

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{STE} JULI 1913—30^{TE} JUNI 1914.

(60^{DE} DRIFTSBERETNING).

AVGIT TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AV

DIREKTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

KRISTIANIA.

TRYKT I A/S CARL C. WERNER & CO.'S BOKTRYKKERI.

1915.

INDHOLD.

Regnskap for driftsaaret	Pag. 1
Regnskap for banens reservefond	— 11
Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret	— 11
Hovedbanens særskilte formues regnskap	— 11
Hovedbanens sparekasses regnskap	— 12
Hovedbanens pensionskasses regnskap	— 12
Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap	— 13
Hovedbanens sykekasses regnskap	— 14
Heftyes understøttelsesfonds regnskap	— 14
Kristiania fællesstations regnskap	— 15
Maskinavdelingen, administrationsutgifter, lønninger og materialer til drift og vedlikehold	— 16
Om koks- og kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med opplysning om dets avlønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste juli 1913 gjældende fragtsatser og de i driftsaaret 1913—1914 stedfundne forandringer ved samme	— 20
Beskrivelse av lokomotiver	— 24
Beskrivelse av vogner	— 26
Oplysninger om indtægterne:	
Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned	— 30
Trafikindtægternes fordeling paa stationerne	— 31
Oplysninger om passagerbefordringen	— 32
Oplysninger om godsbefordringen	— 40
Sammenligning mellem godsbefordringen paa banen i de forløpne 59 ⁵ / ₆ driftsaar	— 62
Oplysninger om utgifterne:	
Fordeling av stations- og telegraftjenestens utgifter paa de enkelte stationer	— 66
Vedlikehold av lokomotiver med inventar	— 68
Drift av lokomotiver	— 70
Vedlikehold av vogner med inventar	— 76
Drift av vogner	— 76
Vedlikehold av linjen	— 78
Vedlikehold av stationspladser og sidespor m. m.	— 80
Vedlikehold av bygninger og vandstationer m. m.	— 83
Anskaffelse og vedlikehold av inventar	— 84
Telegrafens vedlikehold	— 85
Sammenligning mellem banens indtægter i de forløpne 59 ⁵ / ₆ driftsaar	— 86
Sammenligning mellem banens utgifter i de forløpne 59 ⁵ / ₆ driftsaar	— 88
Uheld og standsninger	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices ¹ / ₉ 1854— ³ / ₆ 1914	— 92

Norsk Hovedjernbanes regnskap

for terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	1 197 065,61	
II. Reisegods	27 750,98	
III. Post	43 297,84	
		1 268 113,93
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaper	8 090,97	
II. Levende dyr	38 721,49	
III. Ilgods	201 093,69	
IV. Fragtgoods	1 882 490,99	
		2 130 397,14
C. Øvrige inntægter:		
I. Ekstra trafikinntægter:		
Telegrammer	6 997,62	
Leie for overliggende gods	2 027,24	
		9 024,86
II. Inntægter fra foranstaltninger utenfor den egentlige drift:		
Husleie	26 675,12	
Pakhusleie	9 042,60	
Tomteleie	82 894,75	
Bryggeleie	4 077,68	
		122 690,15
III. Tilfældige inntægter	4 815,29	
		136 530,30
	Sun inntægter	3 535 041,87
Hertil den særskilte formues driftsoverskud		26 858,48
	Tilsammen	3 561 899,85

Utgifter:

A. Administrationen:

Kr. Kr.

Direktionen og hovedkontoret:

a. Direktionen 8 000,00

b. Lønninger, diæt og beklædning til personalet ved hovedkontoret:

- 1. Lønninger 66 031,52
- 2. Diætgodtgjørelse 2 122,80
- 3. Beklædning 107,60

Hertil bidrag til Statsbanerne for
samtrafikkontrol m. m. 9 200,00

Fragaar bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen
for andel i Kristiania fællesstations administra-
tion, kontorhold og regnskapsførsel 1 490,38

7 709,62
75 971,54

c. Øvrige utgifter:

- 1. Husleie 5 759,61
- 2. Opvarmning, belysning og renhold 1 919,87
- 3. Kontorutgifter 8 249,41
- 4. Annoncer, honorarer, forskjellige bidrag 7 410,28

23 339,17

Fragaar husleie av hovedkontoret, (dækket av andel i inntægt
av husleie ved Kristiania fællesstation)

5 759,61
17 579,56

93 551,10
101 551,10

B. Trafikavdelingen:

I. Stations- og telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

- Ordinære 956 517,84
- Ekstra 213 316,75

1 169 834,59

- 2. Diætgodtgjørelse 1 611,74
- 3. Beklædning 20 573,74

1 192 020,07

Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved
fællesstationerne

- Kristiania 479 506,43
- Lillestrøm 5 580,00
- Eidsvold 5 668,00
- samt godtgjørelse av mjøsdampskibene for lad-
ning og losning av varer ved Eidsvold station 6 562,58

497 317,01
694 703,06

b. Øvrige utgifter:

- 1. Utgifter ved lokalene (opvarmning, belysning, renhold,
husleie) 107 513,49
- 2. Drift av havnebanen 75 761,29
- 3. Inventars anskaffelse og vedlikehold 18 001,27
- 4. Kontorutgifter 31 239,36
- 5. Vognskiftning ved Kristiania fællesstation 267 901,06

Lateris 500 416,47 694 703,06 101 551,10

	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	500 416,47	694 703,06		101 551,10
Fragaar Statsbanernes andel i utgifter ved fællesstationerne				
Kristiania	207 340,95			
Lillestrøm	1 320,60			
Eidsvold	2 339,99			
	211 001,54			
c. Erstatning for tapt eller beskadiget gods	4 888,18	289 414,93		
Fragaar andel vedkommende Kristiania fællesstation	351,35			
	4 536,83		988 654,82	
II. Tøgtjenesten:				
1. Lønninger:				
Ordinære	94 032,42			
Timepenger	15 870,18			
Tillæg for ekstratjeneste	2 749,23			
		112 651,83		
2. Diætgodtgjørelse		41,00		
3. Beklædning		1 336,10		
		114 028,93		1 102 683,75
C. Maskinavdelingen:				
I. Vedlikehold av rullende materiel med inventar:				
a. Lokomotiver:				
Arbeidsløn ¹⁾	76 178,55			
Andre utgifter ²⁾	48 069,84			
		124 248,39		
Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ⁷⁾	76,10			
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ⁷⁾	—			
		76,10		
		124 324,49		
hvorav kommer paa baneavdelingen	470,90			
		123 853,59		
b. Vogner:				
1. Passager-, post- og stoppevogner:				
Arbeidsløn ³⁾	54 709,35			
Andre utgifter ⁴⁾	51 215,39			
		105 924,74		
2. Godsvogner:				
Arbeidsløn ⁵⁾	41 220,88			
Andre utgifter ⁶⁾	24 294,76			
		65 515,64		
Tilkommer for leie av fremmede vogner ⁷⁾	75 724,27		171 440,38	
Fragaar for utleie av egne vogner ⁷⁾	69 575,56			
		6 148,71		
		177 589,09		
hvorav kommer paa baneavdelingen	719,94			
		176 869,15		300 722,74
			300 722,74	1 204 234,85
			Lateris	300 722,74 1 204 234,85

¹⁾ Heri andel i verkstedsutg. kr. 27 903,20, hvorav andel i administrationsutg. kr. 16 621,94.
²⁾ — - do. - 5 355,40, — - do. - 3 190,21.
³⁾ — - do. - 20 039,44, — - do. - 11 937,49.
⁴⁾ — - do. - 4 163,60, — - do. - 2 480,26.
⁵⁾ — - do. - 15 098,65, — - do. - 8 994,27.
⁶⁾ — - do. - 2 293,50, — - do. - 1 366,24.
⁷⁾ Godtgjørelse for vedlikehold.

	Kr.	Kr.
Transport	300 722,74	1 204 234,85

II. Drift av rullende materiel:

a. Lokomotiver:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter	26 295,80
--	-----------

Lønninger:

Ordinære	198 191,81
Timepenger og kulpræmier	40 993,59
Ekstra	23 593,04
	262 778,44

Diætgodtgjørelse	254,00
Beklædning	2 488,97
	291 817,21

2. Forbrukssaker	354 029,98
	645 847,14

Tilkommer for leie av fremmede lokomotiver ¹⁾	290,10
Fragaar for utleie av egne lokomotiver ¹⁾	—
	290,10

	646 137,24
hvorav kommer paa baneavdelingen	1 795,32
	644 341,92

b. Vogner:

1. Personalet:

Andel i verkstedsadministrationsutgifter	1 636,44
--	----------

Lønninger:

Ordinære	16 118,88
Ekstra	44 967,25
	61 086,13

Diætgodtgjørelse	192,51
	62 915,08

2. Forbrukssaker	18 904,60
----------------------------	-----------

3. Drift av varme- og renseanlæg for tog. Andel	4 895,67
	86 715,35

hvorav kommer paa baneavdelingen	359,97
	86 355,38
	730 697,30

1 031 420,04

D. Baneavdelingen:

I. Fællesutgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger	26 126,04
2. Diætgodtgjørelse	739,25
3. Beklædning	—
	26 865,29

b. Kontorutgifter	2 094,49
	28 959,78

	28 959,78
Lateris	2 235 654,89

1) Godtgjørelse for drift.

		Kr.	Kr.
	Transport	28 959,78	2 235 654,89
II. Vedlikeholdelsesudgifter:			
a. Linjen med stationspladser og sidespor:			
1. Linjen:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	112 544,51		
Materialer	64 504,74		
	<u>177 049,25</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	7 323,02		
Materialer	311,73		
	<u>7 634,75</u>		
Gjærder:			
Arbeidsløn	4 049,51		
Materialer	2 287,99		
	<u>6 337,50</u>		
Broer:			
Arbeidsløn	3 192,57		
Materialer	508,72		
	<u>3 701,29</u>		
Anskaffelse og vedlikehold av linjens inventar	12 964,52		
Andre utgifter	4 891,20		
	<u>212 578,51</u>		
2. Stationspladser og sidespor	130 149,67		
	<u>342 728,18</u>		
b. Bygninger og vandstationer		116 066,04	
c. Gartneriet		3 558,91	
		<u>462 353,13</u>	
III. Banens bevogtning:			
Lønninger		2 481,06	
Beklædning		<u>—</u>	
		2 481,06	
IV. Telegrafens vedlikehold:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Telegrafmesteren og assistent	2 643,73		
2. Diætgodtgjørelse	259,50		
	<u>2 903,23</u>		
b. Øvrige utgifter		5 875,84	
		<u>8 779,07</u>	
V. Vedlikehold av bygninger utenfor den egentlige drift			
		4 807,53	
		<u>507 380,57</u>	
		Lateris	2 743 035,46

	Kr.	Kr.
		Transport
E. Forskjellige utgifter	1 675,75	2 743 035,46
F. Tilskud til pensions-, spare-, enkepensions- og understøttelseskasserne	57 720,89	
G. Tantieme	10 163,86	
H. Forrentning og amortisation av fremmed kapital:		
I. Renter:		
a. Av grundens verdi £ 1 200 à kr. 18,20	21 840,00	
b. Av den av aksionærene kjøpte anpart av Sørengen	26 858,48	
c. Av mellemværende med spare-, syke-, pensions- og understøttelseskasserne	19 140,85	
d. Renteutgift av Kristiania fællesstation	66 065,68	
e. Renter av statslaan	177 139,42	
	<u>311 044,43</u>	
Fragaar renter av løpende konti med forskjellige	15 438,42	295 606,01
Tilkommer renteutgift:		
Av kapital i banen m. m., der utredes av andre baner:		
Rente og amortisationsavgift for leie av rullende materiel:		
Vogner: Leie ¹⁾	126 958,00	
Utleie ¹⁾	104 363,85	
	<u>22 594,65</u>	
Lokomotiver: Utleie ¹⁾	20 155,92	
Leie ¹⁾	109,88	
	<u>20 046,54</u>	2 548,11
		<u>298 154,12</u>
		367 714,12
		3 110 749,58
Herfra paaregnet refusion av utgifter ved Kristiania fællesstations drift		80 459,83
		<u>3 030 289,75</u>
II. Avdrag paa kapitalkonto:		
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	28 500,00	
Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	28 500,00	
		<u>57 000,00</u>
I. Avsætning til reservefond		107 860,10
K. Aktieutbytte:		
1. For de prioriterte aktier, £ 225 000 à kr. 18,20 = kr. 4 095 000,00 à 5 pct.	204 750,00	
2. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000,00 à 4 pct.	162 000,00	
		<u>366 750,00</u>
	Sum utgifter	<u>3 561 899,85</u>

¹⁾ Ren leie (amort. og renter av værdien).

	Kr.
Forskjel mellem indtægt og utgift ved den egentlige drift utgjør	536 754,98
Herfra gaar:	
Den norske stat, overensstemmende med kontrakt om jernbanens anlæg m. m., rente av grundens værdi for terminen 1ste juli 1913—30te juni 1914	
£ 1 200 à kr. 18,20	21 840,00
Avdrag paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	28 500,00
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	28 500,00
	57 000,00
	78 840,00
Hertil kommer renter av den særskilte formue	457 914,98
	26 858,48
	Tilsammen 484 773,46
Herav avsat til:	
1. Tantième for personalet $\frac{1}{7}$ — $\frac{3}{9}$, 1913 efter 5 pct. pr. aar av bruttooverskuddet, beregnet saaledes:	
Driftsindtægter	3 535 041,37
Driftsutgifter (A—F)	2 802 432,10
	732 609,27
Refusion av utgifter ved Kristiania fællesstations drift	80 459,83
	Tilsammen 813 069,10
	gjør . . . 10 163,86
2. Overført til ombygnings- og reservefondet:	
Til avskrivning av forskjellige konti (se pag. 10)	107 860,10
3. Anvendt til utdeling av utbytte:	
a. For de prioriterte aktier, £ 225 000 à kr. 18,20 = kr. 4 095 000,00 à 5 pct.	204 750,00
b. - - uprioriterte do. kr. 4 050 000,00 à 4 pct. =	162 000,00
	366 750,00
	484 773,46

Aktiva:

A. Banen med tilbehør:	
I. Anlægskapital:	
Aktiekapital	8 100 000,00
Værdi av jernbanens grund	626 613,60
	8 726 613,60
II. Senere utvidelser og forbedringer, henstaaende paa kapitalkonto:	
Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm	1 784 334,15
— særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru	1 320 037,72
	3 104 371,87
Kristiania fællesstations kapitalkonto:	
Paa denne er indtat værdier fra Hovedbanens anlæg for	3 224 587,19
og er for utvidelser for samme konto avskrevet av Hovedbanens overskud	740 290,15
	3 964 877,34
Kristiania fællesstations kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1910 likeledes	3 964 877,34
I driftsaaret 1910—11 er solgt en paa kapitalkontoen opført dreieskive for	600,00
Kontoens utvisende blir derfor pr. 30te juni 1911	3 964 277,34
Til fradrag paa banens samlede kapitalkonto kommer derfor et beløp av	600,00
hvored denne pr. 30te juni 1914 utgjør	3 103 771,87
	11 830 385,47
	Lateris 11 830 385,47

Transport Kr. 11 830 385,47

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under hovedkontoret	32 816,27	
do. — baneavdelingen	666 168,79	
do. av koks og kul	165 080,38	
do. - materialer ved verkstedet	238 107,46	
		1 102 172,90

C. Andre aktiva:

I. Kassebeholdning 17 582,21

II. Tilgodehavende:

Diverse utenlandske debitorer	793,53	
Stationsmestrene, disses skyldigværende	48 104,31	
Konto med diverse	623 120,59	
Norges Statsbaner	235 881,87	
Eidsvold dampskibsselskap	9 903,20	
Grunderhvervelser ved Lillestrøm	16 319,85	
÷ pantekreditorer	6 000,00	
		10 319,85
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m.	7 647,86	
Lundberg skog	3 399,76	
Sykekassen	1 508,49	
Oplandske dampskibsselskap	417,71	
Syketorsikring	4,34	
Understøttelseskassen	11 589,07	
		952 690,58

III. Forføininger, der efterhaanden blir at dække av banens drift:

1. Ældre forføininger:

Eiendommen Sørumsnæs med sidespor	37 436,65	
Opfyldning og kaianlæg, Sørengen	119 395,45	
Yderligere anvendt i dette driftsaar	2 891,68	
		122 287,13
Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11	17 045,52	
— 2 godstogslokomotiver 1910	113 194,11	
— 4 III kl. boggievogner 1909—11	75 719,23	
— 2 — stoppeboggievogner	38 340,53	
— 2 boggievogner litra B. C. O. 1912—13	19 266,18	
Yderligere anvendt i dette driftsaar	43 015,47	
		62 281,65
Anskaffelse 1 godstogslokomotiv 1912—13	63 598,26	
— 1 persontogslokomotiv 1912—13	24 333,33	
Schweigaards gate 25 og 29	338 613,43	
÷ pantekreditorer	134 185,00	
		204 428,43
		758 664,84

2. Forføininger, tilkomne i driftsaaret 1913—14:

Anlæg kullosseapparat Grønlien	49 427,31	
Forandringsarbeider ved stationsbygningen Kristiania Ø. ifølge stortingsbeslutning av 17/1. 1913	143 836,46	
		193 263,77
		951 928,61

Lateris 1 922 201,40 12 932 558,37

	Kr.	Kr.
	Transport 1 922 201,40	12 932 558,37
IV. Utlæg til eiendomme for utvidelse av Kristiania fællesstation :		
1. For Hovedbanens regning:		
a. Nylandsveien nr. 1 og 4	36 106,50	
b. Do. - 2 og 3 235 364,12		
÷ pantekreditorer 62 000,00		
	173 364,12	
c. Schweigaards gate nr. 35 og 49	197 317,32	
d. Oslo gate nr. 1	14 777,39	
e. Oslo ladegaard 675 280,05		
Herfra:		
Statskassen, betalt for grund 357 180,00		
	318 100,05	
	739 665,38	
2. For Kristiania fællesstations regning:		
a. Bispegaten nr. 17	21 758,26	
b. Do. - 18 18 264,88		
÷ pantekreditorer 4 000,00		
	14 264,88	
c. Do. - 19	17 084,44	
d. Do. - 20	26 255,70	
e. Do. - 20 ^B	29 954,13	
f. Do. - 21	16 732,01	
g. Do. - 22	16 730,31	
h. Do. - 23	9 859,96	
i. Do. - 24	19 906,06	
k. Do. - 25	10 112,02	
l. Do. - 26 29 014,44		
÷ pantekreditorer 2 400,00		
	26 614,44	
m. Do. - 27	29 659,57	
n. Do. - 28 30 027,98		
÷ pantekreditorer 10 000,00		
	20 027,98	
o. Do. - 29	31 102,77	
p. Do. - 31	24 410,83	
q. Do. - 32	18 639,39	
r. Do. - 37	350 624,70	
s. Grundingen - 5	125 247,49	
t. Rostockergaten - 9 392 607,72		
÷ pantekreditorer 125 000,00		
	267 607,72	
u. Do. - 11	157 869,81	
v. Tomtegaten - 2 86 876,63		
÷ pantekreditorer 11 960,00		
	74 916,63	
	1 309 379,10	
Herfra indbetaling fra Kristiania—Gjøvik		
jernbaneanlæg 517 500,00		
+ renter og rentes rente 479 119,82		
	996 619,82	
	312 759,28	
	1 052 424,66	
V. Anpart av Sørengen, avkjøpt aksjonærene	596 855,00	
VI. Sørengen eiendom	52 922,09	
÷ pantekreditorer 16 000,00		
	36 922,09	
	3 608 403,15	
	Sum aktiva 16 540 961,52	

Passiva:

A. Aktieeiernes tilgodehavende:

Kr.

I. Aktiekapital 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te juni 1913 322 855,57
 Avsat pr. 30te juni 1914 107 860,10
430 715,67

Herav dækkes:

a. Installation elektrisk belysning diverse stationer 13 786,06
 b. Overgangsbro ved Bryn 2 642,73
 c. Varme- og renseanlæg driftsbanegaarden 18 833,09

samt avskrives paa;

Anskaffelse 3 persontogslokomotiver 1910—11 72 598,22
107 860,10

322 855,57

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig gjæld:

Grundens værdi 626 613,60
 Salg av grund og bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00
 Hovedbanens aktionærer for anpart av Sørensen 596 855,00
1 323 856,60

II. Anden gjæld:

Laan av statskassen aar 1900 2 691 600,00
 - - do. - 1905 1 828 400,00
 Pensionskassen 515 849,79
 Sparekassen 1 745,07
 Den norske stat 21 840,00
 Konto med diverse 342 013,53
 Den norske Creditbank 759 611,05
 A/s dampskibet „Strømmen“ 1 263,94
 Jordstykker langs linjen 355,40
 Avsat til tantieme for personalet 10 822,06
 Stationsmestrene, disse tilgode 89 587,24
 Løkken Fagerlien 9 168,56

Eiendommen Brubak ved Grorud:

Pantekreditorer 6 900,00
 ÷ 6 857,90
42,10

Utbyttekonto:

Prioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1914 £ 6 825. 6. 4. = kr. 124 562,03
 Avsat pr. 30te juni 1914 - 11 250. 0. 0. = - 204 750,00

£ 18 075. 6. 4. = kr. 329 312,03

Uprioriterte aktier:

Tilbakestaaende pr. 30te juni 1914 . kr. 30 638,58
 Avsat pr. 30te juni 1914 - 162 000,00
192 638,58

521 950,61
6 794 249,35

8 118 105,95

Sum passiva 16 540 961,52

Oplysninger om forandringen av banens kapitalkontoer i driftsaaret.

	Kr.
Kapitalkontoerne utgjorde pr. 30te juni 1913 tilsammen	3 160 771,87
De er formindsket med følgende beløp:	
1. Anlæg dobbeltspor, Kristiania—Lillestrøm:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	28 500,00
2. Anlæg særskilt godsspor, Kristiania—Alnabru:	
Avskrevet herpaa i driftsaaret betalte avdrag paa laanet av statskassen . . .	28 500,00
	57 000,00
	Utgjør ved driftsaarets utgang 3 103 771,87

Kapitalkontoerne er altsaa i driftsaaret formindsket med kr. 57 000,00.

Hovedbanens særskilte formues regnskap.

	Kr.
Indtægter:	
Renter for driftsaaret for en del av Sørengen eiendom, der ifl. kgl. resolution av 14de oktober 1882 er indlemmet i Kristiania station, 4½ pct. av kr. 596 855,00	26 858,48
Aktiva:	
Fornævnte anpart av Sørengen	596 855,00
Passiva:	
Hovedbanens aktionærers tilgodehavende for solgt anpart av Sørengen	596 855,00

Regnskap for banens reservefond

for terminen 1/7 1913—30/6 1914.

	Utgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende termins utgang, 30te juni 1913		322 855,57
Avsat for denne termin		107 860,10
Dækket utgifter i terminen:		
1. Installation elektrisk belysning diverse stationer	13 786,06	
2. Overgangsbro ved Bryn	2 642,73	
3. Varme- og renseanlæg driftsbanegaarden	18 833,09	
Avskrevet paa følgende konti:		
Anskaffelse 3 persontoglokomotiver 1910--11	72 598,22	
Beholdning pr. 30te juni 1914	322 855,57	
	430 715,67	430 715,67

Av beholdninger pr. 30te juni 1913 er intet forskutt til arbeider, hvis kostende er opført paa kapitalkonto.

For anskaffelse av beholdninger og andre formaal haves saaledes som reservefond kr. 322 855,57, der utgjør kr. 4 763,99 pr. kilometer av banelængden eller 2,73 pct. av den i banen og andre eiendomme nedlagte kapital.

Hovedbanens sparekasses regnskap.

		Kr.	Kr.
Indtægter:			
Bidrag fra personalet		157,18	
Tilskud fra jernbanen		471,89	
Renter		486,09	
		<hr/>	1 114,61
Utgifter:			
Utbetalt indestaaende sparepenger			1 245,50
			<hr/>
			Kassens fond er i driftsaaret formindsket med 130,89
Aktiva:			
Pantelaan	7 070,03		
Andre laan	2 815,21		
		<hr/>	
		9 885,24	
Indestaaende hos Hovedbanen		1 745,07	
			<hr/>
			11 630,31
Passiva:			
Fondet til dækkelse av sparekassens forpligtelser:			
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		11 761,20	
Er i driftsaaret formindsket med		130,89	
		<hr/>	11 630,31
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 9.			

Hovedbanens pensionskasses regnskap.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra hovedkontorets personale		824,77		
do. - Kristiania fællesstations do.		10 301,72		
do. - øvrige Hovedb.s stationers do.		2 552,32		
do. - telegrafverkstedets do.		32,19		
do. - linjens do.		1 583,69		
do. - maskinavdelingens do.		5 978,24		
do. - togtjenestens do.		1 260,34		
do. - gartneriets do.		20,07		
		<hr/>	22 553,24	
do. med renter indbetalt av Statsbanerne for overgaat personale			1 446,00	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		33 573,18		
do. - Kristiania fællesstations drift		34 086,54		
		<hr/>	67 659,72	
Renter			106 615,23	
			<hr/>	198 274,19
Utgifter:				
Utbetalte pensioner			49 696,00	
Tilbakebetalte bidrag			762,11	
			<hr/>	50 458,11
			<hr/>	Kassens fond er i driftsaaret forøket med 147 816,08
Aktiva:				
Pantelaan		1 839 775,00		
Indestaaende hos Hovedbanen		515 849,79		
		<hr/>		2 355 624,79
Passiva:				
Fondet til dækkelse av pensioner:				
Utgjorde ved begyndelsen av driftsaaret		2 207 808,71		
Er i driftsaaret forøket med		147 816,08		
		<hr/>		2 355 624,79
Ved driftsaarets utgang var medlemsantallet 1 089; 64 pensionister har i driftsaaret oppebaaret pension med tilsammen kr. 49 696,00.				

Hovedbanens enke- og understøttelseskasses regnskap.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra hovedkontorets personale		1 278,30		
do. - Kristiania fællesstations do.		29 560,27		
dv. - øvrige Hovedb.s stationers do.		6 388,66		
do. - linjens do.		4 283,09		
do. - maskinavdelingens do.		11 353,89		
do. - gartneriets do.		55,61		
do. - telegrafverkstedets do.		53,67		
do. - togtjenestens do.		2 211,56		
			55 185,05	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane		3 730,35		
do. - Kristiania fællesstations drift		3 787,40		
			7 517,75	
Bidrag med renter indbetalt av Statsbanerne for overgaaet personale			771,76	
Indtægt av platformbilletter		6 471,70		
do. - opslag av plakater		3 530,00		
do. - adgangstegn til linjen		—		
do. - utfyllning av angivelser		454,83		
Indtægter ekstra		461,08		
Avgift av kiosker		1 827,50		
Renter		11 286,32		
			24 031,43	
				87 505,99
Utgifter:				
Utbetalt enkepensioner til beløp		63 867,30		
do. understøttelser - do.		3 347,49		
			67 214,79	
Tilbakebetalte bidrag			990,67	
			Tilsammen 68 205,46	
80 % av kassens inntægter (kr. 87 505,99 ÷ 990,67) utgjør		69 212,26		
Utbetalte enkepensioner		63 867,30		
			5 344,96*)	
			73 550,42	
				Kassens fond er i driftsaaret forøket med 13 955,57
Aktiva:				
Pantelaan				228 848,96
Passiva:				
Kapitalkonto		211 914,93		
Norsk Hovedjernbane		11 589,07		
Enkepensionskassens udisponerede overskud		5 344,96		
			228 848,96	
Ved driftsaarets utløp var medlemsantallet 1 089 og blev der i driftsaaret utbetalt:				
Enkepension til 138 enker med sanlet antal barn under 18 aar 72		62 253,57		
Pension - 5 kuld forældreløse barn		1 613,73		
			63 867,30	
Understøttelse til 36 enker		2 836,00		
do. - 7 pensionister		511,49		
			3 347,49	
			67 214,79	

*) der overføres som enkepensionskassens udisponerede overskud 1913—14.

Hovedbanens sykekasses regnskap.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra sykekassens medlemmer		36 705,01	
Renter		2 510,17	
Indtægt ved salg av efterglemte saker		2 210,63	
Mulkter		221,90	
		<hr/>	41 647,71
Utgifter:			
Medicin		16 165,75	
Lægehonorar		20 825,95	
Hospitalsforpleining		5 411,11	
Begravelsesbidrag		2 030,00	
Kirurgiske apparater		121,48	
Igler, kopper og klyster		24,20	
Diverse utgifter		173,75	
		<hr/>	44 752,24
		Underskud	3 104,53
			<hr/>
Aktiva:			
Utlaan			62 103,55
			<hr/>
Passiva:			
Heftyes understøttelsesfond		16 777,19	
Norsk Hovedjernbane		1 508,49	
Kapitalkonto utgjorde pr. 1ste juli 1913	46 922,40		
Underskud i driftsaaret	3 104,53		
		<hr/>	43 817,87
			62 103,55
			<hr/>

Heftyes understøttelsesfonds regnskap*).

Fondet utgjorde pr. 1ste juli 1913	16 054,73
Hertil renter for driftsaaret	722,46
	<hr/>
Utgjør pr. 1ste juli 1914	16 777,19
	<hr/>

*) Fondet disponeres og forrentes av Hovedbanens sykekasse.

Kristiania fællesstations regnskap.

Indtægter:

Avgift av private sidespor	
Bryggeleie	
Husleie	
Kranleie	
Leie av overliggende gods	
Pakhusleie av bagage	
Tomteleie	
Tilfældige indtægter utenfor trafikken	

Sum godsavdelingen

Tilsammen indtægter

Utgifter:

Administration, kontorhold og regnskapsførsel	
Beklædning	
Belysningsutgifter	
Brændeforbruk	
Drift av havnebanen	
Erstatninger	
Kontorrekvisiter	
Lønninger	
Renhold av stationslokaler	
Renter av kapitalkonto	
do. - løpende konto	
Reparasjon av paa fællesstationen skadet materiel	
Stationsinventar	
Tilskud til pensions-, understøttelses- og sparekasserne	
Tilfældige utgifter	
Utvidelsesarbeider stationsbygningen 1912—13	
Vedlikehold av faste signaler og løgtepæler	
— - godshuser og godsplatformer	
— - kloak-, vand- og gasledninger	
— - platformer for melk, levende dyr og voiturer	
— - stationsbygninger med platformer	
— - stationspladser med skinneganger og tilbehør	
— - Smaalensbanens dreieskive, kultomt, vedskur etc.	
— - utvendige godsplatformer	
— - vognvegter og løftekraner	
— og drift av stilverk	
— - - vandstationer	
— av vognhuset	
— - vedskuret	
Vognskiftning	

Sum godsavdelingen

Tilsammen utgifter

Godsavdelingen:		Passageravdelingen:	
Total.	Hovedbanens andel. (56,781 %).	Total.	Hovedbanens andel. (43,860 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 347,18	3 036,18	—	—
—	—	—	—
5 596,13	3 177,54	21 329,99	9 355,33
1 185,20	672,97	—	—
3 434,02	1 949,86	—	—
—	—	20 616,97	9 042,60
4 722,14	2 681,28	887,31	389,18
—	—	2 310,18	1 013,25
20 284,67	11 517,83	45 144,45	19 800,36
		20 284,67	11 517,83
		65 429,12	31 318,19
1 500,00	851,72	1 500,00	657,90
7 670,74	4 355,52	6 794,68	2 980,15
10 453,20	5 935,43	32 850,70	14 408,32
562,33	319,30	14 337,85	6 288,58
75 761,29	43 018,02	—	—
344,83	195,80	360,39	158,07
6 777,37	3 848,26	13 719,94	6 017,57
493 040,28	279 953,20	435 817,32	191 149,48
1 979,87	1 124,19	17 834,64	7 822,27
305 651,33	173 551,88	139 242,97	61 071,97
16 200,62	9 198,87	11 434,97	5 015,38
—	—	—	—
5 465,45	3 103,34	6 589,82	2 890,29
22 159,78	12 582,54	16 583,45	7 273,50
840,00	476,96	—	—
—	—	58 588,72	25 697,01
859,93	488,28	859,93	377,16
8 357,91	4 745,70	—	—
64,87	36,83	64,87	28,45
—	—	1 928,61	845,89
—	—	68 707,33	30 135,03
61 193,02	34 746,01	31 243,57	13 703,43
52,64	29,89	52,64	23,09
3 677,81	2 088,30	—	—
283,09	160,74	—	—
24 309,88	13 803,40	24 309,88	10 662,31
372,94	211,76	21,30	9,34
—	—	—	—
—	—	—	—
267 901,06	152 116,90	—	—
1 315 480,24	746 942,84	882 843,58	387 215,19
		1 315 480,24	746 942,84
		2 198 323,82	1 134 158,03

Maskinavdelingen.

A. Maskinavdelingens administrations- og fællesutgifter og opgave over, hvorledes disse er dækket.

Indtægter:	Kr.	Utgifter:	Kr.
Husleie — maskiningeniørens bolig	550,62	Lønninger ¹⁾	86 262,50
Tilskud fra de konti, for hvilke maskinavdelingen har utført arbeide (se nedenfor) 138 517,19	138 517,19	Anskaffelse og vedlikehold av verkstedsinventar .	24 405,49
		Beklædning	55,01
		Kontorutgifter	1 770,68
		Diverse utgifter	5 495,55
		Diæter	775,59
		Brænde	582,65
		Koks & kul	4 080,00
		Gas- og elektricitetsforbruk	1 330,45
		Vedlikehold av verkstedsbygninger	5 453,90
		Vedlikehold av verkstedspladsen	8 855,99
	139 067,81		139 067,81

B. Opgave over lønninger og materialer for maskinavdelingen samt opplysning om deres anvendelse.

Konto.	Materialer og arbeidsløn.	Andel i admi- nistrations- og fælles- utgifter. ²⁾	Total.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Beholdning av materialer	Drift av lokomotiver matr.	50 723,08	4 992,80	} 344 970,12
pr. 1ste juli 1913 230 555,93	arb.løn 262 958,44	26 295,80	26 295,80	
Lønninger til lokomotivers og vogners drift 281 179,89	Fællesutgifter ved drift av vogner	23 876,50	2 411,70	} 26 288,20
Lønninger til verkstedsarbeid- dere 344 039,62	Vedlikeh. av lokomotiver med inventar, matr.	42 589,44	5 355,40	
Indkjøpte materialer 343 424,62	arb.løn 48 275,35	27 903,20	27 903,20	} 124 123,39
	Vedlikeh. av godsvogner med inventar, matr.	17 788,75	2 293,50	
	arb.løn 26 122,23	15 098,65	15 098,65	} 61 303,13
	Vedlikehold av passager-, post- og stoppevogner med inventar, matr.	46 823,51	4 163,60	
	arb.løn 34 669,91	20 039,44	20 039,44	} 105 696,46
	Forbruk av olje & lys, stasjonene	3 665,50	372,00	
	Kristiania fællesstations drift	139 840,90	21 620,18	161 461,08
	Konto med diverse (arbeide m. v. for private)	13 492,42	—	13 492,42
	Opvarmning, belysning & renhold av vogner .	15 577,72	1 575,70	17 153,42
	Vandforsyning i Lillestrøm	642,43	—	642,43
	Vedlikehold og drift kehrad, Lillestrøm . . .	4 254,32	662,59	4 916,91
	Forskjellige konti	10 285,87	1 580,87	11 866,74
	Varme- & renseanlæg, driftsbanegaarden . .	51 803,79	2 299,27	54 103,06
	Ansk. 2 stk. personbogievogner litr. B Co 1912/13	3 826,26	68,40	3 894,66
	Drift av varme- og renseanlæg for tog . . .	8 259,21	1 644,82	9 904,03
	Anskaffelse og vedlikehold, inventar, stasjonene	408,64	139,27	547,91
	Tantième-konto	16 691,14	—	16 691,14
		822 575,41	138 517,19	961 092,60
	Beholdning av materialer pr. 30te juni 1914	—	—	238 107,46
1 199 200,06				1 199 200,06

¹⁾ Heri lønning under verkstedsarbeidernes permission, eksersis og sykeunderstøttelse, samt renhold av verksted og tomt m. v. tilsammen kr. 36 378,31.
²⁾ Materialer samt lønninger til drift av lokomotiver og vogner er tillagt 10 pct., hvorefter resten av fællesutgifterne er fordelt paa den øvrige arbeidsløn — med 57,8 pct.

Om koks- og kulbeholdningen.

	Koks.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen utgjorde den 1ste juli 1913	700,00	4 130,09
I driftsaaret er indkjøpt	1 850,21	21 376,34
Mottat fra andre beholdninger	—	2 017,50
Tilsammen	2 550,21	27 523,93
Herav er utlevert:		
	Koks.	Kul.
	Ton.	
Til lokomotiverne	—	16 254,13
- vandstationer og lokomotivhuse	8,42	31,60
- Kristiania fællesstation:		
Til rangérlokomotiverne	1 480,40	1 808,24
- brænde for stationen	453,82	139,63
- Kehraden i Lillestrøm	—	324,33
- dampkranen i Eidsvold	—	—
- forskjellige konti	3,35	—
- opvarmning av vogner	55,46	116,05
- renhold - do.	36,71	60,30
- brænde for stationerne	154,47	64,10
- verkstedet	12,00	136,00
- vandforsyning, Lillestrøm	—	—
- drift av varme- og renseanlæg, driftsbanegaarden	—	642,58
		19 576,96
		2 204,63
Beholdning den 30te juni 1914	345,58	7 946,97

De i driftsaaret indkjøpte 1 850,21 ton koks har kostet kr. 50 234,11 eller ca. kr. 27,15 pr. ton

og de „ 21 376,34 „ kul „ „ - 411 552,79 „ „ - 19,25 „ „

Beholdningens pengeverdi utgjorde pr. $\frac{30}{6}$ 14 tilsammen kr. 165 080,28 eller ca. kr. 25,71 pr. ton koks

og „ - 19,65 „ „ kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte personale med oplysning om dets avlønning.

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Administrationen	28	26	—	74 031,52
Direktionen	6	6	—	8 000,00
Formand ¹⁾	1	1	1 600	1 600,00
De øvrige medlemmer ¹⁾	5	5	1 200—1 333,33	6 400,00
Hovedkontoret	22	20	—	66 031,52
Overbestyrer	1	1	9 600—10 100	9 975,00
Kontorchef	1	1	6 400—7 200	7 094,00 ³⁾
Driftsassistent, fung. ¹⁾	1	1	3 200	3 200,00
Bokholder	1	1	3 600—4 400	3 750,00
Kasserer	1	1	4 400—4 700	4 625,00
Sekretær	1	1	3 200—4 400	3 650,00
Trafikrevisor	1	1	3 000—3 800	3 832,50
Revisor, ansat av Arbeidsdepartem. ¹⁾	1	1	1 000	1 000,00
Bokholderassistent	1	1	2 200—3 400	3 167,50
Fuldmægtige	3	3	1 600—2 800	5 258,30
Kontorister	6	6	1 080—2 400	11 222,50 ⁴⁾
Kontorbetjent, volontør	4	2	600—1 400	1 600,00 ⁴⁾
Ekstra assistance	—	—	—	7 656,72
Trafikavdelingen	726	775	—	1 225 688,86
Stations- og telegraf-tjenesten	579	606	—	956 517,84
Stationsmestere ved de større stationer	3	3	1 700—4 500	10 262,45
Stationsmestere ved de mindre stationer	12	12	950—2 600	25 225,84
Understationsmestere	2	2	1 800—3 400	5 737,50
Ank. godsekspeditor, ilgodsekspeditor	2	2	2 400—3 800	7 200,06
Avg. godsekspeditor, passagerekspeditor	2	2	2 000—3 400	6 449,37
Fuldmægtige	10	10	1 600—2 800	25 274,88
Stationsassistenter	3	3	1 600—2 800	7 812,45
Kontorister	88	88	1 080—2 400	176 127,93 ⁴⁾
Billettører	15	15	1 080—2 400	29 630,21 ⁴⁾
Portner, stilverksbetjenter	19	19	1 080—2 000	40 177,28 ⁴⁾
Skifteformænd utenfor Kristiania	2	2	1 080—2 000	3 810,09 ⁴⁾
Pakhusformænd	57	57	960—1 780	100 992,98 ⁴⁾
Formænd, andre	19	18	960—2 000	32 835,59 ⁴⁾
Vognskrivere	6	6	960—1 700	10 607,28 ⁴⁾
Skiftekonduktører utenfor Kristiania	2	2	960—1 780	3 269,95 ⁴⁾
Sporskiftere	13	12	900—1 780	19 282,15 ⁴⁾
Pakkekjørere	7	4	900—1 700	6 323,38 ⁴⁾
Stationsbetjenter, telegrafkyndige	2	2	900—1 700	3 225,06 ⁴⁾
Telegrafister	43	40	880—1 700	49 213,04 ⁴⁾
Kontorbetjenter	5	5	880—1 400	7 817,62 ⁴⁾
Telegrafistinder	14	14	880—1 700	21 205,26 ⁴⁾
Kasserersker	4	4	880—1 700	5 900,07 ⁴⁾
Stationsbetjenter, almindelige	230	263	880—1 600	341 513,12 ⁴⁾
Bud og telegrafelever	19	21	410—700	16 623,68
Togtjenesten	46	46	—	94 032,42
Overkonduktører	17	17	1 250—2 400 ²⁾	36 175,17
Underkonduktører	28	28	1 000—1 900 ²⁾	55 867,23
Billettrollør	1	1	1 600—2 000 ²⁾	1 990,02
Vognskiftning paa Kristiania station	101	123	—	175 138,60
Skifteformænd	3	6	1 250—2 400	12 159,05
Skiftekonduktører	40	50	960—1 780	78 982,61
Lokomotivførere	23	25	1 900—2 800 ²⁾	45 198,20
Fyrbøtere	15	21	960—1 700 ²⁾	17 153,70 ⁴⁾
Lokomotivstaldbetjenter	20	21	3,00—4,50 pr. Dag	21 645,04

	Antal ved terminens		Lønningssats kr. pr. aar.	Samlet løn utbetalt i terminen.
	begyn- delse.	slutning.		
Maskinafdelingen	274	307	—	452 548,90
Verkstedet	155	179	—	237 542,47
Maskiningeniør	1	1	5 700—6 000	5 902,88
Verksmester	1	1	4 400—4 600	4 533,49
Materialforvalter	1	1	2 400—3 800	3 392,46
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 800	2 631,07
Verkstedsførmænd	3	4	1 600—2 800	9 208,41
Kontorister	4	5	1 080—2 400	7 938,04 ¹⁾
Tegnere, ingeniørassistent	3	2	3,50 pr. dag —3 200	6 764,93
Materialassistent	0	1	0,46 pr. time —1 700	1 759,57 ⁴⁾
Vaktmester	1	1	960—1 500	1 458,19 ⁴⁾
Vagtmænd	2	2	3,00—5,00 pr. dag	4 630,05 ⁴⁾
Maskinist	1	1	0,49—0,56 pr. time	1 665,10 ⁴⁾
Faste verkstedsarbejdere	137	159	0,15—0,70 pr. time	187 658,28 ⁴⁾
Lokomotivpersonale	111	120	—	198 371,81
Lokomotivmester	1	1	2 200—3 600	3 375,25
Lokomotivførere	31	36	1 900—2 800 ²⁾	94 548,85
Fyrbøtere	40	36	960—1 700 ²⁾	50 225,79
Lokomotivstaldbetjenter	31	39	3,00—4,50 pr. dag	34 688,97
Kullempere	6	6	3,60—4,20 " "	11 876,97
Vandpumper	1	1	" " "	1 516,88
Pudserformand	1	1	1 600—2 400	2 139,10
Vognpersonale	8	8	—	16 634,62
Vognvisitører	8	8	1 000—2 000	16 634,62
Baneafdelingen	80	85	—	148 777,44
Fællesudgifter	8	8	—	26 126,04
Baneingeniør	1	1	4 900—5 700	5 124,96
Ingeniørassistent	1	1	3 000—3 600	3 150,03
Fuldmægtig	1	1	1 600—2 800	2 749,98
Banemestere	2	2	1 500—2 800	5 474,94
Kontorist	1	2	1 080—2 400	3 496,66 ⁴⁾
Kontorbetjenter	2	1	880—1 400	1 252,47 ⁴⁾
Ekstra assistance	—	—	—	4 877,00
Linjens vedlikehold	66	70	—	118 016,27
Baneformænd	20	20	960—1 780	34 396,00 ⁴⁾
Broformand	1	1	960—1 780	1 774,92 ⁴⁾
Broarbejder	1	1	880—1 600	1 382,50 ⁴⁾
Stilverksreparatører	3	3	1 280—1 780	5 018,03 ⁴⁾
Banevogtere	39	39	880—1 600	66 407,05 ⁴⁾
Gartnerassistent	1	1	1 420—1 650	1 604,97 ⁴⁾
Snekkerformand	1	1	1 500—1 650	1 602,50 ⁴⁾
Snekker	—	1	1 400	1 376,40
Smeder	—	2	1 200—1 400	2 693,90
Murer	—	1	1 800	1 760,00
Linjens bevogtning	5	5	—	1 991,40
Grindvogtere	5	5	198—600	1 991,40
Telegrafens vedlikehold	1	2	—	2 643,73
Telegrafmester	1	1	1 300—2 800	2 474,98
Assistent	—	1	1 200	168,75

1) Betaler ikke bidrag til pensions- og understøttelseskasserne.

2) Samt timepenger.

3) Heri beregnet **dyrtidstillæg** med 10% av den faste aarlige løns første kr. 1 000,00, 8% av næste 1 000,00, 6% af følgende 1 000,00 og 4% av resten. Fra 1/10 13 bortfalder dyrtidstillægget.

4) Heri beregnet **husleiegodtgjørelse** til gifte funktionærer i Kristiania og Lillestrøm med fast løn til og med kr. 120,00 pr. maaned med henholdsvis kr. 8,33 og kr. 5,00 pr. maaned. Den faste løn regnes lik det beløp, hvorav der svares indskud til pensionskassen. Heri ogsaa beregnet midlertidig lønstillæg indtil kr. 150,00 aarlig for løn under kr. 1 350,00, dog saaledes at lønnen og tillægget ikke overstiger kr. 1 350,00 aarlig.

Fra 1/10 13 utbetales husleiebidrag til funktionærer av 16de og lavere lønsklasser, som er gift eller enkemænd med uforsørgede barn, naar de er ansat i Kristiania kr. 120,00 aarlig, naar ansat i Lillestrøm kr. 80,00 aarlig.

Opgave over de pr. 1ste juli 1913 gjældende fragsatsler og de i driftsaaret 1913—1914 stedfundne forandringer ved samme.

A. Takster for befordring av passagerer, reisegods, kjøreredskeer, levende dyr og hunder.

	Passagerer.			Overvegt av reisegods pr. kg.	Traadt i kraft fra
	Iste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.		
Turbilletter:	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede tog.	For avstande indtil 50 km.:				
Var pr. 1ste juli 1913:	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For avstande over 50 km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste pris pr. voksen passager:				
	60	40	20	0,03	1/6 91.
B. Hurtigtog.	For avstande over 50 km.:				
Var pr. 1ste juli 1913:	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste pris pr. voksen passager:				
Forandret i driftsaaret til:	190	120	70		1/6 06.
Enkeltbilletter	For avstande:	Almindelig tog	Hurtigtog	For I klasse er prisen det tredobbelte av prisen for III klasse.	
for voksen person beregnes efter følgende enhetssatser pr. kilometer:		II kl. III kl.	II kl. III kl.		
	1—50 kilometer . . .	5,0 øre 3,0 øre	6,2 øre 3,8 øre		1/10 13.
	51—68 " . . .	4,6 " 2,7 "	5,8 " 3,5 "		
	Mindste pris for billet til almindelig tog	I kl.	II kl.	III kl.	
		kr. 0,60	kr. 0,40	kr. 0,20	
	Mindste prisforskjel mellem hurtigtog og almindelig tog . . .	- 3,00	- 1,70	- 1,00	1/10 13.
	Barn indtil det fyldte 3dje aar befordres frit. Barn over 3 indtil 12 aar samt barn under 3 aar, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling saaledes, at to barn kan reise paa én til fuld pris læst billet og et enkelt barn paa billet til halv pris.				
	Almindelige enkeltbilletter gjælder i 4 dage, stimplingsdagen medregnet.				1/10 13.
Tur- og returbilletter:	Tur- og returbilletter, der koster 1½ gang enkeltbillet, utstedes i samme utstrækning som enkeltbilletter. Returbillettens gyldighet utløper tre maaneder regnet fra den dato, billetten er solgt. For barn over 3, men under 12 aar beregnes halv pris med avrundning opad til nærmeste med 5 deleligt antal øre. Barn under 3 aar, som haves paa skjødets av medfølgende voksen person, befordres uten betaling og uten billet.				26/11 08.
Var pr. 1ste juli 1913:					
Forandret i driftsaaret til:	Tur- og returbilletter utstedes ikke.				1/10 13.
Familiebilletkort:	Kort til 25 reiser i 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stasjonerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen, Lillestrøm til en pris av kr. 3,50, 3,50, 6,80, 8,50, 10,20, 11,90				
Var pr. 1ste juli 1913:	Familiebilletkort til barn i alderen mellem 3 og 12 aar utstedes til halv pris for voksen person.				1/5 09.
Forandret i driftsaaret til:					
	Billetkort til 3dje klasse utstedes mellem Kristiania og stasjonerne Bryn kr. 3,20, Alnabru kr. 3,80, Grorud kr. 6,00, Lørenskog kr. 7,60, Strømmen kr. 9,80, Lillestrøm kr. 11,40.				1/10 13.
	Hvert kort indeholder 40 nummertal, paa hvilke voksne kan gjøre 20 reiser eller barn 40 reiser med almindelig tog.				

Arbeiderbilletter:

Var pr. 1ste juli 1913:
(Ikke forandret i driftsaaret).

Hefter à 12 stkr. (ukebillet) og 50 stkr. (maanedsbillet) utstedes indtil videre til 3dje klasse for reiser mellem Kristiania og stasjonerne Bryn³⁾, Grorud²⁾, Lørenskog¹⁾ til en pris av

ukebillet	kr. 0,84,	1,08,	1,08
maanedsbillet	- 3,00,	4,00,	4,00

Billetefterne gjælder: Ukebillet 10 dager og maanedsbillet 6 uker fra og med salgsdagen.

Traadt i kraft fra

¹/₅ 09¹⁾
¹/₁₁ 10²⁾
¹/₅ 12³⁾

Sæsongbilletter.

Prisen var pr. 1ste juli 1913:

Km.	For en enmaanedsbillet.		For en tremaanedersbillet.		Km.	For en enmaanedsbillet.		For en tremaanedersbillet.	
						II klasse.		III klasse.	
	II klasse.	III klasse.	II klasse.	III klasse.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
					26—30	24,40	14,70	38,15	23,00
					36—40	28,00	16,80	43,75	26,25
					41—45	29,70	17,80	46,40	27,80
10	Kr. 12,00	Kr. 7,20	Kr. 18,75	Kr. 11,25	46—50	31,10	18,60	48,60	29,05
11	13,20	7,90	20,65	12,40	56—60	34,00	20,40	53,15	31,90
14	16,80	10,10	26,25	15,75	61—65	35,40	21,30	55,30	33,30
16—20	20,20	12,20	31,55	19,05	66—70	36,90	22,10	57,65	34,55
21—25	22,40	13,50	35,00	21,10					

Maanedsbilletter utstedes for bestemt person mellem hvilket som helst stasjoner for 1, 3, 6, 9 eller 12 maaneder ad gangen. — For 6, 9 og 12-maaneders billet er prisen henholdsvis 2, 3 og 4 ganger prisen for en tremaanedersbillet. — Maanedsbillet til 1ste klasse koster $1\frac{1}{2}$ gang prisen for 2den klasse. — For skolebarn indtil 18 aars alder utstedes maanedsbilletter til 0,6 ganger foran anførte priser. Denne moderation omfatter kun tiden til fyldte 18 aar og indrømmes kun elever av skoler med fast (daglig) undervisning av mindst 3 maaneders varighet.

¹/₃ 07.

Forandret i driftsaaret til:

Maanedsbilletter.

Prisen for maanedsbilletter gjældende til 1, 2 og 3 maaneder er:

Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.		Km.	For 1 maaned.		For 2 og 3 maaneder.	
						II kl.		III kl.	
	II kl.	III kl.	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	15,80	9,25	23,70	13,90	26—30	29,40	17,65	44,10	26,50
9—10	17,00	10,00	25,50	15,00	31—35	31,40	18,85	47,10	28,30
11	18,20	10,75	27,30	16,20	36—40	33,40	20,05	50,10	30,10
12	19,40	11,50	29,10	17,30	41—45	35,40	21,25	53,10	31,90
13	20,60	12,25	30,90	18,40	46—50	37,40	22,45	56,10	33,70
14	21,80	13,00	32,70	19,50	51—55	39,40	23,65	59,10	35,50
15	23,00	13,75	34,50	20,70	56—60	41,40	24,85	62,10	37,30
16—20	25,40	15,25	38,10	22,90	61—65	42,80	25,65	64,20	38,50
21—25	27,40	16,45	41,10	24,70	66—70	44,20	26,45	66,30	39,70

Prisen for maanedsbilletter gjældende i flere end 3 maaneder beregnes saaledes:

For 4 maaneder	$1\frac{1}{3}$ ganger
„ 5	— $1\frac{2}{3}$ —
„ 6	— 2 —
„ 7	— $2\frac{1}{3}$ —
„ 8	— $2\frac{2}{3}$ —
„ 9	— 3 —
„ 10	— $3\frac{1}{3}$ —
„ 11	— $3\frac{2}{3}$ —
„ 12	— 4 ganger

prisen for en 3 maaneders billet. Det utkomne beløp avrundes opad til nærmeste med 10 delelig antal øre.

Maanedsbilletter utstedes for reise i II eller III klasse mellem 2 opgivne stasjoner for et tidsrum av 1 til 12 maaneder. Maanedsbillet gjælder for bestemt, navngit person for et ubegrænset antal reiser under den angivne tid paa vedkommende strækning og med alle fast opstilte tog, som stopper ved de stasjoner, mellem hvilke billetten gjælder, og for hvilke der ikke ved særlig bekjendtgjørelse er gjort undtagelse.

For skolebarn indtil fyldte 18 aars alder, som er elev av skolen med fast (daglig) undervisning og med mindst tre maaneders varighet pr. aar, utstedes maanedsbilletter til det halve av ovenfor anførte priser.

¹/₁₀ 13.

Frivegt av reisegods. Var pr. 1ste juli 1913:
Forandret i driftsaaret til:

25 kg. for samtlige klasser.
Ingen frivegt. For indskrevet reisegods beregnes en fragt av 1 øre pr. kg. Mindste pris 25 øre.

¹/₆ 91.

¹/₁₀ 13.

Kjørereds-kaper.	Pr. stk.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	Traadt i kraft fra
		Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
Var pr. 1ste juli 1913: (Ikke forandret i driftsaaret).		For avstande indtil 68 km.:				1/6 91.
		350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	
		Mindste pris:				
		Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00	1/6 91.
Levende dyr.	Pr. stk.	Hest.	Hornkvæg, føl, rensdyr og store svin	Kalv, gris, sau og gjet.		1/9 01.
		For avstande indtil 68 km.:				
		(Se regler for fragtberegning av levende dyr etc. av januar 1904, pag. VIII).				
		1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.		
		Mindste pris:				
		Kr. 2,80	Kr. 1,60	Kr. 0,40		
Hunder.	Pr. stk.	Halvparten av en 3dje kl. blandet togs turbillets kostende.				1/9 01.
		Var pr. 1ste juli 1913: (Ikke forandret i driftsaaret).				

B. Takster for befording av fragt- og ilgods.

Fragtgods.	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	4de klasse.	1/1 92.
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
Var pr. 1ste juli 1913: (Ikke forandret i driftsaaret).	I mindre partier end 5 000 kg.				1/1 92.
	Pr. 100 kg.				
	For avstande indtil 20 km.:				
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:				
	+ 1,8 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	1/1 92.
	I større partier.				
	5te klasse.	6te klasse.	7de klasse.	8de klasse.	9de klasse.
	For avstande indtil 20 km.:				
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:				
	+ 0,5 x	+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x
					1/1 92.

	Undtagelsesklasse.				Traadt i kraft fra
	A.	B.	C.		
	Øre.	Øre.	Øre.		
	For avstande indtil 20 km.:				
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x		1/1 92.
	For den del av avstanden, der overstiger 20 km.:				
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x		1/1 92.
Ilgods.	Klasse a.	Klasse b.	Klasse c.	Klasse d.	
	(1—20 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(20—2 500 kg.s vegt). Pr. 1 kg.	(2 500—5 000 kg.s vegt). Pr. 100 kg.	(5 000 kg.s vegt og derover). Pr. 100 kg.	
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
	For avstande indtil 50 km.:				
	1 + 0,03 x	Klasse a ÷ 10 %	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
For den del av avstanden, der overstiger 50 km.:					
	+ 0,026 x	Klasse a ÷ 10 %	+ 1,95 x	+ 1,3 x	1/1 96.

A n m. x betegner avstanden i kilometer. Taksterne avrundes til nærmeste hele øre saaledes, at brøk av 0,5 og derover regnes for helt øre, brøk under 0,5 bortkastes. Mindste distance, for hvilken fragt beregnes, er 8 kilometer og minimumstakst 6 øre pr. 100 kg.

C. Godsklassifikation for lokalfragt og for gjennomgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i driftsaaret foretat følgende forandringer:

	Klasse.	
Flyvemaskiner, nedpakket i kasser eller i fri stand	1—2—3	3 1/12 13
Kokosmatter som bastmatter	3—4—5	3 1/12 13
Trædører, beslaatte med jernplater	2—3—4	3 1/12 13

Beskrivelse av Hovedbanens lokomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16	17	18 19 20 21			
		Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere- rørene.		Heteplate (ildberørt).						Hjul.			
		da lokomotivet i driftens tjeneste.	da kjelen var ny.	Diameter.	Længde av stem- pelslag.	Beliggenhet.	Diameter.	Længde (mellem rørplater).	Antal.	Yttre diameter.	Fyrkasse.	Ildrør.	Overheter.	Total.			Ristflade.	Damptryk	Antal.	Derav drivhjul.
Milli- meter.		Milli- meter.			Meter.		Milli- meter.		m. ²				Kg. pr. cm. ²		Meter.					
1 ²⁾	Thunes mek. verksted, Kristiania.	1911	1911	530	620	Ut- vendig	1,500	3,800	{113 22}	{50 133}	12,2	96	36,8	145	2,1	12,00	10	6	1,580	0,968
2 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	381	559	"	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10		78,85	1,00	8,44	6	4	1,435	0,988
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
8 ¹⁾³⁾	"	1857	1891	"	"	"	"	3,664	127	"	6,03	69,80		76,10	1,12	9,84	"	"	"	"
10 ¹⁾³⁾	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
9 ¹⁾³⁾	"	"	1893	"	"	"	"	"	148	47	"	72,70		79,00	"	"	"	"	"	"
6 ²⁾	Hannov. Maschinenb.- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	10,54	"	"	"	"
7 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
87 ²⁾	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
32 ²⁾³⁾	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1913	406	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	8	6	"	"
33 ²⁾³⁾	"	"	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
35	"	1885	1885	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
38 ²⁾³⁾	"	1889	1914	"	"	"	1,270	3,650	144	50	7,08	74,32		81,40	1,38	12,00	"	"	"	"
39	"	"	1889	"	"	"	1,118	3,962	125	54	6,03	77,30		83,60	1,00	9,84	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60		32,28	0,50	8,44	4	4	0,988	—
24	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	9,00	"	"	"	—
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
34	"	1881	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	8,44	"	"	"	—
84	Nylands verksted, Kra	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,600	123	45	4,20	41,20		45,40	0,84	11,00	6	6	1,030	—
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55		58,55	1,17	12,00	"	"	"	—
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	—
93 ²⁾	"	"	"	{400 580}	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00		91,6	1,53	"	"	4	1,435	0,988
94 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
96	A. Borsig, Tegel — Berlin.	1910	1910	560	640	"	1,700	3,800	{163 24}	{50 133}	12,0	123,3	40,2	175,5	2,62	"	10	8	1,250	"
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
98	"	1912	1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"

1) Lokomotiverne nr. 8 9 og 10 er forsynt med Kørtings automatiske luftbremseapparat.

2) do. - 1, 2, 3, 6, 7, 32, 33, 38, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynt med The Vacuum Brake Co's automatiske luftbremseapparat.

3) do. - 8, 9 og 10 er helt ombygget og fornyet ved Hovedbanens verksted.

do. - 32, 33 og 38 er delvis ombygget ved

Beskrivelse av Hovedbanens vogner

1	2	3	4		5		6		7		8			9			14	15
			Hjul.	Hjulstand.	Antal pladser.			Lasteevne.										
					Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.		
									I	II	III	I	II	III				
Litra.	Vognsort.	Antal.	Meter.		Klasse.			Ton.										
Personvogner:																		
A B o	1ste og 2den classes bogievogner ¹⁾	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—	—	—	—	
B.	2den klasse ²⁾	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—	—	—	—	
"	do.	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—	—	—	—	
B o	do. bogievogner ¹⁾	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	
B C o	2den og 3dje classes bogievogner ¹⁾	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ³⁾	2	"	"	2,100	16,500	—	18	49	—	36	98	—	—	—	—	—	
"	do. do. do. ^{3), 5)}	2	"	0,980	2,300	16,700	—	18	47	—	36	94	—	—	—	—	—	
C.	3dje klasse ²⁾	6	4	0,950	3,350	3,350	—	—	38	—	—	228	—	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—	—	—	—	
"	do.	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—	—	—	—	
"	do.	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—	—	—	—	
C o	do. bogievogner ³⁾	1	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	77	—	—	—	—	—	
"	do. do. ¹⁾	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—	—	—	—	
"	do. do. ¹⁾	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—	—	—	—	
"	do. do. ^{1), 2)}	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—	—	—	—	
"	do. do. ³⁾	4	"	"	"	"	—	—	78	—	—	312	—	—	—	—	—	
	Sum	55	—	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 073	—	—	—	—	
C D o	Person- & post-bogievogner . . . ³⁾	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	
C D F o	Person-, post- & stoppe-bogievogner ³⁾	2	"	"	"	11,310	—	—	38	—	—	76	—	—	—	—	—	
C F o	Person- & stoppe-bogievogner . . ¹⁾	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—	—	—	—	
"	do. ³⁾	2	"	"	"	15,600	—	—	49	—	—	108	—	—	—	—	—	
C F	Personstoppevogner	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—	—	—	—	
"	do.	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—	—	—	—	
D F o	Post- & stoppe-bogievogner	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F.	Godsstoppevogner	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
"	do. ⁴⁾	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	—	—	"	42,0	—	
"	do. ⁶⁾	1	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	7,0	—	
"	do. ³⁾	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6	—	
"	do. ²⁾	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0	—	
Z u	Sanitetsvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sum	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	91,6	
	Lateris	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 473	—	—	91,6	

¹⁾ Indrettet med gjennomgang; indgang fra enderne og en sidedør.

²⁾ " " " " " siderne.

³⁾ " " " " " enderne.

⁶⁾ 1 vogn litra F er utrangert og er endnu ikke erstattet ved nybygning. Den er ikke opført her.

⁴⁾ Forsynt med dampkjedel for togopvarmning.

⁵⁾ Elektrisk maskinbelysning. System Pintsch-Grob.

ved utgangen av juni 1914.

Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig).			Længde over bufferne.	Kostende i gjennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.	For hver personplads.	Bremse.	hvorav med			Rammens					
				automatiske bremser.	automatiske bremser og skruebremser.	vacuumrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
Ton.			Antal.				Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2		14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A B o
3,70	29,6	0,41	4	4	—		5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B
3,45	55,2	0,28	—	—	—		5,95	”	2,02	6,82	6 507	”
5,65	22,6	0,47	1	—	1		14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	Bo
5,45	65,4	0,36	3	—	3		15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B Co
6,98	55,8	0,42	2	—	2		16,99	2,89	2,28	19,97	24 617	”
7,80	62,4	0,48	2	—	2		17,11	2,94	”	20,10	32 820	”
3,30	39,8	0,25	4	3	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C
3,75	30,0	0,25	4	4	—		5,83	”	”	7,00	7 714 ²⁾	”
3,75	15,0	0,25	2	2	—		5,50	2,47	”	6,97	5 292 ³⁾	”
3,10	24,8	0,18	—	—	—		5,91	2,45	”	7,23	2 000	”
4,30	8,6	0,30	—	—	—		6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	”
5,37	21,5	0,28	1	—	1		14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	Co
5,55	66,6	0,33	3	—	3		14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	”
5,45	109,0	0,33	5	—	5		”	”	”	17,43	14 784	”
5,82	23,3	0,26	1	—	1		15,95	2,90	”	18,76	16 263	”
6,12	49,0	0,28	2	—	2		16,90	2,89	”	19,97	19 500	”
6,40	102,4	0,32	4	—	4		16,92	”	”	”	19 516	”
5,10	826,8	0,31 ¹⁾	40	13	26		—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1		15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C Do
5,88	47,0	—	2	—	2		14,71	2,94	2,28	17,55	12 890 ⁴⁾	C D Fo
5,58	44,6	—	2	—	2		16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C Fo
6,35) 6,45)	51,2	—	2	—	2		16,89	2,89	”	19,07	18 880	”
3,30	33,0	—	5	—	—		5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	C F
4,00	16,0	—	2	—	—		6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	”
4,00	16,0	—	2	—	—		”	”	”	”	4 200	”
5,55	22,2	—	1	—	1		16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D Fo
4,50	18,0	—	2	—	—		6,86	2,58	”	7,80	4 784	F
4,00	48,0	—	6	—	—		6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	”
3,85	7,7	—	1	—	—		6,81	2,23	”	”	3 900	”
4,35	17,4	—	2	—	2		6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	”
4,60	18,4	—	2	—	2		6,86	2,90	”	9,17	5 923	”
3,30	6,6	—	1	—	—		5,50	2,45	2,01	6,78	3 960 ⁴⁾	Zu
4,72	367,8	—	31	—	12		—	—	—	—	—	
—	1 194,6	—	71	13	38		—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnittal til bruk ved militære transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste klasses vogner.

3) ” 2den ” ”

4) ” 3dje ” ”

Norsk Hovedjernbanes 60de driftsberetning. 1ste juli 1913—30te juni 1914.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Litra.	(Fortsat fra foregaaende side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal pladser.						Lasteevne.	
			Antal under hver vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver vogn.			Tilsammen.			I gjennemsnit pr. aksel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	86	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 473	—	91,6
	Godsvogner:													
G	Lukkede godsvogner . . . 1) 9)	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	do. 1)	49	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	490,0
"	do. 2)	58	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	580,0
"	do. 3)	30	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	300,0
"	do. 3)	55	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	550,0
"	do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
Gf	do. med bremserum 3) 7)	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
G l	Likvogn	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Trælastvogner med svingbolster 9)	4	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	5,50	44,0
"	do. 8)	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L	Høikassede godsvogner . . . 9)	31	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	341,0
"	do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	do.	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L	do.	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L M	do.	20	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
L g	Lukkede gjødselvogner . . . 4)	42	"	0,950	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	do.	35	"	0,980	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	do.	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M	Grusvogner	15	"	0,950	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	do.	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N	Stakevogner 10)	279	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3 069,0
"	do.	155	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	1 705,0
"	do.	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	do.	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	do. 5)	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	275,0
S	Melkevogner	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	do.	1	"	"	3,850	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	do.	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	do.	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T	Platformvogner med staker . .	35	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	595,0
Q 3	Petroleumstankvogner . . . 6)	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	6,50	26,0
	Sum godsvogner	1 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52	12 981,4
	Hovedsum	1 249	—	—	—	—	—	—	—	36	504	2 457	—	13 073,0

1) Indredet for heste- og troppetransport (32 mand eller 6 hester pr. vogn).
 2) — — — — — (32 — — 8 — — —).
 3) — — — — — (40 — — 8 — — —).
 4) Disse vogner er anskaffet av Kristiania renholdsværk, men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1924.
 5) — — — — — J. Kjuus, Leirsund, — — — — — 1918.
 6) Disse vogner er anskaffet av Østlandske Petroleumco., men leies og vedlikeholdes av Hovedbanen og blir dennes eiendom i 1939.
 7) 2 av disse vogner er indredet till provisoriske F-vogner.
 8) 1 av disse vogner har kreosottank.

Norsk Hovedjernbanes 60de driftsberetning. 1ste juli 1913—30te juni 1914.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Egenvegt.			Herav forsynt med				Maal (indvendig)			Længde over bufferne.	Kostende i gennemsnit pr. vogn ved anskaffelsen.	Litra.
I gennemsnit pr. aksel.	Sum.	Ton.	Bremse.	hvorav med			rammens					
				automatiske bremser.	automatiske bremser og skrue- eller haandbremser.	vacuumrørledning.	længde.	bredde.	høide.			
			Antal.				Meter.			Kr.		
—	1 194,6	—	71	13	38	—	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	} 25	5,77	2,26	2,23	6,58	3 600	G
"	323,4	—	49	—	—		5,65	2,23	"	"	2 944	"
3,00	348,0	—	58	—	—		5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	201,0	—	30	—	3		6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	401,5	—	55	—	55		"	"	"	"	3 020	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"	
3,50	42,0	—	6	—	1	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f	
3,35	6,7	—	1	1	—	—	5,50	2,45	2,01	6,78	—	G l
2,40	19,2	—	4	—	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K
2,55	25,5	—	5	—	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	148,8	—	31	—	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L
3,30	132,0	—	20	—	—	—	5,90	2,70	0,83	7,17	2 043	L M
3,35	281,4	—	42	—	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g
3,60	252,0	—	35	—	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M
2,80	168,0	—	30	—	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	1 562,4	—	279	—	—	—	"	"	"	"	2 028	N
2,90	899,0	—	155	—	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	270,0	—	45	—	—	—	"	2,57	"	"	1 941	"
3,05	152,5	—	25	—	—	—	"	"	"	"	—	"
3,80	30,4	—	4	—	4	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S
"	7,6	—	1	—	1	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	4	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	3	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	238,0	—	35	—	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 125	T
5,35	21,4	—	2	—	—	—	—	—	—	8,83	—	Q 3
2,97	6 909,1	—	1 163	1	67	29	—	—	—	—	—	—
—	8 103,7	—	1 234	14	105	29	—	—	—	—	—	—

9) 30 vogner litra K med lasteevne 3,5 ton pr. aksel, 1 vogn litra G med lasteevne 5,0 ton pr. aksel, samt 1 vogn litra L med lasteevne 5,5 ton pr. aksel er utrangert og er endnu ikke erstattet ved nybygning. Disse vogner er ikke opført her.

10) En av disse vogner er ombygget og anvendes som sporranser.

Oplysninger om indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, pag 1) fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.						Øvrige trafikindtægter, telegrammer m. m.	Hovedsum trafikindtægter.	Procent for hver maaned af den hele trafikindtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaper.	Levende dyr.	Ilgods.	Fragtgods (melk inkl.).	Sum.				
Juli	Kr. 137 763,07	Kr. 2 775,33	Kr. 3 608,11	Kr. 144 147,11	Kr. 844,52	Kr. 2 460,67	Kr. 15 631,69	Kr. 169 976,94	Kr. 188 913,82	Kr. 697,45	Kr. 333 758,38	9.8	
August	Kr. 124 571,72	Kr. 3 144,18	Kr. 3 608,11	Kr. 131 324,01	Kr. 543,44	Kr. 3 117,13	Kr. 15 598,46	Kr. 159 522,44	Kr. 178 781,47	Kr. 667,18	Kr. 310 772,66	9.1	
September	Kr. 90 072,81	Kr. 2 201,86	Kr. 3 608,11	Kr. 95 882,78	Kr. 554,66	Kr. 5 069,80	Kr. 17 633,07	Kr. 161 807,19	Kr. 185 064,72	Kr. 742,10	Kr. 281 689,00	8.3	
Oktober	Kr. 81 846,91	Kr. 2 217,30	Kr. 3 608,11	Kr. 87 672,32	Kr. 518,96	Kr. 4 246,27	Kr. 18 354,50	Kr. 178 215,38	Kr. 201 335,11	Kr. 1 085,71	Kr. 290 093,14	8.5	
November	Kr. 73 668,22	Kr. 1 443,83	Kr. 3 608,11	Kr. 78 720,16	Kr. 541,06	Kr. 3 987,35	Kr. 16 104,13	Kr. 163 848,01	Kr. 184 480,55	Kr. 734,57	Kr. 263 935,38	7.7	
December	Kr. 94 037,70	Kr. 2 141,49	Kr. 3 608,11	Kr. 99 787,30	Kr. 432,33	Kr. 2 425,56	Kr. 22 948,65	Kr. 115 966,65	Kr. 141 773,19	Kr. 923,32	Kr. 242 483,81	7.1	
Januar	Kr. 73 905,30	Kr. 2 221,98	Kr. 3 608,11	Kr. 79 734,49	Kr. 219,37	Kr. 1 788,66	Kr. 13 054,70	Kr. 129 790,41	Kr. 144 853,14	Kr. 556,09	Kr. 225 143,72	6.6	
Februar	Kr. 67 676,73	Kr. 1 373,19	Kr. 3 608,11	Kr. 72 658,03	Kr. 546,13	Kr. 2 132,64	Kr. 12 389,35	Kr. 145 223,88	Kr. 160 291,80	Kr. 560,44	Kr. 233 510,27	6.9	
Mars	Kr. 75 003,53	Kr. 1 756,94	Kr. 3 608,11	Kr. 80 368,58	Kr. 435,82	Kr. 2 274,03	Kr. 14 281,50	Kr. 183 244,80	Kr. 200 236,15	Kr. 570,43	Kr. 281 175,16	8.3	
April	Kr. 105 218,62	Kr. 2 400,73	Kr. 3 608,11	Kr. 111 227,46	Kr. 899,85	Kr. 3 425,46	Kr. 16 214,99	Kr. 163 055,46	Kr. 183 595,76	Kr. 730,80	Kr. 295 554,02	8.7	
Mai	Kr. 102 122,78	Kr. 2 603,88	Kr. 3 608,11	Kr. 108 334,77	Kr. 1 429,04	Kr. 3 307,36	Kr. 19 646,86	Kr. 157 740,34	Kr. 182 124,20	Kr. 918,14	Kr. 291 377,11	8.5	
Juni	Kr. 171 177,62	Kr. 3 471,17	Kr. 3 608,13	Kr. 178 256,92	Kr. 1 125,79	Kr. 4 486,56	Kr. 19 235,79	Kr. 154 099,09	Kr. 178 947,23	Kr. 838,63	Kr. 358 042,78	10.5	
Sum	Kr. 1 197 065,61	Kr. 27 750,98	Kr. 43 297,34	Kr. 1 268 113,93	Kr. 8 090,97	Kr. 38 721,49	Kr. 201 093,69	Kr. 1 882 490,99	Kr. 2 130 397,14	Kr. 9 024,86	Kr. 3 407 535,93	100.0	
Pr. kilometer driftslængde	—	—	—	Kr. 18 648,73	—	—	—	—	Kr. 31 329,37	—	Kr. 50 110,82	—	

Trafikindtægternes (postbefordring eksklusive) fordeling paa stationerne.¹⁾

Stationer.	Indtægt for avgaet trafik.						Indtægt for ankommet trafik.						Middeltal av indtægterne for avgaet og ankommet trafik.	Av den hele trafik indtægt falder paa hver station procent
	Total.			Herav for:			Total.			Herav for:				
	Kr.	Reisende.	Ialt.	Kr.	Frøgtgods:		Kr.	Reisende.	Ialt.	Kr.	Frøgtgods:			
					Trælast og brænde.	Melk.					Derav melk.			
Kristiania	6 107 924,78	2 776 171,26	2 704 575,06	14 418,82	6 968,28	5 508 457,79	2 959 862,84	1 996 897,58	216 556,69	5 808 191,29	84,4			
Bryn	55 370,82	25 796,43	28 602,20	120,30	0,80	47 243,85	26 673,08	17 793,79	1 431,60	51 307,34	0,7			
Alnabru	41 271,58	9 009,12	31 878,22	14 987,14	—	61 157,09	10 363,87	49 989,86	40,83	51 214,33	0,7			
Grorud	49 843,92	38 197,42	10 025,17	5 371,11	—	69 492,61	46 066,92	19 682,06	131,12	59 668,26	0,9			
Lørenskog	36 025,52	28 956,65	6 296,50	1 808,87	415,47	58 090,85	39 952,35	15 565,42	458,26	47 058,18	0,7			
Strømnen	63 732,60	35 742,95	25 754,45	5 552,40	190,73	75 067,38	27 019,05	43 019,17	386,03	69 399,99	1,0			
Strømnen sidebane	744,56	—	744,56	601,96	—	45,00	—	45,00	—	394,78	0,0			
Lillestrøm	285 917,44	97 667,54	182 828,98	126 983,15	2 758,98	241 446,32	78 982,11	147 476,55	1 412,21	263 681,88	3,8			
Leirsund	37 404,60	8 170,05	28 305,20	855,18	3 388,68	12 716,86	7 280,70	4 088,21	10,25	25 060,73	0,4			
Frogner	19 717,15	10 212,75	8 642,34	1 381,68	5 125,34	15 301,91	7 354,90	6 474,02	27,49	17 509,53	0,3			
Kløften	60 180,78	26 908,90	27 921,81	1 979,16	21 143,00	47 749,42	20 396,50	22 464,77	146,44	53 965,10	0,8			
Jesseim	82 390,28	40 313,10	35 312,29	7 348,56	16 633,39	84 400,88	42 076,77	28 230,57	400,51	83 395,58	1,2			
Hauersæter	19 605,48	7 305,85	11 213,04	7 300,54	2 144,13	14 514,12	6 988,69	5 975,84	20,20	17 059,80	0,3			
Dal	57 107,29	27 222,05	26 600,49	12 429,39	9 987,10	48 130,83	21 703,20	19 919,43	207,83	52 619,06	0,8			
Bøn	111 855,15	19 431,50	90 355,63	9 685,40	5 879,56	135 633,16	23 069,95	106 747,00	31,75	123 744,16	1,8			
Eidsvold og Mjøsstationer	143 533,07	48 140,05	87 123,32	28 903,44	8 431,10	156 099,46	56 055,92	90 008,94	23,53	149 816,27	2,2			
Sum	7 172 625,02	3 199 245,12	3 306 179,26	239 727,10	83 066,06	6 575 547,53	3 373 846,25	2 574 378,21	221 284,74	6 874 086,28	100,0			

¹⁾ Tabellen omfatter den hele indtægt for hver station, altsaa samtlige baners andele.

Oplysninger om

TABEL, der viser antallet av passagerer (med almindelige billetter, rundreisebilletter, turist-

Fra	Klasse.	Til												
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.
Vestbanerne.	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	6	5	—
	3	—	—	—	—	—	—	62	36	849	53	270	528	—
		—	—	—	—	—	—	67	36	849	53	276	533	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—
	3	—	—	—	—	—	—	178	84	301	123	223	822	—
Bergensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	6	—	4	2	14	24	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	47	9	56	20	74	273	—
		—	—	—	—	—	—	47	9	56	20	74	275	—
Kristiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	365	301	1 015	702	1 109	1 829	109
	3	—	—	—	—	—	—	88 834	25 578	104 064	72 859	30 342	52 611	4 671
Bryn.	2	—	—	—	—	152	—	—	—	1	2	3	4	—
	3	60	—	191	7	41	71 224	—	323	9 342	6 952	1 149	1 495	—
		60	—	191	7	41	71 376	—	323	9 343	6 954	1 152	1 499	—
Alnabru.	2	—	—	—	—	239	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	29	—	100	4	8	23 137	174	—	834	418	208	634	—
		29	—	100	4	8	23 376	174	—	834	418	209	634	—
Grorud.	2	—	—	—	—	659	—	7	—	—	11	16	6	—
	3	541	—	274	2	51	101 534	7 487	565	—	614	1 585	2 661	—
		541	—	274	2	51	102 193	7 494	565	—	625	1 601	2 667	—
Lørenskog.	2	—	—	—	—	1 027	—	—	—	2	—	4	4	—
	3	51	—	142	3	28	65 567	5 474	293	969	—	1 736	5 368	—
		51	—	142	3	28	66 594	5 474	293	971	—	1 740	5 372	—
Strømmen.	2	8	—	—	—	849	—	3	—	14	—	—	12	—
	3	330	—	281	8	110	45 297	1 123	561	1 599	2 182	—	9 052	—
		338	—	281	8	110	46 146	1 126	561	1 613	2 182	—	9 064	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	9	—	—	1 403	3	1	5	5	21	—	—
	3	471	—	917	39	286	75 904	1 401	608	3 319	6 901	9 261	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	5 852	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	5 960	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	30	—	19	3	4	3 470	1	—	4	2	2	—	—
	3	711	—	1 458	81	383	84 186	888	1 030	749	420	957	—	—
Solørbanen.	2	1	—	10	3	—	659	—	—	—	—	—	—	—
	3	217	—	296	52	89	11 525	29	4	16	13	27	9	—
		218	—	306	55	89	12 184	29	4	16	13	27	9	—

passagerbefordringen.

billetter, familiebilletter) som med de ordinære tog er befordret mellem de forskjellige stationer.

Til																	Total.
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Sverige over Storlien.	
23	3	—	—	—	2	10	—	3	1	6	—	62	111	2	6	—	245
857	199	6	67	39	135	279	40	187	684	142	—	1 506	1 100	13	112	—	7 164
880	202	6	67	39	137	289	40	190	685	148	—	1 568	1 211	15	118	—	7 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	273	—	—	—	357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	419	—	—	—	477
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	724	—	—	—	866
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
31	7	—	—	—	—	6	2	2	3	6	—	74	70	2	4	—	222
1 629	296	2	47	94	230	368	51	106	326	731	—	1 982	974	16	64	1	8 648
1 660	303	2	47	94	230	374	53	108	329	737	—	2 058	1 044	18	68	1	8 872
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12
5	2	203	—	3	—	2	—	—	—	4	—	49	95	—	3	—	366
94	42	254	—	4	8	31	—	7	6	47	—	362	493	3	41	—	1 442
99	44	467	—	7	8	33	—	7	6	51	—	411	590	3	44	—	1 820
5	—	1	—	—	2	1	—	—	—	3	—	11	2	—	—	—	27
382	82	9	13	13	75	206	23	49	46	27	—	102	125	1	4	—	1 636
387	82	10	13	13	77	207	23	49	46	30	—	113	127	1	4	—	1 663
—	—	1 034	—	—	—	—	—	—	—	8	—	66	257	—	—	—	1 366
3 696	772	4 711	139	69	255	755	27	455	243	1 023	77	5 259	4 600	50	255	742	28 558
65 311	9 976	11 743	5 669	5 394	11 997	14 459	1 920	9 121	5 773	10 710	610	40 924	22 532	143	866	337	596 444
69 007	10 748	17 488	5 808	5 463	12 252	15 214	1 947	9 576	6 016	11 741	687	46 249	27 389	193	1 121	1 080	626 368
7	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	175
934	49	—	97	235	121	205	33	109	31	61	—	179	20	—	—	—	92 858
941	49	—	97	235	122	207	33	110	31	61	—	181	20	—	—	—	93 033
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	253
768	3	—	31	35	90	184	78	30	22	28	—	75	6	—	2	—	26 898
768	3	—	31	35	90	193	78	30	22	28	—	77	8	—	2	—	27 151
14	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	1	—	—	—	—	725
870	26	—	101	81	155	112	31	61	34	50	—	87	29	—	—	—	116 951
884	26	—	101	81	155	112	31	69	34	53	—	88	29	—	—	—	117 676
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1 041
447	1	—	33	182	97	97	5	23	27	47	—	66	12	—	—	—	80 668
447	1	—	33	182	97	97	6	23	27	47	—	69	12	—	—	—	81 709
3	—	—	—	—	—	1	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	898
1 094	51	—	377	72	284	159	—	57	47	54	—	148	20	—	—	—	62 906
1 097	51	—	377	72	284	160	6	57	49	54	—	148	20	—	—	—	63 804
—	—	—	5	2	3	25	—	5	14	25	—	63	15	2	2	—	2
—	9	—	3 849	2 130	1 507	1 308	148	733	441	783	—	963	223	2	8	—	1 610
—	9	—	3 854	2 132	1 510	1 333	148	738	455	808	—	1 026	238	4	13	—	111 211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 960
—	—	—	—	—	52	5	—	—	—	10	—	24	—	—	—	—	3 626
—	—	—	241	287	404	580	31	441	141	425	—	643	41	—	2	—	94 099
—	—	—	241	287	456	585	31	441	141	435	—	667	41	—	2	—	97 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	675
—	—	—	6	6	16	59	24	19	12	17	—	7	1	—	—	—	12 444
—	—	—	6	6	16	59	24	19	12	17	—	9	1	—	—	—	13 119

(Fortsættes næste side.)

Norsk Hovedjernbanes 60de driftsberetning. 1ste juli 1913—30te juni 1914.

Fra	Klasse.	Til													
		Vestbanerne.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Bergensbanen.	Gjøvikbanen	Kristiania.	Bryn.	Alnabu.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	8	—	1 090	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	164	—	5 757	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	225	3	13 155	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	397	3	20 002	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	7	—	1
	3	55	—	47	—	9	6 956	113	33	84	43	339	6 451	—	277
		55	—	47	—	9	7 062	113	33	84	43	339	6 458	—	278
Frogner.	2	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	36	—	97	7	17	8 095	194	38	82	210	80	4 170	—	327
		36	—	97	7	17	8 209	194	38	82	210	80	4 171	—	327
Kløften.	2	1	—	—	—	2	169	1	—	—	—	—	10	—	23
	3	119	—	201	6	70	18 301	98	90	154	75	323	1 839	—	479
		120	—	201	6	72	18 470	99	90	154	75	323	1 849	—	502
Jesseim.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	6	4	—	840	3	—	—	—	—	24	—	5
	3	241	—	348	25	229	19 506	222	190	94	86	160	1 470	—	637
		249	—	354	29	229	20 346	225	190	94	86	160	1 494	—	642
Hauersæter.	2	—	—	2	—	—	32	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	48	—	46	1	32	2 931	36	82	30	3	10	154	—	47
		48	—	48	1	32	2 963	36	82	30	3	10	155	—	47
Dal.	2	1	—	4	—	—	509	1	—	2	—	—	7	—	—
	3	178	—	112	6	56	11 187	109	21	61	38	34	753	—	479
		179	—	116	6	56	11 696	110	21	63	38	34	760	—	479
Bøn.	2	—	—	1	—	—	225	—	—	—	1	—	11	—	—
	3	78	—	193	9	36	5 973	8	10	34	27	41	373	—	101
		78	—	194	9	36	6 198	8	10	34	28	41	384	—	101
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	4	1	3	826	—	—	2	—	—	23	—	5
	3	124	—	706	25	31	12 743	64	27	50	32	55	691	—	377
		128	—	710	26	34	13 571	64	27	52	32	55	714	—	382
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	751	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	879	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	2	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	57	94	78	41	8	4 685	—	1	1	—	1	63	—	18
	3	1 464	72	1 720	330	132	41 028	145	54	83	55	113	842	—	578
		1 521	166	1 800	371	140	45 769	145	55	84	55	114	905	—	596
Rørosbanen.	1	—	30	—	2	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	121	285	72	102	5	4 722	—	—	—	—	—	15	—	4
	3	1 218	349	954	686	154	26 011	12	6	26	17	26	212	—	41
		1 339	664	1 026	790	159	31 013	12	6	26	17	26	227	—	45
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	5	—	—	45	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	20	—	14	—	3	211	—	—	—	—	—	1	—	—
	20	—	19	—	3	257	—	—	—	—	—	2	—	—	
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	4	1	—	265	—	—	—	—	—	1	—	—
	3	144	—	63	30	13	1 486	—	—	—	—	—	11	—	—
		152	—	67	31	13	1 752	—	—	—	—	—	12	—	—
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	1 080	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	30	2	10	—	1 431	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	240	379	214	319	22	27 731	389	303	1 046	723	1 164	2 040	109	3 840
	3	6 135	421	8 160	1 546	1 781	652 897	106 704	29 642	122 800	91 143	47 027	90 444	4 671	75 729
		6 375	830	8 376	1 875	1 803	682 059	107 093	29 945	123 846	91 866	48 191	92 484	4 780	79 569

Norsk Hovedjernbanes 60de driftsberetning. 1ste juli 1913—30te juni 1914.

Til															Total.	
Solørbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnab.		Sverige over Storlien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1 102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	86	—	—	—	—	6 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	2	—	—	—	13 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	151	3	—	—	—	20 557
—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	118
5	—	—	586	430	411	69	63	45	54	—	54	4	—	—	—	16 128
5	—	—	586	430	414	69	63	45	55	—	54	4	—	—	—	16 246
—	—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	122
6	—	501	—	668	315	36	168	98	67	—	70	5	—	—	—	15 287
6	—	501	—	668	319	36	169	98	68	—	71	5	—	—	—	15 409
—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	214
13	—	479	720	—	5 123	493	423	510	483	—	401	35	—	3	—	30 438
13	—	479	721	—	5 125	493	423	510	486	—	403	35	—	3	—	30 652
—	—	1	1	7	—	1	9	—	29	—	28	2	—	—	—	968
60	—	346	273	3 124	—	1 334	1 093	550	1 319	—	876	110	—	8	—	32 301
60	—	347	274	3 131	—	1 335	1 102	550	1 348	—	904	112	—	8	—	33 269
—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	2	—	—	—	—	42
34	—	92	47	400	2 266	—	426	271	507	—	424	29	—	1	—	7 917
34	—	92	47	400	2 267	—	427	273	508	—	426	29	—	1	—	7 959
—	—	—	—	—	11	1	—	—	10	—	8	—	—	—	—	554
23	—	71	193	507	1 790	456	—	790	2 995	—	674	35	—	—	—	20 568
23	—	71	193	507	1 801	457	—	790	3 005	—	682	35	—	—	—	21 122
—	—	—	—	2	—	—	4	—	20	—	4	—	—	—	—	268
14	—	47	93	501	604	290	970	—	10 655	—	1 918	86	1	1	—	22 063
14	—	47	93	503	604	290	974	—	10 675	—	1 922	86	1	1	—	22 331
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
13	2	44	70	508	1 239	582	2 203	8 469	—	—	—	—	—	—	—	930
13	3	44	70	513	1 267	582	2 214	8 486	—	—	—	—	—	—	—	28 055
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 987
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	879
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	92	—	—	6	35	2	14	4	—	—	—	—	—	—	—	5 200
7	66	78	83	380	839	361	666	2 727	—	—	—	1	—	—	—	51 824
7	159	78	83	386	874	363	680	2 731	—	—	—	1	—	—	—	57 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312
—	—	—	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 331
—	2	3	2	37	95	25	44	68	—	—	—	—	—	—	—	29 988
—	2	3	2	38	98	25	45	68	—	—	—	—	—	—	—	35 631
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279
—	—	—	—	3	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 753
—	—	—	—	3	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080
—	1 045	—	—	—	—	—	—	—	8	—	71	292	—	2	1	2 892
784	5 008	145	76	336	903	40	515	286	1 146	77	5 767	5 170	56	271	742	59 841
10 909	12 084	12 192	10 639	21 677	30 730	6 031	16 999	21 120	29 202	610	51 581	26 302	179	1 112	338	1 490 805
11 693	18 137	12 337	10 715	22 013	31 633	6 071	17 514	21 406	30 356	687	57 419	31 764	235	1 385	1 081	1 553 538

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære¹⁾ tog har været besat med reisende mellem de forskjellige stationer.

	Antal reisende.		
	I retningen OP.	I retningen NED.	Tilsammen.
Mellem Kristiania og Bryn	646 998	701 318	1 348 316
— Bryn - Alnabru	578 859	647 239	1 226 098
— Alnabru - Grorud	555 988	627 162	1 183 150
— Grorud - Lørenskog	446 078	523 422	969 500
— Lørenskog - Strømmen	372 475	459 976	832 451
— Strømmen - Lillestrøm	347 173	419 061	766 234
— Lillestrøm - Leirsund	177 364	205 693	383 057
— Leirsund - Frogner	168 413	192 833	361 246
— Frogner - Kløften	160 616	180 342	340 958
— Kløften - Jesseim	151 562	162 649	314 211
— Jesseim - Hauersæter	132 233	141 684	273 917
— Hauersæter - Dal	129 582	137 145	266 727
— Dal - Bøn	120 504	124 459	244 963
— Bøn - Eidsvold	123 084	126 114	249 198

Med de ordinære tog er befordret 1 553 538 personer²⁾ og med ekstratog og som militær transport 16 280 personer. Fordelingen paa de forskjellige vognklasser, det antal kilometer, de reisende er befordret, og den derfor erlagte betaling etc., sees av følgende tabel:

	1ste klasse.	2den klasse.	3dje klasse.	For alle klasser.
Antal befordrede passagerer:				
med de ordinære tog	2 892	59 841	1 490 805	1 553 538
med maanedsbillet	—	26 590	598 150	624 740
med ekstratog og som militær transport	—	165	16 115	16 280
Tilsammen	2 892	86 596	2 105 070	2 194 558
Antal personkilometer for passagerer:				
med de ordinære tog	95 835	2 504 116	33 953 617	36 553 568
med maanedsbillet	—	561 680	8 844 290	9 405 970
med ekstratog og som militær transport	—	5 254	660 976	666 230
Tilsammen	95 835	3 071 050	43 458 883	46 625 768
Antal personer redusert til den hele banelængde, 68 km.	1 409	45 163	639 101	685 673
Hver person har i gjennemsnit reist km.	33,1	35,5	20,6	21,2
Antal vognkilometer (personvogner og stoppevogner med personpladser)	99 811	886 125	3 297 917	4 283 853
Antal pladskilometer	1 830 985	19 643 489	117 460 175	138 934 649
Enhver vogn rummer personer	18,3	22,2	35,6	32,4
Enhver vogn i gjennemsnit besat med personer	0,9	3,5	13,2	10,9
Procent av vognenes pladser benyttet	5,2	15,6	37,0	33,6

¹⁾ Reisende med maanedsbilletter og reisende med ekstratog og militærtog ikke medtat.

²⁾ Desuten reisende, der har løst maanedsbillet. Antal reiser for disses vedkommende utgjør under antagelse av gjennomsnitlig 2 reiser pr. dag paa hver billet tilsammen 624 740.

Oversigt over antallet av avgaaede

	Bergens- banen.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Kristiania.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	1 820	7 409	9 738	1 663	626 368
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	319	—	387	1 770	6 778
Sum avgaaede	2 139	7 409	10 125	3 433	633 146
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	1 875	6 375	9 206	1 803	682 059
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	252	—	360	1 364	1 479
Sum ankomne	2 127	6 375	9 566	3 167	683 538
Tilsam. avg. og ank.	4 266	13 784	19 691	6 600	1 316 684

	Solørbanen.	Svenske baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
Passagerer med de ordinære tog	13 119	20 557	16 246	15 409	30 652
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	—	—
Sum avgaaede	13 119	20 557	16 246	15 409	30 652
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære tog	11 693	18 137	12 337	10 715	22 013
Passagerer med ekstratog og som militær transport .	—	—	—	—	—
Sum ankomne	11 693	18 137	12 337	10 715	22 013
Tilsam. avg. og ank.	24 812	38 694	28 583	26 124	52 665

og ankomne passagerer ved alle stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
93 033	27 151	117 676	81 709	63 804	112 823	5 960	97 725
—	35	—	—	—	95	—	1 301
93 033	27 186	117 676	81 709	63 804	112 918	5 960	99 026
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
107 093	29 945	123 846	91 866	48 191	92 484	4 780	79 569
—	—	—	—	—	8	—	955
107 093	29 945	123 846	91 866	48 191	92 492	4 780	80 524
200 126	57 131	241 522	173 575	111 995	205 410	10 740	179 550

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske baner over Storlien.	Tilsammen.
Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.	Avgaaede.
33 269	7 959	21 122	22 331	28 987	879	96 129	1 553 538
3 082	934	1	—	358	—	1 220	16 280
36 351	8 893	21 123	22 331	29 345	879	97 349	1 569 818
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
31 633	6 071	17 514	21 406	30 356	687	91 884	1 553 538
9 671	1 290	114	—	320	—	467	16 280
41 304	7 361	17 628	21 406	30 676	687	92 351	1 569 818
77 655	16 254	38 751	43 737	60 021	1 566	189 700	

Oplysninger om

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert fra **Kristiania**

Løpe-nr.	Fra Kristiania.	Til					
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.		
		Kilogram.					
1	Gjødning, alle slags	32 090	406 360	—	527 400		
2	Glasvarer og stentøi	2 850	3 750	—	4 040		
3	Høi, halm og andre forstoffer	187 030	11 990	—	23 380		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	450	90	—	2 050		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	6 100	112 830	—	20 070		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	1 561 450	976 770	—	1 356 800		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	42 520	19 450	—	106 650		
8	Mursten, taksten og lerrør	9 340	420	—	13 940		
9	Oljer og syrer, alle slags	18 980	134 910	—	25 620		
10	Pap og papir	135 410	2 100	—	5 470		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	2 172	305	—	1 500		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	8 260	100	—	35 890		
13	Sild og fisk, alle slags	3 440	690	—	3 930		
14	Smør, ost og margarin	1 190	20	—	15 410		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	480	190	—	1 080		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	137 380	36 170	—	67 910		
17	Sukker og sirup	210	50	—	5 080		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	390 000	302 300	—	488 900		
19		Rund last, alle slags	1 065 300	—	—	19 000	
20			Brænde og bakhun	26 900	—	—	17 100
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	60			—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	149 200		—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	805 590	40 090	—	414 250		
27	Melk, naturlig	100	—	—	2 020		
28	Ilgods	40 686	12 950	—	80 160		
29	Fragtfrit gods	65 255	161 174	—	915 255		
	Tilsammen	4 543 243	2 371 909	—	4 157 905		
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.		
1	Gjødning, alle slags	9 438 940	2 400 200	586 650	1 198 300		
2	Glasvarer og stentøi	248 850	83 410	10 320	4 300		
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 532 690	1 334 600	339 380	420 630		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	137 450	94 440	2 020	1 780		
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	5 287 310	3 025 960	63 510	136 650		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	6 514 030	803 210	89 860	132 650		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 738 710	516 670	93 050	45 030		
8	Mursten, taksten og lerrør	409 620	117 120	25 270	55 170		
9	Oljer og syrer, alle slags	1 065 730	397 570	21 990	22 100		
10	Pap og papir	223 310	73 360	2 370	3 350		
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	18 010	12 670	710	820		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	683 540	278 550	9 170	18 400		
13	Sild og fisk, alle slags	563 945	182 005	2 290	3 290		
14	Smør, ost og margarin	370 780	112 580	9 830	14 460		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	737 000	188 340	19 730	12 410		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	2 545 160	814 730	57 300	93 760		
17	Sukker og sirup	971 850	507 930	11 030	16 750		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	25 000	138 500	—	—		
19		Rund last, alle slags	10 000	56 800	—	—	
20			Brænde og bakhun	—	—	—	—
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—
22	Træmasse og cellulose				580	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—			140	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—		—	5 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	7 666 140	158 980	—	—		
26	Øvrige varer	5 262 220	1 987 630	119 600	201 850		
27	Melk, naturlig	214 010	2 400	3 490	9 140		
28	Ilgods	876 517	236 739	28 397	30 216		
29	Fragtfrit gods	134 778	41 892	81 988	38 181		
	Tilsammen	49 676 170	13 566 426	1 577 955	2 464 237		

godsbeholdningen.

til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
905 600	977 000	—	2 007 140	—	10 500 530	56 320	—	1
8 130	—	—	33 690	—	47 530	3 990	130	2
290 410	8 600	—	245 940	—	643 360	61 270	2 770	3
6 440	—	—	11 320	—	38 530	1 020	—	4
119 370	—	—	367 340	—	663 500	60 150	3 500	5
2 917 810	—	1 021 700	3 439 720	—	11 604 830	750	—	6
125 320	—	19 900	2 844 270	—	475 400	17 140	590	7
32 060	—	—	169 830	—	64 900	950	—	8
85 890	—	14 500	129 880	—	1 035 020	9 770	490	9
17 910	—	511 300	43 480	—	57 260	4 230	—	10
10 650	—	—	28 390	—	38 770	530	—	11
29 220	—	—	24 260	—	851 430	7 910	—	12
8 010	—	—	10 460	—	32 800	2 430	150	13
17 950	—	—	57 820	—	134 760	4 670	80	14
64 750	—	—	65 640	—	316 170	40 630	100	15
158 710	5 000	386 100	1 247 340	—	3 878 810	32 690	60	16
28 380	—	—	73 910	—	169 220	11 740	—	17
312 500	5 000	8 500	346 100	—	369 400	—	—	18
—	—	—	56 800	—	89 700	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	5 000	—	—	251 400	—	—	22
200	—	—	—	—	5 000	—	—	23
—	—	—	—	—	34 160	—	—	24
—	—	—	—	—	8 628 900 ¹⁾	—	—	25
1 977 260	—	941 100	569 290	—	1 793 100	76 630	2 480	26
400	—	—	760	—	400	1 300	100	27
94 352	—	—	165 680	—	478 568	27 912	396	28
73 286	—	15 000	225 665	—	9 625 637	—	—	29
7 284 608	995 600	2 923 100	12 164 725	—	51 829 085	422 032	10 846	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
4 760 240	1 515 630	1 566 370	1 666 330	207 960	341 870	388 390	39 483 320	1
21 480	27 720	4 560	30 740	30 520	34 500	58 220	658 730	2
986 870	896 640	132 430	463 170	340 180	627 090	633 990	12 182 420	3
10 840	59 540	2 310	29 210	6 450	19 410	6 000	429 350	4
358 040	737 650	95 460	409 750	243 300	511 110	848 100	13 069 700	5
753 300	952 270	105 600	204 130	15 732 350	2 616 540	4 438 750	55 222 520	6
193 260	179 190	53 310	169 160	582 840	166 140	265 220	7 653 820	7
216 660	167 900	100	31 910	72 250	55 310	13 640	1 456 390	8
58 670	104 480	20 510	99 950	116 700	105 450	152 370	3 620 580	9
12 600	28 180	2 020	27 920	18 840	28 500	42 380	1 239 990	10
6 020	8 890	1 200	17 840	3 117	3 880	6 100	161 574	11
67 860	101 730	12 850	71 370	1 353 070	83 080	167 000	3 803 690	12
22 200	22 030	5 170	19 570	12 850	22 160	12 450	929 870	13
70 980	117 400	14 180	78 910	53 800	72 990	26 420	1 174 230	14
92 350	302 730	37 010	136 560	128 790	203 090	13 440	2 360 490	15
297 010	191 480	33 880	119 510	2 940 780	169 160	159 490	13 372 430	16
87 930	130 860	21 890	108 870	69 430	121 280	558 010	2 894 420	17
17 100	—	—	5 000	7 800	18 000	—	2 434 100	18
10 000	—	—	—	—	—	—	1 307 600	19
—	—	—	—	—	—	—	44 000	20
—	—	—	—	—	—	—	5 000	21
—	—	—	—	20 500	—	—	277 480	22
—	—	—	—	—	—	—	5 400	23
—	31 300	—	—	—	2 080	—	221 740	24
—	—	—	—	—	5 129 100 ²⁾	—	21 583 120	25
444 630	699 850	86 940	413 800	965 500	625 710	1 880 670	19 308 190	26
44 990	14 800	2 200	7 350	7 200	4 000	—	314 660	27
107 083	211 142	24 473	122 598	121 147	178 049	1 747	2 838 812	28
24 656	332 256	609 678	56 333	35 772	360 377	—	12 797 183	29
8 664 769	6 833 668	2 832 141	4 289 981	23 071 146	11 498 876	9 672 387	220 850 809	

¹⁾ Herav 8 612 000 kg. kul til Statsbanerne.

²⁾ Herav 5 021 000 kg. kul til Statsbanerne.

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert til Kristiania

Løpe-nr.	Til Kristiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi	360	—	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	4 000	—	—	100
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	—	—	—	—
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 770	55 840	—	18 970
8	Mursten, taksten og lerrør	642 900	509 000	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—
10	Pap og papir	120 140	—	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	350	152	—	4 110
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	40
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	75 700
17	Sukker og sirup	—	—	—	—
18	Trelast og brænde: { Skaaren last	—	13 549 200	—	4 018 460
19	{ Rund last, alle slags	40 700	—	—	—
20	{ Brænde og bakhun	6 000	—	—	5 460
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	26 200	—	20 250
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	197 700	—	528 700
26	Øvrige varer	156 400	574 620	—	34 920
27	Melk, naturlig	150	—	—	—
28	Ilgods	2 561	2 306	—	6 581
29	Fragtfrit gods	10 180	39 228	—	408 120
	Tilsammen	985 511	14 954 246	—	5 121 411
		Kongsvinger- banen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.
1	Gjødning, alle slags	3 290	—	—	400
2	Glasvarer og stentøi	141 570	77 830	—	—
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 206 310	117 660	45 400	158 260
4	Kjøtt og flesk, alle slags	16 180	28 480	—	40
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 753 800	8 770	68 480	149 450
6	Kul, stenkul, trækul og koks	337 880	—	—	—
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	620 280	40 640	—	8 130
8	Mursten, taksten og lerrør	390	—	—	20
9	Oljer og syrer, alle slags	1 660	630	—	—
10	Pap og papir	2 380	140	—	—
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	369 070	166 160	13 350	18 710
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	5 900	20	—	—
13	Sild og fisk, alle slags	67 770	1 320	150	—
14	Smør, ost og margarin	121 579	96 220	—	2 410
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 290	130	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	14 350	690 350	9 503 000	—
17	Sukker og sirup	300	240	—	—
18	Trelast og brænde: { Skaaren last	38 016 740	7 039 620	340 900	597 800
19	{ Rund last, alle slags	9 973 200	897 230	—	15 800
20	{ Brænde og bakhun	11 565 100	1 708 800	16 000	18 700
21	{ Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	508 500	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	22 823 100	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 087 010	35 000	117 930	—
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	120 270	40	—	5 000
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	19 540	—	—	—
26	Øvrige varer	2 777 190	590 510	102 020	60 530
27	Melk, naturlig	8 524 472	445 270	743 524	930 640
28	Ilgods	796 026	179 194	25 177	21 113
29	Fragtfrit gods	78 793	191 178	464 812	1 969
	Tilsammen	101 953 940	12 315 432	11 440 743	1 988 972

fra alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Fra								Løpe-nr.
Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen.	Strømmen sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.							Lillestrøm.	Fetsund.
604 330	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	50	—	—	—	—	2
10 400	50 100	—	242 160	—	716 320	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
10 970	20 200	—	51 580	10 000	261 510	25 660	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
1 600	—	—	1 309 560	—	33 800	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1 251 000	20 840	—	126 980	—	—	10
8 980	—	—	4 280	—	8 470	7 730	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
360	—	—	49 040	—	11 000	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
1 274 700	277 800	—	1 484 600	283 200	40 214 200	—	—	18
—	—	—	—	—	12 979 600	—	—	19
61 000	170 000	—	198 000	55 000	6 180 700	—	—	20
85 100	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	13 879 200	—	—	22
—	—	—	—	—	74 670	—	—	23
—	—	—	20 100	—	1 287 200	—	—	24
6 000	—	—	—	—	238 800	—	—	25
770 130	—	45 000	1 385 600	13 000	1 784 660	58 930	—	26
108 930	—	—	49 356	—	223 070	471 000	—	27
7 456	—	—	17 660	—	35 940	14 949	—	28
15 992	—	—	5 165	—	162 645	—	—	29
2 965 948	518 100	1 296 000	4 837 991	361 200	78 218 765	578 269	—	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	5 000	—	1 200	—	—	—	614 220	1
370	140	—	—	550	20	—	220 890	2
381 340	124 000	23 400	8 000	8 360	8 300	—	4 104 110	3
60	1 210	—	—	230	40	—	46 240	4
391 600	90 530	58 780	41 830	9 660	29 120	162 200	3 144 140	5
—	70	—	—	—	—	—	357 950	6
9 830	26 290	990	70	156 000	26 270	280	2 310 320	7
800	—	—	2 500	10 200	—	—	1 165 810	8
130	—	—	—	—	130	—	2 550	9
90	—	—	—	10 637 500	170	—	12 159 240	10
20 470	328 210	116 240	101 570	16 200	119 910	970	1 304 932	11
—	—	—	—	—	—	—	5 920	12
320	—	—	—	100	—	—	69 660	13
23 250	95 130	1 840	220	290	61 040	6 020	408 039	14
180	1 500	1 920	—	—	46 550	26 700	78 270	15
—	80	40	—	—	—	—	10 343 920	16
200	—	—	—	80	—	—	820	17
445 700	1 596 700	1 180 600	1 372 300	76 900	1 469 700	—	113 239 120	18
443 100	490 000	966 300	1 265 000	—	899 800	—	27 970 730	19
400	178 200	331 700	442 400	—	9 200	—	20 946 660	20
—	—	—	—	—	—	—	593 600	21
—	—	—	—	13 166 600	310 000	—	50 178 900	22
—	—	—	—	—	—	—	1 314 610	23
—	3 100	—	—	—	—	—	1 482 160	24
—	—	330 050	—	—	—	—	1 320 790	25
188 910	550 020	47 990	290 000	234 910	487 490	9 285 660	19 438 490	26
4 062 200	2 742 800	337 465	1 527 820	1 024 550	1 219 710	—	22 410 957	27
141 863	130 082	23 823	66 511	31 922	99 426	—	1 602 590	28
7 100	274 959	1 351 895	65 000	9 771	359 640	—	3 446 447	29
6 117 913	6 638 021	4 773 033	5 184 421	25 383 823	5 146 516	9 481 830	300 262 085	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Fra Smaalensbanen.	Til						Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.		
		Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	580	
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	13 950	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	5 000	—	—	1 350	11 490	272 060	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	70	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	110	—	420	—	13 050	82 600	782 580	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	120	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	13 380	—	8 940	2 090	66 780	28 570	451 320	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	18 000	12 400	207 740	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	20	
10	Pap og papir	6 000	—	2 010	—	—	210	710	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	830	110	500	—	720	250	5 600	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	80	50	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	660	1 670	2 650	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	210	2 600	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	22 000	20 000	—	—	150	70 000	157 150	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	121 600	2 043 900	184 200	16 700	28 800	226 200	37 400	
19		Rund last, alle slags	51 800	—	—	5 100	—	—	39 300
20		Brænde og bakhun	6 200	—	21 500	5 000	7 000	—	—
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	1 300	360	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	5 000	—	100	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	13 000	86 000	
26	Øvrige varer	36 100	4 430	16 280	110 000	29 490	61 540	152 500	
27	Melk, naturlig	2 250	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	2 371	1 030	1 148	596	3 307	3 648	37 073	
29	Fragtfrit gods	17	—	5 054	1 202	10	440	9 082	
	Tilsammen	267 778	2 074 470	241 452	141 048	169 317	512 378	2 258 365	
Til Smaalensbanen.		Fra							
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	100	—	—	—	—	—	5 940	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	16 000	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	140	—	50	9 300	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav	34 080	110	—	—	23 540	11 550	156 500	
8	Mursten, taksten og lerrør	537 100	1 529 690	—	—	—	7 000	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	190	240	
10	Pap og papir	6 450	—	—	—	700	910	80	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	110	—	50	180	100	750	7 480	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	270	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	720	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	280	920	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	1 810	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	27 900	85 200	—	—	—	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	776 000	78 700	—	126 100	231 000	14 580 320	
19		Rund last, alle slags	5 500	—	—	—	—	158 300	226 700
20		Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	22 500	71 600
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	12 200
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	635 800	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	26 060	7 000	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	11 540	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	1 956 260	18 520	
26	Øvrige varer	27 090	3 960	17 830	1 960	99 150	88 103	140 890	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	939	379	2 033	643	2 042	1 487	13 228	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	24	23	49 553	20 721	
	Tilsammen	611 369	2 338 039	183 813	2 947	251 655	2 565 533	15 926 239	

fra og til **Smaalensbanen** (svenske baner over
Kornsjø heri indbefattet) til alle stationer undtagen Nordbanernes.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.										
—	—	—	—	22 000	—	210	—	140	22 930	1
—	—	—	—	—	—	1 350	—	950	16 250	2
78 290	990	—	7 600	25 690	—	24 580	4 100	18 900	450 050	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4
264 900	540	100	34 200	38 130	—	78 500	33 500	169 240	1 497 870	5
—	—	—	—	—	—	—	—	13 500	13 620	6
15 780	20	180	6 380	2 710	320	4 660	5 490	13 890	620 510	7
262 600	—	—	42 000	—	—	—	5 000	—	547 740	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	9
50	—	—	—	—	—	—	20	—	9 000	10
100	70	400	570	100	—	—	60	16 700	26 010	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
30	—	—	40	910	—	570	—	60	1 740	13
1 260	—	—	200	—	—	—	—	30	6 490	14
2 900	—	—	—	130	—	60	630	20	6 550	15
3 830	—	100	—	—	—	—	—	—	273 230	16
220	—	—	—	—	—	—	—	—	220	17
—	5 000	—	—	200	—	—	—	—	2 664 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	7 660	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100	24
165 000	—	—	70	—	—	—	—	—	264 070	25
74 240	8 460	3 920	16 760	17 430	410	10 250	33 370	13 010	588 190	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 250	27
5 211	412	322	1 274	1 974	155	732	2 993	3 888	66 134	28
659	—	—	5	25	—	5	20	10	16 529	29
881 070	15 492	5 022	109 099	109 299	885	120 917	85 203	250 338	7 242 133	
Fra									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15 700	—	—	—	—	—	—	—	—	21 740	2
—	50	—	—	80	—	—	—	—	16 130	3
30	—	—	—	—	30	—	—	—	60	4
760	190	—	40	—	—	9 200	500	—	20 180	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
60	—	—	2 100	—	—	—	1 020	2 160	231 120	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 073 790	8
210	—	—	—	—	—	—	—	—	640	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 140	10
3 190	290	60	600	280	130	—	—	1 490	14 710	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	12
—	—	—	—	90	—	—	—	—	810	13
20	—	—	540	290	—	—	—	240	2 290	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 810	15
1 700	942 000	—	—	—	—	—	—	—	1 056 800	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
130 100	10 500	—	—	359 000	—	33 800	—	147 800	16 473 320	18
100 000	—	—	—	—	1 000	—	—	—	491 500	19
20 800	—	—	—	—	—	—	5 000	—	119 900	20
661 400	—	—	—	—	—	—	2 663 200	—	3 336 800	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	635 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 060	23
2 650	—	—	—	—	—	—	—	—	14 190	24
—	—	—	—	—	—	—	—	312 000	2 286 780	25
50 730	5 880	1 410	10 330	7 921	550	8 320	13 380	20 480	497 984	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 715	154	466	1 673	2 395	121	1 008	501	1 411	32 195	28
47 832	210	—	—	—	—	—	—	682	119 045	29
1 038 897	959 274	1 936	15 283	370 056	1 831	52 328	2 683 601	486 263	27 489 064	

til Vestbanerne til alle stationer undtagen Nordbanernes og de svenske baners.

Til									Tilsammen.	Løpe-nr.
Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	43 190	1
—	—	—	—	1 200	—	—	20	150	4 970	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 980	3
30	—	—	—	—	—	80	—	—	480	4
—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	2 970	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
29 710	1 080	790	7 720	9 120	800	7 130	14 190	8 600	260 600	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 800	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2 740	10 800	101 900	10
—	—	140	80	1 450	—	—	—	—	5 050	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	70	210	1 450	13
100	—	—	490	—	—	—	—	—	1 680	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 320	15
5 080	400	—	3 600	—	—	—	37 230	—	1 161 320	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	403 170	18
—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	585 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
29 530	2 130	5 540	4 060	12 450	940	12 500	27 680	29 630	338 980	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4 228	253	367	803	2 020	119	952	1 020	2 212	43 329	28
231	—	—	—	1	—	—	—	10	458	29
68 909	3 863	6 837	16 753	26 241	1 859	22 662	82 950	64 812	3 018 347	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	80	—	—	—	—	360 080	1
—	—	—	—	—	—	—	20	—	240	2
36 220	—	—	—	—	—	—	—	—	160 220	3
90	—	—	—	—	—	—	—	—	120	4
1 800	90	100	370	20	—	7 000	—	30	20 840	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	6
3 460	—	740	—	440	—	—	—	—	359 930	7
180	—	—	—	—	—	—	—	—	902 470	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 590	10
4 565	570	70	270	1 120	160	—	50	1 110	15 305	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	13
360	—	—	—	20	—	—	—	80	740	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
53 800	208 000	—	—	—	—	—	—	—	297 400	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
60 900	—	7 300	—	—	—	36 100	—	16 600	1 069 080	18
230 100	—	—	—	2 500	—	—	—	—	405 300	19
13 900	—	—	—	5 000	—	6 500	—	—	70 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 251 000	22
25 670	75 300	—	—	—	—	—	—	—	232 880	23
—	—	—	—	—	—	—	—	20 100	90 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 520	25
52 490	550	980	3 780	8 383	380	9 710	10 270	9 850	510 165	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 905	344	296	2 033	1 937	302	875	558	3 187	30 979	28
16 449	—	—	—	80	—	—	—	—	26 699	29
503 889	284 854	9 486	6 453	19 580	842	60 185	10 898	50 957	5 850 928	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transporteret fra og til Eidsvold (mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løpe-nr.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til								
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Strømmen		
				Kr.ania	Alnabru					
Kilogram.										
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—		
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	2 830	5 900	—	—	—		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	230	—	—	—	—		
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	—	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	—		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	180	140	240		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
14	Smør, ost og margarin	—	—	310	—	—	—	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	—	—	—		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	346 500	—	2 500	110 400	—	—	169 300		
19									Rund last, alle slags	122 300
20									Brænde og bakhun	192 100
21									Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	76 900	—	—	—	—	—		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	8 110	70	7 510	10 000	60	600	2 380		
27	Melk, naturlig	225	—	20	—	—	—	19 570		
28	Ilgods	38	29	2 365	—	20	80	157		
29	Fragtfrit gods	5 001	—	130	—	5 000	5 035	52		
Tilsammen		359 874	76 999	15 895	440 700	5 260	5 855	502 199		
Til Eidsvold og Mjøsen.		Fra								
1	Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
2	Glasvarer og stentøi	—	—	—	—	—	—	—		
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	280	49 400	—	—	—		
4	Kjød og flesk, alle slags	—	—	610	—	—	—	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	158 400	—	—	—		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	—	—	24 250	—	—	—	—		
8	Mursten, taksten og lerrør	42 950	1 600	—	15 000	—	—	—		
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—	—		
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	—	160		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	100	—	—	—	—		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—	—		
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	20	—	—	—	—		
14	Smør, ost og margarin	—	—	490	—	—	—	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	60	—	—	—	—		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	—	—	—	—	700	—	—		
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	—	—	—	—	—	—	—		
19									Rund last, alle slags	—
20									Brænde og bakhun	—
21									Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—		
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	7 000	—	—	—		
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.	—	—	—	—	—	—	—		
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—		
26	Øvrige varer	630	1 650	8 960	—	160	—	8 740		
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—		
28	Ilgods	123	35	1 355	—	7	16	90		
29	Fragtfrit gods	—	18 000	16	—	40 000	90 000	—		
Tilsammen		43 703	21 285	36 141	229 800	40 867	90 016	8 990		

til alle stationer undtagen Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske baners.

Til											Løpe-nr.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	610	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90	3
700	180	—	—	—	—	—	900	22 760	510	33 780	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	5 130	—	—	—	—	—	—	5 000	10 280	20 640	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
470	790	—	—	—	—	960	200	30	440	3 450	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	20	—	20	—	40	12
—	3 970	—	—	—	—	—	230	350	160	5 020	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90	14
—	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	12 000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1 082 600	—	—	—	—	—	8 000	8 000	460	11 130	1 738 890	17
—	—	—	—	—	—	—	—	33 800	551 400	1 018 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 500	199 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 181 700	6 181 700	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 900	23
—	18 800	—	—	—	—	—	—	—	—	18 800	24
2 130	9 670	500	—	430	1 470	8 650	6 220	23 520	30 100	111 420	25
69 290	50	—	—	—	—	—	—	—	—	89 155	26
754	2 127	36	91	42	4 157	3 136	904	14 700	13 016	41 652	27
8 099	—	30	11 125	7 300	72	12 067	6 167	235	188	60 501	28
1 164 043	41 327	566	11 216	7 772	5 699	32 833	22 621	112 875	6 806 604	9 612 338	29
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	7 300	—	—	7 300	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	9 160	—	15 220	8 800	82 860	3
—	850	—	—	—	30	800	—	4 900	1 530	166 510	4
—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	400	5
120	930	—	—	—	—	20	—	—	760	26 080	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 800	65 350	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	9
—	680	150	—	—	—	600	180	40	280	2 030	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	190	12
—	130	—	—	—	—	2 690	—	—	—	3 310	13
—	2 140	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	14
—	—	—	188 000	—	—	—	—	—	—	188 700	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
605 700	163 400	—	—	—	—	19 100	32 000	—	8 400	828 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	463 100	—	463 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
11 250	125 650	120	180	—	—	—	—	—	—	144 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
19 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 100	25
42 290	20 960	340	90	130	1 530	19 820	330	27 140	15 670	148 440	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	480	27
385	2 001	53	9	23	415	6 647	285	3 586	3 184	18 214	28
59 022	4	80	276	571	—	36 240	74 000	8 000	—	326 209	29
737 867	317 315	743	188 555	724	1 975	95 077	114 095	521 986	44 904	2 494 043	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert

Løpe-nr.	Til Nordbanerne.	Fra								Lørenskog.	
		Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikbanen, fjordb., Kr.ania.	Randsb., Bergensb. over Alnabru.	Kristiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.		
											Kilogram.
1	Gjødning, alle slags	116 800	2 590	—	—	7 376 520	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	46 190	301 880	320	—	901 830	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 050	356 610	960	320 500	10 401 290	—	140	—	5 000	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	1 030	220	7 770	—	249 249	—	—	—	—	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	310	760 540	1 500	1 230 600	12 803 190	—	200	—	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	15 100	—	—	30 334 440	—	—	—	5 000	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 180 300	501 610	182 770	170 100	11 339 870	860	60	10 000	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	53 020	339 710	151 700	297 100	735 340	3 262 790	1 096 170	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	13 110	16 820	230	—	3 081 750	—	—	—	—	
10	Pap og papir	15 520	12 990	510	227 000	1 264 170	40 750	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	2 240	81 210	5 520	15 000	40 630	390	350	—	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	3 078 470	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	690	3 980	7 270	—	579 045	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin	11 450	8 640	61 600	—	2 377 060	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	660	4 430	400	—	845 340	110	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	32 830	78 050	16 900	25 800	7 500 100	5 000	—	90 040	—	
17	Sukker og sirup	—	300	200	—	4 549 900	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	64 700	66 500	—	55 400	98 500	—	—	10 000	—	
19		Trælast og brænde: { Rund last, alle slags	7 000	12 500	—	57 300	72 800	—	—	—	—
20			Trælast og brænde: { Brænde og bakhun	—	—	150	—	—	—	—	—
21	Trælast og brænde: { Celluloseved, kub-, skogavfald etc.			—	—	—	—	5 000	—	—	—
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	140	1 000	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	—	—	—	—	15 290	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	10 200	36 060	24 660	645 600	19 381 190	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	907 730	843 383	232 050	162 600	20 090 300	235 570	5 040	18 060	4 960	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	1 468 960	—	—	—	—	
28	Ilgods	103 440	272 278	51 778	—	2 978 092	1 851	250	2 048	663	
29	Fragtfrit gods	5 940	80 285	29 945	40 100	45 112	5	100	—	12	
	Tilsammen	2 577 850	3 796 686	776 233	3 247 100	141 613 438	3 547 326	1 102 310	130 148	15 635	
Fra Nordbanerne.		Til									
1	Gjødning, alle slags	100	—	710	—	14 420	—	—	—	—	
2	Glasvarer og stentøi	4 570	18 270	220	—	65 970	—	—	60	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 640	800	5 560	4 000	133 650	—	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 250	1 450	4 540	—	379 440	30	—	—	20	
5	Kornvarer og mel, undt. benmel og formel	43 310	37 450	26 200	60 000	1 330 500	—	1 060	60	2 050	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	70	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	516 510	93 740	109 810	171 900	1 828 730	16 280	—	300	510	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	5 500	150	—	15 920	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	11 610	20	70	—	14 520	—	—	—	—	
10	Pap og papir	25 430	1 780	1 220	35 900	2 922 550	87 100	—	—	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	13 595	14 985	6 350	—	719 191	1 450	2 110	260	690	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	80	—	550	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags	89 060	2 704 665	52 425	—	1 882 940	410	340	720	240	
14	Smør, ost og margarin	189 888	197 450	68 660	—	2 759 370	1 110	170	370	770	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand	1 250	29 170	1 810	—	2 167 530	3 200	—	—	20	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk etc.	39 870	327 940	7 210	9 000	1 861 530	250	10 000	800	5 180	
17	Sukker og sirup	—	80	—	—	940	—	—	—	50	
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	19 500	249 000	2 900	382 000	3 951 900	21 300	—	37 400	—	
19		Trælast og brænde: { Rund last, alle slags	82 000	10 500	—	44 600	774 100	103 200	—	—	—
20			Trælast og brænde: { Brænde og bakhun	—	38 100	15 800	209 800	977 330	—	—	250
21	Trælast og brænde: { Celluloseved, kub-, skogavfald etc.			—	—	—	—	762 400	—	—	—
22		Træmasse og cellulose	—	—	—	—	8 843 180	—	—	—	—
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	15 000	5 000	—	—	277 740	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark etc.	440	—	5 160	—	87 780	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtber. gods	16 770	114 020	140	6 000	841 520	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	999 300	1 053 673	265 570	69 500	11 267 650	11 250	4 470	13 380	106 740	
27	Melk, naturlig	—	—	30	—	3 142 890	86 550	—	—	—	
28	Ilgods	71 422	195 030	110 329	—	4 737 799	2 348	634	1 183	734	
29	Fragtfrit gods	3 719	21 886	7 886	—	30 841	19	5 000	7	35	
	Tilsammen	2 152 234	5 120 559	692 830	992 700	51 812 951	339 497	23 784	54 790	117 039	

til og fra Nordbanerne (dampskibsanløpssteder i Nordland og svenske baner over Storlien heri indbefattet).

Fra												Tilsammen.	Løpe-nr.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Solør-banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.			
Kilogram.													
—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	7 495 710	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250 220	2
—	—	14 000	—	—	54 890	22 800	16 570	380	4 800	6 860	—	11 209 850	3
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258 289	4
1 100	700	400	—	80	—	11 960	2 840	—	—	1 340	—	14 814 760	5
—	7 400	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 367 940	6
121 630	1 220	15 690	—	—	400	30	40	—	—	32 500	—	13 557 080	7
—	204 000	—	—	—	—	—	1 328 500	—	—	274 420	—	7 742 750	8
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 112 110	9
12 810	19 490	—	—	—	—	50	—	—	—	501 200	—	2 094 490	10
720	180	13 760	16 000	—	380	—	980	10 810	64 000	24 150	—	276 320	11
—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	—	3 108 970	12
—	70	90	—	—	—	150	40	—	70	60	—	591 465	13
—	60	3 960	—	—	100	40	1 140	—	—	70	—	2 464 120	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	851 060	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	7 749 560	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 550 400	17
33 800	107 600	16 900	—	—	—	—	—	—	155 300	12 700	—	621 400	18
—	203 700	—	—	—	—	—	—	—	51 300	—	—	404 600	19
—	—	29 000	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	34 150	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	168 370	221 360	6 000	19 500	—	—	—	—	—	—	—	416 370	23
—	20 860	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 380	24
—	161 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 259 110	25
154 950	26 893	37 185	—	1 030	15 840	8 280	78 513	1 930	31 040	20 030	—	22 875 384	26
—	—	—	—	—	49 700	—	78 900	—	—	—	—	1 597 560	27
3 084	4 913	4 594	—	228	166	1 148	4 713	145	2 493	3 592	—	3 435 476	28
1 311	20 018	5 085	—	34	—	—	—	2	—	9	—	227 958	29
329 605	966 894	368 254	22 000	20 872	121 476	44 758	1 512 236	13 267	314 123	888 271	—	161 408 482	
Til											Tilsammen.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 230	1
—	—	230	—	—	—	90	50	—	120	—	—	89 580	2
—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 770	3
—	410	50	—	—	—	—	200	—	70	160	—	389 620	4
120	1 820	2 540	—	—	—	350	1 850	2 360	1 160	1 860	—	1 512 690	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 600	—	97 670	6
15 120	13 260	5 940	700	20	1 010	770	4 140	470	8 700	5 770	—	2 793 680	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 200	—	—	27 770	8
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	26 240	9
—	—	50	—	—	—	40	120	150	—	620	—	3 074 960	10
5 390	675	4 390	50	20	170	1 540	1 950	2 830	3 580	9 170	—	788 396	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	12
720	6 770	9 250	—	690	60	4 370	10 620	1 800	11 460	5 770	—	4 782 310	13
690	7 440	6 320	—	320	650	1 620	5 380	240	3 980	6 110	—	3 250 538	14
60	60	410	600	—	—	580	15 600	1 030	21 000	17 370	—	2 279 740	15
42 000	67 700	109 380	2 560	—	200	17 700	57 460	11 400	28 330	1 377 060	—	3 975 570	16
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	17
78 300	4 246 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 988 620	18
112 600	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	20 457 000	—	21 591 000	19
—	680 100	80 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 001 680	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	762 400	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 843 180	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297 740	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 380	24
700	93 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 072 750	25
10 350	22 550	84 515	3 910	7 080	2 440	7 340	54 990	13 410	30 270	39 020	—	14 067 408	26
—	—	—	—	—	—	—	43 050	—	25 930	—	—	3 298 450	27
3 383	7 913	4 902	—	292	329	1 591	5 630	279	6 502	4 332	—	5 154 682	28
1 008	14 638	126	—	—	10	5	63	62	80	94	—	85 479	29
270 441	5 168 256	308 523	7 920	8 422	4 869	35 996	201 123	34 081	147 382	22 021 936	—	89 515 333	

TABEL over arten og mængden af de varer, der er transportert til og fra

Løpe-nr.	Til svenske baner.	Fra							
		Vest-banerne.	Gjøvikbanen over		Bergensbanen over		Kristiania.	Bryn.	
			Kr.ania.	Alnabru.	Kr.ania.	Alnabru.			
		Kilogram.							
1	Gødning, alle slags	—	—	—	—	—	181 100	—	
2	Glasvarer og stentøi	220	—	—	—	—	920	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	700	60 700	497 100	—	
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	6 160	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	1 072 300	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	8 825 300	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	337 300	276 780	—	3 072	837 500	4 984 520	—	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	76 200	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	419 500	—	
10	Pap og papir	—	—	—	3 860	—	11 520	—	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	—	—	11 300	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	922 040	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	13 190	170 100	534 240	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	40	—	5 380	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	340	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	290 000	—	—	—	—	1 136 270	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	540	—	
18	Trælast og brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	—	
20		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	
21		Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	12 170	10 980	—	22 040	—	1 788 243	18 540	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	1 645	5 473	—	5 273	—	545 222	111	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		641 335	293 233	—	48 175	1 068 300	21 018 195	18 651	
Fra svenske baner.		Til							
1	Gødning, alle slags	—	—	—	—	—	120	—	
2	Glasvarer og stentøi	900	40	—	620	—	46 040	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	620	—	1 374 290	—	
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	—	—	—	—	—	140	—	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	133 930	765 280	13 100	63 540	205 000	12 327 077	5 000	
8	Mursten, taksten og lerrør	—	—	—	—	—	40 680	—	
9	Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	240	—	225 860	—	
10	Pap og papir	—	—	—	—	—	6 151 990	5 400	
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	—	—	—	180	—	4 400	—	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	200	—	266 600	—	
13	Sild og fisk, alle slags	—	—	—	440	—	3 260	—	
14	Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	460	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	65 360	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	23 300	—	—	—	—	222 980	—	
17	Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og brænde: {	—	52 400	—	—	36 800	15 510 300	21 900	
19		Skaaren last	—	—	—	—	—	5 838 100	—
20		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	66 600	—
21		Brænde og bakhun	—	—	—	—	—	—	—
22	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	—	—	—	—	—	
22	Træmasse og cellulose	—	—	—	—	—	20 570 100	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	280	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	119 480	—	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige varer	52 300	6 400	—	51 080	17 300	3 482 674	52 900	
27	Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	5 753	594	—	12 900	—	257 156	52	
29	Fragtfrit gods	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		216 183	824 714	13 100	129 820	259 100	66 573 947	85 252	

svenske Baner over Charlottenberg til alle stationer undtagen Smaalensbanens og Nordbanernes.

Fra										Tilsammen.	Løpe-nr.
Alnabru.	Grorud.	Strømmen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.											
—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	196 100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 140	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558 500	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 160	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 072 300	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 825 300	6
2 100	127 700	2 760	—	—	—	—	—	—	80	6 571 812	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 200	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419 500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 380	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 300	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922 040	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717 530	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 420	14
—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	560	15
10 000	8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1 444 270	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2 100	33 100	1 240	—	—	150	—	—	19 000	520	1 908 083	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	15	131	—	6	10	—	5	85	10	557 986	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
14 200	183 815	4 131	—	6	160	—	5	19 305	610	23 310 121	
Til										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 374 910	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	240	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5 000	27 100	100 200	—	—	—	—	60	6 900	1 220	13 653 407	7
—	—	—	—	—	—	—	—	29 900	—	70 580	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 100	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 157 390	10
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	4 640	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266 800	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 700	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 360	15
—	10 000	9 100	—	—	—	—	—	—	—	265 380	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2 149 100	1 758 600	563 900	—	—	—	—	—	—	71 300	20 164 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 838 100	19
—	22 100	—	—	—	—	—	—	—	8 000	96 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 570 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 480	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	61 200	5 750	—	—	80	—	—	6 000	380	3 736 064	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	56	51	—	—	30	7	25	62	158	276 844	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 154 100	1 879 116	679 001	—	—	110	7	85	42 862	81 158	72 938 555	

TABEL over arten og mængden av de varer, der er transportert mellem de forskjellige stationer undtagen

Løpe-nr.	Op	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen, Randsfj.-banen, Bergensbanen over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham, sidebane.	Strømmen station og sidebane.	
					Kristiania.	Alnabru.					
Kilogram.											
1	Gjødning, alle slags		—	—	480	626 000	12 800	25 650	—	—	
2	Glasvarer og stentøi		970	—	770	—	—	—	—	—	
3	Høi, halm og andre forstoffer		460	150	72 650	678 800	1 150	—	—	—	
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	2 820	—	—	—	—	—	
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		1 270	310	50 210	1 223 900	170	2 440	—	8 470	
6	Kul, stenkul, trækul og koks		10 150	—	—	20 300	—	5 000	—	—	
7	Metaller, alle slags og arbeide derav		7 840	—	167 880	90 100	45 550	—	—	33 730	
8	Mursten, taksten og lerrør		1 211 680	4 851 590	100 200	207 800	—	—	—	—	
9	Oljer og syrer, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Pap og papir		13 900	—	32 190	—	—	—	—	22 020	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		250	460	4 500	—	250	150	—	570	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	3 020	—	—	—	—	—	
14	Smør, ost og margarin		—	—	13 450	—	—	—	—	—	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		—	—	1 830	—	—	—	—	—	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		7 830	93 200	167 900	986 100	534 200	—	—	21 800	
17	Sukker og sirup		—	—	380	—	—	—	—	—	
18	Trelast og brände: {	Skaaren last	73 600	—	296 300	1 290 400	150 730	5 500	25 000	84 800	
19		Rund last, alle slags	—	11 000	66 200	711 500	—	—	—	—	
20		Brände og bakhun	—	—	16 500	19 000	14 360	14 400	—	6 500	
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.		—	—	20 300	5 000	—	32 200	—	—	
22	Træmasse og cellulose		—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		—	—	500	11 300	—	—	—	—	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagffis etc.		—	—	—	—	560	—	—	5 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	16 300	—	51 000	—	—	—	—	
26	Øvrige varer		50 965	5 120	194 460	2 089 700	28 910	37 920	—	112 240	
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods		8 739	1 083	24 503	—	2 600	2 783	—	3 263	
29	Fragtfrit gods		10 683	148 930	17 542	6 000	595 353	175 040	—	—	
	Tilsammen		1 398 337	5 128 143	1 254 585	8 016 900	1 386 633	301 083	25 000	298 393	
Kilogram.											
Løpe-nr.	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over		Grorud.	Lørenskog.	Laasby, Fjeldham, sidebane.	Strømmen station og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
					Alnabru.	Alnabru.					
1	Gjødning, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Glasvarer og stentøi		80	—	—	—	—	—	—	—	5 800
3	Høi, halm og andre forstoffer		—	—	—	—	—	—	12 720	—	134 900
4	Kjøtt og flesk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Kornvarer, mel, undtagen benmel og formel		70	—	—	—	5 550	—	17 400	—	12 660
6	Kul, stenkul, trækul og koks		65 900	—	—	—	—	—	—	—	150
7	Metaller, alle slags og arbeide derav		250	—	—	21 900	—	—	41 650	—	100 520
8	Mursten, taksten og lerrør		1 565 370	87 350	—	—	—	—	—	—	—
9	Oljer og syrer, alle slags		—	—	—	40	—	—	—	—	—
10	Pap og papir		35 990	—	—	—	—	25 900	55 270	—	27 770
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker		280	—	—	—	170	—	1 700	—	1 820
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt		—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sild og fisk, alle slags		—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Smør, ost og margarin		—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags		40	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.		6 060	—	—	172 270	—	—	9 860	—	10 000
17	Sukker og sirup		—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trelast og brände: {	Skaaren last	—	—	—	248 930	248 000	639 600	388 100	—	1 870 500
19		Rund last, alle slags	—	—	—	—	—	—	10 000	—	1 727 600
20		Brände og bakhun	—	—	—	7 300	58 500	22 000	151 000	—	625 400
21	Celluloseved, kub-, skogavfald etc.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Træmasse og cellulose		—	—	—	—	—	—	—	—	1 662 000
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld		—	—	—	—	—	—	—	—	150 080
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagffis etc.		—	—	—	134 250	—	—	28 300	—	1 851 050
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods		—	—	—	67 000	10 000	—	—	—	2 791 900
26	Øvrige varer		21 990	1 290	—	66 160	11 370	—	262 240	—	120 063
27	Melk, naturlig		—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods		644	236	—	1 338	851	—	2 019	—	9 138
29	Fragtfrit gods		—	—	—	226 000	30 400	—	6 760	—	136 558
	Tilsammen		1 696 674	88 876	—	945 188	364 841	687 500	987 019	—	11 237 909

Kristiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løpe-nr.
Kilogram.										
109 000	—	—	—	—	10 900	250	—	—	785 080	1
—	—	—	50	—	50	—	—	—	1 840	2
—	1 870	—	—	—	—	26 320	120	970	782 490	3
—	—	40	—	—	—	520	—	—	3 380	4
3 030	620	—	740	780	2 370	19 090	6 900	700	1 321 000	5
600	—	—	—	—	6 750	70	—	7 500	50 370	6
12 090	14 070	—	—	—	570	1 060	—	—	372 890	7
42 000	—	—	80	—	—	17 450	—	—	6 430 800	8
—	—	—	—	40	290	370	—	—	700	9
560	—	—	—	—	80	—	—	—	68 750	10
—	5 700	410	400	—	180	340	890	30	14 130	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	130	—	—	—	150	70	—	—	3 370	13
—	2 010	70	—	—	2 320	1 520	—	—	19 370	14
—	17 640	—	—	—	—	1 290	—	—	20 760	15
—	—	—	820 000	5 000	—	3 790	—	—	2 639 820	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	17
121 700	203 500	—	15 000	17 000	8 000	17 500	6 000	—	2 315 030	18
10 177 800	41 800	—	—	—	—	39 000	—	631 000	11 678 300	19
6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	76 760	20
—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	62 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
19 800	26 300	—	1 560	—	—	—	—	—	59 460	23
109 300	70	—	—	—	—	800	—	—	113 730	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 300	25
174 741	67 059	2 020	12 980	17 370	11 910	58 050	790	9 680	2 873 915	26
130	100	—	—	—	—	—	—	—	230	27
12 437	8 121	1 011	912	1 261	3 599	18 382	841	3 042	92 577	28
764 422	245	10	12 503	2 575	10 000	15 630	67 000	—	1 825 933	29
11 553 610	389 235	3 561	864 225	44 026	57 169	226 502	82 541	652 922	31 682 865	
Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
100	3 200	—	—	—	—	—	—	—	3 300	1
—	650	—	—	—	—	—	—	—	6 530	2
209 550	11 810	20 100	20 680	45 960	28 130	11 810	8 530	2 560	506 750	3
1 290	4 485	—	—	30	100	—	—	—	5 905	4
74 290	6 150	5 340	7 330	35 130	32 370	1 940	24 080	3 070	225 380	5
23 440	—	—	—	200	—	—	—	—	89 690	6
65 100	1 060	10 140	110	3 420	7 700	50	—	9 120	261 020	7
—	—	200	1 400	—	148 280	—	3 140	8 320	1 814 060	8
50	—	—	—	300	—	—	—	—	390	9
30	—	—	—	—	—	—	—	220	145 180	10
12 750	3 040	4 490	1 520	3 640	4 570	5 510	7 710	1 140	48 340	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
230	—	—	—	30	—	—	—	—	260	13
880	290	—	50	600	3 390	—	—	30	5 240	14
420	—	—	—	—	1 040	—	—	—	1 500	15
—	7 770	8 476 800	20	770	11 600	38 100	—	370	8 733 620	16
290	—	—	—	—	—	—	—	—	290	17
17 972 600	725 000	86 900	72 600	86 300	202 400	302 500	447 400	29 600	23 320 430	18
676 800	5 000	—	33 500	19 900	—	64 000	180 400	—	2 717 200	19
7 179 100	358 000	80 600	—	—	171 200	57 300	625 700	35 300	9 371 400	20
104 100	16 000	—	—	—	15 800	—	215 300	—	351 200	21
441 100	—	—	—	—	—	—	—	23 500	2 126 600	22
175 360	47 800	38 130	—	—	—	—	—	—	411 370	23
90	—	—	—	—	160	330	—	—	2 014 180	24
6 240	—	—	—	—	—	—	—	—	2 875 140	25
454 990	26 560	40 540	29 150	44 840	145 733	19 840	73 670	26 010	1 344 446	26
271 600	—	13 350	143 060	72 830	15 750	9 686	500	3 050	529 826	27
64 566	26 385	3 552	8 608	47 999	36 040	7 223	15 062	5 459	229 120	28
26 923	19 826	224 504	21 271	1 200	608 960	214 887	88 320	5 171	1 610 780	29
27 761 889	1 263 026	9 004 646	339 299	363 149	1 433 223	733 176	1 689 812	152 920	58 749 147	

Det vil av foranstaaende tabeller sees, at vegten av den samlede varemasse, som er befordret paa banen, har været
 1 014 424 ton, hvorav 564 313 ton i retningen *ned* til Kristiania og
 450 111 ton i retningen *op* fra Kristiania.

Transporten av varer *ned* har altsaa været 1,3 ganger saa stor som *op*.

Av denne vekt er trællast, brænde og træmasse beregnet til 397 012 ton, hvorav 372 586 ton i retningen *ned* og
 24 426 ton i retningen *op*.

Vegten av trællast, brænde og træmasse har altsaa utgjort tilsammen 39,1 pct. av den samlede godsbefordring;
 i retningen *ned* 66,0 pct., i retningen *op* 5,4 pct.

Vegten av fragtfrit gods er beregnet til 20 543 ton, hvorav 5 349 ton i retningen *ned* og
 15 194 ton i retningen *op*.

Vegten av det øvrige gods er beregnet til 596 870 ton, hvorav 186 378 ton i retningen *ned* og
 410 492 ton i retningen *op*.

Av andre varer end trællast, brænde, træmasse og fragtfrit gods er der altsaa befordret 2,2 ganger saa stor
 vekt *op* som *ned*.

Desuten er paa godsvogner befordret 938 kjøreredskaper samt 40 472 hester og kreaturer.

Følgende tabel viser størrelsen av den paa godsvognene transporterte varemasse, færdselens fordeling i begge
 retninger samt gjennemløpne tonkilometer og midlere transportlængde pr. ton.

	Med kreaturer og kjøre- redskaper.	Med trællast og brænde.	Med træmasse.	Med andet gods.	Med fragtfrit gods.	Tilsammen eller i gjennemsnit av samtlige vogner.
Antal ton op	1 638	24 148	277	410 492	15 194	451 749
ned	9 606	282 799	89 787	186 378	5 349	573 919
Tilsammen antal ton	11 244	306 947	90 064	596 870	20 543	1 025 668
Antal tonkilometer op	68 933	626 351	6 311	18 140 179	369 224	19 210 998
ned	425 371	6 152 271	2 805 292	7 126 391	183 048	16 692 373
Tilsammen antal tonkilometer	494 304	6 778 622	2 811 603	25 266 570	552 272	35 903 371
Gjennemsnitlig transportlængde for hver ton op	42,1	25,9	22,7	44,2	24,3	42,5
hver ton ned	44,3	21,8	31,2	38,2	34,2	29,1
for hver ton	43,9	22,1	31,2	42,3	26,9	35,0
Antal ton fordelt paa den hele banelængde op .	1 013	9 211	96	266 767	5 430	282 517
ned .	6 256	90 474	41 254	104 800	2 692	245 476
Tilsammen	7 269	99 685	41 350	371 567	8 122	527 993

De til godsbefordringen anvendte vogner har tilsammen gjennemløpet 7 407 460 km.;

den gjennemsnitlige last for hver vogn blir altsaa 4,8 ton.

Den gjennemsnitlige egenvegt av de i driftsaaret befordrede godsvogner er ca. 6,2 ton,

hvorefter vognenes tonkilometer blir 45 922 635 og den samlede bruttolast av befordringen 81 826 006 tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes togene har været belastet med gods*) mellem de forskjellige stationer og stoppesteder.

	Antal ton.		
	I retningen		Tilsammen
	OP	NED	
Mellem Kristiania og Bryn	390 174	462 809	852 983
— Bryn - Fjeldhus	389 292	463 032	852 324
— Fjeldhus - Alnabru	387 905	468 906	856 811
— Alnabru - Grorud	403 614	484 735	888 349
— Grorud - Lørenskog	399 523	484 125	883 648
— Lørenskog - Laasby	391 321	481 404	872 725
— Laasby - Fjeldhammer		479 262	866 596
— Fjeldhammer - Stømmen	374 168	479 207	853 375
— Strømmen - Lillestrøm	243 047	160 252	403 299
— Lillestrøm - Leirsund	242 278	139 331	381 609
— Leirsund - Frogner	239 376	137 140	376 516
— Frogner - Kløften	229 067	130 860	359 927
— Kløften - Jesseim	223 669	123 645	347 314
— Jesseim - Hauersæter	221 355	119 760	341 115
— Hauersæter - Dal	218 139	113 195	331 334
— Dal - Bøn	184 156	113 788	297 944
— Bøn - Eidsvold			

*) Inkl. fragtfrit gods.

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varenes art.	Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige.	Gjøvikbanen over Kristiania.	Bergensb.	Kristiania.	Bryn.		
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.		
Kilogram.									
1	Gjødning, alle slags	159 490	25 520	400	80	47 040 940	—		
2	Glasvarer og stentøi	51 380	318 130	250	840	1 561 480	1 550		
3	Høi, halm og andre forstoffer	34 030	806 660	73 390	1 200	23 080 810	4 460		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	1 510	290	850	10 350	684 759	—		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	3 280	2 258 410	51 430	280	26 945 190	1 340		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	—	28 720	—	—	94 382 260	76 050		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 778 200	1 122 120	618 080	36 672	23 978 210	49 640		
8	Mursten, taksten og lerrør	85 820	887 450	251 900	—	2 267 930	7 781 990		
9	Oljer og syrer, alle slags	13 110	16 840	—	230	7 121 830	—		
10	Pap og papir	117 420	21 990	32 150	4 410	2 515 680	217 250		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	7 290	107 220	9 070	1 050	213 504	1 450		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	7 804 200	—		
13	Sild og fisk, alle slags	2 140	5 720	120	23 380	2 043 155	—		
14	Smør, ost og margarin	13 130	15 130	3 220	72 360	3 556 670	—		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 980	10 980	1 800	490	3 206 170	150		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	1 484 150	351 280	184 800	—	22 008 800	18 890		
17	Sukker og sirup	—	520	380	200	7 444 860	—		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	467 870	2 730 500	296 300	—	2 532 600	73 600		
19		Rund last, alle slags	592 700	108 700	66 200	—	1 380 400	46 200	
20			Brænde og bakhun	—	39 700	16 650	—	44 000	6 000
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	—	20 300	—	10 000
22	Træmasse og cellulose				—	—	—	—	277 480
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld			140	8 660	500	—	5 400
24			Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		—	5 100	—	—	237 030
25				Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	10 200	300 130	2 100	22 560	40 964 310
26	Øvrige varer				1 258 880	1 431 573	291 150	177 340	41 186 733
27		Melk, naturlig			—	2 250	—	—	1 783 620
28			Ilgods		148 414	338 412	58 451	29 931	6 362 126
29				Fragtfrit gods	6 398	96 814	32 548	14 955	12 842 295
Sum avsendt					6 237 532	11 038 819	2 012 039	396 328	383 482 442
		Ankommet.			Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.
1	Gjødning, alle slags	360 180	—		3 750	160	628 760	32 090	
2	Glasvarer og stentøi	5 710	40 010	970	640	332 900	2 850		
3	Høi, halm og og andre forstoffer	165 860	16 930	76 540	570	4 237 760	192 480		
4	Kjøtt og flesk, alle slags	3 370	1 510	10 310	620	1 799 970	535		
5	Kornvarer og mel, undtagen benmel og formel	64 150	57 630	57 310	21 700	4 474 780	10 570		
6	Kul, stenkul, trækul og koks	800	—	66 020	—	338 020	1 561 570		
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	1 010 370	324 860	888 350	119 110	16 466 127	123 030		
8	Mursten, taksten og lerrør	902 470	2 079 290	1 577 920	36 950	1 222 410	48 740		
9	Oljer og syrer, alle slags	11 610	660	340	310	242 930	18 980		
10	Pap og papir	37 020	9 920	53 910	1 020	21 233 780	386 220		
11	Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	28 900	29 695	16 540	3 790	2 028 523	11 992		
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	270	80	200	273 070	8 260		
13	Sild og fisk, alle slags	89 630	2 705 475	47 365	5 680	1 955 860	3 910		
14	Smør, ost og margarin	190 628	199 740	48 060	24 670	3 167 869	2 470		
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	1 250	30 980	1 980	150	2 331 160	3 680		
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	360 570	1 384 740	2 612 890	10 770	12 428 430	1 208 630		
17	Sukker og sirup	—	80	290	—	1 760	210		
18	Trælast og brænde: { Skaaren last	1 088 580	16 722 320	78 500	—	132 701 320	2 720 010		
19		Rund last, alle slags	487 300	502 000	—	—	34 582 930	1 580 800	
20			Brænde og bakhun	70 000	158 000	232 200	—	21 990 590	477 400
21				Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	—	3 336 800	—	—	1 356 000
22	Træmasse og cellulose				1 251 000	635 800	—	—	79 592 180
23		Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld			247 880	38 060	1 740	870	1 592 630
24			Øvrige skogprodukter som bark, sagflis etc.		90 440	14 190	15 070	140	1 689 420
25				Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	51 290	2 400 800	23 680	120	2 162 310
26	Øvrige varer				1 561 765	1 551 657	440 903	232 960	34 188 814
27		Melk, naturlig			—	—	50	—	25 553 847
28			Ilgods		108 157	227 275	240 691	23 906	6 597 545
29				Fragtfrit gods	30 418	140 931	13 406	11 812	3 477 288
Sum ankommet					8 219 348	32 609 623	6 508 865	496 148	418 648 983
Tilsammen avs. og ank.		14 456 880			43 648 442	8 520 904	892 476	802 131 425	18 964 291

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Bergensb. Bergensb.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby sidebane.	Fjeldhammer sidebane.	Strømmen st. og sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.									
—	626 000	—	27 800	989 980	—	—	—	109 000	1
—	—	—	—	—	—	—	50	5 840	2
290	1 048 700	60 700	36 450	15 400	50 100	—	254 880	857 320	3
—	—	—	—	—	—	—	—	20	4
510	2 607 900	5 000	250	19 100	20 200	—	88 550	303 700	5
—	20 300	—	—	10 000	—	—	—	8 150	6
58 380	166 300	931 400	224 230	1 600	—	—	1 870 980	160 450	7
8 458 490	519 900	—	—	—	—	—	—	253 000	8
—	—	—	40	—	—	—	200	190	9
—	227 000	—	300	—	—	1 281 900	117 910	175 710	10
1 042	15 000	—	4 410	9 540	—	—	7 450	19 540	11
—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	12
—	—	170 100	—	—	—	—	—	70	13
—	—	—	40	—	—	—	—	360	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
143 200	999 900	12 000	989 610	360	—	—	80 700	21 000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
14 345 100	1 007 600	338 200	4 547 520	1 528 200	942 400	—	2 563 300	43 389 700	18
11 000	768 800	—	—	—	—	—	10 000	25 373 000	19
—	19 000	—	27 120	133 900	192 000	—	410 500	6 841 100	20
—	5 000	—	—	117 300	—	—	—	—	21
—	18 300	—	—	—	—	—	—	16 792 200	22
26 200	—	—	155 060	—	—	—	—	450 510	23
214 000	267 700	428 900	595 700	16 000	—	—	53 400	3 349 850	24
595 040	2 118 600	133 700	245 390	833 050	—	45 000	2 258 280	2 328 832	25
—	—	—	—	108 930	—	—	49 356	694 200	26
4 754	—	—	16 996	13 246	—	—	31 150	80 738	27
206 258	—	46 100	1 269 473	311 468	—	—	13 259	1 202 218	28
24 064 264	10 436 000	2 126 100	8 140 389	4 108 074	1 204 700	1 326 900	7 809 965	107 614 258	29
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
406 360	—	—	527 400	1 032 690	1 002 600	—	2 019 140	10 556 850	1
3 750	5 800	—	4 100	8 130	—	—	37 290	51 620	2
23 290	198 380	210 900	23 380	295 780	8 600	—	258 740	743 660	3
90	—	—	2 050	6 460	—	—	11 370	40 060	4
121 940	133 300	27 400	21 510	130 620	—	—	401 010	890 170	5
976 770	—	18 800	1 356 950	2 917 860	5 000	1 021 700	3 444 240	11 605 580	6
25 450	229 700	238 200	202 330	133 600	5 500	19 900	3 237 200	624 570	7
420	—	—	242 360	387 290	5 000	66 000	510 680	426 670	8
134 910	—	—	25 670	85 890	—	14 500	129 880	1 044 790	9
2 150	35 900	—	8 480	20 650	—	511 300	100 750	72 000	10
3 585	—	—	6 310	14 790	—	—	43 670	45 545	11
100	—	—	35 890	29 220	—	—	24 260	859 340	12
1 060	—	—	4 670	8 280	—	—	11 180	42 120	13
250	—	—	15 960	18 810	—	—	60 090	149 030	14
190	—	—	1 080	65 010	—	—	65 700	357 070	15
243 170	1 962 500	25 200	177 760	666 950	60 000	413 100	2 690 290	6 077 610	16
50	—	—	5 080	28 430	—	—	73 910	180 960	17
17 745 590	2 851 050	58 800	6 309 200	628 350	91 400	—	4 295 250	6 412 300	18
5 000	1 550 900	380 100	193 200	19 700	—	8 500	1 527 700	668 400	19
83 500	8 628 500	—	340 050	10 730	—	—	141 300	697 580	20
—	335 400	—	5 000	—	—	—	15 800	37 200	21
—	1 912 000	—	—	—	—	196 100	—	274 900	22
10 600	276 300	65 700	2 400	17 570	—	—	4 980	5 000	23
1 273 460	74 000	—	150	1 510	—	—	766 900	34 720	24
67 020	980 400	1 810 000	20	—	—	—	740	8 735 500	25
107 710	276 930	209 900	710 685	2 534 840	—	947 100	763 440	2 061 451	26
5 426	—	—	40 440	106 000	—	—	83 950	157 600	27
16 909	—	—	89 132	110 125	—	10	187 842	535 143	28
826 888	6 000	—	1 013 510	147 099	—	15 000	491 391	10 518 524	29
22 085 638	19 457 060	3 045 000	11 364 767	9 426 384	1 178 100	3 213 210	21 398 693	63 905 963	
46 149 902	29 893 060	5 171 100	19 505 156	13 534 458	2 382 800	4 540 110	29 208 658	171 520 221	

(Fortsættes næste side).

(Fortsat fra foregaaende side).

Oversigt over avsendt og ankommet

Løpe-nr.	Varernes art.	Kongsvingerbanen.	Solørbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.							
1	Gjødning, alle slags	3 390	3 200	120	--	400	
2	Glasvarer og stentøi	147 610	94 180	47 640	50	--	
3	Høi, halm og andre forstoffer	2 530 430	165 690	--	65 550	233 830	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	17 500	33 125	1 374 910	--	40	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	1 850 520	17 480	240	74 920	157 660	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	368 520	--	--	--	--	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	747 000	45 220	13 789 787	10 140	9 380	
8	Mursten, taksten og lerrør	390	180	70 580	280	1 420	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 710	840	226 340	--	40	
10	Pap og papir	2 650	140	6 157 390	--	--	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	415 950	193 515	4 640	19 100	20 740	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	6 170	20	266 800	--	--	
13	Sild og fisk, alle slags	69 680	1 320	3 700	150	--	
14	Smør, ost og margarin	129 739	96 960	460	--	2 560	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	22 920	130	65 740	--	--	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	14 350	753 620	265 380	20 137 800	5 020	
17	Sukker og sirup	590	240	--	--	--	
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	67 953 740	7 955 620	23 649 900	453 300	694 700	
19		Rund last, alle slags	10 767 600	1 232 330	6 035 700	--	49 300
20		Brænde og bakhun	18 882 900	2 101 500	96 700	96 600	18 700
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	624 800	677 400	--	--	--
22	Træmasse og cellulose	23 264 200	--	21 205 900	--	--	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	1 774 310	114 590	280	252 600	--	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	120 660	2 690	119 480	--	5 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	68 720	--	--	--	--	
26	Øvrige varer	3 569 724	722 650	3 766 854	163 090	125 410	
27	Melk, naturlig	8 796 172	445 270	--	756 874	1 123 400	
28	Ilgods	896 211	214 263	278 426	30 376	31 939	
29	Fragtfrit gods	131 941	275 375	--	702 339	26 386	
Sum avsendt		143 180 097	15 147 548	77 426 967	22 763 169	2 505 925	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Gjødning, alle slags	9 742 650	2 400 600	196 100	586 650	1 284 500	
2	Glasvarer og stentøi	263 930	83 410	1 140	10 320	4 350	
3	Høi, halm og andre forstoffer	5 276 640	1 545 790	605 000	340 420	422 220	
4	Kjøtt og flesk, alle slags	139 790	94 500	6 160	2 020	1 780	
5	Kornvarer og mel, alle slags, undtagen benmel og formel	6 733 380	3 494 600	1 072 300	68 910	141 900	
6	Kul, stenkul, trækul og koks	6 524 130	803 210	8 825 300	90 460	132 850	
7	Metaller, alle slags og arbeider derav	2 000 620	580 620	6 938 632	104 570	50 260	
8	Mursten, taksten og lerrør	4 366 140	1 020 850	76 200	133 900	246 490	
9	Oljer og syrer, alle slags	1 066 240	397 570	419 500	21 990	22 100	
10	Pap og papir	233 060	76 970	15 380	2 510	3 610	
11	Poteter, andre rotfrugter og grønnsaker	33 720	13 110	11 300	2 540	3 890	
12	Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	683 540	278 550	922 040	9 170	18 400	
13	Sild og fisk, alle slags	576 535	182 675	717 530	3 000	3 350	
14	Smør, ost og margarin	394 660	115 520	5 420	10 170	15 260	
15	Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	743 200	191 840	560	20 350	13 970	
16	Sten, skifer, jord og grus, kalk, cement etc.	4 317 650	837 800	1 554 270	67 100	305 200	
17	Sukker og sirup	972 150	508 250	540	11 030	16 750	
18	Trælast og brænde: (Skaaren last	162 200	138 500	--	97 350	118 270	
19		Rund last, alle slags	143 800	56 800	--	41 800	23 000
20		Brænde og bakhun	90 550	--	--	6 000	--
21		Celluloseved, kub-, skogavfald etc.	--	--	--	--	--
22	Træmasse og cellulose	580	--	--	--	--	
23	Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	6 300	37 140	--	270	630	
24	Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	120	--	--	44 000	5 000	
25	Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	7 821 940	323 980	--	--	--	
26	Øvrige varer	7 631 635	2 154 201	1 914 003	195 731	291 490	
27	Melk, naturlig	214 160	2 400	--	3 490	9 370	
28	Ilgods	965 006	251 122	561 701	36 017	55 357	
29	Fragtfrit gods	156 808	43 059	--	267 908	103 949	
Sum ankommet		61 261 134	15 633 067	23 843 076	2 177 676	3 293 946	
Tilsammen avs. og ank.		204 441 231	30 780 615	101 270 043	24 940 845	5 799 871	

fragt- og ilgods ved alle stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løpe-nr.
Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	Avsendt.	
Kilogram.								
11 200	5 330	7 300	1 200	—	—	15 230	49 026 580	1
420	140	—	—	570	20	89 580	2 319 730	2
450 100	204 260	35 710	37 520	26 580	8 910	149 770	30 232 740	3
90	1 830	30	—	230	130	359 620	2 515 284	4
441 500	145 650	67 620	87 710	16 100	225 130	1 512 690	36 902 360	5
6 950	140	—	7 500	—	—	97 670	95 006 260	6
15 950	35 550	1 040	70	199 400	49 430	2 793 680	48 692 909	7
800	1 494 230	—	5 640	298 740	—	27 770	22 406 510	8
720	370	—	—	—	130	26 240	7 408 830	9
220	—	—	—	11 138 920	170	3 074 960	25 086 170	10
25 160	336 100	133 920	173 350	41 820	126 930	788 396	2 676 187	11
—	—	—	—	10 500	—	630	8 108 320	12
650	200	—	70	160	40	4 782 310	7 102 965	13
26 750	104 180	1 840	220	390	72 400	3 250 538	7 346 947	14
180	3 830	1 920	120	220	73 340	2 279 740	5 669 710	15
770	15 470	38 140	—	1 210	12 000	3 975 570	51 514 020	16
200	—	—	—	80	—	1 170	7 448 240	17
540 000	2 194 700	1 521 100	2 044 900	127 600	3 372 990	8 988 620	194 260 060	18
463 000	531 500	1 031 300	2 590 800	—	1 917 800	21 594 000	74 570 330	19
400	354 400	389 000	1 079 600	40 300	208 800	2 001 680	33 000 550	20
—	20 800	—	215 300	2 663 200	—	762 400	5 116 500	21
—	—	—	—	13 190 100	6 491 700	8 843 180	90 064 760	22
—	—	—	—	—	—	297 740	2 923 030	23
—	4 060	330	—	—	97 000	93 380	4 269 240	24
—	—	330 050	—	—	330 800	1 072 750	49 801 480	25
269 730	868 440	71 810	449 560	339 270	9 915 420	14 067 408	87 747 159	26
4 135 030	2 837 450	347 151	1 528 320	1 028 080	1 308 865	3 298 450	28 243 568	27
198 740	200 196	32 740	92 582	45 301	145 686	5 154 682	14 420 590	28
18 300	935 869	1 707 784	161 320	14 951	420 823	85 479	20 543 221	29
6 606 860	10 294 695	5 718 785	8 475 782	29 183 722	24 778 514	89 515 333	1 014 424 250	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
5 000 740	1 560 830	1 566 470	1 666 690	207 960	747 700	7 495 710	49 026 580	1
21 570	28 970	4 810	32 810	30 610	93 820	1 250 220	2 319 730	2
1 028 360	939 170	136 660	535 250	377 670	1 362 840	11 209 850	30 232 740	3
11 430	59 790	2 310	29 540	7 310	26 020	258 289	2 515 284	4
435 180	920 290	107 620	597 560	408 710	1 695 060	14 814 760	36 902 360	5
753 300	972 920	105 670	210 530	15 837 450	7 069 190	30 367 940	95 006 260	6
223 840	215 100	57 250	203 200	632 290	481 150	13 557 080	48 692 909	7
659 820	199 960	115 400	58 380	146 120	134 300	7 742 750	22 406 510	8
58 710	104 790	20 880	99 950	116 700	257 820	3 112 110	7 408 830	9
12 740	28 580	2 170	28 840	32 880	81 840	2 094 490	25 086 170	10
14 740	15 440	4 920	23 750	14 407	28 710	276 320	2 676 187	11
67 860	101 730	12 850	71 370	1 353 070	250 080	3 108 970	8 108 320	12
26 800	33 730	7 020	31 760	18 800	35 070	591 465	7 102 965	13
74 260	124 780	14 900	85 350	62 180	102 750	2 464 120	7 346 947	14
94 940	318 710	38 330	172 770	146 980	218 750	851 060	5 669 710	15
924 910	248 940	55 460	167 100	4 446 070	517 350	7 749 560	51 514 020	16
87 930	130 860	21 890	108 950	69 430	679 290	4 550 400	7 448 240	17
171 630	258 100	8 000	30 480	33 560	917 900	621 400	194 260 060	18
12 500	25 000	—	33 800	31 856 200	466 300	404 600	74 570 330	19
24 400	100	—	—	7 500	8 000	34 150	33 000 550	20
—	—	—	—	5 000	—	5 000	5 116 500	21
—	—	—	—	6 202 200	—	—	90 064 760	22
6 690	26 060	—	2 530	11 480	144 200	416 370	2 923 030	23
70 300	31 300	—	870	—	2 080	36 380	4 269 240	24
70	—	—	—	16 300	5 148 200	20 259 110	49 801 480	25
658 871	895 529	118 380	578 620	1 147 920	2 697 840	22 875 384	87 747 159	26
44 990	57 850	2 200	36 330	7 200	4 480	1 597 560	28 243 568	27
131 156	243 520	36 364	159 243	148 460	204 268	3 435 476	14 420 590	28
87 052	554 453	1 180 445	158 646	162 159	686 606	227 958	20 543 221	29
10 704 789	8 096 502	3 619 999	5 124 319	63 506 616	24 061 614	161 408 482	1 014 424 250	
17 311 649	18 391 197	9 338 784	13 600 101	92 690 338	48 840 128	250 923 815		

Sammenligning mellem godsbeholdningen

Varer op.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1907.
	Kilogram.					
Brændevin	71 000	211 800	320 834	284 717	236 954	183 770
Fragtfrit gods	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	4 324 090	7 646 512
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	38 217 232	43 104 607
Glasvarer og stentøi	142 050	58 500	402 204	794 517	946 209	781 830
Høi, halm og andre forstoffer	12 000	102 000	311 436	174 769	976 990	2 228 600
Ilgods	—	—	273 813	980 179	2 396 519	3 643 801
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	13 021 206	9 944 246
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibs	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	9 346 018	10 512 310
Kornvarer	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	7 517 783	7 673 273
Kul, sten- og træ-, samt koks	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	61 809 633	64 062 727
Mel	—*)	—	—	10 450 290	36 960 304	40 046 213
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	70 100	55 850	74 748	52 740	457 305	308 603
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 436 687	3 320 253
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 658 090	1 147 813
Spiker	—**)	151 750	716 313	662 155	819 887	617 630
Træløst og brænde	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	17 248 337	20 599 150
Øl, alle slags	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 100 411	878 253
Øvrige varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	55 118 124	67 159 044
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kjøt og flesk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Melk, naturlig	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Smør, ost og margarin	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	255 591 779	283 858 635

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsaar.

**) For 1ste til 16de driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 59⁵/₆ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. ¹⁾	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.
Kilogram.						
232 670	305 210	281 560	305 050	277 310	288 960	— ²⁾
3 202 091	7 445 592	8 199 475	8 963 100	8 824 345	11 838 422	15 194 270
45 461 140	54 725 230	43 874 820	45 942 010	50 198 610	47 370 240	48 033 630
969 570	1 187 700	1 201 860	1 027 420	1 227 970	1 357 440	1 933 150
525 720	648 640	2 526 550	3 513 740	1 067 000	387 560	25 295 150
4 086 684	5 656 829	5 379 168	8 472 825	6 239 388	7 531 961	7 052 694
13 424 140	20 608 620	21 455 690	22 813 680	24 423 000	24 512 190	29 070 892
17 838 000	26 199 830	19 666 860	24 419 995	27 594 220	29 227 570	43 211 260
13 831 100	5 910 700	8 857 110	4 841 570	5 580 270	3 681 550	4 001 570
58 951 910	108 497 250	82 919 920	89 030 280	83 599 140	98 923 010	94 480 150
49 197 650	54 546 720	46 385 800	49 340 040	56 345 000	48 147 640	27 943 640
104 090	279 060	351 450	268 520	372 670	306 590	496 414
3 515 760	3 924 140	3 214 940	3 757 700	3 598 400	4 457 290	7 834 700
1 467 213	1 482 377	1 287 540	940 410	1 150 780	1 601 590	2 245 615
451 090	709 690	682 220	723 000	760 160	815 700	—
42 372 750	41 316 420	28 203 760	23 057 160	19 737 490	29 549 120	24 148 210
1 093 300	1 609 490	1 299 210	1 308 930	1 817 710	2 269 250	— ²⁾
68 819 911	88 634 451	78 891 842	81 567 382	92 104 475	90 147 385	Spekifikation nedenfor.
—	—	—	—	—	—	42 192 700
—	—	—	—	—	—	698 339
—	—	—	—	—	—	1 915 180
—	—	—	—	—	—	7 152 910
—	—	—	—	—	—	3 529 670
—	—	—	—	—	—	3 674 620
—	—	—	—	—	—	3 242 720
—	—	—	—	—	—	7 445 960
—	—	—	—	—	—	633 090
—	—	—	—	—	—	277 480
—	—	—	—	—	—	378 950
—	—	—	—	—	—	48 027 972
325 544 789	423 687 949 ¹⁾	354 679 775	370 292 812	384 917 938	402 413 468	450 110 936

¹⁾ 15 maaneder.

²⁾ Se under spirituosa nedenfor.

(Fortsat fra foregaaende side).

Sammenligning mellem godsbefordringen

Varer ned.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1907.
	Kilogram.					
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 013 378	2 587 380
Fragtfrit gods	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	5 299 506	3 301 440
Glasvarer og stentøi	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	647 937	590 298
Høi, halm og andre forstoffer	6 200	137 150	584 527	1 432 153	3 757 417	7 939 591
Ilgods	—	—	196 161	1 266 438	3 928 978	6 081 124
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	14 404 477	13 777 195
Kalk, kalksten, kridt, malm, mursten, taksten, drænsrør, jord, ler, sand, sten, kvarts, asfalt, cement, gibbs	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	11 242 983	6 649 661
Kjød og flesk	115 550	424 100	771 934	1 364 612	1 817 752	1 193 080
Kornvarer	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 549 736	2 258 563
Mel	—*)	—	—	80 350	260 171	239 150
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	15 724 058	16 811 927
Poteter, andre rotfrugter og grøntsaker	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	1 719 391	2 605 683
Smør, ost og margarin	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	2 856 771	3 070 330
Spiker	—**)	273 600	443 608	495 262	124 695	56 657
Træløst og brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	305 305 217	299 245 807
Træmasse	—	—	4 440 990	28 545 114	47 285 824	38 474 087
Øvrige varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	37 158 437	47 248 740
Gjødning, alle slags	—	—	—	—	—	—
Jernbanen tilhørende og fragtberegnet gods	—	—	—	—	—	—
Kul, stenkul, trækul og koks	—	—	—	—	—	—
Oljer og syrer, alle slags	—	—	—	—	—	—
Pap og papir	—	—	—	—	—	—
Salt, soda alm., svovl, glaubersalt	—	—	—	—	—	—
Sild og fisk, alle slags	—	—	—	—	—	—
Spirituosa, vin, øl og mineralvand, alle slags	—	—	—	—	—	—
Sukker og sirup	—	—	—	—	—	—
Torv, Torvkul, torvstrø og torvmuld	—	—	—	—	—	—
Øvrige skogprodukter som bark, sagflis, træuld etc.	—	—	—	—	—	—
Øvrige varer	—	—	—	—	—	—
Tilsammen ned	127 071 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	456 096 728	452 130 713

*) Avfaldsmel er for 1ste til 16de driftsjaar opført under „Øvrige varer“ og mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te driftsjaar.

**) For 1ste til 16de driftsjaar opført under „Jernvarer“.

paa banen i de forløpne 59⁵/₈ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909. ¹⁾	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 31te juni 1914.
Kilogram.						
2 294 300	2 498 740	646 540	1 007 750	874 850	1 618 650	— ²⁾
3 958 894	4 683 648	5 997 503	4 113 932	4 157 703	4 994 289	5 348 951
535 350	653 164	312 240	177 690	210 590	256 630	386 580
3 049 600	3 112 270	4 754 340	2 238 240	3 872 580	4 391 810	4 937 590
7 750 199	15 723 822	22 647 234	30 079 209	20 629 063	19 716 929	7 367 896
14 865 390	16 822 710	14 418 180	18 736 885	19 706 629	20 758 972	19 622 017
14 540 000	18 852 230	18 155 620	25 735 540	30 870 520	28 042 960	30 709 270
672 120	1 011 390	1 207 315	1 614 440	1 736 150	1 466 650	1 816 945
1 083 860	2 432 990	1 253 830	2 345 275	1 821 580	4 198 200	3 904 610
298 710	1 251 460	1 246 870	2 051 330	773 090	1 715 200	1 052 540
16 165 415	27 557 817	17 549 057	18 652 046	19 685 712	23 053 571	26 328 388
2 426 280	3 575 075	1 827 660	1 859 410	3 054 570	1 655 040	2 179 773
3 406 270	4 573 100	3 370 420	3 451 190	3 604 480	3 555 800	3 672 327
55 380	56 960	40 350	60 450	59 540	61 985	—
294 674 550	326 250 170	274 340 130	278 665 800	261 884 880	280 188 730	282 799 230
46 513 790	57 979 770	63 789 900	67 208 350	76 646 510	94 330 380	89 787 280
52 314 087	57 365 569	54 191 681	52 679 297	47 822 232	63 781 345	Specifikation nedenfor.
—	—	—	—	—	—	992 950
—	—	—	—	—	—	7 608 780
—	—	—	—	—	—	526 110
—	—	—	—	—	—	255 920
—	—	—	—	—	—	21 556 500
—	—	—	—	—	—	273 620
—	—	—	—	—	—	4 857 350
—	—	—	—	—	—	2 426 990 ³⁾
—	—	—	—	—	—	2 280
—	—	—	—	—	—	2 289 940
—	—	—	—	—	—	3 890 290
—	—	—	—	—	—	39 719 187
464 604 195	544 400 885 ¹⁾	485 748 870	510 676 834	497 410 679	553 787 141	564 313 314

1) 15 maaneder.

2) Se under spirituosa nedenfor.

3) Se under brændevin ovenfor.

Oplysninger

Fordeling av stations- og telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets avlønning m. m.														
	Stationsmestere.	Gods-, passager- og ilgods-ekspeditører, fuldmægtiger, stationsassistenter, kontorister, billetførere.		Telegrafister, telegrafistinder, kasserersker, kontorbetjenter, bud.		Pakhusform., andre form., Portner, vognskrivere, skiftekonduktører.		Sporskiftere ved stilværk, sporskiftere almindelige, pakkekjørere, stationsbetjenter.		Tilsammen fast personale.					
	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Samlet løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diat-godtgjørelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Kristiania	3	10 162,50	114	237 036,29	39	49 225,80	78	134 621,93	245	330 359,03	479	761 405,55	—	14 771,38	776 176,88
Bryn	1	2 237,46	—	—	4	5 035,70	—	—	2	2 342,46	7	9 615,62	248,55	452,35	10 316,52
Alnabru	1	1 925,01	—	—	2	3 032,42	—	—	2	2 872,62	5	7 830,05	133,53	138,09	8 101,67
Grorud	1	2 237,52	—	—	3	3 927,97	—	—	2	2 372,63	6	8 538,12	49,50	235,80	8 823,42
Lørenskog	1	2 012,49	—	—	1	1 315,83	—	—	2	3 046,41	4	6 374,73	158,50	138,71	6 671,94
Strømmen	1	2 200,02	—	—	3	4 308,24	—	—	4	5 112,53	8	11 620,79	215,66	246,54	12 082,99
Lillestrøm	1	2 999,97	3	6 925,02	6	7 610,00	8	13 437,37	18	26 380,20	36	57 353,16	11,50	1 488,49	58 853,15
Leirsund	1	2 012,49	—	—	2	1 689,27	—	—	1	1 564,69	4	5 266,45	34,00	188,42	5 488,67
Frogner	1	1 495,82	—	734,17	—	—	—	—	1	1 711,09	2	3 941,08	312,00	121,49	4 374,57
Kløften	1	2 225,04	—	—	3	3 207,51	—	—	2	2 845,05	6	8 277,60	—	358,28	8 635,88
Jesseim	1	2 704,97	1	2 250,00	4	3 965,80	—	—	3	3 719,54	9	12 639,81	85,00	311,14	13 035,95
Hauersæter	1	1 812,48	—	—	3	3 757,49	—	—	2	2 457,22	6	8 027,19	76,00	193,84	8 297,03
Dal	1	2 200,02	—	—	3	3 614,99	—	—	2	2 463,64	6	8 278,65	70,50	339,07	8 688,22
Bøn	1	2 162,52	—	—	4	4 679,33	—	—	3	3 673,36	8	10 515,21	159,00	343,58	11 017,79
Eidsvold	1	2 837,48	2	5 550,02	5	5 389,22	3	5 209,95	13	17 847,16	24	36 833,83	58,00	1 246,61	38 138,44
Sum	17	41 225,79	120	252 495,50	82	100 759,67	89	153 269,25	302	408 767,63	610	956 517,84	1611,74	20 573,74	978 703,82

Kristiania station vedkommende Hovedbanen alene

Blanketter etc. for togpersonalet

Erstatning for tapt eller beskadiget gods

om utgifterne.

utgifter paa de enkelte stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
		Andre utgifter.										
Ekstra-lønning, bud-tjeneste, nattevagt m. m.	Sum.	Opvarm-ning.	Belys-ning.	Renhold.	Anskaf-felse og vedlike-hold av inventar.	Kontor-utgifter.	Vogn-skiftning, drift av havnebanen, erstat-ninger.*)	Sum.	Hoved-sum.	Hoved-sum vedkom-mende denne bane alene.	Hver station pct.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
196578,31	972 755,19	14 900,18	43 603,63	19 814,51	12 055,27	20 497,21	344 013,70	454 884,50	1 427 639,69	740 440,96	75,8	
303,00	10 619,52	434,29	961,31	320,73	111,21	637,12	—	2 464,66	13 084,18	13 084,18	1,3	
251,28	8 352,95	345,87	369,96	260,13	586,07	395,78	—	1 957,81	10 310,76	10 310,76	1,0	
223,70	9 047,12	350,42	510,26	203,12	116,01	668,16	—	1 847,97	10 895,09	10 895,09	1,1	
35,60	6 707,54	329,93	243,24	185,46	400,66	501,33	—	1 660,62	8 368,16	8 368,16	0,8	
647,90	12 730,29	654,00	246,50	243,70	144,42	440,50	—	1 729,12	14 459,41	14,459,41	1,5	
4 930,07	63 783,22	1 591,15	5 626,67	1 393,78	778,48	890,25	—	10 280,33	74 063,55	67 162,95	7,1	
1 062,80	6 551,67	320,08	326,21	138,07	268,97	195,73	—	1 249,06	7 800,73	7 800,73	0,8	
579,72	4 954,29	225,95	121,91	106,75	218,48	163,60	—	836,69	5 790,98	5 790,98	0,6	
715,98	9 351,86	552,16	519,02	218,18	204,27	381,31	—	1 874,94	11 226,80	11 226,80	1,1	
1 419,62	14 455,57	685,51	816,75	437,10	238,36	357,40	—	2 535,12	16 990,69	16 990,69	1,7	
177,85	8 474,88	255,58	347,32	142,63	94,36	203,68	—	1 043,57	9 518,45	9 518,45	1,0	
498,25	9 186,47	200,05	708,75	256,67	270,01	359,37	—	1 794,85	10 981,32	10 981,32	1,1	
96,32	11 114,71	365,74	386,00	254,36	291,23	380,44	—	1 677,77	12 792,48	12 792,48	1,3	
4 608,85	42 747,29	2 427,76	2 408,79	1 467,91	1 043,91	813,80	—	8 162,17	50 909,46	36 338,89	3,8	
212129,25	1 190 832,57	23 638,67	57 196,32	25 443,10	16 821,71	26 885,68	344 013,70*)	493 999,18	1 684 831,75	976 161,85	100,0	
1 187,50	1 187,50	144,72	782,65	308,03	1 179,56	3 708,85	—	6 123,81	7 311,31	7 311,31		
—	—	—	—	—	—	644,83	—	644,83	644,83	644,83		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 888,18	4 536,83		
	1 192 020,07	23 783,39	57 978,97	25 751,13	18 001,27	31 239,36	344 013,70*)	500 767,82	1 697 676,07	988 654,82		

*) Vognskiftning " 267 901,06
 Drift av havnebanen " 75 761,29
 Erstatninger " 351,35

Vedlikehold av loko-

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Nr.		Antal dage.			Gjenneløpne distanser																		
Rangér-lokomotiv.	Lokomotiv.	I tjeneste.	I reserve.	Under reparation.	Til trafikens bestridelse.						Til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse.												
					I tog.		Tomme.	Skiftning paa stationerne.	Sum kilometer.	Med		Sum kilometer.											
					Som hovedmaskin.	Som assistanselok.				sneplaug.	arbeidstog.												
1	1	285	10	70	63 473	1 172	1 135	3 077	68 857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	2	346	7	12	49 822	8 114	5 639	2 895	66 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	292	5	68	73 672	399	383	2 421	76 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	6	331	22	12	23 222	7 886	1 313	2 658	35 079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	162	
7	7	183	112	70	7 439	3 895	2 010	11 069	24 413	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	78	
8	8	270	43	52	11 119	11 735	4 288	26 042	53 184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	9	101	229	35	102	2 369	2 323	10 024	14 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	10	271	55	39	650	6 994	6 430	26 282	40 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	11	206	42	117	—	—	—	14 420	14 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	12	304	61	—	—	8	8	30 500	30 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	22	250	89	26	233	237	22	24 724	25 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	23	163	84	118	—	253	253	16 113	16 619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	24	265	55	45	21	—	105	18 551	18 677	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	894	—	916	
25	25	290	58	17	—	—	42	20 300	20 342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	32	327	11	27	47 387	4 578	574	2 600	55 139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	33	350	4	11	40 775	9 278	13 196	2 568	65 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	17	
34	34	265	56	44	—	—	—	18 480	18 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	35	337	24	4	3 371	16 650	16 539	19 891	56 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 757	—	1 757	
36	36	312	43	10	7 115	9 744	9 353	15 543	41 755	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 731	—	2 830	
37	37	298	56	11	29 181	1 102	1 143	1 865	33 291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	169	
38	38	88	70	207	2 302	1 883	1 657	6 610	12 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	39	309	43	13	3 466	4 159	12 029	28 070	47 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	245	
62	62	285	69	11	21	—	21	20 231	20 273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	84	284	57	24	—	—	—	19 880	19 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	85	353	2	10	32 733	6 758	7 815	2 278	49 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	86	189	56	120	22 552	4 794	2 256	5 369	34 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	441	
87	87	287	28	50	12 731	9 121	8 686	20 193	50 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	32	
88	88	235	34	96	37 627	4 855	1 541	2 726	46 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	89	270	85	10	—	—	42	18 970	19 012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	90	290	58	17	—	—	—	29 000	29 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91	91	300	25	40	14	20	136	29 902	30 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	92	280	70	15	7	956	1 011	25 948	27 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	93	359	1	5	49 030	2 426	1 043	2 091	54 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	94	201	43	121	34 716	1 798	1 106	1 825	39 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
95	95	240	44	81	11	4 730	4 731	23 637	33 109	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	108	
96	96	289	54	22	37 810	88	1 768	1 901	41 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	97	283	55	27	47 287	1 177	1 174	2 423	52 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	98	296	59	10	40 238	156	410	2 020	42 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		10 284	1 919	1 667	678 127	127 335	110 182	513 097	1 428 741	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 474	—	6 755	
Herav paa Hovedbanen					678 127	127 328	110 175	233 447	1 149 077	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 474	—	6 755	
" Kristiania fællesstation					—	—	—	279 650	279 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" Gjøvikbanen					—	7	7	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" Smaalensbanen					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Leie av lokomotiver (godtgjørelse for vedlikehold): Leie av fremmede lokomotiver Utleie av egne do.

Smaalensbanens lokomotiv nr. 40	har i driftsaaret løpet	20 300 km. paa	Kristiania fællesstation.
— " —	— " —	13	— " —
— " —	— " —	67	16 500
Tr.bjem—Størenb.s	— " —	259	27 200
— " —	— " —	260	28 600
Kr.ania—Dram b.s	— " —	262	15 200
Smaalensbanens	— " —	238	1 200

motiver med inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			Lokomotiverne har til og med $\frac{30}{6}$ 1914:						
	Vedlikeholds- utgifter med andel i verksteds- utgifter.	Pr. lokomotiv- kilometer.	Tjenestedage.		Gjennemløpet kilometer.		Nr.		Kostet i reparasjon.
Hovedsum kilometer.	Kr.	Kr.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Tilsammen.	Herav med ny kjele.	Rangér- lokomotiv.	Loko- motiv.	Kr.
68 857			911	—	201 264	—		1	
66 470			916	—	175 776	—		2	
76 875			811	—	219 037	—		3	
35 241			5 893	—	668 383	—		6	
24 491			4 924	—	606 098	—		7	
53 184			11 978	5 297	1 190 659	637 662		8	
14 818			10 134	5 072	1 033 311	553 043		9	
40 356			10 313	5 465	1 062 083	625 917		10	
14 420			6 297	—	436 443	—	11		
30 516			12 467	6 258	1 499 616	643 788		12	
25 216			10 931	5 664	1 371 659	717 822		22	
16 619			12 824	5 271	1 534 548	657 345		23	
19 593			10 293	2 709	637 967	189 077	24		
20 342			9 744	2 331	598 268	160 308	25		
55 139			7 242	327	865 858	55 139		32	
65 834			11 102	818	1 177 467	141 897		33	
18 480			8 487	1 019	572 842	70 980	34		
58 208			8 414	—	833 421	—		35	
44 585	124 248,39 ¹⁾	0,107	7 509	—	995 157	—		36	
33 460			7 695	—	928 293	—		37	
12 452			6 219	—	731 540	—		38	2 910 192,34 ²⁾
47 969			6 914	—	883 617	—		39	
20 273			6 412	—	437 125	—	62		
19 880			4 780	—	327 370	—	84		
49 584			5 358	—	599 192	—		85	
35 412			4 996	—	665 952	—		86	
50 763			5 030	—	663 307	—		87	
46 749			4 054	—	660 553	—		88	
19 012			4 249	—	283 496	—	89		
29 000			4 590	—	524 690	—	90		
30 072			4 133	—	414 566	—		91	
27 922			4 200	—	452 118	—		92	
54 590			4 287	—	1 044 471	—		93	
39 445			4 324	—	664 061	—		94	
33 217			3 880	—	413 824	—		95	
41 567			1 108	—	162 073	—		96	
52 061			1 088	—	189 384	—		97	
42 824			541	—	77 885	—		98	
			Utrangerte 78 869	—	9 559 918	—			
1 435 496	124 248,39 ¹⁾	0,107	313 917	40 231	35 363 292	4 452 978			2 910 192,34 ²⁾
1 155 832									
279 650									
14									
—									
Kr. 76,10									
—									
	76,10								
Total	124 324,49								

Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer:

Maskinavdelingen	kr. 123 853,59
Baneavdelingen	470,90
	kr. 124 324,49

1) Utgifterne til rangérløkomotiverne, hvilke vedlikeholdes for Kristiania fællesstations regning, heri ikke medregnet.
 2) Rangérløkomotivernes vedlikehold til utgangen av juni 1879 heri medregnet.

Drift av lokomotiver.

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i verkstedets administrationsutgifter		26 295,80	
Lokomotivpersonalets lønninger, diæt og beklædning		252 324,56	
Kullempning og vandpumpning		13 196,85	
			291 817,21
Forbrukssaker:			
	Forbruk.	Kostende kr.	
Lokomotiverne ¹⁾			
Brænde	450 favner	3 388,60	
Kul ²⁾	14 254 130 kg. ²⁾	293 152,58	
Smøreoljer	75 880 -	21 247,75	
Talg	2 104,9 -	1 170,65	
Pudsegarn	11 412 -	8 134,85	
Belysningsoljer	12 477 -	2 745,42	
Gas og elektrisk lys		2 305,10	
Vandavgift		11 895,99	
Diverse		8 667,12	
			352 708,06
Vandstationer og lokomotivhuser:			
Kul	31 600 kg.	630,40	
Koks	8 420 -	241,76	
Vandavgift		374,28	
Diverse		75,43	
			1 321,87
			354 029,93
Leie av fremmede lokomotiver			290,10
			Sum 646 137,24

Av disse utgifter falder paa:

Maskinavdelingen	kr. 644 341,92
Baneavdelingen	- 1 795,32
	<u>kr. 646 137,24</u>

¹⁾ Forbrukssaker til rangérlokomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Kristiania fællesstation.

²⁾ Det bokførte kulforbruk var 16 254 130 kg.; herfra er trukket 2 000 000 kg., som er krediteret drift av lokomotiver, da den virkelige kulbeholdning var større end den bokførte.

Den samlede vegt, som av lokomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogner	tonkilometer	45 697 470
Passagerer	—	3 496 933
Postvogner (inkl. belastning)	—	2 682 929
Personstoppevogner (do.)	—	5 174 845
Godsstoppevogner (do.)	—	7 441 463
Godsvogner	—	45 922 635
Gods	—	35 903 371

Tilsammen har altsaa lokomotiverne foruten sin egen vegt bevæget tonkilometer 146 319 646

Lokomotivernes og tenderens egen vegt halvfylt med vand og kul i tender eller tank utgjør i gjennemsnit:

For Hovedbanens lokomotiver nr. 1, 2, 3	83,35 ton
do. - 12	41,05 —
do. - 6, 7, 9	47,20 —
do. - 8, 10	44,15 —
do. - 11, 24, 25, 34, 62, 84, 89	14,30 —
do. - 22, 23	42,40 —
do. - 33	53,05 —
do. - 32, 35, 36, 37, 38, 39	49,55 —
do. - 85, 86, 87, 88	48,50 —
do. - 90	25,45 —
do. - 91, 92, 95	30,75 —
do. - 93, 94	53,90 —
do. - 96, 97, 98	89,20 —

Herefter findes lokomotivernes og tenderens tonkilometer

(kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse ikke iberegnet) at være 67 864 934

Tilsammen brutto tonkilometer 214 184 580

Da togkilometerens antal paa Hovedbanen er 678 149, er i gjennemsnit med hvert tog bevæget en bruttolast av 215,8 ton foruten lokomotivernes og tenderens egen vegt.

Da lokomotivkilometerens samlede antal (med undtagelse av kilometer til linjens vedlikehold og ryddiggjørelse) er 1 149 239 har hvert lokomotiv i gjennemsnit ført med sig en bruttolast av 127,3 ton.

Nettovekten av gods og passagerer blir 40 864 065 tonkilometer, hvilket i gjennemsnit for hver togkilometer gir 60,3 ton og for hver lokomotivkilometer 35,6 ton.

Divideres de forskjellige vognkilometers antal med togkilometerens, findes, at i gjennemsnit med hvert tog er befordret:

1ste klases passagervogner	0,004	Postvogner	0,382
1ste og 2den do.	0,312	Personstoppevogner	0,979
2den do.	0,322	Godsstoppevogner	1,109
2den og 3die do.	1,772	Godsvogner	10,917
3dje do.	3,606		

Tilsammen i gjennemsnit 19,403

Lokomotivernes benyttelse og kulforbruk i hver maaned.				Antallet av ordinære tog har været		
Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Kulforbruk.	Kulforbrug pr. loko-motivkm.	Antal tog.		
				Op	Ned	
		Kilogram.				
Juli	102 139	1 293 040	12.66			
August	103 258	1 347 640	13.05			
September	96 485	1 253 500	12.99			
Oktober	96 261	1 313 750	13.65			
November	92 639	1 277 220	13.79			
December	95 116	1 443 540	15.18			
Januar	96 918	1 563 520	16.13			
Februar	88 191	1 355 330	15.37			
Mars	95 874	1 421 840	14.83			
April	94 390	1 307 460	13.85			
Mai	96 303	1 354 220	14.06			
Juni	98 420	1 323 070	13.44			
Lokomotivernes rangértjeneste paa Kristiania fællesstation . .	1 155 994 ¹⁾	16 254 130 ²⁾	14.06			
Tilsammen	1 545 848	19 542 770	12.64			

Mellem Kristiania og Eidsvold:		
Hurtigtog alle dage $\frac{1}{7}$ 13— $\frac{30}{6}$ 14	2	2
Persontog - — " "	2	1
Bland. tog - — " "	1	3
Ilgodstog - — " "	—	1
Godstog hverdage " "	2	1
Persontog helligdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 13. $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 14	1	—
— alle dage $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{8}$ 13	—	1
— helligdage $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ 13	—	1
— lørdage i juni 14	1	—

Mellem Kristiania og Lillestrøm:		
Hurtigtog alle dage $\frac{1}{7}$ 13— $\frac{30}{6}$ 14	1	1
Persontog - — " "	2	2
Bland. tog - — " "	1	2
Lokaltog - — " "	6	6
Bland. tog hverdage " "	1	1
Godstog — " "	4	5
Lokaltog helligdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{8}$ 13, $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{6}$ 14	—	1
Persontog lørdage $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$ 13, $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{6}$ 14 .	1	—
Lokaltog alle dage $\frac{1}{10}$ 13— $\frac{30}{4}$ 14	—	1
— hverdage $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ 13, $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{6}$ 14 .	—	1

Mellem Kristiania og Lørenskog:		
Godstog hverdage $\frac{1}{7}$ 13— $\frac{30}{6}$ 14	—	1

Mellem Kristiania og Jesseim:		
Blandet tog alle dage $\frac{1}{7}$ 13— $\frac{30}{6}$ 14	1	—

Mellem Lillestrøm og Eidsvold:		
Godstog hverdage $\frac{1}{7}$ 13— $\frac{30}{6}$ 14	1	1
— — $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{8}$ 13	1	—

Sum		{ Hverdage	24	28
		{ Helligdage	16	19

¹⁾ Heri medregnet 162 km. løpet av Statsbanernes lokomotiver paa Hovedbanen.
²⁾ Drift av lokomotiver er i driftsaaret krediteret for et beholdningsoverskud av 2 000 tons kul, hvorfor det endelige regnskapsresultat blir 14 254 130 kg.
³⁾ Heri medregnet 14 km. løpet av Hovedbanens lokomotiver paa Gjøvikbanen.
⁴⁾ Herav kul 1 808 240 kg.
 { — koks 1 460 400 -

Lokomotivtjeneste paa Hovedbanen av egne og fremmede lokomotiver (Ballast og sneplaugkjørsel ikke medregnet).

	I tog		Tomme.	Skiftning paa stationerne.	Tilsammen.	Kulforbruk.
	Som hoved-maskin.	Som assi-stancelok.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens lokomotiver	678 127	127 080	109 927	233 421	1 148 555	16 173 598
— rangérløkomotiver	—	248	248	26	522	7 351
Tr.hjem—Størenbanens lokomotiver	—	44	44	1	89	1 253
Kr.ania—Drammenbanens —	22	12	12	2	48	676
Smaalensbanens —	—	12	12	1	25	352
Tilsammen	678 149	127 396	110 243	233 451	1 149 239	16 183 230

Av følgende tabel kan lokomotivernes nyttevirkning i driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende driftsaar.

(Ballast- og sneplaugkjørselen utelatt av beregningen).

Driftsaar.	Lokomotivkilometer	Bevægede tonkilometer (lokomotivernes og tenderens egen vekt medregnet).	Kulforbruk.			Last pr. lokomotivkilometer i ton.	Nyttevirkning pr. kg. kul i tonkilometer.	
			Total.	Pr. lokomotivkilometer.	Pr. tonkilometer.			
							Kilogram.	
I gjennemsnit aarlig for								
Driftsaarene	$\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
—	$\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
—	$\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{31}{12}$ 1877	360 847	51 688 654	4 698 659	13,0	0,091	143,2	11,0
Driftsperioden	$\frac{1}{1}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene	$\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
—	$\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden	$\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900	625 018	103 960 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret	$\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901 . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
—	$\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902 . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
—	$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
—	$\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
—	$\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905 . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
—	$\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906 . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
—	$\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907 . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
—	$\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908 . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 . . .	1 076 974	179 611 845	13 602 180	12,6	0,076	166,8	13,2
Driftsaaret	$\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1910 . . .	930 057	154 835 853	12 741 780	13,7	0,082	166,5	12,2
—	$\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{30}{6}$ 1911 . . .	921 557	166 872 989	14 005 995	15,2	0,084	181,1	11,9
—	$\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{30}{6}$ 1912 . . .	948 806	179 885 260	16 452 296	17,3	0,091	189,6	10,9
—	$\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{30}{6}$ 1913 . . .	1 058 040	201 262 202	16 170 775	15,3	0,080	190,2	12,4
—	$\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{30}{6}$ 1914 . . .	1 149 239	214 184 580	16 183 230	14,1	0,075	186,4	13,2

Oversigt over omkostningerne ved lokomotivdriften i de forløpne 59 $\frac{2}{6}$ driftsaar.

Driftsaar.	Til ved- likeholds- utgifterne svarende	Til drifts- utgifterne svarende	Lokomotivernes vedlikehold.						Lokomotivernes drift.						Total.			
			Materialer.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs- gjenstande, kul, olie, talg, hamp, pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. førere, fyrbøtere, pudsere og vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.		
			Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.				
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I gennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{6}$ 1862	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661		
— $\frac{1}{6}$ 1862— $\frac{31}{12}$ 1875 ²⁾	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,324	54 123	0,095	181 194	0,319	265 669 ¹⁾	0,467		
— $\frac{1}{4}$ 1876— $\frac{30}{6}$ 1879	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	205 903	0,633		
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1889 ³⁾	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	157 740	0,437		
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1899	576 079	563 244	20 627	0,038	33 692	0,059	54 319	0,097	131 402	0,339	94 705	0,168	226 107	0,407	280 426	0,504		
— $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{6}$ 1903	867 208	781 630	15 536	0,019	34 371	0,039	49 907	0,068	197 220	0,351	146 616	0,187	343 836	0,438	393 743	0,496		
Driftsaaret 1ste april 1903—31te mars 1904	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,052	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	406 243	0,485		
— 1ste april 1904—31te mars 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,053	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	392 109	0,488		
— 1ste april 1905—31te mars 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	373 277	0,494		
— 1ste april 1906—31te mars 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,053	157 304	0,211	158 670	0,212	315 974	0,433	359 952	0,476		
— 1ste april 1907—31te mars 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 057	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	408 422	0,497		
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 212 631	1 030 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	536 376	0,490		
Driftsaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 076 621	938 407	16 912	0,016	51 610	0,048	68 522	0,064	224 039	0,239	197 405	0,210	421 444	0,449	489 966	0,513		
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 032 962	928 113	17 126	0,017	54 872	0,053	71 998	0,070	255 356	0,275	218 206	0,235	473 562	0,510	545 560	0,580		
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 026 866	954 863	10 101	0,009	59 506	0,058	69 607	0,067	282 976	0,296	235 570	0,247	518 546	0,543	588 153	0,610		
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 030 525	1 060 131	15 945	0,015	77 418	0,072	93 363	0,087	340 990	0,321	247 919	0,234	588 909	0,555	682 272	0,642		
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 155 846	1 155 832	48 070	0,041	76 178	0,066	124 248	0,107	354 630	0,307	291 817	0,252	645 847	0,559	770 095	0,666		

¹⁾ Heri kontorutgifter, gas, brænde og forskellige utgifter kr. 5 966,00, som i driftsaarene 1ste september 1854 til 31te august 1862 samt fra 1ste januar 1876 er fordelt under de øvrige i tabellen opførte konti.

²⁾ I gennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede lokomotivdrift. ³⁾ Fra 1ste juli 1879 er rangerlokomotiverne ikke medregnet.

A n m. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til lokomotivernes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter af verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedstgifter, men ikke renter.

Vogntjeneste for egne og fremmede vogner.

Vognsort tilhørende	Antal vogner.	Antal vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongsvb., Solørb.	Smaalensbanen.	Gjøvikb., Valdresb., Bergensb., Randsfj.	Eidsvold-Ottabanen	Svenske baner.	Danske og tyske baner.	
A. Hovedbanen:									
Personvogner: I, II klasse	2	111 178	—	436	1 544	95 412	—	—	208 570
II —	13	129 947	8 295	1 300	560	5 442	—	—	145 544
II, III —	7	476 663	82 246	5 456	5 994	296 036	—	—	866 395
III —	33	1 750 320	236 206	12 217	14 607	305 616	12 012	—	2 330 978
Postvogner	1	87 310	—	—	32	126 451	—	—	213 793
Person-stoppevogner	17	444 137	2 319	—	352	199 779	—	—	646 587
Gods- do.	13	479 776	123 090	9 261	3 451	113 812	4 804	—	734 194
Godsvogner	1 163	1 909 677	784 791	937 002	2 478 248	1 161 460	224 446	12 131	7 507 755
Sum	1 249	5 389 008	1 236 947	965 672	2 504 788	2 304 008	241 262	12 131	12 653 816
B. Kongsvingerb., Solørb.:									
Personvogner: I klasse	882								
I, II —	35 935								
II —	2 323								
II, III —	39 792								
III —	44 282								
Postvogner	10 058								
Person-stoppevogner	10 698								
Gods- do.	26 884								
Godsvogner	1 280 625	1 451 479							
C. Smaalensbanen:									
Personvogner: I klasse	1 530								
I, II —	14 725								
II —	33 034								
II, III —	54 606								
III —	156 162								
Postvogner	47 889								
Person-stoppevogner	19 010								
Gods- do.	40 259								
Godsvogner	1 220 285	1 587 500							
D. Gjøvikb., Valdresb., Bergensb.:									
Personvogner: I, II klasse	—								
II —	5 234								
II, III —	70 238								
III —	35 186								
Postvogner	1 047								
Person-stoppevogner	1 046								
Gods- do.	55 487								
Godsvogner	1 702 524	1 870 762							
E. Eidsvold-Ottabanen:									
Personvogner: I, II klasse	47 872								
II —	46 192								
II, III —	454 883								
III —	455 475								
Postvogner	97 172								
Person-stoppevogner	185 905								
Gods- do.	106 810								
Godsvogner	1 030 623	2 424 932							
F. Svenske baner:									
Personvogner: I klasse	168								
I, II —	1 638								
II —	1 302								
II, III —	105 588								
III —	4 284								
Postvogner	15 414								
Person-stoppevogner	3 444								
Gods- do.	40 584								
Godsvogner	333 612	506 034							
G. Danske og tyske baner:									
Godsvogner	—	2 418							
Tilsammen		13 232 133							

Vedlikehold av vogner med inventar.

Vognsort.	Antal vogner.	Antal reparasjonsdage.		Gjennemløpne vognkilometer.			Vedlikeholdsutgifter med andel i verkstedsutgifter.	Pr. vogn-kilometer.
		Total.	I gjennemsnit for hver vogn.	Paa egen bane.	Paa fremmede baner.	Tilsammen.		
Personvogner:								
I, II klasse	2	58	29,0	111 178	97 392	208 570	} 105 924,74	} 0,0240
II —	13	297	22,8	129 947	15 597	145 544		
II, III —	7	191	27,3	476 663	389 732	866 395		
III —	33	846	25,6	} 1 513 420	} 411 872	} 1 925 292		
Sanitetsvogner	1	125	125,0					
Person- og postvogner	1	10	10,0	96 686	82 592	179 278		
Person-, post-, stoppevogner	2	—	—	396 184	267 468	663 652		
Post- og stoppevogner	1	66	66,0	39 797	145 396	185 193		
Person-stoppevogner	13	138	10,6	235 680	2 263	237 943		
Gods- do.	13	529	40,7	479 776	254 418	734 194	} 65 515,64	} 0,0079
Godsvogner	1 163	5 776	5,0	1 909 677	5 598 078	7 507 755		
Sum	1 249	8 036	6,4	5 389 008	7 264 808	12 653 816*)	171 440,38	0,0136
Leie av vogner (godtgjørelse for vedlikehold):								
Leie av fremmede vogner							75 724,27	
Utleie av egne vogner							69 575,56	
							6 148,71	
Total							177 589,09	

Av vedlikeholdsutgifterne vedkommer:
Maskinavdelingen kr. 176 869,15
Baneavdelingen - 719,94

*) Herav er 76 087 vognkm. løpet i arbeidstog paa egen bane.
— - 10 164 — — — — fremmede baner.

Drift av vogner.

Vognvisitation	18 861,30
Smørelse	2 585,84
Puds og renhold	38 234,43
	Renseanlægget, Driftsbanegaarden 1 826,41
	40 060,84
Opvarming	13 560,02
	Varmeanlægget, Driftsbanegaarden 3 069,26
	16 629,28
Belysning	8 578,09
	kr. 86 715,85
Herav:	
Personalet	62 915,08
	Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden 1 470,98
	64 386,06
Smøreoljer	14 014 kg. kr. 2 585,84
Koks	101 920 - - 2 950,82
Kul	177 705 - - 3 543,99
Belysningsoljer	24 034 - - 4 360,24
Brænde	11,5 favner - 103,79
Smøreputer, pudsegarn og renholdsmaterialer	- 5 360,82
	kr. 18 904,60
Varme- og renseanlægget, Driftsbanegaarden:	
Kul	kr. 2 414,65
Andre drifts- samt vedlikeholdsmaterialer	- 1 010,04
	- 3 424,69
	22 329,29
Av disse utgifter faller paa:	
Maskinavdelingen	kr. 86 855,38
Baneavdelingen	- 359,97
	kr. 86 715,35

TABEL, der viser de tilbakelagte vognkilometer samt utgifter til vognenes vedlikehold og drift i de forløpne 59 1/2 driftsjaar.

Driftsjaar.	Antal vogner	Antal vognkilometer.			Vognenes vedlikehold og drift.							
		Til vedlikeholds- utgifter, av svarende, av gjennemløpne.	Til drifts- utgifter, av svarende, av egne og frem- mede vogner gjennemløpne.	Pr. vogn.	Vedlikehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og smørelse.		Opvarmning, belysning og renhold.		Tilsammen.	
		Total. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.	Total. Kr.	Pr. km. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for driftsjaarene 1/9 1854—31/8 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
— 1/9 1862—31/12 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
— 1/1 1876—30/6 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— 1/7 1885—30/6 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— 1/7 1895—31/3 1903	1 003	9 199 811	9 270 212	9 265	96 484	0,0105	14 730	0,0016	18 925	0,0020	130 139	0,0141
Driftsaaaret 1ste april 1903—31te mars 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183
— 1ste april 1904—31te mars 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179
— 1ste april 1905—31te mars 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste april 1906—31te mars 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 568	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157
— 1ste april 1907—31te mars 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175
Driftsperioden 1ste april 1908—30te juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179
Driftsaaaret 1ste juli 1909—30te juni 1910	1 250	11 095 592	10 660 090	8 702	136 067	0,0123	14 944	0,0014	33 992	0,0032	185 003	0,0169
— 1ste juli 1910—30te juni 1911	1 281	12 455 866	11 319 913	9 280	92 638	0,0074	14 032	0,0012	38 174	0,0034	144 844	0,0120
— 1ste juli 1911—30te juni 1912	1 277	11 969 742	11 648 216	9 248	107 683	0,0090	15 863	0,0014	47 370	0,0041	170 916	0,0145
— 1ste juli 1912—30te juni 1913	1 275	12 849 377	12 500 423	9 941	166 597	0,0129	16 685	0,0013	50 835	0,0041	234 117	0,0183
— 1ste juli 1913—30te juni 1914	1 249	12 653 816	13 232 133	10 362	177 589	0,0140	21 447	0,0016	65 268	0,0049	264 304	0,0205

1) Heri ogsaa indbefattet smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet konduktørloen.

3) I gjennemsnit av Hoved- og Kongsvingerbanens samlede vognantal og vognadrift.

Ann. Fra 1ste januar 1876 til 30te juni 1879 er som følge av det forandrede kontraktsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i utgifterne til vognenes drift indbefattet andel i verkstedets administrations- og øvrige utgifter samt renter av verkstedets grund, bygninger, inventar og beholdninger; fra 1ste juli 1879 er alene indbefattet andel i administrations- og øvrige verkstedsutgifter, men ikke renter.

Vedlikehold av linjen.

Overbygning.								Sum.
Almindelig vedlikehold.								
Ballastering.		Skinneganger.						
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialer.				Kr.	
			Skinner.	Stoler, bolter, lasker, skruer etc. jern- materialer.	Sleepers.	Andet trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
16 332,10	1 758,09	94 454,32	15 444,80	28 881,24	15 319,35	4 859,35	18 090,19	
							94 454,32	
							64 504,74	
								177 049,25
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				Sum.
Arbeids- løn	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Materi- aler.	Arbeids- løn.	Jern- materi- aler.	Træ- materi- aler.	Andre materi- aler.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
7 323,02	311,73	4 049,51	2 287,99	3 192,57	25,52	131,89	351,31	
								7 634,75
								6 337,50
								3 192,57
								508,72
								3 701,29
Anskaffelse og vedlikehold av inventar.	Andre utgifter.					Sum.		
	Snerydning.		Foranstaltninger mot ildsantændelse.					
	Arbeidsløn.	Lokomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	
12 964,52	3 148,56	107,90	232,88	1 401,86			12 964,52	
							3 256,46	
							1 634,74	
								4 891,20
								Hovedsum kr. 212 578,51

A n m. Materialene er anført med deres kostende ved anbringelsen paa bestemmelsesstedet med fradrag av værdien for de kasserte materialer, som er tat paa beholdning.

Specifikation:

Utgiftene til det ordinære vedlikehold av hovedlinjen (heri indbefattet indbygning av staalskinner à 40 kg. pr. m., istedetfor staalskinner à 30 kg. pr. m. kr. 81 070,35) har utgjort:

Lønninger	94 454,32
Materialer	64 504,74
Ballastering (heri medtat indkjøp av 2109 m ³ puksten til samlet utgift kr. 9 490,50)	18 090,19
	177 049,25

Lateris 177 049,25

		Kr.
		Transport 177 049,25
Underbygningen:		
Almindelig reparationsarbeide paa over- og underganger, stikrender, banker, skraaninger, støttemure, tunneller etc.:		
Lønninger	7 323,02	
Materialer	311,73	
	<hr/>	7 634,75
Gjærder:		
Utgifter til det ordinære vedlikehold av gjærder langs hovedlinjen har utgjort:		
Lønninger	4 049,51	
Materialer:		
Gjærdestolper	1 310,70	
Gjærdebord	356,01	
Spiker	62,47	
Grindporter	4,84	
Gjærdeetraad, kramper etc.	553,97	
	<hr/>	2 287,99
		6 337,50
Broer: Flaen bro:		
Lønninger	895,09	
Materialer	178,86	
	<hr/>	1 073,95
Nitelvbroene:		
Lønninger	31,93	
Materialer	224,76	
	<hr/>	256,69
Bjørke bro:		
Lønninger	1 078,74	
Materialer	22,59	
	<hr/>	1 101,33
Riselvbroene:		
Lønninger	31,88	
Materialer	—	
	<hr/>	31,88
Dal bro:		
Lønninger	39,49	
Materialer	—	
	<hr/>	39,49
Andelvroene:		
Lønninger	1 115,44	
Materialer	82,51	
	<hr/>	1 197,95
		3 701,29
Anskaffelse og vedlikehold av inventar		12 964,52
Andre utgifter:		
Snerydning:		
Arbeidsløn	3 148,56	
Lokomotiv- og vogntjeneste	107,90	
	<hr/>	3 256,46
Foranstaltninger mot ildsantændelse:		
Skogrydning	232,88	
Brandvagt	1 401,86	
	<hr/>	1 634,74
		4 891,20
		<hr/>
		212 578,51

	Kr.
	Transport 77 945,26
Veier:	
Anskaffelse av 63 m. ³ puk til vei paa Sørengen	285,75
Stensætning utført ved Kristiania kommune	2 858,05
Førøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide paa samtlige stationer	2 806,04
	<u>5 949,84</u>
	83 895,10
Fragaar Eidsvold—Ottabanens andel i vedlikehold av Eidsvold stationsplads	762,67
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm —	1 432,20
	<u>2 194,87</u>
	81 700,23
Kristiania fællesstation:	
Overbygning:	
Sneskufning	8 980,61
Den paa Kristiania fællesstationsplads faldende andel i avgift for bruk av gjødselplattformen paa Sørengen	2 460,00
Førøvrig almindelig vedlikeholdsarbeide:	
Lønninger	22 924,75
Ballastering	801,66
	<u>23 726,41</u>
Materialer:	
Skinner	6 902,04
Dogs, lasker, skruer etc.	6 702,58
Sporskifter og krydsninger	11 577,79
Sleepers	10 086,27
Andet trævirket m. m.	203,99
Verktøi	751,09
	<u>36 223,76</u>
	71 390,78
Underbygning:	
Feining, planering, reparation av overganger etc.	13 375,68
Gjærder:	
Almindelig reparasjonsarbeide:	
Lønninger	2 360,30
Materialer	2 518,83
	<u>4 879,13</u>
Veier:	
Almindelig utbedringsarbeide paa samtlige veier	2 791,00
	<u>92 436,59</u>
Herav Hovedbanens andel	48 449,44
Gartneriet	3 558,91
	<u>133 708,58</u>

TABEL,

der viser bane- og skinnelængde samt ombytning av skinner og sleepers m. m. paa banen i driftsaaret.

	Fra Kristiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i kilometer.*)			
Hovedspor	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor	20,000	—	20,000
Sidespor**)	58,891	15,057	73,948
Tilsammen	100,078	61,640	161,718
Skinnelængde i kilometer.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner „ „ à 29,76 „ „ „ „	4,337	7,389	11,726
do. „ „ à 35,72 „ „ „ „	5,998	0,696	6,694
do. „ staal à 29,76 „ „ „ „	101,681	42,662	144,343
do. „ „ à 33,24 „ „ „ „	0,859	23,911	24,270
do. „ „ à 40,00 „ „ „ „	80,000	48,444	128,444
Tilsammen	200,156	123,280	323,436
Antal sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	135 906	82 618	218 524
Ombytning av skinner. Løpende meter.			
Broskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	—	—	—
Vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av jern à 29,76 kg.s vegt pr. meter	576,0	—	576,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner af staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter	3 111,0	16,0	3 127,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 33,24 kg.s vegt pr. meter	33,0	—	33,0
Vignolskinner av staal à 29,76 kg.s vegt pr. meter ombyttet med vignolskinner av staal à 40,00 kg.s vegt pr. meter	—	13 200,0	13 200,0
Tilsammen	3 720,0	13 216,0	16 936,0
Ombytning av sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. \times 0,25 \times 0,112)	1 999	11 247	13 246

Foruten de i tabellen opførte materialer er indbyttet:

14 stkr. crossings,	40 285 stkr. hakebolter,
1 200 „ laskejern,	20 680 „ trækloeser,
5 467 „ laskebolter,	4 675 „ dogs,
572 „ trækbolter,	8 „ pointser.
1 343 „ støpte skinnestoler,	17 594 „ underlagsplater.
234 „ valsede skinnestoler,	

*) I den anførte banelængde er ikke medtat godssporet mellem Kristiania og Alnabu = 6 km. bane 40 kg.s staalskinner, 7 900 stkr. impregnerede sleepers, havnebanen og forbindelsesspor til Loelvdalen, kulavlæsningssporet og sporarrangementet dersteds.

**) Kristiania fællesstations sidespor og samtlige sidespor paa Lillestrøm station heri medregnet.

Oplysninger til foranstaaende tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens regning utførte arbeider kan, utenfor mindre reparations- og malerarbeider nævnes:

Kristiania ikke fælles:

Alnabru: Ind- og utvendig opmaling (kr. 1 756,⁹⁸),

Lørenskog: Malerarbeide (kr. 1 010,³⁸),

Hauersæter: Utvendig opmaling (kr. 513,⁰⁰),

Dal: Ind- og utvendig opmaling (kr. 1 267,⁴⁸),

Bøn: Utvendig malerarbeide (kr. 470,⁶⁰),

Eidsvold: Ind- og utvendig opmaling (kr. 2 497,⁷⁷),

Det til Kristiania fællesstation medgaaende beløp (kr. 103 766,⁰⁸) er med undtagelse av:

Skrapning og malning av toghaltaket (kr. 12 718,²⁴),

Installation av blinklys i Hovedbanens ut- og indkjørselssemaforer (kr. 1 299,⁷⁸),

Anskaffelse av diverse materiel til stilværk I og II (kr. 4 118,¹²) og til stilværk III (kr. 1 631,⁰⁰) tilsammen (kr. 5 749,¹²),

benyttet til almindelig vedlikeholdsarbeide, hvorav kr. 4 884,⁰⁴ falder paa malerarbeide.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i urmakerens løn	122,78	
Kristiania ikke fælles:		
Løpere, gardiner og skrivebord	340,26	
Alnabru: Op malt inventar	138,00	
Lørenskog: 3 stk. vandspand	42,00	
Skap	68,67	
	110,67	
Lillestrøm: Flag	55,25	
Hampeslange	64,42	
	119,67	
Leirsund: Flag	44,20	
Kløften: Kontorstol	22,00	
Vandkjøler	25,00	
	47,00	
Jesseim: Flag	55,25	
Dal: Flag	55,25	
Eidsvold: Marmorborde	146,25	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av lamper, trillebøre, vegter, bænker, klosetstoler etc.	4 766,67	
	5 946,00	
Anskaffelse og vedlikehold av inventar til Kristiania fællesstation:		
1 stk. elektrisk motor	335,25	
1 - stempelpumpe	300,00	
Stoppesko	164,08	
Forøvrig anskaffelse og vedlikehold av inventar	11 255,94	
	12 055,27	
	18 001,27	
Fragaar: Smaalensbanens og Gjøvikbanens andel i fællesinventar i Kristiania	6 061,64	
— Kongsvingerbanens — - inventar i Lillestrøm	186,00	
— Eidsvold—Ottabanens — - — - Eidsvold	225,33	
	6 472,97	
	11 528,30	

B. Under baneavdelingen.

Anskaffelse og vedlikehold av traller, trillebøre, hakker, spet, sneskuffer, spader, bor, feisler, sager, økser samt andet verktøi og inventar	12 964,52
	<u>24 492,82</u>

Telegrafens vedlikehold.

		Kr.
A. Personalets avlønning:		
Telegrafmesterens og assistentens løn og diæt		2 903,23
B. Utgifter:		
Vedlikehold av telegraflinjen:		
Arbeidsløn	2 865,72	
Materialer	2 219,33	
		<u>5 085,05</u>
Apparater		717,94
Batterier		66,60
Inventar		—
Diverse		6,25
		<u>5 875,84</u>
		<u>8 779,07</u>

Opgave over befordrede telegrammer i driftsaaret.

	Avsendte		Mottagne	
	tjeneste- telegrammer.	private	tjeneste- telegrammer.	private
Mellem Hovedbanens stationer indbyrdes	20 943	12 244	25 358	6 860
do. do. og Nordbanerne	15 726	5 277	20 290	8 942
do. do. - Kongsvingerbanen	23 133	4 162	18 507	4 571
do. do. - Bergensbanen	9 019	3 375	14 291	5 826
Sendt og mottat fra rikstelegrafan	28	8 170	23	1 512
Sendt og mottat fra Sverige*)	34	41	38	46
Tilsammen	68 883	33 269	78 507	27 757

*) Telegrammer til og fra Sverige omekspederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem banens indtægter

Indtægter.	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septbr. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste juli 1894— 31te mars 1903.	1ste april 1903— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1905.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende	170 044	211 926	303 920	355 115	583 282	616 765	586 071
Reisegods	—*)	7 157	9 822	8 744	10 124	12 439	12 488
Post	3 419	6 078	11 454	14 733	23 506	29 900	29 919
Kjøreredskaper	2 833	2 062	1 539	1 708	4 487	3 497	2 609
Levende dyr	3 677	6 210	11 917	22 002	27 961	23 041	22 854
Ilgods	13 785*)	11 571	21 265	42 129	90 250	122 630	113 987
Melk		20 801	34 564	47 813	70 645	72 582	70 884
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	969 910	1 286 036	1 349 095	1 258 136
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 456	6 686	5 425	5 000
Pakhus- og husleie	10 811	4 225	8 146	13 400	25 054	31 079	24 860
Tomteleie		20 875	19 939	30 209	63 954	71 522	66 605
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	7 005	9 425	5 512	4 651
Utleie av driftsmidler	—	7 314	517	—	666	3 850	8 926
Renter	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige indtægter	7 012	3 212	14 435	2 703	4 465	4 615	27 860
Tilsammen indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 522 061	2 206 541	2 351 952 ¹⁾	2 234 850 ²⁾

*) For tidsrummet 1/8 54—31/8 64 er reisegods opført sammen med ilgods og melk.

¹⁾ I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 348 102,15, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 3 849,59.

²⁾ - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

i de forløpne 59 $\frac{5}{6}$ driftsaar.

Driftsaaret 1ste april 1905— 31te mars 1906.	Driftsaaret 1ste april 1906— 31te mars 1907.	Driftsaaret 1ste april 1907— 31te mars 1908.	Driftsperioden 1ste april 1908— 30te juni 1909.*)	Driftsaaret 1ste juli 1909— 30te juni 1910.	Driftsaaret 1ste juli 1910— 30te juni 1911.	Driftsaaret 1ste juli 1911— 30te juni 1912.	Driftsaaret 1ste juli 1912— 30te juni 1913.	Driftsaaret 1ste juli 1913— 30te juni 1914.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
609 281	652 151	675 587	909 085	776 920	839 152	927 587	1 031 467	1 197 066
12 634	13 526	14 730	19 035	16 249	17 129	19 435	20 329	27 751
29 873	29 862	29 962	37 573	30 204	31 699	33 256	38 795	43 297
3 340	3 607	3 700	5 775	5 015	5 573	5 979	6 519	8 091
27 738	31 844	32 588	36 509	32 578	34 250	37 710	37 924	38 721
123 185	143 913	150 436	198 826	176 615	190 554	188 116	195 046	201 094
74 328	74 849	74 011	96 929	76 383	80 212	86 204	94 376	107 990
1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 890	1 473 139	1 523 089	1 538 786	1 666 768	1 774 501
5 524	5 271	5 366	7 155	6 068	6 690	7 075	6 878	6 998
25 831	25 201	27 460	35 516	27 901	38 890	34 767	36 297	37 744
59 658	59 075	61 476	71 473	65 057	73 656	78 386	78 574	82 895
4 577	4 742	4 100	3 999	3 052	3 085	1 996	3 797	4 078
12 125	20 238	12 496	16 598	22 652	30 986	13 166	18 102	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 669	5 179	4 806	4 518	5 970	5 808	2 983	5 835	4 815
2 280 050 ¹⁾	2 410 565 ²⁾	2 524 275 ³⁾	3 182 881 ⁴⁾	2 717 803 ⁵⁾	2 880 773 ⁶⁾	2 975 446 ⁷⁾	3 240 707 ⁸⁾	3 535 041

- 1) I hovedregnskapet er driftsindtægten opført med kr. 2 267 925,03, hvortil kommer saldo av lokomotiv- og vognleie kr. 12 125,00.
 2) - - - - - 2 390 327,35, - - - - - 20 237,82.
 3) - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.
 4) - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.
 5) - - - - - 2 695 150,94, - - - - - 22 652,11.
 6) - - - - - 2 849 786,79, - - - - - 30 985,95.
 7) - - - - - 2 962 279,91, - - - - - 13 166,49.
 8) - - - - - 3 222 605,20, - - - - - 18 102,16.

*) 15 maaneder.

Sammenligning mellem banens utgifter

Utgifter:	I gennemsnit aarlig for driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsaaret
	1ste septbr. 1854— 31te august 1864.	1ste septor. 1864— 31te decbr. 1874.	1ste januar 1875— 30te juni 1884.	1ste juli 1884— 30te juni 1894.	1ste Juli 1894— 31te mars 1903.	1ste april 1903— 31te mars 1904.	1ste april 1904— 31te mars 1905.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Direktionen	7 654	6 971	6 228	8 000	7 778	7 807	7 864
Hovedkontoret	24 217	24 754	26 802 ²⁾	37 206	54 902	68 097	69 513
Stationerne	89 258	108 721	151 654	194 963	409 133	491 818	453 659
Togførerspersonalet			25 816	31 916	54 017	65 600	66 311
Lokomotivavdelingen	132 533	136 380	180 391	201 240	340 822	396 904	386 607
Vognavdelingen	32 871	49 911	55 108	72 822	126 614	179 884	177 155
Baneavdelingen	115 630	126 789	148 766	95 458	160 906	213 706	199 476
Vedlikehold av bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	50 093	40 656	35 778
do. - stationspladser . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	83 388	91 924	89 840
do. - gartneriet ¹⁾ . . .	—	845	1 948	1 517	1 894	3 287	3 300
do. - telegrafen . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	8 649	12 694	10 798
Leie av fremmede driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	12 551	7 315	—	—
Uniformer	6 203	8 619	12 270	14 578	24 015	30 188	25 576
Erstatninger	462	581	729	400	855	993	791
Renter	11 759	42 564	29 758	11 063	41 979	212 042	251 979
Øvrige utgifter	8 786	11 877	11 034	19 828	37 362	48 966	74 153
Tilsammen utgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 409 722	1 864 566	1 852 800 ⁴⁾
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	796 819	487 386	382 050
Den særskilte formues overskud	—	—	51 472	34 119	34 684 ³⁾	26 858	26 858
Tilsammen overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	831 503	514 244	408 908

¹⁾ For 1ste til 16de driftsaar opført under vedlikehold av stationspladser.

²⁾ Heri andel i trafikdirektoriatets utgifter kr. 171,00.

³⁾ Herved tatt hensyn til det efter salget av Mjøsdampskibene med tilbehør i driftsperioden 1899—1900 disponible beløp i den særskilte formues driftsfond kr. 108 877,00.

⁴⁾ I hovedregnskapet er total-utgiftsbeløpet formindsket med det pag. 6 anførte paaregnede refusionsbeløp kr. 19 233,17.

Uheld og standsninger.

Lokomotiver kommet i ustand under gangen har indtruffet 8 ganger, nemlig:

- 2 ganger utilstrækkelig damp,
- 1 gang vacuumbremse istykker,
- 1 „ bremseskodse i ustand,
- 1 „ kjelerør sprunget,
- 1 „ rør løsnet,
- 1 „ bolt faldt ut,
- 1 „ hjulgang sprunget.

Lokomotiver gaat av sporet, 9 ganger, nemlig:

- 6 ganger i Kristiania,
- 1 gang ved Grorud,
- 1 „ i Lillestrøm,
- 1 „ ved Hauersæter.

Lokomotiver i ustand under skiftning, 2 ganger, nemlig:

- 2 ganger i Kristiania.

Vogner i ustand under gangen, 3 ganger, nemlig:

- 1 gang brud paa kobbelt,
- 1 „ slag i hjulene,
- 1 „ sidelem faldt av.

Vogner av sporet, 22 ganger, nemlig:

- 18 ganger under skiftning i Kristiania,
- 1 gang „ do. i Lillestrøm,
- 2 ganger „ do. ved Kløften.
- 1 gang „ do. i Eidsvold.

Vogner, beskadiget under skiftning, 17 ganger, nemlig:

- 10 ganger i Kristiania,
- 1 gang ved Alnabru,
- 3 gange i Lillestrøm,
- 1 gang ved Jesseim,
- 2 ganger i Eidsvold.

Forsinkelser av forskjellige aarsaker:

1913.

- 20de juli Tog nr. 65 blev 45 min. forsinket fra Kristiania paa grund av avsporing av en vogn.
- 4de oktober. Tog nr. 9 blev 39 min. forsent fra Kløften paa grund av avsporing av en vogn.
- 12te „ Tog nr. 18 avgik 17 min. forsent fra Lillestrøm paa grund av at Lokomotivets sneplog var i ustand.
- 16de „ Tog nr. 1 avgik 28 min. forsent fra Dal paa grund av at vacuumbremsen var i ustand.
- 29de „ Tog nr. 71 ankom 20 min. forsent til Lillestrøm paa grund av utilstrækkelig damp paa Lokomotivet.

1913.

- 2den november. Tog nr. 90 avgik 20 min. forsent fra Strømmen paa grund av bremseklodse i ustand.
27de december. Tog nr. 72 avgik 53 min. forsent fra Lillestrøm paa grund av togets forsinkelse dertil fra
Kongsvingerbanen.
28de „ Tog nr. 12 avgik 41 min. forsent fra Eidsvold paa grund av togets forsinkelse dertil fra
Nordbanerne.
29de „ Tog nr. 1 avgik 38 min. forsent fra Kristiania paa grund av mangel paa damp i lokomotivet.
31te „ Tog nr. 57 blev 1 time forsinket paa grund av at toget delte sig i to dele ved km. 54.

1914.

- 6te januar Tog nr. 71 avgik 29 min. forsent fra Kristiania; grunden varmeledningen i ustand.
8de „ Tog nr. 18 avgik 18 min. forsent fra Lillestrøm paa grund av at varmeledningen var frosset.
9de „ Tog nr. 21 avgik 28 min. forsent fra Eidsvold paa grund av avsporing av to vogner.
28de „ Tog nr. 8 blev 12 min. forsinket paa grund av hester paa linjen ved Laasby.
13de mars Tog nr. 15 avgik 40 min. forsent fra Kristiania paa grund av maskinskade.
3dje mai Tog nr. 55 blev 13 min. forsinket til Lillestrøm paa grund av maskinskade.

Mennesker saarede:

1913.

- 30te oktober. En sporskifter fik beskadiget sin ene fot ved skiftning i Kristiania.

1914.

- 25de mai. En vognmand kom tilskade i Kristiania ved at hesten løp ut.

Dyr dræbte:

1914.

- 2den februar. En hest ihjelkjørt under skiftning paa Kløften.

Kristiania, i direktionen for Norsk Hovedjernbane, august 1915.

**Chr. Platou. Paul Hoff.
H. Darre Jenssen.**

Som repræsentanter for præferenceaktiernes eiere:
**Olaf Rustad. Arne Carlsen.
Gotfr. Furuholmen.**

Joh. Fasting.

**Statistique de
pour les exercices**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854--1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865--1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1903	67,77	Kr. 131 959 fr. 183 276	32	53	5	917	976	8 976 089	132 449
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909 *)	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910	67,77	Kr. 168 478 fr. 233 997	36	56	1	1193	1250	12 964 000	191 294
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911	67,77	Kr. 167 750 fr. 232 986	37	60	1	1220	1281	13 239 000	195 352
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912	67,77	Kr. 166 967 fr. 231 899	37	56	1	1220	1277	13 258 000	195 485
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913	67,77	Kr. 166 162 fr. 230 781	38	55	1	1219	1275	13 248 000	195 485
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914	67,77	Kr. 165 321 fr. 229 613	38	56	1	1192	1249	13 073 000	192 902

*) Exercice de 15 mois.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1914.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 ¹⁾	6 642 725	8 662 537 626 ¹⁾	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 ¹⁾	8 567 589	11 611 918 916 ¹⁾	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 ¹⁾	11 725 277	14 569 259 000 ¹⁾	173 016	214 980 950
697 724	12,83	708 742	696 983 540	20 889 301	23 256 378 889	308 238	243 231 861
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315
930 057	13,70	1 026 445	826 231 667	26 582 462	28 196 563 000	392 245	416 062 609
921 557	15,20	1 136 682	867 892 614	28 662 701	29 864 097 000	422 941	440 668 393
948 806	17,34	1 301 953	869 346 569	31 903 357	29 703 089 000	470 759	438 292 593
998 054	15,28	1 499 315	939 367 898	35 410 648	32 479 321 000	522 512	479 258 094
1 149 239	14,08	1 569 818	982 637 029	37 219 798	36 950 147 000	549 208	545 228 670

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
Exercice.	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{4}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 583 282 fr. 810 114	10 124 14 061	55 954 77 714	1 356 682 1 884 281	200 499 278 470	2 206 541 3 064 640
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 343 007
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{3}{3}$ 1908	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909*)	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1909— $\frac{3}{6}$ 1910	Kr. 776 920 fr. 1 079 055	16 249 22 568	67 797 94 163	1 549 522 2 152 114	307 315 426 826	2 717 803 3 774 726
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1910— $\frac{3}{6}$ 1911	Kr. 839 152 fr. 1 165 489	17 129 23 790	71 522 99 336	1 603 301 2 226 807	349 669 485 652	2 880 773 4 001 074
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1911— $\frac{3}{6}$ 1912	Kr. 927 587 fr. 1 288 315	19 434 26 992	76 945 106 868	1 624 990 2 256 931	326 400 453 458	2 975 446 4 132 564
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1912— $\frac{3}{6}$ 1913	Kr. 1 031 467 fr. 1 432 593	20 329 28 235	83 238 115 608	1 761 144 2 446 033	344 529 478 513	3 240 707 4 500 982
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1913— $\frac{3}{6}$ 1914	Kr. 1 197 066 fr. 1 662 592	27 751 38 543	90 109 125 151	1 882 491 2 614 571	337 624 468 922	3 535 041 4 909 779

*) Exercice de 15 mois.

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:								Produit net.
A.	B.				C.	Total.		
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.			
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.				
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr. 161 161	343 010	130 398	144 024	485 172	145 957	1 409 722	796 819	
fr. 223 834	476 403	181 108	200 034	673 850	202 718	1 957 947	1 106 693	
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386	
fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925	
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050	
fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 320	561 841	2 573 333	530 625	
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960	
fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111	
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679	
fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998	
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890	
fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569	
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446	819 435	
fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104	
Kr. 141 324	488 984	188 555	196 037	665 748	403 931	2 084 579	633 224	
fr. 196 283	679 145	261 882	272 274	924 649	561 016	2 895 249	879 478	
Kr. 229 849	542 178	150 733	200 035	725 150	410 461	2 258 406	622 367	
fr. 319 234	753 025	209 353	277 826	1 007 153	570 084	3 136 675	864 399	
Kr. 212 599	586 320	172 408	220 600	788 236	429 294	2 409 457	565 989	
fr. 295 276	814 333	239 456	306 389	1 094 772	596 242	3 346 468	786 096	
Kr. 173 790	681 494	236 298	235 150	871 492	423 119	2 621 343	619 364	
fr. 241 375	946 519	328 192	326 597	1 210 406	587 665	3 640 754	860 228	
Kr. 244 019	767 829	266 139	263 361	1 017 687	439 251	2 998 286	536 755	
fr. 338 915	1 066 429	369 638	365 779	1 413 454	610 071	4 164 286	745 493	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Résultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. ¹⁾	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux, etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₁ 1875— ³⁰ / ₆ 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³⁰ / ₆ 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³¹ / ₃ 1903 .	28 399	10 292	27,04	33,41	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 756,18 12 161,36	20 844,57 28 950,78
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³¹ / ₃ 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,48	21 857,29 30 357,34
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³¹ / ₃ 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³⁰ / ₆ 1909*)	38 994	15 892	25,67	34,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³⁰ / ₆ 1910 .	34 302	13 724	25,89	34,08	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	11 703,84 16 255,33	23 864,82 33 145,58
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³⁰ / ₆ 1911 .	33 710	13 598	25,21	34,41	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	12 635,10 17 548,75	24 713,34 34 324,08
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³⁰ / ₆ 1912 .	34 162	14 000	24,50	34,16	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	13 974,00 19 408,33	25 113,39 34 879,71
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³⁰ / ₆ 1913 .	36 871	14 727	23,62	34,49	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00005 0,00007	15 520,08 21 555,67	27 215,32 37 799,05
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³⁰ / ₆ 1914 .					Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00005 0,00007	18 073,15 25 101,60	29 107,27 40 426,76

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

*) Exercice de 15 mois.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.		d.	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).		(l'exploitation,		salaires du personnel des stations etc.).			
							voitures et wagons).	entretien des stations).					
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 284,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,08	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 953,57	32 554,32	0,852	2,035	0,287	3,174	2 378,06	5 061,39	1 919,19	2 125,19	7 159,09	2 153,71	20 796,63	
fr. 4 102,19	45 214,33	1,182	2,827	0,399	4,408	3 302,86	7 029,71	2 665,55	2 951,65	9 943,18	2 991,26	28 884,21	
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15	
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71	
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53	
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57	
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33	
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51	
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38	
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25	
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65	
fr. 5 454,30	51 732,80	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57	
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52	
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83	
Kr. 4 534,68	40 103,34	0,853	1,739	0,330	2,922	2 085,35	7 215,35	2 782,28	2 892,68	9 823,64	5 960,32	30 759,62	
fr. 6 298,17	55 699,08	1,184	2,416	0,458	4,058	2 896,32	10 021,32	3 864,28	4 017,61	13 643,95	8 278,22	42 721,70	
Kr. 5 159,64	42 508,08	0,929	1,817	0,380	3,126	3 391,60	8 000,27	2 224,18	2 951,68	10 700,16	6 056,68	33 324,57	
fr. 7 166,17	59 039,00	1,290	2,524	0,528	4,342	4 710,56	11 111,49	3 089,14	4 099,56	14 861,33	8 412,06	46 284,14	
Kr. 4 817,62	43 905,01	0,998	1,794	0,344	3,136	3 137,07	8 651,62	2 544,02	3 255,12	11 631,04	6 334,57	35 553,44	
fr. 6 691,14	60 979,18	1,386	2,492	0,478	4,356	4 357,04	12 016,14	3 533,36	4 521,00	16 154,22	8 798,01	49 379,77	
Kr. 5 083,79	47 819,19	1,054	1,848	0,345	3,247	2 564,41	10 055,98	3 486,76	3 469,83	12 859,55	6 243,46	38 679,99	
fr. 7 060,82	66 415,54	1,464	2,567	0,479	4,510	3 561,68	13 966,64	4 842,72	4 819,21	17 860,48	8 671,47	53 722,20	
Kr. 4 981,91	52 162,33	1,066	1,716	0,294	3,076	3 600,70	11 329,92	3 927,09	3 886,10	15 016,78	6 481,49	44 242,08	
fr. 6 919,32	72 447,68	1,481	2,383	0,408	4,272	5 000,97	15 736,00	5 454,29	5 397,37	20 856,64	9 002,06	61 447,33	

1 Exercice.	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Résultats statistiques								
	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.	d.	(frais généraux).			
(l'exploitation,		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,584 2,131
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1875— ³ / ₆ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1884— ³ / ₆ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices ¹ / ₇ 1894— ³ / ₃ 1903	Kr. 0,224 fr. 0,312	0,491 0,682	0,187 0,259	0,206 0,286	0,689 0,957	0,207 0,287	2,004 2,783	11 755,47 16 341,24	1,170 1,625
L'exercice ¹ / ₄ 1903— ³ / ₃ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice ¹ / ₄ 1904— ³ / ₃ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice ¹ / ₄ 1905— ³ / ₃ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice ¹ / ₄ 1906— ³ / ₃ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice ¹ / ₄ 1907— ³ / ₃ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice ¹ / ₄ 1908— ³ / ₆ 1909*)	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057
L'exercice ¹ / ₇ 1909— ³ / ₆ 1910	Kr. 0,152 fr. 0,211	0,526 0,730	0,203 0,282	0,211 0,293	0,716 0,995	0,434 0,603	2,242 3,114	9 343,72 12 977,39	0,681 0,946
L'exercice ¹ / ₇ 1910— ³ / ₆ 1911	Kr. 0,249 fr. 0,346	0,588 0,817	0,164 0,228	0,217 0,301	0,787 1,093	0,445 0,618	2,450 3,403	9 183,52 12 754,88	0,675 0,938
L'exercice ¹ / ₇ 1911— ³ / ₆ 1912	Kr. 0,224 fr. 0,311	0,618 0,858	0,182 0,253	0,232 0,322	0,831 1,154	0,452 0,628	2,539 3,526	8 351,62 11 599,47	0,597 0,829
L'exercice ¹ / ₇ 1912— ³ / ₆ 1913	Kr. 0,175 fr. 0,243	0,683 0,948	0,237 0,329	0,235 0,326	0,873 1,213	0,424 0,589	2,627 3,648	9 139,21 12 693,35	0,626 0,869
L'exercice ¹ / ₇ 1913— ³ / ₆ 1914	Kr. 0,212 fr. 0,294	0,669 0,929	0,231 0,321	0,229 0,318	0,886 1,231	0,382 0,531	2,609 3,624	7 920,24 11 000,33	0,468 0,650

*) Exercice de 15 mois.

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
9,101	63,4	11,0	78,7	10,3	26,8	64,0	9,2	7,1	49,7	6,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,5	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9
5,546	76,7	6,8	73,8	19,4	29,2	59,5	11,3	5,2	56,6	14,9
5,475	78,4	10,2	71,6	18,2	29,7	58,2	12,1	8,0	56,2	14,3
5,002	81,0	8,8	73,4	17,8	31,8	57,2	11,0	7,2	59,4	14,4
5,500	80,9	6,6	77,2	16,2	32,5	56,9	10,6	5,4	62,5	13,0
4,960	84,8	8,2	77,2	14,6	34,6	55,8	9,6	6,9	65,5	12,4

Observations.

1 kr. = $1\frac{7}{18}$ franc.
