

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} JULI 1918—30^{TE} JUNI 1919

(65^{DE} DRIFTSBERETNING)

AVGITTIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE

KRISTIANIA

A. S. CARL C. WERNER & CO.'S BOKTRYKKERI

1920

INDHOLD.

Regnskap for driftsaaret	Pag. 1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— —
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1918 gjældende fragtsatser og de i driftsaaret 1918—1919 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om indtægtene:	
Trafikindtægtenes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikindtægtenes fordeling paa stationene	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne 64 ⁵ / ₆ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgiftene:	
Fordeling av stations- og telegraftjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens indtægter i de forløpne 64 ⁵ / ₆ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne 64 ⁵ / ₆ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ¹ / ₉ 1854—3 ⁰ / ₆ 1919	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1918—30te juni 1919.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	3 813 860,72	
II. Reisegods	131 811,87	
III. Post	70 648,30	
	<u> </u>	4 016 320,89
B. Godstrafik:		
I. Levende dyr	105 604,62	
II. Ilgods	1 063 840,28	
III. Fragtgoods	4 397 035,95	
	<u> </u>	5 566 480,85
C. Øvrige indtægter:		
I. Ekstra trafikindtægter:		
Telegrammer	24 941,11	
Leie for overliggende gods	9 471,70	
	<u> </u>	34 412,81
II. Indtægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	56 852,90	
Pakhusleie	25 257,42	
Bryggeleie	7 495,09	
Tomteleie	213 267,44	
	<u> </u>	302 872,85
III. Tilfældige indtægter	101 331,13	
	<u> </u>	438 616,79
	Sum indtægter	10 021 418,53
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
		<u> </u>
		Tilsammen 10 048 277,01
		<u> </u>

Utgifter:

A. Administrationen:

Direktionen og hovedkontoret:

a. Direktionen 12 000,00

b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:

1. Lønninger 166 067,89

2. Diætgodtgjørelse 2 274,10

3. Beklædning 161,73

Hertil bidrag til statsbanene for samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for andel i Kristiania fællesstations administration, kontorhold og regnskapsførsel 1 700,74

7 499,26

176 002,98

c. Øvrige utgifter:

1. Husleie 9 272,39

2. Opvarmning, belysning og renhold 3 090,79

3. Kontorutgifter 28 911,53

4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag 12 210,66

53 485,37

Fragaar husleie av hovedkontoret (dækket av andel i indtægt av husleie ved Kristiania fællesstation) 9 272,39

44 212,98

220 215,96

232 215,96

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraf-tjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinære 3 245 687,54

Ekstra 705 755,24

3 951 442,78

2. Diætgodtgjørelse 14 247,02

3. Beklædning 41 264,28

4 006 954,08

Fragaar statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene

Kristiania 1 823 652,41

Lillestrøm 5 580,00

og Eidsvold 5 668,00

samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for ladning og

losning av varer ved Eidsvold station 10 434,14

1 845 334,55

2 161 619,53

b. Øvrige utgifter:

1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold) 316 001,26

2. Drift av havnebanen 86 127,95

3. Inventars anskaffelse og vedlikehold 38 572,29

4. Kontorutgifter 78 359,53

5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation 1 659 816,14

Lateris 2 173 877,17 2 161 619,53 232 215,96

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	2 173 877,17	2 161 619,53		232 215,96
Fragaar statsbanenes andel i utgifter ved fællesstationene				
Kristiania	1 028 883,48			
Lillestrøm	1 320,60			
og Eidsvold	2 339,99			
	1 032 544,07			
		1 141 333,10		
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	26 890,83			
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation . .	657,73			
		26 233,10		
			3 329 185,73	
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinære	289 267,93			
Timepenger	21 907,49			
Tillæg for ekstratjeneste	6 421,14			
		317 596,62		
2. Diætgodtgjørelse		62,00		
3. Beklædning		799,80		
			318 458,42	
			3 647 644,15	
C. Maskinavdelingen:				
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:				
a. Lokomotiver:				
Arbeidsløn ¹⁾	210 749,74			
Andre utgifter ²⁾	169 352,68			
		380 102,42		
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ³⁾ . . .	—			
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ³⁾	—			
		380 102,42		
hvorav kommer paa baneavdelingen	257,76			
			379 844,66	
b. Vogner:				
1. Passager-, post- og stoppevogner:				
Arbeidsløn ⁴⁾	140 538,96			
Andre utgifter ⁵⁾	41 830,31			
		182 369,27		
2. Godsvogner:				
Arbeidsløn ⁶⁾	146 686,49			
Andre utgifter ⁷⁾	85 542,95			
		232 229,44		
		414 598,71		
Tilkommer for leie av fremmede vogner ³⁾ . . .	97 812,23			
Fragaar for utleie av egne vogner ³⁾	77 721,64			
		20 090,59		
		434 689,30		
hvorav kommer paa baneavdelingen	356,95			
			434 332,35	
			814 177,01	
			814 177,01	
		Lateris	814 177,01	3 879 860,11

1) Heri andel i verkstedsutg. kr. 135 198,16, hvorav andel i administrationsutg. kr. 107 378,63,
2) — do. — 18 225,00, — do. — 14 368,59.
3) Godtgjørelse for vedlikehold.
4) Heri andel i verkstedsutg. kr. 90 823,74, — do. — 71 605,44.
5) — do. — 4 677,50, — do. — 3 687,98.
6) — do. — 94 797,22, — do. — 74 738,13.
7) — do. — 8 884,90, — do. — 7 004,36.

		Kr.	Kr.
	Transport	814 177,01	3 879 860,11
II. Drift av rullende materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	77 065,40		
Lønninger:			
Ordinære	407 439,75		
Timepenger og kulpræmier	37 646,12		
Ekstra	325 388,13		
	<u>770 474,00</u>		
Diætgodtgjørelse	—		
Beklædning	2 164,76		
	<u>849 704,16</u>		
2. Forbrukssaker	2 957 306,12		
	<u>3 807 010,28</u>		
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ¹⁾	—		
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ¹⁾	—		
	<u>3 807 010,28</u>		
hvorav kommer paa baneavdelingen	928,71		
	<u>3 806 027,57</u>		
b. Vogner:			
1. Personalet:			
Andel i verkstedsadministrationsutgifter	3 700,89		
Lønninger:			
Ordinære	36 946,58		
Ekstra	191 139,75		
	<u>228 086,33</u>		
Diætgodtgjørelse	607,98		
	<u>232 395,20</u>		
2. Forbrukssaker	94 603,82		
Drift, varme- og renseanlæg for tog	70 372,81		
	<u>164 976,63</u>		
	<u>397 371,83</u>		
hvorav kommer paa baneavdelingen	178,48		
	<u>397 193,35</u>		
			5 017 397,93
D. Baneavdelingen:			
I. Fællesutgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	75 363,28		
2. Diætgodtgjørelse	1 037,50		
3. Beklædning	—		
	<u>76 400,78</u>		
b. Kontorutgifter	7 174,59		
	<u>83 575,37</u>		
		Lateris	83 575,37 8 897 258,04

¹⁾ Godtgjørelse for drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	83 575,37	8 897 258,04
II. Vedlikeholdsutgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor:			
1. Linjen:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	220 286,39		
Materialer	3 987,93		
	<u>224 274,32</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	20 826,17		
Materialer	553,40		
	<u>21 379,57</u>		
Gjærder:			
Arbeidsløn	6 878,19		
Materialer	3 183,25		
	<u>10 061,44</u>		
Broer:			
Arbeidsløn	7 071,46		
Materialer	47,09		
	<u>7 118,55</u>		
Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar	17 582,27		
Andre utgifter	11 096,11		
	<u>291 512,26</u>		
2. Stationspladser og sidespor	328 292,54		
	<u>619 804,80</u>		
b. Bygninger og vandstationer	212 888,51		
c. Gartneriet	15 250,73		
	<u>847 944,04</u>		
III. Banens bevogtning:			
Lønninger	9 487,97		
Beklædning	20,59		
	<u>9 508,56</u>		
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren og assistent	6 900,54		
2. Diætgodtgjørelse	152,00		
	<u>7 052,54</u>		
b. Øvrige utgifter	750,24		
	<u>7 802,78</u>		
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift	18 829,88		
	<u>967 660,63</u>		
		Lateris	9 864 918,67

	Transport	Kr.	Kr.
E. Forskjellige utgifter		2 520,86	
E. Tilskud til sparekassen og sykeforsikringen		3 206,47	
G. Forrentning og amortisation av fremmed kapital:			
I. Renter:			
a. Av grundens værdi £ 1 200.0.0 à kr.			
b. Av den av aktionærene kjøpte anpart av Sørensen	26 858,48		
c. Av mellomværende med spare-, syke-, pensions- og under- støttelseskassene	59 625,44		
d. Renter av statslaan	211 326,52		
	<u>297 810,44</u>		
Tilkommer renter av løpende konti med forskjellige	226 442,17		
		<u>524 252,61</u>	
Tilkommer renteutgift:			
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:			
Rente og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:			
Vogner: Leie ¹⁾	164 317,09		
Utleie ¹⁾	116 582,45		
	<u>47 734,64</u>		
Lokomotiver: Utleie ¹⁾	24 776,32		
Leie ¹⁾	—		
	<u>24 776,32</u>		
		<u>22 958,32</u>	
		<u>547 210,93</u>	
			552 938,26
II. Avdrag paa kapitalkonto:			
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm		—	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru		—	
			<u>—</u>
H. Avsætning til reservefond			—
I. Aktieutbytte:			
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000.0.0 à kr. = kr. à pct.		—	
2. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000,00 à pct.		—	
			<u>—</u>
			<u>Sum utgifter 10 417 856,93</u>

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjøl mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør i underskud	396 438,40
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1918—30te juni 1919 £ 1 200.0.0 à kr.	—
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	—
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	—
	—
Herfra gaar renter av den særskilte formue	26 858,48
	Tilbake underskud 369 579,92
Herav avsat til:	
1. Overført til ombygnings- og reservefondet:	
Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 11)	—
2. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 255 000.0.0 à kr. = à pct.	—
b. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000 à pct.	—

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:

I. Anlægskapital:

Aktiekapital	8 100 000,00	
Værdi av jernbanens grund	626 613,60	
	8 726 613,60	

II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:

Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 691 884,15	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 227 587,72	
	2 919 471,87	

Kristiania fællesstations kapitalkonto, Hovedbanens andel:

Paa denne er indtat værdier fra Hovedb. anlæg for	5 545 572,50	
Videre er paa samme indtat eiendomme indkjøpt av		
Hovedbanen for et bokført beløp av	1 214 747,72	
Endvidere er for utvidelser paa samme konto hittil avskrevet av overskuddet	740 290,15	
	Tilsammen 7 500 610,37	

Herfra gaar:

Det fra Hovedbanens anlæg indtagne	5 545 572,50	
Det av overskuddet hittil avskrevne	740 290,15	
	6 285 862,65	

Tilbakestaaende 1 214 747,72

Herfra for en i driftsaaret 1910—11 solgt paa kapitalkonto opført dreieskive	600,00	
	1 214 147,72	

hvorved kapitalkontoen pr. 30te juni 1917 utgjør	4 133 619,59	
	12 860 233,19	

Lateris 12 860 233,19

	Transport	Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:			12 860 233,19
Beholdninger under hovedkontoret		138 008,36	
do. — baneavdelingen		502 203,47	
do. av koks og kul		870 024,89	
do. - materialer ved verkstedet		965 221,43	
			2 475 458,15
C. Andre aktiva:			
I. Kassebeholdning		110 107,60	
II. Tilgodehavende:			
Diverse utenlandske debitorer	769,50		
Stationsmestrene, disses skyldigværende	263 409,52		
Konto med diverse	1 539 588,57		
Norges Statsbaner	840 052,02		
Eidsvold Dampskibsselskap	3 721,85		
Bankindskud for avsat utbytte for bortkomne kupons	1 053,00		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 452,10		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	7 647,86		
Lundberg skog	4 370,84		
Eiendommen Solbakken	4 523,61		
Oplandske Dampskibsselskab	142,85		
Norsk spisevognselskab	50 000,00		
Revisionsbanken	4 600,00		
Sykekassen	10 015,66		
Preferanseaktier i A/S Bennetts reisebureau	20 000,00		
			2 766 347,38
III. Forføiningar, der etterhaanden blir at dække av banens drift:			
1. Ældre forføininger:			
Anlæg kullosseapparat, Grønlien	82 973,66		
Yderligere anvendt i dette driftsjaar	1 802,29		
		84 775,95	
Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912—13	63 598,26		
— 1 persontogslokomotiv 1912—13	74 265,35		
— 1 — 1916—17	39 000,00		
— 3 stkr. 3 kl. bogievogner 1914—15	87 080,12		
— 3 amerikanske lokomotiver 1916—17	345 103,67		
Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 493,68		
— Brubak ved Grorud	8 264,74		
Forandringsarbeide ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/7 1913	259 348,19		
Opfyldning og kaianlæg, Sørensen	124 532,73		
Schweigaardsgt. 25/29	356 571,13		
÷ pantekreditorer	62 000,00		
		294 571,13	
Anskaffelse 135 stkr. aapne tyske kassevogner ¹⁾	364 500,00		
— 460 - - - - - ²⁾	334 582,91		
Indkjøp 5 betjentboliger, Tærudløkken, Lillestr.	85 970,34		
÷ pantekreditorer	42 582,40		
		43 387,94	
Ny bro, Hjørnevjen, Eidsvold	18 634,10		
Yderligere anvendt i dette driftsjaar	595,70		
		19 229,80	
			2 179 734,47
			2 179 734,47 2 876 454,93 15 335 691,34

¹⁾ Midlertidig utleiet til statsbanene.

²⁾ Av disse er 360 stkr. indkjøpt foreløbig av Hovedbanen med senere overtagelse av statsbanene for øie. Indtil saa sker, bortleiet til disse. Desuten er 50 stkr. indkjøpt av Norsk Hydro.

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport	2 179 734,47		2 876 454,98 15 335 691,34
Provisorisk depotsporanlæg, Tærudløkken . . .	36 281,17			
Yderligere anvendt i dette driftsaar	888,30			
	<u>37 169,47</u>			
Forsterkning, ældre Nitelvbros 1917	63 243,99			
Yderligere anvendt i dette driftsaar	529,06			
	<u>63 773,05</u>			
Provisorisk lokomotivremise, Lillestrøm . . .	80 444,24			
Yderligere anvendt i dette driftsaar	27 347,99			
	<u>107 792,23</u>			
Utvildelse av Lillestrøm station 1916	47 104,66			
Yderligere anvendt i dette driftsaar	6 401,71			
	<u>53 506,37</u>			
Grunderhvervelse ved Alnabru	122 512,00			
Installation av lys paa diverse stationer . . .	7 511,15			
Yderligere anvendt i dette driftsaar	2 071,52			
	<u>9 582,67</u>			
		<u>2 574 070,26</u>		
2. Forføininger tilkomne i driftsaaret 1918—19:				
Anlæg stoppested Høibraaten		1 026,75		
		<u>2 575 097,01</u>		
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation:				
1. For Kristiania fællesstations regning:				
a. Bispegaten nr. 18	22 483,31			
÷ pantekreditorer	4 000,00			
		<u>18 483,31</u>		
b. Do. - 20		29 457,90		
c. Do. - 20 ^B		31 803,46		
d. Do. - 22		20 446,95		
e. Do. - 24		23 476,33		
f. Do. - 26		32 892,72		
g. Do. - 28	31 680,87			
÷ pantekreditorer	10 000,00			
		<u>21 680,87</u>		
h. Do. - 32		21 549,00		
		<u>199 790,54</u>		
V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aktionærene			596 855,00	
VI. Sørengen eiendom		29 773,28		
÷ pantekreditorer		16 000,00		
		<u>13 773,28</u>		
VII. Jernbanens underskud 1917—18		925 946,99		
— — 1918—19		369 579,92		
		<u>1 295 526,91</u>		
			<u>7 557 497,72</u>	
			<u>Sum aktiva 22 893 189,06</u>	

Passiva:

A. Aktieeiernes tilgodehavende:	Kr.
I. Aktiekapital	8 100 000,00
II. Reservefond:	
Beholdning pr. 30te juni 1919	323 260,69
B. Gjæld:	
I. Obligations- og nopsigelig gjæld:	
Grundens værdi	626 613,60
Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00
Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørengen	596 855,00
	1 323 856,60
II. Anden gjæld:	
Laan av statskassen aar 1900	2 506 600,00
- - do. - 1905	1 693 000,00
- - do. - 1916	900 000,00
Pensionskassen	1 214 023,23
Understøttelseskassen	164 630,08
Sykeforsikring	1 824,74
Sparekassen	2 910,12
Konto med diverse	2 021 074,52
Den norske Creditbank	3 893 681,19
A/s dampskibet „Strømmen“	3 413,06
Jordstykker langs linjen	1 541,24
Stationsmestrene, disse tilgode	369 131,76
Løkken Fagerlien	9 168,56
Avsat til amortisation av Hovedbanens andel i kullosseapparat	9 568,79
Pantekreditorer i Nylandsveien nr. 2—3	62 000,00
do. - Rostockergaten nr. 9	125 000,00
do. - Tomtegaten nr. 2	6 960,00
	12 984 527,29
Utbyttekonto:	
Prioriterte aktier:	
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1919 £ 7 241.5.4. = kr. 131 501,40	
Uprioriterte aktier:	
Tilbakestaaende pr. 30te juni 1919 - 30 043,08	
	161 544,48
	14 469 928,37
	Sum passiva 22 893 189,06

Regnskap for banens reservefond

for terminen $1/7$ 1918— $30/6$ 1919.

	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1918	323 260,69
Beholdning pr. 30te juni 1919	<u>323 260,69</u>

Av beholdninger pr. 30te juni 1918 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto. For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 323 260,69, der utgjør kr. 4 769,97 pr. kilometer av banelengden eller 2,5 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Oplysninger om forandringen i banens kapitalkontoer i driftsaaret.

	Kr.
Kapitalkontoene utgjorde pr. 1ste juli 1918 tilsammen	4 133 619,59
Utgjør ved driftsaarets utgang	<u>4 133 619,59</u>

Banens kapitalkontoer har i driftsaaret ikke undergaat nogen forandringer.

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

Indtægter:	Kr.
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der iff. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, $4\frac{1}{4}$ pct. av kr. 596 855,00	<u>26 858,48</u>
Aktiva:	
Forannævnte anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>
Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	<u>596 855,00</u>

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		104,59	
Tilskud fra jernbanen		313,77	
Renter		499,08	
		<u> </u>	917,44
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			8 488,40
			<u> </u>
			Kassens fond er i driftsaaret formindsket med 7 570,96
Aktiva:			
Pantelaan	2 653,08		
Andre laan	1 367,90		
		<u> </u>	4 020,98
Indestaaende hos Hovedbanen		2 910,12	
			<u> </u>
			6 931,10
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		14 502,06	
Er i driftsaaret formindsket med		7 570,96	
			<u> </u>
			6 931,10
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 7.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale	4 606,95		
do. - Kristiania fællesstations do.	88 312,23		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.	18 970,60		
do. - telegrafverkstedets do.	735,03		
do. - linjens do.	9 903,99		
do. - maskinavdelingens do.	46 652,88		
do. - togtjenestens do.	8 502,67		
do. - gartneriets do.	125,04		
		<u> </u>	177 808,79
do. med renter indbetalt av Statsbanene for overgaaet personale		11 217,98	
do. fra Sparekassen med renter og tilskud		8 488,40	
Renter		153 487,82	
			<u> </u>
			351 001,89
Utgifter:			
Utbetaltalte pensioner		65 633,97	
Tilbakebetalte bidrag		6 041,11	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaaet personale		40 815,71	
			<u> </u>
			112 490,19
			<u> </u>
			Kassens fond er i driftsaaret forøket med 238 511,70
Aktiva:			
Pantelaan	2 155 445,57		
Indestaaende hos Hovedbanen	1 214 023,23		
			<u> </u>
			3 369 468,80
Passiva:			
Fondet til dækkelse av pensioner:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		3 130 957,10	
Er i driftsaaret forøket med		238 511,70	
			<u> </u>
			3 369 468,80
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1 450.			
72 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 65 633,37.			

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra Hovedkontorets personale		2 091,60	
do. - Kristiania fællesstations do.		38 213,39	
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		8 014,16	
do. - linjens do.		3 133,41	
do. - maskinavdelingens do.		19 803,55	
do. - gartneriets do.		27,00	
do. - telegrafverkstedets do.		339,91	
do. - togtjenestens do.		2 998,27	
		<hr/>	
		74 621,29	
Indtægt av platformbilletter		12 497,57	
do. - opslag av plakater		882,50	
do. - adgangstegn til linjen		216,00	
do. - utfyllning av angivelser		754,71	
Indtægter ekstra		5 400,85	
Avgift av kiosker		8 565,50	
Renter		17 664,10	
Bidrag med renter indbetalt av Statsbanene for overgaat personale		3 293,57	
		<hr/>	
		49 274,80	
		<hr/>	
		123 896,09	
Utgifter:			
Utbetalt enkepensioner til beløp		79 222,65	
do. understøttelser - do.		3 460,51	
		<hr/>	
		82 683,16	
Bidrag med renter utbetalt til Statsbanene for overgaat personale		12 196,02	
Tilbakebetalte bidrag		7 328,98	
		<hr/>	
		19 525,00	
80 % av kassens inntægter (kr. 123 896,09 ÷ 19 525,00) utgjør		83 496,87	
Utbetalte enkepensioner		79 222,65	
		<hr/>	
		4 274,22	
		<hr/>	
		106 482,38	
		<hr/>	
		17 413,71	
Aktiva:			
Pantelaan		181 956,41	
Norsk Hovedjernbane		164 630,08	
		<hr/>	
		346 586,49	
Passiva:			
Kapitalkonto pr. 1/7 1918		265 655,83	
Overskud i driftsaaret		17 413,71	
		<hr/>	
		283 069,54	
Enkepensionskassens udisponerte overskud 1/7 1918		59 242,73	
do. do. do. for driftsaaret		4 274,22	
		<hr/>	
		63 516,95	
		<hr/>	
		346 586,49	
Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 450 og blev der i driftsaaret utbetalt:			
Enkepension til 171 enker med samlet antal barn under 18 aar 91		77 209,02	
Pension - 4 kuld forældreløse barn		2 013,63	
		<hr/>	
		79 222,65	
Understøttelse til 33 enker		3 060,31	
do. - 2 pensionister		400,20	
		<hr/>	
		3 460,51	
		<hr/>	
		82 683,16	

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		73 113,57	
Renter		9 488,00	
Mulktter		216,02	
Indtægt ved salg av efterglemte og uavhentede saker		4 700,72	
Indkommet i 25-øres avgift pr. lægebesøk		402,75	
		<hr/>	87 921,06
Utgifter:			
Lægehonorar		53 322,04	
Medicin		36 107,39	
Hospital		8 093,29	
Begravelsesbidrag		5 360,00	
Kirurgiske apparater		486,29	
Specialistbehandling		3 822,80	
Røntgen- og radiumbehandling		412,50	
Fødselshjælp		171,25	
Massage		1 146,90	
Sykepleie		258,00	
Bad		157,90	
Diverse		945,15	
Renter til Heftyes understøttelsesfond		900,31	
Renter til sykekassens grundfond ($\frac{1}{7}$ 17 — $\frac{30}{6}$ 19)		3 543,75	
		<hr/>	114 727,57
		<hr/>	Underskud 26 806,51
Aktiva:			
Utlaan		96 012,70	
Indestaaende hos Hovedbanen		—	
		<hr/>	96 012,70
Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		20 907,42	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1918	88 352,38		
Renter $\frac{1}{7}$ 17 — $\frac{30}{6}$ 19	3 543,75		
		<hr/>	91 896,13
Underskud i driftsaaret		26 806,51	
		<hr/>	65 089,62
Norsk Hovedjernbane		10 015,66	
		<hr/>	96 012,70

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

	Kr.
Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1918	20 007,11
Hertil renter for driftsaaret	900,31
	<hr/>
Pr. 1ste juli 1919	20 907,42

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	3 367,23
Bryggeleie	—
Husleie	45 227,87
Kranleie	3 006,85
Leie av overliggende gods	17 907,09
Avgift for opbevaring av reisegods	—
Tomteleie	61 400,24
Tilfældige indtægter utenfor trafikken, vognleie	129 381,50

Sum godsavdelingen

Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	1 500,00
Beklædning	18 534,46
Belysningsutgifter	20 571,42
Bespising	1 665,72
Brændeforbruk	4 939,86
Drift av havnebanen	86 127,95
Erstatninger	1 236,41
Frilasteplads, Ekebergssiden	60,00
do. Sørengen	16 763,31
Kontorrekvisiter	25 085,77
Lønninger	1 623 767,36
Renhold av stationslokaler	6 728,25
Renter av kapitalkonto	466 258,94
do. - løpende konto	62 169,29
Reparation av paa fællesstationen skadet materiel	—
Stationsinventar	15 148,52
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekassene	1 238,75
Tilfældige utgifter	1 081,17
Utgifter ved paa fællesstationen avsporet materiel	1 106,05
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	487,42
— - godshuser og godsplattformer	54 585,97
— - kloak-, vand- og gasledninger	687,96
— - plattformer for melk, levende dyr og kjøreredskaper	—
— - stationsbygninger med plattformer	—
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	120 006,84
— - elektriske ledninger og apparater	2 315,04
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	21,01
— - utvendige godsplattformer	4 104,80
— - vognvegter og løftekraner	797,48
— og drift av stilverk	59 620,64
— - - vandstationer	1 417,92
Vognskiftning	1 513 973,53

Sum godsavdelingen

Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (46,918 %).	Total.	Hovedbanens andel. (39,693 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 367,23	1 579,84	—	—
—	—	—	—
45 227,87	21 220,01	76 402,41	30 326,41
3 006,85	1 410,73	—	—
17 907,09	8 401,67	—	—
—	—	63 631,92	25 257,42
61 400,24	28 807,76	3 042,10	1 207,50
129 381,50	60 703,21	2 210,00	877,21
260 290,78	122 123,22	145 286,43	57 668,54
—	—	260 290,78	122 123,22
—	—	405 577,21	179 791,76
1 500,00	703,77	1 500,00	595,49
18 534,46	8 696,00	15 342,80	6 090,02
20 571,42	9 651,70	47 999,97	19 052,63
1 665,72	781,52	1 665,73	661,18
4 939,86	2 317,68	93 857,43	37 254,83
86 127,95	40 409,51	—	—
1 236,41	580,10	2,36	0,94
60,00	28,15	—	—
16 763,31	7 865,01	—	—
25 085,77	11 769,74	34 105,98	13 537,69
1 623 767,36	761 839,17	1 476 847,44	586 205,05
6 728,25	3 156,76	45 027,48	17 872,76
466 258,94	218 759,37	275 871,36	109 501,62
62 169,29	29 168,59	41 274,09	16 382,92
—	—	—	—
15 148,52	7 107,38	11 132,86	4 418,97
1 238,75	581,20	1 004,65	398,97
1 081,17	507,26	96,53	38,33
1 106,05	518,94	647,91	257,17
487,42	228,69	487,43	193,47
54 585,97	25 610,64	—	—
687,96	322,78	687,96	273,07
—	—	681,64	270,56
—	—	130 184,70	51 674,21
120 006,84	56 304,81	70 298,97	27 903,77
2 315,04	1 086,17	5 401,76	2 144,12
21,01	9,86	21,62	8,34
4 104,80	1 925,89	—	—
797,48	374,16	—	—
59 620,64	27 972,81	59 620,64	23 665,22
1 417,92	665,26	163,43	64,87
1 513 973,53	710 326,10	354 829,85	—
4 112 001,84	1 929 269,02	2 668 754,04	1 059 308,61
—	—	4 112 001,84	1 929 269,02
—	—	6 780 755,88	2 988 577,63

Maskinavdelingen.

A. Maskinavdelingens administrations- og fællesutgifter og opgave over, hvorledes disse er dækket.

Indtægter:		Kr.	Utgifter:		Kr.
Husleie — maskiningeniørens bolig		550,62	Lønninger ¹⁾		472 101,35
Tilskud fra de konti, for hvilke maskinavdelingen har utført arbeide (se nedenfor)	608 933,18		Anskaffelse og vedlikehold av verkstedsinventar		43 753,45
			Beklædning		212,64
			Kontorutgifter		5 716,95
			Diverse utgifter		19 713,92
			Diæter		—
			Brænde		4 737,65
			Koks og kul		23 709,15
			Gas- og elektricitetsforbruk		1 291,18
			Vedlikehold av verkstedsbygninger		31 514,44
			Vedlikehold av verkstedspladsen		6 733,07
		<u>609 483,80</u>			<u>609 483,80</u>

B. Opgave over lønninger og materialer for maskinavdelingen samt opplysning om deres anvendelse.

	Konto.	Materialer og arbeidsløn.	Andel i administrations- og fællesutgifter. ²⁾	Total.
Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
Beholdning av materialer pr. 1ste juli 1918	Drift av lokomotiver matr.	579 241,67	71 233,56	650 475,23
Lønninger til lokomotivers og vogners drift	arb.løn	770 654,00	77 065,40	847 719,40
Lønninger til verkstedsarbeidere	Fællesutgifter ved drift av vogner	92 601,51	9 260,20	101 861,71
Indkjøpte materialer	Vedlikeh. av lokomotiver med inventar, matr.	150 954,54	18 225,00	169 179,54
	arb.løn	74 551,58	136 198,16	210 749,74
	Vedlikeh. av godsvogner med inventar, matr.	72 270,00	8 884,90	81 154,90
	arb.løn	51 889,27	94 797,22	146 686,49
	Vedlikehold av passager-, post- og stoppevogner med inventar, matr.	37 067,51	4 677,80	41 745,31
	arb.løn	49 715,22	90 823,74	140 538,96
	Forbruk av olje & lys, stationene	2 927,99	294,30	3 222,29
	Kristiania fællesstations drift	1 082 396,75	57 757,22	1 140 153,97
	Konto med diverse (arbeide m. v. for private)	82 129,22	—	82 129,22
	Opvarming, belysning & renhold av vogner	60 841,36	6 084,10	66 925,46
	Vandforsyning i Lillestrøm	688,97	210,09	899,06
	Vedlikehold og drift kehrad, Lillestrøm	9 026,54	1 171,17	10 197,71
	Forskjellige konti	149 724,96	6 093,29	155 818,25
	Anlæg kullosseapparat, Grønlien	22,99	—	22,99
	Drift og vedlikehold kullosseanlæg, Grønlien	48 655,90	12 313,45	60 969,35
	Drift av varme- og renseanlæg for tog	50 876,81	11 718,22	62 595,03
	Anskaffelse og vedlikehold, inventar, stationene	3 009,26	946,86	3 956,12
	Provisorisk lokomotivremise, Lillestrøm	11 784,65	1 178,50	12 963,15
		<u>3 381 030,70</u>	<u>608 933,18</u>	<u>3 989 963,88</u>
	Beholdning av materialer pr. 30te juni 1919			965 221,43
<u>4 955 185,31</u>				<u>4 955 185,31</u>

¹⁾ Heri lønning under verkstedsarbeidernes permission, eksersis, dyrtidstillæg, husgodtgjørelse og sykeunderstøttelse samt renhold av verksted og tomt m. v. tilsammen kr. 390 332,09.

²⁾ Materialer samt lønninger til drift av lokomotiver og vogner er tillagt 10 pct., hvorefter resten av fællesutgiftene er fordelt paa den øvrige arbeidsløn med 182,68 pct.

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1918	731,00		8 809,77	
I driftsaaret er indkjøpt	2 119,19		18 238,28	
Mottat fra andre beholdninger	—		1 000,00	
Tilsammen	2 850,19		28 048,05	
	Koks.		Kul.	
	Ton.			
Herav er utlevert:				
Til lokomotivene	38,86		17 960,14	
- vandstationer og lokomotivhuser	19,50		29,08	
- Kristiania fællesstation:				
Til rangérlokomotivene	979,88		1 313,49	
- brænde for stationen	294,30		24,70	
- kehraden i Lillestrøm	—		—	
- dampkranen i Eidsvold	—		—	
- forskjellige konti	—		3,00	
- opvarmning av vogner	106,80		385,80	
- brænde for stationene	20,26		16,00	
- vandforsyning, Lillestrøm	—		—	
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—		1 467,54	
- verkstedet	22,72		140,35	
			21 340,10	
			1 481,32	
Beholdning pr. 30te juni 1919	1 368,87		6 707,95	

De i driftsaaret indkjøpte 2 119,19 ton koks har kostet kr. 330 484,80 eller ca. kr. 155,95 pr. ton

og de „ 18 238,28 „ kul „ „ - 2 399 953,23 „ „ - 131,59 „ „

Beholdningens pengeværdi utgjorde pr. $\frac{30}{6}$ 19 tilsammen kr. 870 024,89 eller ca. kr. 141,43 pr. ton koks og

„ - 100,84 „ „ kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.*)
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	27	27	—	178 067,89
Direktionen	6	5	—	12 000,00
Formand ¹⁾	1	1	3 000	3 000,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	4	1 800	9 000,00
Hovedkontoret	21	22	—	166 067,89
Overbestyrer	1	1	12 000	16 341,67
Kontorchef og trafikchef	1	1	9 000—10 770	9 748,96
Kasserer	1	1	4 800—5 800	7 349,96
Bokholder	1	1	4 800—5 800	7 385,02
Trafikinspektør	2	2	5 000—6 000	16 240,00
Trafikrevisor	1	1	3 800—4 800	6 650,04
Bokholderassistent	1	1	3 200—4 200	4 633,33
Assistent, ikke teknisk	1	1	3 000—3 800	6 110,02
Fuldmægtiger	1	2	2 700—3 500	10 740,06
Kontorister og kontordamer	6	6	2 400—3 200	26 350,00
Kontorbetjenter	3	3	1 200—2 000	7 875,00
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	4 000	4 499,98
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 500—2 000	1 750,00
Ekstra assistance	—	—	—	40 393,85
Trafikavdelingen	1 054	1 022	—	4 249 491,70
Stations- og telegraftjenesten	868	824	—	3 245 687,54
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	2 800—5 500	18 309,96
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	1 900—3 400	57 292,72
Understationsmester, ank. godsekspeditør	2	2	3 800—4 800	12 494,16
Ilgodseksksp., avg. godseksksp., passagereksp.	4	4	3 200—4 200	23 810,84
Stationsassistenter	4	4	3 000—3 800	25 828,59
Fuldmægtiger	12	11	2 700—3 500	64 824,94
Kontorister, billettører	128	126	2 400—3 200	606 604,10
Portner	1	1	2 400—3 200	4 675,32
Stilverksbetjenter	21	22	2 200—3 000	104 392,54
Skifteformænd utenfor Kristiania, portier	3	4	2 200—3 000	16 060,37
Andre formænd	7	7	2 400—3 200	34 439,54 ³⁾
Pakhusformænd	93	95	1 900—2 500	412 496,86 ³⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania	8	6	1 900—2 500	29 172,95 ³⁾
Sporskifttere	23	27	1 900—2 500	95 373,80 ³⁾
Vognskrivere	11	12	1 900—2 500	50 769,98 ³⁾
Telegrafister	40	45	1 700—2 300	139 429,16 ³⁾
Telegrafistinder	18	17	1 700—2 300	64 466,81
Kasserersker	4	4	1 700—2 300	14 263,79 ³⁾
Telegrafkyndige stationsbetjenter	1	—	1 700—2 300	—
Andre stationsbetjenter	472	413	1 700—2 300	1 449 486,66 ³⁾
Vaktmænd	—	8	1 700—2 300	19 043,85
Kontorbetjent, bud	1	1	1 200—2 000	2 450,00
Togtjenesten	54	56	—	289 267,99
Overkonduktører	18	18	2 400—3 200 ²⁾	87 287,92
Underkonduktører	36	38	2 000—2 600 ²⁾	201 980,07 ³⁾
Drift av Havnebanen	5	5	—	20 949,66
Skifteformænd	4	4	2 400—3 200	17 203,70
Stationsbetjenter	1	1	1 700—2 300	3 745,96
Vognskiftning paa Kristiania station	127	137	—	693 586,51
Skiftemester	1	1	3 200—4 200	4 380,00
Fuldmægtig	1	1	2 700—3 500	5 720,11
Skifteformænd	11	12	2 400—3 200	55 634,90
Skiftekonduktører	57	67	1 900—2 500	382 542,52 ³⁾

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.*)
	begyn- delse.	slutning.		
Lokomotivførere	25	25	2 700—3 500 ²⁾)	128 088,77
Fyrbøtere og aspiranter	16	16	3,50 pr. dag—2 600 pr. aar ²⁾)	61 246,79 ³⁾)
Lokomotivstaldbetjenter	16	15	5,00—7,50 pr. dag	55 973,42 ³⁾)
Maskinavdelingen	424	409	—	1 668 695,70
Verkstedet	205	209	—	853 335,47
Maskiningeniør	1	1	8 370	10 240,00
Verksmester	1	1	5 000—6 000	6 249,92
Materialforvalter	1	1	3 800—4 800	6 550,00
Ingeniørassistent	1	1	3 200—4 200	5 174,96
Fuldmægtig	1	1	2 700—3 500	5 369,92
Verkstedesformænd, smedformand	5	5	2 700—3 500	24 764,77
Kontorister	3	4	2 400—3 200	14 169,84
Materialassistent	1	1	2 600	4 469,92 ³⁾)
Vaktmester og bud	2	1	1 700—2 300	5 312,12 ³⁾)
Tegnere ¹⁾)	2	2	2 400—3 720	8 814,86
Kontorbetjenter	4	4	1 200—2 000	11 684,04
Vaktmænd	3	3	5,00 pr. dag—2 900 pr. aar	11 069,73 ³⁾)
Maskinist	1	1	0,68—1,04 pr. time	5 483,16 ³⁾)
Faste verkstedesarbeidere	179	183	0,25—1,04 pr. time	733 982,23 ³⁾)
Lokomotivpersonale	207	186	—	733 008,69
Lokomotivmester	1	1	3 800—4 800	7 390,00
Lokomotivførere	54	54	2 700—3 500 ²⁾)	283 884,33
Pudserformænd	3	3	7,00 pr. dag—3 200 pr. aar	14 460,11
Fyrbøtere og aspiranter	60	57	3,50 pr. dag—2 600 pr. aar ²⁾)	201 804,66 ³⁾)
Lokomotivstaldbetjenter	65	58	5,00—7,50 pr. dag	156 199,39 ³⁾)
Kullempere, vedlempere	24	13	4,20—7,00 pr. dag	69 270,20 ³⁾)
Vognpersonale	12	14	—	82 351,54
Vognvisitørformand	1	1	2 700—3 500	5 835,91
Vognvisitører	11	13	2 100—2 700	76 515,63 ³⁾)
Baneavdelingen	90	93	—	424 287,77
Fællesutgifter	9	9	—	86 386,80
Baneingeniør	1	1	8 000	10 070,00
Fuldmægtig	1	1	2 700—3 500	5 850,00
Banemestere	3	3	2 700—3 500	16 030,00
Kontorister	2	3	2 400—3 200	11 025,00
Kontorbetjenter	2	1	1 200—2 000	4 650,00
Ekstra assistance	—	—	—	38 761,80
Linjens vedlikehold	72	74	—	305 963,50
Stilverksreparatør, stilverksarbeidere	1	4	1 700—2 500	14 560,00
Baneformænd, broformand	23	21	1 900—2 500	89 973,00 ³⁾)
Gartner, snekkerformand	2	2	1 900—2 500	7 315,00 ³⁾)
Banevogtere, broarbeider	42	43	1 700—2 300	177 255,50
Murer, snekker, smede	4	4	1 700—2 300	16 860,00 ³⁾)
Linjens bevogtning	4	5	—	9 487,47
Grindvogtere	4	5	600—1 640	9 487,47
Telegrafens vedlikehold	2	2	—	10 400,00
Iste telegrafmester	1	1	3 000—3 800	5 550,00
Telegrafmester	1	1	2 700—3 500	4 850,00
Elektriske anlæg	3	3	—	12 050,00
Montører	3	3	2 400—3 200	12 050,00

*) Foruten ordinær løn er i driftsaaret utbetalt dyrtidstillæg.

1) Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskassene.

2) Samt timepenger.

3) Fra 1/7, 1917 utbetales husleiebidrag til funksjonærer av 13de og lavere lønnskasser, som er gifte eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansat i Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Traadt i kraft fra

Maanedsbilletter. Vår pr. 1ste juli 1918:

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,90
11	18,20	10,75	27,90	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,80	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder	1 ¹ / ₃ ganger
„ 5	— 1 ² / ₃ —
„ 6	— 2 —
„ 7	— 2 ¹ / ₃ —
„ 8	— 2 ² / ₃ —
„ 9	— 3 —
„ 10	— 3 ¹ / ₃ —
„ 11	— 3 ² / ₃ —
„ 12	— 4 ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløb avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Prisene er forhøiet med 100 % for II kl. og 60 % for III kl.

Maanedsbilletter utstedes for reise i II eller III klasse mellem to opgivne stationer for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstillede tog, som stopper ved de stationer, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skole med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, utstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

Reisegods. Vår pr. 1ste juli 1918:

Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 100 %.

For indskrevet reisegods beregnes en fragt av: 2 øre pr. kg. for avstander t. o. m. 50 km. og 3 øre pr. kg. for avstander f. o. m. 51 t. o. m. 68 km.

Levende dyr. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1918:

Konstant avgift.

Frugt for et dyr pr. km. i øre

Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 50 %.

Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr, store svin	Kalv, gris, sau, gjet.
-------	------------------------------------	------------------------

For avstander indtil 68 km.:
(Se regler for frugtberegning av levende dyr av ¹/₉ 1916.)

1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.
--------------	--------------	--------------

250 8,4	150 4,2	50 1,4
------------	------------	-----------

Mindste pris:

Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 0,70
----------	----------	----------

Hunder. Pr. stk.

Var pr. 1ste juli 1918:

(Ikke forandret i driftsaaret).

Halvparten av kostendet av en 3dje kl. blandettogs billet. Mindste pris 50 øre.

¹/₁₀ 13.

¹⁰/₇ 18.

¹/₁₀ 13.

¹/₄ 17.

¹/₉ 16.

²⁰/₆ 08.

B. Takster for befordring av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.				Traadt i kraft fra
	Var pr. 1ste juli 1918:	I mindre partier end 5 000 kg.					
Anm. Fra 1ste november 1917 forhøiet med 100 %.	Øre.	Øre.	Øre.				
	Pr. 100 kg.						
	For avstander indtil 50 km.:						
	25 + 1,90 x	20 + 1,24 x	15 + 0,90 x				1/9 16.
	For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:						
	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,6 x				1/9 16.
	I større partier.						
	4de klasse.	5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	For avstander indtil 50 km.:						
	15 + 0,85 x	10 + 0,68 x	9 + 0,52 x	7 + 0,44 x	6 + 0,38 x	6 + 0,32 x	1/9 16.
	For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:						
	+ 0,60 x	+ 0,42 x	+ 0,34 x	+ 0,28 x	+ 0,22 x	+ 0,18 x	1/9 16.
	Undtagelsesklasse.						
	A.		B.				
	Øre.		Øre.				
	For avstander indtil 50 km.:						
	5 + 0,20 x		5 + 0,16 x				1/9 16.
	For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:						
	5 + 0,16 x		5 + 0,14 x				1/9 16.
Ilgods.	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.				
	(1—25 kg.s vegt.) Pr. 1 kg.	(25—5 000 kg.s vegt.) Pr. 100 kg.	(Mindst 5 000 kg.) Pr. 100 kg.				
Var pr. 1ste juli 1918:	Dobbelt fragt efter klasse c.		Klasse a ÷ 20 %.	Fragt som efter fragtgods-klasse I + 20 øre pr. 100 kg.			1/9 16.
Anm. For ilgods gjælder samme procenttillæg som for fragtgods.							

Fragtgods.

Anm. x betegner avstanden i kilometer. Takstene avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Fragten avrundes opad til nærmeste 5 øre. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 10 kilometer og minimumstakst 7 øre pr. 100 kg.

Ilgods.

Minimumstakst for klasse a 2 øre pr. kg., for klasse b kr. 1,60 pr. 100 kg. og for klasse c 65 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation.

Ved denne er i driftsaaret foretat følgende forandringer:

	Klasse.	Traadt i kraft fra
Flytende klorkalk	2—6	$2\frac{3}{8}$ 18.
Traadruller	2—7	$1\frac{1}{10}$ 18.
Jernoxyd (engelsk rødt)	3—6	$\frac{4}{11}$ 18.
Lodder av jern, ikke justerte	3—6	$\frac{2}{5}$ 19.
Balatarammer, ikke brukte	3—7	$\frac{7}{6}$ 19.
Pudsegarn	3—7	„

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17	18 19 20 21			
		Aar		Cylindrene.			Kjelen.		Varmere- rørene.		Heteplate (ildberørt).				Rustflate.	Damptryk	Hjul.			
		da lokomotivet traadte i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.	Diameter.	Længde av stem- pelslag.	Beilgenhet utvendig.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Ytre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.	Total.			Antal.	Derav drivhjul.	Diameter	
Lokomotivets nr.	Fabrikantens navn.	Milli- meter.	Beilgenhet utvendig.	Meter.	Milli- meter.	m. ²	Kg. pr. cm. ²	Antal.	Derav drivhjul.	av drivhjulene.	av løpehjulene.	Meter.								
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	"	1,500	3,800	{113 22}	{50 133}	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968
2 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 ²⁾	Hamar Jernstøberi & mek. Verksted.	1914	1914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 ¹⁾³⁾	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,08	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"
10 ¹⁾³⁾	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 ¹⁾³⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb.-Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32 ²⁾³⁾	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	8	6	"	"
33 ²⁾³⁾	"	"	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35 ²⁾³⁾	"	1885	1916	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,08	77,90		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"
36	"	"	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38 ²⁾³⁾	"	1889	1914	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"
39	"	"	1889	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,08	77,90		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,00	"	"	"	—
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,44	"	"	"	—
84	Nylands verksted, Kr.a	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
93 ²⁾	"	"	"	{400 580}	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{163 24}	{50 133}	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13 ²⁾	The Baldwin Locomotive Works, Philadelphia	1917	1917	525	600	"	ca. 1,320	ca. 3,600	{116 18}	{47,6 128}	9,81	81,1	25,54	115,55	1,80	"	"	6	1,600	"
14 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
99	"	"	"	584	640	"	1,625	ca. 4,300	{157 24}	{50 136}	12,0	136,6	36,7	185,3	2,89	"	12	8	1,250	"

1) Lokomotivene nr. 8, 9 og 10 er forsynt med Kertings automatiske luftbremseapparat.
 2) do. - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 13, 14, 32, 33, 35, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.
 3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.
 do. - 32, 33, 35 og 38 er delvis ombygget ved —, —, —, —

ved utgangen av juni 1919.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Hjulstand.		Total hjulstand av lokomotiv med tender.	Længde over bufferne av lokomotiv med tender.	Vegt med aksler & hjul.		Største vegt paa drivhjulene.	Største trækraft.	Heteplate pr. m ² ristflate. ⁵⁾	Cylindervolum ⁵⁾ pr. m ² heteplate. ⁶⁾	Heteplate pr. ton vegt i arbeidsstand. ⁶⁾	Heteplate pr. ton drivhjulsvegt. ⁶⁾	Tender.			Vegt av beholdning i tender eller tank.		Kostende ved anskaffelsen pr. lokomotiv med tender	Lokomotivets nr.	
Fast hjulstand.	Største hjulstand.			Uten vand og kul.	I arbeidsstand (ekskl. vegt av kul og vandbeh. i tank og tender).							Hjul.	Ytre hjulstand.	Vegt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.
Meter.		Meter.		Metriske ton.		Kilogram.	m ²	l.	m ³	Meter.			Metriske ton.		Kroner.				
3,800	6,450	13,750	17,185	53,25	59,2	40,2	6800	51,5	1,27	1,83	2,7	6	0,988	3,300	15,9	13,0	3,5	65 555	1.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65 555	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 035	4
3,340	3,340	9,782	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,3	3,7	"	"	3,048	9,2	4,7	3,0	37 000 ⁴⁾	12
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 ⁴⁾	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 ⁴⁾	10
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 ⁴⁾	9
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	11,365	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	11,247	14,730	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,0	10,0	3,0	44 750	35
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	8,0	6,5	3,0	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	11,355	14,285	36,5	40,3	31,7	5300	59	0,89	2,0	2,6	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	10,972	13,575	33,85	36,8	28,5	4750	84	0,86	2,3	2,9	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklokomotiv.			2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	13,7	14,5	16,7	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	20 200	25	
"	"	—	"	13,4	13,2	15,4	"	"	"	"	"	"			"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9	"			2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,59	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1	"			5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,988	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49 450	94
4,200	6,650	13,220	16,660	60,8	67,2	57,2	9500	51,6	1,165	2,0	2,4	"	"	3,300	14,0	13,0	"	62 386	96
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62 386	97
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64 250	98
3,600	8,400	—	11,495	52,4	56,16	43,26	6300	50,0	1,44	1,60	2,08	Tanklokomotiv.			7,32	2,5	108 250	13	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	108 250	14	
4,200	8,825	—	12,168	62,4	71,0	58,2	9700	51,4	1,56	2,09	2,56	"			8,0	3,0	135 050	99	

4) Tenderen, hvis kostende ikke er indbefattet i beløpet, er bygget ved Hovedbanens verksted.

5) Volum av 1 cylinder, ved compoundlokomotiver av høitrykscylinderen.

6) Heri ikke iberegnet overheterflate.

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4 5		6 7		8 9 10 11 12 13						14 15	
			Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Litra.	Vognsort	Antal.	Meter.		Klasse.						Ton.			
Personvogner:														
A B o	1ste og 2den classes bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den klasse ²⁾	3	4	„	3,210	3,210	—	18	—	—	54	—	—	—
„	do.	5	„	„	„	„	—	24	—	—	120	—	—	—
Bo	do. bogievogner ¹⁾	1	8	„	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B C o	2den og 3dje classes bogievogner ¹⁾	3	„	„	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
„	do. do. do. ³⁾	2	„	„	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—
„	do. do. do. ^{3), 5)}	2	„	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—
C.	3dje klasse ²⁾	3	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	114	—	—
„	do.	4	„	„	„	„	—	—	30	—	—	120	—	—
„	do.	1	„	„	3,210	3,210	—	—	30	—	—	30	—	—
„	do.	2	„	„	„	„	—	—	30	—	—	60	—	—
„	do.	1	„	„	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
Co	do. bogievogner ¹⁾	3	8	„	1,980	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
„	do. do. ¹⁾	5	„	„	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
„	do. do. ^{1), 2)}	1	„	„	„	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
„	do. do. ³⁾	2	„	„	„	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
„	do. do. ³⁾	4	„	„	„	„	—	—	78	—	—	312	—	—
„	do. do. ^{3), 5)}	3	„	0,980	2,300	16,400	—	—	76	—	—	228	—	—
	Sum	47	—	—	—	—	—	—	—	36	414	2 004	—	—
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	„	„	„	11,310	—	—	38	—	—	76	—	—
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	„	„	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
„	do. ³⁾	2	„	„	„	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—
„	do. ³⁾	1	„	„	1,980	11,310	—	—	49	—	—	49	—	—
C F	Personstoppevogner	2	4	„	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
„	do.	2	„	„	„	„	—	—	18	—	—	36	—	—
„	do.	1	„	0,980	6,500	6,500	—	—	24	—	—	24	—	—
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	0,950	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogner	2	4	„	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
„	do. ⁴⁾	6	„	„	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	„	42,0
„	do. ³⁾	2	„	„	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
„	do. ²⁾	2	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
Z u	Sanitetsvogn	1	„	„	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sum	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	—	84,6
	Lateris	74	—	—	—	—	—	—	—	36	414	2 437	—	84,6

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra endene og en sidedør.
²⁾ „ „ „ ; „ „ sidene.
³⁾ „ „ „ ; „ „ endene.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarming.
⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1919.

16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28		
Egenvegt.			Herav forsynt med						Maal (indvendig).						Kostende i gjennem- snit pr. vogn ved anskaf- felsen.			Litra.																				
I gjennem- snit pr. aksel.	Sum.	For hver person- plads.	Bremsse.	hvorav med			Rammens			Længde over bufferne.	Kr.																											
				auto- matiske bremses.	automatiske bremses og skrue- bremses.	vacuums- rørled- ning.	længde.	bredde.	høide.																													
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.																													
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o																											
3,70	22,2	0,41	3	3	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B																											
3,45	34,5	0,29	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"																											
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	Bo																											
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B Co																											
6,98	55,8	0,42	2	—	2	16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	"																											
7,80	62,4	0,48	2	—	2	17,11	2,94	"	20,10	32 820	"																											
3,30	19,8	0,17	3	1	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C																											
3,75	30,0	0,25	4	4	—	5,83	"	"	7,00	7 714 ⁷⁾	"																											
3,75	7,5	0,25	1	1	—	5,50	2,47	"	6,97	5 292 ⁸⁾	"																											
3,45	13,8	0,23	—	—	—	5,95	"	"	6,82	6 507 ⁸⁾	"																											
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"																											
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	Co																											
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"																											
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"																											
6,12	49,0	0,28	2	—	2	16,90	2,89	"	19,97	19 500	"																											
6,40	102,4	0,32	4	—	4	16,92	"	"	"	19 516	"																											
7,78	93,3	0,41	3	—	3	16,36	2,94	"	19,80	29 394	"																											
5,55	832,2	0,34 ⁶⁾	39	9	28	—	—	—	—	—																												
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C D o																											
5,88	47,0	—	2	—	2	14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁹⁾	C D Fo																											
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	"	18,76	15 645	C Fo																											
6,35 6,45	51,2	—	2	—	2	16,99	2,89	"	19,07	18 880	"																											
5,88	23,5	—	1	—	1	14,71	2,94	"	17,55	12 890 ⁹⁾	"																											
4,00	16,0	—	2	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	C F																											
4,00	"	—	2	—	—	"	"	"	"	4 200	"																											
7,65	15,3	—	1	—	1	9,39	2,94	2,56	12,05	14 165	"																											
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D Fo																											
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F																											
4,00	48,0	—	6	—	—	6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"																											
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"																											
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"																											
3,30	6,6	—	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁹⁾	Zu																											
5,08	365,9	—	27	—	14	—	—	—	—	—																												
—	1 198,1	—	66	9	42	—	—	—	—	—																												

6) Gjennemsnittstal til bruk ved militære transportberegninger.

7) Ombyggede 1ste classes vogner.

8) " 2den " "

9) " 3dje " "

Norsk Hovedjernbanes 65de driftsberetning. 1ste juli 1918—30te juni 1919.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lastevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	74	—	—	—	—	—	—	—	36	414	2 437	—	84,6
G	Godsvogner:													
	Lukkede godsvogner ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. ¹⁾	48	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	480,0
"	do. ²⁾	58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	580,0
"	do. ³⁾	30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	300,0
"	do. ³⁾	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
Gf	do. med bremseserum ³⁾	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
Gl	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Trælastvogner med svingbolster .	2	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	5,50	22,0
"	do. ¹⁰⁾	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L	Høikassede godsvogner	29	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	319,0
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
"	do. ⁹⁾	13	"	1,000	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	7,50	195,0
L F	do. med bremseserum ⁹⁾	17	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	255,0
L L	do.	46	"	0,950	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	506,0
L M	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
"	do. ⁷⁾	8	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	136,0
L g	Lukkede gjødselvogner ⁴⁾	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M	Grusvogner	12	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	132,0
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N	Stakevogner ¹¹⁾	124	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 364,0
"	do.	309	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3 399,0
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. ⁵⁾	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S	Melkevogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T	Platformvogner med staker . .	35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
"	do. ⁸⁾	10	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	170,0
Q 3	Petroleumstankvogner ⁶⁾	2	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0
	Sum godsvogner	1 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,67	13 562,4
	Hovedsum	1 269	—	—	—	—	—	—	—	36	414	2 437	—	13 647,0

1) Indredet for heste- og troppettransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).
 2) — — — — — (32 — — 8 — — — —).
 3) — — — — — (40 — — 8 — — — —).
 4) Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.
 5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.
 6) — — — — — Østlandske Petroleumscø., — — — — — 1939.

Norsk Hovedjernbanes 65de driftsberetning. 1ste juli 1918—30te juni 1919.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig)			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gennemsnit pr. aksel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens					
				auto-matiske bremser.	automatiske bremser og skrue- eller haandbremser.	vacuumrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
			Antal.				Meter.			Kr.		
—	1 198,1	—	66	9	42	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,77	2,26	2,23	6,58	3 600	G
"	316,8	—	48	—	—	1	5,65	2,23	"	"	2 944	"
3,23	374,4	—	58	—	—	24	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	201,0	—	30	—	9	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55	—	"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	4	2	6,20	2,60	2,31	8,37	2 848	G f
3,35	6,7	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l
2,40	9,6	—	2	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	139,2	—	29	—	—	—	5,08	2,34	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
3,80	98,8	—	—	—	—	—	6,72	2,74	1,00	8,10	2 880	"
"	129,2	—	17	—	—	—	"	"	"	8,80	3 605	L F
2,25	207,0	—	46	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,82	7,17	2 043	L M
"	52,8	—	8	—	—	—	"	"	"	"	2 260	"
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	60,0	—	12	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	694,4	—	124	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N
2,90	1 792,2	—	309	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	4	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	4	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T
3,47	69,3	—	10	—	—	—	7,60	"	—	8,90	—	"
5,35	21,4	—	2	—	—	—	—	—	—	8,83	—	Q 3
3,03	7 238,5	—	1 182	1	80	27	—	—	—	—	—	—
—	8 436,6	—	1 248	10	122	27	—	—	—	—	—	—

7) Disse vogner er anskaffet av Chr. P. Mathiesen, Linderud, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1940.

8) — — — — — A/s Stangeskovene — — — — — 1941.

9) — — — — — Bøhnsdalen Mills Ltd., — — — — — 1941.

10) En av disse vogner har kreosottank.

11) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporrenser.

Oplysninger om indtægtene.

Trafikindtægtenes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned av den hele trafikindtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Levende dyr.	Ilgods (melk inkl.)	Fragtgods.				Sum.
Juli	371 637,24	17 237,05	3 200,00	392 074,29	5 412,15	64 212,84	332 409,24	402 034,23	796 847,71	8,3	
August	413 249,56	20 286,75	3 400,00	436 936,31	9 957,55	62 542,24	376 113,11	448 612,90	888 210,57	9,2	
September	309 490,81	12 132,73	3 400,00	325 023,54	12 862,90	93 406,61	386 215,33	492 484,84	820 921,16	8,5	
Oktober	254 770,12	8 385,33	3 400,00	266 555,45	15 908,82	92 354,36	405 611,49	513 874,67	784 417,77	8,2	
November	220 805,21	5 156,52	3 400,00	229 361,73	9 412,50	80 748,36	386 088,34	476 249,20	708 153,85	7,4	
December	296 950,11	8 552,08	3 400,00	308 902,19	6 627,96	103 151,26	322 950,27	432 729,49	744 941,76	7,7	
Januar	265 838,01	7 901,73	3 400,00	277 139,74	6 062,10	79 207,54	355 049,20	440 318,84	719 828,54	7,5	
Februar	229 407,50	7 132,72	3 400,00	239 940,22	5 672,26	85 700,24	352 643,33	444 015,83	685 872,62	7,1	
Mars	274 564,54	7 623,94	3 400,00	285 588,48	7 160,20	107 196,45	387 346,30	501 702,95	789 706,91	8,2	
April	382 130,70	10 881,10	3 400,00	396 411,80	7 915,18	90 717,49	337 125,16	435 757,83	835 054,27	8,7	
Mai	316 198,35	9 289,69	8 500,00	333 988,04	9 203,93	104 857,63	377 707,12	491 768,68	828 798,49	8,6	
Juni	478 818,57	17 232,23	28 348,90	524 399,10	9 409,07	99 745,26	377 777,06	486 931,39	1 014 460,90	10,6	
Sum	3 813 860,72	131 811,87	70 648,90	4 016 320,89	105 604,62	1 063 840,28	4 397 035,95	5 566 480,85	9 617 214,55	100,0	
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	59 063,54	—	—	—	81 860,01	141 429,62	—	

Trafikindtægtenes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationene.¹⁾

Stationer.	Indtægter for avgaat trafik.							Paa hver station.	
	Reisende.	Reisegods.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods.		Telegrammer.		Ialt.
					Ialt.	Herav trælast og brænde.			
Kroner.									
Kristiania	8 311 168	356 746	87 092	1 633 843	6 492 134	124 246	31 602	16 912 585	85,4
Bryn	74 421	985	252	4 157	99 010	2 659	986	179 811	0,9
Alnabru	33 986	425	118	1 670	116 786	44 418	340	153 325	0,8
Grorud	118 087	1 589	475	2 348	186 328	47 333	1 148	309 975	1,6
Lørenskog	145 126	1 397	454	1 313	9 501	6 585	824	158 615	0,8
Strømmen	118 263	1 588	422	3 493	76 528	11 866	1 379	201 673	1,0
Strømmen sidebane	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm	289 752	6 705	2 222	11 661	337 734	333 153	1 065	649 139	3,3
Leirsund	23 753	580	610	4 744	53 012	1 761	289	82 988	0,4
Frogner	28 996	974	1 002	11 407	12 066	6 141	1	54 446	0,3
Kløfta	70 272	2 177	3 914	38 910	35 093	16 726	276	150 642	0,7
Jessheim	98 967	3 499	3 917	40 034	61 559	31 053	665	208 641	1,0
Hauersæter	22 144	478	1 331	3 690	33 005	26 854	117	60 765	0,4
Dal	74 885	2 836	1 891	17 687	83 225	67 299	697	181 221	0,9
Bøn	49 460	1 177	644	8 402	113 755	2 992	1 019	174 457	0,9
Eidsvoll og Mjøsstationer	112 183	4 282	5 110	18 507	185 278	94 197	3 359	328 719	1,6
Sum	9 571 463	385 438	109 454	1 801 866	7 895 014	817 283	43 767	19 807 002	100,0

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanene.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	27	33	—
	3	—	—	—	—	—	—	148	66	398	213	472	954	—
		—	—	—	—	—	—	149	66	409	213	499	987	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	19	1	10	1	4	38	—
	3	—	—	—	—	—	—	433	100	577	387	464	1 397	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	4	3	1	—	1	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	12	2	22	24	39	88	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	2	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	152	41	147	124	172	406	—
		—	—	—	—	—	—	153	41	151	124	174	410	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	2 106	797	3 076	1 441	1 549	4 138	61
	3	—	—	—	—	—	—	140 620	49 454	133 364	118 406	52 158	83 420	1 704
Bryn.	2	6	—	14	—	—	698	—	—	10	18	7	13	—
	3	147	—	445	4	249	117 892	—	1 252	7 345	5 963	1 526	1 936	—
		153	—	459	4	249	118 590	—	1 252	7 355	5 981	1 533	1 949	—
Alnabru.	2	8	—	4	—	—	346	2	—	2	—	9	24	—
	3	96	—	143	3	28	44 630	859	—	1 333	1 510	556	1 787	—
		104	—	147	3	28	44 976	861	—	1 335	1 510	565	1 811	—
Grorud.	2	6	—	7	—	2	2 898	14	—	—	6	27	25	—
	3	407	—	522	9	165	126 926	5 494	1 188	—	2 233	2 445	3 032	—
		413	—	529	9	167	129 824	5 508	1 188	—	2 239	2 472	3 057	—
Lørenskog.	2	—	—	5	—	1	832	6	1	5	—	—	6	—
	3	211	—	324	18	129	98 851	5 149	1 702	2 552	—	2 900	5 925	—
		211	—	329	18	130	99 683	5 155	1 703	2 557	—	2 900	5 931	—
Strømmen.	2	15	—	1	—	2	1 033	14	—	10	2	—	13	—
	3	450	—	556	25	209	69 668	1 500	630	2 801	3 466	—	15 846	—
		465	—	557	25	211	70 701	1 514	630	2 811	3 468	—	15 859	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	25	—	44	1	4	4 921	8	1	20	19	18	—	—
	3	923	—	1 409	79	410	118 711	1 894	1 702	2 763	4 522	15 479	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	94	—	72	18	19	4 756	15	—	11	12	1	2	—
	3	1 952	—	2 559	216	824	123 379	1 399	1 752	907	1 194	1 416	41	—
Solørbanen.	2	2	—	24	3	—	519	—	—	6	—	—	—	—
	3	451	—	594	77	228	12 706	76	26	88	43	93	—	—
		453	—	618	80	228	13 225	76	26	94	43	93	—	—

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

Til																	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauerseter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll.	Mjøsstasjoner over Eidsvoll.	Eidsvoll—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	Total.
80	10	1	—	3	6	16	—	11	2	3	—	317	281	10	9	—	821
2 081	484	7	114	83	313	381	118	274	369	258	—	2 953	2 493	37	162	—	12 378
2 161	494	8	114	86	319	397	118	285	371	261	—	3 270	2 774	47	171	—	13 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	310	—	—	—	618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	653	—	—	—	744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398	963	—	—	—	1 362
89	23	1	—	1	6	11	6	—	1	10	—	356	247	9	11	—	844
2 792	662	8	85	132	367	482	82	249	181	290	—	3 474	1 979	15	105	—	14 261
2 881	685	9	85	133	373	493	88	249	182	300	—	3 830	2 226	24	116	—	15 105
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
30	4	1 484	—	—	—	5	—	1	3	4	—	204	318	—	4	—	2 067
251	66	848	3	6	14	44	2	37	5	31	—	715	932	8	50	—	3 199
281	70	2 342	3	6	14	49	2	38	8	35	—	919	1 250	8	54	—	5 276
7	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	11	16	—	—	—	51
869	195	8	19	48	142	248	28	187	43	86	—	527	235	8	25	—	3 710
876	195	8	19	48	142	250	28	189	43	88	—	538	251	8	25	—	3 761
—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
5 776	995	10 166	484	488	690	1 193	81	805	275	1 655	3	12 446	11 794	72	290	52	60 433
93 235	12 988	10 053	7 020	7 482	15 853	16 398	3 494	11 567	8 018	12 638	13	57 732	27 142	180	1 544	86	864 569
99 011	13 983	20 339	7 504	7 970	16 543	17 591	3 575	12 372	8 293	14 293	16	70 178	38 936	252	1 834	138	925 122
7	—	—	2	—	—	2	—	6	—	—	—	7	2	—	—	—	792
1 206	64	—	198	180	156	244	50	191	44	54	—	143	36	—	—	—	139 325
1 213	64	—	200	180	156	246	50	197	44	54	—	150	38	—	—	—	140 117
2	—	—	—	1	—	4	1	—	—	3	—	2	1	—	—	—	409
1 253	22	—	21	52	92	251	50	86	33	25	—	84	8	—	—	—	52 922
1 255	22	—	21	53	92	255	51	86	33	28	—	86	9	—	—	—	53 331
14	—	—	1	3	1	3	1	3	2	—	—	3	—	—	—	—	3 016
906	76	—	145	70	240	233	60	175	94	88	—	148	27	—	—	—	144 683
920	76	—	146	73	241	236	61	178	96	88	—	151	27	—	—	—	147 699
11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	869
1 041	43	—	174	287	278	235	20	170	84	85	—	109	13	—	1	—	120 301
1 052	43	—	176	287	278	235	20	170	84	85	—	109	13	—	1	—	121 170
7	—	—	—	—	6	2	—	—	2	—	—	4	1	—	—	—	1 112
1 443	92	—	507	500	572	268	54	273	125	333	—	256	18	—	1	—	99 593
1 450	92	—	507	500	578	270	54	273	127	333	—	260	19	—	1	—	100 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	15	8	60	66	4	4	4	39	—	101	35	—	—	—	5 398
—	2	—	7 427	3 842	3 481	2 437	309	1 091	552	1 217	—	2 129	483	3	18	—	170 883
—	3	—	7 442	3 850	3 541	2 503	313	1 095	556	1 256	—	2 230	518	3	18	—	176 281
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	8	—	21	14	—	—	—	5 048
—	3	—	224	329	656	647	117	411	171	518	—	1 011	135	2	2	—	139 865
—	3	—	224	329	659	648	117	411	172	526	—	1 032	149	2	2	—	144 913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554
—	—	—	2	1	25	59	8	73	5	15	—	49	—	—	—	—	14 619
—	—	—	2	1	25	59	8	73	5	15	—	49	—	—	—	—	15 173

(Fortsettes neste side.)

Norsk Hovedjernbanes 65de driftsberetning. 1ste juli 1918—30te juni 1919.

(Fortsat fra foregaaende side).		Til												
		Klasse.	Vestbanene.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Ljørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	11	—	132	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	1	1 554	—	10 669	—	—	—	—	—	—	—
	3	8	—	9	838	10	12 740	—	—	—	—	—	—	—
		10	—	10	2 403	10	23 541	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	385	—	—	—	—	—	—	—
	3	66	—	67	1	15	8 706	120	39	131	72	582	10 173	—
		66	—	67	1	15	9 091	120	39	131	72	582	10 173	—
Frogner.	2	2	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	15
	3	78	—	140	1	45	10 919	178	58	87	237	503	6 398	—
		80	—	140	1	45	11 334	178	58	87	237	503	6 413	—
Kløfta.	2	3	—	4	—	—	440	—	3	1	—	—	—	52
	3	265	—	379	6	125	23 324	143	109	217	253	490	4 074	—
		268	—	383	6	125	23 764	143	112	218	253	490	4 126	—
Jessheim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	13	—	7	2	2	1 244	1	1	1	1	—	41	—
	3	336	—	425	27	228	22 709	309	344	185	181	289	2 136	—
		349	—	432	29	230	23 953	310	345	186	182	289	2 177	—
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	2
	3	122	—	84	9	28	4 735	30	28	36	16	47	366	—
		122	—	84	9	28	4 772	30	28	36	16	47	368	—
Dal.	2	7	—	3	3	2	753	—	—	7	—	—	—	2
	3	206	—	258	26	189	14 365	303	—	232	182	320	1 186	—
		213	—	261	29	191	15 118	303	—	239	182	320	1 188	—
Bøn.	2	2	—	6	3	1	300	—	—	1	—	1	5	—
	3	158	—	145	8	54	8 072	56	16	121	85	182	613	—
		160	—	151	11	55	8 372	56	16	122	85	183	618	—
Eidsvoll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	6	9	3	931	—	1	—	—	—	—	24
	3	202	—	304	11	83	13 779	68	98	95	72	304	1 036	—
		206	—	310	20	86	14 710	68	99	95	72	304	1 060	—
Mjøsstationer over Eidsvoll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvoll—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	253	333	286	127	10	12 030	6	2	9	1	4	81	—
	3	3 024	102	3 140	609	462	58 234	126	57	156	129	258	1 989	—
		3 277	435	3 426	736	472	70 264	132	59	165	130	262	2 070	—
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	411	328	289	338	24	12 195	—	2	4	—	3	75	—
	3	2 920	654	2 192	861	288	28 229	34	13	30	14	35	499	—
		3 331	982	2 481	1 199	312	40 424	34	15	34	14	38	574	—
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	18	—	10	—	1	104	—	—	—	—	—	—	—
	3	35	—	16	3	6	180	—	—	2	—	—	3	—
		53	—	26	3	7	284	—	—	2	—	—	3	—
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	15	—	14	3	2	288	—	—	—	—	—	—	1
	3	207	—	120	63	36	1 162	—	—	1	2	—	15	—
		222	—	134	66	38	1 450	—	—	1	2	—	16	—
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	—	39	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	4	—	64	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	5	—	103	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	11	—	132	—	—	—	—	—	—	—
	2	886	661	797	2 062	73	55 833	2 197	812	3 189	1 501	1 653	4 595	61
	3	12 264	756	13 831	2 898	3 811	919 981	159 103	58 677	153 590	139 328	80 731	143 320	1 704
		13 150	1 417	14 628	4 971	3 884	975 946	161 300	59 489	156 779	140 829	82 384	147 915	1 765

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende. ¹⁾		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	963 825	1 013 996	1 977 821
— Bryn - Alnabru	840 991	912 345	1 753 336
— Alnabru - Grorud	796 487	873 999	1 670 486
— Grorud - Lørenskog	660 248	746 840	1 407 088
— Lørenskog - Strømmen	541 306	647 557	1 188 863
— Strømmen - Lillestrøm	499 270	587 200	1 086 470
— Lillestrøm - Leirsund	257 039	287 552	544 591
— Leirsund - Frogner	243 359	269 315	512 674
— Frogner - Kløfta	231 244	251 468	482 712
— Kløfta - Jessheim	218 194	227 986	446 180
— Jessheim - Hauersæter	192 476	203 905	396 381
— Hauersæter - Dal	187 008	194 463	381 471
— Dal - Bøn	175 936	176 867	352 803
— Bøn - Eidsvoll	178 202	174 842	353 044

Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	273	126 930	2 141 141	2 268 344
med maanedsbillet	—	62 590	2 039 270	2 101 860
med ekstratog og som militær transport	78	1 119	38 381	39 578
Tilsammen	351	190 639	4 218 792	4 409 782
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	5 733	5 376 787	46 958 783	52 341 303
med maanedsbillet	—	1 728 110	31 074 020	32 802 130
med ekstratog og som militær transport	1 638	30 161	1 629 139	1 660 938
Tilsammen	7 371	7 135 058	79 661 942	86 804 371
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	108	104 927	1 171 499	1 276 534
Hver person har i gjennemsnit reist km.	21,0	37,4	18,9	19,7
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	82 118	905 749	3 955 021	4 942 888
Antal pladskilometer	1 249 124	19 863 309	135 931 479	157 043 912
Enhver vogn rummer personer	15,2	21,9	34,3	31,8
Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer	0,1	7,9	20,2	17,6
Procent av vognenes pladser benyttet	0,6	35,9	58,6	55,3

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanene.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	5 276	13 199	16 467	3 761	925 122
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	454	16	557	195	14 010
Sum avgaaede	5 730	13 215	17 024	3 956	939 132
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	4 971	13 150	16 045	3 884	975 946
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	2 922	922	737	3 968	10 727
Sum ankomne	7 893	14 072	16 782	7 852	986 673
Tilsammen avgaaede og ankomne	13 623	27 287	33 806	11 808	1 925 805

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	15 173	26 204	23 342	22 312	43 649
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	83	—	70	—	23
Sum avgaaede	15 256	26 204	23 412	22 312	43 672
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	15 964	22 880	18 785	16 580	33 217
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	91	—	—	3	67
Sum ankomne	16 055	22 880	18 785	16 583	33 284
Tilsammen avgaaede og ankomne	31 311	49 084	42 197	38 895	76 956

Norsk Hovedjernbanes 65de driftsberetning. 1ste juli 1918—30te juni 1919.

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
140 117	53 331	147 699	121 170	100 705	176 281	—	144 913
252	—	2 141	—	15	845	—	2 038
140 369	53 331	149 840	121 170	100 720	177 126	—	146 951
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
161 300	59 489	156 779	140 829	82 384	147 915	1 765	115 573
—	532	2 029	6	21	1 249	—	1 708
161 300	60 021	158 808	140 835	82 405	149 164	1 765	117 281
301 669	113 352	308 648	262 005	183 125	326 290	1 765	264 232

Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll.	Mjøsen over Eidsvoll.	Nordbanene og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
43 445	13 138	31 647	27 762	33 690	—	139 941	2 268 344
8 889	1 089	7 125	4	57	—	1 715	39 578
52 334	14 227	38 772	27 766	33 747	—	141 656	2 307 922
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
45 082	9 164	25 123	23 471	39 294	16	138 738	2 268 344
7 417	1 147	2 165	—	—	—	3 867	39 578
52 499	10 311	27 288	23 471	39 294	16	142 605	2 307 922
104 833	24 538	66 060	51 237	73 041	16	284 261	—

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra Kristiania

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til				
		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bryn.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	15 835 380	4 066 160	—	498 140	
2	Glasvarer og stentøi	142 210	55 040	—	2 520	
3	Høi, halm og andre forstoffer	3 570 540	1 439 780	—	60 250	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	254 670	95 880	—	7 570	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 370 000	418 000	—	7 210	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 931 070	290 700	—	1 022 750	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 215 910	367 590	—	76 470	
8	Mursten, taksten og lerrør	258 270	50 070	—	82 810	
9	Oljer og syrer, alle slags	806 350	252 810	—	53 590	
10	Pap og papir	186 580	60 170	—	175 640	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	19 870	10 250	—	16 160	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	360 770	138 030	—	23 300	
13	Sild og fisk, alle slags	1 992 660	734 910	—	13 260	
14	Smør, ost og margarin	330 690	74 060	—	2 040	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	977 250	109 990	—	29 200	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	3 320 530	905 710	—	629 560	
17	Sukker og sirup	799 880	451 710	—	1 850	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	306 200	5 000	—	322 200
19		Rund last, alle slags	35 200	—	—	69 000
20		Brænde og bakhun	6 000	—	—	52 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	1 250	800	—	140 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	5 863 800	3 712 000	—	—	
26	Øvrige varer	5 187 453	1 962 230	—	1 024 060	
27	Melk, naturlig	2 100	150	—	—	
28	Ilgods	1 046 543	252 130	—	66 677	
29	Fragtfrit gods	136 560	1 610	—	163 231	
	Tilsammen	46 957 736	15 454 780	—	4 539 488	
		Øieren over		Leirsund.	Frogner.	
		Lillestrøm.	Fetsund.			
1	Gjødning, alle slags	—	—	742 360	1 644 780	
2	Glasvarer og stentøi	930	—	1 400	1 940	
3	Høi, halm og andre forstoffer	41 030	—	204 370	267 450	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	1 750	—	16 680	6 200	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	3 940	—	42 820	58 250	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	360	—	9 580	58 770	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	6 310	—	49 560	13 750	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	1 410	10 560	
9	Oljer og syrer, alle slags	560	—	14 680	14 050	
10	Pap og papir	820	—	2 810	1 730	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	550	—	90	5 270	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	3 550	—	3 710	9 250	
13	Sild og fisk, alle slags	2 510	—	59 240	95 370	
14	Smør, ost og margarin	1 630	—	6 580	10 790	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	25 210	—	18 430	18 140	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 230	—	94 890	40 290	
17	Sukker og sirup	3 030	—	25 430	19 340	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	—	5 000	—	
19		Rund last, alle slags	—	—	—	
20		Brænde og bakhun	—	—	10 000	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	840	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	19 510	—	170 935	229 040	
27	Melk, naturlig	—	—	400	250	
28	Ilgods	13 595	—	24 065	35 128	
29	Fragtfrit gods	—	—	5 529	31 729	
	Tilsammen	126 515	—	1 509 969	2 572 917	

godsbefordringen.
til alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	
Kilogram.								
778 930	1 603 500	1 272 290	591 900	10 000	897 200	—	3 583 160	1
580	3 350	3 030	—	—	15 710	—	35 170	2
33 490	9 870	107 820	—	—	139 860	—	1 459 290	3
2 970	10 170	46 330	—	—	41 890	—	106 890	4
1 280	1 216 020	85 090	—	—	314 000	—	199 280	5
608 760	70 550	348 500	—	626 100	1 974 430	—	4 479 530	6
15 000	260 630	40 330	—	51 500	1 271 610	—	359 010	7
—	26 980	42 380	10 000	102 000	76 380	—	58 050	8
583 920	12 760	36 890	—	20 600	38 030	—	489 340	9
7 820	18 860	13 070	—	666 000	18 520	—	58 400	10
26 170	260	20 280	—	—	25 280	—	54 210	11
24 000	6 973 390	25 080	—	—	15 500	—	1 678 950	12
4 520	45 800	57 750	—	—	75 620	—	226 630	13
120	25 350	27 900	—	—	46 770	—	120 390	14
1 680	3 520	106 440	—	6 400	56 400	—	693 680	15
349 760	282 860	167 510	—	2 905 900	934 130	—	1 217 080	16
—	1 495 620	38 500	—	—	67 560	—	120 130	17
239 900	594 700	211 500	75 200	51 000	544 300	—	456 400	18
—	—	—	—	—	41 600	—	67 700	19
8 000	20 000	—	—	—	5 200	—	10 500	20
—	5 000	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	8 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	529 810	70	—	—	12 000	—	46 950	24
—	—	—	—	—	—	—	1 774 000 ¹⁾	25
475 560	822 090	1 372 875	15 000	1 440 400	1 120 755	—	2 488 770	26
—	—	650	—	—	—	—	—	27
13 182	113 968	167 183	—	—	189 705	—	515 702	28
173 428	125 644	80 969	—	20 500	134 423	—	12 261 383	29
3 349 070	14 270 702	4 272 437	692 100	5 900 400	8 056 873	—	32 568 795	
Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn	Eidsvoll.	Mjøsen over Eidsvoll.	Tilsammen.	
6 293 970	2 194 180	2 932 410	2 754 570	264 190	512 760	726 600	47 202 480	1
10 610	15 900	4 290	11 730	9 560	21 270	4 580	339 820	2
677 570	546 260	155 960	343 770	222 730	332 560	817 330	10 429 930	3
20 740	42 640	4 800	29 100	17 850	38 840	4 480	749 450	4
176 620	319 960	17 490	402 450	29 450	335 600	141 000	5 138 460	5
56 270	133 140	3 160	22 930	7 761 240	612 180	30 300	20 040 320	6
84 430	151 900	32 580	65 710	154 700	107 200	203 160	5 527 350	7
10 280	1 350	2 870	12 590	7 640	21 640	—	775 280	8
33 480	72 100	9 060	27 810	40 590	52 840	40 550	2 600 010	9
7 550	14 960	1 280	12 350	1 168 750	23 440	10 400	2 449 150	10
10 490	18 910	5 150	28 090	910	12 180	—	254 120	11
39 290	49 680	13 400	44 100	962 560	45 860	15 500	10 425 920	12
282 990	248 010	52 800	179 450	107 360	194 710	435 850	4 809 440	13
49 870	64 030	11 540	55 930	35 690	47 760	15 390	926 530	14
129 180	238 740	44 570	126 130	75 950	204 160	9 330	2 874 400	15
235 240	332 250	93 180	229 980	1 587 570	216 850	60 400	13 604 920	16
42 090	86 530	11 980	53 720	14 270	128 600	77 500	3 437 740	17
24 200	—	—	27 400	—	—	—	2 863 000	18
—	—	—	—	—	—	—	213 500	19
—	—	—	—	—	—	—	111 700	20
—	—	—	—	—	—	6 200	11 200	21
—	—	—	—	152 700	—	—	160 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	13 280	—	—	—	200	—	745 200	24
—	—	—	—	—	252 000 ²⁾	—	11 601 800	25
575 495	815 645	121 200	443 745	658 905	597 760	325 300	19 866 728	26
4 050	700	—	300	400	600	—	9 600	27
115 419	207 976	20 093	147 529	79 257	146 977	291	3 155 420	28
7 075	117 021	329	6 004	2 421	456 349	—	13 724 205	29
8 886 909	5 685 162	3 538 142	5 025 388	13 354 693	4 362 336	2 924 161	184 048 573	

¹⁾ Herav — kg. kul til Statsbanene.

²⁾ Herav — kg. kul til Statsbanene.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra				
		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bryn.	
		Kilogram.				
1	Gjødning, alle slags	38 400	185 000	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	71 090	22 870	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 220 820	469 510	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	398 905	95 747	—	360	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 862 890	152 200	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	628 700	1 011 700	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	528 090	64 040	—	30 970	
8	Mursten, taksten og lerrør	10 060	—	—	133 300	
9	Oljer og syrer, alle slags	3 680	100 970	—	7 250	
10	Pap og papir	10 500	200	—	84 980	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	1 118 455	233 078	—	1 810	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	610	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	16 399	5 980	—	—	
14	Smør, ost og margarin	23 300	740	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 240	230	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	119 800	363 850	—	—	
17	Sukker og sirup	400	100	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	21 719 200	1 861 700	—	26 030	
19		Rund last, alle slags	4 684 800	1 423 500	—	193 600
20		Brænde og bakhun	21 114 260	7 339 790	—	10 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	287 900	39 030	—	—
22	Træmasse og cellulose	16 178 700	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 356 580	628 050	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	192 650	35 520	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	266 320	—	—	—	
26	Øvrige varer	2 100 909	845 362	—	721 990	
27	Melk, naturlig	3 945 181	468 950	—	—	
28	Ilgods	1 063 369	163 212	—	4 796	
29	Fractfrit gods	307 070	103 599	—	10 375	
	Tilsammen	80 270 078	15 614 928	—	1 225 461	
		Øieren over				
		Lillestrøm.	Fetsund.	Leirsund.	Frogner.	
1	Gjødning, alle slags	—	—	16 200	—	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	30	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	93 490	152 770	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	5 710	13 600	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	2 490	—	76 530	129 950	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	410	820	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	3 430	—	33 970	22 730	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	1 030	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	310	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	1 916 920	5 000	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	98 000	26 400	
19		Rund last, alle slags	—	143 400	285 600	
20		Brænde og bakhun	—	—	179 590	128 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	770
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	68 460	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	150	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	25 010	—	38 790	75 079	
27	Melk, naturlig	145 200	—	297 412	1 074 010	
28	Ilgods	7 419	—	20 666	17 060	
29	Fractfrit gods	—	—	5 762	2 782	
	Tilsammen	183 699	—	2 995 340	1 935 911	

fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	
Kilogram.								
—	10 000	42 000	—	—	—	—	2 000	1
—	—	—	—	—	600	—	—	2
5 000	—	5 000	10 000	—	30 890	—	232 300	3
—	190	1 110	—	—	4 860	—	5 990	4
—	2 533 300	71 800	—	—	32 580	—	217 980	5
—	—	—	—	—	50	—	—	6
27 600	334 060	10 700	—	—	803 610	—	39 710	7
237 500	300	—	—	—	—	—	119 500	8
185 530	177 750	630	—	5 000	7 240	—	—	9
—	—	—	—	1 399 050	113 310	—	164 450	10
10 230	320	7 757	—	—	4 390	—	25 430	11
6 000	5 482 500	—	—	—	—	—	100 000	12
—	—	430	—	—	1 089	—	950	13
—	—	—	—	—	130	—	900	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
83 000	389 100	—	—	—	200	—	348 000	16
—	1 943 010	—	—	—	—	—	—	17
24 249 800	4 212 000	35 000	3 102 500	19 600	814 000	—	15 149 300	18
—	671 700	428 800	67 300	—	—	—	7 901 000	19
42 500	203 700	118 400	44 000	—	1 200	—	2 152 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	5 000	—	—	—	—	—	6 618 300	22
—	—	—	—	—	—	—	19 000	23
—	70 800	—	—	—	3 580	—	477 350	24
—	375 050	—	—	—	99 400	—	1 021 500	25
114 885	398 460	204 957	—	170 250	1 019 080	—	1 449 671	26
—	4 250	48 295	—	—	21 810	—	360 072	27
23 112	27 381	3 471	20	—	48 882	—	79 503	28
202 540	2 375 612	8 710	—	—	73 590	—	—	29
25 187 697	19 214 483	987 060	3 223 820	1 593 900	3 080 491	—	36 485 506	
Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll.	Mjøsen over Eidsvoll.	Tilsammen.	
—	—	—	100	—	—	—	293 700	1
—	5 400	—	71 590	—	—	—	171 580	2
288 500	172 290	64 400	15 300	53 000	98 780	5 200	3 917 250	3
76 800	113 530	14 852	57 230	9 680	28 535	—	827 099	4
639 900	430 390	156 120	76 500	92 800	239 170	57 300	6 771 900	5
—	38 480	—	10 000	—	—	—	1 688 930	6
—	7 670	—	12 960	15 000	—	179 450	2 055 090	7
—	—	—	—	—	—	—	500 660	8
—	—	—	580	—	—	—	488 630	9
—	—	—	—	5 328 600	—	—	7 101 090	10
60 310	322 510	282 150	277 100	87 610	791 330	11 420	3 294 030	11
—	—	—	—	—	—	—	5 589 110	12
750	—	50	300	50	610	—	27 638	13
400	560	—	—	160	9 950	—	36 450	14
—	—	—	—	—	17 000	—	18 470	15
—	31 300	120 000	5 000	—	—	—	3 382 170	16
—	1 750	—	—	—	—	—	1 945 260	17
883 700	1 014 300	1 927 000	530 900	13 600	1 903 800	—	77 586 830	18
604 200	142 500	—	86 400	—	61 000	—	16 693 800	19
1 394 200	701 100	902 900	2 726 030	101 000	1 228 700	—	38 387 970	20
—	—	—	—	—	—	—	327 700	21
—	—	—	—	10 694 900	3 635 000	—	37 131 900	22
—	15 000	—	400	—	—	—	2 087 490	23
—	—	—	—	—	6 000	—	786 050	24
—	—	—	40 000	76 000	—	—	1 878 270	25
271 660	517 655	50 631	219 463	179 887	341 818	2 765 260	11 510 817	26
3 196 780	1 346 326	183 440	1 020 010	519 415	684 828	—	13 315 979	27
52 483	1 098 559	9 843	105 256	5 233	35 113	—	2 765 378	28
350	15 765	2 251 505	53 200	5 066	536 500	—	5 952 426	29
7 470 033	5 975 085	5 962 891	5 308 319	17 182 001	9 618 134	3 018 630	246 533 667	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Strømmen.	
		Kongsvinger- banen og Sverige.	Solørbanen.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Løren- skog.		
Kilogram.									
1	Gjødnings, alle slags	36 000	780	—	—	—	5 000	—	
2	Glasvarer og stentøi	25 880	17 000	550	—	—	—	20	
3	Høi, halm og andre forstoffer	988 430	291 780	30 660	10 000	11 500	26 000	19 330	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	900	40	497	90	280	630	400	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	651 540	272 820	560	12 950	910 110	11 720	102 650	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	29 900	16 500	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 366 420	10 150	21 630	6 300	66 010	70	19 530	
8	Mursten, taksten og lerrør	759 330	322 300	10 300	—	—	10 000	5 000	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 790	—	47 410	—	—	—	—	
10	Pap og papir	1 440	1 580	60 200	—	—	—	11 300	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	9 137	312	18 210	980	2 000	11 590	2 130	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	230	40	60	100	—	40	—	
14	Smør, ost og margarin	20	300	—	—	—	250	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	110	—	30	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 153 860	—	795 000	11 000	31 000	21 000	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	94 600	—	467 500	32 800	169 600	10 000	359 000
19		Rund last, alle slags	16 700	—	410 500	—	—	—	—
20		Brænde og bakhun	—	—	51 000	40 000	—	—	15 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	10 000	—	—	10 000	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	11 920	—	100	5 000	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	405 000	400 000	820	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	266 874	74 363	454 275	47 210	62 237	85 090	111 091	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	64 044	8 796	8 803	935	1 967	1 468	8 244	
29	Fragnet frit gods	656	15 298	167	—	5 031	9	7 005	
	Tilsammen	5 467 861	1 032 059	2 804 272	562 365	1 260 655	197 867	660 700	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødnings, alle slags	—	—	800	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	3 260	—	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	60 060	24 110	40	—	—	6 200	5 000	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 110	1 612	840	—	70	—	—	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel	375 220	11 960	—	700	20 660	6 090	3 220	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 748 500	300 000	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	568 670	280	36 810	2 700	107 960	—	25 430	
8	Mursten, taksten og lerrør	630	—	728 730	447 200	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	37 950	1 100	200	—	200	
10	Pap og papir	—	—	51 420	—	—	10 000	57 620	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	77 790	88 470	1 490	1 030	9 950	70	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	500	—	140 500	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	160	130	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	2 310	—	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	50	—	17 400	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	18 770	3 150	61 200	78 000	33 800	—	—	
17	Sukker og sirup	—	1 300	—	—	379 700	—	—	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	34 462 350	1 771 100	72 300	11 000	251 300	431 700	62 500
19		Rund last, alle slags	420 800	294 600	72 100	—	—	—	—
20		Brænde og bakhun	1 858 400	2 942 700	—	109 000	—	—	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	726 100	886 400	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	4 306 900	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 230	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	5 000	5 000	2 690	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	11 800	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	283 450	68 599	124 980	14 840	60 746	28 975	89 000	
27	Melk, naturlig	315	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	99 595	7 731	5 181	900	2 086	976	4 319	
29	Fragnet frit gods	39 585	17 763	5 062	5	—	—	—	
	Tilsammen	45 070 055	6 419 905	1 216 803	666 475	1 011 972	489 011	249 979	

fra og til Smaalensbanen (svenske baner over Kornsjø heri indbefattet) **til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes**

Til										Tilsammen.	Løpe-nr.
Lillestrøm.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll og Mjøsstat.			
Kilogram.											
100	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	51 880	1
360	—	—	—	—	—	—	140	40	—	43 990	2
241 440	42 800	119 990	96 500	192 200	—	60 940	33 800	232 200	—	2 397 570	3
1 250	—	30	140	1 060	—	380	60	80	—	5 837	4
201 950	18 900	40 450	205 100	172 200	21 400	368 600	20 500	187 600	—	3 199 050	5
—	—	—	—	5 000	—	—	—	32 000	—	83 400	6
2 690	280	80	2 430	2 080	320	5 400	110	249 090	—	1 752 590	7
—	—	—	2 000	—	8 100	5 000	—	1 250	—	1 123 280	8
—	—	—	240	—	—	—	—	130	—	49 570	9
—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	75 360	10
1 345	410	260	11 680	995	120	280	795	656	—	60 900	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
30	—	—	60	30	—	—	—	—	—	590	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	15
105 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 117 760	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
63 900	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—	1 217 400	18
21 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 020	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805 820	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
119 774	6 380	38 680	19 640	42 880	8 750	13 675	37 537	13 650	—	1 402 106	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8 680	494	146	2 188	6 508	557	1 634	1 407	2 473	—	118 344	28
139	—	300	10	5	—	5 184	—	5 035	—	38 839	29
768 558	79 264	199 936	339 988	423 798	39 247	461 093	114 349	724 204	—	15 136 216	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 260	2
10 000	—	—	—	44 100	—	280	—	—	—	149 790	3
330	—	60	—	20	—	830	—	450	—	7 322	4
29 620	35 240	37 970	88 520	77 910	6 160	33 340	6 200	22 540	—	755 350	5
—	—	—	—	—	—	6 700	—	—	—	2 055 200	6
640	—	100	5 000	7 030	—	1 000	—	—	—	755 620	7
27 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 203 560	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 450	9
7 020	—	—	—	—	—	—	34 000	—	—	160 060	10
450	460	320	1 230	14 050	530	5 240	—	4 009	—	205 089	11
—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	141 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 310	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 450	15
—	804 500	—	—	11 000	—	—	—	11 300	—	1 021 720	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381 000	17
2 923 700	—	—	212 200	661 300	16 000	3 056 100	—	101 000	—	44 032 550	18
970 400	—	321 800	21 900	345 800	41 100	—	—	46 700	—	2 535 200	19
113 700	—	—	277 370	18 000	—	272 600	—	222 100	—	5 813 870	20
10 000	—	—	—	—	—	70 000	—	156 500	—	1 849 000	21
85 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 392 400	22
37 430	1 220	—	—	5 000	—	5 450	—	—	—	51 330	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 690	24
820 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832 050	25
81 260	6 430	6 240	30 290	54 695	280	17 485	9 630	26 557	—	903 457	26
—	—	—	25	670	—	—	—	—	—	1 010	27
9 332	22	629	2 208	5 163	1 147	2 244	1 338	1 953	—	144 824	28
6 004	—	196	—	5 708	—	5 890	—	—	—	80 213	29
5 132 636	847 872	367 405	638 743	1 250 446	65 217	3 177 159	51 168	593 109	—	67 547 955	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og

Løpe-nr.	Fra Vestbanene.	Til						
		Kongs- vinger- banen.	Solør- banen.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.
		Kilogram.						
1	Gjødning, alle slags	43 830	—	10 700	—	—	5 700	—
2	Glasvarer og stentøi	290	—	—	—	—	60	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	13 840	—	17 000	—	410	—	—
4	Kjøt og flesk, alle slags	180	—	210	40	163	70	350
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	9 070	570	570	—	—	470	4 670
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	7 100	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	305 150	71 930	61 320	5 000	2 790	2 080	116 080
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	5 000	—	—	7 000	—
9	Oljer og syrer, alle slags	3 060	2 800	9 350	—	610	7 680	380
10	Pap og papir	830	5 450	46 750	—	350	—	450
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	7 035	2 167	54 720	160	1 520	1 670	1 330
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	7 300	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	—	50	—	—	280	—	—
14	Smør, ost og margarin	260	50	—	—	—	—	40
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 850	360	6 700	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	660 580	26 500	200 500	7 950	66 700	2 220	160 120
17	Sukker og sirup	70	300	—	—	—	—	—
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	—	35 000	81 000	129 000	327 000	8 000	—
19	Trælast og brænde: (Rund last, alle slags	—	—	3 203 800	—	23 000	—	14 000
20	Trælast og brænde: (Brænde og bakhun	—	—	76 000	—	—	—	—
21	Trælast og brænde: (Celluloseved, kub-, skogafald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	5 000	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer	284 673	54 379	201 910	11 150	130 591	102 400	65 401
27	Melk, naturlig	20	—	20	—	—	—	—
28	Ilgods	57 481	9 151	4 015	457	6 726	6 836	5 676
29	Fragtfrit gods	1 164	33	56	—	—	35	—
	Tilsammen	1 394 383	208 740	3 994 021	153 757	560 140	144 221	368 497
	Til Vestbanene.	Fra						
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi	530	1 030	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	450 860	167 360	—	—	30 700	—	17 400
4	Kjøt og flesk, alle slags	7 840	2 858	340	—	—	—	90
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	98 370	20 380	190	—	28 580	—	1 000
6	Kul, stenkul, trækul og koks	19 700	12 420	—	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbejder derav	129 130	2 380	2 710	50	185 270	30	68 470
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	1 580 800	196 000	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	50	2 300	35 790	90	—	—	—
10	Pap og papir	70	—	30 510	—	—	8 500	39 400
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsager	17 765	5 865	240	250	290	—	150
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	990	20	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin	330	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	20 420	166 250	33 000	11 000	5 910	—	—
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	428 430	—	—
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	4 095 600	20 000	—	—	82 100	14 000	89 000
19	Trælast og brænde: (Rund last, alle slags	87 000	174 500	—	—	—	—	—
20	Trælast og brænde: (Brænde og bakhun	3 612 880	1 228 900	7 800	—	28 000	34 000	—
21	Trælast og brænde: (Celluloseved, kub-, skogafald etc.	—	5 000	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	440	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	228 120	—	—	—	—	—	80
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	17 000	—	—	—	—	—	1 890
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	15 710	—	—	—	—	—	234 250
26	Øvrige varer	98 565	63 333	58 560	2 510	60 522	19 958	240 890
27	Melk, naturlig	2 040	30	—	—	5	—	—
28	Ilgods	31 394	12 562	17 848	2 321	1 504	1 379	6 935
29	Fragtfrit gods	23 710	673	—	—	20	—	—
	Tilsammen	8 958 514	1 885 861	1 757 788	212 221	851 331	77 867	699 555

til Vestbanene til og fra alle stationer undtagen Nordbanenes og de svenske baners.

Til										Løpe-nr.
Lillestrøm.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll.	Tilsammen.	
Kilogram.										
—	—	—	20 000	30 500	8 000	15 100	30 000	—	163 830	1
—	—	—	—	—	—	—	—	390	740	2
100	—	—	820	5 000	410	9 100	3 640	2 670	52 990	3
320	—	30	—	33	—	30	—	—	1 426	4
1 000	—	—	2 000	150	—	—	—	2 180	20 980	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 100	6
84 110	4 130	5 730	20 130	33 220	8 260	14 100	17 450	27 930	779 410	7
19 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	36 000	8
8 640	—	—	—	600	—	500	—	—	33 620	9
2 310	—	—	—	700	200	180	2 890	1 550	61 660	10
2 830	—	—	1 020	1 583	210	480	390	150	75 265	11
—	—	—	—	—	—	—	3 000	300	10 600	12
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	5 330	13
260	—	—	—	160	—	—	—	120	890	14
—	—	—	—	220	—	—	—	180	9 310	15
282 710	3 990	2 890	18 780	23 300	—	14 410	15 020	15 450	1 501 120	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	17
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	585 000	18
521 200	—	—	—	5 000	—	—	—	—	3 767 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	201 400	—	201 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	25
135 015	29 850	8 940	15 847	25 719	9 300	31 764	34 910	32 153	1 174 002	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	27
5 890	1 166	751	1 834	4 678	321	3 615	2 236	8 674	119 507	28
136	—	—	—	2	—	—	10	5	1 441	29
1 063 521	44 136	18 341	80 431	130 865	26 701	99 279	310 946	92 052	8 690 031	
Fra										
11 200	—	—	—	—	—	—	—	—	11 200	1
210	—	—	—	—	—	60	—	—	1 830	2
46 500	20 000	680	70 000	25 000	12 580	10 000	—	—	851 080	3
260	—	410	610	—	580	160	60	806	14 014	4
46 330	28 500	7 160	47 850	48 200	—	130	—	12 150	338 840	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 120	6
320	—	—	—	5 200	470	600	16 000	6 060	416 690	7
215 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 992 000	8
2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	40 430	9
14 230	—	—	—	—	—	—	5 000	—	97 710	10
1 180	410	650	170	2 950	720	3 620	—	2 283	36 543	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	130	—	—	1 140	13
—	—	—	—	—	—	—	—	20	350	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	152 500	—	—	260	—	—	33 000	—	422 340	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	428 430	17
277 300	—	—	56 700	58 600	—	59 000	—	82 500	4 834 800	18
3 706 100	—	—	—	32 000	—	181 800	—	—	4 181 400	19
50 100	29 000	10 800	53 000	79 000	19 000	117 100	—	10 000	5 279 580	20
—	—	—	—	—	—	96 000	—	—	101 000	21
185 400	—	—	—	—	—	—	50 000	—	235 840	22
25 500	17 640	—	—	—	—	15 000	—	—	286 340	23
49 130	5 000	—	—	—	—	—	—	5 000	78 020	24
165 600	—	—	—	170	—	—	—	—	415 730	25
65 715	14 510	15 645	26 950	11 010	1 000	41 736	40 580	18 289	779 773	26
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 084	27
10 568	475	1 023	2 858	15 557	6 251	1 585	2 298	2 272	116 830	28
—	—	—	—	127	—	50	—	—	24 580	29
4 873 043	268 035	36 368	258 138	278 074	40 601	526 971	146 938	139 389	21 020 694	

til og fra alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lørenskog.	Strømmen	Lillestrøm og Øieren.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	10 000	—	—	—	60	—	5 540	20 980	101 580	2
330	30	430	—	—	2	10	140	4 528	5 293	15 010	3
—	50	—	—	—	—	13 280	—	126 440	98 890	460 180	4
—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	5
—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	20 000	27 930	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1 180	360	1 540	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
50	—	200	—	—	325	140	290	35 820	11 775	1 037 298	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	50	—	—	—	120	—	16 075	18 100	34 375	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1 950	2 990	5 820	13
—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	33 590	44 800	78 390	16
5 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	25 000	2 364 320	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	534 300	18
—	10 000	16 000	—	—	—	—	—	—	239 800	1 494 100	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 617 000	3 617 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	6 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11 240	1 060	2 030	50	150	3 380	5 545	1 030	20 750	34 725	128 281	25
—	—	15 455	—	—	—	—	—	—	—	41 155	26
579	273	832	137	366	852	2 266	982	7 569	6 984	25 362	27
10 000	10 000	144 000	10 000	1 000	10 000	5 000	16 000	4 000	—	237 100	28
27 199	26 413	193 997	10 187	1 516	14 559	26 421	18 442	258 642	4 173 697	10 251 541 ¹⁾	29
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	100	—	—	5 000	25 100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	500	2
—	—	20	—	5 000	100	—	5 000	121 730	—	255 980	3
—	—	—	—	—	—	—	90	180	—	680	4
—	—	—	—	—	—	2 710	—	111 800	—	730 750	5
—	—	—	—	—	—	640	—	—	100	740	6
—	340	340	—	—	—	—	—	200	560	34 760	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	39 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 760	9
—	1 100	10 300	—	—	—	—	—	—	—	11 900	10
—	—	—	835	—	720	1 930	340	1 030	5 000	11 860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3 250	—	5 290	15
—	—	—	35 700	—	—	—	—	—	15 000	57 580	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 500	17
—	150	5 000	—	—	—	5 000	—	185 600	5 000	289 500	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	5 000	74 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	10 000	22
—	—	53 250	—	—	—	—	—	—	—	349 940	23
—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	80	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
45	7 280	4 680	1 270	5 980	4 220	5 870	215	13 955	11 460	109 222	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	306	27
97	125	883	44	317	540	3 991	51	3 917	2 419	17 806	28
—	20	—	120	361	—	190	133 080	7 000	—	230 897	29
142	9 015	84 553	37 969	11 658	5 580	20 431	138 776	464 162	54 845	2 354 331 ²⁾	

¹⁾ Herav fra Mjøsen (se til Kristiania) — kg.

²⁾ Herav til Mjøsen 70 785 kg.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanene.	Fra									
		Vest-banene.	Smaalens-banen og Sverige	Gjøvikbanen og Bergensbanen over Kr.ania. Alnabru.		Kongsvingerb. og Sverige	Solør-banen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	
Kilogram.											
1	Gjødning, alle slags	48 210	380	4 010	30 200	100	—	11 812 550	500	—	
2	Glasvarer og stentøi	96 790	575 440	8 690	26 000	510	—	1 005 740	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	45 490	2 206 050	83 830	1 831 820	25 860	7 000	10 243 720	400	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	12 755	3 147	6 551	860	150	—	671 650	1 115	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	17 590	1 603 290	63 790	7 892 040	8 240	—	6 963 860	2 550	80	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	14 000	110 090	400	5 000	—	—	9 804 210	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 869 950	216 910	354 740	1 687 350	51 940	—	11 027 640	40 060	30 520	
8	Mursten, taksten og lerrør	212 640	3 161 890	1 300	466 000	—	—	333 030	1 553 730	1 236 420	
9	Oljer og syrer, alle slags	163 380	13 840	19 170	167 890	1 110	—	2 911 609	10 730	49 590	
10	Pap og papir	1 513 630	93 150	2 430	33 080	6 000	—	1 582 410	377 680	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	566 689	600 148	42 645	695 200	10 060	50	554 610	1 470	12 070	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	11 510	105 750	1 870	22 000	—	—	1 645 860	—	600	
13	Sild og fisk, alle slags	1 780	3 241	47 690	—	120	—	5 748 090	20	—	
14	Smør, ost og margarin	30 300	3 560	152 880	700	780	—	2 754 990	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	48 420	30 760	1 630	26 460	100	—	716 950	2 500	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	624 780	1 318 740	10 210	550 180	7 940	—	10 963 550	10 350	20 780	
17	Sukker og sirup	30	—	54 370	340	—	—	2 500 820	—	—	
18	Trælast og brænde: {	146 000	522 140	240	507 000	315 800	—	2 016 430	—	—	
19		Skaaren last	186 000	10 000	—	15 000	7 000	—	96 000	—	—
20		Rund last, alle slags	—	8 000	—	—	10 000	—	8 000	—	—
21		Brænde og bakhun	—	41 600	—	—	—	—	—	—	—
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	35 700	60 400	8 200	14 900	—	—	380 070	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 200	50 300	8 900	21 000	871 800	12 000	830	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	6 520	25 050	450	100	—	—	30 300	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	116 170	7 700	3 650	77 000	100	—	5 735 900	—	—	
26	Øvrige varer	1 608 979	1 981 772	605 422	1 115 540	59 890	50	30 675 280	509 875	31 830	
27	Melk, naturlig	13	—	250	—	—	—	2 302 330	—	—	
28	Ilgods	442 190	374 006	201 820	—	15 466	77	4 771 636	22 119	2 645	
29	Fragtfrit gods	12 465	19 431	38 501	—	85	—	8 259	80	11	
Tilsammen		7 834 181	13 146 695	1 723 639	15 185 660	1 393 051	19 177	127 266 365	2 533 179	1 384 546	
Fra Nordbanene.		Til									
1	Gjødning, alle slags	300	100	3 750	—	200	—	109 450	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	48 940	45 490	2 780	17 200	50	—	189 200	30	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 885 630	679 340	57 920	3 194 270	5 700	—	5 740 960	14 040	39 100	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	189 550	162 517	154 530	—	1 670	—	3 671 608	2 310	210	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	86 860	266 540	98 020	2 130 160	10 010	—	2 062 970	1 380	430	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	5 000	72 000	420	—	—	—	5 340	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	410 680	322 340	143 350	564 900	19 750	130	2 305 630	64 230	12 840	
8	Mursten, taksten og lerrør	19 150	300	800	15 000	35 000	—	4 250	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	45 190	6 160	4 830	—	—	—	78 470	1 200	9 970	
10	Pap og papir	86 510	29 540	6 900	75 200	90	—	3 737 360	147 400	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	809 458	957 661	120 030	811 900	89 641	20	4 420 960	7 105	36 710	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	420	—	—	—	60	—	790	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	1 071 356	1 121 350	115 025	16 000	16 450	—	9 305 368	1 630	80	
14	Smør, ost og margarin	127 940	129 730	94 730	—	2 930	—	904 375	3 410	430	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	16 140	7 410	5 600	41 700	340	—	1 061 180	6 780	1 260	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	888 240	451 330	16 440	1 270 400	188 680	—	1 953 420	40 000	20 000	
17	Sukker og sirup	—	—	—	10 000	320	—	98 210	—	—	
18	Trælast og brænde: {	415 600	163 580	—	2 338 000	—	—	1 663 600	133 200	—	
19		Skaaren last	113 200	266 200	—	98 000	223 300	—	421 500	975 300	13 000
20		Rund last, alle slags	502 400	6 578 500	—	5 474 200	7 000	—	5 892 540	25 800	144 500
21		Brænde og bakhun	27 000	94 000	—	5 000	—	—	345 000	—	—
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	50 000	—	—	—	—	—	8 286 450	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	83 750	7 000	—	425 600	—	—	42 000	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	5 390	10 520	4 570	37 700	150	—	66 650	175 000	376 050	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	55 790	16 000	30	28 000	16 400	—	26 590	—	—	
26	Øvrige varer	2 396 510	1 242 962	589 714	2 873 300	109 950	—	11 423 420	70 030	67 025	
27	Melk, naturlig	2 750	960	1 910	—	—	—	5 672 194	910	—	
28	Ilgods	1 334 079	527 248	951 728	330	13 799	70	6 166 148	26 484	1 197	
29	Fragtfrit gods	22 121	22 739	27 719	—	10 100	—	13 287	198	90	
Tilsammen		10 699 954	13 181 567	2 400 796	19 426 860	751 590	220	75 669 120	1 696 437	722 892	

til og fra Nordbanene (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 896 250	1
—	—	40	130	—	—	—	—	—	13 390	—	1 726 730	2
600	—	20 000	19 900	—	—	15 000	10 160	—	57 010	75 000	14 641 840	3
—	—	—	80	—	—	170	5	40	—	30	696 553	4
276 310	—	40	1 000	—	1 970	—	2 960	—	28 810	—	16 862 530	5
—	—	—	42 400	—	—	—	—	—	—	—	9 976 010	6
303 220	—	101 090	5 830	—	40	—	—	—	580	5 180	15 695 050	7
—	—	—	379 600	—	—	—	255 000	10 000	—	1 095 700	8 705 310	8
200	—	280	6 400	—	—	—	—	—	80	—	3 344 270	9
—	—	284 840	—	—	—	—	—	—	—	28 200	3 921 420	10
370	40	14 830	21 890	2 630	40	400	1 165	330	7 250	210	2 532 147	11
141 830	—	—	117 500	—	—	—	—	—	—	—	2 046 920	12
—	—	60	—	—	—	—	50	—	—	130	5 801 181	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 943 210	14
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	826 880	15
143 150	—	—	—	1 312 600	—	—	—	—	—	5 230	14 967 810	16
630 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 186 090	17
201 800	—	—	1 567 900	—	—	—	7 900	—	25 500	15 000	5 325 710	18
—	—	—	773 800	—	24 000	25 000	27 200	—	51 900	—	1 215 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	46 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 600	21
—	—	—	329 600	—	—	—	—	—	—	104 000	932 870	22
—	—	—	280 610	930	—	—	—	—	17 500	27 500	1 293 570	23
660	—	30 210	55 770	—	—	—	—	—	15 400	—	164 460	24
240	—	117 800	1 770 670	—	—	—	—	—	—	—	7 829 230	25
32 736	19 407	204 840	103 955	5 980	10 420	26 220	29 511	15 690	22 012	28 840	37 038 249	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	—	2 303 008	27
11 172	698	4 085	18 882	630	804	2 634	17 476	705	8 255	4 441	5 899 351	28
—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	78 930	29
1 743 178	20 145	778 115	5 495 417	1 328 170	37 274	69 474	351 525	26 765	268 062	1 389 461	181 989 079	
Til											Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	300	300	10 000	124 400	1
—	—	210	90	—	—	100	—	—	110	160	304 360	2
25 950	20	—	25 000	—	50	—	117 890	—	—	450	11 786 320	3
1 720	395	385	5 100	—	90	3 420	1 320	30	565	3 140	4 198 660	4
255 270	1 630	990	2 600	500	560	1 200	19 710	250	23 120	770	4 963 020	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202 200	284 960	6
1 100	1 630	39 630	15 410	1 230	290	3 560	5 530	170	2 420	7 530	3 922 350	7
—	—	—	5 750	—	—	—	—	—	19 300	—	99 550	8
—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	146 040	9
310	—	10 490	200	—	—	—	—	—	—	—	4 094 000	10
5 750	44 060	85 870	241 310	40	16 090	130	31 391	—	11 500	9 585	7 699 211	11
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	20	1 390	12
7 150	4 440	8 890	49 670	430	680	6 210	26 910	4 280	14 730	23 890	11 794 539	13
1 160	360	1 290	5 370	230	290	3 840	3 810	—	470	2 250	1 282 615	14
50	—	190	—	—	—	420	1 610	—	20 700	12 150	1 175 530	15
543 800	—	20 000	51 000	10 000	10 000	56 950	22 469	30 400	138 530	473 150	6 185 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 530	17
8 000	—	78 000	320 200	—	—	—	10 000	—	5 000	113 000	5 248 180	18
—	—	330 500	322 400	—	—	—	5 000	—	—	8 826 500	11 595 200	19
—	—	214 000	411 000	—	—	—	20	—	—	866 700	20 116 660	20
5 000	—	218 000	454 900	—	—	—	—	—	—	—	1 148 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 336 450	22
—	—	17 900	—	—	—	—	—	—	—	—	576 250	23
143 890	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	825 420	24
—	—	20	23 120	—	—	—	—	—	60	60	166 070	25
85 520	26 390	69 560	118 215	2 280	16 890	49 760	72 395	16 480	35 618	44 890	19 310 909	26
—	—	—	—	—	—	—	7 370	—	—	—	5 686 094	27
7 669	1 634	63 921	26 601	433	1 352	10 030	665 993	775	8 415	6 938	9 814 844	28
1 264	80	7	484	3	—	15	31	—	20	82	98 240	29
1 098 603	80 639	1 160 653	2 078 640	15 146	46 292	135 735	991 440	52 685	280 858	10 603 465	141 093 592	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til og fra svenske

Løpe-nr.	Til svenske baner.	Fra						Kristiania.		
		Vestbanene over		Gjøvikbanen over		Bergensbanen over				
		Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.			
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	129 820		
2	Glasvarer og stentøi	9 060	—	—	—	180	—	9 800		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	6 600	—	—		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	9 680		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	19 520		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	10 000	19 000		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	106 210	—	60	25 600	9 640	580 000	1 641 610		
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	2 320		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	2 040	20 000	1 256 520		
10	Pap og papir	144 820	—	—	—	3 320	—	50 280		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	—	—	—	—	—	—	—		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	28 300	—	—	—	3 000	—	205 800		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	9 550	320 000	32 300		
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	1 140		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	551 140		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	5 900	—	—	—	—	25 000	705 300		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	4 260		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	—	10 000		
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	—	—	5 000	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	662 200	—	2 370	50 000	67 900	194 400	2 511 270		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods	1 065	—	11 291	—	238 403	—	331 960		
29	Fragtfrit gods	2	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	957 557	—	13 721	75 600	340 633	1 154 400	7 491 720		
Fra svenske baner.		Til								
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
2	Glasvarer og stentøi	62 700	—	—	—	50 520	—	597 360		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	109 880		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	—	86 100		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 331 670	—	19 180	3 930 800	70 040	2 605 000	32 521 930		
8	Mursten, taksten og lerrør	23 100	—	—	—	37 660	—	158 320		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	26 800	1 700 000	173 880		
10	Pap og papir	4 820	—	—	—	217 360	—	1 450 500		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	—	—	—	—	—	—	—		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	570	—	—	—	—		
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	21 040	—	—	259 100	20 320	—	396 600		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	58 300	—	—	1 507 100	47 500	7 800 000	36 704 800		
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	78 600	
20			Brænde og bakhun	42 200	—	—	—	—	—	—
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	709 000	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				2 665 180	—	—	84 900	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			—	—	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	—	7 100	70 000	1 110 400	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	1 260	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	207 130	—	17 140	59 200	74 860	96 700	4 179 387		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods	19 893	—	680	—	79 711	—	532 106		
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	5 146 293	—	37 570	5 841 100	631 871	12 271 700	88 139 663		

baner over Charlottenberg til og fra alle stationer undtagen Smaaleusbanens og Nordbanenes.

Fra											Tilsammen.	Løpe-nr.
Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll		
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129 820	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 040	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 680	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 520	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 000	6
—	—	6 000	—	—	—	6 930	—	—	—	—	2 376 050	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 320	8
85 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 364 460	9
—	—	—	34 500	—	—	—	—	—	—	—	232 920	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 100	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	361 890	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 140	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551 140	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 260	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
500	—	15 500	900	—	—	—	5 000	—	—	—	3 510 040	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	5 350	—	—	—	—	—	5	11	588 085	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29
86 400	—	21 500	40 750	—	—	6 930	5 000	—	45	11	10 194 267	

Til											Tilsammen.	Løpe-nr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	710 580	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 880	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
56 600	—	584 980	281 400	—	—	—	—	—	820	8 500	41 410 920	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 680	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 900 680	9
27 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 699 980	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697 060	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
884 000	10 476 000	6 934 800	621 200	—	—	—	—	—	—	591 600	65 625 300	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709 000	20
—	—	—	24 000	—	—	—	—	—	865 100	—	13 678 980	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	24
37 500	—	80	—	—	—	—	—	2 540	—	11 780	4 686 317	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
20	—	990	20	—	—	—	—	75	2 500	422	636 439	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 005 420	10 476 000	7 520 850	926 620	—	—	22	—	2 615	868 420	612 302	133 480 416	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Gjøvikbanen, Valdresbanen, Bergensbanen over		Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Bryn.	Alnabru	Grorud.
			Kristiania.	Alnabru.					
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags		920	661 000	26 000	—	137 500	—	—
2	Glasvarer og stentøi		210	—	—	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		74 710	1 331 860	32 380	—	50 580	—	230
4	Kjøtt og flesk, alle slags		6 994	980	1 160	30	786	—	70
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		54 790	6 988 770	104 450	—	5 080	250	131 670
6	Kul, stenkul, trækul og koks		11 100	340 900	—	—	490	884 480	285 200
7	Metaller, alle slags og arbeider derav		150 510	256 850	30 490	—	39 870	43 270	155 700
8	Mursten, taksten og lerrør		12 360	583 060	—	—	3 583 310	5 049 500	—
9	Oljer og syrer, alle slags		10 090	53 540	—	—	550	9 180	23 080
10	Pap og papir		2 960	20	—	—	198 220	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		14 560	31 250	4 230	120	2 200	4 170	70
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		110	130 400	—	—	600	—	11 500
13	Sild og fisk, alle slags		21 610	15 000	6 370	—	190	—	—
14	Smør, ost og margarin		19 350	150	—	—	20	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		9 910	58 710	3 550	—	85 710	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		147 240	2 315 700	5 040	—	66 800	733 430	681 680
17	Sukker og sirup		31 220	10 140	1 200	—	—	—	554 430
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	69 000	789 600	131 240	—	310 070	11 200	293 480
19		Rund last, alle slags	2 726 300	65 000	—	—	7 000	—	30 000
20		Brænde og bakhun	1 212 500	2 935 600	10 000	9 000	24 130	—	21 680
21	Trelast og brænde: {	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	10 000	62 600	—	—	—	—	—
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	112 500	—	87 360	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	109 870	315 200	17 000	—	12 000	—	12 770	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	20	30 130	—	—	—	—	235 000	
26	Øvrige varer	435 732	516 960	50 717	19 044	187 410	20 933	111 763	
27	Melk, naturlig	36	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	84 675	—	10 695	1 357	11 728	6 690	21 491	
29	Fragtfrit gods	24 922	610	690	15	5 785	39	518 745	
	Tilsammen		5 354 199	17 494 030	522 572	29 566	4 729 729	6 763 142	3 088 559
Ned		fra	Gjøvikb. over Alnabru.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
1	Gjødning, alle slags		—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi		—	—	290	—	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer		—	978 840	321 640	2 430	—	35 000	—
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	35 685	18 050	338	—	—	162
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		—	2 057 050	418 750	1 330	—	987 070	23 550
6	Kul, stenkul, trækul og koks		—	18 000	—	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav		—	432 630	1 160	7 530	—	756 950	—
8	Mursten, taksten og lerrør		—	9 000	—	30 460	8 200	15 000	—
9	Oljer og syrer, alle slags		—	50	930	3 540	—	—	—
10	Pap og papir		—	45 200	—	43 370	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		—	70 774	99 771	550	—	—	315
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	31 000	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	7 270	130	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	490	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	320	—	6 170	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		—	12 530	167 560	1 000	171 500	528 600	12 200
17	Sukker og sirup		—	—	—	—	—	678 920	—
18	Trelast og brænde: {	Skaaren last	—	29 259 780	2 458 400	—	—	2 463 700	30 600
19		Rund last, alle slags	10 000	1 589 500	1 716 600	—	—	10 000	107 600
20		Brænde og bakhun	—	32 413 200	5 796 900	—	—	58 600	1 177 700
21	Trelast og brænde: {	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	375 500	—	—	—	146 000	—
22		Træmasse og cellulose	—	44 800	—	—	—	—	—
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	5 000	739 960	748 000	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	188 430	25 600	—	—	—	94 000	—
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	53 000	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige varer	—	236 150	91 530	121 660	—	32 509	31 340	—
27	Melk, naturlig	—	197 824	1 664	—	—	—	—	—
28	Ilgods	—	43 646	11 199	3 392	54	1 392	1 682	—
29	Fragtfrit gods	—	25 563	14 165	40	—	6 040	140 000	—
	Tilsammen		15 000	68 835 192	11 892 339	221 810	179 754	5 444 781	1 525 149

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanenes, Eidsvoll og Mjøsens, Nordbanenes og de svenske baners.

Lørenskog.	Laasby, Fjeldham, sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Leirsund.	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.											
41 300	—	35 400	5 000	—	—	10 300	14 500	10 800	—	942 720	1
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	240	2
—	—	22 050	2 000	—	16 360	19 180	55 440	500	48 600	1 653 590	3
5 030	—	1 360	311	—	—	3 335	642	600	—	21 298	4
10 460	—	116 420	29 740	2 140	10 340	32 700	64 190	22 710	73 760	7 647 470	5
—	—	31 900	100	—	—	—	520	—	—	1 554 690	6
7 000	—	15 130	8 110	150	—	—	—	—	—	707 080	7
—	—	—	12 800	—	—	—	—	—	—	9 241 030	8
—	—	—	180	—	—	300	1 180	—	—	98 100	9
60	—	14 710	480	—	—	—	—	—	—	216 450	10
372	—	240	2 021	1 687	150	300	11 240	650	730	73 990	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 610	12
20	—	230	860	—	—	550	—	—	—	44 830	13
—	—	—	200	—	—	—	210	—	—	19 930	14
17 000	—	—	—	—	—	—	1 120	—	1 280	177 280	15
2 720	—	12 260	4 120	589 200	—	2 000	15 190	—	—	4 575 380	16
—	—	330	—	—	—	29 600	4 950	800	—	632 670	17
5 000	105 100	56 000	129 600	—	—	—	23 700	28 800	—	1 952 790	18
—	—	—	6 901 000	—	—	—	—	—	—	9 729 300	19
—	—	—	15 400	—	—	53 700	553 500	298 800	493 100	5 627 410	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 600	21
—	—	—	42 000	—	—	—	—	—	—	42 000	22
—	—	—	8 270	350	—	—	—	—	—	208 480	23
—	103 000	—	20 030	—	—	—	—	—	—	589 870	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265 150	25
13 356	—	171 325	84 389	11 225	10 110	12 885	73 938	3 165	10 800	1 733 752	26
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	27
2 437	—	17 577	12 711	792	2 292	7 387	18 760	390	1 822	200 804	28
5 000	—	5 420	—	—	375	—	10 150	—	—	571 751	29
109 830	208 100	500 352	7 279 352	605 544	39 627	172 237	849 230	367 215	630 092	48 743 376	
Laasby, Fjeldham, sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Leirsund	Frogner.	Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	11 200	—	2 600	38 480	27 580	—	31 300	10 000	121 160	1
—	—	120	—	—	—	—	—	4 870	—	5 280	2
28 000	47 000	85 220	22 780	55 670	94 940	50 480	36 300	193 810	65 500	2 017 610	3
—	2 140	438	440	4 020	18 365	19 630	4 788	3 230	580	107 866	4
—	82 620	278 420	105 970	137 700	371 910	393 950	40 470	234 100	63 630	5 196 520	5
—	400	5 000	—	170	—	400	—	—	—	23 970	6
—	113 380	37 130	1 740	210	—	18 730	1 340	3 730	22 500	997 030	7
—	5 000	604 200	—	—	8 000	12 000	—	—	193 800	885 660	8
—	—	5 000	—	—	250	—	—	30	—	9 800	9
35 200	115 780	153 610	380	—	—	230	—	—	—	393 770	10
—	1 170	1 990	44 770	43 050	24 535	33 410	9 570	5 490	35 140	370 535	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 000	12
—	—	2 690	—	900	400	90	—	—	—	11 480	13
—	—	130	—	100	180	—	—	—	40	940	14
—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	8 490	15
—	210	10 720	13 105 250	—	180	570 660	110 000	20 000	—	14 710 410	16
—	—	—	—	—	—	2 150	—	200	—	681 270	17
72 500	52 000	4 032 900	73 400	570 800	259 800	1 296 650	2 441 800	1 185 800	71 000	44 269 130	18
—	—	3 274 500	169 000	44 800	167 400	742 800	11 600	463 800	—	8 307 600	19
18 000	105 160	415 700	107 500	96 900	1 028 800	1 360 330	1 002 100	1 889 350	466 100	45 936 340	20
44 000	—	51 900	—	—	—	—	—	—	—	617 400	21
—	—	177 200	—	—	—	—	—	8 000	—	230 000	22
—	—	109 100	76 140	—	—	10 000	5 870	11 550	—	1 705 620	23
36 500	136 000	791 170	11 000	28 960	—	—	—	—	—	1 311 660	24
—	50 400	1 503 600	—	—	—	5 000	—	—	22 000	1 634 000	25
5 000	240 015	207 181	44 283	29 930	75 110	1 275 817	10 280	65 960	27 435	2 494 200	26
—	—	183 030	94 690	74 420	661	800	90	110	3 440	556 719	27
—	12 572	18 493	10 247	5 586	18 378	58 893	7 326	16 062	6 771	215 693	28
—	150	12	5 200	6 711	993 200	271 385	746 777	11 000	5 150	2 225 393	29
239 200	963 997	11 960 644	13 872 790	1 102 527	3 100 589	6 152 985	4 428 311	4 140 392	1 001 086	135 076 546	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
1 206 160 ton, hvorav 753 138 ton i retningen *ned* til Kristiania og
453 022 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,7 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er træl原因, brænde og træmasse beregnet til 512 529 ton, hvorav 475 917 ton i retningen *ned* og
36 612 ton i retningen *op*.

Vegten av træl原因, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 42,5 pct. av den samlede godsbehandling;
i retningen *ned* 63,2 pct.
- - - - - *op* 8,1 -

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 23 264 ton, hvorav 8 618 ton i retningen *ned* og
14 646 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 670 367 ton, hvorav 268 603 ton i retningen *ned* og
401 764 ton i retningen *op*.

Av andre varer end træl原因, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 1,5 ganger saa stor
vegt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 38 974 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med hester og kreaturer.	Med træl原因 og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 265	34 400	2 212	401 764	14 646	454 287
ned	9 925	409 160	66 757	268 603	8 618	763 063
Tilsammen antal ton	11 190	443 560	68 969	670 367	23 264	1 217 350
Antal tonkilometer op	47 778	881 258	108 089	17 185 058	328 841	18 551 024
ned	509 701	9 361 887	2 208 288	10 123 940	270 476	22 474 292
Tilsammen antal tonkilometer	557 479	10 243 145	2 316 377	27 308 998	599 317	41 025 316
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	37,8	25,6	48,9	42,8	22,5	40,8
hver ton ned	51,4	22,9	33,1	37,7	31,4	29,5
for hver ton	49,8	23,1	33,6	40,7	25,8	33,7
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	702	12 960	1 590	252 721	4 836	272 809
ned .	7 496	137 674	32 475	148 881	3 978	330 504
Tilsammen	8 198	150 634	34 065	401 602	8 814	603 313

De til godsbehandling anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 683 024 km.;
den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 5,3 ton.
Den gjennemsnitlige egenvekt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,5 ton,
hvorefter vognenes tonkilometer blir 49 815 689 og den samlede bruttolast av befordringen 90 841 005 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.*)		
	I retningen		Tilsammen.
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	354 723	518 930	873 653
— Bryn - Fjeldhus	346 769	525 965	872 734
— Fjeldhus - Alnabru	346 769	540 901	887 670
— Alnabru - Grorud	386 549	658 335	1 044 884
— Grorud - Lørenskog	373 620	653 821	1 027 441
— Lørenskog - Laasby	368 232	653 130	1 021 362
— Laasby - Strømmen	361 870	648 257	1 010 127
— Strømmen - Lillestrøm	350 677	652 296	1 002 973
— Lillestrøm - Leirsund	242 073	225 643	467 716
— Leirsund - Frogner	241 976	207 889	449 865
— Frogner - Kløfta	238 921	204 545	443 466
— Kløfta - Jessheim	228 626	194 859	423 485
— Jessheim - Hauersæter	222 247	182 738	404 985
— Hauersæter - Dal	218 734	175 372	394 106
— Dal - Bøn	213 814	162 542	376 356
— Bøn - Eidsvoll	191 431	158 948	350 379

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Vestbanene. over Kristiania Alnabru.		Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania Alnabru.		Valdersb.	Bergensbanen over Kristiania Alnabru.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	212 040	—	52 260	1 010	671 200	3 920	20 000	
2	Glasvarer og stentøi	106 590	—	619 430	7 870	26 000	1 210	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	92 480	6 000	4 603 620	63 880	3 007 490	106 210	268 820	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	14 181	—	8 984	5 850	1 840	7 805	—	
5	Kornvarer og mel, alle slags	38 570	—	4 802 340	75 400	14 869 080	44 320	594 030	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	21 100	—	193 400	11 100	345 900	400	10 000	
7	Metaller, alle slags	2 661 270	94 300	1 969 500	436 200	1 946 110	93 130	605 000	
8	Mursten, taksten og lerrør	196 640	52 000	4 285 170	13 410	1 049 060	250	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	197 000	—	63 410	4 360	221 540	27 500	20 000	
10	Pap og papir	748 510	971 600	168 510	4 310	33 100	4 500	—	
11	Poteter, andre rotfrugter	324 354	317 600	661 048	56 200	720 050	1 440	6 400	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	50 410	—	105 750	1 010	30 400	3 970	122 000	
13	Sild og fisk, alle slags	7 110	—	3 831	1 355	—	78 125	335 000	
14	Smør, ost og margarin	31 190	—	4 130	1 740	850	170 840	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand,	41 930	15 800	30 900	10 700	85 830	840	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, etc.	1 368 100	763 700	3 436 500	145 500	2 795 280	12 130	95 600	
17	Sukker og sirup	400	—	—	980	1 480	85 210	9 000	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	721 000	10 000	1 739 540	68 800	1 306 600	440	—
19		Rund last, alle slags	3 451 800	501 200	458 200	2 505 300	75 000	221 000	15 000
20		Brænde og bakhun	76 000	—	114 000	1 202 500	2 276 200	10 000	659 400
21		Celluloseved, kub-, skogavf.	—	—	61 600	10 000	62 600	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	237 100	60 400	8 200	14 900	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	2 200	—	67 320	121 400	26 000	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, etc.	6 520	—	830 870	45 900	126 000	64 420	194 300	
25	Jernbanen tilh. og fragtgods	19 570	106 600	7 700	20	40 630	3 650	66 500	
26	Øvrige varer	3 080 481	369 700	3 383 878	587 254	1 441 230	537 430	461 050	
27	Melk, naturlig	53	—	—	50	—	236	—	
28	Ilgods	557 762	5 000	492 350	207 869	—	330 015	—	
29	Fragtfrit gods	13 908	—	58 270	20 741	610	42 683	—	
	Sum avsendt	14 041 169	3 450 600	28 282 911	5 618 909	31 174 980	1 851 674	3 482 100	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	11 500	—	900	4 830	—	—	7 500	
2	Glasvarer og stentøi	102 240	11 230	48 750	2 410	—	51 640	17 200	
3	Høi, halm og andre forstoffer	1 924 830	811 880	829 130	74 410	1 872 300	43 390	3 023 570	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	203 564	—	169 839	238 415	5 000	7 625	—	
5	Kornvarer og mel, alle slags	183 100	242 600	1 021 940	215 880	5 028 160	30 240	1 165 170	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	31 120	6 000	2 127 200	—	18 000	420	—	
7	Metaller, alle slags	1 948 970	210 070	1 077 960	300 960	4 723 000	225 980	2 786 900	
8	Mursten, taksten og lerrør	2 023 250	11 000	1 203 860	23 960	1 678 500	44 960	31 200	
9	Oljer og syrer, alle slags	85 620	—	45 610	5 950	—	30 200	1 705 000	
10	Pap og papir	125 540	63 500	189 600	36 960	155 300	278 010	185 400	
11	Poteter, andre rotfrugter	690 101	155 900	1 162 750	123 121	1 665 900	41 849	304 700	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	420	—	141 000	1 000	25 000	—	5 000	
13	Sild og fisk, alle slags	1 058 496	14 000	1 121 730	102 865	16 000	20 280	—	
14	Smør, ost og margarin	128 290	—	132 040	39 730	—	55 220	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand,	16 140	—	24 860	10 880	41 700	1 210	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, etc.	735 790	595 830	1 473 050	15 510	8 110 900	44 400	211 800	
17	Sukker og sirup	280 030	148 400	381 000	58 660	554 380	34 880	41 000	
18	Trælast og brænde: {	Skaaren last	2 474 300	2 834 400	44 196 130	1 810	17 294 000	48 920	12 979 400
19		Rund last, alle slags	4 185 900	108 700	2 801 400	—	3 897 700	12 100	547 800
20		Brænde og bakhun	5 127 680	696 500	12 392 370	630	44 147 900	—	242 000
21		Celluloseved, kub-, skogavfald	837 000	—	1 943 000	—	191 600	—	—
22	Træmasse og cellulose	2 852 320	98 700	4 392 400	5 000	123 000	—	16 100	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	247 090	123 000	58 330	22 250	1 615 100	—	244 900	
24	Øvrige skogprodukter som bark, etc.	53 410	30 000	23 210	4 960	93 300	23 450	95 700	
25	Jernbanen tilhørende og fragtgods	240 680	237 100	848 050	2 030	771 100	2 000	132 500	
26	Øvrige varer	2 651 913	726 500	2 146 419	591 066	2 686 200	527 767	1 544 100	
27	Melk, naturlig	4 834	—	1 970	3 864	—	100	—	
28	Ilgods	1 445 972	24 830	672 072	337 299	330	780 395	—	
29	Fragtfrit gods	46 691	10	102 952	32 175	5	5 608	—	
	Sum ankommet	29 716 791	7 150 150	80 729 522	2 256 625	94 714 375	2 310 644	25 286 940	
	Tilsammen avsendt og ankommet	43 757 960	10 600 750	109 012 433	7 875 534	125 889 355	4 162 318	28 769 040	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kongsvingerbanen.	Solørbanen over Charlottenborg.	Sverige	Nordbanene og Sverige over Storlien.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
84 500	185 000	—	124 400	59 144 850	138 800	—	10 300	83 300	1
72 130	24 190	713 840	304 360	1 355 360	—	—	—	—	2
3 775 370	989 620	—	11 786 320	20 673 650	53 150	5 000	66 530	11 200	3
447 010	118 297	109 880	4 198 560	1 430 780	3 919	—	330	6 302	4
4 506 320	603 290	86 100	4 963 020	12 121 840	9 150	1 030	4 010 290	111 900	5
2 414 900	1 324 120	—	284 960	29 863 530	490	884 480	285 200	—	6
1 249 960	67 860	41 906 280	3 922 350	18 196 600	157 980	104 140	1 462 390	17 730	7
19 250	—	219 520	99 550	1 110 630	7 615 930	7 203 420	15 300	—	8
5 120	104 200	1 900 680	146 040	6 768 130	181 710	246 350	201 230	630	9
61 770	200	1 699 980	4 094 000	4 081 840	786 580	—	—	60	10
1 300 644	427 354	—	7 699 211	808 730	7 760	27 750	11 000	8 554	11
610	—	—	1 390	12 277 580	1 100	6 600	5 822 330	—	12
31 309	6 260	570	11 794 539	10 589 830	210	—	—	450	13
27 210	740	—	1 282 615	3 682 660	20	—	—	—	14
5 710	230	—	1 175 530	4 142 490	112 710	—	60	17 000	15
184 500	700 810	697 060	6 185 000	25 273 770	172 350	1 097 710	1 788 940	14 920	16
1 600	1 400	—	108 530	5 942 820	—	—	4 689 920	—	17
80 884 420	6 111 200	74 803 600	5 248 180	4 889 430	408 400	24 272 000	7 504 380	516 300	18
6 794 100	3 609 200	78 600	11 595 200	309 500	272 700	—	711 700	536 400	19
59 072 740	17 317 290	42 200	20 116 660	119 700	41 930	151 500	311 980	1 330 100	20
1 389 500	930 430	709 000	1 148 900	11 200	—	—	146 000	—	21
20 530 840	—	13 678 980	8 336 450	540 970	—	—	5 000	—	22
3 582 460	1 388 050	280	576 250	830	—	—	—	—	23
415 080	61 120	1 187 500	825 420	775 500	12 000	—	183 230	5 000	24
346 930	—	1 260	166 070	17 337 700 ¹⁾	—	—	610 290	—	25
2 758 541	1 087 968	4 770 287	19 310 909	53 053 278	1 716 275	186 168	712 493	313 038	26
4 145 360	470 644	—	5 686 094	2 311 980	—	—	4 255	48 370	27
1 219 827	196 181	683 515	9 814 844	8 259 016	65 626	35 866	65 266	10 740	28
396 703	136 215	—	98 240	13 732 464	21 467	202 595	2 990 417	153 710	29
195 724 414	35 861 869	143 289 132	141 093 592	318 806 658	11 780 257	34 424 609	31 608 831	3 185 704	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
16 289 410	4 127 960	129 820	11 896 250	403 150	508 840	788 930	1 603 500	1 328 090	1
169 690	72 070	19 240	1 726 730	958 140	3 120	870	3 370	3 090	2
5 194 260	2 212 050	6 600	14 641 840	9 658 210	214 530	103 630	102 960	162 870	3
263 297	96 350	9 680	696 553	4 608 587	15 017	4 220	14 425	50 190	4
5 599 870	2 273 630	19 520	16 862 530	8 920 970	26 880	25 050	3 327 400	215 010	5
1 961 210	307 480	29 000	9 976 010	1 694 270	1 045 850	608 760	126 550	461 000	6
2 987 830	537 140	3 625 460	15 695 050	36 882 650	334 600	40 990	939 480	83 030	7
4 378 740	1 605 850	2 320	8 705 310	663 230	121 110	10 000	216 170	335 290	8
815 420	256 050	1 364 460	3 344 270	740 980	112 690	593 960	17 070	44 620	9
203 970	67 900	232 960	3 921 420	12 288 950	612 520	32 100	20 820	16 360	10
158 421	19 439	—	2 532 147	7 714 990	113 235	66 720	15 735	102 990	11
397 840	138 030	237 100	2 046 920	5 589 900	30 600	24 000	6 973 390	25 380	12
2 034 030	737 260	361 890	5 801 181	9 333 006	15 430	4 700	53 470	62 510	13
340 150	84 770	1 140	2 943 210	940 825	5 750	550	26 540	28 660	14
1 017 670	113 940	551 140	826 880	1 079 650	42 710	3 340	3 750	111 730	15
6 296 050	1 006 450	736 200	14 967 810	5 732 390	3 644 490	580 210	1 159 830	829 370	16
1 073 410	574 190	4 260	3 186 090	2 043 470	1 850	14 793 000	1 495 620	46 100	17
669 100	48 800	10 000	5 325 710	115 955 230	3 411 390	15 449 000	13 047 760	536 710	18
372 400	—	—	1 215 900	17 193 900	10 234 100	232 900	494 900	36 200	19
663 600	—	—	46 000	44 280 510	2 746 400	1 296 100	4 527 500	1 110 860	20
—	—	—	41 600	672 700	20 000	37 000	365 500	37 000	21
—	—	—	932 870	55 458 150	—	126 000	—	—	22
—	—	—	1 293 570	2 129 490	176 530	153 940	3 190	28 590	23
4 170	800	5 000	164 460	1 963 100	1 070 120	1 068 850	975 000	8 070	24
5 898 050	3 717 000	—	7 829 230	1 904 860	—	727 400	—	10 000	25
6 261 992	2 206 857	3 524 780	37 088 249	27 113 624	1 975 151	673 839	1 200 950	1 763 820	26
27 870	150	—	2 303 008	18 988 173	148 035	28 220	176 354	55 730	27
1 249 976	301 656	593 860	5 899 351	9 463 632	126 371	21 454	142 168	194 408	28
159 610	17 958	2	78 930	5 965 713	222 194	193 388	1 822 774	115 973	29
64 488 036	20 523 780	11 464 432	181 989 079	410 342 450	26 979 513	37 689 121	38 856 176	7 803 651	
260 212 450	56 385 649	154 753 564	323 082 671	729 149 108	38 759 770	72 113 730	70 465 007	10 989 355	

1) Herav 1774000 kg. kul til Statsbanerne i Lillestr. og 252000 kg. i Eidsvoll.

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Laasby sidebane	Fjeldham-mer sidebane	Strømmen st. og sidelinje	Lillestrøm	Øieren	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
1	Gjødnings, alle slags	—	—	35 400	29 400	—	16 200	2 600	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	640	490	—	30	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer . .	38 000	—	142 340	395 940	—	136 270	230 480	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	8 450	7 409	—	6 150	18 090	
5	Kornvarer og mel, alle slags . . .	—	—	235 880	603 090	2 490	248 380	325 090	
6	Kul, stenkul, trækul og koks . . .	—	—	32 350	47 500	—	—	170	
7	Metaller, alle slags	—	—	1 127 450	92 080	—	2 300	1 170	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	5 000	1 358 300	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	5 000	7 720	13 780	—	—	—	
10	Pap og papir	8 500	1 572 000	533 510	350 090	—	380	—	
11	Poteter, andre rotfrugter	—	—	20 780	52 701	3 690	84 812	66 940	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	217 500	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	1 379	4 500	—	—	2 020	
14	Smør, ost og margarin	—	—	130	1 230	—	—	410	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv.	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk,	—	—	12 670	362 840	—	17 916 970	5 000	
17	Sukker og sirup	—	—	330	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	3 280 100	19 600	1 073 650	24 085 700	—	171 400	597 200	
19		Rund last, alle slags	67 300	—	—	23 526 800	—	312 400	676 200
20		Brænde og bakhun	62 000	—	106 360	2 747 500	—	316 090	235 700
21		Celluloseved, kub-, skogavf.	44 000	—	—	61 900	—	—	770
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	7 448 000	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvm.	—	—	80	533 160	—	164 740	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark,	139 500	5 000	169 370	1 393 530	150	16 000	28 960	
25	Jernbanen tilh. og fragtb. gods	—	—	501 850	5 281 620	—	—	—	
26	Øvrige varer	—	180 290	1 973 290	1 996 351	25 510	122 488	153 404	
27	Melk, naturlig	—	—	21 810	543 092	145 200	392 102	1 148 430	
28	Ilgods	20	—	99 845	149 872	7 419	32 926	27 711	
29	Fragtfrit gods	—	—	79 180	6 016	—	11 082	10 425	
	Sum avsendt	3 639 420	1 781 890	6 189 464	71 310 391	184 459	19 950 720	3 530 770	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødnings, alle slags	611 900	10 000	950 200	3 663 260	—	824 360	1 698 180	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	16 020	35 700	930	1 450	1 940	
3	Høi, halm og andre forstoffer . .	—	—	205 430	1 798 460	41 030	258 760	392 810	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	5 000	—	44 413	116 230	1 780	17 991	6 780	
5	Kornvarer og mel, alle slags	—	—	814 660	923 210	3 940	197 730	173 060	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	626 100	1 974 430	5 779 830	360	9 850	58 770	
7	Metaller, alle slags	—	56 500	1 998 490	508 760	6 310	60 480	29 750	
8	Mursten, taksten og lerrør	27 000	117 000	1 425 280	1 151 760	—	87 460	133 610	
9	Oljer og syrer, alle slags	2 500	20 600	41 680	552 150	560	17 160	15 550	
10	Pap og papir	—	666 000	69 500	77 790	820	2 940	2 120	
11	Poteter, andre rotfrugter	—	—	148 172	370 985	550	2 170	24 610	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	20 500	1 778 950	3 550	3 710	9 250	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	87 400	278 660	2 510	60 480	96 380	
14	Smør, ost og margarin	—	—	49 020	127 730	1 630	6 990	11 120	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralv.	—	6 400	74 810	774 850	25 210	21 690	20 360	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk,	—	2 905 900	4 751 270	5 627 460	1 230	152 210	61 430	
17	Sukker og sirup	—	—	82 620	169 750	3 030	29 130	25 840	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	85 200	80 000	3 965 660	1 306 100	—	175 400	31 300	
19		Rund last, alle slags	—	—	626 700	1 568 300	—	5 000	—
20		Brænde og bakhun	—	10 700	859 000	2 328 260	—	34 400	20 800
21		Celluloseved, kub-, skogavf.	—	30 000	269 900	487 500	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	44 800	24 000	8 200	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvm.	—	10 000	21 570	1 300	—	410	11 800	
24	Øvrige skogprodukter som bark,	—	—	820 790	46 950	—	3 250	10 840	
25	Jernbanen tilh. og fragtb. gods	—	—	22 020	2 024 420	—	—	—	
26	Øvrige varer	17 500	1 617 600	1 599 966	3 227 764	19 730	266 670	346 434	
27	Melk, naturlig	—	—	90 561	72 601	—	400	250	
28	Ilgods	—	—	283 665	594 464	13 827	41 715	49 071	
29	Fragtfrit gods	—	20 500	171 216	13 144 632	—	61 582	106 125	
	Sum ankommet	749 100	6 222 100	21 508 943	48 546 026	126 997	2 343 388	3 338 180	
	Tilsammen avsendt og ankommet	4 388 520	8 003 990	27 698 407	119 856 417	311 456	22 294 108	6 868 950	

Norsk Hovedjernbanes 65de driftsberetning. 1ste juli 1918—30te juni 1919.

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløfta.	Jessheim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvoll	Mjøsen	Tilsammen	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
48 780	42 180	10 800	31 400	15 000	—	—	60 963 340	1
—	5 400	—	90 410	—	—	—	3 327 950	2
487 720	357 470	118 780	446 730	193 500	200 360	5 200	48 262 130	3
99 280	133 827	20 950	61 630	10 350	44 801	—	6 764 675	4
1 180 880	1 020 310	225 460	558 440	162 630	734 040	57 300	52 190 670	5
—	40 040	—	16 700	100	600	—	35 777 040	6
11 930	38 630	1 810	19 070	59 240	33 990	179 450	76 457 920	7
8 000	267 000	10 000	—	1 294 500	—	—	24 822 930	8
550	1 180	—	690	—	1 540	—	10 118 360	9
—	230	—	—	5 395 800	—	—	20 515 470	10
87 665	387 255	294 290	300 460	127 960	1 834 920	11 420	15 650 988	11
—	—	—	—	—	—	—	18 640 650	12
1 700	140	50	430	220	34 985	—	22 894 013	13
580	770	—	—	200	15 790	—	5 221 105	14
—	3 120	—	4 530	—	17 600	—	5 664 980	15
2 180	628 410	230 000	25 000	53 230	11 300	—	63 979 470	16
29 600	8 850	800	200	—	78 390	—	10 959 510	17
1 412 400	3 067 450	4 413 600	5 042 900	104 600	4 451 620	—	256 204 510	18
818 500	1 290 300	52 700	783 900	—	642 000	—	59 305 000	19
2 807 070	2 711 930	2 222 800	5 533 180	572 100	2 954 900	—	123 111 830	20
—	—	—	166 000	—	197 100	—	4 939 000	21
—	—	—	—	10 856 900	7 252 000	—	68 969 740	22
—	30 000	5 870	49 900	27 500	—	—	6 576 040	23
—	—	—	15 400	—	17 000	—	6 517 770	24
—	5 170	—	40 000	98 000	—	—	24 633 560	25
447 335	1 973 496	81 261	391 411	297 832	514 945	2 765 260	104 692 853	26
3 197 466	1 347 796	183 530	1 020 485	523 161	725 992	—	21 916 106	27
86 538	1 218 399	25 713	139 151	22 505	64 711	—	23 818 687	28
993 550	303 423	3 131 362	77 140	10 216	773 600	—	23 264 017	29
11 721 724	14 882 776	11 029 776	14 815 157	19 825 544	20 602 184	3 018 630	1 206 160 314	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
6 512 550	2 256 280	2 975 710	2 791 570	304 190	537 860	726 600	60 963 340	1
11 010	18 340	4 290	11 840	9 860	22 200	4 580	3 327 950	2
887 800	1 092 590	204 370	521 880	341 800	823 410	817 330	48 262 130	3
27 103	46 003	8 075	37 195	27 263	39 600	4 480	6 764 675	4
620 890	1 199 370	112 200	1 221 470	368 760	1 256 430	141 000	52 190 670	5
56 670	138 140	3 490	23 970	8 037 340	644 920	30 300	35 777 040	6
161 930	220 960	47 030	103 570	233 430	427 480	203 160	76 457 920	7
376 440	150 730	190 510	38 620	7 680	62 090	—	24 822 930	8
40 270	85 260	10 260	33 650	41 540	54 730	40 550	10 118 360	9
8 070	17 700	1 720	15 260	1 174 950	26 790	20 500	20 515 470	10
31 556	59 699	6 210	88 357	25 835	24 846	—	15 650 988	11
39 390	49 980	13 400	44 100	965 580	61 160	15 500	18 640 650	12
295 110	275 920	57 550	216 315	155 650	195 340	435 850	22 894 013	13
53 860	68 060	12 180	58 890	41 130	48 230	15 390	5 221 105	14
134 540	255 030	45 090	150 650	91 790	209 630	9 330	5 664 980	15
637 230	385 060	123 580	398 260	2 445 480	289 880	60 400	63 979 470	16
78 340	159 010	18 180	128 640	60 030	204 100	77 500	10 959 510	17
139 250	183 970	5 770	79 500	195 600	881 100	—	256 204 510	18
21 600	48 400	—	—	15 696 100	5 000	—	59 305 000	19
—	20	1 000	—	2 505 600	74 000	—	123 111 830	20
—	—	—	—	—	—	6 200	4 939 000	21
—	—	—	—	4 878 200	—	10 000	68 969 740	22
27 430	44 150	—	2 380	11 080	299 290	50 650	6 576 040	23
5 220	41 680	—	—	5 160	280	—	6 517 770	24
15 000	—	—	60	60	252 000	—	24 633 560	25
995 877	1 100 619	185 330	669 661	872 610	764 535	325 330	104 692 853	26
4 250	8 130	—	300	400	906	—	21 916 106	27
155 064	923 131	29 030	191 368	106 935	176 347	296	23 818 687	28
47 360	160 011	43 964	34 350	18 008	692 286	—	23 264 017	29
11 383 810	8 988 243	4 098 939	6 861 856	38 622 061	8 074 440	2 994 946	1 206 160 314	
23 105 534	23 871 019	15 128 715	21 677 013	58 447 605	28 676 624	6 013 576		

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1912.
	Kilogram.					
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	244 139
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	7 446 767
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	46 189 454
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	995 001
Høi, halm og andre førstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	1 870 931
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	5 095 786
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	16 569 733
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	18 406 979
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	7 755 071
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	76 898 335
Mel	—*)	—*)	—*)	10 450 290	36 960 304	46 994 234
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	287 700
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 496 462
Sild og fisk, alle slags	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 221 470
Spiker	—‡)	151 750	716 313	662 155	819 887	647 381
Trælast og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	27 060 629
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	1 220 425
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	76 436 899
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	338 837 396

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.
‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 64 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.	Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919.
Kilogram.						
288 960	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
11 838 422	15 194 270	13 297 222	13 570 202	11 258 048	12 249 799	14 646 065
47 370 240	48 033 630	45 005 650	42 890 480	40 438 860	57 100 150	60 412 080
1 357 440	1 933 150	1 448 370	2 034 890	2 494 270	1 788 500	2 131 060
387 560	25 295 150	31 589 520	30 648 180	32 589 440	16 346 660	29 438 500
7 531 961	7 052 694	6 626 300	11 069 529	15 885 383	12 927 063	13 036 007
24 512 190	29 070 892	36 341 780	47 055 970	43 195 910	25 546 890	26 874 680
29 227 570	43 211 260	40 848 580	43 694 560	48 773 320	35 856 070	58 925 220
3 681 550	4 001 570	7 766 240	16 649 180	21 712 820	4 921 000	10 938 440
98 923 010	94 480 150	101 843 540	87 853 400	60 453 300	15 191 800	31 691 260
48 147 640	27 943 640	24 235 290	28 845 510	36 530 190	15 792 030	22 680 320
306 590	496 414	488 325	1 284 060	653 665	2 163 888	2 198 500
4 457 290	7 834 700	9 396 568	8 213 660	8 163 450	11 142 670	12 878 150
1 601 590	2 245 615	3 440 078	4 153 817	13 017 331	10 246 658	9 078 810
815 700	—	—	—	—	—	—
29 549 120	24 148 210	36 112 450	33 196 820	31 632 750	34 555 770	34 400 410
2 269 250	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
90 147 385	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	42 192 700	34 469 780	32 093 370	24 747 500	49 306 780	19 701 180
—	698 339	1 008 677	2 469 087	2 553 229	1 474 475	1 306 060
—	1 915 180	2 075 735	2 564 984	1 690 840	1 739 434	2 313 065
—	7 152 910	9 500 970	11 709 920	11 848 200	5 493 950	7 491 790
—	3 529 670	3 504 830	6 274 777	7 918 325	5 716 080	6 968 860
—	3 674 620	3 686 260	5 261 280	6 094 230	4 185 050	3 892 620
—	3 242 720	3 082 360	3 311 910	3 938 830	4 004 900	4 444 440
—	7 445 960	8 795 470	12 338 230	12 070 080	7 492 920	7 336 630
—	633 090	901 620	1 602 620	1 456 360	939 300	1 869 010
—	277 480	1 583 790	2 346 250	2 520 600	693 820	2 212 270
—	378 950	417 860	923 690	756 540	837 330	2 310 430
—	48 027 972	74 834 150	89 677 619	89 199 580	56 345 386	63 846 089
402 413 468	450 110 936	502 301 415	541 733 995	531 593 051	394 058 373	453 021 946

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side.)

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 30te juni 1912.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	1 885 540
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	4 102 001
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	457 491
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	5 105 725
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	14 384 112
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	15 735 172
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	16 012 862
Kjøt og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 227 582
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	1 964 153
Mel	—*)	—*)	—*)	80 350	260 171	792 363
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	18 755 728
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 570 005
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 452 056
Spiker	—‡)	273 600	443 608	495 262	124 695	55 334
Træløst og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	291 694 119
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	53 445 072
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	50 764 885
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	482 404 200

*) Afvaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.
‡) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 64 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.	Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919.
Kilogram.						
1 618 650	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾
4 994 289	5 348 951	3 316 093	4 027 814	2 973 594	8 464 489	8 617 952
256 630	386 580	448 475	466 440	1 785 060	1 799 090	1 196 890
4 391 810	4 937 590	7 634 960	13 231 710	8 723 980	12 433 750	18 823 630
19 716 929	7 367 896	8 143 601	9 216 715	14 375 645	14 633 490	29 976 326
20 758 972	19 622 017	28 425 755	86 011 200	58 790 610	44 722 550	49 583 240
28 042 960	30 709 270	25 456 460	33 458 510	44 898 100	31 922 560	32 524 250
1 466 650	1 816 945	3 282 155	1 096 702	759 867	909 275	284 550
4 198 200	3 904 610	4 157 710	3 402 120	10 204 930	14 201 110	15 106 480
1 715 200	1 052 540	1 704 130	1 340 020	4 831 350	4 511 120	3 465 430
23 053 571	26 328 388	27 495 162	26 249 142	28 884 004	31 242 144	19 603 041
1 655 040	2 179 773	3 958 253	5 544 866	6 620 792	9 609 042	11 655 030
3 555 800	3 672 327	8 979 225	3 393 845	3 591 200	2 521 020	1 328 485
61 985	—	—	—	—	—	—
280 188 730	282 799 230	300 404 060	373 715 790	358 245 910	468 476 540	409 159 930
94 330 380	89 787 280	84 469 410	109 306 150	78 329 210	51 578 760	66 757 470
63 781 345	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor	Specifikation nedenfor
—	992 950	1 162 750	679 350	746 310	509 650	551 260
—	7 608 780	1 938 690	1 928 780	4 467 390	9 479 660	4 932 380
—	526 110	1 756 010	2 852 490	2 625 880	5 521 400	4 085 780
—	255 920	1 488 520	1 462 380	2 809 950	1 013 180	2 626 570
—	21 556 500	25 013 710	32 932 930	24 832 110	8 818 740	13 546 610
—	273 620	73 850	51 130	90 250	287 200	5 762 500
—	4 857 350	15 242 022	22 122 981	8 432 194	11 557 137	1 593 080
—	2 426 990	1 658 290	2 243 780	1 637 100	1 104 350	1 220 540
—	2 280	95 200	815 740	1 428 980	2 800 240	3 622 880
—	2 289 940	2 862 220	3 158 480	2 792 940	5 939 740	4 707 030
—	3 890 290	4 331 540	3 647 130	4 033 650	4 778 700	4 207 340
—	39 719 187	58 460 556	68 477 012	53 842 124	49 017 990	38 199 694
553 787 141	564 313 314	621 958 807	810 833 207	730 753 130	797 852 927	753 138 368

¹⁾ Se under spirituosa nedenfor.

Oplysninger
Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
Stationer.	Personalets avlønning m. m.																				
	1) Stations- mestere.	2) Gods-, passa- ger- og ilgods- ekspeditører, fuldmægtiger, stations- assistenter, kontorister, billettører.				3) Telegrafister, telegrafist- inder, kasserersker, kontor- betjenter, bud.				4) Pakhusform., andre formænd, vognskrivere, skifte- formænd, skiftekon- duktører.				5) Stilverks- betjenter, portner, sporskiftere, stations- betjenter.				Tilsammen fast personale.			
		Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diæt- godd- gjørelse. Kr.	Beklæd- ning. Kr.	Tilsammen. Kr.			
Kristiania	2	13 634,12	141	688 163,30	29	101 246,68	10	461 378,13	41	1 334 890,65	594	2 599 312,88	—	33 877,26	2 633 190,14						
Bryn . . .	1	4 969,96	—	—	3	9 816,79	—	—	4	14 087,19	8	28 873,94	916,52	318,67	30 109,13						
Alnabru .	1	4 975,04	—	—	2	7 930,78	—	—	6	17 643,73	9	30 549,55	849,40	409,53	31 808,48						
Grorud . .	1	2 812,20	—	—	3	10 628,16	—	—	4	14 048,81	8	27 489,17	1 845,00	788,00	30 122,17						
Lørenskog	1	4 575,04	—	—	3	10 337,23	—	—	2	7 500,02	6	22 412,29	2 621,60	177,54	25 211,43						
Strømmen	1	4 866,63	—	—	3	10 382,46	—	—	4	19 455,12	8	34 704,21	822,50	345,54	35 872,25						
Lillestrøm	1	5 550,04	4	20 961,33	6	19 170,45	13	58 694,71	35	134 288,93	59	238 665,46	679,60	2 370,41	241 715,47						
Leirsund .	1	4 390,07	—	—	1	3 424,54	—	—	2	6 947,31	4	14 761,92	735,00	251,57	15 748,49						
Frogner .	1	4 250,20	—	—	—	—	—	—	1	3 151,38	2	7 401,53	502,00	96,27	7 999,80						
Kløften .	1	4 850,10	—	—	2	7 045,47	—	—	4	14 217,45	7	26 113,02	2 248,90	20,63	28 382,55						
Jesseim .	1	2 783,34	1	4 080,00	3	9 501,79	—	—	4	14 818,33	9	31 183,46	1 028,50	635,92	32 847,88						
Hauersæter	1	4 450,00	—	—	2	6 350,08	—	—	2	8 493,03	5	19 293,11	711,50	217,56	20 222,17						
Dal . . .	1	4 350,14	—	—	2	6 706,06	—	—	3	9 810,67	6	20 866,87	401,00	625,98	21 893,85						
Bøn . . .	1	4 469,96	—	—	3	9 755,12	—	—	3	11 218,76	7	25 443,84	648,00	17,43	26 109,27						
Eidsvold .	1	5 269,96	3	14 213,84	4	13 314,75	4	18 391,54	17	67 426,20	29	118 616,29	237,50	1 111,97	119 965,76						
Sum	16	76 196,80	149	727 418,47	66	225 610,36	27	538 464,38	503	1 677 997,53	761	3 245 687,54	14 247,02	41 264,28	3 301 198,84						

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene . .
Blanketter etc. for togpersonalet
Erstatning for tapt eller beskadiget gods

1) 1 stationsmester i Kristiania med løn kr. 4 380,00 er opført under kolonne 24.
2, 3) 1 fuldmægtig, 11 skifteformænd og 59 skiftekonduktører i Kristiania med løn kr. 443 897,53 er opført under kolonne 24.
4) 1 stationsbetjent i Kristiania med løn kr. 3 745,96 er opført under kolonne 24.

om utgiftene.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Andre utgifter.										
Ekstra- lønning, bud- tjeneste, nattevakt - m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Anskaf- felse og vedlike- hold av inventar.	Kontor- utgifter.	Drift av havnebanen. vogn- skiftning, erstat- ninger.	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne bane alene.	Hver station.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.*)	Kr.	Kr.	Kr.	pct.	
593 004,97	3 226 195,11	98 797,29	68 571,99	51 755,73	26 281,38	59 191,75	1 956 170,10	2 260 767,64	5 486 962,75	2 419 200,85	73,5	
4 980,19	35 089,32	3 035,28	3 418,45	909,42	516,52	1 305,55	—	9 185,25	44 274,57	44 274,57	1,4	
6 512,66	38 321,14	1 734,00	4 326,44	623,60	714,94	1 301,00	—	8 699,98	47 021,12	47 021,12	1,5	
6 978,02	37 100,19	1 998,38	3 360,00	646,15	669,67	1 224,00	—	7 838,20	44 998,39	44 998,39	1,4	
6 140,61	31 352,04	2 909,50	560,25	513,83	448,33	1 284,50	—	5 756,41	37 108,45	37 108,45	1,1	
5 050,73	40 922,98	2 990,28	1 249,38	1 120,09	571,10	1 271,03	—	7 201,88	48 124,86	48 124,86	1,4	
24 441,67	266 157,14	5 311,30	4 681,04	3 354,15	1 910,82	1 744,90	—	17 002,21	283 159,35	276 258,75	8,3	
5 542,72	21 291,21	1 690,00	1 056,66	371,72	544,65	1 179,01	—	4 842,04	26 133,25	26 133,25	0,8	
3 907,72	11 907,52	2 085,90	561,66	339,51	623,92	1 179,00	—	4 789,99	16 697,51	16 697,51	0,5	
4 481,76	32 864,33	3 008,42	755,48	934,81	722,14	1 208,00	—	6 628,85	39 493,18	39 493,18	1,1	
8 165,34	41 013,22	2 461,63	909,48	1 041,32	583,61	1 293,45	—	6 289,49	47 302,71	47 302,71	1,4	
1 276,50	21 498,67	2 142,00	4 861,26	418,31	841,82	1 293,45	—	9 556,84	31 055,51	31 055,51	1,0	
7 854,06	29 747,91	2 078,10	2 245,26	902,32	547,09	1 179,00	—	6 951,77	36 699,68	36 699,68	1,1	
4 146,36	30 255,63	1 800,00	1 050,00	539,68	467,22	1 173,00	—	5 029,96	35 285,53	35 285,53	1,0	
23 271,91	143 237,67	14 877,49	2 078,13	3 672,38	1 562,60	1 259,95	—	23 450,55	166 688,22	148 246,09	4,5	
705 755,24	4 006 954,08	146 919,57	99 684,91	67 143,02	37 045,81	77 087,59	1 956 170,10	2 384 051,00	6 391 005,08	3 297 900,45	100,0	
—	—	112,50	1 985,46	155,80	1 526,48	378,00	—	4 158,24	4 158,24	4 158,24		
—	—	—	—	—	—	893,94	—	893,94	893,94	893,94		
—	—	—	—	—	—	—	—	26 233,10	26 233,10	26 233,10		
Totalsum	4 006 954,08	147 032,07	101 670,37	67 298,82	38 572,29	78 359,53	1 956 170,10	2 415 336,28	6 422 290,96	3 329 185,73		

*) Vognskiftning kr. 1 668 803,38
 Drift av havnebanen " 86 127,95
 Erstatninger " 1 238,77

Vedlikehold av loko-

1		2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12		
Nr.		Antal dage.			Gjennemløpne distanser																													
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under repara-tion.	Til trafikens bestridelse.						Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.																							
					I tog.		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Sum kilometer.	Med		Sum kilo-meter.																						
					Som hoved-maskin.	Som assi-stanselok.				sneplaug.	arbeids-tog.																							
	1	199	5	161	33 423	2 640	1 764	1 822	39 649	—	—	—																						
	2	288	12	65	65 912	2 026	1 590	3 395	72 923	—	—	—																						
	3	193	3	169	27 919	2 528	2 027	1 521	33 995	—	—	—																						
	4	334	2	29	61 459	1 270	1 221	3 139	67 089	—	—	—																						
	6	300	60	5	—	4	4	30 100	30 108	—	—	—																						
	7	294	62	9	—	—	—	29 500	29 500	—	—	—																						
	8	244	94	27	3 202	3 853	3 620	7 641	18 316	—	21	21																						
	9	282	55	28	11 344	9 080	8 709	4 491	33 624	—	—	—																						
	10	298	49	18	10 734	11 379	6 001	1 209	29 323	235	—	235																						
11		291	58	16	—	—	—	20 370	20 370	—	—	—																						
	12	259	106	—	28	37	30	7 002	7 007	—	448	448																						
	13	276	32	57	30 326	6 295	5 694	1 831	44 146	—	—	—																						
	14	288	9	68	45 457	4 021	2 254	2 477	54 209	—	—	—																						
	22	202	159	4	84	376	323	19 423	20 206	—	—	—																						
	23	158	188	19	523	1 391	1 433	6 294	9 641	—	—	—																						
24		254	66	45	—	—	—	17 920	17 920	—	—	—																						
25		284	60	21	—	—	—	19 880	19 880	—	—	—																						
	32	336	8	21	34 210	7 580	6 340	2 089	50 219	—	5	5																						
	33	299	4	62	38 441	5 052	4 271	2 275	50 039	—	—	—																						
34		282	60	23	—	—	—	19 740	19 740	—	—	—																						
	35	337	8	20	37 223	2 448	2 338	1 983	43 992	—	—	—																						
	36	62	1	302	1 057	3 477	3 331	227	8 092	—	—	—																						
	37	43	1	321	357	1 488	1 250	93	3 188	—	—	—																						
	38	349	2	14	36 184	6 243	4 200	2 121	48 748	—	—	—																						
	39	283	12	70	5 789	10 299	10 093	904	27 085	56	—	56																						
62		212	53	100	—	—	—	15 050	15 050	—	—	—																						
84		276	72	17	—	—	—	19 320	19 320	—	—	—																						
	85	276	68	21	16 835	9 364	6 253	1 810	34 262	—	36	36																						
	86	319	26	20	8 870	7 674	10 336	938	27 818	—	160	160																						
	87	269	32	64	4 509	4 633	2 851	11 654	23 647	—	5	5																						
	88	273	42	50	7 492	3 206	3 002	7 035	20 735	56	5	61																						
89		260	55	50	—	—	—	18 130	18 130	—	—	—																						
90		278	29	58	—	—	—	27 800	27 800	—	—	—																						
91		311	47	7	—	—	—	31 000	31 000	—	—	—																						
92		317	39	9	1 465	6 894	6 936	19 815	35 110	77	—	77																						
	93	237	10	118	21 272	4 257	3 523	1 273	30 325	—	10	10																						
	94	298	24	43	23 150	7 422	4 822	1 529	36 923	—	—	—																						
95		306	44	15	—	—	—	31 400	31 400	—	—	—																						
	96	154	34	177	20 705	2 621	1 445	1 165	25 936	—	—	—																						
	97	304	42	19	37 537	5 806	5 469	2 166	50 978	—	10	10																						
	98	246	53	66	32 106	748	812	1 594	35 260	—	—	—																						
	99	222	51	92	27 072	548	566	765	28 951	—	—	—																						
	1)	127	18	7	12 117	3 154	2 454	1 008	18 733	—	—	—																						
Tilsammen		11 120	1 855	2 507	656 802	137 814	114 962	400 899	1 310 477	424	700	1 124																						
Herav paa Hovedbanen					656 802	137 814	114 962	81 679	991 257	424	700	1 124																						
" Kristiania fællesstation					—	—	—	319 220	319 220	—	—	—																						

Leie av fremmede lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold)
 Utleie av egne do.

1) Lokomotiver leiet av Statsbanene

motiver med inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			Lokomotivene har til og med $\frac{3}{6}$ 1919:						
	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter.	Pr. lokomotiv- kilometer.	Tjenestedage.		Gjennemløpet kilometer.		Nr.		Kostet i reparation.
Hovedsum kilometer.	Kr.	Kr.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.	Kr.
39 649			2 242	—	454 236	—		1	
72 923			2 234	—	465 880	—		2	
33 995			2 183	—	470 182	—		3	
67 089			1 481	—	341 464	—		4	
30 108			7 240	—	833 620	—		6	
29 500			6 254	—	758 749	—		7	
18 337			13 195	6 514	1 318 373	775 376		8	
33 624			11 386	6 324	1 183 943	703 675		9	
29 558			11 540	6 692	1 191 702	755 536		10	
20 370			7 762	—	539 175	—	11		
7 545			13 537	7 328	1 585 653	729 825		12	
44 146			408	—	64 190	—		13	
54 209			475	—	84 745	—		14	
20 206			11 994	6 727	1 476 965	823 138		22	
9 641			13 856	6 303	1 635 690	758 487		23	
17 920			11 573	3 989	728 553	279 633	24		
19 880			11 095	3 682	693 518	255 558	25		
50 224			8 835	1 920	1 107 169	296 450		32	
50 039			12 667	2 383	1 461 698	426 128		33	
19 740			9 826	2 358	666 572	164 710	34		
43 992			9 845	1 071	1 044 983	156 604		35	
8 092	380 102,42 ¹⁾	0,215	8 852	—	1 160 132	—		36	
3 188			8 914	—	1 064 881	—		37	
48 748			7 888	1 669	982 350	250 810		38	3 841 852,70 ²⁾
27 141			8 306	—	1 059 049	—		39	
15 050			7 770	—	532 395	—	62		
19 320			5 903	—	406 335	—	84		
34 298			6 708	—	780 688	—		85	
27 978			6 489	—	867 426	—		86	
23 652			6 301	—	811 031	—		87	
20 796			5 491	—	828 556	—		88	
18 130			5 583	—	376 848	—	89		
27 800			6 072	—	672 922	—	90		
31 000			5 601	—	562 226	—	91		
35 187			5 659	—	603 112	—	92		
30 335			5 778	—	1 258 033	—		93	
36 923			5 854	—	896 211	—		94	
31 400			5 416	—	573 242	—	95		
25 936			2 318	—	358 247	—		96	
50 988			2 499	—	410 867	—		97	
35 260			1 836	—	272 818	—		98	
28 951			391	—	52 314	—		99	
18 733			127	—	18 733	—		3)	
			Utrangerte 78 869	—	9 559 918	—			
1 311 601	380 102,42 ¹⁾	0,215	368 253	56 960	42 215 394	6 375 930			3 841 852,70 ²⁾
992 381									
319 220									
kr. —									
—									
Total	380 102,42 ¹⁾								kr. 380 102,42

Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer:

Maskinavdelingen . . . kr. 379 844,66
Baneavdelingen . . . - 257,76

kr. 380 102,42

1) Utgiftene til rangérlokomotivene, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.

2) Rangérlokomotivenes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

3) Lokomotiver leiet av Statsbanene.

Drift av lokomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter	77 065,40	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning	740 859,65	
Kullempning og vandpumpning	31 779,11	
	<u>849 704,16</u>	

Forbrukssaker:

Transport 2 924 524,83

Lokomotivene ¹⁾ :	Kr.
Brænde 8 381,75 favner = kr.	483 705,00
Koks 52 860 kg. = -	7 664,70
Kul 17 960 140 - = -	2 283 537,55
Smøreoljer 49 167,85 - = -	30 194,86
Talg 25 - = -	81,25
Pudsegarn 3 343,86 - = -	21 874,95
Belysningsoljer 4 614,50 - = -	2 961,93
Gas og elektrisk lys -	10 294,83
Vandavgift -	14 204,28
Diverse -	70 006,13

Leie av pladser i lokomotivremissen i Loelvdalen	56 310,35
Fragaar utleie av pladser i Hovedbanens lokomotivremisse for skiftelokomotiver benyttede paa Kristiania fællesstation	29 100,00
	<u>27 210,35</u>
Vandstationer og lokomotivhuser:	
Kul 29 080 kg. =	4 216,60
Koks 5 000 - =	725,00
Vandavgift	629,34
	<u>5 570,94</u>

Lateris kr. 2 924 524,83

Leie av fremmede lokomotiver	—
	<u>2 957 306,12</u>
	<u>Sum 3 807 010,28</u>

Av disse utgifter falder paa maskinavdelingen kr. 3 806 027,57
baneavdelingen - 982,71

¹⁾ Forbrukssaker til rangérlokomotivene heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

Lokomotivenes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.

Maaned.	Lokomotivkilometer.	Vedforbruk.	Kulforbruk.	Kulforbruk pr. lokomotivkm.	Maaned.	Lokomotivkilometer.	Vedforbruk.	Kulforbruk.	Kulforbruk pr. lokomotivkm.
		Favner.	Kilogram.				Favner.	Kilogram.	
Juli	79 368	1 215,75	1 174 090	19,89	Februar	81 753	155,00	1 936 050	24,32
August	83 381	1 457,00	1 148 010	19,59	Mars	90 010	157,25	1 786 820	20,44
September	74 314	1 294,75	1 127 150	20,98	April	88 294	78,50	1 734 020	19,94
Oktober	69 291	1 258,00	1 091 440	21,80	Mai	92 528	136,00	1 599 160	17,78
November	69 844	981,25	1 145 650	21,09	Juni	92 389	5,25	1 595 390	17,29
December	81 863	529,50	1 622 380	21,98		992 381	7 424,75 ³⁾	17 892 910 ^{1), 4)}	20,52
Januar	89 346	156,50	1 932 750	22,22	Lokomotivenes rangértjeneste paa Kristiania fællesstation:				
					Hovedbanens	319 220	2 134,00	1 979 510 ²⁾	8,48
					Kristiania Distrikts	240 480	—	1 923 840	8,00
					Tilsammen	1 552 081	9 558,75	21 796 260	16,09

¹⁾ Herav kul 17 861 710 kg., koks 31 200 kg. ²⁾ Herav kul 1 275 230 kg., koks 704 280 kg. ³⁾ 3 favner ved regnet = 1 ton kul.
⁴⁾ Drift av lokomotiver er i driftsaaret krediteret for et beholdningsoverskud av 1 000 tons kul og koks, hvorfor det endelige regnskapsresultat blir 16 892 910 kg.

Lokomotivtjeneste av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Ledig.	Skiftning paa stationene.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hoved- maskin.	Som assi- stancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	656 802	137 814	114 962	81 679	991 257	20 344 756
— rangérlokomotiver	—	—	—	—	—	—
Statsbanenes lokomotiver	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	656 802	137 814	114 962	81 679	991 257	20 344 756 ¹⁾

¹⁾ Heri medregnet ved (3 favner = 7,2 m.³ = 1 ton kul).

Den samlede vegt, som av lokomotivene er ført frem er følgende:

Passagervogner	tonkilometer	59 294 108
Passagerer	—	6 510 328
Postvogner (inkl. belastning)	—	2 891 683
Personstoppevogner (do.)	—	5 153 914
Godsstoppevogner (do.)	—	7 847 282
Godsvogner	—	49 815 689
Gods	—	41 025 316

Tilsammen har altsaa lokomotivene foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 172 538 320

Lokomotivenes og tenderens egen vegt halvfyldt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For lokomotiv nr. 1, 2, 3	83,35 ton
do. - 12	41,05 —
do. - 6, 7, 9	47,20 —
do. - 8, 10	44,15 —
do. - 11, 34, 62, 84, 89	14,30 —
do. - 24, 25	15,60 —
do. - 13, 14	61,70 —
do. - 22, 23	42,40 —
do. - 32, 33, 38	53,05 —
do. - 35	60,05 —
do. - 36, 37, 39	49,55 —
do. - 85, 86, 87, 88	48,50 —
do. - 90	25,45 —
do. - 91, 92, 95	30,75 —
do. - 93, 94	53,90 —
do. - 96, 97, 98	89,45 —
do. - 99	76,50 —

Herefter findes lokomotivenes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 62 936 711

Tilsammen brutto tonkilometer 235 475 031

Da togkilometerens antal er 656 802 er i gjennomsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 262,7 ton foruten lokomotivenes og tenderens egen vekt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 991 257 har hvert lokomotiv i gjennomsnit ført med sig en bruttolast av 174 ton.

Nettovegten av gods og passagerer blir 48 739 259 tonkilometer, hvilket i gjennomsnit for hver togkilometer gir 74,2 ton og for hver lokomotivkilometer 49,2 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennomsnit med hvert tog er befordret:

1ste	klassen	passagervogner	—	Postvogner	0,402
1ste og 2den	do.		0,298	Personstoppevogner	1,327
1ste, 2den og 3dje	do.		—	Godstoppevogner	0,977
2den	do.		0,311	Godsvogner	11,697
2den og 3dje	do.		1,944		
3dje	do.		4,439		
					Tilsammen i gjennomsnit 21,395

Antallet av ordinære tog har været.

	Antal tog.			Antal tog.		
	Op	Ned		Op	Ned	
Mellem Kristiania og Eidsvold:						
Hurtigtog alle dage	1	1	Lokaltog alle dage $15/12$ 18— $31/5$ 19 . . .	2	1	
— — — $15/12$ 18— $30/6$ 19 . . .	1	1	— — — $1/6$ — $30/6$ 19	5	5	
Persontog — —	2	2	— hverdage $1/7$ 18— $31/5$ 19	1	2	
Blandet tog — —	1	3	— — — $15/12$ 18— $31/5$ 19	1	—	
Ilgodstog — — $15/12$ 18— $30/6$ 19	—	1	— — — $1/6$ — $30/6$ 19	3	5	
Godstog hverdage	2	1	— helligdage $15/12$ 18— $31/5$ 19	1	—	
Persontog helligdage $1/7$ — $14/12$ 18	1	—	— — — $1/6$ — $30/6$ 19	1	3	
— — — $1/6$ — $30/6$ 19	—	1	— lørdage —	2	—	
Mellem Kristiania og Jesseim:						
Persontog helligdage $1/7$ — $14/12$ 18	1	1	Godstog hverdage $1/7$ 18— $31/5$ 19	5	7	
Mellem Kristiania og Lillestrøm:						
Hurtigtog alle dage $1/6$ — $30/6$ 19	1	1	— — — $15/12$ 18— $31/5$ 19	1	—	
Persontog — —	2	1	— — — $1/6$ — $30/6$ 19	6	7	
— — — $1/7$ — $14/12$ 18	1	1	Melketog — $1/7$ 18— $31/5$ 19	—	1	
— — — $7/7$ — $25/8$ 18	—	1	Mellem Lillestrøm og Eidsvold:			
Blandet tog — —	1	2	Persontog helligdage $1/6$ — $30/6$ 19	1	—	
— — — $1/7$ — $14/12$ 18	1	—	Godstog — — $1/7$ 18— $31/5$ 19	1	—	
Lokaltog — —	4	2	— hverdage —	1	—	
— — — $1/7$ 18— $31/5$ 19	2	4	— — — $1/6$ — $30/6$ 19	3	—	
— — — $1/7$ — $14/12$ 18	1	—	Mellem Eidsvold og Alnabru:			
Godstog hverdage — 1						
				I gjennomsnit	{	Hverdage 26 28
					{	Helligdage 17 17

Av følgende tabel kan lokomotivenes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotivkilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivenes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
							Kilogram.	
I gjennomsnit aarlig for								
Driftsaarene	1/9 1854—31/8 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	1/9 1864—31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	1/1 1875—31/12 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	1/1 1878—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	1/7 1878—30/6 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	1/7 1888—30/6 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	1/7 1898—30/6 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	1/7 1899—31/3 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaarene	1/4 1900—31/3 1906	790 343	132 066 418	9 295 818	11,8	0,070	167,1	14,2
Driftsaaret	1/4 1906—31/3 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	1/4 1907—31/3 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	1/4 1908—30/6 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	1/7 1909—30/6 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	1/7 1910—30/6 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	1/7 1911—30/6 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	1/7 1912—30/6 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	1/7 1913—30/6 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2
—	1/7 1914—30/6 1915 . . .	1 104 942	218 968 791	17 371 660	15,7	0,079	198,2	12,6
—	1/7 1915—30/6 1916 . . .	1 188 488	242 664 284	20 347 770	17,1	0,084	204,2	11,9
—	1/7 1916—30/6 1917 . . .	1 090 874	235 146 931	19 667 960	18,3	0,084	215,6	11,9
—	1/7 1917—30/6 1918 . . .	909 435	214 275 790	17 151 954	18,9	0,080	235,6	12,5
—	1/7 1918—30/6 1919 . . .	991 257	235 475 031	20 344 756	20,5	0,086	237,5	11,6

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparasjonsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter. Kr.	Pr. vogn-kilometer. Kr.	
		Total.	I gjennemsnit for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.			
Personvogner:									
I, II klasse	2	240	120,0	84 936	121 372	206 308	182 369,27	0,0426	
II —	9	566	63,0	65 922	15 378	81 300			
II, III —	7	118	17,0	597 862	224 075	821 937			
III —	29	641	22,1	1 464 790	421 903	1 886 693			
Sanitetsvogn	1	81	81,0	351	357	708			
Person- og postvogn	1	10	3,3	5 060	88 834	93 894			
Person-, post- og stoppev.	2	—	—	199 172	7 446	206 618			
Post- og stoppevogn	1	7	7,0	53 992	92 318	146 310			
Person- og stoppev.	5	147	14,7	425 061	243 805	668 866			
Personstoppevogner	5	—	—	165 172	2 125	167 297			
Godsstoppevogner	12	148	12,3	410 144	73 426	483 570	232 229,44	0,0268	
Godsvogner	1 195	5 410	4,5	1 564 072	6 759 545	8 323 617			
Sum	1 269	7 368	5,8	5 036 534	8 050 584	13 087 118*)	414 598,71	0,0316	
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):							Leie av fremmede vogner	97 812,23	
							Utleie av egne vogner	77 721,64	
								20 090,59	
Av vedlikeholdsutgiftene vedkommer: Maskinavdelingen kr. 434 332,35.									
Baneavdelingen - 356,95.								434 689,30	

*) Herav er — vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
 — - 11 026 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	42 911,19
Smørelse	3 220,53
Puds og renhold	146 758,82
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 23 829,53
	170 588,35
Opvarmning	114 253,29
	Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 46 543,28
	160 796,57
Belysning	19 855,19
	kr. 397 371,83
Herav:	
Personalet	232 395,20
	Varme- og renselanlægget, Driftsbanegaarden 11 438,60
	243 833,80
Smøreoljer	7 443 kg. kr. 3 220,53
Koks	106 300 - - 15 413,50
Kul	385 800 - - 50 476,00
Belysningsoljer	17 149 - - 8 624,87
Brænde	36,5 favner - 2 190,00
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	- 14 678,92
	kr. 94 603,82
Varme- og renselanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 52 822,68
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 6 111,53
	kr. 58 934,21
	153 538,03
Av disse utgifter falder paa: Maskinavdelingen kr. 397 193,35.	
Baneavdelingen - 178,48.	
	kr. 397 371,83

TABEL, der viser de tilbagelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 64½ driftsjaar.

Driftsjaar.	Antal vogner	Antal vognkilometer.			Vognenes vedlikehold og drift.						Tilsammen.	
		Til vedlikeholds- utgifter, av svarende, av gjennemløpne.	Til drifts- utgiftene svarende, av mede vogner gjennemløpne.	Pr. vogn.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarmning, belysning og renhold.		Total.	Pr. km. Kr.
					Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.		
I gjennemsnit aarlig for driftsjaarene 1/9 1854—31/8 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— 1/9 1862—31/12 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— 1/1 1876—30/8 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— 1/7 1885—30/6 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— 1/7 1895—31/3 1905	1 029	9 372 842	9 351 888	9 152	105 154	0,0111	14 726	0,0016	20 405	0,0022	140 285	0,0149
— 1/4 1905—31/3 1909	1 157	10 699 135	10 363 464	9 079	132 894	0,0123	15 776	0,0015	31 513	0,0030	180 184	0,0169
Driftsjaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	166 597	0,0129	16 685	0,0013	50 835	0,0041	234 117	0,0183
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	12 653 816	13 232 133	10 362	177 589	0,0140	21 447	0,0016	65 268	0,0049	264 304	0,0205
— 1ste juli 1914—30te juni 1915	1 257	14 911 364	13 189 706	11 178	148 712	0,0100	22 234	0,0017	79 423	0,0060	250 369	0,0177
— 1ste juli 1915—30te juni 1916	1 269	15 235 704	14 421 128	11 685	214 604	0,0141	23 486	0,0016	105 294	0,0073	343 384	0,0230
— 1ste juli 1916—30te juni 1917	1 297	13 875 973	14 139 757	10 800	242 778	0,0175	26 731	0,0019	161 352	0,0114	430 861	0,0308
— 1ste juli 1917—30te juni 1918	1 286	13 003 450	13 193 694	10 185	373 627	0,0287	37 897	0,0029	248 762	0,0189	660 286	0,0505
— 1ste juli 1918—30te juni 1919	1 269	13 087 118	14 052 555	10 693	434 689	0,0332	46 132	0,0032	351 240	0,0249	832 061	0,0613

1) Heri ogsaa indbefattet smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet konduktørloen.

3) I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vogndrift.

Anm. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgiftene til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.					
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern-materialer.	Sleepers.	Andet trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
—	871,69	219 414,70	—	2 550,23	365,10	1 072,60	871,69 219 414,70 3 987,93	
								224 274,32
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbeidsløn	Materi-aler.	Arbeidsløn.	Materi-aler.	Arbeidsløn.	Jern-materi-aler.	Træ-materi-aler.	Andre materi-aler.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
20 826,17	553,40	6 878,19	3 183,25	7 071,46	2,90	7,60	36,59	
								21 379,57 10 061,44 7 071,46 47,09
								7 118,55
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
17 582,27	6 367,11	169,60	3,40	4 556,00				
								17 582,27 6 536,71 4 559,40
								11 096,11
								Hovedsum kr. 291 512,26

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Spesifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen har utgjort:

Lønninger	219 414,70
Materialer	3 987,93
Ballastering	871,69
	<u>224 274,32</u>
Trsp.	224 274,32

	Kr.	
		Trsp. 224 274,32
Underbygning:		
Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
Lønninger	20 826,17	
Materialer	553,40	
		21 379,57
Gjærder:		
Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
Lønninger	6 878,19	
Materialer:		
Gjærdestolper	984,54	
Gjærdebord	552,80	
Spiker	433,37	
Grindporter	157,82	
Gjærdeetraad, kramper etc.	1 054,72	
		3 183,25
		10 061,44
Broer: Flaen Bro:		
Lønninger	520,66	
Materialer	—	
		520,66
Nitelybroene:		
Lønninger	520,66	
Materialer	—	
		520,66
Bjørke bro:		
Lønninger	2 643,42	
Materialer	7,60	
		2 651,02
Riselybroene:		
Lønninger	1 226,18	
Materialer	39,49	
		1 265,67
Dal bro:		
Lønninger	520,66	
Materialer	—	
		520,66
Andelybroene:		
Lønninger	1 639,88	
Materialer	—	
		1 639,88
		7 118,55
Anskaffelse og vedlikehold av inventar		17 582,27
Andre utgifter:		
Snerydning:		
Arbeidsløn	6 367,11	
Lokomotiv- og vogntjeneste	169,60	
		6 536,71
Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
Skogrydning	3,40	
Brandvagt	4 556,00	
		4 559,40
		11 096,11
		291 512,26

Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.

Overbygning.										Sum
Ballastering.		Skinneganger.								
Arbeids- løn.	Lokomo- tiv- og vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialer.						Leie av matr. til depotspor, Sørengen.	
			Skinner.	Dogs, lasker, skruer, ete.	Sporskifter og kryds- ninger.	Sleepers.	Andet trævirke ete.	Verktøi.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 200,58	122,08	277 073,57	19 981,35	12 956,85	29 001,11	10 118,90	4 402,46	2 501,42	2 250,00	4 322,66
										277 073,57
										81 212,09
										358 285,66
										362 608,32
Underbygning.			Gjærder.		Veier.	Gartneriet				
Arbeids- løn.	Materi- aler.	Leie av grund til depotspor, Sørengen.	Arbeids- løn.	Materi- aler.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
60 242,50	2 531,80	9 990,00	1 158,77	3 133,44	3 080,19		15 250,73			72 764,30
										4 292,21
										15 250,73
										454 915,56
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesutgifter i Kristiania										106 097,23
— Kongsvingerbanens										1 432,20
— Eidsvold—Ottabanens										762,67
— Veier										3 080,19
										111 372,29
										Hovedsum kr. 343 543,27

Specifikation:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige stationer med sidespor	71 251,96
Utgiftene til det almindelige vedlikehold paa samtlige stationer — heri indbefattet materialenes kostende ved indlægning av 40 kg.s skinnegang paa Leirsund (kr. 14 610,00) — har utgjort med fradrag av værdien for de indtagne materialer:	
Lønninger	106 729,26
Materialer	40 099,99
Ballastering	2 913,86
	149 743,11
	220 995,07

Underbygning:

Lillestrøm: Opfyldning av Evjen	7 762,50
Førøvrig mindre reparasjonsarbeider paa læsseramper og overganger, planering, opprensning av grøfter etc. paa samtlige stationer	30 669,81
	38 432,31
	Trsp. 259 427,38

	Trsp.	Kr.
Gjærder:		259 427,38
Reparation av gjærder paa samtlige stationer:		
Lønninger	810,06	
Materialer	1 063,91	
	<hr/>	1 873,97
Veier:		
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer		3 977,48
		<hr/>
		265 278,88
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67	
— Kongsvingerbanens — - - - Lillestrøm —	1 432,20	
— Veier	19 000,00	
	<hr/>	21 194,87
		<hr/>
		244 083,96
Kristiania fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	18 663,43	
Den paa Kristiania fællesstation faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00	
Forøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:		
Lønninger, ballastering	79 377,72	
	<hr/>	100 501,15
Herav materialforbruk:		
Skinner	2 404,80	
Dogs, lasker, skruer etc.	8 950,12	
Sporskifter og krydsninger	14 685,29	
Sleepers	7 767,80	
Andet trævirke m. m.	2 552,67	
Verktøi	2 501,42	
Leie av materialer	2 250,00	
	<hr/>	41 112,10
Underbygning:		
Feining, planering, reparation av overganger etc.	24 341,99	
Leie av grund, depotspor, Sørengen	9 990,00	
	<hr/>	34 331,99
Gjærder:		
Almindelig reparationsarbeide:		
Lønninger	348,71	
Materialer	2 069,53	
	<hr/>	2 418,24
Veier:		
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	11 942,33	
	<hr/>	149 193,71
Herav Hovedbanens andel		84 208,58
Gartneriet		15 250,73
		<hr/>
		343 543,27

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	75,705	15,438	91,143
Tilsammen	116,892	62,021	178,913
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	0,178	0,178
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „	4,154	7,889	11,543
do. „ „ à 35,72 „ „ „ „	5,998	0,696	6,694
do. „ staal à 29,76 „ „ „ „	143,273	19,293	162,566
do. „ „ à 33,24 „ „ „ „	0,359	19,566	19,925
do. „ „ à 40,00 „ „ „ „	80,000	76,920	156,920
Tilsammen	233,784	124,042	357,826
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	157 620	82 788	240 408
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	1 118,0	1 849,0	2 967,0
Tilsammen	1 118,0	1 849,0	2 967,0
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 0,25 × 0,112)	1 532	1 496	3 028

Foruten de i tabellen opførte materialer er forbrukt:

9 stkr. crossings,	795 stkr. valsede skinnestoler,
918 „ laskejern,	4 752 „ hakebolter,
4 834 „ laskebolter,	— „ trækklodser,
594 „ trækbolter,	4 066 „ dogs,
1 223 „ støpte skinnestoler,	330 „ underlagsplater.

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godsspooret mellem Kristiania og Alnabru = 6 km. bane à 40 kg.s staalesskinner med 7 900 stkr. impregnerte sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningsspooret og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm og Eidsvold stationer heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

Sørengen:	Hovedreparation av den gamle Sørengbrygge kr. 9 544,53. Reparation av gjødselplattformen kr. 1 513,14.
Bryn:	Utvendig maling av samtlige bygninger kr.
Grorud:	
Lørenskog:	
Strømmen:	Paalagt linoleum i stationsmesterens bolig kr. 770,00.
Lillestrøm:	Malerarbeide kr. 1 246,02. Reparationer kr. 3 034,64.
Leirsund:	Reparation av platform kr. 1 695,11.
Frogner:	Reparation av platform kr. 200,00.
Kløfta:	Reparation etc. kr. 2 932,90.
Jessheim:	Malerarbeide kr. 1 178,05. Paalagt linoleum kr. 276,06.
Hauersæter:	Nyt stilverk kr. 586,22.
Bøn:	Reparation av platform kr. 1 318,33.
Eidsvoll:	Paalagt linoleum kr. 645,09.
Det til Kristiania fællesstation medgaaede beløp kr. 229 669,26 er med undtagelse av:	
	Utvidelse av toldlokaler (inkl. heiseanlæg) i ank. godshus kr. 23 758,98,
	Indredning av nye kontorlokaler i den gamle stationsbygning kr. 9 015,23,
	Opsætning av mandskapshytten paa stationstomten kr. 5 076,97,
	Forandring av nordre indgang, indredning av kjøkken kr. 12 017,60,
	Forandring av I kl. ventesal kr. 4 085,95,
	Forandringer i 2den etage i stationsbygningen (Overbestyrerens kontor) kr. 10 260,65,
benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 20 986,36 falder paa malerarbeide.	

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Kristiania ikke fælles:		
Teppe møbler	1 180,75	
Lørenskog: Stoler	115,00	
Kløfta: Kokeplate	50,00	
Hauersæter: Brøndbøtter	50,00	
Eidsvoll: Sofabænk	117,10	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker etc.	10 778,06	
	<u>12 290,91</u>	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
Søppeldunker	400,00	
Stoppesko	778,02	
Trallehjul	417,50	
Kontorstol	75,00	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	24 149,36	
Vægur	175,00	
Kokeplate	88,50	
Portierer, gardiner, stoler og borde, norsk flag	198,00	
	<u>26 281,38</u>	
		<u>38 572,29</u>
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	14 755,03	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvoll—Ottabanens — - - - Eidsvoll	225,33	
	<u>15 166,36</u>	
		<u>23 405,93</u>

B. Under baneavdelingen:

Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	17 582,27
	<u>40 988,20</u>

Telegrafens vedlikehold.

Kr.

A. Personalets avlønning:

Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt 7 052,54

B. Utgifter:

Vedlikehold av telegraffinjen:

Arbeidsløn 356,07

Materialer 115,32

471,39

Apparater 117,55

Batteri 161,30

750,24

7 802,78

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	teneste- telegrammer.	private	teneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	30 414	14 672	27 164	14 987
do. do. og Nordbanene	17 631	9 332	17 866	16 738
do. do. - Kongsvingerbanen	26 282	10 062	21 699	11 539
do. do. - Bergensbanen	8 664	4 944	12 957	6 032
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	57	4 983	402	5 673
Sendt og mottat fra Sverige*)	246	63	84	264
Tilsammen	83 294	44 056	80 172	55 233

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:						Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1909.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	586 631	686 435	776 920
Reisegods	— ¹⁾	7 157	9 822	8 744	10 355	14 484	16 249
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	24 146	31 438	30 204
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 388	3 806	5 015
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 469	30 306	32 578
Ilgods	13 785 ¹⁾	11 571	21 265	42 129	93 488	146 069	176 615
Melk		20 801	34 564	47 813	70 839	78 200	76 383
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 292 342	1 410 195	1 473 139
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 560	5 663	6 068
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 656	27 774	27 901
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	64 711	63 657	65 057
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 034	4 414	3 052
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	984	14 077	22 652
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 479	10 006	5 970
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 221 082	2 526 524 ²⁾	2 717 803 ³⁾

¹⁾ For tidsrummet 1/9 54—31/8 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

²⁾ I hovedregnsk. er driftsindtægten opf. med i gennemsn. kr. 2512447,92, hvortil kommer saldo av lok.- og vognleie i gennemsn. kr. 14076,53.

³⁾ - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.

i de forløpne 64⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.	Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
839 152	927 587	1 031 467	1 197 066	1 259 509	1 400 055	1 738 002	2 480 625	3 813 861
17 129	19 435	20 329	27 751	32 162	35 251	47 946	96 457	131 812
31 699	33 256	38 795	43 297	38 996	40 358	40 571	43 274	70 648
5 573	5 979	6 519	8 091	7 088	9 675	— ⁶⁾	— ⁶⁾	— ⁶⁾
34 250	37 710	37 924	38 721	47 396	55 004	57 180	83 715	105 605
190 554	188 116	195 046	201 094	223 829	256 246	531 525	706 888	1 063 840
80 212	86 204	94 376	107 990	108 512	123 572	— ⁷⁾	— ⁷⁾	— ⁷⁾
1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501	1 992 463	2 528 559	2 661 528	3 172 570	4 397 036
6 690	7 075	6 878	6 998	8 358	9 334	10 875	16 333	24 941
38 890	34 767	36 297	37 744	47 830	54 878	69 940	64 231	91 582
73 656	78 386	78 574	82 895	111 377	135 093	134 821	223 876	213 267
3 085	1 996	3 797	4 078	4 474	5 627	5 899	6 529	7 495
30 986	13 166	18 102	—	53 448	3 475	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 808	2 983	5 835	4 815	4 015	5 549	1 947	67 409	101 331
2 880 773 ¹⁾	2 975 446 ²⁾	3 240 707 ³⁾	3 535 041	3 939 457 ⁴⁾	4 662 676 ⁵⁾	5 300 234	6 961 907	10 021 418

1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 849 786,79, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 30 985,95.

2) — — — — — 2 962 279,31, — — — — — 13 166,49.

3) — — — — — 3 222 605,20, — — — — — 18 102,16.

4) — — — — — 3 886 008,93, — — — — — 53 448,21.

5) — — — — — 4 659 198,15, — — — — — 3 475,28.

6) Fra 1/7 16 er kjøreredsaker opført sammen med ilgods og fragtgods.

7) — — — — — melk opført sammen med ilgods.

Sammenligning mellem banens utgifter:

Utgifter:	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:						Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1909.	1ste juli 1909— 30te juni 1910.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Direktionen	7 654	6 971	6 228	8 000	7 781	8 373	8 000
Hovedkontoret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	56 221	74 993	79 523
Stationene	89 258	108 721	151 654	194 963	417 401	513 777	576 473
Togførerpersonalet			25 816	31 916	55 175	74 373	82 332
Lokomotivavdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	346 430	410 970	486 699
Vognavdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	131 941	179 818	188 555
Baneavdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	166 186	179 248	141 268
Vedlikehold av bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	49 150	52 819	69 359
do. - stationspladser . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	84 241	76 520	117 133
do. - gartneriet . . .	— ¹⁾	845 ¹⁾	1 948	1 517	2 033	3 669	2 505
do. - telegrafene . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	9 054	8 268	7 040
Leie av fremmede driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	6 584	—	—
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	24 632	21 184	9 320
Erstatninger	462	581	729	400	869	1 003	2 148
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	58 985	226 565	251 746
Øvrige utgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	38 523	61 140	62 478
Tilsammen utgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 455 206	1 889 121 ⁴⁾	2 084 579 ⁵⁾
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	765 876	637 403	633 224
Underskud	—	—	—	—	—	—	—
Den særskilte formues overskud	—	—	51 472	34 119	33 901 ³⁾	28 201	26 858
Tilsammen overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	799 777	665 604	660 082
Tilbake underskud	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ For 1ste til 16de driftsaar opført under vedlikehold av stationspladser.

²⁾ Heri andel i trafiktdirektoriatets utgifter kr. 171,00.

³⁾ Herved tatt hensyn til det efter salget av Mjøs dampskibene med tilbehør i driftsperioden 1899—1900 disponible beløp i den særskilte formues driftsfond kr. 108 877,00.

⁴⁾ I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp i gennemsnit kr. 26 198,01.

⁵⁾ - - - - - 38 937,18.

i de forløpne 64⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste juli 1910 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.	Driftsaaret 1ste juli 1914— 30te juni 1915.	Driftsaaret 1ste juli 1915— 30te juni 1916.	Driftsaaret 1ste juli 1916— 30te juni 1917.	Driftsaaret 1ste juli 1917— 30te juni 1918.	Driftsaaret 1ste juli 1918— 30te juni 1919.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	12 000	12 000	12 000
81 076	89 880	90 904	93 443	99 697	105 291	128 390	163 104	220 054
629 875	688 834	771 056	890 366	1 019 932	1 292 826	1 512 290	2 451 823	3 295 566
85 275	91 537	90 982	112 693	124 713	137 617	156 729	225 660	317 659
540 803	583 887	680 016	765 340	847 592	1 410 786	1 480 412	3 275 828	4 183 707
150 733	172 408	236 298	257 076	265 685	342 334	409 381	646 069	811 435
229 842	212 599	173 780	244 019	283 879	206 344	207 458	277 760	384 575
77 939	105 508	115 346	120 873	108 126	117 221	164 372	149 962	231 718
108 113	106 096	110 213	130 150	148 438	230 314	267 685	207 111	328 292
1 782	2 045	2 735	3 559	5 192	6 154	7 747	11 301	15 251
12 201	6 951	6 856	8 779	6 704	6 579	7 967	12 660	7 803
—	—	—	9 063	—	—	56 239	37 900	43 049
11 387	10 396	11 018	17 225	9 915	16 592	28 980	41 945	10 534
3 177	4 345	4 041	4 537	2 737	9 383	6 766	13 458	26 233
259 096	265 955	251 276	273 766	287 199	244 978	243 517	382 996	524 253
59 107	61 016	68 822	59 397	80 626	85 993	90 693	5 135	5 727
2 258 406 ¹⁾	2 409 457 ²⁾	2 621 343 ³⁾	2 998 286 ⁴⁾	3 293 435 ⁵⁾	4 220 412	4 780 626	7 914 712	10 417 856
622 367	565 989	619 364	536 755	641 022	442 261	519 608	—	—
—	—	—	—	—	—	—	952 805	396 438
26 858	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858	26 858
649 225	592 847	646 222	563 613	667 880	469 119	546 466	—	—
—	—	—	—	—	—	—	925 947	369 580

¹⁾ I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp kr. 45 029,69.

²⁾ - 53 401,17.

³⁾ - 59 813,27.

⁴⁾ - 80 459,83.

⁵⁾ - 87 366,02.

Uheld og stansninger.

Lokomotiver gaat av sporet, 13 ganger, nemlig:

11 ganger i Kristiania,
1 gang paa Leirsund,
1 gang paa Bøn.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 4 ganger, nemlig:

2 ganger i Kristiania,
2 „ i Eidsvoll.

Vogner i ustand under gangen, 2 ganger, nemlig:

2 ganger dragbaand istykker.

Vogner av sporet, 19 ganger, nemlig:

17 ganger under skiftning i Kristiania,
1 gang „ do. ved Alnabru,
1 „ „ do. ved Dal.

Vogner, beskadiget under skiftning, 20 ganger, nemlig:

16 ganger i Kristiania,
1 gang ved Frogner,
1 „ ved Kløfta,
2 ganger i Eidsvoll.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1919.

20de januar.	Lok. 330	ankom 1 time og 5 min.	forsinket til Lillestrøm.	Mangel paa damp.
21de „	Tog 22 og 23	ankom 38 min.	forsinket til Eidsvoll.	Brekkeb. istykker.
„ „	„ 39	avgik 1 time	forsent fra Kristiania.	Maskinskade.
6te februar.	„ 16	ankom 17 min.	forsent til Kristiania.	Vacuumbremsen i uorden.
16de „	„ 61	„ 37 „ „	- Eidsvoll.	Mangel paa damp.
20de mars.	„ 23	„ 2 timer	„ - Kristiania.	Kjelrør sprang ved ankomst til Jessheim st.
2den juni.	„ 1	„ 20 min.	„ - do.	Feil ved vacuumbremsen.
„ „	„ 81	„ 30 „ „	- do.	Mangel paa damp.

Mennesker dræpte:

1918.

- 30te juni. 1 mand krøp op paa vogntaket og blev dræpt.
10de oktober. 1 stationsbetjent dræpt ved Lillestrøm.

1919.

- 17de april. 1 mand overkjørt og dræpt ved Bryn.
24de juni. 1 dame dræpt. Faldt mellem toget og platformen paa Kristiania st.

Mennesker saarede:

1918.

- 21de juli. 1 vaskerkone paakjørt paa Kristiania st.
23de „ 1 fyrbøter beskadiget ved Bøn st.
8de september. 1 mand og 1 kvinde faldt av toget mellem Alnabru og Bryn.
31te oktober. 1 mand kvæstet under skiftning ved Alnabru st.

1919.

- 14de januar. 1 mand overkjørt ved Strømmen st.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, december 1920.

Som repræsentanter for præferenceaktienes eiere:

Th. Holtfoedt. Paul Hoff.
H. Darre Jensen.

Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Fr. Ingier.

Gotfr. Furuholmen.

Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.						kg.	kg.	
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $31/3$ 1904	67,77	Kr. 136 645 fr. 189 785	32	54	4	933	991	9 170 580	135 319
Calcul moyen pour les exercices $1/4$ 1904— $31/3$ 1909	67,77	Kr. 170 945 fr. 237 424	36	57	1	1094	1152	11 421 000	168 526
L'exercice $1/7$ 1909— $30/6$ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice $1/7$ 1910— $30/6$ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice $1/7$ 1911— $30/6$ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1912— $30/6$ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice $1/7$ 1913— $30/6$ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902
L'exercice $1/7$ 1914— $30/6$ 1915	67,77	Kr. 164 445 fr. 228 396	39	55	1	1201	1257	13 209 000	194 909
L'exercice $1/7$ 1915— $30/6$ 1916	67,77	Kr. 181 461 fr. 252 029	39	57	1	1212	1270	13 379 000	197 418
L'exercice $1/7$ 1916— $30/6$ 1917	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	39	56	1	1240	1297	13 819 000	203 913
L'exercice $1/7$ 1917— $30/6$ 1918	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	42	55	1	1230	1286	13 525 000	199 572
L'exercice $1/7$ 1918— $30/6$ 1919	67,77	Kr. 180 517 fr. 250 718	42	48	1	1220	1269	13 647 000	201 372

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1919.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
707 375	12,72	715 263	702 064 911	21 046 369	23 499 003 300	310 556	346 805 418
832 039	12,38	877 457	782 814 356	25 561 597	26 458 657 400	377 181	390 418 436
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670
1 104 942	15,72	1 610 326	1 095 018 907	38 024 692	37 877 541 000	561 085	558 911 628
1 188 488	17,12	1 830 875	1 319 942 186	41 954 303	44 287 396 000	619 069	653 495 588
1 090 874	18,03	2 026 040	1 287 646 181	47 079 624	41 615 751 000	694 697	614 073 351
909 435	18,86	1 905 079	1 171 197 032	46 600 314	38 596 244 000	687 624	569 518 135
991 257	20,52	2 307 922	1 182 896 000	54 002 241	39 868 520 000	796 846	588 291 574

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
Exercice.	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 586 631 fr. 814 765	10 355 14 382	56 003 77 781	1 363 181 1 893 308	204 912 284 600	2 221 082 3 084 836
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1909	Kr. 686 435 fr. 953 382	14 483 20 114	65 550 91 043	1 488 396 2 067 216	271 660 377 306	2 526 524 3 509 061
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{3}{6}$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{3}{6}$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 400 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{3}{6}$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{3}{6}$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1914— $\frac{3}{6}$ 1915	Kr. 1 259 509 fr. 1 749 318	32 162 44 669	93 480 129 834	2 100 975 2 918 021	453 331 629 626	3 939 457 5 471 468
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1915— $\frac{3}{6}$ 1916	Kr. 1 400 055 fr. 1 944 521	35 251 48 960	105 037 145 885	2 652 130 3 683 514	470 200 653 055	4 662 673 6 475 935
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1916— $\frac{3}{6}$ 1917	Kr. 1 738 002 fr. 2 413 892	47 946 66 592	97 752 135 767	2 661 528 3 696 566	755 006 1 048 619	5 300 234 7 361 436
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1917— $\frac{3}{6}$ 1918	Kr. 2 480 625 fr. 3 445 312	96 457 133 968	126 989 176 374	3 172 570 4 406 347	1 085 266 1 597 314	6 961 907 9 669 315
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1918— $\frac{3}{6}$ 1919	Kr. 3 813 861 fr. 5 297 029	131 812 183 072	176 253 244 796	4 397 036 6 106 994	1 502 456 2 086 745	10 021 418 13 918 636

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:								Produit net.
A.	B.				C.	Total.		
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.			
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr. 166 427	348 226	135 884	144 478	495 029	165 162	1 455 206	765 876	
fr. 231 149	483 647	188 727	200 664	687 541	229 392	2 021 120	1 063 716	
Kr. 179 330	412 183	180 311	137 677	607 422	372 198	1 889 121	637 403	
fr. 249 070	572 476	250 433	191 218	843 641	516 941	2 623 779	885 281	
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 477	
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399	
Kr. 212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	
fr. 295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096	
Kr. 173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364	
fr. 241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228	
Kr. 244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755	
fr. 338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493	
Kr. 283 889	848 979	265 685	268 460	1 153 163	478 259	3 298 435	641 022	
fr. 394 290	1 179 137	369 007	372 861	1 601 616	664 248	4 531 159	890 309	
Kr. 206 357	1 412 782	342 334	360 268	1 444 921	453 750	4 220 412	442 261	
fr. 286 607	1 962 197	475 464	500 372	2 006 835	630 208	5 861 683	614 252	
Kr. 207 612	1 482 356	409 381	447 771	1 695 356	538 150	4 780 626	519 608	
fr. 283 350	2 058 828	568 585	621 904	2 354 661	747 430	6 639 758	721 678	
Kr. 277 760	3 279 210	683 969	381 034	2 715 642	577 097	7 914 712	—	
fr. 385 778	4 554 458	949 957	529 214	3 771 725	801 523	10 992 655	—	
Kr. 384 595	4 185 872	854 484	583 064	3 621 412	788 429	10 417 856	—	
fr. 534 160	5 813 710	1 186 783	809 811	5 029 739	1 095 041	14 469 244	—	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1884— ^{30/6} 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ^{1/7} 1894— ^{31/3} 1904 .	28 480	10 434	26,95	33,50	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 809,00 12 234,72	20 941,19 29 084,98
Calcul moyen pour les exercices ^{1/4} 1904— ^{31/3} 1909 .	29 700	12 277	25,89	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0380	0,00006 0,00008	10 342,59 14 364,71	22 929,71 31 846,82
L'exercice ^{1/7} 1909— ^{30/6} 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ^{1/7} 1910— ^{30/6} 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ^{1/7} 1911— ^{30/6} 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ^{1/7} 1912— ^{30/6} 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ^{1/7} 1913— ^{30/6} 1914 .	37 776	16 958	23,71	35,00	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76
L'exercice ^{1/7} 1914— ^{30/6} 1915 .	36 486	16 304	23,61	34,20	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00005 0,00007	19 059,63 26 471,71	32 380,92 44 973,50
L'exercice ^{1/7} 1915— ^{30/6} 1916 .	40 542	17 537	22,91	33,30	Kr. 0,031 fr. 0,0430	0,00006 0,00008	21 179,08 29 415,39	40 684,18 56 505,80
L'exercice ^{1/7} 1916— ^{30/6} 1917 .	36 819	16 097	23,24	33,04	Kr. 0,033 fr. 0,0458	0,00006 0,00008	26 353,08 36 601,50	40 715,36 56 549,11
L'exercice ^{1/7} 1917— ^{30/6} 1918 .	29 418	13 419	24,46	32,98	Kr. 0,047 fr. 0,0653	0,00008 0,00011	38 026,88 52 815,11	48 687,60 67 621,67
L'exercice ^{1/7} 1918— ^{30/6} 1919 .	31 228	14 626	23,39	33,70	Kr. 0,044 fr. 0,0611	0,00011 0,00015	58 221,52 80 863,23	67 482,49 93 725,69

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							a.	b.	c.	d.			
							(l'exploitation,					(frais généraux).	
(l'entre-tien de la voie).	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).									
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	(l'entre-tien de la voie).	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).	Total.	
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 083,39	31 190,01	1,233	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 3 019,19	32 769,38	0,845	2,018	0,289	3,152	2 455,77	5 138,35	2 000,64	2 131,88	7 304,54	2 437,10	21 468,28	
fr. 4 193,32	45 513,02	1,174	2,802	0,402	4,378	3 410,79	7 136,60	2 778,66	2 960,95	10 145,20	3 384,86	29 817,06	
Kr. 4 008,56	37 280,86	0,841	1,875	0,328	3,044	2 646,16	6 082,08	2 660,64	2 031,54	8 962,99	5 492,07	27 875,48	
fr. 5 567,45	51 778,98	1,168	2,605	0,455	4,228	3 675,22	8 447,34	3 695,33	2 821,57	12 448,60	7 627,88	38 715,44	
Kr. 4 534,68	40 103,64	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62	
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70	
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57	
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14	
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44	
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,336	4 357,04	12 016,11	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77	
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99	
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,44	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20	
Kr. 4 981,91	52 162,33	1,066	1,716	0,294	3,076	3 600,70	11 329,92	3 927,09	3 886,10	15 016,78	6 481,49	44 242,08	
fr. 6 919,32	72 447,68	1,481	2,388	0,408	4,272	5 000,97	15 736,00	5 454,29	5 397,37	20 856,64	9 002,06	61 447,33	
Kr. 6 689,26	58 129,81	1,169	1,986	0,410	3,565	4 189,01	12 527,36	3 920,39	3 961,34	17 015,83	7 057,09	48 671,02	
fr. 9 250,73	80 735,84	1,621	2,758	0,569	4,951	5 818,07	17 399,12	5 444,98	5 501,66	23 633,69	9 801,51	67 598,63	
Kr. 6 938,17	68 801,43	1,208	2,319	0,396	3,923	3 044,96	20 846,72	5 051,41	5 316,04	21 320,95	6 695,44	62 275,52	
fr. 9 636,35	95 557,54	1,677	3,221	0,550	5,448	4 229,11	28 953,73	7 015,85	7 383,39	29 612,43	9 259,22	86 493,78	
Kr. 11 140,71	78 209,15	1,637	2,529	0,692	4,858	3 063,48	21 873,34	6 040,74	6 607,21	25 016,32	7 940,83	70 541,92	
fr. 15 473,21	108 623,82	2,273	3,513	0,961	6,747	4 254,83	30 379,64	8 389,92	9 176,68	34 744,89	11 028,93	97 974,89	
Kr. 16 013,56	102 728,44	2,534	3,628	1,193	7,655	4 098,57	48 387,34	10 092,50	5 622,46	40 071,45	8 515,52	116 787,84	
fr. 22 241,61	142 687,39	3,336	5,039	1,657	10,632	5 692,46	67 204,64	14 017,36	7 808,97	55 654,79	11 827,11	162 205,33	
Kr. 22 169,92	147 873,95	3,980	4,613	1,516	10,109	5 675,00	61 765,86	12 608,58	8 603,57	53 436,80	11 633,90	153 723,71	
fr. 30 791,56	205 380,18	5,528	6,407	2,105	14,440	7 881,94	85 785,95	17 511,91	11 949,39	74 217,78	16 158,18	213 505,15	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
	Résultats statistiques									
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:								Produit net par km.	
Exercice.	A.	B.				C.	Total.	de la longueur exploitée.	du par- cours des lo- comotives.	
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais géné- raux).				
		(l'exploitation,								
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des sta- tions etc.).					
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010	
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,531 2,131	
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122	
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445	
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1904	Kr. 0,228 fr. 0,317	0,492 0,683	0,191 0,266	0,204 0,283	0,694 0,964	0,229 0,318	2,037 2,831	11 299,10 15 705,97	1,115 1,548	
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1909	Kr. 0,220 fr. 0,306	0,495 0,688	0,217 0,301	0,164 0,227	0,727 1,010	0,453 0,629	2,276 3,161	9 405,38 13 063,03	0,768 1,066	
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 345,72 12 977,39	0,681 0,946	
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,928	
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829	
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869	
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,33	0,468 0,650	
L'exercice ¹ / ₇ 1914— ³⁰ / ₆ 1915	Kr. 0,257 fr. 0,357	0,769 1,068	0,240 0,323	0,243 0,338	1,043 1,449	0,433 0,601	2,985 4,146	9 458,79 13 137,21	0,580 0,805	
L'exercice ¹ / ₇ 1915— ³⁰ / ₆ 1916	Kr. 0,173 fr. 0,240	1,189 1,651	0,288 0,400	0,303 0,421	1,216 1,689	0,382 0,531	3,551 4,932	6 525,91 9 063,76	0,372 0,517	
L'exercice ¹ / ₇ 1916— ³⁰ / ₆ 1917	Kr. 0,190 fr. 0,264	1,359 1,887	0,375 0,521	0,410 0,569	1,555 2,160	0,493 0,685	4,382 6,86	7 667,22 10 648,92	0,476 0,635	
L'exercice ¹ / ₇ 1917— ³⁰ / ₆ 1918	Kr. 0,305 fr. 0,424	3,606 5,008	0,752 1,044	0,419 0,582	2,986 4,147	0,635 0,882	8,703 12,087	— —	— —	
L'exercice ¹ / ₇ 1918— ³⁰ / ₆ 1919	Kr. 0,388 fr. 0,539	4,223 5,865	0,862 1,197	0,588 0,817	3,653 5,073	0,795 1,104	10,509 14,595	— —	— —	

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous			sous			sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,844	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
8,593	64,9	11,1	77,9	11,0	26,8	63,9	9,3	7,3	50,3	7,3
5,509	74,9	9,6	70,5	19,9	27,7	61,6	10,7	7,2	53,2	14,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,8	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4
5,752	83,7	8,6	76,9	14,5	32,8	55,7	11,5	7,2	64,4	12,1
3,596	90,5	4,9	84,3	10,8	30,8	59,1	10,1	4,4	76,4	9,7
4,248	90,2	4,3	84,4	11,3	33,7	52,1	14,2	3,9	76,1	10,2
—	—	3,5	89,2	7,3	37,0	47,4	15,6	3,9	101,4	8,3
—	—	3,7	88,7	7,6	39,4	45,6	15,0	3,9	92,2	7,9

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
