

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I AARET 1875.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1876.

I n d h o l d.

	Pag.	1
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)		
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des propriétés particulières du chemin de fer principal)	—	5
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	—	6
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	—	7
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds de malade)	—	7
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye)	—	7
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	—	8
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	—	11
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	—	15
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	—	20
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 21 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 21 exercices finis)	—	36
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 21 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 21 exercices finis)	—	40
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 21 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 21 exercices finis)	—	42
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	—	56
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	—	61
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	—	64
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	—	67
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	—	69
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe)	—	71
Om Coke- og Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille)	—	73
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	—	73
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1874 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1875 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1874 et les changements du même dans l'année 1875)	—	74
Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto (Compte du profit et de perte du „Meyergaarden“	—	76
Betjentboligers do. do. do. (do. do. do. des maisons des ouvriers)	—	77
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des propriétés particulières du chemin de fer):		
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte du profit et de perte des bateaux à vapeur pour des marchandises sur le lac de Mjøsen)	—	78
B. Mjøspassageerdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur pour des voyageurs sur le lac de Mjøsen)	—	98
C. Øierdampskibets do. (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac d'Øieren)	—	108
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen)	—	123
E. Interesse-Conto (Compte de rentes)	—	124
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital des propriétés particulières dans l'exercice fini)	—	125
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	—	126
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—1875	—	128

Den Norske Hoved-Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875.

Indtægter:

	Spd.	£	Spd.	£
Indtægt for Befordring af 330 288 Passagerer	84 014	36½		
— — — — 789 Vogne	542	33		
— — — — 6 685 levende Dyr	2 632	42		
— — — — Bagage	2 507	110		
— — — — Pakker	4 970	64		
— — — — Melk	7 286	84		
— — — — Varer	207 906	90		
— — — — Posten	1 918	24		
— — — — Telegrammer	1 621	32½		
Husleie	229	"		
Tomteleie	6 513	89		
Pakhusleie	1 547	13		
Noteringsgebyr af Actier	1	84		
Extra Indtægter	1 243	109		
			322 935	91

Udgifter:

Directionens Løn	2 000	"		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	375	74		
			1 624	46
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	11 510	39½		
Fragaar Statsbanernes og Mjøsdampskibenes Bidrag hertil:				
Kongsvingerbanen	4 106	88		
Hamarbanen	457	10		
Mjøsdampskibene	120	"		
	4 683	98		
Contourudgifter og Bibliotheket	2 085	59½	6 826.	61½
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil	1 271	79	813	100½
			7,640	42
Stationsudgifter:				
Lønninger	38 502	103½		
Hestehold	1 660	62		
Contourudgifter	1 901	31		
Olie, Lys etc.	423	87		
Brænde	2 682	83		
Gas, Christiania Station	664	117		
do. Lillestrøm do.	405	88		
	46 241	91½	9,264	88
			322,935	91

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	46 241	91½	9 264	88	322 935	91
Assurance og Afgifter	1 038	57½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	2 289	24				
	49 569	53				
Herfra ¼ Dele af Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Drift af Vogne	5 506	31	44 063	22		
Locomotiv-Departementets Udgifter:						
Lønninger	36 337	34				
Contourudgifter	298	37				
Gas	953	68				
Brænde	145	62				
Forbrug af Coke og Kul	37 155	93½				
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn	5 020	13½				
Materialforbrug	6 462	5				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	2 767	27½				
Forskjellige Udgifter	207	50				
	89 347	30½				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse og Drift af Locomotiver (indbefattet Renter, Assurance og Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Beholdninger m. m.)	37 906	21	51 441	9½		
Vogn-Departementets Udgifter:						
Lønninger	10 988	92				
Materialier	11 063	29				
Vedligeholdelse af Presenninger	748	44				
Opvarmning af Vogne	714	46				
	23 514	91				
Herfra Godtgjørelse af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelse af dens Vogne (indbefattet Renter, Assurance og Vedligehol- delse af Værkstedbygninger, Beholdninger m. m.)	12 156	67				
og ½ Deel af Godtgjørelse af samme for Drift af Vogne	1 835	50	13 991	117	9 522	94
Ingenieur-Departementets Udgifter:						
Gager	2 211	24				
Contourudgifter	66	112				
Lønninger til Overbygningen	13 462	16				
Materialier „ do.	29 029	93½	42 491	109½		
Lønninger til Underbygningen	582	107				
Materialier „ do.	389	69	972	56		
Lønninger til Gjærder	453	29				
Materialier „ do.	243	98	697	7		
Lønninger til Broerne	688	31				
Materialier „ do.	371	107	1 060	18		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 022	93	48 522	59½		
			Lateris	162 814	33	322 935 91

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport					162 814	33	322 935	91
Vedligeholdelse af Bygninger:								
Stationsbygninger	5 966	14½						
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	502	73						
Vandstationer med Tilbehør	207	23						
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner	122	97						
Skinnelæggerboliger	1 655	30½						
Grindvogterboliger & Vagthuse	368	87½						
					8,822	85½		
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:								
Overbygning, Materialier	4 301	73						
do. Lønninger	686	110						
			4 988	63				
Øvrige Arbejder, Materialier	1 292	1						
do. Lønninger	2 215	51						
			3 507	52				
Lillestrøm Stationsplads (halv Andeel)			4 114	116				
					12 610	111		
Vedligeholdelse af Telegrafanlæg			2 299	31				
Fragaaer Kongsvingerbanens Bidrag hertil			1 487	51				
					811	100		
Uniformer					3 815	57		
Erstatninger					402	66		
Leie af Locomotiver:								
Leie af Kongsvingerbanens Locomotiver			55	94				
Herfra Leie af Hovedbanens Do.			21	48				
					34	46		
Leie af Vogne:								
Leie af Kongsvingerbanens Vogne	10 221	118						
do. - den svenske Banes do.	2 131	35						
			12 353	33				
Herfra Leie af Vogne til Kongsvingerbanen	7 686	91						
og do. - do. - den svenske Bane	388	116						
			8 075	87				
					4 277	66		
Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:								
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	1 015.	46						
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) efter Fradrag af Indtægter			276.	105				
					1 292	31		
Renter					6 607	25		
Gartneriet (halv Andeel)					632	1		
Jernbanebetjentenes Procenter					649	19		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen					814	108		
Agio Conto					371	97		
Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London					203	40		
Forskjellige Udgifter					1 714	53		
							205 874	98½
Heraf følger for 21de Driftsaar en Gevinst af							117 060	112½
Hertil besluttet lagt af den særskilte Formues Driftsoverskud							10 000	"
							Tilsammen Overskud	127 060 112½
hvoraf overeensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret:								
Den Norske Regjering Rente af Grundens Værdi for Aaret 1875 £ 1 200 à 4 Spd. 66½ β							5 465	"
							Tilbage Overskud	121 595 112½
hvilket har sat Directionen istand til for prioriterede Actier £ 225 000 for Aaret 1875 at erklære en Dividende af 5½ pCt. eller £ 12 937. 10. 0. à 4 Spd. 66½ β							58 919	64
og for de uprioriterede Actier 1 012 500 Spd. en Dividende af 4¼ pCt.							48 093	90
							107 013	34
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet							14 582	78½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Cassa-Conto			178	100		
Den Norske Creditbank			11 177	107		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse			5 367	15½		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionærer			1 312	78		
Diverse udenlandske Debitorer			305	75		
Diverse indenlandske do.			3	1		
Beholdninger under Hovedcontoiret	9 341	62				
do. af Coke og Kul	20 009	81				
do. af Kul i Lillestrøm	9 652	36				
do. af Kul i Eidsvold	9 905	44				
do. under Materialforvalteren	159 021	26				
			207 930	9		
Hamar—Aamot Jernbane			4 541	75		
Kongsvinger—Lillestrøm Jernbane			47 187	91½		
Hovedbanens særskilte Formue			73 453	90		
Løkken Fagerlien			1 792	18½		
Anskaffelse af Locomotiver i 1875	10 082	60				
Bygning af dækkede Godsvogne i 1875	3 996	117				
Ombygning af Jernskinner med Staalskinner i 1875	8 816	23				
			22 895	80		

Capitalconti:

1. Forbedringer ved Stationerne:	Spd.	β				
a. Sidebane ved Lillestrøm	5 436	4				
b. Forbedringer ved Eidsvold	8 609	50				
c. Forbedringer ved Christiania Station	2 000	"				
d. Udvidelse af Christiania Pakhus	4 898	13½				
			20 943	67½		
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning			8 500	"		
3. Meyergaarden			16 680	4½		
4. Betjentboliger			8 080	1½		
5. Ballast Sidebaner			2 190	44		
6. Lundberg Skov			1 063	9½		
7. Ombygning af Flanebro			3 000	"		
8. Ombygning af Dahls Bro			3 600	"		
9. Ombygning af Børkebro			10 000	"		
			74 057	7		
					450 203	27½

Passiva:

Obligations-Conto	211 500	"				
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 498	29				
Conto med Diverse	472	99				
Diverse udenlandske Creditorer	18,211	11				
Meyergaardens Gevinst og Tab	11 706	75				
Betjentboligers Gevinst og Tab	68	6½				
Obligations-Eiere, Renter	5 315	"				
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse	629	34				
Pensionsfondet	7 313	55				
Understøttelsesfondet	3 055	109				
Pantecreditorer i Meyergaarden	10 000	"				
	269 770	58½			450 203	27½
Lateris						

	Spd.	£	Spd.	£	Spd.	£
Transport	269 770	58½	450 203	27½		
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1875	£ 1 609.	12. 4. =	7 337	20		
Afsat pr. 31te December 1875	" 12 937.	10. " =	58 919	64		
	<u>£ 14 547.</u>	<u>2. 4</u>	<u>66 256</u>	<u>84</u>		
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:						
Tilbagestaaende 31te December 1875			4 090	2½		
Afsat pr. 31te December 1875			48 093	90		
			<u>52 183</u>	<u>92½</u>		
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe			409	3		
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse			20 000	"		
Den Norske Regjering			5 465	"		
Ombygnings- og Reservefond:						
Tilbagestaaende 31te December 1875	36 118	29½				
Afsat pr. 31te December 1875	14 582	78½				
	<u>50 700</u>	<u>108</u>				
Heraf afskrevet paa følgende Conti:						
1. Anskaffelse af Locomotiver i 1875	530	79				
2. Ombygning af Locomotiv No. 5	2 696	118				
3. Bygning af dækkede Godsvogne i 1875	1 332	39				
4. Forandring af Passageervogne og Stoppevogne i 1875	3 819	109				
5. Ombytning af Jernskinner med Staalskinner i 1875	2 671	77				
6. Contoirbygning i Lillestrøm	60	53				
7. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	2 351	108½				
8. Udgifter ved Kehradbranden i 1875	1 118	95				
	<u>14 582</u>	<u>78½</u>				
			<u>36 118</u>	<u>29½</u>		
			<u>450 203</u>	<u>27½</u>	<u>450 203</u>	<u>27½</u>

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:

	Spd.	£	Spd.	£
Mjøsgodsdampskibenes Overskud	9 582	98½		
Mjøspassageerdampskibets do.	2 409	115		
Øierdampskibets do.	951	81½		
Søringen Eiendoms do.	5 623	74		
Interesse-Conto	783	55		
tilsammen Overskud			19 351	64
hvoraf er tillagt Hovedjernbanens Overskud for Aaret 1875			10 000	"
og overført til Driftsfondets Conto			<u>9 351</u>	<u>64</u>

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:				Passiva:				
	Spd.	β	Spd.	β		Spd.	β	
Breien & Co. ifølge Pantobligation	13 996	60			Pantobligation til Thor Olsen	17 500	"	
Capital-Conti:					do. til Grønlands Asyl	4 000	"	
Sørengen Eiendom	45 605	55			Norsk Hoved-Jernbane	73 453	90	
Dampskibet „Kong Oscar“	18 650	"			Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:			
do. „Dronningen“	7 400	"			Overskud fra forrige Aar	22 068	33	
Slæbebaadene	9 684	55½			Do. overført 31te Decem-			
Dampskibet „Strømmen“	2 800	"			ber 1875	9 351	64	
Anlæg ved Gjøvik	2 000	"					31 419 97	
do. ved Lillehammer	3 000	"						
Nyt Godsdampskib paa Mjøsen 23 237	16½							
			112 377	7				
			126 373	67				126 373 67

Pensionsfondets Regnskab.

Indtægter:				Udgifter:				
	Spd.	β	Spd.	β		Spd.	β	
Bidrag fra Hovedbanens Personale	1 155	103½			Udbetalt Pension til afgaaede Be-			
do. „ Kongsvingerbanens do.	421	57½			tjente ved Hovedbanen	248	42	
do. „ Hamarbanens do.	262	96			„ Mjøsdampskibene	34	10	
do. „ Hovedcontoirets do.	129	27			„ Hamarbanen	7	81	
do. „ Mjøsdampskibenes do.	128	80			„ Kongsvingerbanen	21	"	
do. „ Øierdampskibets do.	13	23					311 13	
			2 111	27	Tilbagebetalte Pensionsbidrag		36 8	
do. „ Hovedjernbanens Drifts-					Overskud for 1875	4 044	115	
fond	407	54						
do. „ Kongsvingerbanens do.	159	"						
do. „ Hamarbanens do.	89	61						
do. „ Mjøsdampskibenes do.	43	46						
do. „ Øierdampskibets do.	4	48						
			703	89				
Renter	1 577	20						
			4 392	16				4 392 16

Activa:				Passiva:			
	Spd.	β			Spd.	β	
Norsk Hoved-Jernbane	7 313	55			Capital-Conto	34 513	55
Diverse Pantelaan	27 200	"					
			34 513	55			34 513 55

Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Bidrag fra Hovedbanens Personale	834	104		
do. „ Kongsvingerbanens do.	256	6		
do. „ Hamarbanens do.	368	30		
do. „ Mjøsdampskibenes do.	78	15		
do. „ Hovedcontoirets do.	54	40		
do. „ Øierdampskibets do.	9	„	1 600	75
do. „ Hovedbanens Driftsfond	407	54		
do. „ Kongsvingerbanens do.	159	„		
do. „ Hamarbanens do.	89	61		
do. „ Mjøsdampskibenes do.	43	46		
do. „ Øierdampskibets do.	4	48		
			703	89
Platformbilletter			587	68
Opslag af Plakater			158	39
Adgangstegn til Linien			24	48
Renter			685	50
Extra-Indtægter			18	60
			3 778	69

Activa:

	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane	3 055	109
Baarliddalens Enkesæde	152	46
Fuglerud do.	127	76
Pantobligationslaan	12 000	„
	15 335	111

Udgifter:

	Spd.	β	Spd.	β
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved Hovedbanen	986	3		
„ Hamarbanen	213	60		
„ Kongsvingerbanen	146	80		
„ Mjøsdampskibene	59	24		
„ Hovedcontoiret	30	„		
			1 435	47
Overskud for 1875			2 343	22
			3 778	69

Passiva:

	Spd.	β
Capital-Conto	15 335	111
	15 335	111

Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Spd.	β
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	2 615	61
Mulcter	107	72
Indkommet ved Salg af efterglemte og uafhængede Sager	72	24
Renter	71	103
	2 867	20

Activa:

	Spd.	β
Norsk Hoved-Jernbane	629	34
Obligationslaan	2 132	84
	2 761	118

Udgifter:

	Spd.	β
Medicamenter	1 304	93½
Lægehonorar	614	30
Hospitalsforpleining	362	112
Begravelsesbidrag	196	„
Igler, Kopper og Klysteer	100	64
Chirurgiske Apparater og Bind	21	57
Diverse Udgifter	55	110
	2 655	106½
Overskud for 1875	211	33½
	2 867	20

Passiva:

	Spd.	β
Heftyes Understøttelsesfond	728	95
Den ældre Sygekasse	989	41
Capital-Conto	1 043	102
	2 761	118

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab.

	Spd.	β
Fondet udgjorde ved Udgangen af 1874	783	16
Indvundne Renter i 1875	20	49
	803	65
Heraf opkrævet paa forskellige uindfriede Obligationslaan efter afdøde Jernbanebetjente	74	90
	728	95

hvilket Beløb ved Aarets Udgang mod 5 pCt. Rente er overladt Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse til Disposition.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbaneas Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede								Indtægt for ankomne								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	39 239	5½	5 533	105	72 260	95	117 033	85½	39 123	2½	13 454	30	127 732	45	180 309	77½	39 181	4	9 494	7½	99 996	70	148 671	81½	47,8
Bryn	1 562	44	91	5	1 790	114	3 444	43	1 645	103	233	64	2 111	81	3 991	8	1 604	13½	162	34½	1 951	37½	3 717	85½	1,2
Grorud	1 799	22½	56	90	1 010	36	2 866	28½	2,054	74½	93	4	1 959	16	4 106	94½	1 926	108½	74	107	1 484	86	3 486	61½	1,1
Robsrud	—	—	—	—	589	96	589	96	—	—	—	—	27	96	—	—	—	—	—	—	308	96	308	96	0,1
Strømmen	1 557	64	187	96	2 927	40	4 672	80	1 717	40	107	108	2 316	11	4 141	39	1 637	52	147	102	2 621	85½	4 406	119½	1,4
Strømmen Sidebane	—	—	—	—	275	78	275	78	—	—	—	—	72	16	72	16	—	—	—	—	173	107	173	107	0,0
Lillestrøm	4 934	57	477	23	37 959	101	43 371	61	4 827	85	358	67½	3 923	33	9 109	65½	4 881	11	417	105½	20 941	67	26 240	63½	8,4
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	7 853	50	3 421	74	28 888	75	40 163	79	7 871	60	1 358	22½	12 433	32	21 662	114½	7 862	55	2 389	108½	20 660	113½	30 913	36½	9,9
Lillestrøm, den svenske Banes Stationer	2 564	51	1 195	18½	16 450	47	20 209	116½	2 451	114	580	100½	5 642	36	8 675	10½	2 508	22½	887	119½	11 046	41½	14 442	63½	4,7
Leersund	831	36	452	109	208	80	1 492	105	856	94	49	56	226	58	1 132	88	844	5	251	22½	217	69	1 312	96½	0,4
Frogner	871	1½	994	21	532	76	2 397	98½	882	71½	56	77	258	71	1 197	99½	876	96½	525	49	395	73½	1 797	99	0,6
Kløften	2 285	62	1 957	4	1 114	104	5 357	50	2 314	88	209	93	915	79	3 440	20	2 300	15	1 083	48½	1 015	31½	4 398	95	1,4
Trøgstad	3 246	89½	1 382	39	4 041	9	8 670	17½	3 297	118½	295	10	2 086	21	5 679	29½	3 272	44	838	84½	3 063	75	7 174	83½	2,3
Dahl	3 018	118½	592	95	14 783	3	18 394	96½	2 915	41½	390	13½	2 780	15	6 085	70	2 967	20	491	54½	8 781	69	12 240	23½	3,9
Eidsvold	14 250	35	3 218	46	25 072	96	42 541	57	14 054	104	2,373	79½	45 421	80	61 850	23½	14 152	69½	2 796	2½	35 247	28	52 195	100½	16,8
Tilsammen	84 014	36½	19 561	5½	207 906	90	311 482	12	84 014	36½	19 561	5½	207 906	90	311 482	12	84 014	36½	19 561	5½	207 906	90	311 482	12	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Christiania	78 362	8	18 988	15	199 993	20	297 343	43
Mellem de øvrige Stationer	5 652	28½	572	110½	7 913	70	14 138	89
Tilsammen	84 014	36½	19 561	5½	207 906	90	311 482	12

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	3 589	104½	1 103	30½	10 269	12	14 962	27	4,8
Februar	4 072	16	1 199	81½	15 557	119	20 829	96½	6,7
Marts	4 835	69	1 244	117	15 462	101	21 543	47	6,9
April	4 621	100	1 525	112½	14 400	75	20 548	47½	6,6
Mai	7 243	59	1 942	61	17 617	9	26 803	9	8,6
Juni	9 645	81	2 118	6	20 258	57	32 022	24	10,3
Juli	11 442	100	2 069	4½	20 106	64	33 618	48½	10,8
August	10 715	78	2 050	48½	19 298	20	32 064	26½	10,3
September	9 820	69	1 864	117½	18 978	53	30 663	119½	9,9
October	6 608	7	1 544	67	18 408	116	26 561	70	8,5
November	4 602	94	1 320	70	20 225	77	26 149	1	8,4
December	6 815	99	1 577	9½	17 322	107	25 715	95½	8,2
Tilsammen	84 014	36½	19 561	5½	207 906	90	311 482	12	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	β	
Passagerer	2 333	88	i 16 Decader.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	543	43	i 15 Do.
Varer	5 775	22	i 23 Do. hvoraf 10 om Vinteren.
Samlet Indtægt	8 652	33	i 19 Decader, hvoraf 5 om Vinteren.

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.			
	Spd.	β	Spd.	β		
Passagerer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	4 194	9	Decaden fra og med 21de til og med 31te Januar	976	58
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	742	101½	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	309	54
Varer	Decaden fra og med 21de til og med 31te Juli	7 541	12	Decaden fra og med 21de til og med 31te Januar	2 910	32
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni	11 873	42½	Decaden fra og med 21de til og med 31te Januar	4 308	63½

Af Indtægten for Varer 207 906 Spd. 90 β har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 105,666 Spd. 77 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel:

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Christiania	72 260	95	112	12	72 148	83	0,2
Bryn	1 790	114	7	116	1 782	118	0,4
Grorud	1 010	36	229	100	780	56	22,8
Røbsrud	589	96	583	„	6	96	98,8
Strømmen	2 927	40	2 755	74	171	86	94,2
Strømmen Sidebane	275	78	275	78	„	„	100,0
Lillestrøm	37 959	101	36 732	66	1 227	35	96,8
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer	28 888	75	27 553	23	1 335	52	95,4
Do. den svenske Banes do.	16 450	47	11 319	14	5 131	33	68,8
Leersund	208	80	65	70	143	10	31,6
Frogner	532	76	379	95	152	101	71,3
Kløften	1 114	104	538	88	576	16	48,3
Trøgstad	4 041	9	3 004	67	1 036	62	74,4
Dahl	14 783	3	12 910	49	1 872	74	87,3
Eidsvold	25 072	96	9 198	65	15 874	31	36,7
Tilsammen	207 906	90	105 666	77	102 240	13	50,8

Total-Indtægten, 322,935 Spd. 91 β, fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	I Procent af den hele Indtægt.	
for Passagerer med de ordinaire Tog	80 842 Spd. 100½ β	25,0
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	211 081 — 45 -	65,4
- alle andre Indtægter	31 011 — 65½ -	9,6
	322 935 Spd. 91 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

		Spd.	β	Spd.	β
Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordeelt:					
1. Directionen		2 000	"		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag dertil for dens Administration		375	74		
				1 624	46
2. Hovedcontoiret:					
Overbestyreren		2 000	"		
Underbestyreren		1,000	"		
Do. Procenter		412	11		
				1 412	11
Overbestyrerens Assistent		400	"		
Cassereren		880	"		
Revisoren		880	"		
Den af Departementet ansatte Revisor		300	"		
15 Contoirbetjente og 1 Bud		5 571	64		
Reiseudgifter		66	84½		
				11 510	39½
Fragaar Statsbanernes og Mjødampskibenes Bidrag dertil:					
Kongsvingerbanen		4 106	88		
Hamarbanen		457	10		
Mjødampskibene		120	"		
				4 683	98
					6 826 61½
3. Stationsudgifter:					
Christiania Station:					
Passageer-, Pakke- og Telegrafexpeditionen:		Spd.	β		
3 à 4 Telegrafister og Billetteurer		631	30		
3 Telegrafistinder		475	24		
4 Pakkeexpediteurer		932	96		
Do. Gratiale for Overtidsarbeide i 1874 og 1875		69	40		
3 Telegraflærlinge og Bud		249	84		
				2 358	34
Godsexpeditionen:					
6 Contoirbetjente		1 887	72		
11 Pakhusformænd og 1 Lærling		2 696	12		
8 à 9 Sjouere og 2 Bud		1 644	15		
Gratiale for Overtidsarbeide		521	30		
Extra-Arbeidere		300	56		
				7 049	65
Stationsbetjening:		Spd.	β		
Stationsmesteren		576	"		
		Spd.	β		
do., Procenter, 1 pCt. af Stationens Middelindtægt med Fradrag af 10 pCt. af Stationens samtlige Udgifter		"	"		
Ifølge Directionsbeslutning af 22de April 1872 bliver Indtægten i fornødent Fald at udfylde saaledes, at Procenterne udgjøre mindst 250 Spd.		250	"		
				250	
				826	
				9 407	99
				8 450	107½
					2*

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport	826	"	9 407	99			8 450	107½
Understationsmesteren	462	"						
2 Platformformænd	440	"						
2 Vogntællere	475	24						
1 Portner	224	48						
7 à 8 Sjouere og 2 Sporskiftere	1 722	19						
5 à 6 Kjørere	1 159	96						
Dag- og Nattevagt	732	85						
Extra-Arbeidere	611	"						
Reengjøring	360	"						
			7 013	32			16 421	11
Bryn Station:								
Stationsmesteren			316	96				
2 Telegrafister			264	"				
1 à 2 Sjouere			290	110				
Extra-Arbeidere			25	22			896	108
Grorud Station:								
Stationsmesteren			297	"				
1 Telegrafist			132	"				
1 Sjouer			211	24				
Extra-Arbeidere			54	29			694	53
Robsrud Sidebane:								
1 Vagtmand							184	96
Strømmen Station og Sidebane:								
Stationsmesteren			369	72				
1 Telegrafist og 1 Bud			224	48				
2 Sjouere og 1 Sporskifter			551	26				
2 Kjørere			422	48				
Extra-Arbeidere			1	40			1 568	114
Lillestrøm Station:								
Stationsmesteren			528	"				
1 Contoirbetjent			193	72				
2 Telegrafistinder			316	96				
2 Telegrafister			387	24				
3 Formænd			719	30				
6 Sjouere og 2 Sporskiftere			1 464	64				
Extra-Arbeidere			111	97½				
			3 721	23½				
Fragaaer Kongsvingerbanens Andeel heraf			1 820	89			1 900	54½
Leersund Station:								
Stationsmesteren			277	24				
Extra-Arbeidere			62	48			339	72
Frogner Station:								
Stationsmesteren	297	"						
do., Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt	9	119						
			306	119				
1 Telegrafist			167	24				
Extra-Arbeidere			185	86			659	109
			Lateris	22 666	17½		8 450	107½

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
	22 666	17½	8 450	107½	
Kløften Station:					
Stationsmesteren	237	72			
1 Telegrafist	148	86			
1 Sjouer	184	96			
Extra-Arbeidere	55	13			
			626	27	
Trøgstad Station:					
Stationsmesteren	336	72			
2 Telegrafistinder	246	48			
2 Sjouere	329	54			
Extra-Arbeidere	305	33			
			1 217	87	
Hauersæter Sidebane:					
1 Vagtmand			211	24	
Dahl Station:					
Stationsmesteren	316	96			
1 Telegrafist og 1 Bud	211	24			
3 Sjouere	536	30			
Extra-Arbeidere	5	4			
			1 069	34	
Eidsvold Station:					
Stationsmesteren	480	„			
do., Procenter, 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over 20 000 Spd.	295	16			
			775	16	
4 Contoirbetjente	921	43			
2 Telegrafister og 1 à 2 Bud	482	85			
3 à 4 Pakhusformænd	712	96			
8 à 9 Sjouere	1 582	41			
Gratiale for Overtidsarbeide	208	80			
Extra-Arbeidere og Nattevagt	893	82			
			5 576	83	
Conducteurer:					
12 Overconducteurer, 12 à 16 Underconducteurer 2 à 3 Extracon- ducteurer og 3 Billetcontrolleurer	8 090	25			
Milepenge à ¼ og ½ Skilling pr. Vognmil	1 654	52			
Søndagstillæg	801	84			
Gratiale for Overtidsarbeide	69	40			
			10 615	81	
10 Grindvogtere langs Linien			679	96	
			42 662	89½	
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning ved Eids- vold Station			3 604	91	
					39 057 118½
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes	649	19			
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar	150	101			
			Tilsammen	800	„
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort	555	15			
og vil Differencen	244	105			
blive afsat til næste Regnskabsaar.					
			Lateris	47 508	106

	Transport	Spd.	β
4. Ingenieurdepartementet:			
	Spd.	β	
1 Assistent og 1 Contoirist	1 155	24	
Overbanemesteren	1 056	"	
13 Formænd langs Linien	2 868	57	
29 faste Skinnelæggere	5 396	30	
Extra-Arbeidere ved Banelegemet	5 197	49	
Lønninger til Gjærders Istandholdelse	453	29	
Do. - Istandholdelse af Banker, Grøfter &c.	582	107	
Do. - Broernes Vedligeholdelse	688	31	
			17 397 87
5. Locomotivdepartementet:			
Maskiningenieuren	924	"	
Værkmesteren	924	"	
Locomotivmesteren	528	"	
Materialforvalteren	792	"	
5 à 6 Contoirbetjente og 1 Materialassistent	1 948	74	
1 Formand	396	"	
	Spd.	β	
18 à 20 Locomotivførere og 20 à 22 Fyrbødere	13 060	105	
Præmier for Besparelse af Kul, Olie, Talg &c.	2 238	68	
			15 299 53
15 Pudserne, 4 Vandpumpere, 4 Kulmænd og 3 Vagtmænd	5 568	13	
Omtrent 80 Værkstedsarbeidere, Arbejds løn under dette Departement i Forbin- delse med Vognværkstedets Arbejds løn under samme	9 957	14	
			36 337 34
6. Vogndepartementet:			
1 Formand	462	"	
5 Vognvisiteurer	1 256	44	
Omtrent 25 Snedkere og Vognreparateurer, 6 Malere, 2 Hjulringklinkere, 2 Hjulringskifttere og 4 Sjouere, Arbejds løn under dette Departement i Forbin- delse med Locomotivværkstedets Arbejds løn under samme	9 270	48	
			10 988 92
	Tilsammen		112 232 79

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contourudgifter og Anskaffelse & Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Station.	Lønninger.						Brændeforbrug.	Belysning.	Contourudgifter.	Anskaffelse & Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.		Procent af disse Udgifter tilsamn.				
	Almindelige.	Stationsmesternes Procenter		Tilsammen.		Spd.					β						
Christiania	Spd. 16 171	β 11	Spd. 250	β —	Spd. 16 421	β 11	*) 798	115	*) 681	2	932	39	*) 1 406	118	20 240	45	39,7
Bryn	896	108	—	—	896	108	52	6	28	90	51	89	17	115	1 047	48	2,1
Grorud	694	53	—	—	694	53	179	25	38	10	62	21	19	41	993	30	1,9
Robsrud	184	96	—	—	184	96	65	9	3	66	—	—	1	42	254	93	0,5
Strømmen	1 568	114	—	—	1 568	114	135	67	40	22	50	24 $\frac{1}{2}$	27	78	1 822	65 $\frac{1}{2}$	3,6
Lillestrøm	1 900	54 $\frac{1}{2}$	—	—	1 900	54 $\frac{1}{2}$	150	43	474	64	96	20 $\frac{1}{2}$	227	82 $\frac{1}{2}$	2 849	24 $\frac{1}{2}$	5,6
Leersund	339	72	—	—	339	72	114	83	18	73	25	99	25	84	524	51	1,0
Frogner	649	110	9	119	659	109	133	15	17	52	30	91	23	4	864	31	1,7
Kløften	626	27	—	—	626	27	113	78	26	116	55	92	2	4	824	77	1,6
Trøgstad	1 217	87	—	—	1 217	87	152	16	34	20	87	12	57	84	1 548	99	3,0
Dahl	1 069	34	—	—	1 069	34	134	32	25	78	61	93	25	29	1 316	26	2,6
Eidsvold	**) 5 281	67	295	16	5 576	83	653	74	105	59	317	96	454	62 $\frac{1}{2}$	7 108	14 $\frac{1}{2}$	13,9
Conducteurer	10 615	81	—	—	10 615	81	—	—	—	—	129	74	—	—	10 745	35	21,1
10 Grindvogtere langs Linien og 1 Vagmand ved Hauersæter	891	"	—	—	891	"	—	—	—	—	—	—	—	—	891	"	1,7
Tilsammen	42 107	74 $\frac{1}{2}$	555	15	42 662	89 $\frac{1}{2}$	2 682	83	1 494	52	1 901	31	2 289	24	51 030	39 $\frac{1}{2}$	100,0

*) Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug.

**) Herfra bliver at drage 3 604 Spd. 91 β, der udgjør Mjødampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Passageertog er befordret	317 631	Passagerer med Indtægt	80 842	Spd. 100 $\frac{1}{2}$
Med Extratog og som militair Transport	12 657	—	1 963	35
Som Excess	—	—	535	41
For 60 Saisonsbilletter:				
20 anden Pl. mell. Chr.ania og Bryn i 1 Aar	117	72		
7 do. " " do. " do. - $\frac{1}{2}$ do.	28	4		
3 do. " " do. " do. - $\frac{1}{3}$ do.	10	48		
5 do. " " do. " do. - $\frac{1}{4}$ do.	16	12		
2 do. " " do. " do. - $\frac{1}{6}$ do.	5	80		
2 do. " " do. " do. - $\frac{1}{12}$ do.	2	48		
1 første " " do. " Grorud - 1 do.	21	"		
3 anden " " do. " do. - 1 do.	42	"		
1 do. " " do. " Strømmen - 1 do.	21	72		
1 do. " " do. " do. - $\frac{1}{2}$ do.	9	64		
1 første " " do. " Lillestrøm - 1 do.	36	"		
4 anden " " do. " do. - 1 do.	96	"		
1 do. " " do. " do. - $\frac{1}{4}$ do.	12	"		
1 første " " do. " Frogner - $\frac{1}{3}$ do.	22	20		
1 anden " " do. " do. - 1 do.	25	"		
1 do. " " do. " Kløften - 1 do.	29	"		
1 første " " do. " Dahl - 1 do.	63	"		
1 anden " " do. " Eidsvold - 1 do.	48	"		
1 første " " do. " Fetsund - 1 do. - Andeel - 30		"		
1 anden " " do. " Blakjer - $\frac{1}{4}$ do. - do. - 10		"		
1 do. " " do. " Kongsvgr. - 1 do. - do. - 16		"		
1 do. " " do. " do. - $\frac{1}{2}$ do. - do. - 11	40			
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet			330 288	Passagerer med Indtægt 84 014
				36 $\frac{1}{2}$

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Class.	Til													
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Lilestrøm, Kongsvin- gerbanens Stationer.	den sven- ske Banes Stationer.	Leer- sund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.	Eidsvold	Total.
Christiania.	1		249	256	190	356	546	1 035	29	10	127	79	119	1 021	4 017
	2		6 099	3 979	2 181	3 922	9 227	2 809	928	458	1 641	1 307	1 211	8 019	41 781
	3		7 744	9 308	4 647	12 202	22 223	4 050	1 385	2 401	4 544	5 974	4 442	12 883	91 803
			14 092	13 543	7 018	16 480	31 996	7 894	2 342	2 869	6 312	7 360	5 772	21 923	137 601
Bryn.	1	299		"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	302
	2	5 771		86	16	41	44	"	1	3	1	5	3	47	6 018
	3	5 806		1 147	425	636	905	106	82	154	156	125	118	242	9 902
		11 876		1 233	441	679	950	106	83	157	157	130	121	289	16 222
Grorud.	1	244	1		2	3	"	"	"	"	"	"	4	"	254
	2	3 622	83		22	32	37	4	9	"	22	1	28	34	3 894
	3	7 906	1 155		206	648	807	38	44	52	131	113	82	102	11 284
		11 772	1 239		230	683	844	42	53	52	153	114	114	136	15 432
Strømmen.	1	209	1	2		7	3	"	"	"	"	"	"	2	224
	2	2 084	11	34		78	74	2	38	2	14	7	11	17	2 372
	3	4 081	369	201		564	274	17	435	67	107	65	21	70	6 271
		6 374	381	237		649	351	19	473	69	121	72	32	89	8 867
Lillestrøm.	1	335	6	5	13				3	1	"	1	1	18	383
	2	4 064	49	39	148				137	66	73	36	45	198	4 855
	3	12 006	508	635	728				1 104	541	336	457	345	578	17 238
		16 405	563	679	889				1 244	608	409	494	391	794	22 476
Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.	1	512	"	1	5				"	"	"	1	1	11	531
	2	9 093	43	30	75				31	14	27	35	28	167	9 543
	3	22 756	948	914	375				189	100	293	265	108	662	26 610
		32 361	991	945	455				220	114	320	301	137	840	36 684

Lillestrøm, den svenske Banes Stationer.	1	1 041	"	"	"				"	"	"	"	3	1 044
	2	2 925	"	3	"				"	"	"	"	5	10 2943
	3	4 451	72	48	13				"	"	1	5	16	84 4 690
		8 417	72	51	13				"	"	1	5	21	97 8 677
Leersund.	1	31	1	"	1	4	3	"		1	2	1	"	44
	2	902	4	7	32	86	68	"		10	81	8	4	42 1 244
	3	1 384	94	34	532	550	178	"		159	365	160	54	83 3 593
		2 317	99	41	565	640	249	"		170	448	169	58	125 4 881
Frogner.	1	12	1	"	"	7	"	"	"		3	"	"	23
	2	428	3	1	2	49	16	"		15	21	3	2	12 552
	3	2 399	163	55	71	517	119	"		100	213	245	38	55 3 975
		2 839	167	56	73	573	135	"		115	237	248	40	67 4 550
Kløften.	1	125	"	"	2	22	"	"		3	1		17	1 172
	2	1 601	1	27	18	61	26	"		80	24		80	25 2 035
	3	4 496	146	129	123	271	358	"		317	153		1 380	320 316 8 009
		6 222	147	156	143	354	384	"		400	178		1 477	346 409 10 216
Trøgstad.	1	71	"	54	"	5	"	"	"		47		12	6 195
	2	1 256	1	3	11	26	38	"		8	9		40	83 1 540
	3	5 879	149	118	79	420	325	"		173	251	1 290	807	646 10 137
		7 206	150	175	90	451	363	"		181	260	1 402	859	735 11 872
Dahl.	1	94	"	3	"	4	2	"	"	"	4	20		41 168
	2	1 235	5	30	10	48	50	11		3	2	28	49	169 1 640
	3	4 773	146	97	39	294	122	37		78	28	349	743	2 384 9 090
		6 102	151	130	49	346	174	48		81	30	381	812	2 594 10 898
Eidsvold.	1	1 033	7	"	3	6	19	2		5	2	4	12	32 1 125
	2	7 773	45	37	13	186	229	20		28	16	89	93	195 8 724
	3	13 814	151	71	51	469	699	76		70	55	258	637	3 055 19 406
		22 620	203	108	67	661	947	98		103	73	351	742	3 282 29 255
Total.	1	4 006	266	321	216	416	574	1 037		40	15	187	131	170 1 103 8 482
	2	40 754	6 344	4 276	2 528	4 529	9 809	2 846		1 278	604	2 062	1 624	1 597 8 890 87 141
	3	89 751	11 645	12 757	7 289	16 571	26 010	4 324		3 977	3 961	8 043	10 169	9 406 18 105 222 008
		134 511	18 255	17 354	10 033	21 516	36 393	8 207		5 295	4 580	10 292	11 924	11 173 28 098 317 631

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	137 601	134 511
— Bryn — Grorud	127 855	126 798
— Grorud — Strømmen	115 500	116 365
— Strømmen — Lillestrøm	109 686	111 717
— Lillestrøm — Leersund	54 989	55 299
— Leersund — Frogner	51 544	52 268
— Frogner — Kløften	48 097	48 851
— Kløften — Trøgstad	42 171	43 001
— Trøgstad — Dahl	33 395	34 277
— Dahl — Eidsvold	28 098	29 255

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 317 631 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 12 657 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertog . .	8 482	87 141	222 008	317 631
do. do. do. „ Extratog og som militair Transport	527	1 037	11 093	12 657
Tilsammen	9 009	88 178	233 101	330 288
Antal Personmile for Passagerer med de ordinære Passageertog	24 010	218 529	536 021	778 560
do. do. do. „ Extratog og som militair Transport	1 481	3 222	35 777	40 480
Tilsammen	25 491	221 751	571 798	819 040
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 6,0 Mile . .	4 248	36 958	95 300	136 506
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	2,8	2,5	2,5	2,5
Antal benyttede Passageervogne	3 540	7 784	12 359	23 683
Antal Pladse	84 960	249 088	464 698	798 746
Antal Vognmile	12 098	28 768	45 439	86 305
Antal Pladsmile	290 352	920 576	1 708 506	2 919 434
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	37,6	33,8
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	2,1	7,7	12,6	9,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede	8,8 %	24,1 %	33,5 %	28,1 %

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875. —

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	140	130	108	119,8
Vognenes Centnermile	1 693 720	3 739 840	4 907 412	10 340 972
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	38 237	332 626	857 697	1 228 560
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	1 731 957	4 072 466	5 765 109	11 569 532
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	66,4	16,9	8,6	12,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	2,2 %	8,2 %	14,9 %	10,6 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	143,2	141,6	126,9	134,1
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passageertog	5 170 25	30 828 24	44 844 51½	80 842 100½
— — — — — " Extratog og som militair Transport	249 38	295 47	1 418 70	1 963 35
Tilsammen	5 419 63	31 123 71	46 263 1½	82 806 15½
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Vogn befordret 1 Miil	" 53,8	1 9,8	1 2,2	" 115,1
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — Passageer med de ordinaire Passageertog	" 73,1	" 42,5	" 24,2	" 30,5
— — — — — " Extratog og som militair Transport	" 56,8	" 34,2	" 15,3	" 18,6
I Gjennemsnit	" 72,2	" 42,4	" 23,8	" 30,1
	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
— — — — — " de ordinaire Passageertog, befordret 1 Miil	" 25,8	" 16,9	" 10,0	" 12,5
— — — — — " Extratog og som militair Transport, befordret 1 Miil	" 20,2	" 11,0	" 4,8	" 5,8
I Gjennemsnit	" 25,5	" 16,8	" 9,7	" 12,1
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog	2,7 %	27,4 %	69,9 %	100 %
do. do. " hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	4,2 %	8,2 %	87,6 %	100 %
I Gjennemsnit	2,7 %	26,7 %	70,6 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog	6,4 %	38,1 %	55,5 %	100 %
do. do. do. af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	12,7 %	15,0 %	72,3 %	100 %
I Gjennemsnit	6,5 %	37,6 %	55,9 %	100 %

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øieren.	Lillestrøm, Kongsvingerba- nens Stationer.	Leersund.
1	Agerdyrkningsredskaber . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Been do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Beenmeel do.	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
4	Brændeviin Centn.	—	1	—	—	—	3	73	55	4 409	3
5	Bygningsmaterialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Brød do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cinders do.	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—
8	Drainsrør do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
9	Farvetræ do.	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Foustager, tomme Potter	12 100	—	—	—	—	700	400	—	44 060	520
12	Gjødsel Vogne	1	883	14	42	—	76	—	—	204	19
13	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Glasvarer Centn.	3	1	—	—	—	5	26	23	480	—
15	Hø & Halm Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
16	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	12	5	—	—
17	Jern & Staal, alle Sl., arb. & uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	40	60	1	22	—
18	do. do. do. Centn.	76	95	—	—	—	1 214	2 453	992	6 923	98
19	Kalk Vogne	2	—	—	—	—	1	19	3	23	—
20	Kjød & Flesk Centn.	3	19	—	—	—	122	331	123	1 394	21
21	Korn do.	4	215	—	—	—	5 232	535	65	8 961	51
22	Kridt Vogne	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Kul — Steenkul — do.	119	193	—	—	1	26	52	11	304	1
24	do. do. Centn.	8	17	—	—	—	139	300	477	771	234
25	Leer Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Maskineri do.	1	—	—	—	—	—	4	—	2	—
27	Meel } Affalds- do.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
28	do. } do. Centn.	11	328	—	—	—	445	982	306	17 378	344
29	do. } Andet Slags do.	1	337	—	—	—	1 570	7 729	5 524	73 791	789
30	Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Muur- & Tagsteen do.	1	—	—	—	—	—	12	—	32	—
32	Meubler & Flyttegods do.	1	1	—	—	—	—	3	1	10	—
33	Ost Centn.	—	—	—	—	—	8	17	—	—	—
34	Pap Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Poteter do.	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—
36	do. Centn.	13	44	—	—	—	56	391	48	—	29
37	Salt Vogne	—	—	—	—	—	1	1	1	99	—
38	do. Centn.	—	33	—	—	—	65	532	670	4 856	140
39	Sand Vogne	17	—	—	—	—	—	1	—	23	—
40	Sild Centn.	1	86	—	—	—	105	527	388	17 094	42
41	Skifersteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Skinner do.	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
43	Slibe- & Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	377	118	26	1 034	—
45	Smør do.	1	11	—	—	—	44	129	—	68	1
46	Spiger Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	do. do. Centn.	23	8	—	—	—	51	199	177	1 094	6
48	Steen Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—
49	Planker do.	2	—	—	—	1	1	1	—	3	—
50	Battens do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
51	Bord do.	3	2	—	—	8	—	1	—	—	—
52	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
53	do. rundt do.	10	3	—	—	—	1	—	—	1	—
54	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
55	Varer, diverse. } 1ste Classe Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1 799	23 029	—
56	do. } 2den do. do.	692	3 979	—	—	—	133	4 375	2 634	17 950	428
57	do. } 3die do. do.	65	7	—	—	—	93	472	207	2 149	5
58	do. } 4de do. do.	523	175	—	—	—	237	738	1 906	9 090	98
59	do. } 1ste do. Kubfd.	—	56	—	—	—	35	168	143	2 810	—
60	do. } 2den do. do.	3 080	8 732	—	—	—	1 599	2 086	3 145	17 167	427
61	Øl Centn.	13	26	—	—	—	536	6 577	464	10 734	118
62	Fragtfrit Gods Vogne	29	54	1	—	—	39	448	—	149	2
63	do. do. Centn.	20	12	—	—	—	118	103	—	784	7
Reduceret til Centner		30 447	143 951	1 800	5 160	1 680	34 945	108 174	19 071	316 004	5 163

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl	Eidsvold.	Eidsvold. Mjøsen.	Hamarbanens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 80 Centner	160	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	2
—	—	—	—	—	1	6	—	11	do. à 120 do.	1 320	3
5	24	34	—	224	537	3 642	418	9 428	Centner	9 428	4
—	1	—	—	—	—	4	—	5	Vogne à 80 Centner	400	5
—	—	23	—	—	—	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	6
—	—	—	—	—	36	23	—	74	do. à 110 do.	8 140	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	8
—	—	—	—	—	—	—	—	32	do. à 120 do.	3 840	9
—	—	—	—	—	24	—	—	24	do. à 70 do.	1 680	10
150	120	460	—	19 100	983 500	1 306 390	114 920	2 482 420	Potter (200 = 1 Cntr.)	12 412	11
—	2	1	3	31	3	9	—	1 288	Vogne à 120 Centner	154 560	12
—	—	—	—	—	11	—	—	12	do. à 120 do.	1 440	13
—	6	30	—	46	201	754	420	1 995	Centner	1 995	14
—	—	—	—	—	23	—	—	54	Vogne à 70 Centner	3 780	15
—	—	—	—	27	1 132	—	234	1 410	Centner	1 410	16
—	—	—	—	—	112	10	102	347	Vogne à 120 Centner	41 640	17
59	607	633	—	780	3 804	4 602	2 534	24 870	Centner	24 870	18
1	2	3	—	3	1	—	—	58	Vogne à 120 Centner	6 960	19
7	47	83	—	139	1 477	894	2 009	6 669	Centner	6 669	20
16	145	241	—	4 028	10 856	15 106	12 630	58 085	do.	58 085	21
—	—	—	—	—	—	—	—	28	Vogne à 60 Centner	1 680	22
—	15	28	—	12	834	402	177	2 175	do. à 120 do.	261 000	23
73	64	67	—	162	495	86	55	2 948	Centner	2 948	24
—	—	—	—	1	3	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	25
—	—	2	—	—	3	16	2	30	do. à 120 do.	3 600	26
—	—	—	—	—	2	—	—	4	do. à 120 do.	480	27
514	1 013	1 878	—	1 390	4 973	8 062	4 055	41 679	Centner	41 679	28
1 354	2 724	5 763	—	9 358	22 565	28 029	18 001	177 535	do.	177 535	29
—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	30
—	15	2	—	1	2	10	2	77	do. à 120 do.	9 240	31
1	8	2	—	—	5	9	5	46	do. à 80 do.	3 680	32
—	—	1	—	—	1	—	—	27	Centner	27	33
—	—	—	—	—	—	3	—	4	Vogne à 120 Centner	480	34
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	35
23	110	146	—	3	25	21	13	922	Centner	922	36
—	6	14	—	15	159	195	69	560	Vogne à 120 Centner	67 200	37
239	153	287	—	770	1 678	3 078	1 595	14 096	Centner	14 096	38
—	—	—	—	—	10	13	3	67	Vogne à 120 Centner	8 040	39
124	341	1 082	—	1 283	8 092	15 178	6 754	51 097	Centner	51 097	40
—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 120 Centner	120	41
—	—	—	—	—	—	—	—	71	do. à 120 do.	8 520	42
—	—	—	—	—	1	—	—	2	do. à 120 do.	240	43
—	27	49	—	80	581	1 167	452	3 911	Centner	3 911	44
—	7	23	—	9	8	—	—	301	do.	301	45
—	—	—	—	—	12	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	46
22	85	152	—	119	166	242	169	2 513	Centner	2 513	47
—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 120 Centner	720	48
—	—	—	—	—	1	—	—	9	do. à 120 do.	1 080	49
—	—	—	—	—	—	—	2	6	do. à 120 do.	720	50
—	1	—	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	1 800	51
—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	52
—	—	—	—	—	5	—	—	20	do. à 120 do.	2 400	53
—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 120 do.	960	54
551	2 116	5 798	—	5 698	28 782	20 081	7 218	70 220	Centner	70 220	55
22	135	155	—	75	363	1 323	732	100 435	do.	100 435	56
257	691	703	—	1 790	3 411	6 252	1 944	5 803	do.	5 803	57
23	217	1 344	—	250	892	2 861	1 881	27 815	do.	27 815	58
685	2 115	3 806	—	2 259	9 053	19 822	6 865	10 680	Kb.fod (4 = 1 Centn.)	2 670	59
338	1 279	5 303	—	1 600	4 762	42	50	80 841	do. (4 = 1 do.)	20 210	60
21	34	86	7	1 600	4 762	42	50	31 842	Centner	31 842	61
4	8	39	—	13	632	—	—	1 015	Vogne à 120 Centner	121 800	62
6 506	19 885	43 117	1 200	39 357	259 475	240 199	118 009	1 740	Centner	1 740	63
										1 394 143	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strøm- men Sideb.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Lillestrøm, Øieren.	Kongs- vingerb. Stationer.	Leer- sund.
1	Arbejdsredskaber	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
2	Bark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
3	Been	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Beenmeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Brændeviin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bygningsmaterialier	—	—	3	4	—	—	—	—	—	3	—
7	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
8	Foustager, tomme	80 700	5 800	—	—	—	—	11 220	39 840	24 080	329 530	—
9	Fyrstikker	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Glasskaar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Glasvarer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	816	—
12	Hø & Halm	—	—	—	—	—	—	—	3	—	18	3
13	do. do.	—	28	—	—	—	—	1	146	124	57	—
14	lis	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
15	Jern & Staal, alle Sl., arb. & uforarb., Spiger undt.	—	—	—	—	—	—	6	2	—	168	—
16	do. do.	5	—	—	—	—	—	1 080	400	14	2 391	—
17	Kjød & Flesk	—	—	—	—	—	—	15	13	50	3 131	—
18	Klebersteen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
19	Korn	—	6	—	—	—	—	226	344	983	14 011	98
20	Kul (Steen-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	(Træ-	—	—	—	—	—	—	—	1 010	—	1 496	—
22	Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Maskineri	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	Meel (Affalds-	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
25	(Andet Slags	—	—	—	—	—	—	100	54	237	429	—
26	Melk	668	123	—	—	—	—	1 515	158	4 149	33 892	4 347
27	do., condenseret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Muur- & Tagsteen	291	17	—	—	—	—	—	3	—	—	—
29	Meubler & Flyttegods	—	1	1	3	1	1	—	1	—	14	2
30	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	5	741	—
31	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
32	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
33	do.	—	16	—	—	—	—	48	81	146	3 441	—
34	Saugflis	1	—	—	—	4	—	—	116	—	—	—
35	Smør	—	—	—	—	—	—	—	5	209	1 147	—
36	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
37	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	590	—
38	Steen	7	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—
39	Torv	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—
40	Planker	1	39	58	34	23	1	—	2 378	—	1 637	—
41	Battens	—	—	1	6	69	21	12	353	—	1 087	—
42	Bord	—	—	40	6	705	45	21	3 486	—	1 060	—
43	do. — Kassebord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
44	Tømmer, firkantet	—	—	—	—	—	—	—	898	—	585	—
45	Bjælker	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29	—
46	Tømmer, rundt	—	—	3	—	—	—	—	2 601	—	364	—
47	Kortsleepers	—	—	29	—	—	—	—	2	—	112	—
48	Spirer & Stik	—	—	2	2	—	—	15	10	—	522	—
49	Kult, Pitprops, Stør & Stænger	4	55	56	6	1	—	—	177	—	2 520	8
50	Juffers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
51	Emningstræ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
52	Skibsmaster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
53	Lægter	—	—	1	—	—	—	—	26	—	5	—
54	Stav	—	—	—	—	3	—	—	89	—	207	—
55	Brænde & Baghun	—	8	29	76	120	—	34	2 769	—	1 955	3
56	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	1ste Classe	—	—	—	—	—	—	—	—	282	2 439	—
58	2den do.	58	2 196	—	—	—	—	510	383	2 811	6 890	82
59	3die do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
60	4de do.	226	10	—	—	—	—	336	4 121	300	9 527	50
61	1ste do.	26	42	—	—	—	—	14	—	40	586	6
62	2den do.	38	1 246	—	—	—	—	1 545	3 800	3 043	22 333	477
63	Øl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 239	—
64	Fragtfrit Gods	28	6	6	—	8	1	40	249	—	49	—
65	do. do.	—	—	—	—	—	—	17	125	—	268	—
Reduceret til Centner		42 127	18 172	27 680	16 640	111 840	8 240	20 121	1 590 399	10 201	1 357 314	6 388

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes Stationer.

Frog- ner.	Kløften.	Trøg- stad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.		Tilsam- men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
					Mjøsen.	Hamar- banens Stationer.					
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner.	320	1
—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 60 do.	540	2
—	—	—	—	—	25	47	1	74	do. à 80 do.	5 920	3
—	—	—	—	—	2	1	—	3	do. à 120 do.	360	4
—	—	—	—	1 716	31 339	8 295	8 885	50 235	Centner	50 235	5
—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 80 Centner	800	6
—	—	—	—	—	27	—	—	32	do. à 70 do.	2 240	7
4 100	9 390	23 130	—	26 930	99 670	185 240	56 780	896 410	Potter (200 = 1 Centner)	4 482	8
—	—	—	—	—	—	3	—	15	Vogne à 80 Centner	1 200	9
—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	10
—	—	1	—	5 941	—	5	2	6 767	Centner	6 767	11
1	6	—	—	—	—	—	—	31	Vogne à 70 Centner	2 170	12
—	21	467	—	5	4	—	—	853	Centner	853	13
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centner	480	14
—	—	—	—	—	4	3	34	217	do. à 120 do.	26 040	15
—	3	102	—	60	916	247	256	5 474	Centner	5 474	16
18	82	245	—	1 858	4 559	1 799	38	11 808	do.	11 808	17
—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centner	1 080	18
808	2 346	770	—	526	1 054	962	38	22 172	Centner	22 172	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	20
—	—	—	—	—	—	148	—	2 506	Centner	2 506	21
—	1	—	—	—	1	—	—	148	Vogne à 120 Centner	17 760	22
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	23
—	—	2	—	96	122	—	—	246	Centner	246	24
1	78	330	—	208	203	41	—	1 681	do.	1 681	25
10 618	17 760	10 519	—	1 901	4 165	—	—	89 815	do.	89 815	26
—	—	—	—	—	—	3 363	—	3 363	do.	3 363	27
—	—	2	—	4	3	17	2	311	Vogne à 120 Centner	37 320	28
—	—	852	—	507	4 901	5 756	538	52	do. à 80 do.	4 160	29
—	—	—	—	—	—	22	—	54	Vogne à 120 Centner	6 480	31
—	—	—	—	—	3	3	—	8	do. à 120 do.	960	32
240	254	4 941	—	5 069	7 230	4 145	514	26 125	Centner	26 125	33
—	—	152	—	350	3 368	9 106	676	121	Vogne à 70 Centner	8 470	34
—	—	—	—	—	103	10	4	15 013	Centner	15 013	35
—	—	—	—	2	324	66	84	134	Vogne à 120 Centner	16 080	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1 067	Centner	1 067	37
—	—	—	18	—	—	—	—	33	Vogne à 120 Centner	3 960	38
—	—	—	—	—	—	—	—	103	do. à 80 do.	8 240	39
—	6	1	60	176	430	42	—	4 886	do. à 120 do.	586 320	40
9	2	—	7	30	66	—	—	1 663	do. à 120 do.	199 560	41
3	—	—	9	813	122	13	—	6 323	do. à 120 do.	758 760	42
—	—	—	—	—	—	—	—	33	do. à 120 do.	3 960	43
—	23	8	75	17	74	—	—	1 680	do. à 120 do.	201 600	44
—	—	20	1	—	—	—	—	53	do. à 120 do.	6 360	45
4	22	5	41	62	240	—	—	3 342	do. à 120 do.	401 040	46
—	1	7	36	62	52	—	—	301	do. à 120 do.	36 120	47
20	5	117	106	315	255	—	—	1 369	do. à 120 do.	164 280	48
68	46	20	123	389	132	—	—	3 605	do. à 120 do.	432 600	49
—	—	—	—	—	—	—	—	125	do. à 120 do.	15 000	50
—	—	—	—	6	—	—	—	12	do. à 120 do.	1 440	51
—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	52
—	—	—	1	—	—	—	—	33	do. à 120 do.	3 960	53
—	—	—	—	5	24	—	—	328	do. à 120 do.	39 360	54
—	72	17	46	1 291	339	9	1	6 769	do. à 120 do.	812 280	55
—	—	—	—	11	15	5	—	31	do. à 120 do.	3 720	56
—	—	—	—	—	—	3 040	722	6 483	Centner	6 483	57
108	287	773	—	1 145	6 089	1 812	504	23 648	do.	23 648	58
—	—	—	—	—	—	330	—	332	do.	332	59
225	884	3 593	—	3 373	5 601	666	295	29 207	do.	29 207	60
—	—	805	—	149	178	435	106	2 387	Kubikfod (4 = 1 Centner)	597	61
423	1 414	3 152	—	2 911	2 970	6 019	945	50 316	do. (4 = 1 do.)	12 579	62
—	—	—	—	—	330	10 759	9	12 337	Centner	12 337	63
3	15	35	16	34	138	—	—	628	Vogne à 120 Centner	75 360	64
—	1	28	—	22	805	63	1	1 330	Centner	1 330	65
25 054	45 697	51 640	64 680	409 439	316 425	89 075	18 028			4 229 160	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Lille-														Fra	
		Kongsvingerbanens														Lille-	
		Bryn.	Gorud.	Robrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Nerdrum Sideb.	Øieren over Fetsund.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sætersløen.	Lille-
																	Lille-
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme . . . Potter	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Gjødsel Vogne	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø & Halm Vogne	4	15	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
6	do. do. Centn.	2 001	190	—	—	—	50	—	474	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Jern & Staal, alle Sl., arb. & uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. do. do. Centn.	—	—	—	—	—	12	—	1 457	—	37	—	2	—	—	—	—
9	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Korn do.	505	330	—	—	—	—	—	—	3	—	25	4	52	—	—	—
11	Kul — Steenkul — . do.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	MecI { Affalds- Centn.	144	28	—	—	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
14	{ Andet Slags . . . do.	2 482	211	—	—	—	794	3	—	—	2	4	—	—	—	—	—
15	Muur- & Tagsteen . . Vogne	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Meubler & Flyttegods . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	—	—	—	—	—
18	Sild do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Slibe & Møllestene . . do.	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Planker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse. A. { 1ste Classe . . . Centn.	106	—	—	—	—	—	4	12	—	1	10	3	6	8	1	—
24		{ 2den do. . . do.	352	2	—	—	—	44	2	6	—	—	1	—	3	—	—
25		{ 4de do. . . do.	187	76	—	—	—	33	—	—	—	11	2	—	3	—	—
26		B. { 1ste do. . . Kbfod.	2	32	—	—	—	16	—	—	—	40	—	—	—	—	—
27			{ 2den do. . . do.	210	—	—	—	—	214	156	398	—	60	240	26	—	14
28	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods Vogne	127	4	4	7	2	120	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
30	do. do. Centn.	28	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner . .	23 480	4 062	480	1 400	240	15 544	51	6 374	480	115	121	46	155	66	15	—

til Eidsvold fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

strøm							Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Stationer.															
Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9 Centner	9	1
—	—	32 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	32 780 Potter (200 = 1 Cntr.)	164	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 Vogne à 120 Centn.	1 560	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47 Centner	47	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	44 Vogne à 70 Centn.	3 080	5
—	—	—	—	—	—	—	674	—	2 458	2 075	—	—	7 922 Centner	7 922	6
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	38 Vogne à 120 Centn.	4 560	7
2	—	103	—	130	—	182	—	—	—	—	—	32	1 957 Centner	1 957	8
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 do.	14	9
6	96	—	—	—	—	—	43	—	575	181	—	17	1 837 do.	1 837	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 do.	7	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 Vogne à 120 Centn.	120	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	206 Centner	206	13
—	—	32	—	—	—	—	—	1	4	11	—	94	3 638 do.	3 638	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 Vogne à 120 Centn.	2 160	15
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 do. à 80 do.	240	16
11	18	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	56 Centner	56	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 do.	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	66 do.	66	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 do.	7	20
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	7 do.	7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Vogne à 120 Centn.	480	22
15	—	180	—	4	1	42	1	—	—	40	—	2	436 Centner	436	23
3	—	20	—	—	—	40	14	3	19	30	—	145	684 do.	684	24
—	—	14	6	—	—	—	—	—	—	79	—	32	443 do.	443	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	3	113 Kub.fod (4 = 1 Centn.)	28	26
64	40	250	—	14	—	—	20	—	63	25	—	228	2 078 do. (4 = 1 do.)	520	27
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 Centner	43	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	3	1	311 Vogne à 120 Centn.	37 320	29
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	38 Centner	38	30
53	327	587	6	143	1	4 824	737	144	4 328	2 784	360	729		67 652	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											
		Lille-						Kongsvingerbanens					
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
4	Hø & Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. & uforarb., Spiger undt. . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	do. do. do. Centn.	10	—	—	—	7	—	11	—	—	25	8	
7	Kjød do.	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	
8	Korn do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	
9	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Meel Centn.	—	—	—	—	15	—	—	—	—	6	—	
11	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Meubler & Flyttegods . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ost Centn.	4	37	—	—	41	—	—	—	—	1	—	
14	Poteter do.	14	—	—	46	38	—	—	—	8	—	—	
15	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Smør do.	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	
17	Spiger do.	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	
18	Trælast & Brænde.	1	—	32	—	74	—	2	—	1	—	—	
19		Battens do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
20		Bord do.	3	—	—	—	14	—	—	—	—	—	
21		Tømmer, firkantet . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22		do. , rundt . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Brænde & Baghun . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Varer, diverse.	14	—	—	1	9	10	22	3	3	9	10	
25		A. 1ste Classe Centn.	3	14	—	5	46	2	1	5	3	2	1
26		do. 2den do. do.	—	—	—	1	46	—	60	—	20	—	8
27		do. 4de do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	B. 1ste do. Kb.fod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	do. 2den do. do.	41	20	—	24	145	—	8	—	16	8	10	
29	Fragtfrit Gods Vogne	6	14	—	7	47	—	2	—	—	—	—	
30	do. do. Centn.	1	—	—	2	108	—	17	—	—	—	—	
	Reduceret til Centner . .	1 737	1 736	4 080	901	16 572	18	593	8	30	143	62	9

fra Eidsvold til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

strøm							Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.	Reduceret til Centner	Løbe-No.	
Stationer.															
Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.									
—	—	685	—	—	—	—	—	—	—	—	6	691	Centner	691	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 200	7 200	Potter (200 = 1 Cntr.)	36	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	4
—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner	600	5
24	2	154	—	—	—	4	1	—	19	2	10	277	Centner	277	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11	do.	11	7
12	—	71	19	—	—	—	6	—	9	—	67	192	do.	192	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centner	240	9
—	—	2	2	—	—	—	—	—	9	2	37	73	Centner	73	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	48	do.	48	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centner	240	12
—	2	29	—	1	—	—	1	—	—	1	10	127	Centner	127	13
—	—	6	—	—	—	—	2	3	22	5	—	144	do.	144	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do.	3	15
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	22	do.	22	16
2	—	52	—	—	—	20	—	—	4	—	80	165	do.	165	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	Vogne à 120 Centner	13 200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	do. à 120 do.	2 160	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 do.	120	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Vogne à 120 do.	360	23
21	—	115	5	1	1	27	2	7	20	14	10	304	Centner	304	24
10	—	6	—	—	2	23	1	—	14	59	34	233	do.	233	25
90	3	5	7	—	—	—	28	—	1	8	41	318	do.	318	26
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	52	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	13	27
62	—	116	—	—	—	4	5	—	28	155	64	706	do. (4 = 1 do.)	177	28
—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	9	6	110	Vogne à 120 Centner	13 200	29
—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	133	Centner	133	30
181	7	1 515	33	2	3	318	762	730	1 308	1 270	1 431			33 449	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer fra Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen Centner.	Løbe-No.	
		Christiania.	Bryn.	Grovd.	Strømmen.	Kløften.	Dahl.			Eidsvold.
Centner.										
1	Beenmeel	1 405	—	—	—	—	—	—	1 405	1
2	Brændeviin	16	—	—	—	—	—	—	16	2
3	Caffe	4 531	—	—	—	—	—	—	4 531	3
4	Glasskaar	2 400	—	—	—	—	—	840	3 240	4
5	Glasvarer	30	—	—	1	—	—	—	31	5
6	Hø & Halm	—	730	—	—	110	—	—	840	6
7	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet & uforarbeidet, Spiger undtagen .	8 789	—	—	2	—	—	93	8 884	7
8	Kjød & Flesk	2 046	—	—	—	—	—	4	2 050	8
9	Korn	128	—	4	—	—	2	—	134	9
10	Kul — Steenkul —	12 122	—	—	—	—	—	—	12 122	10
11	Limlæder	224	—	—	—	—	—	—	224	11
12	Mec. { Affalds-	490	—	—	—	—	—	—	490	12
13	Mec. { Andet Slags	817	—	—	—	—	—	—	817	13
14	Muur- & Tagsteen	895	5 641	—	—	—	—	—	6 536	14
15	Ost	2	—	—	—	—	—	60	62	15
16	Poteter	280	—	—	—	—	—	—	280	16
17	Salt	1 701	—	—	—	—	—	—	1 701	17
18	Sild	145 411	—	—	—	—	—	—	145 411	18
19	Slibe- & Møllestene	289	—	—	—	—	—	—	289	19
20	Smør	17	—	—	—	—	—	—	17	20
21	Spiger	10 365	—	—	—	—	—	696	11 061	21
22	Sukker	5 499	—	—	—	—	—	—	5 499	22
23	Tørfisk	6 747	—	—	—	—	—	—	6 747	23
24	Varer, div. { 1ste Classe	5 809	1	1	6	—	7	198	6 022	24
25	Varer, div. { 2den do.	14 326	—	—	1	—	94	117	14 538	25
26	Varer, div. { 3die do.	2 936	—	—	—	—	—	—	2 936	26
27	Varer, div. { 4de do.	1 903	—	—	—	—	8	—	1 911	27
28	Øl	70	—	—	—	—	—	—	70	28
Tilsammen Centner		229 248	6 372	5	10	110	111	2 008	237 864	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer. til Hovedbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Tilsammen Centner.	Løbe-No.		
		Christiania.	Bryn.	Grovd.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Trøgstad.	Dahl.			Eidsvold.	
Centner.												
1	Bark	2 333	—	—	—	—	—	—	—	2 333	1	
2	Been	1 008	—	—	—	—	—	—	—	1 008	2	
3	Brunsteen.	212	—	—	—	—	—	—	—	212	3	
4	Brændeviin	31	—	—	—	—	—	—	—	31	4	
5	Flasker, ledige	14 171	—	—	—	—	—	—	3 656	17 827	5	
6	Glasvarer	396	—	—	—	—	—	—	—	396	6	
7	Jern og Staal, alle Slags, arb. & uforarbeidet, Spiger undtagen	99 692	—	—	—	793	32	19	8 625	109 161	7	
8	Kjød & Flesk	491	—	—	—	—	—	—	—	491	8	
9	Korn	1 462	—	—	—	—	—	39	14	1 515	9	
10	Kul — Steenkul —	120	—	—	—	—	—	—	—	120	10	
11	Meel Affalds-	—	—	—	—	—	—	—	2	2	11	
12	Meel Andet Slags	1 228	—	—	—	—	—	2	779	2 009	12	
13	Ost	259	—	—	—	—	—	—	—	259	13	
14	Poteter	9	1	—	—	—	—	—	—	10	14	
15	Sild	11	—	—	—	—	—	—	—	11	15	
16	Slibe- & Møllestene	152	—	—	—	—	—	—	467	619	16	
17	Smør	10 487	—	—	—	—	—	—	—	10 487	17	
18	Spiger	1 213	—	—	—	—	—	—	37	1 250	18	
19	Tagspaan	103	—	—	—	—	—	—	—	103	19	
20	Trælast & Brænde.	Planker	427 373	—	—	11 002	—	—	—	438 375	20	
21		Battens	363	—	—	1 274	—	—	—	1 637	21	
22		Bord	55 047	—	—	255	—	—	—	55 302	22	
23		Tømmer, firkantet	370	—	—	—	—	—	—	370	23	
24		Hollandske Bjælker	16 093	—	—	—	—	—	—	16 093	24	
25		Tømmer, rundt	155	8 040	3 040	—	—	—	—	11 235	25	
26		Spirer & Stik	29 152	—	—	—	—	—	—	29 152	26	
27		Kult, Pitprops, Stør & Stænger	1 326	—	—	—	—	—	—	1 326	27	
28		Stav	20 192	—	—	—	—	—	—	20 192	28	
29		Brænde & Baghun	18 769	—	120	—	—	—	—	18 889	29	
30	Birkekubber	170	—	—	—	—	—	—	170	30		
31	Træmasse	811	—	—	—	—	—	—	811	31		
32	Varer, div.	1ste Classe	9 749	5	—	—	16	—	15	23	9 808	32
33		2den do.	12 646	14	—	—	—	—	31	86	12 777	33
34		3die do.	1 542	—	—	—	—	33	—	38	1 613	34
35		4de do.	10 486	—	—	—	—	—	—	—	10 486	35
Tilsammen Centner		737 622	8 060	3 160	12 531	809	65	106	13 727	776 080		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen mellem

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		
		Bryn.		Gorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.		Lillestrøm, Kongsvingerbanens Stationer.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Arbejdsredskaber . . . Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Drainsrør Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
5	Gjødsel Vogne	—	106	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hø & Halm Vogne	5	—	—	—	—	31	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1
8	do. do. Centn.	1 081	228	—	—	—	8	—	1	—	—	—	178	—	—	—	—	—	29	1
9	Iis Vogne	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Jern og Staal, alle Sl., arbejdet & uforarb., Spiger undtagen . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
11	do. do. do. Centn.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	87	276	128	186	—	—
12	Kjød & Flesk do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	4	—	—
13	Korn do.	372	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	4	59	30	456	—	—
14	Kul (Steen- do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kul (Træ- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	6
16	Leer Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Maskineri do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Meel (Affalds- Centn.	248	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	5	1	2	2	—	—
19	Meel (Andet Slags . . . do.	3 447	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 362	14	29	62	16	12	—	—
20	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Muur- & Tagsteen . . . Vogne	65	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—
22	Meubler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
23	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
24	Poteter do.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5	2	42	31	41	—	—
25	Saugflis Vogne	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—
26	Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
29	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15	1	—	—
30	Steen Vogne	63	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
31	Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
32	Planker do.	—	—	—	23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	47	—	119	—	—
33	Battens do.	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	4	—	—	6	—	140	—	—
34	Bord do.	—	—	2	—	7	1	—	2	10	—	—	39	—	10	31	1	196	—	—
35	do. - Kassebord - do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
36	Tømmer, firkantet do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	1	3	—	—
37	do. rundt . . . do.	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	2	148	—	81	—	—
38	Kult, Pitprops, Stør & Stænger . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
39	Lægter do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—
41	Brænde & Baghun do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	68	95	2	4	—	—
42	Varer, diverse. A. 1ste Classe . . . Centn.	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	46	10	45	81	—	—
43	do. 2den do. . . do.	112	21	3	—	—	—	—	—	—	—	—	118	31	45	319	47	35	—	—
44	do. 3die do. . . do.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	do. 4de do. . . do.	110	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	154	59	71	72	22	—	—
46	do. 1ste do. . . Kb.fod	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	24	—	—
47	do. 2den do. . . do.	624	196	24	—	—	—	—	—	—	—	—	64	252	968	496	612	1 560	—	—
48	Fragtfrt Gods . . . Vogne	78	26	—	4	9	4	—	—	3	—	—	75	5	130	31	—	2	—	—
49	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	1	7	—	—
Reduceret til Centner		30 868	19 146	17 331	3 240	2 160	4 090	70	1 100	1 800	—	5 760	14 834	989	26 382	46 094	1 368	68 165	—	—

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875. —

de forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Leersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersøter Sidebane.		Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	—	160	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Centner	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 110 Centner	110	—	3
—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	19 560	—	20 320	Potter (200 = 1 Centn.)	—	102	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	1	Vogne à 120 Centner	12 720	120	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	Centner	—	12	6
—	2	1	24	—	31	—	—	—	—	—	45	59	Vogne à 70 Centner	3 150	4 130	7
5	1 592	—	73	44	252	80	878	—	—	—	1 645	2 796	Centner	1 645	2 796	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	Vogne à 120 Centner	1 080	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	do. à 120 do.	240	120	10
—	—	2	—	—	13	5	5	—	—	—	351	480	Centner	351	480	11
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	7	do.	4	7	12
—	156	—	185	12	279	18	230	—	—	59	592	1 424	do.	592	1 424	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	do.	8	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	do.	—	14	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centner	240	—	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 do.	—	120	17
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	550	4	Centner	550	4	18
—	—	—	—	—	20	10	32	—	—	28	6 141	168	do.	6 141	168	19
—	21	—	—	19	—	—	—	—	—	2	19	24	do.	19	24	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	130	Vogne à 120 Centner	8 520	15 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 80 do.	160	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	13	Centner	1	13	23
—	—	—	10	—	6	—	107	—	—	167	75	380	do.	75	380	24
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	5	Vogne à 70 Centner	280	350	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Centner	3	—	26
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	do.	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15	10	do.	15	10	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	2	Vogne à 120 Centner	11 280	240	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	do. à 80 do.	160	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	27	171	do. à 120 do.	3 240	20 520	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	154	do. à 120 do.	720	18 480	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	14	291	do. à 120 do.	1 680	34 920	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	do. à 120 do.	120	2 160	36
—	12	—	7	—	2	—	4	1	—	86	3	352	do. à 120 do.	360	42 240	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	do. à 120 do.	—	1 920	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 do.	—	120	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 do.	—	840	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	70	128	do. à 120 do.	8 400	15 360	41
2	—	—	—	—	—	—	62	—	—	9	99	162	Centner	99	162	42
13	31	7	9	16	51	31	59	—	—	77	410	615	do.	410	615	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	do.	16	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	423	do.	423	792	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	148	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	37	43	46
38	771	—	285	112	208	30	299	—	—	649	2 644	4 544	do. (4 = 1 do.)	661	1 136	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	319	Vogne à 120 Centner	38 280	14 880	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	7	Centner	7	47	49
30	3 579	202	3 349	243	4 084	176	4 114	120	7 320	15 936	—	—	—	101 799	180 751	—

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 7 020 898 Centner, hvoraf 5 207 771 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 813 127 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 4 430 461 Centner, hvoraf 4 409 221 Centner i Retningen ned og 21 240 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 63,1 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 84,7 %, i Retningen op 1,2 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 304 135 Centner, hvoraf 104 950 Centner i Retningen ned og 199 185 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 286 302 Centner, hvoraf 693 600 Centner i Retningen ned og 1 592 702 Centner i Retningen op.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 789 Reisevogne og Slæder, samt 6 685 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne:	Til Stationerne:																Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.*)	Laasby.*)	Fjeldhammer.*)	Strømmen.	Lillestrøm.	Lillestrøm Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Leersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter.*)	Dahl.	
Christiania		324	1 410	19 43	48	513	1 547	6 620	1 643	46	148	770	760	30	685	7 802	22 408
Bryn	321		7	—	—	6	133	133	66	—	64	—	3	—	9	271	1 013
Grorud	228	145		2	—	13	20	144	1	2	2	3	8	—	13	56	637
Robsrud*)	237	15	3	6	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	4	286
Laasby*)	134	—	1	—	4	—	2	39	—	—	—	2	—	—	—	15	197
Fjeldhammer*)	939	14	1	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	966
Strømmen	270	11	3	—	45	—	58	84	1	7	29	18	14	5	7	144	696
Lillestrøm	13 789	229	29	—	41	88	—	—	—	33	47	63	55	3	26	69	14 472
Lillestrøm { Kongsvingerbanens } Stationer.	14 250	100	36	—	432	25	—	—	—	1	2	4	9	—	12	96	14 967
Lillestrøm { Den svenske Banes } Stationer.	5 181	63	26	—	82	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	106	5 471
Leersund	29	10	—	2	—	—	—	34	—	—	—	—	1	—	—	12	88
Frogner	175	9	—	—	—	—	3	29	—	—	—	—	—	—	2	2	220
Kløften	786	3	3	—	—	7	7	52	2	—	—	—	4	—	4	81	949
Trøgstad	698	1	—	—	—	—	24	38	—	2	—	1	—	—	10	80	854
Hauersæter*)	535	1	2	—	—	—	51	—	—	1	2	4	—	—	1	3	600
Dahl	3 632	89	14	—	—	—	26	3	1	1	1	15	1	—	—	13	3 796
Eidsvold	5 721	16	17	—	34	9	143	44	54	7	6	13	15	—	17	—	6 096
Tilsammen	46 925	1 030	1 552	23 49	686	685	2 032	7 221	1 768	100	301	893	870	38	787	8 756	73 716

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 73 716 med 209 173 Vognmile.

Tomme do. 36 510 — 76 752 do.

Tilsammen 110 226 med 285 925 Vognmile.

*) Sidebane.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 47 654, hvoraf læssede 34 862 og tomme 12 792.

Af de 73 716 læssede Vogne ere 49 140 bevægede i Retningen ned til Christiania og 24 576 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 201, hvoraf 912 i Retningen ned og 289 i Retningen op.

Til Fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 2 508 Vogne, hvoraf 862 i Retningen ned og 1 646 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 70 007 Vogne, hvoraf 47 366 i Retningen ned og 22 641 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 36 257, hvoraf 36 080 i Retningen ned og 177 i Retningen op. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 49,2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 73,4 pCt. og i Retningen op 0,7 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 33 750, hvoraf 11 286 i Retningen ned og 22 464 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2,0 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 36 510, hvoraf 6 683 i Retningen ned og 29 827 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	289	177	22 464	1 646	29 827	54 403*)
Antal Vogne ned	912	36 080	11 286	862	6 683	55 823
Tilsammen Antal Vogne	1 201	36 257	33 750	2 508	36 510	110 226
Antal Vognmile op	1 182	213	76 060	4 677	60 712	142 844
Antal Vognmile ned	3 370	83 872	37 246	2 553	16 040	143 081
Tilsammen Antal Vognmile	4 552	84 085	113 306	7 230	76 752	285 925
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,1 Mile	1,2 Mile	3,4 Mile	2,8 Mile	2,0 Mile	2,6 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,7 —	2,3 —	3,3 —	3,0 —	2,4 —	2,6 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3,8 —	2,3 —	3,4 —	2,9 —	2,1 —	2,6 —
Antal Centner op	c. 5 800	21 240	1 592 702	199 185	—	1 818 927
Antal Centner ned	c. 18 200	4 409 221	693 600	104 950	—	5 225 971
Tilsammen Antal Centner	c. 24 000	4 430 461	2 286 302	304 135	—	7 044 898

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op	c. 23 600	25 500	5 516 279	565 800	—	6 131 179
Antal Centnermile ned	c. 67 400	10 203 657	2 153 082	313 208	—	12 737 347
Tilsammen Antal Centnermile	c. 91 000	10 229 157	7 669 361	879 008	—	18 868 526
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde						
op	3 933	4 250	919 380	94 300	—	1 021 863
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde						
ned	11 233	1 700 610	358 847	52 201	—	2 122 891
Tilsammen	15 166	1 704 860	1 278 227	146 501	—	3 144 754
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op						
Do. Do. Do. ned	20,0	119,7	72,5	121,0	—	42,9
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	121,7	57,8	122,7	—	89,0
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	121,7	67,7	121,6	—	66,0
Vognenes Vægt er gennemsnitlig 90 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	31 810	37 170	3 614 462	347 325	2 684 430	6 715 197
Do. Do. ned	100 280	7 656 421	1 709 340	182 530	601 470	10 250 041
Tilsammen	132 090	7 693 591	5 323 802	529 855	3 285 900	16 965 238
Bruttolast i Centnermile op						
Do. Do. ned	129 980	44 670	12 361 679	986 730	5 464 080	18 987 139
Do. Do. ned	370 700	17 752 137	5 505 222	542 978	1 443 600	25 614 637
Tilsammen	500 680	17 796 807	17 866 901	1 529 708	6 907 680	44 601 776

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	1 623 391	4 966 782
— Bryn - Grorud	1 653 664	5 007 679
— Grorud - Robsrud	1 532 175	4 987 026
— Robsrud - Laasby	1 533 855	4 957 426
— Laasby - Fjeldhammer	1 533 465	4 940 716
— Fjeldhammer - Strømmen	1 532 645	4 905 847
— Strømmen - Lillestrøm	1 525 170	4 885 119
— Lillestrøm - Leersund	851 132	1 092 583
— Leersund - Frogner	842 457	1 083 623
— Frogner - Kløften	819 754	1 056 268
— Kløften - Trøgstad	795 195	1 009 474
— Trøgstad - Hauersæter	745 654	955 040
— Hauersæter - Dahl	743 974	883 040
— Dahl - Eidsvold	699 062	458 985

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer op.	I Gjenemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
			1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.	1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændeviin Centn.	1 420	3 206	4 066	2 985	3 023
2	Foustage, tomme . . . do.	10 535	13 176	19 897	15 817	9 833
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	2 077	1 953	1 328	1 550
4	do. do. Centn.	—	5 819	6 165	3 377	3 684
5	Gjødsel Vogne	204	520	796	733	911
6	Glasvarer Centn.	2 841	841	945	810	409
7	Hø & Halm Vogne	6	—	26	3	—
8	do. do. Centn.	—	299	353	—	43
9	Jernvarer do.	40 242	38 989	54 714	21 385	22 924
10	Kalk, Kridt, Bidsel, Jord, Leer, Sand, Steen, Muur- & Tagsteen, Drainsrør } Vogne	260	196	308	206	173
11	Korn*) Centn.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer do.	111 746	156 735	136 618	72 539	135 394
13	Kul & Cinders do.	68 990	111 182	177 580	117 676	146 551
14	Meel } Affalds**) do.	—	—	—	—	—
15	Meel } Andet Slags*) do.	—	—	—	—	—
16	Meubler, Flyttegods, Mi- litairbagage } Vogne	142	42	73	103	55
17	Poteter Centn.	1 402	274	648	200	800
18	Salt do.	94 572	82 797	155 175	79 866	100 893
19	Sild do.	47 105	55 782	80 994	58 626	60 747
20	Slibe- & Møllestene . . do.	3 426	4 164	4 336	4 781	3 867
21	Spiger***) do.	—	—	—	—	—
22	Trælast, Brænde & Byg- ningsmaterialier . . . } Vogne	118	26	68	42	70
23	Øl Centn.	19 456	21 010	27 938	22 593	18 006
24	Øvrige Varer do.	131 477	176 585	198 283	150 090	203 655
Reduceret til Centner . .		602 691	980 429	1 208 553	814 535	1 003 218

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

***) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 21 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Løbe-No.
3 342	2 643	3 654	5 019	6 792	9 040	9 454	1
14 818	10 606	15 343	17 778	15 260	12 136	12 576	2
1 565	1 740	1 305	1 299	1 025	1 343	1 645	3
1 799	1 182	1 996	1 418	1 296	1 084	1 785	4
749	730	573	390	412	689	1 407	5
507	599	1 122	2 205	2 427	2 228	2 073	6
9	—	—	1	70	34	143	7
—	257	41	—	2 742	11 554	11 707	8
28 445	72 794	36 184	54 772	69 293	88 775	99 605	9
352	399	205	307	232	518	519	10
—	—	16 437	27 364	39 123	67 419	60 699	11
202 552	155 272	—	—	—	—	—	12
134 257	104 000	168 490	176 647	204 680	245 949	284 225	13
—	—	15 575	14 462	23 776	42 106	43 407	14
—	—	62 254	79 101	130 467	182 306	188 912	15
31	39	40	39	65½	45	52	16
184	252	110	92	999	7 984	1 813	17
93 657	130 899	64 998	89 220	101 901	97 063	83 000	18
95 676	75 312	95 160	137 367	173 787	174 732	196 511	19
4 011	3 906	4 651	5 629	7 109	7 170	4 973	20
—	—	3 426	3 791	8 575	15 564	14 377	21
32	78	64	70	392	317	182	22
15 813	15 213	14 657	15 634	25 398	31 750	31 955	23
230 553	196 405	175 811	232 908	292 330	399 517	303 929	24
1 117 525	1 085 048	912 928	1 084 457	1 362 245	1 743 318	1 813 127	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbe-No.	Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
		1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.	1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.	1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	1 Januar til 31 Decbr. 1868.
1	Brændeviin Centn.	26 293	34 836	79 463	58 932	33 194
2	Foustager, tomme . . . do.	1 929	1 488	1 740	1 394	1 767
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	674	908	684	715
4	do. do. Centn.	—	597	917	134	77
5	Glasvarer do.	9 933	9 507	13 828	8 619	8 911
6	Hø & Halm do.	124	—	864	3 033	1 927
7	Iis Vogne	25	—	366	3	7
8	Jernvarer, Malm, Nikkel . Centn.	16 891	24 072	36 641	30 077	37 396
9	Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Steen, Muur- & Tag- steen, Drainsrør, Byg- ningsmaterialier . . .)	Vogne 109	53	33	43	104
10	Kjød & Flesk Centn.	2 311	4 182	9 807	8 742	8 630
11	Korn*) do.	—	—	—	—	—
12	Kornvarer do.	13 324	13 145	48 568	27 321	12 037
13	Meel (Affalds-**) do.	—	—	—	—	—
14	Meel (Andet Slags*) do.	—	—	—	—	—
15	Melk do.	8 622	22 728	52 705	42 634	50 728
16	Meubler, Flyttegods, Mili- tairbagage)	Vogne 85	8	41	25	44
17	Poteter Centn.	43 380	9 186	34 364	24 202	22 272
18	Smør & Ost do.	3 412	16 619	29 702	16 749	21 867
19	Spiger***) do.	—	—	—	—	—
20	Trælast & Brænde . . . Vogne	20 497	24 733	42 207	33 369	33 795
21	Tøndestav Favne	—	393	429	223	109
22	do. Vogne	—	—	—	71	34
23	Ølflasker, tomme Centn.	8 014	7 860	14 400	11 160	23 870
24	Øvrige Varer do.	40 397	59 658	115 817	79 745	89 993
Reduceret til Centner . . .		2 559 431	3 165 591	5 468 842	4 254 084	4 310 785

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer“.

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Jernbanen i de forløbne 21 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.	16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.	17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.	18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.	19de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Løbe-No.
55 806	34 803	61 123	64 367	51 863	42 692	50 957	1
2 046	2 151	2 674	2 985	3 586	4 663	4 620	2
968	1 059	486	791	656	865	862	3
841	141	320	178	903	752	1 510	4
11 603	13 507	14 892	12 633	9 978	8 602	7 176	5
3 056	687	3 999	1 610	3 216	9 955	10 060	6
138	100	89	15	289	843	4	7
37 769	47 367	34 609	36 916	35 774	99 857	151 329	8
195	134	106	123	103	175	495	9
8 648	7 847	8 939	8 680	10 601	11 566	12 321	10
—	—	58 413	65 535	35 617	20 731	25 252	11
6 427	21 107	—	—	—	—	—	12
—	—	1	22	42	29	250	13
—	—	11 042	7 893	4 660	3 334	3 150	14
58 012	67 720	73 257	85 920	86 534	72 892	89 887	15
34	29	23	31	46	60	55	16
22 360	13 166	29 028	39 492	21 530	25 372	27 619	17
20 227	23 866	31 327	30 235	35 857	41 987	39 281	18
—	—	12 505	14 800	13 822	15 419	19 231	19
36 763	37 063	35 560	38 748	40 796	38 369	35 616	20
129	126	356	108	—	—	—	21
—	451	235	161	329	272	464	22
11 900	15 960	24 575	23 787	17 810	20 194	16 411	23
84 856	69 158	98 433	125 705	164 251	150 266	172 176	24
4 738 320	4 763 904	4 644 848	5 289 453	5 561 665	5 395 403	5 207 771	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.			
		1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1864.		1 Septbr. 1864 til 31 Aug. 1865.		1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866. (16 Mdr.)		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.			
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		
1	Af Passagerer	42 510	119½	40 992	100	59 468	18	48 366	29½	48 641	89½		
2	- Voiturer	708	23	524	42	679	84	468	54	587	64		
3	- levende Dyr	919	36	814	104	1 182	38	1 374	104	1 321	22		
4	- Bagage	3 446	43½	4 829	24	2 015	39½	1 845	4½	1 737	117		
5	- Pakker					2 380	97	1 976	8½	2 205	51		
6	„ Melk					3 963	98½	3 737	119	4 289	98		
7	„ Varer	132 122	92	167 870	58	232 845	53	176 878	24	185 868	50		
8	„ Telegrafen	841	28	905	114	1 274	52	1 020	105	815	32½		
9	„ Posten	854	93½	1 224	„	1 690	„	1 252	114	1 239	60		
10	„ Pakhuus- og Huusleie . .	2 702	99	1 346	32	1 131	96	778	8	853	67		
11	„ Tomteleie					6 183	79	6 594	16	4 887	24	4 577	9
12	„ Bryggeleie					516	24	498	59	1 238	96	706	15
13	„ Overskydende Leie af Driftsmidler	—	—	—	—	—	—	3 413	31	3 560	21		
14	„ Øvrige Indtægter	1 752	104½	463	38½	230	31½	701	7½	347	103		
	Tilsammen Indtægter	186 375	63	225 653	50½	314 694	119½	247 406	48	257 130	111		

Indtægter i de forløbne 21 Driftsaar.

15de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		16de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		17de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		18de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		19de Driftsaar. 1 Januar til 13 Decbr. 1873.		20de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		21de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
49 267	96½	46 517	8½	48 728	67½	56 247	102½	67 518	75½	81 725	45	84 014	36½	1
541	50	431	62	491	70	462	64	602	38	477	65	542	33	2
946	97	1 049	27½	1 565	26½	1 894	76½	2 655	110	3 237	13	2 632	42	3
1 771	101	1 558	53	1 633	74	2 014	91	2 157	66	2 547	2½	2 507	110	4
2 811	3	2 824	84½	3 167	20	3 751	7	4 564	74	5 003	68	4 970	64	5
5 104	24	5 753	85	6 262	38	7 651	14	7 615	78	6 943	17	7 286	84	6
205 823	15½	177 573	79	167 947	11½	184 213	„	199 995	86	210 418	100½	207 906	90	7
826	27	794	52	875	116½	987	34	1 287	97	1 617	101½	1 621	32½	8
1 228	84	1 219	114	1 560	56	2 066	„	2 338	26	1 881	54	1 918	24	9
963	3	861	38	660	5	959	19	1 430	57	1 931	110	1 776	13	10
4 791	68	5 662	27	5 967	97	6 978	102	3 803	13	4 480	17	6 513	89	11
647	1	475	45	793	65	1 169	64	—	—	—	—	—	—	12
3 522	30	3 526	108	2 324	40½	1 007	72	1 540	47	—	—	—	—	13
1 234	61½	1 041	105½	1 204	11	1 419	78	847	76½	807	52	1 245	73	14
279 479	61½	249 290	49	243 181	98½	270 823	4	296 418	4	321 071	45½	322 935	91	

Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.	
		1 Septbr. 1854 til 31 August 1864.		1 Septbr. 1864 til 31 August 1865.		1 Septbr. 1865 til 31 August 1866. (16 Mdr.)		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Til Directionen	1 913	59	1 437	8	3 153	25	1 443	72	1 969	107
2	„ Hovedcontoiret	6 054	39	4 645	95	8 126	111½	5 607	39½	4 960	32
3	„ Stationerne	21 736	35	22 572	1	29 617	4	22 051	33	21 648	111½
4	„ Locomotiv-Departementet .	33 133	45	28 666	118½	37 190	115	31 534	86½	26 151	37
5	„ Vogn- do.	8 217	89	7 675	52	12 888	64½	11 002	36½	19 406	97
6	„ Ingenieur- do.	24 453	81	24 028	101½	32 095	108½	23 553	3	30 047	77½
7	„ Vedligeholdelse af Bygninger	3 403	76½	2 678	9	9 154	105	4 375	9½	5 332	4
8	„ Do. af Stationspladse . .	458	77½	1 418	60½	5 438	23	2 584	46	3 009	106
9	„ Do. af Gartneriet*)	—		—		—		—		—	
10	„ Do. af Telegrafen	286	91	378	43	723	87½	339	19½	1 215	14½
11	„ Større Arbejder, saasom Ombygning af Broer, Om- lægning af Linien med Vignolskinner etc.	4 453	89	—		—		—		—	
12	„ Leie af fremmede Drifts- midler**)	496	37	847	25	272	117	—		—	
13	„ Uniformer	1 550	93	1 757	53	2 604	31	1 786	96	1 892	28
14	„ Omkostninger ved Dividen- dens Udbetaling	379	50	506	81	1 012	13½	203	97	522	1
15	„ Jernbanebetjentenes Pro- center	578	24	681	34	786	73	559	47	608	14
16	„ Erstatninger	115	75	48	29½	71	19	165	116½	102	118½
17	„ Renter	2 939	81	8 471	81	13 658	41	12 383	33½	13 189	80
18	Øvrige Udgifter	1 816	115	2 759	89½	2 684	52	2 689	101½	2 197	8
	Tilsammen Udgifter	111 988	77	108 573	41½	159 479	30½	120 279	117	132 253	116
	Overskud	74 386	106	117 080	9	155 215	89	127 126	51	124 876	115

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

**) Efter Fradrag af Indtægter ved Udleie af egne Driftsmidler.

Udgifter i de forløbne 21 Driftsaar.

15de Driftsaar.		16de Driftsaar.		17de Driftsaar.		18de Driftsaar.		19de Driftsaar.		20de Driftsaar.		21de Driftsaar.		Løbe-No.
1 Januar til 31 Decbr. 1869.		1 Januar til 31 Decbr. 1870.		1 Januar til 31 Decbr. 1871.		1 Januar til 31 Decbr. 1872.		1 Januar til 31 Decbr. 1873.		1 Januar til 31 Decbr. 1874.		1 Januar til 31 Decbr. 1875.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1 693	62	1 685	60	1 639	74	1 690	108	1 646	111	1 647	75	1 624	46	1
5 924	41	6 395	11	6 842	63	6 428	81½	6 828	19½	8 189	29	7 640	42	2
22 878	54	24 749	46½	25 858	13½	26 821	14	35 757	91	42 823	17	44 063	22	3
36 537	50½	31 493	118½	26 088	98½	32 400	104½	47 704	69	54 545	„	51 441	9½	4
18 896	98	14 024	110	12 385	61½	16 263	73½	7 830	58	8 561	52	9 522	94	5
37 262	40	26 787	64½	35 632	31½	36 474	89	38 038	39½	43 618	24	48 522	59½	6
9 028	81½	9 983	1	2 299	15½	6 626	87	6 376	2	5 301	64	8 822	85½	7
2 666	101	5 301	52½	3 517	79½	3 520	21½	2 090	25	4 572	91	12 610	111	8
—	—	—	—	459	75½	547	41	642	40	532	107½	632	1	9
511	75	472	33½	984	34½	633	52	853	50½	1 403	39	811	100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 149	38	4 311	112	12
2 098	26	1 573	78	2 071	88	1 877	115½	3 085	5½	3 517	37	3 815	57	13
492	112	460	26	481	58	431	114	427	47	200	64	203	40	14
326	24	762	3	524	114	573	62	661	13	604	6	649	19	15
76	99	139	106	83	47½	242	60½	127	9	442	19½	402	66	16
14 526	10	12 716	1	11 668	50	10 770	13	5 480	98	7 093	6	6 607	25	17
1 528	16	2 278	100½	2 419	85½	2 396	62	3 329	114	3 660	107	4 193	49	18
154 448	50	138 823	92	132 957	30	147 700	19	160 879	72	189 862	56	205 874	98½	
125 031	11½	110 466	77	110 224	68½	123 122	105	135 538	52	131 208	109½	117 060	112½	
Hertil kommer ifølge Directionsbeslutning af 28de Marts 1876 Overskud af den særskilte Formue 10 000													„	
													127 060	112½

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning
Locomotiver No. 1—5, 11—12, 22—23 og alle Kongsvingerbanens

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaduc- terne, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Til- sammen.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
A. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	3 230,0	—	—	3 230,0	265,7	—	—	265,7	11,9	—	—	11,9	194,8	—
- 2	738,3	2,0	—	740,3	973,1	2,0	—	975,1	23,5	—	—	23,5	276,3	—
- 3	1 456,3	—	—	1 456,3	807,2	—	—	807,2	—	—	—	—	150,0	—
- 4	76,5	—	—	76,5	1 426,1	—	—	1 426,1	533,4	—	—	533,4	84,7	—
- 5	2 729,0	—	—	2 729,0	16,1	—	—	16,1	—	—	—	—	15,4	—
- 6	1 231,9	—	—	1 231,9	584,4	—	—	584,4	0,9	—	—	0,9	675,7	—
- 7	189,4	—	—	189,4	92,4	—	—	92,4	149,1	—	—	149,1	137,0	—
- 8	90,2	—	—	90,2	190,9	—	—	190,9	3,7	—	—	3,7	174,5	—
- 9	621,6	—	—	621,6	302,8	—	—	302,8	20,9	—	—	20,9	361,2	—
- 10	836,9	—	—	836,9	434,1	—	—	434,1	1,6	—	—	1,6	511,5	—
- 11	395,4	2,0	—	397,4	1 368,1	2,0	—	1 370,1	—	—	—	—	575,5	4,0
- 12	2 841,1	—	—	2 841,1	398,5	—	—	398,5	—	—	—	—	398,3	—
- 22	1 491,5	—	—	1 491,5	89,4	—	—	89,4	12,6	—	—	12,6	80,8	—
- 23	3 873,8	—	—	3 873,8	5,7	—	—	5,7	—	—	—	—	5,6	—
Tilsammen	19 801,9	4,0	—	19 805,9	6 954,5	4,0	—	6 958,5	757,6	—	—	757,6	3 640,8	4,0
B. Kongsvin- gerbanen til- hørende:														
No. 13	0,2	3 227,9	—	3 228,1	0,3	38,1	—	38,4	—	—	—	—	7,3	4,0
- 14	1,0	3 019,8	—	3 020,8	0,4	84,6	—	85,0	—	—	—	—	1,2	5,1
- 15	—	5 051,2	—	5 051,2	3,5	—	—	3,5	—	—	—	—	4,8	4,7
- 16	—	4 207,6	—	4 207,6	2,1	12,0	—	14,1	—	—	—	—	4,1	—
- 17	—	3 136,6	—	3 136,6	1,6	90,6	—	92,2	—	—	—	—	2,9	2,0
- 18	—	1 391,5	—	1 391,5	2,2	72,3	—	74,5	—	—	—	—	2,1	7,6
- 19	1,3	2 399,1	—	2 400,4	2,5	51,5	—	54,0	—	—	—	—	3,3	—
- 20	—	3 032,6	—	3 032,6	—	11,4	—	11,4	—	74,8	—	74,8	1,2	2,1
- 21	0,4	3 045,5	—	3 045,9	1,9	94,1	—	96,0	—	415,4	—	415,4	2,7	50,2
Tilsammen	2,9	28 511,8	—	28 514,7	14,5	454,6	—	469,1	—	490,2	—	490,2	29,6	75,7

Locomotiv No. 24 har ved Skiftning paa Christiania Station tilbagelagt 3 955 Kilometer eller 350,0 norske Mile.

— 25 ———— ———— ———— ———— ———— 1 377 — " 121,8 " —

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Hovedbanens og 15 % for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.	Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.	
	Paa den svenske Bane.	Tilsammen	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.		Paa den svenske Bane.
—	194,3	3 701,9	—	—	3 701,9	44 107,9	1 075,3	279,6	45 462,8	47 809,8	1 075,3	279,6	49 164,7	1
—	276,3	2 011,2	4,0	—	2 015,2	47 091,2	909,8	6,3	48 007,3	49 102,4	913,8	6,3	50 022,5	2
—	150,0	2 413,5	—	—	2 413,5	50 493,2	453,9	124,5	51 071,6	52 906,7	453,9	124,5	53 485,1	3
—	84,7	2 120,7	—	—	2 120,7	47 476,8	683,1	12,6	48 172,5	49 597,5	683,1	12,6	50 293,2	4
—	15,4	2 760,5	—	—	2 760,5	50 389,2	136,7	—	50 525,9	53 149,7	136,7	—	53 286,4	5
—	675,7	2 492,9	—	—	2 492,9	19 170,1	—	—	19 170,1	21 663,0	—	—	21 663,0	6
—	137,0	567,9	—	—	567,9	18 261,0	—	—	18 261,0	18 828,9	—	—	18 828,9	7
—	174,5	459,8	—	—	459,8	22 320,6	—	—	22 320,6	22 779,9	—	—	22 779,9	8
—	361,2	1 306,5	—	—	1 306,5	20 262,0	—	—	20 262,0	21 568,5	—	—	21,568,5	9
—	511,5	1 784,1	—	—	1 784,1	28 159,2	—	—	28 159,2	29 943,3	—	—	29 943,3	10
—	579,5	2 339,0	8,0	—	2 347,0	42 125,1	141,7	—	42 266,8	44 464,1	149,7	—	44 613,8	11
—	398,3	3 637,9	—	—	3 637,9	46 716,2	42,8	—	46 759,0	50 354,1	42,8	—	50 396,9	12
—	80,8	1 674,3	—	—	1 674,3	13 030,5	45,4	—	13 075,9	14 704,8	45,4	—	14 750,2	22
—	5,6	3 885,1	—	—	3 885,1	19 440,9	—	—	19 440,9	23 326,0	—	—	23 326,0	23
—	3 644,8	31 154,8	12,0	—	31 166,8	469 043,9	3 488,7	423,0	472 955,6	500 198,7	3 500,7	423,0	504,122,4	
—	11,3	7,8	3 270,0	—	3 277,8	267,2	25 530,1	1 446,6	27 243,9	275,0	28 800,1	1 446,6	30 521,7	13
—	6,3	2,6	3 109,5	—	3 112,1	302,9	33 539,8	1 102,4	34 945,1	305,5	36 649,8	1 102,4	38 057,2	14
—	9,5	8,3	5 055,9	—	5 064,2	345,9	38 847,0	369,4	39 562,3	354,2	43 902,9	369,4	44 626,5	15
—	4,1	6,2	4 219,6	—	4 225,8	290,2	34 684,9	451,5	35 426,6	296,4	38 904,5	451,5	39 652,4	16
—	4,9	4,5	3 229,2	—	3 233,7	264,5	31 558,9	2 098,9	33 922,3	269,0	34 788,1	2 098,9	37 156,0	17
—	9,7	4,3	1 471,4	—	1 475,7	95,1	23 219,4	741,0	24 055,5	99,4	24,690,8	741,0	25 531,2	18
—	3,3	7,1	2 450,6	—	2 457,7	575,2	25 869,7	7 269,4	33 714,3	582,3	28 320,3	7 269,4	36 172,0	19
—	3,3	1,2	3 120,9	—	3 122,1	48,4	16 029,1	1 770,9	17 848,4	49,6	19 150,0	1 770,9	20 970,5	20
—	52,9	5,0	3 605,2	—	3 610,2	85,0	27 011,5	226,8	27 323,3	90,0	30 616,7	226,8	30 933,5	21
—	105,3	47,0	29 532,3	—	29 579,3	2 274,4	256 290,4	15 476,9	274 041,7	2 321,4	285 822,7	15 476,9	303 621,0	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Loco moti- vets No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																							
	1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			22			23			I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.		
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.														
Januar . .	29	2	"	6	25	"	"	"	"	31	19	12	"	23	5	3	2	27	27	4	"	16	11	4	30	1	"	"	"	31	"	29	2	"	29	2	"	21	10	"	12	"				19	243
Februar . .	28	"	"	11	3	14	1	8	19	23	5	"	14	4	10	20	3	5	6	6	16	23	5	"	27	1	"	2	26	"	28	"	"	28	"	"	2	26	"	28	"	"	241	87	64		
Marts . . .	15	3	13	2	25	4	24	7	"	19	6	6	21	10	"	29	2	"	"	29	2	22	6	3	27	4	"	"	31	"	26	1	4	15	1	15	16	15	"	31	"	"	247	140	47		
April . . .	30	"	"	13	17	"	19	1	10	3	19	8	26	3	1	27	3	"	"	30	"	24	5	1	1	1	28	27	3	"	22	2	6	19	4	7	11	19	"	13	"	17	235	107	78		
Mai	23	4	4	17	14	"	29	"	2	19	10	2	23	4	4	28	3	"	"	31	"	24	5	2	"	"	31	27	4	"	31	"	"	30	1	"	3	28	"	14	"	17	268	104	62		
Juni	13	17	"	30	"	"	26	"	4	20	10	"	26	4	"	26	2	2	2	28	"	25	3	2	"	"	30	28	2	"	29	"	1	28	"	2	3	27	"	30	"	"	286	93	41		
Juli	30	"	1	30	1	"	22	2	7	3	28	"	27	4	"	29	2	"	26	5	"	27	4	"	"	4	27	29	2	"	28	"	3	31	"	"	3	28	"	31	"	"	316	80	38		
August . .	31	"	"	29	"	2	19	4	8	9	15	7	24	7	"	24	3	4	12	19	"	26	5	"	"	31	"	29	2	"	31	"	"	31	"	"	9	22	"	29	"	2	303	108	23		
September	30	"	"	24	"	6	16	3	11	17	13	"	26	4	"	27	3	"	6	24	"	5	5	20	22	8	"	28	2	"	28	"	2	26	"	4	5	25	"	30	"	"	290	87	43		
October . .	31	"	"	22	9	"	16	3	12	31	"	"	11	2	18	22	5	4	7	24	"	"	"	31	27	4	"	26	"	5	27	4	"	30	"	1	5	26	"	31	"	"	286	77	71		
November	18	8	4	18	12	"	26	4	"	27	1	2	"	"	30	28	2	"	"	30	"	"	"	30	28	2	"	26	4	"	21	"	9	30	"	"	29	1	"	30	"	"	281	64	75		
December	4	24	3	8	23	"	24	4	3	18	11	2	"	"	31	28	3	"	"	31	"	"	"	31	28	3	"	26	5	"	29	1	1	31	"	"	31	"	"	31	"	"	258	105	71		
Tilsammen	282	58	25	210	129	26	222	36	107	208	130	27	221	47	97	290	33	42	86	261	18	192	49	124	190	59	116	248	112	5	329	10	26	328	8	29	138	227	"	310	"	55	3	254	1	159	697

I Gjennemsnit for Regnskabsaaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne
 No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 været i Tjeneste 250 Dage, i Reserve 72 Dage og under Reparation 43 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 68,5 19,7 11,8
 No. 6 og 7 ——— 188 ——— 147 ——— 30 ——— ——— 51,5 40,3 8,2
 No. 8, 9 og 10 ——— 210 ——— 73 ——— 82 ——— ——— 57,5 20,0 22,5
 Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:
 Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 10,9 norske Mile
 - No. 6 og 7 8,1 ———
 - No. 8 9 og 10 5,6 ———

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, foruden gamle Sleepers, der ikke ere opførte i Regnskabet i Pengeværdi,	40 Spd.	109 β	
Af Locomotivførerne: Kul	9 089 500 ₧	23 487	— 80 -
Olie	9 568	Potter	1 794 — 104 -
Talg	6 648 ₧		637 — 12 -
Pudsegarn	249 ₧		31 — 15 -
Hamp og Patentpakning	542 ₧		210 — 36 -
Diverse			51 — 39 -
- Pudserne: Lampeolie og Rapolie	277	Potter	38 — 10 -
Talg	748 ₧		71 — 82 -
Pudsegarn	3 261 ₧		407 — 75 -
		Tilsammen	26 770 Spd. 82 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal, 19 805,9, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Togmiil 1 Spd. 42,2 β; divideret med Locomotivmilenes Antal, 31 166,8, blive disse Omkostninger 103,07 β for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter — Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter ved Reparationer o. d. l. — have med Fradrag af 37 906 Spd. 21 β, der i Driftsaaret er betalt af Kongsvingerbanen for Vedligeholdelsen og Driften af dens Locomotiver, beløbet sig til 24 670 Spd. 47½ β. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet 51 441 Spd. 9½ β eller for hver Togmiil 2 Spd. 71,67 β, for hver Locomotivmiil — Ballastmilene medregnede — 1 Spd. 78,06 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter, 205 874 Spd. 98½ β, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Miil 10 Spd. 47,35 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	10 340 972
Passagerer. 819 040 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	1 228 560
Postvogne. Disse have gennemløbet 1 408 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 140 Centner, læsset i Gjennemsnit 150 Centner	—	211 200
Stoppevogne. Disse have gennemløbet 35 418 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 140 Centner	—	4 958 520
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	25 733 250
Gods. Er forhen fundet at udgjøre	—	18 868 526

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 61 341 028

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	750 Centner
- do. - 6 og 7	— - 890 do.
- do. - 8, 9 og 10	— - 755 do.
- do. - 13, 14 og 18	— - 460 do.
- do. - 15, 16 og 17	— - 595 do.
- do. - 20	— - 840 do.
- do. - 21	— - 660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile — Ballastmilene ikke medregnede —:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	23 253 031	
- Kongsvingerbanens do. — do.	27 700	
		— 23 280 731
	Tilsammen Brutto Centnermile	84 621 759

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 804,8, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 097 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal — med Undtagelse af Ballastmilene — 30 444,2 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 015 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 20 996 616 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 060 Centner og for hver Locomotivmil 690 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,356
1ste & 2den do. do.	0,765
2den do. do.	0,943
3die do. do.	2,294
Stoppevogne	1,788
Postvogne	0,071
Godsvogne	14,437

Tilsammen i Gjennemsnit 20,654 Vogne.

Følgende Tabel udviser Hovedbanens Locomotivers Mileantal paa samtlige Baner samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar	2 152,4	7 414,00	344	3 328
Februar	2 352,4	7 761,00	330	3 465
Marts	2 347,3	7 233,00	309	3 463
April	2 202,0	6 015,00	273	3 243
Mai	2 613,0	6 973,00	267	3 878
Juni	2 878,6	7 800,00	271	4 297
Juli	2 939,2	8 187,00	279	4 713
August	2 924,6	8 183,00	280	4 538
September	2 885,5	8 285,00	281	4 260
October	2 776,9	7 808,00	281	4 102
November	2 684,9	7 775,00	290	4 060
December	2 410,0	7 461,00	310	3 663
	31 116,8	90 895,00	292	47 010

Antallet af Passageertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig hele Aaret	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 —
— do. - do. — fra 15de Mai til 11te September	3 - - 3 —
— do. - do. — fra 12te September til 31te December	2 - - 2 —
— do. - do. hver Søndag fra 6te Juni til 29de August	1 - - 1 —
— do. - Bryn daglig fra 15de Mai til 5te Juni	1 - - 1 —
— do. - do. alle Hverdage fra 7de Juni til 28de August	2 - - 2 —
— do. - do. — fra 30te August til 25de September	1 - - 1 —
— do. - do. daglig fra 30te August til 31te December	1 - - 1 —

Af Godstog har alle Hverdage hele Aaret igjennem gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie samt 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

Oftere ere Togene befordrede med 2 Locomotiver fra Christiania til Trøgstad eller Dahl foruden det 3die Locomotiv, der regelmæssig assisterer op fra Christiania til Bryn og som oftest ogsaa fra Lillestrøm til Strømmen eller Haneborg.

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedrivning paa Hovedbanen i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 17 foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomoti- v mile paa Hoved- banen.	Bevægede Centner mile, Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomoti- v mile i Centner.	Nyttedriv- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mile, Virk- ningen af Coke og Kul antagelig
			Total.	Pr. Locomoti- v mile.	Total ₤	Pr. Locomoti- v mile ₤	Pr. Centner- mile ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1,167	4 178 100 Coke	281	0,1221	241	2 305	8,191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1,165	4 232 850 Coke	299	0,1300	257	2 304	7,694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1,291	og 535 700 Kul. 3 950 800 Coke	288	0,1259	223	2 287	7,940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1,889	og 496 496 Kul. 2 380 400 Coke	301	0,1806	216	2 304	7,662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1,206	og 3 204 956 Kul. 1 554 600 Coke	300	0,173	205	2 374	7,913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1,163	og 4 539 100 Kul. 120 400 Coke	285	0,121	245	2 361	8,275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1,276	og 5 865 600 Kul. 6 278 350 Kul.	267	0,117	227	2 479	8,540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1,202	6 357 350 Kul.	290	0,125	246	2 410	7,969
12te *)	32 488,9	75 888 436	35 538	1,093	8 849 950 Kul.	272	0,116	241	2 336	8,575
13de	26 649,0	62 277 384	33 600	1,261	6 943 908 Kul.	261	0,111	207	2 337	8,969
14de	26 438,9	64 184 424	32 831	1,242	6 892 471 Kul.	261	0,1074	209	2 428	9,312
15de	26 737,6	65 931 130	33 902	1,268	7 114 200 Kul.	266	0,1079	210	2 466	9,268
16de	26 709,8	66 413 425	35 944	1,346	6 875 012 Kul.	257	0,1035	191	2 486	9,660
17de	27 738,6	66 761 530	38 524	1,389	6 893 152 Kul.	249	0,1033	171	2 407	9,686
18de	30 543,5	73 945 833	42 103	1,415	7 831 608 Kul.	257	0,1059	186	2 421	9,442
19de	31 919,9	80 942 000	44 050	1,380	8 752 465 Kul.	274	0,1081	199	2 536	9,248
20de	30 274,9	85 675 214	45 504	1,503	8 533 265 Kul.	282	0,0996	188	2 830	10,040
21de	30 444,2	84 621 759	45 840	1,544	8 868 281 Kul.	292	0,1048	193	2 780	9,542

*) 16 Maaneder.

siget

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder:	Locomotivernes No.														Total.
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	
Axelkasser, paaforede Stkr.	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
do. afrettede do.	—	—	—	—	—	—	4	—	10	—	—	—	—	—	14
Axelstyrere do. do.	—	—	10	—	—	—	4	—	4	—	—	—	4	—	22
Bærefjædre, skiftede do.	4	4	—	5	3	2	1	—	4	6	1	—	4	—	34
Cylindere, omborede do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4
Excenterstroppe, opsatte Par	2	4	4	—	—	4	4	—	4	4	—	—	5	—	31
Fjæderstroppe, reparerede Stkr.	—	—	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Føderør, do. do.	12	9	12	2	1	11	20	1	11	3	4	7	12	9	114
Hjulringe af Staal, store, omlagte og dreiede do.	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
do. - do. smaa, do. do. do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
do. - do. store, dreiede do.	—	—	4	—	2	2	4	—	4	6	—	—	4	—	26
do. - do. smaa, do. do.	8	—	6	—	10	15	8	—	6	4	—	—	—	—	57
Kobberrør, gamle, opskjødte og indsatte do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	123
Kraner og Ventiler, reparerede do.	25	24	21	16	18	20	33	8	13	28	1	1	12	22	242
Lapper paasat Kjedler do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Messingrør, gamle, opskjødte og indsatte*) do.	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Plader, indsatte i Tendere do.	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Pumpekolber, afdreiede do.	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Regulatorfjæs og Sleider, afrettede do.	—	—	2	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	6
Stempelstænger, afdreiede do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4
Sleidstænger, do. do.	2	—	2	2	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	14
Sleider og Sleidfjæs, afrettede do.	2	—	2	2	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	14
Stempler, opsatte do.	2	9	2	3	1	2	2	—	2	3	—	—	—	4	30
Sleider, regulerede do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Sidestanglagere, opsatte Par	44	50	25	30	42	45	22	4	9	29	3	25	19	39	386

*) Kobberskjøder.

- Anm. Locomotiv No. 3. Maskin og Tender skrabet og malet ind- og udvendig. Kjedlen panelet og prøvet med 200 \mathcal{F} 's Vandtryk.
- - 23. Maskin og Tender skrabet og malet udvendig.
- - 9. — — — — — ind- og udvendig. Kjedlen panelet og prøvet med 200 \mathcal{F} 's Vandtryk.
- - 3. Kjedlen skrabet og malet indvendig samt prøvet med 200 \mathcal{F} 's Vandtryk.

Over-

over de i Driftsaaret til Kongsvingerbanens Locomotivers Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axellagere af Metal for Locomotiver . . . Par	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Bolte af Smedejern for Sleidskab . . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
do. - do. - Cylindere . . . do.	4	—	22	—	—	—	—	8	—	34
do. - do. - Fjæderstroppe . . . do.	2	4	12	—	—	2	—	6	—	26
Bøssinger af Metal - Sleidkasser . . . do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Balancer med Lagere . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Bufferfjædre . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bund-Blæstpiber . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bremsindretninger . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Cylinderlaag . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Endestykker af Eeg . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3
Excenterstroppe . . . Par	—	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$
Foringer for Pakningsbøssinger . . . Stkr	—	—	6	—	4	—	—	6	—	16
do. af Metal for Excenterstroppe . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Fødeventiler . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Føderør af Kobber . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	7	—	8
Fyrkasser - do. . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Fjæderstroppe . . . do.	—	—	12	—	1	—	—	6	—	19
do. Pinder . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Glideblokke for Krydshoveder . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Gnistfængere . . . do.	—	—	1	—	1	—	—	1	—	3
Hjulringe af Staal, smaa . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	4	6
Injectorer med Tilbehør . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Koblingsrør af Kautschuk . . . do.	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3
Kraner . . . do.	—	1	1	1	—	—	—	3	—	6
Kobberrør . . . do.	—	—	110	—	—	—	—	123	—	233
Linkeblokke . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Lygtejern . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Luftrør af Kobber . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
Modpakningsringe . . . do.	—	—	6	1	4	—	—	6	2	19
Nummerplader af Messing . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	4	—	6
Pakningsbolte af Smedejern . . . do.	—	—	8	1	2	—	—	4	1	16
Ramværkbolte . . . do.	4	—	13	8	29	8	—	22	—	84
Rørplader af Jern . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Stempellaase af Metal . . . do.	1	2	—	2	2	—	—	—	—	7
Søiler af Messing for Haandgelændere . do.	—	—	10	—	—	—	—	6	—	16
Staalbolte for Sleidbevægelser . . . do.	—	—	16	—	—	—	—	12	—	28
Stempler . . . do.	1	—	2	1	—	—	—	2	—	6
Stempelpakningsringe . . . do.	1	—	4	—	—	—	—	4	4	13
Sleider . . . do.	—	2	2	—	2	—	2	—	2	10
Sandkasser med Tilbehør . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Sidestanglagere . . . Par	—	6	1	—	—	—	—	8	—	15
Stagbolte af Kobber, gjenneborede . . Stkr.	—	—	3	—	—	—	—	48	—	51
do. - Jern . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	64	—	64
Stempelstænger af Staal . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skjærmhuus med Tilbehør . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2
Tappe og Bøssinger af Staal for Balancer do.	—	—	4	—	—	—	—	—	2	6
do. til Krydshoveder . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Top-Blæstpiber . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Udvadskningsplugge . . . do.	—	—	4	—	—	—	—	5	—	9

siget

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser, afrettede Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Axelstyrere, do. do.	—	—	4	—	—	—	—	4	—	8
Bærefjædre, skiftede do.	—	2	7	—	—	—	3	6	2	20
Excenterstroppe, opsatte Par	—	4	4	12	4	4	—	4	—	32
Føderør, reparerede Stkr.	4	1	2	7	5	—	—	—	—	19
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . do.	—	—	4	4	—	—	—	4	6	18
do. - do. smaa, do. do.	—	—	2	8	4	—	2	3	2	21
do. - do. — do. og omlagte do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kraner og Ventiler, reparerede do.	3	1	9	9	10	10	—	19	4	65
Lapper af Kobber, paasat Fyrkasser . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3
do. - Jern, — Kjedler do.	—	—	4	—	—	—	—	1	—	5
Pumpekolber, afdreiede do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Plader, indsat i Kjedler do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Regulatorfjæs og Sleider, afrettede . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Stempelstænger, afdreiede do.	—	—	2	—	—	—	—	2	—	4
Sleidstænger, do. do.	1	—	2	—	2	—	—	2	—	7
Stempler, opsatte do.	—	2	—	1	—	1	—	—	—	4
Sidestanglagere, opsatte Par	—	12	11	34	22	12	3	6	4	104
Sleider og Sleidfjæs, afrettede Stkr.	2	2	2	—	2	—	2	—	2	12

Anm. Locomotiv No. 19. Maskin og Tender skrabet og malet ind- og udvendig. Kjedlen panelet og prøvet med 200 \mathcal{D} 's Vandtryk.

— - 18. Maskin og Vandbeholder skrabet og malet ind- og udvendig. Kjedlen panelet og prøvet med 200 \mathcal{D} 's Vandtryk.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 21 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.									Locomotivernes Drift.									Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.								
		Materialforbrug, Reservestykker og Inventarium.			Lønninger og Arbejds løn.			Tilsammen.			Forbrugsgjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.			Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserer og Vandpumpere.			Tilsammen.			Total	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.							
		Total.	Pr. Miil.		Total.	Pr. Miil.		Total.	Pr. Miil.		Total.	Pr. Miil.		Total.	Pr. Miil.															
		Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	β	Spd.	β	Sp	β	Spd.	β	β	Spd.	β	Sp	β	Spd.	β	Sp	β					
1ste	13 769	1 269	111	11	2 800	"	24	4 069	111	35	15 069	90	1	11	6 616	13	58	21 685	103	1	69	I de 9 første Aar fordeelt under de andre opførte Conti.					25 755	94	1	104
2det	14 333	2 856	51	24	2 506	57	21	5 362	108	45	16 178	46	1	16	5 780	110	48	21 959	36	1	64						27 322	24	1	109
3die	15 011	4 909	47	40	4 002	12	32	8 911	59	72	17 636	55	1	21	4 925	56	39	22 561	111	1	60						31 473	50	2	12
4de	15 955	2 547	80	19	4 014	35½	30	6 561	115½	49	17 509	111	1	12	5 697	36	43	23 207	27	1	55						29 769	22½	1	104
5te	16 258	3 729	70	27	4 144	106½	31	7 874	56½	58	15 632	23	"	115	5 888	70	43	21 520	93	1	39						29 395	29½	1	97
6te	16 166	3 048	77	23	4 335	17½	32	7 383	94½	55	15 439	36	"	115	6 246	64	46	21 685	100	1	41						29 069	74½	1	96
7de	21 518	4 720	96	26	7 594	8	42	12 314	104	68	18 997	47	"	106	6 626	90	37	25 624	17	1	23						37 939	1	1	91
8de	21 937	7 659	85	42	10 022	48	55	17 682	13	97	17 693	54	"	97	6 125	56	34	23 818	110	1	11						41 501	3	1	107
9de*)	30 454	11 112	117½	44	7 978	93	31	19 091	90½	75	20 511	93	"	81	8 131	41	32	28 643	14	"	113						47 734	104½	1	68
10de	35 219	10 021	48½	34,1	8 820	44	30,1	18 841	92½	64,2	22 846	65½	"	77,8	8 721	87½	29,7	31 568	33	"	107,5	1 970	76	6,7		52 380	81½	1	58,5	
11te	33 330	7 727	38	27,8	8 120	102½	29,2	15 848	20½	57,0	23 667	110	"	85,2	8 254	95	29,7	31 922	85	"	114,9	768	6	2,8		48 538	111½	1	54,8	
12te	59 259,2	13 357	92½	27,0	11 458	102	23,2	24 816	74½	50,2	37 118	71½	"	75,2	14 230	8	28,8	51 348	79½	"	104,0	2 253	74	4,6		78 418	108	1	38,8	
13de	52 956,5	9 374	74	21,2	9 608	64	21,8	18 983	18	43,0	32 325	106½	"	73,3	12 362	96	28,0	44 688	82½	"	101,3	1 814	34	4,1		65 486	14½	1	28,4	
14de	53 149,4	4 802	106½	10,8	10 921	46	24,7	15 724	32½	35,5	32 995	109½	"	74,5	12 929	107	29,2	45 925	96½	"	103,7	1 591	71	3,6		63 241	80	1	22,8	
15de	53 263,1	9 294	58	20,9	10 950	68	24,7	20 245	6	45,6	33 140	42	"	74,6	13 309	34	30,0	46 449	76	"	104,6	1 866	3½	4,2		68 560	85½	1	34,4	
16de	54 194,4	9 630	85½	21,3	11 859	42	26,3	21 490	7½	47,6	28 942	111	"	64,1	13 599	43	30,1	42 542	34	"	94,2	1 308	37	2,9		65 340	78½	1	24,7	
17de	56 551,3	8 669	68½	18,4	10 954	44	23,2	19 623	112½	41,6	26 425	16	"	56,1	14 522	"	30,8	40 947	16	"	86,9	1 293	112	2,8		61 865	½	1	11,3	
18de	61 455,2	9 286	19½	18,13	11 194	88	21,86	20 480	107½	39,99	31 785	50	"	62,06	16 300	47	31,83	48 085	97	"	93,89	1 717	2	3,35		70 283	86½	1	17,23	
19de	63 156,7	8 856	22	16,83	11 677	12	22,18	20 533	34	39,01	46 315	53	"	88,00	18 008	27	34,22	64 323	80	1	2,22	2 063	00	3,92		86 920	54	1	45,15	
20de	56 664,7	7 440	48½	17,76	13 784	14½	29,19	21 224	63	44,95	45 412	2	"	96,17	19 173	75	40,60	64 585	77	1	16,77	1 635	49	3,46		87 445	69	1	65,18	
21de**)	61 217,9	9 322	86½	18,27	15 469	88	30,32	24 792	54½	48,59	42 082	53	"	82,49	20 867	66	40,91	62 949	119	1	3,40	1 604	97	3,15		89 347	30½	1	55,14	
Tils.	805 818,4	149 639	42½	22,78	182 218	12½	27,14	331 857	55	49,42	557 727	25	"	53,06	228 318	21½	34,00	786 045	46½	"	117,00	19 887	21½	2,00		1137790	3	1	49,44	

*) Fra og med 9de Driftsaar er Kongsvingerbanens Locomotivmile medregnede.
 **) Fra England er i Driftsaaret anskaffet 2 nye Skiftelocomotiver, hvis gennemløbne Mile — 471,8 — samt Driftsomkostninger — 632 Spd. 15 β — ere medregnede.

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875.

G. No. 8.

Fordeling af Locomotivdepartementets Udgifter.

	Locomotiv- mile.	Locomotivernes Istandholdelse.			Locomotivernes Drift.			Contoirudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter.	Total.
		Materialfor- brug, Reserve- stykker og Inventarium.	Lønninger og Arbejdsløn.	Tilsammen.	Forbrugsgjen- stande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn.	Driftspersonalet: Førere, Fyrbø- dere, Pudserne og Vandpumpere.	Tilsammen.		
		Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
Hovedbanen	31 638,6	3 739 28	6 835 39	10 574 67	26 770 82	13 656 71	40 427 33	" "	51 001 100
Kongsvingerbanen . .	29 579,3	2 722 97	3 599 65	6 322 42	15 311 91	7 210 115	22 522 86	" "	28 845 8
Fælles for begge Ba- ner		2 860 81½	5 034 104	7 895 65½	" "	" "	" "	1 604 97	9 500 42½
Tilsammen	61 217,9	9 322 86½	15 469 88	24 792 54½	42 082 53	20 867 66	62 949 119	1 604 97	89 347 30½

Rangérlocomotiverne No. 24 og 25 — anskaffede fra Manning Wardle Leeds — have 4 koblede Hjul af 3 Fod 1 Tomme Diameter, Cylindre af 10" Diameter med 16" Stempelvandring. Hjulstanden er 6 Fod og Vægten i Arbejdsstand 15 Ton. Hedefloden i Fyrkassen er 32,5 □ Fod, i Rørene 308,5 à 338,4 □ Fod*), tilsammen 341 à 370,9 □ Fod*). Der er 62 à 68*) Kjedelrør à 2" udvendig Diameter; Kjedeltrykket er 120 Pund engl. pr. □ Tomme. De koste i England tilsammen 2 215 £. Til Ildning benyttes udelukkende Coke.

Anm. Alle ovennævnte Maal ere engelske.

*) No. 25 har 6 Kjedelrør meer end No. 24.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn-tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Hovedbanen tilhørende:											
Passageervogne, 1ste Classe . .	4	6 950	479	90	7 519	36	9,0	208,9	2	2	—
do. 1ste & 2den Cl.	6	6 398	1 814	57	8 269	5	0,8	1 653,8	3	—	3
do. 2den Classe . .	8	18 578	1 339	38	19 955	57	7,1	2 494,4	7	1	—
do. 3die do. . .	20	36 456	5 420	—	41 876	155	7,8	276,6	10	10	—
do. Stoppevogne . .	6	29 061	1 031	—	30 092	133	8,3	226,2	8	7	1
Godsstoppevogne	19										
Melkvogne	4										
Hestevogne	2										
Plankevogne	268	142 834	101 409	4 304	248 547	5 061	13,5	49,6	165	193	22
Godsvogne af Jern, overdækkede	2										
*) do. do.	22										
Kassevogne	82										
Tilsammen	434	240 277	111 492	4 489	356 258	5 447	12,7	65,4	195	213	26
B. Kongsvingerbanen tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—	—	—	—	131	10,7	476,3	6	4	3
Passageervogne, 1ste & 2den Cl.	12	8 717	53 654	29	62 400	210	17,5	306,2	3	7	2
do. 3die Classe . .	12	8 814	54 493	—	63 307	146	9,1	399,9	9	1	5
do. Stoppevogne . .	8	6 343	52 037	—	58 380	15	5,0	657,1	1	2	—
Godsstoppevogne	7										
Postvogne	3	1 408	8 449	—	9 857	6 039	16,6	40,9	137	217	11
Hestevogne	5										
Dækkede Godsvogne	30	122 943	116 193	7 757	246 893	6 039	16,6	40,9	137	217	11
Plankevogne	280										
Kassevogne	50										
Tilsammen	408	148 225	284 826	7 786	440 837	6 541	16,1	67,4	156	231	21
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		40	238		278						
Passageervogne, 1ste Classe . .		60	313		373						
do. 1ste & 2den Cl.		45	75		120						
do. 2den Classe . .		78	378		456						
do. 3die do. . .		169	594		763						
Stoppevogne		14	86		100						
Godsvogne		20 148	127 841		147 989						
Tilsammen		20 554	129 525		150 079						

*) Byggede ved Jernbanens Værksted.

**) I Aarets Løb har 408 Stkr. af Hovedbanens Vogne været underkastet 1 159 Reparationer fra 1 til 6 Gange eller i Gjennemsnit 2,84 Gange.

Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Aaret 1875 samt deres Maal og Inddeling.

Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Brevsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.				Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.	
		i hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn.		Summa.	Længde.		Høide.	Bredde.				
		1	2	3						Centn.	Centn.						Spd.			Sk.
Passageervogne:																				
*) 1ste Classe . .	4	24			96		142	568		1 928	59	7 713	116	21,00	19,50	6,92	8,58	11,00	Inddeelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer.	
bl. 1ste & 2den Cl.	6	8	20		48	120	133	798		1 728	"	10 368	"	19,83	18,33	6,92	8,58	10,58		do. i 1 — 1ste og 2 — 2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer.
2den Classe . . .	8		30			240	132	1 056		1 323	"	10 584	"	20,42	19,50	6,92	8,58	10,58		do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer.
3die do. . . .	8			36		288	102	2 112		1 990	"	19 800	"	20,00	18,50	6,42	7,50	11,00		do. do. 36 do.
	12			40		480	108		1										do. do. 40 do.	
Sum	38				144	360	768			4 534	1	48 465	116							
Stoppevogne:																				
Passageerstoppevogne	6		10			60	130	780	6	1 261	60	7 569	"	20,50	19,00	6,42	7,66	11,00	Inddeelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Postcoupé (2den Classe).	
Godsstoppevogne	10						117	1 170	10	839	30	8 392	60	16,50	15,00	6,42	7,50	8,50		do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.
Sum	16					60		1 950	16			15 961	60							
Godsvogne:																				
Hestevogne . . .	2						105	210	2	600	"	1 200	"	20,00	18,50	6,50	7,50	9,00	do. i 4 Spiltouge med stoppede Side- og Endevægge.	
Melkvogne . . .	4						149	596	4	660	"	2 640	"	20,33	18,83	6,66	8,00	10,50	For Transport af Melk.	
Kassevogne . . .	44						83	3 652	44					15,00	13,50	3,58	7,25	7,75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
**) do. . . .	6				140	12 600	80	480	6					16,00	14,00	4,75	8,00	8,00	For Transport af Poudret.	
do. . . .	17						86	1 462	17	461	66	38 770	24	15,00	13,50	3,66	7,25	8,50	Med faste Ende- og Sidevægge og Døre paa Midten.	
do. . . .	5						97	485	5					20,00	18,50	5,42	7,25	9,00	do. do. do. do. do.	
do. . . .	12						99	1 188	12					20,00	18,50	5,00	7,75	9,00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
Plankevogne . .	15						93	1 395	15					21,00	12,00	0,46	7,50	9,50		
do. . . .	163						90	14 670	163					18,00	12,00	0,46	7,50	8,00		
do. . . .	88				140	37 520	80	7 040	88	404	57	108 399	36	16,00	12,83	0,46	7,50	8,00		
Overdækkede, af Jern . .	2						132	264	2					27,41	25,00	6,25	8,00	13,50	For Transport af høvlet Last.	
**) do., af Træ	22				136	2 992	120	2 640	22	900	"	19 800	"	20,50	18,67	7,50	8,00	10,00	Med løs Indredning for Troppe- og Heste-transport.	
Sum	380					53 112		34 082	380			170 809	60							
Generalsum	434				144	420	768		53 112		40 566	397								

*) 4 Stkr. 1ste Cl. ombyggede til 1ste og 2den Cl.
 **) Forandrede fra Plankevogne.
 ***) Byggede ved Jernbanens Værksted.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

A. Hovedbanens Vogne alene.

Hjul, 60 Stkr.	960 Spd. " β
Hjulringe, 64 Stkr.	1 032 — " —
Buffere, 33 Stkr.	352 — 92 —
Bufferstempler, 24 Stkr.	141 — 71 —
Axelkasser, 135 Stkr.	478 — 53 —
Bærefjædre, 64 Stkr.	371 — 55 —
Varmeapparater, 76 Stkr.	1 564 — 23 —
Copalfernis, 569 \mathcal{F}	136 — 117 —
Glas	341 — 114 —
Liinolie, 924 Potter	129 — 30 —
Staal til Fjædre, 3 392 \mathcal{F}	192 — 10 —
Vidskelæderringe, 121 Stkr.	84 — 50 —
Jern, 46 035 \mathcal{F}	1 629 — 88 —
Nye Trædele	1 587 — 19 —
Metalsager og Lagere, 470 \mathcal{F}	138 — 26 —
Bufferfjædre, 25 Stkr.	61 — 93 —
Klæde, Voxdug og Sadelmagerarbejde	1 915 — 40 —
Diverse Materialier	1 052 — " —

12 169 Spd. 41 β

Arbeidsløn for Reparation af 1 103 Vogne

pr. Accord	757 Spd. 30 β
Do. for Omdreining af 223 Par Hjul	170 — 84 —
Do. - Omlægning og Befæstelse af 202 Stkr. Hjulringe	121 — 24 —
Do. - Diverse	2 749 — 50 —

3 798 — 68 —

15 967 Spd. 109 β Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc. 3 574 Spd. 40 β og som debiteret Reservefondet for Forandring og Om-
bygning af Vogne 3 819 — 109 —

7 394 — 29 —

8 573 Spd. 80 β

B. Kongsvingerbanens Vogne alene.

Hjulringe, 80 Stkr.	1 228 Spd. 16 β
Bufferfjædre, 49 Stkr.	158 — 110 —
Copalfernis, 105 \mathcal{F}	46 — 75 —
Liinolie, 560 Potter	78 — 50 —
Glas	173 — 84 —
Vidskelæderringe, 97 Stkr.	62 — 74 —
Jern, 5 589 \mathcal{F}	194 — 100 —
Staal til Fjædre, 1 664 \mathcal{F}	90 — 12 —
Metalsager og Lagere, 209 \mathcal{F}	62 — 66 —
Nye Trædele	545 — 92 —
Buffere, 52 Stkr.	532 — 16 —
Diverse Materialier	591 — 70 —

3 765 Spd. 45 β

Arbeidsløn for Reparation af 1 022 Vogne

pr. Accord	821 Spd. 54 β
Do. for Omdreining af 175 Par Hjul	127 — 60 —
Do. - Omlægning og Befæstelse af 188 Stkr. Hjulringe	112 — 96 —
Do. - Diverse	1 100 — 33 —

2 162 — 3 —

5 927 Spd. 48 β

Herfra for cassetede Hjulringe, Jern etc. 503 — 37 —

5 424 — 11 —

Lateris 13 997 Spd. 91 β

Transport 13 997 Spd. 91 β

Fællesudgifter for begge Baners Vogne.

Olier diverse til Smørelse, 5 636 Potter	766 Spd. 75 β		
Lønning til en Formand og 5 Vognvisiteurer	1 718 — 44 -		
Presenningers Vedligeholdelse	748 — 44 -		
Forskjellige Reparationer, Administration og Sjouerarbeide	2 290 — 80 -		
		5 524 —	3 -

Udgifter til nye Vogne for Hovedbanen.

Fortsat med Forfærdigelsen af 20 Stkr. dækkede Godsvogne,			
hvortil er udskrevet Materialier for	4 306 Spd. 19 β		
Arbejds løn	1 019 — 17 -		
		5 325 Spd. 36 β	
hvoraf ført til Udgift for Reservefondet	1 332 — 39 -		
		3 992 —	117 -
		Tilsammen 23 514 Spd. 91 β	

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Hovedbanens Vogne, ere:

Repareret 1 103 Godsvogne. Overdelen paa 1 II Cl. Passageervogn ombygget og Inddelingen forandret fra 2 Dobbelt-Coupéer til 3 Enkelt-Coupéer: anbragt i disse Varmeapparater, indvendige Vinduer samt stoppede Sæder og Rygge. 1 Passageerstoppevogn ombygget, forandret 4 I Cl. Passageervogne til blandede I og II Cl.; Coupéerne i disse udstyret paa samme Maade, som ovenfor nævnt. 3 Plankevogne ombyggede til dækkede Godsvogne for Poudrettransport. 6 Passageervogne, 1 Passageerstoppevogn og 4 Godsstoppevogne malede og fernisserede. Malet 199 Godsvogne, foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

Ved Kongsvingerbanens Vogne:

Repareret 1 022 Godsvogne. Ombygget og forandret 2 II Cl. Passageervogne til blandede I og II Cl.; anbragt i disse Varmeapparater, indvendige Vinduer samt stoppede Sæder og Rygge. Disse Vogne ere samtidig malede og fernisserede. Malet og fernisseret 3 Passageervogne. Malet 196 Godsvogne, foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse ved Hoved og Kongsvingerbanen i de forløbne Driftsaar.

Aar.	Drifts- aar.		Antal Vogne.		Nye Vogne anskaffet.						Tilsam- men Antal Vogne.		Antal Vognmile tilbagelagt af				Til- sammen Vogn- mile.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Drift og Vedligeholdelse af samtlige Vogne.													
	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	Hovedbanen.	Kongsvingerbanen.	af Hovedbanen.			af Kongsvinger- banen.			Hovedbanen.	Kongsvinger- banen.	Total begge Baners Vogne.	Hoved- banens Vogne.	pr. Vogn.	Kong- vinger- banens Vogne.			pr. Vogn.	Vedligehol- delse og Smørelse.	pr. Vognmil.	Conduc- teurløn, Be- lysnings og Reen- holdelse.			Total.	Til- sammen pr. Vognmil.						
					Stkr.	Spd.	β	Stkr.	Spd.	β												Spd.	β	β			Spd.	β	β	Spd.	β	β
1854	1	—	262	—	—	"	"	—	"	"	262	—	262	163 915	626	—	—	163 915	626	6 161	87	4,51	2 191	76	1,60	8 353	43	6,11				
1855	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1855	2	—	262	—	—	"	"	—	"	"	262	—	262	179 051	683	—	—	179 051	683	4 200	29	2,81	2 195	109	1,47	6 396	18	4,28				
1856	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1856	3	—	262	—	40	14 308	29	—	"	"	302	—	302	195 035	646	—	—	195 035	646	6 073	13	3,74	2 543	111	1,56	8 617	4	5,30				
1857	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1857	4	—	302	—	—	"	"	—	"	"	302	—	302	200 733	665	—	—	200 733	665	5 709	115	3,41	2 823	29	1,69	8 533	24	5,10				
1858	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1858	5	—	302	—	—	"	"	—	"	"	302	—	302	215 324	712	—	—	215 324	712	5 879	105	3,28	2 958	65	1,65	8 838	50	4,93				
1859	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1859	6	—	302	—	—	"	"	—	"	"	302	—	302	201 898	668	—	—	201 898	668	7 727	"	4,59	2 992	19	1,78	10 719	19	6,37				
1860	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1860	7	—	302	—	28	12 498	70	—	"	"	330	—	330	241 519	732	—	—	241 519	732	11 780	6½	5,85	3 206	117	1,59	14 987	3½	7,44				
1861	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1861	8	—	330	—	2	1 029	39	—	"	"	332	—	332	275 921	831	—	—	275 921	831	15 438	101	6,71	3 903	46	1,70	19 342	27	8,41				
1862	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1862	9	1	332	205	30	9 252	13	—	"	"	362	205	567	261 006	721	115 988	566	376 994	665	15 673	73	4,99	5,002	55	1,59	20 676	8	6,58				
1863	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1863	10	2	362	205	—	"	"	—	"	"	362	205	567	289 216	799	178 837	872	468 053	825	12 396	20½	3,18	6 002	29	1,54	18 398	49½	4,72				
1864	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1864	11	3	362	205	—	"	"	75	30 450	"	362	280	642	272 837	754	157 653	563	430 490	671	13 273	33	3,70	5 627	24	1,57	18 900	57	5,26				
1865	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1865	12	4	362	280	2	1 320	"	1	1 434	"	364	281	645	412 697	1 134	354 962	1 263	767 659	1 190	23 893	½	3,74	8 721	46	1,36	32 614	46½	5,10				
1866	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1866	13	5	364	281	15	897	3	27	19 760	"	379	308	687	371 760	981	316 351	1 027	688 111	1 002	21 454	113½	3,74	7 629	16	1,38	29 084	9½	5,07				
1867	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1867	14	6	379	308	26	6 359	84	—	"	"	405	308	713	400 832	990	380 608	1 236	781 440	1 096	19 945	78	3,06	8 093	106	1,24	28 039	64	4,30				
1868	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1868	15	7	405	308	1	668	44	—	"	"	406	308	714	411 937	1 014	370 519	1 203	782 456	1 096	23 999	21½	3,68	8 271	44	1,27	32 270	65½	4,95				
1869	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1870	16	8	406	308	1	58	89	—	"	"	406	308	714	394 994	973	341 264	1 108	736 258	1 031	23 934	116	3,90	8 381	48	1,37	32 316	44	5,27				
1871	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1871	17	9	406	308	2	1 347	11	—	"	"	408	308	716	371 500	911	321 225	1 043	692 725	967	20 373	13½	3,53	9 004	110	1,56	29 378	3½	5,09				
1872	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1872	18	10	408	308	—	"	"	—	"	"	408	308	716	387 055	949	350 278	1 137	737 333	1 030	26 051	111½	4,24	9 729	109	1,58	35 781	100½	5,82				
1873	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1873	19	11	408	308	4	8 407	110	—	"	"	412	308	720	434 022	1 053	373 363	1 212	807 385	1 121	17 970	105	2,67	10 879	106	1,62	28 850	91	4,29				
1874	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1874	20	12	412	308	9	8 100	"	50	36 000	"	421	358	779	375 573	892	388 725	1 086	764 298	981	20 642	93	3,24	12 035	99	1,89	32 678	72	5,13				
1875	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1875	21	13	421	358	13*)	11 700	"	50**)	43 687	60	434	408	842	356 258	821	440 837	1 080	797 095	946	21 906	58	3,30	14 751	80†)	2,22	36 658	18	5,52				

*) Dækkede Godsvogne med Jernsdestykker, byggede ved Jernbanens Værksted.

***) 25 Stkr. dækkede Godsvogne, anskaffede fra Vognværkstedet Atlas i Sverige, og 25 Stkr. Plankevogne, anskaffede fra Strømmens mekaniske Værksted, begge Slags med Jernsdestykker.

†) Heri indbefattet Udgifter ved Passagevognenes Opvarmning.

Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen for 21de Driftsaar.

Ved Udgangen af Aaret 1875.		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde, engelske Fod, Hovedspor		69 511	152 249	221 760
	Sidespor	59 777	12 930	72 707
	Tilsammen	129 288	165 179	294 467
Skinne- længde i engelske Fod. {	Broskinner, 60 Ø pr. Yard	40 655	218 848	259 503
	Vignol do. 60 " " do.	38 101	42 806	80 907
	do. do. 72 " " do.	57 165	15 522	72 687
	Staal do. 60 " " do.	122 655	53 182	175 837
	Tilsammen	258 576	330 358	588 934
Antal Langsleepers		"	12 158	12 158
do. Tversleepers		48 543	54 842	103 385
Ombytning af Skinner.				
Løbende Fod. {	Broskinner, 60 Ø pr. Yard	490	16 061	16 551
	Vignol do. 60 " " do.	303	1 692	1 995
	do. do. 72 " " do.	6 444	898	7 342
Ombytning af Sleepers.				
Langsleepers (18' \times 10")		91	367	458
Kortsleepers (9' \times $\frac{3}{2}$ ")		519	1 762	2 281
do. (9' \times 6")		54	63	117

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 14 Stkr. Crossings, 2 Sæt Points, 254 Stkr. Laskejern, 608 Stkr. Laskebolte, 688 Stkr. Dogs, 3 899 Stkr. Skinnebolte, 529 Stkr. Trækbolte, 307 Stkr. Skinne-
stole, 1 382 Stkr. Træskruer, 234 Stkr. Træklodse, 458 Stkr. Hagebolte, 2 Stkr. Pointskasser og 1 Stk. 18' Pointsskinne.

Af Ballast er udkjørt til Linien 2 948 mod 3 282 Vogne forrige Aar; heraf er 1 384 Vogne fra Linderud, 1 500 Vogne fra Hauersæter og 64 Vogne Grus fra Værkstedet.

Udgifterne til de i Tabellen opførte Materialier og Arbejder, d. e. til den ordinaire Vedligeholdelse, have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Til Materialier	6 287 Spd. 26½ β		
- Arbejdsløn i Jernbanens Værksted	1 534 — 22 -		
- do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning, Sneeskufning, Iishug- ning og Ballastkjøring	9 992 — 46 -		
		17 813 Spd. 94½ -	

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbejder udførte, nemlig:

1. Kjørsel af 304 Vogne Leer og 274 Vogne Steen til Bankernes Vedligeholdelse	385 — 40 -		
2. Kjørsel af 477 Vogne Madjord fra Linderud og Hauersæter	318 — " -		
3. Istedetfor tre under Linien anbragte Træstikreuder paa Sørumsmosen er muret tre 20 Fod lange Stikreuder med 18 Tommers Aabning:			
Materialier	24 Spd. 30 β		
Lønninger	23 — 30 -		
		47 — 60 -	
4. I Frogner Cutting er anbragt en 105 Fod lang Støttemuur, indeholdende 20½ Kubik-Favne:			
Materialier	76 Spd. 105 β		
Lønninger	85 — 75 -		
		162 — 60 -	
5. Reparation af Muren i Baarliddalen:			
Materialier	20 Spd. " β		
Lønninger	36 — 34 -		
		56 — 34 -	
6. Fra Laasby-Points nordover er 60 Ø's Jernskinner ombyttede med Staalskinner i en Længde af 2 258 Fod Bane			
Fra Alna nordover do. 2 328 " —			

Tilsammen 4 586 Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de ind-
tagne Skinner:

Materialier	917 Spd. 24 β		
Lønninger	76 — 52 -		
		993 — 76 -	
7. Ved Laasby og Fjeldhammer Points er lagt Staalskinner istedetfor 72 Ø's Jernskinner i en Længde af 342 Fod Bane. Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de ind- tagne Skinner:			
Materialier	171 Spd. 3 β		
Lønninger	17 — 12 -		
		188 — 15 -	
8. Indlagt Klodssleepers med Stole paa Hovedlinien mellem Lillestrøm og Leersund i en Længde af 1 449 løb. Fod Bane. Udgifterne hertil have udgjort:			
Materialier	615 Spd. 48 β		
Lønninger	72 — 54 -		
		687 — 102 -	

Lateris 20 653 Spd. 1½ β

Transport 20 653 Spd. 1½ β

9. Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner paa Langsleepers til Staalskinner paa Klodssleepers med Stole:

Mellem Lillestrøm og Leersund	3 024 l. Fod Bane		
— Leersund og Bjørndalen	3 309	—	—
— Bjørndalen og Sadelmagerstuen	4 137	—	—
— Sadelmagerstuen og Trøgstad	4 350	—	—
— Trøgstad og Hauersæter	2 744	—	—
— Hauersæter og Dahl	3 345	—	—
— Dahl og Løken	2 991	—	—
— Løken og Eidsvold	2 223	—	—

Tilsammen 26 123 l. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier	21 551 Spd. 24 β		
Lønninger	1 957	—	27 -
			<hr/>
			23 508 — 51 -
			<hr/>
			44 161 Spd. 52½ β

Vedligeholdelse af Broer.

Indlagt 85 Stkr. nye Tversleepers og 1 535 Stkr. Bord for Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold.

Forøvrigt almindelig Bevogtning og Reparation.

Udgifterne hertil have udgjort:

Til Materialier	371 Spd. 107 β		
- Lønninger	688	—	31 -
			<hr/>
			1 060 — 18 -
			<hr/>
			45 221 Spd. 70½ β

Endvidere er udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Reservefondet:

Omlægning paa Hovedlinien fra Laasby Points sydover fra 60 Ø's Jernskinner paa Klodse til Staalskinner paa Klodssleepers med Stole i en Længde af 5 154 løb. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort med Fradrag af Værdien for de gamle Materialier:

Til Materialier	2 285 Spd. 11 β		
- Lønninger	386	—	66 -
			<hr/>
			2 671 Spd. 77 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

1. Stationsbygninger.

Christiania Station.

Anskaffet en ny Gasmaaler for Stationen	170 Spd. 14 β		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger, Vand-, Gas- og Kloakledninger:			
Malerarbeide	158 Spd. 46 β		
Blikkenslagerarbeide	46 — 76 -		
Murerearbeide	89 — 6 -		
Sadelmagerarbeide	10 — 84 -		
Rørlæggerarbeide	136 — 92 -		
Tømmerarbeide	20 — 15 -		
Arbeide i Jernbanens Værksted	109 — 75 -		
Glasmesterarbeide	14 — 40 -		
Diverse Arbeider	150 — 95 -		
		736 — 49 -	

906 Spd. 63 β

Bryn Station.

Opført et nyt Fjøs paa Stationen	193 Spd. 41 β		
— — Iishus - do.	16 — 62 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	54 — 72 -		

264 — 55 -

Grorud Station.

Opført ny Udhusbygning med Fjøs paa Stationen	315 Spd. 37 β		
Opmaling af hele Stationen	267 — 45 -		
Anskaffet to nye Comfurer	39 — 96 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	67 — 110 $\frac{1}{2}$ -		

690 — 48 $\frac{1}{2}$ -

Strømmen Station.

Indredning af et Værelse i Stationsmesterboligen samt Reparation af Platformen	96 Spd. 67 β		
Opmaling af hele Stationen og Stationsmesterboligen	188 — 24 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	34 — 69 -		

319 — 40 -

Lillestrøm Station.

Reparation af Dampskibsbryggen	66 Spd. 90 β		
Opmaling af Rækværket paa Overgangsbroen	9 — 32 -		

76 — 2 -

Leersund Station.

Almindeligt Reparationsarbeide		33 — 3 -	
--	--	----------	--

33 — 3 -

Frogner Station.

Almindeligt Reparationsarbeide		16 — 41 -	
--	--	-----------	--

16 — 41 -

Kløften Station.

Almindeligt Reparationsarbeide		11 — 49 -	
--	--	-----------	--

11 — 49 -

Trøgstad Station.

Paneling af Stationsmesterboligen udvendig samt diverse Reparationer indvendig	420 Spd. 82 β		
Opført en ny Fjøsbygning paa Stationen	167 — 45 -		
Opmaling af hele Stationen og Stationsmesterboligen	159 — 47 -		
Lagt nyt Gulv i Stationsmesterens Contoir og Telegrafcontoiret	29 — 46 -		
Anskaffet en ny Ovn	21 — 50 -		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	45 — 89 $\frac{1}{2}$ -		

843 — 119 $\frac{1}{2}$ -

Dahl Station.

Almindeligt Reparationsarbeide		36 — 67 -	
--	--	-----------	--

36 — 67 -

Lateris 3 198 Spd. 8 β

Transport 3 198 Spd. 8 β **Eidsvold Station.**

Opført et Iishus paa Stationen	40 Spd. 56 β
Paalagt nyt Linoleum i 1ste Cl. Venteværelse	62 — 26 -
Reparation af Dampskibsbryggen	77 — 56 -
Malerarbeide	116 — 58 -
Murerarbeide	142 — 66 -
Smedarbeide	60 — 20 -
Tømmerarbeide	68 — 71 -
Blikkenslagerarbeide	22 — 104 -
Taxtforretninger	10 — 88 -
Diverse Arbeider	119 — 12 -

720 — 77 -

Lillestrøm Fællesstation.

Opført et nyt Pumpehus (fortsat fra f. A.)	1 744 Spd. 61 β
Indredninger i Stationsmesterboligen	307 — 17 $\frac{1}{2}$ -
Ombygget Gashuset	239 — 31 -
Flyttet en Signalstang	20 — 103 -
Lagt Vandledning ind i Stationshuset	63 — 64 -

Vedligeholdelse af Stationshusene:

Reparation af Filttagene	17 Spd. 104 β
Nye Comfurer	25 — 74 -
Lagt Voxdug paa Gulvene	26 — 102 -
Snedkerarbeide med Material	107 — 73 -
Murerarbeide - do.	8 — 30 -
Malerarbeide - do.	48 — 20 -
Smedarbeide - do.	20 — 28 -
Glasmesterarbeide - do.	11 — 3 -
Blikkenslagerarbeide - do.	6 — 36 -
Andre Reparationer	37 — 4 -

308 — 117 -

Vedligeholdelse af Vandstationen etc.:

Ny Dampmaskine med Pumper	891 Spd. 101 β
Murerarbeide med Material	15 — 60 -
Malerarbeide - do.	27 — 41 -
Snedkerarbeide - do.	20 — 118 -
Glasmesterarbeide- do.	2 — " -
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	232 — 98 -
Andre Reparationer	24 — 107 -
Pumpning under Reparationerne	137 — " -

1 352 — 45 -

Vedligeholdelse af Værkstedbygningen, Locomotiv- og Vognhusene:

Værkstedsarbeide	25 — 16 -
----------------------------	-----------

Vedligeholdelse af Dreieskiver: Snedkerarbeide

do. - Vagtboliger: Malerarbeide	5 — 100 $\frac{1}{2}$ -
do. - Gashuset : Murerarbeide	1 — 24 -

4 094 Spd. 99 β Heraf Hovedbanen halv Andeel 2 047 — 49 $\frac{1}{2}$ -Lateris 5 966 — 14 $\frac{1}{2}$ -

		Transport	5 966 Spd. 14½ β
2. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.			
Christiania.	Udvidet Materialhuset	189 Spd.	82 β
	Lagt nyt Gulv i Locomotivgangen samt repareret de øvrige Gulve	142 — 2 -	
	Reparation af Varmeapparatet i Locomotivgangen	38 — 2 -	
	Reparation af Rør for Vand- og Gasledninger	107 — 38 -	
	Diverse, hvorunder mindre Reparationer paa Gulve, Ovne, Døre og Laase etc.	25 — 69 -	
			502 — 73 -
3. Vandstationer med Tilbehør.			
Christiania.	Vedligeholdelse af Vandstationen	53 Spd.	117 β
Strømmen.	do. - do.	19 — 95 -	
Trøgstad.	do. - do.	21 — 73 -	
Eidsvold.	Forskjellige Forbedringer paa Pumpen samt almindelig Vedligeholdelse	111 — 98 -	
			207 — 23 -
4. Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner.			
I Christiania		20 Spd.	81 β
- Lillestrøm (1 Kran for Bryggen)		72 — 78 -	
- Dahl		1 — 8 -	
- Eidsvold		28 — 50 -	
			122 — 97 -
5. Skinnelæggerboliger.			
	Fuldført den ifjor paabegyndte Skinnelæggerbolig i Lillestrøm	1 328 Spd.	12 β
	Panelet Sadelmagerstuen udvendig	217 — 112 -	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Skinnelæggerboliger	109 — 26½ -	
			1 655 — 30½ -
6. Grindvogterboliger og Vagthuse.			
	Panelet og malet Dragvoldbrakken ind- og udvendig	243 Spd.	110½ β
	Malet Robsrud Vagthuus	64 — 43 -	
	Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Grindvogterboliger og Vagthuse	60 — 54 -	
			368 — 87½ -
		Tilsammen	8 822 Spd. 85½ β

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Overbygning. Materialier:

Forlænget Gjennemgangssidebanen paa Bryn i en Længde af 334 løb. Fod Bane	499 Spd. 104 β	
Omlægning fra 72 \mathcal{W} 's Jernskinner til Staalskinner i en Længde af 249 løb. Fod paa samme Sidebane	207 — 48 -	
Forlænget en Sidebane ved Grorud 204 løb. Fod	229 — 100 -	
Omlagt paa Kløften Station fra Broskinner til Staalskinner i en Længde af 468 løb. Fod Bane	347 — 12 -	
Omlagt paa Trøgstad Station fra 72 \mathcal{W} 's Jernskinner til 60 \mathcal{W} 's Jernskinner i en Længde af 172 løb. Fod Bane	103 — 72 -	
Omlagt paa Dahl Station fra Broskinner til 72 \mathcal{W} 's Jernskinner paa Klodssleepers og Stole i en Længde af 735 løb. Fod Bane	622 — 8 -	
Omlagt paa Eidsvold Station fra Broskinner til 60 \mathcal{W} 's Jernskinner 593 løb. Fod Bane		
- 72 \mathcal{W} 's do. 136 - — —		
729 løb. Fod Bane	208 — 56 -	
Forøvrigt almindelig Ombytning af Skinner og Sleepers paa samt- Stationspladse	2 083 — 33 -	
		4 301 Spd. 73 β
do. Arbeidsløn:		
Lønninger til den almindelige Vedligeholdelse af Overbygningen have udgjort . . .	686 — 110 -	

Øvrige Arbeider. Materialier:

Leveret Fyldsteen til Veiomlægningen ved Arbejderboligen i Oslo .	53 Spd. 48 β	
Leveret do. til Veiene paa samtlige Stationer mellem Christia- ania og Eidsvold	120 — „ -	
Leveret Brudsteen til Støttemuren mod Vormen paa Eidsvold Sta- tion (mellem Bryggen og Hotellet)	506 — 8 -	
Leveret Brudsteen for Nedkjørselen til Rummet under Eidsvold Pakhuus	22 — 80 -	
Leveret Brudsteen for Reparation af Jettéen i Eidsvold	8 — 60 -	
Dampskibsbryggen i Lillestrøm fuldstændig repareret	208 — 81 -	
Gangbroen fra Lillestrøm Station til Dampskibsbryggen ligeledes .	164 — 107 -	
Forøvrigt Materialier til almindeligt Reparationsarbeide paa samt- lige Stationspladse	207 — 97 -	
		1 292 — 1 -
do. Arbeidsløn:		
Omlagt Veien ved Arbejderboligen i Oslo og fundamenteret for det langs den omlagte Vei senere opførte Muursteensgjærde i en Længde af 160 løb. Fod	92 Spd. 84 β	
Opført en Støttemuur mod Vormen paa Eidsvold Station (mellem Bryggen og Hotellet), indeholdende 77 Kubik-Favne	596 — 119 -	
Spekking og Pudsning af samme	188 — 36 -	
Repareret Læsemuren paa Eidsvold Station	46 — 14 -	
Ombygget Gangbroen, der fører fra Lillestrøm Station til Damp- skibsbryggen	71 — 23 -	
Ny Overbygning paa Dampskibsbryggen i Lillestrøm	66 — 90 -	
Planeret paa Eidsvold Station mod Støttemuren langs Vormen . .	758 — 102 -	
Fuldført Planeringen paa den østre Side af det gamle Vognværk- sted 250 Kubik-Favne	150 — „ -	
Forøvrigt almindelig Reparation af Platforme og Kjøreveie samt Sneeskufning og Iishugning paa samtlige Stationspladse	244 — 63 -	
		2 215 — 51 -
Lateris		8 495 Spd. 115 β

			Transport	8 495 Spd. 115 β
Lillestrøm Fællesstation.				
Overbygning. Arbeidsløn:				
	Daglige Reparationer	388 Spd. 109 β		
	Smed- og Værkstedarbeide	33 — 42 -		
	Indbyttet Sleepers m. m.	114 — " -		
	Sneeskuftning	112 — 101 -		
			649 Spd. 12 β	
Do.	Materialier:			
	48 løb. Fod Skinner	36 Spd. 48 β		
	12 Stkr. Sleepers	4 — " -		
	130 — Strækbolte	39 — " -		
	4 — Pointstunger	96 — " -		
	10 — Pointsstole	40 — " -		
	130 — Pointsskruer	13 — " -		
	3 — Crossings	140 — " -		
	6 — Checkrail-Klodse	1 — 96 -		
	4 000 løb. Fod Pointstømmer	400 — " -		
	Jern	11 — 113 -		
			782 — 17 -	
do.	Materialier. Udbetalt af Hovedbanen i Aarene 1869 til 1875 incl. for:			
	9 900 løb. Fod 72 Ibs Skinner	1 829 Spd. " β		
	57 " — 60 " do.	7 — " -		
	1 362 " — 60 " do.	159 — " -		
	4 944 " — 60 " Staalskinner	1 329 — " -		
	3 643 Stkr. Sleepers	1 496 — " -		
	3 116 — Laskebolte	83 — " -		
	1 033 — Lasker	110 — " -		
	3 227 — Skinnebolte	258 — " -		
	144 — Strækbolte	23 — " -		
	4 754 — Dogs	63 — " -		
	64 — Pointstømmer	48 — " -		
	7 — Points			
	22 — Crossings }	780 — " -		
	2 395 — Skinnestole og diverse andre Jernsager	320 — " -		
	768 — Træklodse og andre Træsager	7 — " -		
	118 Vogne Grus	118 — " -		
			6 630 — " -	
Underbygning.	Planeringer		168 — 83 -	
			8 229 Spd. 112 β	
		Heraf Hovedbanen halv Andeel	4 114 — 116 -	
			<u>12 610 Spd. 111 β</u>	

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet Gulvtæppetøi for Christiania Station	170 Spd. 82 β	
— en ny Pakkeslæde for do. do.	115 Spd. „ β	
Reparation af en Pakkevogn for do.	8 — 48 -	
	<hr/>	123 — 48 -
— et nyt Jernskab til Eidsvold Station	49 Spd. 60 β	
— Tæpper - do. do.	50 — 51 -	
— nye Stole - do. do.	80 — 24 -	
	<hr/>	180 — 15 -
Andeel i Uhrmagerens Løn for Tilsyn med Uhre	40 Spd. „ β	
Reparation af Uhre	3 — 60 -	
	<hr/>	43 — 60 -
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Pakhuustrillebøre, Copiepresser, Vægter, Træktouge, Limer m. m.	1 310 — 31½ -	
Andeel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm	221 — 44½ -	
Forskjellige Inventariesager	239 — 103 -	
	<hr/>	2 289 Spd. 24 β

B. Under Locomotivdepartementet.

a. 1. Maskiner, nye anskaffede eller forarbejdede:

Anskaffet en Boremaskine til Værkstedsafdelin- gen paa Kongsvinger	125 Spd. „ β	
Forarbejdet en Hjulrim-Valsemaskine:		
Materialier	9 Spd. 54 β	
Arbejds løn	10 — 116 -	
	<hr/>	20 — 50 -

145 — 50 -

2. Almindelig Vedligeholdelse af Værkstedets Maskiner samt Pudsning og Reenholdelse af samme

438 — 40 -

b. Maskin- og Syremme 251 — 10 -

c. Lønning til Værkstedets Maskinist 215 — 115 -

d. Maskinværktøi: File, Bor, Hammere, Meisler, Skrue-
nøgler, Driestaal etc. 430 Spd. 85 β

Arbejds løn hertil 417 — 30 -

847 — 115 -

e. Smedeværktøi: Staal og Jern til almindelig Vedli-
geholdelse og Forfærdigelse af nyt Værktøi samt

Slægger og Hammerskafter 95 Spd. 43 β

Arbejds løn hertil 63 — 108 -

159 — 31 -

f. Snekørværktøi: Skafter, Skraber, Bor, Skruetrækkere, Hammere etc.

232 — 20 -

g. Malerværktøi: Pensler m. m. 34 — 73 -

h. Metalstøberiet: Digler og Støbesand m. m. 37 — 105 -

i. Smøre- og Pudsematerialier: Bomolie og Rapolie til Maskinerne,
Lampolie til Belysning og Skrueskjæring, Pudsegarn, Lampevæger etc.

520 — 6 -

k. Nyt Inventarium: 6 Stkr. Nysølvuhre 96 Spd., Afretningsblok til
Smedien 25 Spd. 96 β, Rørstrækningsapparat 16 Spd. 30 β, Ex-
tincteur 25 Spd. 24 β, Controluhr, Skrivepult og Skab til Con-
toiret, Slibestene, Vandslanger, Sauge, Lamper og Oliekander,
Smediebalg, Modeller, Tralle m. m.

570 — 22 -

l. Diverse Materialier: Kobber, Bly, Tin, Smergel, Metalsager, Spiger,
Grønsæbe og Blikplader m. m.

40 — 92 -

Lateris 3 493 Spd. 79 β 2 289 Spd. 24 β

	Transport	3 493 Spd. 79 β	2 289 Spd. 24 β
m. Arbejdsløn under Diverse: Reparation af forskjelligt Inventarium, saasom Trillebøre, Lamper og Oliekander, Vægtmaskiner og Andet, Pudsning og Reenholdelse af Værkstedet samt Tilsyn med Uhre .		188 — 27 $\frac{1}{2}$ -	
		<u>3 681 Spd. 106$\frac{1}{2}$ β</u>	
Herfra trækkes Inventarium-Contoens Credit for beregnet Maskinbrug, Priisgodtgjørelse paa Metal, cassetede File, Leie af Donkrafte og Andet		914 — 79 -	2 767 Spd. 27 $\frac{1}{2}$ β

C. Under Ingenieurdepartementet.

Anskaffet en ny Balance-Kapsaug	298 Spd. 117 β	
Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller og Trillebøre	201 — 6 -	
Grease og Olie	16 — 104 -	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spidt, Sneeskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium	505 — 106 -	1 022 — 93 -
		<u>Tilsammen 6 079 Spd. 24$\frac{1}{2}$ β</u>

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Aarene 1875 og 1874.

	Antal Telegrammer.			
	I Aaret		I Aaret	
	1875.	1874.	1875.	1874.
A. Tjeneste-Telegrammer :				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			5 981	6 586
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			1 450	1 035
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			4 145	4 793
Tilsammen			11 576	12 414
Heraf er befordret fra og til Sverige	1 252	1 463		
B. Private Telegrammer:				
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene			4 235	4 110
do. do. do. - Kongsvingerbanen alene			674	762
do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			5 735	5 983
Tilsammen			10 644	10 855
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	3 015	2 297		
do. do. do. Sverige	1 212	541		
C. Togmeldinger:				
Befordret paa Hovedbanen alene			109 886	107 573
do. - Kongsvingerbanen alene			81 616	72 072
do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer			31 872	27 965
Tilsammen			223 374	207 610

Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf i Aaret 1875.

Til Vedligeholdelse af Linien:

Tjære, Vinkeljern, Kobber-Guttaperchatraad, Drev, Linolie, Blyhvidt og Tømmer	59 Spd. 72 β	
Andeel i den faste Formands Lønning	126 — " -	
Arbeidsløn paa Linien	680 — 7 -	865 Spd. 79 β
<hr/>		
- Vedligeholdelse af Apparater:		
Anskaffelse af 2 Stkr. nye Viserapparater	126 Spd. " β	
Reparation af gamle Apparater	211 — 48 -	
Andeel i den faste Formands Lønning	64 — " -	401 — 48 -
<hr/>		
- Vedligeholdelse af Batterier:		
Glas, Kobber, Zink, Stearin, Kobbervitriol, Brunsteen, Bittersalt og Svovlsyre	173 Spd. 88 β	
Andeel i den faste Formands Lønning	67 — " -	240 — 88 -
<hr/>		
- Vedligeholdelse af Inventarium:		
Anskaffelse af nyt og Reparation af gammelt Værktøi for Værkstedet samt Assu- rance af Inventarium og Beholdning af Materialier		34 — 104 -
<hr/>		
- Diverse Udgifter:		
Kul, Brænde og Paraffinolie etc. samt Leie af Værkstedeslocale	134 Spd. 72 β	
Honorar til Censor ved Telegrafistexamen	10 — " -	
Telegrafinspecteurs Gage, Diæt og andre Reiseudgifter	612 — " -	756 — 72 β
<hr/>		
Tilsammen		2 299 Spd. 31 β
<hr/>		

Opgave over udførte Arbejder ved Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraflinie i Aaret 1875.

1. Paa Hovedbanen er Linien efterseet og endeel Pæle, der vare skudte op af Tælen, sænkede.
2. Paa Kongsvingerbanen fra Fosaabroen til Sæterstøen er alle Pæle paa Grund af Raaddenhed kappede ved Roden, tjærede og igjen nedsatte.
3. Fra Lillestrøm til Fosaabroen er Størstedelen af Pælene paa Grund af Tæleopskydning omgravede og sænkede.

Om Coke og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1875:

	Coke 1 090 Cent., Kul 170 670 Cent.
I Aarets Løb er indkjøbt	— 1 737 — — 218 239 —
	Tilsammen Coke 2 827 Cent., Kul 388 909 Cent.

I Aarets Løb er forbrugt:

	Coke.	Kul.
1. Til Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver	571 Cent.	143 138 Cent.
2. " do. - do. Vandstationer	53 —	5 149 —
3. " Værkstedet	662 —	10 326 —
4. " Vognenes Opvarmning	1 —	881 —
5. " Kehraden i Lillestrøm	" —	1 756 —
6. " Gasværket i do.	" —	276 —
7. " Mjøsdampskibene	" —	63 184 —
8. " Dampskibet „Strømmen“	" —	5 434 —
9. " Dampkranen paa Eidsvold Station	266 —	" —
10. " do. — Gjøvik do.	" —	139 —
11. " do. - Lillehammer do.	" —	273 —
12. " Forskjellige Conti	" —	668 —
13. " Hamarbanen solgt	" —	17 190 —
14. " Forskjellige do.	192 —	10 532 —
	— 1 745 —	— 258 946 —

Beholdning den 1ste Januar 1876 Coke 1 082 Cent., Kul 129 963 Cent.

De i Aaret indkjøbte 218 239 Centner Kul har kostet 51 027 Spd. 50 β eller 28 β pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde 29 661 Spd. 117 β, d. e. 27 β pr. Centner Kul og 49,4 β pr. Centner Coke.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 72 670 Spd. 77 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Betjentboliger. Værftsmesterbolig i Eidsvold; i 1875 anvendt	1 351 Spd. 115 β
2. Ballast-Sidebaner; anvendt Materialier til samme	24 — 64 -
3. Lundberg Skov; Skatter og Udgifter ved Tilsyn i 1875	9 — 111 -
	1 386 — 50 -

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 74 057 Spd. 7 β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 1 386 Spd. 50 β.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1874 gjældende Regler for

A. TAXT for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almindelige.		
Var ved Udgangen af Aaret 1874	Christiania—Lillestrøm 60 Skill. 40 Skill. 24 Skill.			pr. R $\frac{1}{2}$ Skill.	pr. Kbfd. 6 Skill.	pr. R $\frac{1}{2}$ Skill.		
	Christiania—Eidsvold 144 Skill. 96 Skill. 48 Skill.							
	med mindste Priis pr. voxen Passageer 16 Skill. 10 Skill. 6 Skill.							
Tour- & Retourbilletter ved Udgangen af Aaret 1874	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den							
Saisonbilletter ved Udgangen af Aaret 1874	Udstedes til 1ste og 2den Glasse gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maa- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar							
	For Afstande indtil 1 Miil	24	34	42	48	58	72	84
	- do. „ 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
	- do. „ 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
Bagagefrivægt for Passagerer ved Udgangen af Aaret 1874	For 1ste og 2den Classe 60 R og for 3die Classe 30 R .							

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.				Litr. B pr. Kub.fod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
Var ved Udgangen af Aaret 1874	$3\frac{1}{8} + 1\frac{9}{16} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$	$1 + \frac{1}{2} x$	$\frac{1}{2} + \frac{1}{4} x$

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Denne har i 1875 erholdt følgende Tillæg:

Condenseret Melk classificeres i Litr. A 2 fra 21de April 1875.

Fragtberegningen og de i Aaret 1875 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr			En heel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.						
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Sviin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	20 + 10 x For de første 2 Mile. For hver af de følgende Mile. 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Gods- taxt.	24 Skill.	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede i Toskillin- ger.	

Classse gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

neder samt hele Aar efter følgende Taxt:

Gange den enkelte Billetpriis.

do.	do.	do.
do.	do.	do.

Befordring af Gods.

Litr. C. pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
160 + 120 x	160 + 100 x	160 + 80 x	120 + 60 x		x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger, for Ltr. B i halve Skillinger og for Ltr. C i Toskillinger.
For de første 2 Mile. For hver følgende Miil et Tillæg af:					
90 Skill.	75 Skill.	60 Skill.	45 Skill.		

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Denne har i 1875 erholdt følgende Tillæg:

Maskin- og Smedegods, grovere, kan ogsaa fragtberegnes efter Tarif 5 fra 21de Februar 1875.

Meyergaardens Gevinst- & Tabs-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	ß		Spd.	ß
An Bygningers Vedligeholdelse	153	77	Pr. Balance 31te December 1874	10 242	16
„ Brandcontingent og Skatter	190	45	„ Leie af Stald	330	„
„ Pantecreditorer, Renter	400	„	„ Leie af 3 Rum	105	„
„ Diverse	13	37	„ Renter i 1875 af Overskud	526	98
Tilsammen	757	39	„ Huusleie af Betjente	305	„
„ Balance	11 706	75	„ do. - Andre	955	„
			_____	1 260	„
			_____	2 221	98
			_____	_____	_____
	Spd. 12 463	114		Spd. 12 463	114

Betjentboligers Gevinst- & Tabs-Conto.

		Debet.		Credit.	
		Spd.	β	Spd.	β
An	Balance 31te December 1874	43	4½	Pr. Huusleie af Jernbanens Betjente	457 116
„	Reparationsarbeide ved:				
	Strømmen Betjentbolig	60	3		
	do. Staldbygning	„	34		
	Trulsebrakken i Lillestrøm	2	11		
	Dragvold Betjentbolig	152	38		
	Kløften do.	3	82		
	Smedstuen do.	1	96		
	Eidsvold do.	63	42		
	Gjøvik do.	2	2		
	Lillehammer do.	61	37		
		346	105		
„	Balance	68	6½		
		Spd. 457	116	Spd. 457	116

	Spd.	β		Spd.	β
Transport	20 377	103½		Transport	32 776 2
An Renter af Capitalconto for „Dronningen“, „Jernbarden“, Slæbebaadene og af ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, tilsammen Spd. 32 482 94 β à 5 pCt.	1 624	17			
” 5 pCt. Amortisation af „Dronningens“ Capitalconto 12 000 Spd. . . 600 „					
” 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto 7 389 Spd. 106 β 591 23					
	1 191	23			
	Tilsammen 23 193	23½			
Overskud	9 582	98½			
	Spd. 32 776	2		Spd. 32 776	2

Skibene have i Aaret tilbagelagt tilsammen 2860 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2634 Timer.

Pr. Miil have de altsaa forbrugt 4,02 Centner Kul, 0,39 Potter Olie, 0,07 ⌘ Talg, 0,11 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 4,37 Centner Kul, 0,42 Potter Olie, 0,07 ⌘ Talg og 0,12 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1,09 Mile.

Dampskibet „Dronningen“ har været i Fart fra 8de Mai til 3die Juli og fra 17de Novbr. til 22de Decbr. og Dampskibet „Thor“ fra 3die Juli til Aarets Udgang.

Med Skibene er i det Hele befordret:

115 Passagerer af 1ste Classe med	1 086	Personmile.
569 do. - 2den do. „	3 837	do.
1 727 do. som militair Transport med	16 841	do.

Tilsammen 2 411 Passagerer med 21 764 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 549 441 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 14 880 Centner.

Heraf er gaaet fra Christiania 358 208 Centner med 3 517 383 Centnermile, hvoraf Trælast 240 Centner med 1 704 Centnermile.

” ” ” til do. 107 103 do. ” 1 219 157 do. ” Trælast og Brænde 7 800 Centn. med 99 780 Centnermile.

” til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold 15 402 do.

” mellem Mjøsstationerne indbyrdes 68 728 do., hvoraf Trælast 6 840 Centner.

Skibene have trukket 908 ladede og 229 tomme Slæbebaade. Hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 605 Centner.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøs-Godsdampskibene.

Fra	Classe.	Til														Tisammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		"	"	"	"	"	5	"	"	2	"	"	"	"	2	9
	2		6	1	8	1	7	34	"	1	2	"	"	"	"	4	64
			6	1	8	1	7	39	"	1	4	"	"	"	"	6	73
Minde.	1	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	"		1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2
		"		1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Ekornholmen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
		"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Stigersand.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	2	"	1	"	6	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	14
		2	"	1	"	6	"	5	"	"	"	"	"	"	"	*	14
Fjeldhoug.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	1	"	"	3	"	2	3	"	"	1	"	"	"	"	"	10
		1	"	"	3	"	2	3	"	"	1	"	"	"	"	"	10
Gillund.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	10	"	"	2	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	19
		11	"	"	2	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	20
Hamar.	1	6	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	2	"	"	1	12
	2	76	3	"	4	2	4	7	11	8	"	5	2	"	2	2	124
		82	3	"	4	2	4	8	12	8	"	6	4	"	3	3	136
Næss.	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	20	"	"	"	"	"	6	3	3	"	"	"	"	"	1	33
		20	"	"	"	"	"	7	3	3	"	"	"	"	"	1	34
Smørvigen.	1	1	"	"	"	"	"	3	2	"	"	"	"	"	"	3	9
	2	3	"	"	"	"	1	9	3	10	"	"	"	"	"	"	26
		4	"	"	"	"	1	12	5	10	"	"	"	"	"	3	35

Gjøvik.	1							3	1	1						5	
	2	20	”	”	”	”	5	14	2	10		4	8	7	2	72	
		20	”	”	”	”	5	17	3	11		4	8	7	2	77	
Heggenhougen.	1																
	2	1	”	”	”	”	”	2	”	”	4	5	”	”	”	12	
		1	”	”	”	”	”	2	”	”	4	5	”	”	”	12	
Ringsaker.	1	1	”	”	”	”	”	”	”	”	4	”	”	”	”	5	
	2	21	”	”	”	”	”	”	”	1	”	”	1	4	3	30	
		22	”	”	”	”	”	”	”	1	4	”	1	4	3	35	
Biri.	1	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	1	
	2	7	”	”	”	”	5	”	1	6	”	2	”	”	3	24	
		8	”	”	”	”	5	”	1	6	”	2	”	”	3	25	
Frengstuen.	1	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	
	2	6	”	”	”	”	”	1	”	”	”	”	”	”	2	9	
		6	”	”	”	”	”	1	”	”	”	”	”	”	2	9	
Lillehammer.	1	3	”	”	”	”	”	16	”	”	2	”	”	”	”	21	
	2	37	”	”	”	”	4	6	”	”	7	”	4	2	2	62	
		40	”	”	”	”	4	22	”	”	9	”	4	2	2	83	
Tilsammen.	1	13	”	”	”	”	”	28	4	2	8	”	1	2	”	6	64
	2	204	10	3	17	9	23	93	12	27	41	4	24	12	6	17	502
		217	10	3	17	9	23	121	16	29	49	4	25	14	6	23	566

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	”	”	”	”	”	3	”	”	4	”	”	2	”	21	30
	2	”	”	”	”	1	11	”	2	”	”	”	1	”	7	22
		”	”	”	”	1	14	”	2	4	”	”	3	”	28	52
Til Christiania fra	1	”	1	”	1	1	10	4	”	”	”	”	1	”	3	21
	2	”	”	”	2	”	29	”	4	4	1	”	”	1	4	45
		”	1	”	3	1	39	4	4	4	1	”	1	1	7	66

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.											Til				
		Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lilleham- mer.				
		1	Agerdyrkningsredsk.	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Beenmeel	do.	—	—	2	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
3	Brændeviin	Centn.	2	3	—	2 583	2	22	243	2	16	4	—	—	—	765	
4	Bygningsmaterialier	Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
5	Cinders	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
6	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	638 700	71 280	43 230	199 040	100 810	195 960	—	—	—	—	57 370	
7	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Glasvarer	Centn.	—	—	6	202	6	34	170	—	109	15	5	—	—	207	
9	Hø & Halm	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—	—	—	3	
11	do. do.	Centn.	8	11	22	1 192	35	241	925	29	148	159	1	—	—	1 831	
12	Kjød & Flesk	do.	—	—	19	236	4	23	162	10	71	32	—	—	—	337	
13	Korn	do.	13	8	32	3 055	43	76	388	15	132	67	34	—	—	11 243	
14	Kul } Steen-	Vogne	—	—	—	278	4	15	14	4	16	4	—	—	—	67	
15		do.	Centn.	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
16	Maskineri	Vogne	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
17	Meel } Affalds-	Centn.	4	13	215	3 678	266	521	660	19	96	131	11	—	—	2 448	
18		do. } Andet Slags	do.	131	137	268	9 007	539	2 857	3 775	70	715	1 322	165	—	—	9 043
19	Muur- & Tagsteen	Vogne	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
20	Meubler & Flyttegods	do.	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	
21	Pap	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
22	Poteter	Centn.	—	—	—	2	—	—	9	—	—	2	—	—	—	8	
23	Salt	Vogne	—	—	—	49	—	13	3	—	26	3	3	—	—	98	
24	do.	Centn.	63	—	362	656	86	277	202	21	164	18	36	—	—	1 193	
25	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	
26	Sild	Centn.	62	18	373	5 727	403	1 441	1 771	308	1 879	542	282	—	—	2 372	
27	Skifersteen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Slibe- & Møllestene	Centn.	1	2	11	425	4	55	136	—	24	21	—	—	—	488	
29	Spiger	do.	—	—	—	31	11	31	24	2	4	6	—	—	—	133	
30	Trælast: Battens	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Varer, diverse. } A. 1ste Classe	Centn.	58	61	519	9 426	318	1 981	3 688	180	1 506	743	128	—	—	14 179	
32		do. } 2den do.	do.	43	31	256	6 059	317	1 262	2 993	128	1 208	602	116	—	—	7 066
33		do. } 3die do.	do.	—	4	1	621	—	70	182	30	40	5	—	—	—	370
34		do. } 4de do.	do.	31	38	64	2 351	223	472	760	53	335	528	54	—	—	1 343
35	do. } B. 1ste do.	Kb.fod	5	50	16	761	81	212	502	54	136	55	2	—	—	987	
36		do. } 2den do.	do.	134	29	1 176	5 273	643	4 149	2 296	423	1 212	697	518	—	—	3 272
37	Øl	Centn.	—	—	—	2	—	—	3	11	3	7	—	—	—	16	
38	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Reduceret til Centner			451	346	2 686	95 625	3 394	15 109	20 546	2 181	12 927	6 752	1 322	—	—	78 860	

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

B. Hamarbanens Stationer.													Til- sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stai.	Koppang.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	2
—	6	1	5	2	87	171	—	1	1	137	—	7	4 060	Centner	4 060	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 do.	320	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	do. à 110 do.	2 530	5
—	25 870	—	64 630	—	24 040	380	—	—	—	—	—	—	1 421 310	Potter (200 = 1 Centn.)	7 107	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 120 Centner	1 080	7
—	2	—	30	19	8	145	—	—	—	216	—	—	1 174	Centner	1 174	8
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	213	—	—	234	do.	234	9
—	—	—	3	97	—	1	—	—	—	1	—	—	112	Vogne à 120 Centner	13 440	10
—	19	18	161	365	69	567	—	—	8	1 167	9	151	7 136	Centner	7 136	11
—	—	—	12	41	38	820	—	—	—	1 048	30	20	2 903	do.	2 903	12
—	9	259	531	967	586	4 979	—	—	2 135	3 068	64	32	27 736	do.	27 736	13
—	—	4	12	39	4	6	—	—	—	112	—	—	579	Vogne à 120 Centner	69 480	14
—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	141	Centner	141	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	18	Vogne à 120 Centner	2 160	16
—	37	261	305	63	328	1 942	53	69	23	928	—	46	12 117	Centner	12 117	17
—	14	47	358	658	694	8 793	490	52	36	6 545	217	97	46 030	do.	46 030	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centner	1 440	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	14	do. à 80 do.	1 120	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	21
—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	34	Centner	34	22
—	—	3	9	—	7	40	—	—	—	9	1	—	264	Vogne à 120 Centner	31 680	23
—	—	—	50	—	124	620	—	—	—	508	30	263	4 673	Centner	4 673	24
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Vogne à 120 Centner	1 920	25
—	7	57	686	183	548	4 160	—	—	3	1 026	45	39	21 932	Centner	21 932	26
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	27
—	—	—	—	29	20	389	—	—	2	12	—	—	1 619	Centner	1 619	28
—	—	—	8	5	44	44	—	—	—	67	—	—	411	do.	411	29
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	30
3	55	44	998	242	609	5 474	17	3	30	4 761	61	308	45 392	Centner	45 392	31
—	75	38	767	196	623	2 793	13	7	22	2 473	51	160	27 299	do.	27 299	32
—	8	—	33	3	110	385	—	—	—	169	—	24	2 055	do.	2 055	33
6	17	85	254	107	156	414	—	—	—	895	—	10	8 196	do.	8 196	34
—	12	80	150	12	6	886	—	—	18	588	—	129	4 742	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	1 185	35
10	36	647	476	153	211	1 730	—	—	256	3 306	32	8	26 687	do. (4 = 1 Centn.)	6 672	36
—	20	—	—	—	4	1	—	—	—	25	—	—	92	Centner	92	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centner	3 240	38
42	411	1 832	7 558	19 841	5 597	38 580	573	132	2 328	39 318	635	1 192			358 208	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne.												Fra		
		Lille- hammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggen- hougen.	Gjøvik.	Smørvig.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhoug.	Stigersand.		Koppang.	
		1	Been	Vogne	29	—	—	—	—	7	—	—	11		—	—
2	Beenmeel	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
3	Brændeviin	Centn.	1 697	—	—	1 575	743	2 401	59	278	826	716	—	—	—	
4	Foustager, tomme . .	Potter	62 950	240	3 450	13 040	530	30 120	10 600	1 170	61 980	480	120	560	—	
5	Fyrstikker	Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
6	Glasvarer	Centn.	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	Vogne	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
8	do. do. do. . .	Centn.	34	—	1	24	1	73	31	5	68	3	7	—	—	
9	Kjød & Flesk	do.	1 167	4	64	56	48	131	48	123	128	17	13	—	—	
10	Korn	do.	246	5	16	84	28	40	121	72	329	13	—	8	—	
11	Malm, alle Slags . . .	Vogne	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Meel	Centn.	8	—	—	—	—	—	—	3	16	—	14	—	—	
13	Melk, condenseret . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 363	—	—	—	—	
14	Meubler & Flyttegods .	Vogne	1	—	—	—	—	3	—	2	11	—	—	—	—	
15	Ost	Centn.	3 149	100	285	169	62	309	1 090	71	421	88	11	1	4	
16	Pap	Vogne	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	
17	Poteter	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	
18	do.	Centn.	74	61	4	644	125	62	326	1 731	854	240	18	6	—	
19	Smør	do.	6 481	183	184	292	72	385	476	64	767	185	17	—	136	
20	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	
21	do.	Centn.	—	—	—	—	—	53	13	—	—	—	—	—	—	
22	Trælast. {	Planker	Vogne	—	—	7	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
23		Bord	do.	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24		Brænde & Baghuun	do.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
25		Træmasse	do.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
26	Varer, diverse. {	1ste Classe	Centn.	1 291	10	93	120	49	775	142	42	468	45	4	1	108
27		2den do.	do.	480	5	10	60	5	479	97	113	513	15	8	27	1
28		3die do.	do.	203	122	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—
29		4de do.	do.	222	—	5	8	6	128	44	11	215	5	7	15	—
30	B. {	1ste do.	Kb.fod	62	—	—	20	—	47	38	17	238	8	5	—	—
31		2den do.	do.	982	9	162	284	65	1 138	510	158	2 527	128	—	56	—
32	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	10 759	—	—	—	—	
33	Fragtfrit Gods	do.	3	—	—	—	—	55	3	—	—	—	2	—	—	
Reduceret til Centner			35 912	493	3 122	8 573	1 158	11 063	2 641	2 723	21 849	1 363	103	75	249	

Mjøsstationer og Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania

B. Hamarbanens Stationer.												Til- sammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Stai.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ihseng.	Hjellum.	Ager.				
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48	Vogne à 80 Centner	3 840	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	2
—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	595	7 690	17 180	Centner	17 180	3
—	19 120	—	—	450	21 460	5 710	150	7 780	240	—	1 870	242 020	Potter (200 = 1 Ctr.)	1 210	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centner	240	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	7	Centner	7	6
—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	37	Vogne à 120 Centner	4 440	7
—	94	—	—	—	62	—	100	—	—	—	—	503	Centner	503	8
—	—	—	—	—	5	16	—	2	15	—	—	1 837	do.	1 837	9
—	—	—	—	—	2	28	2	6	—	—	—	1 000	do.	1 000	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	Vogne à 120 Centner	17 760	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Centner	41	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 363	do.	3 363	13
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	Vogne à 80 Centner	1 520	14
—	73	1	2	3	24	93	12	76	161	89	—	6 294	Centner	6 294	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	Vogne à 120 Centner	2 640	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	17
—	10	—	—	—	60	87	—	113	218	26	—	4 659	Centner	4 659	18
16	198	—	—	—	16	77	58	52	94	29	—	9 782	do.	9 782	19
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	14	Vogne à 120 Centner	1 680	20
—	35	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	150	Centner	150	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Vogne à 120 Centner	5 040	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	do. à 120 do.	1 200	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	25
19	295	5	—	—	150	29	3	50	30	7	26	3 762	Centner	3 762	26
—	136	1	1	8	189	119	14	13	9	12	1	2 316	do.	2 316	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	do.	330	28
—	28	1	—	—	238	7	9	1	8	3	—	961	do.	961	29
—	—	—	—	—	12	6	78	—	—	10	—	541	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	135	30
—	294	—	—	—	223	123	110	89	50	56	—	6 964	do. (4 = 1 Centn.)	1 741	31
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10 768	Centner	10 768	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	64	do.	64	33
35	1 038	8	3	13	1 282	1 117	4 855	374	550	778	7 726			107 103	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjæsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.													
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm,										Leersund.				Kløften.	Trøgstad.	Dahl.										
							Kongsvingerbanens Stationer.																										
							Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.								Eidskog.	Charlottenberg.								
1	Foustager, tomme Potter	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 600	Potter (200 = 1 Centner)	103	1									
2	Gjødsel Vogne	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centner	960	2									
3	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner	6	3									
4	Hø & Halm Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	4									
5	do. do. Centn.	50	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	Centner	211	5									
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. & uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	6									
7	do. do. Centn.	—	—	—	47	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	Centner	90	7									
8	Korn do.	—	3	—	—	—	3	—	2	5	—	6	—	—	—	—	—	8	8	1	36	do.	36	8									
9	Meel { Affalds- do.	80	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	do.	84	9									
10	{ Andet Slags do.	683	32	256	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	979	do.	979	10								
11	Meubler & Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1½	Vogne à 80 Centner	120	11									
12	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Centner	5	12									
13	Slibe- & Møllestene . . do.	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	do.	60	13									
14	Varer, diverse. {	A. {	1ste Classe do.	97	—	—	11	2	—	1	16	2	6	1	2	—	—	—	—	—	—	73	—	7	—	22	1	241	do.	241	14		
15			2den do. . . . do.	181	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	—	4	201	do.	201	15
16			4de do. . . . do.	127	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	213	do.	213	16
17			B. {	1ste do. . . . Kb.fod	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	8
18	2den do. . . . do.	210		—	214	122	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	do. (4 = 1 Centn.)	226	18
Reduceret til Centner		1 473	1 246	312	90	42	5	4	16	4	14	9	14	120	218	6	21	861	6	13	33	16			4 523								

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.					
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm,							Leersund.	Frogner.	Kløften.				Trøgstad.	Dahl.			
							Kongsvingerbanens Stationer.																	
							Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Skarnæs.	Kongsvinger.									Magnor.		
1	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	1	1		
2	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	do.	4	2	
3	Kjød do.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	do.	10	3		
4	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	do.	15	4	
5	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 120 Centn.	240	5	
6	Meel Centn.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Centner	5	6	
7	Meubler & Flyttegods . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centn.	240	7	
8	Ost Centn.	—	4	—	8	—	—	—	—	1	—	11	—	1	—	—	—	—	7	32	Centner	32	8	
9	Poteter do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	18	18	do.	18	9	
10	Smør do.	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	15	do.	15	10	
11	Spiger do.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	22	22	do.	22	11	
12	Varer, diverse: A. 1ste Classe do.	14	—	1	9	10	3	3	2	5	7	8	64	1	1	7	20	14	6	175	do.	175	12	
13		2den do. do.	1	—	—	3	1	—	5	1	2	1	2	4	—	—	—	6	2	1	29	do.	29	13
14		4de do. do.	—	—	—	—	—	60	—	20	—	—	90	—	—	—	—	7	—	177	do.	177	14	
15	B. 1ste do. Kb.fod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	32	—	52	Kb.fod (4 = 1 Centn.)	13	15	
16		2den do. do.	5	10	24	145	—	—	—	—	8	10	—	44	—	—	—	126	10	382	do. (4 = 1 Centn.)	96	16	
17	Fragnet Godt Centn.	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30	30	Centner.	30	17	
	Reduceret til Centner	265	7	7	109	17	63	8	23	10	12	106	100	1	8	7	35	68	276		1 122			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamarbanens Stationer som Gjenneangangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.					
		Bryn.	Gorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Lillestrøm,							Leersund.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.				
							Kongvingerbanens Stationer.																	
							Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Haga.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.								Charlottenberg.			
1	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	Centner	39	1			
2	Hø & Halm Vogne	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 70 Centn.	1 190	2			
3	do. do. Centn.	212	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 370	Centner	1 606	3			
4	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	4		
5	do. do. do. Centn.	—	—	12	2	—	—	—	—	—	98	25	26	—	—	—	—	—	163	Centner	163	5		
6	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	6		
7	Korn do.	207	—	—	—	—	—	—	2	—	96	—	—	—	30	496	76	—	907	do.	907	7		
8	Meel } Affalds- do.	48	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	85	do.	85	8		
9	Meel } Andet Slags do.	1 306	178	341	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	9	5	1 869	do.	1 869	9		
10	Muur- & Tagsteen Vogne	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	Vogne à 120 Centn.	2 160	10		
11	Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	6	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	30	Centner	30	11		
12	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	do.	5	12		
13	Varer, div. } 1ste Classe do.	1	—	—	1	1	2	—	2	10	—	52	2	28	1	—	18	1	119	do.	119	13		
14		Varer, div. } A. 2den do. do.	21	—	40	—	—	1	—	—	—	—	10	—	5	11	7	—	5	100	do.	100	14	
15			Varer, div. } 4de do. do.	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	do.	62	15
16				Varer, div. } B. 2den do. Kb.fod	—	—	—	6	—	—	—	32	40	95	14	—	—	36	5	—	228	Kb.fod (4 = 1 Centn.)	57	16
17	Varer, div. } Øl Centn.				—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	43	Centner	43	17
Reduceret til Centner		4 035			1 394	393	4	1	3	6	4	24	167	224	36	179	44	1 882	104	65		8 565		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamarbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til												Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Grorud.	Lillestrøm.	Lillestrøm,							Leersund.	Kløften.	Trøgstad.				Dabl.	
				Kongsvingerbanens Stationer.														
				Fetsund.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.								
1	Brændeviin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	561	—	—	—	—	1	562	Centner	562	1
2	Jern og Staal, alle Slags, arb. & uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	2
3	do. do. Centn.	—	7	—	8	8	15	—	107	—	1	—	—	2	148	Centner	148	3
4	Korn do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	4
5	Ost do.	—	—	—	—	—	—	2	16	1	—	—	—	—	19	do.	19	5
6	Smør do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	do.	2	6
7	Spiger do.	—	—	—	—	—	2	—	52	—	—	—	—	—	54	do.	54	7
8	Varer, div. A. B.	—	—	1	—	—	2	—	15	—	1	—	—	4	23	do.	23	8
9		—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	10	do.	10	9
10		—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	11	do.	11	10
11		—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	10	Kubikfod (4 = 1 Ctr.)	2	11
	Reduceret til Centner	1	14	1	8	8	21	4	1 113	1	3	1	1	16			1 192	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Stigersand.		Fjeld- houg.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smør- vigen.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændeviin Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	294	4	9	—	138	—	8	18
2	Cinders Vogne	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige . . . do.	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustager, tomme . . Potter	216 420	240	—	—	—	170	—	3 060	240	40	100	160	730	360	23480	—
5	Glasvarer Centn.	598	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Hø & Halm Vogne	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. do. Centn.	751	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Jern og Staal, alle Slags, arb. & uforarb., Spiger undtagen Vogne	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	do. do. Centn.	3 830	5	—	—	—	—	1	142	24	8	—	19	—	123	433	
10	Kjød do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
11	Korn do.	2 869	4	—	8	—	160	—	171	24	482	118	8	72	2	3	
12	Kul — Steenkul — Vogne	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	35	12	—	—	—	—	—	—	—
14	Meel (Affalds- do.	301	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
15	Meel (Andet Slags do.	3 120	—	—	—	—	—	—	20	38	—	—	—	—	100	61	
16	Meubler & Flyttegods Vogne	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Ost Centn.	2	5	—	—	—	—	—	10	—	—	—	20	—	7	—	
18	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	do. do. Centn.	4	6	—	—	—	—	—	5	26	2	24	2	—	—	2	
20	Pibeleer Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Salt do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	do. do. Centn.	347	—	—	—	—	9	—	31	3	—	—	—	—	7	9	
23	Sand Vogne	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sild Centn.	390	—	—	—	—	—	—	71	38	—	—	—	—	3	57	
25	Skifersteen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
26	Slibe- & Møllestene Centn.	84	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	71	
28	Spiger Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	do. do. Centn.	44	—	—	—	—	—	—	42	2	—	—	—	—	572	692	
30	Planker Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
31	Bord do.	—	16	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
32	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	1ste Classe Centn.	1 247	—	—	1	10	3	462	19	3	—	47	17	48	83		
34	2den do. do.	642	18	3	2	5	10	300	48	54	19	189	44	68	98		
35	3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	—		
36	4de do. do.	2 092	97	—	218	—	106	9	189	155	36	62	103	62	779	3 016	
37	1ste do. Kb.fod	389	—	—	—	—	24	—	278	8	12	—	—	34	58	60	
38	2den do. do.	902	36	—	34	3	—	14	1 277	134	14	100	—	32	664	764	
39	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2 979	559	—	—	51	—	37	—	
40	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	do. do. Centn.	7	2	—	30	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	
Reduceret til Centner		29 677	2 068	1 563	266	2	299	27	5 482	1 000	603	251	586	221	2 060	6 666	

transporterede fra de forskjellige Mjæsstationer som Localfragt.

Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løve-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	70	—	—	—	—	—	2	520	24	Centner.	520	24	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	Vogne à 110 Centn.	1 650	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	do. à 70 do.	2 310	—	3
—	760	150	180	120	120	—	—	70	220 720	25 680	Potter (200 = 1 Centn.)	1 104	128	4
—	1	—	—	—	5	10	—	—	613	6	Centner	613	6	5
—	—	—	—	10	—	—	—	—	20	—	Vogne à 70 Centn.	1 400	—	6
—	—	—	—	62	—	—	—	—	816	—	Centner.	816	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	2	Vogne à 120 Centn.	4 920	240	8
—	17	908	1 125	—	—	1	—	50	5 036	1 650	Centner.	5 036	1 650	9
—	4	—	—	—	1	—	—	79	7	84	do.	7	84	10
248	8	663	692	122	30	12	16	2	4 749	965	do.	4 749	965	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 120 Centner.	600	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	12	Centner.	35	12	13
—	—	—	—	—	—	—	—	7	301	16	do.	301	16	14
—	—	—	80	—	—	—	—	15	3 240	194	do.	3 240	194	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Vogne à 80 Centner.	400	—	16
—	2	1	95	—	5	—	5	200	45	307	Centner.	45	307	17
—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—	Vogne à 120 Centner.	1 680	—	18
2	16	6	36	—	46	38	—	9	65	159	Centner.	65	159	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Vogne à 120 Centner.	240	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 120 do.	120	—	21
—	—	15	—	—	—	—	—	—	409	12	Centner.	409	12	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Vogne à 120 Centner.	720	—	23
—	—	9	9	—	—	—	—	3	473	107	Centner.	473	107	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centner.	—	600	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	Centner.	86	—	26
—	3	2	10	—	13	—	2	73	2	177	do.	2	177	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Centner.	120	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	694	Centner.	658	694	29
—	—	—	—	11	—	—	—	—	16	1	Vogne à 120 Centner.	1 920	120	30
—	—	—	2	—	3	—	—	1	16	23	do. à 120 do.	1 920	2 760	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	—	120	32
—	21	84	136	1	10	—	—	1 378	1 902	1 668	Centner.	1 902	1 668	33
5	36	161	254	37	26	1	2	—	1 482	540	do.	1 482	540	34
—	—	—	—	835	1 455	—	—	—	845	1 455	do.	845	1 455	35
2	39	11	439	30	737	42	40	1 023	3 705	5 582	do.	3 705	5 582	36
—	—	—	42	—	306	—	—	1 852	761	2 302	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	190	576	37
—	—	121	378	114	1 629	—	41	859	3 162	3 954	do. (4 = 1 Centn.)	790	989	38
—	—	4	55	—	—	—	—	16	3 071	630	Centner.	3 071	630	39
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	Vogne à 120 Centner.	—	720	40
—	—	1	—	—	—	—	4	—	40	9	Centner.	40	9	41
257	151	1 966	3 277	3 136	3 412	1 784	79	3 895				48 184	20 544	

Oversigt

over Mjøs-Godsdampskibenes Trafik i de sidste 3 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Indtægter:						
Af Passagerer, 1ste Plads	68	116	161	84	81	94
- do. 2den do.	226	104	282	24	222	104
- do. med Extratoure og som militair Transport . . .	83	28	39	108	641	16
- Bagage	2	10	3	116	3	18
- Pakker	427	55	579	102	209	20
- Voiturer	37	114	3	59	5	48
- levende Dyr	1 250	40	809	112	547	14
- Gods	31 105	32	37 689	46	30 842	41
- Posten	"	"	"	"	10	"
- Baadtrækning	14	60	41	60	73	60
- Tømmertrækning	"	"	40	"	"	"
- Kjørsel af Varer	"	"	"	"	139	67
Tilsammen	33 216	79	39 651	111	32 776	2
Udgifter:						
Til Lønninger til Mandskabet	6 263	76	8 030	20	7 150	96½
- do. og Gebyr til Commissionairene	593	74	496	76	316	26
- Andeel i Gager under Hovedcontoiret	60	"	60	"	60	"
- Kul	6 657	75	7 681	104	2 962	55
- do. - Fragt -	609	57	878	116	861	94
- do. - Lempning -	114	88	319	92	171	114
- Brænde	182	49	50	48	67	83
- Belysning	120	97	112	116	98	105
- Olie, Talg, Pudsegarn	231	106	265	105	304	68
- Billetter, Skrivesager og Trykning	98	90	71	14	66	51
- Uniformer	354	2	321	54	424	22
- Vedligeholdelse af Skibsinventarium	403	14	520	6	347	53
- do. - Skibene	3 322	43½	1 212	45	1 746	42½
- do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium	2 003	41	4 011	6	3 707	109½
- Reenholdelse	59	65	68	75	22	8
- Erstatninger	143	46½	151	69	167	"
- Kranpenge	963	99	222	80	412	90
- ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 735	48½	2 047	84	1 309	66
- Renter af Capitalconto for Skibene og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	1 173	72	1 121	108	1 624	17
- Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene .	1 033	114	968	5	1 191	23
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	34	44	40	68	43	46
- Diverse	138	44½	33	61	136	54
Tilsammen	26 298	26	28 687	32	23 193	23½
Overskud	6 918	53	10 964	79	9 582	98½

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.
Dampskibene tilbagelagt geogr. Mile	3 469	4 400	2 860
Kulforbrug Centner	23 320	27 447	11 504
do. pr. Miil do.	6,72	6,24	4,02
do. - do. Skill.	255,35	242,20	167,67
Olie, Talg og Pudsegarn - do. do.	8,02	7,25	12,78
Lønninger til Mandskabet - do. do.	216,67	219,00	300,03
do. og Gebyhr til Commissionairerne . . - do. do.	20,53	13,54	13,27
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	13,94	14,18	14,58
do. - Skibene - do. do.	114,93	33,06	73,27
do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium - do. do.	69,30	109,39	155,58

TABEL, der viser Antallet af de med Mjös-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873 .	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874 .	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875 .	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
	445	1069	12	19	7	10	30	38	40	37	68	55	733	388
I Gjennemsnit aarlig	148	356	4	6	2	3	10	13	13	12	23	18	244	129

i de sidste 3 Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.	Smørvigen	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lilleham- mer.									
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
137	77	117	139	310	216	40	18	98	71	65	38	30	19	237	175	2 369
46	26	39	47	103	72	13	6	33	24	22	13	10	6	79	58	789

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til
Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 3 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Januar til 31te December 1873.	1ste Januar til 31te December 1874.	1ste Januar til 31te December 1875.	Løbe-No.	
1	Agerdykningsredskaber	Vogne	—	—	2	1
2	Arbejdsredskaber	do.	1½	—	—	2
3	Bark	do.	3	—	—	3
4	Beenmeel	do.	—	—	6	4
5	Brændeviin	Centn.	2 297	2 728	4 060	5
6	Bygningsmaterialier	Vogne	—	4	4	6
7	Cinders	do.	18	4	23	7
8	Flasker, ledige	do.	6	2	—	8
9	do. do.	Centn.	—	91	—	9
10	Foustager, tomme	do.	9 793	5 722	7 107	10
11	Gjødsel	Vogne	10	10	9	11
12	Glasvarer	Centn.	931	1 527	1 174	12
13	Hø & Halm	Vogne	14	—	—	13
14	do. do.	Centn.	582	314	234	14
15	Jern & Jernvarer	Vogne	75	129	112	15
16	do. do. 2den Classe	Centn.	11	977	—	16
17	do. do. 4de do.	do.	8 182	9 617	7 136	17
18	Kalk	Vogne	2	—	—	18
19	Kjød & Flesk	Centn.	5 150	4 486	2 903	19
20	Korn	do.	22 179	36 115	27 736	20
21	Kul — Steenkul —	Vogne	366½	414	579	21
22	do. — do. —	Centn.	—	133	141	22
23	Leer	Vogne	2	1	—	23
24	Maskineri	do.	24	31	18	24
25	Meel } Affalds-	do.	—	2	—	25
26	do. } do.	Centn.	6 222	9 818	12 117	26
27	do. } Andet Slags	do.	27 586	43 066	46 030	27
28	Muur- & Tagsteen	Vogne	7	16	12	28
29	Meubler & Flyttegoods	do.	14	12	14	29
30	Pap	do.	—	1	3	30
31	Poteter	do.	1	—	—	31
32	do.	Centn.	—	197	34	32
33	Salt	Vogne	405	260	264	33
34	do.	Centn.	3 725	3 654	4 673	34
35	Sand	Vogne	16	—	16	35
36	Sild	Centn.	28 505	28 418	21 932	36
37	Skifersteen	Vogne	—	4	1	37
38	Skinner	do.	44½	595	—	38
39	Slibe- & Møllestene	do.	6	—	—	39
40	do. do.	Centn.	2 604	2 673	1 619	40
41	Spiger	do.	619	383	411	41
42	Trælast & Brænde } Battens	Vogne	—	2	2	42
43	do. } Stav	do.	7	2	—	43
44	do. } Brænde	do.	1	—	—	44
45	do. } 1ste Classe	Centn.	57 453	42 722	45 392	45
46	do. } 2den do.	do.	27 940	26 553	27 299	46
47	do. } 3die do.	do.	2 262	2 772	2 055	47
48	do. } 4de do.	do.	7 214	6 346	8 196	48
49	Varer, diverse } 1ste do.	Kb fod	5 951	5 379	4 742	49
50	do. } 2den do.	do.	21 608	25 811	26 687	50
51	Øl	Centn.	332	119	92	51
52	Fragtfrit Gods	Vogne	2	1	27	52
53	do. do.	Centn.	18	9	—	53
Reduceret til Centner			341 605	414 258	358 208	

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra
Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer i de 3 sidste Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Januar til 31te December. 1873.	1ste Januar til 31te December. 1874.	1ste Januar til 31te December 1875.	Løbe-No.	
1	Been	Vogne	—	1	48	1
2	Beenmeel	do.	—	1	1	2
3	Brændeviin	Centn.	32 389	22 244	17 180	3
4	Flasker, ledige	Vogne	1	—	—	4
5	Foustager, tomme	Centn.	1 291	1 297	1 210	5
6	Fyrstikker	Vogne	—	—	3	6
7	Jern & Jernvarer	Vogne	12	23	37	7
8	do. do. 2den Classe	Centn.	—	25	503	8
9	do. do. 4de do.	do.	110	907		9
10	Kjød & Fleesk	do.	4 622	3 089	1 837	10
11	Korn	do.	238	2 498	1 000	11
12	Malm	Vogne	—	—	148	12
13	Meel	Centn.	1 053	397	41	13
14	Melk, condenseret	do.	—	—	3 363	14
15	Meubler & Flyttegods	Vogne	7	16	19	15
16	Ost	Centn.	9 303	8 958	6 294	16
17	Pap	Vogne	20	26	22	17
18	Poteter	do.	4	16	3	18
19	do.	Centn.	5 940	5 983	4 659	19
20	Smør	do.	11 162	10 375	9 782	20
21	Spiger	Vogne	19	21	14	21
22	do.	Centn.	3	178	150	22
23	Trælast & Brænde. Planker	Vogne	10	10	42	23
24	Battens	do.	27	—	—	24
25	Bord	do.	5	—	13	25
26	Tømmer, firkantet	do.	5	8	—	26
27	do. rundt	do.	6	—	—	27
28	Stav	do.	2	11	—	28
29	Brænde & Baghuun	do.	28	—	10	29
30	Træmasse	do.	14	—	5	30
31	Varer, diverse. 1ste Classe	Centn.	4 869	3 862	3 762	31
32	2den do.	do.	5 494	2 644	2 323	32
33	A. 3die do.	do.	418	479	330	33
34	4de do.	do.	2 525	1 018	961	34
35	B. 1ste do.	Kb.fod	1 638	1 012	541	35
36	2den do.	do.	4 374	7 572	6 964	36
37	Øl	Centn.	12 832	10 442	10 768	37
38	Fragtfrit Gods	do.	—	18	64	38
Reduceret til Centner			112 622	91 840	107 103	

B. Mjøs-Passageerdampskibets Drifts-Conto.

	Spd.		Debet.	
	Spd.	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet	2 918	48		
” do. og Gebyhr til Com- missionairerne	637	106		
” Andeeli Gager under Hoved- contoiret	60	”		
			3 616	34
” Tilskud til Pensionsfondet for Aaret 1875	21	83		
” Tilskud til Understøttelses- fondet for Aaret 1875	21	83		
			43	46
	Spd.	β		
” Kul, 18 709 Cent.	4 202	105		
” Fragt	1 460	32		
” Lempning	169	60		
			5 832	77
” Brænde	17	27		
	Spd.	β		
” Olie, 859 Potter	164	84		
” Talg, 1 397 P	135	33		
” Pudsegarn, Hamp og Pakning, 373 P	63	71		
			363	68
			6 213	52
” Billetter, Skrivesager og Trykning			92	55
” Uniformer			184	36
	Spd.	β		
” Anskaffelse og Vedligehol- delse af Skibsinventarium	783	8		
” Vedligeholdelse af Skibet	1 684	73		
			2 467	81
” Reenholdelse			81	10
” Belysning			73	13
” Diverse			94	107½
	Spd.	β		
” ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik	133	36½		
” ¼ do. - do. ” Lille- hammer	124	22		
” ¼ do. - do. ” diverse	179	3		
” Mjøsstationer			436	61½
			13 303	16

	Spd.		Credit.	
	Spd.	β	Spd.	β
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads	12 450	7 462	42	
2den do.	23 572	7 531	5	
Som militair Trans- port	250	77	103	
		36 272	Passagerer.	15 071 30
” Indtægt for Befordring af:				
” Bagage			681	92
” Pakker			1 189	8
” Voiturer, 165 Stkr.			119	47
” levende Dyr, 200 Stkr.			54	14
” Posten			1 010	”

Lateris 18 125 71

	Spd.	ß		Spd.	ß
Transport	13 303	16	Transport	18 125	71
An Renter af „Oscar“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, til- sammen Spd. 21 250 à 5 pCt.	1 062	60			
„ 5 pCt. Amortisation af „Oscar“ Capital- conto, Spd. 27 000	1 350	„			
Tilsammen	15 715	76			
Overskud	2 409	115			
	<u>Spd. 18 125</u>	<u>71</u>		<u>Spd. 18 125</u>	<u>71</u>

Skibet har i Aaret tilbagelagt 3 495 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 622 Timer.

Pr. Miil har det altsaa forbrugt 5,35 Centner Kul, 0,25 Potter Olie, 0,40 Ø Talg og 0,11 Ø Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 11,53 Centner Kul, 0,53 Potter Olie, 0,86 Ø Talg og 0,23 Ø Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,15 Mile.

I Tidsrummet fra 12te Januar til 10de Mai og fra 28de til 31te December var Skibet ude af Fart paa Grund af Iis.

Med Skibet er i det Hele befordret:

12 450 Passagerer af 1ste Classe	med	94 023 Personmile.
23 572 do. - 2den do.	„	132 171 do.
250 do. som militair Transport	„	1 775 do.

Tilsammen 36 272 Passagerer med 227 969 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 26,9, 2den Classe 37,8, af militair Transport 0,5, tilsammen 65,2 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passageerdampskib.

Fra	Classe.	Til														Tisammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		79	27	24	7	23	364	15	46	98	9	9	11	1	146	859
	2		380	179	88	99	114	686	41	104	168	11	34	46	4	160	2 114
			459	206	112	106	137	1 050	56	150	266	20	43	57	5	306	2 973
Minde.	1	51		1	"	"	"	18	"	6	9	"	7	2	"	11	105
	2	250		83	13	1	11	42	1	13	13	"	2	"	"	7	436
		301		84	13	1	11	60	1	19	22	"	9	2	"	18	541
Ekornholmen.	1	30	"		"	"	1	11	1	"	"	"	"	2	"	4	49
	2	84	72		37	19	9	65	"	12	10	"	4	52	1	3	368
		114	72		37	19	10	76	1	12	10	"	4	54	1	7	417
Stigersand.	1	12	"	1		7	17	34	"	"	3	"	"	2	"	"	76
	2	38	13	36		60	31	124	4	8	1	9	1	"	"	"	325
		50	13	37		67	48	158	4	8	4	9	1	2	"	"	401
Fjeldhoug.	1	9	"	"	7		3	48	1	"	5	"	"	"	"	1	74
	2	38	1	8	39		20	124	7	6	6	"	"	3	"	"	252
		47	1	8	46		23	172	8	6	11	"	"	3	"	1	326
Gillund.	1	17	"	5	8	6		100	15	"	5	1	3	"	"	11	171
	2	61	13	15	17	37		229	7	32	32	"	1	"	1	7	452
		78	13	20	25	43		329	22	32	37	1	4	"	1	18	623
Hamar.	1	286	21	4	41	54	105		230	322	402	30	100	43	11	244	1 893
	2	507	41	58	126	131	246		523	688	660	92	218	98	59	377	3 824
		793	62	62	167	185	351		753	1 010	1 062	122	318	141	79	621	5 717
Næss.	1	12	"	1	"	"	14	217		13	67	15	6	"	"	9	354
	2	17	"	"	2	4	4	584		73	98	27	25	5	14	33	886
		29	"	1	2	4	18	801		86	165	42	31	5	14	42	1 240
Smørvigen.	1	31	6	"	2	"	2	260	29		47	6	9	14	"	37	443
	2	68	2	6	9	4	17	529	63		330	14	21	40	7	86	1 196
		99	8	6	11	4	19	789	92		377	20	30	54	7	123	1 639

Gjøvik.	1	55	11	2	„	7	6	403	50	63	17	80	82	2	179	957	
	2	76	17	6	4	5	30	586	94	291	284	346	318	35	283	2 375	
		131	28	8	4	12	36	989	144	354	301	426	400	37	462	3 332	
Heggenhougen.	1	2	„	„	„	2	22	27	6	18	4	3	2	8	94		
	2	7	2	„	„	1	48	26	15	298	22	9	6	74	509		
		9	2	„	„	1	70	53	21	316	26	12	8	82	603		
Ringsaker.	1	9	6	„	„	1	2	98	3	17	58	3	28	10	70	305	
	2	20	6	1	1	3	6	186	26	36	366	17	102	204	215	1 189	
		29	12	1	1	4	8	284	29	53	424	20	130	214	285	1 494	
Biri.	1	11	1	„	„	„	28	5	5	47	„	21	4	84	206		
	2	18	„	„	1	1	66	5	44	283	11	71	33	268	802		
		29	1	„	1	1	94	10	49	330	11	92	37	352	1 008		
Frengstuen.	1	1	„	„	„	„	11	„	2	4	1	11	12	34	76		
	2	3	1	„	„	„	67	13	8	29	6	149	49	139	464		
		4	1	„	„	„	78	13	10	33	7	160	61	173	540		
Lillehammer	1	80	3	2	2	„	7	240	8	35	209	6	55	70	22	739	
	2	96	5	2	5	4	19	288	17	48	291	34	173	261	121	1 364	
		176	8	4	7	4	26	528	25	83	500	40	228	331	143	2 103	
Tilsammen.	1	606	127	43	84	82	182	1 854	384	515	972	88	305	269	52	838	6 401
	2	1 283	553	394	342	369	509	3 624	827	1 378	2 585	505	1 067	983	485	1 652	16 556
		1 889	680	437	426	451	691	5 478	1 211	1 893	3 557	593	1 372	1 252	537	2 490	22 957

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passageerdampskib.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvig.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	15	12	3	45	90	1 332	66	186	293	40	64	66	6	814	3 032
	2	57	69	45	92	153	1 180	132	364	282	36	68	105	44	626	3 253
		72	81	48	137	243	2 512	198	550	575	76	132	171	50	1 440	6 285
Til Christiania fra	1	8	17	11	41	84	1 310	94	176	290	25	65	54	12	830	3 017
	2	59	91	47	96	141	1 554	136	339	332	36	82	82	45	723	3 763
		67	108	58	137	225	2 864	230	515	622	61	147	136	57	1 553	6 780

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjæsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		63	50	20	17	43	346	37	62	107	4	15	9	1	295	1 069
	2		306	161	73	73	97	583	44	125	163	29	24	33	7	216	1 934
			369	211	93	90	140	929	81	187	270	33	39	42	8	511	3 003
Minde.	1	60		4	4	1	2	13	„	3	2	„	4	1	„	2	96
	2	213		63	14	8	6	51	4	2	11	1	2	2	„	3	380
		273		67	18	9	8	64	4	5	13	1	6	3	„	5	476
Ekornholmen.	1	43	7		3	„	4	18	„	2	2	1	1	„	„	2	83
	2	101	55		38	11	13	94	1	8	5	„	„	„	„	4	330
		144	62		41	11	17	112	1	10	7	1	1	„	„	6	413
Stigersand.	1	12	3	5		11	7	49	2	„	4	„	1	1	„	1	96
	2	32	13	32		47	24	146	2	8	1	„	„	„	„	2	307
		44	16	37		58	31	195	4	8	5	„	1	1	„	3	403
Fjeldhoug.	1	14	2	„	11		4	44	4	1	10	„	2	„	„	„	92
	2	51	7	32	55		35	96	2	15	3	1	6	4	„	4	311
		65	9	32	66		39	140	6	16	13	1	8	4	„	4	403
Gillund.	1	17	1	3	15	7		123	18	13	11	3	4	„	„	11	226
	2	70	8	4	14	35		136	3	29	20	3	4	3	„	26	355
		87	9	7	29	42		259	21	42	31	6	8	3	„	37	581
Hamar.	1	336	15	19	38	52	127		247	328	405	25	116	50	30	326	2 114
	2	544	43	95	132	116	201		500	528	541	73	200	54	61	414	3 502
		880	58	114	170	168	328		747	856	946	98	316	104	91	740	5 616
Næss.	1	25	„	2	„	1	19	203		35	57	19	2	1	1	18	383
	2	27	3	„	„	3	4	475		42	89	32	21	5	7	12	720
		52	3	2	„	4	23	678		77	146	51	23	6	8	30	1 103
Smørvigen.	1	40	2	„	„	„	5	280	24		60	10	15	8	1	67	512
	2	77	2	9	6	4	18	525	65		297	15	22	29	2	53	1 124
		117	4	9	6	4	23	805	89		357	25	37	37	3	120	1 636

Gjøvik.	1	122	1	1	"	5	11	428	53	49		35	72	44	5	230	1 056
	2	140	14	7	2	4	57	560	109	358		232	335	291	27	257	2 393
		262	15	8	2	9	68	988	162	407		267	407	335	32	487	3 449
Heggenhougen.	1	3	"	1	"	"	2	34	18	4	25		13	"	1	15	116
	2	4	"	"	"	"	"	70	21	11	218		24	6	10	28	392
		7	"	1	"	"	2	104	39	15	243		37	6	11	43	508
Ringsaker.	1	12	1	1	"	"	1	104	3	9	56	4		17	13	89	310
	2	10	"	"	2	11	5	225	13	25	288	14		63	112	197	965
		22	1	1	2	11	6	329	16	34	344	18		80	125	286	1 275
Biri.	1	6	1	3	1	"	3	53	1	18	54	5	24		18	105	292
	2	16	1	"	"	3	2	104	7	38	285	7	76		34	301	874
		22	2	3	1	3	5	157	8	56	339	12	100		52	406	1 166
Frengstuen.	1	5	"	"	"	"	"	24	1	1	1	"	4	9		26	71
	2	3	"	"	"	"	"	63	12	13	34	13	137	22		144	441
		8	"	"	"	"	"	87	13	14	35	13	141	31		170	512
Lillehammer.	1	206	2	"	"	2	14	288	15	71	223	19	93	94	27		1 054
	2	128	1	1	6	4	9	365	19	61	302	31	171	202	133		1 433
		334	3	1	6	6	23	653	34	132	525	50	264	296	160		2 487
Tilsammen.	1	901	98	89	92	96	242	2 007	423	596	1 017	125	366	234	97	1 187	7 570
	2	1 416	453	404	342	319	471	3 493	802	1 263	2 257	451	1 022	714	393	1 661	15 461
		2 317	551	493	434	415	713	5 500	1 225	1 859	3 274	576	1 388	948	490	2 848	23 031

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	13	18	7	49	68	1 372	75	202	275	29	56	51	1	807	3 023
	2	45	66	44	79	105	1 203	129	323	261	53	81	53	25	623	3 090
		58	84	51	128	173	2 575	204	525	536	82	137	104	26	1 430	6 113
Til Christiania fra	1	11	12	8	64	97	1 361	78	164	323	24	80	63	11	866	3 162
	2	69	49	50	106	144	1 503	111	323	361	31	78	73	45	740	3 683
		80	61	58	170	241	2 864	189	487	684	55	158	136	56	1 606	6 845

Oversigt

over Mjøs-Passageerskibets Trafik i de sidste 3 Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Indtægter:						
Af Passagerer, 1ste Plads	7 316	38	8 743	94	7 462	42
" do. 2den do.	7 862	115	9 120	89	7 531	5
" do. med Extratoure og som militair Transport . . .	342	48	175	72	77	103
" Bagage	644	116	668	65	681	92
" Pakker	1 406	77	1 699	86	1 189	8
" Voiturer	144	37	94	76	119	47
" levende Dyr	140	95	55	88	54	14
" Posten	555	"	1 202	60	1 010	"
Tilsammen	18 413	46	21 761	30	18 125	71
Udgifter:						
Til Lønninger til Mandskabet	2 729	111	3 328	6	2 918	48
" do. og Gebyr til Commissionairerne	342	"	710	43	637	106
" Andeel i Gager under Hovedcontoiret	60	"	60	"	60	"
" Kul	6 510	86	7 490	62	4 202	105
" do. Fragt	596	8	858	10	1 460	32
" do. Lempning	102	17	309	19	169	60
" Brænde og Coke	125	90	25	24	17	27
" Olie, Talg og Pudsegarn	390	99	385	7	363	68
" Billetter, Skrivesager og Trykning	171	13	240	7	92	55
" Uniformer	176	82	105	8	184	36
" Vedligeholdelse af Skibsinventarium	853	83	281	111	783	8
" do. - Skibet	2 273	40½	964	62	1 684	73
" Reenholdelse	77	80	94	58	81	10
" Belysning	53	44	53	72	73	13
" ¼ Andeel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøs-stationer	578	56½	682	68	436	61½
" Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	1 417	60	1 350	"	1 062	60
" Amortisation af Skibets Capitalconto	1 350	"	1 282	60	1 350	"
" Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	34	44	40	68	43	46
" Diverse	167	35	117	75	94	107½
Tilsammen	18 010	109	18 379	40	15 715	76
Overskud	402	57	3 381	110	2 409	115

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	3 843	4 362	3 495
Kulforbrug Centner	22 807	26 763	18 709
do. pr. Miil do.	5,98	6,14	5,35
do. - do. Skill.	225,10	238,18	200,26
Olie, Talg og Pudsegarn - do. do.	12,20	10,59	12,48
Lønninger til Mandskabet - do. do.	85,24	91,56	100,20
do. og Gebyr til Commissionairerne . . - do. do.	10,68	19,54	21,90
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. do.	26,66	7,76	26,89
do. - Skibet - do. do.	70,99	26,53	57,84

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhøng.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar—31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar—31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar—31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
Tilsammen	28 966	28 808	1 700	2 014	1 532	1 509	1 799	1 694	1 777	1 887	2 651	3 048	27 030	26 263
I Gjennemsnit aarlig	9 655	9 603	567	671	511	503	600	565	592	629	884	1 016	9 010	8 754

3 Driftsaar med Passageerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passageerdampskib.																	Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lilleham- mer.										Tilsammen fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
4 870	4 819	7 007	7 760	13 013	12 482	1 889	1 805	5 182	5 085	3 793	3 939	2 263	1 992	10 941	11 308	114 413	109 905	224 318
1 623	1 606	2 336	2 587	4 338	4 161	630	602	1 727	1 695	1 264	1 313	754	664	3 647	3 769	38 138	36 635	74 773

C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Spd.		Debet.	
	β	β	Spd.	β
An Lønninger til Mandskabet	1 400	12		
” do. og Gebyr til Commissionairerne	888	12	2 288	24
” Tilskud til Pensionfondet for Aaret 1875	4	48		
” Tilskud til Understøttelsesfondet for Aaret 1875	4	48		
			8	96
	Spd.	β		
” Kul, 5 434 Cent.	1 436	38		
” Fragt	115	90		
” Lempning	27	60		
	1 579	68		
” Brænde	20	72		
	Spd.	β		
” Olie, 400 Potter	75	50		
” Talg, 106 Ø	10	”		
” Pudsegarn, Hamp og Pakning, 101 Ø	13	24		
	98	74		
			1 698	94
” Billetter, Skrivesager og Trykning			60	27
” Uniformer			66	66
	Spd.	β		
” Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	55	78		
” Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	76	75		
” Vedligeholdelse af Skibet	386	103		
			519	16
” Reenholdelse			24	69
” Belysning			14	93
” Erstatninger			”	78
” Diverse			57	95½
” Renter af Skibets Capitalconto, 3 000 Spd. à 5 pCt.			150	”
” 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto, 4 000 Spd.			200	”
	Tilsammen		5 089	58½
Overskud			951	81½
	Spd.		6 041	20

	Spd.		Credit.	
	β	β	Spd.	β
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
	Antal.	Spd.	β	
1ste Plads	3 061	1 172	57	
2den do.	17 404	2 444	85	
	20 465 Passagerer.	3 617	22	
” Indtægt for Befordring af:				
” Bagage			117	114
” Pakker			60	7
” Melk			217	53
” Voiturer, 12 Stkr.			4	57
” Levende Dyr, 139 Stkr.			42	66
” Gods, 42 810 Centner			1 960	13
” Posten			15	48
” Indtægt for Baadtrækning			6	”

Spd. 6 041 20

Skibet har i Aaret tilbagelagt 1 775 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 272 Timer. Pr. Miil har det altsaa forbrugt 3,06 Centner Kul, 0,23 Potter Olie, 0,06 Ø Talg og 0,06 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 4,27 Centner Kul, 0,31 Potter Olie, 0,08 Ø Talg og 0,08 Ø Pudsegarn.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,40 Mile.

Skibet var i Fart fra 10de Mai til 13de November, da Farten indstilledes paa Grund af Iis.

Dets Route var:

Fra 14de Mai til 31te Juli hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag 1 Tour frem og tilbage;
hver Mandag og Lørdag 2 Toure frem og tilbage.

„ 2den August til 31te October alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

„ 1ste til 13de November „ — 1 — frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 21de September til 12te October og fra 15de til 31te October maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

3 061	Passagerer af 1ste Classe	med	12 338	Personmile.
17 404	do. - 2den do.	„	62 845	do.

Tilsammen 20 465 Passagerer med 75 183 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 6,9 og af 2den Classe 35,4, tils. 42 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 42 810 Centner.

Heraf er gaaet fra Christiania 25 422 Centner med 104 548 Centnermile.

„ „ „ til do. 13 825 do. „ 52 160 do.

„ til og fra alle øvrige
Hoved- og Kongsvinger-
banens Stationer . . . 2 058 do.

„ mellem Øierstationerne
indbyrdes 1 505 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		25	21	112	25	8	93	54	338
	2		217	239	326	303	50	253	309	1 697
			242	260	438	328	58	346	363	2 035
Aarnæstangen.	1	16		"	9	1	"	14	1	41
	2	197		98	57	82	9	43	17	503
		213		98	66	83	9	57	18	544
Fladebye.	1	19	3		2	2	1	2	"	29
	2	243	105		105	75	9	14	22	573
		262	108		107	77	10	16	22	602
Præstaaen.	1	99	12	7		8	"	4	2	132
	2	261	58	78		225	7	69	102	800
		360	70	85		233	7	73	104	932
Sæterlandet.	1	20	"	1	5		2	"	4	32
	2	211	80	62	201		41	87	89	771
		231	80	63	206		43	87	93	803
Sandvig.	1	7	"	1	1	"		"	"	9
	2	40	10	10	13	29		2	24	128
		47	10	11	14	29		2	24	137
Mørkfos.	1	112	16	1	6	"	"		"	135
	2	187	35	28	46	78	5		48	427
		299	51	29	52	78	5		48	562
Sandstangen.	1	43	2	1	10	2	"	"		58
	2	235	25	19	110	44	21	27		481
		278	27	20	120	46	21	27		539
Tilsammen.	1	316	58	32	145	38	11	113	61	774
	2	1 375	530	533	858	836	142	495	611	5 380
		1 691	588	565	1 003	874	153	608	672	6 154

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	5	63	234	99	42	396	256	1 095
	2	113	438	954	1 018	231	1 731	1 448	5 933
		118	501	1 188	1 117	273	2 127	1 704	7 028
Til Christiania fra	1	10	67	262	111	66	376	300	1 192
	2	154	464	991	1 001	278	1 687	1 516	6 091
		164	531	1 253	1 112	344	2 063	1 816	7 283

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til												Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Aarnæstangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Sandvig over		Mørkfos over					Sandstangen over		
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.				Lillestrøm.	Fetsund.	
1	Béenmeel Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	3	Vogne à 120 Centner	360	1
2	Brændeviin Centn.	—	1	4	—	6	2	11	7	1	—	3	2	30	12	79	Potter	79	2
3	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	Potter 200 = 1 Centner	1	3
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	1	2	7	—	—	—	1	19	6	2	1	39	Centner	39	4
5	Hø & Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do.	5	5
6	Jern & Staal, alle Sl., arb. og uforarb, Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	2	6	Vogne à 120 Centner	720	6
7	do. do. Centn.	—	—	77	4	130	313	68	23	5	—	434	102	278	106	1 540	Centner	1 540	7
8	Kalk Vogne	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360	8
9	Kjød & Flesk Centn.	5	—	14	4	39	6	9	4	—	—	48	16	8	1	154	Centner	154	9
10	Korn do.	2	—	9	—	24	—	5	1	—	—	18	—	7	—	66	do.	66	10
11	Kul } Steen- Vogne	—	—	—	—	8	4	1	—	—	—	1	—	1	—	15	Vogne à 120 Centner	1 800	11
12	do. } do. Centn.	4	—	36	27	72	13	61	24	2	—	127	106	175	41	688	Centner	688	12
13	Meel } Affalds- do.	20	—	65	10	63	4	26	2	1	—	49	16	82	66	404	do.	404	13
14	do. } Andet Slags do.	109	12	530	118	811	120	863	79	67	15	1 534	190	1 610	167	6 225	do.	6 225	14
15	Meubler & Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 80 Centner	80	15
16	Poteter Centn.	—	—	7	—	32	—	4	—	—	—	1	—	4	—	48	Centner	48	16
17	Salt Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	17
18	do. Centn.	30	—	47	87	67	29	115	65	6	—	204	146	201	310	1 307	Centner	1 307	18
19	Sild do.	12	—	28	50	66	61	61	54	—	9	112	259	109	232	1 053	do.	1 053	19
20	Slibe- & Møllestene do.	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	4	32	9	22	80	do.	80	20
21	Smør do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1	21
22	Spiger do.	1	—	7	5	44	15	24	6	4	2	51	31	46	18	254	do.	254	22
23	diverse } 1ste Classe do.	15	7	64	27	235	86	249	117	17	2	626	186	593	204	2 428	do.	2 428	23
24	do. } 2den do. do.	17	—	57	32	822	111	208	136	7	6	632	314	891	323	3 556	do.	3 556	24
25	do. } 3die do. do.	—	—	—	—	13	70	13	—	—	—	42	6	139	26	309	do.	309	25
26	do. } 4de do. do.	8	—	37	3	316	43	218	4	21	1	828	36	478	24	2 017	do.	2 017	26
27	Varer } 1ste do. Kb.fod	—	—	—	—	4	—	15	—	—	—	47	40	77	16	199	Kub.fod (4 = 1 Centner)	50	27
28	do. } 2den do. do.	—	—	15	—	387	108	489	52	12	—	1 219	200	1 023	454	3 959	do. (4 = 1 Centner)	990	28
29	Øl Centn.	—	—	17	2	78	9	37	15	2	—	182	37	148	41	568	Centner	568	29
Reduceret til Centner		224	20	1 003	370	4 238	1 757	2 590	670	136	36	5 351	1 546	5 530	1 951			25 422	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra														Tiilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Sandstangen over		Mørkfos over		Sandvig over		Sæterlandet over		Præstaaen over		Fladebye over		Aarnæstangen over							
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.						
1	Foustager, tomme Potter	8 820	2 590	8 870	1 240	—	—	6 340	1 400	—	—	50	—	—	—	29 310	Potter (200 = 1 Centn.)	147	1		
2	Hø & Halm Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	2		
3	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	124	Centner	124	3		
4	Jern & Staal alle Sl, arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	—	12	1	—	—	—	4	—	2	2	7	—	—	—	28	do.	28	4		
5	Kjød & Flesk do.	41	39	3	2	—	—	6	65	—	—	—	—	—	—	156	do.	156	5		
6	Korn do.	497	1 304	124	6	7	—	223	181	114	38	18	73	—	12	2 597	do.	2 597	6		
7	Meel do.	94	6	133	—	—	—	10	27	—	—	—	—	—	—	270	do.	270	7		
8	Melk do.	133	31	1	—	—	—	401	41	3 543	551	71	13	—	—	4 785	do.	4 785	8		
9	Ost do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	5	9		
10	Poteter do.	38	40	67	70	31	2	10	11	—	2	—	25	—	—	296	do.	296	10		
11	Smør do.	134	13	16	—	1	—	58	7	—	—	—	—	—	—	229	do.	229	11		
12	Varer, diverse	A.	1ste Classe do.	167	8	45	13	5	—	44	8	20	1	1	2	—	2	316	do.	316	12
13			2den do. do.	636	112	41	15	—	—	107	20	2 011	173	13	6	3	1	3 138	do.	3 138	13
14			4de do. do.	107	39	107	30	2	—	43	35	35	4	6	3	—	2	413	do.	413	14
15			B.	1ste do. Kb.fod	34	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Kub.fod (4 = 1 Centn.)	10
16	2den do. do.	906		575	689	683	102	60	244	29	1 035	296	55	—	12	—	4 686	do. (4 = 1 Centn.)	1 171	16	
Reduceret til Centner		2 131	1 901	756	313	71	17	999	409	6 108	845	130	122	6	17			13 825			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.														Reduceret til Centner.
	Jern- varer.	Korn.	Kul.	Meel		Poteter.	Salt.	Sild.	Smør.	Trælast: Bord. Vogne à 120 Ctr.	Varer, diverse.				
				Affalds-	Andet Slags.						A.			B.	
											1ste Classe.	2den Classe.	4de Classe.	2den Classe.	
Centner.									Centner.	Kubikfod. (4 = 1 Ctr.)					
Fra Lillestrøm	2	16	—	5	102	2	—	2	—	3	30	86	291	690	1 068
- Fetsund	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	9	1	—	50	32
- Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	22	—	26
- Fladebye	1	—	—	2	3	3	3	3	—	—	5	1	2	16	27
- Præstaaen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	87	60	106
- Sæterlandet	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	3	1	1	60	27
- Sandvig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
- Mørkfos	—	6	—	—	2	19	—	—	—	—	4	3	26	100	85
- Sandstangen	—	2	—	—	6	14	—	—	2	—	19	70	12	30	133
Reduceret til Centner	3	24	4	7	116	47	3	5	2	360	78	163	441	252	1 505

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Bryn over	Grorud over	Strømmen over		Leer- sund over	Kløften over	Trøg- stad over	Dahl over	
		Lille- strøm.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Fetsund.
1	Jern & Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . Centn.	—	—	30	—	—	—	—	—	—
2	Kjød & Flesk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Kul — Steenkul — do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Meel { Affalds- do. Andet Slags do.	7	—	13	29	—	—	—	—	—
5		48	19	238	—	—	—	—	—	—
6	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Varer, diverse. { A. { 1ste Classe do. 2den do. do. 4de do. do. B. { 1ste do. Kb.fod 2den do. do.	—	1	—	—	—	—	26	—	—
9		3	—	1	—	2	1	—	29	1
10		6	—	—	—	—	—	—	273	13
11		—	—	—	—	—	—	50	—	—
12	200	12	—	—	—	—	—	—	—	
	Reduceret til Centner	114	23	282	29	2	1	39	302	14

til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Mjøsen over		Lille- strøm over	Fetsund over	Blakjer over	Sæter- støen over	Skarnæs over	Kongs- vinger over	Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Lille- strøm.	Fetsund.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Lille- strøm.	Fetsund.				
—	—	—	1	—	5	—	—	36	Centner	36	1
—	—	—	—	—	2	—	—	2	do.	2	2
—	—	1	2	—	—	—	—	3	do.	3	3
—	—	2	—	—	—	—	—	51	do.	51	4
—	—	1	5	—	2	—	—	313	do.	313	5
—	—	2	—	—	—	—	—	2	do.	2	6
6	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	6	7
10	3	3	1	1	2	—	5	52	do.	52	8
2	5	—	—	—	—	—	—	44	do.	44	9
—	—	4	—	—	—	—	—	296	do.	296	10
—	—	—	—	—	—	6	—	56	Kub.fod (4 = 1 Ctr.)	14	11
—	—	3	—	—	20	104	—	339	do. (4 = 1 Ctr.)	85	12
18	8	14	9	1	16	27	5			904	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede
Christiania og den

Løbe-No.	Varernes Art.	Til															
		Bryn over		Grorud over		Strømmen over		Leer- sund over	Kløften over		Trøgstad over		Dahl over		Eidsvold over		
		Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	
1	Jern & Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen Centn.	—	—	—	—	221	46	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—
2	Korn do.	—	2	4	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Meel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
4	Meubler&Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	Poteter Centn.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
7	Varer, diverse. A. 1ste Classe . do.	9	2	—	—	1	—	1	1	—	42	—	2	—	1	—	
8		B. 2den do. . do.	255	—	—	—	15	—	—	—	1	—	8	—	1	—	
9		4de do. . do.	6	3	—	—	26	—	—	—	—	—	10	10	—	—	
10		B. 1ste do. . Kb.fod	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
11	B. 2den do. . do.	32	14	38	42	—	24	—	22	140	8	12	78	—	—	60	
	Reduceret til Centner	278	12	13	10	291	53	1	6	35	45	3	49	11	8	105	

fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen svenske Banes Stationer.

Mjøsen og Hamarbanen over		Lillestrøm over	Fetsund over	Blakjer over		Aarnæs over	Sander over	Kongsvinger over	Aabogen over	Charlottenberg over	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Fetsund.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Fetsund.	Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	290	Centner	290	1
—	3	4	7	8	—	—	—	—	—	—	56	do.	56	2
—	—	6	34	—	—	—	—	—	—	—	43	do.	43	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	4
—	6	18	9	—	—	—	—	—	—	—	35	Centner	35	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	6
3	1	1	1	—	2	—	3	—	—	2	72	do.	72	7
1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	283	do.	283	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	do.	55	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Kub.fod (4 = 1 Ct.)	10	10
156	—	236	43	—	—	—	3	—	—	—	908	do. (4 = 1 Ct.)	227	11
43	10	88	62	8	2	1	4	1	13	2			1 154	

OVERSIGT over Øierdampskibets

Løbe-No.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
		1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.		1 Januar til 31 Decbr. 1867.		1 Januar til 31 Decbr. 1868.	
Indtægter:		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer, 1ste Plads	806	30	591	48	675	60
2	” do. 2den do.	1 340	78	1 186	98	1 396	80
3	” Bagage	62	113	42	12	58	4
4	” Pakker	—	—	10	24	17	41
5	” Melk	—	—	23	71	66	83
6	” Voiturer	—	32	1	18	2	72
7	” Levende Dyr	10	22	12	116	18	118
8	” Gods	783	99	645	43	758	12
9	” Baadtrækning	—	—	11	—	29	60
10	” Tømmertrækning	—	—	—	—	—	—
11	” Posten	—	—	—	—	—	—
12	” Diverse	2	16	50	54	—	—
	Tilsammen	3 006	30	2 575	4	3 023	50
	Tab	1 133	105½	790	95½	223	21½
Udgifter:		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
13	Til Lønninger til Mandskabet	1 233	111½	789	86	834	119
14	” do. og Gebyr til Commissionairerne	383	71	400	31	492	118
15	” Kul	1 076	119	1 039	103	974	51
16	” do. Fragt og Lempning	110	24	106	77	91	80
17	” Belysning	17	71	16	90	25	46
18	” Brænde	24	—	1	24	—	90
19	” Olie, Talg og Pudsegarn	224	63	131	90	101	32
20	” Billetter, Skrivesager og Trykning	160	3	124	77	78	85
21	” Uniformer	—	—	—	—	—	—
22	” Vedligeholdelse af Skibsinventarium	236	103	121	56	40	97½
23	” do. - Skibet	224	58	503	98	480	28
24	” do. - Slæbebaade med Inventarium	73	91	3	60	—	—
25	” do. - Brygger og Bedding	223	19	—	—	—	—
26	” Reenholdelse	—	—	—	—	26	50
27	” Erstatninger	—	—	—	—	8	48
28	” Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen	—	—	—	—	—	—
29	” Renter af Skibets Capitalconto	—	—	—	—	—	—
30	” Amortisation af do. do.	—	—	—	—	—	—
31	” Diverse	151	2	126	27½	90	67
	Tilsammen	4 140	15½	3 365	99½	3 246	71½
	Overskud	—	—	—	—	—	—
32	Dampskibet tilbagelagt	3 117		3 126		2 240	
33	Kulforbrug	5 387		5 319		5 118	
34	do.		pr. Miil		do.		do.
35	do.		— do. Skill.		— do.		— do.
36	Olie, Talg og Pudsegarn		— do. do.		— do. do.		— do. do.
37	Lønninger til Mandskabet		— do. do.		— do. do.		— do. do.
38	do. og Gebyr til Commissionairerne		— do. do.		— do. do.		— do. do.
39	Vedligeholdelse af Skibet		— do. do.		— do. do.		— do. do.
40	do. af Skibsinventarium		— do. do.		— do. do.		— do. do.

Trafik i de forløbne 10 Driftsaar.

4de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1869.		5te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1870.		6te Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1871.		7de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1872.		8de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1873.		9de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1874.		10de Driftsaar. 1 Januar til 31 Decbr. 1875.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
759	23	742	81	650	2	776	72	989	84	1 073	30	1 172	57	1
1 423	83	1 219	—	1 053	18	1 517	45	1 900	56	2 272	65	2 444	85	2
43	61	41	44	42	90	67	63	73	74	128	65	117	114	3
23	94	23	1	24	18	34	108	43	15	46	59	60	7	4
134	4	170	14	132	27	209	77	248	82	189	29	217	53	5
—	—	—	110	1	88	1	64	2	96	7	32	4	57	6
16	8	14	72	7	32	24	80	38	16	77	24	42	66	8
813	88	722	10	626	119	1 154	82	1 634	17	1 991	104	1 960	13	7
15	—	12	60	8	60	5	—	56	116	33	—	6	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10
—	—	5	36	14	36	16	84	16	—	16	12	15	48	11
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3 229	1	2 951	68	2 603	10	3 808	75	5 012	76	5 835	60	6 041	20	
—	—	179	95	873	93	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
905	1½	919	116	892	9	880	5	1 049	90½	1 461	21½	1 400	12	13
433	53	420	92	378	96	553	14	567	106	751	82	888	12	14
837	43	555	113	622	100	1 017	91	1 493	14	1 625	119	1 436	38	15
108	32	42	108	74	26	81	30	85	—	116	26	143	30	16
12	55	16	58	10	79	22	101	20	113	19	74	14	93	17
—	—	20	84	1	60	15	106	14	40	16	54	20	72	18
89	23	110	31	83	30	88	75	104	61	75	10	98	74	19
78	52	67	—	99	107	82	22	98	10	103	72	60	27	20
—	—	—	—	—	—	—	—	74	26	56	96	66	66	21
56	82	112	33	51	12	119	44	104	2	94	39	55	78	22
526	108	695	113	961	78	363	66	395	80	574	73	386	103	23
—	—	25	78	—	—	—	—	—	—	18	46	76	75	24
—	—	79	55	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
24	105	22	107	28	62	29	72	29	66	29	81	24	69	26
—	—	—	—	—	—	—	—	36	100	20	11	—	78	27
4	116	5	18	5	14	5	84	6	2	8	74	8	96	28
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	190	—	150	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	190	—	200	—	30
18	64	35	117	142	30	69	111	29	8	6	81	57	95½	31
3 096	14½	3 131	43	3 476	103	3 329	101	4 508	118½	5 358	119½	5 089	58½	
132	106½	—	—	—	—	478	94	503	77½	476	60½	951	81½	
2 094		2 002		1 803		1 898		1 540		1 630		1 775		32
5 410		3 973		3 630		4 711		4 599		5 725		5 434		33
2,58		1,98		2,01		2,48		2,99		3,51		3,06		34
54,19		35,89		46,39		68,43		122,97		128,26		106,79		35
5,11		6,61		5,54		5,60		8,14		5,53		6,67		36
51,86		55,14		59,37		55,64		81,80		107,57		94,66		37
24,83		25,22		25,21		34,97		44,25		55,34		60,04		38
30,19		41,71		64,00		22,98		30,83		42,80		26,15		39
3,25		6,78		3,40		7,56		8,10		6,94		3,76		40

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 10 Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.									
1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar til 31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar til 31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar til 31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar til 31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar til 31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar til 31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar til 31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar til 31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar til 31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
Tilsammen	69 087	67 885	6 209	6 307	9 684	9 378	16 599	17 027	17 468	17 674	3 183	2 992	18 520	19 524	18 339	18 302	159 089
I Gjennemsnit aarlig	6 909	6 789	621	631	968	938	1 660	1 703	1 747	1 767	318	299	1 852	1 952	1 834	1 830	15 909

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	Løbe-No.			
		1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1866.	1 Januar til 31 Decbr. 1867.	1 Januar til 31 Decbr. 1868.	1 Januar til 31 Decbr. 1869.	1 Januar til 31 Decbr. 1870.	1 Januar til 31 Decbr. 1871.	1 Januar til 31 Decbr. 1872.	1 Januar til 31 Decbr. 1873.	1 Januar til 31 Decbr. 1874.	1 Januar til 31 Decbr. 1875.				
1	Foustager, tomme . Centn.	6	9	6	12	10	10	23	50	108	147	1			
2	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2			
3	Hø & Halm do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	3			
4	do. do. Centn.	—	—	399	—	46	—	—	4	—	124	4			
5	Jern & Jernvarer . do.	—	1	11	—	16	4	10	120	3	28	5			
6	Kjød & Flesk . . . do.	—	15	59	52	31	22	46	100	237	156	6			
7	Korn*) do.	—	—	—	—	—	2 334	4 863	5 101	1 531	2 597	7			
8	Kornvarer do.	4 320	3 194	937	1 239	2 863	—	—	—	—	—	8			
9	Meel*) do.	—	—	—	—	—	13	32	367	179	270	9			
10	Melk do.	1 400	357	987	1 965	2 539	1 947	3 613	4 717	4 434	4 785	10			
11	Meubler&Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	11			
12	Ost Centn.	—	—	—	—	27	35	—	12	—	5	12			
13	Pap Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13			
14	Poteter Centn.	140	42	174	52	272	236	806	286	739	296	14			
15	Sild do.	—	—	—	3	3	—	12	—	—	—	15			
16	Smør do.	—	—	97	68	117	173	265	310	201	229	16			
17	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . do.	138	156	297	202	160	131	287	316	363	316	17	
18			2den do. . do.	291	1 115	1 500	869	787	406	3 076	1 847	4 106	3 138	18	
19			3die do. . do.	—	—	—	—	3	18	2	—	—	—	19	
20			4de do. . do.	416	743	863	783	443	179	326	166	263	413	20	
21			B.	1ste do. . Tdr.	185	25	25	53	63	25	52	—	—	—	21
22				2den do. . do.	—	—	—	251	14	7	—	—	—	—	22
23			C.	1ste do. . Kb.fod	279	229	166	329	184	16	333	878	26	40	23
24				2den do. . do.	688	926	641	581	464	714	1 429	2 380	5 757	4 686	24
	Reduceret til Centner	7 323	5 971	5 741	6 081	7 714	5 755	13 905	14 931	13 852	13 825				

*) For Tidsrummet 1ste September 1865 til 31te December 1870 opført under „Kornvarer.“

D. Søringen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.	
	Spd.	β		Spd.	β
An Vedligeholdelse af Sidebaner	228	106	Pr. Tomteleie	8 803	42
” do. - Bryggen	1 166	27	” Bryggeleie	970	107
” do. - Bygninger	26	20	” Forpagtning	412	6
” do. - Gjærder og Porte	7	33	” Grundafgift	55	96
” Brandcontingent, Skatter etc.	694	68	” Huusleie	36	”
” Renter af Capitalconto, 45 605 Spd. 55 β					
à 5 pCt.	2 280	33			
” Vagthold	211	24			
” Diverse	39	106			
” Overskud	5 623	74			
	<u>Spd. 10 278</u>	<u>11</u>		<u>Spd. 10 278</u>	<u>11</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret 1875.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 102 338 Spd. 29 β
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Slæbebaadene. Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	3 760 Spd. 92 $\frac{1}{2}$ β		
Overført fra Dampskibet Jernbardens Capitalconto	1 125 — " -	4 885 Spd. 92 $\frac{1}{2}$ β	
2. Nyt Godsdampskib paa Mjøsien. For det af Nylands Værksted leverede Jern-Skrue-Dampskib udbetalt Restbeløbet af dettes Kostende	9 894 — 28 $\frac{1}{2}$ -		14 780 — 1 -
			Er 117 118 Spd. 30 β

De ere formindskede med følgende Beløb:

a. Dampskibet „Kong Oscar.“ Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 27 000 Spd.	1 350 Spd. „ β		
b. Dampskibet „Dronningen.“ Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af 12 000 Spd.	600 — " -		
c. Dampskibet „Jernbarden.“ For Kjedel og Maskineri, overtaget af Hovedbanen 875 Spd. „ β Overført til Slæbebaadenes Capitalconto 1 125 — " -	2 000 — " -		
d. Slæbebaadene. Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af 7 389 Spd. 106 β	591 — 23 -		
e. Dampskibet „Strømmen.“ Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Spd. 4 000	200 — " -		4 741 — 23 -

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 112 377 Spd. 7 β

Ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 10 038 Spd. 98 β .

Uheld og Standsninger.

Locomotiver og Tendere bleve i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere forårsagede:

Indtruffet 7 Gange, oftest paa Grund af Sprængning af Rør i Kjedlerne.

Vogne bleve i Ustand:

Indtruffet 7 Gange, hovedsagelig paa Grund af Sprængning af Dragbaand.

Vogne af Sporet:

Den 5te Juni gik en tom Vogn af Sporet under Skiftning paa Christiania Station. Tog No. 5 blev derved forsinket 10 Min.

Forsinkelser og Standsninger, forårsagede ved Sneedrev:

Den 16de, 19de og 20de Januar blev Tog No. 2 forsinket resp. 21, 40 og 46 Min.

Den 24de Januar kunde Tog No. 5 ikke passere Linien ved Alna. Man lod Toget retournere til Bryn, hvorfra det igjen kunde afgaa efter erholdt Assistance af et Locomotiv fra Christiania.

Den 27de Januar blev Tog No. 6 forsinket 40 Min.

Samme Dag blev Godstog No. 16 forsinket 2 Timer 11 Min., væsentlig paa Grund af Sneedrev.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 2den Januar var en af Stængerne paa en Sprinkelvogn i Tog No. 13 løsnet og bleven hængende i skraa Stilling udover Vognen. Stangen rammede Snedker Floberg, der passerede Linien under Togets Forbifart, i Benet, som maatte amputeres. Han afgik ved Døden efter 1½ Maanedes Forløb.

Den 1ste Marts fik Underconducteuren med Tog No. 7, Ole Nilsen, sin ene Fod overkjørt under Skiftning paa Lillestrøm Station.

Den 17de samme Maaned erholdt Formand M. Halvorsen en mindre Beskadigelse i det ene Been under Skiftning paa Christiania Station.

Den 27de Juli blev Værkstedssnedker Olsen klemt mellem en Vogn og Væggen i Vognhallen ved Christiania Station saaledes, at Døden paafulgte efter nogle Timer.

Den 31te Aug. blev en Mand overkjørt og dræbt af Tog No. 5 mellem Strømmen og Lillestrøm. Uagtet gjentagen Signalisering fortsatte han at gaa saa nær ind til Sporet, at Locomotivet trykkede ham overende, hvorved han kom ind under Hjulene.

Den 4de September om Morgenen fandt Skinnelæggerformanden, under den sædvanlige Befaring af sit Stykke, en Mand liggende i Skinnegangen i Nærheden af Robsrud Sidespor. Manden, der havde et stort Hul i Hovedet, formeentes at have ligget paa samme Sted fra foregaaende Aften, eller i ca. 8 Timer, og er det tænkeligt, at han da af Locomotivet for Tog No. 10 kan være tilføjet et Stød. Han var fremdeles i Live, da han blev funden, men afgik senere ved Døden. Forhør blev optaget, uden at der i dette fremkom nærmere Oplysning.

Forskjelligt:

Den 9de Januar sprang Koblet paa en svensk Godsvogn i Tog No. 4, antagelig strax efter dettes Afgang fra Bryn. Derved deelttes Vognrækken, og paa Grund af Stigningsforholdet kom den fraskilte Deel efterhaanden i saa stærk Drift, at den indhentede og stødte mod det i samme Retning gaaende Tog med den Følge, at 3 Stkr. Godsvogne beskadigedes.

Den 5te Juli maatte Tog No. 16 stoppes i Nærheden af Overgangen ved Etterstad paa Grund af, at en Mand havde lagt sig over Skinnegangen. Han blev medtaget til Christiania og overleveret til Politiet.

Den 27de Juli var der for Tog No. 7 kommet endeel Kreaturer ind paa Linien ved Furulundsmoen. Toget maatte stoppes, for at de kunde blive jagede bort.

Den 6te November blev Overgangsportene ved Dragvold itukjørt af Ballasttoget, hvis Locomotivs ene Forlampe derved ramponeredes.

Den 3die December passerede en Mand Jernbanelinien ved Stimyren saa nær ind til Sporet, at Stigbrettet paa den forreste Stoppevogn i Tog No. 6 stødte ham overende. Toget stoppedes og Manden, der dog ingen Skade havde lidt, blev overleveret til Politiet.

Christiania, i Directionen for den norske Hovedjernbane, den 31te December 1876.

C. Jensen.

Knud Graah.

Som Repræsentanter for de britiske Directeurer:

Axel Heiberg.

J. R. Crowe.

C. M. Guldberg.

S. Crowe.

J. Engelstad.

Statistique
pour les exer-

	1875.	1874.	1873.	1872.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée Miil kilom.	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8	6,0 67,8
Capital employé par „Miil“ Spd. kilom. fr.	349 843 172 074	350 512 174 433	350 222 174 289	351 317 174 835
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	16	14	14	14
— - voitures à voyageurs	38	38	38	34
— - — de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	390	377	368	368
— - voitures et wagons en total	434	421	412	408
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 362 2 658 034	43 285 2 156 085	42 120 2 098 055	42 120 2 098 055
do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom.	8 894 39 204	7 214 31 815	7 020 30 958	7 020 30 958
Mouvement.				
Parcours des locomotives Miil kilom.	31 674 357 758	30 992 350 055	32 699 369 335	31 339 353 974
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru . . \mathcal{W} 's kil. par kilom.	292 12,88	282 12,44	274 12,08	257 10,89
Nombre des voyageurs	330 288	315 825	281 364	248 756
— - centners de marchandises kil.	*) 6 716 763 334 571 167	*) 6 871 925 342 299 999	*) 6 719 991 334 731 958	*) 6 142 402 305 961 459
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . . . Miil kilom.	819 040 9 251 057	786 418 8 882 591	709 339 8 011 984	619 884 7 001 590
— „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil kil. \times kilom.	*) 17 898 518 10 070 053 890	*) 18 791 603 10 572 520 859	*) 18 298 507 10 295 095 471	*) 16 181 565 9 104 062 782
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	136 506	131 070	118 223	103 314
marchandises, centners kil.	2 983 087 148 591 650	3 131 934 156 005 923	3 049 751 151 912 275	2 696 927 134 337 629
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	84 014 466 745	81 725 459 376	67 519 379 524	56 248 316 170
— — — des bagages . . . Spd. fr.	2 508 13 933	2 547 14 317	2 157 12 124	2 015 11 326
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et bestiaux . . Spd. fr.	5 093 28 295	5 596 31 455	5 656 31 792	4 423 24 862
— — — des marchandises . . Spd. fr.	215 194 1 195 522	210 419 1 182 765	199 996 1 124 178	184 213 1 035 461
— — — des revenus autres . . . Spd. fr.	16 127 89 594	20 784 116 827	21 090 118 547	23 924 134 477
Total Spd. fr.	322 936 1 794 089	321 071 1 804 740	296 418 1 666 165	270 823 1 522 296

*) Marchandises de service non comprises.

de l'exploitation
cises 1854—1875.

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
6,0 67,8 372 916 185 583	6,0 67,8 373 052 185 651	6,0 67,8 373 638 185 942	6,0 67,8 374 805 186 523	6,0 67,8 375 873 187 055	6,0 67,8 373 973 186 109	6,0 67,8 370 618 184 439	6,0 67,8 370 121 184 192
14	14	12	12	12	12	12	12
34	34	34	34	34	34	34	34
6	6	6	6	6	6	6	6
368	366	365	339	324	322	322	322
408	406	405	379	364	362	362	362
42 120 2 098 055	41 920 2 088 093	41 850 2 084 606	38 740 1 929 692	36 940 1 840 032	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073	36 720 1 829 073
7 020 30 958	6 987 30 813	6 975 30 760	6 457 28 476	6 157 27 153	6 120 26 989	6 120 26 989	6 120 26 989
28 463 321 490	27 717 313 063	28 087 317 242	27 180 306 998	27 650 312 307	25 850 291 976	1 890 247 248	18 168 205 208
249 10,98	257 11,33	262 11,55	261 11,51	263 11,60	272 11,99	291 12,8	366 16,14
210 806	200 002	199 690	198 092	198 379	182 613	156 145	159 136
*) 5 358 450 266 911 735	*) 5 539 739 275 941 989	*) 5 574 575 277 677 217	*) 5 061 092 252 099 926	5 068 619 252 474 856	5 008 048 249 457 732	4 158 120 207 121 654	3 292 450 164 001 445
554 123 6 258 819	533 200 6 022 494	564 643 6 377 642	553 476 6 251 511	570 976 6 449 174	517 353 5 843 502	471 707 5 327 931	477 946 5 398 400
*) 13 940 249 7 843 054 865	*) 14 779 654 8 315 320 422	*) 15 871 830 8 929 799 854	*) 14 490 632 8 152 711 031	14 361 656 8 080 146 652	14 449 443 8 129 537 316	12 802 844 7 203 691 339	10 077 638 5 669 874 878
92 354	88 867	94 107	92 246	95 162	86 225	78 618	79 658
2 323 375 115 730 492	2 463 276 122 699 152	2 645 305 131 766 266	2 415 105 120 299 689	2 393 609 119 228 944	2 408 240 119 957 734	2 133 874 106 291 187	1 679 606 83 663 476
48 729 273 906	46 517 261 472	49 268 276 936	48 642 273 417	48 366 271 865	44 601 250 702	40 993 230 422	42 511 238 954
1 634 9 185	1 558 8 758	1 772 9 960	1 738 9 769	1 845 10 371	1 512 8 499	7 392 41 550	5 924 33 299
3 617 20 331	2 701 15 182	2 717 15 272	3 148 17 695	3 096 17 403	2 664 14 974		
167 947 944 030	177 574 998 143	205 823 1 156 931	185 868 1 044 764	182 592 1 026 350	179 392 1 008 362	167 870 943 597	131 913 741 483
21 255 119 474	20 940 117 704	19 899 111 852	18 305 102 892	11 507 64 680	14 405 80 971	13 207 74 237	6 273 35 260
243 182 1 366 926	249 290 1 401 259	279 479 1 570 951	257 701 1 448 537	247 406 1 390 669	242 574 1 363 508	229 462 1 289 806	186 621 1 048 996

	1875.	1874.	1873.	1872.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	48 523 269 572	43 618 245 177	38 038 213 811	36 475 205 026
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	52 395 291 083	54 545 306 597	47 705 268 150	32 401 182 126
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	9 523 52 906	8 561 48 121	7 831 44 018	16 264 91 420
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	22 877 127 094	11 811 66 390	9 962 55 996	11 328 63 675
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	51 886 288 256	46 945 263 878	39 504 222 052	29 272 164 538
C. frais généraux Spd. fr.	20 671 114 839	24 382 137 051	17 840 100 279	21 960 123 437
Total Spd. fr.	205 875 1 143 750	189 862 1 067 214	160 880 904 306	147 700 830 222
Produit net Spd. fr.	117 061 650 339	131 209 737 526	135 538 761 859	123 123 692 074
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil“ parcourus par chaque locomotive. Miil kilom.	1 980 22 360	2 214 25 004	2 335 26 381	2 238 25 284
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	5 279	5 165	5 449	5 223
Parcours moyen d'un voyageur Miil kilom.	2,5 28,01	2,5 28,12	2,5 28,47	2,5 28,16
— — d'un centner de marchandises Miil kilom.	2,7 30,10	2,7 30,89	2,7 30,73	2,6 29,76
Produit par „Miil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,103 0,0505	0,104 0,0517	0,095 0,0474	0,091 0,0451
— — — d'un centner de marchandises par kilom. d'un kil. Spd. fr.	0,012 0,00012	0,011 0,00011	0,011 0,00011	0,011 0,00011
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	14 420,33 7 092,78	14 045,33 6 989,72	11 612,67 5 779,08	9 710,50 4 832,46
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	36 714,50 18 058,89	36 002,50 17 916,78	34 275,33 17 057,25	31 439,33 15 645,01
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	2 687,83 1 322,03	3 464,00 1 723,87	3 515,00 1 749,25	3 987,33 1 984,31
Total Spd. par kilom. fr.	53 822,66 26 473,20	53 511,83 26 630,37	49 403,00 24 585,58	45 137,16 22 462,88
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2,73 1,544	2,72 1,553	2,13 1,060	1,86 0,925
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	6,95 3,421	6,97 3,468	6,29 3,130	6,02 2,995
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,51 0,250	0,67 0,334	0,64 0,321	0,76 0,380
Total Spd. par kilom. fr.	10,19 5,015	10,36 5,155	9,06 4,511	8,64 4,300

Norsk Hovedjernbanes 21de Driftsberetning. — Aar 1875. —

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
35 632 200 287	27 812 156 331	37 262 209 450	30 048 168 900	23 553 132 391	24 462 137 501	24 029 135 067	24 454 137 456
26 089 146 646	31 494 177 028	36 537 205 374	26 721 150 199	31 535 177 258	28 431 159 811	29 281 164 589	33 214 186 695
12 385 69 616	14 025 78 835	18 897 106 220	19 407 109 087	11 002 61 842	15 886 89 295	11 717 65 861	8 925 50 167
7 261 40 814	15 757 88 570	12 207 68 616	9 557 53 720	7 299 41 028	11 488 64 574	4 475 25 154	8 603 48 358
28 455 159 946	27 085 152 245	25 303 142 228	24 149 135 741	24 397 137 136	24 756 139 153	25 011 140 587	21 736 122 178
23 135 130 042	22 651 127 321	24 242 136 264	22 942 128 957	22 494 126 439	21 140 118 828	17 869 100 441	15 425 86 704
132 957 747 351	138 824 780 330	154 448 868 152	132 824 746 604	120 280 676 094	126 163 709 162	112 382 631 699	112 357 631 558
110 225 619 575	110 466 620 929	125 031 702 799	124 877 701 933	127 126 714 575	116 411 654 346	117 080 658 107	74 264 417 438
2 033 22 964	1 979 22 361	2 340 26 437	2 265 25 583	2 304 26 025	2 154 24 331	1 824 20 604	1 514 17 101
4 744 2,6 29,69	4 619 2,7 30,10	4 681 2,8 31,84	4 530 2,8 31,56	4 608 2,9 32,51	4 308 2,8 31,51	3 648 3,0 34,12	3 028 3,0 33,89
2,6 29,98	2,7 30,13	2,8 32,16	2,9 32,84	2,8 31,63	2,9 32,78	3,1 35,01	3,6 40,66
0,088 0,0437	0,087 0,0434	0,087 0,0433	0,088 0,0437	0,085 0,0422	0,086 0,0429	0,087 0,0433	0,089 0,0443
0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,013 0,00013	0,012 0,00012	0,013 0,00013	0,013 0,00013
8 393,83 4 177,23	8 012,50 3 987,46	8 506,67 4 233,38	8 396,67 4 178,63	8 368,50 4 162,77	7 685,50 3 823,02	6 832,17 3 398,56	7 085,17 3 524,40
28 594,00 14 229,91	30 045,83 14 952,41	34 756,66 17 296,78	31 502,66 15 677,42	30 948,00 15 394,59	30 342,67 15 093,45	29 210,33 14 530,19	22 972,83 11 427,46
3 542,50 1 762,93	3 490,00 1 736,82	3 316,50 1 650,46	3 050,83 1 518,27	1 917,83 953,98	2 400,83 1 194,26	2 201,17 1 094,94	1 045,50 520,06
40 530,33 20 170,07	41 548,33 20 676,69	46 579,83 23 180,62	42 950,16 21 374,33	41 234,33 20 511,34	40 429,00 20 110,73	38 243,67 19 023,69	31 103,50 15 471,92
1,77 0,880	1,73 0,863	1,82 0,904	1,85 0,923	1,82 0,904	1,78 0,888	1,87 0,932	2,34 1,164
6,03 2,999	6,50 3,237	7,42 3,695	6,95 3,461	6,71 3,342	7,04 3,506	8,01 3,986	7,59 3,776
0,74 0,371	0,76 0,376	0,71 0,353	0,67 0,333	0,42 0,207	0,56 0,277	0,60 0,300	0,34 0,172
8,54 4,380	8,99 4,476	9,95 4,982	9,47 4,718	8,95 4,453	9,38 4,670	10,48 5,217	10,27 5,112

	1875.	1874.	1873.	1872.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	8 087	7 270	6 340	6 079
par kilom. fr.	3 977,75	3 617,78	3 154,95	3 025,32
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	8 733	9 091	7 951	5 400
par kilom. fr.	4 295,16	4 524,08	3 956,76	2 687,41
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd.	1 587	1 427	1 305	2 711
par kilom. fr.	780,07	710,06	649,52	1 348,97
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	3 813	1 968	1 660	1 888
par kilom. fr.	1 875,37	979,64	826,27	939,58
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	8 648	7 824	6 584	4 879
par kilom. fr.	4 253,46	3 893,73	3 276,55	2 427,89
des C (frais généraux) Spd.	3 445	4 064	2 973	3 660
par kilom. fr.	1 694,54	2 022,30	1 479,70	1 821,41
Total Spd.	34 313	31 644	26 813	24 617
par kilom. fr.	16 876,94	15 747,59	13 343,75	12 250,58
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1,532	1,407	1,163	1,164
par kilom. fr.	0,753	0,700	0,579	0,579
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	1,654	1,760	1,459	1,034
par kilom. fr.	0,814	0,876	0,726	0,515
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd.	0,301	0,276	0,239	0,519
par kilom. fr.	0,148	0,137	0,119	0,258
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	0,722	0,381	0,305	0,361
par kilom. fr.	0,366	0,190	0,152	0,180
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,638	1,515	1,208	0,934
par kilom. fr.	0,808	0,754	0,601	0,465
des C (frais généraux) Spd.	0,653	0,787	0,546	0,701
par kilom. fr.	0,321	0,392	0,271	0,346
Total Spd.	6,500	6,126	4,920	4,713
par kilom. fr.	3,197	3,049	2,448	2,343
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . . Spd.	19 510,17	21 868,17	22 589,66	20 520,50
par kilom. fr.	9 596,267	10 882,780	11 241,833	10 212,100
— — — du parcours des locomotives Spd.	3,696	4,234	4,145	3,929
par kilom. fr.	1,8178	2,1089	2,0628	1,9551
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	5,577	6,239	6,450	5,841
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	63,7	59,1	54,2	54,5
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	23,6	23,0	23,6	24,7
— B (l'exploitation) - -	66,4	64,2	65,3	60,4
— C (frais généraux) - -	10,0	12,8	11,1	14,9
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages pour cent	26,8	26,2	23,5	21,5
Marchandises, bestiaux etc. - -	68,2	67,3	69,4	69,7
Revenus autres - -	5,0	6,5	7,1	8,8
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	15,0	13,6	12,8	13,5
— B (l'exploitation) - -	42,3	37,9	35,4	32,9
— C (frais généraux) - -	6,4	7,6	6,0	8,1

1871.	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
5 939 2 955,80	4 635 2 906,70	6 210 3 090,60	5 008 2 492,25	3 926 1 952,67	4 077 2 028,04	4 005 1 992,14	4 076 2 027,87
4 348 2 163,88	5 249 2 612,19	6 089 3 030,45	4 453 2 216,21	5 256 2 614,48	4 738 2 357,09	4 880 2 427,57	5 535 2 753,61
2 064 1 027,24	2 338 1 163,27	3 150 1 567,86	3 234 1 609,66	1 834 912,12	2 648 1 317,04	1 953 971,40	1 487 739,93
1 210 602,24	2 626 1 306,93	2 035 1 012,48	1 593 792,68	1 216 605,13	1 915 952,42	746 371,00	1 434 713,25
4 742 2 360,13	4 514 2 246,50	4 217 2 098,69	4 025 2 002,97	4 066 2 022,65	4 126 2 052,40	4 168 2 073,55	3 623 1 802,03
3 856 1 918,67	3 775 1 878,72	4 040 2 010,68	3 824 1 902,66	3 749 1 864,88	3 523 1 752,63	2 978 1 481,43	2 571 1 278,62
22 159 11 027,75	23 137 11 514,89	25 741 12 810,27	22 137 11 016,73	20 047 9 971,68	21 027 10 459,62	18 730 9 317,09	18 726 9 315,01
1,252 0,638	1,003 0,499	1,327 0,660	1,106 0,550	0,852 0,424	0,946 0,471	1,097 0,546	1,346 0,670
0,916 0,456	1,136 0,565	1,301 0,647	0,983 0,489	1,141 0,568	1,100 0,547	1,338 0,666	1,828 0,910
0,435 0,217	0,506 0,252	0,673 0,335	0,714 0,355	0,398 0,198	0,615 0,305	0,535 0,266	0,491 0,244
0,255 0,127	0,569 0,283	0,434 0,216	0,351 0,175	0,264 0,131	0,444 0,221	0,205 0,102	0,474 0,235
1,000 0,496	0,977 0,486	0,901 0,448	0,889 0,442	0,882 0,439	0,958 0,477	1,143 0,569	1,196 0,595
0,813 0,405	0,817 0,407	0,863 0,430	0,844 0,421	0,813 0,405	0,818 0,407	0,816 0,406	0,849 0,422
4,671 2,324	5,008 2,492	5,499 2,736	4,887 2,432	4,350 2,168	4,881 2,429	5,134 2,555	6,184 3,076
18 370,83 9 142,910	18 411,00 9 162,297	20 838,50 10 370,356	20 812,83 10 357,577	21 187,67 10 539,454	19 401,83 9 651,122	19 513,33 9 706,592	19 377,33 6 156,903
3,872 1,9272	3,985 1,9834	4,451 2,2153	4,594 2,2804	4,598 2,2881	4,503 2,2411	5,349 2,6617	4,088 2,0342
4,926	4,935	5,577	5,553	5,637	5,188	5,265	3,344
54,7	55,7	55,3	51,5	48,6	52,0	48,9	60,2
26,8	20,0	24,1	22,6	19,6	19,4	21,4	21,8
55,8	63,7	60,2	60,1	61,7	63,8	62,7	64,5
17,4	16,3	15,7	17,3	18,7	16,8	15,9	13,7
20,7	19,3	18,3	19,6	20,3	19,0	17,9	22,8
70,5	72,3	74,6	73,3	75,0	75,0	76,4	73,9
8,8	8,4	7,1	7,1	4,7	6,0	5,7	3,3
14,7	11,2	13,3	11,6	9,5	10,1	10,4	13,1
30,5	35,4	33,3	31,0	30,0	33,2	30,7	38,8
9,5	9,1	8,7	8,9	9,1	8,7	7,8	8,3

Observations.

1 Speciedaler	= 5 $\frac{1}{2}$ Francs*).
1 Miil (36 000 Fod)	= 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø)	= 49,81137 Kilogrammes.

*) Pour les exercices 1854—1874 1 Speciedaler compté = Francs 5,621.
