

1855-56



ANDEN

Drifts-Beretning

for

den norske Hoved-Jernbane

fra 1 Sept. 1855 til 31 August 1856.

Christiania.

Trykt hos Carl C. Werner & Comp.

1856.

Hovedjernbanens Indtægter og Udgifter.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 160874 Passagerer	40977 Spd.	29 β.
— — — — 947 Vogne	793	60 —
— — — — 3560 levende Dyr	1099	108 —
— — — — Pakker	2034	107 —
— — — — Varer	93421	27 —
— af Telegrafan	788	30 —
— for Postens Befordring	813	—
Pakhuus og Tomteleie	1113	18 —
Bryggeleie	490	44 —
Gevinst paa Kjørsel fra Eidsvold til Minde	8	44 —
Extraindtægter	1222	65 —
Rentegevinst	35	47 —
	142797 Spd.	99 β.

Udgifter:

Godtgjøreelse til Directionen	2000 Spd.	— β.
Gager under Hovedcontoiret	8955	92 —
Lønninger under do.	10766	113 —
Gager under Locomotivdepartementet	2685	—
Lønninger under do.	7915	86 —
Lønninger under Vogndepartementet	2379	102 —
Uniformer	1215	44 —
Hestehold i Christiania	1081	29 —
Contoirudgifter ved Stationerne	1667	22 —
do. — Locomotivdepartementet	45	62 —
Gas og Olie til Stationerne	661	115 —
Gas til Locomotivdepartementet	177	69 —
Brænde til Stationerne	474	106 —
Do. til Locomotivdepartementet	412	9 —
Lateris	40439 Spd.	9 β. 142797 Spd. 99 β.

	Transport	40439 Spd.	9 β.	142797 Spd.	99 β.
Materialforbrug under Locomotivdepartementet		2856	-	51	-
Coke og Kulforbrug		15020	-	16	-
Forbrug af Olie, Talg, Hamp &c.		1439	-	112	-
Materialforbrug under Vogndepartementet		1209	-	29	-
Vedligeholdelse af Vogne		107	-	72	-
— — — — — Jernbanelinien		9142	-	39	-
— — — — — Telegrafen		63	-	55	-
— — — — — Presseninger		503	-	66	-
— — — — — Jernbanens Bygninger		192	-	58	-
Brandassurance og Afgifter		485	-	113	-
Tab paa Pengeomsætninger		225	-	96	-
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London		361	-	103	-
Erstatninger		264	-	79	-
Forskjellige Udgifter		1477	-	81	-
Tab paa Strømmens Sidebane		318	-	34	-
				<hr/>	74108 Spd. 53 β.

Heraf følger en Gevinst af 68689 Spd. 46 β,
 hvilken tillagt Overskuddet fra foregaaende Driftsaar 1424 - 8 -
 giver et samlet Overskud af 70113 Spd. 54 β.

Heraf er i Overensstemmelse med Contracten om Jernbanens Anlæg og Contracten om Opfyldning af nogle Viaducter krediteret:

1. Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdie £ 1200 à 4 Spd. 50 β	5300 Spd.	, β.
2. Contractorerne for Opfyldning af Viaducter £ 400 à 4 Spd. 50 β	1766	- 80 -
3. Paa Conto for Beholdninger under Hovedcontoiret er endvidere afskrevet $\frac{1}{2}$ af de til Brug for Conductører og Locomotivførere indkjøbte Uhre med	77	- 72 -
		<hr/>
		7144 - 32 -
		<hr/>
		62969 Spd. 22 β

Det tilbageblivende Overskud har sat Directionen istand til at erklære en Dividende af 5 pCt. for de prioriterede og $1\frac{1}{4}$ pCt. for de uprioriterede Actier.

I Overensstemmelse hermed er overført til:

Conto for de prioriterede Actiers Dividende 5 pCt. af £ 225000 med £ 11250 à 4 Spd. 50 β	49687 Spd.	60 β.
Conto for de uprioriterede Actiers Dividende $1\frac{1}{4}$ pCt. af Spd. 1,012,500 med	12656	- 30 -
		<hr/>
		62343 - 90 -

efterladende et Overskud at overføre til næste Aars Regnskab af 625 Spd. 52 β.

Denne sidste Sum salderer Balancecontoen, som udviser følgende:

Activa.

Coke Ovnene	3762 Spd.	45 β.	
Coke og Kul Beholdning	10291 -	20 -	
Beholdninger under Locomotivdepartementet	13357 -	76 -	
do. under Hovedcontoiret	3584 -	60 -	
Jernbanebetjenternes Sygecasse, tilgode hos samme	41 -	37 -	
Creditcassen	39331 -	48 -	
Christiania Sparebank	208 -	8 -	
Christiania Godsagent og Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	3014 -	62 -	
Cambioconto for udenlandske Papirer, i Portefeuille for Indkjøbspriis	12405 -	30 -	
Christiania Postcontoir, tilgode hos samme	551 -	20 -	
Diverse Debitorer — — —	266 -	10 -	
Casse Conto	2061 -	37½ -	
			88874 Spd. 93½ β.

Passiva.

Den Norske Regjering tilgode	10620 Spd.	„ β.	
Mjös dampskibene	254 -	109½ -	
Udenlandske Creditorer £ 1131. 12. 2.	4998 -	80 -	
Diverse Creditorer	286 -	111 -	
Heftyes Understøttelsesfond	208 -	8 -	
Upprioriterede Actiers Udbytte fra den midlertidige Drift	7725 -	90 -	
Prioriterede Actiers Dividende Conto, tilbagestaaende fra 1ste Driftsaar			
£ 410. 2. „ à 4 Spd. 50 β	1811 -	33 -	
Nu forfaldne £ 11250 à 4 - 50 -	49687 -	60 -	
Upprioriterede Actiers Dividende Conto	12656 -	30 -	
Jernbanens Overskud	625 -	52 -	
			88874 Spd. 93½ β.

Sammenlignes i ovenstaaende Regnskab Udgifterne 74108 Spd. 53 β med Indtægterne 142797 Spd. 99 β, da sees de første at have udgjort 51,9 pCt. af de sidste.

Strømmens Sidebanes Indtægter og Udgifter:

Denne Sidebanes Regnskab er i Overensstemmelse med den kongelige Resolution af 7de October 1852 opgjort saaledes:

Indtægter:	$\frac{1}{2}$ af Fragten for Trælast ført fra denne Sidebane til Christiania 10610 Spd. 89 β	884 Spd. 27 β .
Udgifter:	Løn til 2 Kjørere Spd. 264 β	
	$\frac{2}{3}$ af Omkostningerne ved Jernbanens Hestehold Spd. 1802	
	9 β	- 720 100 -
	Vedligeholdelse af Banen: $\frac{1}{3}$ af den for hele Baneliniens Vedligeholdelse contraherede Sum	
	9360 Spd.	- 217 81 -
		1202 - 61 -
Tab paa Driften af Sidebanen, overført paa Hovedbanen		<u>318 Spd. 34 β.</u>

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse hvorledes de 6 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jenbanens Indtægter enhver Station har havt. Den Deel af Indtægterne for Gods befordret fra Strømmens Sidebane, som ifølge ovenstaaende Regnskab tilfalder denne 884 Spd. 27 β er her lagt sammen med den Deel som tilfalder Hovedbanen.

Det sees af denne Tabel, at til disse Indtægter have de forskellige Stationer bidraget følgende Procenter:

Christiania	48,1 pCt.
Grorud	2,3 -
Strømmen	2,1 -
Strømmens Sidebane	3,8 -
Lille-Strømmen	8,0 -
Frogner	1,3 -
Kløften	4,7 -
Trøgstad	3,9 -
Dahl	6,0 -
Eidsvold	19,8 -
	<u>100,0 pCt.</u>

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middellal af Indtægt for afgaaede og ankomne			
	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Te- legrafskri- velser.	Varer.	Tilsammen afsendt.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Te- legrafskri- velser.	Varer.	Tilsammen modtaget.	Passagerer.	Vogne, Dyr, Pakker, Te- legrafskri- velser.	Varer.	Tilsammen.
Christiania . . .	Spd. 19346. β. 96.	Spd. 2369. β. 68.	Spd. 26231. β. 51.	Spd. 47947. β. 95.	Spd. 18966. β. 36.	Spd. 2205. β. 38.	Spd. 65419. β. 106.	Spd. 86591. β. 60.	Spd. 19156. β. 66.	Spd. 2287. β. 53.	Spd. 45825. β. 78.	Spd. 67269. β. 77.
Gronud . . .	1735. 43.	27. 88.	960. 71.	2723. 82.	2025. 27.	50. 114.	1720. 42.	3796. 63.	1880. 35.	39. 41.	1340. 57.	3260. 13.
Strømmen . .	1132. 85.	38. 70.	2355. 54.	3526. 89.	1305. 83.	99. 18.	1049. 101.	2454. 82.	1219. 24.	68. 104.	1702. 77.	2990. 85.
Ström. Sideb.			10610. 89.	10610. 89.								
Lillestrømmen	1087. 104.	55. 63.	19722. 53.	20865. 100.	962. 14.	78. 2.	384. 105.	1425. 1.	1024. 119.	66. 92.	10053. 79.	11145. 50.
Frogner . . .	1420. 37.	76. 44.	280. 86.	1777. 47.	1392. 117.	109. 99.	258. 38.	1761. 14.	1406. 77.	93. 12.	269. 62.	1769. 31.
Kløften . . .	3265. 57.	302. 109.	2705. 110.	6274. 36.	3302. 103.	437. 46.	3212. 59.	6952. 88.	3284. 20.	370. 17.	2959. 24.	6613. 61.
Trøgstad . .	1908. 53.	141. 77.	5369. 83.	7419. 93.	1918. 7.	182. 70.	1368. 116.	3469. 73.	1913. 30.	162. 14.	3369. 40.	5444. 84.
Dahl	2417. 1.	324. 67.	9497. 55.	12239. 3.	2289. 43.	304. 103.	2089. 79.	4633. 105.	2353. 22.	314. 85.	5768. 67.	8436. 54.
Eidsvold . .	8663. 33.	1379. 79.	16571. 2.	26613. 114.	8614. 79.	1248. 55.	18851. 8.	28914. 22.	8738. 116.	1314. 7.	17711. 5.	27764. 8.
Tilsammen	40,977. 29.	4,716. 65.	94,305. 54.	139,999. 28.	40,977. 29.	4,716. 65.	94,305. 54.	139,999. 28.	40,977. 29.	4,716. 65.	94,305. 54.	139,999. 28.

Det vil heraf sees, at den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Telegrafskrivelser.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Fra og til Christiania	38313.	12.	4574.	106.	91651.	37.	134539.	35.
Mellem de øvrige Stationer	2664.	17.	141.	79.	2654.	17.	5459.	113.
Tilsammen	40977.	29.	4716.	65.	94305.	54.	139999.	28.

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4de Uge.

4 Ugers Tidsrum.	Indtægter af						Procent af den samlede Indtægt.		
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrafskrivelser.		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.		Spd.	β.
Fra 1 Septbr. til 30 Septbr. 1855	3703.	17.	422.	32.	8356.	47.	12481.	96.	8,9
1 Octbr. - 28 Octbr. "	2598.	58.	390.	51.	6611.	42.	9600.	31.	6,9
29 Octbr. - 25 Norbr. "	1954.	83.	266.	62.	5433.	75.	7654.	100.	5,5
26 Novbr. - 23 Decbr. "	1833.	15.	293.	53.	5044.	30.	7170.	98.	5,1
24 Decbr. 1855 - 20 Jan. 1856	1651.	47.	187.	67.	3070.	71.	4909.	65.	3,5
21 Janr. - 17 Febr. "	2066.	22.	235.	114.	7375.	73.	9677.	89.	6,9
18 Febr. - 16 Marts "	1753.	118.	263.	89.	10046.	8.	12063.	95.	8,6
17 Marts - 13 April "	2149.	98.	304.	90.	6720.	35.	9174.	103.	6,6
14 April - 11 Mai "	2073.	96.	368.	4.	3745.	119.	6187.	99.	4,4
12 Mai - 8 Juni "	3249.	65.	457.	113.	6655.	17.	10362.	75.	7,4
9 Juni - 6 Juli "	6588.	106.	586.	69.	9778.	93.	16954.	28.	12,1
7 Juli - 3 August "	6031.	72.	450.	92.	10347.	32.	16829.	76.	12,0
4 August - 31 August "	5322.	72.	488.	69.	11120.	12.	16931.	33.	12,1
	40977.	29.	4716.	65.	94305.	54.	139999.	28.	100,0

Tabel over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	β.	
Passagerer	783.	86.	i 16 Uger, hvoraf 1 Uge om Vinteren.
Vogne, levende Dyr, Pakker og Telegrafskrivelser	90.	25.	i 26 Uger, hvoraf 2 Uger om Vinteren.
Varer	1803.	79.	i 23 Uger, hvoraf 6 Uger om Vinteren.
Samlet Indtægt	2677.	70.	i 23 Uger, hvoraf 5 Uger om Vinteren.

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

for	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β.		Spd. β.
Passagerer	Ugen 23de-29de Juni 1856	2605. 106.	Ugen 21de-27de Jan. 1856	324. 62.
Vogne, levende Dyr, Pakker, Telegrafskrivelser	— 23de-29de Juni 1856	159. 34.	— 24de-30te Dec. 1856	29. 20.
Varer	— 4de-10de Aug. 1856	3226. 40.	— 24de-30te Dec. 1855	353. 115.
Samlet Indtægt	Ugen 23de-29de Juni 1856	5165. 68.	Ugen 24de-30te Dec. 1855	928. 84.

Af Indtægten for Varer, tillagt Strømmens Sidebanes Indtægt, 94305 Spd. 54 β, har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 53394 Spd. 60 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	
Christiania.	26231.	51.	—		26231.	51.	0.
Grorud	960.	71.	841.	41.	119.	30.	87,6
Strømmen	2355.	54.	2238.	34.	117.	20.	95,0
Strømmens Sidebane	10610.	89.	10610.	89.	—		100,0
Lille-Strøm	19722.	53.	19656.	3.	66.	50.	99,7
Frogner	280.	86.	5.	„	275.	86.	1,8
Kløften	2705.	110.	644.	85.	2061.	25.	23,8
Trøgstad	5369.	83.	4135.	71.	1234.	12.	77,0
Dahl	9497.	55.	7748.	113.	1748.	62.	81,6
Eidsvold	16571.	2.	7513.	104.	9057.	18.	45,3
	94305.	54.	53394.	60.	40910.	114.	56,6

Blandt Extraindtægter er et Beløb af 965 Spd. 56 β, som er betalt af Contractorerne for Benyttelse af Jernbanens Locomotiver og Vogne i Regnskabsaaret. Et andet Beløb af 240 Spd. som af dem er erlagt for Benyttelsen af Værkstedet er afskrevet paa Contoen for Coke- og Kulforbrug.

Oplysninger om Udgifterne.

Gager og Lønninger under Hovedcontoiret har været saaledes fordeelt:

Directionen	Spd. 2000.
Secretairen	— 550.
Driftsbestyreren	— 2400, heri iberegnet Reisegodtgjørelse Spd. 150.
Cassereren og Hovedcontoiret	— 1692. 20 β.
Conductører	— 1798. „ -
Vagthold i Christiania	— 424. 24 -
Christiania Station	— 6339. 56 -
Grorud Do.	— 300. „ -
Strømmen Do.	— 907. 60 -
Lille Strøm Do.	— 720. „ -
Frogner Station	Spd. 303 „ β
Kløften Do.	— 862 74 -
Trøgstad Do.	— 1025 81 -
Dahl Do.	— 798 40 -
Eidsvold Do.	— 1865 90 -
	<hr/>
	Spd. 21986 85 β.

Gager og Lønninger under Locomotiv- og Vogn-Departementet har været saaledes fordeelt:

Ingenieuren	Spd. 1225, heri iberegnet Reisegodtgjørelse Spd. 100.
Bogholderen og Ingeniurens Contoir	— 672.
Overtelegrafisten og hans Assistent	— 444.
Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbeid.	— 5121 29 β.
Vandpumpere	— 288 „ -
Locomotivværkstedet	— 2506 57 -
Vognværkstedet	— 2723 102 -
	<hr/>
	Spd. 12980 68 β.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinere Passageertrain ere befordrede	156699 Personer med Indtægt	39700 Spd. 52 β.
Med Extratrain og som militair Transport	4175 — — —	861 — 44 -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Biletten lyder paa o. d. l.) er indkommet		415 — 53 -
	<hr/>	
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	160874 Passagerer,	40977 Spd. 29 β.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinære Train ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til									Tilsammen.	
	Christiana.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- Strøm.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
Christiana.	1ste Cl.		492.	222.	223.	174.	341.	117.	224.	931.	2721.
	2den Cl.		2820.	816.	623.	622.	1596.	476.	638.	3308.	10899.
	3die Cl.		3371.	1552.	980.	852.	2314.	961.	1028.	3028.	14086.
	4de Cl.		13732.	4496.	2626.	3007.	5616.	2728.	2716.	8401.	43322.
	Tilsam.		20415.	7086.	4452.	4655.	9867.	4282.	4606.	15668.	71031.
Grorud.	1ste Cl.	526.		8.	2.	1.	1.	2.	2.	4.	546.
	2den Cl.	2215.		14.	14.	3.	8.	8.	6.	26.	2321.
	3die Cl.	2702.		59.	45.	30.	36.	15.	48.	65.	3000.
	4de Cl.	11022.		424.	269.	261.	214.	95.	78.	171.	12534.
	Tilsam.	16490.		505.	330.	295.	259.	120.	134.	266.	18104.
Strøm- men.	1ste Cl.	222.	3.		14.	"	"	"	3.	6.	248.
	2den Cl.	692.	6.		25.	"	"	"	25.	18.	799.
	3die Cl.	1267.	42.		39.	49.	37.	12.	6.	26.	1478.
	4de Cl.	4038.	356.		309.	269.	98.	60.	26.	92.	5248.
	Tilsam.	6219.	407.		387.	337.	144.	77.	60.	142.	7773.
Lille- Strøm- men.	1ste Cl.	205.	"	17.		5.	9.	"	"	10.	246.
	2den Cl.	630.	16.	113.		5.	8.	1.	1.	11.	785.
	3die Cl.	1261.	64.	21.		31.	30.	29.	11.	57.	1504.
	4de Cl.	2711.	254.	386.		169.	89.	119.	41.	145.	3914.
	Tilsam.	4807.	334.	537.		210.	136.	149.	53.	223.	6449.
Frogner.	1ste Cl.	127.	"	4.			2.	4.	"	10.	147.
	2den Cl.	663.	6.	24.	8.		13.	6.	3.	43.	766.
	3die Cl.	1113.	17.	55.	24.		21.	4.	8.	39.	1281.
	4de Cl.	2954.	194.	296.	99.		441.	155.	92.	151.	4382.
	Tilsam.	4857.	217.	375.	135.		477.	169.	103.	243.	6576.
Kløften.	1ste Cl.	351.	3.	3.	2.	7.		1.	4.	8.	409.
	2den Cl.	1509.	2.	9.	8.	19.		60.	23.	74.	1701.
	3die Cl.	2599.	23.	42.	20.	61.		90.	88.	89.	3012.
	4de Cl.	5255.	163.	127.	67.	407.		415.	274.	303.	7011.
	Tilsam.	9744.	191.	181.	97.	494.		566.	389.	474.	12136.
Trøg- stad.	1ste Cl.	111.	2.	2.	6.	2.	3.		7.	11.	141.
	2den Cl.	513.	5.	8.	1.	8.	62.		43.	53.	693.
	3die Cl.	954.	13.	30.	13.	22.	101.		135.	122.	1390.
	4de Cl.	2804.	59.	87.	66.	157.	411.		426.	486.	4496.
	Tilsam.	4382.	79.	127.	86.	189.	577.		611.	672.	6723.
Dahl.	1ste Cl.	247.	3.	2.	"	2.	5.	8.		28.	295.
	2den Cl.	628.	6.	15.	4.	7.	31.	39.		141.	871.
	3die Cl.	1153.	36.	25.	7.	38.	73.	130.		285.	1747.
	4de Cl.	2924.	82.	52.	33.	122.	270.	467.		1405.	5355.
	Tilsam.	4952.	127.	94.	44.	169.	379.	644.		1859.	8208.
Eidsvold	1ste Cl.	1024.	3.	2.	"	11.	19.	16.	37.		1112.
	2den Cl.	3162.	17.	16.	1.	33.	60.	72.	131.		3492.
	3die Cl.	3073.	54.	20.	33.	56.	68.	112.	191.		3607.
	4de Cl.	8170.	102.	111.	98.	140.	233.	437.	1837.		11128.
	Tilsam.	15429.	176.	149.	132.	240.	380.	637.	2196.		19339.
Tilsam- men.	1ste Cl.	2843.	506.	256.	251.	222.	380.	148.	277.	1008.	5871.
	2den Cl.	10042.	2878.	1015.	684.	716.	1787.	667.	870.	3674.	22333.
	3die Cl.	14122.	3620.	1804.	1161.	1139.	2680.	1353.	1515.	3711.	31105.
	4de Cl.	39878.	14942.	5979.	3567.	4532.	7372.	4476.	5490.	11154.	97390.
	Tilsam.	66885.	21946.	9054.	5663.	6589.	12219.	6644.	8152.	19547.	156699.

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 156699 Personer paa de forskellige Vognklasser, de Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer . .	5871.	22333.	31105.	97390.	156699.
Antal Personmile	21058.	73895.	95394.	266526.	456873.
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde 6 Miil	3510.	12316.	15899.	44421.	76146.
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	3,6	3,3	3,1	2,7	2,9
Antal benyttede Passageer- vogne	1236.	1688.	1778.	2593.	7295.
Antal Pladse	29654.	54016.	71120.	116685.	271485.
Antal Vognmile	7076.	9542.	10294.	14967.	41879.
Antal Pladsmile	169824.	305344.	411760.	673515.	1560443.
Enhver Vogn rummer Per- soner	24.	32.	40.	45.	37.
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	3,0	7,7	9,3	17,8	10,9
Procent af Vognenes Pladse benyttede	12,5	24.	23.	40.	29.
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse foruden den Kongelige Vogn	5.	8.	4.	8.	25.
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaaret gjennemløbet Miil (den Kongelige Vogn 46 Miil)	1406.	1193.	2573.	1871.	1675.
Vægten af en Vogn i Centner	102.	97.	96.	84.	93.
Vognenes Centnermile	721752.	925574.	988224.	1257228.	3892778.
Hver Person antagen at veie 1½ Centner giver Centnermile	31587.	110842.	143091.	399789.	685309.
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	753339.	1036416.	1131315.	1657017.	4578087.
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	34,3	12,5	10,4	4,7	8,5
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,4	12,0	14,5	31,8	17,6
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	106,4	109,0	110,5.	115,8	110,6

	1ste Classe.		2den Classe.		3die Classe.		4de Classe.		For alle Classer.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.
Indtægt af hver Classe	3946.	108.	9553.	118.	9417.	72.	16781.	114.	39700.	52.
Naar Udgifterne ved Passa- geerbefordringen ansættes til 20,000 Spd. og fordeles paa Vognmilene, saa have Udgifterne paa de forskjel- lige Classer udgjort	3379.	31.	4556.	113.	4916.	8.	7147.	88.	20000.	„
Gevinst paa de forskellige Classer	567.	77.	4997.	5.	4501.	64.	9634.	26.	19700.	52.
Indtægt af hver Vogn bevæ- get 1 Miil	Skl. 66,9		Skl. 120,3		Skl. 109,3		Skl. 134,6		Skl. 113,3	
Omkostninger ved hver Vogn bevæget 1 Miil	Skl. 57,3		Skl. 57,3		Skl. 57,3		Skl. 57,3		Skl. 57,3	
Gevinst af hver Vogn bevæ- get 1 Miil	Skl. 9,6		Skl. 63,0		Skl. 52,5		Skl. 77,3		Skl. 56,5	
Indtægt af hver Passageer . .	Skl. 80,7		Skl. 51,3		Skl. 36,3		Skl. 20,7		Skl. 30,4	
Omkostninger ved hver Pas- sageer	Skl. 69,1		Skl. 24,5		Skl. 19,0		Skl. 8,3		Skl. 15,3	
Gevinst paa hver Passageer .	Skl. 11,6		Skl. 26,8		Skl. 17,3		Skl. 11,9		Skl. 15,1	
Indtægt af hver Passageer be- fordret 1 Miil	Skl. 22,5		Skl. 15,5		Skl. 11,3		Skl. 7,6		Skl. 10,4	
Omkostninger ved hver Passa- geer befordret 1 Miil	Skl. 19,3		Skl. 7,4		Skl. 6,2		Skl. 3,2		Skl. 5,3	
Gevinst paa hver Passageer befordret 1 Miil	Skl. 3,2		Skl. 8,1		Skl. 5,6		Skl. 4,4		Skl. 5,1	
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede An- tal	3,7		Skl. 14,3		Skl. 19,3		Skl. 62,2		Skl. 100,0	
Indtægt af hver Classe i Pro- cent af den samlede Indtægt	9,9		Skl. 24,1		Skl. 23,7		Skl. 42,3		Skl. 100,0	
Udgift ved hver Classe i Pro- cent af den samlede Udgift	16,9		Skl. 22,3		Skl. 24,6		Skl. 35,7		Skl. 100,0	
Gevinst paa hver Classe i Pro- cent af den samlede Gevinst	2,9		Skl. 25,4		Skl. 22,3		Skl. 48,9		Skl. 100,0	

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, som ere trans-

Varernes Antal.	Christi- ania.	Grorud.		Strømmen.		Strøm- mens Side- bane. Ned.	Lille-Strømmen.		Frogner.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	Op.	Ned.
Sild Tdr.	11,850.	—	—	—	—	—	6.	—	—	—
Salt —	32,184.	—	—	—	—	—	—	—	2.	—
Kornvarer —	20,665.	73.	19.	3.	—	—	—	64.	39.	1,596.
Slibe- og Møllestene . . . Ct.	5,670.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenkul —	8,113.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jernvarer —	3,491.	—	1.	2.	39.	—	—	10.	—	530.
Glasvarer —	1,693.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Möbler Vogne.	29½.	1½.	1½.	1.	1.	—	—	10.	3.	1.
Tomme Roustager . . . Antal.	5,625.	—	14.	—	—	—	—	4.	30.	7.
Poteter Tdr.	262.	745.	5.	—	11.	—	—	75.	—	340.
Kjød Ct.	13.	—	—	—	13.	—	—	—	—	3.
Smør og Ost —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.
Brændeviin Potter	15,476.	—	6,476.	—	—	—	—	—	—	—
Öl Ct.	7,558.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker Vogne	2.	—	124.	—	186.	1,370.	—	1,107.	—	—
Battens —	—	—	14.	—	11.	42.	—	211.	—	—
Bord —	3.	—	254.	—	469.	1,639.	—	1,688.	—	—
Tømmer og Spirer . . . —	12.	—	1.	—	22.	13.	—	4,162.	—	—
Brænde og Baghun . . . —	—	—	9.	—	141.	422.	—	130.	—	7.
Gjødsel —	26.	—	—	1.	—	—	—	—	—	—
Kalk, Leer, Granit, Muur- og Fagsteen } —	31.	7.	—	—	—	—	1.	—	—	—
Bark, Bridsel, Vidier . . —	69.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militair-Bagage —	65.	—	4.	—	—	—	—	—	—	—
Tomme Flasker —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse Varer —	119,872.	44.	457.	23.	2,350.	—	19.	524.	21.	543.
Tilsammen Centner	395,598.	2,499.	49,133.	290.	100,334.	413,970.	145.	834,238.	330.	5,240.

Godsbefordringen.

porterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer.

Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.
—	—	—	3.	21.	—	—	11,879.	3.	Tdr. à 2,4 Ct.	28,510.	7.
5.	—	—	—	89.	—	—	32,278.	—	Tdr. à 3 Ct.	96,834.	—
26.	5,538.	35.	1,614.	6.	866.	4,954.	20,847.	14,651.	Tdr. à 1,00 Ct.	34,398.	24,174.
—	—	—	—	—	—	—	5,670.	—	Ct.	5,670.	—
—	—	—	—	—	—	—	8,113.	—	Ct.	8,113.	—
147.	11,054.	—	1,311.	1.	185.	1,279.	13,641.	14,409.	Ct.	3,641.	14,409.
182.	2,180.	—	146.	—	4,739.	—	1,875.	7,065.	Ct.	1,875.	7,065.
—	9.	2.	29.	—	2.	3.	36.	57.	Vogne à 60 Ct.	2,205.	3,420.
69.	305.	99.	91.	35.	—	49.	5,858.	470.	Antal à 2 Ct.	11,716.	940.
—	2,453.	—	4,011.	—	1,537.	9,315.	1,007.	17,747.	Tdr. à 2 Ct.	2,014.	35,494.
—	115.	—	—	—	1,205.	709.	13.	2,045.	Ct.	13.	2,045.
—	59.	—	—	—	406.	2,717.	—	3,189.	Ct.	—	3,189.
—	—	—	—	—	219,667.	1,208,714.	15,476.	1,434,857.	Pott.	325.	30,132.
—	—	—	—	—	—	37.	7,558.	37.	Ct.	7,558.	37.
1.	25.	—	219.	1.	480.	128.	4.	3,639.	Vogn. à 120 Ct.	480.	436,680.
—	100.	—	118.	2.	32.	328.	2.	866.	Do. à Do.	240.	103,920.
4.	32.	—	161.	10.	445.	188.	17.	4,876.	Do. à Do.	2,040.	585,120.
—	1.	1.	252.	37.	403.	460.	50.	5,314.	Do. à 110 Ct.	5,500.	584,540.
—	6.	12.	218.	30.	166.	148.	42.	1,247.	Do. à Do.	4,620.	137,170.
—	—	2.	—	—	—	—	29.	—	Do. à Do.	3,190.	—
—	—	—	—	9.	—	—	48.	—	Do. à Do.	5,280.	—
—	—	—	—	1.	16.	—	70.	20.	Do. à 60 Ct.	4,200.	1,200.
—	—	—	43.	—	—	—	65.	43.	Do. à Do.	3,900.	2,580.
—	—	—	—	—	—	31.	—	31.	Do. à Do.	—	1,860.
75.	2,251.	61.	1,823.	71.	2,898.	12,896.	120,186.	28,742.	Ct.	120,186.	28,742.
1,200.	50,463.	2087.	131,164.	10,449.	197,059.	216,123.	352,508.	1,997,724.		352,508.	1,997,724.

Det vil af denne Tabel sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 2,350,232 Centner, hvoraf 1,997,724 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 352,508 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 5,7 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1,860,310 Centner, hvoraf 1,847,430 Centner i Retningen ned og 12,880 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 79 pCt. af den samlede Godsbefordring, i Retningen ned 92 pCt., i Retningen op 3,6 pCt.

Vægten af det øvrige befordrede Gods er beregnet til en Vægt af 489,922 Centner, hvoraf 150,294 Centner i Retningen ned og 339,628 i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 2,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 947 Reisevogne og Slæder samt 3,560 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

Tabel over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne										Tilsammen.
	Christiana.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille-Ström.	Frogner.	Kløften.	Trögstad.	Dahl.	Eidsvold	
Christiania .		167.	72.	312.	284.	188.	730.	421.	499.	2965.	5638.
Bryn	9.										9.
Grorud . . .	410.	11.		1.	4.					4.	430.
Strømmen .	4339.		5.			1.	2.			1.	4348.
Lille-Ström .	6016.		727.	494.					3.		7240.
Frogner . . .	114.				1.			1.	6.	1.	123.
Kløften . . .	640.		1.	2.				1.		10.	654.
Trögstad . .	931.		7.	11.	4.	5.	16.		5.	13.	992.
Hauersæter .	265.										265.
Dahl	1885.		10.	2.	21.	6.	14.	16.		99.	2053.
Eidsvold . .	2883.		1.	2.	2.		8.	5.	11.		2912.
Tilsammen	17492.	178.	823.	824.	316.	200.	770.	444.	524.	3093.	24664.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstandene mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 24664 med 79857 Vognmile.

Tomme Do. 12933 — 33993 —

Tilsammen 37597 med 113850 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 18975, hvoraf læssede 13310 og tomme 5665.

Af de 24664 læssede Vogne ere 18874 bevægede i Retningen ned mod Christiania og 5,790 i Retningen op ifra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 512, hvoraf 317 i Retningen ned og 195 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbeholdning at have benyttet 24152 Vogne, hvoraf 18557 i Retningen ned og 5595 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne har altsaa været 3,3 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 16056, hvoraf 15941 i Retningen ned og 115 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 65 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen ned 84 pCt., i Retningen op 2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 8096, hvoraf 2616 i Retningen ned og 5480 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,9 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 12993, hvoraf 12388 i Retningen op og 545 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Creature og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne,
Antal Vogne op	195.	115.	5480.	12388.	18178
Antal Vogne ned	317.	15941.	2616.	545.	19419.
Tilsammen Vogne	512.	16056.	8096.	12933.	37597.
Antal Vognmile op	982.	181.	24978.	30993.	57134.
Antal Vognmile ned	1616.	39148.	12952.	c. 3000.	56716.
Tilsammen Antal Vognmile .	2598.	39329.	37930.	33993.	113850.
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,0 Miil.	1,6 Miil.	4,6 Miil.	2,5 Miil.	3,1 Miil.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,1 —	2,5 —	4,9 —	5,5 —	2,9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5,1 —	2,4 —	4,7 —	2,6 —	3,0 —
Antal Vogne, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse	—	—	—	—	222.
Hver Vogn i Gjennemsnit i Regnskabsaaret gennemløbet Mile	—	—	—	—	513.
Antal Centner op	c. 3000.	12880.	339628.	—	355508.
Antal Centner ned	c. 7000.	1847430.	150294.	—	2004724.
Tilsammen Antal Centner . .	c. 10000.	1860310.	489922.	—	2360232.
Antal Centnermile op	c. 15000.	20260.	1485424.	—	1520684.
Antal Centnermile ned	c. 36000.	4630545.	721788.	—	5388333.
Tilsammen Centnermile . . .	c. 51000.	4650805.	2207212.	—	6909017.

	Med Kreature og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samt- lige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op . . .	2500.	3377.	247570.	—	253447.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned . . .	6000.	771757.	120298.	—	898055.
Tilsammen	8500.	775134.	367868.	—	1151502.
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op .	15,4	112,0	62,0	—	19,6
Do. Do. ned .	22,1	115,9	57,5	—	103,2
Do. for alle Vogne	19,6	115,2	60,6	—	62,8
Største Belastning for hver Vogn er 120 Centner.					
Procent af største Belastning op	13 pCt.	93 pCt.	52 pCt.	—	16 pCt.
Do. ned	18 -	97 -	48 -	—	86 -
Do. for alle Vogne	16 -	96 -	50 -	—	52 -
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 68 Centner. Herefter findes					
Bruttolast i Centner op . . .	16260.	20700.	712268.	842384.	1591612.
Do. ned . . .	28556.	2931418.	328182.	37060.	3325216.
Tilsammen	44816.	2952118.	1040450.	879444.	4916828.
Bruttolast Centnermile op . .	81776.	32568.	3183928.	2107524.	5405796.
Do. ned . . .	145888.	7292609.	1602524.	204000.	9245021.
Tilsammen	227664.	7325177.	4786452.	2311524.	14650817.

Den Andeel af Jernbanens samtlige Udgifter, som falder paa Godstransporten, kan ansættes til 52000 Spd. Denne fordeles dels paa den bevægede Bruttolast, dels paa det Antal Mile denne Last er bevæget. Af Jernbanens samtlige Udgifter 74108 Spd. 53 β kan et Beløb af c. 27000 antages at være uafhængig af Længden, hvori de forskjellige Arter Transport er foregaaet, medens c. 47000 kan antages at afhænge af denne. Fordeles den paa Godstransporten faldende Udgift af 52000 Spd. i samme Forhold, findes, at 19000 Spd. bør fordeles paa den bevægede Bruttolast uden at den Længde, hvori denne Last bevæges, har nogen Indflydelse paa samme, medens 33000 Spd. afhænger af denne sidste. Fremdeles kan de tomme Vogne, som ere bevægede op, ansees som udelukkende at vedkomme Trælasttransporten, de, som ere bevægede ned, udelukkende at vedkomme den øvrige Varetrafik. Udgifterne blive herefter at fordele mellem Transporten af Vogne og Dyr, af Trælast og af andet Gods, saaledes, at 19000 Spd. fordeles efter Forholdstallene 44816, 3794502, 1077510 og 33000 Spd. efter Forholdstallene 227664, 9432701, 4990452.

Herefter bliver Udgiften for Transport af:

	Kreature og Reisevogne.	Trælast og Brænde.	Andet Gods.	Tilsammen.
Uafhængig af Veilængden . . .	173 Spd. 22 β.	14663 Spd. 2 β.	4163 Spd. 96 β.	19000 Spd.
Proportional med Veilængden . . .	512 — 95 —	21246 — 65 —	11240 — 80 —	33000 —
Tilsammen Udgift	685 — 117 —	35909 — 67 —	15404 — 56 —	52000 —
Indtægterne have været	1893 — 48 —	53394 — 60 —	40910 — 114 —	96198 — 102 β.
Følgelig Gevinst	1207 — 51 —	17484 — 113 —	25506 — 58 —	44198 — 102 —

For at finde den gennemsnitlige Udgift, og heraf atter Gevinsten for de forskjellige Arter Gods, fordeles ovenstaaende Udgifter saaledes, at den af Veilængden uafhængige fordeles paa Antallet af læssede Vogne eller modtagne Centnere, og den af Veilængden afhængige paa de gennemløbne Vognmile eller Netto Centermile.

Man finder da at Udgifterne have været:

For levende Dyr og Reisevogne: for Centneret	2,1 Skl.
for hver Miil samme er ført	1,2 —
For Trælast og Brænde: for Vognen	109,6 —
for hver Miil samme er ført	64,8 —
For andet Gods: for Centneret	1,0 —
for hver Miil samme er ført	0,6 —

Sammenlignes disse Udgifter med de nugældende Taxter, sees Gevinsten at have været:

1 Vogn Planker og Battens, Gevinst	1 Spd. 10 β for hver Vogn og 55,2 β for hver Miil.		
— Bord	90 —	—	35,2 —
— rundt Tømmer, Poteter, Kalk	50 —	—	15,2 —
— Baghun, Brænde, Steenkul	10,4 —	— og Tab	4,8 —
1 Tønne Sild à 240 ₤	3,6 — pr. Tønne og Gevinst	1,6 —	—
— Salt à 300 ₤	3,0 —	—	1,2 —
— Rug à 200 ₤	4,0 —	—	1,8 —
— Havre à 140 ₤	2,6 —	—	1,6 —
1 Centner Salt, Poteter, Nikkel, Malm, Rujern	1 — pr. Centner	0,4 —	—
— Slibestene, Møllestene, Spiger, Jern i Stænger	1,5 —	—	0,6 —
— andre Varer	2,1 —	—	1,0 —

Oplysning om Taxterne for Befordring af Gods.

Da de ældre Taxter for Befordring af Gods paa Jernbanen dels vare ufuldstændige, dels mindre vel afpassede efter Afstanden, hvori Befordringen finder Sted, og endelig for enkelte Varer vare mindre beqvemt indrettede, har den nærværende Direction udarbejdet nye Taxter for Godsbefordringen, der traadte i Kraft fra 7 April 1856 af.

Efter disse bliver Betalingen for saadanne Varer, som befordres i hele Vognladninger, at beregne efter Antallet af de benyttede Vogne, idet Regler for Vognenes Læsning samtidig blev udfærdigede. Andre Gjenstande, som sædvanlig afsendes i Maal af vis Størrelse beregnes derefter. Taxterne vedtoges fremdeles blot som midlertidige. Directionens Beslutning om disse Taxter er saalydende:

„De midlertidige Taxter ere udarbejdede efter det Princip, at en vis Betaling skal erlægges uanseet Afstanden, hvori Godset bliver at føre, som Godtgjørelse for det Arbejde og den Administration, Jernbanen har med sammes Modtagelse og Afsendelse samt for Benyttelse af Jernbanens Vogne, og en vis Sum for hver Miil Godset føres. Den første Betaling besluttedes at sættes lig den sidste Betaling for 2 Miil. Prisen for Planker, Battens og Flyttegods fastsættes til 2 Spd. pr. Vogn og 1 Spd. pr. Miil; Bord 200 Skilling pr. Vogn og 100 Skilling pr. Miil; rundt Tømmer, Potetes og Kalk 160 Skilling pr. Vogn og 80 Skilling pr. Miil; Baghun, Brænde, Muursteen, Gjødse, Steenkul, Trækul, Bark og Sand 1 Spd. pr. Vogn og 60 Skilling pr. Miil. 1 Tønde Sild, Salt, Korn — med Undtagelse af Blandkorn og Havre — 6 Skilling for Modtagelse og 3 Skilling pr. Miil for Transport. 1 Tønde Blandkorn og Havre 4 Skilling og 2 Skilling. Varer, som modtages efter Vægt, deles i 4 Classer saaledes, at i første eller laveste Classe kommer Salt, Poteter, Nikkel, Malm og Rujern, Smedekul, Støbesand; i 2den Classe Slibestene, Møllestene, Spiger, Jern i Stænger; i 3die Classe alle andre Varer med Undtagelse af de der optages i 4de Classe, nemlig Varer, der optage meget Rum.

Prisen for Centneret vedtoges til:

For 1ste Classe 2 Skilling for Modtagelse og 1 Skilling pr. Miil.

- 2den Do.	$2\frac{1}{2}$	—	—	- $1\frac{1}{4}$	—	—
- 3die Do.	$3\frac{1}{3}$	—	—	- $1\frac{2}{3}$	—	—
- 4de Do.	6	—	—	- 3	—	—

For Transport over hele Banens Længde blive følgende Priserne:

1 Vogn Planker, Battens, Flyttegods	8 Spd.
1 Do. Bord	6 — 80 Skl.
1 Do. rundt Tømmer, Potetes, Kalk	5 — 40 —
1 Do. Baghun, Brænde &c.	4 — „ —
1 Tønde Sild, Salt &c.	24 —
1 Do. Havre, Blandkorn.	16 —
1 Centner 1ste Classe	8 —
1 Do. 2den Do.	10 —
1 Do. 3die Do.	$12\frac{1}{2}$ —
1 Do. 4de Do.	24 —

Regler for Læsningen af hele Vogne vedtoges saaledes, at Lasten af hver Vogn bliver 110 høist 120 Centner.“

Efterstaaende Tabel vil udvise en Sammenligning mellem de ældre og de nye Taxter for Befordring af Gods mellem Christiania og de øvrige Stationer. De ældre Taxter for Planker, Bord og Tømmer vare angivne pr. Tylvt med forskjellig Størrelse for de forskjellige Dimensioner, og, med Undtagelse af de nederste Stationer, Grorud, Strømmen og Lille-Strømmen, med forskjellig Størrelse for Gran og Furu.

Ved Beregningen af de nedenfor til Sammenligning med de nye Taxter angivne Priser pr. Vogn ere Priserne beregnede efter Forudsætning af, at de forskjellige Dimensioner forekomme blandede paa den Maade, som de efter en detailleret anstillet Optælling forekom i Aaret 1855, og at Vognene blive læssede saaledes, som Læsningen nu foregaaer efter Vedtagelsen af de nye Regler. Som korte Planker og Bord ere regnede saadanne, som kunne læsses paa een Vogn, indtil 16 Fod, som lange, de der udfordre to Vognlængder. Disse sidste ere i Regelen 20 Fod.

Mellem Christi- ania og følgende Stationer.	Een Vogn																						
	Planker								Bord				Rundt	Brænde og									
	korte.				lange.				korte.		lange.		Tømmer	Baghun									
	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	Gran.	Furu.	kort.	Birk.	Furu & Gran.								
Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.	Spd.	β.								
Glorud	ældre Taxt	2.	„	1.	90.	1.	116½.	1.	82½.	1.	60.	1.	40.	1.	60.	1.	37½.	1.	111.	1.	60.	1.	24.
	ny Taxt	2 Spd. 108 β.				2 Spd. 50 β.				1.		112.		1 Spd. 54 β.									
Strømmen	ældre Taxt	3.	30.	2.	101.	2.	114½.	2.	64.	2.	60.	2.	27.	2.	60.	2.	22½.			2.	60.	2.	„
	ny Taxt	3 Spd. 72 β.				3 Spd.						1 Spd. 96 β.											
Strømmens Sideb. og Lilleström	ældre T.	3.	108.	3.	49½.	3.	65.	3.	4½.	3.	„	2.	80.	3.	„	2.	75.	2.	90.	2.	60.	2.	„
	ny Taxt	3 Spd. 96 β.				3 Spd. 20 β.						2.		64.		1 Spd. 108 β.							
Frogner	ældre Taxt	4.	60.	5.	77.	4.	19.	4.	77.	4.	30.	5.	13.	3.	100.	4.	45.			3.	„	2.	60.
	ny Taxt	4 Spd. 72 β.				3 Spd. 100 β.						2 Spd. 36 β.											
Kløften	ældre Taxt	4.	108.	5.	119.	4.	½.	4.	104.	4.	60.	5.	40.	4.	„	4.	62½.	3.	72.	3.	„	2.	60.
	ny Taxt	5 Spd. 24 β.				4 Spd. 40 β.						3.		56.		2 Spd. 72 β.							
Trøgstad	ældre Taxt	4.	108.	5.	119.	4.	½.	4.	104.	4.	60.	5.	40.	4.	„	4.	62½.	3.	108.	3.	24.	2.	60.
	ny Taxt	5 Spd. 108 β.				4 Spd. 110 β.						3.		112.		2 Spd. 114 β.							
Dahl	ældre Taxt	6.	„	7.	26.	5.	30.	6.	22½.	5.	60.	6.	27.	4.	80.	5.	30.	4.	48.	3.	96.	3.	„
	ny Taxt	7 Spd. 12 β.				5 Spd. 110 β.						4.		88.		3 Spd. 66 β.							
Eidsvold	ældre Taxt	7.	90.	8.	6.	5.	109.	6.	90.	6.	60.	7.	67.	5.	80.	6.	32½.	5.	60.	4.	60.	3.	60.
	ny Taxt	8 Spd.				6 Spd. 80 β.						5.		40.		4 Spd.							

Mellem Christi- ania og følgende Stationer.	Een Vogn				Een Tønde					Eet Centner				
	Kalk, Potetes.		Steenkul.		Salt.	Sild.	R ug.	Byg.	Havre.	Bræn- deviin.	Potetes, Nikkel, Rujern.	Slibe-og Mølle- stene, Spiger, Jern i Stænger.	Andre Varer.	
	Spd.	β.	Spd.	β.	à 300 Ø.	à 240 Ø.	à 200 Ø.	à 180 Ø.	à 140 Ø.	β.	β.	β.	β.	
Grorud	ældre Taxt	2.	90.	2.	90.	12.	9,6	8.	7,2	5,6	4.	4.	6.	8.
	ny Taxt	1.	112.	1.	54.	9	β.	9	β.	6.	5.	3.	4.	5.
Strømmen	ældre Taxt	3.	80.	3.	80.	15.	12.	10.	9.	7.	5.	5.	7.	9.
	ny Taxt	2.	48.	1.	96.	11	β.	11	β.	7.	6.	4.	5.	6.
Strømmens Sideb. og Lillestrøm	ældre T.	3.	80.	3.	80.	15.	12.	10.	9.	6.	5.	5.	7.	9.
	ny Taxt	2.	64.	1.	108.	12	β.	12	β.	8.	6.	4.	5.	6.
Frogner	ældre Taxt	3.	80.	3.	80.	18.	14,4	12.	10,8	8,4	6.	6.	8.	10.
	ny Taxt	3.	8.	2.	36.	14	β.	14	β.	9.	7.	5.	6.	7.
Kløften	ældre Taxt	3.	80.	3.	80.	18.	14,4	12.	10,8	8,4	6.	6.	8.	10.
	ny Taxt	3.	56.	2.	72.	16	β.	16	β.	10.	8.	5.	7.	8.
Trøgstad	ældre Taxt	4.	70.	4.	70.	21.	16,8	14.	12,6	9,8	7.	7.	9.	11.
	ny Taxt	3.	112.	2.	114.	18	β.	18	β.	12.	9.	6.	8.	9.
Dahl	ældre Taxt	4.	70.	4.	70.	21.	16,8	14.	12,6	9,8	7.	7.	9.	11.
	ny Taxt	4.	88.	3.	66.	21	β.	21	β.	14.	11.	7.	9.	11.
Eidsvold	ældre Taxt	5.	„	5.	„	24.	19,2	16.	14,4	11,2	8.	8.	10.	12.
	ny Taxt	5.	40.	4.	„	24	β.	24	β.	16.	12½.	8.	10.	12½.

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 14333 norske Mile, hvoraf 12176 med Passagerer og Gods, 1795 som Hjælpekraft og 362 med Ballast.

Dette Antal Mile ere saaledes fordeelte paa Locomotiverne:

Locomotivets No.	Trainmile.	Som Hjælpe- kraft.	Med Ballast.	Tilsammen i Regnskabsaaret	I foregaaende Regnskabaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.
1.	2501.	132.	23.	2656.	1795.	4451.
2.	1925.	108.	"	2033.	1674.	3707.
3.	2275.	87.	"	2362.	2968.	5330.
4.	1914.	124.	16.	2054.	2220.	4274.
5.	2071.	144.	323.	2538.	2745.	5283.
6.	526.	421.	"	947.	1267.	2214.
7.	964.	779.	"	1743.	1100.	2843.
	12176.	1795.	362.	14333.	13769.	28102.

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde	588 Favne til Priis	705 Spd.	81 β.
Coke	3,806091 ₤	14047	— 11 -
Kul	315127 - }		
Olie	2348½ Pot	817	— 79 -
Talg	2256¼ ₤	309	— 102 -
Pakningsgarn	211½ -	57	— 60 -
Hamp	325 -	89	— 99 -
Pudsegarn	1681¼ -	150	— 94 -
		16,178 Spd.	46 β.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes Antal 12176 findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 1 Spd. 39 β, divideret med Locomotivmilenes Antal, 14333, blive disse Omkostninger 1 Spd. 15 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Coksarbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparation o. d. have beløbet sig til 11143 Spd. 98 β. Locomotivernes Drift har altsaa ialt kostet 27322 Spd. 24 β, eller for hver Trainmiil 2 Spd. 29 β, for hver Locomotivmiil 1 Spd. 109 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 74108 Spd. 53 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 6 Spd. 14 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Personvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	3,892,778
Passagerer.	456873 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner erholdes	—	685,309.
Passageertogsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 16899 Mile. Enhver af disse Vogne veier 114 Centner og læsset c. 120 Centner, altsaa	—	2,027,880.
Godsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 6377 Mile. Enhver af disse Vogne veier 103 Centner og læsset c. 105 Centner, altsaa	—	669,585.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	7,741,800.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	6,909,017.
	Tilsammen have altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile		21,926,369.

Da Trainmilenes Antal var 12176, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 1802 Centner foruden Locomotivets og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal med Undtagelse af Ballastmilene, 13971 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 1569 Centner.

Nettovægten bliver 7,708,474 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 633 Centner og for hvert Locomotiv 552 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,6
2den Do. Do.	0,8
3die Do. Do.	0,8
4de Do. Do.	1,2
Stoppevogne	2,0
Godsvogne	9,4

Tilsammen i Gjennemsnit 14,8 Vogne.

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Coke- og Kulforbrug fordeelt paa de forskellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Cokeforbrug.	Kulforbrug.	Tilsammen, Kul reduceret til Coke efter Forholdet 100 : 67.	Cokeforbrug for hver Locomotivmil.
September 1855.	1403.	257691 ₧.	132037 ₧.	346816 ₧.	247 ₧.
October.	1313.	255128 -	103642 -	325086 -	248 -
November.	1172.	283992 -	69146 -	330666 -	282 -
December.	868.	248980 -	20302 -	262684 -	303 -
Januar 1856.	991.	306200 -	—	306200 -	309 -
Februar.	1228.	450600 -	—	450600 -	367 -
Marts.	1185.	395700 -	—	395700 -	334 -
April.	898.	258300 -	—	258300 -	288 -
Mai.	927.	246000 -	—	246000 -	265 -
Juni.	1339.	341400 -	—	341400 -	255 -
Juli.	1505.	379200 -	—	379200 -	252 -
August.	1504.	382900 -	—	382900 -	255 -
Tilsammen	14,333.	3,806,091 ₧.	325127 ₧.	4,025,552 ₧	281 ₧

Det sees heraf at Cokeforbruget i Vintermaanederne er indtil næsten 50 pCt. større end i Sommermaanederne.

Af de 7 Locomotiver, hvoraf Jernbanen er i Besiddelse, have de 5 mindre, No. 1 til 5, en Vægt af 22½ Tons og deres Tendere en Vægt af 10 Tons, alt med Vand og Coke. Disse Locomotiver ere sexhulede og have de 4 Hjul koblede.

De 2 større Locomotiver, No. 6 og 7, der forene Locomotiv og Tender i samme Bygning, have med Vand og Coke en Vægt af 34 Tons. De ere ligeledes sexhulede, men samtlige Hjul ere her koblede. De midterste Hjul ere uden Sporkrands. De større Locomotiver benyttes blot mellem Christiania og Lillestrømmen, deels til at udføre den derværende betydelige Trælasttransport, deels som Hjelpekraft for de øvrige Locomotiver paa dette Stykke.

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har hver Sögnedag stadig været 2 op og 2 ned, om Söndagene i Vintermaanederne, fra 29de October 1855 til 2den Juni 1856, 1 op og 1 ned, i Sommermaanederne 2 op og 2 ned den hele Linie. Desuden har en Tid af den forløbne Sommer om Söndagene et 3die Passageertrain gaaet mellem Christiania og Lille-Strömmen, en Tid blot mellem Christiania og Grorud.

Foruden disse Train har i Sommermaanederne desuden et særskilt Godstrain gaaet hver Sögnedag den hele Linie op og ned, og det hele Aar igjennem 1 eller 2 Train daglig mellem Christiania og Lille-Strömmen.

Oftere ere Togene befordrede den hele Banes Længde eller en større Deel af samme med 2 Locomotiver foruden det 3die Locomotiv, en af de større, der regelmæssig assisterer op fra Christiania og som oftest ogsaa fra Lille-Strömmen til Strömmen.

Oplysninger om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde ved föregaaende Regnskabsaars Udgang:

	Coke	1,054,650 ₧,	Kul	1,913,750 ₧.
I Aarets Löb er tilkjöbt	"	1,717,500 -	"	5,376,600 -
	Tilsammen	Coke 2,772,150 ₧,	Kul	7,290,350 ₧.
Af Kul er ved Jernbanens Cokesovne forvandlet til Coke			"	3,820,000 -
hvilket har givet	"	2,580,263 -		
	Tilbage	Coke 5,352,413 ₧,	Kul	3,470,350 ₧.
I Regnskabsaaret er forbrugt	"	3,894,216 -	"	787,656 -
Beholdningen 1ste September 1856 udgjorde altsaa	Coke	1,458,197 ₧,	Kul	2,682,694 ₧.

Da 3,820,000 ₧ Kul har givet 2,580,263 ₧ Coke, saa har i Gjennemsnit Kullene givet 67,5 pCt. Coke.

Omkostningerne ved Cokesbrændingen have været 727 Spd. 12 β.

I Regnskabet over Coke og Kulforbruget ere de forbrugte Cokes beregnede til en Priis af 7 Spd. pr. Ton eller 42 Skl. pr. Centner og de forbrugte Kul til en Priis af 4 Spd. 24 β pr. Ton eller 25,2 Skl. pr. Centner. Efter denne Priis vilde Jernbanens Beholdning af Coke og Kul den 1ste September have en Værdie af 10737 Spd. 41 β, medens den blot er opført med Værdie 10291 Spd. 20 β.

Indkjöbsprisen for de sidst efter Licitation indkjöbte 1001½ Tons Kul var med alle Omkostninger 3692 Spd. 113 β eller pr. Centner 22 Skl.

Den nærværende Beholdning af Coke og Kul er ved samme Forbrug som i det forløbne Regnskabsaar tilstrækkelig for 10 Maaneder.

Arbejder udførte i Driftsaaret ved Jernbanens mekaniske Værksted.

De væsentligste Arbejder have været:

- 30 Stkr. nye Hjulringe, borede, paasatte og afdreiede for Locomotiverne og Tenderne.
- 66 Par Hjul omdreiede for samme.
- 53 Par Hjul omdreiede for Vognene.
- 20 Stkr. større Messinglagere for Locomotiverne.
- 8 Stkr. Excenterstroppe for samme.
- 2 Stkr. Krumtappe for de store Locomotiver.
- 1 ny Piston.

1 nyt Cylinderlaag og

1 ny Connectingsstang for Locomotiv No. 5.

To af de mindre Locomotiver, No. 4 og 5, ere i Sommer undergaaede en Reparation, bestaaende i Omdreining af Piston og Glidestængerne, Opforing af Krydshovederne for Pistonstængerne, nye Blokke og Bolte for Tilbagebevægelsen, Opforing af Pakningsbössingerne, Opforing af Axelkasserne saavel for Maskinerne som for Tenderne.

3 af Tenderne, No. 3, 4 og 5, have været tættede med omtrent 1400 nye Klinknagler og ny Bundbeklædning.

Ved Vognafdelingen er forfærdiget 4 Sskr. Haandkjærrer for Christiania Station. Omtrent 100 Lastvogne have undergaaet mindre Reparationer og ere opmalede.

Passageervognene af 1ste og 2den Classe ere paanyt fernisserede.

Forøvrigt have Arbejderne ved Værkstedet bestaaet i at holde Locomotiverne rene og istandsætte mindre Slitage ved samme, navnlig vedkommende Pakningen.

Uheld og Standsninger.

Den 16de August 1856 kom Underconductör Johan Christiansen til Skade, idet han ved at klattre hen over Vognene, medens Toget var i Bevægelse, løb Hovedet mod en af de over Jernbanelinien förende Broer. Han indbragtes ved Togets Ankomst til Christiania paa Rigshospitalet, som han forlod heldredet den 5te September. Uheldet maa tilskrives hans egen Uforsigtighed.

Den 29de October 1855 kom Tenderen af Skinnerne paa en af Dahl Stations Sidelinier og senere paa Hovedbanen nær Löken Tunnel.

Den 23de Januar 1856 gik den ene Cylinder paa en af de mindre Locomotiver istykker paa Touren til Eidsvold nær Hauersæter. Krydshovedet [havde frigjort sig fra Lagerne i Connectingsstangen og Stemplet gik som Følge heraf saa stærkt mod Cylinderens Endeplade, at samme blev ituslaaet. Locomotivet gik med den anden Cylinder langsomt frem til Eidsvold.

Den 17de Februar 1856 gik Hjulringen af en af Tenderens Hjul nær Trögstad Station.

Den 26de Februar 1856 gik Hjulringen paa en af de mindre Locomotivers Hjul istykker nær Klöften Station. Et andet Locomotiv afsendtes fra Christiania for at nedbringe Trainet.

Den 13de og den 31te Marts 1856 gik de to midterste Hjul paa en af de store Locomotiver af Skinnerne paa Sidelinien ved Lille-Strømmen.

Den 12te April 1856 gik de to bagerste Hjul paa et af de store Locomotiver af Skinnerne paa Fjeldhammer Sidelinie.

Den 24de Juli 1856 gik Tenderen af Skinnerne paa Strømmens Sidelinie.

Den 26de Juli 1856 gik Tenderen af Skinnerne paa Lille-Strømmens Sidelinie.

Den 8de Marts 1856 fandtes en Stok liggende over Jernbaneskinneerne mellem Trögstad og Dahl, som Maskinen kastede tilside, uden at videre Ophold derved forårsagedes. Underretning herom blev meddelt Övre Romeriges Fogderi med Anmodning om Forhørs Optagelse.

Den 10de Juli 1856 fandtes 2 Stene lagte paa Skinnerne i Eidsvold Tunnel. Underretning herom blev meddelt Agershuus Amt med Anmodning om Forhørs Optagelse.

Forøvrigt have mindre Ophold i undertiden fundet Sted, dels paa Grund af andre Trains Forsinkelse, dels paa Grund af at Trainet maatte deles for at bringes op de steilere Skraaninger.

Christiania, i Directionen for den norske Hoved-Jernbane, 15de December 1856.

Dr. O. J. Broch. Adolf B. Stabell.

Tho. Joh. Heftye.

Som Repræsentant for de britiske Directeurer:

J. R. Crowe.

J. Engelstad.

Beretning fra de norske Medlemmer af Jernbanens Direction angaaende deres Forhandlinger med Contractorerne.

Godshuset i Christiania, hvis Udvidelse i foregaaende Driftsaar var paabegyndt, blev fuldendt Hösten 1855. Bygningen er forlænget til den dobbelte af den oprindelige Længde og er nu 159 Fod langt og 41 Fod bredt indvendig. Godshuset i Eidsvold er efter Directionens Forlangende i den forløbne Sommer ligeledes udvidet til den dobbelte Længde og er nu 160 Fod langt og 40 Fod bredt. Udenfor samme er Elvebunden udgravet til en for Slæbebaadene tilstrækkelig Dybde.

Ved Lillestrømmen er et lidet Godshuus opført.

Telegrafstationerne ere forsynede med Lynildafledere.

I Slutningen af April 1856 tilskrev Directionen Contractorerne angaaende Anskaffelse af flere Locomotiver og Vogne. I den Anledning ankom i Slutningen af Juni Contractorernes Overingenieur G. Bidder, hvem de norske Medlemmer af Directionen i Henhold til den dem ved Kongelig Resolution af 5te Juni 1856 givne Bemyndigelse forelagde de Fordringer paa forögede Driftsmidler og Forbedringer ved Stationerne, som de efter Trafikkens nærværende Udvikling fandt nødvendige, og hvis Anskaffelse de antog paahvilede Contractorerne.

Af disse Forlangender vedtog Bidder følgende:

1. 4 Godsvogne forandres til Passageervogne af 4de Classe.
Er udført.
2. 2 Passageervogne af 1ste Classe forandres til sammensatte Vogne, hver med 1 første Classes og 2 anden Classes Conpéer.
Er udført.
3. At foretage nogle forlangte Forbedringer ved Stationsbygningen og Værkstedbygningen i Christiania. Ved den sidste Bygning er Arbeidet fuldført.
4. At forlænge Sidelinierne ved Frogner og Grorud. Er udført.
5. At opføre et lidet Godshuus ved Strømmen.
6. At istandsætte en Contractorerne tilhørende Bygning ved Trögstad til Bolig for Stationsmesteren dersteds. Er udført.
7. At opføre en Platform paa Christiania Station til Brug for Conductörerne ved Billetternes Modtagelse. Er udført.
8. At foretage en Deel mindre Arbeider ved Stationerne, der tildeels allerede ere udførte.

Angaaende de ifølge foregaaende Driftsberetning af Contractorerne lovede to ny Locomotiver erklærede deres herværende Repræsentant, at en Misforstaaelse havde fundet Sted, idet de blot vare lovede, naar Contractorerne fandt at Trafikkens Udvikling gjorde samme nødvendige.

Da Directionens norske Medlemmer ikke fandt sig tilfredsstillede med denne Forklaring paa det engang afgivne Løfte om flere Locomotiver, og heller ikke med de forholdsviis mindre Arbeider Hr. Bidder paa Contractorernes Vegne havde vedtaget at udføre, forelagde den Sagen, saaledes som den var fremlagt for Bidder, for Departementet for det Indre, med Anmodning om, at samme vilde udvirke den i Contracten om Jernbanens Anlæg fastsatte Voldgift ved Hr. Rob. Stephenson afgivet angaaende de ikke vedtagne Punkter.

Departementet for det Indre oversendte i denne Anledning R. Stephenson Oversættelse af Directionens Skrivelse og anmodede ham om, saasart det paa nogen Maade maatte blive ham muligt, at begive sig hid for at afgive endelig Bestemmelse om de Tvistepuncter, over hvilke Enighed med Hr. Bidder ikke havde været at opnaae. I sit Svar herpaa af 13de August erklærede R. Stephenson, at han vilde gjøre Alt muligt for forinden sin forestaaende Afreise til Ægypten at komme til Norge, men at han dog maatte ansee det for meget tvivlsomt, om han dertil kunde finde Tid. Han henstillede derimod til Departementet ved Afsendelse af Befuldmægtigede til England at see de omtvistede Puncter ham forelagte, hvilket han af disses Beskaffenhed antog vilde lade sig gjøre uden at han behövede personlig at besigtige vedkommende Arbeider.

I Overeensstemmelse hermed befuldmægtigede Departementet DHr. Dr. O. J. Broch, A. B. Stabell og Lieutenant Engelstad til at afreise til London for der at söge endelig Overenskomst med Contractorerne eller i fornödent Fald R. Stephensons Afgjorelse angaaende de Puncter, som ikke kunde taale Opsættelse. Disse afreiste i Slutningen af August til London, hvor de den 11te, 12te, 13de og 15de September havde Conferencer med de af J. L. Ricardo og G. Bidder repræsenterede engelske Contractorer for Jernbanelægget under R. Stephensons Præsidium. De norske Afsendige forelagde her, da ingen mindelig Overenskomst med Contractorerne kunde komme istand, til R. Stephensons Afgjorelse af Paastande, de troede at burde fremsætte med Hensyn til Fuldstændiggjorelse af Driftsmidler og Stationer indtil den i Contracten om Jernbaneanlægget § 4 Litr. g angivne Grændse. Disse Paastande gik da, navnlig med Hensyn til Driftsmidler, videre end de for Hr. Bidder fremsatte, idet disse sidste blot omfattede det meest paatrængende Behov for den nærværende Trafik. De norske Afsendige besluttede at fremsætte deres Paastande i denne Udstrækning saavel paa Grund af at Contractorerne protesterede mod enhver Afgjorelse, som ikke var fuldstændig og endelig, og Stephenson heri gav dem et bestemt Medhold, som fordi der ikke fra Contractorernes Side blev gjort nogen Indvending mod, at den i Contractens § 4 angivne Grændse strax lagdes til Grund for Afgjorelsen, og tillige alle disse Gjenstande vare af den Beskaffenhed, at de ved Hjælp af de medbragte Karter og Tegninger fuldkommen kunde oplyses for Stephenson.

Efterat have hört begge Parter har derefter R. Stephenson i Skrivelse til den Norske Regjerings Departement for det Indre af 15de October afgivet følgende Decision:

„Tilfølg den Fuldmagt, som er mig given ved Contracten mellem den norske Regjering og Ricardo, Peto og Brassey angaaende Anlægget af den norske Hovedjernbane, og efterat jeg omhyggeligen har overveiet de Forklaringer og Documenter, som ere mig som Voldgiftsmand forelagte af de Committerede paa den ene Side og af Contractorerne paa den anden Side, og i Overeensstemmelse med de specielle Arrangementer, som ere truffne mellem de Committerede og Contractorerne under den 4de Dags Forhandlinger for mig, saa deciderer jeg herved, som endelig Afgjorelse, at alle Fordringer paa Contractorerne med Hensyn til Driftsmidler og Stationerne skulle være op- og afgjorte ved Erlæggelsen af den Summa £ 10,925.“

Christiania, den 15de December 1856.

De norske Medlemmer af Directionen for Jernbanen

Dr. O. J. Broch. Adolf B. Stabell. Tho. Joh. Heftye.

J. Engelstad.

