

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1877.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1878.

I n d h o l d.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal)	— 5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade)	— 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	— 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 9
Do. - Udgifterne (— - dépenses)	— 12
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 17
Do. - Godsbefordringen (— - transport des marchandises)	— 22
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 23 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 23 exercices finis)	— 38
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 23 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 23 exercices finis)	— 40
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 23 exercices finis)	— 41
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 42
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 51
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 55
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 58
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 61
Do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 63
Do. - Telegrafien (Entretien du télégraphe)	— 64
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	— 66
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 67
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1877 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1876 et les changements du même dans l'année 1877)	— 68
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“	— 72
Betjentboligers do. - do. (— — — des maisons des ouvriers)	— 72
Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1877 (Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer)	— 73
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés particulières du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen)	— 74
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen)	— 94
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	— 104
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen)	— 116
E. Interesse-Conto (Compte de rentes)	— 116
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini)	— 117
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 118
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1877	— 120

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1877.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 301 370 Passagerer	319 057.82	
— — — — 622 Vogne	1 687.70	
— — — — 8 053 levende Dyr	10 157.89	
— — — — Bagage	10 797.36	
— — — — Pakker	22 603.82	
— — — — Melk	27 233.87	
— — — — Varer	993 633.57	
— — — — Posten	7 400.00	
— — — — Telegrammer	6 573.39	
Husleie	319.35	
Tomteleie	24 073.43	
Pakhusleie	5 792.29	
Noteringsgebyr af Actier	197.60	
Renter	19 522.62	
Leie af Hovedbanens Locomotiver	2 686.00	
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver	544.99	
	2 141.01	
Extra-Indtægter	3 037.51	
	1 454 229.03	

Udgifter:

Directionens Løn	8 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	1 899.88	
	6 100.14	
Hovedcontoirets Udgifter:		
Lønninger	42 725.01	
Fragaar Statshanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:		
Kongsvingerbanen	19 159.21	
Hamarbanen	1 906.67	
Mjøsdampskibene	480.00	
	21 545.88	
	21 179.13	
Contourudgifter og Bibliotheket	8 694.20	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	6 599.28	
	2 094.92	
	23 274.05	
	29 374.19	
	1 454 229.03	

		Kr.	Kr.
	Transport	29 374.18	1 454 229.08
Stationsudgifter:			
Lønninger	139 431.66		
Hestehold	3 377.35		
Contoirutgifter	7 782.98		
Olie, Lys etc.	2 365.47		
Brænde	8 185.29		
Gas, Christiania Station	3 314.87		
do., Lillestrøm do.	956.98		
Assurance og Afgifter	1 993.52		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	7 257.46		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	1 311.14		
		175 976.78	
Locomotiv-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	52 209.21		
Lønninger	25 809.72		
		78 018.93	
Drift af Locomotiver: Materialier	68 816.08		
Lønninger	60 257.69		
		129 073.77	
		207 092.70	
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	32 537.28		
Lønninger	15 726.00		
		48 263.28	
Drift af Vogne: Materialier	3 338.15		
Lønninger	2 927.18		
		6 265.33	
Vedligeholdelse af Presenninger	1 729.32		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	5 455.85		
		61 713.78	
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager	9 011.77		
Contoirutgifter	350.10		
Overbygningen: Materialier	85 560.81		
Lønninger	48 169.22		
		133 730.03	
Underbygningen: Materialier	2 331.82		
Lønninger	6 297.67		
		8 629.49	
Gjærder: Materialier	8 178.10		
Lønninger	5 507.51		
		13 685.61	
Broerne: Materialier	3 427.22		
Lønninger	3 631.90		
		7 058.52	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	4 159.70		
		176 625.22	
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger	26 451.27		
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	18.30		
Vandstationer med Tilbehør	967.14		
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner	607.84		
Skinnelæggerboliger	1 118.24		
Grindvogterboliger og Vagthuse	1 398.66		
		30 561.45	
	Lateris	681 344.07	1 454 229.08

	Kr.	Kr.
Transport	681 344.07	1 454 229.03
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:		
Overbygning: Materialier	17 081.56	
Lønninger	7 380.38	
	<u>24 461.94</u>	
Øvrige Arbejder: Materialier	3 425.96	
Lønninger	5 107.23	
	<u>8 533.19</u>	
Lillestrøm Stationsplads, halv Andel	6 989.43	
	<u>39 984.56</u>	
Vedligeholdelse af Telegrafen	12 419.04	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	4 841.30	
	<u>7 577.84</u>	
Uniformer	14 856.43	
Erstatninger	621.63	
Leie af Vogne:		
Leie af Kongsvingerbanens Vogne	47 924.58	
do. - den svenske Banes do.	9 482.40	
	<u>57 406.98</u>	
Herfra Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	38 624.73	
og den svenske Bane	1 228.38	
	<u>39 853.11</u>	
	<u>17 553.87</u>	
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:		
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	1 616.26	
Herfra Indtægt af Tømmertransport til Strømmen Sidebane efter Fradrag af Omkostninger (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)	372.10	
	<u>1 244.16</u>	
Gartneriet, halv Andel	2 216.77	
Jernbanebetjentenes Procenter	2 388.20	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	3 247.10	
Agio-Conto	559.64	
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London	663.75	
Forskjellige Udgifter	3 641.70	
	<u>775 899.72</u>	
Heraf følger for 23de Driftsaar en Gevinst af	678 329.31	
Hertil besluttet lagt af den særskilte Formues Driftsoverskud	80 000.00	
	<u>758 329.31</u>	
Tilsammen Overskud		
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering		758 329.31
Rente af Grundens Værdi for Aaret 1877 £ 1 200 à Kr. 18.24		<u>21 888.00</u>
Tilbage Overskud		
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18.24	266 760.00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt.	222 750.00	
	<u>489 510.00</u>	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		<u>246 931.31</u>

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Kr.	Kr.
Cassa-Conto	27 985.70	
Den Norske Creditbank	613 839.28	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	29 032.30	
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	2 975.68	
Diverse udenlandske Debitorer	10 775.61	
Conto med Diverse	3 814.69	
Beholdninger under Hovedcontoiret	37 714.16	
do. do. Linien	368 049.15	
do. ved Værftet i Eidsvold	6 551.31	
do. af Coke og Kul	55 762.10	
do. - Kul i Eidsvold	27 162.44	
	<hr/>	495 239.16
Rørosbanen	71 206.11	
Hovedbanens særskilte Formue	281 582.10	
Løkken Fagerlien	17 846.49	
Værkstedets Drift	236 510.47	
Værkstedets Capital-Conto	809 480.00	

Capital-Conti:

1. Forbedringer ved Stationerne:		
a. Forbedringer ved Eidsvold	34 437.67	
b. Forbedringer ved Christiania	8 000.00	
c. Udvidelse af Christiania Pakhus	19 592.45	
	<hr/>	62 030.12
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning	40 027.68	
3. Meyergaarden	64 272.15	
4. Betjentboliger	35 915.13	
5. Ballast-Sidebaner	6 202.37	
6. Lundberg Skov	3 921.72	
7. Ombygning af Flanebro	12 000.00	
8. Ombygning af Dahls Bro	14 400.00	
9. Ombygning af Børkebro	40 000.00	
10. Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878	72 675.20	
11. Betjentbolig ved Værkstedet	59 324.66	
	<hr/>	410 768.98
		3 011 056.57

Passiva:

Obligations-Conto	798 400.00
Kongsvingerbanen	340 223.71
Directionen for Oplandske Dampskibe	3 007.96
Meyergaardens Gevinst og Tab	58 577.00
Betjentboligers Gevinst og Tab	3 032.87
Betjentbolig ved Værkstedet Gevinst og Tab	81.88
Obligations-Eiere, Renter	21 310.00
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse	6 317.94
Pensionskassen	2 321.58
Understøttelseskassen	9 477.44
	<hr/>
Lateris	1 242 750.38
	3 011 056.57

		Kr.	Kr.
	Transport	1 242 750.38	3 011 056.57
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 31te December 1877	£ 1 987. 4. 4 =	36 167.34	
Afsat pr. 31te December 1877	- 14 625. 0. 0 =	266 760.00	
	£ 16 612. 4. 4	302 927.34	
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 31te December 1877		18 065.59	
Afsat pr. 31te December 1877		222 750.00	
		240 815.59	
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe		2 463.75	
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse		80 000.00	
Den Norske Regjering		21 888.00	
Hovedjernbanens Anlæg		809 480.00	
Ombygnings- og Reservefond:			
Tilbagestaaende 31te December 1877	142 683.82		
Afsat pr. 31te December 1877	246 931.31		
		389 615.13	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:			
1. Conto med Diverse (forskjellige uerholdelige Fordringer)	1 319.51		
2. Bygning af nye og Ombygning af gamle Vogne	7 462.50		
3. Ombygning af gamle Vogne i 1877	41 928.37		
4. Jordstykker langs Linien	5 988.85		
5. Ombygning af Hestehagebroen	440.26		
	57 139.49		
Og paa Capital-Conti:			
Forbedringer ved Stationerne:			
Sidebane ved Lillestrøm	21 744.13		
		78 883.62	
		310 731.51	
		3 011 056.57	3 011 056.57

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøsgods-dampskibenes Overskud	65 939.46	
Øierdampskibets do.	568.89	
Sørengen Eiendoms do.	29 105.06	
Interesse-Conto	9 833.31	
		105 446.72

Udgifter:

Underbalance ved Mjøspassagerdampskibets Drift		16 221.26
	Tilbage Overskud	89 225.46
Heraf er tillagt Hovedjernbanens Overskud for Aaret 1877		80 000.00
og overført til Driftsfondets Conto		9 225.46

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Kr.	Kr.
Breien & Co., ifølge Pantobligation	46 956.00	
Capital-Conti:		
Sørengen Eiendom	182 421.83	
Dampskibet „Kong Oscar“	71 625.00	
do. „Dronningen“	24 800.00	
do. „Thor“	86 077.20	
Slæbebaadene	54 384.63	
Dampskibet „Strømmen“	9 600.00	
Anlæg ved Gjøvik	8 000.00	
do. - Lillehammer	12 000.00	
	448 908.66	
		495 864.66

Passiva:

Pantobligation til Thor Olsen	62 000.00	
do. - Grønlands Asyl	16 000.00	
Norsk Hoved-Jernbane	281 582.10	
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:		
Tilbagestaaende 31te Decbr. 1877	127 057.10	
Afsat pr. 31te Decbr. 1877	9 225.46	
	136 282.56	
		495 864.66

Pensionskassens Regnskab.**Indtægter:**

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	4 660.86	
do. - Kongsvingerbanens do.	1 945.26	
do. - Hovedcontoirets do.	499.18	
do. - Mjøs-dampskibenes do.	530.18	
do. - Øierdampskibets do.	62.18	
	7 697.66	
do. - Hovedbanens Driftsfond	1 623.55	
do. - Kongsvingerbanens do.	734.93	
do. - Mjøs-dampskibenes do.	178.72	
do. - Øierdampskibets do.	20.73	
	2 557.93	
Renter	7 299.09	
	17 554.68	

Udgifter:

Udbetalt Pension til afgaaede Betjente		
ved Hovedbanen	1 449.34	
- Kongsvingerbanen	190.25	
- Mjøs-dampskibene	131.16	
	1 770.75	
Tilbagebetalte Indskud	30.95	
	1 801.70	
	Overskud	15 752.98

Activa:		Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane		2 321.58	
Pantobligationslaan		114 700.00	
Norske Hypothekbankobligationer		41 560.00	
		<u>158 581.58</u>	<u>158 581.58</u>
Passiva:			
Capital-Conto:			
Udgjorde ved Udgangen af 1876		155 675.40	
Overskud for 1877		15 752.98	
		<u>171 428.38</u>	
Udbetalt til Hamarbanen dens Andel i Pensionskassens Midler		12 846.80	
		<u>158 581.58</u>	<u>158 581.58</u>

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale	1 696.96		
do. - Kongsvingerbanens do.	1 013.89		
do. - Mjøsdampskibenes do.	197.85		
do. - Hovedcontoirets do.	128.00		
do. - Øierdampskibets do.	52.00		
	<u>3 088.70</u>		
do. - Hovedbanens Driftsfond	1 623.55		
do. - Kongsvingerbanens do.	734.93		
do. - Mjøsdampskibenes do.	178.72		
do. - Øierdampskibets do.	20.73		
	<u>2 557.93</u>		
Platformbilletter		4 156.60	
Opslag af Plakater		550.80	
Adgangstegn til Linien		111.34	
Renter		3 070.38	
Extra-Indtægter		30.00	
		<u>13 565.75</u>	<u>13 565.75</u>
Udgifter:			
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved Hovedbanen		5 395.97	
- Kongsvingerbanen		878.00	
- Mjøsdampskibene		552.84	
		<u>6 826.81</u>	
		Overskud	<u>6 738.94</u>
Activa:			
Norsk Hoved-Jernbane		9 477.44	
Baarlidalens Enkesæde		449.53	
Fuglerud do.		526.99	
Pantobligationslaan		58 500.00	
		<u>68 953.96</u>	<u>68 953.96</u>
Passiva:			
Capital-Conto:			
Udgjorde ved Udgangen af 1876		69 339.26	
Overskud for 1877		6 738.94	
		<u>76 078.20</u>	
Udbetalt til Hamarbanen dens Andel i Understøttelseskassens Midler		7 124.24	
		<u>68 953.96</u>	<u>68 953.96</u>

Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	10 936.99	
Mulcter	484.40	
Indkommet ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager	383.37	
Renter	670.35	
		12 474.41

Udgifter:

Medicamenter	5 567.85	
Lægehonorar	2 318.85	
Hospitalsforpleining	1 734.50	
Begravelsesbidrag	1 056.00	
Igler, Kopper etc.	330.51	
Chirurgiske Apparater og Bandager	81.07	
Diverse Udgifter	251.67	
		11 340.45
	Overskud	1 133.96

Activa:

Norsk Hoved-Jernbane	6 317.94	
Obligationslaan	8 616.46	
		14 934.40

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	3 213.98	
Den ældre Sygekasse	4 362.99	
Capital-Conto	7 357.43	
		14 934.40

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde ved Udgangen af 1876	3 060.93	
Indvundne Renter i 1877	153.05	
		3 213.98

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	148 189.26	24 915.72	387 738.71	560 843.69	148 087.60	52 041.44	575 561.33	775 690.37	148 138.43	38 478.58	481 650.02	668 267.03	48.0
Bryn	6 257.09	377.21	4 205.03	10 839.32	6 542.87	466.71	7 988.86	14 998.44	6 399.98	421.96	6 096.94	12 918.88	0.9
Grorud	6 804.85	203.12	3 785.84	10 793.81	7 527.61	340.76	6 152.54	14 020.91	7 166.23	271.94	4 969.19	12 407.36	0.9
Robsrud	—	—	1 683.10	1 683.10	—	—	360.90	360.90	—	—	1 022.00	1 022.00	0.1
Strømmen	5 843.99	434.81	13 386.75	19 665.55	6 489.69	685.97	12 389.57	19 565.23	6 166.84	560.39	12 888.16	19 615.39	1.4
Strømmen Sidebane	—	—	1 249.60	1 249.60	—	—	227.62	227.62	—	—	738.61	738.61	0.0
Lillestrøm	17 467.04	2 183.67	158 137.22	177 787.93	17 171.64	1 627.55	20 331.48	39 130.67	17 319.34	1 905.61	89 234.35	108 459.30	7.8
Kongsvingerbanens Stationer	29 616.52	12 754.40	130 403.68	172 774.60	29 711.00	5 556.06	56 832.74	92 099.80	29 663.76	9 155.23	93 618.21	132 437.20	9.5
Den svenske Banes Stationer	8 728.95	6 827.00	84 909.88	100 465.83	8 375.21	2 204.18	18 646.16	29 225.55	8 552.08	4 515.59	51 778.02	64 845.69	4.7
Leersund	2 925.95	1 664.23	521.45	5 111.63	2 958.09	223.13	1 111.63	4 292.85	2 942.02	943.68	816.54	4 702.24	0.3
Frogner	3 270.44	3 077.44	3 384.65	9 732.53	3 333.76	258.06	1 377.99	4 969.81	3 302.10	1 667.75	2 381.32	7 351.17	0.5
Kløften	8 375.64	7 526.32	2 885.25	18 787.21	8 251.08	806.04	3 473.87	12 530.99	8 313.36	4 166.18	3 179.56	15 659.10	1.1
Trøgstad	13 342.28	5 815.49	19 282.79	38 440.50	13 689.68	1 759.03	11 442.83	26 891.54	13 515.98	3 787.26	15 362.78	32 666.02	2.4
Dahl	11 295.72	2 744.31	79 063.57	93 103.60	10 841.88	1 618.01	16 270.25	28 730.14	11 068.80	2 181.16	47 666.91	60 916.87	4.4
Eidsvold	56 939.89	10 530.31	102 996.12	170 466.32	56 077.51	11 467.09	261 465.80	329 010.40	56 508.70	10 998.70	182 230.96	249 738.36	18.0
Tilsammen	319 057.62	79 054.03	993 633.57	1 391 745.22	319 057.62	79 054.03	993 633.57	1 391 745.22	319 057.62	79 054.03	993 633.57	1 391 745.22	100.0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Christiania	296 276.86	76 957.16	963 300.04	1 336 534.06
Mellem de øvrige Stationer	22 780.76	2 096.87	30 333.53	55 211.16
Tilsammen	319 057.62	79 054.03	993 633.57	1 391 745.22

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	14 383.12	4 413.97	49 218.12	68 015.21	4.9
Februar	15 612.77	4 656.38	56 572.24	76 841.39	5.5
Marts	16 041.09	4 962.87	72 216.19	93 220.15	6.7
April	18 468.63	4 898.33	69 852.13	93 219.09	6.7
Mai	23 627.03	6 842.53	86 526.67	116 996.23	8.4
Juni	37 204.21	8 531.46	103 057.86	148 793.53	10.7
Juli	47 521.10	8 920.74	103 058.20	159 500.04	11.5
August	41 959.11	8 043.07	101 987.20	151 989.38	10.9
September	32 196.59	7 182.75	91 359.09	130 738.43	9.4
October	29 764.91	7 268.20	92 883.47	129 916.58	9.3
November	18 919.80	6 244.75	88 280.60	113 445.15	8.2
December	23 359.26	7 088.98	78 621.80	109 070.04	7.8
Tilsammen	319 057.62	79 054.03	993 633.57	1 391 745.22	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	13 294.07	i 12 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	3 293.91	i 12 do.
Varer	41 401.40	i 14 do. , hvoraf 5 om Vinteren.
Samlet Indtægt	57 989.38	i 13 Halvmaaned, hvoraf 4 om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning. — Aar 1877. —

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Kr.	Kr.
Passagerer	Halvmaanedens 1ste til 15de Juli . 24 998.16	Halvmaanedens 16de til 28de Februar 5 909.09
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer	— 16de til 31te Juli . 4 527.75	— 1ste til 15de Januar 1 996.72
Varer	— 16de til 31te Mai . 55 053.27	— 1ste til 15de Januar 20 653.80
Samlet Indtægt	— 1ste til 15de Juli . 81 399.89	— 1ste til 15de Januar 30 615.24

Af Indtægten for Varer Kr. 993 633.57 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 479 280.94. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania	387 738.71	1 262.74	386 475.97	0.3
Bryn	4 205.02	168.66	4 036.36	4.0
Grorud	3 785.84	1 039.33	2 746.51	27.5
Robsrud Sidebane	1 683.10	1 680.00	3.10	99.8
Strømmen Station, Laasby og Fjeldham- mer Sidebane	13 386.75	9 524.78	3 861.97	71.2
Strømmen Sidebane	1 249.60	1 193.90	55.70	95.5
Lillestrøm	158 137.22	150 197.84	7 939.38	95.0
Kongsvingerbanens Stationer	130 403.68	121 521.10	8 882.58	93.1
Den svenske Banes do.	84 909.88	55 841.42	29 068.46	65.8
Leersund	521.45	336.40	185.05	64.5
Frogner	3 384.65	2 903.56	481.09	85.8
Kløften	2 885.25	1 553.72	1 331.53	53.9
Trøgstad Station og Hauersæter Sidebane	19 282.73	15 908.68	3 374.05	82.5
Dahl	79 063.57	70 876.69	8 186.88	89.6
Eidsvold	102 996.12	45 272.12	57 724.00	44.0
Tilsammen	993 633.57	479 280.94	514 352.63	48.2

Total-Indtægten Kr. 1 454 229.03 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	1 Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinaire Tog	308 935.89	21.3
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	1 005 479.16	69.1
- alle andre Indtægter	139 813.98	9.6
	1 454 229.03	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		Kr.	Kr.
1. Directionen		8 000.00	
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		1 899.86	
			6 100.14
2. Hovedcontoiret:			
Overbestyreren		8 000.00	
Contoirchefen		4 000.00	
Bogholderen		3 009.60	
Cassereren		3 520.00	
Driftsrevisoren		2 640.00	
Driftsrevisors 1ste Assistent		1 584.00	
Forvalteren af Beholdningerne under Hovedcontoiret		1 936.00	
Assistenten ved de statistiske Arbejder		1 689.60	
Uniformsforvalteren		1 478.40	
9 Contoirbetjente		10 005.60	
2 Contoirbud		968.00	
Inspecteuren		1 600.00	
Den af Departementet ansatte Revisor		1 200.00	
Lønninger extra og Reiseudgifter		1 093.81	
			42 725.01
Fragaar Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:			
Kongsvingerbanen	19 159.21		
Hamarbanen	1 906.67		
Mjøsdampskibene	480.00		
			21 545.88
			21 179.18
3. Stationerne:			
Christiania Station:			
Passager-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:			
2 à 3 Telegrafister og Billetteurer	2 622.40		
4 Pakkeexpediteurer	4 291.32		
4 Telegrafistinder	2 534.40		
4 Telegrafælrlinge og Bud	1 478.40		
Billetteurer og Pakkeexpediteurer Gratiale for Overtidsarbeide	144.00		
			11 070.52
Godsexpeditionen:			
7 Contoirbetjente	8 627.52		
9 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	9 739.84		
9 à 11 Sjouere og 2 Bud	7 891.60		
Samtlige Betjente Gratiale for Overtidsarbeide	931.00		
Lønninger extra	2 378.38		
			29 568.34
Stationsbetjening:			
Stationsmesteren, Løn	2 304.00		
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter			
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjøre mindst Kr. 1 000.00	1 000.00		
		3 304.00	
Understationsmesteren		1 848.00	
3 Platformformænd		2 745.60	
			7 897.60
Lateris		40 638.86	27 279.27

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	7 897.60	40 638.86	27 279.27
2 Vogntællere	2 006.40		
1 Portner	950.40		
2 Sporskiftere	1 689.60		
2 Kudske	1 566.40		
3 à 4 Skifteconducteurer	3 462.80		
6 à 7 Sjouere	4 268.29		
4 Vagtmænd	2 944.92		
Samtlige underordnede Betjente Gratiale for Overtidsarbeide	452.00		
Lønninger extra	647.46		
Renholdelse	1 440.00		
		27 325.87	
Bryn Station:			
Stationsmesteren	1 267.20		
2 Telegrafister	1 042.80		
1 Sporskifter	800.80		
1 Sjouer	717.20		
Lønninger extra	22.40		
		3 850.40	
Grorud Station:			
Stationsmesteren	1 188.00		
1 à 2 Telegrafister	748.00		
1 Sjouer	844.80		
Lønninger extra	333.40		
		3 114.20	
Robsrud Sidebane:			
1 Vagtmænd		739.20	
Strømmen Station og Sidebane:			
Stationsmesteren	1 478.40		
1 Telegrafist	633.60		
2 Sjouere og 3 Sporskiftere	4 004.00		
Lønninger extra	39.56		
		6 155.56	
Lillestrøm Station:			
Stationsmesteren	2 112.00		
1 Contoirbetjent	844.80		
1 Telegrafistinde	633.60		
2 Telegrafister og 1 Bud	1 826.00		
4 Formænd	4 316.40		
5 à 6 Sjouere og 2 Sporskiftere	5 840.92		
Lønninger extra	516.30		
	16 090.02		
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf	8 045.01	8 045.01	
Leørsund Station:			
Stationsmesteren	1 108.80		
1 Lærling	338.80		
Lønninger extra	5.50		
		1 453.10	
Frogner Station:			
Stationsmesteren, Løn	1 188.00		
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	47.04		
	1 235.04		
1 Telegrafist	611.60		
Lønninger extra	304.53		
		2 151.17	
	Lateris	93 473.37	27 279.27

		Kr.	Kr.
	Transport	93 473.37	27 279.27
Kløften Station:			
Stationsmesteren	950.40		
1 Telegrafist	611.60		
1 Sjouer	739.20		
Lønninger extra	416.53		
		2 717.73	
Trøgstad Station:			
Stationsmesteren	967.12		
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	1 097.80		
2 Sjouere	1 438.23		
Lønninger extra	209.85		
		3 713.00	
Hauersæter Sidebane:			
1 Vagtmand	844.80		
Lønninger extra	2.00		
		846.80	
Dahl Station:			
Stationsmesteren	1 267.20		
1 Telegrafist og 1 Bud	1 056.00		
3 Sjouere	2 217.60		
Lønninger extra	150.61		
		4 691.41	
Eidsvold Station:			
Stationsmesteren, Løn	1 920.00		
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 80 000 Kr.	1 608.00		
		3 528.00	
3 Contoirbetjente	2 745.60		
1 à 2 Telegrafister og 3 Bud	2 137.01		
4 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	4 437.22		
11 à 12 Sjouere	7 844.14		
Betjentene ved Godshuset Gratiale for Overtidsarbeide	1 120.00		
Lønninger extra	3 583.90		
		25 395.87	
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station	18 098.89		
		7 296.98	
Conducteurer:			
6 Overconducteurer	7 722.00		
9 Underconducteurer	8 432.45		
2 Extraconducteurer	1 714.21		
2 Billetcontrolleurer	2 323.20		
Milepenge à $\frac{5}{12}$ og $\frac{5}{18}$ Øre pr. Vognmil	3 326.93		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	1 519.42		
2 Underconducteurer i Eidsvold Gratiale for Overtidsarbeide	80.00		
Diætgodtgjørelse	307.60		
Godtgjort Kongsvingerbanen Andel i Lønning til de af dens Conducteurer, der have forrettet Tjeneste paa Strækningen Lillestrøm—Christiania	1 281.60		
		26 707.41	
9 Grindvogtere langs Linien		2 640.00	
		149 086.70	
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	2 388.20		
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	811.80		
	Tilsammen	3 200.00	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	2 655.04		
og vil Differencen	544.96		
blive afsat til næste Regnskabsaar.			
		Lateris	169 365.97

		Kr.
		Transport 169 365.97
4. Locomotivdepartementet:		
Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	25 513.74	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	295.98	
	<hr/>	25 809.72
Lønninger til Locomotivernes Drift:		
14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere	37 076.85	
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	4 939.44	
12 à 13 Pudsere, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd	16 381.89	
Lønninger til Opfyring og Udvaskning af Locomotiverne	1 003.60	
Lønninger extra	166.80	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	689.11	
	<hr/>	60 257.69
		<hr/> 86 067.41
5. Vogndepartementet:		
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	15 547.24	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	178.76	
	<hr/>	15 726.00
Lønninger til Vognenes Drift:		
Andel i Vognvisiteureres Løn		2 927.18
		<hr/> 18 653.18
6. Ingenieurdepartementet:		
Ingenieurassistenten	3 168.00	
1 Contoirbetjent	1 056.00	
1 Bud (1 Maaned)	30.80	
Reiseudgifter	674.00	
	<hr/>	4 928.80
Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner	141.03	
	<hr/>	4 787.77
Overbanemesteren	4 224.00	
13 Formænd langs Linien	13 053.87	
29 faste Skinnelæggere	19 583.99	
Extra-Arbeidere ved Banelegemet	15 531.36	
Lønninger til Istandholdelse af Banker, Grøfter etc.	6 297.67	
Do. - Gjærders Istandholdelse	5 507.51	
Do. - Broernes Vedligeholdelse	3 631.30	
	<hr/>	72 617.47
		<hr/> Tilsammen 346 704.03

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.			Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.	Procent af disse Udgifter tilsmn.
	Almindelige.	Stationsmesternes Procenter	Tilsammen.						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	66 964.73	1 000.00	67 964.73	¹⁾ 2 148.38	¹⁾ 3 506.12	4 147.39	¹⁾ 5 871.67	83 638.29	43.5
Bryn	3 850.40	—	3 850.40	282.09	155.85	206.79	274.32	4 769.45	2.5
Grorud	3 114.20	—	3 114.20	664.11	226.00	213.29	123.87	4 341.47	2.3
Robsrud	739.20	—	739.20	193.54	39.34	—	14.53	986.61	0.5
Strømmen	6 155.56	—	6 155.56	506.19	197.15	303.91	215.56	7 378.37	3.8
Lillestrøm	8 045.01	—	8 045.01	829.10	1 230.56	364.93	556.91	11 026.51	5.7
Leersund	1 453.10	—	1 453.10	407.31	80.01	120.18	67.38	2 127.98	1.1
Frogner	2 104.13	47.04	2 151.17	300.13	108.88	134.06	235.61	2 929.85	1.5
Kløften	2 717.73	—	2 717.73	533.73	110.84	210.58	83.42	3 656.30	1.9
Trøgstad	3 713.00	—	3 713.00	409.18	123.57	287.49	225.22	4 758.46	2.5
Hauersæter	846.80	—	846.80	32.26	14.70	—	—	893.76	0.5
Dahl	4 691.41	—	4 691.41	436.79	149.36	294.51	245.46	5 817.53	3.0
Eidsvold	23 787.87	1 608.00	²⁾ 25 395.87	1 442.48	633.22	1 173.51	1 561.91	⁴⁾ 30 206.99	15.7
Conducteurer	26 707.41	—	26 707.41	—	—	326.34	—	27 033.75	14.1
Grindvogtere langs Linien	2 640.00	—	2 640.00	—	61.73	—	—	2 701.73	1.4
Tilsammen	157 530.55	2 655.04	²⁾ 160 185.59	8 185.29	6 637.33	7 782.98	³⁾ 9 475.86	⁴⁾ 192 267.05	100.0

¹⁾ Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

²⁾ Herfra bliver at drage Kr. 18 098.89, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

³⁾ Herfra bliver at drage Kr. 2 218.40, der udgjør Erstatning for Brandskade paa Inventarium ved Eidsvold Station.

⁴⁾ Herfra bliver at drage de under Anm. 2 og 3 nævnte Beløb.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de ordinare Passagertog er befordret	296 239	Passagerer med Indtægt	308 935.89	
Med Extratog og som militair Transport	5 131	—	—	3 655.39
Som Excess				2 500.05
For 93 Saisonbilletter:				Kr.
22 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar			508.20
6 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —			104.40
10 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —			139.20
10 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —			134.40
5 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —			59.50
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —			11.60
3 — — — — —	1 —	Grorud		163.80
3 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —			98.60
2 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —			50.40
2 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —			54.60
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —			15.60
1 første — — — — —	1 —	Strømmen		129.60
2 anden — — — — —	1 —			108.15
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —			39.00
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —			31.50
9 — — — — —	1 —	Lillestrøm		887.04
1 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —			56.70
2 — — — — —	1 —	Frogner		198.00
1 første — — — — —	1 —	Dahl		252.00
2 anden — — — — —	1 —			336.00
1 — — — — —	1 —	Eidsvold		192.00
1 første — — — — —	1 —	Fetsund	Andel	120.00
2 anden — — — — —	1 —			162.00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	Sæterstøen		32.40
1 — — — — —	1 —	Kongsvinger		64.80
1 — — — — —	1 —	Strømmen - Lillestrøm		16.80
				3 966.29
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet				301 370 Passagerer med Indtægt 319 057.62

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	Total.
Christiania.	1		190	233	159	207	406	975	31	5	102	59	97	896	3 360
	2		6 077	3 919	2 014	3 302	8 998	2 838	726	456	1 352	1 453	1 064	8 222	40 421
	3		5 881	7 946	3 852	11 223	18 861	3 089	1 201	2 112	4 308	6 172	4 091	13 391	82 127
			12 148	12 098	6 025	14 732	28 265	6 902	1 958	2 573	5 762	7 684	5 252	22 509	125 908
Bryn.	1	230		2	1	1	"	"	"	"	"	"	"	7	241
	2	5 221		62	22	33	59	9	1	"	5	4	7	44	5 467
	3	5 176		1 099	459	779	995	53	95	153	100	166	156	235	9 466
		10 627		1 163	482	813	1 054	62	96	153	105	170	163	286	15 174
Grorud.	1	205	2		"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	209
	2	3 434	98		23	33	69	2	55	2	29	7	40	36	3 828
	3	6 992	1 103		154	490	646	20	62	62	104	108	108	95	9 944
		10 631	1 203		177	523	715	22	117	64	133	115	149	132	13 981
Strømmen.	1	170	"	1		2	"	"	"	"	"	"	"	"	173
	2	1 999	10	27		190	92	"	33	2	7	9	2	12	2 383
	3	3 356	414	179		889	245	13	416	53	76	61	14	31	5 747
		5 525	424	207		1 081	337	13	449	55	83	70	16	43	8 303
Lillestrøm.	1	212	7	4	14				"	"	4	"	"	8	249
	2	3 372	24	39	194				67	62	41	61	53	149	4 062
	3	11 128	651	474	1 615				830	808	432	447	270	590	17 245
		14 712	682	517	1 823				897	870	477	508	323	747	21 556
Kongsvingerbanens Stationer.	1	380	1	"	4				2	"	"	3	"	4	394
	2	8 665	48	54	125				24	30	22	30	26	191	9 215
	3	19 904	991	713	275				100	116	212	316	119	563	23 309
		28 949	1 040	767	404				126	146	234	349	145	758	32 918

Den svenske Banes Stationer.	1	1 031	"	"	"			"	"	"	"	"	5	1 036	
	2	2 766	8	"	"			"	"	"	"	1	17	2 792	
	3	3 257	59	21	7			"	"	"	2	7	147	3 500	
		7 054	67	21	7			"	"	"	2	8	169	7 328	
Leersund.	1	28	"	"	2	5	"	"	"	2	1	"	"	38	
	2	707	2	48	31	52	62	"	"	22	29	14	12	31	1 010
	3	1 223	116	64	387	512	173	"	"	144	252	206	51	99	3 227
		1 958	118	112	420	569	235	"	"	166	283	221	63	130	4 275
Frogner.	1	1	"	"	"	6	"	"	1		1	1	"	"	10
	2	457	"	1	1	49	21	"	11		24	7	1	9	581
	3	2 068	160	92	61	641	214	"	84		169	243	67	36	3 835
		2 526	160	93	62	696	235	"	96		194	251	68	45	4 426
Kløften.	1	101	"	"	"	14	1	"	3	4		7	1	3	134
	2	1 319	9	21	8	43	31	"	39	19		85	22	102	1 698
	3	4 428	131	106	118	368	254	"	4	225	108	1 248	376	288	7 654
		5 848	140	127	126	425	286	"	4	267	131	1 340	399	393	9 486
Trøgstad.	1	52	"	"	2	8	"	"	"	2	31		8	12	115
	2	1 409	3	5	18	39	60	"	20	2	68		40	121	1 785
	3	6 230	192	112	63	454	382	"	201	251	1 200		920	660	10 665
		7 691	195	117	83	501	442	"	221	255	1 299		968	793	12 565
Dahl.	1	93	"	3	"	2	1	"	1	1	7	29		38	175
	2	1 082	5	28	6	33	29	"	9	6	17	53		177	1 447
	3	4 384	171	128	38	282	111	"	8	49	79	380	804	2 472	8 906
		5 559	176	159	44	317	141	"	10	59	86	404	886		2 687
Eidsvold.	1	969	5	5	1	21	10	"	1	"	1	22	33		1 068
	2	7 836	25	27	14	157	255	"	36	11	82	118	191		8 764
	3	14 570	202	88	54	469	863	"	37	83	34	295	648	2 616	19 959
		23 375	232	120	69	647	1 128	"	49	120	45	378	788	2 840	
Total.	1	3 472	205	248	183	266	418	975	39	12	148	122	140	974	7 202
	2	38 267	6 309	4 231	2 456	3 931	9 676	2 863	1 021	612	1 676	1 841	1 459	9 111	83 453
	3	82 716	10 071	11 022	7 083	16 107	22 744	3 224	3 346	3 920	7 528	10 421	8 795	18 607	205 584
		124 455	16 585	15 501	9 722	20 304	32 838	7 062	4 406	4 544	9 352	12 384	10 394	28 692	296 239

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	125 908	124 455
— Bryn - Grorud	118 307	118 265
— Grorud - Strømmen	107 193	108 671
— Strømmen - Lillestrøm	102 656	105 553
— Lillestrøm - Leersund	53 896	55 195
— Leersund - Frogner	51 116	52 546
— Frogner - Kløften	47 647	49 195
— Kløften - Trøgstad	42 508	43 922
— Trøgstad - Dahl	33 559	34 792
— Dahl - Eidsvold	28 692	29 791

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 296 239 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 5 131 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	7 202	83 453	205 584	296 239
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	227	161	4 743	5 131
Tilsammen	7 429	83 614	210 327	301 370
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passagertog	20 901	212 387	516 036	749 324
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	720	574	13 427	14 721
Tilsammen	21 621	212 961	529 463	764 045
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 6.0 Mile	3 603	35 494	88 244	127 341
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2.9	2.5	2.5	2.5
Antal benyttede Passagervogne	3 691	8 636	11 498	23 825
Antal Pladse	88 584	259 080	459 920	807 584
Antal Vognmile	11 923	31 122	42 732	85 777
Antal Pladsmile	286 152	933 660	1 709 280	2 929 092
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	34.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.8	6.8	12.4	8.9
Procent af Vognenes Pladse benyttede	7.6	22.8	31.0	26.1

Norsk. Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	140	130	118	125.4
Vognenes Centnermile	1 669 220	4 045 860	5 042 376	10 757 456
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	32 431	319 442	794 195	1 146 068
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	1 701 651	4 365 302	5 836 571	11 903 524
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	77.2	19.0	9.5	14.1
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.9	7.3	13.6	9.6
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	142.7	140.3	136.6	138.8
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	Kr. 18 003.97	Kr. 120 991.96	Kr. 169 939.96	Kr. 308 935.89
— — — — — Extratog og som militair Transport	624.84	326.97	2 704.18	3 655.99
Tilsammen	18 628.81	121 318.93	172 644.14	312 591.88
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	Kr. 1.56	Kr. 3.90	Kr. 4.04	Kr. 3.64
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	Kr. 2.50	Kr. 1.45	Kr. 0.83	Kr. 1.04
— — — — — - Extratog og som militair Transport	2.75	2.03	0.57	0.71
I Gjennemsnit	2.51	1.45	0.82	1.04
— — — — — - de ordinaire Passagertog befordret 1 Mil	Kr. 0.86	Kr. 0.57	Kr. 0.33	Kr. 0.41
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	0.87	0.57	0.20	0.25
I Gjennemsnit	0.86	0.57	0.33	0.41
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	2.4	28.2	69.4	100.0
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	4.4	3.1	92.5	100.0
I Gjennemsnit	2.5	27.7	69.8	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog	5.8	39.2	55.0	100.0
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	17.1	8.9	74.0	100.0
I Gjennemsnit	6.0	38.8	55.2	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varenes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerbanens Stationer.	Leersund.
1	Arbejdsredskaber	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Benmel do.	—	—	—	—	—	—	3	20	—	
4	Brændevin Centn.	—	—	—	—	14	39	32	4 521	2	
5	Bygningsmaterialier	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
6	Cinders og Cokes do.	—	—	—	—	13	—	—	—	—	
7	Drainsrør do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
8	Farvetræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Flasker, ledige do.	4	—	—	—	—	—	—	3	—	
10	Foustage, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	400	—	—	
11	Gjødsel Vogne	11	892	52	77	50	85	28	—	263	
12	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
13	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	7	52	37	487	4	
14	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	1	4	—	2	—	
15	do. do. Centn.	—	14	—	—	—	74	4	—	—	
16	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	—	—	—	—	—	60	9	2	20	
17	do. do. Centn.	11	29	—	—	—	1 087	2 565	1 132	7 876	
18	Jernbaneskinner Vogne	—	—	—	—	—	—	140	—	1	
19	Jernbanemateriel do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
20	Kali do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
21	Kalk do.	—	—	—	—	—	2	9	1	31	
22	Kjød og Flesk Centn.	3	26	—	—	—	165	413	230	2 591	
23	Korn do.	855	221	—	—	—	27 121	606	691	13 416	
24	Kridt Vogne	48	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Kul { Sten do.	208	42	—	—	1	60	668	34	338	
26	do. { do. Centn.	29	28	—	—	—	101	3 362	219	613	
27	do. { Træ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	53	
28	Ler Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	3	
29	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Maskineri do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
31	do. { Affalds do.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
32	do. { do. Centn.	51	1 058	—	—	—	437	1 378	1 097	24 889	
33	do. { Andet Slags do.	527	372	—	—	—	1 467	4 479	4 751	72 833	
34	Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
35	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	—	4	4	—	13	
36	Meubler og Flyttegods do.	—	5	—	—	—	—	—	3	13	
37	Pap og Papir do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
38	Papiraffald og Klude do.	—	6	—	—	—	—	—	1	—	
39	Poteter do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
40	do. Centn.	2	—	—	—	—	1	212	—	54	
41	Salt Vogne	—	3	—	—	—	2	2	1	143	
42	do. Centn.	8	30	—	—	—	92	392	698	3 975	
43	Sand Vogne	35	—	—	—	—	6	5	—	27	
44	Sild Centn.	33	56	—	—	—	134	381	637	12 144	
45	Skifersten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	61	107	72	1 190	
48	Smør do.	2	10	—	—	—	91	79	—	68	
49	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	do. Centn.	4	10	—	—	—	39	220	238	1 293	
51	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
52	Tagpap do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
53	do. { Planker do.	4	—	—	—	6	—	15	—	—	
54	do. { Battens do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
55	do. { Bord do.	—	2	—	—	—	1	13	—	1	
56	do. { Tømmer, firkantet do.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
57	do. { Bjælker do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	do. { Tømmer, rundt do.	89	4	—	—	—	2	—	—	—	
59	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
60	Tøndestav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2 873	28 689	
62	do. { 2den do. do.	387	492	—	—	—	1 920	5 554	3 693	24 560	
63	do. { 3die do. do.	38	—	—	—	—	126	929	275	3 551	
64	do. { 4de do. do.	4 622	739	—	—	—	970	2 188	3 248	18 291	
65	Øl do.	2	19	—	—	—	136	5 600	220	6 290	
66	Fragtfrit Gods Vogne	23	23	1	—	3	35	30	—	13	
67	do. do. Centn.	28	15	—	—	—	13	26	—	118	
Reduceret til Centner		54 832	120 159	6 360	9 240	7 510	66 876	140 216	25 545	339 374	5 580

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjø- s- statio- nerne.	Hamar- banes Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	1
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 60 do.	60	2
2	—	—	—	—	9	24	2	60	do. à 120 do.	7 200	3
9	29	80	—	248	597	1 086	283	6 940	Centner	6 940	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	5
—	—	—	—	—	10	108	38	169	do. à 110 do.	18 590	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	7
—	—	—	—	—	—	4	—	4	do. à 120 do.	480	8
—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 70 do.	490	9
—	400	—	—	51 000	1 157 000	993 000	85 200	2 287 000	Potter (200 = 1 Centner)	11 435	10
—	6	20	10	19	2	—	—	1 531	Vogne à 120 Centner	183 720	11
—	—	—	—	2	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	12
5	28	105	—	96	388	703	426	2 338	Centner	2 338	13
—	—	1	—	4	4	1	—	18	Vogne à 70 Centner	1 260	14
98	15	71	—	217	304	13	96	906	Centner	906	15
—	—	3	—	1	117	22	132	366	Vogne à 120 Centner	43 920	16
188	337	1 028	—	1 027	4 871	5 249	4 931	30 465	Centner	30 465	17
—	—	—	—	—	667	42	—	850	Vogne à 120 Centner	102 000	18
—	—	—	—	—	4	8	—	14	do. à 120 do.	1 680	19
—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	20
—	—	4	—	—	5	—	—	54	do. à 120 do.	6 480	21
20	90	263	—	440	2 236	6 479	4 635	17 643	Centner	17 643	22
81	236	1 033	—	6 331	29 113	36 712	24 756	141 231	do.	141 231	23
—	—	—	—	—	—	—	—	48	Vogne à 60 Centner	2 880	24
1	18	33	—	34	745	451	29	2 662	do. à 120 do.	319 440	25
108	31	25	—	61	2 017	591	40	7 422	Centner	7 422	26
—	—	—	—	—	—	—	—	53	do.	53	27
—	—	—	—	10	—	—	—	15	Vogne à 120 Centner	1 800	28
—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 120 do.	240	29
—	—	—	—	—	—	16	—	27	do. à 120 do.	3 240	30
—	—	—	—	—	2	4	—	10	do. à 120 do.	1 200	31
952	1 331	3 344	—	3 352	11 785	19 601	10 746	80 440	Centner	80 440	32
1 218	2 601	7 134	—	9 862	31 154	43 237	35 654	216 117	do.	216 117	33
—	—	5	—	—	—	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	34
—	—	—	—	—	2	12	1	36	do. à 120 do.	4 320	35
—	—	2	—	2	10	28	3	66	do. à 80 do.	5 280	36
—	—	—	—	1	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	37
—	—	—	—	21	—	—	—	28	do. à 120 do.	3 360	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	39
—	—	—	—	—	—	—	—	285	Centner	285	40
—	6	20	—	11	308	147	127	770	Vogne à 120 Centner	92 400	41
184	209	512	—	969	3 484	5 049	2 879	18 617	Centner	18 617	42
—	—	—	—	—	4	9	—	86	Vogne à 120 Centner	10 320	43
71	369	633	—	1 036	9 292	15 297	4 659	44 803	Centner	44 803	44
—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centner	120	45
—	—	2	—	—	1	—	1	4	do. à 120 do.	480	46
—	122	497	—	313	1 440	2 293	997	7 092	Centner	7 092	47
—	6	51	—	43	90	248	214	904	do.	904	48
—	—	—	—	—	10	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	49
32	81	132	—	189	564	339	158	3 313	Centner	3 313	50
—	—	—	—	—	—	1	—	2	Vogne à 120 Centner	240	51
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	52
—	—	—	—	—	—	—	—	25	do. à 120 do.	3 000	53
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	54
—	—	—	—	—	6	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	55
—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	56
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	57
—	—	—	—	—	—	—	—	95	do. à 120 do.	11 400	58
—	—	—	—	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	59
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	60
—	—	—	—	—	—	33 093	14 332	78 987	Centner	78 987	61
998	2 526	10 198	—	9 112	35 918	21 338	8 600	126 133	do.	126 133	62
42	138	460	—	650	2 309	3 363	1 342	13 252	do.	13 252	63
553	1 306	3 002	—	4 625	9 768	12 913	3 371	66 091	do.	66 091	64
316	1 270	5 033	—	962	3 122	337	33	23 370	do.	23 370	65
2	12	24	5	23	35	—	—	232	Vogne à 120 Centner	27 840	66
2	14	134	—	7	403	17	2	796	Centner	796	67
5 477	16 141	47 285	1 800	54 995	387 340	316 093	158 400			1 763 223	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerbanens Stationer.	Leersund.	
1	Arbejdsredskaber Vogne	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	1	—
2	Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
3	Ben do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
5	Flasker, ledige Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
6	Foustage, tomme Potter	120 600	1 200	—	—	—	—	11 200	31 200	3 400	317 600	—	—
7	Fyrstikker Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glasvarer Centn.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	691	—
9	Granbar Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Granitsten do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Hø og Halm do.	—	—	—	7	6	—	1	3	5	—	121	—
12	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	60	148	7	—	128	—
13	Is Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
14	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	146	—
15	do. do. Centn.	3	—	—	—	—	—	1 308	116	48	—	1 844	—
16	Jernbanemateriel Vogne	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
17	Jernbaneskinner do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
18	Jord do.	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
19	Kjød og Flesk Centn.	5	—	—	—	—	—	9	46	51	—	3 974	—
20	Klebersten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Klude do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Korn Centn.	—	76	—	—	—	—	121	30	331	—	6 052	148
23	Kul — Trækul do.	—	—	—	—	—	—	—	776	—	—	1 414	—
24	Malm Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Maskineri do.	—	21	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
26	M (Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	19	—
27	M (Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	60	2	120	—	695	—
28	Melk do.	790	—	—	—	—	—	244	169	5 273	—	30 775	4 391
29	do., condenseret do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Mur- og Tagsten Vogne	186	—	—	—	—	—	—	15	—	—	5	—
31	Meubler og Flyttegods do.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	18	—
32	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	9	32	—	594	—
33	Pap og Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
34	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35	do. Centn.	—	13	—	—	—	—	74	35	400	—	2 849	—
36	Poudrette Vogne	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Renmos do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sandsten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Sagdis do.	—	—	—	4	—	—	—	90	—	—	—	—
40	Sild Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
41	Smør do.	—	—	—	—	—	—	1	4	266	—	998	—
42	Snedkerarbejde Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—
43	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
44	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	563	—
45	Tagspaan Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
46	Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
47	Planker do.	—	13	7	18	7	5	—	2 588	—	—	1 871	—
48	Battens do.	—	—	8	1	112	3	—	14	—	—	853	—
49	Bord do.	6	—	14	76	277	78	1	4 361	—	—	1 410	—
50	Tømmer, firkantet do.	9	2	—	—	5	9	—	29	—	—	452	5
51	Hollandske Bjælker do.	—	8	—	—	—	—	—	9	—	—	145	—
52	Tømmer, rundt do.	2	—	—	—	—	—	—	3 372	—	—	326	—
53	Kortsleepers do.	—	7	8	—	—	—	—	178	—	—	202	—
54	Spirer og Stik do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1 135	—
55	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	91	74	—	63	1	64	250	—	—	4 879	9
56	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—
57	Emningstræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
58	Lægter do.	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	4	—
59	Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	73	—
60	Brænde og Baghun do.	11	3	58	25	81	—	49	2 523	—	—	1 424	13
61	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
62	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	2 701	—
63	do. 2den do. do.	140	688	—	—	—	—	294	376	5 370	—	6 463	87
64	do. 3die do. do.	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—
65	do. 4de do. do.	84	580	—	—	—	—	716	4 464	1 956	—	13 794	123
66	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 499	—
67	Fragt Gods Vogne	89	7	—	—	8	—	4	124	—	—	57	8
68	do. do. Centn.	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	151	—
Reduceret til Centner		38 226	24 416	20 280	15 170	68 020	11 640	18 825	1 678 041	14 605	1 697 085	8 949	—

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Hamar- banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	31	37	Vogne à 80 Centner	2 980	1
—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 60 do.	660	2
—	—	2	—	—	—	22	—	25	do. à 80 do.	2 000	3
—	—	—	—	2 498	29 904	8 480	7 791	48 693	Centner	48 693	4
—	—	—	—	—	10	—	—	14	Vogne à 70 do.	980	5
2 800	5 600	18 400	—	47 600	170 200	245 000	78 400	1 053 200	Potter (200 = 1 Centner)	5 286	6
—	—	—	—	—	—	27	—	30	Vogne à 80 Centner	2 400	7
—	—	—	—	5 626	20	16	4	6 360	Centner	6 360	8
—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	10
7	2	—	—	—	—	—	—	152	do. à 70 do.	10 640	11
38	15	4	—	25	15	—	—	440	Centner	440	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	13
—	—	—	—	—	16	1	39	210	do. à 120 do.	25 200	14
—	11	44	—	54	1 351	1 025	683	6 487	Centner	6 487	15
—	—	—	—	—	6	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	24	do. à 120 do.	2 880	18
14	61	283	—	2 016	4 617	752	420	12 248	Centner	12 248	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
744	1 362	402	—	91	910	1 126	147	11 540	Centner	11 540	22
—	—	—	—	1 090	—	—	—	3 280	do.	3 280	23
—	—	—	—	—	—	11	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	24
—	—	—	—	—	1	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	25
2	—	2	—	—	3	—	—	38	Centner	38	26
—	35	361	—	136	122	14	—	1 545	do.	1 545	27
8 728	18 280	11 614	—	2 525	4 493	—	—	87 282	do.	87 282	28
—	—	—	—	—	—	4 588	—	4 588	do.	4 588	29
—	—	—	—	2	—	—	—	208	Vogne à 120 Centner	24 960	30
—	1	1	—	—	4	5	10	41	do. à 80 do.	3 280	31
—	5	698	—	508	2 503	3 557	561	8 467	Centner	8 467	32
—	—	—	—	12	—	34	—	74	Vogne à 120 Centner	8 880	33
—	—	—	—	—	7	1	—	10	do. à 120 do.	1 200	34
365	632	4 109	—	2 591	3 749	2 538	170	17 525	Centner	17 525	35
—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 120 Centner	2 400	36
—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 70 do.	70	37
—	—	—	—	—	12	—	—	12	do. à 120 do.	1 440	38
—	—	—	—	—	9	15	32	94	do. à 70 do.	6 580	39
—	—	103	—	228	1 789	4 007	455	77	Centner	77	40
—	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	7851	41
—	—	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 80 Centner	400	42
—	—	—	—	1	145	34	3	823	do. à 120 do.	5 880	43
—	—	—	—	1	—	—	72	3	Centner	823	44
—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 80 Centner	240	45
—	4	31	39	307	343	78	—	15	do. à 80 do.	1 200	46
—	11	—	6	43	—	—	—	5 311	do. à 120 do.	637 320	47
—	4	3	—	962	85	15	—	1 051	do. à 120 do.	126 120	48
8	10	3	10	149	165	2	—	7 292	do. à 120 do.	875 040	49
—	—	17	1	—	2	—	—	858	do. à 120 do.	102 960	50
—	—	53	33	118	17	—	—	182	do. à 120 do.	21 840	51
14	2	21	32	111	105	7	—	3 937	do. à 120 do.	472 440	52
—	6	56	38	266	394	—	—	671	do. à 120 do.	80 520	53
—	—	—	—	—	—	—	—	1 909	do. à 120 do.	229 080	54
163	64	190	318	826	459	89	—	7 540	do. à 120 do.	904 800	55
—	—	—	—	—	11	—	—	312	do. à 120 do.	37 440	56
—	—	—	—	14	—	—	—	37	do. à 120 do.	4 440	57
—	—	—	—	—	—	2	—	32	do. à 120 do.	3 840	58
—	—	—	—	19	29	—	—	198	do. à 120 do.	23 760	59
8	3	9	20	1 116	228	—	—	5 871	do. à 120 do.	704 520	60
—	—	—	—	29	49	29	—	109	do. à 120 do.	13 080	61
—	—	—	—	—	—	2 533	781	6 306	Centner	6 306	62
121	224	1 102	—	2 808	7 940	2 418	794	28 825	do.	28 825	63
—	—	—	—	170	—	146	5	327	do.	327	64
375	1 010	6 167	—	2 607	5 004	3 045	868	40 793	do.	40 793	65
—	—	—	—	—	1 552	12 513	10	16 574	do.	16 574	66
3	12	19	5	29	86	—	—	451	Vogne à 120 Centner	54 120	67
—	16	1	—	9	436	—	—	625	Centner	625	68
35 131	35 819	73 602	60 240	503 661	308 233	84 702	21 505			4 718 150	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eldsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til												
		Kongsvingerbanens												
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.		
1	Bygningsmaterialier Vogne	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme Potter	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. do. Centn.	—	—	—	17	30	—	2	—	4	—	—	—	1
8	Kalk Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kalksten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kjød og Flesk Centn.	2	1	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Korn do.	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
12	Ler Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mel } Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
14	do. } Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
15	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ost Centn.	3	2	—	26	—	—	1	—	1	—	—	—	2
17	Poteter do.	24	—	2	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Smør do.	—	11	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	do. Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Trælast og Brænde: {	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24		Planker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Tømmer, rundt do.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26		Spirer og Stik do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Vare, diverse: {	—	—	—	—	41	1	4	15	11	1	—	—	47
28		1ste Classe Centn.	14	31	19	83	1	—	2	—	6	1	—	5
29		2den do. do.	23	—	35	33	10	1	2	—	1	1	—	11
30	4de do. do.	8	9	8	32	1	—	—	—	—	—	—	—	
31	Frøgtfrit Gods Vogne	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	1 754	1 725	1 256	20 617	202	2	16	46	23	3	—	—	146

*) Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer:						Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Sander.	Gallerud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 80 Centn.	720	1
—	—	1 035	—	—	—	—	—	—	2	1	1 038	Centner	1 038	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	600	Potter (200 = 1 Ctn.)	3	3
—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	3	Centner	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	do.	17	5
—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centn.	960	6
47	—	172	—	—	31	3	1	4	3	22	337	Centner	337	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	8
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	do. à 120 do.	8 400	9
—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	33	Centner	33	10
—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	77	do.	86	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Vogne à 120 Centn.	360	12
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	36	Centner	36	13
—	—	30	—	—	—	—	9	—	—	103	222	do.	222	14
—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	8	Vogne à 80 Centn.	640	15
2	—	5	—	2	2	1	—	—	1	1	49	Centner	49	16
2	—	—	—	—	—	8	—	6	—	18	123	do.	123	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	18
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	4	do.	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	59	do.	59	20
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	21
—	—	7	—	1	—	—	—	—	2	5	16	Centner	16	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	Vogne à 120 Centn.	16 320	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	do. à 120 do.	1 080	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 120 do.	240	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	do. à 120 do.	240	26
4	—	203	2	3	16	—	—	—	—	—	348	Centner	348	27
7	—	9	—	9	5	3	3	35	165	73	471	do.	471	28
27	—	127	—	—	47	1	—	20	52	47	438	do.	438	29
—	—	2	—	—	—	4	3	6	7	5	85	Vogne à 120 Centn.	10 200	30
—	—	—	—	—	23	—	—	—	4	—	34	Centner	34	31
89	8 400	2 754	2	16	724	659	375	1 027	1 071	2 053			42 960	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra													
		Kongsvingerbanens													
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Hage.	Aarnæs.	Sæterstøen.
1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm Vogne	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	do. - do. Centn.	65	695	—	—	50	70	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. do. Centn.	—	2	—	—	688	3	—	—	65	—	—	—	—	1
8	Kjød og Flesk do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Korn do.	5	156	—	—	—	27	6	—	2	—	4	—	—	—
10	Mel (Affalds- do.	137	—	—	—	265	42	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Andet Slags do.	1 143	20	—	—	9 368	20	—	—	2	—	—	—	—	—
12	Meubler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Mur- og Tagsten do.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Poudrette Vogne	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Sild do.	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	do. Centn.	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast: Planker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23		Bord do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
24		Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Kortsleepers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Lægter do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	9	1	2	6	9	4	
28		2den do. do.	405	25	—	—	3	42	6	3	1	3	1	2	6
29		3die do. do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30		4de do. do.	177	157	—	—	—	96	1	—	76	—	13	1	13
31	Øl do.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Fragtfrit Gods Vogne	25	1	—	7	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
33	do. do. Centn.	12	—	—	—	66	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		6 565	3 575	70	840	10 441	3 821	14	80	155	4	18	12	24	19

*) Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Skarnes.	Sander.	Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Sjøli Sideb.	Aabogen.	Eidskog.	Magner.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	Centner	14	1	
—	—	—	37 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 400	Potter (200 = 1 Ctn.)	187	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	Centner	54	3	
—	—	—	3	4	—	—	—	15	4	—	1	2	—	34	Vogne à 70 Centn.	2 380	4	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	140	1 464	168	—	2 664	Centner	2 664	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	32	Vogne à 120 Centn.	3 840	6	
—	4	—	7	—	—	25	—	168	—	—	3	19	30	1 015	Centner	1 015	7	
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3	17	24	do.	24	8	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	27	13	186	155	5	616	do.	616	9	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	464	do.	464	10	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	86	245	164	11 056	do.	11 056	11	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	11	16	Vogne à 80 Centn.	1 280	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Centner	1	14	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	9	do.	9	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 120 Centn.	2 400	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner	2	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41	60	do.	60	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do.	2	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	20	
—	—	—	—	—	—	102	—	49	—	—	—	—	—	1	155	Centner	155	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Vogne à 120 Centn.	480	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 120 do.	360	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 120 do.	240	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 120 do.	360	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	26	
15	1	—	127	—	1	6	1	28	—	—	—	—	—	210	Centner	210	27	
11	6	—	13	—	3	—	—	41	16	1	23	202	384	1 197	do.	1 197	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	do.	17	29	
9	9	—	48	—	—	17	—	12	10	3	16	44	71	781	do.	781	30	
—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	do.	102	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	25	4	93	Vogne à 120 Centn.	11 160	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	Centner	98	33	
65	117	80	616	400	6	150	1	5 548	333	637	2 212	4 229	2 996			43 028		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra					Tilsammen Centner.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Dahl.	Eidsvold.		
	Centner.						
Bark	90	—	—	—	—	90	
Benmel	480	—	—	—	—	480	
Brændevin	19	—	—	—	1	20	
Caffe	2 994	—	—	—	—	2 994	
Glasskaar	4 320	—	—	—	1 020	5 340	
Glasvarer	1 096	—	—	—	—	1 096	
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen	12 966	—	—	1	14	12 981	
Jernbanemateriel	2 108	—	—	—	—	2 108	
Jernbaneskinner	467	—	—	—	—	467	
Kalk	240	—	—	—	—	240	
Kalksten	1 332	—	—	—	—	1 332	
Kjød og Flesk	1 074	—	4	—	3	1 081	
Korn	60	—	—	—	2	62	
Kul — Stenkul —	46 182	—	—	—	—	46 182	
Malm	120	—	—	—	—	120	
Mel	3 445	76	—	—	—	3 521	
Mur- og Tagsten	12	90	—	—	—	102	
Ost	9	—	—	—	12	21	
Poteter	13	—	—	—	—	13	
Salt	161	—	—	—	—	161	
Sild	97 266	—	—	—	103	97 369	
Slibe- og Møllestene	458	—	—	—	—	458	
Smør	52	—	—	—	—	52	
Spiger	7 637	—	—	—	1	7 638	
Sukker	1 598	—	—	—	—	1 598	
Tørfisk	11 717	—	—	—	—	11 717	
Varer, diverse:	1ste Classe	6 152	—	10	6	105	6 273
	2den do.	15 048	1	34	7	33	15 123
	3die do.	1 094	—	—	—	17	1 111
	4de do.	1 626	—	—	—	—	1 626
Øl	355	—	—	—	—	355	
Fragtfrit Gods	6	—	—	—	—	6	
Tilsammen Centner	220 197	167	48	14	1 311	221 737	

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen Centner.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
Centner.											
Bark	1 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 263
Brunsten	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
Brændevin	5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8
Flasker, ledige	17 406	—	—	—	—	—	—	—	6 647	—	24 053
Glasvarer	828	—	—	—	—	—	—	—	2	—	830
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . .	113 000	—	117	—	810	2	4	2	3 938	—	117 873
Jernbanemateriel	4 075	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	6 075
Kjød og Flesk	4 827	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4 830
Korn	64 006	—	—	—	—	—	—	22	2 544	—	66 572
Mel	4 303	—	—	—	338	—	—	—	489	—	5 130
Mur- og Tagsten	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Ost	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
Poteter	2 889	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 891
Sild	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253
Smør	9 879	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9 880
Spiger	3 175	—	—	—	—	—	—	—	73	—	3 248
Tjære	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408
Trælast og Brænde:	Planker	678 083	1 360	—	2 868	—	—	—	—	—	682 311
	Battens	104	—	—	—	—	—	—	—	—	104
	Bord	162 365	2 180	—	1 311	—	—	—	—	—	165 856
	Hollandske Bjælker	6 736	—	—	—	—	—	—	—	—	6 736
	Tømmer, rundt	2 638	—	1 300	—	—	—	—	—	—	3 938
	Spirer og Stik	6 217	—	—	—	—	—	—	—	—	6 217
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	35 483	—	—	—	—	—	—	—	—	35 483
	Stav	11 907	—	—	—	—	—	—	—	—	11 907
Brænde og Baghun	22 307	400	—	—	—	—	—	—	—	22 707	
Træmasse	307	—	—	—	—	—	—	—	—	307	
Varer, diverse:	1ste Classe	8 093	104	6	—	—	—	—	77	—	8 280
	2den do.	19 291	—	25	—	—	15	4	187	—	19 522
	3die do.	1 323	—	—	—	—	—	—	47	17	1 387
	4de do.	8 865	—	—	—	—	—	—	2	6	8 873
Tilsammen Centner	1 190 741	4 046	1 448	4 179	1 148	2	19	77	15 987	1 217 647	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Røbsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Arbejdsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	
3	Fønstager, tomme	Potter	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	
4	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Granitsten	Vogne	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Hø og Halm	do.	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
8	do. - do.	Centn.	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	32	
9	Is	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
11	do. do.	Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	26	91	
12	Jernbaneskiner	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Jord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
14	Kjød og Flesk	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	
15	Korn	do.	202	104	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	1	177	
16	Kul {Sten-	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Kul {Træ-	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Maskineri	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
19	Mel {Affalds-	Centn.	355	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1 860	—	180	13	
20	Mel {Andet Slags	do.	1 829	526	—	—	—	—	—	—	—	—	8 405	6	262	84	
21	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
23	Mur- og Tagsten	do.	155	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	6	
24	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
25	Pap	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Poteter	Centn.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	18	49	
27	Poudrette	Vogne	—	221	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Sagflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	26	
29	Sand	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
30	Salt	Centn.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
31	Sild	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
32	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
33	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
34	Torv	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	
35	Planker	do.	—	1	—	31	—	27	—	—	2	—	—	—	—	62	
36	Battens	do.	—	—	—	—	—	67	—	6	4	—	—	—	—	—	
37	Bord	do.	—	—	—	3	1	86	—	11	11	—	3	—	5	59	
38	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	do., rundt	do.	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	
40	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
41	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Brænde	do.	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	42	
43	Trævaxter	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	
44	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	31	4	
45	do. 2den do.	do.	143	81	1	—	—	—	—	—	—	—	36	7	346	23	
46	do. 3die do.	do.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	do. 4de do.	do.	400	116	56	—	—	—	—	—	—	—	43	28	354	263	
48	Øl	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
49	Fragtfrit Gods	Vogne	51	6	—	—	—	—	—	7	2	—	—	3	3	101	
50	do. do.	Centn.	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	13	
Reduceret til Centner			27 703	30 955	2 218	4 200	120	21 720	140	5 860	2 400	1 080	1 430	11 146	1 351	20 708	50 260

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.	Leersund		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.		
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	Op.	Ned.			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 80 Centn.	320	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 110 do.	110	220	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	200	Potter (200 = 1 Ctn.)	4	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	Centner	—	15	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	Vogne à 120 Centn.	2 280	—	6	
1	13	—	3	—	—	—	—	—	9	5	2	do. à 70 do.	140	2 240	7	
—	—	—	—	—	2	—	7	45	—	—	118	9	Centner	118	9	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centn.	1 080	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	do. à 120 do.	120	360	10
140	76	—	34	—	—	—	2	1	1	2	430	206	Centner	430	206	11
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	—	240	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	—	480	13
8	11	—	—	—	—	—	11	—	2	—	28	26	Centner	28	26	14
37	435	—	133	17	67	3	75	4	49	12	405	948	do.	405	948	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 120 Centn.	—	120	16
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	57	Centner	—	57	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centn.	120	—	18
—	—	—	—	—	—	—	7	5	3	—	2 442	23	Centner	2 442	23	19
5	9	—	2	—	2	2	7	10	224	8	11 039	342	do.	11 039	342	20
1	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	3	4	do.	3	4	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	Vogne à 80 Centn.	160	80	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	163	15	do. à 120 do.	19 560	1 800	23
—	4	—	—	—	—	—	—	4	45	3	4	53	Centner	4	53	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	Vogne à 120 Centn.	—	480	25
13	97	—	—	—	21	10	13	—	129	52	65	361	Centner	65	361	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	16	Vogne à 120 Centn.	26 520	1 920	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	26	do. à 70 do.	560	1 820	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Centner	8	—	30
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	6	do.	10	6	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	do.	2	2	32
50	28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	29	do.	51	29	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	Vogne à 80 Centn.	1 440	560	34
—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	25	59	248	do. à 120 do.	7 080	29 760	35
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	22	do. à 120 do.	8 760	2 640	36
4	144	—	—	—	—	—	—	—	—	12	109	230	do. à 120 do.	13 080	27 600	37
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	31	do. à 120 do.	—	3 720	38
—	213	—	1	—	35	—	2	—	11	15	3	408	do. à 120 do.	360	48 960	39
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	do. à 120 do.	—	1 320	40
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	41
1	10	—	5	—	—	—	—	—	—	4	54	104	do. à 120 do.	6 480	12 480	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 80 do.	80	—	43
101	57	—	—	—	2	—	—	—	135	18	159	216	Centner	159	216	44
21	55	13	8	11	7	22	42	17	79	826	690	1 048	do.	690	1 048	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	23	do.	23	23	46
132	223	10	44	5	46	17	20	20	135	132	1 097	947	do.	1 097	947	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	do.	4	—	48
—	1	2	6	3	5	—	5	—	15	20	173	109	Vogne à 120 Centn.	20 760	13 080	49
1	6	1	—	—	—	—	11	—	—	11	24	41	Centner	24	41	50
1425	71 400	264	1871	393	4 947	54	1 039	108	5 152	12 509				125 616	154 837	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 8 287 198 Centner, hvoraf 6 118 834 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 2 168 364 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.8 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 5 359 179 Centner, hvoraf 5 303 979 Centner i Retningen ned og 55 200 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 64.7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 86.7 pCt., i Retningen op 2.5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 138 780 Centner, hvoraf 78 100 Centner i Retningen ned og 60 680 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 789 239 Centner, hvoraf 736 755 Centner i Retningen ned og 2 052 484 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.8 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 622 Reisevogne og Slæder samt 8 053 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til															Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud. Laasby.*)	Fjeldhammer.*)	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banens Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.*)	Dahl.		Eidsvold.
Christiania		542	1 145	53 77	81	790	2 034	6 577	1 540	82	118	730	709	35	813	9 102	24 428
Bryn	231		8	—	—	11	22	171	2	1	14	2	5	—	32	81	580
Grorud	196	19		1 5	1	18	26	182	2	21	2	3	4	8	34	46	568
Robsrud*)	169	1	—	—	—	12	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
Laasby*)	134	—	2	—	—	1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	1	318
Fjeldhammer*)	565	15	4	1	—	32	12	5	—	—	—	2	1	—	—	7	644
Strømmen	292	8	5	4	8		74	201	—	10	5	3	4	—	4	133	751
Lillestrøm	14 440	173	31	2	152	76				23	37	52	36	9	37	34	15 102
Kongsvingerbanens Stationer.	17 423	256	48	—	301	30				—	4	8	10	—	15	118	18 213
Den svenske Banens Stationer.	7 548	39	9	—	27	9				—	—	—	—	—	—	143	7 775
Leersund	45	5	—	—	—	2	6	3	—	—	—	2	—	—	—	4	67
Frogner	256	4	—	—	—	1	35	2	—	—	—	2	—	1	—	6	307
Kløften	665	1	3	—	—	4	2	2	—	—	—	—	1	—	—	42	720
Trøgstad	797	8	11	—	—	2	18	20	—	—	2	1	—	—	—	47	906
Hauersæter*)	514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514
Dahl	4 375	47	10	1	—	4	30	9	—	2	7	1	10	1	—	43	4 540
Eidsvold	5 301	24	18	—	—	12	194	186	31	8	3	12	26	—	26	—	5 841
Tilsammen	52 951	1 142	1 294	57 87	570	1 004	2 656	7 358	1 575	147	192	818	806	54	961	9 807	81 479

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 81 479 med 229 106 Vognmile.
Tomme do. 47 209 — 98 722 do.

Tilsammen 128 688 med 327 828 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 54 638, hvoraf læssede 38 184 og tomme 16 454.

Af de 81 479 læssede Vogne ere 54 965 bevægede i Retningen ned til Christiania og 26 514 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 277, hvoraf 963 i Retningen ned og 314 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 146 Vogne, hvoraf 648 i Retningen ned og 498 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 79 056 Vogne, hvoraf 53 354 i Retningen ned og 25 702 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2.1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 42 551, hvoraf 42 091 i Retningen ned og 460 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 52.2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 76.6 pCt. og i Retningen op 1.7 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 36 505, hvoraf 11 263 i Retningen ned og 25 242 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2.2 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 47 209, hvoraf 10 770 i Retningen ned og 36 439 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	314	460	25 242	498	36 439	62 953*)
Antal Vogne ned	963	42 091	11 263	648	10 770	65 735
Tilsammen Antal Vogne	1 277	42 551	36 505	1 146	47 209	128 688
Antal Vognmile op	1 212	299	87 085	1 362	74 032	163 990
Antal Vognmile ned	2 824	98 588	36 025	1 711	24 690	163 838
Tilsammen Antal Vognmile	4 036	98 887	123 110	3 073	98 722	327 828
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.9 Mile	0.7 Mile	3.5 Mile	2.7 Mile	2.0 Mile	2.6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2.9 —	2.3 —	3.2 —	2.6 —	2.3 —	2.5 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3.2 —	2.3 —	3.4 —	2.7 —	2.1 —	2.5 —
Antal Centner op	ca. 6 300	55 200	2 052 484	60 680	—	2 174 664
Antal Centner ned	- 19 200	5 303 979	736 755	78 100	—	6 138 034
Tilsammen Antal Centner	- 25 500	5 359 179	2 789 239	138 780	—	8 312 698

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	ca. 24 200	35 856	7 476 194	167 320	—	7 703 570
Antal Centnermile ned	- 56 500	12 293 118	2 170 890	206 646	—	14 727 154
Tilsammen Antal Centnermile	- 80 700	12 328 974	9 647 084	373 966	—	22 430 724
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	4 033	5 976	1 246 032	27 887	—	1 283 928
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	9 417	2 048 853	361 815	34 441	—	2 454 526
Tilsammen	13 450	2 054 829	1 607 847	62 328	—	3 738 454
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op .	20.0	119.9	85.8	122.8	—	47.0
Do. do. do. ned .	20.0	124.7	60.3	120.8	—	89.9
Do. do. for alle Vogne . . .	20.0	124.7	78.4	121.7	—	68.4
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Aaret befor- drede Vogne er 92.6 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	35 376	97 797	4 389 893	106 795	3 374 251	8 004 112
Do. do. ned	108 374	9 201 605	1 779 709	138 105	997 302	12 225 095
Tilsammen	143 750	9 299 402	6 169 602	244 900	4 371 553	20 229 207
Bruttolast i Centnermile op	136 432	63 543	15 540 265	293 441	6 855 363	22 889 044
Do. do. ned	318 002	21 422 367	5 506 805	365 085	2 286 294	29 898 553
Tilsammen	454 434	21 485 910	21 047 070	658 526	9 141 657	52 787 597

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	1 983 420	5 908 891
— Bryn - Grorud	1 963 023	5 935 602
— Grorud - Røbsrud	1 876 816	5 923 402
— Røbsrud - Laasby	1 874 536	5 903 362
— Laasby - Fjeldhammer	1 886 486	5 888 652
— Fjeldhammer - Strømmen	1 885 556	5 877 731
— Strømmen - Lillestrøm	1 833 606	5 860 116
— Lillestrøm - Leersund	1 076 532	1 193 575
— Leersund - Frogner	1 066 155	1 183 692
— Frogner - Kløften	1 055 853	1 145 018
— Kløften - Trøgstad	1 034 135	1 109 416
— Trøgstad - Hauersæter	985 977	1 032 962
— Hauersæter - Dahl	982 017	972 842
— Dahl - Eidsvold	920 848	458 711

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Varer op.	I Gjennemsnit	I Gjennemsnit	21de Driftsaar.	22de Driftsaar.	23de Driftsaar.
	aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1864 til 31 Decbr. 1874.	1 Januar til 31 Decbr. 1875.	1 Januar til 31 Decbr. 1876.	1 Januar til 31 Decbr. 1877.
Brøndevin Centn.	1 420	4 236	9 454	9 106	6 976
Foustager, tomme do.	10 535	14 000	12 576	11 736	11 626
Fragtfrit Gods Vogne	—	1 470	1 645	911	498
Do. do. Centn.	—	2 692	1 785	1 249	924
Gjødsel Vogne	204	629	1 407	1 622	1 772
Glasvarer Centn.	2 841	1 170	2 073	3 044	3 490
Hø og Halm Vogne	6	14	143	148	54
Do. do. Centn.	—	1 480	11 707	6 105	3 688
Jernvarer do.	40 242	47 252	99 605	118 019	202 889
Kalk, Kridt, Bidsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør	Vogne 260	280	519	442	459
Korn*) Centn.	—	14 549	60 699	66 269	144 878
Kornvarer do.	111 746	83 140	—	—	—
Kul og Cinders do.	68 990	153 582	284 225	305 169	391 687
Mel (Affalds-**) do.	—	9 283	43 407	63 165	84 546
(Andet Slags*) do.	—	43 948	188 912	180 562	242 222
Meubler, Flyttegods, Mili- tairbagage	Vogne 142	52	52	60	94
Poteter Centn.	1 402	1 117	1 813	1 244	492
Salt do.	94 572	96 433	83 000	74 316	111 188
Sild do.	47 105	97 566	196 511	205 219	142 139
Slibe- og Møllestene do.	3 426	4 802	4 973	5 522	8 030
Spiger***) do.	—	3 035	14 377	16 787	12 789
Trælast, Brænde og Byg- ningsmaterialier	Vogne 118	112	182	250	461
Øl Centn.	19 456	20 130	31 955	28 067	23 831
Øvrige Varer do.	131 477	218 356	303 929	350 189	385 295
Reduceret til Centner . . .	602 691	1 094 734	1 813 127	1 847 410	2 168 364

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

***) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 23 Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit	I Gjennemsnit	21de Driftsaar.	22de Driftsaar.	23de Driftsaar.
	aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1864 til 31 Decbr. 1874.	1 Januar til 31 Decbr. 1875.	1 Januar til 31 Decbr. 1876.	1 Januar til 31 Decbr. 1877.
Brændevin Centn.	26 293	50 040	50 957	56 727	49 737
Foustager, tomme do.	1 929	2 370	4 620	4 439	5 270
Fragtfrit Gods Vogne	—	755	862	656	645
Do. do. Centn.	—	470	1 510	1 054	700
Glasvarer do.	9 933	10 847	7 176	6 986	7 206
Hø og Halm do.	124	2 743	10 060	9 972	13 346
Is Vogne	25	179	4	1	1
Jernvarer, Malm, Nikkel . . Centn.	16 891	40 691	151 329	163 381	152 412
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmate- rialier } Vogne	109	103	495	181	358
Kjød og Flesk Centn.	2 311	8 482	12 321	16 042	17 137
Korn*) do.	—	17 448	25 252	33 130	76 582
Kornvarer do.	13 324	12 446	—	—	—
Mel { Affalds-**) do.	—	9	250	203	97
	{ Andet Slags*) do.	—	2 606	3 150	2 505
Melk do.	8 622	59 335	89 887	82 248	87 286
Meubler, Flyttegods, Mili- tairbagage } Vogne	85	33	55	65	50
Poteter Centn.	43 380	23 320	27 619	27 191	22 100
Smør og Ost do.	3 412	25 978	39 281	42 535	26 580
Spiger***) do.	—	5 472	19 231	20 900	10 164
Træløst og Brænde Vogne	20 497	35 166	36 080	44 469	42 091
Ølflasker, tomme Centn.	8 014	16 598	16 411	19 760	18 386
Øvrige Varer do.	40 397	100 440	172 176	206 017	196 985
Reduceret til Centner . . .	2 559 431	4 605 764	5 207 771	6 377 869	6 118 834

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer“.

**) — — — — — „Øvrige Varer“.

***) — — — — — „Jernvarer“.

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 23 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennemsnit	I Gjennemsnit	21de Driftsaar.	22de Driftsaar.	23de Driftsaar.
	aa­rlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	aa­rlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1864 til 31 Decbr. 1874.	1 Januar til 31 Decbr. 1875.	1 Januar til 31 Decbr. 1876.	1 Januar til 31 Decbr. 1877.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058
Voiturer	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158
Bagage		7 157	10 032	9 794	10 797
Pakker	13 785	11 571	19 882	21 255	22 604
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234
Varer	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573
Posten	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400
Pakhus- og Husleie		4 225	7 105	6 803	6 111
Tomteleie	10 811	20 875	26 055	25 842	24 073
Bryggeleie	2 065	2 560	—	—	—
Leie af Driftsmidler	—	7 314	—	401	2 141
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 23 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1864 til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	23de Driftsaar 1 Januar til 31 Decbr. 1877.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274
Stationerne	86 945	106 365	176 253	174 816	175 977
Locomotiv-Departementet	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093
Vogn- do.	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714
Ingenieur- do.	97 815	126 789	194 090	253 313	176 625
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561
Do. af Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578
Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner etc.	17 815	—	—	—	—
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856
Omkostninger ved Dividendens Ud- betaling	1 518	1 834	813	737	664
Jernbanebetjentenes Procenter	2 313	2 356	2 597	2 221	2 388
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—
Øvrige Udgifter	7 268	10 043	16 774	13 051	8 693
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329
Hertil kommer Overskud af den særskilte Formue			40 000	96 000	80 000
Tilsammen Overskud			508 244	586 775	758 329

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal vil sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducter- terne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	1 935.0	—	—	1 935.0	443.7	—	—	443.7	127.3	—	—	127.3	547.9	—
- 2	2 390.2	15.3	—	2 405.5	448.2	7.4	—	455.6	12.6	—	—	12.6	191.5	—
- 3	2 184.9	—	—	2 184.9	152.3	—	—	152.3	—	—	—	—	110.1	—
- 4	1 214.6	—	—	1 214.6	769.9	—	—	769.9	—	—	—	—	34.4	—
- 5	3 396.8	—	—	3 396.8	423.3	—	—	423.3	—	—	—	—	157.9	—
- 6	977.8	—	—	977.8	1 088.8	—	—	1 088.8	—	—	—	—	434.2	—
- 7	766.8	—	—	766.8	403.9	—	—	403.9	—	—	—	—	458.9	—
- 8	981.9	—	—	981.9	653.9	—	—	653.9	120.9	—	—	120.9	480.2	—
- 9	1 109.8	—	—	1 109.8	698.0	—	—	698.0	13.8	—	—	13.8	570.5	—
- 10	130.9	—	—	130.9	348.7	—	—	348.7	—	—	—	—	255.6	—
- 11	717.8	—	—	717.8	772.4	0.7	—	773.1	307.5	—	—	307.5	237.8	0.8
- 12	616.2	564.2	—	1 180.4	1 887.9	22.1	—	1 910.0	—	—	—	—	76.5	—
- 22	1 522.3	15.3	—	1 537.6	679.9	7.3	—	687.2	—	—	—	—	344.5	—
- 23	2 936.0	—	—	2 936.0	49.9	—	—	49.2	—	—	—	—	46.2	—
Tilsammen	20 881.0	594.8	—	21 475.8	8 820.1	37.5	—	8 857.6	582.1	—	—	582.1	3 946.2	0.8
B. Kongsvingerb. tilhørende:														
No. 13	—	—	—	—	2.3	—	—	2.3	—	—	—	—	2.3	—
- 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 15	—	—	—	—	1.9	—	—	1.9	—	—	—	—	1.9	—
- 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	—
- 18	—	—	—	—	0.4	—	—	0.4	—	—	—	—	0.4	—
- 19	—	—	—	—	1.9	—	—	1.9	—	—	—	—	5.6	—
- 20	1.9	—	—	1.9	3.8	—	—	3.8	—	—	—	—	1.9	—
- 21	—	—	—	—	4.5	—	—	4.5	—	—	—	—	4.8	—
Tilsammen	1.9	—	—	1.9	14.8	—	—	14.8	—	—	—	—	18.8	—
C. Smaalensb. tilhørende:														
No. 1	—	105.4	—	105.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 2	78.1	—	—	78.1	10.0	7.3	—	17.3	—	—	—	—	8.3	—
Tilsammen	78.1	105.4	—	183.5	10.0	7.3	—	17.3	—	—	—	—	8.3	—

Locomotiv No. 24, der udelukkende har været anvendt paa Stationstomten i Chri-

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens samt 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6--10.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	547.9	3 053.9	—	—	3 053.9	49 984.1	1 075.3	279.6	51 339.0	53 038.0	1 075.3	279.6	54 392.9	1
—	191.5	3 042.5	22.7	—	3 065.2	50 262.0	913.8	6.3	51 182.1	53 304.5	936.5	6.3	54 247.3	2
—	110.1	2 447.3	—	—	2 447.3	56 237.0	453.9	124.5	56 815.4	58 684.3	453.9	124.5	59 262.7	3
—	34.4	2 018.9	—	—	2 018.9	52 336.6	683.1	12.6	53 032.3	54 355.5	683.1	12.6	55 051.2	4
—	157.9	3 978.0	—	—	3 978.0	56 342.6	182.1	—	56 524.7	60 320.6	182.1	—	60 502.7	5
—	434.2	2 500.8	—	—	2 500.8	22 166.4	—	—	22 166.4	24 667.2	—	—	24 667.2	6
—	458.9	1 629.6	—	—	1 629.6	19 053.4	—	—	19 053.4	20 683.0	—	—	20 683.0	7
—	480.2	2 236.9	—	—	2 236.9	25 347.4	—	—	25 347.4	27 584.3	—	—	27 584.3	8
—	570.5	2 392.1	—	—	2 392.1	24 430.1	—	—	24 430.1	26 822.2	—	—	26 822.2	9
—	255.6	735.2	—	—	735.2	30 782.1	—	—	30 782.1	31 517.3	—	—	31 517.3	10
—	238.6	2 035.5	1.5	—	2 037.0	47 473.1	149.7	—	47 622.8	49 508.6	151.2	—	49 659.8	11
—	76.5	2 580.6	586.3	—	3 166.9	52 495.1	42.8	—	52 537.9	55 075.7	629.1	—	55 704.8	12
—	344.5	2 546.7	22.6	—	2 569.3	17 786.2	74.8	—	17 861.0	20 332.9	97.4	—	20 430.3	22
—	46.2	3 031.4	—	—	3 031.4	27 718.7	—	—	27 718.7	30 750.1	—	—	30 750.1	23
—	3 947.0	34 229.4	633.1	—	34 862.5	532 414.8	3 575.5	423.0	536 413.3	566 644.2	4 208.6	423.0	571 275.8	
—	2.3	4.6	—	—	4.6	279.3	—	—	279.3	283.9	—	—	283.9	13
—	—	—	—	—	—	305.5	—	—	305.5	305.5	—	—	305.5	14
—	1.9	3.8	—	—	3.8	363.8	—	—	363.8	367.6	—	—	367.6	15
—	—	—	—	—	—	296.8	—	—	296.8	296.8	—	—	296.8	16
—	1.9	1.9	—	—	1.9	274.9	—	—	274.9	276.8	—	—	276.8	17
—	0.4	0.8	—	—	0.8	101.9	—	—	101.9	102.7	—	—	102.7	18
—	5.6	7.5	—	—	7.5	586.4	—	—	586.4	593.9	—	—	593.9	19
—	1.9	7.6	—	—	7.6	53.4	—	—	53.4	61.0	—	—	61.0	20
—	4.8	9.3	—	—	9.3	97.0	—	—	97.0	106.3	—	—	106.3	21
—	18.8	35.5	—	—	35.5	2 359.0	—	—	2 359.0	2 394.5	—	—	2 394.5	
—	—	—	105.4	—	105.4	—	—	—	—	—	105.4	—	105.4	1
—	8.3	96.4	7.3	—	103.7	—	—	—	—	96.4	7.3	—	103.7	2
—	8.3	96.4	112.7	—	209.1	—	—	—	—	96.4	112.7	—	209.1	

stiania for Rangering af Vogne, har tilbagelagt 10 516 Kilometer = 931.0 n. Mile.

— — — — — 10 285 — — = 910.8 —

Tilsammen 20 801 Kilometer = 1 841.6 n. Mile.

6*

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																						
	1			2			3			4			5			6			7			8					9			10			11			12			22			23				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.							
Januar . .	30	1	12	19	2	29	12	13	6	30	1	31	31	29	2	28	3	27	4	24	7	26	5	10	21	25	6	253	131	50																
Februar . .	28	28	28	28	15	5	8	27	1	7	21	28	27	1	28	24	4	24	4	18	5	5	11	11	6	13	15	28	254	90	48															
Marts . . .	31	31	31	8	23	24	4	3	31	26	5	31	29	2	28	3	25	4	2	31	7	3	21	6	25	28	3	266	116	52																
April . . .	12	18	16	1	13	24	6	18	9	3	30	23	7	3	27	27	3	27	2	1	20	6	4	10	20	29	1	22	8	29	1	287	66	67												
Mai	31	16	13	2	18	13	7	4	20	13	18	25	5	1	31	29	1	1	28	2	1	25	3	3	31	27	4	16	15	31	297	60	77													
Juni	30	26	4	21	9	30	25	5	28	2	13	2	15	12	18	28	2	27	3	30	24	6	26	4	17	1	12	307	38	75																
Juli	30	1	24	4	3	30	1	31	30	1	28	3	31	22	4	5	28	3	26	5	31	26	5	26	5	31	332	63	39																	
August . .	31	27	4	31	31	31	2	27	3	24	2	4	25	5	15	3	12	15	2	13	30	23	7	28	2	5	25	309	72	39																
September .	30	1	16	2	13	19	7	5	31	24	3	4	29	2	26	4	1	20	2	9	31	19	12	22	9	24	4	3	19	10	2	310	55	69												
October . .	29	1	25	5	14	12	4	30	26	1	3	27	3	29	1	24	4	2	20	3	7	30	11	19	24	6	14	15	1	26	3	1	288	65	67											
December .	20	11	25	6	31	24	5	2	31	25	5	1	26	5	23	8	20	7	4	31	11	20	21	10	7	24	31	284	92	58																
Tilsammen	332	13	20	271	63	31	217	59	89	166	59	140	333	7	25	270	89	6	179	107	79	283	55	27	290	33	42	215	35	115	224	90	51	267	71	27	215	143	7	239	101	25	3	501	925	684

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 været i Tjeneste 252 Dage, i Reserve 67 Dage og under Reparation 46 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 69.0 18.4 12.6

No. 6 og 7 ——— 225 ——— 98 ——— 42 ——— ——— 61.6 26.0 11.5

No. 8, 9 og 10 ——— 263 ——— 41 ——— 61 ——— ——— 72.1 11.2 16.7

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 11.2 norske Mile

- No. 6 og 7 9.2 ———

- No. 8, 9 og 10 6.8 ———

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr.	1 599.12	
Kul	10 469 700 R	-	40 867.65	
Olier, diverse	13 181 Potter	-	10 261.76	
Talg	8 392 R	-	3 273.49	
Pudsegarn	3 903 R	-	1 638.15	
Hamp og Patentpakning	736 R	-	597.74	
Diverse		-	55.80	
Kul etc. til Vandstationerne		-	2 181.05	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		-	1 701.10	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		-	280.30	
				62 456.16
Cokes samt øvrige Forbrugsartikler til Rangérlocomotiverne		-	6 224.45	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag		-	116.31	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		-	19.16	
				6 359.92
				Tilsammen Kr. 68 816.08

Divideres foranstaaende Omkostninger Kr. 62 456.16 med Togmilenes Antal 20 989.7, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 2.98. Divideret med Locomotivmilenes Antal 34 372.6, blive disse Omkostninger Kr. 1.82 for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsaaret beløbet sig til Kr. 134 443.13. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse bar altsaa ialt kostet Kr. 196 899.29 (efter Fradrag af Kr. 10 193.41, der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangérlocomotiverne, hvis løbne Mile udgjør 1 841.6 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet Kr. 5.54), eller for hver Togmil Kr. 9.38 og for hver Locomotivmil Kr. 5.79.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 775 899.72, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 36.97.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	10 757 456
Passagerer.	764 045 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes	—	1 146 068
Postvogne.	Disse have gennemløbet 1 321 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	211 360
Passagerstoppevogne.	Disse have gennemløbet 24 575 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 155 Centner	—	3 809 125
Godsstoppevogne.	Disse have gennemløbet 12 650 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	1 644 500
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	30 356 873
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	22 430 724
	Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget	Centnermile	70 356 106

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810 Centner
- do. - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.
- do. - 24 og 25	300 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	27 297 123
- Kongsvingerbanens do. — do.	24 473
- Smaalensbanens do. — do.	80 976

— — — — — 27 402 572
Tilsammen Brutto Centnermile 97 758 678

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 20 961.0, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 357 Centner foruden Locomotivernes og Tenderens egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 33 779.2 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 083 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 24 370 148 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 163 Centner og for hver Locomotivmil 721 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.216
1ste og 2den do. do.	1.057
2den do. do.	0.780
3die do. do.	2.039
Stoppevogne	1.776
Postvogne	0.063
Godsvogne	15.640

Tilsammen i Gjennemsnit 21.571 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar	2 442.7	793 800	325	3 678
Februar	2 497.2	856 700	343	3 812
Marts	2 665.9	915 900	344	4 225
April	2 540.9	821 700	324	3 929
Mai	2 844.5	844 200	397	4 270
Juni	3 190.4	894 600	280	4 713
Juli	3 278.7	982 000	300	5 018
August	3 264.1	1 022 200	313	4 734
September	3 192.8	907 300	284	4 571
October	3 090.1	867 300	281	4 548
November	2 762.3	794 100	287	4 238
December	2 603.6	769 900	296	4 133
	34 372.6	10 469 700	305	51 869

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 —
— do. - do. — - 15de Mai til 14de November	3 - - 3 —
— do. - do. — - 15de November til 31te December	2 - - 2 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 1ste Januar til 14de Mai	1 - - 1 —
— do. - do. daglig fra 15de Mai til 16de September	1 - - 1 — *)
— do. - do. alle Hverdage fra 17de September til 31te December	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold	2 - - 2 —
— do. - Trøgstad	„ - - 4 —
— do. - Lillestrøm	3 - - 2 —
— do. - Bryn daglig fra 3die Juni til 19de August	1 - - 1 — **)
— do. - do. alle Hverdage fra 20de August til 22de September	1 - - 1 —

Af Godstog har alle Hverdage hele Aaret gaact 1 op og 1 ned den hele Linie samt i Tidsrummet fra 1ste Januar til 14de Mai 2 op og 2 ned og i Tidsrummet fra 15de Mai til 31te December 3 op og 3 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen eller Haneborg.

*) Routen blev alle Søndage i Tidsrummet fra 24de Juni til 16de September forlænget til Grorud.

**) — — — — — 24de Juni - 19de August — — — —

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 19 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomo- tivmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile— Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttedvirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mil; Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total ₤	Pr. Locomo- tivmil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1.167	4 178 100 Coke.	281	0.1221	241	2 305	8.191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1.165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0.1300	257	2 304	7.694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1.291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0.1259	223	2 287	7.940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1.889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0.1806	216	2 304	7.662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1.206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0.173	205	2 374	7.913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1.163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0.121	245	2 361	8.275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1.276	6 278 350 —	267	0.117	227	2 479	8.540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1.202	6 357 350 —	290	0.125	246	2 410	7.969
12te*)	32 488.9	75 888 436	35 538	1.093	8 849 950 —	272	0.116	241	2 336	8.575
13de	26 649.0	62 277 384	33 600	1.261	6 943 908 —	261	0.111	207	2 337	8.969
14de	26 438.9	64 184 424	32 831	1.242	6 892 471 —	261	0.1074	209	2 428	9.312
15de	26 737.6	65 931 130	33 902	1.268	7 114 200 —	266	0.1079	210	2 466	9.268
16de	26 709.8	66 413 425	35 944	1.346	6 875 012 —	257	0.1035	191	2 486	9.660
17de	27 738.6	66 761 530	38 524	1.389	6 893 152 —	249	0.1033	171	2 407	9.686
18de	30 543.5	73 945 833	42 103	1.415	7 831 608 —	257	0.1059	186	2 421	9.442
19de	31 919.9	80 942 000	44 050	1.380	8 752 465 —	274	0.1081	199	2 536	9.248
20de	30 274.9	85 675 214	45 504	1.503	8 533 265 —	282	0.0996	188	2 830	10.040
21de	30 444.2	84 621 759	45 840	1.544	8 868 281 —	292	0.1048	193	2 780	9.542
22de	31 576.8	93 047 560	45 439	1.436	9 028 603 —	286	0.0970	191	2 947	10.306
23de	33 779.2	97 758 678	50 975	1.500	10 295 070 —	305	0.1053	202	2 894	9.496

*) 16 Maaneder.

OVERSIGT over de i Driftsaaret til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.															Total.	
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25
Axellagere af Metal for Locomotiver Stkr.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	11
Axelkasselaag do.	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	14
Askekasser do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremssklodse af Støbejern do.	—	20	8	4	12	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	48
Bremssativer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Bremsindretninger do.	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bremsmuttere do.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5
Bremsskruer do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4
Bremssarme do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3
Bolte og Bøssinger af Staal for Sleid- bevægelser do.	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Do. for Bærejern do.	—	—	64	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Do. - Cylindere do.	—	4	76	56	—	—	—	4	4	2	32	8	1	4	4	3	198
Bremsaxler do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3
Blæstrør do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Blæstpiber do.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremshængere do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
Cylindere do.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
Cylinderlaag do.	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4
Cylinderstagjern do.	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Dragbaandfjedre do.	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Dragbaandringe af Kautschuk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	6
Damprør do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
Damptrykmaalere do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Endestykker af Eeg do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Foringer af Metal for Pakningsbøssinger do.	3	—	6	2	4	2	—	—	—	—	6	6	5	—	—	—	34
Do. — — Cylinderlaag do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. og Tappe af Staal for Fjeder- balancer do.	—	—	—	2	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Do. af Staal for Reversaxler do.	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Fjederbolte do.	23	4	—	12	6	8	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	58
Fjederstroppe do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6
Fjederpinder do.	—	8	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Gnistfængerpiber do.	1	2	1	2	1	2	1	1	—	—	—	1	2	—	1	1	16
Hjulringe af Staal, store do.	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Do. — do., smaa do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Haandtag af Messing for Cylinderlaag do.	—	—	1	4	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	—	—	13
Hjulkiler af Staal do.	1	—	2	1	4	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	12
Injectorer do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Koblingsapparater do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Koblingsbolte do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Krumtapvever do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Krumtappinder do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	5
Kjedler med Tilbehør do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Koblingslinker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Kraner do.	1	—	9	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	23
Kranplugge do.	1	—	—	1	2	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	8
Kugleventiler do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kobberrør for Vandstands Kraner do.	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Do. — Injectorer do.	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Modpkningsringe af Metal do.	2	—	4	1	2	2	—	—	—	—	6	4	3	—	—	—	24
Nummerplader af Messing do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Pkningsbolte — Smedejern do.	3	—	—	3	—	2	1	1	—	1	6	4	3	2	1	—	27
Pkningsbøssinger do.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Regulatorsleider, dobbelte do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
Ristbærere do.	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Rør for Regulatorsleider do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Rørringe af Smedejern do.	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Ramværkbolte do.	2	—	50	52	8	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	139
Røgekasser do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Sleider af Metal do.	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5
Stempelpkningsringe af Metal do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Sikkerhedsventiler do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.															Total.	
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25
Sidestanglagere Stkr.	—	1	6	1	1	—	—	2	4	—	1	2	3	—	—	—	21
Stagbolte af Kobber, gjennemborede do.	—	—	—	3	—	30	16	—	—	—	10	17	7	—	—	—	83
Sandkasser do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Signalpiber do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skorstenspiber do.	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4
Skjærmhuse med Tilbehør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Stempellaase af Metal do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stempelstænger af Staal do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Søiler for Haandgelændere do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	7
Spisningsrør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Stempler af Støbejern do.	1	1	2	2	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	11
Stempelpakningsringe af Støbejern . do.	3	—	—	5	2	2	—	—	—	2	—	4	5	2	—	—	25
Do. - Støbestaal . do.	—	—	5	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Tappe af Staal i Krydshoveder . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Tenderventiler do.	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Udvaskningsplugge do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ventilskruer med Muttere af Metal . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4
Reparationsarbejder.																	
Axelkasser paaforede og Geider afrettede Par	—	4	6	12	—	4	—	—	—	—	8	4	4	—	—	—	42
Bærefjedre skiftede Stkr.	—	1	4	6	6	2	—	3	5	—	4	5	2	1	4	—	43
Cylindere omborede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4
Cylinder- og Sleidelaag ompakke . do.	5	2	2	8	16	4	3	—	1	13	7	12	18	7	—	1	99
Damptrykmaalere reparerede . . . do.	—	—	2	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6
Damprør do. do.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe opsatte Par	—	4	—	6	—	4	—	—	—	—	4	—	4	—	4	5	31
Hjulringe af Staal, store, omdreiede Stkr.	—	4	—	4	4	4	3	—	—	—	6	4	4	—	—	—	33
Do. - do., do., do. omlagte do.	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
Do. - do., smaa, do. - do. do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. - do., do. omdreiede do.	4	8	10	10	12	10	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	60
Kjedelrør af Kobber strækkede (forlængede) do.	—	—	23	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
Do. - do. opskjødte . . . do.	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Kraner og Ventiler reparerede . . do.	25	11	22	31	28	31	18	4	7	17	11	19	14	5	6	2	251
Krydshovedstyrere opsatte . . . Par	—	—	1	2	—	2	4	—	—	—	4	4	2	—	—	—	19
Pumpekolber afdreiede Stkr.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reversarme opskjødte do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Do. reparerede do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Regulatorsleider afrettede . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2	5
Sleidstænger skjødte og dreiede . do.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Do. dreiede do.	2	—	2	2	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	14
Stempelstænger do. do.	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	9
Sleider og Sleidfjæs afrettede . . do.	2	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	12
Stempler opsatte do.	1	3	1	6	2	—	1	—	—	2	—	—	—	6	6	9	37
Sleider regulerede do.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Sleider efterseede og reparerede . do.	—	1	1	—	2	—	1	1	1	8	2	—	—	—	1	—	18
Sidestanglagere opsatte Par	33	26	40	54	70	16	33	4	16	20	27	40	55	18	16	8	476
Spisningsrør reparerede Stkr.	1	4	—	5	4	1	18	3	5	2	—	9	13	6	—	—	71

- Anm. Loc. No. 3 } Kjedelen malet indvendig og udvendig, panelet og prøvet med 200 $\frac{1}{2}$ s Vandtryk. Tenderen skrabet indeni og
og 4. } malet ind- og udvendig, samt hele Locomotivet malet og fernisseret.
- No. 7. Kjedelen skrabet og malet indvendig og udvendig samt prøvet med 200 $\frac{1}{2}$ s Vandtryk. Tenderen skrabet og malet
ind- og udvendig samt hele Locomotivet malet og fernisseret.
- No. 11. Kjedelen skrabet og malet indvendig og udvendig. Tenderen skrabet og malet ind- og udvendig, samt hele Loco-
motivet malet og fernisseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 23 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.						
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar	16 868	Kr. 15 371	0.91	Kr. 19 710	1.17	Kr. 35 081	2.08	Kr. 67 078	3.98	Kr. 23 954	1.42	Kr. 91 032	5.40	—	—	Kr. 126 113	7.48
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar ²⁾	50 315	Kr. 35 669	0.71	Kr. 42 840	0.85	Kr. 78 509	1.56	Kr. 127 071	2.53	Kr. 54 123	1.07	Kr. 181 194	3.60	Kr. 5 966 ¹⁾	0.12	Kr. 265 669	5.28
22de Driftsaar	33 778	Kr. 38 632	1.14	Kr. 28 343	0.84	Kr. 66 975	1.98	Kr. 108 668	3.22	Kr. 70 178	2.08	Kr. 178 846	5.30	—	—	Kr. 245 821	7.28
23de Driftsaar	36 215	Kr. 52 209	1.44	Kr. 25 810	0.71	Kr. 78 019	2.15	Kr. 68 816 ³⁾	1.90	Kr. 60 258	1.67	Kr. 129 074	3.57	—	—	Kr. 207 093 ³⁾	5.72

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspladsen.

¹⁾ Disse Udgifter, der i de 9 første Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 22de Driftsaar.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen er fundet et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34723.50, idet Locomotivdriften er bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end der udkommer ved Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe . . .	4	4 456	279	—	4 735	94	23.5	50	2	2	„
Do. 1ste og 2den Cl.	6	12 314	4 615	—	16 929	39	6.5	434	2	4	„
Do. 2den Classe . . .	8	16 336	819	—	17 155	30	3.7	572	5	3	„
Do. 3die do.	20	34 268	6 215	—	40 483	637	31.8	64	5	13	„
Passagerstoppevogne	6	17 691	3 624	—	21 315	51	8.5	418	1	3	2
Godsstoppevognene	9	11 502	838	—	12 340	67	7.4	184	4	5	„
Melkvogne	4										
Plankevogne	288										
Godsvogne, overdækkede	27	152 129	123 912	3 705	279 746	2 793	6.9	100	167	202	35
Gjødsvogne, do.	6										
Kassevogne	79										
Tilsammen	457	248 696	140 302	3 705	392 703	3 711	8.1	106	186	232	39
B. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn		24			24						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.		9 844			9 844						
Do. 3die Classe		8 464			8 464						
Passagerstoppevogne		6 855			6 855						
Godsstoppevogne		1 148			1 148						
Postvogne		1 321			1 321						
Godsvogne		146 251			146 251						
Tilsammen		173 907			173 907						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		30			30						
Passagervogne, 1ste Classe . . .		27			27						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe		14			14						
Do. 3die do.		—			—						
Passagerstoppevogne		29			29						
Godsvogne		29 448			29 448						
Tilsammen		29 548			29 548						

*) I Aarets Løb har 418 Stkr. af Hovedbanens Vogne i Gjennemsnit været underkastet Reparation 2.14 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1877 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.		
			I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Centn.	Sum-ma. Centn.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn. Kr.	Summa. Kr.		Længde.	Høide.	Bredde.				
			1	2	3														1	2
Passagervogne:																				
A	1ste Classe	4	24			96			145	580		7 714	30 856	21.00	19.50	6.92	8.58	11.00	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer. Do. i 1—1ste og 2—2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer. Do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer. Hver Vogn rummer 40 do.	
A B	bl. 1ste og 2den Classe	6	8	20		48	120		136	816		6 912	41 472	19.83	18.33	6.92	8.58	10.58		
B	2den Classe	8	30			240			135	1 080		5 292	42 336	20.42	19.50	6.92	8.58	10.58		
C	3die Classe	8 12			40		320 480		120 109	2 268	4 1	3 960	79 200	20.00	18.50	6.42	7.50	11.00		
	Sum	38				144	360	800				4 744	5	193 864						
Stoppevogne:																				
B F	Passagerstoppevogne	6	10			60			130	780	6	5 046	30 276	20.50	19.00	6.42	7.66	11.00	Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (2den Classe). Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.	
F	Godsstoppevogne	9				60			117	1 053	9	3 357	30 213	16.50	15.00	6.42	7.50	8.50		
	Sum	15				60				1 833	15	60 489								
Godsvogne:																				
S	Melkvogne	4							150	600	4	2 640	10 560	20.33	18.83	6.66	8.00	10.50	For Transport af Melk. Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
L	Kassevogne	44							83	3 652	44			15.00	13.50	3.58	7.25	7.75		
-	Do.	6						140	12 460	80	480	6	1 846	156 910	16.00	14.00	4.75	8.00	8.00	For Transport af Gjødsel. Med faste Side- og Endevægge og Døre paa Midten. For Transport af Brænde og Gjødsel.
-	Do.	18						86	1 548	18	485	5								
-	Do.	5						97	485	5		5								
-	Do.	12						99	1 188	12		12								
K	Plankevogne	15						93	1 395	15		15		21.00	12.00	0.46	7.50	9.50		
-	Do.	165						90	14 850	165		165	1 618	425 534	18.00	12.00	0.46	7.50	8.00	
-	Do.	78						140	36 820	80	6 240	78			16.00	12.83	0.46	7.50	8.00	
-	Do. , af Jern	5						90	450	5		5			18.00	12.00	0.46	7.50	8.00	
N	Do.	25						220	5 500	108	2 700	25	2 800	70 000	24.12	22.36	1.08	7.80	12.00	
G	Overdækkede, af Jern	2						132	264	2		2			27.41	25.00	6.25	8.00	13.50	For Transport af høvlet Trælast. Med løs Indredning for Troppe- og Hestetransport.
-	Do. - do.	5						136	3 672	130	650	5	3 600	97 200	20.50	18.67	7.50	8.00	10.00	
-	Do.	20						120	2 400	20		20								
	Sum	404							58 452		36 902	404		760 204						
	Generalsum	457				144	420	800		58 452		43 479	424		1014557					

Norsk Hovedjernbanens 23de Driftsberegning — Aar 1877.

C. No. 8.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Axler, 1 Stk.	Kr.	51.73	
Axelkasser, 8 Stkr.	-	154.64	
Buffere, 8 Stkr.	-	303.44	
Bufferfjedre, 10 Stkr.	-	107.04	
Copalfernis, 302 P	-	588.70	
Fjedre for Vogne, 20 Stkr.	-	590.73	
Glas	-	267.37	
Hjulringe, 68 Stkr.	-	4 869.50	
Jern i Stkr., 6 358 P	-	594.47	
Do. i Plader, 647 P	-	86.11	
Klinknagler, 37 $\frac{1}{4}$ P	-	34.28	
Lagere og Metalsager, 848 P	-	968.65	
Malerverer	-	593.03	
Skruer og Muttere	-	304.13	
Staal til Fjedre, 2 639 P	-	406.54	
Spiger	-	123.58	
Seildug	-	156.78	
Træmaterialier	-	5 358.41	
Gummiringe og Plader, 101 $\frac{3}{8}$ P	-	234.69	
Varmeapparater	-	292.40	
Voxdug og Vognbetræk	-	295.88	
Diverse Materialier	-	1 829.70	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag	-	1 618.40	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	16 111.08	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	-	363.33	
			36 304.56
Arbeidsløn for Reparation af 1 018 Vogne pr. Accord	Kr.	2 959.80	
Do. for Dreining af 138 Par Hjul - do.	-	837.20	
Do. for Diverse	-	11 750.24	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	-	178.76	
			15 726.00
			52 030.56
Herfra for casserede Hjulringe, Jern m. m.			3 767.28
			Kr. 48 263.28
Drift af Vogne:			
Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	Kr.	3 267.85	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	-	70.30	
			3 338.15
Løn til Vognvisiteurer			2 927.18
			- 6 265.33
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:			
Preskul og Brænde	Kr.	3 557.44	
Belysning	-	561.17	
Renholdelse	-	1 337.24	
			- 5 455.85
Vedligeholdelse af Presenninger			- 1 729.32
			Tilsammen Kr. 61 713.78

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Vognene, ere:

2 III. Cl. Passagervogne ombyggede. 2 Passagerstoppevogncoupéer (II. Cl.) forsynede med indvendige Vinduer, Varmeapparater og ny Stop. 2 I. Cl. og 7 III. Cl. Passagervogne samt 2 Passagerstoppevogne opmalede og fer-nisserede. 9 Godsvogne ombyggede og 24 opmalede. 896 Vogne underkastede Reparation. 8 Godsvognes Topbolstere forstøttede med Barduner af Jern og 37 Godsvogne forsynede med nye Numere. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 23 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.
						Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for 1—8 Driftsaar . .	290	9	13 918	299	209 175	700	31 485 ¹⁾	0.150	—	—	11 408 ²⁾	0.055	42 893	0.205
I Gjennemsnit aarlig for 9—21 Driftsaar ³⁾ .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 ¹⁾	0.118	—	—	34 239 ²⁾	0.052	112 694	0.170
22de Driftsaar	432	—	—	432	382 820	886	78 525	0.205	5 698	0.015	5 561	0.015	89 784	0.235
23de do.	432	25 ⁴⁾	70 000	457	392 703	859	49 993	0.127	6 265	0.016	5 456	0.014	61 714	0.157

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedsplassen.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ — — — Conducteurløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

⁴⁾ Anskaffede fra Strømmens mek. Værksted.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i 23de Driftsaar.

Ved Udgangen af Aaret 1877.		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i engelske Fod.	Hovedspor	69 511	152 249	221 760
	Sidespor	60 741	12 930	73 671
Tilsammen		130 252	165 179	295 431
Skinne- længde i engelske Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard . . Vignolskinner af do., 60 " " do. . . Do. - do., 72 " " do. . . Do. af Staal, 60 " " do. . .	38 843	82 785	121 628
		33 742	48 836	82 578
		52 646	15 594	68 240
		135 273	183 143	318 416
Tilsammen		260 504	330 358	590 862
Antal Langsleepers		"	4 599	4 599
Do. Tversleepers		48 543	54 842	103 385
Ombytning af Skinner.				
Løbende Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard . . Vignolskinner af do., 60 " " do. . . Do. - do., 72 " " do. . .	182	6 237	6 419
		1 287	1 314	2 601
		1 046	141	1 187
Ombytning af Sleepers.				
Langsleepers (18' \times 10")		"	154	154
Kortsleepers (9' \times $\frac{3}{2}$ ")		624	537	1 161

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 4 Stkr. Crossings, 206 Stkr. Laskejern, 1 390 Stkr. Laskebolte, 2 075 Stkr. Dogs, 1 379 Stkr. Skinnebolte, 828 Stkr. Trækbolte, 209 Stkr. Skinnestole, 232 Stkr. Træklodse, 181 Stkr. Hagebolte, 4 Stkr. Pointstunger, 165 løb. Fod Pointstømmer og 200 Stkr. Egekiler.

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 857 mod 3 551 Vogne forrige Aar. Heraf er 381 Vogne fra Linderud og 1 476 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	5 672.62	
Arbeidsløn for Sneskufning og Ishugning	11 932.54	
Do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning og Ballastkjøring	20 099.77	
		37 704.93

Endvidere er følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbejder udførte:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers

og Stole:

Mellem Lillestrøm og Lersund	3 504 l. Fod Bane.
— Bjørndalen og Sadelmagerstuen	5 085 - - -
— Sadelmagerstuen og Smedstuen	4 067 - - -
— Trøgstad og Hauersæter	2 904 - - -
— Hauersæter og Dahl	4 335 - - -
— Dahl og Løken Tunnel	4 333 - - -
— Løken Tunnel og Eidsvold	2 040 - - -

Tilsammen 26 268 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier	79 888.19	
Lønninger	16 136.91	
		96 025.10

Ved Underbygningen er følgende Arbejder udførte:

1. Kjørsel af 705 Vogne Ler og 203 Vogne Sten til Bankernes Vedligeholdelse	1 816.00	
2. Stalsberg Fjeldkutting udmineret til dobbelt Spor i en Længde af 120 Fod. Den udspærngte Sten, 112 Kubikfod, er benyttet til Udplanering paa Strandbakbanken	2 682.05	
3. Muret 4 nye Stikrender, nemlig ved Elstadmoen, Sørumsmoen, Gjæra og Løken. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stikrender:		
Materialier	895.87	
Lønninger	922.32	
	1 818.19	
4. Nedhugning af Skov og Rydning af Skovgrund langs Linien mellem Trøgstad og Dahl	1 085.60	
5. Gravning og Ishugning i Grøfter	787.00	
6. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure	440.65	
		8 629.49

Vedligeholdelse af Gjærder:

Paa nordre Side af Galgeberg Bro opført et 277 Fod langt og 7 Fod høit Murstensgjærde af 1½ Stens Mur med Pillarer paa hver 8 Fod og forsynet med Zinktækning. Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	2 196.69	
Lønninger	1 449.51	
		3 646.20
	Lateris	3 646.20
		142,359.52

		Kr.	Kr.
	Transport	3 646.20	142 359.52
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	2 983.85		
Gjærdestolper	2 658.08		
Spiger	339.48		
	<u>5 981.41</u>		
Lønninger	4 058.00		
		<u>10 039.41</u>	
			13 685.61
Vedligeholdelse af Broer:			
Indlagt 8 Stkr. nye Tversleepers, 113 Stkr. Langsleepers og 2 304 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Dahl og Eidsvold; Dækket paa Bro No. 7 belagt med Tagpap; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation.			
Materialier	3 025.97		
Lønninger	3 046.04		
		<u>6 072.01</u>	
Spekket Brokarrene under Lillestrøm Jernbro:			
Materialier	401.25		
Lønninger	585.26		
		<u>986.51</u>	
			<u>7 058.52</u>
		Tilsammen	<u>163 103.65</u>

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
1. Stationsbygninger.		
Christiania Station.		
Opført et Privet paa Stationstomten	264.69	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand- Gas- og Kloakledninger:		
Rørlæggerarbeide	498.55	
Snedarbeide	332.22	
Snedkerarbeide	570.94	
Blikkenslagerarbeide	112.20	
Glasimesterarbeide	66.60	
Malerarbeide	88.00	
Diverse Arbeider	79.39	
	<u>1 747.90</u>	2 012.59
Bryn Station.		
Malerarbeide	107.88	
Almindeligt Reparationsarbeide	182.53	
	<u>290.41</u>	290.41
Grorud Station.		
Indredning af et Kvistværelse samt Reparation af Platformen	575.03	
Malerarbeide indvendig	99.35	
Diverse Reparationer	160.40	
	<u>834.78</u>	834.78
Strømmen Station.		
Opført et nyt Pakhus (30' langt og 18' bredt) og forsynet samme med udvendig Platform paa nordre og vestre Side	1 463.00	
Tildels omlagt Stationsplatformen	238.53	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	114.10	
	<u>1 815.63</u>	1 815.63
Lillestrøm Station.		
Reparation af Dampskibsbryggen og Pakhuset		231.45
Leersund Station.		
Tildels omlagt Platformen	141.92	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	61.44	
	<u>203.36</u>	203.36
Frogner Station.		
Opført et nyt Pakhus, hvori Bryggerhus, Bagerovn, Vedskur og Fjøs (40' langt og 26' bredt)	4 092.95	
Reparation af Platformen	93.61	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	368.70	
	<u>4 555.26</u>	4 555.26
Kløften Station.		
Lagt nyt Gulv i Pakhuset, rettet dets Tagværk og anbragt nye Porte	1 311.41	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	99.85	
	<u>1 411.26</u>	1 411.26
Trøgstad Station.		
Opført en ny Ladebygning (20' lang og 16' bred)	865.14	
Diverse Forbedringer ved Pakhuset	480.48	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	373.40	
	<u>1 719.02</u>	1 719.02
Dahl Station.		
Tildels lagt ny Platform	380.97	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	195.79	
	<u>576.76</u>	576.76
	Lateris	13 650.52

	Kr.	Kr.
	Transport	13 650.52
Eidsvold Station.		
Muret nye Pillarer for og omlagt Dækket paa Platformen i hele dens Længde samt forlænget den 50 Fod	3 912.50	
Opmalet hele Stationen ud- og indvendig	2 170.56	
Reparationsudgifterne efter Branden Vaaren 1877 have oversteget Erstatningssummen med	395.31	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:		
Blikkenslagerarbeide	293.70	
Tagtækningsarbeide	158.27	
Rørlæggerarbeide	53.95	
Diverse Arbeider	87.17	
	593.09	
		7 071.46
Lillestrøm Fællesstation.		
Indredninger	136.72	
Tækket Hallens Tag med Zink, 3 200 □ Al.	4 970.00	
Do. Privet og Vedskur med do. 190 - do.	294.00	
Do. Stationshuset med Skifer, 690 - do.	500.00	
Nye Trapper til Signalstængerne	100.00	
Omlagt Ledningen i Gasværket	209.95	
Paabegyndt Opførelse af nyt Godshus	88.00	
	6 298.67	
Vedligeholdelse af Stationshusene:		
Snedkerarbeide med Material	862.92	
Murerarbeide — do.	101.70	
Malerarbeide — do.	2 196.07	
Smedarbeide — do.	166.88	
Glasmesterarbeide — do.	21.92	
Blikkenslagerarbeide — do.	510.65	
Voxdug paa Gulvene — Paalægning og Material —	212.70	
Maskinpapir paa Væggene — Paasætning - do. —	22.85	
Reparation af Gasledningen med Material	93.38	
Andre Reparationer	75.28	
	4 264.35	
Vedligeholdelse af Vandstationen:		
Murerarbeide med Material	104.00	
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	700.81	
Andre Reparationer	80.75	
	885.56	
Vedligeholdelse af Dreieskiven:		
Værkstedarbeide	10.00	
	11 458.58	
	Heraf Hovedbanen Halvparten	5 729.29
		26 451.27
2. Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.		
Reparation af Eidsvold Locomotivhus		18.30
(Reparationsarbejderne herunder ere forøvrigt førte paa Værkstedets Drifts-Conto).		
3. Vandstationer med Tilbehør.		
Strømmen. Almindelig Vedligeholdelse	345.01	
Trøgstad. Do. do.	70.89	
Eidsvold. Diverse Forbedringer ved Vandpumpen og sammes Fundament	395.26	
Almindelig Vedligeholdelse	156.04	
	551.30	
		967.14
	Lateris	27 436.71

		Transport	Kr.	Kr.
4. Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner.				27 436.71
Christiania.	Reparation af den nye Vognvægt og diverse Dreieskiver		61.46	
Eidsvold.	Reparation af Dampkranen	530.83		
	Diverse Materialier til sammes Vedligeholdelse	16.05		
		<u>546.38</u>		607.84
5. Skinnelæggerboliger.				
Linderud	Skinnelæggerbolig fuldstændig opmalet samt udført nogle Smaareparationer ved samme		529.46	
Strømmen	do. Tilendebragt den i forrige Aar paabegyndte Opførelse af samme		1 126.83	
Lillestrøm	do. Reparationer		38.16	
Leersund	do. fuldstændig opmalet samt udført nogle Smaareparationer indvendig		579.54	
Sadelmagerstuen	do. Repareret Boligen og opført nyt Udhus med Fjøs sammesteds		1 327.28	
Dragvold	do. Reparationer		21.60	
Hauersæter	do. panelet indvendig og malet ind- og udvendig		1 090.45	
			<u>4 713.32</u>	
	Heraf overført paa Betjentboligers Capitalconto Halvparten af Udgifterne ved Opførelsen af Strømmen Skinnelæggerbolig i 1876 og 1877		3 595.08	1 118.24
6. Grindvogterboliger og Vagthuse.				
Haugenstuen	Vogterbolig panelet og malet udvendig samt udført diverse Reparationer indvendig		1 103.76	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde ved samtlige Grindvogterboliger og Vagthuse . .		294.90	1 398.66
			<u>Tilsammen 30 561.45</u>	

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Overbygningen.

	Kr.	Kr.
Omlægning paa Bryn Station fra 72 \mathcal{F} 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 1 357 l. Fod Bane.		
Omlægning paa Kløften Station fra Broskinner til Staalskinner i en Længde af 93 l. Fod Bane.		
Omlægning paa Trøgstad Station fra Broskinner til 60 \mathcal{F} 's Jernskinner i en Længde af 252 l. Fod Bane.		
Omlægning ved Hauersæter fra Broskinner til 60 \mathcal{F} 's og 72 \mathcal{F} 's Jernskinner i en Længde af 113 l. Fod Bane.		
Omlægning paa Eidsvold Station fra Broskinner til 60 \mathcal{F} 's Jernskinner i en Længde af 81 l. Fod Bane.		
Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:		
Materialier	7 936.57	
Lønninger	1 075.90	
	<hr/>	9 012.47
Lagt en ny 775 Fod lang Sidebane paa Christiania Station. Heraf er 175 Fod 60 \mathcal{F} 's Jernskinner og 600 Fod 72 \mathcal{F} 's do.		
Udgifterne hertil have udgjort:		
Materialier	4 075.37	
Lønninger	504.54	
	<hr/>	4 579.91
Forlænget en Sidebane ved Strømmen 189 l. Fod, hvortil benyttet 60 \mathcal{F} 's Jernskinner.		
Udgifterne hertil have udgjort:		
Materialier	696.30	
Lønninger	240.98	
	<hr/>	937.28
Sneskufning paa samtlige Sidespor:		
Lønninger		3 885.90
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:		
Materialier	4 373.32	
Lønninger	1 673.06	
	<hr/>	6 046.38
		<hr/>
		24 461.94
Øvrige Arbejder.		
Opført et 1½ Stens Murstengjærde med Graastens Fundament 130' langt og 8' høit ved Betjentboligen i Oslo og forsynet samme med Zinktækning:		
Materialier	1 199.77	
Lønninger	1 199.76	
	<hr/>	2 399.53
Anlagt en ny Kjørevei over Strømmen Stationsplads samt planeret omkring Pakhuset:		
Materialier	710.77	
Lønninger	674.19	
	<hr/>	1 384.96
		<hr/>
Lateris	3 784.49	24 461.94

		Kr	Kr
	Transport	3 784.49	24 461.94
Oprensningsarbeide og Pæling i Dampskibskanalen i Lillestrøm:			
	Materialier	184.91	
	Lønninger	1 367.53	
		<u>1 552.44</u>	
Diverse Planeringsarbeider paa Kløften Station ved Vestsiden af Pakhuset:			
	Materialier	304.00	
	Lønninger	213.30	
		<u>517.30</u>	
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med tilhørende Gjærder:			
	Materialier	1 026.51	
	Lønninger	1 652.45	
		<u>2 678.96</u>	
			8 533.19
Lillestrøm Fællesstationsplads.			
Overbygningen, Arbeidsløn:			
	Indbyttet Skinner, Sleepers etc.	916.76	
	Reparationer	1 515.84	
	Smedarbeide	120.00	
	Sneskufning	2 179.03	
		<u>4 731.63</u>	
Do. Materialier:			
	Staalskinner, 2 697 l. Fod	4 369.14	
	Jernskinner, 72 lbs., 33 l. Fod	55.11	
	Do. 60 - , 43 - —	56.28	
	Lasker, 287 Stkr.	172.20	
	Laskeskruer, 850 —	93.50	
	Dogs, 50 —	5.00	
	Sleepers, 400 —	640.00	
	Skinnestole, 1 041 —	489.27	
	Bolte, 10", 1 872 —	748.80	
	Do. 7", 1 300 —	351.00	
	Crossing, 1 —	160.00	
	Checkrails, 1 —	10.00	
	Træklodse, 815 —	163.00	
	Strækbolte, 10 —	8.00	
	Pointstømmer, 4 817 l. Fod	1 649.78	
	Diverse Smedematerial	60.00	
		<u>9 031.08</u>	
	Fragaar for indkomne Materialier	2 243.60	
		<u>6 787.48</u>	
Underbygningen:			
	Planering og Rydning		2 292.85
Gjærder:			
	Reparationer		166.90
			<u>13 978.86</u>
		Heraf Hovedbanen Halvparten	6 989.48
		<u>Tilsammen</u>	<u>39 984.56</u>

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

	Kr.	Kr.
Anskaffet nye Signallamper til Christiania Station	190.58	
Reparation af Christiania Stations Pakkevogne	374.10	
Anskaffet Persienner og Gardiner til Eidsvold Station	200.01	
Assurance af Stationernes Inventarium	131.52	
Malet diverse Inventarium	69.80	
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	160.00	
Reparation af Uhre	74.75	
	<u>234.75</u>	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægte, Træktouge, Limer m. m.	4 476.20	
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm	420.09	
Forskjellige Inventariesager	1 160.41	
	<u>7 257.46</u>	

B. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller, Trillebøre etc.	1 687.03	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bør, Feisler, Sauge, Øxer og øv- rigt Værktøi og Inventarium	2 472.67	
	<u>4 159.70</u>	
	Tilsammen	<u>11 417.16</u>

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1877 og 1876.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1877.	1876.	1877.	1876.
A. Tjeneste-Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			5 606	4 158
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			1 297	1 103
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			5 354	4 390
Tilsammen			12 257	9 651
Heraf er befordret fra og til Sverige	2 073	1 772		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			4 612	4 716
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			517	563
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			5 256	5 772
Tilsammen			10 385	11 051
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan	2 840	1 935		
Do. - do. - - - Sverige	934	874		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			128 758	111 791
Do. - Kongsvingerbanen alene			83 842	83 870
Do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			34 947	32 117
Tilsammen			247 547	227 778

Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1877.

	Kr.	Kr.
Vedligeholdelse af Linien:		
Vinkeljern, Kobbertraad, Kobber-Guttaperchatraad, Drev og Linolie samt Anskaffelse af nye Redskaber og Reparation af gamle do.	434.02	
Andel i den faste Formands Løn	440.30	
Arbejdsløn paa Linien	1 966.08	
	<u> </u>	2 840.40
Vedligeholdelse af Apparater:		
Anskaffelse af 10 Stkr. nye Viserapparater samt Reparation af gamle Apparater . . .	5 208.02	
Andel i den faste Formands Løn	301.00	
	<u> </u>	5 509.02
Vedligeholdelse af Batterier:		
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsten, Kobberklink, Bittersalt og Ler-celler	364.28	
Andel i den faste Formands Løn	301.00	
	<u> </u>	665.28
Vedligeholdelse af Inventarium:		
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Materialier		366.62
Diverse Udgifter:		
Kul, Brænde, Paraffinolie etc., samt Leie af Værkstedslocale	667.05	
Telegrafinspecteurs Gage	2 200.00	
Do. Diætgodtgjørelse	288.08	
	<u> </u>	2 488.08
		<u> </u>
		3 155.13
	<u> </u>	<u> </u>
	Tilsammen	12 536.45

Opgave over udførte Arbejder ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinier i Aaret 1877.

I Aaret er ved Telegraflinierne kun foretaget almindeligt Eftersyn og de fornødne Reparationer udførte.

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1877:

	Coke	225 Centn.,	Kul	36 687 Centn.
I Aarets Løb er indkjøbt	—	6 362 — ,	—	339 670 —
	Tilsammen			
	Coke	6 587 Centn.,	Kul	376 357 Centn.

Deraf er i Aaret udleveret:

	Coke.	Kul.		
Til Locomotiverne	3 702 Cent.	104 697 Cent.		
- Vandstationerne	” —	2 929 —		
- Værkstedet	567 —	9 279 —		
- Vandstationen i Lillestrøm	” —	1 435 —		
- Gasværket - do.	” —	238 —		
- Mjøsdampskibene	” —	43 033 —		
- Øierdampskibet	” —	5 378 —		
- Dampkranen i Eidsvold	184 —	” —		
- Do. i Gjøvik	” —	144 —		
- Do. i Lillehammer	” —	270 —		
- Forskjellige Conti	4 —	474 —		
- Kongsvingerbanen (solgt)	” —	75 231 —		
- Hamarbanen (do.)	” —	24 120 —		
- Bergslagsbanen m. Fl. (do.)	” —	29 286 —		
			—	4 457 — , — 296 514 —

Beholdning den 31te December 1877 Coke 2 130 Centn., Kul 79 843 Centn.

De i Aaret indkjøbte 339 670 Centner Kul har kostet Kr. 236 349.⁹⁴ eller Kr. 0.⁶⁹⁶ pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 55 762.¹⁰, d. e. Kr. 1.²⁷⁷ pr. Centn. Coke og Kr. 0.⁶⁶⁵ pr. Centn. Kul.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1876 tilsammen		296 338.97
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel og Stationsbygning: Anvendt til Opførelse af Bygning til midlertidigt Billet- og Telegrafcontoir og Venteværelser samt Privet efter Branden den 16de October 1877	6 027.63	
2. Betjentboliger: Opførelse af ny Skinnelæggerbolig i Strømmen. Da Halvdelen af Bygningen er bestemt for Bortleie til Stationsbetjente, er dens halve Kostende debiteret Betjentboligers Conto med	3 595.08	
3. Betjentbolig ved Værkstedet: Ved Kgl. Resolution af 6te Mai 1876 er meddelt Bemyndigelse til at opføre paa Capitalconto dens Kostende, der har andraget til	59 324.66	
4. Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878: Ved Kgl. Resolution af 16de Juni 1877 er meddelt Bemyndigelse til at opføre disse Vognes Kostende, anslaaet til Kr. 140 000, paa Capitalconto. Deraf er i Driftsaaret anvendt	72 675.20	
	<u>141 622.57</u>	
		<u>437 961.54</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Meyergaarden: De paa Tomten staaende Bygninger ere bortsolgte og nedrevne; det herved indkomne Beløb udgjør	2 448.00	
2. Ballast-Sidebaner: Ved Reduction af Beregningsprisen for de i disse henliggende Skinner udkommer	2 559.10	
3. Lundberg Skov. Hugget Materialier, der ere førte til Indtægt med	544.34	
Herfra Skatter og Udgifter ved Tilsyn samt Vedligeholdelse af et Veistykke	103.01	
	<u>441.33</u>	
4. Forbedringer ved Stationerne:		
Sidebane ved Lillestrøm: Afskrevet af Reservefondet det paa denne Conto henstaaende Beløb	21 744.13	
		<u>27 192.56</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang . . .	<u>410 768.98</u>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 114 430.01.		

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.		
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	Christiania—Lillestrøm: 60 Skill. 40 Skill. 24 Skill.			Pr. \mathcal{E} . $\frac{1}{2}$ Skill.	Pr. Kbfd. 6 Skill.	Pr. \mathcal{E} . $\frac{1}{2}$ Skill.		
	Christiania—Eidsvold: 144 Skill. 96 Skill. 48 Skill.							
	med mindste Pris pr. voxen Passager: 16 Skill. 10 Skill. 6 Skill.							
Omsat til Kronemynt i Henhold til Lov af 17de April 1875:	Kr. 2.00	1.35	0.80	0.02	0.24	0.02		
	Christiania—Lillestrøm: Christiania—Eidsvold: med mindste Pris pr. voxen Passager:							
	Kr. 4.80	3.20	1.80					
	Kr. 0.50	0.35	0.20					
Tour- og Retourbilletter.								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den							
Saisonbilletter.								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar.							
	For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
Bagagefrivægt for Passagerer.								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	For 1ste og 2den Classe 60 \mathcal{E} og for 3die Classe 30 \mathcal{E} .							

Fragtberegningen og de i Aaret 1877 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Moderation for flere.	For de første 2 Mile: 20 + 10 x For hver af de følgende Mile: 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Gods- taxt.	24 Skill.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i To-skillinger.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Krone-mynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.							0.80	1ste Januar 1877.	

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

neder samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Biletpris.

do.	do.	do.
do.	do.	do.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
Localfragt og Andel af Gennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.				
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	$3\frac{1}{8} + 1\frac{2}{16} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$
Omsat til Kronemynt:	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.			

C. Godsclassification for Localfragt og for Gennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Denne har i 1877 undergaaet følgende Forandringer:

1. Baade fragtberegnes efter Litr. A 4de Classe. Fra 1ste Januar 1877.
2. For tomme Melkespand i Retour er Fragten paa Hoved- og Kongsvingerbanen uanseet Veilængden fastsat til 12 Øre pr. Stk. Fra 1ste Januar 1877.
3. Øl classificeres i Litr. A 2den Classe; Exportøl som før i Litr. A 4de Classe. Fra 16de Januar 1877.
4. Bestemmelsen om Gods, der fragtberegnes efter det Rum, det optager, er forandret derhen, at intet Gods regnes efter mindre Vægt end 0.2 Centner pr. Kubikfod undtagen Hø, Halm, tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand, der regnes for 0.1 Centner pr. Kubikfod. Fra 1ste November 1877.
5. Landbrugsmaskiner classificeres efter Litr. A 4de eller Litr. B 1ste Classe. Fra 1ste November 1877.

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
<p>Localfragt: For de første 2 Mile: 160 + 120 x 160 + 100 x 160 + 80 x 120 + 60 x For hver følgende Mil et Tillæg af: 90 Skill. 75 Skill. 60 Skill. 45 Skill.</p> <p>Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsv.banen: 172 + 81 x 150 + 70 x 129 + 60 x 95 + 45 x</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>				1ste Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Litr. A i hele Skillinger og for Litr. B i Toskillinger.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Denne har i 1877 undergaaet følgende Forandringer:

1. Øl i Foustager eller Kasser mellem Stockholm og Christiania er nedsat til Samtrafikens Tarif 4. Fra 16de Mai 1877.
2. Ansjos i $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ Tønder classificeres som Sild. Fra 1ste December 1877.

Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
An Bygningers Vedligeholdelse . . .	49.72		Pr. Balance 31te December 1876	54 767.12
- Brandcontingent og Skatter . . .	666.75		- Husleie af Betjente	210.89
- Pantecreditorer, Renter	1 275.56		- Do. - Andre	2 400.00
- Renovation af Piber, Gaardsrum og Gade	63.56		- Leie af Stald	385.00
- Diverse Udgifter	10.00		- Do. - 3 Rum	105.00
		2 065.59	- Renter i 1877 af Overskud	2 774.58
- Balance		58 577.00		5 875.47
		<u>60 642.59</u>		<u>60 642.59</u>

Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
An Vedligeholdelse af:			Pr. Balance 31te December 1876	1 934.65
Strømmen Betjentbolig	483.68		- Husleie af Betjente	1 816.08
Lillestrøm do.	53.21			
Kløften do.	18.00			
Eidsvold do.	107.61			
Gjøvik do.	14.51			
Lillehammer do.	40.85			
		717.86		
- Balance		3 032.87		
		<u>3 750.73</u>		<u>3 750.73</u>

Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1877.

		Debet.		Credit.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
An Lønninger:					
	Maskiningenieuren	3 696.00			
	Værksmesteren	3 696.00			
	Materialforvalteren	3 168.00			
	5 Contoirbetjente og 1 Materialassistent	8 553.60			
	4 Formænd	6 395.20			
	2 Vagtmænd	1 954.00			
	1 Maskinist	824.65			
	1 Contoirbud	744.00			
	108 à 115 Arbeidere	95 211.76			
			124 243.21		
-	Forbrug af Kul, 8 527 Centner	6 657.30			
	Do. - Coke, 567 —	803.60			
			7 460.90		
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium:				
	Bomolie, 1 098 Potter	879.20			
	Lampolie og Gasolie, 1 775 Potter	857.51			
	Pudsegarn, 650 P	274.52			
	File	734.71			
	Maskin- og Syremme	358.32			
	Staal og Jern	344.96			
	Skruebor, Slæggeskafter, Blyantdigler og Malerpensler	362.97			
	2 Stkr. Cirkelsaugblade for Skinneskutningsmaskinen	146.12			
	1 Planskive	497.49			
	1 Pladebøiningsmaskine	2 538.56			
	Arbeidsløn for en ny Slibemaskine	222.40			
	Maskin-, Esse- og Værktøibrug	3 765.32			
	Diverse Forbrugsgjenstande	683.67			
	Arbeidsløn	2 907.97			
			14 573.72		
-	Contoirudgifter	1 098.72			
-	Brænde	1 003.00			
-	Vedligeholdelse af Værkstedbygninger	2 112.16			
-	Do. - Værkstedsplassen	7 380.00			
-	Diverse Udgifter i Værkstedet	1 378.63			
-	Gasforbrug - do.	3 760.80			
-	Renter af:				
	Værkstedets Grund	17 600.00			
	Værkstedsplassen	4 620.00			
	Værkstedbygninger	8 660.00			
	Værkstedets Inventarium	6 232.80			
	Mellemværende ifølge Contracten	13 755.53			
		50 868.33			
	Herfra indvundne Renter	19 849.24			
			31 019.09		
-	Materialier	181 689.59			
-	Lønninger til Drift af Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver og Vogne	104 724.29			
			480 444.11		
Pr. Hovedbanen:					
	Vedligeholdelse af Locomotiver	77 994.40			
	Drift af Locomotiver	80 215.24			
	Vedligeholdelse af Vogne	47 270.61			
	Ombygning af gamle do.	41 928.37			
	Bygning - nye do.	22 050.53			
	Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	3 245.84			
	Vedligeholdelse af Bygninger	3 303.78			
	Forskjellige Conti under Ingenieurafdelingen	18 043.26			
	Forskjellige Conti under Trafikafdelingen	9 537.11			
	Beholdninger ved Værftet i Eidsvold	1 209.14			
	Kehraden i Lillestrøm	836.78			
	Reparation af svenske Vogne	208.47			
	Forskjellige Conti	186.36			
			306 029.89		
-	Kongsvingerbanen:				
	Vedligeholdelse af Locomotiver	21 333.94			
	Drift af Locomotiver	47 389.20			
	Vedligeholdelse af Vogne	40 530.86			
	Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	3 880.69			
	Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	821.65			
	Vedligeholdelse af Bygninger	948.49			
	Forskjellige Conti under Ingenieurafdelingen	20.40			
	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar. ved Stationerne	1 223.22			
	Forbrug af Olie og Lys ved Stationerne	4 606.39			
			120 754.84		
-	Hoved- og Kongsvingerbanens Fællesudgifter:				
	Drift af Vogne	15 141.21			
	Do. - Gasværk i Lillestrøm	921.72			
	Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	194.59			
	Vedligeholdelse af Fællesinventarium i Lillestrøm	449.35			
	Vedligeholdelse af Lillestrøm Fællesstationsplads	132.20			
	Diverse Fællesudgifter i do.	280.87			
	Gartneriet	108.41			
	Vedligeholdelse af Telegraf	341.31			
			17 569.16		
-	Hovedbanens særskilte Formue:				
	Mjøs- og Øierdampskibene etc.	15 284.15			
-	Hamarbanen	7 386.03			
-	Private	8 695.59			
-	Beholdninger ved Værkstedet	4 724.45			
			480 444.11		

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 5).

A. Mjøs-Gods-dampskibenes Drifts-Conto.

		Debet.			Credit.
		Kr.			Kr.
An	Lønninger til Mandskabet . . .	34 984.36		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
-	Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	1 415.63		Antal. Kr.	
-	Andel i Gager under Hoved- contoiret	240.00		1ste Plads	1 105 2 318.00
				2den do.	3 087 4 489.10
			36 639.99	4 192 Passagerer.	6 807.10
-	Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		178.72	- Indtægt for Befordring af:	
-	Kul, 11 899 Centn.	7 758.34		Bagage	369.33
	Fragt	93.49		Pakker	1 337.40
	Lempning	482.05		Voiturer, 29 Stkr.	66.30
		8 333.88		Levende Dyr, 203 Stkr.	700.30
-	Brænde	318.93		Gods, 748 653 Centner	161 085.16
-	Olie, 1 367 Potter	1 260.60		Posten	460.00
-	Talg, 192 P	84.48		- Indkommet ved Salg af uafhentet Gods .	446.99
-	Pudsegarn, Hamp og Pakning, 474 P	271.38			
		1 616.46			
			10 269.27		
-	Billetter, Skrivesager og Trykning		243.45		
-	Uniformer		2 018.02		
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 050.47			
-	Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventarium til disse	17 258.03			
-	Vedligeholdelse af Skibene	3 265.09			
			21 573.59		
-	Anbringelse af Dampspil m. V. paa Damp- skibet „Thor“		5 328.61		
-	Renholdelse		121.36		
-	Belysning		618.69		
-	Erstatninger		227.68		
-	Kranpenge		1 235.57		
-	Kjørsel af Varer		180.61		
-	Diverse		1 068.29		
-	$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
	Gjøvik	1 662.91			
	Lillehammer	2 302.87			
	Diverse Mjøsstationer	1 271.53			
			5 237.31		
-	Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		39.91		
-	Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer		9 159.51		
			94 140.58		
		Lateris		Lateris	171 272.58

	Kr.	Kr.
Transport	94 140.58	Transport 171 272.58
An 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641.35	4 782.07	
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto Kr. 48 000.00	2 400.00	
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto, Kr. 50 130.88	4 010.47	
	<hr/> 11 192.54	
	105 333.12	
Overskud	65 939.46	
	<hr/> 171 272.58	<hr/> 171 272.58

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 3 143 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 724 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 3.79 Centner Kul, 0.43 Potter Olie, 0.06 ⊘ Talg, 0.15 ⊘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 4.37 Centner Kul, 0.50 Potter Olie, 0.07 ⊘ Talg og 0.17 ⊘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1.15 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 23de Mai til Aarets Udgang. Dampskibet „Dronningen“ var i Fart fra 22de Mai til 6te Juni, fra 7de til 8de Juni, fra 1ste til 3die Juli, den 2den og 30te September, fra 8de til 17de October og fra 24de October til Aarets Udgang. Fra 22de Mai til 6te Juni og fra 8de til 17de October udførte „Dronningen“ Passagerdampskibets Route.

Med Skibene er i det Hele befordret:

1 105 Passagerer af 1ste Classe med	7 068 Personmile.
3 087 do. - 2den do. —	19 683 do.

Tilsammen 4 192 Passagerer med 26 751 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 748 653 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 58 800 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 474 493 Centner med 4 853 143 Centnermile.

Til do. 106 207 do. — 952 321 do., hvoraf Trælast 23 160 Centner med 267 336 Centnermile.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvinger-
banens Stationer
undtagen Eids-

vold 33 092 do., hvoraf Trælast 4 320 Centner.

Mellem Mjøssta-
tionerne ind-

byrdes 134 861 do., hvoraf Trælast og Brænde 35 640 Centner.

Skibene have trukket 963 ladede og 367 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjen-
nemsnit været lastet med 777 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. **Mjøsgodsdampskibene**.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		15	7	2	1	2	28	2	2	6	2	2	"	"	5	74
	2		47	18	24	8	8	94	9	8	16	"	2	5	"	34	273
			62	25	26	9	10	122	11	10	22	2	4	5	"	39	347
Minde.	1	7		1	"	"	1	6	"	"	"	"	"	"	"	"	15
	2	38		7	"	"	2	7	"	"	1	"	"	"	"	"	55
		45		8	"	"	3	13	"	"	1	"	"	"	"	"	70
Ekornholmen.	1	1	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	8	4		1	3	"	5	"	"	"	"	"	1	"	"	22
		9	4		1	3	"	5	"	"	"	"	"	1	"	"	23
Stigersand.	1	3	"	"		3	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	10
	2	19	"	5		14	4	12	"	1	3	"	"	"	"	"	58
		22	"	5		17	4	16	"	1	3	"	"	"	"	"	68
Fjeldhoug.	1	"	"	"	2		"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	5
	2	12	2	2	5		1	11	"	1	7	"	"	"	"	"	41
		12	2	2	7		1	14	"	1	7	"	"	"	"	"	46
Gillund.	1	3	1	"	"	1		3	2	1	"	"	"	"	"	"	11
	2	19	3	"	5	1		15	1	"	6	"	"	1	"	"	51
		22	4	"	5	2		18	3	1	6	"	"	1	"	"	62
Hamar.	1	31	1	"	1	4	15		25	26	42	3	13	6	"	10	177
	2	79	15	10	10	6	42		65	67	49	5	18	13	3	37	419
		110	16	10	11	10	57		90	93	91	8	31	19	3	47	596
Næss.	1	3	"	"	"	"	2	38		3	6	"	3	"	"	1	56
	2	16	"	"	"	"	1	112		11	14	5	2	"	"	6	167
		19	"	"	"	"	3	150		14	20	5	5	"	"	7	223
Smørvigen.	1	4	"	"	"	"		24	2		7	1	1	"	"	6	45
	2	17	"	"	"	1	2	59	35		28	4	"	1	"	3	150
		21	"	"	"	1	2	83	37		35	5	1	1	"	9	195

Gjøvik.	1	5	”	”	”	”	”	44	9	5	”	6	7	2	13	91	
	2	31	1	”	3	6	3	77	19	21	38	41	36	4	34	314	
		36	1	”	3	6	3	121	28	26	38	47	43	6	47	405	
Heggenhougen.	1	2	”	”	”	”	”	6	1	3	5	1	”	1	”	19	
	2	1	”	”	”	”	”	6	1	”	19	”	”	”	1	28	
		3	”	”	”	”	”	12	2	3	24	1	”	1	1	47	
Ringsaker.	1	2	”	”	”	”	”	12	1	”	4	”	2	1	2	24	
	2	18	”	”	”	”	2	15	3	”	39	2	13	10	21	123	
		20	”	”	”	”	2	27	4	”	43	2	15	11	23	147	
Biri.	1	”	”	”	”	”	”	1	”	”	3	”	1	”	5	10	
	2	13	”	”	”	”	1	7	2	5	23	3	5	4	15	78	
		13	”	”	”	”	1	8	2	5	26	3	6	4	20	88	
Frengstuen.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1	”	”	1	
	2	2	”	”	”	”	”	2	”	”	5	”	23	6	8	46	
		2	”	”	”	”	”	2	”	”	5	”	24	6	8	47	
Lillehammer.	1	4	”	”	”	”	”	5	”	1	26	”	3	6	1	46	
	2	37	1	”	1	”	2	57	5	1	33	”	12	20	7	176	
		41	1	”	1	”	2	62	5	2	59	”	15	26	8	222	
Tilsammen.	1	65	17	8	5	9	20	174	42	41	99	6	31	21	5	42	585
	2	310	73	42	49	39	68	479	140	115	243	57	103	96	28	159	2 001
		375	90	50	54	48	88	653	182	156	342	63	134	117	33	201	2 586

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørøvig.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	1	”	4	5	6	236	3	17	27	3	7	7	”	55	371
	2	7	3	8	4	16	282	13	30	46	4	4	7	5	77	506
		8	3	12	9	22	518	16	47	73	7	11	14	5	132	877
Til Christiania fra	1	3	”	”	4	5	94	1	4	13	1	6	”	”	18	149
	2	8	9	5	13	24	146	48	50	78	3	21	10	9	156	580
		11	9	5	17	29	240	49	54	91	4	27	10	9	174	729

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.													Til			
		Stigersand.	Fjeldhovg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- høgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.	Ager.	Ejellum.	Ihlseng.	Hørsand.	B.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Benmel	do.	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Brændevin	Centn.	2	—	—	381	10	9	252	—	2	1	22	407	—	2	2	17
4	Cinders	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—
5	Farvetræ	do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustager, tomme	Potter	—	—	17 000	432 800	48 400	38 400	178 800	21 000	199 200	—	—	57 400	—	43 400	—	—
7	Glasvarer	Centn.	2	—	3	239	16	13	108	1	66	29	2	224	—	2	14	29
8	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
9	Do. - do.	Centn.	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Jern og Staal, alle Slags, arbejdet og uforarbej- det, Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
11	Do. do. do.	Centn.	23	—	5	1 955	105	58	313	5	142	74	41	2 528	—	109	71	257
12	Jernbanemateriel	Vogne	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Jernbaneskinner	do.	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kjød og Fleesk	Centn.	184	—	118	1 698	87	141	635	7	465	127	137	2 880	—	26	32	167
15	Korn	do.	45	3	81	14 451	857	276	1 050	13	1 412	140	123	18 261	—	1 031	176	1 282
16	Kul — Stenkul —	Vogne	—	—	—	377	12	—	10	6	14	2	—	30	—	—	9	2
17	Do. do.	Centn.	—	—	—	500	—	—	24	—	9	—	—	58	—	—	—	—
18	Malm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Maskineri	do.	—	—	—	3	2	2	1	2	4	—	—	2	—	—	—	—
20	Mel } Affalds-	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
21	do.	Centn.	68	11	302	6 366	607	385	1 605	63	1 086	586	285	8 237	—	178	345	585
22	Mel } Andet Slags	do.	978	128	954	13 739	1 433	1 978	4 093	38	1 601	1 312	617	16 366	—	397	612	948
23	Mur- og Tagsten	Vogne	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
24	Meubler og Flyttegods	do.	—	—	—	10	—	5	2	—	4	—	—	7	—	—	—	—
25	Salt	do.	—	—	—	52	5	—	5	—	34	9	3	39	—	—	3	12
26	Do.	Centn.	87	—	316	1 428	89	112	294	1	62	28	6	2 626	—	137	383	32
27	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
28	Sild	Centn.	147	9	274	3 812	716	481	2 098	219	2 378	524	324	4 315	—	32	161	548
29	Skifersten	Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Do. do.	Centn.	—	—	—	562	—	48	283	—	65	1	3	1 331	—	46	70	58
32	Smør	do.	27	—	8	115	4	3	31	—	2	4	—	54	—	2	—	12
33	Spiger	do.	—	—	—	112	8	4	36	—	4	6	—	169	—	—	—	5
34	Sten	Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Varer, diverse: 1ste Classe	Centn.	196	39	446	12 317	446	1 027	3 231	89	1 889	728	158	12 527	4	186	217	821
36	do. 2den do.	do.	158	2	209	7 382	370	516	2 523	34	1 212	657	153	8 122	10	134	153	514
37	do. 3die do.	do.	1	—	—	1 129	140	6	461	78	76	30	6	1 436	19	46	9	38
38	do. 4de do.	do.	113	61	294	4 188	420	605	867	158	817	383	157	4 850	8	150	175	117
39	Øl	do.	177	—	—	5	1	7	—	—	63	—	—	84	—	21	2	1
40	Fragtfrit Gods	do.	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner			2 208	253	3 935	133 960	7 831	6 514	20 878	2 251	19 027	6 010	2 394	110 832	41	2 716	3 862	7 351

*) Rørosbanens Stationer fra Koppang til Thronhjem aabnedes for directe Godstrafik den 26de October.

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Rørosbanens Stationer:*)															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønsset.	Røros.	Thronthjem.	Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Thronthjem.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 60 Centner	60	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	2
—	62	147	—	—	1	5	3	2	8	28	4	—	—	—	2	1 369 Centner	1 369	3
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	Vogne à 110 Centner	16 060	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	5
—	41 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 078 200	Potter (200 = 1 Centn.)	5 391	6
9	17	209	—	—	—	26	—	1	20	79	11	3	—	—	6	1 129 Centner	1 129	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Centner	70	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	109	Centner	109	9
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	154	Vogne à 120 Centner	18 480	10
1 973	20	1 157	17	2	13	161	12	53	252	572	53	130	22	—	57	10 180 Centner	10 180	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner	960	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	do. à 120 do.	5 040	13
49	223	2 183	—	—	1	695	21	71	332	754	10	—	—	71	11 114	Centner	11 114	14
2 055	1 534	11 466	—	14	1 948	4 069	43	12	330	629	2	22	1	142	61 468	do.	61 468	15
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	480	Vogne à 120 Centner	57 600	16
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	Centner	631	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne a 120 Centner	240	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	20
288	822	3 915	27	192	6	1 329	92	63	821	1 652	148	74	—	209	30 347	Centner	30 347	21
1 177	1 935	14 356	687	443	71	4 335	264	245	2 844	7 026	32	60	—	222	78 891	do.	78 891	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 120 Centner	1 560	23
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31	do. à 80 do.	2 480	24
3	10	78	—	—	—	10	—	1	5	5	—	—	—	—	274	do. à 120 do.	32 880	25
—	90	1 491	—	—	—	88	—	3	182	199	33	—	—	261	7 928	Centner	7 928	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centner	1 080	27
251	264	2 888	—	—	—	256	—	—	118	141	—	—	—	—	19 956	Centner	19 956	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	29
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	30
20	—	564	—	—	—	76	—	11	45	107	—	—	—	—	3 290	Centner	3 290	31
21	6	125	—	—	—	13	1	—	5	29	—	—	—	—	462	do.	462	32
—	4	92	—	—	—	19	—	—	1	28	2	4	—	3	497	do.	497	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	34
306	718	7 534	23	22	40	1 370	23	86	765	1 707	58	119	167	166	47 425	Centner	47 425	35
217	517	4 128	15	1	7	824	5	44	454	1 338	32	66	62	79	29 938	do.	29 938	36
437	18	622	—	—	—	25	55	—	24	49	—	—	—	—	4 705	do.	4 705	37
189	173	1 542	1	5	24	311	26	17	112	450	21	1	24	25	16 284	do.	16 284	38
2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	370	do.	370	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	19	do.	19	40
29 174	7 852	61 981	770	679	2 191	14 922	547	728	6 893	16 289	406	479	276	1 243			474 493	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:											B.				Fra	
		Lille-hammer.	Frengstuén.	Biri.	Ringsaker	Heggen-hougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhoug.	Stigersand.	Thron-dhjem.	Røros.	Tønset.		Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Throndhjem.
		1	Arbejdsredskaber Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
2	Ben do.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Brændevin Centn.	2 132	—	—	315 466	1 868	—	1 606	2 093	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Foustage, tomme Potter	45 800	2 400	800	8 800 600	30 600	2 000	600	141 400	1 200	—	10 800	600	—	2 000	—	—	
5	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Glasvarer Centn.	5	—	3	1	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
7	Jern og Staal, alle Slags, arbejdet og uforarbejdet, Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
8	Do. do. do. Centn.	692	23	4	2	—	170	6	41	84	—	—	3	1	40	—	35	
9	Kjød og Flæsk do.	540	26	5	7	—	62	57	27	17	4	7	—	88	294	8	13	
10	Korn do.	268	26	12	164	—	11	113	158	327	45	2	—	—	—	—	—	
11	Malm Vogne	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mel Centn.	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	6	—	2	—	—	—	
13	Melk, condenseret do	—	—	—	—	—	—	—	—	4 588	—	—	—	—	—	—	—	
14	Meubler og Flyttegods Vogne	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
15	Ost Centn.	2 206	104	114	212 54	131	184	51	368	131	2	—	—	2	—	3		
16	Pap Vogne	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Do. Centn.	159	150	88	249 296	76	285	534	499	196	—	6	12	—	—	—	—	
19	Renmos Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Sild Centn.	2	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	
21	Smør do.	3 061	118	56	91 11	147	76	39	320	86	2	—	18	143	10	123		
22	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Do. Centn.	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Trælast og Brænde:	Planker Vogne	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	
25		Bord do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	
26		Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
27		Kortsleepers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	
28		Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Lægter do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Træmasse do.	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Varer, diverse:	1ste Classe Centn.	873	65	298	64 18	719	76	28	338	49	4	1	116	98	19	44	
32		2den do. do.	639	25	93	123 24	517	189	76	648	80	9	15	8	4	—	20	
33		3die do. do.	98	47	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34		4de do. do.	748	72	48	143 18	706	187	76	960	60	—	47	13	3	6	21	
35	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	12 513	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner		21 535	668	725	12 096	890	14 574	1 464	2 759	23 654	657	32	5 648	262	584	853	499	

*) Rørosbanens Stationer fra Koppang til Throndhjem aabnedes for directe Godstrafik den 26de October.

Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Rørosbanens Stationer: *)														Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løten.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.					Ager.
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	Vogne à 80 Centner	2 480	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	do. à 80 do.	1 760	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	502	—	—	—	1 015	6 273	16 271	Centner	16 271	3
800	4 000	—	200	10 800	200	—	200	29 200	9 400	6 400	12 000	1 400	1 200	—	323 400	Potter (200 = 1 Centn.)	1 617	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 80 Centner	2 160	5
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20	Centner	20	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	40	Vogne à 120 Centner	4 800	7
5	18	—	—	27	1	—	—	97	1	454	—	4	—	—	1 708	Centner	1 708	8
1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	7	—	4	—	1 172	do.	1 172	9
—	—	—	—	—	—	—	1	5	27	22	45	23	24	—	1 273	do	1 273	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Centner	14	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 588	do.	4 588	13
6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15	Vogne à 80 Centner	1 200	14
4	1	—	—	31	16	—	—	17	100	34	54	114	185	—	4 118	Centner	4 118	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centner	4 080	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	17
—	—	—	—	—	—	—	—	40	13	2	25	40	38	—	2 708	Centner	2 708	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Centner	70	19
—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	47	Centner	47	20
17	1	1	—	—	—	—	—	6	8	6	63	15	44	—	4 462	do.	4 462	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	70	—	—	—	—	106	Centner	106	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	Vogne à 120 Centner	9 360	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	1 800	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	do. à 120 do.	10 680	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	30
111	50	1	1	38	4	—	—	167	23	38	28	33	10	—	3 314	Centner	3 314	31
108	43	3	19	97	1	3	7	305	88	18	37	17	16	—	3 212	do	3 212	32
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	do.	151	33
101	69	—	6	82	—	—	1	367	85	34	40	36	4	—	3 913	do.	3 913	34
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	12 523	do.	12 523	35
2 358	202	5	27	489	23	3	10	1 196	896	5 751	359	369	1 346	6 273			106 207	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til														Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.							
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:							Leersund.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.						
						Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.								Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.		
1	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	1				
2	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . do.	—	—	—	7	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	21	do.	21	2				
3	Kalksten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	70	Vogne à 120 Centn.	8 400	3				
4	Kjød og Flesk Centn.	2	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Centner.	20	4				
5	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	do.	76	5				
6	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner.	320	6				
7	Ost Centn.	3	—	—	14	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	26	Centner.	26	7				
8	Poteter do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	do.	34	8				
9	Smør do.	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	do.	44	9				
10	Trælast: Planker Vogne	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centner.	4 080	10				
11	Varer, diverse: {	3	2	—	10	9	—	—	9	21	1	—	—	78	1	—	1	21	91	2	249	Centner	249	11	
12		2den do. do.	6	2	5	—	1	—	—	4	1	4	2	—	5	—	6	—	4	3	40	83	do.	83	12
13		4de do. do.	11	—	35	33	7	1	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	17	—	11	213	do.	213	13
	Reduceret til Centner . . .	25	5	40	4 366	17	1	1	18	1	30	3	8 400	183	1	8	176	54	95	145		13 569			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Kongsvingerbanens Stationer:											Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.		
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.									Aabogen.	Eidsskog.
1	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	Centner	33	1
2	Hø og Halm Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 70 Centner	490	2
3	Do. - do. Centn.	65	695	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 197	Centner	1 197	3
4	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undt. . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centner	1 080	4
5	Do. do. Centn.	—	—	108	—	—	59	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	173	Centner	173	5
6	Korn do.	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	103	do.	103	6
7	Mel } Affalds- do.	57	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	do.	70	7
8	Mel } Andet Slags do.	310	—	3 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	do.	3 801	8
9	Mur- og Tagsten Vogne	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 120 Centner	1 200	9
10	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	10
11	Smør do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	11
12	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	12
13	Do. Centn.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	74	15	—	—	—	—	—	91	Centner	91	13
14	Varer, div.: } 1ste Classe do.	45	—	—	—	2	1	1	7	—	1	1	—	2	—	—	14	—	74	do.	74	14
15	Varer, div.: } 2den do. do.	38	2	1	—	—	2	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	10	62	do.	62	15
16	Varer, div.: } 3die do. do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do.	8	16
17	Varer, div.: } 4de do. do.	63	3	—	20	1	—	—	2	3	7	—	4	2	—	—	1	5	111	do.	111	17
18	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	97	do.	97	18
	Reduceret til Centner .	1 996	800	3 513	92	4	61	1	3	9	102	8	3	82	1 223	281	140	228	115	51	8 712	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Rørosbanens Stationer som Gjenneangangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Kongsvingerbanens Stationer:													Frogner.	Kløften.				Trøgstad.	Dahl.	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren.	Blakjer.	Haga.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Charlottenberg.								
1	Brændevin : Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—	—	—	2	1	828	Centner	828	1	
2	Foustager, tomme Potter	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	Potter (200 = 1 Centn.)	2	2	
3	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undt. . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner.	960	3	
4	Do. do. . Centn.	—	—	—	—	21	—	—	—	20	160	—	13	—	—	—	9	223	Centner	223	4	
5	Kjød og Flesk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5	
6	Meubler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner.	320	6	
7	Ost Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	—	1	—	—	—	—	7	Centner	7	7	
8	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	do.	2	8	
9	Smør do.	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do.	11	9	
10	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	10	
11	Varer, diverse: } 1ste Classe Centn.	5	1	—	1	—	1	—	15	3	1	56	—	5	1	1	9	99	Centner	99	11	
12		2den do. do.	—	—	1	1	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	4	11	do.	11	12
13		4de do. do.	2	—	—	—	1	—	1	—	3	25	13	—	7	—	—	—	52	do.	52	13
14	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	14	
	Reduceret til Centner .	9	12	1	3	22	1	1	15	6	49	2 222	3	626	1	1	11	14		2 997		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold		Stigersand.		Fjeld- høug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Arbejdsredskaber	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Benmel	do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændevin	Centn.	51	—	—	—	—	—	187	15	—	—	84	—	—	—	1
4	Cinders	Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige	do.	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustage, tomme	Potter	362 600	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	25 800	—
7	Glasvarer	Centn.	353	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—
8	Hø og Halm	Vogne	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Do. - do.	Centn.	304	—	—	—	—	6	—	—	5	—	1	112	—	—	546
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	Do. do.	Centn.	1 759	10	—	1	—	—	—	—	3	13	108	10	261	357	—
12	Kjød og Flæsk	do.	66	—	—	2	2	—	4	19	2	—	—	6	—	—	5
13	Korn	do.	4 299	9	—	—	—	16	1	54	61	45	54	36	1	52	—
14	Kul (Sten-	Vogne	13	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
15	Kul do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	17	16	—	—	—	—	—	—	—
16	Mel (Affalds-	do.	315	—	—	—	—	—	1	9	43	—	—	—	—	38	2
17	Mel (Andet Slags	do.	1 700	—	—	—	—	5	—	90	49	21	—	—	—	60	18
18	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
19	Møbler og Flyttegods	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Mur- og Tagsten	do.	2	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ost	Centn.	2	—	—	—	3	—	—	12	—	11	—	20	—	—	24
22	Poteter	do.	10	6	6	1	4	5	40	2	—	16	34	4	34	—	—
23	Salt	Vogne	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Do.	Centn.	12	—	—	—	—	—	—	17	31	—	—	—	—	—	—
25	Sand	Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild	Centn.	682	—	—	—	—	—	—	417	72	—	—	—	—	6	72
27	Skinner og Lasker	Vogne	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Slibe- og Møllestene	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
29	Smør	do.	1	6	—	—	—	—	—	2	13	1	1	1	14	—	50
30	Spiger	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Do.	Centn.	55	—	—	—	—	—	—	36	12	—	—	—	—	542	227
32	Planker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
33	Bord	do.	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	62
34	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
35	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
36	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
37	Brænde og Baghun	do.	8	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
38	1ste Classe	Centn.	1 116	1	—	4	—	48	1	467	60	—	12	16	7	185	141
39	2den do.	do.	873	51	1	34	—	1	2	404	59	34	48	118	118	247	288
40	3die do.	do.	103	—	—	—	—	—	—	9	27	—	—	—	—	37	43
41	4de do.	do.	1 835	56	—	—	—	8	2	648	402	—	2	—	120	489	2 025
42	Øl	do.	—	—	—	16	—	—	—	846	481	—	—	17	—	18	—
43	Fragtfrit Gods	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	40
Reduceret til Centner			70 520	148	18 127	58	33	89	49	8 372	5 657	127	175	385	458	1 942	15 488

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	do. à 120 do.	600	—	2
—	—	38	—	—	—	—	1	42	360	59	Centner	360	59	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 110 Centner	660	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	do. à 70 do.	3 290	—	5
—	200	—	600	—	200	—	—	7 400	365 800	34 200	Potter (200 = 1 Centner)	1 829	171	6
—	2	—	—	—	—	—	—	—	355	6	Centner	355	6	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	Vogne à 70 Center	700	—	8
2	652	63	80	830	6	21	—	—	1 232	1 396	Centner	1 232	1 396	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	Vogne à 120 Centner	2 880	120	10
—	7	482	665	115	12	481	8	74	3 220	1 146	Centner	3 220	1 146	11
—	1	12	4	—	15	—	1	47	86	100	do.	86	100	12
102	57	200	347	20	9	—	40	27	4 833	597	do.	4 833	597	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	Vogne à 120 Centner	1 560	480	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	16	Centner	17	16	15
—	—	4	—	—	—	—	—	—	366	60	do.	366	60	16
—	2	3	3	—	46	—	3	34	1 879	155	do.	1 879	155	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	Vogne à 80 Centner	240	240	19
—	—	—	—	29	—	—	—	—	74	—	do. à 120 do.	8 880	—	20
—	3	—	13	—	16	—	—	124	2	226	Centner	2	226	21
—	3	2	140	12	560	—	—	6	58	827	do.	58	827	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	12	29	43	Centner	29	43	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 120 Centner	720	—	25
—	—	28	12	2	6	—	3	—	1 135	165	Centner	1 135	165	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	Vogne à 120 Centner	41 040	—	27
—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	3	Centner	3	20	28
—	9	—	8	2	11	2	5	36	15	147	do.	15	147	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 120 Centner	120	—	30
—	—	4	39	—	—	—	—	2	637	280	Centner	637	280	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	—	840	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9	do. à 120 do.	1 080	7 920	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	—	600	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	do. à 120 do.	—	3 000	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	—	1 320	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	166	do. à 120 do.	960	19 920	37
—	121	51	22	25	2	—	21	277	1 913	664	Centner	1 913	664	38
14	27	92	81	9	88	3	25	434	1 880	1 171	do.	1 880	1 171	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	70	do.	149	70	40
—	58	9	324	35	277	117	54	1 226	3 197	4 490	do.	3 197	4 490	41
—	5	26	—	—	—	—	—	3	923	489	do.	923	489	42
—	—	—	10	—	—	—	—	22	—	1	do.	1	112	43
118	948	1 016	1 751	4 530	1 049	624	161	3 036				87 929	46 932	

Oversigt
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 5 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 275.87	Kr. 646.80	Kr. 327.13	Kr. 366.87	Kr. 2 318.00
Do. 2den do.	907.47	1 128.80	891.47	1 304.97	4 489.10
Do. med Extratoure og som militair Transport	332.93	159.60	2 564.53	1 543.20	—
Bagage	8.33	15.87	12.60	37.47	369.33
Pakker	1 709.83	2 319.40	836.67	1 283.47	1 337.40
Voiturer	151.80	13.97	21.60	1.20	66.30
Levende Dyr	5 001.33	3 239.73	2 188.47	2 779.92	700.30
Gods	124 421.07	150 757.53	123 369.37	146 641.50	161 085.16
Posten	—	—	40.00	80.00	460.00
Baadtrækning	58.00	166.00	294.00	193.50	—
Tømmertrækning	—	160.00	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558.23	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	446.99
Tilsammen	132 866.63	158 607.70	131 104.07	154 232.10	171 272.58
Udgifter:					
Lønninger til Mandskabet	25 054.53	32 120.67	28 603.22	34 282.68	34 984.86
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 374.47	1 986.53	1 264.87	1 370.13	1 415.63
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00
Kul	26 630.50	30 727.47	11 849.83	11 602.73	7 758.34
Do. - Fragt	2 437.90	3 515.87	3 447.13	—	93.40
Do. - Lempning	458.98	1 279.07	687.80	312.91	482.05
Brænde	729.63	201.60	270.77	142.60	318.93
Belysning	483.23	451.87	395.50	482.20	618.69
Olie, Talg og Pudsegarn	927.53	1 063.50	1 218.27	1 390.87	1 616.46
Billetter, Skrivesager og Trykning	395.00	284.47	265.70	184.23	243.45
Uniformer	1 416.07	1 285.80	1 696.73	2 225.60	2 018.02
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 612.47	2 080.20	1 389.77	2 521.53	1 050.47
Do. - Skibene	13 289.45	4 849.50	6 935.42	4 198.17	3 265.09
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	—	—	—	—	5 328.61
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013.37	16 044.20	14 831.65	17 031.30	17 258.03
Renholdelse	238.17	274.50	88.26	84.42	121.36
Erstatninger	573.55	606.30	668.00	495.62	227.68
Kranpenge	3 855.30	890.66	1 651.00	1 365.73	1 235.57
Kjørsel af Varer	—	—	—	97.37	180.61
$\frac{2}{3}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941.62	8 190.80	5 238.20	5 037.17	5 237.31
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgvolden	4 694.40	4 487.60	6 496.57	8 798.97	9 159.51
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 135.80	3 872.17	4 764.77	10 281.10	11 192.54
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137.47	162.26	173.53	169.73	178.72
Diverse	553.48	134.03	545.80	1 442.57	1 108.20
Tilsammen	105 192.37	114 749.07	92 772.79	103 757.63	105 333.12
Overskud	27 673.76	43 858.63	38 331.28	50 474.47	65 939.46

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143
Kulforbrug Centner	23 320	27 447	11 504	10 403	11 899
Do. pr. Mil do.	6.72	6.24	4.02	3.68	3.79
Do. - do. Kr.	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65
Olie, Talg og Pudsegarn - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51
Lønninger til Mandskaberne - do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.33
Do. - Skibene - do. —	3.83	1.10	2.44	1.49	1.04
Do. - Slæbebaade samt An- skaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse - do. —	2.31	3.65	5.19	6.03	5.49

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
Tilsammen	1 791	2 657	108	125	52	67	135	124	150	118	236	191	1 850	1 711
I Gjennemsnit aarlig . . .	358	531	22	25	10	13	27	25	30	24	47	38	370	342

i de sidste 5 Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
463	293	405	382	1 046	694	110	112	303	235	192	183	102	85	694	660	7 637
93	59	81	76	209	139	22	22	61	47	38	37	20	17	139	132	1 527

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de 5 sidste Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	
Agerdykningsredskaber	Vogne	—	—	2	1	—
Arbejdsredskaber	do.	1½	—	—	—	—
Bark	do.	3	—	—	—	1
Benmel	do.	—	—	6	20	26
Bridseltræ	do.	—	—	—	2	4
Brændevin	Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	1 369
Bygningsmaterialier	Vogne	—	4	4	—	—
Cinders	do.	18	4	23	108	146
Flasker, ledige	do.	6	2	—	—	—
Do. do.	Centn.	—	91	—	—	—
Foustage, tomme	do.	9 793	5 722	7 107	4 938	5 391
Gjødsel	Vogne	10	10	9	—	—
Glasvarer	Centn.	931	1 527	1 174	1 528	1 129
Hø og Halm	Vogne	14	—	—	68	1
Do. - do.	Centn.	582	314	234	1 479	109
Jern og Jernvarer	Vogne	75	129	112	164	154
Do. - do. 2den Classe	Centn.	11	977	—	—	—
Do. - do. 4de do.	do.	8 182	9 617	7 136	7 868	10 180
Jernbanemateriel	Vogne	—	—	—	—	8
Kalk	do.	2	—	—	—	—
Kjød og Flesk	Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	11 114
Korn	do.	22 179	36 115	27 736	30 081	61 468
Kul — Stenkul —	Vogne	366½	414	579	722	480
Do. — do. —	Centn.	—	133	141	1 961	631
Ler	Vogne	2	1	—	1	—
Malm	do.	—	—	—	—	2
Maskineri	do.	24	31	18	16	16
Mel { Affalds-	do.	—	2	—	26	5
do. do.	Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	30 347
{ Andet Slags	do.	27 586	43 066	46 030	54 483	78 891
Mur- og Tagsten	Vogne	7	16	12	9	13
Meubler og Flyttegods	do.	14	12	14	26	31
Pap	do.	—	1	3	—	—
Poteter	do.	1	—	—	—	—
Do.	Centn.	—	197	34	—	—
Salt	Vogne	405	260	264	126	234
Do.	Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	7 928
Sand	Vogne	16	—	16	25	9
Sild	Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	19 956
Skifersten	Vogne	—	4	1	—	1
Skinner	do.	44¾	595	—	133	42
Slibe- og Møllestene	do.	6	—	—	—	1
Do. do.	Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	3 290
Smør	do.	—	—	—	152	462
Spiger	do.	619	383	411	592	497
Sten	Vogne	—	—	—	2	1
Trælast og Brænde: { Battens	do.	—	2	2	—	—
{ Stav	do.	7	2	—	—	—
{ Brænde	do.	1	—	—	—	—
Varer, diverse: { 1ste Classe	Centn.	57 453	42 722	45 392	47 542	47 425
{ A. { 2den do.	do.	27 940	26 553	27 299	29 409	29 938
{ 3die do.	do.	2 262	2 772	2 055	4 259	4 705
{ 4de do.	do.	7 214	6 346	8 196	17 109	16 284
{ B. { 1ste do.	Kb.fod	5 951	5 379	4 742	—	—
{ 2den do.	do.	21 608	25 811	26 687	—	—
Øl	Centn.	332	119	92	62	370
Frugtfrit Gods	Vogne	2	1	27	—	—
Do. do.	Centn.	18	9	—	3	19
Reduceret til Centner	341 605	414 258	358 208	439 984	474 493	

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de 5 sidste Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.		
Arbeidsredskaber Vogne	—	—	—	—	31		
Ben do.	—	1	48	23	22		
Benmel do.	—	1	1	—	—		
Brændevin Centn.	32 389	22 244	17 180	22 505	16 271		
Flasker, ledige Vogne	1	—	—	—	—		
Foustager, tomme Centn.	1 291	1 297	1 210	1 310	1 617		
Fyrstikker Vogne	—	—	3	10	27		
Glasvarer Centn.	—	—	—	—	20		
Jern og Jernvarer Vogne	12	23	37	35	40		
Do. do. 2den Classe Centn.	—	25	503	1 481	1 708		
Do. do. 4de do. do.	110	907					
Kjød og Flesk do.	4 622	3 089	1 837	2 286	1 172		
Korn do.	238	2 498	1 000	1 026	1 273		
Malm Vogne	—	—	148	187	11		
Maskineri do.	—	—	—	1	—		
Mel Centn.	1 053	397	41	57	14		
Melk, condenseret do.	—	—	3 363	6 760	4 588		
Meubler og Flyttegods Vogne	7	16	19	22	15		
Ost Centn.	9 303	8 958	6 294	6 624	4 118		
Pap Vogne	20	26	22	32	34		
Poteter do.	4	16	3	5	1		
Do. Centn.	5 940	5 983	4 659	3 395	2 708		
Renmos Vogne	—	—	—	—	1		
Smør Centn.	11 162	10 375	9 782	6 614	4 462		
Spiger Vogne	19	21	14	34	3		
Do. Centn.	3	178	150	191	106		
Trælast og Brænde:	Planker Vogne	10	10	42	94	78	
	Battens do.	27	—	—	—	—	
	Bord do.	5	—	13	23	17	
	Tømmer, firkantet do.	5	8	—	7	2	
	Do. rundt do.	6	—	—	—	—	
	Kortsleepers do.	—	—	—	—	7	
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . do.	—	—	—	—	89	
Stav do.	2	11	—	—	—		
Brænde og Baghun do.	28	—	10	1	—		
Træmasse do.	14	—	5	3	29		
Varer, diverse:	A. {	1ste Classe Centn.	4 869	3 862	3 762	3 724	3 314
		2den do. do.	5 494	2 644	2 323	3 312	3 212
		3die do. do.	418	479	330	614	151
		4de do. do.	2 525	1 018	961	3 593	3 913
	B. {	1ste do. Kb.fod	1 638	1 012	541	—	—
		2den do. do.	4 374	7 572	6 964	—	—
Øl Centn.	12 832	10 442	10 768	12 692	12 523		
Fragtfrit Gods do.	—	18	64	24	—		
Reduceret til Centner	112 622	91 840	107 103	131 248	106 207		

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	14 468.95		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	2 211.49		Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hoved- contoiret	240.00		1ste Plads	11 086 26 829.50
		16 920.44	2den do.	20 651 25 748.19
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		178.72	31 737 Passagerer.	52 577.69
- Kul, 20 349 Centn.	16 089.44		- Indtægt for Befordring af:	
Lempning	284.50		Bagage	2 678.59
	16 373.94		Pakker	4 280.29
- Brænde	159.47		Voiturer, 116 Stkr.	320.25
- Olie, 865 Potter	760.54		Levende Dyr, 198 Stkr.	137.95
- Talg, 530 Ø	231.72		Posten	3 540.00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 594 Ø	323.58			
	1 315.84	17 849.25		
- Billetter, Skrivesager og Trykning		799.56		
- Uniformer		427.91		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 412.60			
- Vedligeholdelse af Skibet	7 968.72			
		11 381.32		
- Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	*) 18 462.35			
- Renholdelse		160.86		
- Belysning		291.43		
- Diverse		2 232.02		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	554.30			
Lillehammer	767.62			
Diverse Mjøsstationer	423.85			
		1 745.77		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		81.40		
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer		4 450.00		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto, $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00		4 775.00	Underbalance	16 221.26
		79 756.03		79 756.03

*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for Decbr. Md. 1876 er ført paa Capitalconto.

Skibet har i Aaret tilbagelagt 3 037 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 546 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 6.70 Centner Kul, 0.28 Potter Olie, 0.17 Ø Talg, 0.20 Ø Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 13.16 Centner Kul, 0.56 Potter Olie, 0.34 Ø Talg og 0.38 Ø Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.96 Mil.

I Tidsrummet fra 1ste Januar til 7de Juni var Skibet ude af Fart paa Grund af en større Forandring af Indredningen og Anbringelse af Salon paa Dækket.

Med Skibet er i det Hele befordret:

11 086 Passagerer af 1ste Classe med 81 962 Personmile.

20 651 do. - 2den do. — 110 699 do.

Tilsammen 31 737 Passagerer med 192 661 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 27, 2den Classe 36, tilsammen 63 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		69	33	8	5	16	248	24	42	99	2	20	3	1	160	730
	2		498	185	116	86	60	411	38	117	95	9	24	28	8	162	1 837
			567	218	124	91	76	659	62	159	194	11	44	31	9	322	2 567
Minde.	1	64		2	2	„	4	12	1	3	3	„	„	„	„	16	107
	2	339		119	20	12	13	82	2	9	5	1	3	1	„	2	608
		403		121	22	12	17	94	3	12	8	1	3	1	„	18	715
Ekornholmen.	1	43	1		„	2	2	8	1	„	2	„	2	„	„	4	65
	2	133	79		28	7	16	76	2	10	1	„	3	„	„	3	358
		176	80		28	9	18	84	3	10	3	„	5	„	„	7	423
Stigersand.	1	9	2	„		2	3	35	„	1	9	„	2	„	„	3	66
	2	46	12	19		66	34	131	„	16	4	„	2	„	„	4	334
		55	14	19		68	37	166	„	17	13	„	4	„	„	7	400
Fjeldhoug.	1	24	„	„	2		10	41	2	„	5	„	5	1	„	1	91
	2	57	7	10	51		18	57	3	7	30	„	„	„	„	1	241
		81	7	10	53		28	98	5	7	35	„	5	1	„	2	332
Gillund.	1	8	4	3	4	2		96	5	3	7	2	3	„	„	3	140
	2	41	15	7	33	47		186	27	14	32	3	6	1	3	3	418
		49	19	10	37	49		282	32	17	39	5	9	1	3	6	558
Hamar.	1	232	13	6	31	34	84		218	243	380	41	119	50	12	188	1 651
	2	559	63	71	180	75	221		582	562	575	68	217	77	84	379	3 713
		791	76	77	211	109	305		800	805	955	109	336	127	96	567	5 364
Næss.	1	26	1	„	„	„	5	219		31	32	7	1	2	1	11	336
	2	31	„	„	3	2	22	569		93	130	19	25	1	9	25	929
		57	1	„	3	2	27	788		124	162	26	26	3	10	36	1 265
Smørvigen.	1	32	4	„	1	1	2	191	33		43	1	10	4	1	29	352
	2	72	11	4	9	2	33	429	65		183	10	15	25	2	49	909
		104	15	4	10	3	35	620	98		226	11	25	29	3	78	1 261

Gjøvik.	1	51	1	1	1	1	4	353	30	47	15	74	53	3	204	838	
	2	69	5	2	5	32	38	609	140	166	233	244	270	46	245	2 104	
		120	6	3	6	33	42	962	170	213	248	318	323	49	449	2 942	
Heggenhougen.	1	4	”	”	”	”	”	37	6	2	14	3	”	”	6	72	
	2	5	”	”	”	1	”	45	14	3	256	17	7	3	27	378	
		9	”	”	”	1	”	82	20	5	270	20	7	3	33	450	
Ringsaker.	1	8	”	”	5	5	3	131	7	12	62	”	19	13	57	322	
	2	12	”	”	7	”	10	182	19	17	218	18	104	90	136	813	
		20	”	”	12	5	13	313	26	29	280	18	123	103	193	1 135	
Biri.	1	3	”	2	”	”	1	32	4	4	40	”	33	7	34	160	
	2	14	”	”	”	1	2	70	2	20	202	6	91	13	178	599	
		17	”	2	”	1	3	102	6	24	242	6	124	20	212	759	
Frengstuen.	1	”	”	”	”	”	”	12	”	”	2	”	5	5	15	39	
	2	3	”	”	1	”	6	48	8	8	21	3	108	22	141	369	
		3	”	”	1	”	6	60	8	8	23	3	113	27	156	408	
Lillehammer.	1	107	14	3	4	6	”	198	21	30	196	4	63	36	8	690	
	2	62	1	4	3	2	16	337	42	48	207	32	151	141	83	1 129	
		169	15	7	7	8	16	535	63	78	403	36	214	177	91	1 819	
Tilsammen.	1	611	109	50	58	58	134	1 613	352	418	894	72	340	173	46	731	5 659
	2	1 443	691	421	456	333	489	3 232	944	1 090	1 959	402	906	677	341	1 355	14 739
		2 054	800	471	514	391	623	4 845	1 296	1 508	2 853	474	1 246	850	387	2 086	20 398

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Sigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	9	11	48	62	1 330	51	91	229	19	50	36	31	644	2 618
	2	115	70	48	96	92	927	85	306	275	12	66	51	61	476	2 680
		122	79	59	144	154	2 257	136	397	504	31	116	87	92	1 120	5 298
Til Christiania fra	1	16	11	8	25	54	1 333	61	124	308	16	53	31	25	744	2 809
	2	156	95	75	68	115	1 378	119	265	284	18	65	69	31	494	3 232
		172	106	83	93	169	2 711	180	389	592	34	118	100	56	1 238	6 041

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		110	50	15	16	18	407	37	64	140	8	26	12	3	239	1 145
	2		588	191	88	80	69	539	120	147	123	10	30	30	24	215	2 254
			698	241	103	96	87	946	157	211	263	18	56	42	27	454	3 399
Minde.	1	89		10	3	„	8	17	8	1	1	1	1	„	2	4	145
	2	475		180	19	1	13	70	15	16	2	1	2	1	5	1	801
		564		190	22	1	21	87	23	17	3	2	3	1	7	5	946
Ekornholmen.	1	53	6		4	„	1	6	„	„	1	„	„	3	„	1	75
	2	146	99		51	12	9	127	„	6	4	„	1	5	„	6	466
		199	105		55	12	10	133	„	6	5	„	1	8	„	7	541
Stigersand.	1	11	1	2		5	2	31	„	„	1	„	2	„	1	5	61
	2	54	19	36		52	26	206	3	12	9	„	1	„	2	5	425
		65	20	38		57	28	237	3	12	10	„	3	„	3	10	486
Fjeldhoug.	1	23	1	„	14		7	32	1	4	2	„	1	„	„	5	90
	2	71	7	14	64		41	98	2	6	29	3	2	„	„	1	338
		94	8	14	78		48	130	3	10	31	3	3	„	„	6	428
Gillund.	1	29	4	„	„	9		101	5	2	3	„	3	„	„	4	160
	2	37	8	13	33	22		229	22	24	31	3	5	2	1	26	456
		66	12	13	33	31		330	27	26	34	3	8	2	1	30	616
Hamar.	1	419	16	6	28	45	124		299	236	350	41	143	27	20	260	2 014
	2	571	70	89	130	62	255		593	483	606	50	180	72	90	446	3 697
		990	86	95	158	107	379		892	719	956	91	323	99	110	706	5 711
Næss.	1	25	„	„	„	3	6	210		39	51	11	16	4	1	18	384
	2	25	„	„	3	1	23	566		59	103	22	16	4	8	57	887
		50	„	„	3	4	29	776		98	154	33	32	8	9	75	1 271
Smørvigen.	1	44	1	4	1	1	„	195	40		60	4	25	12	1	45	433
	2	87	17	4	10	6	19	589	80		214	5	11	14	12	55	1 123
		131	18	8	11	7	19	784	120		274	9	36	26	13	100	1 556

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

G. No. 8.

Gjøvik.	1	64	2	„	2	6	14	392	36	45		27	65	33	7	180	873
	2	218	10	8	12	28	40	587	110	171		209	276	250	43	223	2 185
		282	12	8	14	34	54	979	146	216		236	341	283	50	403	3 058
Heggenhougen.	1	17	„	„	„	„	„	43	21	3	33		4	„	„	10	131
	2	3	1	„	„	„	5	37	7	8	236		20	11	9	39	376
		20	1	„	„	„	5	80	28	11	269		24	11	9	49	507
Ringsaker.	1	20	„	„	2	4	1	150	8	10	57	5		23	15	75	370
	2	26	12	„	5	3	9	249	14	12	248	16		102	132	155	983
		46	12	„	7	7	10	399	22	22	305	21		125	147	230	1 353
Biri.	1	7	„	„	„	„	„	45	4	5	56	1	21		7	31	177
	2	6	4	4	„	„	2	111	5	26	274	8	94		63	193	790
		13	4	4	„	„	2	156	9	31	330	9	115		70	224	967
Frengstuen.	1	10	„	„	„	„	„	12	1	1	5	2	14	6		25	76
	2	17	„	„	„	„	2	88	11	7	55	8	109	44		211	552
		27	„	„	„	„	2	100	12	8	60	10	123	50		236	628
Lillehammer.	1	194	2	5	2	„	2	229	21	54	213	„	68	39	14		843
	2	162	10	„	10	„	12	485	31	46	230	26	138	176	117		1 443
		356	12	5	12	„	14	714	52	100	443	26	206	215	131		2 286
Tilsammen.	1	1 005	143	77	71	89	183	1 870	481	464	973	100	389	159	71	902	6 977
	2	1 898	845	539	425	267	525	3 981	1 013	1 023	2 164	361	885	711	506	1 633	16 776
		2 903	988	616	496	356	708	5 851	1 494	1 487	3 137	461	1 274	870	577	2 535	23 753

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekorn- holmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	1	10	42	58	1 521	88	167	276	22	79	29	20	791	3 111
	2	77	84	53	64	116	1 206	84	305	295	26	53	56	67	561	3 047
		84	85	63	106	174	2 727	172	472	571	48	132	85	87	1 352	6 158
Til Christiania fra	1	12	4	11	63	87	1 460	67	134	260	30	70	33	15	781	3 027
	2	99	82	78	138	124	1 427	88	326	382	28	79	92	52	724	3 719
		111	86	89	201	211	2 887	155	460	642	58	149	125	67	1 505	6 746

Oversigt

over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 5 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:					
Passagerer, 1ste Plads	29 265.27	34 975.18	29 849.40	29 170.77	26 829.50
Do. 2den do.	31 451.88	36 482.97	30 124.17	29 334.57	25 748.19
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 369.60	702.40	3.1143	190.80	—
Bagage	2 579.86	2 674.17	2 727.07	2 331.83	2 678.59
Pakker	5 626.57	6 798.87	4 756.26	4 710.56	4 280.29
Voiturer	577.23	378.53	477.57	316.47	320.25
Levende Dyr	563.17	222.98	216.47	257.27	137.95
Posten	2 220.00	4 810.00	4 040.00	3 900.00	3 540.00
Tilsammen	73 653.53	87 045.00	72 502.37	70 212.27	63 534.77
Tab	—	—	—	—	16 221.26
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	10 919.70	13 312.20	11 673.60	13 820.40	14 468.95
Do. og Gebyr til Commissionairene	1 368.00	2 841.43	2 551.53	2 302.63	2 211.49
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00
Kul	26 042.86	29 962.07	16 811.50	24 978.73	16 089.44
Do. - Fragt	2 384.27	3 432.33	5 841.07	—	—
Do. - Lempning	408.57	1 236.68	678.00	370.47	284.50
Brænde og Coke	503.00	100.80	68.90	71.30	159.47
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563.30	1 540.23	1 454.27	1 143.00	1 315.84
Billetter, Skrivesager og Trykning	684.43	960.23	369.83	502.03	799.56
Uniformer	706.73	420.27	737.20	556.23	427.91
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	3 414.77	1 127.70	3 132.27	2 026.40	3 412.60
Do. - Skibet	9 093.35	3 858.07	6 738.43	5 636.07	7 968.72
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*)18 462.35
Renholdelse	310.66	377.98	324.34	281.15	160.86
Belysning	213.47	214.40	292.43	199.67	291.43
‡ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 313.88	2 730.27	1 746.05	1 679.07	1 745.77
Renter af Skibets Capitalconto og af ‡ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	5 670.00	5 400.00	4 250.00	3 930.00	4 450.00
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400.00	5 130.00	5 400.00	5 400.00	4 775.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137.47	162.27	173.53	169.73	178.72
Diverse	669.17	470.50	379.58	1 049.34	2 313.42
Tilsammen	72 043.63	73 517.33	62 862.53	64 356.22	79 756.03
Overskud	1 609.90	13 527.67	9 639.84	5 856.05	—

*) Hertil kommer 7200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037
Kulforbrug Centner	22 807	26 763	18 709	21 306	20 349
Do. pr. Mil do.	5.98	6.14	5.85	6.24	6.70
Do. - do. Kr.	7.50	7.94	6.68	7.43	5.39
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0.41	0.35	0.42	0.34	0.43
Lønninger til Mandskabet - do. -	2.84	3.05	3.34	4.05	4.76
Do. og Gebyr til Commissio- nairerne - do. -	0.86	0.65	0.73	0.68	0.73
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. -	0.89	0.26	0.90	0.59	1.12
Do. - Skibet - do. -	2.37	0.88	1.93	1.65	2.62

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
Tilsammen	45 691	45 439	3 319	3 678	2 636	2 659	2 678	2 836	2 791	3 023	4 126	4 743	43 231	41 252
I Gjennemsnit aarlig . . .	9 138	9 088	664	736	527	532	536	567	558	605	825	949	8 646	8 250

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning -- Aar 1877.

5 Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																		Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Op-landske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til			
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.						
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928		
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379		
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011		
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178		
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394		
7 579	7 556	10 644	11 677	20 542	20 014	2 886	2 791	7 873	7 871	5 792	5 888	3 295	3 060	17 715	18 311	180 798	180 092	360 890		
1 516	1 511	2 129	2 335	4 108	4 003	577	558	1 575	1 574	1 159	1 178	659	612	3 543	3 662	36 160	36 018	72 178		

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	6 954.85		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	3 074.53		Antal. Kr.	
		10 029.38	1ste Plads	2 582 3 924.85
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		41.46	2den do.	16 119 9 268.11
- Kul, 5 893 Cent.	2 865.85		18 701 Passagerer.	13 187.96
Fragt	573.40		- Indtægt for Befordring af:	
Lempning	306.44		Bagage	502.95
	3 745.69		Pakker	238.54
- Brænde	84.80		Melk	1 100.67
- Olie, 500 Potter	440.00		Voiturer, 6 Stkr.	7.00
- Talg, 162 Ø	70.69		Levende Dyr, 103 Stkr.	149.80
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 116 Ø	62.04		Gods, 56 170 Centner	9 968.65
	572.73		Posten	70.40
		4 403.22	- Indtægt for Baadtrækning	78.00
- Billetter, Skrivesager og Trykning		417.42		
- Uniformer		237.41		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 160.75			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inven- tarium til disse	5 373.51			
- Vedligeholdelse af Skibet	1 442.37			
		7 976.63		
- Renholdelse		64.54		
- Belysning		98.56		
- Erstatninger		6.00		
- Diverse		107.48		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift		32.98		
- 5 pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 10 400 Kr.		520.00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, 16 000 Kr.		800.00		
		24 735.08		
Overskud		568.89		
		25 303.97		25 303.97

Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 854 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 313 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 3.18 Centner Kul, 0.27 Potter Olie, 0.09 P Talg og 0.08 P Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4.49 Centner Kul, 0.38 Potter Olie, 0.12 P Talg og 0.09 P Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.41 Mil.

Skibet var i Fart fra 17de Mai til 16de December, da Farten indstilledes paa Grund af Is.

Dets Route var:

Fra 17de Mai til 13de August hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

- 14de August til 14de November alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 15de Novbr. til 16de December - — 1 — frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 8de October til 15de November og fra 26de November til Fartens Ophør maatte Skibet udgaa fra Fet-sund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lay Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 582	Passagerer af 1ste Classe med	10 115	Personmile.
16 119	do. - 2den do. —	57 220	do.

Tilsammen 18 701 Passagerer med 67 335 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 5, af 2den Classe 31, tilsammen 36 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 56 170 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 33 849 Centner med 133 739 Centnermile.

Til do. 20 185 do. - 70 340 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvin-
gerbanens Sta-
tioner 1 392 do.

Mellem Øier-
stationerne
indbyrdes . . 744 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		15	40	159	26	8	56	49	353
	2		264	260	323	241	26	178	195	1 487
			279	300	482	267	34	234	244	1 840
Aarnæstangen.	1	16		1	4	1	"	5	"	27
	2	271		40	24	32	3	13	7	390
		287		41	28	33	3	18	7	417
Fladebye.	1	39	2		2	3	1	"	2	49
	2	269	34		117	124	7	21	7	579
		308	36		119	127	8	21	9	628
Præstaaen.	1	119	4	1		3	"	4	6	137
	2	245	33	79		287	22	59	63	788
		364	37	80		290	22	63	69	925
Sæterlandet.	1	22	"	"	2		"	"	1	25
	2	200	29	117	260		50	45	52	753
		222	29	117	262		50	45	53	778
Sandvig.	1	3	"	"	1	5		"	"	9
	2	28	5	7	16	29		5	36	126
		31	5	7	17	34		5	36	135
Mørkfos.	1	45	4	1	"	2	"		1	53
	2	133	13	46	43	39	1		38	313
		178	17	47	43	41	1		39	366
Sandstangen.	1	49	"	3	3	1	1	2		59
	2	191	8	8	59	25	41	42		374
		240	8	11	62	26	42	44		433
Tilsammen.	1	293	25	46	171	41	10	67	59	712
	2	1 337	386	557	842	777	150	363	398	4 810
		1 630	411	603	1 013	818	160	430	457	5 522

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	8	39	213	110	32	294	202	898
	2	109	366	992	953	188	1 599	1 352	5 559
		117	405	1 205	1 063	220	1 893	1 554	6 457
Til Christiania fra	1	3	48	236	109	35	319	222	972
	2	157	379	971	940	209	1 644	1 450	5 750
		160	427	1 207	1 049	244	1 963	1 672	6 722

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til																Reduceret til Centner. Over	Løbe-No.			
		Aarnæstangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Sandvig over		Mørkfos over		Sandstangen over		Tilsammen over						
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.					
1	Benmel	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—	Vogne à 120 Centn.	360	—	1	
2	Brændevin	Centn.	—	—	2	—	9	4	4	2	—	—	9	1	8	20	32	27	Centner	32	27	2
3	Fonstager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Potter (200 = 1 Centn.)	2	—	3
4	Glasvarer	Centn.	—	—	1	—	2	3	3	1	—	—	18	6	13	11	37	21	Centner	37	21	4
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	5
6	Do. do. do.	Centn.	—	—	66	6	145	46	130	30	30	—	406	73	355	145	1 132	300	Centner	1 132	300	6
7	Kalk	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	Vogn à 120 Centn.	120	—	7
8	Kjød og Flesk	Centn.	2	—	10	3	34	24	27	—	—	—	86	23	71	16	230	66	Centner	230	66	8
9	Korn	do.	4	—	20	8	74	36	74	18	—	—	290	360	229	101	691	523	do.	691	523	9
10	Kul { Sten- do. Træ-	Vogne	—	—	—	—	31	—	1	—	—	—	—	1	2	3	34	4	Vogne à 120 Centn.	4 080	480	10
11		Centn.	5	2	31	—	25	—	33	5	2	—	37	21	86	8	219	36	Centner	219	36	11
12		do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	53	do.	—	53	12
13	Mel { Affalds- do.	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centn.	120	—	13
14		Centn.	7	2	60	21	238	199	158	32	2	1	277	81	355	205	1 097	541	Centner	1 097	541	14
15	Andet Slags	do.	137	—	498	126	648	427	1 168	305	27	43	1 028	380	1 245	733	4 751	2 014	do.	4 751	2 014	15
16	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 80 Centn.	240	—	16
17	Papir	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	17
18	Papiraffald	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do. à 120 do.	120	—	18
19	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	—	19
20	Do.	Centn.	60	—	75	39	121	92	85	62	3	3	101	72	253	154	698	422	Centner	698	422	20
21	Sild	do.	3	3	29	12	142	48	32	25	6	3	185	123	240	91	637	305	do.	637	305	21
22	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	1	—	28	—	—	—	—	—	24	—	19	—	72	—	do.	72	—	22
23	Spiger	do.	4	—	7	2	24	9	36	2	—	—	85	16	82	14	238	43	do.	238	43	23
24	Varer, diverse: { 1ste Classe 2den do. 3die do. 4de do.	do.	52	2	200	19	619	449	413	78	26	3	756	176	807	332	2 873	1 059	do.	2 873	1 059	24
25		do.	27	4	239	59	1 590	749	462	91	18	5	723	251	634	399	3 693	1 558	do.	3 693	1 558	25
26		do.	—	—	6	—	41	3	27	11	—	—	63	11	138	34	275	59	do.	275	59	26
27		do.	8	—	181	19	673	284	354	47	16	5	1 265	144	751	127	3 248	626	do.	3 248	626	27
28	Øl	do.	—	—	12	—	44	16	27	3	—	—	40	12	97	20	220	51	do.	220	51	28
Reduceret til Centner . .			429	13	1 438	314	8 257	2 510	3 513	712	130	63	5 553	1 922	6 225	2 770				25 545	8 304	

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

C. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												Tilsammen		Reduceret til Centner.		Løbe-No.			
		Sands- tangen over		Mørkfos over		Sandvig over		Sæter- landet over		Præstaaen over		Fladebye over		Aarnæs- tangen over		over			Over		
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.	
1	Foustager, tomme Potter	2 400	400	200	400	—	—	400	400	400	1 000	—	—	—	3 400	2 200	Potter (200 = 1 Centn.)	17	11	1	
2	Hø- og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	—	5	1	Vogne à 70 Centner	350	70	2	
3	Do. - do. Centn.	—	—	—	—	—	—	7	10	—	—	—	—	—	7	10	Centner	7	10	3	
4	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	1	14	—	—	—	—	2	—	39	4	6	—	—	48	18	do.	48	18	4	
5	Kjød og Flesk do.	39	50	8	5	—	—	3	6	—	2	1	1	—	51	64	do.	51	64	5	
6	Korn do.	211	515	30	59	14	—	70	339	6	27	—	—	—	331	940	do.	331	940	6	
7	Mel } Affalds- do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	—	do.	5	—	7	
8		Andet Slags do.	68	59	32	68	—	—	20	42	—	10	—	—	—	120	179	do.	120	179	8
9	Melk do.	428	157	21	—	—	—	347	63	3 957	1 027	503	114	17	5 273	1 361	do.	5 273	1 361	9	
10	Ost do.	32	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	27	do.	32	27	10	
11	Poteter do.	142	155	80	253	17	15	8	24	3	14	150	31	—	400	492	do.	400	492	11	
12	Smør do.	165	25	49	2	—	—	52	2	—	—	—	—	—	266	29	do.	266	29	12	
13	Snedkerarbeide Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 80 Centner	80	—	13	
14	Spiger Centn.	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Centner	8	—	14	
15	Varer, diverse: } 1ste Classe do.	157	63	46	9	2	—	52	10	9	1	24	4	1	291	87	do.	291	87	15	
16		2den do. do.	72	57	37	6	—	2	80	16	5 158	1 384	18	3	5	5 370	1 468	do.	5 370	1 468	16
17		4de do. do.	671	377	597	172	4	—	204	84	370	155	108	36	2	1 956	824	do.	1 956	824	17
Reduceret til Centner		2 002	1 501	986	576	37	17	917	668	9 684	2 629	954	189	25				14 605	5 580		

Norsk Hovedjernbanes 23de Driftsberetning — Aar 1877.

G. No. 8.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen over		Reduceret til Centner. Over			
	Bryn over	Grorud over	Strøm- men over	Trøgstad over		Dahl over		Mjøsen over	Røros- banen over	Lille- strøm over	Fet- sund over	Blakjer over					Sander over	
	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Fetsund.	Fetsund.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbei- det, Spiger undtagen . Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	2	2	Centner	2	2
Mel { Affalds- do.	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	do.	19	—
{ Andet Slags do.	172	77	42	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	291	3	do.	291	3
Poteter do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2	1	do.	2	1
Spiger do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—
Varer, diverse: 1ste Classe do.	2	—	—	49	—	—	—	—	1	5	—	1	1	53	6	do.	53	6
2den do. do.	—	—	—	—	—	80	10	—	—	3	1	—	—	81	13	do.	81	13
3die do. do.	—	—	—	—	—	6	1	—	—	15	—	—	—	6	16	do.	6	16
4de do. do.	—	19	4	1	—	9	—	1	—	5	4	1	—	38	6	do.	38	6
Reduceret til Centner	175	96	64	50	1	96	11	1	1	33	8	2	2				493	47

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til																				Til-sammen	Reduce-ret til Centner. Over							
	Bryn over	Gro-rud over	Strøm-men over	Frog-ner over	Trøg-stad over	Dahl over	Eids-vold over	Mjø-sen over	Røros-banen over	Lille-strøm over	Fet-sund over	Blak-ker over	Haga over	Aar-næs over	Sæter-støen over	Skar-næs over	Kongs-vinger over	Eids-skog over	Skot-terud over	Til-sammen over		Lillestrøm.	Fetsund.						
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				
Hø og Halm Centn.							24														24			Centner	24				
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spi-ger undtagen Vogne																				2	2			Vogne à 120 Ct.	240				
Do. do. Centn.			5	2																	5	5		Centner	5	5			
Mel { Affalds- do.																					3			do.	3				
{ Andet Slags do.			2	2	1																			do.	36	137			
Potetér do.	5	1			4																			do.	9	50			
Smør do.											1													do.	2				
Varer, diverse: { 1ste Classe do.	4						30	1	1	3	2	1			1			1	2	1	1			do.	46	6			
{ 2den do. do.			4		3	2		71	1	6	3				9									do.	84	16			
{ 4de do. do.	37		4	3			3	11	41				1		36	32					21			do.	129	60			
Reduceret til Centner	46	3	13	7	11	2	3	41	157	1	7	3	3	4	1	224	48	4	1	1	4	2	1	2	22	1	240	578	274

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.														Reduceret til Centner.	
	Fou- stager, tomme, Potter. (200 = 1 Centn.)	Jern- varer.	Kjød og Flesk.	Korn.	Kul (Sten- kul).	Mel		Melk.	Ost.	Po- teter.	Spi- ger.	Varer, diverse:				Øl.
						Affalds-	Andet Slags.					1ste	2den	4de		
Centner.																
Fra Lillestrøm	200	11	2	—	3	7	30	—	—	3	1	26	22	168	32	306
- Fetsund	—	2	—	—	—	—	43	—	1	—	—	17	1	13	—	77
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
- Fladebye	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	27	—	35
- Præstaaen	—	—	—	12	—	—	—	—	—	13	—	3	1	16	—	45
- Sæterlandet	—	—	—	5	—	—	—	—	—	9	—	1	16	41	—	72
- Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	1	—	—	8
- Mørkfos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	7	2	7	—	36
- Sandstangen	—	4	—	10	—	1	36	—	—	—	—	1	3	106	—	161
Reduceret til Centner	1	17	2	27	3	9	116	3	1	49	1	55	46	382	32	744

Oversigt
over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 12 Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.
Indtægter:			
	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263
Do. som militair Transport	—	84	—
Bagage	256	481	503
Pakker	116	237	238
Melk	539	908	1 101
Voiturer	9	15	7
Levende Dyr	102	151	150
Gods	4 293	7 462	9 969
Baadtrækning	69	56	78
Tømmertrækning	3	—	—
Posten	32	58	70
Diverse	37	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304
Tab	255	—	—
Udgifter:			
	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955
Do. og Gebyr til Commissionairerne	2 040	3 299	3 075
Kul	4 134	3 827	2 866
Do. Fragt og Lempning	372	419	880
Belysning	69	67	99
Brænde	45	69	85
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417
Uniformer	76	365	237
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	384	555	1 161
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442
Do. - Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373
Do. - Brygger og Bedding	166	—	—
Renholdelse	84	56	65
Erstatninger	25	32	6
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne	17	44	41
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520
Amortisation af do. do.	228	800	800
Diverse	282	568	140
Tilsammen	14 998	20 714	24 735
Overskud	—	1 315	569
Dampskibet tilbagelagt	2 054	1 671	1 854
Kulforbrug	4 772	4 566	5 893
Do.	2.32	2.78	3.18
Do.	2.19	2.54	2.02
Olie, Talg og Pudsegarn	0.21	0.24	0.31
Lønninger til Mandskabet	1.95	3.57	3.75
Do. og Gebyr til Commissionairerne	0.99	1.97	1.66
Vedligeholdelse af Skibet	0.96	1.60	0.78
Do. - Skibsinventarium	0.19	0.33	0.63

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 12 Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.									
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866 .	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar til 31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	366	367	2 328	2 346	2 138	2 110	19 102
1 Januar til 31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar til 31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar til 31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
Tilsammen	85 424	84 390	7 447	7 511	11 857	11 435	20 676	21 160	21 085	21 359	3 952	3 820	23 139	24 080	22 511	22 336	196 091
I Gjennemsnit aarlig	7 119	7 033	621	626	988	953	1 723	1 763	1 757	1 780	329	318	1 928	2 007	1 876	1 861	16 341

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne** i de forløbne 12 Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	
Benmel	Vogne 0.4	6	3	
Brændevin	Centn. 25	88	59	
Cinders	Vogne 1.4	4	—	
Flasker, ledige	do. 0.1	—	—	
Foustage, tomme	Centn. 2	—	2	
Gjødsel	Vogne 0.3	2	—	
Glasvarer	Centn. 23	78	58	
Jern og Jernvarer	Vogne 2	4	2	
Do. - do.	Centn. 486	1 710	1 432	
Kalk	Vogne 1	—	1	
Kjød og Flesk	Centn. 35	169	296	
Korn ²⁾	do. 65	35	1 214	
Kornvarer	do. 1 068	—	—	
Kul {	Sten-	Vogne 5.1	20	38
	do.	Centn. 83	860	255
	Træ-	do. —	—	53
Maskineri	Vogne 0.1	—	—	
Mel {	Affalds- ¹⁾	do. —	—	1
	do.	Centn. 192	469	1 638
	(Andet Slags ²⁾)	do. 2 101	3 528	6 765
Mur- og Tagsten	Vogne —	1	—	
Meubler og Flyttegods	do. 0.6	2	3	
Papir og Papiraffald	do. —	1	2	
Poteter	Centn. 5	141	—	
Salt	Vogne 0.6	1	1	
Do.	Centn. 1 008	1 321	1 120	
Sild	do. 726	927	942	
Slibe- og Møllestene	do. 86	171	72	
Smør	do. 4	—	—	
Spiger ³⁾	Vogne 0.2	—	—	
Do.	Centn. 84	198	281	
Trævarer, simple	Vogne 0.1	—	—	
Øl	Centn. 509	565	271	
Øvrige Varer	do. 4 924	7 735	13 391	
Reduceret til Centner	12 792	22 795	33 849	

1) For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Varer, diverse.“

2) — — — — — „Kornvarer.“

3) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt** fra Øierstationerne til **Christiania** i de forløbne 12 Driftsaar.

Varenes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	12te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1877.
	Foustager, tomme Centn.	37	53
Fyrstikker Vogne	0.9	—	—
Hø og Halm do.	0.6	5	6
Do. - do. Centn.	56	514	17
Jern og Jernvarer do.	19	26	66
Kjød og Flesk do.	70	108	115
Korn ¹⁾ do.	1 590	3 558	1 271
Kornvarer do.	1 215	—	—
Mel { Affalds- do.	—	—	5
	{ Andet Slags ¹⁾ do.	83	324
Melk do.	2 588	5 055	6 634
Meubler og Flyttegods Vogne	0.3	1	—
Ost Centn.	8	15	59
Pap Vogne	0.1	—	—
Poteter Centn.	295	569	892
Sild do.	2	—	—
Smør do.	141	232	295
Snedkerarbeide Vogne	—	1	1
Spiger Centn.	—	—	8
Øvrige Varer do.	2 972	8 053	9 996
Reduceret til Centner	9 203	19 017	20 185

¹⁾ For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Kornvarer.“

D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner	2 121.04	Pr. Tomteleie	40 989.40
- Do. - Bryggen	542.19	- Bryggeleie	2 977.41
- Do. - Bygninger	54.69	- Forpagtning	1 580.20
- Do. - Gjærder og Porte	138.00	- Grundafgift	304.88
- Brandcontingent, Skatter etc.	3 823.87	- Husleie	156.00
- Renter af Capitalconto, Kr. 182 421.83 à 5 pCt.	9 121.09		
- Vagthold	844.80		
- Diverse	257.10		
- Overskud	29 105.06		
	46 007.84		46 007.84

E. Interesse-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgode- havende i 1877, Kr. 279 396.75 à 5 pCt.	13 969.84	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen	3 792.55
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen	2 600.00	- Renter af følgende Capitalcontoer: Sørengen Eiendom, Kr. 182 421.83 à 5 pCt.	9 121.09
- Renter af Vaterlands Asyls Pantobligation i Sørengen	640.00	Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjø- vik og Lillehammer	4 450.00
- Overskud	9 833.81	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsam- men Kr. 183 190.10 à 5 pCt.	9 159.51
	27 043.15	Øierdampskibet, Kr. 10 400.00 à 5 pCt.	520.00
			27 043.15

**F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer
i Driftsaaret 1877.**

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1876 tilsammen	457 411.93
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	8 264.27
	465 676.20
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00	4 775.00
2. Dampskibet „Dronningen“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 48 000.00	2 400.00
3. Dampskibet „Thor“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 95 641.35	4 782.07
4. Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 50 130.82	4 010.47
5. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 16 000.00	800.00
	16 767.54
	448 908.66
Udgjorde ved Udgangen af 1877	

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 8 503.27.

Uheld og Standsninger.

Locomotiv af Sporet:

Den 3die Februar blev et Locomotiv skiftet af Sporet ved Bryn Station, hvorved et kongeligt Extratog blev opholdt sammesteds 30 Minutter.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 10 Gange af forskellige Aarsager.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 28 Gange, hyppigst paa Grund af Varmgaaen og Brud af Trækstænger.

Dyr paa Linien:

Den 24de Mai blev et Faar overkjørt og dræbt mellem Dahl og Eidsvold af Godstog No. 19.

Den 25de Juni blev en Ko dræbt ved Stimyren mellem Strømmen og Grorud af Passagertog No. 2.

Snehinder:

Den 4de Januar blev Passagertog No. 1 og Passagertog No. 8 forsinkede henholdsvis 29 Minutter og 1 Time 18 Minutter paa Grund af Sne.

Den 5te Januar blev af samme Aarsag Passagertogene No. 1, 2, 5 og 8 samt Godstogene No. 17 og 18 forsinkede henholdsvis 2 Timer 9 Min., 6 Timer 37 Min., 1 Time 19 Min., 40 Min., 4 Timer 9 Min. og 4 Timer 20 Min.

Den 16de Februar forsinkedes Passagertog No. 6 4 Timer 34 Min. derved, at samme Tog paa Kongsvingerbanen ei kunde holde Routen paa Grund af Sne.

Forsinkelser og Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 18de Februar afgik Passagertog No. 2 2 Timer 20 Min. forsent fra Eidsvold paa Grund af en mindre Ildløs i Stationsbygningen dersteds. Locomotivet, der skulde afgaa med Toget, maatte nemlig benyttes til Vandhentning og anvendes som Reservoir for Brandsprøiten.

Den 15de Marts sprang et Kobbelt mellem 2 Vogne i Godstog No. 18 under dettes Fart mellem Grorud og Bryn. Den fraskilte Del af Toget blev staaende tilbage ved Bretvedt, hvor den senere afhentedes af Locomotivet, der først havde bragt den anden Del af Toget til Bryn.

Den 8de Mai faldt en Bolt ud af Trækstangen mellem den bagerste Godsvogn og Stoppevognen i Godstog No. 17, saaledes at Stoppevognen skiltes fra Toget, hvilket maatte gaa tilbage for at faa den tilkoblet igjen.

Den 13de August var en Statstelegrafen tilhørende Telegrafstolpe mellem Strømmen og Lillestrøm faldt overende en kort Tid forinden Passagertog No. 9 skulde passere. Toget tog fat i Telegraftraadene, hvorved 6 Stolper rykkedes af. Paa Vognene blev 1 Lygtekapsel afrevet og 3 Dørvridere ramponerede.

Den 7de September maatte Godstog No. 17, Passagertog No. 7 og Extratog fra Bryn stoppe mellem nævnte Station og Krudtmøllebroen for Folk, der spadserede paa Jernbanelinien.

Den 20de December blev Locomotiv No. 4, der førte Passagertog No. 8, i Ustand mellem Lersund og Lillestrøm. Et andet Locomotiv maatte hentes fra Lillestrøm til Assistance.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 14de April blev Underconducteur Peder Andersen under Skiftning i Lillestrøm for Godstog No. 18 overkjørt og dræbt, idet han snublede og faldt under en læsset Vogn, hvis ene Hjul gik over hans Hoved.

Den 11te Juli kom en 13aarig Dreng, Søn af Smed Kilde ved Jernbanens Locomotivværksted, under nogle Tomvogne, der kjørtes udover Sørengens Brygge, og fik derved begge sine Ben knuste. Han vilde forsøge at stige op paa en Vogn, men fik ei Fodfæste og faldt derfor ned i Skinnegangen. Han bragtes paa Hospitalet, hvor han døde efter faa Dages Forløb.

Forskjelligt:

Den 18de Februar om Morgenen udbrød Ild i Dameventeværelset i Eidsvold Station. Ilden opdagedes imidlertid saa betimelig, at den blev fuldstændig slukket i Løbet af et Par Timer og derfor ingen væsentlig Skade foraarsagede.

Den 16de October om Morgenen opkom atter Ildløs i Loftet paa Eidsvold Stationsbygning, hvilken tiligemed den overbyggede Platform i Løbet af Dagen nedbrændte til Grunden.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, den 23de December 1878.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

C. Jensen. **Knud Graah.**

C. M. Guldberg. **Valentin Fürst.**

Dr. O. J. Broch.

C. H. Schweigaard.

J. Engelstad.

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 468 745	213 043 295 893	170 044 236 172
— — — des bagages	Kr. fr.	10 797 14 996	9 796 13 606	10 032 13 983	7 151 9 932	
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et be- stiaux	Kr. fr.	19 246 26 731	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	23 696 32 911
— — — des marchandises	Kr. fr.	1 020 868 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	527 652 732 850
— — — des revenus autres	Kr. fr.	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
Total	Kr. fr.	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 086 783
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie						
	Kr. fr.	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 578	128 372 178 394	97 816 135 856
B. pour l'exploitation: a. traction et entre- tien des locomoti- ves						
	Kr. fr.	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 088	137 895 191 521	132 856 184 522
b. entretien des voi- tures et wagons						
	Kr. fr.	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
c. entretien des sta- tions et du télé- graphe						
	Kr. fr.	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
d. salaires du perso- nel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations						
	Kr. fr.	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
C. frais généraux						
	Kr. fr.	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
Total	Kr. fr.	775 900 1 077 639	914 664 1 270 306	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
Produit net						
	Kr. fr.	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 380	297 056 412 578

1) Marchandises de service non comprises.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
	„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	2 263 25 557	2 109 23 819	1 980 22 360	2 168 24 490
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	6 034	5 624	5 279	4 698	3 028
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	2.5 28.64	2.5 27.84	2.5 28.01	2.7 30.21	3.0 33.80
— — d'un centner de marchandises Mil kilom.	2.7 30.46	2.7 30.47	2.7 30.10	2.8 31.23	3.6 40.66
Produit par „Mil“ d'un voyageur Kr. par kilom. fr.	0.418 0.0513	0.418 0.0614	0.410 0.0506	0.362 0.0446	0.356 0.0437
— — — d'un centner de marchandises Kr. par kilom. d'un kil. fr.	0.046 0.00011	0.045 0.00011	0.048 0.00012	0.049 0.00012	0.052 0.00013
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	54 975.8 6 757.11	55 284.7 6 795.07	57 681.3 7 089.65	36 699.0 4 510.69	28 340.7 3 483.26
des marchandises, bestiaux etc. Kr. par kilom. fr.	173 352.4 21 306.63	164 770.0 20 251.96	146 858.0 18 050.40	129 350.7 15 898.56	91 891.3 11 294.41
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	14 043.3 1 726.07	14 185.3 1 743.53	10 751.3 1 321.44	9 777.3 1 201.74	4 182.0 514.01
Total Kr. par kilom. fr.	242 371.5 29 790.01	234 240.0 28 790.56	215 290.6 26 461.49	175 827.0 21 610.99	124 414.0 15 291.78
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	9.11 1.120	9.83 1.209	10.92 1.244	7.81 0.960	9.36 1.151
des marchandises etc. Kr. par kilom. fr.	28.73 3.533	29.30 3.603	27.82 3.421	27.54 3.366	30.35 3.733
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	2.93 0.286	2.52 0.310	2.04 0.250	2.08 0.256	1.38 0.170
Total Kr. par kilom. fr.	40.17 4.939	41.65 5.123	40.78 5.015	37.43 4.602	41.09 5.057
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:					
dès A (l'entretien de la voie) Kr. par kilom. fr.	29 437.5 3 618.19	42 218.7 5 189.12	32 348.7 3 975.99	21 395.3 2 629.70	16 302.7 2 008.78
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. par kilom. fr.	35 134.5 4 318.41	41 410.0 5 089.12	34 930.0 4 293.26	22 982.5 2 824.79	22 142.7 2 721.36
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. par kilom. fr.	11 748.5 1 444.01	16 511.3 2 029.43	7 774.0 955.53	9 065.0 1 114.19	5 950.0 731.21
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. par kilom. fr.	13 390.0 1 645.77	12 348.6 1 517.97	15 251.3 1 874.54	6 743.0 828.79	5 735.3 704.93

des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 31 584.5 fr. 3 882.06	30 826.7 3 788.03	31 715.8 3 898.21	19 658.5 2 416.34	14 490.7 1 781.06
des C (frais généraux)	Kr. 8 021.7 fr. 985.94	9 128.7 1 122.01	15 230.2 1 871.06	14 577.0 1 791.07	10 283.3 1 263.92
Total Kr. par kilom. fr.	129 316.7 15 894.38	152 444.0 18 736.90	137 250.0 16 869.47	94 421.3 11 605.38	74 904.7 9 206.58
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:					
des A (l'entretien de la voie)	Kr. 4.88 fr. 0.600	7.51 0.923	6.13 0.733	4.55 0.560	5.38 0.662
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 5.82 fr. 0.716	7.36 0.905	6.62 0.814	4.89 0.602	7.31 0.899
des B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 1.95 fr. 0.239	2.94 0.361	1.47 0.181	1.93 0.237	1.97 0.242
des B ^c (— l'entretien des stations)	Kr. 2.22 fr. 0.273	2.20 0.270	2.89 0.355	1.44 0.176	1.89 0.233
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 5.23 fr. 0.644	5.48 0.674	6.01 0.739	4.19 0.515	4.79 0.588
des C (frais généraux)	Kr. 1.33 fr. 0.163	1.62 0.200	2.88 0.355	3.10 0.381	3.40 0.418
Total Kr. par kilom. fr.	21.43 2.635	27.11 3.333	26.00 3.197	20.10 2.471	24.74 3.042
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	Kr. 113 054.8 fr. 13 895.63	81 796.0 10 053.60	78 040.6 9 592.02	81 405.7 10 005.61	49 509.3 6 085.22
— — — du parcours des locomotives	Kr. 18.74 fr. 2.304	14.54 1.789	14.78 1.818	17.33 2.131	16.35 2.010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	7.970	5.845	5.577	5.550	3.344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	53.4	65.1	63.7	53.7	60.2
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	22.8	27.7	23.6	22.7	21.8
— B (l'exploitation) - -	71.0	66.3	65.3	61.9	64.5
— C (frais généraux) - -	6.2	6.0	11.1	15.4	13.7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:					
Voyageurs et bagages pour cent	22.7	23.6	26.8	20.9	22.8
Marchandises, bestiaux etc. - -	71.5	70.3	68.2	73.6	73.9
Revenus autres - -	5.8	6.1	5.0	5.5	3.3
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:					
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	12.2	18.0	15.0	12.2	13.1
— B (l'exploitation) - -	37.9	43.2	41.6	33.2	38.8
— C (frais généraux) - -	3.3	3.9	7.1	8.3	8.3

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod) = 11.995 Kilomètres.
1 Centner (100 P) = 49.81197 Kilogrammes.
