- støbning af Stolpe m. v. samt Strækning af Traad . . . . .	« 962,00	
	<hr/>	Kr. 2 050,00

Gjærde med Træstolper:

Anskaffelse af Stolper og Mellemjern . . . . .	Kr. 370,00	
Kapning af Stolper, Lokning og Fernisering af Mellemjern . . . . .	« 50,00	
	<hr/>	« 420,00
Traad og Spiger . . . . .	« 440,00	
Transporter og Afstivninger . . . . .	« 68,00	
Strækbolte og Kramper . . . . .	« 82,00	
Opsætning, Strækning af Traad etc. . . . .	« 230,00	
Grinder . . . . .	« 100,00	
	<hr/>	Kr. 1 340,00

Konto L. Til Undgaaelse af Banens Krydsning i Veikrydsninger og Veiomlægninger. Plan med Veie for almindelig Færdsel samt for nogle private Veie er der foretaget Omlægninger af Hoved- og Bygdeveie paa 14 Steder samt bygget 9 Undergange og 7 Broovergange. Veiomlægningerne har en sammenlagt Længde af henvend 5 km., hvoraf ca. 1,7 km. paa 2den Afdeling. Udgifterne ved disse sidste, der alle er Hovedveiomlæg-

ninger, er noget over Kr. 1 000,00 pr. km. Af 9 Undergange tilhøre 3 Anlæggets 2den Afdeling. Omkostningerne ved disse har været:

Undergang for Hovedvei km. 34,94, fundamenteret paa naturlig Grund (Sand), Murhøide 4,5 m., Spand 4,5 m., Sporet mellem Bærebjælkerne:  
Fundamentgravning og Pukning Kr. 116,00  
Murene:

Muring . . . . .	Kr. 837,00	
Stenanskaffelse . . . . .	« 1 237,00	
	<hr/>	« 2 074,00

Overbygning:

Jernværket . . . . .	Kr. 740,00	
Brodække, Maling og Stillads . . . . .	« 80,00	
	<hr/>	« 820,00

Tilsammen ca. Kr. 3 010,00

Undergang for Hovedvei km. 37,75, fundamenteret paa Flaade, Murhøide 4,5 m., Spand 4,5 m., Sporet mellem Bærebjælkerne:

Fundamentering . . . . . Kr. 570,00  
Murene:

Muring . . . . .	Kr. 1 440,00	
Stenanskaffelse . . . . .	« 1 820,00	
	<hr/>	« 3 260,00

Overbygning:

Jernværket . . . . .	Kr. 754,00	
Brodække og Maling . . . . .	« 36,00	
	<hr/>	« 790,00

Tilsammen ca. Kr. 4 620,00

Undergang for Privatvei km. 49,14, fundamenteret paa naturlig Grund (Sand), Murhøide 5 m., Spand 4 m., Sporet over Bærebjælkerne:

Fundamentgravning og Pukning Kr. 420,00  
Murene:

Muring . . . . .	Kr. 1 450,00	
Stenanskaffelse . . . . .	« 1 770,00	
	<hr/>	« 3 220,00

Overbygning:

Jernværket . . . . .	Kr. 554,00	
Brodække og Maling . . . . .	« 46,00	
	<hr/>	« 600,00

Tilsammen ca. Kr. 4 240,00

Broovergangene har alle Underbygning af Mur og Jern (Vederlag og Pillarer), Overbygning af Jern med Plankedække og Jernrækværk. De er konstruerede for en Belastning af 500 kg. pr. m.<sup>2</sup> Af de 7 Broovergange vedkommer de 6 efternævnte Anlæggets 2den Afdeling:

Hver af de 3 Broovergange for Bygdevei, ved km. 29,3, 31,9 og 40,3, har alle 3 Spand à 7 m., Kjørebredde 4 m. og Murhøider af ca. 3,2 m. samt Bærebjælker af helvalset I-jern. Beregnet efter Gjennemsnitskostende af de 3, har hver Bro kostet:

Fundamentering:	
Gravning . . .	Kr. 45,00
Pukning . . .	« 360,00
Flaade og Vand-	
lensning . . .	« 50,00
	<hr/>
	Kr. 455,00

Murværk:	
Vederlagene . .	Kr. 1 500,00
Pillarsoklerne .	« 120,00
	<hr/>
	« 1 620,00

Overbygning:	
Jernværket(9,25T.)	Kr. 2 285,00
Brodække, Maling	
og Stillads . .	« 480,00
	<hr/>
	« 2 765,00
	<hr/>
	Tilsammen ca. Kr. 4 840,00

Hver af de 2 Broovergange for Privatveie, ved km. 32,3 og 35,8, hver med 3 Spand à 7 m., Kjørebredde 3 m. og Murhøide af ca. 3,3 m. samt med Bærebjælker af sammenklinkede ca. 30 kg.s gamle Jernbaneskinner har kostet pr. Bro beregnet efter begges Gjennemsnitskostende:

Fundamentering:	
Gravning . . .	Kr. 40,00
Pukning . . .	« 295,00
	<hr/>
	Kr. 335,00

Murværk:	
Vederlagene . .	Kr. 1 540,00
Pillarer . . .	« 120,00
	<hr/>
	« 1 660,00

Overbygning.	
Jernværket(8,60T.)	Kr. 2 240,00
Brodække, Maling	
og Stillads . .	« 375,00
	<hr/>
	Kr. 2 615,00
	<hr/>
	Tilsammen ca. Kr. 4 610,00

Den 6te af disse Broovergange, der ved km. 47,5 optager Hovedveien, har 5 Spand à 7 m., 2 m. høje Vederlagsmure, 4 m. Kjørebredde og Bærebjælker af helvalset I-jern. Dens Kostende er:

Fundamentering:	
Gravning . . .	Kr. 106,00
Pukning . . .	« 364,00
	<hr/>
	Kr. 470,00

Murværk:	
Vederlagene . .	Kr. 820,00
Pillarsoklerne .	« 240,00
	<hr/>
	« 1 060,00

Overbygning:	
Jernværket	
(17,86 T.) . .	Kr. 4 185,00
Brødække, Maling	
og Stillads . .	« 875,00
	<hr/>
	« 5 060,00

Tilsammen ca. Kr. 6 590,00

Af Overgange i Plan findes 132 — 2,7 pr. km. Bane —, hvoraf de 56 paa 2den Afdeling har kostet gennemsnitlig Kr. 210,00 pr. Overgang — ca. 535,00 pr. km. Bane.

Forarbejdernes Kostende er ca.	Kr. 33 000,00	Konto M
(ca. Kr. 670,00 pr. km. Bane)		og N. For-
Sygeforpleiningens Kostende		arbejder og
er ca. . . . .	« 10 000,00	Syge-
og Udgifter til Diverse (Banens		forpleining
Aabningsfest etc.) . . . .	« 2 000,00	samt
	<hr/>	Diverse.

Tilsammen ca. Kr. 45 000,00

Af rullende Materiel er anskaffet:

- 3 Lokomotiver.
- 6 Personbogievogne.
- 4 Bremsevogne.
- 15 lukkede Godsvogne Litr. G.
- 48 Stakevogne Litr. N.
- 2 Melkevogne Litr. S.

Lokomotiverne. Af disse, der samtliges er Compoundlokomotiver med Worsdells og von Borries Igangsætningsventil, er 2 Stkr., Nr. 75 og 81, sexkoblede og 1 Stk., Nr. 74, firekoblet.

Angaaende Lokomotivernes Dimensioner, Hedeflade, Hjultryk m. m. henvises til den seneste Driftsberetning, idet tilføies, at samtliges er udstyrede med den automatiske Vacuumbremse samt Dampventiler for Togopvarmingen.

Lokomotiv Nr. 75 er bygget ved udenlandsk Værksted (Pris ca. Kr. 38 400,00), medens Nr. 74 og 81 er udført ved indenlandsk Værksted (samlet Pris ca. Kr. 81 500,00).

Personbogievognene. Der er anskaffet:

1. 2 2den og 3die Klasses Bogievogne med tilsammen 48 Siddepladse 2den Klasse og 92 3die Klasse. Pris ca. Kr. 16 200,00 pr. Stk.
2. 2 3die Klasses Bogievogne med tilsammen 168 Siddepladse. Pris ca. Kr. 13 300,00 pr. Stk.
3. 2 Person-, Post- og Bremsebogievogne med tilsammen 68 Siddepladse. Postrummet er af  $\frac{1}{2}$  kort Vogns Størrelse. Pris ca. Kr. 15 800,00 pr. Stk.

Samtlige disse Vogne, der er udført ved indenlandske Værksteder, er udstyrede med den automatiske Vacuumbremse samt Dampvarmningsapparater.

Angaaende Passager- saavel som de efternævnte Bremse- og Godsvognes Vægt, Dimensioner m. v. henvises til seneste Driftsberetning.

Bremsevognene, der er toaxlede, er ligesom Passagervognene udført som Gjennemgangsvogne med Platforme og Overgangslemme m. v. 2 af Vognene er forsynet med Dampkedel for Togopvarmning, og er Vognenes Kostende pr. Stk. ca. Kr. 5 200,00 og Kr. 7 600,00 henholdsvis uden og med Dampkedel.

Saavel Vogne som Kjedler er udført ved indenlandske Værksteder.

15 lukkede Godsvogne Littr. G. Vognene er udført efter den i 1890 opgjorte Normalteguing for lukkede Godsvogne med Indredning for Troppe-, Syge- og Hestetransport, dog saaledes at Buffernes Høide over Skinnetop af Hensyn til de ved den internationale Samtrafik gjældende Regler er øget fra 1000 mm. til 1040 mm. Vognenes Egenvægt er 6,6 Tons, Lasteevne 10 Tons. Pris ca. Kr. 2 700,00 pr. Stk.

Saavel for disse, som de efterfølgende

Godsvogne, er alt Arbeide udført ved indenlandsk Værksted.

48 Stakevogne Littr. N. Disse Vogne er udført efter den i 1888 opgjorte Normalteguing, dog med den ovenfor anførte Forandring i Bufferhoiden. Vognenes Egenvægt er 5,4 Tons, Lasteevnen 11 Tons. Pris ca. Kr. 2 000,00 pr. Stk.

2 Melkevogne Littr. S. Vognenes Vægte, Tag og Gulv er udført med ind- og udvendigt Panel og er der anbragt Ovn, 4 Nedslagshylder for Melkespand samt 2 Iskasser inde i Vognen, medens de forøvrigt er udstyrede med kombineret Skrue- og automatisk Vacuumbremse samt Ledning for Dampopvarmning.

Vognenes Egenvægt er 7,2 Tons, Lasteevne 9,2 Tons.

Pris ca. Kr. 3 000,00 pr. Stk.

De til Værkstedsudstyr ved Kongsvinger og Flisen Stationer i Overslaget for denne Bane opførte Beløb henholdsvis Kr. 10 000,00 og Kr. 500,00 er anvendt til Anskaffelse og Montering i Kongsvinger Værksted af følgende Gjenstande:

- 1 Petroleumsmotor (5 Hestekræfters) Anskaffelsespris ca. Kr. 2 300,00.
- 1 Dreiebænk.
- 1 Vifte.
- 1 Axelledning.
- 2 Esser.
- 1 Shapingmaskine.

Til Lokomotivstalden ved Flisen er anskaffet

- 1 Feltesse med Ambolt, Skruestikke m. v.

Til Anlægget er for Budgetterminerne 1890—1891 til og med 1893—1894 bevilget ialt Kr. 3 017 000,00, hvoraf Kr. 34 000,00 vedkommer Forarbeider. Af denne Bevilgning er Kr. 300 000,00 ifølge det kongelige Departements Skrivelse af 1ste November 1895 begjært inddraget, idet Beløbet ikke antages at ville komme til Anvendelse.

De pr. 30te Juni 1895 anvendte og til enkelte igjenstaaende Arbeider paaregnede Beløb fordeler sig paa de forskjellige Konti saaledes som vedlagte Opgave viser.

Opgave over Udgifter ved Jernbaneanlægget Kongsvinger—Flisen.

	Medgaaet pr. 30te Juni 1895 ifølge aflagt Regnskab.	Gjenstaaende Ud- gifter.	Tilsammen antage- ligt Kostende.
	Kr.	Kr.	Kr.
Konto B. Planeringsarbejder . . . . .	549 093,33	1) 3 700,00	552 793,33
— C. Overbygning . . . . .	447 387,75	—	447 387,75
— D. Administration . . . . .	216 062,64	—	216 062,64
— E. Broer og Viadukter . . . . .	310 496,06	—	310 496,06
— F. Lokomotiver og Vogne . . . . .	389 767,09	—	389 767,09
— G. Stationer og Sidelinier . . . . .	566 663,89	2) 33 300,00	3) 599 963,89
— H. Telegraf . . . . .	19 274,50	—	19 274,50
— L. Veie, Veiover- og Veiundergange	145 029,12	—	145 029,12
— M. Forarbejder . . . . .	32 730,95	—	32 730,95
— N. Andre Arbejder og tilfældige Ud- gifter . . . . .	12 274,26	—	12 274,26
Tilsammen	2 688 779,59	37 000,00	2 725 779,59

Herfra gaar, hvad der af Distrikterne erlægges for Afløsning af Forpligtelsen  
til Gjærdehold . . . . . Kr. 99 300,00

med Fradrag af, hvad der er medgaaet til Gjærdernes Opførelse « 83 091,93

16 208,07

Antageligt Kostende 2 709 571,52

eller afrundet til hele Hundreder Kr. 2 709 600,00.

1) Elveforbygningsarbejder ved Floberg.

2) Opførelse af Vogterboliger . . . . . Kr. 20 000,00  
 Paneling af Stationsbygningerne ved Nor, Grinder, Kirkevær, Navnaaen, Arneberg og  
 Roverud . . . . . « 6 564,88  
 Magasinovne . . . . . « 500,00  
 Sænkning af Passagerplatform og Asfaltering af Platformen udenfor Kongsvinger Sta-  
 tionsbygning . . . . . « 1 400,00  
 Anbringelse af Vand og Vask paa Kongsvinger Platform . . . . . « 180,00  
 Bortsprængning af Fjeld for Anlæg af Rampe ved Nor . . . . . « 945,00  
 Veiforbindelse mellem Flisen Elv og Flisen Station . . . . . « 2 350,00  
 Bidrag til Veiforbindelse ved Arneberg . . . . . « 1 300,00

Tilsammen Kr. 33 239,88

eller afrundet Kr. 33 300,00.

3) Herfra vil paa Kongsvingerbanens Bidrag til Kongsvinger Stations Udvidelse, der i Driftsbudgettet  
 1896—1897 af Styrelsen er foreslaaet fastsat til Kr. 30 000,00.