

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

**I AARET 1876.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1877.**

# I n d h o l d.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal) . . . . .	— 5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . .	— 6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . .	— 7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade) . . . . .	— 8
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	— 8
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 9
do. - Udgifterne ( — - - dépenses) . . . . .	— 12
do. - Passagerbefordringen ( — - le transport des voyageurs) . . . . .	— 17
do. - Godsbefordringen ( — - - transport des marchandises) . . . . .	— 22
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 22 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 22 exercices finis) . . . . .	— 38
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 22 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 22 exercices finis) . . . . .	— 42
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 22 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 22 exercices finis) . . . . .	— 44
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 46
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons) . . . . .	— 55
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 60
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 63
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations) . . . . .	— 66
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 68
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe) . . . . .	— 69
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	— 71
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) . . . . .	— 71
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1876 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1875 et les changements du même dans l'année 1876) . . . . .	— 72
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“ . . . . .	— 76
Betjentboligers do. do. do. ( — , — — des maisons des ouvriers) . . . . .	— 76
Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1876 (Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer) . . . . .	— 77
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés par- ticulières du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen) . . . . .	— 78
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen) . . . . .	— 98
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren) . . . . .	— 108
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen) . . . . .	— 123
E. Interesse-Conto (Compte de rentes) . . . . .	— 123
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini) . . . . .	— 124
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 125
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1876 . . . . .	— 126

## Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

### Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 312 466 Passagerer . . . . .	80 478	"		
— — — — 702 Vogne . . . . .	447	74		
— — — — 6 389 levende Dyr . . . . .	2 607	19		
— — — — Bagage . . . . .	2 448	69		
— — — — Pakker . . . . .	5 313	95		
— — — — Melk . . . . .	6 594	2		
— — — — Varer . . . . .	235 656	53		
— — — — Posten . . . . .	1 850	"		
— — — — Telegrammer . . . . .	1 629	12		
Husleie . . . . .	229	"		
Tomteleie . . . . .	6 460	46		
Pakhusleie . . . . .	1 471	97		
Noteringsgebyr af Actier . . . . .	95	72		
Renter . . . . .	4 224	43		
Leie af Hovedbanens Locomotiver . . . . .	133	48		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	33	32		
	100	16		
Inventarium solgt til Kongsvingerbanen . . . . .	925	"		
Extra-Indtægter . . . . .	828	104		
			351 359	102

### Udgifter:

Directionens Løn . . . . .	2 000	"		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	469	80		
			1 530	40
<b>Hovedcontoirets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	11 184	109		
Fragaar Statsbanernes og Mjøs-dampski- benes Bidrag hertil:				
Kongsvingerbanen . . . . .	4 915	4		
Hamarbanen . . . . .	600	"		
Mjøs-dampskibene . . . . .	120	"		
	5 635	4		
	5 549	105		
Contourudgifter og Bibliotheket . . . . .	2 196	75½		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	1 642	32		
	554	43½		
			6 104	28½
	Lateris	7 634	68½	351 359 102

	Transport		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
			7 634	68½	351 359	102		
<b>Stationsudgifter:</b>								
Lønninger . . . . .	33 772	12						
Hestehold . . . . .	922	111						
Contoirudgifter . . . . .	1 905	32½						
Olie, Lys &c. . . . .	638	58						
Brænde . . . . .	2 062	72½						
Gas, Christiania Station . . . . .	1 429	111						
do. Lillestrøm do. . . . .	276	118½						
Assurance og Afgifter . . . . .	444	94½						
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	2 029	22						
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm . . . . .	221	84½						
			43 703	116½				
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>								
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier . . . . .	9 657	109						
Lønninger . . . . .	7 085	89						
			16 743	78				
Drift af Locomotiver: Materialier . . . . .	27 167	9						
Lønninger . . . . .	17 544	52						
			44 711	61				
			61 455	19				
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>								
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier . . . . .	11 511	115						
Lønninger . . . . .	7 486	33						
			18 998	28				
Drift af Vogne: Materialier . . . . .	613	98						
Lønninger . . . . .	810	64						
			1 424	42				
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .	633	10						
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne . . . . .	1 390	38						
			22 445	118				
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>								
Gager . . . . .	2 196	43						
Contoirudgifter . . . . .	87	97						
Overbygningen: Lønninger . . . . .	11 841	102½						
Materialier . . . . .	40 842	116						
			52 684	98½				
Underbygningen: Lønninger . . . . .	1 501	91						
Materialier . . . . .	828	98						
			2 330	69				
Gjærder: Lønninger . . . . .	713	94						
Materialier . . . . .	1 591	24						
			2 304	118				
Broerne: Lønninger . . . . .	1 441	11						
Materialier . . . . .	1 492	82½						
			2 933	93½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	790	3						
			63 328	42				
<b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>								
Stationsbygninger . . . . .	2 833	113						
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse . . . . .	"	55						
Vandstationer med Tilbehør . . . . .	532	2						
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner . . . . .	1 290	11						
Skinnelæggerboliger . . . . .	2 368	42						
Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .	320	109						
			7 345	92				
			Lateris	205 913	96	351 359	102	

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport					205 913	96	351 359	102
<b>Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:</b>								
Overbygning: Materialier . . . . .	4 371	17						
Lønninger . . . . .	1 449	48						
Øvrige Arbejder: Materialier . . . . .	1 631	36	5 820	65				
Lønninger . . . . .	1 555	108½						
Lillestrøm Stationsplads, halv Andel . . . . .			3 187	24½				
			987	82				
					9 995	51½		
<b>Vedligeholdelse af Telegrafan</b> . . . . .			1 737	76½				
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .			1 124	12				
					613	64½		
<b>Uniformer</b> . . . . .					2 640	95½		
<b>Erstatninger</b> . . . . .					290	26½		
<b>Leie af Vogne:</b>								
Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .	11 513	4						
do. - den svenske Banes do. . . . .	2 283	78						
			13 796	82				
Herfra Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	8 672	6						
do. do. - do. - den svenske Bane	482	40						
			9 154	46				
					4 642	36		
<b>Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Saugbrugseiere:</b>								
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .			937	41				
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter . . . . .			227	13				
					1 164	54		
<b>Gartneriet, halv Andel</b> . . . . .					567	100		
<b>Jernbanebetjentenes Procenter</b> . . . . .					555	15		
<b>Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .					806	30		
<b>Agio-Conto</b> . . . . .					120	77		
<b>Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London</b> . . . . .					184	36		
<b>Forskjellige Udgifter</b> . . . . .					1 171	58½		
							228 666	20½
Heraf følger for 22de Driftsaar en Gevinst af . . . . .							122 693	81½
Hertil besluttet lagt af den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .							24 000	"
							<b>Tilsammen Overskud</b>	146 693 81½
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er crediteret								
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1876 £ 1 200 à 4 Spd. 66 β . . . . .							5 460	"
							<b>Tilbage Overskud</b>	141 233 81½
hvilket har sat Directionen istand til før de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6 pCt. eller £ 13 500 à 4 Spd. 66 β . . . . .					61 425	"		
og for de uprioriterede Actier, Spd. 1 012 500, en Dividende af 5 pCt. . . . .					50 625	"		
							112 050	"
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .							29 183	81½
Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende								
<b>Activa:</b>								
Cassa-Conto . . . . .					7 839	13		
Den Norske Creditbank . . . . .					127 518	37		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .					9 714	18		
					<b>Lateris</b>	145 071	68	

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			145 071	68		
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, udestaaende gennem disse . . . . .			349	43		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .			1 783	29		
Conto med Diverse . . . . .			7 832	93		
Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	8 683	5				
do. do. Linien . . . . .	83 297	44				
do. do. Værftet i Eidsvold . . . . .	1 887	86				
do. af Coke og Kul . . . . .	7 174	67				
do. - Kul i Eidsvold . . . . .	4 332	92				
			105 375	54		
Hamarbanen . . . . .			18 165	83½		
Hovedbanens særskilte Formue . . . . .			75 182	25		
Løkken Fagerlien . . . . .			3 525	68		
Værkstedets Drift . . . . .			58 797	95		
Værkstedets Capital-Conto . . . . .			202 370	"		
Bygning af nye og Ombygning af gamle Vogne . . . . .	2 816	65				
Jordstykker langs Linien . . . . .	1 145	61				
			3 962	6		

## Capital-Conti:

1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	β				
a. Sidebane ved Lillestrøm . . . . .	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold . . . . .	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania . . . . .	2 000	"				
d. Udvidelse af Christiania Pakhus . . . . .	4 898	13½				
			20 943	67½		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning . . . . .			8 500	"		
3. Meyergaarden . . . . .			16 680	4½		
4. Betjentboliger . . . . .			8 080	1½		
5. Ballast-Sidebaner . . . . .			2 190	44		
6. Lundberg Skov . . . . .			1 090	91½		
7. Ombygning af Flanebro . . . . .			3 000	"		
8. Ombygning af Dahls Bro . . . . .			3 600	"		
9. Ombygning af Børkebro . . . . .			10 000	"		
			74 084	89		
					696 500	53½

## Passiva:

Obligations-Conto . . . . .			205 400	"		
Kongsvingerbanen . . . . .			53 125	9½		
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .			1 209	4		
Diverse udenlandske Creditorer . . . . .			268	54		
Meyergaardens Gevinst og Tab . . . . .			13 691	93½		
Betjentboligers Gevinst og Tab . . . . .			483	79½		
Obligations-Eiere, Renter . . . . .			5 332	60		
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse . . . . .			1 665	106		
Pensionskassen . . . . .			11 718	102		
Understøttelseskassen . . . . .			5 074	96		
Pantecreditorer i Meyergaarden . . . . .			10 000	"		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1876	£ 1 772. 12. 10	=	8 065	62		
Afsat pr. 31te December 1876	- 13 500. " "	=	61 425	"		
	£ 15 272. 12. 10		69 490	62		
			Lateris	377 460	66½	696 500 53½

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			377 460	66½	696 500	53½
Upprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1876 . . . . .	4 407	37½				
Afsat pr. 31te December 1876 . . . . .	50 625	"				
			55 032	37½		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .			506	75		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse . . . . .			20 000	"		
Den Norske Regjering . . . . .			5 460	"		
Hovedjernbanens Anlæg . . . . .			202 370	"		
Ombygnings- og Reservefond:	Spd.	β				
Tilbagestaaende 31te December 1876 . . . . .	36 118	29½				
Afsat pr. 31te December 1876 . . . . .	29 183	81½				
			65 301	111		
Heraf afskrevet paa følgende Conti:						
1. Anskaffelse af Locomotiver i 1875 . . . . .	10 082	60				
2. Bygning af dækkede Godsvogne i 1875 . . . . .	4 635	97				
3. Ombytning af Jernskinner med Staalskinner i 1875 . . . . .	8 816	23				
4. Ombygning af Strømmen Sidebanebro . . . . .	1 697	8				
5. Ombygning af Hestehagebroen . . . . .	2 657	39				
6. Udgifter ved Kehradbranden i 1875 . . . . .	1 329	108				
7. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor . . . . .	412	21½				
			29 630	116½		
					35 670	114½
					696 500	53½
					696 500	53½

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

#### Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Mjøsgodsdampskibenes Overskud . . . . .	12 618	74		
Mjøspassagerdampskibets do. . . . .	1 464	1½		
Øierdampskibets do. . . . .	328	99½		
Sørengen Eiendoms do. . . . .	7 739	60		
Interesse-Conto . . . . .	2 193	61		
Tilsammen Overskud			24 344	56
hvoraf er tillagt Hovedjernbanens Overskud for Aaret 1876 . . . . .			24 000	"
og overført til Driftsfondets Conto . . . . .			344	56

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

		Activa:					
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Breien & Co. ifølge Pantobligation				13 093	60		
Capital-Conti: Sørengen Eiendom		45 605	55				
Dampskibet „Kong Oscar“		19 100	„				
do. „Dronningen“		6 800	„				
do. „Thor“		22 714	98				
Slæbebaadene		12 532	85				
Dampskibet „Strømmen“		2 600	„				
Anlæg ved Gjøvik		2 000	„				
do. - Lillehammer		3 000	„				
				114 352	118		
						127 446	58
		Passiva:					
Pantobligation til Thor Olsen				16 500	„		
do. - Grønlands Asyl				4 000	„		
Norsk Hoved-Jernbane				75 182	25		
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:							
Tilbagestaaende 31te Decbr. 1876		31 419	97				
Afsat pr. 31te Decbr. 1876		344	56				
				31 764	33		
						127 446	58

### Pensionskassens Regnskab.

		Indtægter:					
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale		1 147	28				
do. - Hovedcontoirets do.		128	17				
do. - Kongsvingerbanens do.		460	75				
do. - Hamarbanens do.		374	116				
do. - Mjøsdampskibenes do.		125	94				
do. - Øierdampskibets do.		16	48				
				2 253	18		
do. - Hovedbanens Driftsfond		403	15				
do. - Kongsvingerbanens do.		172	65				
do. - Hamarbanens do.		127	59				
do. - Mjøsdampskibenes do.		42	52				
do. - Øierdampskibets do.		5	56				
				751	7		
Renter				1 784	1		
						4 788	26
		Udgifter:					
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente							
ved Hovedbanen				289	107		
- Hamarbanen				39	16		
- Mjøsdampskibene				32	96		
- Kongsvingerbanen				21	„		
						382	99
Overskud for 1876						4 405	47
						4 788	26



		Activa:			
		Spd.	β	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane	.....	11 718	102		
Pantobligationslaan	.....	27 200	"		
		<hr/>		38 918	102
				<hr/>	
		Passiva:			
Capital-Conto	.....			38 918	102
				<hr/>	

### Understøttelseskassens Regnskab.

		Indtægter:					
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale	.....	469	9				
do. - Hamarbanens do.	.....	690	"				
do. - Kongsvingerbanens do.	.....	110	95				
do. - Mjøsdampskibenes do.	.....	54	10				
do. - Hovedcontoirets do.	.....	44	100				
do. - Øierdampskibets do.	.....	12	"				
		<hr/>		1 380	94		
do. - Hovedbanens Driftsfond	.....	403	15				
do. - Kongsvingerbanens do.	.....	172	65				
do. - Hamarbanens do.	.....	127	59				
do. - Mjøsdampskibenes do.	.....	42	52				
do. - Øierdampskibets do.	.....	5	56				
		<hr/>		751	7		
Platformbilletter	.....			733	32		
Opslag af Plakater	.....			163	54		
Adgangstegn til Linien	.....			53	96		
Renter	.....			773	108		
Extra-Indtægter	.....			6	"		
				<hr/>		3 862	31
						<hr/>	

		Udgifter:					
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente							
ved Hovedbanen	.....	1 282	20				
- Hamarbanen	.....	262	"				
- Kongsvingerbanen	.....	208	"				
- Mjøsdampskibene	.....	111	24				
		<hr/>				1 863	44
Overskud for 1876	.....					1 998	107
						<hr/>	
						3 862	31
						<hr/>	

		Activa:			
Norsk Hoved-Jernbane	.....	5 074	96		
Baarlidalens Enkesæde	.....	132	46		
Fuglerud do.	.....	127	76		
Pantobligationslaan	.....	12 000	"		
		<hr/>		17 334	98
				<hr/>	
		Passiva:			
Capital-Conto	.....			17 334	98
				<hr/>	

## Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

### Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	2 662	15		
Mulcter . . . . .	109	108		
Indkommet ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager . . . . .	96	49		
Renter . . . . .	130	25		
			2 998	77

### Udgifter:

Medicamenter . . . . .	1 277	115		
Lægehonorar . . . . .	566	40		
Hospitalsforpleining . . . . .	289	86		
Begravelsesbidrag . . . . .	196	"		
Igler, Kopper og Klystør . . . . .	89	49		
Chirurgiske Apparater og Bandager . . . . .	29	31		
Diverse Udgifter . . . . .	37	114		
			2 486	75
Overskud for 1876 . . . . .			512	2
			2 998	77

### Activa:

Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	1 665	106		
Obligationslaan . . . . .	1 694	3		
			3 359	109

### Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond . . . . .	765	28		
Den ældre Sygekasse . . . . .	1 038	97		
Capital-Conto . . . . .	1 555	104		
			3 359	109

## Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

Fondet udgjorde ved Udgangen af 1875 . . . . .			728	95
Indvundne Renter i 1876 . . . . .			36	53
			765	28

Fondet disponeres og forrentes af Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse.

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indfyldelse paa Jernbanens Indtægt, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	37 412	46½	5 735	50½	75 162	119	118 310	96	37 326	54½	12 607	35½	153 504	86	203 438	56	37 369	50½	9 171	43	114 333	102½	160 874	76	48,0
Bryn . .	1 514	10½	117	45	618	69	2 250	4½	1 656	89½	225	58½	1 480	23	3 362	51	1 585	50	171	51½	1 049	46	2 806	27¾	0,8
Grorud .	1 839	11½	54	25	1 371	1	3 264	37½	2 058	13½	130	4	1 851	96	4 039	113½	1 948	72½	92	14½	1 611	48½	3 652	15½	1,1
Robsrud .	—	—	—	—	382	95	382	95	—	—	—	—	74	30	74	30	—	—	—	—	228	62½	228	62½	0,1
Strømmen	1 642	6½	117	65	1 959	36	3 718	107½	1 804	7½	160	8½	2 472	4	4 436	20	1 723	7	138	96¾	2 215	80	4 077	63¾	1,2
Strømmen Sidebane	—	—	—	—	281	77	281	77	—	—	—	—	8 116	8 116	—	—	—	—	—	—	145	36½	145	36½	0,0
Lillestrøm	4 651	72	493	65½	44 653	40	49 798	57½	4 464	40	388	25½	4 082	17	8 934	82½	4 557	116	440	105½	24 367	88½	29 366	70	8,8
Kongsvin- gerba- nens Sta- tioner .	7 464	½	3 178	92½	30 649	94	41 292	67	7 601	60½	1 419	73	11 665	112	20 687	5½	7 532	90½	2 299	22¾	21 157	103	30 989	96¼	9,2
Den sven- ske Ba- nes Sta- tioner .	2 104	67	1 014	63½	20 614	83	23 733	93½	2 071	62	629	85½	5 125	101	7 827	8½	2 088	4½	822	14½	12 870	32	15 780	51	4,7
Leersund .	840	16	433	4	451	112	1 725	12	865	54	54	34	272	62	1 192	30	852	95	243	79	362	27	1 458	81	0,4
Frogner .	808	84	827	76	480	13	2 116	53	835	60	53	65	263	20	1 152	25	822	12	440	70½	371	76½	1 634	39	0,5
Kløften .	2 184	108	1 875	101	1 484	96	5 545	65	2 201	37	210	118	710	61	3 122	96	2 193	12½	1 043	49½	1 097	78½	4 334	20½	1,3
Trøgstad .	3 371	111	1 394	65	5 242	72	10 009	8	3 373	33	336	21½	2 230	119	5 940	53½	3 372	72	865	43¼	3 736	95½	7 974	90¾	2,4
Dahl . .	2 851	112½	666	87	22 308	61	25 827	20½	2 781	88½	375	49	3 469	96	6 626	113½	2 816	100½	521	8	12 889	18½	16 227	7	4,9
Eidsvold .	13 792	74	3 131	11	29 994	45	46 918	10	13 438	„	2 449	53	48 443	70	64 331	3	13 615	37	2 790	32	39 218	117½	55 624	66½	16,6
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	100,0

Norsk Hovedjernbanens 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

U. No. 8.

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania . . . . .	74 738	101	18 342	86	222 667	85	315 749	32
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	5 739	19	697	65	12 988	88	19 425	52
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar . . . . .	4 303	8	1 118	23½	12 923	10	18 344	41½	5,5
Februar . . . . .	3 876	100	1 147	50½	16 291	40	21 315	70½	6,4
Marts . . . . .	3 655	8	1 294	85	19 444	87	24 394	60	7,3
April . . . . .	5 196	32	1 442	91½	14 381	32	21 020	35½	6,3
Mai . . . . .	6 098	27	1 883	111	22 275	37	30 257	55	9,0
Juni . . . . .	10 443	94	1 975	3½	21 656	97	34 075	74½	10,2
Juli . . . . .	11 479	56	2 135	75	23 233	41	36 848	52	11,0
August . . . . .	10 766	2	1 980	2½	21 462	70	34 208	74½	10,2
September . . . . .	7 439	59	1 606	18½	21 526	53	30 572	10½	9,1
October . . . . .	7 123	52	1 643	33½	22 187	80	30 954	45½	9,2
November . . . . .	4 678	47	1 413	62	22 559	70	28 651	59	8,5
December . . . . .	5 417	115	1 399	74½	17 714	36	24 531	105½	7,3
Tilsammen	80 478	„	19 040	31	235 656	53	335 174	84	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmd.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	β	
Passagerer . . . . .	3 353	30	i 10 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	793	41	i 10 do.
Varer . . . . .	9 819	2	i 16 do. hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt	13 965	73	i 15 Halvmaaned, hvoraf 5 om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd.    β		Spd.    β
Passagerer . . . .	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	5 760 90	Halvmaaneden 16de til 29de Febr.	1 472 87
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	1 106 57½	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	505 95
Varer . . . . .	Halvmaaneden 16de til 31te Octbr.	12 483 34	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	4 963 „
Samlet Indtægt	Halvmaaneden 1ste til 15de Juli	19 159 29½	Halvmaaneden 1ste til 15de Januar	7 814 22

Af Indtægten for Varer 235 656 Spd. 53 β har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 129 042 Spd. 17 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania . . . . .	75 162	119	216	108	74 946	11	0,9
Bryn . . . . .	618	69	9	30	609	39	1,4
Grorud . . . . .	1 371	1	726	83	644	38	53,0
Røbsrud Sidebane . . . . .	382	95	382	95	„	„	100,0
Strømmen St., Laasby og Fjeldh. Sideb.	1 959	36	1 251	116	707	40	63,9
Strømmen Sidebane . . . . .	281	77	276	15	5	62	97,9
Lillestrøm . . . . .	44 653	40	42 753	44	1 899	116	95,7
Kongsvingerbanens Stationer . . . . .	30 649	94	29 065	70	1 584	24	94,8
Den svenske Banes do. . . . .	20 614	83	14 623	22	5 991	61	70,9
Leersund . . . . .	451	112	384	12	67	100	85,0
Frogner . . . . .	480	13	331	56	148	77	69,0
Kløften . . . . .	1 484	96	999	64	485	32	67,9
Trøgstad St. og Hauersæter Sidebane	5 242	72	4 037	45	1 205	27	77,0
Dahl . . . . .	22 308	61	19 324	115	2 983	66	86,6
Eidsvold . . . . .	29 994	45	14 658	102	15 335	63	48,9
Tilsammen	235 656	53	129 042	17	106 614	36	54,8

Total-Indtægten 351 359 Spd. 102 β fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Spd.	β	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	77 971	50 β	22,2
- Varer, Kreaturer og Reisevogne . . . . .	238 711	— 26 -	67,9
- alle andre Indtægter . . . . .	34 677	— 26 -	9,9
	351 359	Spd. 102 β	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		Spd.	β	Spd.	β
<b>1. Directionen</b>		2 000	"		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		469	80	1 530	40
<b>2. Hovedcontoiret:</b>					
Overbestyreren		2 000	"		
Contoirchefen		1 000	"		
Bogholderen		752	48		
Cassereren		880	"		
Driftsrevisoren		880	"		
Driftsrevisors 1ste Assistent		501	72		
Forvalteren af Beholdningerne under Hovedcontoiret		484	"		
Assistenten ved de statistiske Arbejder		422	48		
Uniformsforvalteren		369	72		
9 Contoirbetjente		2 653	24		
2 Contoirbud		264	"		
Inspecteuren		400	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		300	"		
Lønninger extra og Reiseudgifter		277	85		
		11 184	109		
Fragaar Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen	4 915	4			
Hamarbanen	600	"			
Mjøsdampskibene	120	"			
		5 635	4	5 549	105
<b>3. Stationerne:</b>					
<b>Christiania Station:</b>					
Passager-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:					
3 à 4 Telegrafister og Billetteurer	643	34			
4 Pakkeexpediteurer	1 072	88			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	36	"			
3 à 4 Telegrafistinder	580	96			
3 à 4 Telegraflærlinge og Bud	295	6			
		2 627	104		
Godsexpeditionen:					
7 Contoirbetjente	2 163	84			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	210	"			
12 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge	2 380	29			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	166	"			
10 à 11 Sjouere og 2 Bud	1 955	96			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide	159	"			
Lønninger extra	256	48			
		7 291	17		
Stationsbetjening:		Spd.	β		
Stationsmesteren	576	"			
do., Procenter- 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter		"	"		
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjør mindst 250 Spd.	250	"			
		826	"		
Lateris	826	"	9 919	1	7 080 25

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
		826	"	9 919	1	7 080	25
Understationsmesteren . . . . .		462	"				
2 à 3 Platformformænd . . . . .		572	"				
Do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .		24	"				
2 Vogntællere . . . . .		475	24				
1 Portner . . . . .		237	72				
2 Sporskiftere . . . . .		421	84				
4 à 5 Kjørere og Skifteconducteurer . . . . .		900	108				
6 à 7 Sjouere . . . . .		1 145	55				
Do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .		50	80				
4 Vagtmænd . . . . .		726	"				
1 do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .		10	"				
Lønninger extra . . . . .		117	12				
Rengjøring . . . . .		360	"				
				6 328	75		
<b>Bryn Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		316	96				
2 Telegrafister . . . . .		264	"				
1 Sporskifter . . . . .		198	"				
1 Sjouer . . . . .		171	72				
				950	48		
<b>Grorud Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		297	"				
1 Telegrafist . . . . .		158	48				
1 Sjouer . . . . .		211	24				
Lønninger extra . . . . .		39	70				
				706	22		
<b>Robsrud Sidebane:</b>							
1 Vagtmand . . . . .		184	96				
Lønninger extra . . . . .		3	81				
				188	57		
<b>Strømmen Station og Sidebane:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		369	72				
1 Telegrafist . . . . .		147	48				
2 Sjouere og 3 Sporskiftere . . . . .		999	42				
Lønninger extra . . . . .		7	24				
				1 523	66		
<b>Lillestrøm Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		528	"				
1 Contoirbetjent . . . . .		211	24				
1 à 2 Telegrafistinder . . . . .		223	96				
2 Telegrafister og 1 Bud . . . . .		381	11				
3 à 4 Formænd . . . . .		897	36				
6 Sjouere og 2 Sporskiftere . . . . .		1 485	67				
Lønninger extra . . . . .		146	"				
		3 872	114				
Fragaar Kongsvingerbanens Andel heraf . . . . .		1 936	57				
				1 936	57		
<b>Leersund Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		277	24				
1 Lærling — 5 Maaneder — . . . . .		33	"				
Lønninger extra . . . . .		28	60				
				338	84		
				21 891	50	7 080	25
				Lateris			

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
<b>Frogner Station:</b>		21 891	50	7 080	25
Stationsmesteren . . . . .	297	"			
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt.	9	41			
	306	41			
1 Telegrafist . . . . .	158	48			
Lønninger extra . . . . .	93	90			
			558	59	
<b>Kløften Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	237	72			
1 Telegrafist . . . . .	158	48			
1 Sjouer . . . . .	184	96			
Lønninger extra . . . . .	34	18			
			614	114	
<b>Trøgstad Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	257	66			
2 Telegrafistinder . . . . .	316	96			
2 Sjouere . . . . .	356	48			
Lønninger extra . . . . .	5	"			
			935	90	
<b>Hauersæter Sidebane:</b>					
1 Vagtmand . . . . .	211	24			
Lønninger extra . . . . .	1	90			
			212	114	
<b>Dahl Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	316	96			
1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .	237	72			
3 Sjouere . . . . .	553	36			
			1 107	84	
<b>Eidsvold Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	480	"			
do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt					
over 20 000 Spd. . . . .	337	85			
	817	85			
2 à 3 Contoirbetjente . . . . .	607	24			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .	70	"			
2 Telegrafister og 2 à 3 Bud . . . . .	618	24			
4 Pakhusformænd og 1 à 2 Lærlinge . . . . .	1 014	24			
Do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .	100	"			
9 à 10 Sjouere . . . . .	1 696	111			
do. Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .	110	"			
Lønninger extra . . . . .	670	19			
			5 704	47	
<b>Conducteurer:</b>					
7 Overconducteurer . . . . .	2 112	"			
8 à 9 Underconducteurer . . . . .	2 536	1			
2 Extraconducteurer . . . . .	408	106			
2 Billetcontrolleurer . . . . .	580	96			
Milepenge à $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Vognmil . . . . .	803	5			
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste . . . . .	437	7			
2 Underconducteurer i Eidsvold Gratiale for Overtidsarbeide . . . . .	20	"			
Diætgodtgjørelse . . . . .	52	24			
Godtgjort Kongsvingerbanen Andel i Lønninger til de af denne Banes Conducteurer, der have forrettet Tjeneste paa Strækningen Lillestrøm—Christiania . . . . .	175	60			
			7 125	59	
<b>Lateris</b>	38 151	17	7 080	25	



	Transport	Spd.	β	Spd.	β
		38 151	17	7 080	25
<b>9 Grindvøgtene langs Linien . . . . .</b>	662	24			
Lønninger extra . . . . .	17	49			
		679	73		
		38 830	90		
Frarages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eidsvold Station . . . . .		4 461	72		
				34 369	18

Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte,

da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes . . . . .	555	15
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar . . . . .	244	105

	Tilsammen	800	"
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort . . . . .	597	6	
og vil Differencen . . . . .	202	114	

blive afsat til næste Regnskabsaar.

#### 4. Locomotivdepartementet:

Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	5 758	22
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	1 327	67

7 085 89

Lønninger til Locomotivernes Drift:

14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere . . . . .	8 800	47
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc. . . . .	1 406	54
12 à 13 Pudserne, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd	3 804	14
Lønninger til Opfyring og Udvaskning af Locomotiverne . . . . .	204	105
Lønninger extra . . . . .	50	116
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	3 277	76

17 544 52

24 630 21

#### 5. Vogndepartementet:

Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	6 111	54
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	1 374	99

7 486 33

Lønninger til Vognenes Drift:

Andel i Vognvisiteurerens Løn . . . . .	657	75
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	152	109

810 64

8 296 97

#### 6. Ingenieurdepartementet:

Ingenieurassistenten . . . . .	792	"
1 Contoirbetjent . . . . .	198	"
Reiseudgifter . . . . .	187	6

1 177 6

Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner	36	83
--	----	----

1 140 43

Overbanemesteren . . . . .	1 056	"
----------------------------	-------	---

3 234 79

13 Formænd langs Linien . . . . .	4 998	65
-----------------------------------	-------	----

3 608 78½

29 faste Skinnelæggere . . . . .	1 501	91
----------------------------------	-------	----

1 501 91

Extra-Arbeidere ved Banelegemet . . . . .	713	94
---	-----	----

1 441 11

Lønninger til Istandholdelse af Banker, Grøfter etc. . . . .	1 441	11
--	-------	----

1 441 11

Do. - Gjærders Istandholdelse . . . . .		
---	--	--

1 441 11

Do. - Broernes Vedligeholdelse . . . . .		
--	--	--

1 441 11

17 694 101½

Tilsammen 92 071 22½

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.		Contoirudgifter.		Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium.		Tilsammen.		Procent af disse Udgifter tilsmn.	
	Almindelige.		Stationsmesternes Procenter		Tilsammen.			Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		Spd.
Christiania . . .	15 997	76	250	—	16 247	76	*) 495	96	*) 1 451	71	1 136	96	*) 1 117	112½	20 449	91½	43,4
Bryn . . . . .	950	48	—	—	950	48	97	29	46	117	58	„	48	81	1 201	35	2,6
Grorud . . . . .	706	22	—	—	706	22	105	40	62	18½	55	68	39	33	968	61½	2,0
Robsrud . . . . .	188	57	—	—	188	57	30	45	11	68	—	—	„	95	231	25	0,5
Strømmen . . . . .	1 523	66	—	—	1 523	66	114	11	68	40	52	115	43	39	1 802	31	3,8
Lillestrøm . . . . .	1 936	57	—	—	1 936	57	128	40½	340	65½	91	93½	105	116	2 603	12½	5,5
Leersund . . . . .	338	84	—	—	338	84	55	19	23	98½	30	118	52	24	500	103½	1,0
Frogner . . . . .	549	18	9	41	558	59	94	17	29	84	27	28	18	82	728	30	1,5
Kløften . . . . .	614	114	—	—	614	114	63	89	34	93	33	50	28	56	775	42	1,6
Trøgstad . . . . .	935	90	—	—	935	90	187	55	47	59½	65	117	116	1½	1 352	83	2,9
Hauersæter . . . . .	212	114	—	—	212	114	—	—	4	54	—	—	—	—	217	48	0,5
Dahl . . . . .	1 107	84	—	—	1 107	84	119	76	42	103	65	106	39	64	1 375	73	2,9
Eidsvold . . . . .	**) 5 366	82	337	85	5 704	47	571	35	161	13½	215	65	418	38	7 070	78½	15,0
Conducteurer . . . . .	7 125	59	—	—	7 125	59	—	—	—	—	71	16	—	—	7 196	75	15,3
9 Grindvogtere langs Linien . . . . .	679	73	—	—	679	73	—	—	20	2	—	—	—	—	699	75	1,5
Tilsammen	38 233	84	597	6	38 830	90	2 062	72½	2 345	47½	1 905	32½	2 029	22	47 173	24½	100,0

\*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

\*\*) Herfra bliver at drage 4 461 Spd. 72 β, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

## Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Spd.	Sk.
Med de ordinære Passagertog er befordret . . . . .	304 833	Passagerer med Indtægt	77 971		50
Med Extratog og som militair Transport . . . . .	7 633	—	—	1 211	9
Som Excess . . . . .				568	1
For 66 Saisonbilletter:				Spd.	Sk.
23 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn	1 Aar . . . . .			135	96
5 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do. . . . .			22	28
5 do. - - do. - do.	$\frac{1}{3}$ do. . . . .			16	96
4 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do. . . . .			14	"
2 do. - - do. - Grorud	1 do. . . . .			28	"
4 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do. . . . .			34	96
1 første - - do. - Strømmen	1 do. . . . .			32	48
1 anden - - do. - do.	1 do. . . . .			21	72
7 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do. . . . .			66	88
1 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do. . . . .			10	96
4 do. - - do. - Lillestrøm	1 do. . . . .			96	"
1 do. - - do. - do.	$\frac{1}{2}$ do. . . . .			17	40
3 do. - - do. - do.	$\frac{1}{4}$ do. . . . .			36	"
1 do. - - do. - Frogner	1 do. . . . .			25	"
1 do. - - do. - Kløften	1 do. . . . .			29	"
1 første - - do. - Dahl	1 do. . . . .			63	"
1 anden - - do. - Eidsvold	1 do. . . . .			48	"
1 første - - do. - Fetsund	1 do. - Andel-			30	"
				727	60
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . . . .	312 466	Passagerer med Indtægt	80 478		"

## TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													Total.
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	
Christiania.	1		176	221	249	282	463	976	44	13	123	86	85	908	3 626
	2		6 627	4 259	2 423	3 721	9 414	2 619	811	402	1 501	1 527	1 089	7 810	42 203
	3		6 316	9 054	4 079	11 367	19 740	3 241	1 442	2 282	4 412	6 089	4 326	12 478	84 826
			13 119	13 534	6 751	15 370	29 617	6 836	2 297	2 697	6 036	7 702	5 500	21 196	130 655
Bryn.	1	238		1	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	243
	2	5 567		98	22	35	53	4	8	1	4	5	2	33	5 832
	3	5 192		1 046	400	679	853	91	72	166	104	159	122	273	9 157
		10 997		1 145	422	715	907	95	80	167	108	164	124	308	15 232
Grorud.	1	213	1		"	2	6	"	"	"	"	"	3	"	225
	2	3 783	96		22	64	56	6	39	"	33	12	22	39	4 172
	3	7 616	1 155		214	648	707	31	72	69	113	128	92	113	10 958
		11 612	1 252		236	714	769	37	111	69	146	140	117	152	15 355
Strømmen.	1	254	1	3		11	3	"	"	"	"	"	"	1	273
	2	2 377	14	22		174	120	2	55	4	10	9	3	26	2 816
	3	3 597	350	211		761	274	16	613	62	57	52	20	40	6 053
		6 228	365	236		946	397	18	668	66	67	61	23	67	9 142
Lillestrøm.	1	291	4	1	36				5	1	3	3	"	10	354
	2	3 711	34	60	184				67	47	60	74	42	159	4 438
	3	11 447	520	647	1 660				1 251	684	343	480	334	588	17 954
		15 449	558	708	1 880				1 323	732	406	557	376	757	22 746
Kongsvingerbanens Stationer.	1	470	6	2	1				"	"	"	"	"	3	482
	2	9 021	47	50	141				32	10	22	44	27	200	9 594
	3	20 290	948	703	311				155	105	264	252	110	562	23 700
		29 781	1 001	755	453				187	115	286	296	137	765	33 776

Den svenske Banes Stationer.	1	844	n	n	n			n	n	n	n	n	8	852	
	2	2 645	2	2	2			n	n	n	n	8	9	2 668	
	3	3 710	64	25	5			n	n	3	2	10	79	3 898	
		7 199	66	27	7			n	n	3	2	18	96	7 418	
Leersund.	1	42	n	n	n	11	n	n	n	1	1	n	n	55	
	2	825	7	34	50	74	57	n	28	67	10	7	34	1 193	
	3	1 400	94	68	544	705	146	n	158	399	153	37	82	3 786	
		2 267	101	102	594	790	203	n	186	467	164	44	116	5 034	
Frogner.	1	8	n	n	n	8	n	n	n	n	1	1	n	18	
	2	407	n	n	6	29	11	n	20	18	8	1	15	515	
	3	2 208	162	78	79	467	152	n	97	212	264	52	48	3 819	
		2 623	162	78	85	504	163	n	117	230	273	54	63	4 352	
Kløften.	1	124	1	n	2	14	n	n	1	3		9	4	2	160
	2	1 424	3	32	13	55	38	n	68	12		62	37	101	1 845
	3	4 456	123	108	79	293	303	3	350	152		1 190	326	301	7 684
		6 004	127	140	94	362	341	3	419	167		1 261	367	404	9 689
Trøgstad.	1	87	n	n	n	4	n	n	n	1	28		11	10	141
	2	1 488	10	12	9	45	55	n	8	7	67		42	142	1 885
	3	6 019	220	142	69	402	358	n	184	259	1 190		768	672	10 283
		7 594	230	154	78	451	413	n	192	267	1 285		821	824	12 309
Dahl.	1	70	n	3	n	6	n	n	n	n	11	16		39	145
	2	1 096	n	19	2	42	42	10	8	10	35	36		224	1 524
	3	4 539	129	121	25	329	144	21	42	64	349	697		2 215	8 675
		5 705	129	143	27	377	186	31	50	74	395	749		2 478	10 344
Eidsvold.	1	973	4	2	3	10	20	2	n	n	3	12	42		1 071
	2	7 702	34	45	15	139	251	8	34	13	92	172	203		8 708
	3	13 744	252	89	52	420	486	77	68	36	240	689	2 849		19 002
		22 419	290	136	70	569	757	87	102	49	335	873	3 094		28 781
Total.	1	3 614	193	233	291	349	493	978	50	18	169	128	146	983	7 645
	2	40 046	6 874	4 633	2 889	4 378	10 097	2 649	1 150	534	1 909	1 959	1 483	8 792	87 393
	3	84 218	10 333	12 292	7 517	16 071	23 163	3 480	4 346	4 037	7 686	10 155	9 046	17 451	209 795
		127 878	17 400	17 158	10 697	20 798	33 753	7 107	5 546	4 589	9 764	12 242	10 675	27 226	304 833

## TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	130 655	127 878
— Bryn - Grorud . . . . .	121 771	121 162
— Grorud - Strømmen . . . . .	109 583	110 777
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	104 487	107 236
— Lillestrøm - Leersund . . . . .	54 122	54 589
— Leersund - Frogner . . . . .	50 433	51 412
— Frogner - Kløften . . . . .	47 021	48 237
— Kløften - Trøgstad . . . . .	41 304	42 595
— Trøgstad - Dahl . . . . .	32 329	33 553
— Dahl - Eidsvold . . . . .	27 226	28 781

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 304 833 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 7 633 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog . . .	7 645	87 393	209 795	304 833
do. do. do. - Extratog og som militair Transport . . . . .	426	430	6 777	7 633
Tilsammen . . . . .	8 071	87 823	216 572	312 466
Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passagertog do. do. do. - Extratog og som militair Transport . . . . .	21 773	215 767	513 321	750 861
Tilsammen . . . . .	1 413	1 050	16 761	19 224
Tilsammen . . . . .	23 186	216 817	530 082	770 085
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile . .	3 864	36 136	88 347	128 347
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	2,9	2,5	2,4	2,5
Antal benyttede Passagervogne . . . . .	3 520	8 387	11 479	23 386
Antal Pladse . . . . .	84 480	268 384	431 610	784 474
Antal Vognmile . . . . .	11 230	29 476	42 786	83 492
Antal Pladsmile . . . . .	269 520	943 232	1 608 754	2 821 506
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	37,6	33,8
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,1	7,4	12,4	9,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	8,6 %	23,0 %	32,9 %	27,3 %

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	140	130	108	120,1
Vognenes Centnermile . . . . .	1 572 200	3 831 880	4 620 888	10 024 968
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	34 779	325 225	795 123	1 155 127
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil . . . . .	1 606 979	4 157 105	5 416 011	11 180 095
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	67,8	17,7	8,7	13,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	2,2 %	7,8 %	14,7 %	10,3 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	143,1	141,0	126,6	133,9
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Extratog og som militair Transport.	4 677 18	30 595 16	42 699 16	77 971 50
Tilsammen	290 98	145 34	774 117	1 211 9
— — — — — Vogn befordret 1 Mil . . . . .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog . . . . .	n 53,1	1 5,1	1 1,9	n 113,8
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
I Gjennemsnit . . . . .	n 73,4	n 42,0	n 24,4	n 30,7
— — — — — de ordinære Passagertog, befordret 1 Mil . . . . .	n 81,9	n 40,5	n 13,7	n 19,0
— — — — — Extratog og som militair Transport, befordret 1 Mil . . . . .	n 73,9	n 42,0	n 24,1	n 30,4
I Gjennemsnit . . . . .	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — de ordinære Passagertog, befordret 1 Mil . . . . .	n 25,8	n 17,0	n 10,0	n 12,5
— — — — — Extratog og som militair Transport, befordret 1 Mil . . . . .	n 24,7	n 16,6	n 5,5	n 7,6
I Gjennemsnit . . . . .	n 25,7	n 17,0	n 9,8	n 12,3
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog . . . . .	2,5 %	28,7 %	68,8 %	100 %
do. do. - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . . . .	5,6 %	5,6 %	88,8 %	100 %
I Gjennemsnit . . . . .	2,6 %	28,1 %	69,3 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	6,0 %	39,2 %	54,8 %	100 %
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	24,0 %	12,0 %	64,0 %	100 %
I Gjennemsnit . . . . .	6,3 %	38,8 %	54,9 %	100 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øier- statio- nerne.	Kongsvingerba- nens Stationer.	Leersund.	
1	Agerdyrkningsredskaber . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	14	—	—
3	Bridseltræ . . . . .	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin . . . . .	—	1	—	—	—	4	44	80	5 285	2	—
5	Bygningsmaterialier . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cinders og Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	4	7	—	—
7	Flasker, ledige . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Foustage, tomme . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Gjødsel . . . . .	20	813	46	126	11	90	22	2	194	33	—
10	Glasskaar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Glasvarer . . . . .	2	1	—	—	—	16	44	40	676	1	—
12	Hø og Halm . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
13	do - do . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	25	—	—
14	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarbejdet, Spiger undt. . . . .	—	—	—	—	—	16	65	4	15	—	—
15	do. do. do. . . . .	10	22	—	—	—	852	879	1 569	8 012	178	—
16	Jernbaneskiner . . . . .	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—
17	Jernbanemateriel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Is . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Jord . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
20	Kalk . . . . .	2	—	—	—	—	2	15	—	19	—	—
21	Kjød og Flesk . . . . .	54	32	—	—	—	86	423	161	1 884	14	—
22	Korn . . . . .	11	1 165	—	—	—	18 384	159	26	4 047	7	—
23	Kridt . . . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kul — Stenkul — . . . . .	129	102	—	—	—	21	522	12	272	2	—
25	do. do. . . . .	11	7	—	—	—	126	2 396	689	2 325	340	—
26	Ler . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Maskineri . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
28	Mel } Affalds- . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
29	do. } do. . . . .	7	352	—	—	—	125	1 301	422	14 394	447	—
30	do. } Andet Slags . . . . .	66	158	—	—	—	1 036	6 206	3 238	58 276	647	—
31	Militairbagage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Mur- og Tagsten . . . . .	—	—	—	—	—	3	12	1	2	—	—
33	Møbler og Flyttegods . . . . .	—	—	—	—	1	1	1	2	17	—	—
34	Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—
35	Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
36	Papiraffald og Klude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	do. . . . .	30	47	—	—	—	115	519	141	—	9	—
39	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	105	—	—
40	do. . . . .	17	29	—	—	—	116	738	913	5 983	170	—
41	Sand . . . . .	17	—	—	—	—	14	2	—	20	—	—
42	Sild . . . . .	29	140	—	—	—	118	514	767	18 962	98	—
43	Slibe- og Møllestene . . . . .	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	do. do. . . . .	—	4	—	—	—	180	48	171	1 128	3	—
45	Smør . . . . .	30	15	—	—	—	44	105	—	141	2	—
46	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	do. . . . .	2	8	—	—	—	63	189	172	1 069	16	—
48	Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
49	Planker . . . . .	1	3	—	—	6	—	5	—	2	—	—
50	Battens . . . . .	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
51	Bord . . . . .	4	3	—	—	—	—	23	—	3	—	—
52	Tømmer, rundt . . . . .	17	19	—	—	—	—	—	—	2	—	—
53	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—
55	Trælast: 1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2 146	24 710	—	—
56	do. 2den do. . . . .	368	1 619	—	—	—	1 164	4 479	2 053	19 492	567	—
57	do. 3die do. . . . .	19	81	—	—	—	203	312	154	2 163	15	—
58	do. 4de do. . . . .	2 979	2 503	—	—	—	536	1 407	2 539	14 646	367	—
59	Øl . . . . .	17	53	—	—	—	96	5 222	515	8 569	37	—
60	Fragtfrit Gods . . . . .	16	19	—	—	—	81	95	—	4	9	—
61	do. do. . . . .	20	10	—	—	—	32	193	—	437	5	—
Reduceret til Centner		35 042	121 447	5 520	15 240	2 120	51 296	133 299	19 636	292 564	8 205	—



## Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Hamarbanens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	—	—	—	1	—	1	—	3	Vogne à 80 Centner	240	1
—	—	—	—	—	2	19	1	42	do. à 120 do.	5 040	2
—	—	—	—	—	—	2	—	45	do. à 120 do.	5 400	3
2	20	48	—	385	566	2 218	433	9 088	Centner	9 088	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	5
—	—	—	—	—	47	76	32	170	do. à 110 do.	18 700	6
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 70 do.	280	7
—	—	—	—	260 800	1 045 400	923 800	63 800	2 293 800	Potter (200=1 Cntr.)	11 469	8
—	1	23	9	15	22	—	—	1 427	Vogne à 120 Centner	171 240	9
—	—	—	—	1	10	—	—	11	do. à 120 do.	1 320	10
7	22	77	—	45	226	1 107	421	2 685	Centner	2 685	11
—	—	—	—	—	3	45	23	83	Vogne à 70 Centner	5 810	12
—	—	—	—	—	48	1 143	336	1 555	Centner	1 555	13
—	—	1	—	—	118	31	133	383	Vogne à 120 Centner	45 960	14
211	375	795	—	1 093	3 757	5 023	2 845	25 621	Centner	25 621	15
—	—	—	—	3	—	—	133	243	Vogne à 120 Centner	29 160	16
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	17
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	18
—	—	—	—	—	—	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	19
—	2	2	—	5	1	—	—	48	do. à 120 do.	5 760	20
6	49	152	—	318	1 309	2 870	3 111	10 469	Centner	10 469	21
21	40	37	—	3 276	6 206	17 895	12 186	63 460	do.	63 460	22
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Vogne à 60 Centner	780	23
—	32	27	—	19	420	504	218	2 280	do. à 120 do.	273 600	24
113	34	89	—	140	550	1 906	55	8 781	Centner	8 781	25
—	—	—	—	9	6	1	—	17	Vogne à 120 Centner	2 040	26
—	—	—	—	1	—	7	9	20	do. à 120 do.	2 400	27
—	—	—	—	1	6	22	4	34	do. à 120 do.	4 080	28
754	839	2 599	—	1 687	6 722	18 312	8 848	56 809	Centner	56 809	29
898	2 021	5 370	—	9 032	21 719	29 565	24 918	163 150	do.	163 150	30
—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	31
—	—	—	—	—	5	7	2	32	do. à 120 do.	3 840	32
—	—	1	—	—	6	24	2	55	do. à 80 do.	4 400	33
—	—	3	—	—	5	—	—	46	Centner	46	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	35
—	—	—	—	17	—	—	—	17	do. à 70 do.	1 190	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	37
4	20	7	—	32	12	—	—	936	Centner	936	38
—	7	12	—	14	204	85	41	470	Vogne à 120 Centner	56 400	39
217	223	401	—	854	1 499	4 947	1 803	17 910	Centner	17 910	40
1	—	—	—	—	14	6	19	93	Vogne à 120 Centner	11 160	41
168	397	995	—	2 196	11 184	15 917	9 361	60 846	Centner	60 846	42
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	43
6	33	101	—	156	344	1 768	610	4 552	Centner	4 552	44
—	13	73	—	11	8	89	63	594	do.	594	45
—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	46
21	74	184	—	93	324	352	240	2 807	Centner	2 807	47
—	—	—	—	—	—	2	—	4	Vogne à 120 Centner	480	48
—	—	—	—	—	1	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	49
—	—	—	—	—	—	—	—	31	do. à 120 do.	3 720	50
—	—	—	—	—	—	—	—	33	do. à 120 do.	3 960	51
—	—	—	—	—	—	—	—	38	do. à 120 do.	4 560	52
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	53
—	—	—	—	—	—	—	—	141	do. à 120 do.	16 920	54
—	—	—	—	—	—	34 052	13 490	74 398	Centner	74 398	55
790	2 293	9 874	—	9 307	28 066	21 319	8 090	109 481	do.	109 481	56
15	69	83	—	286	615	3 358	901	8 274	do.	8 274	57
401	1 058	1 537	—	3 071	8 444	12 189	4 920	56 597	do.	56 597	58
396	812	6 078	—	1 424	4 684	15	47	27 965	do.	27 965	59
32	22	72	—	36	89	—	—	475	Vogne à 120 Centner	57 000	60
13	16	52	—	10	357	2	1	1 148	Centner	1 148	61
8 163	16 088	45 675	1 080	48 470	216 332	274 496	165 488			1 460 161	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerb. Stationer.	Leersund.		
1	Arbejdsredskaber . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
2	Bark . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
3	Ben . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brændevin . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
5	Flasker, ledige . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
6	Foustage, tomme . . . . .	Potter	85 000	3 000	—	—	—	—	8 000	55 800	9 800	320 400	—	400
7	Fyrstikker . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	402	—
9	Hø og Halm . . . . .	Vogne	—	—	—	3	—	—	1	—	—	2	43	—
10	do. - do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	654	168	513	—	338	—
11	Is . . . . .	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
12	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	do.	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	113	—
13	do. do. do. Centn.	Centn.	—	—	—	—	—	—	628	123	22	—	1 216	—
14	Jernbanemateriel . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	2	—
15	Kjød og Flesk . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	15	68	79	—	4 026	—
16	Klebersten . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
17	Korn . . . . .	Centn.	—	10	—	—	—	—	270	206	2 316	—	14 913	273
18	Kul — Trækul — . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	993	—	—	1 150	—
19	Malm . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Maskineri . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Mel (Affalds- . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Mel (Andet Slags . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	11	23	192	—	560	—
23	Melk . . . . .	do.	1 199	—	—	—	—	—	387	30	4 752	—	29 645	3 875
24	do. condenseret . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Mur- og Tagsten . . . . .	Vogne	35	—	—	—	—	—	—	5	—	—	4	—
26	Møbler og Flyttegods . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	20	1
27	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	698	—
28	Pap og Papir . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
29	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30	do. . . . .	Centn.	—	10	—	—	—	—	49	26	343	—	4 756	—
31	Poudrette . . . . .	Vogne	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sandsten . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Saugflis . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	—
34	Smør . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	9	226	—	996	—
35	Snedkerarbejde . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
37	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	421	—
38	Tagspaan . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Torv . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Planker . . . . .	do.	—	28	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Battens . . . . .	do.	—	1	35	—	—	—	—	36	20	—	64	—
42	Bord . . . . .	do.	1	7	17	67	172	33	—	—	—	—	4 388	—
43	Tømmer, firkantet . . . . .	do.	2	—	—	1	—	—	—	1	2	—	1 350	—
44	Hollandske Bjælker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
45	Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2 948	—
46	Kortsleepers . . . . .	do.	—	7	13	—	—	—	—	—	—	—	97	—
47	Spirer og Stik . . . . .	do.	—	50	18	—	—	—	—	—	—	—	18	—
48	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	do.	3	246	36	17	50	10	—	—	—	—	109	—
49	Juffers . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
50	Emningstræ . . . . .	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
51	Lægter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
52	Stav . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
53	Brænde og Baghun . . . . .	do.	—	13	11	39	110	—	—	1	—	—	2 979	—
54	Træmasse . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Trævarer . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
56	di-verse . . . . .	1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	2 549
57	do. . . . .	2den do. do.	122	2 376	—	—	—	—	—	227	464	4 119	—	5 295
58	do. . . . .	3die do. do.	64	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
59	do. . . . .	4de do. do.	132	104	—	—	—	—	—	1 042	4 056	2 187	—	14 396
60	Vidier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
61	Øl . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 438
62	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	20	11	4	—	—	—	—	22	176	—	—	52
63	do. do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	436
Reduceret til Centner			9 262	49 555	18 600	15 090	45 320	8 110	9 908	1 869 012	15 292	1 661 101	—	19 660

## Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frog- ner.	Kløften.	Trøg- stad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Hamar- banens Stationer.	Tilsam- men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	1
—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 60 do.	540	2
—	—	1	—	—	6	21	2	30	do. à 80 do.	2 400	3
—	—	—	—	7 758	26 292	12 674	9 831	56 619	Centner	56 619	4
—	—	—	—	—	30	—	—	37	Vogne à 70 Centner	2 590	5
2 400	7 800	16 800	—	31 600	84 000	161 400	100 600	887 000	Potter (200=1 Centner)	4 435	6
—	—	—	—	—	—	10	—	10	Vogne à 80 Centner	800	7
—	—	—	—	5 862	7	7	4	6 283	Centner	6 283	8
—	—	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 70 Centner	3 430	9
13	105	325	—	7	4	—	—	2 127	Centner	2 127	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	11
—	—	—	—	—	34	5	30	189	Vogne à 120 do.	22 680	12
—	40	43	—	68	852	721	760	4 473	Centner	4 473	13
—	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 120 Centner	2 640	14
13	79	341	—	4 511	2 613	2 222	64	14 031	Centner	14 031	15
—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	16
1 236	3 374	2 706	—	1 201	961	912	114	28 492	Centner	28 492	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2 143	do.	2 143	18
—	1	—	—	—	—	187	—	188	Vogne à 120 Centner	22 560	19
—	1	—	—	—	—	1	—	4	do. à 120 do.	480	20
—	—	23	—	—	30	—	—	53	Centner	53	21
—	51	185	—	332	367	49	8	1 778	do.	1 778	22
8 677	17 336	10 567	—	1 648	4 132	—	—	82 248	do.	82 248	23
—	—	—	—	—	—	6 760	—	6 760	do.	6 760	24
—	—	—	—	6	—	—	—	50	Vogne à 120 Centner	6 000	25
—	—	2	—	1	15	20	2	64	do. à 80 do.	5 120	26
—	17	636	—	1 664	3 154	6 071	553	12 808	Centner	12 808	27
—	—	—	—	2	—	32	—	133	Vogne à 120 Centner	15 960	28
—	—	—	—	—	3	4	1	9	do. à 120 do.	1 080	29
264	510	6 307	—	3 969	5 587	3 152	243	25 216	Centner	25 216	30
—	—	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 120 Centner	2 760	31
—	—	—	—	—	16	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	32
—	—	—	—	—	—	—	—	181	do. à 70 do.	12 670	33
—	—	108	—	737	3 282	6 071	543	11 972	Centner	11 972	34
—	—	—	—	2	1	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	35
—	—	—	—	—	89	33	1	152	do. à 120 do.	18 240	36
—	—	—	—	2	146	123	68	761	Centner	761	37
—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	38
—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 80 do.	1 680	39
—	6	26	33	357	604	94	—	5 935	do. à 120 do.	712 200	40
—	20	12	7	2	2	—	—	1 075	do. à 120 do.	129 000	41
2	2	1	5	1 082	163	23	—	7 267	do. à 120 do.	872 040	42
—	6	23	47	18	64	7	—	1 983	do. à 120 do.	237 960	43
—	—	12	1	—	—	—	—	115	do. à 120 do.	13 800	44
8	46	11	10	96	65	—	—	3 517	do. à 120 do.	422 040	45
—	6	6	28	96	98	—	—	567	do. à 120 do.	68 040	46
26	37	161	115	587	563	—	—	3 180	do. à 120 do.	381 600	47
64	131	146	206	812	512	—	—	6 738	do. à 120 do.	808 560	48
—	—	—	—	—	—	—	—	233	do. à 120 do.	27 960	49
—	—	—	—	7	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	50
—	—	—	2	—	—	—	—	54	do. à 120 do.	6 480	51
—	—	—	—	36	13	—	—	236	do. à 120 do.	28 320	52
1	4	13	64	1 232	326	1	—	6 425	do. à 120 do.	771 000	53
—	—	—	—	22	94	3	—	119	do. à 120 do.	14 280	54
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 80 do.	320	55
—	—	—	—	—	—	2 941	783	6 612	Centner	6 612	56
121	255	2 094	—	3 285	5 514	2 646	655	27 355	do.	27 355	57
—	—	—	—	45	—	614	—	748	do.	748	58
472	1 093	5 049	—	3 048	4 868	2 741	852	40 168	do.	40 168	59
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	60
—	—	—	—	—	789	12 689	3	14 919	Centner	14 919	61
14	20	52	1	30	74	—	—	483	Vogne à 120 Centner	57 960	62
—	—	—	—	3	442	20	4	960	Centner	960	63
24 608	56 499	84 268	62 280	560 738	389 800	112 100	19 148			5 030 351	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varenes Art.	Til										
		Kongsvingerbanens										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	do. do. Centner.	—	—	—	7	2	—	—	4	2	—	—
6	Kalksten . . . . . Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	—	—	—	28	—	—	—	2	—	—	—
8	Korn . . . . . do.	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	11
9	Mel { Affalds- . . . . . do. Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
10		—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	80
11	Ost . . . . . do.	4	—	—	34	—	—	1	4	—	—	1
12	Poteter . . . . . do.	27	—	9	93	2	—	—	—	—	—	—
13	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør . . . . . do.	1	—	—	33	—	—	—	—	1	—	—
16	Spiger . . . . . Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
18	Trælast og Brænde : { Planker . . . . . Vogne. Bord . . . . . do. Tømmer, rundt . . . do. Kult, Pitprops Stør og Stænger . . . . . do.	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
20		2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21		—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
22	Brænde og Baghun . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse : { 1ste Classe . . . . . Centn. 2den do. . . . . do. 4de do. . . . . do.	15	4	—	23	28	—	2	1	7	11	26
24		10	21	27	43	1	1	—	3	22	—	4
25		152	41	—	41	—	—	2	9	1	2	9
26	Øl . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne.	6	7	4	10	1	—	—	—	—	—	—
28	do. do. . . . . Centn.	5	—	—	16	10	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner . .		1 294	1 146	516	12 576	164	1	5	19	44	15	137

\*) Varer fra Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer.											Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
—	—	106	—	1	—	—	—	—	—	1	108	Centner	108	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	6	do.	6	2
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	do.	9	3
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	4
18	—	81	1	—	17	—	—	3	2	33	170	Center	170	5
—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	Vogne à 120 Centn.	10 560	6
—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	11	55	Centner	55	7
—	—	4	—	—	—	—	—	2	22	5	60	do.	60	8
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do.	16	9
—	—	34	—	—	—	—	—	10	—	22	151	do.	151	10
2	—	12	3	—	1	1	—	3	31	6	103	do.	103	11
8	—	—	—	—	—	10	—	21	8	—	178	do.	178	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	13
—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	15	90	do.	90	14
—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	11	50	do.	50	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	16
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	33	82	Centner	82	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	83	Vogne à 120 Centn.	9 960	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	12	do. à 120 do.	1 440	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	33	do. à 120 do.	3 960	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	21
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	do. à 120 do.	480	22
2	—	115	3	—	7	17	1	26	96	9	393	Centner	393	23
2	—	15	4	—	3	1	—	14	37	178	386	do.	386	24
23	—	18	4	—	2	73	—	7	10	91	485	do.	485	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13	do.	13	26
—	—	—	—	—	—	2	1	—	7	3	41	Vogne à 120 Centn.	4 920	27
—	—	4	—	—	20	—	—	4	10	—	69	Centner	69	28
55	10 560	894	15	1	50	342	121	698	1 671	4 263			34 587	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvingerbanens													Fra			
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Øieren over Fetsund.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.		Aarnæs.		
1	Foustager, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Høj og Halm . . . . .	Vogne	2	4	1	5	1	1	—	2	—	—	10	—	—	—	—	—
4	do. - do. . . . .	Centn.	38	45	—	—	728	—	—	134	—	—	109	2	14	—	—	—
	Jern og Staal, alle Sl., arb.																	
5	og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	do. do. do.	Centn.	—	—	—	—	1	—	—	16	—	—	3	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn . . . . .	do.	163	9	—	—	40	—	9	—	—	—	—	31	12	190	—	—
9	Mel {	Affalds- . . . . .	do.	111	45	—	—	274	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10		Andet Slags . . . . .	do.	581	63	—	—	7 876	—	—	9	—	—	2	—	—	—	—
11	Mur- og Tagsten . . . . .	Vogne	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
13	Poudrette . . . . .	Vogne	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Poteter . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
15	Salt . . . . .	do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Sand . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Smør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Spiger . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Sten . . . . .	Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Trælast: {	Planker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23		Bord . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
24		Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
25	Varer, di- verse: {	1ste Classe . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	8	3	—	6	6	4	1	7	—	—
26		2den do. . . . .	do.	214	1	—	—	3	—	—	40	—	—	2	2	1	—	—
27		3die do. . . . .	do.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28		4de do. . . . .	do.	140	243	—	—	21	—	4	35	—	—	1	75	—	3	—
29	Øl . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	46	3	—	8	1	—	—	52	—	—	1	—	—	—	—	—
31	do. do. . . . .	Centn.	5	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .		10 177	2 606	70	1 310	9 136	70	22	6 647	120	6	943	2 400	29	201	—	—

\*) Varer til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer derunder indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer.												Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe- No.		
Sætersløen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.					Dahl.	
—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 800	51 800	Potter (200=1 Cntr.)	259	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	60	Centner	60	2
—	—	—	—	—	—	5	4	—	7	—	—	—	—	42	Vogne à 70 Centn.	2 940	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	1 458	—	—	—	3 238	Centner	3 238	4
—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	—	39	Vogne à 120 Centn.	4 680	5
—	2	—	3	1	68	103	—	—	2	—	—	—	7	206	Centner	206	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	8	do.	8	7
—	—	128	3	—	2	—	211	—	461	490	—	—	47	1 796	do.	1 796	8
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	469	do.	469	9
—	30	—	—	—	—	—	—	—	3	270	—	—	108	8 942	do.	8 942	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	Centner	7	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centn.	1 080	13
—	6	4	—	—	2	—	—	—	1	2	—	—	3	24	Centner	24	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	135	Centner	135	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do.	2	18
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centn.	1 440	19
—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Centner	26	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	480	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	24
2	12	2	154	2	6	69	—	—	—	57	—	—	14	353	Centner	353	25
—	1	1	16	—	13	1	4	1	8	49	—	—	227	584	do.	584	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	do.	25	27
4	12	4	83	3	9	10	14	—	37	68	—	—	61	827	do.	827	28
—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	do.	78	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	—	—	2	130	Vogne à 120 Centn.	15 600	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	44	Centner	44	31
126	64	217	350	6	248	6 533	509	241	1 712	4 222	600	1 101				49 666	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen Centner.	Løbe-No.		
		Christiania.	Bryn.	Strømmen.	Leersund.	Kløften.	Dahl.			Eidsvold.	
		Centner.									
1	Benmel . . . . .	120	—	—	—	—	—	120	1		
2	Brændevin . . . . .	18	—	—	—	—	—	18	2		
3	Caffe . . . . .	3 128	—	—	—	—	—	3 128	3		
4	Gjødning, præpareret . . . . .	134	—	—	—	—	—	134	4		
5	Glasskaar . . . . .	1 683	—	—	—	—	600	2 283	5		
6	Glasvarer . . . . .	285	—	—	—	—	98	383	6		
7	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen	3 641	—	—	—	1	28	3 670	7		
8	Kalk . . . . .	252	—	—	—	—	—	252	8		
9	Kalksten . . . . .	756	—	—	—	—	—	756	9		
10	Kjød og Flesk . . . . .	456	—	—	—	—	—	456	10		
11	Korn . . . . .	120	—	—	—	—	—	120	11		
12	Kul — Stenkul — . . . . .	4 080	—	—	—	—	—	4 080	12		
13	Limlæder . . . . .	264	—	—	—	—	—	264	13		
14	Mel {	Affalds- . . . . .	513	3	—	—	—	—	516	14	
15		Andet Slags . . . . .	1 352	—	—	—	—	—	1 352	15	
16	Mur- og Tagsten . . . . .	640	—	—	—	—	—	640	16		
17	Ost . . . . .	19	—	—	—	—	—	19	17		
18	Poteter . . . . .	100	—	—	—	—	—	100	18		
19	Sild . . . . .	144 234	—	3	—	—	—	144 237	19		
20	Slibe- og Møllestene . . . . .	409	—	—	—	—	—	409	20		
21	Smør . . . . .	128	—	—	—	—	—	128	21		
22	Spiger . . . . .	11 860	—	—	—	—	263	12 123	22		
23	Sukker . . . . .	3 937	—	—	—	—	—	3 937	23		
24	Træmasse . . . . .	120	—	—	—	—	—	120	24		
25	Tørfisk . . . . .	10 066	—	—	—	—	—	10 066	25		
26	Varer, diverse: {	1ste Classe . . . . .	5 402	1	1	1	—	108	5 513	26	
27		2den do. . . . .	18 127	9	—	—	—	5	34	18 175	27
28		3die do. . . . .	2 848	10	—	—	—	—	4	2 862	28
29		4de do. . . . .	1 390	—	—	—	—	—	—	1 390	29
	Tilsammen Centner	216 082	23	4	1	1	103	1 037	217 251		



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								Tilsammen Centner.	Løbe-No.		
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dabl.			Eidsvold.	
		Centner.											
1	Bark . . . . .	257	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1	
2	Brunsten . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	
3	Flasker, ledige . . . . .	17 170	—	—	—	—	—	—	—	6 942	24 112	3	
4	Glasvarer . . . . .	546	—	—	—	—	—	—	—	14	560	4	
5	Hø og Halm . . . . .	788	—	358	—	—	—	—	—	816	1 962	5	
6	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarbejdet, Spiger undtagen	112 710	—	60	—	—	4	17	—	8 357	121 148	6	
7	Jernbanemateriel . . . . .	1 968	—	—	—	—	—	—	—	1 141	3 109	7	
8	Kakel . . . . .	136	—	—	—	—	—	—	—	—	136	8	
9	Kjød og Flesk . . . . .	1 931	2	—	—	—	—	—	—	—	1 933	9	
10	Korn . . . . .	2 678	648	—	—	—	—	—	27	513	3 866	10	
11	Mel . . . . .	354	—	—	—	—	—	—	17	616	987	11	
12	Ost . . . . .	203	—	—	—	—	—	—	—	—	203	12	
13	Poteter . . . . .	216	—	—	—	—	—	—	—	2	218	13	
14	Sild . . . . .	109	—	—	—	—	—	—	—	—	109	14	
15	Slibe- og Møllestene . . . . .	163	—	—	—	—	—	—	—	81	244	15	
16	Smør . . . . .	17 325	—	—	—	—	—	—	—	—	17 325	16	
17	Spiger . . . . .	1 432	—	—	—	—	—	—	—	34	1 466	17	
18	Stenheller . . . . .	92	—	—	—	—	—	—	—	—	92	18	
19	Tagspaan . . . . .	120	—	—	—	—	—	—	—	—	120	19	
20	Trælast og Brænde:	Planker . . . . .	713 905	—	—	996	—	—	—	—	714 901	20	
21		Battens . . . . .	1 102	—	—	—	—	—	—	—	1 102	21	
22		Bord . . . . .	168 661	—	—	—	—	—	—	—	168 661	22	
23		Hollandske Bjælker . . . . .	3 931	—	—	—	—	—	—	—	3 931	23	
24		Tømmer, rundt . . . . .	1 520	2 450	4 510	—	—	—	—	—	8 480	24	
25		Spirer og Stik . . . . .	34 382	—	—	—	—	—	—	—	34 382	25	
26		Kult, Pitprops, Stør og Stænger	29 042	—	—	—	—	—	—	—	29 042	26	
27		Spærrer . . . . .	3 425	—	—	—	—	—	—	—	3 425	27	
28	Stav . . . . .	1 565	156	—	—	—	—	—	—	1 721	28		
29	Brænde og Baghun . . . . .	22 124	320	—	—	—	—	—	—	22 444	29		
30	Varer, diverse:	1ste Classe . . . . .	11 199	3	—	—	6	5	—	9	85	11 307	30
31		2den do. . . . .	13 310	54	—	—	—	—	—	20	90	13 474	31
32		3die do. . . . .	1 099	4	—	—	—	—	—	1	6	1 110	32
33		4de do. . . . .	12 063	3	—	—	—	—	—	—	—	12 066	33
Tilsammen Centner		1 175 626	3 640	4 928	996	6	9	17	74	18 697	1 203 993		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Drainsrør . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Foustage, tomme . . . . .	Potter	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 400	600	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Gulvkub . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm . . . . .	do.	—	16	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
6	do. - do. . . . .	Centn.	110	48	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	5	—	—	89
7	Is . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb. Spiger undt. do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	do. do. do. Centn.	do.	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	112	60	140	270
10	Kjød og Flesk. . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	1
11	Korn . . . . .	do.	—	285	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22	67	12	676
12	Sten- . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
13	Træ- . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
14	Affalds- . . . . .	do.	51	169	—	—	—	—	—	—	—	—	1 011	60	47	21	—	—
15	Andet Slags . . . . .	do.	498	666	—	—	—	—	—	—	—	—	5 200	—	99	85	5	1
16	Mur- og Tagsten. . . . .	Vogne	107	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	8	—	4
17	Møbler og Flyttegods . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
19	Poteter . . . . .	do.	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	27	32	95
20	Pondrette . . . . .	Vogne	—	185	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Sagflis . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Salt . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Sild . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Smør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sten . . . . .	Vogne	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Tagpap . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Torv . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Planker . . . . .	do.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Battens . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Bord . . . . .	do.	—	—	—	2	1	—	12	1	2	47	—	—	16	29	4	67
32	Tømmer, firkantet . . . . .	do.	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	2	9	—	1
33	do. rundt . . . . .	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	228
34	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Stav . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Brænde og Baghun . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1ste Classe . . . . .	Centn.	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	8	1	71	55
38	2den do. . . . .	do.	212	20	6	—	—	—	—	—	—	—	12	7	244	50	21	42
39	3die do. . . . .	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	4de do. . . . .	do.	277	126	43	—	—	—	—	—	—	—	272	34	274	256	193	287
41	Vidier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Øl . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	169	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	do. do. . . . .	Centn.	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner			34 325	29 469	5 091	1 080	360	540	4 840	430	240	5 880	9 628	212	20 248	36 604	1 734	42 334

## forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hanersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centner	—	110	1
—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	1 600	800	Potter (200=1 Centner)	8	4	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	53	Centner	—	53	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centner	360	—	4
—	—	—	14	—	22	—	—	—	1	23	38	do. à 70 do.	1 610	2 660	5
—	24	—	35	4	160	—	361	—	20	496	600	Centner	496	600	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 do.	—	120	8
—	—	—	—	1	1	—	4	—	4	373	339	Centner	373	339	9
—	—	—	1	—	1	—	6	—	14	7	23	do.	7	23	10
9	145	—	57	8	88	14	201	—	18	353	1 252	do.	353	1 252	11
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	5	do.	8	5	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do.	—	15	13
—	—	—	—	—	6	13	47	—	—	1 291	134	do.	1 291	134	14
—	—	2	1	3	6	12	94	—	35	6 485	222	do.	6 485	222	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	12	Vogne à 120 Centn.	13 560	1 440	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 do.	—	80	17
—	—	—	—	—	—	3	47	—	19	5	68	Centner	5	68	18
—	—	—	25	6	6	—	224	—	121	62	501	do.	62	501	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	41	Vogne à 120 Centner	22 200	4 920	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	do. à 70 do.	490	1 190	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	do.	2	6	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	2	do.	20	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	Vogne à 120 Centner.	1 800	120	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do. à 120 do.	—	600	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	do. à 80 do.	960	160	28
—	—	—	—	—	1	—	—	1	45	10	61	do. à 120 do.	1 200	7 320	29
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	—	1 800	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	36	174	do. à 120 do.	4 320	20 880	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	16	do. à 120 do.	1 440	1 920	32
—	12	—	—	—	4	—	6	6	46	2	450	do. à 120 do.	240	54 000	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	62	do. à 120 do.	5 640	7 440	36
—	3	—	59	—	—	—	63	—	13	96	194	Centner	96	194	37
9	34	8	9	9	45	50	62	—	519	585	774	do.	585	774	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	39
6	73	29	17	—	35	3	112	—	476	1 180	1 333	do.	1 180	1 333	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 80 Centner	—	80	41
—	—	—	—	20	2	—	—	—	—	24	2	Centner	24	2	42
—	7	3	19	—	4	—	24	16	11	306	132	Vogne à 120 Centner	36 720	15 840	43
—	—	—	—	1	2	—	—	—	17	57	25	Centner	57	25	44
24	2 559	399	3 584	52	3 338	98	4 821	2 760	18 620				102 677	126 593	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 8 225 279 Centner, hvoraf 6 377 869 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 847 410 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 5 608 929 Centner, hvoraf 5 579 049 Centner i Retningen ned og 29 880 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 68,2 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 87,5 pCt., i Retningen op 1,6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 190 343 Centner, hvoraf 79 774 Centner i Retningen ned og 110 569 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 426 007 Centner, hvoraf 719 046 Centner i Retningen ned og 1 706 961 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 702 Reisevogne og Slæder, samt 6 389 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til															Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Laasby*.)	Fjeldhammer*.)	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banens Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter*.)		Dahl.	Eidsvold.
Christiania . . . . .		364	1 269	47	128	25	666	1 961	6 157	1 612	88	132	707	724	31	775	7 613	22 299
Bryn . . . . .	54		5	5	—	—	53	75	50	6	3	61	5	8	—	49	113	487
Grorud . . . . .	483	42		—	2	—	16	17	190	—	3	26	13	—	4	25	35	856
Robsrud*) . . . . .	155	3	—	—	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
Laasby*) . . . . .	132	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Fjeldhammer*) . . . . .	387	2	2	—	—	—	28	12	—	—	—	—	2	—	—	—	13	446
Strømmen . . . . .	164	10	1	2	—	39	—	70	144	—	6	3	4	7	—	6	149	605
Lillestrøm . . . . .	16 149	82	26	2	—	162	50	—	—	—	28	29	46	40	4	35	61	16 714
Kongsvingerbanens Stationer.	16 614	248	56	—	—	57	35	—	—	—	1	3	10	13	—	9	152	17 198
Den svenske Banens Stationer.	7 354	57	38	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	174	7 631
Leersund . . . . .	133	—	—	—	—	—	5	17	2	—	—	—	—	—	—	—	8	165
Frogner . . . . .	175	—	2	1	—	—	5	9	15	—	3	—	2	—	—	1	2	215
Kløften . . . . .	885	—	5	—	—	—	5	7	30	—	—	—	—	—	—	—	29	961
Trøgstad . . . . .	920	8	12	—	—	—	1	24	22	—	2	—	—	—	—	—	62	1 051
Hauersæter*) . . . . .	519	1	6	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	5	547
Dahl . . . . .	4 889	46	25	—	—	—	12	75	5	1	2	—	3	—	—	—	16	5 074
Eidsvold . . . . .	6 193	23	17	—	—	—	4	118	141	29	7	1	15	24	—	47	—	6 619
Tilsammen	55 206	886	1 464	57	130	291	885	2 405	6 762	1 648	143	255	807	816	39	948	8 433	81 175

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . . 81 175 med 229 466 Vognmile.

Tomme do. . . . . 45 340 — 92 644 do.

Tilsammen 126 515 med 322 110 Vognmile.

\*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 53 685, hvoraf læssede 38 244 og tomme 15 441.

Af de 81 175 læssede Vogne ere 56 920 bevægede i Retningen ned til Christiania og 24 255 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 210, hvoraf 895 i Retningen ned og 315 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 596 Vogne, hvoraf 674 i Retningen ned og 922 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 78 369 Vogne, hvoraf 55 351 i Retningen ned og 23 018 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trællast og Brænde, har været 44 718, hvoraf 44 469 i Retningen ned og 249 i Retningen op. Antallet af de med Trællast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55,1 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 78,1 pCt. og i Retningen op 1,0 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 33 651, hvoraf 10 882 i Retningen ned og 22 769 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,1 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 45 340, hvoraf 8 085 i Retningen ned og 37 255 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	315	249	22 769	922	37 255	61 510*)
Antal Vogne ned . . . . .	895	44 469	10 882	674	8 085	65 005
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	1 210	44 718	33 651	1 596	45 340	126 515
Antal Vognmile op . . . . .	1 167	335	76 239	2 823	80 750	161 314
Antal Vognmile ned . . . . .	3 375	107 003	36 716	1 808	11 894	160 796
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	4 542	107 338	112 955	4 631	92 644	322 110
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,7 Mile	1,3 Mile	3,3 Mile	3,1 Mile	2,2 Mile	2,6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,8 —	2,4 —	3,4 —	2,7 —	1,5 —	2,5 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,8 —	2,4 —	3,4 —	2,9 —	2,0 —	2,5 —
Antal Centner op . . . . .	c. 6 300	29 880	1 706 961	110 569	—	1 853 710
Antal Centner ned . . . . .	c. 17 900	5 579 049	719 046	79 774	—	6 395 769
Tilsammen Antal Centner . . . . .	c. 24 200	5 608 929	2 426 007	190 343	—	8 249 479

\*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	c. 23 300	40 212	5 957 975	338 455	—	6 359 942
Antal Centnermile ned . . . . .	c. 67 500	13 276 049	2 403 905	212 966	—	15 960 420
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	c. 90 800	13 316 261	8 361 880	551 421	—	22 320 362
<hr/>						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op . . . . .	3 883	6 702	992 996	56 409	—	1 059 990
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned . . . . .	11 250	2 212 675	400 651	35 494	—	2 660 070
Tilsammen . . . . .	15 133	2 219 377	1 393 647	91 903	—	3 720 060
<hr/>						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,0	78,1	119,9	—	39,4
Do. Do. Do. ned	20,0	124,1	65,5	117,8	—	99,8
Do. Do. for alle Vogne .	20,0	124,1	74,0	119,1	—	69,8
<hr/>						
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 90 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	34 650	52 290	3 756 171	193 549	3 352 950	7 389 610
Do. Do. ned . . . . .	98 450	9 581 259	1 698 426	140 434	727 650	12 246 219
Tilsammen . . . . .	133 100	9 633 549	5 454 597	333 983	4 080 600	19 635 829
<hr/>						
Bruttolast i Centnermile op . . . . .	128 330	70 362	12 819 485	592 525	7 267 500	20 878 202
Do. Do. ned . . . . .	371 250	22 906 319	5 708 345	375 686	1 070 460	30 432 060
Tilsammen . . . . .	499 580	22 976 681	18 527 830	968 211	8 337 960	51 310 262

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	1 676 243	6 205 977
— Bryn - Grorud . . . . .	1 685 726	6 250 740
— Grorud - Robsrud . . . . .	1 595 679	6 216 924
— Robsrud - Laasby . . . . .	1 590 639	6 198 564
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	1 575 769	6 183 474
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	1 579 679	6 168 360
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	1 535 756	6 155 581
— Lillestrøm - Leersund . . . . .	889 674	1 392 465
— Leersund - Frogner . . . . .	877 980	1 371 035
— Frogner - Kløften . . . . .	856 671	1 343 000
— Kløften - Trøgstad . . . . .	833 527	1 284 278
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	785 616	1 196 910
— Hauersæter - Dahl . . . . .	784 176	1 131 870
— Dahl - Eidsvold . . . . .	724 679	556 672

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	I Gjennemsnit	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
		aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.	1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.	1 Septbr. 1865. til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændevin . . . . . Centn.	1 420	3 206	4 066	2 985	3 023
2	Foustager, tomme . . . do.	10 535	13 176	19 897	15 817	9 833
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	2 077	1 953	1 328	1 550
4	do. do. . . . . Centn.	—	5 819	6 165	3 377	3 684
5	Gjødsel . . . . . Vogne	204	520	796	733	911
6	Glasvarer . . . . . Centn.	2 841	841	945	810	409
7	Hø og Halm . . . . . Vogne	6	—	26	3	—
8	do. do. . . . . Centn.	—	299	353	—	43
9	Jernvarer . . . . . do.	40 242	38 989	54 714	21 385	22 924
10	Kalk, Kridt, Bridsel, Jord Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør } Vogne	260	196	308	206	173
11	Korn*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer . . . . . do.	111 746	156 735	136 618	72 539	135 394
13	Kul og Cinders . . . . do.	68 990	111 182	177 580	117 676	146 551
14	Mel (Affalds**) . . . . do.	—	—	—	—	—
15	Mel (Andet Slags*) . . . do.	—	—	—	—	—
16	Møbler, Flyttegods, Mi- litairbagage . . . . } Vogne	142	42	73	103	55
17	Poteter . . . . . Centn.	1 402	274	648	200	800
18	Salt . . . . . do.	94 572	82 797	155 175	79 866	100 893
19	Sild . . . . . do.	47 105	55 782	80 994	58 626	60 747
20	Slibe- og Møllestene . . do.	3 426	4 164	4 336	4 781	3 867
21	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—
22	Trælast, Brænde og Byg- ningsmaterialier . . } Vogne	118	26	68	42	70
23	Øl . . . . . Centn.	19 456	21 010	27 938	22 593	18 006
24	Øvrige Varer . . . . . do.	131 477	176 585	198 283	150 090	203 655
	Reduceret til Centner . .	602 691	980 429	1 208 553	314 535	1 003 218

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

\*\*) — — — — — „Øvrige Varer.“

\*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“



## Jernbanen i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
3 342	2 643	3 654	5 019	6 792	9 040	9 454	9 106	1
14 818	10 606	15 343	17 778	15 260	12 136	12 576	11 736	2
1 565	1 740	1 305	1 299	1 025	1 343	1 645	911	3
1 799	1 182	1 996	1 418	1 296	1 084	1 785	1 249	4
749	730	573	390	412	689	1 407	1 622	5
507	599	1 122	2 205	2 427	2 228	2 073	3 044	6
9	—	—	1	70	34	143	148	7
—	257	41	—	2 742	11 554	11 707	6 105	8
28 445	72 794	36 184	54 772	69 293	88 775	99 605	118 019	9
352	399	205	307	232	518	519	442	10
—	—	16 437	27 364	39 123	67 419	60 699	66 269	11
202 552	155 272	—	—	—	—	—	—	12
134 257	104 000	168 490	176 647	204 680	245 949	284 225	305 169	13
—	—	15 575	14 462	23 776	42 106	43 407	63 165	14
—	—	62 254	79 101	130 467	182 306	188 912	180 562	15
31	39	40	39	65½	45	52	60	16
184	252	110	92	999	7 984	1 813	1 244	17
93 657	130 899	64 998	89 220	101 901	97 063	83 000	74 316	18
95 676	75 312	95 160	137 367	173 787	174 732	196 511	205 219	19
4 011	3 906	4 651	5 629	7 109	7 170	4 973	5 522	20
—	—	3 426	3 791	8 575	15 564	14 377	16 787	21
32	78	64	70	392	317	182	250	22
15 813	15 213	14 657	15 634	25 398	31 750	31 955	28 067	23
230 553	196 405	175 811	232 908	292 330	399 517	303 929	350 189	24
1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	1 362 245	1 743 318	1 813 127	1 847 410	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændevin . . . . . Centn.	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194
2	Foustage, tomme . . . do.	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	674	908	684	715
4	do. do . . . . . Centn.	—	597	917	134	77
5	Glasvarer . . . . . do.	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911
6	Hø og Halm . . . . . do.	124	—	864	3 033	1 927
7	Is . . . . . Vogne	25	—	366	3	7
8	Jernvarer, Malm, Nikkel Centn.	16 891	24 072	36 641	30 077	37 396
9	Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygnings- materialier . . . . . } Vogne	109	53	33	43	104
10	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630
11	Korn*) . . . . . do.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer . . . . . do.	13 324	13 145	48 568	27 321	12 037
13	Mel (Affalds-**) . . . . . do.	—	—	—	—	—
14	Mel (Andet Slags*) . . . . . do.	—	—	—	—	—
15	Melk . . . . . do.	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728
16	Møbler, Flyttegods, Mili- tairbagage . . . . . } Vogne	85	8	41	25	44
17	Poteter . . . . . Centn.	43 380	9 186	34 364	24 202	22 272
18	Smør og Ost . . . . . do.	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867
19	Spiger***) . . . . . do.	—	—	—	—	—
20	Trælast og Brænde . . . Vogne	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795
21	Tøndestav . . . . . Favne	—	393	429	223	109
22	do. . . . . Vogne	—	—	—	71	34
23	Ølfasker, tomme . . . . Centn.	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870
24	Øvrige Varer . . . . . do.	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993
	Reduceret til Centner . .	2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer“.

\*\*) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

\*\*\*) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

## Jernbanen i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-Nr.
55 806	34 803	61 123	64 367	51 863	42 692	50 957	56 727	1
2 046	2 151	2 674	2 985	3 586	4 663	4 620	4 439	2
968	1 059	486	791	656	865	862	656	3
841	141	320	178	903	752	1 510	1 054	4
11 603	13 507	14 892	12 633	9 978	8 602	7 176	6 986	5
3 056	687	3 999	1 610	3 216	9 955	10 060	9 972	6
138	100	89	15	289	843	4	1	7
37 769	47 367	34 609	36 916	35 774	99 857	151 329	163 381	8
195	134	106	123	103	175	495	181	9
8 648	7 847	8 939	8 680	10 601	11 566	12 321	16 042	10
—	—	58 413	65 535	35 617	20 731	25 252	33 130	11
6 427	21 107	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	22	42	29	250	203	13
—	—	11 042	7 893	4 660	3 334	3 150	2 505	14
58 012	67 720	73 257	85 920	86 534	72 892	89 887	82 248	15
34	29	23	31	46	60	55	65	16
22 360	13 166	29 028	39 492	21 530	25 372	27 619	27 191	17
20 227	23 866	31 327	30 235	35 857	41 987	39 281	42 535	18
—	—	12 505	14 800	13 822	15 419	19 231	20 900	19
36 763	37 063	35 560	38 748	40 796	38 369	35 616	44 221	20
129	126	356	108	—	—	—	—	21
—	451	235	161	329	272	464	248	22
11 900	15 960	24 575	23 787	17 810	20 194	16 411	19 760	23
84 856	69 158	98 433	125 705	164 251	150 266	172 176	206 017	24
4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	5 561 665	5 395 403	5 207 771	6 377 869	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.		11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer . . . . .	42 510	119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½
2	- Voiturer . . . . .	708	23	524	42	679	84	468	54	587	64
3	- levende Dyr . . . . .	919	36	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22
4	- Bagage . . . . .	3 446	43½	4 829	24	2 380	97	1 976	8½	2 205	51
5	- Pakker . . . . .										
6	- Melk . . . . .										
7	- Varer . . . . .	132 122	92	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50
8	- Telegrafen . . . . .	841	28	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½
9	- Posten . . . . .	854	93½	1 224	„	1 690	„	1 252	114	1 239	60
10	- Pakhus- og Husleie . . . . .	2 702	99	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67
11	- Tomteleie . . . . .										
12	- Bryggeleie . . . . .										
13	- Overskydende Leie af Drifts- midler . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21
14	Øvrige Indtægter . . . . .	1 752	104½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103
	Tilsammen Indtægter	186 375	63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111

## Indtægter i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		20de Driftsaar.		21de Driftsaar.		22de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		1 Januar til 31 Decbr. 1872.		1 Januar til 31 Decbr. 1873.		1 Januar til 31 Decbr. 1874.		1 Januar til 31 Decbr. 1875.		1 Januar til 31 Decbr. 1876.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	67 518	75½	81 725	45	84 014	36½	80 478	"	1
541	50	431	62	491	70	462	64	662	38	477	65	542	33	447	74	2
946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	2 655	110	3 237	13	2 632	42	2 607	19	3
1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	2 157	66	2 547	2½	2 507	110	2 448	69	4
2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	4 564	74	5 003	68	4 970	64	5 313	95	5
5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	7 615	78	6 943	17	7 286	84	6 594	2	6
205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	"	199 995	86	210 418	100½	207 906	90	235 656	53	7
826	27	794	52	875	116½	987	34	1 287	97	1 617	101½	1 621	32½	1 629	12	8
1 228	84	1 219	114	1 560	56	2 066	"	2 338	26	1 881	54	1 918	24	1 850	"	9
963	3	861	38	660	5	959	19	1 430	57	1 931	110	1 776	13	1 700	97	10
4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	3 803	13	4 480	17	6 513	89	6 460	46	11
647	1	475	45	793	65	1 169	64	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	1 540	47	—	—	—	—	100	16	13
1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	847	76½	807	52	1 245	73	6 073	99	14
279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	296 418	4	321 071	45½	322 935	91	351 359	102	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.		11te Driftsaar. 1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.		12te Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 August 1866. (16 Mdr.)		13de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		14de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen . . . . .	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107
2	" Hovedcontoiret . . . . .	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32
3	" Stationerne . . . . .	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½
4	" Locomotiv-Departementet . . . . .	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37
5	" Vogn- do. . . . .	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	56½	19 406	97
6	" Ingenieur- do. . . . .	24 453	81	24 028	101½	32 093	108½	23 553	3	30 047	77½
7	" Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4
8	" Do. af Stationspladse . . . . .	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106
9	" Do. af Gartneriet*) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	" Do. af Telegrafen . . . . .	286	91	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½
11	" Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Om- lægning af Linien med Vignolskinner etc. . . . .	4 453	89	—	—	—	—	—	—	—	—
12	" Leie af fremmede Drifts- midler**) . . . . .	496	37	847	25	272	117	—	—	—	—
13	" Uniformer . . . . .	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28
14	" Omkostninger ved Dividen- dens Udbetaling . . . . .	379	50	506	81	1 012	13½	203	97	522	1
15	" Jernbanebetjentenes Pro- center . . . . .	578	24	681	34	786	73	559	47	608	14
16	" Erstatninger . . . . .	115	75	48	29½	71	19	165	116½	102	118½
17	" Renter . . . . .	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80
18	Øvrige Udgifter . . . . .	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8
	Tilsammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

\*\*) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

## Udgifter i de forløbne 22 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	22de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	Spd. $\beta$	
1 693 62	1 685 60	1 639 74	1 690 108	1 646 111	1 647 75	1 624 46	1 530 40	1
5 924 41	6 395 11	6 842 63	6 428 81½	6 828 19½	8 189 29	7 640 42	6 104 28½	2
22 878 54	24 749 46½	25 858 13½	26 821 14	35 757 91	42 823 17	44 063 22	43 703 116½	3
36 537 50½	31 493 118½	26 088 98½	32 400 104½	47 704 69	54 545 „	51 441 9½	61 455 19	4
18 896 98	14 024 110	12 385 61½	16 263 73½	7 830 58	8 561 52	9 522 94	22 445 118	5
37 262 40	26 787 64½	35 632 31½	36 474 89	38 038 39½	43 618 24	48 522 59½	63 328 42	6
9 028 81½	9 983 1	2 299 15½	6 626 87	6 376 2	5 301 64	8 822 85½	7 345 92	7
2 666 101	5 301 52½	3 517 79½	3 520 21½	2 090 25	4 572 91	12 610 111	9 995 51½	8
—	—	459 75½	547 41	642 40	532 107½	632 1	567 100	9
511 75	472 33½	984 34½	633 52	853 50½	1 403 39	811 100	613 64½	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	3 149 38	4 311 112	4 642 36	12
2 098 26	1 573 78	2 071 88	1 877 115½	3 085 5½	3 517 37	3 815 57	2 640 95½	13
492 112	460 26	481 58	431 114	427 47	200 64	203 40	184 36	14
326 24	762 3	524 114	573 62	661 13	604 6	649 19	555 15	15
76 99	139 106	83 47½	242 60½	127 9	442 19½	402 66	290 26½	16
14 526 10	12 716 1	11 668 50	10 770 13	5 480 98	7 093 6	6 607 25	—	17
1 528 16	2 278 100½	2 419 85½	2 396 62	3 329 114	3 660 107	4 193 49	3 262 99½	18
154 448 50	138 823 92	132 957 30	147 700 19	160 879 72	189 862 56	205 874 98½	228 666 20½	
125 031 11½	110 466 77	110 224 68½	123 122 105	135 538 52	131 208 109½	117 060 112½	122 693 81½	
Hertil kommer Overskud af den særskilte Formue						10 000	„ 24 000	„
						127 060	112½ 146 693	81½

## Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning  
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducterne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>														
No. 1	1 648,5	—	—	1 648,5	224,4	—	—	224,4	25,2	—	—	25,2	276,2	—
- 2	255,8	—	—	255,8	256,9	—	—	256,9	500,5	—	—	500,5	146,4	—
- 3	3 276,5	—	—	3 276,5	32,6	—	—	32,6	—	—	—	—	21,2	—
- 4	73,7	—	—	73,7	2 614,8	—	—	2 614,8	—	—	—	—	50,6	—
- 5	2 891,1	30,6	—	2 921,7	150,1	14,8	—	164,9	—	—	—	—	151,7	—
- 6	253,9	—	—	253,9	110,7	—	—	110,7	—	—	—	—	138,8	—
- 7	4,8	—	—	4,8	26,5	—	—	26,5	138,6	—	—	138,6	54,6	—
- 8	1 269,2	—	—	1 269,2	574,1	—	—	574,1	—	—	—	—	724,2	—
- 9	1 434,1	—	—	1 434,1	632,2	—	—	632,2	—	—	—	—	795,3	—
- 10	264,1	—	—	264,1	316,9	—	—	316,9	—	—	—	—	257,8	—
- 11	1 045,2	—	—	1 045,2	1 448,1	—	—	1 448,1	—	—	—	—	515,7	—
- 12	1 270,9	—	—	1 270,9	537,0	—	—	537,0	—	—	—	—	333,1	—
- 22	2 604,5	22,0	—	2 626,5	241,2	7,4	—	248,6	12,6	—	—	12,6	223,1	—
- 23	4 013,1	—	—	4 013,1	190,3	—	—	190,3	—	—	—	—	189,3	—
<b>Tilsammen</b>	<b>20 305,4</b>	<b>52,6</b>	<b>—</b>	<b>20 358,0</b>	<b>7 355,8</b>	<b>22,2</b>	<b>—</b>	<b>7 378,0</b>	<b>676,9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>676,9</b>	<b>3 878,0</b>	<b>—</b>
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>														
No. 13	0,6	—	—	0,6	1,6	—	—	1,6	—	—	—	—	2,1	—
- 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 15	—	—	—	—	2,8	—	—	2,8	—	—	—	—	6,8	—
- 16	—	—	—	—	0,2	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2	—
- 17	—	—	—	—	1,1	—	—	1,1	—	—	—	—	4,8	—
- 18	—	—	—	—	1,2	—	—	1,2	—	—	—	—	1,3	—
- 19	0,8	—	—	0,8	0,7	—	—	0,7	—	—	—	—	2,6	—
- 20	—	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	—	—	—	3,5	—
- 21	—	—	—	—	3,4	—	—	3,4	—	—	—	—	3,6	—
<b>Tilsammen</b>	<b>1,4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1,4</b>	<b>11,3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11,3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>24,9</b>	<b>—</b>

Locomotiv No. 24 har ved Skiftning paa Christiania Station tilbagelagt 8 966 Kilometer eller 793,8 norske Mile.

— — — — — 25 — — — — — 7 831 — — — — — 693,3 — — — — —



## Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens samt 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	276,2	2 174,8	—	—	2 174,8	47 809,8	1 075,8	279,6	49 164,7	49 984,1	1 075,8	279,6	51 339,0	1
—	146,4	1 159,6	—	—	1 159,6	49 102,4	913,8	6,8	50 022,5	50 262,0	913,8	6,8	51 182,1	2
—	21,2	3 330,3	—	—	3 330,3	52 906,7	453,9	124,5	53 485,1	56 237,0	453,9	124,5	56 815,4	3
—	50,6	2 739,1	—	—	2 739,1	49 597,5	683,1	12,6	50 293,2	52 336,6	683,1	12,6	53 032,8	4
—	151,7	3 192,9	45,4	—	3 238,3	53 149,7	136,7	—	53 286,4	56 342,6	182,1	—	56 524,7	5
—	138,8	503,4	—	—	503,4	21 663,0	—	—	21 663,0	22 166,4	—	—	22 166,4	6
—	54,6	224,5	—	—	224,5	18 828,9	—	—	18 828,9	19 053,4	—	—	19 053,4	7
—	724,2	2 567,5	—	—	2 567,5	22 779,9	—	—	22 779,9	25 347,4	—	—	25 347,4	8
—	795,3	2 861,6	—	—	2 861,6	21 568,5	—	—	21 568,5	24 430,1	—	—	24 430,1	9
—	257,8	838,8	—	—	838,8	29 943,8	—	—	29 943,8	30 782,1	—	—	30 782,1	10
—	515,7	3 009,0	—	—	3 009,0	44 464,1	149,7	—	44 613,8	47 473,1	149,7	—	47 622,8	11
—	333,1	2 141,0	—	—	2 141,0	50 354,1	42,8	—	50 396,9	52 495,1	42,8	—	52 537,9	12
—	223,1	3 081,4	29,4	—	3 110,8	14 704,8	45,4	—	14 750,2	17 786,2	74,8	—	17 861,0	22
—	189,8	4 392,7	—	—	4 392,7	23 326,0	—	—	23 326,0	27 718,7	—	—	27 718,7	23
—	3 878,0	32 216,1	74,8	—	32 290,9	500 198,7	3 500,7	423,0	504 122,4	532 414,8	3 575,5	423,0	536 413,8	
—	2,1	4,8	—	—	4,8	275,0	—	—	275,0	279,8	—	—	279,8	13
—	—	—	—	—	—	305,5	—	—	305,5	305,5	—	—	305,5	14
—	6,8	9,6	—	—	9,6	354,2	—	—	354,2	363,8	—	—	363,8	15
—	0,2	0,4	—	—	0,4	296,4	—	—	296,4	296,8	—	—	296,8	16
—	4,8	5,9	—	—	5,9	269,0	—	—	269,0	274,9	—	—	274,9	17
—	1,3	2,5	—	—	2,5	99,4	—	—	99,4	101,9	—	—	101,9	18
—	2,6	4,1	—	—	4,1	582,8	—	—	582,8	586,4	—	—	586,4	19
—	3,5	3,8	—	—	3,8	49,6	—	—	49,6	53,4	—	—	53,4	20
—	3,6	7,0	—	—	7,0	90,0	—	—	90,0	97,0	—	—	97,0	21
—	24,9	37,6	—	—	37,6	2 821,4	—	—	2 821,4	2 359,0	—	—	2 359,0	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																							
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			Tilsammen Dage.				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.											
Januar . . .	23	5	3	31	7	19	8	4	16	15	7	19	8	4	16	15	7	19	8	4	16	15	7	19	8	4	16	15	7	19	8	4	16	15	7	19	245	105	84								
Februar . . .	4	25	7	29	7	22	2	5	25	4	7	29	2	5	25	4	7	29	2	5	25	4	7	29	2	5	25	4	7	29	2	5	25	4	7	29	248	93	65								
Marts . . . .	5	16	10	15	13	27	4	7	26	5	7	31	4	7	26	5	7	31	4	7	26	5	7	31	4	7	26	5	7	31	4	7	26	5	7	31	269	76	89								
April . . . .	15	13	2	30	7	21	3	6	11	14	5	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	10	7	19	229	121	70								
Mai . . . . .	5	7	19	19	12	10	7	14	15	16	7	30	1	7	15	16	7	30	1	7	15	16	7	30	1	7	15	16	7	30	1	7	15	16	7	30	260	99	75								
Juni . . . . .	7	30	12	18	7	25	4	1	23	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	7	7	30	262	87	71								
Juli . . . . .	19	10	2	17	14	26	5	7	22	4	5	28	3	16	15	15	16	28	3	16	15	15	16	28	3	16	15	15	16	28	3	16	15	15	16	28	301	91	42								
August . . .	31	7	12	19	7	27	4	7	21	10	7	31	7	1	30	7	19	12	7	1	30	7	19	12	7	1	30	7	19	12	7	1	30	7	19	12	301	99	34								
September .	30	7	30	7	7	26	4	7	22	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	7	1	29	293	98	29								
October . . .	31	7	31	7	7	25	5	1	22	9	7	30	1	11	8	12	7	31	1	11	8	12	7	31	1	11	8	12	7	31	1	11	8	12	7	31	296	90	48								
November .	30	7	4	26	26	4	7	25	5	7	30	7	4	26	7	30	7	4	26	7	30	7	4	26	7	30	7	4	26	7	30	7	4	271	85	64											
December .	31	7	7	31	12	14	5	20	11	7	30	7	1	5	26	7	31	7	1	5	26	7	31	7	1	5	26	7	31	7	1	5	26	266	111	57											
Tilsammen	224	76	66	140	166	60	266	64	36	248	107	11	239	21	106	62	142	162	46	320	7	296	26	44	326	24	16	285	54	27	332	4	30	208	87	71	246	64	56	323	7	43	3	241	1	155	728

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 været i Tjeneste 247 Dage, i Reserve 66 Dage og under Reparation 53 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 67,48 18,03 14,48

No. 6 og 7 ——— 54 ——— 231 ——— 81 ——— ——— 14,75 63,12 22,13

No. 8, 9 og 10 ——— 302 ——— 35 ——— 29 ——— ——— 82,52 9,56 7,92

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 . . . . . 11,4 norske Mile

- No. 6 og 7 . . . . . 6,7 ———

- No. 8, 9 og 10 . . . . . 6,9 ———

## Til Locomotivernes Drift har været anvendt:

Brænde . . . . .	561 Spd.	6 Sk.	
Kul . . . . .	9 232 550 $\text{Ø}$	19 961	— 31 -
Olier, div. . . . .	10 989 Potter	2 106	— 116 -
Talg . . . . .	7 593 $\text{Ø}$	693	— 41 -
Pudsegarn . . . . .	3 702 $\text{Ø}$	357	— 74 -
Hamp og Pakning . . . . .	641 $\text{Ø}$	229	— 44 -
Diverse . . . . .		24	— 108 -
Kul etc. til Vandstationerne . . . . .		629	— 68 -
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	1 130	—	9 -
			25 694 Spd. 17 Sk.
Coke samt øvrige Forbrugsgjenstande til Rangèrlocomotiverne . . . . .	1 417 Spd.	112 Sk.	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	55	—	" -
			1 472 — 112 -
			Tilsammen 27 167 Spd. 9 Sk.

Divideres foranstaaende Omkostninger 25 694 Spd. 17  $\beta$  med Togmilenes Antal 20 358,0, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Togmil 1 Spd. 31,45  $\beta$ . Divideret med Locomotivmilenes Antal 32 290,9, blive disse Omkostninger 95,48  $\beta$  for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere, Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsaaret beløbet sig til 33 480 Spd. 25 Sk. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 59 174 Spd. 42 Sk. (efter Fradrag af 2 280 Spd. 97 Sk., der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangèrlocomotiverne, hvis løbne Mil udgjør 1 487 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet 1 Spd. 64  $\beta$ ), eller for hver Togmil 2 Spd. 108,80  $\beta$  og for hver Locomotivmil 1 Spd. 99,90  $\beta$ .

Samtlige Jernbanens Udgifter 228 666 Spd. 20½  $\beta$ , fordelte paa Togmilene, giver for hver gennemløben norsk Mil 11 Spd. 27,87  $\beta$ .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

<b>Passagervogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	10 024 968
<b>Passagerer.</b>	770 085 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . . . . .	—	1 155 127
<b>Postvogne.</b>	Disse have gennemløbet 1 319 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 140 Centner, læsset i Gjennemsnit 150 Centner . . . . .	—	197 850
<b>Stoppevogne.</b>	Disse have gennemløbet 36 389 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner . . . . .	—	5 094 460
<b>Godsvogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	28 989 900
<b>Gods.</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	22 320 362

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 67 782 667

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til . . . . .	810 Centner
- do - 6 og 7 . . . . .	890 do.
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 do.
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 do.
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 do.
- do. - 20 . . . . .	840 do.
- do. - 21 . . . . .	660 do.
- do. - 24 og 25 . . . . .	300 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnede —:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	25 241 172
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	23 721
	— — — 25 264 893
	Tilsammen Brutto Centnermile 93 047 560

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 20 306,8, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 338 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal — med Undtagelse af Ballastmilene — 31 554,1 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 148 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 24 398 404 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 201 Centner og for hver Locomotivmil 773 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne . . . . .	0,181
1ste og 2den do. do. . . . .	1,115
2den do. do. . . . .	0,708
3die do. do. . . . .	2,107
Stoppevogne . . . . .	1,792
Postvogne . . . . .	0,065
Godsvogne . . . . .	15,862

Tilsammen i Gjennemsnit 21,830 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar . . . . .	2 321,7	697 200	300	3 375
Februar . . . . .	2 514,3	805 800	320	3 603
Marts . . . . .	2 687,8	855 100	318	3 887
April . . . . .	2 255,1	648 600	288	3 285
Mai . . . . .	2 642,4	723 700	274	3 661
Juni . . . . .	2 787,8	749 550	269	3 805
Juli . . . . .	3 073,6	845 400	275	4 356
August . . . . .	2 967,3	791 300	267	4 321
September . . . . .	2 881,0	756 500	263	4 084
October . . . . .	2 989,0	775 800	260	4 236
November . . . . .	2 664,4	760 500	285	3 953
December . . . . .	2 506,5	823 100	328	3 897
	32 290,9	9 232 550	286	46 463

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret . . . . .	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai . . . . .	2 - - 2 —
— do. - do. — fra 15de Mai til 14de November . . . . .	3 - - 3 —
— do. - do. — fra 15de November til 31te December . . . . .	2 - - 2 —
— do. - Bryn — fra 1ste Januar til 14de November . . . . .	1 - - 1 —
— do. - do. alle Hverdage fra 15de November til 31te December . . . . .	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold . . . . .	2 - - 2 —
— do. - Trøgstad (med Tropper) . . . . .	2 - - 4 —
— do. - Lillestrøm . . . . .	4 - - 4 —
— do. - Alna . . . . .	1 - - 1 —
— do. - Grorud hver Søndag fra 25de Juni til 20de August . . . . .	1 - - 1 —
— do. - Bryn alle Hverdage fra 12te Juni til 16de September . . . . .	1 - - 1 —

Af Godstog har alle Hverdage hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie samt 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere er Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen eller Haneborg.

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsjaar sammenlignes med samme i de 18 foregaaende Driftsjaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomoti- vmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomoti- vmil i Centner.	Nyttedvirk- ning pr. $\text{t}$ Coke og Kul i Centner- mil; Virk- ningen af Coke og Kul antagelige.
			Total.	Pr. Locomoti- vmil.	Total $\text{t}$	Pr. Locomoti- vmil. $\text{t}$	Pr. Centner- mil. $\text{t}$	Pr. Time med Fyr paa $\text{t}$		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke.	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke. og 535 700 Kul.	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	3 950 800 Coke. og 496 496 Kul.	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te*)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,886
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442
19de	31 919,9	80 942 000	44 050	1,380	8 752 465 Kul.	274	0,1081	199	2 536	9,248
20de	30 274,9	85 675 214	45 504	1,503	8 533 265 Kul.	282	0,0996	188	2 830	10,040
21de	30 444,2	84 621 759	45 840	1,544	8 868 281 Kul.	292	0,1048	193	2 780	9,542
22de	31 576,8	93 047 560	45 439	1,436	9 028 603 Kul.	286	0,0970	191	2 947	10,306

\*) 16 Maaneder.

## OVERSIGT over de i Driftsaaret til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.		Locomotivernes No.										Total.				
		1	2	3	4	5	11	12	22	23	6		7	8	9	10
Axler af Staal for Drivhjul	Stkr.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
do. - Jern - Tenderhjul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Axellagere af Metal for Locomotiver	do.	3	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	—	13
do. - do. - Tendere	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
Askekasser	do.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
Axellagere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bolte af Jern for Cylindere	do.	—	—	7	2	—	—	5	—	19	50	—	—	10	—	93
do. do. - Fjæderstroppe	do.	11	8	2	5	12	10	9	8	4	—	—	—	—	—	69
do. do. - Krydshovedstyrere	do.	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	—	—	7
Bremsarme	do.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bremsmuttere	do.	—	—	—	1	1	—	1	1	—	3	—	1	—	1	9
Bremsskruer	do.	—	—	—	1	1	—	1	1	—	3	—	—	—	1	8
Bremssaxler	do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bremsklodse af Støbejern	do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Bremssindretninger	do.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
Buffere	do.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bufferfjædre	do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	5
Cylindere	do.	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Cylinderlaag	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Døre for Røggasser	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Fjæderstroppe	do.	11	6	4	—	8	—	2	—	6	—	—	—	—	—	37
Fjæderpinder	do.	8	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	8	—	—	27
Fjæderkramper	do.	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	12	1	—	33
Foringer af Metal for Pakningsbøssinger	do.	2	2	—	4	2	9	6	6	2	—	—	6	—	—	39
do. - do. - Koblingsbuffere	do.	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
do. - do. - Cylinderlaag	do.	2	2	—	1	2	—	1	2	2	—	—	2	—	—	14
do. - Staal - Cylindere	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
do. - do. - Sleidfjæs	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Gnistfængerpiber	do.	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	1	—	—	6
Hjulringe af Staal, store	do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
— - do., smaa	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kautschukringe for Dragbaand	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Kjedler	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kraner	do.	—	7	—	—	6	—	1	—	—	—	—	6	2	—	22
Kjedelrør af Kobber	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	127
Kobberrør for Vandstandskraner	do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Krumtappinder af Staal	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Koblingsindretning (Tilps.)	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Koblingsrør af Metal	do.	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
Luftør af Messing	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14
Linkeblokke	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Modpkningsringe af Metal	do.	2	3	2	3	2	6	4	6	2	—	—	4	—	—	34
Pkningsbolte af Smedejern	do.	3	12	2	16	2	3	6	2	5	6	—	4	—	—	61
Ramværkbolte	do.	3	42	4	2	80	—	—	—	36	—	—	110	—	—	277
Reversæxler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ristbærere	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	6
Rørplader af Jern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Rørringe - do.	do.	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Røggasser	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Regulatorsleider, dobbelte	do.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
Sleider af Støbejern	do.	—	—	1	1	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	7
do. - Metal	do.	—	—	1	—	2	2	—	2	—	2	—	—	—	—	9
Stempelpkningsringe af Staal	do.	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
do. - Støbejern	do.	6	4	—	5	4	3	4	6	8	4	—	4	5	—	53
Stempellaase af Metal	do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sidestanglagere af do.	Par	3	2	—	4	6	—	2	1	3	6	—	5	—	—	32
Stagbolte af Kobber	Stkr.	—	4	3	4	—	7	4	2	7	14	—	112	—	—	157
Skorstenspiber	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Søiler af Messing for Haandgelændere	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	15
Stempelstænger af Staal	do.	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	5
Sleidlaag af Støbejern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Staalbolte og Bøssinger for Sleidbevægelsen	do.	7	2	—	3	14	5	7	4	—	—	—	17	—	—	59
Stempler af Støbejern	do.	1	—	—	—	1	2	3	4	2	—	—	2	1	—	16
Spisningsrør af Kobber	do.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	6
Tappe og Bøssinger af Staal for Balancer	do.	—	10	—	10	10	5	2	8	8	—	—	—	—	—	53
Tenderventiler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	4
Tappe af Staal i Krydshoveder	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Udvadskningsplugge af Metal	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	5

## brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.														To- tal.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axelkasser, paaforede . . . . . Stkr.	5	2	—	5	12	—	4	4	6	8	—	3	—	4	53
Bærefjædre, skiftede . . . . . do.	10	2	3	4	8	1	4	5	9	—	—	6	2	3	57
Cylindere, omborede . . . . . do.	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	6
Damprør, reparerede . . . . . do.	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Damptrykmaalere, reparerede . . . . . do.	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	2	7
Exenterstroppe, opsatte . . . . . Par	4	—	—	4	4	8	4	—	8	—	—	4	8	4	48
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . Stkr.	—	—	—	4	—	4	4	4	4	6	—	4	4	—	34
do. - do. smaa, do. . . . . do.	6	4	2	10	10	10	8	8	10	4	—	6	8	2	88
do. - do. store, omlagte og dreiede do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kobberrør, gamle, opskjødte og indsatte . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
do. do. strækkede - do. . . . . do.	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Kraner og Ventiler, reparerede . . . . . do.	7	14	14	22	18	40	27	38	25	16	3	36	36	21	317
Krydshovedstyrere, opsatte . . . . . Par	1	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	4	2	15
Plader, indsat i Kjelder . . . . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
do. do. - Tenderer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Stempelstænger, opskjødte og afdreiede . do.	—	2	2	—	2	—	2	—	—	2	—	2	—	—	12
do. afdreiede . . . . . do.	—	2	—	2	2	2	2	2	2	—	—	2	—	—	16
Sleidstænger, do. . . . . do.	2	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	9
Sleider og Sleidfjæs, afrettede . . . . . do.	—	1	2	—	—	4	3	2	—	2	—	4	—	—	18
Stempler, opsatte . . . . . do.	1	1	11	—	1	4	6	1	1	2	—	—	—	—	28
Sleider, regulerede . . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4
Sidestanglagere, opsatte . . . . . Par	47	29	30	58	66	31	34	8	8	4	—	41	50	32	438
Sleider, efterseede . . . . . do.	—	—	2	—	2	2	1	1	4	—	—	—	—	—	12
Spisningsrør, reparerede . . . . . Stkr.	2	3	8	—	6	5	14	6	9	6	—	10	13	9	91

Anm. Locomotiv No. 8: Maskinen og Tenderen skrabet og malet ind- og udvendig. Kjelder panelet og prøvet med 200  $\frac{1}{2}$ s Vandtryk  
 — - 5: do. do. do. do. do. do. do.  
 — - 1: Maskinen og Tenderen malet.  
 — - 6: Maskinen og Tenderen skrabet og malet.  
 — - 2: Maskinen malet.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 22 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.									Locomotivernes Drift.									Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.					
		Materialier.			Lønninger.			Tilsammen.			Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.			Tilsammen.			Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.				
		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.		Total.	Pr. Mil.												
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar .	16 868,4	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	Sp	β	Spd.	β	β	Spd.	β	Sp	β
		3 842	92	27,3	4 927	50½	35,1	8 770	22½	62,4	16 769	72½	119,3	5 988	47	42,6	22 757	119½	1	41,9	I de 9 første Driftsaar fordelt under de andre opførte Conti.			31 528	22	1	104,3
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar*)	50 316,6	8 917	62	21,3	10 710	20½	25,5	19 627	82½	46,8	31 768	68½	75,7	13 531	20	32,3	45 299	88½	"	108,0	**1 612	62	3,7	66 539	113	1	38,5
22de Driftsaar .	33 778	9 657	109	34,3	7 085	89	25,2	16 743	78	59,6	27 167	9	96,5	17 544	52	62,3	44 711	61	1	38,3	—	—	—	61 455	19	1	98,3

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedsplassen.

\*) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

\*\*\*) I Gjennemsnit aarlig for 10de til 21de Driftsaar.



## Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>											
Passagervogne, 1ste Classe . . .	4	3 645	346	—	3 991	38	9,5	103	3	1	—
do. 1ste og 2den Cl. . . . .	6	12 680	2 147	—	14 827	58	9,7	256	1	5	—
do. 2den Classe . . . . .	8	14 361	722	—	15 083	36	4,5	419	3	5	—
do. 3die do. . . . .	20	33 761	4 034	—	37 795	302	15,1	125	9	11	—
do. Stoppevogne . . . . .	6)	29 359	1 291	—	30 650	182	11,4	168	11	4	1
Godsstoppevogne . . . . .	10)										
Melkvogne . . . . .	4										
Plankevogne . . . . .	267)										
Godsvogne af Jern, overdækkede	2	157 102	117 366	6 006	280 474	5 087	13,1	55	171	194	13
do. do. . . . .	20)										
Kassevogne . . . . .	85)										
<b>Tilsammen</b>	<b>432</b>	<b>250 908</b>	<b>125 906</b>	<b>6 006</b>	<b>382 820</b>	<b>5 703</b>	<b>13,2</b>	<b>67</b>	<b>198</b>	<b>220</b>	<b>14</b>
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>											
Den kongelige Vogn . . . . .	1	—			—						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl. . . . .	12	9 966			9 966						
do. 3die Classe . . . . .	12	9 025			9 025						
do. Stoppevogne . . . . .	8)	7 005			7 005						
Godsstoppevogne . . . . .	7)										
Postvogne . . . . .	3	1 319			1 319						
Hestevogne . . . . .	5)										
Dækkede Godsvogne . . . . .	30)	139 629			139 629						
Plankevogne . . . . .	280)										
Kassevogne . . . . .	50)										
<b>Tilsammen</b>	<b>408</b>	<b>166 944</b>			<b>166 944</b>						
<b>C. Den svenske Bane tilhørende:</b>											
Kongelige Vogne . . . . .		18			18						
Passagervogne, 1ste Classe . . . . .		18			18						
do. 1ste og 2den Cl. . . . .		—			—						
do. 2den Classe . . . . .		18			18						
do. 3die do. . . . .		—			—						
Stoppevogne . . . . .		25			25						
Godsvogne . . . . .		25 379			25 379						
<b>Tilsammen</b>		<b>25 458</b>			<b>25 458</b>						

\*) I Aarets Løb har 418 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 137 Reparationer; i Gjennemsnit 2,72 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1876 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.				Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.	
		I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn.		Summa.	Længde.		Høide.	Bredde.				
		1	2	3						Centn.	Centn.						Spd.			Sk.
<b>Passagervogne:</b>																				
1ste Classe . .	4	24		96			142	568		1 928	59	7 713	116	21,00	19,50	6,92	8,58	11,00	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer. do. i 1 — 1ste og 2 — 2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer. do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer. do. do. 36 do. do. do. 40 do.	
bl. 1 og 2 Classe	6	8	20	48	120		133	798		1 728	"	10 368	"	19,83	18,33	6,92	8,58	10,58		
2den Classe . .	8		30		240		132	1 056		1 323	"	10 584	"	20,42	19,50	6,92	8,58	10,58		
3die do. . .	8		36		288		102	2 112	1	990	"	19 800	"	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00		
	12		40		480		108													
Sum	38			144	360	768		4 534	1			48 465	116							
<b>Stoppovogne.</b>																				
Passagerstoppevogne . . .	6		10		60		130	780	6	1 261	60	7 569	"	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Postcoupé (2den Classe). do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.	
Godsstoppevogne	10						117	1 170	10	839	30	8 392	60	16,50	15,00	6,42	7,50	8,50		
Sum	16				60			1 950	16			15 961	60							
<b>Godsvogne:</b>																				
Melkvogne . .	4						149	596	4	660	"	2 640	"	20,33	18,83	6,66	8,00	10,50	For Transport af Melk.	
Kassevogne . .	44						83	3 652	44					15,00	13,50	3,58	7,25	7,75	Med faste Endeledder og bevægelige Sideledder.	
do. . .	6						80	480	6					16,00	14,00	4,75	8,00	8,00	For Transport af Poudret.	
do. . .	18					140	12 460	86	1 548	18	461	66	39 231	90	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge og Døre paa Midten.
do. . .	5						97	485	5					20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	do. do. do.	
do. . .	12						99	1 188	12					20,00	18,50	5,00	7,75	9,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
Plankevogne .	15						93	1 395	15					21,00	12,00	0,46	7,50	9,50		
do. . .	165						90	14 850	165					18,00	12,00	0,46	7,50	8,00		
do. . .	87					140	37 660	80	6 960	87	404	57	108 803	93	16,00	12,83	0,46	7,50	8,00	
Overdækkede, af Jern .	2						132	264	2					27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	For Transport af høvlet Last.	
do., af Træ	*20					136	2 720	120	2 400	20	900	"	18 000	"	20,50	18,67	7,50	8,00	10,00	Med løs Indredning for Troppe- og Hestetransport.
Sum	378						52 840		33 818	378		168 675	63							
Generalsum	432				144	420	768		52 840		40 302	395								

\*) I forrige Aars Driftsberetning er feilagtig opført 22 Stkr. af denne Vognsort.

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

## Almindelig Vedligeholdelse:

Hjul med Axler, 12 Par . . . . .	1 101 Spd.	76 $\beta$	
Hjulringe, 84 Stkr. . . . .	1 133	— 45	-
Buffere, 2 Stkr. . . . .	19	— "	-
Axelkasser, 36 Stkr. . . . .	174	— 74	-
Copalfernis, 224 $\text{P}$ . . . . .	140	— 110	-
Glas . . . . .	145	— 30	-
Jern i Stkr., 19 734 $\text{P}$ . . . . .	558	— 60	-
do. i Plader, 3 968 $\text{P}$ . . . . .	157	— 6	-
Linolie, 602 Potter . . . . .	79	— 42	-
Staal til Fjædre, 2 240 $\text{P}$ . . . . .	112	— 15	-
Metalsager og Lagere, 943 $\text{P}$ . . . . .	282	— 119	-
Vidskelæderringe, 174 Stkr. . . . .	103	— 77	-
Muttere . . . . .	137	— 118	-
Skruer . . . . .	88	— 18	-
Nye Trædele . . . . .	2 522	— 32	-
Bærefjædre, 15 Stkr. . . . .	83	— 30	-
Diverse til Varmeapparater . . . . .	218	— 39	-
Voxdug, Klæde, Damask etc. . . . .	412	— 117	-
Diverse Materialier . . . . .	2 429	— 46	-
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	2 128	— 7	-
			12 028 Spd. 101 $\beta$
Arbejds løn for Reparation af 1 064 Vogne pr. Accord . . . . .	749 Spd.	72 $\beta$	
Do. for Dreining af 275 Par Hjul . . . . .	217	— 96	-
Do. - Diverse . . . . .	5 144	— 6	-
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	1 374	— 99	-
			7 486 — 33 -
			19 515 Spd. 14 $\beta$
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc. . . . .		516 — 106	-
			18 998 Spd. 28 $\beta$
Drift af Vogne:			
Materialier: Rapolie, Smørepuder etc. . . . .	498 Spd.	24 $\beta$	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	115	— 74	-
			613 Spd. 98 $\beta$
Løn til Vognvisiteurer . . . . .	657 Spd.	75 $\beta$	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	152	— 109	-
			810 — 64 -
			1 424 — 42 -
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:			
Preskul og Brænde . . . . .	812 Spd.	68 $\beta$	
Belysning . . . . .	116	— 19	-
Renholdelse . . . . .	277	— 73	-
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	183	— 118	-
			1 390 — 38 -
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .		633 — 10	-
			Tilsammen 22 445 Spd. 118 $\beta$

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Vognene, ere:

1 I Cl. Passagervogn ombygget og forandret til blandet I og II Cl. do. og denne forsynet med Varmeapparater, indvendige Vinduer og ny Stop. 5 III Cl. Passagervogne og 1 Passagerstoppevogn ombyggede; sidstnævnte forsynet med Varmeapparat, indvendige Vinduer og ny Stop. 2 Godsstoppevogne ombyggede og 1 III Cl. Passagervogn forsynet med nyt Tag. Alle ovennævnte Vogne tilligemed 4 Melkvogne ere malede og fernisserede. 1 064 Stkr. Vogne have været underkastede Reparation og paa 195 Stkr. Godsvogne ere Topbolsterne forstøttede med Barduner af Jern. 23 Stkr. Godsvogne ere opmalede og 292 Stkr. Godsvogne forsynede med nye Numere. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 22 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.			Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.			Tilsammen.										
		Total.	Pr. Vognmil. β	Total.		Pr. Vognmil. β	Total.	Pr. Vognmil. β	Total.	Pr. Vognmil. β									
Stkr.	Spd.	β	Total.	Pr. Vogn.	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	β				
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 8de Driftsaar . . . .	290,5	8,7	3 479	62	299,2	209 174,5	699,1	7 871	42*)	4,51	—	—	—	2 851	116½	1,64	10 723	38½	6,16
I Gjennemsnit aarlig for 9de til 21de Driftsaar***) . .	653,8	22,9	14 208	25½	676,7	662 288,8	978,7	19 614	22½*)	3,56	—	—	—	8 560	7	1,55	28 174	29½	5,11
22de Driftsaar . . .	432	—	—	—	432	382 820	886,2	19 631	38	6,15	1 424	42	0,46	1 390	38	0,44	22 445	118	7,04

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedetspladsen.

\*) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

\*\*\*) do. do. do. Conducteurløn.

\*\*\*) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i 22de Driftsaar.

Ved Udgangen af Aaret 1876.		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i engelske Fod.	Hovedspor . . . . .	69 511	152 249	221 760
	Sidespor . . . . .	59 777	12 930	72 707
Tilsammen		129 288	165 179	294 467
Skinne- længde i engelske Fod.	Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard .	38 843	136 400	175 243
	Vignolskinner af do., 60 " " do. .	35 711	48 016	83 727
	do. - do., 72 " " do. .	56 152	15 522	71 674
	do. af Staal, 60 " " do. .	127 870	130 420	258 290
Tilsammen		258 576	330 358	588 934
Antal Langsleepers . . . . .		"	7 579	7 579
do. Tversleepers . . . . .		48 543	54 842	103 385
<b>Ombytning af Skinner.</b>				
Løbende Fod.	Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{F}}$ pr. Yard .	177	13 740	13 917
	Vignolskinner af do., 60 " " do. .	576	698	1 274
	do. - do., 72 " " do. .	5 578	279	5 857
<b>Ombytning af Sleepers.</b>				
Langsleepers (18' $\times$ 10") . . . . .		"	334	334
Kortsleepers (9' $\times$ $\frac{3}{2}$ ") . . . . .		1 054	911	1 965
do. (9' $\times$ 6") . . . . .		90	"	90

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Stkr. Crossings, 1 Sæt Points, 331 Stkr. Laskejern, 1 133 Stkr. Laskebolte, 1 495 Stkr. Dogs, 3 607 Stkr. Skinnebolte, 566 Stkr. Trækbolte, 745 Stkr. Skinnestole, 270 Stkr. Træklodse, 98 Stkr. Hagebolte, 106 Stkr. Stopskiver, 2 Stkr. Pointstunger, 1 226 løb. Fod Pointstømmer og 200 Stkr. Egekiler.

Af Ballast er udkjørt til Linien 3 551 mod 2 948 Vogne Ballast forrige Aar. Heraf er 1 275 Vogne fra Linderud og 2 215 Vogne fra Hauersæter.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien med forannævnte Materialier have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier . . . . .	9 345 Spd. 102 β	
Arbeidsløn i Jernbanens Værksted . . . . .	1 361 — 71 -	
do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneskufning, Ishugning og Ballastkjøring . . . . .	6 525 — 109½ -	
		17 233 Spd. 42½ β

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbejder udførte:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Lillestrøm og Lersund . . . . .	5 496 l. Fod Bane	
— Frogner og Bjørndalen . . . . .	3 105 — —	
— Bjørndalen og Sadelmagerstuen . . . . .	5 631 — —	
— Smedstuen og Dragvold . . . . .	6 226 — —	
— Trøgstad og Hauersæter . . . . .	4 689 — —	
— Hauersæter og Dahl . . . . .	3 975 — —	
— Dahl og Løken Tunnel . . . . .	5 015 — —	
— Løken Tunnel og Eidsvold . . . . .	4 356 — —	

Tilsammen 38 493 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 72  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner paa Kortsleepers til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Christiania Station og Dobbelpointsen 82 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 60  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner paa Kortsleepers til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Haneborg Cutting og Strømmen 750 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til 60  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Løken Tunnel og Eidsvold 2 066 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier . . . . .	31 497 Spd. 14 β	
Lønninger . . . . .	3 954 — 42 -	
		35 451 — 56 -
		52 684 Spd. 98½ β

Ved Underbygningen er følgende Arbejder udførte:

1. Kjørsel af 96 Vogne Ler og 336 Vogne Sten til Bankernes Vedligeholdelse . . . . .	216 Spd. " β
2. Stalsberg Fjeldcutting udmineret til dobbelt Spor i en Længde af ca. 1 200 Fod. Af den udspærngte Sten er 444 Kubikf. benyttet til Opmuring af Støttemure i Cuttinger nordenfor Frogner Station og 156 Kubikf. til Udplanering paa Strandbaktippen . . . . .	858 — 76 -
3. Reparation af Løken Tunnel:	
Materialier . . . . .	22 Spd. 96 β
Lønninger . . . . .	53 — 86 -
	76 — 62 -

Lateris 1 151 Spd. 18 β 52 684 Spd. 98½ β

	Transport	1 151 Spd.	18 β	52 684 Spd.	98½ β
4. Vedligeholdelse af Stikrender:					
Materialier . . . . .		335 Spd.	73 β		
Lønninger . . . . .		36	— 98 -		
				372	— 51 -
5. Gravning og Ishugning i Grøfter . . . . .				291	— 105 -
6. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker. Skraaninger og Støttemure samt Nedhugning af Smaaskov langs Linien . . . . .				515	— 15 -
					2 330 — 69 -
					55 015 Spd. 47½ β

## Vedligeholdelse af Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

## Materialier:

Gjærdebord . . . . .	689 Spd.	69 β
Gjærdestolper . . . . .	635	— 53 -
Spiger . . . . .	86	— 56 -
Mursten . . . . .	109	— 58 -
Gjærdetraad . . . . .	70	— 28 -
		1 591 Spd. 24 β

Lønninger . . . . .	713	— 94 -	2 304	— 118 -
---------------------	-----	--------	-------	---------

## Vedligeholdelse af Broer:

Indlagt 84 Stkr. nye Tversleepers og 916 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Dahl og Eidsvold; Dækket paa Bro No. 8 belagt med Tagpap; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation:

Materialier . . . . .	954 Spd.	31½ β
Lønninger . . . . .	642	— 62 -
		1 596 Spd. 93½ β

Opmalet Akerselvbroen, Flanebroen, Lillestrøm Jernbro og Børkebroen:

Materialier . . . . .	272 Spd.	47 β	
Lønninger . . . . .	410	— 84 -	
		683	— 11 -

Indlægning af nyt Tømmer og Plankedæk paa Flanebroen samt fuldstændig Spekking og Reparation af Murværket under samme.

Materialier . . . . .	277 Spd.	34 β	
Lønninger . . . . .	376	— 75 -	
		653	— 109 -
			2 933 — 93½ -

60 254 Spd. 19 β

Endvidere er udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

1. Overgangsbroen over Frogner Cutting, der var af Træ, er ombygget til en hvælvet Stenbro med 3 Aabninger à 18 Fods Spænd. Broens Længde er 120 Fod, Bredde 13 Fod og Høide over Skinnegangen 22 Fod. I Forbindelse hermed er foretaget Veiomlægning paa begge Sider af Broen.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 2 657 Spd. 39 β

2. Fuldstændig Ombygning af Træbroerne paa Strømmen Sidebane, tilsammen ca. 500 Fod lange.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 1 697 — 8 -

4 354 Spd. 47 β



## Vedligeholdelse af Bygninger.

## I. Stationsbygninger.

## Christiania Station.

Indlagt ny Vand- og Gasledning i Godscontoiret . . . . .	156 Spd.	94 $\beta$	
Opmaling af Telegraf- og Godscontoirerne . . . . .	185	—	75 -
Anskaffet ny Ovn til Portnerværelset . . . . .	25	—	" -
do. nye Tæpper til Hovedcontoirerne . . . . .	82	—	8 -
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:			
Snedkerarbeide . . . . .	228 Spd.	33 $\beta$	
Tagtækningsarbeide . . . . .	158	—	24 -
Rørlæggerarbeide . . . . .	89	—	58 -
Murerarbeide . . . . .	70	—	51 -
Sadelmagerarbeide . . . . .	33	—	52 -
Blikkenslagerarbeide . . . . .	27	—	4 -
Smedarbeide . . . . .	19	—	69 -
Glasvesterarbeide . . . . .	10	—	48 -
Diverse Arbeider . . . . .	107	—	61 -
	<u>744</u>	—	<u>40 -</u>
			1 193 Spd. 97 $\beta$

## Bryn Station.

Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			25 — 59 -
--	--	--	-----------

## Grorud Station.

Malerarbeide . . . . .	28 Spd.	105 $\beta$	
Tagtækningsarbeide . . . . .	23	—	103 -
Blikkenslagerarbeide . . . . .	14	—	84 -
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	5	—	76 -
			<u>73 — 8 -</u>

## Strømmen Station.

Malerarbeide . . . . .	59 Spd.	97 $\beta$	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	11	—	" -
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	36	—	109 -
			<u>107 — 86 -</u>

## Lillestrøm Station.

Reparation af Pakhuset ved Dampskibsbryggen . . . . .			4 — 103 -
---	--	--	-----------

## Lersund Station.

Opmaling af hele Stationen ind- og udvendig . . . . .	159 Spd.	45 $\beta$	
Snedkerarbeide . . . . .	13	—	96 -
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	22	—	106 -
			<u>196 — 7 -</u>

## Frogner Station.

Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			16 — 95 -
--	--	--	-----------

## Kløften Station.

Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			10 — 114 -
--	--	--	------------

## Trøgstad Station.

Snedkerarbeide . . . . .	88 Spd.	96 $\beta$	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	16	—	35 -
			<u>105 — 11 -</u>

## Dahl Station.

Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			14 — 71 -
--	--	--	-----------

Lateris 1 748 Spd. 51  $\beta$

Transport 1 748 Spd. 51  $\beta$ **Eidsvold Station.**

Paalagt nyt Linoleum i 1ste Cl. Venteværelse . . . . .	79 Spd.	73 $\beta$
Anskaffet en ny Ovn . . . . .	25 —	" -
Snedkerarbeide . . . . .	79 —	41 -
Blikkenslagerarbeide . . . . .	32 —	76 -
Malerarbeide . . . . .	80 —	40 $\frac{1}{2}$ -
Smedarbeide . . . . .	68 —	24 -
Murerarbeide . . . . .	35 —	43 -
Rørlæggerarbeide . . . . .	26 —	29 -
Sadelmagerarbeide . . . . .	7 —	84 -
Glasimesterarbeide . . . . .	20 —	108 -
Diverse Arbeider . . . . .	51 —	57 -

506 — 95 $\frac{1}{2}$  -**Lillestrøm Fællesstation.**

Indredning i Stationshuset . . . . .	21 Spd.	96 $\beta$
do. - Contoirbygningen . . . . .	38 —	" -
do. - Locomotivhuset . . . . .	17 —	69 -
Anbragt Signalstænger . . . . .	43 —	103 -
do. Stenpillarer istedetfor Træpælene . . . . .	71 —	" -
do. ny Tagtækning istedetfor Filten paa Gods- huset . . . . .	52 —	" -
do. ny Tagtækning paa Vandstationen . . . . .	114 —	80 -
Afstivning og Indklædning af Kulhuset . . . . .	145 —	" -
Ombygget Gashuset . . . . .	81 —	29 -

585 Spd. 17  $\beta$ **Vedligeholdelse af Stationshusene:**

Snedkerarbeide med Material . . . . .	211 Spd.	54 $\beta$
Murerarbeide - do. . . . .	48 —	60 -
Malerarbeide - do. . . . .	85 —	97 -
Smedarbeide - do. . . . .	87 —	19 -
Glasimesterarbeide - do. . . . .	4 —	18 -
Blikkenslagerarb. - do. . . . .	2 —	" -
Tapeter med Paasætning . . . . .	8 —	" -

447 — 8 -

**Vedligeholdelse af Vandstationen:**

Murerarbeide med Material . . . . .	4 Spd.	60 $\beta$
Malerarbeide - do. . . . .	2 —	" -
Smed- og Rørlæggerarb. med Material . . . . .	32 —	8 -
Glasimesterarbeide - do. . . . .	2 —	" -
Andre Reparationer . . . . .	18 —	16 -

58 — 84 -

Vedligeholdelse af Dreieskiver: Smed- og Værkstedarbeide . . . . . 57 — 64 -

do. - Vagtboliger og Vaghuse: Reparation af Tage . . . . . 9 — " -

1 157 Spd. 53  $\beta$ Heraf Halvparten . . . . . 578 Spd. 86 $\frac{1}{2}$   $\beta$ 2 833 Spd. 113  $\beta$

			Transport	2 833 Spd.	113 β	
<b>2. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.</b>						
Reparation af Vognhuset ved Cokesovnen i Christiania . . . . .			"	—	55 -	
(Reparationsarbejderne herunder ere forøvrigt førte paa Værkstedets Drifts-Conto).						
<b>3. Vandstationer med Tilbehør.</b>						
Strømmen. Muring for Maskinen . . . . .	52 Spd.	112 β				
Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	28	— 22 -				
				81 Spd.	14 β	
Trøgstad. Almindelig Vedligeholdelse . . . . .				31	— 56 -	
Eidsvold. Opført nyt Pumpehus . . . . .	350 Spd.	21 β				
Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	69	— 31 -				
				419	— 52 -	
						532 — 2 -
<b>4. Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner.</b>						
Christiania. Anskaffet og anbragt en ny Vognvægt samt						
opført Hus over samme . . . . .	1 065 Spd.	90 β				
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af						
Dreieskiver og Løftekraner . . . . .	136	— 34 -				
				1 202 Spd.	4 β	
Lillestrøm. Reparation af en Dreieskive . . . . .				10	— 30 -	
Eidsvold. Vedligeholdelse af Dampkranen . . . . .				77	— 97 -	
						1 290 — 11 -
<b>5. Skinnelæggerboliger.</b>						
Opført en ny Skinnelæggerbolig ved Strømmen Station . . . . .	1 467 Spd.	8 β				
Panelet Linderudbrakken udvendig og paaklæbet Pap under Panelingen	254	— 71 -				
Malet Lillestrøm Brakke udvendig og udført forskellige Reparationer						
indvendig . . . . .	106	— 119 -				
Panelet Lersund Skinnelæggerbolig udvendig og tildels lagt nyt Gulv .	531	— 114 -				
Sadelmagerstuen. Reparationer . . . . .	6	— 3 -				
Dragvold. do. . . . .	1	— 87 -				
						2 368 — 42 -
<b>6. Grindvogterboliger og Vagthuse.</b>						
Malet Bryn Vagthus . . . . .	89 Spd.	44 β				
Diverse Reparationer i Stalsberg Vogterbolig . . . . .	89	— 104 -				
Malet Sadelmagerstuen ind- og udvendig . . . . .	107	— 8 -				
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde ved samtlige Grindvogterboliger						
og Vagthuse . . . . .	34	— 73 -				
						320 — 109 -
				Tilsammen	7 345 Spd.	92 β

## Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

## Overbygningen.

Omlægning paa Christiania Station fra 72  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 1 053 l. Fod Bane.

Omlægning paa Strømmen Station fra 72  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 273 l. Fod Bane.

Omlagt 200 Fod af Sidebanen til Saugene ved Lillestrøm paa Stole med Klodse uden Skinneombygning.

Omlægning paa Dahl Station fra Broskinner til Staalskinner i en Længde af 126 l. Fod Bane.

Omlægning paa Dahl Station fra Broskinner til 60  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner i en Længde af 98 l. Fod Bane.

Omlægning paa Eidsvold Station fra Broskinner til 60  $\mathcal{F}$ 's Jernskinner i en Længde af 441 l. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier . . . . .	1 394 Spd. 118 $\beta$	
Lønninger . . . . .	279 — 48 -	
	<hr/>	1 674 Spd. 46 $\beta$

Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:

Materialier . . . . .	2 976 Spd. 19 $\beta$	
Lønninger . . . . .	1 170 — " -	
	<hr/>	4 146 — 19 -
		<hr/>
		5 820 Spd. 65 $\beta$

## Øvrige Arbejder:

Fuldstændig Ombygning af Dampskibsbryggen i Eidsvold:

Materialier . . . . .	1 105 Spd. 36 $\beta$	
Lønninger . . . . .	789 — 19 -	
	<hr/>	1 894 Spd. 55 $\beta$

Oprensningsarbejde i Canalen ved Lillestrøm . . . . . 36 — 37 -

Optaget den gamle Gjødselplatform i Christiania og planeret Tomten sammesteds:

Materialier . . . . .	57 Spd. 38 $\beta$	
Lønninger . . . . .	64 — 109 -	
	<hr/>	122 — 27 -

Anbragt nyt Plankedæk paa Melkplatformen i Christiania . . . . . 55 — 107 -

Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med tilhørende Gjærder:

Materialier . . . . .	412 Spd. 95 $\beta$	
Lønninger . . . . .	665 — 63 $\frac{1}{2}$ -	
	<hr/>	1 078 — 38 $\frac{1}{2}$ -
		<hr/>
		3 187 — 24 $\frac{1}{2}$ -

Lateris 9 007 Spd. 89 $\frac{1}{2}$   $\beta$

Transport 9 007 Spd. 89½ β

**Lillestrøm Fællesstation.****Overbygning, Arbeidsløn:**

Reparationer . . . . .	430 Spd.	96 β
Smedarbeide . . . . .	25 —	" -
Sneskufning . . . . .	286 —	20 -

741 Spd. 116 β

**Do. Materialier:**

890' Staalskinner . . . . .	445 Spd.	" β
23' 72 lbs Jernskinner . . . . .	9 —	116 -
90 Stkr. Lasker . . . . .	15 —	" -
200 — Dogs . . . . .	3 —	40 -
395 — Sleepers . . . . .	134 —	" -
420 — Skruer . . . . .	14 —	" -
272 — Skinnestole . . . . .	34 —	" -
546 — 7" Bolte . . . . .	36 —	48 -
40 — 5½" do. . . . .	2 —	" -
2 Sæt Points . . . . .	240 —	" -
5 Stkr. Crossings . . . . .	200 —	" -
990' Pointstømmer . . . . .	84 —	60 -
1 Stk. Pointsskiftestol . . . . .	9 —	" -
12 — Strækbolte . . . . .	2 —	48 -

1 229 Spd. 72 β

**Underbygning. Ballast . . . . .** " — 96 -**Gjærder. Reparation . . . . .** 3 — " -

1 975 Spd. 44 β

Heraf Hovedbanen Halvparten 987 — 82 -

Tilsammen 9 995 Spd. 51½ β

## Vedligeholdelse af Inventarium.

## A. Stationsinventarium.

Reparation af Christiania Stations Pakkevogn . . . . .	66 Spd.	48 β	
Anskaffet Tæpper og Gardiner til Eidsvold Station . . . . .	43 Spd.	56 β	
— en Brandsprøite med Tilbehør til do. . . . .	100 —	62 -	
— en Hængelampe til Directionsværelset i Eidsvold . . . . .	27 —	116 -	
			171 — 114 -
Assurance af Stationernes Inventarium . . . . .		58 —	60 -
Malet diverse Inventarium . . . . .		106 —	24 -
Andel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre . . . . .	40 Spd.	n β	
Reparation af Uhre . . . . .	11 —	40 -	
			51 — 40 -
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhustrillebøre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Limer m. m. . . . .		1 137 —	112 -
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .		103 —	116 -
Forskjellige Inventariesager . . . . .		332 —	108 -
			2 029 Spd. 22 β

## B. Under Ingenieurdepartementet.

Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre etc. . . . .	357 Spd.	70 β	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	432 —	53 -	
			790 — 3 -
			Tilsammen 2 819 Spd. 25 β

## Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1876 og 1875.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1876.	1875.	1876.	1875.
<b>A. Tjeneste-Telegrammer:</b>				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			4 158	5 981
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			1 103	1 450
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . . . .			4 390	4 145
Tilsammen			9 651	11 576
Heraf er befordret fra og til Sverige . . . . .	1 772	1 252		
<b>B. Private Telegrammer:</b>				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			4 716	4 235
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			563	674
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . . . .			5 772	5 735
Tilsammen			11 051	10 644
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan . . . . .	1 935	3 015		
do. do. do. Sverige . . . . .	874	1 212		
<b>C. Togmeldinger:</b>				
Befordret paa Hovedbanen alene . . . . .			111 791	109 886
do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .			83 870	81 616
do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . . . .			32 117	31 872
Tilsammen			227 778	223 374

## Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1876.

## Til Vedligeholdelse af Linien:

Vinkeljern, Kobber-Guttaperchatraad, Drev og Linolie, samt Reparation af Redskaber . . . . .	36 Spd.	103	β	
Andel i den faste Formands Lønning . . . . .	81	—	29	-
Arbejdsløn paa Linien . . . . .	473	—	2	-
				591 Spd. 14 β
- Vedligeholdelse af Apparater:				
Reparation af gamle Apparater . . . . .	100 Spd.	35	β	
Andel i den faste Formands Lønning . . . . .	81	—	29	-
				181 — 64 -
- Vedligeholdelse af Batterier:				
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsten, Bittersalt og Svovlsyre . . . . .	104 Spd.	88	β	
Andel i den faste Formands Lønning . . . . .	81	—	29	-
				185 — 117 -
- Vedligeholdelse af Inventarium:				
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assurance af Inventarium og Beholdning af Materialier . . . . .				28 — 115 -
- Diverse Udgifter:				
Kul, Brænde, Paraffinolie etc. samt Leie af Værkstedetslocale . . . . .	128 Spd.	78½	β	
Telegrafinspecteurs Gage, Diæt og andre Reiseudgifter . . . . .	621	—	48	-
				750 — 6½ -
				Tilsammen 1 737 Spd. 76½ β

## Opgave over udførte Arbejder ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1876.

1. Hovedbanens Linie efterseet og endel Pæle reparerede.
2. Kongsvingerbanens Linie ligeledes efterseet og Størstedelen af Pælene tjærede ved Roden.
3. Fra Kongsvinger til 2 000 Alen ovenfor Aabogen Station ere Pælene, efterat have staaet urørte siden Aaret 1869, kappede ved Roden, tjærede og igjen nedsatte.



## Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1876:

Coke 1 082 Centn., Kul 129 963 Centn.

Heraf overført til Debet for Kongsvingerbanen:

Beholdningen af Kul i Lillestrøm . . . . . 22 984 Centn.  
do. - do. paa Kongsvinger . . . . . 16 683 —

— " — — 39 667 —

Tilbage Coke 1 082 Centn., Kul 90 296 Centn.

I Aarets Løb er indkjøbt . . . . .

— 2 908 — — 164 785 —

Tilsammen Coke 3 990 Centn., Kul 255 081 Centn.

I Aarets Løb er udleveret:

	Coke.	Kul.
1. Til Locomotiverne . . . . .	2 805 Cent.	92 325 Cent.
2. - Vandstationerne . . . . .	" —	3 045 —
3. - Værkstedet . . . . .	690 —	9 204 —
4. - Vandstationen i Lillestrøm . . . . .	" —	967 —
5. - Kehradsen i do. . . . .	" —	1 123 —
6. - Gasværket i do. . . . .	" —	215 —
7. - Mjøsdampskibene . . . . .	" —	14 148 —
8. - Øierdampskibet . . . . .	" —	4 566 —
9. - Dampkranen i Eidsvold . . . . .	270 —	" —
10. - do. i Gjøvik . . . . .	" —	152 —
11. - do. i Lillehammer . . . . .	" —	275 —
12. - Forskjellige Conti . . . . .	" —	751 —
13. - Kongsvingerbanen (solgt) . . . . .	" —	61 427 —
14. - Hamarbanen (do.) . . . . .	" —	30 156 —
15. - Diverse Debitorer (do.) . . . . .	" —	40 —

— 3 765 — — 218 394 —

Beholdning den 31te December 1876 . . . . . Coke 225 Centn., Kul 36 687 Centn.

De i Aaret indkjøbte 164 785 Centner Kul har kostet 33 523 Spd. 14  $\beta$ , eller 24,4  $\beta$  pr. Centner.Beholdningens Pengeværdi udgjorde 7 174 Spd. 67  $\beta$ , d. e. 41,1  $\beta$  pr. Centner Coke og 23,2  $\beta$  pr. Centner Kul.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 74 057 Spd. 7  $\beta$ 

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

Lundberg Skov. Skatter og Udgifter ved Tilsyn samt for Brændehugst i Aaret 1876 . . . . . 27 — 82 —

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 74 084 Spd. 89  $\beta$

## OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for

## A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.		
Ved Udgangen af Aaret 1875 . . . . .	Christiania—Lillestrøm 60 Skill.	40 Skill.	24 Skill.	pr. $\text{Ø}$ $\frac{1}{2}$ Skill.	pr. Kbfd. 6 Skill	pr. $\text{Ø}$ $\frac{1}{2}$ Skill.		
	Christiania—Eidsvold 144 Skill.	96 Skill.	48 Skill.					
<b>Tour- og Retourbilletter</b> ved Udgangen af Aaret 1875 . . . . .	med mindste Pris pr. voksen Passager 16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.					
<b>Saisonbilletter</b> ved Udgangen af Aaret 1875 . . . . .	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar							
	For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
<b>Bagagefrivægt for Passagerer</b> ved Udgangen af Aaret 1875 . . . . .	For 1ste og 2den Classe 60 $\text{Ø}$ og for 3die Classe 30 $\text{Ø}$ .							

## Fragtberegningen og de i Aaret 1876 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Anmærkning.
			pr. Stk.					
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.			
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	20 + 10 x For hver af de følgende Mile: 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Gods- taxt.	24 Skill.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger.

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

neder samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpriis.

do.	do.	do.
do.	do.	do.

## B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Kub.fod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
<b>Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.</b>						
Var ved Udgangen af Aaret 1875 .	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$	$1 + \frac{1}{2} x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4} x$
Forandret ved Directionsbeslutning af 20de December 1875 . .	—	—	—	—	Ophævet.	
Do. ved Contract af 28de September 1875, approberet ved kgl. Resol. af 23de December 1875 . . . . .	—	—	—	—		

## C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i 1876 foretaget følgende Forandringer:

1. Fra og med 1ste Januar 1876 ophæves Kubikfodtaxten, idet det Gods, som fragtberegnes efter Maal, fra denne Tid fragtberegnes efter Vægt, hvorved iagttages at intet Gods beregnes efter mindre Vægt end  $\frac{1}{4}$  Centner pr. Kub.fod.

Som Følge heraf classificeres fra nævnte Dag Bagage militair, Blomster, Bundtmagerarbeide, Dampmaskiner hele, Hattmagerarbeide, Hjulmagerarbeide finere, Instrumenter musikalske, Lygter, Maskiner i sammensat Stand, Modepynt, Redskaber af Træ eller Metal, Sengklæder, Slæder finere, Speile, Trævæxter, Vogne usammensatte finere i Litr. A 1ste Classe, og

Agerdyrkningsredskaber, Bord, Bødkerarbeide simpelt, Flyttegods, Hjul af Træ og Hjulmagerarbeide simpelt, Kar simple, Kasser simple, Kurvmagerarbeide alle Slags, Meubler simple og finere, Slæder simple, Snedkerarbeide simpelt og finere, Trævarer simple og Vogne simple i Litr. A 4de Classe.

Fra samme Tid classificeres Agerdyrkningsredskaber, Flyttegods simpelt og Meubler simple efter 1ste Classe i hele Vognladninger.

2. Fra og med 1ste Marts 1876 beregnes den almindelige 4de Classe Vognladningstaxt for Brænde, naar det er læsset paa de dertil indrettede Plankevogne; naar det er læsset paa de smaa Kassevogne, gjøres et Afslag af  $\frac{1}{8}$  og paa de store Kassevogne et Tillæg af  $\frac{1}{4}$ .
3. Torv gives fra og med 8de Marts 1876 samme Fragtmoderation som er tilstaaet Trækul, Renmos m. m., saaledes at den kan fragtes i de store Kassevogne uden den i Læsningsreglementets Punct 95 foreskrevne forhøjede Taxt.
4. For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand nedsættes Centnertaxten til det Halve af den nugældende. Fra og med 1ste April 1876.
5. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes fra og med 16de Juni 1876 kun efter Vægt, hvorved 1 Kub.fod regnes at veie  $\frac{1}{4}$  Centner.
6. Hø og Halm fragtberegnes fra 7de September 1876 ogsaa efter 4de Classe Vognladningstaxt.

## Befordring af Gods.

Litr. C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
For de første 2 Mile: 160 + 120 x   160 + 100 x   160 + 80 x   120 + 60 x For hver følgende Mil et Tillæg af: 90 Skill.   75 Skill.   60 Skill.   45 Skill. —   —   —   —				1ste Januar 1876.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Litr. A i hele Skillinger, for Litr. B i halve Skillinger og for Litr. C i Toskillinger.
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsv.banen. 172 + 81 x   150 + 70 x   129 + 60 x   95 + 45 x					

## D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Denne har i 1876 erholdt følgende Tillæg:

1. Bygningssnedkerarbeide, umalet og ubeslaet, beregnes, naar det er sammenlagt i Bundter og fragtes i hele Vognladninger, efter Tarif 5 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra og med 1ste Marts 1876.
2. Fiskeguano, som fragtes fra Christiania til svenske Stationer, fragtberegnes fra og med 1ste April 1876 efter Tarif 4 og 6 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Gjødning, præpareret, forøvrigt uforandret som før.
3. Fragten for Svovlsyre og Salpetersyre fra Stockholm og Liljeholmen til Christiania beregnes fra 2den October 1876 efter Samtrafikens Tarif 2.

## Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Bygningers Vedligeholdelse . . . . .	86	12	Pr. Balance 31te December 1875 . . . . .	11 706	75
- Brandcontingent og Skatter . . . . .	173	111	- Leie af Stald . . . . .	330	"
- Pantecreditorer, Renter . . . . .	400	"	- Leie af 3 Rum . . . . .	105	"
- Diverse . . . . .	30	106½	- Renter i 1876 af Overskud . . . . .	611	8
			- Husleie af Betjente . . . . .	180	"
	690	109½	- do. - Andre . . . . .	1 450	"
- Balance . . . . .	13 691	93½		1 630	"
					2 676 8
	Spd.	14 382 83		Spd.	14 382 83

## Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Reparationsarbeide etc. ved:			Pr. Balance 31te December 1875 . . . . .	68	6½
Strømmen Betjentbolig . . . . .	6	11	- Husleie af Jernbanens Betjente . . . . .	477	30
Dragvold do. . . . .	1	38			
Smedstuen do. . . . .	"	12			
Eidsvold do. . . . .	27	28			
Gjøvik do. . . . .	11	59			
Lillehammer do. . . . .	15	49			
		61 77			
- Balance . . . . .	483	79½			
	Spd.	545 36½		Spd.	545 36½

## Oversigt over Værkstedets Drift i Aaret 1876.

An	Debet.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β
<b>An Lønninger:</b>				
Maskiningenieuren . . . . .	921	58		
Værksmesteren . . . . .	921	58		
Materialforvalteren . . . . .	789	90		
5 à 6 Contoirbetjente og				
1 Materialassistent . . . . .	2 120	78		
4 Formænd . . . . .	1 587	81		
1 Contoirbud . . . . .	187	96		
2 Vagtmænd . . . . .	422	24		
1 Maskinist . . . . .	204	4		
108 à 115 Arbeidere . . . . .	23 957	33		
			31 112	42
- Forbrug af Kul, 9000				
Centner . . . . .	1 950	13		
Forbrug af Coke, 690 Centn.	305	30		
			2 255	43
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værk-				
stedsinventarium:				
Bomolie, 1 441 Potter . . . . .	208	22		
Lampolie og Gasolie, 1 495				
Potter . . . . .	199	44		
Pudsegarn, 639 $\text{P}$ . . . . .	74	66		
File . . . . .	220	95		
Maskinremme . . . . .	68	11		
Staal og Jern . . . . .	159	49		
3 Stkr. Cirkelsaugblade . . . . .	36	62		
1 Sax for Afklipping af Stag-				
bolte . . . . .	25	"		
1 Slibesten . . . . .	17	62		
1 Ambolt . . . . .	6	"		
1 Skruestikke . . . . .	8	11		
Diverse Forbrugsgjenstande	213	116½		
Arbeidsløn . . . . .	751	44		
			1 988	102½
- Contoirudgifter . . . . .			206	2
- Brænde . . . . .			300	75
- Gasforbrug . . . . .			997	94
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger .			646	4
- do. - Værkstedsplassen . . . . .			1 405	61
- Diverse Udgifter . . . . .			586	97
- Renter af:				
Værkstedets Grund . . . . .	4 400	"		
Værkstedsplassen . . . . .	1 155	"		
Værkstedbygninger . . . . .	2 165	"		
Værkstedets Inventarium . . . . .	1 558	24		
Mellemværende ifølge Con-				
tracten . . . . .	3 908	101		
			13 187	5
Herfra indvundne Renter . . . . .	611	88		
			12 575	37
- Materialier . . . . .			42 907	111
- Lønninger til Drift af Hoved- og Kongs-				
vingerbanens Locomotiver og Vogne . . .	23 688	14		
			118 670	82½
<b>Pr. Hovedjernbanen:</b>				
Drift af Locomotiver . . . . .	22 540	27		
Vedligeholdelse af do. . . . .	16 558	28		
do. - Vogne . . . . .	18 695	34		
Opvarmning, Belysning og				
Renholdelse af Vogne . . . . .	982	42		
Forskjellige Conti under				
Ingenieurafdelingen . . . . .	6 033	49		
Vedligeholdelse af Bygninger	3 053	30		
Forskjellige Conti under Tra-				
fikafdelingen . . . . .	1 750	91½		
Beholdninger ved Værftet				
i Eidsvold . . . . .	2 211	112		
Bygning af nye og Ombyg-				
ning af gamle Vogne . . . . .	3 455	45		
Ombygning af Hestehage-				
broen og Strømmen Side-				
banebro . . . . .	1 187	30		
Kehraden i Lillestrøm . . . . .	1 072	108		
Forskjellige Conti . . . . .	177	94		
			77 718	90½
- Kongsvingerjernbanen:				
Dritt af Locomotiver . . . . .	11 415	96		
Vedligeholdelse af do. . . . .	5 708	113		
Anskaffelse og Vedligehol-				
delse af Værkstedsinven-				
tarium . . . . .	116	40		
Vedligeholdelse af Vogne	9 156	97		
Opvarmning, Belysning og				
Renholdelse af Vogne . . . . .	1 322	78		
Forskjellige Conti under				
Trafikafdelingen . . . . .	1 502	108		
Vedligeholdelse af Bygninger	180	52		
Forandring af Vogne . . . . .	271	59		
Vedligeholdelse af Stations-				
pladse og Sidespor . . . . .	"	42		
			29 675	85
- Hoved- og Kongsvingerbanens Fælles-				
udgifter:				
Drift af Vogne . . . . .	3 404	82		
do. - Gasværk i Lillestrøm	325	12		
Vedligeholdelse af Bygnin-				
ger i Lillestrøm . . . . .	139	26		
Diverse Fælles-Conti . . . . .	255	95		
			4 124	95
- Hovedbanens særskilte Formue:				
Mjøs- og Øierdampskibene etc. . . . .	4 187	97		
- Private . . . . .	1 762	40		
- Hamarbanen . . . . .	199	16		
- Beholdninger ved Værkstedet . . . . .	1 002	19		
			118 670	82½





	Spd.	β		Spd.	β
Transport	21 169	47		Transport	38 558 3
An Renter af Capitalconto for „Dronningen“ „Thor“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen 43 994 Spd. 96 β à 5 pCt. . . . .	2 199	89			
- 5 pCt. Amortisation af „Dronningens“ Capitalconto 12 000 Spd. . 600 „					
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capitalconto 23 910 Spd. 40 $\frac{1}{2}$ β . . . . .	1 195	62 $\frac{1}{2}$			
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto 9 684 Spd. 55 $\frac{1}{2}$ β . . . . .	774	90 $\frac{1}{2}$			
	2 570	33			
	25 939	49			
Overskud . . . . .	12 618	74			
	Spd. 38 558	3		Spd. 38 558	3

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 2 825 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 687 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 3,68 Centner Kul, 0,47 Potter Olie, 0,04  $\text{⌘}$  Talg, 0,12  $\text{⌘}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 3,87 Centner Kul, 0,49 Potter Olie, 0,04  $\text{⌘}$  Talg og 0,12  $\text{⌘}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,05 Mile.

Dampskibet „Dronningen“ var i Fart den 2den og 16de Juli, den 28de og 29de Septbr. samt regelmæssig fra 19de Octbr. til 24 Decbr; Dampskibet „Thor“ fra 4de til 9de Januar, fra 12te til 14de Februar og fra 27de April til 25de Decbr.

Med Skibene er i det Hele befordret:

175 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	1 100 Personmile.
901 do. - 2den do. — . . . . .	5 596 do.
1 264 do med Extratoure og som militair Transport med	14 464 do.

Tilsammen 2 340 Passagerer med . . . . . 21 160 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 694 305 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 38 400 Centner.

Heraf fra Christiania 439 984 Centner med 4 155 267 Centnermile.

- til do. 131 248 do. — 1 448 720 do., hvoraf Trælast og Brænde 15 000 Centner med 152 208 Centnermile.

- til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold . . . . . 33 183 do.

- mellem Mjøsstationerne indbyrdes . . . . . 89 890 do., hvoraf Trælast 23 400 Centner.

Skibene have trukket 1 070 ladede og 295 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 649 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøs-Godsdampskibene.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		"	"	"	"	1	14	"	2	"	1	1	"	"	"	19
	2		3	1	3	2	5	17	1	3	1	2	"	"	1	"	39
			3	1	3	2	6	31	1	5	1	3	1	"	1	"	58
Minde.	1	1		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	10		2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
		11		2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
Ekornholmen.	1	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	11	"		"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	12
		11	"		"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	12
Stigersand.	1	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	8	3	"		9	1	8	"	2	"	"	"	"	"	"	31
		8	3	"		9	1	8	"	2	"	"	"	"	"	"	31
Fjeldhoug.	1	4	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	6
	2	28	"	"	4	"	3	4	"	"	1	"	"	"	"	"	40
		32	"	"	4	"	3	6	"	"	1	"	"	"	"	"	46
Gillund.	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	38	"	"	1	4	"	31	"	1	"	"	"	"	"	"	75
		38	"	"	1	4	"	32	"	1	"	"	"	"	"	"	76
Hamar.	1	38	"	"	"	"	"	"	2	6	12	5	"	"	"	3	66
	2	120	2	"	9	6	8	"	9	11	9	5	1	"	2	1	183
		158	2	"	9	6	8	"	11	17	21	10	1	"	2	4	249
Næss.	1	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	2
	2	23	"	"	"	"	2	17	"	2	4	"	"	"	"	"	48
		23	"	"	"	"	2	18	"	3	4	"	"	"	"	"	50
Smørvigen.	1	4	"	"	"	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	"	8
	2	1	"	"	"	"	"	16	"	"	8	"	1	"	"	"	26
		5	"	"	"	"	"	19	1	"	8	"	1	"	"	"	34

Gjøvik.	1	7	"	"	"	"	"	4	"	"	1	"	"	"	4	16
	2	50	"	"	"	1	1	14	"	"	9	11	5	3	123	217
		57	"	"	"	1	1	18	"	"	10	11	5	3	127	233
Heggenhougen	1	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	9	"	"	"	"	1	1	"	1	4	1	"	"	"	17
		10	"	"	"	"	1	2	"	1	4	1	"	"	"	19
Ringsaker.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	1	3
	2	13	"	"	"	"	1	"	"	"	5	"	4	3	2	28
		13	"	"	"	"	1	"	"	"	7	"	4	3	3	31
Biri.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1
	2	8	"	"	"	"	"	"	"	2	4	"	"	7	7	28
		8	"	"	"	"	"	"	"	2	5	"	"	7	7	29
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5
	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	6	11	
		3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	11	16	
Lillehammer.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1
	2	53	"	"	"	1	"	"	"	1	2	1	1	1	60	
		53	"	"	"	1	"	"	"	2	2	1	1	1	61	
Tilsammen.	1	55	"	"	"	"	1	26	3	10	15	7	1	"	13	131
	2	375	8	3	17	23	22	108	11	23	38	17	15	11	17	827
		430	8	3	17	23	23	134	14	33	53	24	16	11	17	958

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsogsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørøigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	"	"	2	"	1	11	3	1	2	"	1	"	4	"	25
	2	"	1	1	1	2	7	1	6	8	"	2	3	7	"	39
		"	1	3	1	3	18	4	7	10	"	3	3	11	"	64
Til Christiania fra	1	"	"	"	1	"	18	"	"	"	"	"	"	"	"	19
	2	2	1	1	"	1	14	4	5	7	"	"	"	"	"	35
		2	1	1	1	1	32	4	5	7	"	"	"	"	"	54

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.												Til		
		Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammet.	Ager.	Hjellum.	
1	Agerdykningsredsk. Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Benmel . . . . . do.	—	—	1	6	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5	—
3	Bridseltræ . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brøndevin . . . . . Centn.	1	—	—	859	2	47	275	—	14	4	16	1 000	—	—	11
5	Coke og Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	69	—
6	Foustage, tomme . . . . . Potter	—	—	—	233 600	79 600	19 200	192 400	65 200	198 200	—	—	75 600	—	15 200	—
7	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	15	359	7	39	226	—	61	19	4	377	—	—	1
8	Hø og Halm . . . . . Vogne	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
9	do. - do. . . . . Centn.	4	—	77	146	163	24	234	—	6	—	—	489	—	—	—
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . . Vogne	—	—	—	5	—	—	2	—	1	—	—	23	—	—	—
11	do. do. . . . . Centn.	11	2	10	1 681	33	214	718	21	136	103	22	2 072	—	149	—
12	Jernbaneskinner . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	5	6	9	879	22	53	278	—	166	40	32	1 380	—	—	—
14	Korn . . . . . do.	27	—	34	8 093	92	287	495	21	177	27	511	8 131	—	—	55
15	Kul (Sten- . . . . . Vogne	—	—	—	415	11	13	7	—	22	2	—	30	—	—	—
16	do. do. . . . . Centn.	5	—	—	1 771	41	34	32	—	—	—	—	23	—	—	—
17	Ler . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	1
19	Affalds- . . . . . do.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
20	Mel do. . . . . Centn.	33	8	815	5 890	793	699	1 344	148	742	385	226	7 229	—	—	81
21	Andet Slags . . . . . do.	193	78	283	9 715	680	1 898	3 961	49	934	823	261	10 690	—	—	12
22	Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
23	Møbler og Flyttegods do.	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
24	Salt . . . . . do.	—	—	—	48	—	6	2	—	12	3	10	4	—	—	—
25	do. . . . . Centn.	99	3	375	1 623	138	220	83	25	116	139	9	2 117	—	—	—
26	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
27	Sild . . . . . Centn.	133	6	367	5 862	682	1 146	1 056	193	2 323	536	498	3 115	—	—	14
28	Slibe og Møllestene . . . . . do.	—	—	—	332	7	61	276	3	43	54	—	992	—	—	32
29	Smør . . . . . do.	—	—	—	53	2	3	17	—	1	—	—	13	—	—	1
30	Spiger . . . . . do.	1	—	—	75	11	30	20	—	11	21	—	182	—	—	—
31	Steen . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . Centn.	88	30	475	12 290	385	1 754	3 694	79	1 776	595	301	12 585	—	—	43
33	2den do. . . . . do.	65	8	233	7 131	316	1 001	2 625	62	1 163	457	179	8 079	—	—	61
34	3die do. . . . . do.	—	—	—	1 354	—	19	236	—	69	29	22	1 629	—	—	43
35	4de do. . . . . do.	80	8	618	3 991	414	1 219	1 061	306	839	330	121	3 202	22	—	96
36	Øl . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	3	—	5	—	6	—	—	22
37	Fragtfrit Gods . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner	745	149	3 511	124 055	5 506	11 484	20 163	2 077	13 888	4 167	3 402	85 349	22	—	817

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Hamarbanens Stationer.													Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner.	80	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	Vogne à 120 do.	2 400	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	3
2	6	4	71	186	—	—	1	30	3	—	50	69	—	2 651	Centner.	2 651	4
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	Vogne à 110 do.	11 880	5
—	2 400	—	46 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987 600	Potter (200 = 1 do.)	4 938	6
—	23	16	16	145	—	—	—	77	—	—	39	104	—	1 528	Centner	1 528	7
—	—	—	—	2	—	—	—	5	6	—	4	6	—	68	Vogne à 70 Centner.	4 760	8
24	3	—	—	236	—	—	—	—	—	—	66	7	—	1 479	Centner	1 479	9
—	1	112	4	8	—	—	—	—	—	—	2	6	—	164	Vogne à 120 Centner	19 680	10
10	181	341	39	690	—	1	88	259	5	9	738	335	—	7 868	Centner	7 868	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	Vogne à 120 Centner	15 960	12
2	70	67	73	1 450	—	2	—	432	10	5	343	657	—	5 981	Centner	5 981	13
36	222	1 349	1 321	6 459	14	4	1 730	235	2	16	207	536	—	30 081	do.	30 081	14
—	6	11	6	15	—	—	—	—	—	—	124	56	—	722	Vogne à 120 Centner	86 640	15
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 961	Centner	1 961	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	17
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	18
2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	19
826	690	232	500	3 419	66	121	76	1 289	—	—	402	1 146	—	27 160	Centner	27 160	20
41	367	757	795	9 781	810	346	57	3 569	52	10	3 013	5 308	—	54 483	do.	54 483	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	Vogne à 120 Centner	1 080	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	26	do. à 80 do.	2 080	23
—	6	—	7	9	—	—	—	7	—	—	2	10	—	126	do. à 120 do.	15 120	24
71	81	138	95	835	—	—	—	224	—	—	217	142	—	6 750	Centner	6 750	25
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 120 do.	3 000	26
228	649	207	555	6 431	—	—	—	923	—	3	147	204	—	25 278	Centner	25 278	27
—	73	66	22	294	—	—	—	69	—	—	33	21	—	2 378	do.	2 378	28
4	7	10	2	15	—	—	—	21	—	—	—	3	—	152	do.	152	29
—	3	—	33	135	—	—	—	4	2	—	26	37	—	592	do.	592	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner.	240	31
137	930	260	799	6 510	26	23	39	1 400	23	32	994	2 274	—	47 542	Centner	47 542	32
34	809	267	587	3 310	15	—	7	958	27	22	808	1 185	—	29 409	do.	29 409	33
—	—	48	66	434	—	—	—	150	4	—	88	68	—	4 259	do.	4 259	34
235	450	155	354	1 134	2	10	30	263	22	31	557	1 559	—	17 109	do.	17 109	35
—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	6	11	—	62	do.	62	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	do.	3	37
1 890	6 256	24 597	7 656	45 570	933	507	2 028	12 333	570	129	23374	38 806	—	—	—	—	439 984

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.											Fra	
		Lille- hammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen- høgen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøg.	Stigersand.	
		1	Ben . . . . . Vogne	19	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
2	Brændevin . . . . . Centn.	1 510	—	—	2 987	2 269	1 658	—	—	4 250	—	—	—	
3	Foustager, tomme . . . Potter	45 000	—	2 800	12 600	2 200	36 200	10 600	1 200	48 000	2 200	400	200	
4	Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	
5	Glasvarer . . . . . Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
7	do. do. do. . . . . Centn.	220	3	15	8	3	237	14	3	217	—	—	1	
8	Kjød og Flesk . . . . . do.	856	492	64	108	20	321	129	67	141	7	12	5	
9	Korn . . . . . do.	342	27	8	97	4	50	57	38	268	21	—	—	
10	Malm . . . . . Vogne	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Maskineri . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mel . . . . . Centn.	6	—	—	1	—	2	3	—	21	—	16	—	
13	Melk, condenseret . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	6 760	—	—	—	
14	Møbler og Flyttegods . Vogne	3	—	—	2	—	6	3	—	6	—	—	—	
15	Ost . . . . . Centn.	3 665	124	171	312	127	413	337	62	646	172	42	—	
16	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	
17	Poteter . . . . . do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	do. . . . . Centn.	114	100	27	471	150	192	221	1 199	573	59	12	34	
19	Smør . . . . . do.	4 238	249	99	150	151	427	152	29	425	114	37	—	
20	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	31	—	—	2	—	—	—	
21	do. . . . . Centn.	—	—	—	2	—	121	—	—	—	—	—	—	
22	Trælast og Brænde: } Planker . . . . . Vogne	—	—	—	11	—	83	—	—	—	—	—	—	
23		} Bord . . . . . do.	—	—	9	—	—	4	—	—	—	—	10	
24			} Tømmer, firkantet. do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5
25				} Brænde og Baghun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Træmasse . . . . . do.		—		—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
27	Varer, diverse: } 1ste Classe . . . Centn.	731	233	150	50	61	970	110	34	541	32	19	10	
28		} 2den do. . . . do.	561	26	26	90	5	952	186	105	568	92	25	10
29			} 3die do. . . . do.	548	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30				} 4de do. . . . do.	432	22	41	79	18	601	196	130	980	164
31	Øl . . . . . do.		—		—	—	—	—	—	—	—	12 689	—	—
32	Fragtfrit Gods . . . . do.	3	—	—	—	—	13	4	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner		37 772	1 822	1 695	5 898	2 819	26 698	1 702	1 673	29 125	672	239	1 985	

## Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.													Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihlseng.					Ejellum.	Ager.
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 80 Centn.	1 840	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 208	—	164	—	4 080	4 379	22 505	Centner	22 505	2
3 800	5 200	—	—	4 800	200	—	—	38 800	12 800	9 200	8 800	—	1 200	15 800	262 000	Potter (200=1 Cent.)	1 310	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 80 Centn.	800	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	11	Centner	11	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	35	Vogne à 120 Centn.	4 200	6
—	37	290	—	5	12	—	—	50	2	364	—	—	—	—	1 481	Centner	1 481	7
3	1	—	—	3	—	—	—	36	6	5	7	2	1	—	2 286	do.	2 286	8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	9	48	2	4	34	1 026	do.	1 026	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	Vogne à 120 Centn.	22 440	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	11
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	57	Centner	57	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 760	do.	6 760	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 80 Centn.	1 760	14
12	20	16	—	58	19	—	—	16	47	28	57	238	42	—	6 624	Centner	6 624	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Vogne à 120 Centn.	3 840	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	do. à 120 do.	600	17
—	4	—	—	—	—	—	—	41	18	—	48	29	49	54	3 395	Centner	3 395	18
426	1	—	—	—	—	—	—	2	13	10	16	40	35	—	6 614	do.	6 614	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centn.	4 080	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	191	Centner	191	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	Vogne à 120 Centn.	11 280	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	26
429	100	2	6	40	1	—	—	146	8	7	23	14	7	—	3 724	Centner	3 724	27
75	37	1	3	74	1	5	7	209	173	10	23	19	14	4	3 301	do.	3 301	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	do.	614	29
131	56	13	15	53	4	—	—	408	65	5	52	35	15	—	3 593	do.	3 593	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	12 692	do.	12 692	31
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	24	do.	24	32
1 095	283	32	314	257	38	5	7	1 442	1 616	4 271	486	499	4 253	4 550			131 248	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.																	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.						Leersund.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.																
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.								Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Charlottenberg.											
1	Foustager, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 800	—	—	—	—	—	—	10 800	Potter (200 = 1 Centn)	54	1					
2	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	Centner	13	2						
3	Hø og Halm . . . . .	Vogne	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 70 Centn.	1 540	3						
4	do. do. . . . .	Centn.	—	45	493	16	—	—	61	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	968	—	2 305	Centner	2 305	4				
5	Jern og Slaal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	5					
6	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	Centner	62	6					
7	Kjød . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do.	7	7					
8	Korn . . . . .	do.	—	9	39	—	—	—	—	12	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	363	399	13	864	do.	864	8
9	Mel { Affalds- . . . . .	do.	56	45	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	346	do.	346	9			
10	Mel { Andet Slags . . . . .	do.	207	63	5 811	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	5	6 148	do.	6 148	10			
11	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	do.	12	11			
12	Sild . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	do.	6	12			
13	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	13		
14	Sten . . . . .	Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	14		
15	Varer, div.: 1ste Classe . . . . .	Centn.	—	—	—	2	1	4	2	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	14	179	Centner	179	15		
16	2den do. . . . .	do.	166	—	3	4	—	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	12	201	do.	201	16
17	3die do. . . . .	do.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	do.	25	17	
18	4de do. . . . .	do.	133	104	20	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	19	3	376	do.	376	18
19	Fragtfrit Gods . . . . .	do.	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	do.	20	19
Reduceret til Centner . . . . .			587	786	6 597	64	1	558	4	29	26	4	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 001		



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.					
		Kongsvingerbanens Stationer.																						
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Hæga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Galterud Sideb.	Kongsvinger.	Eidsskog.	Leersund.	Frogner.				Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
1	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . . Centn.	—	—	—	4	2	—	4	2	—	—	2	1	—	—	—	—	3	18	Centner	18	1		
2	Kalksten . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	88	Vogne à 120 Centner	10 560	2		
3	Kjød . . . . . Centn.	—	—	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	29	Centner	29	3		
4	Korn . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	22	—	—	26	do.	26	4		
5	Mel . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	5		
6	Ost . . . . . do.	2	—	—	18	—	1	—	—	—	—	6	3	1	—	3	31	2	67	do.	67	6		
7	Poteter . . . . . do.	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	16	—	—	37	do.	37	7		
8	Smør . . . . . do.	1	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	46	do.	46	8		
9	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	12	28	do.	28	9		
10	Varer, diverse:	14	—	—	14	—	1	—	2	1	13	—	63	1	17	1	24	76	7	234	do.	234	10	
11		2den do. . . . . do.	—	—	3	3	1	—	3	8	—	1	—	3	3	—	—	4	5	23	57	do.	57	11
12		4de do. . . . . do.	7	7	—	27	—	1	—	1	—	6	—	6	4	59	—	—	6	14	138	do.	138	12
13	Øl . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	do.	10	13		
14	Fragtfrit Gods . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	12	do.	12	14		
	Reduceret til Centner . . . . .	34	7	3	118	5	3	3	25	3	20	10 560	93	12	87	1 60	159	71			11 264			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Hamarbanens Stationer** som Gjennemgangsfragt **fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.													
		Kongsvingerbanens Stationer.							Lillestrøm.	Fetsund.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.				Eidsskog.	Charlottenberg.	Leersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.							
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.																								
1	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	36	Centner	36	1				
2	Hø og Halm . . . . . Vogne	2	—	1	5	1	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 70 Centner	1 050	2				
3	do. do. . . . . Centn.	38	—	—	—	235	—	118	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	584	Centner	584	3				
4	Jern og Staal, alle Sl, arb. og uforarb., Spiger undt. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	4				
5	do. do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	3	1	25	14	—	—	—	—	—	—	—	3	51	Centner	51	5			
6	Korn . . . . . do.	163	—	—	—	—	—	—	138	—	—	128	—	—	—	—	34	77	71	29	640	—	—	—	640	do.	640	6			
7	Mel } Affalds- . . . . . do.	54	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	84	do.	84	7		
8	Mel } Andet Slags . . . . . do.	336	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	718	do.	718	8		
9	Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 120 Centner	1 920	9			
10	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	Centner	5	10		
11	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centner	1 320	11			
12	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	12		
13	Varer, diverse: } 1ste Classe . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	1	27	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	92	do.	92	13	
14	do. } 2den do. . . . . do.	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10	59	do.	59	14	
15	do. } 4de do. . . . . do.	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	54	do.	54	15
16	Øl . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	do.	78	16	
	Reduceret til Centner . . . .	2 697	1	70	350	649	70	263	261	141	1	208	80	1	34	2 708	37	77	277	94							8 019				

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til													Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Bryn.	Grørud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.						Leersund.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.	
						Øieren over Fetsund.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Magnor.								
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	106	1	—	—	—	1	108	Centner	108	1
2	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	2
3	do. do. do. . . . . Centn.	—	—	—	2	—	—	—	18	79	—	—	3	—	15	117	Centner	117	3
4	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	4
5	Korn . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do	1	5
6	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	2	6	—	—	—	—	—	9	do.	9	6
7	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	7
8	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	8
9	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	28	Centner	28	9
10	Varer, diverse: { 1ste Classe . . . . . do.	1	4	—	9	—	—	6	2	20	—	—	2	20	2	66	do.	66	10
11		2den do. . . . . do.	—	—	2	3	1	1	1	3	—	1	5	2	6	26	do.	26	11
12		4de do. . . . . do.	106	31	—	—	—	—	—	22	9	—	—	—	—	14	182	do.	182
	Reduceret til Centner . . . . .	107	35	2	14	1	1	8	45	614	1	1	10	22	38			899	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																
		Eidsvold		Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.		Gjøvik.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Nd.	Op.	Nd.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Brændevin . . . . .	Centn.	104	—	—	—	—	—	—	360	2	15	—	129	—	55	1	
2	Cinders . . . . .	Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Flasker, ledige . . . . .	do.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Foustager, tomme . . . . .	Potter	344 600	200	—	—	—	—	—	—	—	—	800	600	—	21 800	1	
5	Glasvarer . . . . .	Centn.	216	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Hø og Halm . . . . .	Vogne	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	do. do. . . . .	Centn.	1 200	—	—	—	—	17 1	43	—	7 39	40	—	487	842	—	—	
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do. do. do.	Vogne Centn.	64 2 250	32	4	131	—	1	—	268	74	12 11	31 28	197	56	2	—	
10	Kjød . . . . .	do.	110	43	—	—	—	—	—	—	1	—	65 3	6	20	—	—	
11	Korn . . . . .	do.	3 535	—	—	7	—	204 33	140	10	79 26	12 15	8	2	—	—	—	
12	Kul (Sten- . . . . .	Vogne	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	do. do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	137	14	—	—	—	—	—	—	—	
14	Mel (Affalds- . . . . .	do.	398	—	—	—	—	—	12	31	—	—	—	6	—	—	—	
15	do. (Andet Slags . . . . .	do.	2 653	—	—	1	—	6 4	63	52	—	—	2	13	20	—	—	
16	Melk . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
17	Mur- og Tagsten . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Møbler og Flyttegods . . . . .	do.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	
19	Ost . . . . .	Centn.	2	7	—	—	—	2	16	1	—	3 3	13	26	49	—	—	
20	Poteter . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
21	do. . . . .	Centn.	2	4	—	—	—	6	—	—	84	7 4	—	2	4	—	—	
22	Salt . . . . .	do.	107	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—	—	—	—	—	
23	Sand . . . . .	Vogne	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Sild . . . . .	Centn.	1 676	—	—	—	—	—	93	91	—	—	3	3	20	—	—	
25	Slibe- og Møllestene . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	
26	Smør . . . . .	do.	—	2	—	—	—	—	—	62	—	—	—	3	43	—	—	
27	Spiger . . . . .	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	do. . . . .	Centn.	137	—	—	—	—	—	8	17	—	4	—	576	232	—	—	
29	Sten . . . . .	Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Trælast og Brænde: Planker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
31	Battens . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
32	Bord . . . . .	do.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—	
33	Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
34	Brænde og Baghun . . . . .	do.	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	1ste Classe . . . . .	Centn	1 406	18	—	—	37	—	416	43	16	—	19 22	240	92	—	—	
36	2den do. . . . .	do	505	2	2	5	6 6	—	284	115	3 65	41 30	212	135	—	—	—	
37	3die do. . . . .	do.	40	—	10	3	—	—	18	9	2 1	204	2	—	—	—	—	
38	4de do. . . . .	do.	1 253	174	2	53	27	—	710	192	19 29	24 77	577	6 281	—	—	—	
39	Øl . . . . .	do.	—	—	—	32	—	—	2 104	833	—	—	2	39	—	—	—	
40	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	do. do. . . . .	Centn.	12	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	64	86	—	—	
Reduceret til Centner . .			30 079	283	11 448	232	—	306 44	4 763	1 567	957	185	578	318	2 514	15 371	—	—

## transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.		
—	—	19	1	—	—	—	1	4	682	9	Centner	682	9	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 110 Centner	660	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	do. à 70 do.	1 190	—	3	
—	—	1 800	—	200	200	200	26 000	345 800	50 600	600	Potter(200 = 1 Centn.)	1 729	253	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	1	Centner	219	1	5	
—	—	—	2	8	—	—	—	—	26	2	Vogne à 70 Centn.	1 820	140	6	
13	72	36	50	51	—	—	—	—	1 894	1 004	Centner	1 894	1 004	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	2	Vogne à 120 Centn.	7 680	240	8	
1	6	624	1 267	47	14	—	7	131	3 594	1 598	Centner	3 594	1 598	9	
—	3	—	—	2	6	—	3	61	226	97	do.	226	97	10	
184	26	897	148	262	38	—	2	4	5 328	304	do.	5 328	304	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	Vogne à 120 Centn.	840	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	14	Centner	137	14	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	416	37	do.	416	37	14
—	—	6	342	18	77	—	—	60	2 762	555	do.	2 762	555	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	1	16	
—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	Vogne à 120 Centn.	960	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	do. à 80 do.	240	160	18	
—	7	—	27	—	137	—	14	194	56	445	Centner	56	445	19	
—	—	8	—	8	29	—	—	—	22	29	Vogne à 120 Centn.	2 640	3 480	20	
—	4	89	53	86	53	4	24	68	281	213	Centner	281	213	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	19	do.	113	19	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 120 Centn.	600	—	23	
—	—	6	36	—	—	—	—	18	1 778	168	Centner	1 778	168	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	do.	1	18	25	
—	5	1	19	—	13	—	17	55	6	214	do.	6	214	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centn.	120	—	27	
—	—	4	70	—	—	—	—	—	725	323	Centner	725	323	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	do. à 120 do.	—	1 320	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	—	1 200	31	
—	—	—	1	2	12	—	—	2	2	49	do. à 120 do.	240	5 880	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	—	1 200	33	
—	17	—	—	—	6	—	5	—	—	113	do. à 120 do.	—	13 560	34	
9	—	23	40	3	11	—	16	457	2 187	681	Centner	2 187	681	35	
—	4	17	36	75	38	4	28	274	1 154	733	do.	1 154	733	36	
—	—	23	46	—	12	1	3	1	291	84	do.	291	84	37	
20	19	1	205	25	189	36	126	1 402	2 919	8 522	do.	2 919	8 522	38	
—	—	6	—	—	—	—	—	—	2 181	835	do.	2 181	835	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	—	480	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	116	Centner	76	116	41	
227	2 186	2 712	2 609	3 289	6 229	46	842	3 105				45 986	43 904		

## Oversigt

over Mjøs-Godsdampskibenes Trafik i de sidste 4 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.		1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	
<b>Indtægter:</b>								
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Af Passagerer, 1ste Plads . . . . .	68	116	161	84	81	94	91	86
- do. 2den do. . . . .	226	104	282	24	222	104	326	29
- do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	83	28	39	108	641	16	385	96
- Bagage . . . . .	2	10	3	116	3	18	9	44
- Pakker . . . . .	427	55	579	102	209	20	320	104
- Voiturer . . . . .	37	114	3	59	5	48	"	36
- levende Dyr . . . . .	1 250	40	809	112	547	14	694	118
- Gods . . . . .	31 105	32	37 689	46	30 842	41	36 660	45
- Posten . . . . .	"	"	"	"	10	"	20	"
- Baadrækning . . . . .	14	60	41	60	73	60	48	45
- Tømmertrækning . . . . .	"	"	40	"	"	"	"	"
- Kjørsel af Varer . . . . .	"	"	"	"	139	67	"	"
Tilsammen	33 216	79	39 651	111	32 776	2	38 558	3
<b>Udgifter:</b>								
Til Lønninger til Mandskabet . . . . .	6 263	76	8 030	20	7 150	96½	8 570	80½
- do. og Gebyr til Commissionairene . . . . .	593	74	496	76	316	26	342	64
- Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	60	"	60	"	60	"	60	"
- Kul . . . . .	6 657	75	7 681	104	2 962	55	2 900	82
- do. - Fragt - . . . . .	609	57	878	116	861	94	"	"
- do. - Lempning - . . . . .	114	88	319	92	171	114	78	27½
- Brænde . . . . .	182	49	50	48	67	83	35	78
- Belysning . . . . .	120	97	112	116	98	105	120	66
- Olie, Talg, Pudsegarn . . . . .	231	106	265	105	304	68	347	86
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	98	90	71	14	66	51	46	7
- Uniformer . . . . .	354	2	321	54	424	22	556	48
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	403	14	520	6	347	53	630	46
- do. - Skibene . . . . .	3 322	43½	1 212	45	1 746	42½	1 049	65
- do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	2 003	41	4 011	6	3 707	109½	4 257	99
- Renholdelse . . . . .	59	65	68	75	22	8	21	12½
- Erstatninger . . . . .	143	46½	151	69	167	"	123	108½
- Kranpenge . . . . .	963	99	222	80	412	90	341	52
- Kjørsel af Varer . . . . .	"	"	"	"	"	"	24	41
- ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	1 735	48½	2 047	84	1 309	66	1 259	35
- Renter af Capitalconto for Skibene og af ¼ af An- læggi Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	1 173	72	1 121	108	1 624	17	2 199	89
- Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene . . . . .	1 033	114	968	5	1 191	23	2 570	33
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	34	44	40	68	43	46	42	52
- Diverse . . . . .	138	44½	33	61	136	54	360	77
Tilsammen	26 298	26	28 687	32	23 193	23½	25 939	49
Overskud	6 918	53	10 964	79	9 582	98½	12 618	74

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.
Dampskibene tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825
Kulforbrug . . . . . Centner	23 320	27 447	11 504	10 403
do. . . . . pr. Mil do.	6,72	6,24	4,02	3,68
do. . . . . - do. Skill.	255,35	242,20	167,67	126,54
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . - do. do.	8,02	7,25	12,78	14,77
Lønninger til Mandskabet . . . . - do. do.	216,67	219,00	300,03	364,07
do. og Gebyhr til Commis- sionairerne . . . . . - do. do.	20,53	13,54	13,27	14,55
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	13,94	14,18	14,58	26,78
do. - Skibene . . . . - do. do.	114,93	33,06	73,27	44,58
do. og Anskaffelse af Slæbebaade med In- ventarium . . . . - do. do.	69,30	109,39	155,58	180,87

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
Tilsammen . . . . .	567	1 553	27	27	20	14	62	58	87	61	145	81	1 014	540
I Gjennemsnit aarlig . . .	142	388	7	7	5	3	15	15	22	15	36	20	254	135



i de sidste 4 Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
191	95	156	179	550	279	59	42	129	90	94	52	46	47	298	327	3 445
48	24	39	45	138	70	15	10	32	22	23	13	11	12	74	82	861

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 4 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Iste Januar til 31te December 1873.	Iste Januar til 31te December 1874.	Iste Januar til 31te December 1875.	Iste Januar til 31te December 1876.	Løbe-No.	
1	Agerdyrkningsredskaber . . . . .	Vogne	—	—	2	1	
2	Arbejdsredskaber . . . . .	do.	1½	—	—	2	
3	Bark . . . . .	do.	3	—	—	3	
4	Benmel . . . . .	do.	—	—	6	4	
5	Bridseltræ . . . . .	do.	—	—	—	5	
6	Brændevin . . . . .	Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	6
7	Bygningsmaterialier . . . . .	Vogne	—	4	4	—	7
8	Cinders . . . . .	do.	18	4	23	108	8
9	Flasker, ledige . . . . .	do.	6	2	—	—	9
10	do. do. . . . .	Centn.	—	91	—	—	10
11	Foustage, tomme . . . . .	do.	9 793	5 722	7 107	4 938	11
12	Gjødsel . . . . .	Vogne	10	10	9	—	12
13	Glasvarer . . . . .	Centn.	931	1 527	1 174	1 528	13
14	Hø og Halm . . . . .	Vogne	14	—	—	68	14
15	do. do. . . . .	Centn.	582	314	234	1 479	15
16	Jern og Jernvarer . . . . .	Vogne	75	129	112	164	16
17	do. do. 2den Classe . . . . .	Centn.	11	977	—	—	17
18	do. do. 4de do. . . . .	do.	8 182	9 617	7 136	7 868	18
19	Kalk . . . . .	Vogne	2	—	—	—	19
20	Kjød og Flesk . . . . .	Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	20
21	Korn . . . . .	do.	22 179	36 115	27 736	30 081	21
22	Kul — Stenkul — . . . . .	Vogne	366½	414	579	722	22
23	do. — do. — . . . . .	Centn.	—	133	141	1 961	23
24	Ler . . . . .	Vogne	2	1	—	1	24
25	Maskineri . . . . .	do.	24	31	18	16	25
26	Affalds- . . . . .	do.	—	2	—	26	26
27	Mel do. . . . .	Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	27
28	Andet Slags . . . . .	do.	27 586	43 066	46 030	54 483	28
29	Mur- og Tagsten . . . . .	Vogne	7	16	12	9	29
30	Møbler og Flyttegods . . . . .	do.	14	12	14	26	30
31	Pap . . . . .	do.	—	1	3	—	31
32	Poteter . . . . .	do.	1	—	—	—	32
33	do. do. . . . .	Centn.	—	197	34	—	33
34	Salt . . . . .	Vogne	405	260	264	126	34
35	do. do. . . . .	Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	35
36	Sand . . . . .	Vogne	16	—	16	25	36
37	Sild . . . . .	Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	37
38	Skifersten . . . . .	Vogne	—	4	1	—	38
39	Skinner . . . . .	do.	44¾	595	—	133	39
40	Slibe- og Møllestene . . . . .	do.	6	—	—	—	40
41	do. do. . . . .	Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	41
42	Smør . . . . .	do.	—	—	—	152	42
43	Spiger . . . . .	do.	619	383	411	592	43
44	Sten . . . . .	Vogne	—	—	—	2	44
45	Trælast og Brænde: Battens . . . . .	do.	—	2	2	—	45
46	Stav . . . . .	do.	7	2	—	—	46
47	Brænde . . . . .	do.	1	—	—	—	47
48	1ste Classe . . . . .	Centn.	57 453	42 722	45 392	47 542	48
49	2den do. . . . .	do.	27 940	26 553	27 299	29 409	49
50	3die do. . . . .	do.	2 262	2 772	2 055	4 259	50
51	4de do. . . . .	do.	7 214	6 346	8 196	17 109	51
52	1ste do. . . . .	Kb.fod	5 951	5 379	4 742	—	52
53	2den do. . . . .	do.	21 608	25 811	26 687	—	53
54	Øl . . . . .	Centn.	332	119	92	62	54
55	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	2	1	27	—	55
56	do. do. . . . .	Centn.	18	9	—	3	56
	Reduceret til Centner		341 605	414 258	358 208	439 984	

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra  
Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 4 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Iste Januar til 31te December 1873.	Iste Januar til 31te December 1874.	Iste Januar til 31te December 1875.	Iste Januar til 31te December 1876.	Løbe-No.	
1	Ben . . . . .	—	1	48	23	1	
2	Benmel . . . . .	—	1	1	—	2	
3	Brændevin . . . . .	32 389	22 244	17 180	22 505	3	
4	Flasker, ledige . . . . .	1	—	—	—	4	
5	Foustager, tomme . . . . .	1 291	1 297	1 210	1 310	5	
6	Fyrstikker . . . . .	—	—	3	10	6	
7	Jern og Jernvarer . . . . .	12	23	37	35	7	
8	do. do. 2den Classe . . . . .	—	25	503	1 481	8	
9	do. do. 4de do. . . . .	110	907			9	
10	Kjød og Flesk . . . . .	4 622	3 089	1 837	2 286	10	
11	Korn . . . . .	238	2 498	1 000	1 026	11	
12	Malm . . . . .	—	—	148	187	12	
13	Maskineri . . . . .	—	—	—	1	13	
14	Mel . . . . .	1 053	397	41	57	14	
15	Meik, condenseret . . . . .	—	—	3 363	6 760	15	
16	Møbler og Flyttegods . . . . .	7	16	19	22	16	
17	Ost . . . . .	9 303	8 958	6 294	6 624	17	
18	Pap . . . . .	20	26	22	32	18	
19	Poteter . . . . .	4	16	3	5	19	
20	do. . . . .	5 940	5 983	4 659	3 395	20	
21	Smør . . . . .	11 162	10 375	9 782	6 614	21	
22	Spiger . . . . .	19	21	14	34	22	
23	do. . . . .	3	178	150	191	23	
24	Trælast og Brænde: Planker . . . . .	10	10	42	94	24	
25		Battens . . . . .	27	—	—	—	25
26		Bord . . . . .	5	—	13	23	26
27		Tømmer, firkantet . . . . .	5	8	—	7	27
28		do. rundt . . . . .	6	—	—	—	28
29		Stav . . . . .	2	11	—	—	29
30		Brænde og Baghun . . . . .	28	—	10	1	30
31	Træmasse . . . . .	14	—	5	3	31	
32	Varer, diverse: A. 1ste Classe . . . . .	4 869	3 862	3 762	3 724	32	
33		2den do. . . . .	5 494	2 644	2 323	3 312	33
34		3die do. . . . .	418	479	330	614	34
35		4de do. . . . .	2 525	1 018	961	3 593	35
36		B. 1ste do. . . . .	1 638	1 012	541	—	36
37		2den do. . . . .	4 374	7 572	6 964	—	37
38	Øl . . . . .	12 832	10 442	10 768	12 692	38	
39	Fragtfrit Gods . . . . .	—	18	64	24	39	
Reduceret til Centner		112 622	91 840	107 103	131 248		

## B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

	Spd.	β	Debet.	
			Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . . .	3 455	12		
- do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	575	79		
- Andel i Gager under Hoved- contoiret . . . . .	60	"	4 090	91
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1876 . . . . .	21	26		
- Tilskud til Understøttelses- fondet for Aaret 1876 . . .	21	26		
			42	52
	Spd.	β		
- Kul, 21 306 Cent. . . . .	6 244	82		
Lempning . . . . .	92	74		
			6 337	36
- Brænde . . . . .		17	99	
	Spd.	β		
- Olie, 848 Potter . . . . .	183	102		
- Talg, 180 $\text{P}$ . . . . .	16	60		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 489 $\text{P}$ . . . . .	85	48		
			285	90
			6 640	105
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . .			125	61
- Uniformer . . . . .			139	7
	Spd.	β		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	506	72		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	1 409	2		
			1 915	74
- Renholdelse . . . . .			70	34½
- Belysning . . . . .			49	110
- Diverse . . . . .			76	52
	Spd.	β		
- ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik . . . . .	200	93½		
- ¼ do. - do. - Lille- hammer . . . . .	129	74		
- ¼ do. - do. - diverse Mjøsstationer . . . . .	89	44½		
			419	92
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .			185	108
			13 756	66½

Lateris 13 756 66½

	Spd.	β	Credit.	
			Spd.	β
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads . . . . .	12 241	7 292	83	
2den do. . . . .	22 407	7 333	77	
Som militair Trans- port . . . . .	159	47	84	
			34 807	Passagerer. 14 674 4
- Indtægt for Befordring af:				
Bagage . . . . .			582	115
Pakker . . . . .			1 177	77
Voiturer, 116 Stkr. . . . .			79	14
Levende Dyr, 207 Stkr. . . . .			64	38
Posten . . . . .			975	"
			17 553	8

Lateris 17 553 8

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	13 756	66½	Transport	17 553	8
An Renter af „Oscar“ Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen Spd. 19 650 à 5 pCt. .	982	60			
- 5 pCt. Amortisation af „Oscar“ Capi- talconto, Spd. 27 000 . . . . .	1 350	„			
Tilsammen	16 089	6½			
Overskud . . . . .	1 464	1½			
Spd.	17 553	8	Spd.	17 553	8

Skibet har i Aaret tilbagelagt 3 412 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 619 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 6,24 Centner Kul, 0,25 Potter Olie, 0,05 ⌘ Talg og 0,14 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 13,16 Centner Kul, 0,52 Potter Olie, 0,11 ⌘ Talg og 0,30 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,11 Mile.

I Tidsrummet fra 1ste Januar til 4de Mai og fra 24de til 31te December var Skibet ude af Fart paa Grund af Is.

Med Skibet er i det Hele befordret:

12 241 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	91 955 Personmile.
22 407 do. - 2den do. — . . . . .	127 383 do.
159 do. som militair Transport med . . . . .	1 129 do.

Tilsammen 34 807 Passagerer med . . . . . 220 467 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 27,0, 2den Classe 37,3, af militair Transport 0,3, tilsammen 64,6 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
Eidsvold.	1		89	43	14	16	21	402	30	62	88	5	5	15	2	145	937
	2		342	200	92	89	113	756	46	135	174	6	20	17	17	174	2 181
			431	243	106	105	134	1 158	76	197	262	11	25	32	19	319	3 118
Minde.	1	83		2	"	3	7	32	1	2	5	"	"	1	"	6	142
	2	311		78	19	9	6	50	2	11	19	"	3	1	"	3	512
		394		80	19	12	13	82	3	13	24	"	3	2	"	9	654
Ekornholmen.	1	29	6		"	"	1	6	"	"	5	"	"	"	"	"	47
	2	198	76		38	17	2	79	2	12	9	"	1	"	1	2	437
		227	82		38	17	3	85	2	12	14	"	1	"	1	2	484
Stigersand.	1	9	"	3		8	2	33	2	2	2	"	1	"	"	"	62
	2	26	9	39		75	35	104	1	13	5	1	1	"	"	1	310
		35	9	42		83	37	137	3	15	7	1	2	"	"	1	372
Fjeldhoug.	1	4	"	"	8		12	65	1	2	4	2	3	"	"	3	104
	2	67	3	20	81		29	93	1	9	21	"	1	"	1	1	327
		71	3	20	89		41	158	2	11	25	2	4	"	1	4	431
Gillund.	1	22	3	"	6	22		113	13	1	3	"	6	"	"	8	197
	2	59	17	4	42	27		154	1	11	21	"	3	2	"	7	348
		81	20	4	48	49		267	14	12	24	"	9	2	"	15	545
Hamar.	1	256	42	3	59	69	125		210	304	450	29	138	31	19	213	1 948
	2	467	53	101	149	97	244		434	488	612	79	201	80	86	417	3 508
		723	95	104	208	166	369		644	792	1 062	108	339	111	105	630	5 456
Næss.	1	24	2	"	3	1	11	193		30	65	12	6	3	3	9	362
	2	11	"	5	"	"	11	500		63	103	11	13	9	4	10	740
		35	2	5	3	1	22	693		93	168	23	19	12	7	19	1 102
Smørvigen.	1	32	1	"	4	3	2	226	35		34	3	8	6	"	32	386
	2	71	9	10	14	13	11	526	64		309	9	13	25	4	50	1 128
		103	10	10	18	16	13	752	99		343	12	21	31	4	82	1 514

Gjøvik.	1	54	1	1	2	3	9	410	60	36		31	67	55	1	216	946
	2	110	18	2	2	18	22	703	98	246		205	287	257	90	276	2 334
		164	19	3	4	21	31	1 113	158	282		236	354	312	91	492	3 280
Heggenhougen	1	2	"	"	"	"	"	26	8	"	27	"	1	"	6	70	
	2	6	"	"	"	1	1	56	5	13	277	15	1	7	24	406	
		8	"	"	"	1	1	82	13	13	304	15	2	7	30	476	
Ringsaker.	1	3	"	"	5	3	13	99	5	16	55	"	19	13	63	294	
	2	10	"	"	"	4	7	175	17	16	302	14	107	110	224	986	
		13	2	"	5	7	20	274	22	32	357	14	126	123	287	1 280	
Biri.	1	6	"	1	"	2	2	41	5	3	35	3	6	6	61	171	
	2	15	"	"	1	1	7	59	12	22	303	1	98	46	280	845	
		21	"	1	1	3	9	100	17	25	338	4	104	52	341	1 016	
Frengstuen.	1	1	"	"	"	"	"	12	"	"	6	1	5	1	22	48	
	2	2	"	1	"	"	2	69	15	1	54	2	114	20	140	420	
		3	"	1	"	"	2	81	15	1	60	3	119	21	162	468	
Lillehammer.	1	130	9	1	"	2	13	194	35	43	269	6	76	64	9	851	
	2	93	2	3	1	3	18	343	33	58	324	23	221	202	100	1 424	
		223	11	4	1	5	31	537	68	101	593	29	297	266	109	2 275	
Tilsammen.	1	655	153	54	101	132	218	1 852	405	501	1 048	92	321	196	53	784	6 565
	2	1 446	529	463	439	354	508	3 667	731	1 098	2 533	351	991	721	466	1 609	15 906
		2 101	682	517	540	486	726	5 519	1 136	1 599	3 581	443	1 312	917	519	2 393	22 471

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	15	16	6	45	81	1 291	56	124	287	12	56	41	16	859	2 905
	2	45	67	23	70	111	1 077	113	289	307	26	56	54	54	545	2 837
		60	83	29	115	192	2 368	169	413	594	38	112	95	70	1 404	5 742
Til Christiania fra	1	15	12	2	58	68	1 229	69	151	245	11	62	41	31	777	2 771
	2	63	79	22	100	135	1 441	93	322	470	26	96	83	69	665	3 664
		78	91	24	158	203	2 670	162	473	715	37	158	124	100	1 442	6 435

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter** befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		228	133	18	61	37	561	44	128	114	5	44	21	10	297	1 701
	2		240	157	38	74	57	459	41	117	147	19	22	18	19	207	1 615
			468	290	56	135	94	1 020	85	245	261	24	66	39	29	504	3 316
Minde.	1	189		15	7	2	4	33	2	2	3	„	8	1	„	10	276
	2	158		62	12	2	7	37	1	4	17	1	1	„	„	3	305
		347		77	19	4	11	70	3	6	20	1	9	1	„	13	581
Ekornholmen.	1	71	19		6	4	1	14	1	3	2	„	„	4	„	1	126
	2	126	36		22	5	4	46	2	1	2	„	„	„	„	1	245
		197	55		28	9	5	60	3	4	4	„	„	4	„	2	371
Stigersand.	1	21	11	12		33	10	114	„	3	13	„	3	1	„	6	227
	2	27	6	10		49	17	89	1	17	8	„	1	„	„	„	225
		48	17	22		82	27	203	1	20	21	„	4	1	„	6	452
Fjeldhoug.	1	34	3	3	11		27	100	6	8	3	„	3	„	„	7	205
	2	33	3	6	39		20	46	1	17	7	„	6	1	„	1	180
		67	6	9	50		47	146	7	25	10	„	9	1	„	8	385
Gillund.	1	31	1	2	4	7		160	10	8	15	„	2	2	3	15	260
	2	59	9	8	4	15		81	6	5	10	„	1	„	2	13	213
		90	10	10	8	22		241	16	13	25	„	3	2	5	28	473
Hamar.	1	481	22	23	72	85	131		366	395	570	49	180	66	25	285	2 750
	2	352	30	36	104	71	138		410	382	411	52	104	44	20	321	2 475
		833	52	59	176	156	269		776	777	981	101	284	110	45	606	5 225
Næss.	1	35	„	„	„	6	4	314		70	72	32	22	7	11	25	598
	2	15	„	2	„	„	5	329		36	52	11	14	1	1	12	478
		50	„	2	„	6	9	643		106	124	43	36	8	12	37	1 076
Smørvigen.	1	87	1	„	1	11	5	370	62		104	„	21	9	1	52	724
	2	73	1	1	9	8	3	328	35		132	7	14	2	9	17	639
		160	2	1	10	19	8	698	97		236	7	35	11	10	69	1 363



Gjøvik.	1	144	2	9	2	13	94	456	59	108		131	186	141	15	313	1 673
	2	124	5	3	2	28	21	397	50	110		181	146	206	60	205	1 538
		268	7	12	4	41	115	853	109	218		312	332	347	75	518	3 211
Heggenhougen.	1	14	"	"	"	"	"	40	17	2	97		12	3	1	24	210
	2	11	"	"	"	1	"	43	4	3	143		7	4	5	12	233
		25	"	"	"	1	"	83	21	5	240		19	7	6	36	443
Ringsaker.	1	27	2	2	"	5	1	137	11	19	117	9		47	57	136	570
	2	9	"	1	"	4	1	133	13	13	158	9		69	107	139	656
		36	2	3	"	9	2	270	24	32	275	18		116	164	275	1 226
Biri.	1	14	"	2	"	"	1	45	3	14	121	1	53		19	114	387
	2	11	2	3	"	"	3	47	2	2	172	6	59		36	145	488
		25	2	5	"	"	4	92	5	16	293	7	112		55	259	875
Frengstuen.	1	13	1	"	"	"	4	31	3	"	22	2	46	11		96	229
	2	7	"	"	"	"	2	37	5	2	58	6	98	37		149	401
		20	1	"	"	"	6	68	8	2	80	8	144	48		245	630
Lillehammer.	1	239	4	2	8	2	9	313	17	48	272	20	121	114	71		1 240
	2	93	2	1	"	2	3	212	21	58	231	16	84	131	88		942
		332	6	3	8	4	12	525	38	106	503	36	205	245	159		2 182
Tilsammen.	1	1 400	294	203	129	229	328	2 688	601	808	1 525	249	701	427	213	1 381	11 176
	2	1 098	334	290	230	259	281	2 284	592	767	1 548	308	557	513	347	1 225	10 633
		2 498	628	493	359	488	609	4 972	1 193	1 575	3 073	557	1 258	940	560	2 606	21 809

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	10	14	8	45	50	1 306	76	172	247	27	48	43	13	784	2 843
	2	40	46	39	81	96	1 093	95	393	308	41	63	45	50	501	2 891
		50	60	47	126	146	2 399	171	565	555	68	111	88	63	1 285	5 734
Til Christiania fra	1	12	16	17	55	86	1 361	89	203	325	25	58	37	13	945	3 242
	2	52	58	57	103	156	1 288	122	412	499	39	73	78	42	766	3 745
		64	74	74	158	242	2 649	211	615	824	64	131	115	55	1 711	6 987

## Oversigt

over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 4 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.		1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Indtægter:</b>								
Af Passagerer, 1ste Plads . . . . .	7 316	38	8 743	94	7 462	42	7 292	83
- do. 2den do. . . . .	7 862	115	9 120	89	7 531	5	7 333	77
- do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	342	48	175	72	77	103	47	84
- Bagage . . . . .	644	116	668	65	681	92	582	115
- Pakker . . . . .	1 406	77	1 699	86	1 189	8	1 177	77
- Voiturer . . . . .	144	37	94	76	119	47	79	14
- levende Dyr . . . . .	140	95	55	88	54	14	64	38
- Posten . . . . .	555	"	1 202	60	1 010	"	975	"
Tilsammen	18 413	46	21 761	30	18 125	71	17 553	8
<b>Udgifter:</b>								
Til Lønninger til Mandskabet . . . . .	2 729	111	3 328	6	2 918	48	3 455	12
- do. og Gebyr til Commissionairene . . . . .	342	"	710	43	637	106	575	79
- Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	60	"	60	"	60	"	60	"
- Kul . . . . .	6 510	86	7 490	62	4 202	105	6 244	82
- do. Fragt . . . . .	596	8	858	10	1 460	32	"	"
- do. Lempning . . . . .	102	17	309	19	169	60	92	74
- Brænde og Coke . . . . .	125	90	25	24	17	27	17	99
- Ole, Falg og Pudsegarn . . . . .	390	99	385	7	363	68	285	90
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	171	13	240	7	92	55	125	61
- Uniformer . . . . .	176	82	105	8	184	36	139	7
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	853	83	281	111	783	8	506	72
- do. - Skibet . . . . .	2 273	40½	964	62	1 684	73	1 409	2
- Renholdelse . . . . .	77	80	94	58	81	10	70	34½
- Belysning . . . . .	53	44	53	72	73	13	49	110
- ¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	578	56½	682	68	436	61½	419	92
- Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	1 417	60	1 350	"	1 062	60	982	60
- Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	1 350	"	1 282	60	1 350	"	1 350	"
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	34	44	40	68	43	46	42	52
- Diverse . . . . .	167	35	117	75	94	107½	262	40
Tilsammen	18 010	109	18 379	40	15 715	76	16 089	6½
Overskud	402	57	3 381	110	2 409	115	1 464	1½

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.
Dampskibet tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412
Kulforbrug . . . . . Centner	22 807	26 763	18 709	21 306
do. . . . . pr. Mil do.	5,98	6,14	5,85	6,24
do. . . . . - do. Skill.	225,10	238,18	200,26	222,88
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . - do. do.	12,20	10,59	12,48	10,05
Lønninger til Mandskabet . . . . - do. do.	85,24	91,56	100,20	121,51
do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . . - do. do.	10,68	19,54	21,90	20,25
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	26,66	7,76	26,89	17,82
do. - Skibet . . . . - do. do.	70,99	26,53	57,84	49,55

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 740	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 862
Tilsammen . . . . .	37 706	37 344	2 432	2 756	2 107	2 109	2 195	2 263	2 366	2 488	3 399	3 966	35 156	34 125
I Gjennemsnit aarlig . . .	9 426	9 336	608	689	527	527	549	566	592	622	850	992	8 789	8 531

## 4 Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

## Passagerdampskib.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Op-landske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.						
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928		
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379		
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011		
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 105	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 772	34 528	33 530	68 058		
6 134	6 124	8 994	9 772	17 008	16 587	2 402	2 286	6 620	6 509	4 933	4 951	2 831	2 581	14 658	15 080	148 941	143 435	292 376		
1 533	1 531	2 248	2 443	4 252	4 147	600	571	1 655	1 627	1 233	1 238	708	645	3 665	3 770	37 235	35 859	73 094		

## C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	1 492	65		
- do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	824	98½		
			2 317	43½
- Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1876 . . . . .	5	56		
- Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1876 . . . . .	5	56		
			10	112
	Spd.	β		
- Kul, 4 566 Cent. . . . .	956	77		
Fragt . . . . .	86	1		
Lempning . . . . .	18	97		
			1 061	55
- Brænde . . . . .			17	24
	Spd.	β		
- Olie, 375 Potter . . . . .	75	„		
- Talg, 136 $\text{Ø}$ . . . . .	12	108		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 105 $\text{Ø}$ . . . . .	13	8		
			100	116
			1 179	75
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .			87	100
- Uniformer . . . . .			91	36
	Spd.	β		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	138	103		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse . . . . .	164	43		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	667	70		
			970	96
- Renholdelse . . . . .			13	112
- Belysning . . . . .			16	100
- Erstatninger . . . . .			8	2
- Diverse . . . . .			25	47
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .			116	62
- Renter af Skibets Capitalconto, 2 800 Spd. à 5 pCt. . . . .			140	„
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto, 4 000 Spd. . . . .			200	„
			5 178	65½
Overskud . . . . .			328	99½
	Spd.	β		
			5 507	45

  

Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
	Antal.	Spd.	β
1ste Plads . . . . .	2 622	996	18
2den do. . . . .	15 679	2 148	2
Som militair Transport . . . . .	100	21	8
			18 401 Passagerer.
			3 165 28
- Indtægt for Befordring af:			
Bagage . . . . .			120 21
Pakker . . . . .			59 26
Melk . . . . .			227 10
Voiturer, 9 Stkr. . . . .			3 104
Levende Dyr, 96 Stkr. . . . .			37 100
Gods, 44 234 Centner . . . . .			1 865 56
Posten . . . . .			14 60
- Indtægt for Baadrækning . . . . .			14 „

Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 671 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 190 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 2,73 Centner Kul, 0,22 Potter Olie, 0,08  $\text{P}$  Talg og 0,06  $\text{P}$  Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 3,84 Centner Kul, 0,32 Potter Olie, 0,11  $\text{P}$  Talg og 0,09  $\text{P}$  Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,40 Mile.

Skibet var i Fart fra 10de Mai til 8de November, da Farten indstilledes paa Grund af Is.

Dets Route var:

Fra 10de Mai til 5te August hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdage 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

- 7de August til 1ste November alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 2den til 8de November - - - - - 1 - - frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paa-

følgende Dag.

Fra 10de til 15de Mai og fra 18de October til Fartens Ophør maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 622 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	10 345 Personmile.
15 679 do. - 2den do. - . . . . .	54 975 do.
100 do. som militair Transport med . . . . .	490 do.

Tilsammen 18 401 Passagerer med . . . . . 65 810 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 6,2, af 2den Classe 32,9, af militair Transport 0,3, tilsammen 39,4 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 44 234 Centner.

Heraf fra Christiania 22 795 Centner med 92 992 Centnermile.

— til do. 19 017 do. - 70 576 do.

— til og fra alle  
øvrige Hoved-  
og Kongsvin-  
gerbanens Sta-  
tioner . . . . 1 487 do.

— mellem Øier-  
stationerne  
indbyrdes . . 935 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	
Lillestrøm.	1		48	34	98	25	6	60	37	308
	2		246	347	241	284	22	149	236	1 525
			294	381	339	309	28	209	273	1 833
Aarnæstangen.	1	46		"	8	1	"	8	1	64
	2	260		55	27	45	9	10	4	410
		306		55	35	46	9	18	5	474
Fladebye.	1	36	"		"	2	"	"	"	38
	2	327	67		88	83	13	14	28	620
		363	67		88	85	13	14	28	658
Præstaaen.	1	86	3	4		6	"	"	4	103
	2	216	53	74		233	15	64	57	712
		302	56	78		239	15	64	61	815
Sæterlandet.	1	22	1	4	4		"	5	2	38
	2	193	39	73	189		81	81	95	751
		215	40	77	193		81	86	97	789
Sandvig.	1	"	"	"	"	2		"	"	2
	2	24	3	15	2	51		7	31	133
		24	3	15	2	53		7	31	135
Mørkfos.	1	60	9	1	1	1	"		"	72
	2	128	13	24	63	67	6		40	341
		188	22	25	64	68	6		40	413
Sandstangen.	1	40	4	2	6	1	"	1		54
	2	205	22	7	71	32	43	34		414
		245	26	9	77	33	43	35		468
Tilsammen.	1	291	65	45	116	38	6	74	44	679
	2	1 353	443	595	681	795	189	359	491	4 906
		1 644	508	640	797	833	195	433	535	5 585

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	49	205	87	29	361	193	931
	2	161	360	913	884	224	1 439	1 295	5 276
		168	409	1 118	971	253	1 800	1 488	6 207
Til Christiania fra	1	3	50	204	92	55	394	214	1 012
	2	184	410	926	909	200	1 483	1 385	5 497
		187	460	1 130	1 001	255	1 877	1 599	6 509



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til														Tilsammen over	Reduceret til Centner. Over	Løbe-No.			
		Aarnæstangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Sandvig over		Mørkfos over		Sandstangen over							
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				Lillestrøm.	Fetsund.	
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	6	—	Vogne à 120 Centner	720	—	1	
2	Brændevin . . . . . Centn.	6	—	1	1	7	1	17	—	—	1	6	—	43	5	80	8 Centner	80	8	2	
3	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	Vogne à 110 Cerner.	440	—	3
4	Gjødsel . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 120 do.	240	—	4
5	Glasvarer . . . . . Centn.	4	2	—	1	8	—	—	—	—	20	21	8	14	40	38	Centner	40	38	5	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb, Spi- ger undtagen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	Vogne à 120 Centner	480	—	6
7	do. do. . . . . Centn.	26	6	25	11	213	1	123	11	18	—	714	41	450	71	1 569	141	Centner	1 569	141	7
8	Kjød . . . . . do.	6	—	13	1	39	3	7	—	2	—	59	4	35	—	161	8	do.	161	8	8
9	Korn . . . . . do.	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	11	—	4	7	26	9	do.	26	9	9
10	Kul — Stenkul — . . . . . Vogne	—	—	—	—	11	8	—	—	—	—	—	—	1	—	12	8	Vogne à 120 Centner	1 440	960	10
11	do. do. . . . . Centn.	4	—	45	9	50	7	56	19	—	—	281	54	253	82	689	171	Centner	689	171	11
12	Mel (Affalds- . . . . . do.	1	—	94	—	110	4	22	5	—	—	82	28	113	10	422	47	do.	422	47	12
13	Andet Slags . . . . . do.	130	12	469	28	804	65	216	16	66	6	689	59	864	104	3 238	290	do.	3 238	290	13
14	Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centner	120	—	14
15	Møbler og Flyttegoods do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 80 do.	160	—	15
16	Papir . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 120 do.	120	—	16
17	Poteter . . . . . Centn.	—	—	21	—	119	—	—	—	—	—	—	—	1	—	141	—	Centner	141	—	17
18	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centner	120	—	18
19	do. . . . . Centn.	—	15	120	15	102	32	134	38	6	—	170	32	381	276	913	408	Centner	913	408	19
20	Sild . . . . . do.	18	—	50	6	144	19	62	—	6	—	241	29	246	106	767	160	do.	767	160	20
21	Slibe- og Møllestene do.	—	—	2	—	—	—	57	—	—	—	25	—	87	—	171	—	do.	171	—	21
22	Spiger . . . . . do.	1	2	8	—	34	11	13	—	2	—	61	6	53	7	172	26	do.	172	26	22
23	1ste Classe . . . . . do.	19	—	73	11	580	100	127	30	18	1	666	60	663	147	2 146	349	do.	2 146	349	23
24	2den do. . . . . do.	18	6	65	3	767	23	108	1	25	—	606	89	464	130	2 053	252	do.	2 053	252	24
25	3die do. . . . . do.	—	—	—	—	54	30	—	—	—	—	29	19	71	9	154	58	do.	154	58	25
26	4de do. . . . . do.	10	1	38	4	355	32	187	23	70	1	807	59	1 072	64	2 539	184	do.	2 539	184	26
27	Øl . . . . . do.	2	—	15	1	69	7	70	7	10	4	166	17	183	14	515	50	do.	515	50	27
	Reduceret til Centner	245	44	1 279	93	5 306	1 295	1 199	150	223	13	5 233	518	6 151	1 046				19 636	3 159	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra														Tilsammen over	Reduceret til Centner. Over	Løbe-No.				
		Sandstangen over		Mørkfos over		Sandvig over		Sæterlandet over		Præstaaen over		Fladebye over		Aarnæstangen over								
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				Lillestrøm.	Fetsund.		
1	Foustager tomme . . . . . Potter	4 000	600	3 600	200	—	—	1 000	—	800	—	200	—	200	—	9 800	800	Potter (200 = 1 Ctn.)	49	4	1	
2	Hø og Halm . . . . . Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	3	Vogne à 70 Centn.	140	210	2	
3	do. - do. . . . . Centn.	442	—	1	—	—	—	—	—	70	—	—	1	—	—	513	1	Centner	513	1	3	
4	Jern, og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen do.	1	—	2	4	6	—	3	—	10	—	—	—	—	—	22	4	do.	22	4	4	
5	Kjød og Flesk . . . . . do.	51	29	1	—	—	—	22	—	—	—	5	—	—	—	79	29	do.	79	29	5	
6	Korn . . . . . do.	1 350	683	168	10	—	—	622	146	139	392	37	11	—	—	2 316	1 242	do.	2 316	1 242	6	
7	Mel . . . . . do.	124	111	23	7	—	—	37	14	—	—	2	—	6	—	192	132	do.	192	132	7	
8	Melk . . . . . do.	492	58	—	—	—	—	326	2	3 469	216	453	27	12	—	4 752	303	do.	4 752	303	8	
9	Møbler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	—	80	9	
10	Ost . . . . . Centn.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Centner	15	—	10	
11	Poteter . . . . . do.	140	88	160	110	2	—	33	13	2	2	6	13	—	—	343	226	do.	343	226	11	
12	Smør . . . . . do.	141	4	30	1	—	—	54	1	1	—	—	—	—	—	226	6	do.	226	6	12	
13	Snedkerarbeide . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	—	80	13	
14	Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . Centn.	123	11	60	11	—	1	68	1	83	1	5	2	—	1	339	28	Centner	339	28	14
15		2den do. . . . . do.	68	20	74	8	5	1	73	4	3 874	888	17	1	8	—	4 119	922	do.	4 119	922	15
16		4de do. . . . . do.	802	196	762	107	56	57	212	43	331	44	22	11	2	—	2 187	458	do.	2 187	458	16
	Reduceret til Centner	3 769	1 343	1 299	259	69	139	1 455	224	7 983	1 543	688	216	29	1				15 292	3 725		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.													Reduceret til Centner.
	Bænde- vin.	Hø og Halm.		Jern- varer.	Korn.	Mel		Poteter.	Salt.	Varer, diverse:			Øl.	
		Vogne à 70 Centner.	Centner.			Affalds-	Andet Slags.			1ste	2den	4de		
	Centner.													
Fra Lillestrøm . . . . .	3	—	—	9	1	13	20	—	2	19	21	81	2	171
- Fetsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	3	—	8
- Aarnæstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	5
- Fladebye . . . . .	—	—	—	—	2	1	8	4	—	1	1	24	—	41
- Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	13	—	23
- Sæterlandet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	33	44	—	79
- Sandvig . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	8	—	11
- Mørkfos . . . . .	—	—	—	47	2	—	4	3	—	2	4	1	—	63
- Sandstangen . . . . .	—	6	48	—	21	—	16	4	—	—	3	22	—	534
Reduceret til Centner	3	420	48	56	27	14	48	17	2	29	73	196	2	935

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede  
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Bryn over		Grorud over	Strøm- men over	Frogner over	Trøgstad over	Dahl over	
		Lille- strøm.	Fet- sund.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Fet- sund.
1	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . . . Centn.	—	—	—	5	—	—	—	—
2	Mel { Affalds- . . . . . do.	—	—	—	10	—	—	—	—
3		{ Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	30	—	—	—
4	Poudrette . . . . . Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—
5	Varer, div.: { 1ste Classe . . . . . Centn.	—	—	—	1	57	22	—	—
6		{ 2den do. . . . . do.	5	3	—	—	2	—	12
7		{ 4de do. . . . . do.	2	—	—	—	1	1	22
	Reduceret til Centner	7	3	240	46	60	23	34	8

til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Hamar- banen over	Lille- strøm over	Fet- sund over	Blakjer over	Kongs- vinger over	Tilsammen over			Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.
					Lillestrøm.	Fetsund.		Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	5	—	Centner	5	—	1
—	1	—	—	—	10	1	do.	10	1	2
—	—	—	—	—	30	—	do.	30	—	3
—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centn.	240	—	4
—	7	1	1	—	82	7	Centner	82	7	5
1	—	—	—	—	19	4	do.	19	4	6
—	7	1	7	6	40	15	do.	40	15	7
1	15	2	8	6				426	27	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede  
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Til												
		Bryn over		Grorud over		Strømmen over		Trøgstad over	Dahl over		Eidsvold over		Mjøsen over	
		Lille-strøm.	Fet-sund.	Lille-strøm.	Fet-sund.	Lille-strøm.	Fet-sund.	Lille-strøm.	Lille-strøm.	Fet-sund.	Lille-strøm.	Fet-sund.	Lille-strøm.	
1	Arbeidsredskaber . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Foustager, tomme . Potter	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Hø og Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
4	do. do. . . . . Centn	—	—	—	—	—	—	—	5	89	—	—	—	
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	—	—	—	—	53	—	—	87	27	—	—	—	
6	Kjød . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Korn . . . . . do.	—	—	12	—	50	38	—	14	3	9	—	—	
8	Mel (Affalds- . . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
9	Mel (Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	—	9	—	—	1	—	1	—	—	
10	Ost . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
11	Poteter . . . . . do.	—	2	2	—	—	16	—	—	11	—	—	—	
12	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
13	Trælast: Planker . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
14	Varer, diverse:	—	—	—	—	1	1	3	5	—	7	6	1	
15		1ste Classe . Centn.	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—
16		2den do. . do.	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—
	4de do. . do.	9	—	7	3	—	38	9	19	24	4	—	—	
	Reduceret til Centner	10	2	21	3	115	94	12	255	232	21	6	1	

fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Lillestrøm over	Fetsund over	Blakjer over		Aarnæs over	Kongsvinger over	Aabogen over	Eidsskog over		Tilsammen over			Reduceret til Centner. Over		Løbe-No.
		Lillestrøm.	Fet-sund.				Lillestrøm.	Fet-sund.	Lillestrøm.	Fet-sund.		Lillestrøm.	Fet-sund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 80 Ctr.	—	80	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	Potter(200=1C.)	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 70 Ctr.	—	70	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	91	Centner.	5	91	4
—	—	—	—	—	—	14	—	—	154	27	do.	154	27	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	—	1	6
3	2	—	—	1	—	—	—	—	87	45	do.	87	45	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do.	2	—	8
18	23	—	—	—	—	—	—	—	34	18	do.	34	18	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do.	2	—	10
51	3	—	—	—	—	—	—	—	5	80	do.	5	80	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Ctr.	120	—	13
1	—	—	2	—	4	—	1	—	22	10	Centner	22	10	14
4	—	1	1	—	—	—	2	—	4	14	do.	4	14	15
19	3	—	15	—	8	—	3	—	62	99	do.	62	99	16
99	31	1	18	1	12	14	6	80				499	535	

## OVERSIGT over Øierdampskibets

Løbe-No.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
		1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.		1 Januar til 31 Decbr. 1869.	
<b>Indtægter:</b>		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer, 1ste Plads . . . . .	806	30	591	48	675	60	759	23
2	- do. 2den do. . . . .	1 340	78	1 186	98	1 396	80	1 423	83
3	- do. som militair Transport . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	- Bagage . . . . .	62	113	42	12	58	4	43	61
5	- Pakker . . . . .	—	—	10	24	17	41	23	94
6	- Melk . . . . .	—	—	23	71	66	83	134	4
7	- Voiturer . . . . .	—	32	1	18	2	72	—	—
8	- levende Dyr . . . . .	10	22	12	116	18	118	16	8
9	- Gods . . . . .	783	99	645	43	758	12	813	88
10	- Baadtrækning . . . . .	—	—	11	—	29	60	15	—
11	- Tømmertrækning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	- Posten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	- Diverse . . . . .	2	16	50	54	—	—	—	—
	<b>Tilsammen</b>	<b>3 006</b>	<b>30</b>	<b>2 575</b>	<b>4</b>	<b>3 023</b>	<b>50</b>	<b>3 229</b>	<b>1</b>
	<b>Tab</b>	<b>1 133</b>	<b>105½</b>	<b>790</b>	<b>95½</b>	<b>223</b>	<b>21½</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Udgifter:</b>		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
14	Til Lønninger til Mandskabet . . . . .	1 233	111½	789	86	834	119	905	1½
15	- do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	383	71	400	31	492	118	433	53
16	- Kul . . . . .	1 076	119	1 039	103	974	51	837	43
17	- do. Fragt og Lemping . . . . .	110	24	106	77	91	80	108	32
18	- Belysning . . . . .	17	71	16	90	25	46	12	55
19	- Brænde . . . . .	24	—	1	24	—	90	—	—
20	- Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	224	63	131	90	101	32	89	23
21	- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	160	3	124	77	78	85	78	52
22	- Uniformer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
23	- Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	236	103	121	56	40	97½	56	82
24	- do. - Skibet . . . . .	224	58	503	98	480	28	526	108
25	- do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . .	73	91	3	60	—	—	—	—
26	- do. - Brygger og Bedding . . . . .	223	19	—	—	—	—	—	—
27	- Renholdelse . . . . .	—	—	—	—	26	50	24	105
28	- Erstatninger . . . . .	—	—	—	—	8	48	—	—
29	- Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	116
30	- Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
31	- Amortisation af do. do. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
32	- Diverse . . . . .	151	2	126	27½	90	67	18	64
	<b>Tilsammen</b>	<b>4 140</b>	<b>15½</b>	<b>3 365</b>	<b>99½</b>	<b>3 246</b>	<b>71½</b>	<b>3 096</b>	<b>14½</b>
	<b>Overskud</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>132</b>	<b>106½</b>
33	Dampskibet tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	3 117		3 126		2 240		2 094	
34	Kulforbrug . . . . . Centner	5 387		5 319		5 118		5 410	
35	do. . . . . pr. Mil do.	1,72		1,70		2,28		2,58	
36	do. . . . . do. Skill.	45,70		44,01		57,11		54,19	
37	Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. do.	8,64		5,06		5,42		5,11	
38	Lønninger til Mandskabet . . . . . do. do.	47,50		30,31		44,73		51,86	
39	do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . . do. do.	14,77		15,36		26,41		24,83	
40	Vedligeholdelse af Skibet . . . . . do. do.	8,64		19,34		25,73		30,19	
41	do. af Skibsinventarium - do. do.	9,12		4,66		2,19		3,25	



Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

## Trafik i de forløbne 11 Driftsaar.

5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
742	81	650	2	776	72	989	84	1 073	30	1 172	57	996	18	1
1 219	"	1 053	18	1 517	45	1 900	56	2 272	65	2 444	85	2 148	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	3
41	44	42	90	67	63	73	74	128	65	117	114	120	21	4
23	1	24	18	34	108	43	15	46	59	60	7	59	26	5
170	14	132	27	209	77	248	82	189	29	217	53	227	10	6
"	110	1	88	1	64	2	96	7	32	4	57	3	104	7
14	72	7	32	24	80	38	16	77	24	42	66	37	100	8
722	10	626	119	1 154	82	1 634	17	1 991	104	1 960	13	1 865	56	9
12	60	8	60	5	"	56	116	33	"	6	"	14	"	10
—	—	—	—	—	—	9	"	—	—	—	—	—	—	11
5	36	14	36	16	84	16	"	16	12	15	48	14	60	12
—	—	42	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2 951	68	2 603	10	3 808	75	5 012	76	5 835	60	6 041	20	5 507	45	
179	95	873	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
919	116	892	9	880	5	1 049	90½	1 461	21½	1 400	12	1 492	65	14
420	92	378	96	553	14	567	106	751	82	888	12	824	98½	15
555	113	622	100	1 017	91	1 493	14	1 625	119	1 436	38	956	77	16
42	108	74	26	81	30	85	"	116	26	143	30	104	98	17
16	58	10	79	22	101	20	113	19	74	14	93	16	100	18
20	84	1	60	15	106	14	40	16	54	20	72	17	24	19
110	31	83	30	88	75	104	61	75	10	98	74	100	116	20
67	"	99	107	82	22	98	10	103	72	60	27	87	100	21
—	—	—	—	—	—	74	26	56	96	66	66	91	36	22
112	33	51	12	119	44	104	2	94	39	55	78	138	103	23
695	113	961	78	363	66	395	80	574	73	386	103	667	70	24
25	78	—	—	—	—	—	—	18	46	76	75	164	43	25
79	55	125	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
22	107	28	62	29	72	29	66	29	81	24	69	13	112	27
—	—	—	—	—	—	36	100	20	11	—	78	8	2	28
5	18	5	14	5	84	6	2	8	74	8	96	10	112	29
—	—	—	—	—	—	200	"	190	"	150	"	140	"	30
—	—	—	—	—	—	200	"	190	"	200	"	200	"	31
35	117	142	30	69	111	29	8	6	81	57	95½	141	109	32
3 131	43	3 476	103	3 329	101	4 508	118½	5 358	119½	5 089	58½	5 178	65½	
—	—	—	—	478	94	503	77½	476	60½	951	81½	328	99½	
2 002		1 803		1 898		1 540		1 630		1 775		1 671		33
3 973		3 630		4 711		4 599		5 725		5 434		4 566		34
1,98		2,01		2,48		2,99		3,51		3,06		2,73		35
35,89		46,39		68,43		122,97		128,26		106,79		76,23		36
6,61		5,54		5,60		8,14		5,53		6,67		7,25		37
55,14		59,37		55,64		81,80		107,57		94,66		107,18		38
25,22		25,21		34,97		44,25		55,34		60,04		59,23		39
41,71		64,00		22,98		30,83		42,30		26,15		47,94		40
6,73		3,40		7,56		8,10		6,94		3,76		9,97		41

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 11 Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.									
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866 . . . . .	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867 . . . . .	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868 . . . . .	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869 . . . . .	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870 . . . . .	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871 . . . . .	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872 . . . . .	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873 . . . . .	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar til 31 Decbr. 1874 . . . . .	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar til 31 Decbr. 1875 . . . . .	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar til 31 Decbr. 1876 . . . . .	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
Tilsammen	77 127	76 038	6 870	6 983	10 802	10 427	18 544	18 942	19 258	19 478	3 573	3 440	20 810	21 757	20 406	20 325	177 390
I Gjennemsnit aarlig	7 011	6 912	624	635	982	948	1 686	1 722	1 751	1 770	325	313	1 892	1 978	1 855	1 848	16 126

Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne** i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.	3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.	4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Løbe-No.
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	6	1
2	Brændevin . . . . . Centn.	8	7	2	23	8	16	23	38	50	79	88	2
3	Cinders . . . . . Vogne	—	4	4	2	—	1	—	1	2	—	4	3
4	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Foustager, tomme . . . . . Centn.	10	6	—	2	1	—	—	—	—	1	—	5
6	Gjødsel, Vogne . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
7	Glasvarer . . . . . Centn.	15	17	—	8	15	15	44	28	55	39	78	7
8	Jern og Jernvarer . . . . . Vogne	—	1	2	1	—	—	1	3	6	6	4	8
9	do. do. 2 Cl. . . . . Centn.	—	11	—	2	1	11	—	14	9	6	6	9
10	do. do. 4 do. . . . . do.	381	347	7	378	343	287	529	457	706	1 540	1 710	10
11	Kalk . . . . . Vogne	—	1	—	—	5	—	2	—	—	3	—	11
12	Kjød . . . . . Centn.	9	6	1	3	4	7	9	61	110	154	169	12
13	Korn**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	92	142	172	197	66	35	13
14	Kornvarer . . . . . do.	733	1 488	2 755	3 699	2 361	—	—	—	—	—	—	14
15	Kul — Sten- — . . . . . Vogne	4	1	1	2	2	4	5	5	14	15	20	15
16	do. — do. — . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	173	688	860	16
17	Maskineri . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
18	Mel (Affalds-*) . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	176	622	203	579	404	469	18
19	Mel (Andet Slags**) . . . . . do.	—	—	—	—	—	1 723	2 789	4 381	6 591	6 225	3 528	19
20	Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
21	Møbler og Flyttegods . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	2	21
22	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	22
23	Papir . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
24	Poteter . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	141	24
25	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	2	2	1	25
26	do. . . . . Centn.	825	672	957	960	834	810	1 110	1 288	1 652	1 307	1 321	26
27	Sild . . . . . do.	411	411	453	966	792	573	1 026	834	986	1 053	927	27
28	Slibe- og Møllestene . . . . . do.	46	45	3	189	3	5	165	95	257	80	171	28
29	Smør . . . . . do.	21	—	—	—	2	1	7	—	9	1	—	29
30	Spiger***) . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30
31	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	55	87	215	256	254	198	31
32	Trævarer, simple . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . . Centn.	874	726	936	875	848	855	1 557	2 299	2 469	2 428	2 495	33
34	A. 2den do. . . . . do.	702	871	1 513	1 547	1 017	1 354	2 291	2 836	3 501	3 556	2 305	34
35	3die do. . . . . do.	64	42	97	66	81	178	65	37	149	309	212	35
36	4de do. . . . . do.	402	149	779	329	891	547	863	1 992	2 140	2 022	2 723	36
37	B. 1ste do. . . . . Tøndr.	2	16	1	199	12	6	1	—	—	—	—	37
38	2den do. . . . . do.	141	94	296	275	182	108	87	—	—	—	—	38
39	C. 1ste do. . . . . Kbfoedl.	411	159	422	294	340	236	133	75	309	199	—	39
40	2den do. . . . . do.	388	439	508	897	498	889	1 084	405	3 451	3 959	—	40
41	Øl . . . . . Centn.	888	1 125	1 066	534	148	72	363	195	303	568	565	41
42	Frugtfrit Gods . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	42
Reduceret til Centner		6 645	7 123	10 167	11 557	8 716	7 840	13 228	16 815	24 672	25 422	22 795	

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Varer, diverse.“

\*\*) ———— ———— ———— ———— ———— „Kornvarer.“

\*\*\*) ———— ———— ———— ———— ———— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som **Gjennemgangsfragt** fra Øierstationerne til **Christiania** i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar. 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.		2det Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1867.		3die Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1868.		4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		11te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1876.		Løbe-No.
1	Foustager, tomme . . .	Centn.	6	9	6	12	10	10	23	50	108	147	53	1										
2	Fyrstikker . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	2										
3	Hø og Halm . . . . .	do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	5	3										
4	do. do. . . . .	Centn.	—	—	399	—	46	—	—	4	—	124	514	4										
5	Jern og Jernvarer . .	do.	—	1	11	—	16	4	10	120	3	28	26	5										
6	Kjød og Flesk . . . .	do.	—	15	59	52	31	22	46	100	237	156	108	6										
7	Korn*) . . . . .	do.	—	—	—	—	—	2 334	4 863	5 101	1 531	2 597	3 558	7										
8	Kornvarer . . . . .	do.	4 320	3 194	937	1 239	2 863	—	—	—	—	—	—	8										
9	Mel*) . . . . .	do.	—	—	—	—	—	13	32	367	179	270	324	9										
10	Melk . . . . .	do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	4 717	4 434	4 785	5 055	10										
11	Møbler og Flyttegods .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	11										
12	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	27	35	—	12	—	5	15	12										
13	Pap . . . . .	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13										
14	Poteter . . . . .	Centn.	140	42	174	52	272	236	806	286	739	296	569	14										
15	Sild . . . . .	do.	—	—	—	3	3	—	12	—	—	—	—	15										
16	Smør . . . . .	do.	—	—	97	68	117	173	265	310	201	229	232	16										
17	Snedkerarbeide . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17										
18	Varer, diverse:	A.	1ste Classe . . .	Centn.	138	156	297	202	160	131	287	316	363	316	367	18								
19			2den do. . . .	do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	1 847	4 106	3 138	5 041	19								
20			3die do. . . .	do.	—	—	—	—	3	18	2	—	—	—	—	20								
21			4de do. . . .	do.	416	743	863	783	443	179	326	166	263	413	2 645	21								
22		B.	1ste do. . . .	Tdr.	185	25	25	53	63	25	52	—	—	—	—	22								
23			2den do. . . .	do.	—	—	—	251	14	7	—	—	—	—	—	23								
24		C.	1ste do. . . .	Kb.fod	279	229	166	329	184	16	333	878	26	40	—	24								
25			2den do. . . .	do.	688	926	641	581	464	714	1 429	2 380	5 757	4 686	—	25								
		Reduceret til Centner.	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	14 931	13 852	13 825	19 017											

\*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

## D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Vedligeholdelse af Sidebaner . . . . .	355	57	Pr. Tomteleie . . . . .	9 851	83
- do. - Bryggen . . . . .	32	106	- Bryggeleie . . . . .	1 047	5
- do. - Bygninger . . . . .	"	37	- Forpagtning . . . . .	406	6
- do. - Gjærder og Porte . . . . .	61	51	- Grundafgift . . . . .	105	72
- Brandcontingent, Skatter etc. . . . .	682	63	- Husleie . . . . .	33	"
- Renter af Capitalconto, 45 605 Spd. 55 β					
à 5 pCt. . . . .	2 280	33			
- Vagthold . . . . .	211	24			
- Diverse . . . . .	79	95			
- Overskud . . . . .	7 739	60			
	<u>Spd. 11 443</u>	<u>46</u>		<u>Spd. 11 443</u>	<u>46</u>

## E. Interesse-Conto

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i 1876, 64 950 Spd.			Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen . . . . .	688	63
80 β à 5 pCt. . . . .	3 247	64	- Renter af følgende Capitalcontoer:		
- do. - Thor Olsens Pantobligation i Sørengen . . . . .	690	"	Sørengen Eiendom, 45 605 Spd. 55 β		
- do. - Vaterlands Asyls lo. i do. . . . .	160	"	à 5 pCt. . . . .	2 280	33
- Overskud . . . . .	2 193	61	Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen 19 650 Spd. " β à 5 pCt. . . . .	982	60
	<u>Spd. 6 291</u>	<u>5</u>	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen 43 994 Spd. 96 β à 5 pCt. . . . .	2 199	89
			Øierdampskibet, 2 800 Spd. " β à 5 pCt. . . . .	140	"
				<u>Spd. 6 291</u>	<u>5</u>

## F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret 1876.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 112 377 Spd. 7  $\beta$

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Slæbebaadene. Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade . . . . .	3 623	Spd.	„	$\beta$
2. Nyt Godsdampskib paa Mjøsen („Thor“). Udbetalt Nylands Værksted yderligere Restbeløb af Skibets Kostende . . . . .	673		—	24 -
3. Dampskibet „Kong Oscar“. Udbetalt Forskud til Nylands Værksted for Overbygning af „Kong Oscar“ . . . . .	1 800		—	„ -
				6 096 — 24 -

Er 118 473 Spd. 31  $\beta$

De ere formindskede med følgende Beløb:

a. Dampskibet „Kong Oscar“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 27 000 Spd. „ $\beta$ . . . . .	1 350	Spd.	„	$\beta$
b. Dampskibet „Dronningen“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 12 000 Spd. „ $\beta$ . . . . .	600		—	„ -
c. Dampskibet „Thor“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 23 910 Spd. 40 $\frac{1}{2}$ $\beta$ . . . . .	1 195		—	62 $\frac{1}{2}$ -
d. Slæbebaadene. Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af 9 684 Spd. 55 $\frac{1}{2}$ $\beta$ . . . . .	774		—	90 $\frac{1}{2}$ -
e. Dampskibet „Strømmen“. Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 4 000 Spd. „ $\beta$ . . . . .	200		—	„ -
				4 120 — 33 -

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 114 352 Spd. 118  $\beta$

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 1 975 Spd. 111  $\beta$ .

## Uheld og Standsninger.

**Locomotiver blevue i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:**

Indtruffet 6 Gange af forskjellige Aarsager.

**Vogne blevne i Ustand:**

Indtruffet 30 Gange af forskjellige Aarsager.

**Mennesker dræbte:**

Den 2den November om Aftenen blev under Opkjørsel af Tomvogne fra Bordtomterne ved Christiania Station en 74aarig Mand — Bybud Arne Andersen — overkjørt og dræbt idet et Locomotiv med endel Vogne passerede over Gangstien langs Grundingen.

**Forskjelligt:**

Den 3die April kjørte en Mand med Hest og Slæde ind paa Jernbanelinien i den Hensigt at passere Overgangen ved Ulleren mellem Kløften og Trøgstad, men observerede ikke at Godstoget i det samme nærmede sig. Manden fik i sidste Øieblik kastet sig af Slæden, som paakjørttes af Toget. Slæden knustes og Hesten blev betydelig beskadiget.

Den 28de April maatte Tog No. 14 stoppes ved Krudtmøllebroen mellem Bryn og Christiania, idet en ældre Dame kom gaaende i Skinnegangen lige imod Toget, som hun ikke observerede. Da Damen befandt sig midt paa Broen og derfor ei turde gaa tilside, var hun meget nær ved at blive overkjørt.

Den 13de Mai. Idet et løst Locomotiv paa Veien fra Strømmen til Lillestrøm skulde passere Overgangen ved Stalsberg, kjørte en Mand med Hest og Kariol ind paa Linien for at passere over samme uden at observere Locomotivet, før det stødte til Hesten, saa den faldt overende. Hesten blev noget forslaaet og Kariolen ramponeret, men den Kjørende selv kom ikke til Skade.

Den 4de November maatte Tog No. 12 stoppes ved Fjeldhammer, da en beruset Mand laa saa nær Skinnegangen, at Toget tog fat i hans Klæder, uden at han dog kom til Skade.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 24de December 1877.

**C. Jensen.            Knud Graah.**

**Dr. O. J. Broch.**

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer:

**S. Crowe.            C. M. Guldberg.**

**Valentin Fürst.**

\_\_\_\_\_  
J. Engelstad.

**Statistique**  
**pour les exer-**

	1876.	1875.	1874.	1873.
<b>Longueur et capital employé.</b>				
Longueur totale exploitée . . . . . Mil kilom.	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
Capital employé par „Mil“ . . . . . Spd. — kilom. . . . . fr.	349 848 172 076	349 843 172 074	350 512 174 433	350 222 174 289
<b>Matériel roulant.</b>				
Nombre des locomotives . . . . .	16	16	14	14
— - voitures à voyageurs . . . . .	38	38	38	38
— - -- de poste . . . . .	6	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	388	390	377	368
— - voitures et wagons en total . . . . .	432	434	421	412
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 090 2 644 486	53 362 2 658 034	43 285 2 156 085	42 120 2 098 055
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	8 848 39 004	8 894 39 204	7 214 31 815	7 020 30 958
<b>Mouvement.</b>				
Parcours des locomotives . . . . . Mil kilom.	33 741 381 105	31 674 357 758	30 992 350 055	32 699 369 335
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . kil. par kilom.	286 12,61	292 12,88	282 12,44	274 12,08
Nombre des voyageurs . . . . .	312 466	330 288	315 825	281 364
— - centners de marchandises . . . . . kil.	*) 8 034 936 400 231 170	*) 6 716 763 334 571 167	*) 6 871 925 342 299 999	*) 6 719 991 334 731 958
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . Mil kilom.	770 085 8 698 110	819 040 9 251 057	786 418 8 882 591	709 339 8 011 984
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. X kilom.	*) 21 678 141 12 196 543 206	*) 17 898 518 10 070 053 890	*) 18 791 603 10 572 520 859	*) 18 298 507 10 295 095 471
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	128 347	136 506	131 070	118 223
marchandises, centners kil.	3 613 024 179 969 675	2 983 037 148 591 650	3 131 934 156 005 923	3 049 751 151 912 275
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	80 478 447 100	84 014 466 745	81 725 459 376	67 519 379 524
— — — des bagages . . . . . Spd. fr.	2 449 13 606	2 508 13 933	2 547 14 317	2 157 12 124
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et be- stiaux . . Spd. fr.	4 905 27 250	5 093 28 295	5 596 31 455	5 656 31 792
— — — des marchandises . . Spd. fr.	242 250 1 345 833	215 194 1 195 522	210 419 1 182 765	199 996 1 124 178
— — — des revenus autres . . . . . Spd. fr.	21 278 118 211	16 127 89 594	20 784 116 827	21 090 118 547
Total Spd. fr.	351 360 1 952 000	322 936 1 794 089	321 071 1 804 740	296 418 1 666 165

\*) Marchandises de service non comprises.



de l'exploitation  
cises 1854—1876.

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 351 317 174 835	6,0 67,8 372 916 185 583	6,0 67,8 373 052 185 651	6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 192
14	14	14	12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6	6	6	6
368	368	366	365	339	324	322	322	322
408	408	406	405	379	364	362	362	362
42 120 2 098 055	42 120 2 098 055	41 920 2 088 093	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
7 020 30 958	7 020 30 958	6 987 30 813	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
31 339 353 974	28 463 321 490	27 717 313 063	28 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	21 890 247 248	18 168 205 208
257 10,89	249 10,98	257 11,33	262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,83	366 16,14
248 756	210 806	200 002	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 6 142 402 305 961 459	*) 5 358 450 266 911 735	*) 5 539 739 275 941 989	*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
619 884 7 001 590	554 123 6 258 819	533 200 6 022 494	564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 16 181 565 9 104 062 782	*) 13 940 249 7 843 054 865	*) 14 779 654 8 315 320 422	*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 802 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
103 314 2 696 927 134 337 629	92 354 2 323 375 115 730 492	88 867 2 463 276 122 699 152	94 107 2 645 305 131 766 266	92 246 2 415 105 120 299 689	95 162 2 393 609 119 228 944	86 225 2 408 240 119 957 734	78 618 2 133 874 106 291 187	79 658 1 679 606 83 663 476
56 248 316 170	48 729 273 906	46 517 261 472	49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
2 015 11 326	1 634 9 185	1 558 8 758	1 772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
4 423 24 862	3 617 20 331	2 701 15 182	2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
184 213 1 035 461	167 947 944 030	177 574 998 143	205 823 1 156 931	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
23 924 134 477	21 255 119 474	20 940 117 704	19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 237	6 273 35 260
270 823 1 522 296	243 182 1 366 926	249 290 1 401 259	279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1876.	1875.	1874.	1873.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	63 328 351 822	48 523 269 572	43 618 245 177	38 038 213 811
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	62 115 345 083	52 395 291 083	54 545 306 597	47 705 268 150
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	22 446 124 700	9 523 52 906	8 561 48 121	7 831 44 018
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	18 523 102 905	22 877 127 094	11 811 66 390	9 962 55 996
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	50 882 282 678	51 886 288 256	46 945 263 878	39 504 222 052
C. frais généraux . . . . . Spd. fr.	11 372 63 178	20 671 114 839	24 382 137 051	17 840 100 279
Total Spd. fr.	228 666 1 270 366	205 875 1 143 750	189 862 1 067 214	160 880 904 306
Produit net . . . . . Spd. fr.	122 694 681 634	117 061 650 339	131 209 737 526	135 538 761 859
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>				
„Mil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Mil kilom.	2 109 23 819	1 980 22 360	2 214 25 004	2 335 26 381
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	5 624	5 279	5 165	5 449
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Mil kilom.	2,5 27,84	2,5 28,01	2,5 28,12	2,5 28,47
— — d'un centner de marchandises . . . . . Mil kilom.	2,7 30,47	2,7 30,10	2,7 30,89	2,7 30,75
Produit par „Mil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,105 0,0014	0,103 0,0005	0,104 0,0017	0,095 0,00474
— — — d'un centner de marchandises par kilom. d'un kil. Spd. fr.	0,011 0,00011	0,012 0,00012	0,011 0,00011	0,011 0,00011
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	13 821,17 6 795,07	14 420,33 7 092,78	14 045,33 6 989,72	11 612,67 5 779,08
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	41 192,50 20 251,96	36 714,50 18 058,39	36 002,50 17 916,78	34 275,33 17 057,35
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 546,33 1 743,53	2 687,83 1 322,03	3 464,00 1 723,87	3 515,00 1 749,26
Total Spd. par kilom. fr.	58 560,00 28 790,56	53 822,66 26 473,20	53 511,83 26 630,37	49 403,00 24 585,58
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	2,46 1,209	2,73 1,344	2,72 1,353	2,13 1,060
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	7,32 3,603	6,95 3,421	6,97 3,468	6,29 3,120
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,63 0,310	0,51 0,250	0,67 0,324	0,64 0,321
Total Spd. par kilom. fr.	10,41 5,123	10,19 5,015	10,36 5,155	9,06 4,511

## Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
36 475 205 026	35 632 200 287	27 812 156 331	37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
32 401 182 126	26 089 146 646	31 494 177 028	36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
16 264 91 420	12 385 69 616	14 025 78 835	18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 187
11 328 63 675	7 261 40 814	15 757 88 570	12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
29 272 164 538	28 455 159 946	27 085 152 245	25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 587	21 736 122 178
21 960 123 437	23 135 130 042	22 651 127 321	24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
147 700 830 222	132 957 747 351	138 824 780 330	154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
123 123 692 074	110 225 619 575	110 466 620 929	125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 498
2 238 25 284	2 033 22 964	1 979 22 361	2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
5 223	4 744	4 619	4 681	4 530	4 608	4 308	3 648	3 028
2,5 28,15	2,6 29,69	2,7 30,10	2,8 31,94	2,8 31,56	2,9 32,51	2,8 31,51	3,0 34,12	3,0 33,20
2,6 29,78	2,6 29,38	2,7 30,13	2,8 32,16	2,9 32,34	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
0,091 0,0451	0,088 0,0427	0,087 0,0434	0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0422	0,089 0,0443
0,011 0,00011	0,012 0,00013	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013
9 710,50 4 832,46	8 393,83 4 177,23	8 012,50 3 987,46	8 506,67 4 233,32	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
31 439,33 15 645,91	28 594,00 14 229,91	30 045,83 14 952,41	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 987,33 1 984,81	3 542,50 1 762,93	3 490,00 1 736,82	3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
45 137,16 22 462,68	40 530,33 20 170,07	41 548,33 20 676,69	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,32	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,86 0,925	1,77 0,880	1,73 0,863	1,82 0,904	1,85 0,922	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
6,02 2,993	6,03 2,999	6,50 3,237	7,42 3,693	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,506	8,01 3,985	7,59 3,776
0,76 0,380	0,74 0,371	0,76 0,376	0,71 0,353	0,67 0,333	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
8,64 4,300	8,54 4,250	8,99 4,476	9,95 4,952	9,47 4,718	8,95 4,463	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1876.	1875.	1874.	1873.
<b>Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	10 555	8 087	7 270	6 340
par kilom. fr.	5 189,12	3 977,75	3 617,78	3 154,95
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	10 353	8 733	9 091	7 951
par kilom. fr.	5 089,72	4 295,16	4 524,08	3 956,76
des B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . . Spd.	3 741	1 587	1 427	1 305
par kilom. fr.	1 839,23	780,67	710,06	649,52
des B <sup>c</sup> ( — l'entretien des stations) . Spd.	3 087	3 813	1 968	1 660
par kilom. fr.	1 517,77	1 875,37	979,64	826,27
des B <sup>d</sup> ( — salaires du personel des stations etc.) Spd.	8 480	8 648	7 824	6 584
par kilom. fr.	4 169,29	4 253,45	3 893,73	3 276,55
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	1 895	3 445	4 064	2 973
par kilom. fr.	931,83	1 694,54	2 022,30	1 479,70
<b>Total Spd.</b>	<b>38 111</b>	<b>34 313</b>	<b>31 644</b>	<b>26 813</b>
par kilom. fr.	18 736,96	16 876,94	15 747,59	13 343,75
<b>Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1,877	1,532	1,407	1,163
par kilom. fr.	0,923	0,763	0,700	0,579
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1,841	1,654	1,760	1,459
par kilom. fr.	0,905	0,814	0,876	0,726
des B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . . Spd.	0,665	0,301	0,276	0,289
par kilom. fr.	0,327	0,148	0,137	0,119
des B <sup>c</sup> ( — l'entretien des stations) . Spd.	0,549	0,722	0,381	0,305
par kilom. fr.	0,270	0,355	0,190	0,152
des B <sup>d</sup> ( — salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,508	1,638	1,515	1,208
par kilom. fr.	0,742	0,806	0,754	0,601
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,337	0,653	0,787	0,546
par kilom. fr.	0,166	0,321	0,392	0,271
<b>Total Spd.</b>	<b>6,777</b>	<b>6,500</b>	<b>6,126</b>	<b>4,920</b>
par kilom. fr.	3,333	3,197	3,049	2,448
<b>Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . Spd.</b>	<b>20 449,00</b>	<b>19 510,17</b>	<b>21 868,17</b>	<b>22 589,66</b>
par kilom. fr.	10 053,599	9 596,267	10 882,780	11 241,833
— — — du parcours des locomotives . Spd.	3,636	3,696	4,234	4,145
par kilom. fr.	1,7886	1,8178	2,1069	2,0628
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent</b>	<b>5,845</b>	<b>5,577</b>	<b>6,239</b>	<b>6,450</b>
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute - -</b>	<b>65,1</b>	<b>63,7</b>	<b>59,1</b>	<b>54,2</b>
<b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	27,7	23,6	23,0	23,6
— B (l'exploitation) . . . . . - -	67,3	66,4	64,2	65,3
— C (frais généraux) . . . . . - -	5,0	10,0	12,8	11,1
<b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales:</b>				
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	23,6	26,8	26,2	23,5
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	70,3	68,2	67,3	69,4
Revenus autres . . . . . - -	6,1	5,0	6,5	7,1
<b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	18,0	15,0	13,6	12,8
— B (l'exploitation) . . . . . - -	43,8	42,3	37,9	35,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	3,8	6,4	7,6	6,0

## Norsk Hovedjernbanes 22de Driftsberetning. — Aar 1876. —

1872.	1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6 079 3 025,32	5 939 2 955,39	4 635 2 306,79	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,37
5 400 2 487,41	4 348 2 163,88	5 249 2 612,19	6 089 3 030,46	4 453 2 216,31	5 256 2 614,43	4 738 2 357,09	4 880 2 427,67	5 535 2 753,61
2 711 1 348,97	2 064 1 027,24	2 338 1 163,27	3 150 1 567,36	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
1 888 939,88	1 210 602,24	2 626 1 306,92	2 035 1 012,48	1 593 792,58	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 879 2 427,89	4 742 2 360,13	4 514 2 246,50	4 217 2 098,89	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
3 660 1 821,41	3 856 1 918,87	3 775 1 878,72	4 040 2 010,88	3 824 1 902,86	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,82
24 617 12 250,58	22 159 11 027,76	23 137 11 514,39	25 741 12 810,27	22 137 11 016,73	20 047 9 971,88	21 027 10 459,62	18 730 9 37,09	18 726 9 315,01
1,164 0,579	1,252 0,623	1,003 0,499	1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
1,034 0,515	0,916 0,456	1,136 0,565	1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,519 0,258	0,435 0,217	0,506 0,252	0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,306	0,535 0,266	0,491 0,244
0,361 0,180	0,255 0,127	0,569 0,283	0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
0,934 0,465	1,000 0,496	0,977 0,486	0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,701 0,346	0,813 0,405	0,817 0,407	0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
4,713 2,343	4,671 2,324	5,008 2,492	5,499 2,736	4,887 2,422	4,350 2,165	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
20 520,50 10 212,100	18 370,83 9 142,319	18 411,00 9 162,297	20 838,50 10 370,356	20 812,83 10 357,677	21 187,67 10 539,464	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	12 377,33 6 156,903
3,929 1,9551	3,872 1,9272	3,985 1,9834	4,451 2,2153	4,594 2,2864	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
5,841	4,926	4,935	5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
54,5	54,7	55,7	55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
24,7	26,8	20,0	24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
60,4	55,8	63,7	60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
14,9	17,4	16,3	15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
21,5	20,7	19,3	18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
69,7	70,5	72,3	74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
8,8	8,8	8,4	7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
13,5	14,7	11,2	13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
32,9	30,5	35,4	33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
8,1	9,5	9,1	8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

### Observations.

---

1 Speciedaler	=	5 $\frac{1}{2}$ Francs.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11,295 Kilomètres
1 Centner (100 $\text{Ø}$ )	=	49,81137 Kilogrammes.

---