

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1897—30^{te} JUNI 1898.

(44^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

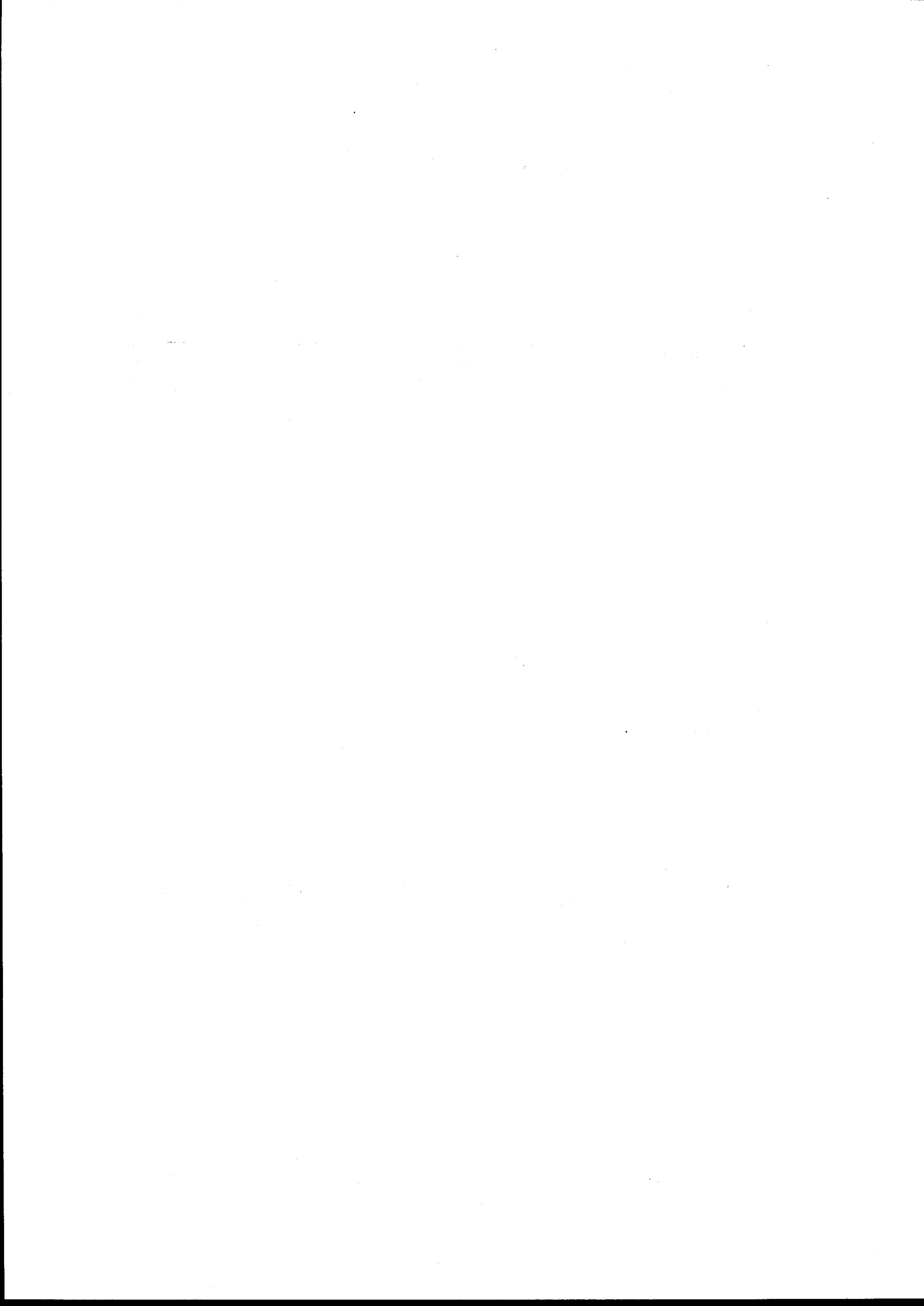
AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

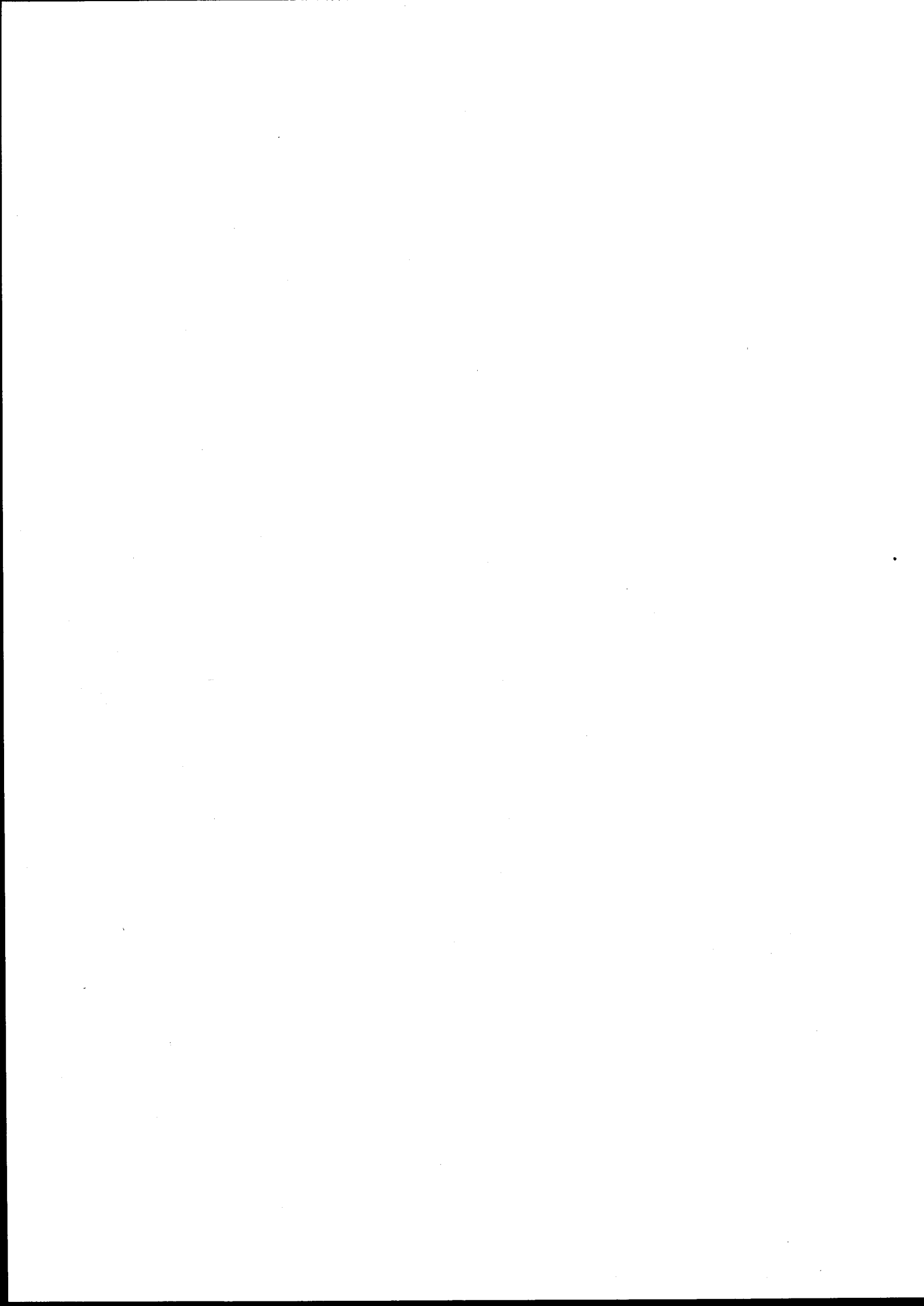
TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1899.



Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Hovedbanens Sparekasses Regnskab	— 9
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab	— 10
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab	— 11
Hovedbanens Sygekasses Regnskab	— 12
Heftyes Undrestøttelsesfonds Regnskab	— 12
Regnskab for Banens Reservefond	— 13
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	— 14
Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab	— 15
Oversigt over Værkstedets Drift	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning	— 18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1897 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1897—98 stedfundne Forandringer ved samme	— 20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto	— 24
B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto	— 44
C. Den særskilte Formues Interesseconto	— 54
D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 54
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 55
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 56
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 58
Oplysninger om Godsbefordringen	— 68
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $43\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 92
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraf-tjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 96
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	— 98
Drift af Locomotiver	— 100
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	— 106
Drift af Vogne	— 107
Vedligeholdelse af Linien	— 110
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	— 113
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 116
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	— 126
Telegrafens Vedligeholdelse	— 127
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $43\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 128
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $43\frac{5}{6}$ Driftsaar	— 130
Opgave over Hovedbanens Locomotiver ved Udgangen af Juni 1898	— 132
Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1898	— 134
Uheld og Standsninger	— 138
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1/9$ 1854— $30/6$ 1897	— 140



Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	598 420,21	
II. Reisegods	8 118,76	
III. Post	20 583,40	
	<hr/>	627 122,37
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskeer	5 207,02	
II. Levende Dyr	34 300,94	
III. Ilgods	89 281,77	
IV. Fragtgods	1 465 982,23	
	<hr/>	1 594 771,96
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	7 307,52	
Leie for overliggende Gods	1 914,24	
	<hr/>	9 221,76
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	22 462,04	
Pakhusleie	2 482,56	
Tomteleie	56 676,38	
Bryggeleie	12 238,68	
	<hr/>	93 859,66
III. Tilfældige Indtægter	5 879,83	
	<hr/>	108 961,25
	<hr/>	
	Sum Indtægter	2 330 855,58
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		17 929,52
		<hr/>
	Tilsammen	2 348 785,10
		<hr/> <hr/>

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	36 980,00	
2. Diætgodtgjørelse	527,05	
3. Beklædning	91,55	
	<hr/>	
Lateris	37 598,60	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	37 598,60	8 000,00
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-			
kontrol m. m.	5 200,00		
Fragaar Bidrag fra			
Smaalensbanen for Andel i Christiania			
Fællesstations Administration, Con-			
toirhold og Regnskabsførsel	1 122,00		
Mjøsdampskibene for Andel i Admini-			
stration	360,00		
	<u>1 482,00</u>		
		<u>3 718,00</u>	
			41 316,60
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	4 630,20		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 543,40		
3. Contoirudgifter	9 486,74		
		<u>15 660,34</u>	
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renhol-			
delse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Ind-			
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	6 173,60		
		<u>9 486,74</u>	
			<u>50 803,34</u>
			58 803,34

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	262 146,73	
Extra	101 994,55	
		<u>364 141,28</u>

2. Diætgodtgjørelse	219,00	
3. Beklædning	23 708,00	
		<u>388 068,28</u>

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania	106 571,33	
Lillestrøm	3 000,00	
og Eidsvold	3 270,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning		
og Losning af Varer ved Eidsvold Station	11 989,89	
		<u>124 831,72</u>
		263 236,56

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	66 362,26	
2. Assurance og Afgifter	9 874,64	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	19 681,05	
4. Contoirudgifter	15 305,56	
5. Hestehold og Kjøreredskaber	5 896,46	

		Kr	Kr.
	Transport	117 119,97	263 236,56
6. Vognskiftning ved Christiania Station		79 452,32	58 803,34
		196 572,29	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	57 645,48		
Lillestrøm	710,00		
og Eidsvold	1 350,00		
		59 705,48	
		136 866,81	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		1 591,32	401 694,69
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	34 957,50		
Kilometerpenge	8 034,99		
Tillæg for Extratjeneste	4 004,72		
		46 997,21	
2. Diætgodtgjørelse		176,50	
3. Beklædning		3 165,60	50 339,31
			452 034,00
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbeidsløn ¹⁾	39 522,79		
Andre Udgifter ²⁾	20 089,54		
		59 612,33	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	2 652,02		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	41,91		
		2 610,11	
		62 222,44	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		508,08	61 714,36
b. Vogne:			
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbeidsløn ³⁾	12 836,36		
Andre Udgifter ⁴⁾	11 382,69		
		24 219,05	
2. Godsvogne:			
Arbeidsløn ⁵⁾	26 132,82		
Andre Udgifter ⁶⁾	44 326,26		
		70 459,08	
		94 678,13	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	50 859,60		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	47 437,45		
		3 422,15	
		98 100,28	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		815,04	97 285,24
			158 999,60
			Lateris 158 999,60 510 837,34

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 12 184,91, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 6 610,88.
²⁾ — — Do. — 5 136,66 — Do. — Do. — 2 786,88.
³⁾ — — Do. — 3 499,79 — Do. — Do. — 1 898,80.
⁴⁾ — — Do. — 1 170,47 — Do. — Do. — 635,03.
⁵⁾ — — Do. — 8 155,04 — Do. — Do. — 4 424,49.
⁶⁾ — — Do. — 3 895,71 — Do. — Do. — 2 113,60.
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	158 999,60	510 837,34
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrations-			
udgifter	10 983,89		
Lønninger:			
Ordinaire	87 781,62		
Kul- og Oliepræmier	8 635,15		
Extra	11 335,08		
	<u>107 751,85</u>		
Diætgodtgjørelse	1 029,10		
Beklædning	3 081,29		
	<u>122 846,13</u>		
2. Forbrugssager	144 105,54		
		266 951,67	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	10 110,83		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	159,78		
		<u>9 951,05</u>	
		276 902,72	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		1 937,04	
		<u>274 965,68</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter	765,88		
Lønninger:			
Ordinaire	6 868,54		
Extra	8 636,14		
	<u>15 504,68</u>		
Diætgodtgjørelse	235,17		
		16 505,73	
2. Forbrugssager		9 959,00	
		26 464,73	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		407,52	
		<u>26 057,21</u>	
		301 022,89	
			460 022,49
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	12 335,51		
2. Diætgodtgjørelse	646,40		
3. Beklædning	—		
		<u>12 981,91</u>	
b. Contoirudgifter		843,66	
		<u>13 825,57</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn	48 147,37		
Materialier	6 330,17		
	<u>54 477,54</u>		
Underbygning:			
Arbeidsløn	3 345,70		
Materialier	7 156,11		
	<u>10 501,81</u>		
Lateris	64 979,35	13 825,57	970 859,88

		Kr.	Kr.
	Transport	64 979,35	13 825,57
			970 859,83
Gjærder:			
	Arbejdsløn	3 861,94	
	Materialier	3 404,74	
		<u>7 266,68</u>	
Broer:			
	Arbejdsløn	18 325,95	
	Materialier	30 760,10	
		<u>49 086,05</u>	
	Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	5 735,02	
	Andre Udgifter	5 392,81	
		<u>132 459,91</u>	
2.	Stationspladse og Sidespor	87 589,71	
			<u>220 049,62</u>
b.	Bygninger og Vandstationer		72 811,48
c.	Gartueriet		1 810,47
			<u>294 671,57</u>
III. Banens Bevogtning:			
	Lønninger	5 740,77	
	Beklædning	217,81	
			<u>5 958,58</u>
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Overtelegrafisten	2 200,00	
	2. Diætgodtgjørelse	329,40	
		<u>2 529,40</u>	
b.	Øvrige Udgifter	8 321,46	
			<u>10 850,86</u>
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			
		2 600,95	<u>327 907,53</u>
E. Forskjellige Udgifter			
			2 118,37
F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne			
			33 254,36
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a.	Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,18	21 816,00	
b.	Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48	
c.	Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne	7 421,71	
d.	Renteudgift af Christiania Fællesstation	6 026,51	
		<u>62 122,70</u>	
	Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	30 655,84	
			<u>31 466,86</u>
	Lateris	31 466,86	1 334 140,09

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	31 466,86	1 334 140,09	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie	13 417,39		
Leie	3 812,28		
		9 605,11	
Vogne: Leie	76 289,40		
Udleie	71 156,17		
		5 133,23	
		4 471,88	
			26 994,98
			1 361 135,07
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation			20 000,00
H. Afsætning til Reservefond			356 910,03
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 8 pCt., eller £ 18 000 à Kr. 18,18		327 240,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 7 pCt.		283 500,00	
			610 740,00
			Sum Udgifter 2 348 785,10
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			991 536,51
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			17 929,52
			Tilsammen Overskud 1 009 466,03
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1897—30te Juni 1898 £ 1 200 à Kr. 18,18			21 816,00
			Tilbage Overskud 987 650,03
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 8 pCt. eller £ 18 000 à Kr. 18,18		327 240,00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 7 pCt.		283 500,00	
			610 740,00
samt at afskrive paa Christiania Fællesstations Capitalconto		20 000,00	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet		356 910,03	
			987 650,03
Activa:			
A. Banen med Tilbehør:			
I. Anlægscapital:			
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
			8 726 613,60
II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstations Capitalconto	3 953 598,76		
Fragaar:			
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19			
+ afskrevet af Jernbanens Overskud . 509 011,57			
		3 733 598,76	
		220 000,00	
			220 000,00
			8 946 613,60

			Kr.	Kr.
B. Materialbeholdning:		Transport		8 946 613,60
Beholdninger under Hovedcontoiret			36 052,73	
Do. — Baneafdelingen			121 935,08	
Do. ved Værftet i Eidsvold			232,36	
Do. af Coke og Kul			77 757,20	
Do. - Kul i Eidsvold			—	
Do. - Materialier ved Værkstedet			134 423,31	
C. Andre Activa:				370 400,68
I. Cassebeholdning			100 072,07	
II. Tilgodehavende:				
Den Norske Creditbank	532 806,02			
Christiania Bank & Kreditkasse	20 861,23			
Poststyrelsen	22 573,40			
Diverse udenlandske Debitorer	1 973,07			
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	25 741,81			
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	19,06			
Eidsvold Dampskibsselskab	5 202,94			
Planlæggelse Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	5 394,45			
Ny Locomotivstald, Lillestrøm	586,07			
III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:			615 158,05	
a. Bispegaden No. 18	12 249,61			
÷ Pantecreditorer	4 000,00			
		8 249,61		
b. Do. - 20		15 711,35		
c. Do. - 22		8 933,23		
d. Do. - 24		12 423,83		
e. Do. - 26	20 553,22			
÷ Pantecreditorer	2 400,00			
		18 153,22		
f. Do. - 28	25 585,57			
÷ Pantecreditorer	12 250,00			
		13 335,57		
g. Do. - 32		11 898,34		
h. Do. - 37		288 803,92		
i. Grundingen - 5		111 149,76		
k. Rostockergaden - 9	285 777,83			
÷ Pantecreditorer	200 000,00			
		85 777,83		
l. Tomtegaden - 2	61 580,44			
÷ Pantecreditorer	20 460,00			
		41 120,44		
m. Nylandsveien - 2 og 3	235 364,12			
÷ Pantecreditorer	76 418,17			
		158 945,95		
n. Tomt Rostockergaden No. 11	94 014,03			
÷ Pantecreditorer	19 000,00			
		75 014,03		
o. Do. Nylandsveien - 1 og 4		36 106,50		
p. Do. Schweigaardsgade - 35 - 49		190 372,57		
		1 075 996,15		
Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik Jernbaneanlæg	517 500,00			
+ Renter og Rentes Rente	14 652,67			
		532 152,67		
		543 843,48		1 259 073,60
IV. Anpart af Sørensen, kjøbt af Actionairerne		596 855,00		
V. Hovedbanens særskilte Formue		18 837,01		
VI. Løkken Fagerlien		5 126,65		
VII. Sørensen Eiendom	53 406,34			
÷ Pantecreditorer	16 000,00			
		37 406,34		658 225,00
				Sum Activa 11 234 312,88

Passiva:

A. Actieieernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital Kr. 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te Juni 1898 322 422,47
 Afsat pr. 30te Juni 1898 356 910,03

679 332,50

Heraf dækkes:

Anskaffelse af Driftsmidler 66 611,18
 Grunderhvervelse ved Alna 14 215,53
 Opførelse af provisorisk Locomotivstald, Christiania 11 209,93
 Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station . . . 7 135,74
 Bidrag til Veiomlægning, Krogfosbakken, Nannestad 5 000,00
 Ny Telegrafledning, Christiania—Eidsvold . . . 3 212,98
 Jordstykker langs Linien 69,00

107 454,36

og afsættes til:

Anskaffelse af allerede bestilt Driftsmateriel . . 180 000,00
 Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna 69 455,67

249 455,67

356 910,03

III. Andre Fond:

For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe 2 201,28

8 424 623,75

B. Gjæld:

I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi 626 613,60
 Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 100 388,00
 Hovedbanens Actionairer for Sørengen 596 855,00

1 323 856,60

II. Anden Gjæld:

Norges Statsbaner 214 971,58
 Sparekassen 5 964,66
 Sygekassen 7 179,63
 Pensionskassen 14 544,28
 Understøttelseskassen 32 572,73
 Den Norske Regjering 21 816,00
 Directionen for Oplandske Dampskibe 2 094,45
 Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab 1 329,47
 Dampskibsselskabet „Kong Oscar“ 46,24
 Conto med Diverse 33 842,41
 Lundberg Skov*) 1 532,72

Afsat til:

Ombygning af Broerne over Andelven 116 398,28
 Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm
 Station 62 682,35
 Anskaffelse af Driftsmidler 180 000,00
 Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna 69 455,67

428 536,30

Udbytteconto:

Prioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1898 £ 4 729. 9. 4. = Kr. 85 745,23
 Afsat pr. 30te Juni 1898 - 18 000. 0. 0. = - 327 240,00

£ 22 729. 9. 4. = Kr. 412 985,23

Uprioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1898 . . Kr. 24 916,83
 Afsat pr. 30te Juni 1898 - 283 500,00

308 416,83

721 402,06

1 485 832,53

2 809 689,13

Sum Passiva 11 234 312,88

*) Lundberg Skov er i indeværende Driftsjaar solgt til Udhugst for Kr. 7 000,00
 Den stod pr. 30te Juni 1897 opført under Capitalconto med Kr. 5 371,05
 Hertil Skatter og Udgifter ved Tilsyn 96,23

- 5 467,28

Fremkommer som ovenfor Kr. 1 532,72

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab*).

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

Indtægter:		Kr.	Kr.
Renter			30 369,31
Udgifter:			
Mjøsgodsskibets Drift		9 806,70	
Mjøspassagerskibets Drift		2 633,09	
		<u>12 439,79</u>	
		Overskud	<u>17 929,52</u>
Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Capitalconti:			
Dampskibet „Kong Oscar“		43 487,50	
Do. „Thor“		35 865,47	
Slæbebaadene		16 100,95	
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00	
Do. - Lillehammer		10 904,00	
		<u>114 357,92</u>	
			<u>711 212,92</u>
Passiva:			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
Norsk Hovedjernbane		18 837,01	
			<u>711 212,92</u>

Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Personalet		378,90	
Tilskud fra Jernbanen		1 147,08	
Renter		201,81	
			<u>1 727,79</u>
Udgifter:			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer		327,96	
Tilbagebetalte Bidrag med Renter		49,14	
Bidrag med Renter overført til Pensionskassen for overgaaet Medlem		8,00	
			<u>385,10</u>
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med			<u>1 342,69</u>
Activa:			
Indestaaende hos Hovedbanen			<u>5 964,66</u>
Passiva:			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser			<u>5 964,66</u>

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 30.

*) Dampskibene „Kong Oscar“ og „Thor“ med Slæbebaade samt Anlæggene ved Gjøvik og Lillehammer er i sidste Driftsaar solgt, men da Afhændelsen og Overdragelsen ved Driftsaarets Slutning endnu ikke i sin Helhed var tilendebragt, vil Bogføringen af Salget først foregaa i kommende Driftsaar. Saavel Indtægtregnskaberne som de statistiske Opgaver omfatter for Passagerdampskibets Vedkommende Tidsrummet $\frac{1}{7}$ — $\frac{3}{10}$ 97 og for Gods dampskibets $\frac{1}{7}$ 97— $\frac{3}{10}$ 98.

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		424,05		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 422,46		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		1 048,54		
Do. - Gartneriets	Do.		23,28		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		27,60		
Do. - Liniens	Do.		572,17		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 699,72		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		196,88		
Do. - Togtjenestens	Do.		530,69		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen			809,41		
Do. overført fra Sparekassen for overgaaet Medlem			8,00		
			<hr/>	8 762,80	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			16 048,56		
Do. - Norges Statsbaner			46,56		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			7 367,16		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			629,73		
			<hr/>	24 092,01	
Renter				42 183,76	
				<hr/>	75 038,57
Udgifter:					
Udbetalte Pensioner				25 428,41	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne				315,50	
Tilbagebetalte Bidrag				1 184,70	
				<hr/>	26 928,61
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med					48 109,96
Activa:					
Pantelaan				983 600,00	
Indestaaende hos Hovedbanen				14 544,28	
				<hr/>	998 144,28
Passiva:					
Fondet til Dækkelse af Pensioner					998 144,28
					<hr/>

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 640; 55 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 25 428,41.

Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
Indtægter:				
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale	280,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	2 717,71		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	811,28		
Do. - Liniens	Do.	193,60		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	1 220,60		
Do. - Tøgtjenestens	Do.	113,00		
Do. - Gartneriets	Do.	10,00		
			5 346,19	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane		1 783,17		
Do. - Norges Statsbaner		5,18		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		818,57		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		69,97		
			2 676,89	
Fra Sparekassen overførte Bidrag med Tilskud og Renter		327,96		
Indtægt af Platformbilletter		2 612,20		
Do. - Opslag af Plakater		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien		55,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser		461,41		
Afgift af Kiosker		980,00		
Do. - Telefonstationer		25,00		
Renter		6 494,94		
			12 956,51	
				20 979,59
Udgifter:				
Udbetalt Enkepensioner til Beløb			26 147,17	
Do. Understøttelser - Do.			2 412,35	
			Tilsammen 28 559,52	
80 % af Kassens Indtægter udgjør 16 783,67				
og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskuddt af Hovedbanens Drift med			9 363,50	19 196,02
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med				1 783,57
Activa:				
Pantelaan			116 600,00	
Norsk Hovedjernbane			32 572,73	
				149 172,73
Passiva:				
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1897	147 243,93			
Hertil Bidrag med Renter indbetalt af Statsbanernes Understøttelses-				
kasse for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen				
i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 97— $\frac{30}{6}$ 98	748,37			
		147 992,30		
Herfra tilbagebetalte Bidrag i samme Tidsrum		603,14		
		147 389,16		
Fondet er i Driftsaaret forøget med		1 783,57		
				149 172,73
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 640.				
I Driftsaaret er udbetalt Enkepension til 84 Enker med samlet Antal Børn 72 (hvoraf 47				
under 18 Aar)		26 147,17		
Understøttelse - 28 Enker		1 589,69		
Do. - 4 Pensionister		822,66		
				28 559,52

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	11 624,31	
Renter	1 127,47	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager	273,83	
Mulkter	113,00	
		13 138,61
 Udgifter:		
Medicin	5 734,47	
Lægehonorar	2 599,63	
Hospitalsforpleining	2 173,95	
Begravelsesbidrag	1 248,00	
Chirurgiske Apparater	68,48	
Igler, Kopper og Klyster	14,65	
Diverse Udgifter	—	
		11 839,18
	Overskud	1 299,43
 Activa:		
Udlaan	21 710,48	
Norsk Hovedjernbane	7 179,63	
		28 890,11
 Passiva:		
Heftyes Understøttelsesfond	8 296,78	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste Juli 1897	19 293,90	
Overskud for Driftsaaret	1 299,43	
		20 593,33
		28 890,11

Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1897	7 939,50
Hertil Renter for Driftsaaret	357,28
	8 296,78
	Udgjør pr. 1ste Juli 1898
	8 296,78

*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1897—1898.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1897		322 422,47
Afsat for denne Termin		356 910,03
a. Anskaffelse af Driftsmateriel	66 611,18	
b. Grunderhvervelser ved Alna	14 215,53	
c. Opførelse af provisorisk Locomotivstald, Christiania	11 209,93	
d. Udvidelser og Sporanlæg ved Bøn Station, Rest	7 135,74	
e. Bidrag til Veiomlægning Krogfosbakken, Nannestad	5 000,00	
f. Ny Telegrafledning, Christiania—Eidsvold	3 212,98	
g. Jordstykker langs Linien	69,00	
h. Afsætning til Anskaffelse af allerede bestilt Driftsmateriel	180 000,00	
i. Afsætning til Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	69 455,67	
Beholdning pr. 30te Juni 1898	322 422,47	
	679 332,50	679 332,50

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1898 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal havestaaledes som Reservefond Kr. 322 422,47, der udgjør Kr. 4 757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,60 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.	Kr.
Pr. 30te Juni 1897 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt		464 407,73	
Afsat pr. 30te Juni 1898:			
Anskaffelse af Driftsmateriel	180 000,00		
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	69 455,67		
		<u>249 455,67</u>	713 863,40
Heraf er i Driftsaaret anvendt:			
Anskaffelse af Locomotiver	61 864,52		
Do. - 1 comb. 1ste & 2den Classes Passagervogn	21 371,63		
Do. - 3 3die Classes Passagervogne	41 014,89		
Do. - 2 Stoppevogne	13 944,09		
Do. - 20 Godsvogne Litra G	50 582,99		
Do. - 75 Do. — N, hidtil anvendt	93 736,12		
Ombygning af Broerne over Andelven	2 812,86		
		<u>285 327,10</u>	
og henstaaende som ikke anvendt:			
Anskaffelse af Driftsmateriel	180 000,00		
Ombygning af Broerne over Andelven	116 398,28		
Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station	62 682,35		
Anlæg af særskilt Godsspor, Christiania—Alna	69 455,67		
		<u>428 536,30</u>	713 863,40

Oplysning om Forandring af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1897 tilsammen			245 371,05
De ere formindskede med følgende Beløb:			
1. Christiania Fællesstation:			
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Aar		20 000,00	
2. Lundberg Skov:			
Skoven solgt til Udhugst for	7 000,00		
Den stod sidste Aar opført med	5 371,05		5 371,05
Skatter og Udgifter ved Tilsyn	96,23		
		<u>5 467,28</u>	25 371,05
Foreløbig opført blandt Passiva Overskuddet	1 532,72		
		<u>Udgjøre ved Driftsaarets Udgang</u>	220 000,00

Capitalcontoerne ere i Driftsaaret formindskede med Kr. 25 371,05.

Christiania Fællesstations Regnkab.

	Total.	Hovedbanens Andel.
Indtægter:	Kr.	Kr.
(Godsafdelingen.)		
Afgift af private Sidespor	6 340,08	4 776,81
Bryggeleie	311,28	234,53
Husleie	1 162,50	875,86
Kranleie	101,75	76,66
Leie af overliggende Gods	1 722,38	1 297,69
Tomteleie	4 941,40	3 723,00
Sum	14 579,39	10 984,55
(Passagerafdelingen.)		
Husleie	22 149,28	11,042,97
Ombringelse af Ilgods	9 528,87	4 750,81
Pakhusleie af Bagage	4 979,37	2 482,56
Tomteleie	60,00	29,91
Sum	36 717,52	18 306,25
Tilsammen Indtægter	51 296,91	29 290,80
Udgifter:		
(Godsafdelingen.)		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	1 130,15
Beklædning	5 281,22	3 979,03
Belysningsudgifter	12 844,81	9 677,67
Brandcontingent og Assurance	514,78	387,85
Brændeforbrug	67,76	51,05
Contoirrequisiter	3 645,56	2 746,67
Lønninger	141 171,12	106 362,56
Renholdelse af Stationslocaler	1 145,15	862,79
Renter af Capitalconto	145 414,40	109 559,57
Do. - løbende Conto	4 424,74	3 333,73
Stationsinventar	2 719,59	2 049,02
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	4 090,56	3 081,95
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	1 062,22	800,31
Do. - Godshuse og Godsplatforme	3 466,18	2 611,52
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	573,74	432,27
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	312,35	235,33
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	35 886,81	26 887,51
Do. - udvendige Godsplatforme	868,94	654,69
Do. - Vognvægte og Løftekræner	2 400,60	1 808,68
Vognskiftning	79 452,32	59 861,77
Sum	446 642,85	336 514,12
(Passagerafdelingen.)		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 500,00	747,85
Beklædning	11 143,05	5 555,59
Belysningsudgifter	24 523,16	12 226,51
Brandcontingent og Assurance	3 125,04	1 558,05
Brændeforbrug	3 465,59	1 727,84
Contoirrequisiter	8 091,61	4 034,23
Diæter	336,50	167,77
Hestehold med Tilbehør	5 896,46	2 939,80
Lønninger	129 377,22	64 503,60
Renholdelse af Stationslocaler	12 046,70	6 006,12
Renter af Capitalconto	101 863,20	50 785,94
Do. - løbende Conto	3 765,15	1 877,19
Stationsinventar	8 448,49	4 212,16
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne	4 482,74	2 234,96
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle	1 062,22	529,59
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger	573,74	286,05
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer	2 611,71	1 302,12
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.	312,34	155,72
Do. - Stationsbygninger med Platforme	28 989,40	14 453,25
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør	14 645,44	7 301,78
Do. og Drift af Vandstationer	68,70	34,25
Do. af Vognhuset	75,41	37,61
Sum	336 403,87	182 677,98
Tilsammen Udgifter	783 046,72	519 192,10

Oversigt over Værkstedets Drift.

An	Lønninger:	Kr.	Debet.	Pr.	Hovedbanen:	Kr.	Credit.
			Kr.				Kr.
	Maskiningeniøren	4 000,00			Vedligeh. af Locomot. med Invent.	57 956,56	
	Værkmesteren	3 696,00			Vedligeh. af Vogne med Invent.	86 165,09	
	Materialforvalteren	2 800,00			Drift af Locomotiver	143 765,99	
	4 Contoirbetjente og 1 Assistent	5 425,36			Fællesudgifter ved Drift af Vogne	16 692,08	
	3 Værkstedesformænd	5 311,45			Christiania Fællesstations Drift	43 664,25	
	1 Tegner	1 900,83			Private	12 690,34	
	1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 432,20			Hovedbanens særskilte Formue	2 523,55	
	1 Maskinist	888,30			Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 784,92	
	Øvrige Arbeidere	11 764,84			Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 095,73	
	Ulykkesforsikring	521,67			Vedligeh. af Vandstationer	229,92	
	Hovedbanens Tilskud til Værk-				Vedligeh. og Drift, Kehraden i		
	stedets Sygehjælpkasse	786,26			Lillestrøm	1 765,88	
			40 526,91		Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	980,66	
-	Diæter		—		Vandpumpning Lillestrøm	40,07	
-	Forbrug af Cokes og Kul:				Beholdning Værftet	681,16	
	Cokes, 21,5 Ton	475,00			Anskaffelse af nye Vogne	34 958,31	
	Kul, 336 -	4 317,50			Forskj. Conti under Baneafdelingen	7 597,42	
			4 792,50		Andre Fællesconti	1 546,42	
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af				Forskjellige Conti	5 443,37	
	Værkstedsinventar:						420 581,72
	Smørolie, 996 Kgr.	157,05			- Værkstedesbeholdninger		6 078,79
	File, 530 Stkr.	480,43					
	Lampolie, 620 Kgr.	311,03					
	Pudsegarn, 357 -	207,99					
	Læder-, Maskin- og Syremme	150,39					
	Skruebor, Skafter og Malerpensler	399,98					
	Staal, Jern, Metal, Støbegods	664,69					
	Forskjelligt nyt Inventar	240,08					
	Arbejds løn	3 411,20					
	Maskinbrug	833,39					
	Procenttillæg til Arbejds løn	1 019,35					
	Diverse	706,59					
			8 582,22				
	Fragaar for tilbageleverede gamle						
	File, Jern m. m.	506,00					
			8 076,22				
-	Contoirudgifter, Værkstedet		586,55				
-	Forbrug af Brænde		215,00				
-	Vedligeholdelse af Værkstedesbygningen		2 700,82				
-	Vedligeholdelse af Værkstedespladsen		5 359,47				
-	Diverse Udgifter		1 530,59				
-	Beklædning		57,99				
-	Assurance og Afgifter		1 070,52				
-	Gasforbrug		2 740,13				
-	Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-						
	tiver og Vogne		126 495,20				
-	Lønninger til Værkstedesarbejdere		130 817,32				
-	Materialier		101 691,29				
			426 660,51				426 660,51

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1897	43,50	7 543,71
I Driftsaaret er indkjøbt	1 056,52	10 249,69
Modtaget fra andre Beholdninger	60,73	3,30
Tilsammen	1 160,75	17 796,70

Heraf er udleveret:

	Cokes. Ton.	Kul. Ton.
Til Locomotiverne	—	9 619,00
- Vandstationer og Locomotivhuse	12,66	99,00
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne	835,50	679,80
- Brænde for Stationen	24,50	183,00
- Kehraden i Lillestrøm	—	88,00
- Dampskibet „Kong Oscar“	—	264,00
- Do. „Thor“	—	243,22
- Dampkranen i Eidsvold	32,36	—
- Forskjellige Conti	3,40	25,00
- Opvarmning af Vogne	56,00	166,50
- Brænde for Stationerne	2,50	101,80
- Værkstedet	21,50	336,00
- Vandpumpning i Lillestrøm	—	—
	988,42	11 805,32
Beholdning den 30te Juni 1898	172,33	5 991,38

De i Driftsaaret indkjøbte 1 056,52 Ton Cokes har kostet Kr. 23 587,45 eller ca. Kr. 22,32 pr. Ton
og de — 10 249,69 - Kul „ „ - 122 127,64 — - „ 11,92 - „
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 77 757,20 eller ca. Kr. 22,41 pr. Ton Cokes
og - - 12,34 - - Kul.

Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Administrationen	20	21			41 908,00
Directionen	6	6			8 000,00
Formand	1	1	1 600,00 ¹⁾	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer	5	5	1 200,00—1 333,33 ¹⁾	—	6 400,00
Hovedcontoiret	14	15			33 908,00³⁾
Overbestyrer	—	1	9 200,00 ²⁾	—	6 900,00
Contoirchef	1	1	4 800,00	—	4 800,00
Bogholder	1	1	4 000,00	—	4 000,00
Casserer	1	1	4 000,00	—	4 000,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000,00 ¹⁾	—	1 000,00
Contoirister	9	9	660,00—2 100,00	—	12 668,00
Contoirbud	1	1	480,00—600,00	—	540,00
Trafikafdelingen	349	413			334 252,33
Stations- og Telegrafstjenesten	283	338			262 146,73
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 400,00—3 000,00	—	7 800,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	9	9	912,00—1 500,00	—	11 052,00
Understationsmestere	2	2	1 380,00—1 800,00	—	3 120,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	780,00—840,00	—	1 590,00
Godsexpediteurer	2	1	1 560,00—2 700,00	—	4 230,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 400,00	—	2 400,00
Passagerexpediteur	1	1	1 920,00—2 160,00	—	2 040,00
Fuldmægtige	—	3	1 440,00—1 500,00	—	1 345,00
Contoirister	47	54	720,00—1 380,00	—	53 587,56
Billetteurer, Telegrafister og Telegrafslærlinge	51	53	600,00—1 380,00	—	38 115,73
Pakhusformænd	26	33	780,00—1 140,00	—	28 639,19
Andre Formænd	7	8	840,00—1 140,00	—	7 185,00
Vognskrivere	3	5	840,00—1 080,00	—	3 623,06
Portner	1	1	1 080,00—1 140,00	—	1 120,00
Formandslærlinge	4	2	540,00—660,00	—	1 990,00
Stationskarle, Sporskiftere og Pakkekjørerere	108	142	660,00—960,00	—	88 683,20
Bud	16	18	240,00—420,00	—	5 625,99
Togtjenesten	30	36			34 957,50
Overconduceteurer	10	12	1 140,00—1 380,00 ⁴⁾	—	13 655,00
Underconduceteurer	18	22	780,00—1 140,00 ⁵⁾	—	18 842,50
Billettcontroleurer	2	2	1 200,00—1 260,00 ⁶⁾	—	2 460,00
Vognskiftning paa Christiania Station	36	39			37 148,10
Skifteformand	1	1	1 140,00	—	1 150,00
Skifteconduceteurer	15	15	840,00—1 080,00	—	14 930,00
Locomotivførere	9	11	—	5,20	15 503,40
Fyrbødere	2	2	—	2,40	1 966,40
Pudsere	9	10	—	1,40—1,80	3 598,30

1) Betalte ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne

2) Overbestyrerstillingen har været ledig 3 Maaneder i Driftsaaret.

3) Hertil kommer extraordinær Lønning Kr. 3 000,00 samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten, Kr. 72,00 tilsammen Kr. 36 980,00 hvilket Beløb er Overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

4) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt $\frac{1}{18}$ og $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkm. respect. paa Stræk. Chr. a—Lillestr. og Chr. a—Eidsv.

5) " " 2,40 " " " Do. " " " $\frac{1}{27}$ " $\frac{1}{18}$ " " " " " " Do. " Do.

6) " " 2,40 " " 0 Do. " "

	Antal ved Terminens		Lønningssats.		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
Maskinafdelingen	99	107			122 926,59
Værkstedet	16	16			27 425,36
Maskiningenieur	1	1	4 000,00	—	3 989,03
Værksmester	1	1	3 396,00	—	3 685,87
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 950,00	1 à 3,80	5 311,45
Materialforvalter	1	1	2 800,00	—	2 792,32
Tegner	1	1	1 800,00—2 000,00	—	1 900,83
Assistenten og Contoirbetjente	5	5	480,00—1 584,00	1 à 4,00	5 425,36
Contoirbud	1	1	—	2,60—3,00	979,25
Vagtmænd	2	2	—	2,80	2 452,95
Maskinist	1	1	—	2,80	888,30
Drift af rullende Materiel	83	91			95501,23
Locomotiver	78	86			87 781,62
Locomotivførere	23	30	—	5,20—6,00 ¹⁾	43 509,00
Fyrbødere	29	30	—	2,40—2,80 ¹⁾	21 156,00
Pudsere	19	19	—	1,40—2,60	14 334,25
Kullempere	4	4	—	3,00—3,30 ²⁾	5 569,83
Vandpumpere	2	2	—	2,40—3,00	1 125,89
Vagtmænd	1	1	—	3,00—3,80	2 086,65
Vogne	5	5			7 719,61
Vognvisiteurer	5	5	—	2,80—3,40	7 719,61
Baneafdelingen	54	56			51 423,16
Fællesudgifter	4	5			8 559,68³⁾
Ingenieurassistent	1	1	4 400,00	—	4 399,68
Overbanemester	—	—	4 800,00 ⁴⁾	—	—
Assistent	1	1	2 400,00	—	2 400,00
Banemester	—	1	1 200,00	—	200,00
Contoirister	2	2	600,00—1 020,00	—	1 560,00
Linien Vedligehold	41	42			38 280,28
Skinnelæggerformænd	13	13	960,00—1 200,00	—	13 500,00
Skinnelæggere	25	26	—	2,40—2,80	20 567,48
Broarbejdere	2	2	—	2,40—3,20	2 352,80
Gartner (fælles med Kongsv.- og Smaalensb.)	1	1	1 800,00—1 920,00	—	1 860,00
Linien Bevogtning	8	8			2 383,20
Grindvogtere	8	8	180,00—439,20	—	2 383,20
Telegrafens Vedligehold	1	1			2 200,00
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	—	2 200,00

¹⁾ Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

²⁾ En Kullempere er ikke Medlem af Kasserne.

³⁾ Hertil kommer Lønning for extra Assistance ved Ingenieurcontoret Kr. 3 703,83, Honorar for Udførelse af Overbanemesterens Forretninger Kr. 600,00 samt Præmie til Rigsforsikringsanstalten Kr. 72,00; altsaa tilsammen Kr. 12 335,51, hvilket Beløb er overensstemmende med det i Regnskabet anførte.

⁴⁾ Overbanemesterstillingen har været ledig i dette Driftsaar.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1897 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1897—98 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer Reisegods, Kjøredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods. pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		
Tourbilletter.	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			0,03	1/6 91.
Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:			0,03	"
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
B. Hurtigtog. —, —	8,5 x	6,0 x	4,0 x		"
	Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				"
	60	40	20		
Tour- og Retourbilletter.	Tour & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødets af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				
Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Familiebilletter.	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.				
Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).					
Saisonbilletter.	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50 Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				
Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).					

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxt for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40

For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra			
respective . . .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25				
<p>Frivægt af Reisegods.</p> <p>Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> <p>25 Kg. for samtlige Classer.</p>												1/6 91.			
<p>Kjøreredskaber. Pr. Stk.</p> <p>Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p>															
1ste Classe.				2den Classe.				3die Classe.				4de Classe.			
Kr.				Kr.				Kr.				Kr.			
For Afstande indtil 68 Km.															
350 + 14 x				200 + 8 x				100 + 4 x				50 + 2 x			
Mindste Pris:															
7,00				4,00				2,00				1,00			
												1/6 91.			
1ste Classe.				2den Classe.				3die Classe.							
Heste.				Hornkvæg og store Svin.				Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.							
Kr.				Kr.				Kr.							
For Afstande indtil 68 Km.:															
300 + 14 x				100 + 6 x				20 + 1,5 x							
For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:															
5,00				2,00				0,40							
												1/6 91.			
<p>Hunde. Pr. Stk.</p> <p>Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).</p> <p>Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.</p>												1/6 91.			

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgoods.	I mindre Partier end 5 000 Kg.				Traadt i Kraft fra	
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.		
Var pr. 1ste Juli 1897 (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	1/1 92.	
	Pr. 100 Kg.					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x		
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x		
I større Partier.						
	5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	
Undtagelsesklasse.						
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	2,5 + 0,275 x			
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	2,5 + 0,175 x			
	Undtagelsesklasse.					
Ilgods.	Classe a. Pr. 1 Kg.	Classe b. Pr. 10 Kg.	Classe c. Pr. 100 Kg.	Classe d. Pr. 100 Kg.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
	1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x		1/1 92.
	For Afstande over 50 Km.:					
1 + 0,026 x	10 + 0,26 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x			

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

	Traadt i Kraft fra
1. Sten, der er saaledes bearbejdet, at den er færdig som Sokkel, Trappetrin og lignende, klassificeres som bekjendt i 4—5—7, medens Sten, der er ubearbejdet eller alene kilet og tugtet, klassificeres i 4—6—9. Opmærksomheden henledes paa at den Omstændighed, at Klebersten sages istedetfor at kiles og tugtes, ikke bringer den op til bearbejdet Sten, der klassificeres i 4—5—7, men at den klassificeres i 4—6—9 naar den ikke er videre bearbejdet end saget og forsendes i Blokke uden Emballage.	$\frac{4}{11}$ 97.
2. Barkextrakt klassificeres som Tran, altsaa paa Hovedbanen localt i 2—3—4 og i Samtrafik med Statsbanerne i 2—3—5	$1\frac{7}{2}$ 98.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	18 316,97		Pr. Indtægt for Befordring af:	
- Lønninger og Gebyr til Com- missionairerne	1 136,38		Antal Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	180,00		I Pl. II Pl.	
		19 633,35	Passagerer — 185 168,00	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		349,83	Troppetransporter 11 378 511,66	679,66
- Kul, 319 220 kg.	3 848,43		- Indtægt for Befordring af:	
- Lempning og Fragt 1 027,98			Kjøreredskaber, 7 Stkr.	22,57
	4 876,41		Levende Dyr, 32	78,88
- Olie, 631 kg.	351,18		Fragnetods	30 394,31
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning, 49,3 kg.	33,82		- Underbalance	9 806,70
		5 261,41		
- Billetter, Skrivesager og Trykning		63,57		
- Uniformer		431,37		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventar	563,99			
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar	6 525,31			
- Vedligeholdelse af Skibet	2 477,87			
		9 567,17		
- Renholdelse		33,37		
- Belysning		124,38		
- Kranpenge		57,05		
- Diverse		220,75		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet 1/7 97—3 1/3 98		150,00		
- 3/4 Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	1 026,13			
Lillehammer	742,88			
Diverse Mjøsst. 26,06				
		1 795,07		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af 3/4 af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer i Tidsrummet 1/7 97—3 1/3 98		2 267,07		
8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto, Kr. 17 128,68 1/7 97—3 1/3 98		1 027,73		
		40 982,12		40 982,12

Godsdampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 160 geografiske Mile og havt Damp oppe i 1 847 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 147,7 kg. Kul,

- " " " " " 0,292 " Olie og

- " " " " " 0,023 " Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 173 kg. Kul,

- " " " " " " " 0,342 " Olie og

- " " " " " " " 0,027 " Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,2 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1897 til og med 11te Marts 1898.

Med Skibet er i det Hele befordret 563 Personer paa 2den Plads med 3 075,4 Personmile

og 11 " " 1ste " " 71,8 "

Den hele transporterede Varemasse har, som det vil sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 16 275 Ton, hvoraf Trællast og Brænde 359 Ton.

Heraf er befordret:

	Ton.	Tonmile.	Hvoraf Trællast.		Hvoraf Trællast og Brænde.	
			Ton.	Tonmile.	Ton.	Tonmile.
Fra Christiania	7 919	72 043	5	44	—	—
Til Christiania	2 249	19 243	—	—	211	2 342
Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen Eidsvold	56	—	—	—	—	—
Mellem Mjøsstationerne indbyrdes	6 051	—	—	—	143	—

Dampskibet har trukket 565 lastede og 136 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 28,8 Ton.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**,

Fra	Plads.	Til				
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken.
Eidsvold.	1		—	—	—	—
	2		—	—	11	4
Minne	1	—		—	—	—
	2	—		—	1	—
Bjørnstad.	1	—	—		—	—
	2	—	—		—	2
Stigersand.	1	—	—	—		—
	2	1	—	—		8
Totenviken.	1	—	—	—	—	
	2	2	—	2	—	
Hamar.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	5	5	5
Nes.	1	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—
Smørviken.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	3	3	—
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—
Biri.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—
	2	4	—	10	20	19
		4	—	10	20	19

befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibet.

Til								Tilsammen.
Hamar.	Nes.	Smørviken.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	2
6	—	2	3	—	—	—	—	13
6	—	2	3	—	—	—	—	13
19	—	1	5	—	—	—	—	34
19	—	1	5	—	—	—	—	34
24	—	1	3	—	—	—	—	32
24	—	1	3	—	—	—	—	32
—	5	2	7	—	—	—	—	29
—	5	2	7	—	—	—	—	29
7	—	—	—	—	—	—	—	8
7	—	—	—	—	—	—	—	8
4	—	—	16	—	—	—	—	20
4	—	—	16	—	—	—	—	20
5	2	2	—	2	1	—	—	18
5	2	2	—	2	1	—	—	18
—	—	—	10	—	—	—	—	10
—	—	—	10	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	1	3
—	—	—	2	—	—	—	1	3
—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	7	9	47	2	1	—	1	185
65	7	9	47	2	1	—	1	185

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til og

Løbe-No.	Fra Christiania	Til				
		Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken.	Nes.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	40	370	
2	Gjødning alle Slags	—	—	600	1 750	
3	Glasvarer	170	—	350	360	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	630	—	1 690	7 910	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	—	—	640	150	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	50	—	1 250	1 120	
8	Kornvarer	400	—	5 800	760	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	31 900	
10	Mel	15 340	—	18 900	86 110	
11	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
13	Pap og Papir	—	—	160	270	
14	Poteter	—	—	—	—	
15	Salt	2 350	—	—	43 570	
16	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	1 970	—	80	410	
17	Smør og Ost	280	—	1 070	4 620	
18	Spiger	350	—	80	—	
19	Trælæs- og Brænde: {	—	—	—	—	
20						Planker, Bord, Lægter og Stav
21						Tømmer, alle Slags, ○ og □
21	Brænde og Baghun	—	—	—	—	
22	Træmasse	—	—	—	—	
23	Øl, alle Slags	—	50	—	50	
24	Øvrige Varer	5 550	610	16 750	67 610	
25	Ilgods	479	99	954	3 226	
26	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	
	Tilsammen	27 569	759	48 364	250 186	
Til Christiania		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødning alle Slags	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	108 290	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 200	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	130 100	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	2 640	1 400	
8	Kornvarer	—	—	50	80	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Mel	—	—	—	—	
11	Melk	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly, etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	—	100	5 200	5 270	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	
18	Smør og Ost	690	—	—	11 830	
19	Spiger	—	—	—	—	
20	Trælæs- og Brænde: {	—	—	—	—	
21						Planker, Bord, Lægter og Stav
21						Tømmer, alle Slags, ○ og □
22	Brænde og Baghun	—	—	10 000	—	
23	Træmasse	—	—	—	—	
24	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
25	Øvrige Varer	1 720	220	5 610	15 580	
26	Ilgods	—	—	—	—	
27	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	
	Tilsammen	2 410	130 420	24 700	142 450	

fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra og til Christiania.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Smørviken.	Gjøvik.	Heggenhaugen.	Saugstadviken.	Redalen.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.		
Kilogram.										
610	5 570	80	—	—	—	—	—	2 180	8 850	1
53 900	30 920	—	—	—	—	—	—	—	87 170	2
1 070	39 890	200	120	—	—	2 690	220	26 520	71 590	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
44 200	1 292 560	870	—	280	—	10 560	1 210	4 250	1 364 160	5
2 950	231 730	—	—	—	—	150	200	3 830	239 650	6
800	5 840	570	—	—	—	690	—	5 080	15 400	7
2 010	17 150	600	—	—	—	1 330	—	103 450	131 500	8
160 600	2 080 150	—	—	—	—	35 000	—	21 000	2 328 650	9
61 400	152 610	17 800	200	200	—	61 270	5 200	194 100	613 130	10
350	172 490	—	—	—	—	30	—	200	173 070	11
240	141 600	—	—	—	—	50	—	—	141 890	12
590	30 170	—	—	350	—	820	—	6 110	38 470	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
5 660	49 520	5 730	—	—	—	990	—	113 000	220 820	15
1 460	7 080	—	—	150	—	—	—	360	11 510	16
2 990	34 790	330	—	60	—	2 460	—	740	47 340	17
5 240	14 020	—	—	150	—	400	—	1 380	21 620	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2 250	2 480	—	—	—	—	1 350	—	—	6 180	23
221 070	1 736 290	7 570	2 700	2 200	—	63 210	14 260	202 980	2 340 800	24
12 708	32 342	282	—	45	39	2 419	—	—	52 593	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
580 098	6 082 202	34 032	3 020	3 435	39	183 419	21 090	685 180	7 919 393	
Fra										
34 930	—	—	—	—	—	—	—	—	34 930	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
500	—	—	—	—	—	79 450	—	—	188 240	4
—	35 530	—	—	—	—	—	—	570	37 300	5
—	102 560	—	—	—	—	—	—	—	232 660	6
5 610	6 210	—	—	—	—	800	—	—	16 660	7
530	8 300	—	—	—	—	—	—	—	8 960	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	130	—	—	—	—	—	—	—	130	10
—	100	—	—	—	—	—	—	—	100	11
—	7 350	—	—	—	—	—	—	—	7 350	12
—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	3 000	13
—	582 660	—	—	—	—	—	—	—	582 660	14
8 140	2 320	13 960	—	—	—	2 260	—	130	37 380	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	190	—	—	—	—	—	—	180	370	17
145 960	37 650	30	—	550	—	20 440	—	2 080	219 230	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	80	—	—	—	—	152 400	—	—	152 480	20
—	—	—	—	—	—	39 300	—	—	49 300	21
—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	9 000	22
—	382 900	—	—	—	—	—	—	—	382 900	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
36 780	181 720	1 180	—	390	—	9 500	1 310	26 220	280 230	25
—	6 319	—	—	—	—	—	—	10	6 329	26
—	154	—	—	—	—	—	—	103	257	27
232 450	1 357 173	15 170	—	940	—	313 150	1 310	29 293	2 249 466	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til og fra

Løbe-No.	Til Mjøsstationerne	Fra								
		Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvingerbanens				
						Fet- sund.	Bings- fos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæter- støen.
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	600	150	100	—	—	150	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	1 900	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	250	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	6 340	—	1 670	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skiifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	590	750	980	5 580	70	20	120	—	—
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	32	3	63	25	—	—	—	260	1 21
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	6 962	2 653	3 313	5 755	420	20	120	260	151 21
Fra Mjøsstationerne		Til								
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	580	140	840	270	180	1 000
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	300	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	80	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skiifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	50	200	550	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	330	30	800	930	240	310	600	520	80
27	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	10	—	1	1	—	9	7	—	—
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	420	380	1 001	2 061	380	1 159	877	180	1 520 80

Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra og til alle Stationer undtagen Christiania.

Fra															Tilsammen	Løbe-No.	
Stationer.	Skar-nes.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabo-gen.	Eid-skogen.	Skotte-rud.	Mag-nor.	Char-lotten-berg.	Kvgr.-Flisen.	Ler-sund-	Frog-ner.	Kløf-ten.	Jessum.	Dal.			Bøn.
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
100	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
370	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	600	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
140	—	700	—	—	—	30	—	—	60	—	20	260	780	570	100	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
22	200	27	—	—	—	—	—	—	6	9	—	4	606	20	179	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
632	200	797	—	—	—	30	—	—	266	9	20	314	1 516	1 190	419	—	25 068
Til																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
20	—	—	100	—	—	—	—	20	330	—	—	—	—	—	—	—	470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
890	460	1 400	—	200	—	—	130	—	6 290	—	—	130	20	740	20	—	13 290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	30	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	80	40	—	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	1 040
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 850	60	1 630	120	—	—	—	80	2 070	2 110	—	180	1 180	560	1 250	480	—	14 610
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
12	—	30	2	—	—	—	—	6	50	32	—	—	31	45	56	—	292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 972	600	3 100	222	200	60	210	2 096	8 800	32	240	1 610	611	2 065	556	—	—	30 432

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Fra Hamar	Til				
		Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken.	Nes.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	600
3	Glasvarer	—	—	—	130	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	200	220	2 830	2 280
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	600
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Kornvarer	—	—	—	—	700
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Mel	—	360	400	—	15 190
11	Melk	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	100	280	240	—
14	Salt	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	200	330	2 750	9 120
16	Smør og Ost	—	—	—	20	280
17	Spiger	—	—	—	—	80
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	700	—	—	—	1 660
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
20			Brænde og Baghun	—	—	—
21	Træmasse	—		—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	1 520	1 160	4 630	100
23	Øvrige Varer	—	410	470	4 760	13 550
24	Ilgods	—	1	10	34	182
25	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	700	2 791	2 870	15 394	44 342
Til Hamar		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	1 860	1 330	2 730	2 730
4	Hø og Halm	—	—	—	—	6 700
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	2 850	5 740
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	40	—	—	—
8	Kornvarer	—	—	—	—	11 130
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Mel	—	300	100	—	2 380
11	Melk	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
13	Poteter	—	100	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	—	—	90	80	—
17	Spiger	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
20			Brænde og Baghun	—	—	—
21	Træmasse	—		—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	760	100	70	180	1 730
24	Ilgods	—	6	—	2	18
25	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—
	Tilsammen	760	2 406	1 590	5 842	30 428

og til Hamar som Localfragt til og fra de forskjellige Mjøsstationer.

Til								Løbe-No.
Smørviken.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Saugstad- viken.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.	
Kilogram.								
6 000	260	—	—	—	—	—	6 260	1
—	—	2 060	—	—	500	—	3 160	2
1 350	280	—	—	2 290	30	—	4 080	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
18 810	30 950	130	—	3 590	—	—	59 010	5
—	7 720	—	—	970	—	—	9 290	6
—	150	—	—	—	—	—	150	7
—	870	—	—	—	—	1 250	2 820	8
—	1 680	200	—	2 740	—	—	4 620	9
—	280	100	—	320	—	—	16 650	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	800	—	—	—	—	—	800	12
—	—	—	—	—	—	—	620	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
18 800	16 300	1 390	—	3 400	2 450	150	54 890	15
360	210	80	—	—	—	—	950	16
150	320	—	—	60	—	—	610	17
—	—	—	—	—	—	—	2 360	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	35 420	—	—	1 360	2 880	—	47 070	22
16 800	37 070	3 940	—	8 480	640	400	86 520	23
308	210	59	130	135	—	—	1 069	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
62 578	132 520	7 959	130	23 345	6 500	1 800	300 929	
Fra								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
14 580	—	—	—	—	—	—	14 580	2
—	—	40	—	440	2 140	—	11 270	3
—	—	—	—	—	—	—	6 700	4
4 500	5 500	—	—	2 330	—	—	20 920	5
—	16 760	—	—	16 000	—	—	32 760	6
—	850	—	—	1 150	—	—	2 040	7
2 960	2 540	—	—	2 370	—	—	19 000	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
5 000	—	—	—	100	—	—	7 880	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2 800	—	—	—	—	—	2 800	12
330	—	180	—	100	—	—	710	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
450	280	—	—	—	—	380	1 110	15
180	3 230	60	—	—	—	290	3 930	16
—	1 460	—	—	—	—	—	1 460	17
100	—	—	—	—	—	—	100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
9 610	148 800	360	—	1 200	—	220	163 030	23
108	263	—	—	274	—	—	671	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
37 818	182 483	640	—	23 964	2 140	890	288 961	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Totenviken.		Nes.		Smørviken.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	Gjødning, alle Slags . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—		
4	Hø og Halm	—	—	830	—	500	—	—	—	—	—	240	—	8760	—		
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	66 860	—	200	—	—	—	30	—	—	—	130	—	2 050	1 530		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand Sten	—	—	—	200	—	—	1 750	—	—	—	—	—	39 500	28 900		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30	50		
8	Kornvarer	—	—	140	—	70	—	—	—	2 640	—	—	100	3 090	—		
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	62 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250	—		
10	Mel	19 330	—	300	—	—	—	—	—	—	—	100	970	3 180	130		
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	4667800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	Pap og Papir	13800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	90		
14	Poteter	—	—	280	200	100	—	—	—	200	200	—	400	350	—		
15	Salt	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	10	—	—	—	40	—	—	750	270	1 710	520		
17	Smør og Ost	—	—	—	—	—	250	—	20	—	—	30	2 240	1 020	1 940		
18	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	5 860		
19	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun .	98 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	10 150		
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600		
24	Øvrige Varer	69 420	—	—	6 250	340	60	1 050	970	430	1 750	2 730	1 240	47 680	32 850		
25	Ilgods	261	6	6	31	4	9	12	5	121	4	93	5	621	312		
26	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Tilsammen	5015471	6	1 786	6 691	1014	349	2 842	1 035	3 391	1 954	4 073	16 635	135 001	82 932		

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Fra															Tilsammen.		Løbe-No.
Heggenhougen.		Saugstad- viken.		Ringsaker.		Redalen.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.	Op.	Ned.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	—	11 840	1
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	3
2 450	900	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	9 900	—	—	—	14 580	10 800	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 050	69 270	13 580	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 800	—	—	790	41 250	85 690	6
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	160	40	—	—	390	220	710	7
2 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 350	4 000	—	300	100	11 090	4 500	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	63 250	660	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 590	22 910	3 690	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4 667 800	100	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 910	90	13
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	680	40	—	150	350	1 610	1 410	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	15
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 780	2 490	5 620	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	150	—	—	640	1 210	5 240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000	5 860	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 550	98 650	33 900	19
—	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 900	—	7 900	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	3 130	—	4 730	23
640	1 390	—	—	—	—	—	—	—	—	4 430	5 600	300	2 540	27 010	127 020	79 660	24
27	36	34	167	—	—	280	27	29	20	65	499	6	66	1 555	1 559	2 736	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 420	—	2 420	26
5 947	3 896	34	167	—	—	280	27	29	20	9 645	77 029	306	3 056	87 595	5 179 819	281 386	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9½ Aar).	I Gjennemsnit aarlig fra 1/7 1882 til 30/6 1892. (10 Aar).
Indtægter:		
	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	938	19
Do. 2den Do.	2 111	363
Do. med Extratoure og som militair Transport	521	281
Reisegods	115	13
Ilgods	1 079	380
Lig	12	—
Kjøreredskeer	56	48
Levende Dyr	2 044	763
Fragtgods	114 625	52 199
Kranpenge	28	155
Posten	375	—
Baadtrækning og Baadleie	75	72
Tømmertrækning	17	8
Kjørsel af Varer	168	—
Indkommet ved Salg af uafhættet Gods	47	—
Diverse	22	—
Tilsammen	122 233	54 301
Tab	—	3 858
Udgifter:		
Lønninger til Mandskabet	30 373	21 564
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 803	1 857
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240
Kul	14 122	5 824
Do.-Fragt og Lemping	1 465	1 075
Brænde	296	34
Belysning	417	222
Olie, Talg og Pudsegarn	1 244	866
Billetter, Skrivesager og Trykning	212	168
Uniformer	1 505	1 180
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 330	544
Do. - Skibet	4 293	1 089
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	561	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	11 100	6 261
Renholdelse	123	58
Erstatning	393	59
Baadtrækning	39	—
Kranpenge	1 085	—
Kjørsel af Varer	34	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	5 895	3 767
Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	7 681	5 097
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	9 346	7 101
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	541
Godtgj. til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station	284	186
Diverse	661	426
Tilsammen	94 664	58 159
Overskud	27 569	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 215	2 702
Kulforbrug Kg.	710 263	394 675
Do. pr. Mil -	221	148
Do. Do. Kr.	4,39	2,23
Olie, Talg og Pudsegarn Do. -	0,39	0,33
Lønninger til Mandskabet Do. -	9,45	8,19
Do. og Gebyr til Commissionairerne Do. -	0,56	0,69
Vedligeh. af Skibsinventarium Do. -	0,41	0,22
Do. - Skibet Do. -	1,34	0,43
Do. - Slæbebaadene med Inventarium Do. -	3,45	2,40

Trafik i de sidste 25 $\frac{1}{4}$ Driftsaar.

$\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{3}{6}$ 1893.	$\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{3}{6}$ 1894.	$\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895.	$\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896.	$\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897.	$\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{3}$ 1898.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—
391	551	423	269	462	168
224	449	100	—	—	512
—	—	—	—	—	—
100	111	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
35	13	62	19	17	22
432	712	368	13	80	79
49 364	58 396	34 455	23 839	26 205	30 394
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
30	321	450	208	189	—
—	20	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
50 576	60 573	35 858	25 348	26 953	31 175
6 575	—	—	23 555	19 013	9 807
23 946	23 970	22 423	20 210	18 962	18 317
2 009	2 192	1 667	1 386	1 350	1 136
240	240	240	240	240	180
5 269	7 323	4 540	4 354	4 209	3 848
1 280	1 741	1 190	1 170	1 117	1 028
—	—	—	—	—	—
172	83	136	103	112	124
857	962	545	427	420	385
240	121	119	104	122	64
1 053	1 122	1 206	910	745	431
708	1 549	909	586	139	564
2 618	543	705	695	829	2 478
—	—	—	—	—	—
9 469	9 534	9 197	8 636	6 814	6 525
48	104	91	57	39	34
—	—	51	—	83	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—
2 407	3 815	3 650	3 485	5 518	1 795
3 449	3 327	3 241	3 162	3 090	2 267
2 079	1 913	1 760	1 619	1 489	1 028
565	579	520	463	430	350
340	200	200	200	200	150
402	254	213	96	58	221
57 151	59 572	52 603	47 903	45 966	40 982
—	1 001	—	—	—	—
2 602	3 148	2 339	2 032	2 415	2 160
386 305	539 720	356 290	358 620	353 000	319 220
148	171	152	177	146	148
2,02	2,33	1,94	2,14	2,21	2,26
0,33	0,31	0,23	0,21	0,17	0,18
9,20	7,61	9,59	9,95	7,85	8,48
0,77	0,70	0,71	0,68	0,56	0,52
0,27	0,49	0,39	0,29	0,06	0,26
1,01	0,17	0,30	0,34	0,34	1,14
3,64	3,03	3,93	4,25	2,82	3,02

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøsgodsdampskibet

Driftsaar.	Fra		Til		Fra		Til		Fra		Til		Fra		Til		Fra		Til	
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Toten-viken.		Gillund.		Hamar.			
1. Januar - 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	—	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75		
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	—	—	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178		
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	—	—	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135		
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	—	—	32	20	47	24	—	—	77	26	281	132		
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	—	—	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171		
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	—	—	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593		
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	—	—	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204		
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	—	—	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159		
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	—	—	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86		
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	—	—	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203		
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156		
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	—	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219		
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126		
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129		
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	—	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329		
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	—	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204		
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	—	—	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168		
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133		
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89		
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	8	28	—	—	—	—	—	—	58	14	31	12	—	—	—	—	75	94		
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	44	17	—	—	—	—	—	—	15	44	23	81	—	—	—	—	158	52		
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894	26	57	—	—	—	—	—	—	43	15	70	19	37	8	—	—	77	219		
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895	33	24	—	—	—	—	—	—	35	7	—	—	136	42	—	—	53	242		
1. Juli 1895 - 30. Juni 1896	14	11	—	1	—	—	1	—	59	24	—	—	82	46	—	—	69	128		
1. Juli 1896 - 30. Juni 1897	28	26	—	5	—	—	40	27	35	22	—	—	24	26	—	—	56	52		
1. Juli 1897 - 31. Marts 1898	15	4	2	—	—	—	13	10	34	20	—	—	32	19	—	—	29	65		
Tilsammen	4 704	7 374	474	597	262	240	54	37	1 240	783	1 087	789	392	161	618	557	6 600	7 361		
Gjennemsnit	181	284	—	—	—	—	—	—	48	30	—	—	—	—	—	—	254	283		

i de sidste 25 $\frac{1}{4}$ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Nedre- qværn.		Nes.		Smørviken.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.		
—	—	28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
—	—	71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
—	—	38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
—	—	54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
—	—	272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
—	—	403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
—	—	72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
—	—	302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
—	—	37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
—	—	81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
—	—	41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
—	—	50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
—	—	36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
—	—	47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
—	—	46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
—	—	71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
—	—	49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
14	—	21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
1	3	15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
6	2	11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
3	5	18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	17	19	39	357
3	28	61	12	14	24	25	30	6	5	28	7	6	12	19	3	7	6	50	27	472
1	5	44	11	43	9	20	47	8	2	18	2	1	8	9	21	3	2	25	7	429
—	—	23	8	15	15	26	39	4	5	7	21	—	—	5	3	—	3	—	1	305
—	—	8	18	16	8	29	48	13	7	8	6	—	—	2	5	—	3	—	6	259
—	—	8	1	20	9	18	47	10	2	—	—	—	—	3	1	1	—	—	1	185
28	43	1 907	1 298	1 854	1 512	3 186	2 595	605	509	1 020	644	38	78	501	426	286	205	1 814	1 461	26 670
—	—	73	49	71	58	122	100	23	19	42	26	—	—	19	16	12	8	74	60	1 026

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt **mellem**

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1/1 1873 til 3/4 1882. (9½ Aar).	I Gjennemsnit aarlig fra 1/7 1882 til 3/4 1892. (10 Aar).	
	Kilogram.		
Fra Christiania:			
Brændevin paa Træer	87 558	34 713	
Gjødning, alle Slags	70 110	89 402	
Glasvarer	57 086	27 251	
Hø og Halm	44 965	1 885	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 597 168	417 006	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	76 542	170 071	
Kjød og Flesk, alle Slags	258 481	50 719	
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 057 244	1 231 291	
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	2 792 961	1 105 068	
Mursten, Tagsten, og Drainsrør	53 985	18 824	
Poteter	1 964	1 466	
Salt	1 373 597	639 996	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	727 269	71 986	
Smør og Ost	4 473	8 543	
Spiger	27 413	45 456	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	8 842	1 310
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	3 000
	Brænde og Baghun	633	—
Øl, alle Slags	11 026	12 146	
Øvrige Varer	4 531 683	1 941 988	
Fragtfrit Gods	19 457	11 382	
Tilsammen	15 802 457	5 883 503	
Til Christiania:			
Brændevin paa Træer	1 016 766	405 594	
Gjødning, alle Slags	1 400	100	
Glasvarer	4 481	6 422	
Hø og Halm	8 984	1 875	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	228 142	136 519	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	315 507	44 757	
Kjød og Flesk, alle Slags	130 842	62 166	
Kornvarer og Mel, alle Slags	81 329	34 327	
Poteter	418 057	255 330	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	724	2 581	
Smør og Ost	740 142	489 102	
Spiger	65 188	1 782	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	543 412	1 690 603
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	82 526	437 810
	Brænde og Baghun	25 369	9 900
Træmasse	97 856	639 126	
Øl, alle Slags	422 374	132	
Øvrige Varer	1 221 215	1 054 802	
Fragtfrit Gods	1 496	6 744	
Tilsammen	5 406 810	5 279 678	

*) Rørosbanens Stationer herunder medregnede for Tidsrummet 1/1 73 til 3/11 80.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 31te Marts 1898*).

$\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{3}{6}$ 1893.	$\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{3}{6}$ 1894.	$\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895.	$\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896.	$\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897.	$\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{3}$ 1898.
Kilogram.					
56 880	63 530	31 440	6 400	6 590	8 850
75 490	237 350	98 000	56 400	10 000	87 170
46 370	45 340	29 960	38 590	34 770	71 590
—	—	20	—	—	—
1 640 480	3 287 160	1 819 230	620 480	545 580	1 537 230
137 850	98 070	207 490	357 270	209 470	239 650
81 450	35 950	32 510	19 570	13 360	628 530
1 931 520	1 709 920	896 000	666 940	420 680	131 500
1 916 900	1 900 700	823 950	2 583 060	2 214 750	2 328 650
19 120	69 030	17 770	61 930	5 020	141 890
230	2 810	70	1 590	—	—
1 062 700	893 370	411 310	110 669	192 640	220 820
61 660	60 450	42 270	20 080	8 980	11 510
38 010	43 900	16 200	28 190	28 200	47 340
93 940	111 770	18 830	13 490	4 210	21 620
—	6 000	—	—	—	—
—	—	—	5 000.	—	5 000
—	—	—	—	—	—
139 510	125 600	99 390	11 240	124 90	6 180
2 568 826	2 874 799	2 032 502	2 342 855	1 695 686	2 431 863
26 500	1 200	390	—	—	—
9 897 436	11 566 949	6 577 332	6 943 745	5 702 426	7 919 393
382 180	312 040	129 450	8 810	10 700	34 930
—	—	—	—	—	—
240	20	—	90	—	—
50	4 110	13 390	5 200	16 430	188 240
188 870	154 690	26 820	11 160	14 660	44 650
60 040	15 510	19 030	39 300	47 060	235 660
38 080	57 850	11 350	9 910	11 730	16 660
54 460	47 650	4 430	6 230	3 990	9 090
165 870	56 120	84 920	5 790	87 580	37 380
4 640	4 060	1 080	550	630	370
334 530	397 550	259 490	103 150	88 330	219 230
—	—	30	—	—	—
87 500	765 300	79 900	—	1 420 090	152 480
33 750	2 800	—	942 200	2 310	49 300
—	—	—	—	—	9 000
—	36 920	778 100	379 000	1 663 600	965 560
1 070	—	140	—	—	—
1 688 493	1 533 236	1 612 520	1 189 795	1 112 966	286 659
10 096	3 170	712	159	253	257
3 049 869	3 391 026	3 021 362	2 701 344	4 480 329	2 249 466

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Jan. 1865 til 31te Dec. 1874. (10 Aar).	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Jan. 1875 til 31te Dec. 1884. (9½ Aar).	1/7 84— 30/6 85.	1/7 85— 30/8 86.	1/7 86— 30/6 87.	1/7 87— 30/6 88.
Ton.						
Op fra Christiania.						
Til Hamar	3 220	3 874	—	19	1	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . .	3 870 ¹⁾	4 003 ²⁾	—	—	—	—
- Smørviken	660	381	206	275	291	213
- Gjøvik	1 570	1 200	1 075	1 370	943	3 084
- Lillehammer	2 930	3 294	1 443	1 256	1 090	1 822
- Øvrige Stationer	1 655	1 707	1 664	1 518	1 309	1 458
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438	3 634	6 577
Ned til Christiania.						
Fra Hamar	835	996	16	—	—	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . .	640	746	—	—	—	—
- Smørviken	430	200	146	124	134	106
- Gjøvik	910	1 357	2 631	1 461	1 463	2 740
- Lillehammer	1 400	1 703	2 039	2 106	873	1 794
- Øvrige Stationer	1 230	1 028	1 028	715	807	681
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406	3 277	5 321
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844	6 911	11 898
Farten aaben			1/7—16/1 og 7/5—30/6	1/7—25/2 og 14/4—30/6	1/7—12/1 og 1/4—30/6	1/7—23/1 og 14/5—30/6

¹⁾ Heraf Skinner 384 Ton.

²⁾ Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene $\frac{1}{7}$ 1865— $\frac{31}{3}$ 1898.
befordret).

$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.	$\frac{1}{7}$ 91— $\frac{30}{6}$ 92.	$\frac{1}{7}$ 92— $\frac{30}{6}$ 93.	$\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94.	$\frac{1}{7}$ 94— $\frac{30}{6}$ 95.	$\frac{1}{7}$ 95— $\frac{30}{6}$ 96.	$\frac{1}{7}$ 96— $\frac{31}{3}$ 97.	$\frac{1}{7}$ 97— $\frac{30}{6}$ 98.
Ton.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	167	187	81	160	113	112	78	130	580
4 144	2 055	2 408	1 735	2 447	2 478	1 808	5 524	4 716	6 082
2 023	2 610	2 667	2 852	2 047	6 841	3 476	467	281	685
2 255	2 091	1 752	1 487	2 243	2 135	1 181	875	575	572
8 576	6 923	7 014	6 155	9 897	11 567	6 577	6 944	5 702	7 919
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	138	195	100	102	115	130	107	133	232
3 910	1 830	1 302	1 113	1 703	1 382	2 140	2 452	2 726	1 357
2 103	3 153	4 037	1 960	673	1 362	443	68	1 500	29
803	606	694	357	572	532	308	74	121	631
6 914	5 727	7 228	3 530	3 050	3 391	3 021	2 701	4 480	2 249
15 490	12 650	14 242	9 685	12 947	14 958	9 598	9 645	10 182	10 168
$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{12}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{2}{1}$ og $\frac{2}{6}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{24}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{20}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{7}{1}$ og $\frac{13}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{26}{1}$ og $\frac{3}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ 97— $\frac{13}{3}$ 98.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	8 491,07		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Lønninger og Gebyhr til Com- missionairerne	611,51		Antal Kr.	
- Andel i Gager under Hoved- contoiret	180,00		1ste Plads	3 928 7 910,71
		9 282,58	2den Do.	7 591 7 337,95
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne		349,87	11 519 Passagerer	15248,66
- Kul, 213 497 kg.	2 546,01		- Troppetransport	26 Mand 50,72
- Lempling og Fragt	695,33		- Indtægt for Befordring af:	
	3 241,34		Reisegods	226,22
- Olie, 703,5 kg.	326,63		Post	1990,00
- Talg, 5,0 kg.	2,47		Kjørereds-kaber, 1 Stk.	4,64
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning, 118,8 kg.	147,75		Levende Dyr, 8 —	57,26
	476,85		Ilgods	764,94
		3 718,19	- Underbalance	633,09
- Billetter, Skrivesager og Trykning		190,39		
- Uniformer		18,92		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventar	542,44			
- Vedligeholdelse af Skibet	4 336,69			
		4 879,13		
- Renholdelse		60,17		
- Belysning		33,24		
- Diverse		172,49		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet $\frac{1}{7}$ 97— $\frac{30}{9}$ 97		45,00		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik	342,05			
Lillehammer	247,62			
	589,67			
÷ $\frac{1}{4}$ Andel i Indtægt paa Contoen:				
Udg. div. Mjøsstationer	8,68			
		598,35		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capitalconto	1 467,70			
do. do. $\frac{1}{2}$ Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer	159,50			
		1 627,20		
		20 975,53		20 975,53

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 518 geografiske Mile og havt Damp oppe i 667 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt	141	Kg. Kul,
Do. —" — -	0,463	" Olie og
Do. —" — -	0,081	" Pudsegarn, Hamp og Pakning.
Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt	320	" Kul,
Do. —" — - - - - -	1,055	" Olie og
Do. —" — - - - - -	0,178	" Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Timed med Damp oppe har det gaaet 2,27 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 30te September 1897.

Med Skibet er i det Hele befordret:

3 930 Passagerer paa 1ste Plads med	20 845,3	Personmile
7 615 Do. " 2den " -	28 934,7	—

Tilsammen 11 545 Passagerer med 49 780,0 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour:

1ste Plads	43
2den " "	83

Tilsammen 126 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede

Fra	Plads.	Til																
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Helgøen.	Smørviken.								
Eidsvold.	1	—	19	6	14	15	55	6	—	30								
	2	—	29	48	83	89	42	56	66	81	39	24	5	11	4	4	69	99
Minne.	1	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4		
	2	24	26	—	—	26	26	21	23	8	8	1	2	—	—	—	3	7
Bjørnstad.	1	10	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3		
	2	63	73	8	9	—	—	33	33	9	9	1	3	—	—	—	7	10
Stigersand.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	8	4	4	1	1	—	—	6	7	9	11	—	—	1	3	3
Totenviken.	1	34	1	4	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5		
	2	38	72	4	5	2	6	3	3	—	23	32	—	—	—	—	4	9
Hamar.	1	30	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	63	43	147			
	2	20	50	—	—	3	3	8	9	40	70	—	—	77	140	39	82	245
Nes.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	6		
	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	171	269	—	—	—	—	10	16
Helgøen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	9		
	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	78	116	—	—	—	—	2	11
Smørviken.	1	21	—	—	—	—	—	—	7	168	15	12	—	—	—	—	—	—
	2	55	76	5	5	3	3	—	5	12	465	633	48	63	9	21	—	—
Gjøvik.	1	30	—	—	—	—	—	—	2	361	6	4	—	—	41			
	2	61	91	2	2	7	7	6	6	21	23	584	945	16	22	28	32	194
Heggenhougen.	1	3	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—	—	—	1	1	3	4
	2	—	3	—	—	—	—	—	—	22	34	—	—	3	1	—	—	—
Saugstadviken.	1	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2		
	2	2	2	—	—	—	2	—	—	—	28	34	1	1	4	4	2	4
Redalen.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	3	1	1	—	—	—	—	1	14	18	—	—	—	—	3	3
Modalen.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4		
	2	—	1	—	—	—	—	2	2	—	4	6	4	6	2	2	6	10
Biri.	1	4	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	6		
	2	3	7	—	—	—	—	2	2	2	25	48	8	8	—	3	9	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	1	1	1	—	2	2	17	17	5	5	6	6	
Strandengen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	1
Lillehammer.	1	25	—	—	—	—	—	—	2	37	5	—	—	—	—	15	—	15
	2	8	33	—	—	1	1	—	6	8	33	70	10	15	2	2	38	53
Tilsammen.	1	163	21	12	17	61	818	100	60	273								
	2	284	447	53	74	127	139	118	135	163	224	1504	2322	186	286	94	154	599

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**,

Fra Christiania til	1	—	—	—	20	—	59	29	31	—	136							
	2	—	—	—	23	43	14	14	88	147	57	86	69	100	—	—	327	463
Til Christiania fra	1	—	—	—	—	—	51	25	18	—	87							
	2	—	—	—	19	10	11	11	55	106	13	38	8	26	—	—	155	242

mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

		Til														Tilsammen.			
Gjøvik.	Heggen- hougen.	Saugstad- viken.	Redalen.	Modalen.	Biri.	Freng- stuen.	Strand- engen.	Lille- hammer.											
51	—	2	—	4	7	—	—	101							310				
62	213	3	3	—	2	1	1	—	4	13	20	—	—	—	—	34	135	450	760
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	95
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	
2	3	—	—	1	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	6	128	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
12	12	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	44	49
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
22	24	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	13	16	110	169
262	—	12	5	8	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	672	
482	744	10	22	17	22	—	8	—	9	18	28	1	1	4	4	37	86	1001	1673
7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	117	
22	29	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	2	2	—	4	7	—	211	328
4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	55	
15	19	—	—	2	2	—	1	4	4	—	—	1	3	—	—	—	1	103	158
28	—	—	5	1	4	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	290	
90	118	7	7	2	7	9	10	14	18	6	10	3	4	—	—	—	—	762	1052
—	—	14	12	13	23	32	—	—	—	4	—	—	—	—	191	—	—	733	
—	—	70	84	50	62	42	55	108	131	62	94	25	29	20	20	259	450	1555	2288
28	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	54	
84	112	—	—	4	5	3	3	6	6	15	17	8	8	—	6	10	—	152	206
9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	26	
83	92	5	5	—	—	1	1	5	6	1	1	—	—	1	5	11	—	138	164
21	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	38	
45	66	11	11	4	6	—	—	10	13	42	43	4	4	10	10	38	43	184	222
10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	23	
122	132	3	3	4	4	20	31	—	—	31	32	4	4	3	3	2	3	206	229
25	—	—	6	14	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	123	
80	105	13	13	—	6	43	57	12	16	—	—	13	14	13	13	57	97	274	397
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	17	
33	44	1	1	13	13	9	9	21	21	5	5	—	—	34	34	8	14	156	173
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	
40	50	—	—	—	2	2	—	—	—	5	5	17	17	—	—	—	—	116	127
125	—	2	7	3	6	—	—	—	—	27	—	3	—	8	—	—	—	265	
207	332	6	8	10	17	21	24	15	21	50	77	19	22	93	101	—	—	519	784
596	29	—	42	41	54	—	—	—	—	86	—	11	—	8	—	—	—	2832	
1401	1997	129	158	107	149	155	196	195	249	252	338	97	108	178	186	551	991	6193	9025

befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer.

125	—	11	12	10	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	151	—	—	676	
237	362	6	17	6	18	9	19	—	—	44	136	3	3	—	94	245	—	977	1653
166	—	8	3	5	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	36	—	—	422	
155	321	3	11	3	6	4	9	—	—	6	29	—	—	—	13	49	—	445	867

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede

Fra	Plads.	Til																
		Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenviken (Trogstad).	Hamar.	Helgøen.	Nes.	Smørviken.								
Eidsvold.	1	—	16	2	20	9	43	3	13	38								
	2	—	28	44	79	81	8	28	38	47	24	67	3	6	—	13	91	129
Minne.	1	13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	72	85	—	—	25	30	5	6	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Bjørnstad	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	102	107	24	25	—	—	4	4	6	6	6	6	—	—	—	—	4
Stigersand.	1	10	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	31	41	12	12	6	6	—	—	6	6	10	1	1	—	—	—	4
Trogstad.	1	15	1	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	8	—
	2	52	67	6	7	10	10	8	9	—	—	38	47	—	—	1	4	12
Hamar.	1	27	1	—	4	16	—	—	—	6	96	137	—	—	—	—	—	—
	2	28	55	—	1	7	7	10	14	37	53	—	—	39	45	106	202	230
Helgøen.	1	3	—	—	1	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	—	—
	2	2	5	—	—	2	2	—	1	—	—	55	65	6	6	5	5	12
Nes.	1	8	—	1	—	—	—	—	—	90	—	9	—	—	—	—	—	—
	2	2	10	—	—	—	1	—	—	1	2	166	256	5	5	—	—	16
Smørviken.	1	49	4	—	—	—	—	6	—	93	7	6	—	—	—	—	—	—
	2	86	135	3	7	1	1	2	2	5	11	356	449	9	16	12	18	—
Gjøvik.	1	36	—	—	—	—	—	5	—	249	1	10	57	—	—	—	—	—
	2	52	88	9	9	12	12	6	6	9	14	434	683	11	12	14	24	149
Heggenhaugen.	1	3	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—	—	—
	2	—	3	—	—	—	—	—	—	15	28	1	1	—	—	—	—	3
Saugstadviken.	1	2	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	3	—	—	—	—	—	—	8	15	1	1	—	—	—	—	1
Redalen.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	2	—	—	—	—	—	—	10	14	—	—	—	—	—	—	10
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	1	8	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	3	3	12	20	1	2	1	2	6	14
Biri.	1	13	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—
	2	5	18	—	—	—	—	—	5	5	17	27	—	—	4	4	12	15
Fregstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	1	—	—	—	—	—	—	4	5	1	1	3	3	2	2	2
Strandengen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	3
Lillehammer.	1	65	6	—	—	—	—	4	—	57	1	5	17	—	—	—	—	—
	2	25	90	—	6	—	—	4	8	31	88	2	3	9	14	57	74	—
Tilsammen	1	250	29.	8	26	41	600	19	132	287	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	460	710	82	111	142	150	43	69	120	161	1185	1785	80	99	154	286	607

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede

Fra Christiania til	1	—	—	—	20	—	58	20	—	30	137						
	2	—	—	—	27	47	14	14	97	155	55	75	—	—	72	102	369	506
Til Christiania fra	1	—	—	—	5	—	39	29	—	23	63						
	2	—	—	—	12	17	10	10	40	79	8	37	—	—	18	41	238	301

mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

		Til														Tilsammen.			
		Gjøvik.	Heggen- haugen.	Saugstad- viken.	Redalen.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Strandengen.	Lillehammer.									
41		—	—	—	1	4	10	—	—	77					277				
42	83	—	—	1	1	3	4	—	4	9	19	—	—	—	25	102	351	628	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	24		
9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	120	144	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	168	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
4	4	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	1	2	74	89	
1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	39		
14	15	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	2	5	140	179	
287		2	1	4	29	7	1	—	—	61					679				
514	801	17	19	6	7	10	14	14	43	19	26	8	9	3	3	38	99	1086	1765
1		—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25		
9	10	—	—	2	6	—	—	3	4	—	—	1	1	—	—	1	97	122	
5		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	119		
12	17	2	3	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	—	—	—	216	335	
49		2	12	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	20		257			
181	230	5	7	2	14	5	7	7	10	9	13	4	4	1	1	34	54	722	979
—		15	5	20	43	33	8	2	121					605					
—	—	89	104	25	30	56	76	115	158	68	101	18	26	10	12	192	313	1269	1874
19		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		40		
54	73	—	—	5	5	—	—	6	7	5	5	1	1	—	—	4	7	94	134
8		—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		24		
35	43	7	7	—	—	5	6	6	8	2	2	2	2	—	—	8	9	76	100
11		1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	6		29		
59	70	—	1	3	3	—	—	21	21	21	23	5	7	3	3	52	58	185	214
22		—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	5		50		
121	143	7	7	3	4	8	9	—	—	23	24	4	5	6	7	3	8	198	248
31		—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36		102		
56	87	6	6	4	4	13	19	18	19	—	—	3	4	9	10	40	76	192	294
7		—	—	3	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	5		24		
23	30	1	1	4	4	9	12	8	11	2	6	—	1	32	32	27	32	117	141
2		—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3		9		
18	20	—	—	—	—	4	4	7	7	7	9	15	15	—	—	69	72	126	135
137		2	1	10	1	39	9	—	—	—	—	—	—	—	—	355			
253	390	17	19	5	6	79	89	2	3	49	88	19	28	73	74	—	—	625	980
621		23	24	48	88	102	23	5	353					2679					
1420	2041	151	174	60	84	192	240	208	296	226	328	84	107	137	142	499	852	3850	8529

mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer.

127		9	12	10	—	95	—	—	126			644							
224	351	6	15	5	17	9	19	—	—	42	137	3	3	—	—	85	211	1008	1652
106		2	1	3	—	19	—	—	—	—	—	—	—	32		322			
201	307	4	6	1	2	13	16	—	—	16	35	2	2	—	—	7	39	570	892

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit aarl. fra 1/1 1873 til 30/6 1882. (9 1/4 Aar).	1/7 1882 30/6 1883.	1/7 1883 30/6 1884.	1/7 1884 30/6 1885.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1886 30/6 1887.
Indtægter:						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	25 380	14 945	13 551	15 025	14 750	12 937
Do. 2den Do.	26 747	16 134	14 260	15 547	15 397	15 289
Do. med Extratoure og som militair Transport	271	—	—	—	—	—
Reisegods	2 440	853	699	787	662	678
Ilgods	4 117	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103
Kjørereds-kaber	283	107	70	74	123	101
Levende Dyr	191	89	94	76	92	110
Posten	4 990	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905
Melk	—	—	—	—	180	536
Diverse	24	—	—	225	—	—
Tilsammen	64 443	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659
Tab	—	—	4 948	—	—	—
Udgifter:						
Lønninger til Mandskabet	12 369	10 791	11 444	10 781	10 304	10 757
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 928	900	735	792	778	772
Andel i Gager under Hovedcontoret	240	240	240	240	240	240
Kul	18 770	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295
Do.-Fragt	1 557	145	157	126	1 844	1 683
Do.-Lempning	510					
Brænde og Cokes	162	—	50	—	—	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 237	535	883	647	841	320
Billetter, Skrivesager og Trykning	469	292	319	213	206	160
Uniformer	479	468	360	225	372	269
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 946	461	1 037	604	683	665
Do. - Skibet	5 307	1 213	5 741	946	2 106	1 276
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	*)1 943	—	—	—	—	—
Renholdelse	252	170	185	177	173	178
Belysning	232	57	97	67	58	53
1/4 Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 965	1 622	894	1 143	1 443	1 015
Renter af Skibets Capitalconto og af 1/4 af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 109	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 010	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279	603	901
Diverse	891	293	441	329	251	926
Tilsammen	59 538	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087
Overskud	4 905	3 641	—	5 478	2 768	1 572
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile	3 093	2 128	2 031	2 192	1 940	1 152
Kulforbrug Kg.	980 970	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040
Do. pr. Mil -	317	239	276	223	281	232
Do. - Do. Kr.	6,74	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71
Olie, Talg og Pudsegarn - Do. -	0,40	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15
Lønninger til Mandskabet - Do. -	4,00	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00
Do. og Gebyr til Commissionairerne - Do. -	0,62	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36
Vedligeh. af Skibsinventarium - Do. -	0,63	0,21	0,51	0,28	0,35	0,51
Do. - Skibet - Do. -	1,72	1,57	2,83	0,43	1,09	0,59

*) Hertil kommer 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 25 $\frac{1}{4}$ Driftsaar.

$\frac{1}{7}$ 1887 — $\frac{30}{6}$ 1888.	$\frac{1}{7}$ 1888 — $\frac{30}{6}$ 1889.	$\frac{1}{7}$ 1889. — $\frac{30}{6}$ 1890.	$\frac{1}{7}$ 1890 — $\frac{30}{6}$ 1891.	$\frac{1}{7}$ 1891 — $\frac{30}{6}$ 1892.	$\frac{1}{7}$ 1892 — $\frac{30}{6}$ 1893.	$\frac{1}{7}$ 1893 — $\frac{30}{6}$ 1894.	$\frac{1}{7}$ 1894 — $\frac{30}{6}$ 1895.	$\frac{1}{7}$ 1895 — $\frac{30}{6}$ 1896.	$\frac{1}{7}$ 1896 — $\frac{30}{6}$ 1897.	$\frac{1}{7}$ 1897 — $\frac{31}{3}$ 1898.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
12 291	14 580	16 704	17 938	19 541	21 226	22 367	22 253	9 467	9 540	7 911
15 334	17 821	18 305	16 038	16 359	18 347	17 816	15 844	9 063	9 141	7 338
—	—	—	972	108	80	515	384	363	207	51
636	838	828	723	679	751	860	819	344	329	226
1 050	1 310	1 583	1 475	1 534	1 883	1 948	1 822	1 028	928	765
91	55	52	38	42	72	29	27	15	8	5
92	104	108	90	117	173	174	158	53	66	57
2 733	3 170	3 390	3 109	2 938	3 243	3 404	3 384	3 135	2 470	1 990
534	592	582	250	265	38	36	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 761	38 470	41 452	40 633	41 583	45 813	47 149	44 691	23 468	22 689	18 343
—	—	—	—	—	—	—	—	2 519	—	2 633
10 439	11 079	12 400	12 500	13 016	12 424	12 958	10 674	9 796	8 903	8 491
735	822	847	775	944	927	866	858	751	759	612
240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	180
5 090	4 830	5 899	7 031	6 948	5 618	5 746	6 631	5 145	3 518	2 546
1 436	1 184	1 136	1 791	1 779	2 189	1 727	1 644	1 577	934	695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533	640	796	675	1 143	1 185	942	833	1 087	601	477
155	202	184	236	280	432	328	490	418	294	191
270	362	328	319	322	322	351	281	147	233	19
617	617	1 639	937	882	327	863	735	536	857	543
3 959	2 869	1 541	4 259	4 392	3 811	2 631	1 650	2 050	1 347	4 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	130	284	148	134	183	171	138	122	90	60
50	59	128	106	128	79	113	175	53	12	33
906	977	2 001	976	1 579	802	1 272	1 217	1 162	1 839	598
1 407	2 182	2 182	2 182	2 182	2 179	2 169	2 170	2 169	2 170	1 627
4 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
639	619	634	671	631	565	579	520	463	430	350
270	578	325	516	2 450	397	244	679	271	241	217
31 620	27 390	30 564	33 362	37 050	$\frac{31\ 580}{\div 3\ 344*}$ 28 236	31 200	28 935	25 987	22 468	20 976
1 141	11 080	10 888	7 271	4 533	17 577	15 949	15 756	—	221	—
1 994	2 408	2 603	2 465	2 902	3 058	3 200	3 110	2 704	1 852	1 518
432 338	363 217	410 925	462 390	448 675	448 030	429 550	471 700	396 840	277 860	213 497
217	151	158	188	155	147	134	152	147	150	141
2,55	2,50	2,70	3,58	3,01	2,55	2,34	2,66	2,49	2,40	2,14
0,27	0,27	0,31	0,27	0,39	0,39	0,29	0,27	0,40	0,32	0,32
5,24	4,60	4,76	5,07	4,49	4,06	4,05	3,43	3,62	4,81	5,59
0,37	0,34	0,33	0,31	0,33	0,30	0,27	0,27	0,28	0,40	0,40
0,31	0,20	0,63	0,38	0,30	0,07	0,27	0,24	0,20	0,46	0,36
1,99	1,19	0,59	1,73	1,51	1,25	0,82	0,53	0,76	0,73	2,86

*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de i de sidste 25 $\frac{1}{4}$ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjornstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Totenviken (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	366	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	3 248	2 931	96	123	31	54	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894	4 366	3 230	121	64	—	—	190	232	132	127	—	—	466	481	—	—	3 803	3 709
1. Juli 1894 - 30. Juni 1895	4 573	2 587	118	67	—	—	158	207	163	228	—	—	381	468	—	—	3 616	3 808
1. Juli 1895 - 30. Juni 1896	2 675	1 470	85	87	—	—	154	234	113	152	—	—	297	327	—	—	2 569	2 457
1. Juli 1896 - 30. Juni 1897	3 160	1 662	82	112	—	—	190	223	77	168	—	—	267	330	—	—	2 119	2 898
1. Juli 1897 - 30. Juni 1898	2 413	1 314	95	74	—	—	170	182	60	149	—	—	275	371	—	—	1 711	2 408
Tilsammen	126 639	118 688	7 580	7 892	5 319	5 354	1 800	2 129	6 373	6 666	5 796	6 291	3 763	4 020	6 982	7 712	121 862	116 338
I Gjennemsnit	4 871	4 565	292	303	—	—	—	—	245	256	—	—	—	—	—	—	4 687	4 474

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Nes og Helgøen.		Smørviken.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Saugstadviken, Ringsaker og Modalen.		Redalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer og Strandengen.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	—	—	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	—	—	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	—	—	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	—	—	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	—	—	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	—	—	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	—	—	752	713	385	317	3 127	3 031	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	—	—	535	596	449	296	2 672	2 757	29 633	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	—	—	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	—	—	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	—	—	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	—	—	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
912	854	1 266	1 321	2 558	2 212	299	310	729	707	—	—	424	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	—	—	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	—	—	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	—	—	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	—	—	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	—	—	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	—	—	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	—	—	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	—	—	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758
560	778	1 213	1 465	2 688	2 728	295	311	1 030	1 007	—	—	597	620	701	463	3 658	4 605	19 820	43 195	63 015
605	753	1 321	1 619	2 923	2 964	283	283	813	973	85	94	687	639	445	336	3 228	4 373	19 399	31 129	50 528
570	721	1 427	1 672	2 820	3 265	189	224	423	413	245	218	625	521	258	156	1 144	1 677	13 594	28 625	42 219
717	681	1 604	1 480	3 061	3 144	277	227	480	494	324	253	741	629	217	188	1 139	1 966	14 455	30 591	45 046
512	540	1 294	1 335	2 609	2 359	217	175	399	416	231	215	426	474	173	111	960	1 422	11 545	11 073	22 618
23 298	25 521	37 143	40 998	73 034	71 281	9 137	9 434	23 643	24 205	885	780	17 627	17 355	10 281	9 076	70 591	77 963	551 753	843 529	1 395 282
896	981	1 428	1 577	2 809	2 742	351	365	909	931	—	—	678	668	395	349	2 715	2 999	21 221	32 444	53 665

C. Den særskilte Formues Interesseconto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, . . Kr. 8 520,86		Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
à 4½ pCt.	383,44	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
- Overskud	30369,81	Mjøspassagerskibet Kr. 43 487,50	
		¼ af Anlæg i Gjøvik	
		og Lillehammer	4 726,00
		Tilsammen . . . Kr. 48 213,50	
		à 4½ pCt. 1/7 97—3 1/3 98	1 627,20
		Mjøsgodsskibet . . Kr. 35 865,47	
		Slæbebaadene	17 128,68
		og ¾ af Anlæg i	
		Gjøvik og Lille-	
		hammer	14 178,00
		Tilsammen . . . Kr. 67 172,15	
		à 4½ pCt. 1/7 97—3 1/3 98	2 267,07
			<u>3 894,27</u>
	<u>30 752,75</u>		<u>30 752,75</u>

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1897 tilsammen	Kr. 115 385,65
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 17 128,68 for Tidsrummet	
1/7 97—3 1/3 98	1 027,73
	<u>114 357,92</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr 1 027,73.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B. og C. I. i Hovedregnskabet Pag. 1) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.					Øvrige Trafikind- tægter, Tele- grammer m. m.	Hoved- sum. Trafikind- tægter.	Procent for hver Maa- ned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reise- gods.	Postbe- fordring.	Sum.	Kjørered- skaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Frugt- gods (Melk incl)	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1897	Juli	88 937,91	1 147,40	1 715,28	91 800,59	477,42	1 689,03	8 026,36	126 591,12	136 783,93	1 064,13	229 648,65	10,3
	August	68 619,90	1 431,30	1 715,28	71 766,48	250,29	3 170,88	7 003,49	116 702,75	127 127,41	960,50	199 854,39	8,9
	September . .	53 167,62	781,43	1 715,28	55 684,33	248,50	4 041,59	6 442,73	125 877,64	136 610,46	829,12	193 123,91	8,7
	October	42 082,05	640,91	1 715,28	44 438,24	226,85	3 993,73	6 557,03	127 925,45	138 703,06	811,89	183 953,19	8,3
	November . . .	31 990,21	365,38	1 715,28	34 070,87	1 242,26	4 659,69	6 716,99	127 629,31	140 248,25	753,02	175 072,14	7,9
	December . . .	50 032,91	498,79	1 715,28	52 246,98	154,46	1 871,30	10 023,93	120 588,86	132 638,55	747,28	185 632,81	8,3
1898	Januar	30 839,07	373,91	1 715,28	32 928,26	181,71	2 263,83	5 796,77	112 691,65	120 933,96	588,23	154 450,45	6,9
	Februar	31 243,52	267,13	1 715,28	33 225,93	439,54	1 750,76	5 998,46	118 495,75	126 684,51	626,44	160 536,88	7,2
	Marts	32 015,11	389,01	1 715,28	34 119,40	335,71	2 590,94	7 480,28	136 250,88	146 657,81	645,72	181 422,93	8,1
	April	48 220,30	550,61	1 715,28	50 486,19	358,36	2 337,28	6 875,00	123 023,35	132 593,99	685,71	183 765,89	8,2
	Mai	53 793,57	716,70	1 715,28	56 225,55	698,57	3 092,91	8 178,65	109 123,89	121 094,02	716,64	178 036,21	8,0
	Juni	67 458,04	956,19	1 715,32	70 129,55	593,35	2 839,00	10 182,08	121 081,58	134 696,01	793,08	205 618,64	9,2
	Sum	598 420,21	8 118,76	20 583,40	627 122,37	5 207,02	34 300,94	89 281,77	1 465 982,23	1 594 771,96	9 221,76	2 231 116,09	100,0
Pr. km. Driftslængde	—	—	—	9 222,39	—	—	—	—	23 452,53	135,61	32 810,53	—	

Trafikindtægternes (Postbefordring

Løbe-No.	Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				
		Total *)	Reisende.	Heraf for:		
				Ialt.	Fragtgoods:	
					Trælast og Brænde.	Melk.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Christiania-Drammenbanens St. . .	3 365,58	1 661,64	1 268,46	—	—
2	Drammen—Skienbanens Stationer	1 839,23	759,19	695,86	—	—
3	Drammen—Randsfjordbanens St. .	1 410,35	592,70	621,23	—	—
4	Svenske Baner over Kornsjø . . .	643,52	46,33	384,86	—	—
5	Smaalensbanens Stationer	12 172,50	3 865,99	6 087,85	675,65	0,04
6	Christiania	933 687,67	272 196,71	598 065,16	3 827,58	82,69
7	Bryn	16 989,44	8 309,77	8 400,90	6 761,49	0,34
8	Grorud	20 718,59	16 605,93	3 838,20	794,60	—
9	Robsrud Sidebane	6 620,13	276,31	6 343,82	1 362,47	—
10	Strømmen	20 625,03	12 579,83	7 270,44	3 088,36	182,00
11	Strømmen Sidebane	4 690,23	—	4 690,23	3 309,87	—
12	Lillestrøm	246 493,96	33 037,53	211 781,74	202 542,10	1 813,38
13	Kongsvingerbanens Stationer . . .	145 272,02	33 209,86	106 008,57	82 355,55	8 853,25
14	Kongsvinger—Flisenbanens St. . .	35 368,55	3 479,49	30 160,52	28 784,33	33,48
15	Svenske Baners Stationer	102 849,54	8 239,42	90 876,61	41 770,50	—
14	Lersund	12 351,36	4 207,49	7 678,92	3 260,16	1 959,88
17	Frogner	9 412,61	4 344,95	4 680,30	347,22	3 807,06
18	Kløften	29 477,57	10 950,91	17 247,16	3 324,50	12 407,43
19	Jessum	57 871,65	23 422,84	30 701,08	6 723,38	13 234,67
20	Hauersæter Stoppested	7 542,96	764,57	6 762,69	5 127,08	1 591,31
21	Dal	59 747,87	10 812,75	47 526,07	28,534,18	5 990,23
22	Bøn	73 338,42	7 316,65	64 890,52	1 201,38	472,63
23	Eidsvold og Mjøsstationerne . . .	115 532,58	31 124,86	76 164,41	22 889,79	3 736,73
24	Eidsvold—Ottabanens Stationer .	184 513,91	70 606,44	91 472,29	6 026,84	17 327,56
25	Rarosbanens Stationer	103 906,44	37 900,92	41 761,91	493,33	2 623,52
26	Merakerbanens Stationer	2 289,79	260,40	550,47	—	—
27	Svenske Baner over Storlien . . .	1 801,19	1 746,73	51,96	—	—
	Sum	2 210 532,69	598,420,21	1 465,982,23	453 200,36	74 116,20

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende

exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.	Løbe-No.
Total *)	Heraf for:						
	Reisende.	Fragtgods:					
		Ialt.	Deraf:				
			Trælast og Brænde.	Melk.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
3 194,52	1 712,49	1 092,78	—	—	3 280,05	0,4	1
2 031,89	768,85	898,09	—	—	1 935,56		2
1 660,07	555,61	851,60	—	—	1 535,21		3
1 838,98	70,92	278,37	—	—	1 241,25	0,1	4
12 999,35	3 964,40	5 697,97	1 541,46	—	12 585,92	0,6	5
1 094 155,64	268 613,03	755 859,37	388 752,04	73 289,42	1 013 921,65	45,9	6
39 245,75	9 189,70	28 554,20	21 207,00	360,87	28 117,60	1,3	7
33 577,16	17 849,90	14 836,09	2 525,62	90,81	27 147,88	1,3	8
5 147,48	207,81	4 939,07	184,44	—	5 883,80	0,3	9
31 810,60	12 934,02	17 447,00	4 668,72	127,64	27 217,81	1,2	10
78,18	—	78,18	29,68	—	2 384,20	0,1	11
62 789,66	32 303,36	26 511,51	5 744,13	164,13	154 641,81	6,9	12
89 726,14	33 334,55	48 720,00	340,42	15,62	117 499,08	5,3	13
18 326,98	3 314,84	12 957,20	—	—	26 847,77	1,2	14
34 998,70	11 017,75	21 878,21	7,06	—	68 924,12	3,1	15
7 256,61	4 220,35	2 573,02	59,13	1,62	9 803,98	0,4	16
7 864,68	4 417,17	3 036,02	284,90	0,90	8 638,64	0,3	17
24 684,33	11 060,78	12 347,19	193,61	9,66	27 080,95	1,2	18
52 139,41	24 030,74	21 527,90	601,45	9,36	55 005,53	2,5	19
3 157,25	785,37	2 363,33	—	—	5 350,11	0,2	20
26 285,00	10 756,14	13 463,58	55,17	1,95	43 016,44	1,9	21
98 591,49	7 464,53	88 482,38	25 736,39	3,55	85 964,96	3,9	22
179 017,46	30 970,26	137,882,56	886,03	3,54	147 275,02	6,6	23
244 349,95	70 495,66	160 005,04	318,23	34,41	214 431,93	9,7	24
132 131,09	36 337,23	82 580,19	64,88	2,69	118 018,77	5,4	25
1 405,74	298,02	806,84	—	—	1 847,77	0,1	26
2 068,58	1 746,73	314,54	—	—	1 934,88	0,1	27
2 210 532,69	598 420,21	1 465 982,23	453 200,36	74 116,20	2 210 532,69	100,0	

i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.
Med de ordinære Tog er befordret	714 482	574 221,03
- Extratog		
Som militair Transport }	13 616	8 021,48
- Exceces er indkommet		10 333,45
For 353 Maanedsbilletter:		
3 anden Cl. Helbilletter mellem Christiania og Bryn	12 Mdr.	Kr. 187,50
17 tredie - - - - -	12	262,50
6 - - - Halvbilletter - - - - -	12	135,00
1 - - - Helbillet - - - - -	10	33,60
3 - - - Halvbilletter - - - - -	10	60,48
1 - - - Helbillet - - - - -	9	31,20
2 - - - Halvbilletter - - - - -	9	37,44
2 anden - Helbilletter - - - - -	6	80,00
1 tredie - Helbillet - - - - -	6	24,00
2 - - - Helbilletter - - - - -	5	42,00
2 - - - - -	3	30,00
4 - - - Halvbilletter - - - - -	3	36,00
2 - - - Helbilletter - - - - -	2	21,60
4 - - - Halvbilletter - - - - -	2	25,92
20 - - - Helbilletter - - - - -	1	120,00
7 - - - Halvbilletter - - - - -	1	25,20
6 anden - Helbilletter - - - - -	12	412,00
1 - - - Halvbillet - - - - -	12	41,25
3 tredie - Halvbilletter - - - - -	12	74,25
3 anden - Helbilletter - - - - -	6	132,00
3 tredie - - - - -	6	79,20
2 - - - Halvbilletter - - - - -	6	31,68
2 - - - Helbilletter - - - - -	5	46,20
2 - - - Halvbilletter - - - - -	4	23,76
3 - - - Helbilletter - - - - -	3	115,50
3 - - - Halvbilletter - - - - -	3	29,70
1 - - - Helbillet - - - - -	2	11,88
10 anden - Helbilletter - - - - -	1	110,00
84 tredie - - - - -	1	554,40
19 - - - Halvbilletter - - - - -	1	76,24
7 anden - Helbilletter - - - - -	12	735,00
3 tredie - Halvbilletter - - - - -	12	113,64
1 - - - Halvbillet - - - - -	6	24,24
2 - - - Helbilletter - - - - -	3	50,50
1 - - - Halvbillet - - - - -	3	15,15
4 anden - Helbilletter - - - - -	2	120,96
2 - - - Halvbilletter - - - - -	1	10,08
19 tredie - - - - -	1	116,14
23 - - - Helbilletter - - - - -	1	232,30
1 - - - Halvbillet - - - - -	12	42,00
1 - - - - -	10	37,63
	Lateris	728 098
		592 575,96

						Antal Reisende.		Med indtægt
						Transport		Kr.
						728 098		592 575,96
1	tredie Cl. Helbillet	mellem Christiania og Lillestrøm	. . . . .	9	Mdr.	Kr.	58,24	
1	anden -	---	-	6	---	-	74,40	
1	tredie -	Halvbillet	-	4	---	-	20,16	
4	---	Helbilletter	-	3	---	-	112,00	
2	---	-	-	2	---	-	40,32	
1	---	Halvbillet	-	2	---	-	12,10	
1	anden -	Helbillet	-	1	---	-	18,60	
16	tredie -	Helbilletter	-	1	---	-	179,70	
18	---	Halvbilletter	-	1	---	-	120,96	
1	---	Helbillet	-	1	---	-	12,20	
1	---	-	-	1	---	-	12,20	
1	anden -	---	-	4	---	-	84,90	
1	---	-	-	12	---	-	191,88	
1	tredie -	---	Bryn	1	---	-	6,00	
1	---	Halvbillet	-	6	---	-	40,40	
	---	Helbillet	Bøn	12	---	-	37,50	
3	anden -	Helbilletter	-	1	---	-	30,00	
1	tredie -	Helbillet	-	1	---	-	6,00	
2	anden -	Helbilletter	Christiania	12	---	-	182,71	
6	tredie -	---	-	1	---	-	53,54	
2	---	Halvbilletter	-	1	---	-	10,54	
1	anden -	Helbillet	-	8	---	-	36,89	
1	---	-	-	2	---	-	13,83	
1	tredie -	---	-	6	---	-	16,66	
1	---	-	-	12	---	-	84,38	
							5 844,25	
Tilsammen							728 098	598 420,21

An m. Af de med ordinære Tog befordrede 714 482 Reisende med Indtægt Kr. 574 221,03 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 476, 2den Cl. 3 370, 3die Cl. 1 916	tilsammen 5 762	Kr. 9 204,76
Touristbilletter — 735, — 736	— 1 471	4 106,73
Familiebilletter 3die Cl.	— 15 125	4 224,25
Antal 22 358		Kr. 17 535,74

Norsk Hovedjernbanes 44de Driftsberetning. 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classé.	Til														
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienb. over Moss.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fetsund.
Christiania—Drammenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	2	—	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	28	91	—	79	87	—	254	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	28	92	—	94	89	—	258	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	18	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	5	8	—	81	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	17	9	—	99	—
Drammen—Randsfjordbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	10	36	—	172	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	10	38	—	176	—
Smaalensbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	12	—	40	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	92	150	—	172	402	—	623	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	92	151	—	178	414	—	663	—
Sv. baner over Kornsjø.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drammen—Skienbanen over Moss.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	287	—	52	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	870	1 872	20	1 653	2 762	295	4 365	4
	3	—	—	—	—	—	—	—	29 289	41 891	359	19 591	34 511	4 798	46 927	33
Bryn.	2	—	—	—	—	—	799	—	—	8	—	13	5	—	14	—
	3	27	1	2	88	—	25 580	—	3 871	24	776	1 275	—	—	980	—
	—	27	1	2	88	—	26 379	—	3 879	24	789	1 280	—	—	994	—
Grorud.	2	1	—	—	1	—	1 885	18	—	—	8	18	—	—	4	—
	3	95	14	10	146	—	39 385	4 057	—	12	818	1 265	—	—	700	—
	—	96	14	10	147	—	41 270	4 075	—	12	826	1 283	—	—	704	—
Robsrud.	2	—	—	—	—	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	383	41	204	—	35	70	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	408	41	205	—	35	70	—	—	—	—
Strømmen.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	15	11	—	6	—	1 645	8	19	1	—	67	—	—	30	—
	3	77	5	10	158	—	19 499	767	976	30	—	3 079	—	—	665	—
Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	2	1	2	11	—	2 848	5	16	—	129	—	—	—	—	—
	—	90	8	35	394	—	35 168	1 301	1 298	64	3 429	—	—	—	—	—
Øieren over Lillestrøm.	2	—	—	—	—	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	4 769	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	5 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	7	21	2	37	—	4 339	16	4	—	32	—	—	—	—	—
	3	268	93	152	626	—	46 778	993	780	—	695	—	—	—	—	—
Øieren over Fetsund.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvinger—Flisenbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	1	—	28	—	463	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	3	41	17	11	96	—	5 031	90	54	—	34	—	—	—	—	—
Kongsvinger—Flisenbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	42	18	11	124	—	5 494	91	54	—	35	—	—	—	—	—

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til															Sum.
Kongsvinger— Flisenbanen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottaba.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Sv. Baner over Storlien.	
1	—	—	1	3	—	—	1	1	2	—	17	10	4	—	62
41	—	31	16	76	155	—	61	21	57	—	270	161	—	—	1 428
42	—	31	17	79	155	—	62	22	59	—	287	171	4	—	1 490
1	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	12	12	—	—	62
15	—	5	1	3	23	—	9	—	18	—	120	172	1	—	476
16	—	5	1	3	24	—	13	1	18	—	132	184	1	—	538
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	2	—	16
17	—	1	2	5	41	—	13	23	13	—	116	58	—	—	522
17	—	1	2	5	41	—	13	23	13	—	122	60	2	—	538
30	—	—	—	5	6	—	10	—	8	—	56	22	—	—	196
94	—	61	33	80	143	—	38	23	114	—	636	269	1	—	2 931
124	—	61	33	85	149	—	48	23	122	—	692	291	1	—	3 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	6
—	878	—	—	—	5	—	4	—	159	12	186	181	3	46	1 814
436	4 457	135	140	443	1 227	6	388	193	1 545	549	5 009	2 687	31	309	29 396
4 852	5 801	4 095	4 092	8 601	11 795	407	5 430	2 756	6 983	2 686	25 718	11 954	77	232	272 878
5 288	11 136	4 230	4 232	9 044	13 027	413	5 822	2 949	8 687	3 247	30 913	14 822	111	587	304 088
1	—	—	—	8	11	—	—	—	5	—	5	—	—	—	869
82	2	132	161	215	480	21	113	16	59	—	129	22	—	—	34 056
83	2	132	161	223	491	21	113	16	64	—	134	22	—	—	34 925
—	—	—	—	10	5	—	17	—	3	—	4	—	—	—	1 974
49	20	115	58	163	304	12	100	33	74	—	180	31	—	—	47 641
49	20	115	58	173	309	12	117	33	77	—	184	31	—	—	49 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	759
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	2	—	—	1	—	3	—	—	—	8	—	—	—	1 817
35	2	353	125	101	118	2	42	16	63	—	99	27	—	—	26 249
36	2	355	125	101	119	2	45	16	63	—	107	27	—	—	28 067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	7	—	—	—	288
—	—	103	30	50	146	—	12	11	69	—	37	25	—	—	3 488
—	—	2 699	1 147	1 067	1 230	51	301	148	787	—	674	194	1	—	50 086
—	—	2 802	1 177	1 117	1 376	51	313	159	865	—	718	219	1	—	53 862
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 061
—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	60
—	—	1	1	5	6	—	—	1	14	—	41	21	—	—	4 548
—	—	104	153	308	501	—	97	86	203	—	484	230	1	—	52 552
—	—	107	154	313	507	—	97	87	221	—	525	251	1	—	57 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	8	1	—	—	508
—	—	9	5	49	34	—	3	8	22	—	266	47	—	—	5 817
—	—	10	5	50	35	—	3	9	22	—	274	48	—	—	6 325

Fra	Classe.	Til														
		Christiania—Drammenbanen.	Drammen—Skienbanen.	Drammen—Randsfjordbanen.	Smaalensbanen.	Sv. Baner over Kornsjø.	Drammen—Skienbanen over Moss.	Christiania.	Brya.	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Øieren over Fet-sund.
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	929	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	3 888	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	5 144	2	5	—	1	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	9 961	2	5	—	1	—	—	—	—
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
	2	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	1	85	—	3	
	3	34	—	1	60	—	—	4 078	134	127	—	321	2 608	—	97	
		34	—	1	60	—	—	4 207	134	127	—	322	2 693	—	102	
Frogner.	2	1	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	32	—	2	
	3	16	1	2	37	—	—	4 039	158	63	—	126	1 104	—	141	
		17	1	2	37	—	—	4 187	158	63	—	126	1 136	—	143	
Kløften.	2	2	—	—	2	—	—	458	9	8	—	—	79	—	6	
	2	91	3	5	79	—	—	8 548	198	160	—	109	1 004	—	306	
		93	3	5	81	—	—	9 006	207	168	—	109	1 083	—	312	
Jessum.	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	6	—	—	1 242	12	5	—	2	172	—	7	
	3	156	24	45	156	—	—	11 817	475	320	—	122	1 220	—	519	
		156	24	45	162	—	—	13 064	487	325	—	124	1 392	—	526	
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	398	24	15	—	1	47	—	—	
		—	—	—	—	—	—	403	24	15	—	1	47	—	—	
Dal.	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
	2	2	1	—	10	—	—	388	—	18	—	3	13	—	—	
	4	60	8	14	44	—	—	5 438	122	102	—	46	322	—	105	
		62	9	14	54	—	—	5 830	122	120	—	49	335	—	105	
Bøn.	2	1	1	—	—	—	—	192	—	—	—	—	16	—	1	
	3	22	2	22	25	—	—	2 798	18	36	—	19	138	—	82	
		23	3	22	25	—	—	2 990	18	36	—	19	154	—	83	
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	8	—	2	
	2	2	—	—	5	—	—	1 505	5	3	—	—	68	—	18	
	2	50	17	8	97	—	1	6 780	57	65	—	68	673	—	201	
		52	17	8	102	—	1	8 458	62	68	—	68	749	—	221	
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	2 861	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	3 428	—	—	—	—	—	—	—	
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	—	4	—	—	
	2	13	9	6	56	4	—	5 001	5	4	—	9	35	—	49	
	3	324	135	117	621	—	—	5 25 751	132	220	—	106	713	—	478	
		337	144	123	677	4	—	5 30 956	137	224	—	115	752	—	527	
Rørosbanen.	1	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	—	
	2	11	11	3	28	7	—	2 536	—	—	—	—	26	—	15	
	3	167	164	46	262	11	—	1 12 428	27	32	—	29	195	—	231	
		178	175	49	290	18	—	1 15 287	27	32	—	29	221	—	246	
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	2	3	2	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	
	3	3	3	—	2	—	—	54	—	—	—	—	1	—	—	
Sv. Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	—	
Total.	1	—	—	—	—	—	—	2 031	—	—	—	1	299	—	56	
	2	61	58	13	190	11	—	28 679	949	1 960	21	1 875	3 395	295	4 580	
	3	1 521	495	480	2 891	11	—	7 266 967	38 008	50 487	489	26 592	48 758	4 798	52 562	
		1 582	553	493	3 081	22	—	7 297 677	38 957	52 447	510	28 468	52 452	5 093	57 198	

Norsk Hovedjernbanes 44de Driftsberetning. 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

															Til															
Kongsvinger— Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hanersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøstasjoner over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Sv. Baner over Storlien.	Sum.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	932															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	18	—	—	—	3 935															
—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	6	1	—	—	5 174															
—	—	—	—	—	—	—	—	2	45	—	24	1	—	—	10 041															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2															
—	—	—	3	22	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	250															
7	—	—	434	358	184	4	48	10	52	—	51	9	—	—	8 617															
7	—	—	437	380	188	4	50	10	52	—	52	9	—	—	8 869															
—	—	1	—	5	3	—	—	—	2	—	3	—	—	—	197															
3	—	377	—	575	213	4	45	22	118	—	143	2	—	—	7 189															
3	—	378	—	580	216	4	45	22	120	—	146	2	—	—	7 386															
1	—	11	7	—	123	—	4	—	10	—	6	4	—	—	730															
43	—	359	578	—	1 803	24	218	147	246	—	173	14	—	—	13 108															
44	—	370	585	—	1 926	24	222	147	256	—	179	18	—	—	14 838															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5															
1	—	8	3	149	—	—	28	19	97	—	36	2	—	—	1 789															
37	—	195	223	1 738	—	141	789	340	1 046	—	576	68	—	—	20 007															
38	—	203	226	1 887	—	141	817	359	1 143	—	612	70	—	—	21 801															
—	—	4	5	32	128	—	31	30	62	—	—	—	—	—	5															
—	—	4	5	32	128	—	31	30	62	—	—	—	—	—	777															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4															
—	—	2	—	7	47	—	—	15	72	—	10	—	—	—	588															
3	—	53	43	232	845	19	—	1 382	1 192	—	363	55	—	—	10 448															
3	—	55	43	239	892	19	—	1 397	1 264	—	373	55	—	—	11 040															
—	—	—	—	2	24	—	32	—	246	—	15	4	—	—	534															
9	1	8	21	131	370	22	1 394	—	6 507	—	2 654	36	—	—	14 315															
9	1	8	21	133	394	22	1 426	—	6 753	—	2 669	40	—	—	14 849															
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187															
2	21	—	2	9	112	—	115	488	—	—	—	—	—	—	2 355															
29	20	57	123	268	1 044	59	1 226	6 631	—	—	—	—	—	—	17 474															
31	45	57	125	277	1 156	59	1 341	7 119	—	—	—	—	—	—	20 016															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	548															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 861															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 428															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208															
7	12	2	3	5	43	—	11	15	—	—	—	—	—	—	5 289															
256	71	45	137	179	569	—	325	2 678	—	—	—	—	—	—	32 862															
263	83	47	140	184	612	—	336	2 693	—	—	—	—	—	—	38 359															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323															
1	—	1	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2 648															
46	2	7	1	16	70	—	60	33	—	—	—	—	—	—	13 828															
47	2	8	1	21	70	—	60	37	—	—	—	—	—	—	16 799															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587															
—	882	2	—	—	5	—	4	—	175	12	193	181	3	46	3 890															
482	4 490	267	190	729	1 760	6	627	749	2 102	549	5 294	2 793	37	309	62 475															
5 618	5 919	8 710	7 358	14 197	20 050	766	10 343	14 405	17 630	2 686	32 662	13 361	81	232	648 117															
6 100	11 291	8 979	7 548	14 926	21 815	772	10 974	15 154	19 907	3 247	38 149	16 335	121	587	714 482															

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære *) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	309 802	303 415
— Bryn - Grorud	287 948	285 593
— Grorud - Robsrud	244 039	244 516
— Robsrud - Strømmen	243 729	243 957
— Strømmen - Lillestrøm	225 374	226 003
— Lillestrøm - Lersund	116 196	116 538
— Lersund - Frogner	109 529	109 981
— Frogner - Kløften	104 262	104 876
— Kløften - Jessum	94 881	95 583
— Jessum - Hauersæter	79 460	80 176
— Hauersæter - Dal	78 911	79 617
— Dal - Bøn	74 189	74 829
— Bøn - Eidsvold	78 346	79 291

Med de ordinære Tog er befordret 714 482 Personer**) og med Extratog og som militair Transport 13 616 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Personer med de ordinære Tog	3 890	62 475	648 117	714 482
— Passagerer, der have løst Maanedsbillet	—	13 386	42 118	58 504
— befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	441	764	12 411	13 616
Tilsammen	4 331	76 625	705 646	786 602
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Tog	146 809	2 306 667	17 407 445	19 860 921
— — — — — der have løst Maanedsbillet	—	208 526	490 830	699 356
— — — — — med Extratog og som militair Transport	13 484	31 839	494 227	539 550
Tilsammen	160 293	2 547 032	18 392 502	21 099 827
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km.	2 357	37 457	270 478	310 292
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	37,0	33,2	26,1	26,8
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	122 216	650 419	1 691 817	2 464 452
Antal Pladskilometer	2 212 334	14 789 793	64 676 247	81 678 374
Enhver Vogn rummer Personer.	18	23	38	33,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,9	10,9	8,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	7,2	17,2	28,4	25,7

*) Reisende med Maanedsbilletter ikke medtagne.

**) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 58 504.

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	9,85	9,36	8,58	8,85
Vognenes Tonkilometer	1 204 300	6 089 463	14 523,550	21 817 313
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	12 022	191 027	1 379,438	1 582 487
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 216 322	6 280 490	15 902,988	23 399 800
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	7,51	2,39	0,79	1,3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,0	3,0	8,7	6,8
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	9,95	9,66	9,40	9,19
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Tog . . .	10 900,80	102 475,01	460 845,22	574 221,03
— - - - - der have løst Maanedsbillet .	—	2 462,50	3 381,75	5 844,25
— - - - - med Extratog og som militair Transport	568,75	453,29	6 999,44	8 021,48
Tilsammen	11 469,55	105 390,80	471 226,41	588 086,76
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - - - Vogn befordret 1 Kilometer	0,094	0,162	0,279	0,239
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - - - Passager med de ordinære Tog	2,80	1,38	0,67	0,75
— - - - - Extratog og som militair Transport .	1,29	0,59	0,56	0,59
I Gjennemsnit	2,65	1,38	0,67	0,75
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - - - de ordinære Tog befordret 1 Kilometer	0,074	0,042	0,026	0,028
— - - - - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,042	0,014	0,014	0,015
I Gjennemsnit	0,072	0,041	0,026	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,5	9,8	89,7	100,0
— - - - - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	3,3	5,5	91,2	100,0
I Gjennemsnit	0,6	9,7	89,7	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . .	1,9	18,1	80,0	100,0
— - - - - af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	7,0	5,7	87,3	100,0
I Gjennemsnit	2,0	17,9	80,1	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede

	Christiania.		Bryn.		Grorud.	
	Afg.*)	Ank.*)	afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	309 802	303 415	34 925	38 957	49 615	52 447
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	6 337	4 316	—	—	—	1 068
Sum	316 139	307 731	34 925	38 957	49 615	53 515
Tilsammen	623 870		73 882		103 130	
	Lersund.		Frogner.		Kløften.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	8 869	8 979	7 386	7 548	14 838	14 926
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	117	—	—	—	—	—
Sum	8 986	8 979	7 386	7 548	14 838	14 926
Tilsammen	17 965		14 934		29 764	

*) Heri er — i Lighed med tidligere Aar — indbefattet Samtrafik og Gjennemgangstrafik fra og til Smaalensbanen og Vestbanernes Stationer (Afg. 5 714 Reisende og Ank. 5 738 Reisende).

og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Robsrud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
759	510	28 067	28 468	58 923	57 545	57 169	57 235	6 325	6 100	10 041	11 291
—	—	18	18	257	416	942	834	—	—	—	—
759	510	28 085	28 486	59 180	57 961	58 111	58 069	6 325	6 359	10 041	11 291
1 269		56 571		117 141		116 180		12 425		21 332	

Jessum.		Hauersæter.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsvold—Ottabanen, Rørosbanen, Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
21 801	21 815	782	772	11 040	10 974	14 849	15 154	23 444	23 154	55 847	55 192	714 482
4 278	5 718	—	—	—	—	—	—	750	521	917	725	13 616
26 079	27 533	782	772	11 040	10 974	14 849	15 154	24 194	23 675	56 764	55 917	728 098
53 612		1 554		22 014		30 003		47 869		112 681		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	263 800	9 148 700	1 651 500	1 653 200	
3	Glasvarer	1 050	1 290	—	—	
4	Hø og Halm	83 650	24 940	5 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	114 040	2 101 330	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	623 600	28 430	51 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	20 530	1 400	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	1 600	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	2 734 900	1 043 700	1 103 000	5 000	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	5 000	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	15 500	161 640	—	7 500	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	9 300	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	25 000	59 080	40 000	—	
14	Pap og Papir	22 140	4 190	—	—	
15	Poteter	1 790	1 290	—	—	
16	Salt	36 400	2 030	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	680	2 690	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	2 930	2 870	—	—	
20	Spiger	2 260	5 900	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	361 400	209 000	86 000	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 015 800	36 800	24 000	—
23		{ Brænde og Baghun	5 000	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	350	2 090	—	—	
26	Øvrige Varer	637 730	779 990	1 450 700	5 000	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	7 750	22 863	—	—	
29	Fragtfrit Gods	173 200	315 160	8 800	—	
	Tilsammen	8 163 800	13 956 983	4 420 000	1 670 700	
		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	
1	Brændevin paa Træer	—	20	550	190	
2	Gjødnings, alle Slags	865 200	691 650	2 896 100	1 266 300	
3	Glasvarer	1 270	2 150	5 830	26 510	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	10 180	16 780	48 920	92 760	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	21 080	12 150	17 780	37 070	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 050	1 970	7 060	29 340	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 400	2 120	5 500	20 300	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	47 000	92 900	371 900	689 700	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	157 540	209 450	799 500	1 094 500	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	50	1 000	900	60	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	50	—	2 500	—	
14	Pap og Papir	460	3 570	3 680	11 640	
15	Poteter	300	—	1 340	—	
16	Salt	11 740	8 030	51 620	94 840	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 120	3 340	29 300	38 860	
18	Skifer	—	50	—	—	
19	Smør og Ost	2 410	2 670	24 530	66 860	
20	Spiger	1 450	2 010	9 890	16 790	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	5 000	10 000	5 000	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	16 000
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	1 680	1 460	38 680	327 220	
26	Øvrige Varer	144 860	126 750	648 890	1 378 348	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	8 514	8 762	31 780	146 317	
29	Fragtfrit Gods	206 150	2 000	10 000	17 000	
	Tilsammen	1 489 504	1 198 832	5 011 250	5 370 597	

Godsbefordringen.

til forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til							Løbe-No.
Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	Kongsv.-Flisenb. Stationer.	
Kilogram.							
—	50	—	—	—	58 750	29 520	1
—	463 900	298 600	61 000	—	8 794 950	1 035 850	2
—	5 010	19 320	1 700	120	85 480	28 530	3
—	5 000	—	—	—	170	—	4
—	828 090	155 230	14 560	1 530	1 815 470	217 390	5
121 000	190 550	66 750	4 380	—	789 760	39 970	6
—	4 390	25 630	3 230	100	146 500	98 640	7
—	19 320	29 080	6 550	300	273 020	264 850	8
770 200	700 800	3 971 900	3 280	210	4 775 190	345 890	9
—	—	—	—	—	120	—	10
—	225 080	990 800	164 230	16 390	7 043 140	2 695 280	11
—	2 510	2 840	—	—	2 120	1 180	12
5 000	98 900	255 800	—	—	30 330	—	13
286 700	4 200	25 100	880	20	62 690	17 600	14
—	2 800	3 540	—	—	1 850	80	15
—	15 310	43 900	16 270	2 220	633 810	282 230	16
—	10 470	28 480	8 370	570	334 590	45 020	17
—	—	700	—	—	290	—	18
—	21 670	73 440	1 450	30	152 270	32 030	19
—	16 700	16 400	3 660	—	96 050	37 820	20
—	59 000	85 000	—	—	96 900	—	21
—	121 700	5 000	—	—	5 000	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
55 000	—	—	—	—	—	—	24
—	70 510	212 720	10 130	260	64 110	11 160	25
598 400	755 300	2 017 550	96 360	3 960	6 772 660	1 432 680	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	49 222	161 800	5 017	187	297 058	72 901	28
—	74 400	50 000	—	—	79 508	13 190	29
1 836 300	3 744 882	8 539 580	401 067	25 897	32 411 786	6 701 811	
Hauersæter Stoppesteder.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	—	Tilsammen.	
—	110	210	2 190	8 850	—	100 440	1
993 000	677 700	107 000	567 500	87 170	—	31 523 120	2
—	10 570	8 090	53 060	71 590	—	321 570	3
—	—	—	5 000	—	—	123 760	4
—	86 860	308 640	590 520	1 364 160	—	7 766 460	5
—	48 300	1 684 980	247 720	178 680	—	4 163 200	6
—	9 510	7 200	67 940	15 400	—	439 890	7
—	15 400	4 800	1 834 200	131 500	—	2 609 940	8
32 500	317 000	11 836 400	6 420 200	2 328 650	—	37 590 320	9
—	—	—	—	60 970	—	66 090	10
113 200	834 630	220 700	2 892 300	613 130	—	18 254 510	11
—	60	74 920	22 900	173 070	—	290 910	12
—	—	—	3 200	141 890	—	661 750	13
—	5 340	16 480	67 240	38 470	—	570 400	14
—	500	—	400	—	—	13 890	15
7 500	81 170	15 000	750 210	220 820	—	2 273 100	16
—	20 750	7 280	96 670	11 510	—	640 700	17
—	—	—	—	—	—	1 040	18
—	38 110	17 350	109 020	47 340	—	594 980	19
—	12 430	16 100	225 740	21 620	—	484 820	20
—	16 000	5 000	—	—	—	938 300	21
—	—	—	—	5 000	—	3 229 300	22
—	—	—	—	—	—	5 000	23
—	—	—	—	—	—	55 000	24
—	47 080	33 270	137 850	6 180	—	964 750	25
57 400	674 270	3 358 340	6 191 590	2 340 800	—	29 471 570	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	38 522	50 684	95 621	52 593	—	1 049 591	28
74 310	37 200	149 600	138 100	—	—	1 348 618	29
1 277 910	2 971 512	17 922 044	20 519 171	7 919 393	—	145 553 019	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødnings alle Slags	—	61 800	597 500	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	3 800	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 320	19 330	15 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	50 900	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	19 660	—	22 200	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	6 400	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	20 900	—	—	—	
14	Pap og Papir	890	—	—	—	
15	Poteter	240	280	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	6 166 500	641 500	227 000	152 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	10 400	90 100	705 300	544 500
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	499 000
24	Træmasse	—	290 600	—	—	
25	Øl, alle Slags	6 570	—	—	—	
26	Øvrige Varer	332 860	82 770	3 693 100	—	
27	Melk	—	—	—	—	
28	Ilgods	539	748	—	—	
29	Fragtfrit Gods	15 190	29 726	372 000	—	
	Tilsammen	6 605 409	1 240 314	5 616 300	1 218 500	
		Kongsv.-Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	
2	Gjødnings alle Slags	—	—	—	—	
3	Glasvarer	1 910	2 290	—	—	
4	Hø og Halm	21 180	67 100	74 380	38 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	20 570	380	3 570	11 580	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 413 100	—	110	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	44 770	—	170	900	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	16 570	9 610	35 610	115 470	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	14 240	—	—	790	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 550	100	400	990	
12	Metaller, Kobber, Bly, etc.	20	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	
15	Poteter	62 180	4 060	3 620	18 160	
16	Salt	—	—	—	100	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	150	—	150	50	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	91 870	—	2 210	13 800	
20	Spiger	160	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	23 681 500	167 900	14 000	170 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 211 900	1 084 100	118 100	835 900
23		{ Brænde og Baghun	196 100	289 000	45 000	231 600
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	273 700	74 400	32 400	102 190	
27	Melk	16 050	336 383	594 486	1 906 409	
28	Ilgods	128 586	22 412	9 569	24 668	
29	Fragtfrit Gods	253 585	58	9 128	1 600	
	Tilsammen	30 037 591	7 470 893	942 793	3 473 417	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra							Løbe-No.
Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Øierstationerne over Fetsund.	Kongsvingerb. Stationer.	
Kilogram.							
—	—	—	—	—	—	1 500	1
—	200	—	—	—	—	1 450	2
—	130	—	—	—	—	314 090	3
—	—	—	54 150	—	—	1 669 350	4
—	24 670	54 300	61 190	1 420	—	2 057 020	5
—	—	—	—	—	—	207 680	6
—	50	—	240	580	—	109 710	7
—	15 240	—	15 960	29 570	—	915 690	8
—	—	—	—	—	—	184 700	9
—	—	—	—	—	—	43 980	10
—	1 170	—	3 760	2 190	—	58 720	11
—	—	—	40	—	—	2 300	12
—	—	—	—	—	—	701 100	13
713 200	7 620	—	140	50	—	1 023 190	14
—	2 550	—	5 080	18 950	—	266 200	15
—	—	—	—	30	—	30	16
—	80	—	150	—	—	910	17
10 000	2 740	—	—	—	—	300	18
—	70	—	540	—	—	71 590	19
—	—	—	—	—	—	8 470	20
—	19 800	1 823 400	90 455 550	—	—	52 394 400	21
—	1 079 600	178 600	17 754 800	—	—	18 995 700	22
—	41 500	33 500	19 094 300	—	—	7 311 000	23
—	—	—	—	—	—	8 577 800	24
—	—	—	—	—	—	130	25
29 000	555 330	719 100	2 659 020	66 990	—	2 028 490	26
—	12 900	—	—	—	—	3 872 196	27
—	10 176	—	11 991	—	—	331 207	28
—	5 565	6 500	681 864	—	—	799 598	29
752 200	1 779 391	2 815 400	130 798 775	119 780	—	101 858 501	
Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Tilsammen.	
—	—	—	—	1 470 030	34 930	1 506 460	1
—	—	—	—	3 000	—	663 950	2
—	—	60	—	100	—	318 580	3
7 410	—	37 000	—	170 050	188 240	2 331 260	4
5 520	—	8 840	55 250	207 540	37 300	2 584 800	5
379 300	—	4 719 700	—	—	—	6 719 890	6
8 010	—	7 640	1 900	40 550	16 660	281 180	7
41 970	—	24 820	920	84 840	8 960	1 357 090	8
—	—	—	—	—	—	184 700	9
—	—	700	—	224 000	232 660	516 370	10
6 960	—	—	220	17 100	130	100 690	11
—	—	—	5 160	19 000	7 350	33 870	12
902 000	—	—	173 200	33 000	—	1 830 200	13
—	—	—	3 930 700	449 900	582 660	6 708 350	14
211 490	5 500	145 640	21 870	172 140	37 380	975 340	15
—	—	—	—	—	—	160	16
350	—	—	—	—	370	2 210	17
—	—	—	—	5 000	3 000	21 040	18
55 470	—	22 800	490	543 520	219 230	1 021 590	19
400	—	—	—	—	—	9 030	20
225 500	357 400	1 533 200	66 900	1 920 500	152 480	180 080 830	21
1 827 400	653 800	4 368 120	317 400	851 500	49 300	55 176 520	22
—	63 000	2 278 500	34 600	20 000	9 000	30 146 100	23
—	—	—	13 570 800	2 876 000	382 900	25 698 100	24
100	—	—	170	—	—	6 970	25
1 447 190	—	789 540	109 560	1 484 490	280 230	14 760 360	26
1 947 805	233 610	846 240	69 500	508 860	100	10 344 539	27
39 184	—	27 968	13 365	60 348	6 329	686 090	28
71 717	165 000	847 999	7 291	72 525	257	3 339 603	29
1 176 776	1 478 310	16 158 767	18 379 296	11 233 993	2 249 466	347 405 872	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til					
		Bryn.	Grorud. Robsrud.	Laasby. Fjeldhammer Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb. og sv. Baner over Charlottb.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	8 400	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	3 000	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	—	20 620	360 960	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	940	580	—	—	1 070	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	80	—	5 160	37 720	482 810	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	6 300	—	—	20	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	77 000	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	120	—	—	
15	Poteter	280	680	70	840	1 210	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	3 150	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	14 600	11 600	9 500	—	93 000
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	980 100	6 800	—	—	129 000
23		Brænde og Baghun	105 500	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Melk	15 610	23 970	15 100	22 890	104 890	
27	Øvrige Varer	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet) .	197	167	1 410	5 208	12 749	
29	Fragtfrit Gods	15	4	5	67	17 324	
Tilsammen		1 132 042	120 801	31 365	87 365	1 209 163	
Til Smaalensbanen.		Fra					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	37 600	615 800	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	610	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	58 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	1 700	1 740	29 710	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	13 400	—	—	100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	410	—	—	550	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	330	—	720	20	1 920	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	1 620	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	200	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	470	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	4 350	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	67 420	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	30	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	6 040	
16	Salt	—	—	—	—	1 050	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	200	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	750	
20	Spiger	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	89 400	1 128 800	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	28 600	
23		Brænde og Baghun	—	—	29 000	23 000	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	120	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	11 340	7 140	7 416	57 030	81 780	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet) .	600	77	206	2 084	6 583	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	70 676	69 489	
Tilsammen		117 410	636 827	10 272	249 950	1 444 022	

fra og til Smaalensbanens Stationer (Svenske Baner over Kornsjø heri indbefattet).

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum og Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
Kilogram.									
—	—	—	—	20	—	—	—	20	1
130	—	—	—	100	—	—	—	230	2
—	—	20	—	—	50	—	—	8 470	3
—	—	—	—	100	—	—	—	3 100	4
180	490	—	120	—	—	15 350	60 110	457 830	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
12 600	100	—	2 600	900	200	—	260	19 250	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
124 900	—	100	32 700	169 950	—	—	150 380	1 003 800	10
—	—	—	—	—	—	—	—	6 320	11
—	—	—	—	—	—	—	—	77 000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	120	13
—	—	—	—	120	—	—	1 660	4 860	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	20	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1 130	—	—	30	—	2 430	—	1 700	8 440	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	5 000	—	—	—	133 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1 115 900	21
—	—	—	—	—	—	—	—	105 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
16 690	1 000	320	7 920	14 400	4 470	2 900	37 250	267 410	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1 107	34	167	360	1 962	932	571	10 178	35 091	27
882	52	8	—	25	85	—	29	18 496	28
157 619	1 676	615	43 730	192 577	8 167	18 821	261 567	3 265 557	29
Fra									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	653 400	2
30	—	—	—	—	—	—	—	640	3
—	—	—	—	—	—	—	7 300	65 700	4
5 000	—	—	—	—	—	500	—	38 900	5
290	—	—	—	—	—	—	—	13 790	6
80	—	—	—	—	50	—	200	1 290	7
50	—	—	—	—	—	—	100	3 210	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1 620	9
—	—	—	—	—	—	—	180	380	10
70	—	—	—	—	—	—	90	630	11
—	—	—	—	—	—	—	—	4 350	12
—	—	—	—	33 300	—	—	—	100 720	13
—	—	—	—	—	—	—	—	30	14
1 420	—	100	140	5 550	770	—	490	14 510	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	16
—	—	—	—	—	—	—	40	240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
400	—	—	—	290	—	—	500	1 940	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
288 600	—	—	—	—	—	—	—	1 506 800	21
103 000	—	—	—	—	—	—	—	131 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	52 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	90	—	—	—	210	25
6 040	330	250	21 660	15 520	3 070	21 520	22 600	255 696	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 160	50	65	262	1 921	278	177	458	14 921	28
52 132	80	—	—	46	27	—	1 421	193 871	29
459 272	460	735	22 062	56 717	4 195	22 197	33 379	3 057 498	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til				
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	30	20
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	—	20	30	50	80
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	30	—	—	—	120
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	40
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	100
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	20
15	Poteter	—	60	—	—	300
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	70
18	Skifer	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	140	100	60
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	40
26	Øvrige Varer	1 450	3 440	4 540	5 600	69 072
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	464	127	319	1 020	3 171
29	Fragtfrit Gods	—	3	9	33	134
	Tilsammen	1 944	3 650	5 038	6 833	73 227
Til Vestbanerne.		Fra				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	—	—	820	20	15 430
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	220
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	80	20	270
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	310
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	70
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	5 660	—	—
15	Poteter	—	—	280	30	1 300
16	Salt	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	710	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	990
20	Spiger	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	1 401	940	6 280	7 700	31 890
27	Melk	—	—	—	—	—
28	Ilgods	30	59	195	229	2 313
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	290	133
	Tilsammen	1 431	999	14 025	8 289	52 926

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	190	240	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	940	—	—	560	1 680	5
—	—	—	—	—	—	—	—	150	6
30	—	—	—	—	—	—	—	30	7
150	—	—	1 120	—	—	—	230	1 540	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	100	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	430	—	—	—	450	14
—	—	—	—	—	—	—	—	360	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	70	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
80	—	—	60	—	—	—	540	980	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	5 000	5 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	40	25
7 270	360	350	2 290	5 580	1 900	4 980	35 590	192 420	26
—	—	—	—	240	—	—	—	240	27
— 553	25	23	771	1 513	359	290	1 228	9 863	28
32	2	5	—	20	3	—	2	243	29
8 115	387	378	4 241	8 723	2 262	5 270	43 340	163 406	
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	300	300	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	16 270	5
130	—	—	90	190	—	—	—	630	6
—	—	1 190	—	70	—	—	4 220	5 850	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	310	11
—	—	—	—	—	—	—	—	70	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	5 660	14
760	—	—	—	510	1 380	90	200	4 550	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	710	18
—	—	—	1 400	450	—	—	2 850	5 690	19
—	—	—	—	—	—	70	—	70	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4 100	—	90	2 070	7 750	3 310	2 920	53 220	121 671	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 176	11	139	430	930	273	156	563	6 504	28
421	—	—	—	—	—	—	—	844	29
6 587	11	1 419	2 990	9 900	4 963	2 236	61 353	169 129	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til						
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	400	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	300	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	80	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	70	50	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	585 600	20 700	—	—	6 200	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	209 800	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	21 500	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Melk	520	5 880	—	—	—	—	
27	Øvrige Varer	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet) .	27	56	—	—	—	—	
29	Fragtfrit Gods	495	5 012	12 000	—	—	—	
	Tilsammen	818 092	30 398	12 000	—	6 200	—	
		Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskogen.	Skotterud.	Magner.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	100	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	460	1 400	—	200	—	130	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	80	80	—	—	60	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	440	5 310	560	40	1 320	780	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestb. Stationer over Moss heri indbefattet) .	—	67	4	10	—	—	
29	Fragtfrit Gods	—	2	—	—	—	—	
	Tilsammen	981	6 859	664	250	1 380	910	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til										Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 020	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
70	30	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	2 600	—	100	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	580	—	140	840	270	180	1 000	—	890	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
100	80	—	—	—	—	—	—	—	50	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
500	910	—	—	—	—	—	180	—	—	18
—	97 900	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2 110	7 890	—	3 990	770	13 060	—	2 640	260	3 250	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
239	2 690	—	15	11	13	8	104	29	159	28
6 015	3 640	—	—	—	—	—	—	—	—	29
9 034	116 320	—	4 245	1 621	13 343	188	3 924	289	9 369	
Charlottenberg.	Kongsvinger-Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	2 700	—	—	—	—	—	—	2 700	4
20	330	—	—	—	—	—	—	710	6 180	5
—	—	—	—	—	—	—	—	49 900	49 900	6
—	—	—	—	—	—	—	—	140	240	7
—	40	—	—	350	9 100	—	310	750	13 650	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	6 290	—	—	130	20	—	740	20	13 290	10
—	—	—	290	—	—	—	—	2 750	3 040	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	460	500	60	—	—	680	2 010	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	20	—	—	—	—	—	30	—	50	17
—	80	80	460	—	320	—	1 010	400	4 280	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	5 000	—	116 000	—	—	561 600	1 393 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	12 712 800	12 922 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2 070	5 720	20	8 150	2 090	16 510	—	30 450	34 410	148 240	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6	109	35	29	387	2 573	—	2 418	3 295	12 285	28
—	—	—	8 004	16 019	18 627	6 000	178	42 334	116 326	29
2 096	12 589	2 835	22 393	19 476	163 210	6 000	35 136	13 409 789	14 709 591	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra					
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.
Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	16 800	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	1 900	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	10 000	—
15	Poteter	10 670	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	360	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	2 070	1 110	—	—	—	—
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	389	8	—	—	—	—
29	Fragtfrit Gods	10	590 800	40 000	—	—	—
	Tilsammen	13 499	610 618	40 000	—	10 000	—
		Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskogen.	Skotterud.	Magnor.
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	230	1 070	50	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	40	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	72 000	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—
15	Poteter	—	—	—	—	—	—
16	Salt	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—
18	Skifer	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—
20	Spiger	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags	500	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer	—	2 540	—	—	70	870
27	Melk	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods	290	134	—	—	30	173
29	Fragtfrit Gods	—	26	40	—	—	40
	Tilsammen	1 020	3 810	72 090	—	100	1 083

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Fra										Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationer over Lillestrøm.	Fetsund.	Bingsfos.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
700	1 420	—	5 100	—	—	—	150	—	100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	50	—	—	—	—	430	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
19 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
450	—	70	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	17
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	490	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	204 900	—	9 100	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5 650	25 360	1 300	10 660	210	190	40	470	110	750	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
169	1 225	—	6	340	—	265	106	31	146	27
50	59 019	—	—	—	—	70	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
26 939	292 084	1 370	25 116	600	190	375	1 216	141	1 426	
Charlotten- berg.	Kongsvinger- Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Hauersæter Stoppested.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 800	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
42 650	—	—	200	—	130	—	—	480	52 280	5
6 400	—	—	—	—	200	5 000	200	—	13 700	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	7
—	—	—	—	200	100	—	—	—	360	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 250	9
—	200	—	—	—	—	—	600	2 000	3 230	10
—	—	—	—	50	480	—	—	100	680	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2 922 100	2 922 100	13
—	—	—	—	—	—	—	—	330	40 680	14
—	370	—	—	—	600	—	690	200	2 380	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	150	50	—	—	—	—	300	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	18
—	20	—	—	—	1 510	—	—	—	2 020	19
—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	20
—	16 600	—	—	—	—	—	28 400	—	259 090	21
—	—	—	5 000	—	60 100	9 000	163 600	—	237 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	150	—	—	—	1 010	25
—	1 130	5 090	510	910	11 350	—	19 230	9 440	99 060	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5	154	63	6	168	2 851	—	1 567	1 817	9 943	28
—	—	4 500	—	—	—	40 000	34 213	10 213	779 020	29
49 055	18 474	9 653	5 866	1 378	77 510	54 000	248 500	2 946 710	4 512 823	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra						
		Vestbanerne.	Smaalensban. og sv. Baner over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	2 160	148 810	—	—	—	
2	Gjødnings alle Slags	—	50	1 698 690	—	18 800	—	
3	Glasvarer	190	45	381 680	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	100	110	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	29 360	33 383	5 970 270	—	150	2 090	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	93 400	430 230	—	70 350	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	90	80	269 510	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	600	1 590	3 883 450	—	80	140	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	40 400	16 911 370	—	500	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	303 800	10 086 630	560	70	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	920	267	65 980	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	10 000	53 930	14 100	—	—	
14	Pap og Papir	370	131	466 600	13 630	—	20 880	
15	Poteter	710	830	170	—	—	200	
16	Salt	—	—	1 722 890	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og Saltet	—	—	108 040	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	15 280	6 350	771 990	—	—	—	
20	Spiger	—	1 175	304 850	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	16 400	—	—	10 600	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	74 030	—	—	—	
26	Øvrige Varer	278 170	369 753	19 716 700	50 605	4 630	45 290	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	20 928	101 043	908 109	1 386	357	377	
29	Fragtfrit Gods	3 962	7 562	—	—	8	105	
	Tilsammen	350 580	972 119	63 990 439	80 281	94 945	79 682	
Fra Nordbanerne.		Til						
1	Brændevin paa Træer	5 500	4 510	2 462 780	—	—	—	
2	Gjødnings alle Slags	—	—	19 330	—	—	—	
3	Glasvarer	100	710	37 610	—	—	160	
4	Hø og Halm	89 090	487 340	6 137 400	30 400	152 800	5 840	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	32 690	26 680	1 109 020	300	280	12 240	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	13 140	17 240	1 568 110	9 470	15 200	6 990	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 530	1 050	403 190	500	140	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	15 330	17 460	357 300	1 960	780	1 500	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	28 000	44 480	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	70	13 021	1 480	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	60	—	23 400	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly, etc.	2 680	5 000	105 720	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	39 270	—	381 000	—	
14	Pap og Papir	500	2 440	819 200	—	—	900	
15	Poteter	2 920	5 520	1 288 430	920	180	680	
16	Salt	20	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	49 322	133 177	579 010	80	1 310	680	
18	Skifer	2 000	8 030	443 420	—	—	—	
19	Smør og Ost	47 420	49 750	2 127 740	220	1 010	60	
20	Spiger	—	—	810	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	383 000	1 233 800	128 600	910 200	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	330 100	142 000	12 100	—
23		{ Brænde og Baghun	—	6 500	8 000	—	—	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	70	90	76 330	—	—	500	
26	Øvrige Varer	147 070	106 049	6 107 650	2 530	29 180	18 340	
27	Melk	—	—	4 261 500	—	—	50	
28	Ilgods	21 751	417 823	2 097 655	1 084	691	755	
29	Fragtfrit Gods	1 680	4 276	126 777	—	480	40	
	Tilsammen	432 943	1 717 666	31 809 512	318 071	1 505 351	48 735	

til og fra Nordbanernes Stationer (Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nord-land og svenske Baner over Storlien heri indbefattet).

Fra									Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv. banen og sv. Baner over Charlottb.	Kongsvinger-Flisenbanen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.										
—	6 380	—	—	—	—	—	—	—	157 350	1
—	—	700	—	—	—	—	—	—	1 718 240	2
—	169 790	—	—	—	—	—	—	—	551 705	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	4
3 840	409 225	1 120	—	350	740	—	—	120	6 450 648	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	593 980	6
—	50	20	—	—	—	—	40	110	269 900	7
60	26 160	80	—	—	—	5 520	760	460	3 918 900	8
—	7 660	—	—	—	—	—	—	—	16 959 930	9
—	4 900	430	—	—	310	—	—	—	5 640	10
—	280	200	—	—	460	8 000	100	2 560	10 402 660	11
—	1 140	—	—	—	—	—	—	—	68 307	12
—	89 000	—	—	—	—	895 300	—	989 500	2 051 830	13
—	356	—	—	—	—	—	—	50	502 017	14
—	420	520	200	—	—	800	270	200	4 320	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 722 890	16
—	5 410	—	—	—	—	450	—	—	113 900	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	510	70	—	—	—	80	120	70	794 470	19
—	15 160	—	—	—	—	—	—	—	321 185	20
62 650	45 200	—	—	—	—	185 100	—	—	313 950	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	7 940	—	—	—	40	—	—	—	81 560	25
142 880	169 203	21 680	6 310	150	1 680	48 980	10 730	15 910	20 882 671	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 053	10 447	2 054	170	54	80	2 536	1 085	1 583	1 051 262	28
117	645	123	—	—	—	10	—	—	12 532	29
210 600	969 426	26 997	6 680	554	3 310	1 146 776	13 105	1 010 563	68 956 057	
Til									Tilsammen.	
—	—	—	—	—	350	550	—	—	2 473 690	1
—	—	100	—	—	2 800	—	—	—	22 230	2
50	111 260	470	—	—	—	—	200	—	150 560	3
85 700	15 700	17 480	46 000	—	11 500	76 430	2 000	—	7 157 680	4
34 630	62 590	35 210	—	430	600	8 140	2 600	13 370	1 338 780	5
—	420	7 640	—	—	—	20	—	6 000	1 644 230	6
200	1 390	—	—	—	—	7 930	—	220	416 150	7
1 130	14 660	17 290	350	—	70	8 770	6 850	—	443 450	8
—	—	—	—	—	20	—	—	—	72 500	9
—	200	—	—	—	—	—	—	50	14 821	10
—	600	890	—	80	—	—	120	2 090	27 240	11
—	15 080	—	—	—	—	—	—	—	128 480	12
109 300	30 400	—	—	—	—	—	—	5 000	564 970	13
—	50	—	—	—	—	30	—	—	823 120	14
2 250	600	240	—	—	200	70	300	13 710	1 316 020	15
—	—	80	—	—	—	—	—	—	100	16
6 910	2 408 075	158 851	—	680	8 120	1 370	2 360	12 910	3 362 855	17
420	150	—	—	—	—	—	—	—	454 020	18
810	6 760	1 360	170	80	90	1 680	960	2 040	2 240 150	19
—	930	1 010	—	—	—	—	280	80	3 110	20
342 900	91 300	—	—	—	—	7 200	—	—	3 005 700	21
—	—	—	14 000	—	—	—	10 000	111 600	711 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	334 100	348 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	48 800	48 800	24
2 140	980	1 780	—	—	—	54 340	160	5 320	141 710	25
37 170	87 010	37 810	340	5 860	2 640	25 710	17 100	11 540	6 635 999	26
9 190	—	—	—	—	—	—	—	2 070	4 272 810	27
4 284	99 181	3 294	184	491	583	5 593	697	1 790	2 655 856	28
59	1 701	981	40	10	23	42	10	105	136 231	29
637 143	2 949 037	284 486	61 084	7 631	26 996	197 875	43 637	570 795	40 610 962	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	214 720	—	140 000	—	—	
3	Glasvarer	1 580	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	377 160	—	—	3 900	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	253 000	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	303 960	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	40 000	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 372 160	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	2 438 440	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	14 940	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	34 480	—	—	6 500	—	
15	Poteter	—	—	—	—	—	
16	Salt	89 960	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	632 410	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	909 030	—	—	—	—	
20	Spiger	150 380	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	6 000	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	10 000	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	440	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	3 620 000	820	35 000	1 600	—	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	91 227	10	10	28	—	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	10 559 887	830	175 010	12 028	—	
Fra svenske Baner.		Til					
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	142 640	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	233 340	15 000	95 400	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	11 668 160	1 240	—	243 800	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . .	40 340	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 324 570	12 020	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	33 900	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	10 420	7 000	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	1 200	37 000	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	2 500	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	222 760	—	—	140	—	
15	Poteter	1 080	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	11 860	—	—	—	—	
18	Skifer	22 400	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	60 480	—	—	—	—	
20	Spiger	38 600	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	38 408 900	1 613 000	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 906 100	35 000	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—
24	Træmasse	23 799 540	—	—	196 560	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	2 802 270	560	17 420	1 580	—	
27	Melk	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	120 347	712	43	59	—	
29	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	84 851 407	1 721 532	112 963	442 139	—	

til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Lersund.	Frogner.	Kløften.	Jessum.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	354 720	2
—	—	—	—	—	—	—	1 580	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	260	—	860	—	382 180	5
—	—	—	—	—	—	—	253 000	6
—	—	—	—	—	—	—	303 960	7
—	—	—	—	—	—	—	40 000	8
—	—	—	—	—	—	—	1 372 160	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	2 438 440	11
—	—	—	—	—	—	—	14 940	12
—	—	—	—	—	—	29 000	29 000	13
—	—	—	—	—	—	—	40 980	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	89 960	16
—	—	—	—	—	—	—	632 410	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	909 030	19
—	—	—	—	—	—	—	150 380	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	6 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	15 000	—	25 000	24
—	—	—	—	—	—	—	440	25
—	—	—	—	—	—	1 760	3 659 180	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	5	10	1	38	91 329	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	265	10	15 861	30 798	10 794 689	
Til							Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	142 640	3
—	—	—	—	—	—	—	343 840	4
—	—	20	2 880	—	5 620	282 140	12 203 860	5
—	—	—	—	—	—	—	40 340	6
—	—	—	—	—	—	—	1 336 590	7
—	—	—	—	—	—	—	33 900	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	17 420	11
—	—	—	—	—	—	—	38 200	12
—	—	—	—	—	—	—	2 500	13
—	—	—	—	—	38 800	—	261 700	14
—	—	—	—	—	—	—	1 080	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	11 860	17
—	—	—	—	—	—	—	22 400	18
—	—	—	—	—	21	—	60 501	19
—	—	—	—	—	—	—	38 600	20
—	—	—	—	—	—	—	40 021 900	21
—	—	—	—	—	—	—	5 941 100	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	23 996 100	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	40	—	140	7 140	2 829 150	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	2	7	—	10	37	212	121 429	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	2	27	2 920	10	44 618	289 492	87 465 110	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

Løbe-No.		Fra						
		Bryn.	Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	138 200	922 200	—	15 400	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	560	27 900	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	8 400	29 900	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	8 580	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	3 660	2 260	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 270	3 980	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	178 740	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	3 920	—	—	—	—	—	
15	Poteter	190	360	—	—	—	—	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	2 000	—	—	12 600	13 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	28 200	—	11 000	—	
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	205 000	
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	18 930	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	10 280	5 080	2 520	5 000	—	—	
27	Melk	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods	1 857	846	49	—	—	—	
29	Fragtfrit Gods	77 042	207 003	4 200	87 000	5 000	—	
	Tilsammen	451 629	1 229 729	6 769	107 400	16 000	217 600	13 000
		Lersund.		Frogner.		Kløften.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	22 500	—	
3	Glasvarer	—	30	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	31 500	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 000	20	100	20	50	890	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	—	422 600	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	20	130	30	—	—	190	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	60	2 990	—	140	320	1 390	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	50	—	100	100	5 220	170	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	13 620	—	—	—	—	
14	Pap og Papir	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter	—	2 640	50	2 820	150	940	
16	Salt	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	8 260	700	
18	Skifer	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	—	—	—	—	330	210	
20	Spiger	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	5 600	—	14 000	200	457 500	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	377 500	36 200	—	—	143 000	—
23		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	10 000	—
24	Træmasse	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer	2 270	5 600	4 100	2 780	7 130	9 140	
27	Melk	—	12 700	—	160	—	20 940	
28	Ilgods	393	500	237	664	1 757	3 233	
29	Fragtfrit Gods	22 001	5 593	—	111	—	—	
	Tilsammen	407 294	508 223	4 617	52 295	198 917	495 303	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Fra Lillestrøm og Øierstationerne.		Kongsvingerb. og Øierstation. over Fetsund.		Kongsv.—Flisenbanen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	947 900	—	92 400	—	2
—	—	—	—	—	30	2 000	1 000	120	80	3
—	—	—	—	—	—	30 300	113 120	—	—	4
—	—	4 570	19 420	1 010	1 900	25 070	8 620	—	80	5
—	—	—	—	150	290	29 700	40	—	—	6
—	—	—	60	—	70	110	200	80	600	7
—	—	240	—	—	460	90	11 360	2 520	600	8
—	—	—	—	150	—	8 900	—	—	—	9
—	—	—	—	—	5 600	—	—	150	—	10
—	—	4 990	430	6 260	—	6 380	200	850	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	268 360	360 000	80	—	13
6 500	53 500	10 370	9 270	—	—	1 000	—	560	—	14
—	—	240	250	730	950	2 040	7 270	550	1 960	15
—	—	—	—	100	150	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	230	40	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	40	—	—	50	1 450	950	40	70	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	20	318 000	262 070	3 597 040	89 500	8 890 000	—	2 270 900	21
—	—	—	15 000	5 156 500	707 400	1 099 900	1 193 700	—	74 100	22
—	—	—	15 000	64 500	1 094 300	323 400	221 700	—	—	23
—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	7 070	9 380	—	—	25
—	—	22 710	44 800	550 280	1 499 340	108 830	58 500	18 310	11 420	26
—	—	—	—	—	—	100	163 770	—	—	27
—	—	724	222	5 819	2 505	4 817	7 090	946	1 877	28
—	—	3 210	2 709	121 601	162 848	484	440	48	5 149	29
6 500	53 500	47 114	425 161	6 169 170	7 072 933	2 977 401	11 047 570	116 694	2 366 836	
Jessum.		Hauersæter Stoppested.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.			
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	200	2 138 600	200	2	
—	—	—	—	—	—	—	2 120	1 140	3	
—	290	—	—	—	—	—	30 300	144 910	4	
—	400	—	—	80	—	—	64 340	31 350	5	
2 250	11 050	5 000	—	80	576 000	—	85 480	1 009 980	6	
—	220	—	—	—	120	150	8 820	1 740	7	
—	7 790	—	—	—	—	1 100	9 150	25 830	8	
—	1 190	—	—	—	—	—	9 050	1 190	9	
—	—	—	—	—	60	—	150	5 660	10	
9 130	1 250	—	—	680	480	230	38 910	2 860	11	
—	—	—	—	—	—	33 900	—	33 900	12	
—	578 400	—	—	—	—	228 200	447 180	1 180 270	13	
—	—	—	—	—	—	—	22 350	62 770	14	
200	21 920	—	—	1 290	4 620	—	5 800	43 370	15	
20	—	—	—	1 000	480	—	1 120	630	16	
—	—	—	—	—	—	70	8 300	1 000	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
2 740	2 420	—	—	20	610	90	4 620	4 400	19	
—	—	—	—	—	1 000	—	—	1 000	20	
3 400	637 500	—	237 600	—	1 974 460	—	369 790	18 415 600	21	
—	335 700	1 587 300	127 200	352 000	231 700	36 800	8 744 400	2 768 800	22	
—	—	—	63 000	—	—	—	602 900	1 394 000	23	
—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	24	
—	100	—	—	—	—	—	26 000	9 480	25	
35 160	87 330	—	20 000	4 040	24 050	12 430	773 190	1 777 910	26	
—	—	—	—	—	24 290	—	100	221 860	27	
3 318	6 361	—	—	1 380	3 683	1 911	22 094	28 095	28	
29 055	102 574	—	281 000	70 500	236 486	13 400	617 944	819 510	29	
85 273	1 794 495	1 592 300	728 800	431 070	3 078 039	328 481	14 042 708	27 987 405		

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 768 694 Ton, hvoraf 521 116 Ton har været befordret i Retningen *ned* til Christiania og 247 578 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 2,1 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 370 110 Ton, hvoraf 354 038 Ton i Retningen *ned* og 16 072 Ton i Retningen *op*. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 48,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 67,9 pCt., i Retningen *op* 6,5 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 383 Ton, hvoraf 4 606 Ton i Retningen *ned* og 2 777 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 391 201 Ton, hvoraf 162 472 Ton i Retningen *ned* og 228 729 Ton i Retningen *op*. Af andre Varer end Trællast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,4 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 927 Reisevogne og Slæder samt 31 493 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	820	16 072	228 729	2 777	248 398
Antal Ton ned	8 659	354 038	162 472	4 606	529 775
Tilsammen Antal Ton	9 479	370 110	391 201	7 383	778 173
Antal Tonkilometer op	36 249	377 285	10 024 926	97 555	10 536 015
Antal Tonkilometer ned	448 364	7 761 155	6 609 941	144 850	14 964 310
Tilsammen Antal Tonkilometer	484 613	8 138 440	16 634 867	242 405	25 500 325
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	44,2 km.	23,5 km.	43,8 km.	35,1 km.	42,4 km.
Do. Do. Do. ned .	51,8 —	21,9 —	40,7 —	31,4 —	28,2 —
Do. Do. Do. . . .	51,1 —	22,0 —	42,5 —	32,8 —	32,8 —
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . .	533	5 548	147 425	1 435	154 941
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	6 594	114 135	97 205	2 130	220 064
Tilsammen	7 127	119 683	244 630	3 565	375 005

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 975 584 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,3 Ton.

Den gjennemsnitlige Egeuvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,5 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 32 803 635 og den samlede Bruttolast af Befordringen 58 303 960 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	224 855	469 444
— Bryn - Grorud	216 381	480 808
— Grorud - Robsrud	205 463	481 905
— Robsrud - Laasby	201 173	476 524
— Laasby - Fjeldhammer	199 712	475 372
— Fjeldhammer - Strømmen	197 786	475 489
— Strømmen - Lillestrøm	193 779	476 511
— Lillestrøm - Lersund	141 515	112 535
— Lersund - Frogner	140 238	108 655
— Frogner - Kløften	138 784	107 868
— Kløften - Jessum	133 412	103 998
— Jessum - Hauersæter	128 091	95 095
— Hauersæter - Dal	128 372	92 900
— Dal - Bøn	125 873	73 699
— Bøn - Eidsvold	102 502	68 930

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.		Christiania.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	2 180	4 510	249 250	3 974 740	
2	Gjødning, alle Slags	280	653 400	33 436 530	683 580	
3	Glasvarer	8 515	1 350	705 260	498 930	
4	Hø og Halm	3 200	553 040	123 870	8 791 090	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	491 213	65 580	14 144 930	15 410 940	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	93 400	31 030	4 846 580	8 341 480	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	80	2 340	1 013 840	2 011 100	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	20 840	20 670	6 535 530	1 769 470	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	40 400	29 620	55 873 850	229 180	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	13 401	66 090	517 920	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 307 600	630	30 779 680	134 880	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	6 587	9 350	372 750	143 540	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	87 000	100 720	715 680	1 871 970	
14	Pap og Papir	251	2 470	1 072 300	7 756 470	
15	Poteter	5 690	20 030	15 130	2 272 320	
16	Salt	—	1 050	4 085 950	180	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20	133 417	1 381 220	642 402	
18	Skifer	—	8 030	1 040	489 570	
19	Smør og Ost	14 790	51 690	2 292 260	3 262 920	
20	Spiger	1 175	—	940 050	48 510	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	133 700	1 889 800	954 700	219 723 530	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 115 900	131 600	3 240 300	61 412 720
23			Brænde og Baghun	105 500	58 500	5 000	30 154 100
24	Træmasse	—		—	65 000	49 497 640
25	Øl, alle Slags	—	300	1 039 260	83 370	
26	Øvrige Varer	637 163	361 745	53 228 860	23 939 021	
28	Melk	—	—	240	14 606 039	
27	Ilgods	136 134	432 744	2 079 718	2 932 347	
29	Fragtfrit Gods	26 058	198 147	1 352 823	3 468 904	
	Sum	4 237 676	4 775 164	220 617 331	464 668 863	
	Tilsammen	9 012 840		685 286 194		
		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen St. og Sidebane.		
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	50	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	200	642 700	
3	Glasvarer	—	—	1 550	5 200	
4	Hø og Halm	—	—	—	26 490	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	124 370	1 119 910	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler Sand, Sten	—	121 000	—	371 630	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	210	4 690	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	—	—	16 460	26 860	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	770 200	—	700 800	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	—	—	5 600	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	—	—	10 810	230 550	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	—	—	2 510	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	5 000	—	382 000	
14	Pap og Papir	783 200	286 700	80 420	13 500	
15	Poteter	—	—	4 130	9 780	
16	Salt	—	—	—	15 310	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	280	11 150	
18	Skifer	10 000	—	3 590	—	
19	Smør og Ost	—	—	140	22 540	
20	Spiger	—	—	—	16 700	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	6 200	2 171 820	4 498 440	
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	1 273 200	364 700
23			Brænde og Baghun	—	191 600	90 000	292 500
24	Træmasse	—		55 000	—	196 560
25	Øl, alle Slags	—	—	—	80 750	
26	Øvrige Varer	29 000	1 430 400	1 449 546	911 930	
27	Melk	—	—	12 900	67 530	
28	Ilgods	—	—	12 624	56 302	
29	Fragtfrit Gods	—	—	18 144	132 344	
	Sum	822 200	2 866 100	5 270 394	10 209 026	
	Tilsammen	3 688 300		15 479 420		

Frugt- og Ilgods ved alle Stationer.

Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
211 600	263 800	2 751 400	9 148 700	641 400	1 651 500	—	1 653 200	2
—	9 560	—	1 290	—	—	—	—	3
—	215 520	3 800	307 740	—	5 000	—	—	4
1 880	115 850	48 580	2 124 060	15 000	—	—	—	5
8 400	1 244 700	155 250	55 630	—	51 000	—	—	6
58 580	33 800	410	1 700	—	—	—	—	7
3 990	18 680	24 500	4 710	—	—	22 200	—	8
—	2 734 900	9 400	1 043 700	—	1 103 000	—	5 000	9
150	5 000	—	—	—	—	—	—	10
3 802	23 790	4 910	162 070	6 400	—	—	7 500	11
—	86 500	—	300	—	—	—	—	12
502 500	170 000	44 000	685 780	—	58 000	—	7 800	13
30 260	84 910	—	4 340	—	—	—	—	14
1 240	17 510	840	5 660	—	—	—	—	15
—	36 400	—	2 180	—	—	—	—	16
40	780	—	4 000	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	3 320	—	3 930	—	—	—	—	19
—	2 260	—	5 900	—	—	—	—	20
6 166 500	13 480 100	643 500	1 643 900	227 000	139 600	178 400	52 900	21
10 400	6 510 000	118 300	141 800	716 300	24 000	544 500	12 000	22
—	995 900	—	207 500	—	5 000	704 000	—	23
—	—	290 600	—	—	—	—	—	24
32 620	350	—	2 390	—	—	—	—	25
416 606	1 028 610	150 090	963 760	3 698 100	1 640 700	—	20 000	26
50	74 080	—	55 450	—	—	—	—	27
6 576	15 491	2 736	25 422	—	—	—	—	28
92 293	224 159	831 754	482 310	504 000	39 800	—	—	29
7 547 505	27 395 970	5 080 070	17 084 222	5 808 200	4 717 600	1 449 100	1 758 400	
34 943 475		22 164 292		10 525 800		3 207 500		
Lillestrøm og Øieren.		Kongsvingerbanens St.		Kongsv.-Flisenbanens St.		Svenske Baner over Charlb.		
—	—	2 760	58 750	—	29 520	5 120	—	1
—	452 000	1 450	9 742 850	700	1 128 480	—	354 720	2
30	21 100	365 790	89 240	2 120	29 020	261 940	111 620	3
54 150	85 700	1 863 170	26 870	21 180	17 480	343 840	—	4
72 540	230 180	2 270 380	2 234 210	26 770	253 110	12 514 505	407 140	5
440	312 730	214 180	830 040	290	47 610	40 340	253 000	6
890	29 480	110 840	147 150	45 680	98 670	1 336 590	304 840	7
46 150	41 570	929 350	290 070	17 200	297 550	59 040	40 120	8
150	3 975 180	259 130	4 784 300	—	345 890	7 100	1 372 160	9
5 600	580	49 300	5 630	14 870	6 440	210	200	10
12 210	1 195 090	60 110	7 432 840	2 820	2 821 920	17 420	2 554 940	11
40	2 860	6 720	2 120	20	1 180	39 340	30 020	12
—	649 460	793 200	685 990	—	80	2 500	29 000	13
190	30 850	1 023 210	63 780	—	18 160	262 036	40 980	14
25 810	23 980	280 810	5 670	67 510	570	1 080	800	15
280	60 170	1 080	636 030	—	282 310	—	89 960	16
250	43 850	6 240	562 280	150	203 931	11 940	2 813 665	17
—	1 120	300	440	—	34 680	22 400	—	18
590	77 500	75 610	161 210	92 470	38 830	60 701	911 410	19
—	20 060	11 970	96 980	160	—	50 260	150 380	20
94 671 610	3 057 150	62 275 000	189 900	26 257 600	—	40 213 900	—	21
23 618 700	182 300	21 292 100	251 100	5 389 000	—	5 941 100	6 000	22
20 282 100	33 500	7 874 100	5 000	196 100	—	—	—	23
—	—	8 587 800	—	—	—	23 996 100	25 000	24
—	228 870	12 970	71 990	—	12 940	4 960	480	25
5 009 900	2 225 120	2 269 970	7 121 960	312 300	1 524 250	2 977 283	3 685 830	26
—	34 040	4 036 016	50	16 050	—	—	—	27
24 906	186 901	352 402	323 358	136 204	78 713	127 947	185 826	28
1 096 415	630 237	870 907	98 727	311 412	15 131	—	—	29
144 922 951	13 831 578	115 896 865	35 918 535	32 910 606	7 286 465	88 297 652	13 368 091	
158 754 529		151 815 400		40 197 071		101 665 743		

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Lersund.		Frogner.		
		Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	20	
2	Gjødning, alle Slags	—	901 900	—	804 350	
3	Glasvarer	2 320	1 270	1 000	2 170	
4	Hø og Halm	67 100	57 900	113 880	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 400	15 780	4 490	17 630	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 835 700	21 230	—	12 150	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	150	1 200	200	1 990	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	12 660	1 850	37 010	2 250	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	47 150	—	92 900	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	—	60	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	150	164 900	600	212 710	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	50	—	1 000	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	16 420	12 550	—	64 500	
14	Pap og Papir	—	480	—	3 590	
15	Poteter	7 000	300	6 790	970	
16	Salt	—	11 840	—	8 030	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	2 730	300	4 020	
18	Skifer	—	—	—	50	
19	Smør og Ost	—	3 010	2 210	3 210	
20	Spiger	—	1 450	—	2 010	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	173 500	16 920	28 000	68 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 497 800	14 000	123 100	139 300
23		{ Brænde og Baghun	294 000	15 000	45 000	30 000
24	Træmasse	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags	—	1 680	—	1 460	
26	Øvrige Varer	99 200	252 400	40 710	180 990	
27	Melk	349 083	—	594 646	—	
28	Ilgods	23 931	9 746	11 232	11 092	
29	Fragtfrit Gods	32 243	258 609	9 239	21 107	
	Sum	4 416 657	1 814 005	1 018 407	1 685 899	
	Tilsammen	6 230 662		2 704 306		
		Dal.		Bøn.		
1	Brændevin paa Træer	—	110	—	210	
2	Gjødning, alle Slags	—	788 600	200	130 800	
3	Glasvarer	60	11 380	—	8 090	
4	Hø og Halm	37 000	2 000	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	8 920	95 180	57 210	349 850	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten .	5 295 980	51 450	—	1 745 960	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	7 850	9 590	2 160	7 560	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	26 290	23 860	2 480	5 550	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	317 000	—	11 836 400	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags	1 360	740	2 000	70	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel	1 340	836 640	3 110	226 350	
12	Metaller, Kobber, Bly etc.	—	60	39 060	74 920	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	4 313 000	5 000	
14	Pap og Papir	—	5 430	3 931 080	62 760	
15	Poteter	155 230	1 100	22 360	16 100	
16	Salt	1 480	81 190	—	16 000	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	26 690	70	20 800	
18	Skifer	—	—	—	—	
19	Smør og Ost	23 590	45 960	650	20 161	
20	Spiger	1 000	12 710	100	16 180	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	3 536 060	19 400	66 900	660 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 641 220	10 000	354 200	21 369 200
23		{ Brænde og Baghun	2 278 500	—	34 600	667 500
24	Træmasse	—	—	13 585 800	58 800	
25	Øl, alle Slags	—	47 530	170	38 960	
26	Øvrige Varer	871 700	785 960	172 310	3 430 420	
27	Melk	870 530	—	69 500	2 070	
28	Ilgods	36 422	46 569	19 148	60 284	
29	Fragtfrit Gods	1 189 225	62 265	30 904	479 091	
	Sum	19 983 757	3 281 414	22 707 012	41 309 486	
	Tilsammen	23 265 171		64 016 498		

Frugt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.		Jessum.		Hauersæter Stoppested.		Løbe-No.
Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	Afsendt.	Ankommet.	
Kilogram.						
—	900	—	760	—	—	1
22 500	3 198 400	—	1 463 500	—	1 039 600	2
—	5 830	—	26 650	—	—	3
38 600	11 790	7 700	97 630	—	—	4
13 260	50 080	6 310	105 640	—	—	5
110	17 830	392 840	45 090	10 000	—	6
1 220	7 230	8 420	45 840	—	—	7
117 480	12 160	55 720	41 300	—	—	8
—	373 110	1 190	689 700	—	32 500	9
1 100	130	—	20	—	—	10
6 890	835 380	25 820	1 247 450	—	144 500	11
—	900	—	60	—	—	12
—	17 500	2 766 200	3 100	—	—	13
—	3 680	—	12 120	—	—	14
19 390	3 440	241 740	1 500	5 500	—	15
100	52 100	20	94 840	—	7 500	16
9 290	37 490	800	44 330	—	—	17
—	—	—	—	—	—	18
15 740	26 170	63 810	70 290	—	—	19
—	9 890	400	17 790	—	—	20
628 200	82 480	1 051 500	336 500	595 000	—	21
278 900	64 200	2 223 200	109 400	2 377 300	—	22
241 600	12 000	—	7 500	126 000	—	23
—	—	—	—	—	—	24
40	39 110	—	395 390	—	—	25
150 040	725 100	1 660 240	1 939 830	25 000	62 400	26
1 927 349	—	1 947 805	290	233 610	—	27
30 683	39 893	57 783	168 623	—	—	28
1 600	79 102	203 461	168 312	486 000	95 310	29
4 204 092	5 705 895	10 715 399	7 133 455	3 858 410	1 381 810	
9 909 987		17 848 854		5 240 220		
Eidsvold og Mjøsen.		Nordbanernes, Merakerbanens og sv. Baners Stationer over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.		
1 504 960	11 040	2 473 690	157 350	4 237 960		1
3 300	671 470	22 230	1 718 240	37 091 790		2
100	124 840	150 560	551 705	1 499 245		3
368 290	5 000	7 157 680	210	10 203 460		4
251 020	2 349 770	1 338 780	6 450 648	31 395 558		5
49 900	440 100	1 644 230	593 980	14 587 640		6
57 650	83 480	416 150	269 900	3 060 560		7
111 770	1 966 550	443 450	3 918 900	8 482 120		8
—	8 821 100	72 500	16 959 930	56 263 720		9
470 130	64 200	14 821	5 640	625 631		10
20 360	3 656 490	27 240	10 402 660	32 291 290		11
26 650	195 970	128 480	68 307	619 647		12
62 000	3 067 190	564 970	2 051 830	9 867 470		13
1 032 560	146 390	823 120	502 017	9 038 627		14
212 220	4 440	1 316 020	4 320	2 388 490		15
—	971 030	100	1 722 890	4 089 010		16
460	108 480	3 362 855	113 900	4 773 915		17
8 000	140	454 020	—	499 350		18
770 380	160 620	2 240 150	794 470	5 653 091		19
—	247 390	3 110	321 185	1 008 225		20
3 465 980	259 000	3 005 700	319 950	246 444 570		21
3 823 400	247 700	711 100	—	90 990 020		22
50 500	—	348 600	—	32 675 600		23
3 258 900	—	48 800	—	49 833 000		24
—	145 040	141 710	81 560	1 232 170		25
1 990 540	8 711 460	6 635 999	20 882 671	81 824 557		26
508 960	—	4 272 810	—	14 839 549		27
80 021	169 750	2 655 856	1 051 262	5 794 323		28
190 529	917 151	136 231	12 532	7 383 238		29
28 318 580	33 545 791	40 610 962	68 956 057	768 693 826		
61 864 371		109 567 019				

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.
	Kilogram.						
Brændevin	71 000	211 800	320 834	286 425	239 900	224 230	245 360
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 625 525	18 228 680	19 959 820	23 046 460
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	689 053	598 800	676 640	842 120
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	106 255	36 480	134 930	1 100 300
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 973 443	6 701 955	5 259 180	6 414 695
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 171 720	4 072 225	3 698 830	3 824 235
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	16 480 922	12 696 640	15 287 120	22 659 310
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	20 281 965	22 826 770	23 640 720	26 195 220
Mel	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	70 100	55 850	74 748	54 160	28 100	29 470	46 390
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 985 885	3 387 380	3 765 480	4 539 180
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 987 205	3 544 729	3 711 475	3 507 410
Spiger**)	—	151 750	716 313	827 863	478 960	518 795	645 205
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	4 356 968	4 036 870	4 717 770	4 677 350
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	932 515	858 155	919 790	798 540
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 279 632	21 810 380	22 445 045	27 523 193
Ilgods	—	—	273 813	732 778	705 664	778 265	877 480
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	3 901 659	4 458 165	3 391 624	6 461 655
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	103 673 973	104 709 853	109 159 184	133 404 103

*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 43 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.
Kilogram.								
299 990	268 510	280 710	352 420	363 200	265 110	196 790	141 120	257 810
26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350	33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710
843 070	672 180	940 600	918 900	1 074 760	973 720	955 700	1 158 044	885 685
53 560	2 130	91 500	69 640	46 640	69 740	65 020	28 160	157 370
7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520	11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958
5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980	4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480
3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680	2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140
30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090	49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710
23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735	25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100
34 650	38 060	32 670	144 070	66 670	34 810	638 030	68 170	31 610
3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120	3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070
4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730	2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700
658 180	493 460	650 540	707 810	812 880	754 220	995 692	1 270 070	956 415
4 638 430	7 397 570	8 136 350	11 335 720	17 988 610	14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440
795 730	822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160	1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800
27 459 590	29 530 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840	42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186
1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750	1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357
3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575	3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853
144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290	198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394

(Fortsættes næste Side)

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.
	Kilogram.						
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 845 105	2 961 750	3 047 900	2 175 890
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 342 310	1 223 450	1 289 825	1 461 340
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 081 725	513 020	1 442 450	670 960
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	9 480 792	10 176 839	10 146 810	13 905 625
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	2 948 935	870 530	5 445 680	2 508 925
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	954 165	1 006 305	1 053 520	923 445
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	1 909 165	2 236 110	1 332 596	1 073 831
Mel	—	—	—	—	—	—	—
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	674 265	8 135 591	6 332 624	6 584 228
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 478 348	2 298 835	2 614 975	1 606 520
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 563 495	2 674 728	2 731 765	2 499 795
Spiger**)	—	273 600	443 608	270 748	465 660	596 250	632 435
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	225 518 526	203 227 175	200 457 740	188 516 910	239 760 240
Træmasse	—	—	4 440 990	14 421 315	17 281 760	25 301 390	44 787 700
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 165 726	10 554 186	15 394 577	15 052 720
Ilgods	—	—	196 161	562 021	803 391	1 093 317	1 385 410
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 032 847	4 556 622	2 978 218	3 448 692
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	267 958 137	226 216 517	269 318 807	328 477 756

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 43 $\frac{3}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.
Kilogram.								
2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870	2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150
1 739 110	2 328 990	1 123 590	1 638 860	1 377 360	1 316 250	778 945	474 460	613 560
2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690	1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090
14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660	14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600
1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950	6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261
1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370	2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820
722 705	2 870 510	1 661 950	1 721 200	2 962 820	1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980
100 940	206 950	168 500	147 870	179 240	191 860	208 460	416 910	152 190
7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376	11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209
2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040	2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880
2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630	3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530
593 020	626 900	667 590	383 420	445 850	248 430	199 540	73 590	51 810
264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970	221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750
34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690	45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000
16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733	20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251
1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840	2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966
5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208	5 044 843	4 207 226	6 291 078	3 528 337	4 606 385
360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932	342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.															
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgodsexped., Fuldmægtige samt Contoirister.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusform., andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stationskarle Sporskiftere og Pakkekjørere		Tilsammen fast Personale.					
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Tilsammen.	
		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Christiania . . .	3	6 120,00	51	57 524,56	41	26 240,66	38	37 660,08	79	56 337,43	212	183 882,73	16 424,27	—	200 307,00	
Bryn	1	1 140,00	—	—	2	1 327,00	—	—	3	2 104,50	6	4 571,50	528,77	90,60	5 190,87	
Grorud	1	1 320,00	—	—	1	600,00	—	—	2	1 464,00	4	3 384,00	351,95	1,20	3 737,15	
Robsrud	1*)	810,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	810,00	65,23	—	875,23	
Strømmen	1	1 320,00	—	—	2	1 781,33	—	—	3	2 752,20	6	5 853,53	617,33	25,20	6 496,06	
Lillestrøm	1	2 400,00	2	2 454,00	5	3 447,33	4	3 227,17	14	11 073,83	26	22 602,33	1 989,95	46,50	24 638,78	
Lersund	1	1 200,00	—	—	1	750,00	—	—	1	750,00	3	2 700,00	200,29	—	2 900,29	
Frogner	1	912,00	—	—	—	—	—	—	1	780,00	2	1 692,00	146,44	9,00	1 847,44	
Kløften	1	1 080,00	—	—	1	690,00	—	—	2	1 490,25	4	3 260,25	291,23	6,00	3 557,48	
Jessum	1	1 500,00	—	—	3	2 342,34	—	—	3	2 070,00	7	5 912,34	505,18	—	6 417,52	
Hauersæter	1*)	780,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780,00	105,93	1,50	887,43	
Dal	1	1 260,00	—	—	2	1 360,00	—	—	2	1 081,12	5	3 701,12	347,94	39,00	4 088,06	
Bøn	1	1 320,00	—	—	2	1 263,06	—	—	2	1 363,87	5	3 946,93	480,41	—	4 427,34	
Eidsvold	1	2 400,00	3	3 624,00	7	3 940,00	2	1 670,00	9	7 416,00	22	19 050,00	1 653,08	—	20,703,08	
Sum	16	23 562,00	56	63 602,56	67	43 741,72	44	42 557,25	121	88 683,20	304	262 146,73	23 708,00	219,00	286 073,73	

*) Expeditur.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .
 Blanketter etc. for Togpersonalet
 Assurance og Afgifter
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Bud- tjeneste, Nattevagts, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.								Hoved- sum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af In- ventar.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.				Tilsam- men.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
86 665,61	286 972,61	3 533,35	37 367,97	13 191,85	11 168,08	5 896,46	79 452,32	11 737,17	162 347,20	449 319,81	286 796,42	73,9
1 036,59	6 227,46	275,25	187,27	151,61	769,62	—	—	172,80	1 556,55	7 784,01	7 784,01	2,0
436,74	4 173,89	212,22	168,58	202,47	412,91	—	—	211,39	1 207,57	5 381,46	5 381,46	1,3
313,71	1 188,94	100,49	58,66	7,83	102,04	—	—	16,24	285,26	1 474,20	1 474,20	0,4
391,75	6 887,81	214,10	155,91	163,66	259,79	—	—	171,35	964,81	7 852,62	7 852,62	2,0
2 695,65	27 334,43	205,55	2 267,26	709,89	1 950,04	—	—	549,74	5 682,48	33 016,91	29 306,91	7,6
216,35	3 116,64	170,47	58,42	113,01	47,77	—	—	90,02	479,69	3 596,33	3 596,33	0,9
181,51	2 028,95	157,55	71,88	95,34	303,87	—	—	95,61	724,25	2 753,20	2 753,20	0,7
417,60	3 975,08	237,31	106,01	158,69	201,16	—	—	165,16	868,33	4 843,41	4 843,41	1,2
647,77	7 065,29	115,90	189,35	152,89	344,40	—	—	239,37	1 041,91	8 107,20	8 107,20	2,1
14,29	901,72	127,02	39,73	79,54	21,81	—	—	23,76	291,86	1 193,58	1 193,58	0,3
630,21	4 718,27	144,62	133,39	151,02	589,24	—	—	290,13	1 308,40	6 026,67	6 026,67	1,5
367,72	4 795,06	168,85	128,88	148,97	336,66	—	—	377,59	1 160,95	5 956,01	5 956,01	1,5
7 979,05	28 682,13	2 399,00	370,78	1 161,55	1 801,51	—	—	399,63	6 132,47	34 814,60	18 204,71	4,7
101 994,55	388 068,28	8 061,68	41 304,09	16 488,32	18 308,90	5 896,46	79 452,32	14 539,96	184 051,73	572 120,01	389 276,73	100,0
.....	.....	12,00	—	496,17	1 372,15	—	—	456,21	2 336,53	2 336,53	2 336,53	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	309,39	309,39	309,39	309,39	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9 874,64	8 180,72	.....
.....	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 591,32	1 591,32	.....
Totalsum		8 073,68	41 304,09	16 984,49	19 681,05	5 896,46	79 452,32	15 305,56	186 697,65	586 231,89	401 694,69	.....
		66 462,26										

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv	Antal Dage			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No. 1	365	—	—	16 102	454	1 214	829	18 599
- 2	327	12	26	44 360	1 210	1 414	1 365	48 349
- 3	329	28	8	1 767	23 568	14 715	3 567	43 617
- 4	350	9	6	45 990	1 465	1 621	2 124	51 200
- 5	308	38	19	1 407	5 014	2 934	12 044	21 399
- 6	287	3	75	25 464	3 224	1 666	1 359	31 693
- 7	3	341	21	83	113	168	10	374
- 8	178	187	—	15 556	4 791	1 509	1 117	22 973
- 9	300	40	25	13 247	8 806	4 907	746	27 706
- 10	261	50	54	6 847	9 833	6 537	933	24 150
Rangérløc. No. 11	256	89	20	—	—	—	17 990	17 990
- 12	272	82	11	9 176	7 562	4 518	5 782	27 038
- 22	316	48	1	3 132	19 260	10 190	6 720	39 302
- 23	305	60	—	3 629	19 788	11 001	1 118	35 536
" - 24	289	56	20	—	—	—	20 230	20 230
" - 25	242	87	36	—	—	—	16 940	16 940
- 32	281	82	2	11 567	12 772	4 858	6 764	35 961
- 33	285	55	25	38 530	—	24	1 928	40 482
" - 34	302	60	3	—	—	—	19 390	19 390
- 35	351	4	10	25 709	934	951	2 934	30 528
- 36	289	55	21	3 882	28 076	157	1 597	33 712
" - 37	283	41	41	5 248	6 389	6 498	19 294	37 429
- 38	239	38	94	10 055	7 824	8 449	3 027	29 355
- 39	314	47	4	12 526	9 490	10 349	5 087	37 452
" - 62	272	77	16	—	—	1 034	15 750	16 784
" - 84	264	99	2	—	—	744	17 050	17 794
- 85	305	57	3	37 607	1 953	200	1 664	41 424
- 86	353	4	8	49 333	1 636	1 490	1 685	54 144
- 87	101	8	—	13 200	6	192	395	13 793
- 88	83	25	—	12 962	161	203	445	13 771
" - 89	51	26	—	—	—	—	3 500	3 500
" - 90	61	14	1	—	780	780	5 939	7 499
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8 222	1 816	552	407 379	175 089	98 323	199 323	880 114
Heraf paa:								
Hovedbanen				407 086	175 082	98 287	29 605	710 060
Christiania Fællesstation				—	—	—	169 704	169 704*)
Eidsvold—Ottabanen				293	7	36	14	350

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):

Anm. S.B. Locomotiv No. 40 har i Driftsaaret løbet 21 000 Km. paa Christiania Fællesstation.

*) Heri indbefattet 2 700 Km., Skiftning for Bønsdalens Fabriker.

tiver med Inventar.

Distancer.			Hovedsum. Km.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Kr.	Pr. Locomotiv-kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med ³⁰ / ₆ 98.				Locomotiv. No.		
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		Sum. Km.				Tjenestedage.		Gjennemløbet.			Kostet i Reparation. Kr.	
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.					Til-sammen.	Heraf med ny Kjedel.	Til-sammen.	Heraf med ny Kjedel.			
—	—	—	18 599	59 612,33 ¹⁾	0,067	10 454	5 256	1 260 124	596 813	1		
—	—	—	48 349			10 156	4 448	1 346 249	795 002	2		
—	—	—	43 617			10 522	5 737	1 360 793	718 773	3		
—	—	—	51 200			10 050	5 466	1 264 285	655 041	4		
—	14 492	14 492	35 891			10 328	5 869	1 362 725	760 589	5		
—	—	—	31 693			1 467	—	146 745	—	6		
—	—	—	374			1 162	—	158 306	—	7		
—	—	—	22 973			7 997	1 316	727 897	174 900	8		
—	—	—	27 706			6 658	1 596	685 906	205 638	9		
—	—	—	24 150			6 542	1 694	640 279	204 113	10		
—	—	—	17 990			1 809	—	125 825	—	11		
—	—	—	27 038			8 253	2 044	1 094 173	238 345	12		
—	—	—	39 302			6 063	696	716 964	87 385	22		
—	—	—	35 536			7 915	362	878 905	41 702	23		
—	—	—	20 230			6 217	—	352 780	—	24		
—	—	—	16 940			5 993	—	337 320	—	25		
—	—	—	35 961			3 401	—	369 023	—	32		
—	—	—	40 482			6 744	—	559 811	—	33		
—	—	—	19 390			4 139	—	269 332	—	34		
—	—	—	30 528			3 172	—	278 460	—	35		
—	—	—	33 712			3 206	—	413 910	—	36		
—	—	—	37 429			3 671	—	433 507	—	37		
—	—	—	29 355			2 201	—	266 077	—	38		
—	—	—	37 452			2 667	—	299 853	—	39		
—	141	141	16 925			2 420	—	162 264	—	62		
—	—	—	17 794			662	—	44 244	—	84		
—	—	—	41 424			583	—	74 935	—	85		
—	—	—	54 144			543	—	81 972	—	86		
—	119	119	13 912			101	—	13 912	—	87		
—	—	—	13 771			83	—	13 771	—	88		
—	—	—	3 500			51	—	3 500	—	89		
—	—	—	7 499			61	—	7 499	—	90		
—	—	—	—			13 212	—	1 439 310	—	Udrangerede.		
—	14 752	14 752	894 866			59 612,33	0,067	158 503	34 484	17 190 656	4 478 301	1 983 097,67 ²⁾
—	14 752	14 752	724 812			Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 61 714,36 Baneafdelingen - 508,08						
—	—	—	169 704									
—	—	—	350									
Leie af fremmede Locomotiver Kr. 2 652,02												
Udleie af egne Do. - 41,91												
Total			62 222,44									

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*)

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Verkstedets Administrationsudgifter	10 983,89	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning	104 986,52	
Kullempning og Vandpumpning	6 875,72	
		122 846,13
Forbrugssager:		
Locomotiverne:		
Brænde	Favne 411 $\frac{3}{4}$	2 237,72
Kul	Kg. 9 719 000	115 428,00
Smøreolier	- 40 053	11 738,94
Talg	- 854	422,55
Pudsegarn	- 5 571	3 497,66
Pakning	- 284	234,55
Bolsyningsolier	L. 5 741	1 755,72
Gas		3 059,89
Diverse		578,45
		138 953,48
Vandstationer og Locomotivhuse:		
Kul	Kg. 100 000	1 200,00
Cokes	- 15 410	295,02
Vandafgift		3 657,04
		5 152,06
		144 105,54
Leie af fremmede Locomotiver		10 110,83
Udleie af egne Do.		159,78
		9 951,05
		276 902,72
Af disse Udgifter falder paa:		
Maskinafdelingen	Kr. 274 965,68	
Baneafdelingen	- 1 937,04	
	Kr. 276 902,72	

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	21 817 313
Passagerer	—	1 582 487
Postvogne (incl. Belastning)	—	1 345 932
Passagerstoppevogne (do.)	—	3 318 950
Godsstoppevogne (do.)	—	3 059 605
Godsvogne	—	32 803 635
Gods	—	25 500 325

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 89 428 247

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
- 6, 7 og 9	50,3	—
- 8 og 10	46,3	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89	14,6	—
- 22 og 22	43,8	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39	51,4	—
- 90	24,5	—
Kongsvingerbanens Do. - 14	22,7	—
- 19	41,3	—
- 27 og 28	52,9	—
- 72	52,3	—
Kongsv.—Flisenb. Do. - —	—	—
Smaalensbanens Do. - 13	22,7	—
- 48 og 53	43,0	—
Eidsvold—Ottab. Do. - 76 og 82	50,1	—
- 78 og 80	53,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	32 079 006
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	18 691
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	—
- Smaalensbanens Do. - Do.	14 641
- Eidsvold—Ottabanens Do. - Do.	19 816
	<u>32 132 154</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 121 560 401

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 407 348, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 220 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 711 706, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 126 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 27 936 148 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 68,6 Ton og for hver Locomotivkilometer 39,3 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne	0,057
1ste og 2den	Do.	Do.	0,519
2den	Do.	Do.	0,598
2den og 3die	Do.	Do.	1,232
3die	Do.	Do.	3,156
Stoppevogne			2,511
Postvogne			0,071
Godsvogne			14,669

Tilsammen i Gjennemsnit 22,813

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
			Kg.	pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1897.	Juli	69 862	876 700	12,55
	August	67 238	768 500	11,43
	September	65 739	787 500	11,98
	October	57 358	752 550	13,12
	November	57 434	768 600	13,38
	December	58 903	828 300	14,06
1898.	Januar	54 306	770 550	14,19
	Februar	52 851	778 500	14,73
	Marts	59 975	904 050	15,07
	April	56 535	819 950	14,50
	Mai	37 386	756 900	13,19
	Juni	67 225	806 900	12,00
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		724 812 ¹⁾ 190 704 ²⁾	9 619 000 1 515 300 ³⁾	13,27 7,95
Tilsammen		915 516	11 134 300	12,16

Antallet af de ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold	alle Dage	fra 1/7 97 til 30/9 98	. . . . .	5 op og 5 ned
— do. - do.	—	- 1/10 97 - 31/5 98	. . . . .	4 - - 4 -
— do. - do.	—	- 1/6 98 - 30/6 98	. . . . .	5 - - 5 -
— do. - do.	Helligdage	- 1/7 97 - 30/9 97	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - do.	—	- 1/6 98 - 30/6 98	. . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm	Dage	- 1/7 97 - 30/9 98	. . . . .	2 - - 2 -
— do. - do.	—	- 1/10 97 - 30/6 98	. . . . .	4 - - 4 -
— do. - do.	Hverdage	- 1/7 97 - 30/9 97	. . . . .	2 - - 3 -
— do. - do.	—	- 1/10 97 - 31/5 98	. . . . .	1 - - 2 -
— do. - do.	—	- 1/7 98 - 30/6 98	. . . . .	2 - - 2 -
— do. - do.	Helligdage	- 1/7 97 - 30/6 98	. . . . .	1 - - 1 -

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold	alle Hverdage	fra 1/7 97 til 31/5 98	. . . . .	1 op og 1 ned
— do. - do.	—	- 1/6 98 - 30/6 98	. . . . .	2 - - 2 -
— do. - Lillestrøm	—	- 1/7 97 - 30/6 98	. . . . .	3 - - 2 -

¹⁾ Heri ikke medregnet 350 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

²⁾ Heri er medregnet 21 000 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

³⁾ Heraf Kul 679 800 Kg.

— Cokes 835 500 Kg.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som assi- sterende.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver	407 047	164 525	87 169	29 075	687 816	9 471 850
Do. Rangérlocomotiver	39	10 557	11 118	880	22 594	179 622
Kongsvingerbanens og Kongsvinger—Flisenbanens Locomotiver	42	187	234	21	484	6 575
Smaalensbanens Locomotiver	—	131	278	11	420	5 706
Eidsvold—Ottabanens Locomotiver	220	122	31	19	392	5 325
Tilsammen	407 348	175 522	98 830	30 006	711 706	9 669 078

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttedvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttedvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854 til $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864 til $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{30}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{30}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{30}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{30}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{30}{6}$ 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{30}{6}$ 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{30}{6}$ 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	0,080	172,6	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{30}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{30}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— $\frac{1}{7}$ 1891— $\frac{30}{6}$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— $\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{30}{6}$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{30}{6}$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1895	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{30}{6}$ 1896	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{30}{6}$ 1897	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{30}{6}$ 1898	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 43½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrdedere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contorudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Jan. 1876—30te Juni 1879	373 775	38 289	0,117	23 100	0,071	61 398	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1879 ³⁾ —30te Juni 1889	360 065 ⁴⁾ 361 083 ⁵⁾ 428 686 ⁴⁾ 423 466 ⁵⁾ 460 191 ⁵⁾ 462 842 ⁴⁾ 461 722 ⁵⁾	8 793 24 311 16 900 20 392 30 289 12 727	0,025 0,067 0,037 0,044 0,061 0,024	19 222 29 462 24 307 27 059 37 624 30 311	0,053 0,069 0,052 0,058 0,076 0,059	28 015 53 773 41 207 47 451 67 913 43 038	0,078 0,126 0,089 0,102 0,137 0,083	76 348 110 519 142 129 137 858 117 192 120 118	0,211 0,261 0 309 0,299 0,213 0,234	53 377 63 737 70 888 78 248 82 649 91 307	0,148 0,150 0,154 0,169 0,171 0,178	129 725 174 256 213 017 216 106 199 841 211 425	0,359 0,411 0,463 0,468 0,414 0,412	—	—	157 740 228 029 254 224 263 557 267 754 254 463	0,437 0,537 0,532 0,570 0,551 0,485
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890		20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	123 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891		25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892		25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893		20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	123 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894		16 284	0,029	35 636	0,064	51 920	0,093	124 671	0,230	88 027	0,162	212 698	0,392	—	—	264 618	0,485
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895		25 494	0,044	32 454	0,056	57 948	0,100	118 856	0,209	103 803	0,183	222 659	0,392	—	—	280 607	0,492
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896		25 124	0,040	40 667	0,065	65 791	0,105	128 300	0,205	107 605	0,172	235 905	0,377	—	—	301 696	0,482
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897		20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	123 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898		20 089	0,027	39 523	0,054	59 612	0,081	144 106	0,199	123 846	0,169	266 952	0,368	—	—	326 564	0,449

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1/3, 54—31/3, 62 fra 1/1 76 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
 3) Fra 1/7 1879 er Rangleocomotivene ikke medregnede.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.		
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.	
Personvogne:							Kr.	Kr.	
1ste Classe	4	21	5,2	21 125	61 864	82 989	} 24 219,05	} 0,0078	
1ste og 2den Classe	4	19	4,7	23 737	53 153	76 890			
2den Classe	12	482	40,0	182 134	149 695	331 829			
2den og 3die Classe	3	86	29,0	213 942	194 004	407 946			
3die Classe	29	513	17,7	863 422	345 893	1 209 315			
Person- og Postvogne	2	33	16,5	111 001	99 126	210 127	} 70 459,08	} 0,0118	
Stoppevogne	24	446	18,6	535 076	234 749	769 825			
Godsvogne	820	5 844	7,1	2 226 157*)	3 769 566	5 995 723*)			
Sum	898	7 444	8,3	4 176 594	4 908 050	9 084 644	94 678,13	0,0104	
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):									
Leie af fremmede Vogne							50 859,60		
Udleie af egne Vogne							47 437,45		
								3 422,15	
								Total	98 100,28
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:									
Maskinafdelingen							Kr. 97 285,24		
Baneafdelingen							- 815,04		
								Kr. 98 100,28	

*) Heraf er 121 328 km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	12 368,45	
Puds og Renhold	7 969,13	
Opvarmning	4 523,30	
Belysning	1 603,85	
	<hr/>	26 464,73

Heraf:

Personalet 16 505,73

Forbrugssager:	Forbrug.		Kostende.
			Kr.
Smøreolier	l.	23 520	604,69
Brændsel: Cokes	kg.	41 200	
Kul	-	168 500	
samt Brænde			3 000,32
Belysningsolier: Lampeolie	kg.	389	
Parafinolie	-	4 552	850,05
Diverse: Smørepuder, Pudsegarn, Renholdsmaterialier m. m.			2 503,94
			<hr/>
			9 959,00
			<hr/>
			26 464,73

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 26 057,21
Baneafdelingen	- 407,52
	<hr/>
	Kr. 26 464,73

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.						Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger-Flisenbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa Eidsvold-Ottabanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe	4	21 125	13 128	100	4 736	39 012	4 888	82 989
1ste og 2den Classe	4	23 737	1 989	—	192	50 972	—	76 890
2den Classe	12	182 134	66 057	—	1 556	82 082	—	331 829
2den og 3die Classe	3	213 942	130 196	—	—	63 808	—	407 946
3die Classe	29	863 422	33 718	398	12 571	299 206	—	1 209 315
Person- og Postvogne	2	111 001	—	—	—	99 126	—	210 127
Stoppevogne	24	535 076	89 203	200	3 342	141 943	61	769 825
Godsvogne	820	2 104 829	1 600 393	142 229	887 402	837 777	301 765	5 874 395
Sum	898	4 055 266	1 934 684	142 927	909 799	1 613 926	306 714	8 963 316
B. Kongsvingerbanen og Kongsvinger-Flisenbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste og 2den Classe		33 191						
2den og 3die Classe		40 506						
3die Classe		87 155						
Postvogne		9 523						
Stoppevogne		69 684						
Godsvogne		1 339 627						
Sum		1 579 686						
C. Smaalensbanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe		1 824						
1ste og 2den Classe		1 302						
2den Classe		44 333						
3die Classe		168 209						
Postvogne		23 377						
Stoppevogne		43 679						
Godsvogne		1 289 653						
Sum		1 572 377						
D. Eidsvold-Ottabanen tilhørende:								
Personvogne:								
1ste og 2den Classe		113 644						
2den Classe		14 704						
2den og 3die Classe		243 672						
3die Classe		164 030						
Person-, Post- og Stoppevogne		133 604						
Stoppevogne		125 718						
Godsvogne		761 885						
Sum		1 557 257						
E. Christiania-Gjøvikbanen tilhørende:								
Personvogne:								
2den og 3die Classe		3 570						
Godsvogne		207 966						
Sum		211 536						
F. Svenske Baner tilhørende:								
Personvogne:								
1ste Classe		294						
1ste og 2den Classe		39 774						
2den Classe		2 163						
3die Classe		2 919						
Stoppevogne		—						
Godsvogne		296 686						
Sum		341 836						
G. Danske Baner tilhørende:								
Godsvogne Sum		308						
Hovedsum		9 318 266						

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 43½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen. Total. Kr.	Pr. Vogn- kilometer. Kr.
		Til Vedligeholdelse svarende, af egne løbne, Kilometer.	Til Driftsudgifterne svarende, af egne Vogne gjennemløbne, Kilometer.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.			
				Total Kr.	Pr. Vogn- kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn- kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn- kilometer. Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1862	299	2 363 678	—	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	—	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885	509	4 463 665	4 892 285	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886	505	4 760 513	5 280 941	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887	504	4 581 043	5 335 009	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888	514	4 680 834	5 346 195	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	5 334 933	6 079 705	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	5 767 106	6 477 377	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	6 203 712	6 655 188	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	6 337 953	6 726 478	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 612 225	6 924 393	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 640 207	7 262 155	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 188	0,0018	121 049	0,0182
— 1ste Juli 1894—30te Juni 1895	761	6 915 212	7 513 873	88 765	0,0128	9 774	0,0014	17 062	0,0025	115 601	0,0160
— 1ste Juli 1895—30te Juni 1896	797	7 828 458	7 968 792	102 844	0,0131	11 871	0,0015	11 668	0,0015	126 383	0,0161
— 1ste Juli 1896—30te Juni 1897	820	8 458 048	8 324 022	51 695	0,0061	11 726	0,0014	13 643	0,0016	77 064	0,0091
— 1ste Juli 1897—30te Juni 1898	898	9 084 644	9 318 266	94 678	0,0104	12 368	0,0013	14 096	0,0015	121 142	0,0132

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold med Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — — Conductørløn.
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.							Underbygning.		Sum.	Hovedsum.
Almindelig Vedligeholdelse.							Arbeidsløn.	Materialier.		
Ballastering.		Skinnegange.								
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.				Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Hovedsum.
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer, etc. Jern-materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
13 424,18	1 990,33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 414,51	
		32 732,86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32 732,86	
			1 239,48	3 681,84	349,05	1 059,80	.....	.....	6 330,17	54 477,54
							3 345,70	7,156,11	.....	10 501,81
Gjærder.		Broer.			Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.				
Arbeidsløn.	Materialier.	Arbeidsløn.	Materialier.			Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.		
			Jern-materialier.	Træ-materialier.	Andre Materialier.	Arbeidsløn.	Locomotiv-tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 861,94	3 404,74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		18 325,95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			20 382,41	4 589,35	5 788,34	.....	.....	.....	.....	.....
						5 735,02	.....	.....	.....	.....
							1 993,08	.....	.....	.....
							
								3 070,33	329,40	.....
										3 399,73
									
										7 266,68
										18 325,95
										30 760,10
									
										1 903,08
										3 399,73
										5 392,81
										132 459,91

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	6 330,17	
Lønninger	32 732,86	
Ballastering	15 414,51	
		54 477,54

Underbygningen:

Indkjøb af Grustag ved Hauersæter	4 924,67	
Almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikreuder, Banker, Skraaninger, Støttemure og Tunneller etc.:		
Materialier	2 231,44	
Lønninger	3 345,70	
		10 501,81
		Lateris
		64 979,35

	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport		64 979,35
Gjærder:			
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord	1 758,86		
Gjærdestolper	1 269,75		
Rækker	53,70		
Spiger	186,11		
Grindporte	109,27		
Gjærdeetraad, Skruer og Kramper	27,05		
		3 404,74	
Lønninger		3 861,94	
			7 266,68
Broer:			
Flaen Bro:			
Reparation		10,00	
Lillestrøm Bro:			
Reparation		17,20	
Børke Bro:			
Materialier		44,63	
Broerne mellem Dal og Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	1 759,40		
Lønninger	3 653,10		
		5 412,50	
Andel i Udgifterne ved Ombygning af Broerne over Andelven (overført til Vedligeholdelse af Broer i Henhold til Directionsbeslutning af 7/1 98)			
Arbejds løn i Driftsaaret 1895/96	7 158,17		
” - ” 1896/97	6 085,51		
” - ” 1897/98	16 047,62		
		29 291,30	
Heraf 1/2 Andel	14 645,65		
Materialier i Driftsaaret 1895/96	12 201,53		
” - ” 1896/97	15 343,65		
” ” 1897/98	30 366,96		
		57 912,14	
Heraf 1/2 Andel	28 956,07	43 601,72	49 014,22
			49 086,05
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			5 735,02
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbejds løn		1 993,08	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning	3 070,33		
Brandvagt	329,40		
		3 399,73	
			5 292,81
			132 459,91

TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor	21.187	46.583	67.770
Sidespor	36.653*)	11.122	47.775
Tilsammen	57.840	57.705	115.545
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.793	0.178	7.971
Vignolskinner — à 29.76 " " - — . .	3.727	7.389	11.116
Do. — à 35.72 " " - — . .	5.998	0.696	6.694
Do. af Staal à 29.76 " " - — . .	86.350	107.147	193.497
Do. — à 33.24 " " - — . .	11.812	—	11.812
Tilsammen	115.680	115.410	231.090
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	73.932	71.499	145.431
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med Vignolskinner — à 29.76 " " pr. Meter . .	—	39.0	39.0
Do. — à 29.76 " " ombyttet med Do. af Staal à 29.76 " " pr. Meter . .	1 864.0	523.0	2 387.0
Do. — à 29.76 " " ombyttet med Do. — à 33.24 " " pr. Meter . .	11 812.0**)	—	11 812.0
Do. — à 29.76 " " ombyttet med Do. — à 29.76 " " pr. Meter . .	1 282.0	98.0	1 380.0
Tilsammen	14 958.0	660.0	15 618.0
Ombytning af Sleepers. Stkr.			
Kortsleepers (2.82 m. × 11.1 cm.)	784	706	1 490

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 33 Stkr. Crossings, 1 149 Stkr. Laskejern, 5 341 Stkr. Laskebolte, 725 Stkr. Trækbolte, 6 533 Stkr. Skinnestole, 8 181 Stkr. Hagebolte, 6 853 Stkr. Træklodse og 9 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

***) Foregaaet i tidligere Driftsaar.

Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.

Overbygning								Sum	Hovedsum																																																				
Ballastering		Skinnegange																																																											
Arbejds-løn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds-løn.	Materialier																																																										
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.																																																						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.																																																				
1 320.21	682.19	24 420.17	12 607.17	7 350.99	9 282.47	9 292.61	194.80	2 002.40	65 150.69																																																				
								24 420.25																																																					
								38 728.04																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Underbygning</th> <th colspan="2">Gjærder</th> <th rowspan="2">Veie.</th> <th rowspan="2">Gartneriet.</th> <th rowspan="3"></th> </tr> <tr> <th>Arbejds-løn.</th> <th>Materialier.</th> <th>Arbejds-løn.</th> <th>Materialier.</th> </tr> <tr> <th>Kr.</th> <th>Kr.</th> <th>Kr.</th> <th>Kr.</th> <th>Kr.</th> <th>Kr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 730.37</td> <td>3 133.07</td> <td>2 255.14</td> <td>922.38</td> <td>22 751.02</td> <td>1 810.47</td> <td>13 863.44</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3 177.52</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22 751.02</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 810.47</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>106 753.14</td> </tr> </tbody> </table>								Underbygning		Gjærder		Veie.	Gartneriet.		Arbejds-løn.	Materialier.	Arbejds-løn.	Materialier.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	10 730.37	3 133.07	2 255.14	922.38	22 751.02	1 810.47	13 863.44							3 177.52							22 751.02							1 810.47							106 753.14		
Underbygning		Gjærder		Veie.	Gartneriet.																																																								
Arbejds-løn.	Materialier.	Arbejds-løn.	Materialier.																																																										
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.																																																								
10 730.37	3 133.07	2 255.14	922.38	22 751.02	1 810.47	13 863.44																																																							
						3 177.52																																																							
						22 751.02																																																							
						1 810.47																																																							
						106 753.14																																																							

Fraaar:

Smaalensbanens	Andel i Fællesudgifter i Christiania	16 142.96
Kongsvingerbanens	Do. i Do. i Lillestrøm	770.00
Eidsvold—Ottob.s	Do. i Do. i Eidsvold	440.00
		<u>17 352.96</u>
		<u>89 400.18</u>

Specification.

Overbygning:	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	3 255.53	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 530 m. nyt Spor paa Sørengen og 418 m. nyt Spor paa Grorud Station samt Indbytning af 2 017 m. Staalvignolskinner à 29.86 kg. pr. m.) har udgjort:		
Lønninger	10 389.53	
Materialier	24 211.17	
Ballast	947.84	
	<u>35 548.54</u>	38 804.07
	Lateris	38 804.07

		Kr.
Underbygning:		Transport 38 804.07
Sørengen:		
Planering	117.40	
Reparation af Overgange	581.74	
Arbeide med Kloakledning	250.53	
		949.67
Grorud:		
Muring af Stikrender	1 213.32	
Planering	6 114.13	
Lægning af Kloakledning	129.77	
		7 457.22
Strømmen:		
Oprensning af Grøfter og Kumme		151.90
Lillestrøm:		
Oprensning og Udvidelse af Dampskibskanalen	1 186.90	
Planering	40.38	
		1 227.28
Jessum:		
Planering		118.64
Baarliddalen:		
Arbeide med Render		209.10
Eidsvold:		
Planering	1 934.90	
Reparation af Støttemure	150.80	
Oprensning af Render	196.90	
		2 282.60
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange etc. paa samtlige Stationer		219.82
		12 616.23
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	589.03	
Materialier	182.39	
		771.42
Veie:		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer		2 418.70
		54 610.42
Fragaar:		
Eidsvold-Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads	440.00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads	770.00	
		1 210.00
		53 400.42
Christiania Fællesstation:		
Overbygning:		
Sneskufning	444.60	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	581.16	
		1 025.76
Lateris	1 025.76	53 400.42

	Kr.	Kr.
Transport	1 025.76	53 400.42
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Lægning af 432 m. langt nyt Spor samt Indbytning af 370 m. Staalvignolskinner à 29.76 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 29.76 Kg. pr. m.):		
Ballastering	1 054.56	
Lønninger	9 749.43	
	<u>10 803.99</u>	
Materialier:		
Skinner	6 977.54	
Bolte, Lasker etc.	2 615.09	
Sporskifter og Krydsninger	7 300.51	
Sleepers	2 634.38	
Andet Trævirke	122.80	
	<u>19 650.32</u>	
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	5 133.45	
	<u>14 516.87</u>	
	25 320.86	26 346.62
Underbygning:		
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:		
Lønninger	431.44	
Materialier	479.15	
	<u>910.59</u>	
Planering	236.51	
Oprensning af Grøfter	100.11	
	<u>1 247.21</u>	
Gjærder:		
Almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger	1 666.11	
Materialier	739.99	
	<u>2 406.10</u>	
Veie:		
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie samt Macadamisering af flere Tomter	20 332.32	
	<u>50.332.25</u>	
Heraf Hovedbanens Andel		34 189.29
Gartneriet		1 810.47
		<u>89 400.18</u>

Vedligeholdelse af Byg-

	Stationshuse.	Vandstationer.	Locomotiv- og Vognremisser.	Kulhuse.	Grindvogter- boliger og Vaghuse.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilhørende	139,33	—	—	—	7,86
- — fælles med Smaalb.	32 350,31	68,70	75,41	—	—
Munkengen	—	—	—	—	35,75
Bryn	2 633,19	—	—	—	332,40
Linderud	—	—	—	—	—
Grorud	887,30	—	—	—	—
Haugenstuen	—	—	—	—	3,05
Robsrud	—	—	—	—	317,32
Strømmen	606,35	23,93	—	—	—
Lillestrøm	1 331,98	119,11	383,07	—	9,96
Lersund	28,69	—	—	—	—
Frogner	773,12	—	—	—	—
Kløften	224,46	—	—	—	—
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	363,36
Dragvold	—	—	—	—	1 627,59
Smedstuen	—	—	—	—	45,76
Jessum	381,88	109,78	—	—	—
Hauersæter	46,60	—	—	—	279,48
Dal	239,43	—	—	—	—
Heiret	—	—	—	—	10,32
Løken Tunnel	—	—	—	—	344,03
Bøn	1 194,38	—	—	—	48,60
Eidsvold Tunnel	—	—	—	—	21,50
Eidsvold	20 691,26	99,99	27,10	—	342,00
Sum	61 528,28	421,51	385,58	—	3 788,98

ninger og Vandstationer m. m.

Skinnelægger- boliger.	Platforme.	Brygger.	Dreieskiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vognvægte.	Kraner.	Hovedsum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	278,14	2 688,61	—	—	—	—	3 113,94
—	5 358,09	—	—	2 124,44	2 390,10	10,50	42 377,55
—	—	—	—	—	—	—	35,75
—	160,24	—	—	997,33	—	—	4 123,16
95,47	—	—	—	—	—	—	95,47
—	707,32	—	—	1 232,67	—	—	2 827,29
—	—	—	—	—	—	—	3,05
—	—	—	—	—	—	—	317,32
102,45	277,05	—	—	1 016,67	—	—	2 026,45
—	595,72	2 935,24	—	279,50	104,78	—	5 659,36
—	138,17	—	—	1 049,81	—	—	1 216,67
2,80	5,60	—	—	21,00	—	—	802,52
—	—	—	—	998,28	—	—	1 222,74
14,70	—	—	—	—	—	—	378,06
—	—	—	—	—	—	—	1 627,59
—	—	—	—	—	—	—	45,76
—	146,67	—	—	118,35	—	—	756,68
106,77	—	—	—	—	—	—	432,85
0,22	138,79	—	—	1 035,56	—	—	1 414,00
—	—	—	—	—	—	—	10,32
—	—	—	—	—	—	—	344,03
—	—	—	—	993,15	—	—	2 236,13
—	—	—	—	—	—	—	21,50
—	873,93	117,93	28,78	23,20	2,28	206,70	22 413,17
322,41	8 679,72	5 741,78	28,78	9 889,96	2 497,16	217,20	93 501,36

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	19 036,16
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm	520,00
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	940,00
Den til Credit for Hovedbanens Bygninger faldende Andel af Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødelsplatformen paa Sørengen	193,72

20 689,88

72 811,48

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	50,51	
Reparation af andre Hovedbanen tilhørende Bygninger	88,82	
		139,33
Bryn:		
Udvidelse af Kontorerne og Tilbygning af Trappegangen	1 924,60	
Invendigt Malerarbeide	459,75	
Paalægning af Linoleum	102,93	
1 ny Ovn	55,50	
Pumpe til Fjøset	60,65	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	29,76	
		2 633,19
Grorud:		
Sænkning af Kloak og Kumme	438,05	
Invendigt Malerarbeide	38,13	
Paalægning af Tagplader	139,90	
Nedrivelse og Bortkjøring af Godshus	159,34	
Reparation af Tagrender	33,00	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	78,88	
		887,30
Strømmen:		
Opsætning af 2 Svalgange ved Stationsmesterens Bolig	341,26	
Malerarbeide	23,08	
1 ny Ovn	40,50	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	201,51	
		606,35
Lillestrøm:		
Forandring af Restaurationslokalerne	368,97	
Paalægning af Linoleum i samme	425,88	
1 ny Komfur	64,00	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	473,13	
		1 331,98
Lersund:		
Almindeligt Reparationsarbeide		28,69
	Lateris	5 626,84

	Kr.	Kr.	Kr.
Frogner:	Transport	5 626,84	
Udvendig og indvendig Opmaling	546,80		
Almindeligt Reparationsarbeide	226,32		
		<u>773,12</u>	
Kløften:			
Opmaling af Pakhuset	111,98		
Almindeligt Reparationsarbeide	112,48		
		<u>224,46</u>	
Jessum:			
Paalægning af Linoleum i Stationsmesterens Bolig	133,09		
Malerarbeide	40,88		
Almindeligt Reparationsarbeide	208,41		
		<u>381,88</u>	
Hauersæter:			
Almindeligt Reparationsarbeide			46,60
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide			239,43
Bøn:			
Nyt Fjøs	967,82		
Maling af Pakhus	116,70		
Almindeligt Reparationsarbeide	109,86		
		<u>1 194,38</u>	
Eidsvold:			
Udvidelse af Stationsbygningen	18 314,47		
Maler- og Murerarbeide i den gamle Del af Stationsbygningen	1 085,72		
Paalægning af Linoleum	658,08		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	632,99		
		<u>20 691,26</u>	
			<u>29 177,97</u>
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00	1 300,00	
		<u>2 730,00</u>	<u>27 877,97</u>
Platforme:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide			278,14
Bryn:			
Indbytning af Tømmer og Planker			160,24
			<u>438,38</u>
Lateris	438,38		<u>27 877,97</u>

	Kr.	Kr.	Kr.
Grorud:	Transport	438,38	27 877,97
Indbytning af Tømmer og Planker		707,32	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		277,05	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		595,72	
Lersund:			
Indbytning af Tømmer og Planker		138,17	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		5,60	
Jessum:			
Reparation af Rampemuren	85,95		
Almindeligt Reparationsarbeide	60,72		
		<hr/>	146,67
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide		138,79	
Eidsvold:			
Udvidelse af Platformen samt almindeligt Reparationsarbeide		873,93	
		<hr/>	3 321,63
Fragaar:			
Andel i Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen		193,72	
		<hr/>	3 127,91
Brygger:			
Sørengen:			
Nedramning af nye Pæle samt Indbytning af nyt Dække		2 688,61	
(Fortsættelse af det i foregaaende Driftsjaar paabegyndte Arbeide).			
Lillestrøm:			
Forlængelse og Reparation af Brygger	1 500,54		
Planering ved samme	1 434,70		
		<hr/>	2 935,24
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		117,93	5 741,78
		<hr/>	36 747,66
	Lateris		

	Transport	Kr.	Kr.
Dreieskiver:			36 747,66
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			28,78
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide			206,70
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Bryn:			
Opsætning af Semafor med Fundament		997,33	
Grorud:			
Opsætning af Semafor med Fundament	1 218,07		
Almindeligt Reparationsarbeide	14,60		
	—————	1 232,67	
Strømmen:			
Opsætning af Semafor med Fundament		1 016,67	
Lillestrøm:			
Opmaling af Semafor	70,50		
Opsætning af en liden Semafor	196,88		
Almindeligt Reparationsarbeide	12,12		
	—————	279,50	
Lersund:			
Opsætning af Semafor med Fundament		1 049,81	
Frogner:			
Maling af Semafor		21,00	
Kløften:			
Opsætning af Semafor med Fundament		998,28	
Jesum:			
Maling af Semafor etc.		118,35	
Dal:			
Opsætning af Semafor med Fundament		1 035,56	
	—————	6 749,17	36 983,14

Lateris 6 749,17 36 983,14

	Transport	Kr.	Kr.
Bøn:		6 749,17	36 983,14
Opsætning af Semafor med Fundament		993,15	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		23,20	7 765,52
Vognvægte:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		104,78	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,28	107,06
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		23,93	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		119,11	
Jessum:			
Almindeligt Reparationsarbeide		109,78	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		99,99	
		352,81	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm		70,00	282,81
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		95,47	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		102,45	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,80	
	Lateris	200,72	45 138,53

	Transport	Kr.	Kr.
Sadelmagerstuen:		200,72	45 138,53
Almindeligt Reparationsarbeide		14,70	
Hauersæter:			
Opsætning af ny Pumpe	43,65		
Almindeligt Reparationsarbeide	63,12	106,77	
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide		0,22	322,41
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Christiania:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa Vagthuse paa Sørengen		7,86	
Munkengen:			
Opmaling af Vagthus		35,75	
Bryn:			
Udvendig og indvendig Opmaling	311,88		
Almindeligt Reparationsarbeide	20,52	332,40	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,05	
Robsrud:			
Malerarbeide	183,77		
Almindeligt Reparationsarbeide	133,55	317,32	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		9,96	
Sadelmagerstuen:			
Ny Vagthytte		363,36	
Dragsvold:			
Opsætning af ny Udhusbygning med muret Fjøs 2 Vedboder	1 610,84		
Almindeligt Reparationsarbeide	16,75	1 627,59	
Smedstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		45,76	
	Lateris	2 743,05	45 460,94

	Transport	Kr.	Kr.
Hauersæter:		2 743,05	45 460,94
1 Ovn	34,00		
Indvendigt Malerarbeide	45,22		
Reparation af Pumpe	98,65		
Almindeligt Reparationsarbeide	101,61		
		279,48	
Heiret:			
Almindeligt Reparationsarbeide		10,32	
Løken Tunnel:			
Ny Vagthytte		344,03	
Bøn:			
Malerarbeide	30,25		
Almindeligt Reparationsarbeide	18,35		
		48,60	
Eidsvold Tunnel:			
Ny Ovn i Vagthytten		21,50	
Eidsvold:			
Ny Pointshytte	300,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	42,00		
		342,00	
			3 788,98
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Lillestrøm:			
Reparation og Udvidelse	327,89		
Ny Ovn	296,10		
		623,99	
Fragaar:			
Statsbanernes Andel i Udvidelsen	340,92		
		283,07	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		27,10	
		310,17	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm	20,00		
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold	70,00		
		90,00	
			220,17
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Malerarbeide	8 719,66		
Murararbeide	893,70		
Rørlæggerarbeide	3 181,93		
Blikkenslagerarbeide	273,70		
Glasmesterarbeide	491,62		
Snedkerarbeide (heri indbefattet Forlængelse af Kjødboden og Indredning af 2 Rum paa Loftet til Brug for Billetforvalteren)	4 375,10		
Reparation og Paalægning af ny Linoleum	703,37		
	Lateris	18 639,08	49 470,09

	Transport	Kr.	Kr.
	18 639,08		49 470,09
Udsmykning af Stationen etc. i Anledning af H. M. Kongens 25-aarige Regjeringsjubileum	7 035,91		
Omlægning og Asfaltering af Fortauget i Havnegaden	1 106,65		
1 Kiosk til Vestibulen	200,00		
Asfaltering af Gulv i Ilgodsexpeditionen	324,72		
Asfaltering af Gulvene i Kjødboden og Olieværelset	1 028,78		
Betrukket Telegrafkontorets Vægge med Strie og Tapet	214,60		
Vedligeholdelse af Vedskur	624,69		
Provisorisk Tilbygning til ankommende Godshus (Expeditionsrum for Told- væsenet)	2 001,36		
Almindeligt Reparationsarbeide etc.	1 174,52		
	<hr/>	32 350,31	
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide			68,70
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide			75,41
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen med Sidespor og Vei paa Søreogen	290,58		
Reparation af Asfalt	1 079,50		
Paalægning af Trædække paa Melkeplatformen	2 380,90		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	1 607,11		
	<hr/>	5 358,09	
Vognvægte:			
1 ny Brovægt	2 348,10		
Almindeligt Reparationsarbeide	42,00		
	<hr/>	2 390,10	
Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide			10,50
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Nyt Togmesterhus	732,42		
2 Vagthuse	400,00		
Telefon	99,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	893,02		
	<hr/>	2 124,44	
		<hr/>	42 377,55
	Heraf Hovedbanens Andel . . .		23 341,39
		<hr/>	72 811,48

Inventar.

A. Stationsinventar:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	122,28	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc	8 390,69	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation	11 168,08	
	<u>19 681,05</u>	

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	4 906,00	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	100,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold	130,00	
	<u>5 136,00</u>	14 544,15

B. Under Baneafdelingen:

11 Draisiner	1 620,00	
1 Sporrenser	200,00	
1 Krabbekran	117,00	
4 Trillebøre	316,37	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt øvrigt Verktøi og Inventar	3 481,65	
	<u>5 735,02</u>	20 279,17
		<u>20 279,17</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Afønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 529,40
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 001,00	
Materialier	3 906,00	
	6 907,00	
2. Apparater		421,95
3. Batterier		727,77
4. Inventar		114,74
5. Diverse		150,00
		8 321,46
		10 850,86

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste- Telegrammer.	Private-	Tjeneste- Telegrammer.	Private-
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	16 044	10 954	13 201	5 785
Fra og til Nordbanen	7 438	5 360	8 109	10 956
- og - Kongsvingerbanen	7 391	3 489	16 972	5 160
Tilsammen	30 873	19 803	38 282	21 901
Heraf sendt og modtaget fra Rigestelegrafan	42	7 161	0	5 993
— — — — — Sverige*)	964	211	811	302

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	304 296	315 624	308 144	335 642
Reisegods*)	—	7 157	9 822	9 320	9 716	9 851	10 258
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 018	14 634	14 293
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 664	1 065	1 204	1 213
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	18 242	21 622	21 300	30 360
Ilgods	13 785	11 571	21 265	28 427	31 246	35 177	42 598
Melk		20 801	34 564	45 782	43 436	42 073	45 342
Fragtgoods	528 491	739 136	836 213	839 166	838 542	874 173	1 044 722
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 308	5 803	6 286	7 165
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 900	11 470	12 432	10 149
Tomteleie		20 875	19 939	19 208	15 721	17 983	22 717
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 970	6 362	4 681	7 851
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter	—	—	—	—	1 345	—	—
Øvrige Indtægter	7 017	3 212	14 435	4 930	2 456	4 043	3 077
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 310 341	1 319 426**)	1 351 981	1 575 387

*) For Tidsrummet 1/9 54—31/a 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

***) I Hovedregnskabet er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1318 031,10, hvortil kommer Rentosaldo til Indtægt med Kr. 1344,87.

og Udgifter i de forløbne 43½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1790.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
356 707	390 698	397 591	408 150	429 998	446 040	479 048	512 744	598 420
9 239	9 913	6 241	6 638	6 940	6 987	6 977	7 380	8 119
14 255	14 255	14 256	14 458	15 902	17 049	18 165	18 525	20 583
1 362	1 899	1 999	2 050	2 964	3 040	2 658	3 282	5 207
21 474	22 048	20 357	22 277	24 101	24 233	25 736	23 604	34 301
44 510	48 358	50 752	54 566	57 233	61 625	66 884	73 691	89 282
47 736	50 344	48 915	50 297	58 425	59 773	60 860	63 006	74 116
1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454	987 746	1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866
6 424	6 314	6 719	6 727	6 503	7 153	7 050	6 815	7 308
12 759	17 181	14 254	14 510	17 448	26 122	27 494	29 325	26 859
29 934	40 692	45 683	45 574	45 365	46 697	53 319	51 886	56 676
11 139	6 325	6 739	7 051	7 959	8 152	11 366	11 075	12 239
—	—	—	—	—	—	2 979	3 013	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 281	1 252	2 510	788	767	1 814	3 537	2 610	5 880
1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351	1 711 621	1 861 421 ¹⁾	2 045 157 ²⁾	2 330 856

¹⁾ I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 422,38, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

²⁾ - - - - - „ 2 042 144,59, - - - - - „ 3 012,71.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene. 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
AndeliTrafikdirectoriatetsUdgifter	—	—	171	—	—	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	29 801	31 777	33 974	34 761
Stationerne	89 258	108 721	151 654	145 170	146 943	155 291	160 537
Togførerpersonalet			25 816	27 352	27 560	25 434	28 183
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	145 198	141 473	151 204	175 597
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	83 710	52 165	53 093	56 878
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	122 013	107 993	85 656	98 622
Vedligeholdelse af Bygninger . .	13 615	23 673	25 188	27 302	31 629	22 429	27 469
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	42 069	39 435	30 126	33 189
Do. - Gartneriet*) .	—	845	1 948	1 416	1 405	1 565	1 502
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	4 614	4 636	3 934	4 154
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	10 146	18 621	14 673	19 073
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 724	10 575	13 048	12 277
Erstatninger	462	581	729	347	65	351	625
Renter	11 759	42 564	29 758	14 920	—	16 532	13 140
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	17 499	26 225	19 888	17 476
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	692 281	648 502	635 198	691 483
Overskud	297 547	487 700	551 971	618 060	670 924	716 783	883 904
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 429	19 988	15 696	44 670
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	652 489	690 912	732 479	928 574

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 43 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.	Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
41 170	41 217	43 741	42 183	43 633	47 272	46 556	46 154	50 712
199 139	225 261	236 172	260 156	275 790	285 812	301 569	319 113	383 285
30 784	35 549	36 917	37 352	42 679	42 116	43 810	44 517	47 174
225 640	252 873	260 296	265 511	249 408	262 442	274 899	298 966	324 119
69 614	73 766	59 854	75 140	120 292	114 620	125 193	75 808	119 920
90 050	82 979	70 353	89 770	85 127	85 323	85 440	96 809	152 026
43 760	33 435	43 224	44 492	30 938	29 922	30 549	44 567	75 413
38 096	66 325	55 829	82 647	53 407	76 496	49 279	56 554	87 590
1 559	1 508	1 534	1 563	1 705	1 546	1 548	1 665	1 811
4 393	6 427	7 764	6 837	5 577	5 887	8 964	9 813	10 851
22 197	7 710	8 505	3 725	10 712	9 426	—	—	11 511
15 445	17 058	16 645	15 418	19 867	17 706	20 672	19 454	20 293
679	464	562	217	344	369	620	1 088	1 591
15 102	11 042	3 395	4 507	17 074	28 233	17 780	18 188	9 651
22 017	17 992	17 463	19 126	23 098	28 074	22 913	35 290	35 373
827 645	881 606	870 254	956 644	987 651	1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320
869 412	861 088	765 243	659 896	673 700	668 377	823 629	969 171	991 537
38 365	36 958	23 658	43 497	49 498	31 370	5 064	12 567	17 929
907 777	898 046	788 901	703 393	723 198	699 747	828 693	981 738	1 009 466

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3 4		5 6 7			8 9		10 11		12 13 14 15				16
		Aar		Cylindrene.			Kjedelen.		Varmerørene.		Hedeflade (ildberørt).				
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestkraft.		Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.
		Eng. Tommer og Millimeter.				Eng. Maal og Meter.		Eng. Tom. og Millim.		Eng. □ Fod og m ² .				Eng. $\frac{1}{2}$ pr. □" og kg. pr. cm ² .	
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15"	22"	Udvendig.	3'—8"	13'—0"	123	2 $\frac{1}{16}$ "	62	787	849	3,31	120
2	"	"	1881	"	"	"	1,118	3,962	"	52	5,75	73,10	78,85	0,308	8,44
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 ¹⁾	3)	"	1857	1891	"	"	"	12'—0 $\frac{1}{4}$ "	127	"	68	751	819	2,76	140
10 ¹⁾	3)	"	"	1890	"	"	"	3,664	"	"	6,30	69,80	76,10	0,256	9,84
9 ¹⁾	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	17 $\frac{1}{2}$ "	"	782	850	2,86	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	72,70	78,00	0,266	"
6 ¹⁾	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	"	15 $\frac{1}{2}$ "	394	"	"	"	"	"	"	"	"	2,68	150
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	10,54
85 ²⁾	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87 ²⁾	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 ²⁾	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16"	406	"	"	13'—0"	125	2 $\frac{1}{8}$ "	"	832	900	3,36	140
33	"	"	"	"	"	"	"	3,962	"	54	"	77,30	83,60	0,312	9,84
35	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10"	16"	"	2'—7 $\frac{3}{4}$ "	9'—2"	68	"	29	318	347	3,27	120
24	"	1875	1875	"	"	"	0,807	2,704	"	"	2,65	29,60	32,28	0,305	8,14
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90	Schweizerische Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	13 $\frac{3}{4}$ "	19 $\frac{11}{16}$ "	"	3'—3 $\frac{3}{8}$ "	8'—6 $\frac{3}{8}$ "	123	1 $\frac{3}{4}$ "	45	443	488	3,05	156,5
		"	"	350	500	"	1,000	2,600	"	45	4,20	41,20	45,40	0,284	11,00

1) Locomotiverne No. 6, 7, 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremse.

2) Do. - 85, 86, 87 og 88 er forsynede med The Vacuum Brake Co.'s automatiske Luftbremse.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Juni 1898.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nyttel-virkning.	Antal.	Diameter.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.	Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.
				Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.			Kilogram.	Eng. \bar{n} pr. \square og kg. pr. cm^2 .							Kilometer pr. Time.			Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Kroner.
6	4	4'—9"	3'—2"	10'—11½"	10'—11½"	25,25	28,0	21,0	3500	88,7	19,74	256	6	3'—2"	10'—0"	16,9	48 000
"	"	1,448	0,965	3,340	3,340	"	"	"	"	6,23	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 ⁴⁾
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18,5	43 200
"	"	"	"	18'—3"	8'—6"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	5,561	2,590	29,6	32,1	22,9	3730	140	16,00	297	4	"	8'—6"	16,7	40 000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,84	"	"	"	"	2,590	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	10'—0"	20,7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,048	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	150	17,08	317	"	"	9'—7"	"	37 467
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	2,920	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	6	"	"	19'—0"	11'—6"	33,85	36,80	28,5	4750	106,73	15,24	268	4	"	8'—6"	17,5	44 800
"	"	"	"	5,792	3,506	"	"	"	"	7,503	"	"	"	"	2,590	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	4	3'—2"	—	6'—0"	6'—0"	12,4	15,4	15,4	1810	120	12,50	106	Tanklocomotiv.			18 556	
"	"	0,965	—	1,829	1,829	"	"	"	"	8,44	"	"	"	"	"	"	20 200
"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 400
"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 500
"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 000
"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 500
6	6	3'—4½"	—	8'—6¾"	8'—6¾"	20,4	25,7	25,7	4280	102	10,1	160	"	"	"	"	25 586
"	"	1,030	—	2,600	2,600	"	"	"	"	7,2	"	"	"	"	"	"	"

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet heri, er bygget ved Hovedbanens Værksted

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.	Fast. Meter.	Total. Meter.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr Axel	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
Personvogne:														
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste & 2den Classe	2	»	»	3,210	3,210	8	16	—	16	32	—	—	—
»	1ste & 2den Do. Bogievogne ¹⁾	2	8	»	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe ²⁾	6	4	»	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
»	2den Do.	6	»	»	»	»	—	24	—	—	144	—	—	—
B. C.	2den & 3die Classe Bogievogne ¹⁾	3	8	»	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe ²⁾	8	4	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240	—	—
»	3die Do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440	—	—
»	3die Do.	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160	—	—
»	3die Do. Bogievogne . . . ³⁾	3	8	»	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
»	3die Do. Do. ¹⁾	3	»	»	»	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
	Sum	52								124	380	1380	—	—
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	8	—	—	48	—	—	—
C. D.	Person- & Postvogne	1	»	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14	—	—
»	Do. Do. Bogievogn . ³⁾	1	8	»	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Personstoppevogne	4	4	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
»	Do.	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
»	Do. ⁴⁾	6	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
»	Do.	2	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	»	14,0
»	Do. ³⁾	2	»	»	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
	Sum	26	—	—	—	—	—	—	—	—	48	84	—	96,6
	Transp.	78								124	428	1464		96,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.

2) " " " ; " " Siderne.

3) " " " ; " " Enderne.

4) Forsynet med Dampkjedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1898.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton			Antal.			Meter.			Meter	Kr.	
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
3,45	13,8	0,29	—	—	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	„
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,91	5 292	B.
3,45	41,4	0,28	—	—	—	5,95	„	2,02	6,77	6 372	„
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	„	18,20	16 837	B. C.
3,10	49,6	0,21	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	61,6	0,14	1	—	—	5,74	2,11	1,87	6,98	„	„
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	„
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	„
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	„
4,00	504,3	0,27*)	28	—	—	—	—	—	—	—	
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
4,30	8,6	—	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. D.
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	„
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	C. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	„
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	„
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	„	„	3 900	„
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	„
3,94	212,6	—	25	—	—	—	—	—	—	—	
			53								

*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

(Fortsættelse næste Side).

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.		
			Antal under hver hver Vogn.	Diameter. Meter.	Fast.	Total. Meter.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen- nem- snit pr. Axel	Sum.	
							I	II	III	I	II	III			
															Classe
(Fortsat fra foregaaende Side).														Ton.	
	Transport		78								124	428	1464		96,6
Godsvogne :															
G.	Lukkede Godsvogne ¹⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. Do. ¹⁾	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. Do. ²⁾	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. Do. ³⁾	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. Do.	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
K.	Trælavgogne med Svingbolster . .	80	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	—	3,50	560,0
"	Do. - Do.	48	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	336,0
"	Do. - Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. - Do.	6	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	—	5,50	66,0
L.	Høikassede Godsvogne	31	"	"	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—	—	3,50	217,0
"	Do. Do.	5	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	—	"	35,0
"	Do. Do.	16	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	—	"	112,0
"	Do. Do.	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	5,50	231,0
"	Do. Do.	5	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	55,0
"	Do. Do.	1	"	"	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—	—	3,50	7,0
"	Do. Do.	10	"	"	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. Do.	19	"	"	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—	—	"	133,0
"	Do. Do.	12	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	5,50	132,0
LL.	Do. Do.	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	—	"	550,0
M.	Grusvogne	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	—	"	165,0
N.	Stagevogne	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do.	204	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	2244,0
S.	Melkevogne	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do.	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do.	4	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
	Sum	818												4,85	7943,8
	Hovedsum	896									124	428	1464		8040,4

¹⁾ Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).
²⁾ " " " " " (32 " - 8 " - ").
³⁾ " " " " " (40 " - 8 " - ").

Norsk Hovedjernbanes 44de Driftsberetning. 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem-snit pr. Vogn ved Anskaf-felsen.	Litra.
I Gjennem-snit pr. Axel.	Sum.	For hver Person-plads.	Bremse.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremseser.	Automatiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde	Bredde.	Høide.			
Ton.				Antal.		Meter.			Meter.	Kr.	
	716,9		53								
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
»	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	»	6,58	2 944	»
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,34	6,81	2 952	»
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	»
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	»
2,28	364,8	—	80	—	—	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
2,03	194,9	—	48	—	—	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	»
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	»	0,10	5,87	»	»
2,50	30,0	—	6	—	—	4,60	2,30	0,12	5,90	1 942	»
2,10	130,2	—	31	—	—	»	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
2,03	20,3	—	5	—	—	4,37	2,35	0,73	5,11	»	»
2,18	69,8	—	16	—	—	4,18	2,10	1,12	4,94	»	»
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	»
2,85	28,5	—	5	—	—	»	2,54	»	6,81	2 150	»
2,45	4,9	—	1	—	—	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	»
2,57	51,4	—	10	—	—	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	»
2,40	91,2	—	19	—	—	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	»
»	57,6	—	12	—	—	»	»	»	»	»	»
2,25	225,0	—	50	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	LL.
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	677,6	—	121	—	—	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1142,4	—	204	—	—	»	»	»	»	2 049	»
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
»	7,6	—	1	—	—	»	»	2,23	6,93	»	»
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	»
2,68	4393,7										

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 17 Gange:

- 4 Gange er Locomotiver gaaet varme (Loc. No. 8, Tog No. 62 $^{10}/_7$, Loc. No. 86, Tog No. 50 $^{29}/_{10}$, Loc. No. 4, Tog No. 8 $^6/_{11}$ og Loc. No. 36, Tog No. 22 $^{19}/_{11}$ 97).
- 5 Gange utilstrækkelig Damp. (Loc. No. 86, Tog No. 49 $^{13}/_{11}$, Loc. No. 86, Tog No. 49 $^4/_{11}$, Loc. No. 86, Tog No. 49 $^{10}/_1$, Loc. No. 86, Tog No. 49 $^{21}/_2$ og Loc. No. 86, Tog No. 49 $^1/_3$).
- 2 Gange Vacuumbremserne ubrugelige (Loc. No. 6, Tog No. 6 $^4/_{11}$ og Loc. No. 10, Tog No. 6 $^{21}/_2$).
- 1 Gang vilde høire Injektor ikke give Vand (Loc. No. 4, Tog No. 5 $^{12}/_7$).
- 1 Gang Kobberbolt løs i Dampkanalerne (Loc. No. 2, Tog No. 5 $^2/_8$).
- 1 Gang Regulatorsiden itu (Loc. No. 36, Tog No. 23 $^{20}/_8$).
- 1 Gang Glasrør i Smøreapparatet itu (Loc. No. 36, Tog No. 23 $^{10}/_{11}$).
- 1 Gang Stempeltjeder itu (Loc. No. 4, Tog No. 5 $^1/_5$).
- 1 Gang Drivhjulene i Hastighedsmaaleren itu (Loc. No. 88, Tog No. 49 $^7/_6$).

Locomotiv af Sporet:

- 1 Gang: Locomotiv No. 39's Tender gik af Sporet ved Grorud den $^5/_4$ 98).

Vogne i Ustand under Gangen:

24 Gange:

- 16 Gange ved Varmegaaen,
- 6 — gik Koblet itu,
- 1 — Hjulring løsnet og
- 1 — ved Ildløs.

Vogne i Ustand under Skiftning:

7 Gange:

- 5 Gange i Christiania — 2 Bufferskiver itu, Vognsiden ind og et Haandtag af, 1 Kassevogn ramponeret, 1 Bogievogn beskadiget, og 2 Vogne ved Sammenstød lidt istykker.
- 1 — i Lillestrøm — Endestokken istykker og
- 1 — ved Ildløs.

Vogne af Sporet:

8 Gange:

- 3 Gange i Christiania (Skiftn. $^{18}/_7$) 3 G. Vogne, (Tog No. 7 $^7/_8$) 2 G. Vogne og (Tog No. 25 $^{25}/_{11}$) 1 Vogn,
- 2 — ved Bryn (Tog No. 26 $^{18}/_{11}$) 2 Vogne (Tog No. 24 $^{16}/_2$) 1 Vogn,
- 1 — ved Robsrud (Tog Litr. U $^{10}/_7$) 1 Gjødselvogn,
- 1 — i Lillestrøm (Tog No. 20 $^{28}/_1$) 2 K. Vogne og
- 1 — i Eidsvold (Tog No. 22 $^{15}/_3$) 3 Vogne.

Forsinkelser af forskellige Aarsager:

- Tog No. 9 $^{31}/_8$ gik 41 Min. forsent, da Vandet havde skaaret ud Hovedlinien i Christiania.
- Tog No. 2 $^7/_{10}$ blev forsinket 17 Min. ved Kløften paa Grund af Skinnebrud.
- Tog No. 49 $^{22}/_2$ havde 8 Minutters Ophold ovenfor Bryn paa Grund af at der var fattet Ild i Pakningen til Dampledningen paa en Vogn.
- Gods-Tog No. 20 $^5/_4$ ankom 1 Time og 17 Minutter forsent til Christiania, da Locomotiv No. 39's Tender var gaaet af Sporet paa Grorud Station.
- Tog No. 12 $^{17}/_4$ maatte stoppe mellem Lersund og Lillestrøm, da Bremseklodserne sad fast paa en Hjulgang, saa denne stod.
- Gods-Tog No. 21 $^{18}/_4$ stoppede 10 Minutter ved Haneborg paa Grund af Fjeldras.
- Forøvrigt mindre Forsinkelser, hvoraf en Del foraarsagede ved for sen Ankomst af andre Baners correspondende Tog.

Mennesker saarede:

- April 29de. En af Jernbanens Conductører udenfor Tjeneste faldt under Bestigning af Tog No. 19, efter at dette var sat igang fra Christiania, ned ved Siden af Toget, hvorved han fik sin venstre Fod beskadiget.
- Oktober 13de. En Locomotivfører fik ved Lersund sin venstre Haand forbrændt derved, at Prøvekranpluggen paa Locomotivet gik ud.
- Februar 20de. Da Locomotivføreren for Tog No. 12 skulde efterse Locomotivet ved Grorud, gled han og beskadigede sin venstre Fod.

Under Togenes Gang og under Skiftning er ingen Mennesker dræbte.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1899.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. A. Grønvold.
O. A. Halvorsen.

C. M. Guldberg. F. A. Krog.
B. Kildal.

Peder Nilsen.

Statistique de
pour les exercices

	1/7 1897 — 30/6 1898.	1/7 1896 — 30/6 1897.	1/7 1895 — 30/6 1896.
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	122 768 170 511	123 142 171 030	123 436 171 439
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives	32	28	26
— - voitures à voyageurs	52	48	47
— - — de poste	8	8	8
— - wagons à marchandises	838	764	742
— - voitures et wagons en total	898	820	797
Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg.	8 040 400	7 184 800	7 022 800
par km. de chemin exploité kg.	118 642	106 017	103 627
Mouvement.			
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères . . km.	711 706	612 387	558 453
Consommation de combustible par km. parcouru . kg.	13,59	14,62	14,10
Nombre des voyageurs	728 098	623 466	571 308
— - kg. de marchandises kg.	761 310 588	661 871 123	587 548 477 ¹⁾)
Total des km. parcourus par les voyageurs . . . km.	21 099 827	18 274 621	17 021 683
— kg.×km. parcourus par les marchandises kg.×km.	24 773 307 000	21 934 931 000	19 367 340 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs	311 344	269 656	251 171
marchandises kg.	365 549 742	323 667 272	285 780 432
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes résultant du transport des voyageurs . . Kr. fr.	598 420 831 138	512 744 712 145	479 048 665 345
Recettes résultant du transport des bagages . . . Kr. fr.	8 119 11 276	7 380 10 250	6 977 9 690
Recettes résultant du transport de la poste, des équi- pages, chevaux, chiens et bestiaux Kr. fr.	60 091 83 459	45 411 63 070	46 559 64 665
Recettes résultant du transport des marchandises . Kr. fr.	1 465 982 2 036 086	1 301 207 1 807 232	1 156 208 1 605 845
Recettes autres Kr. fr.	198 244 275 338	178 415 247 799	172 629 239 762
Total Kr. fr.	2 330 856 3 237 300	2 045 157 2 840 496	1 861 421 2 585 307

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1898.

1/7 1894 — 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/7 1884 — 30/6 1894.	1/1 1875 — 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
123 729 171 846	126 566 175 786	129 688 180 122	129 860 180 961	131 074 182 242
25	21	17	13	12
47	41	38	35	34
8	6	6	6	6
706	564	432	352	322
761	611	476	393	362
6 618 400 97 660	5 010 901 73 940	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
532 237 13,59	421 207 13,63	261 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
536 143	391 193	292 065	219 197	159 136
533 708 915 1)	443 860 885 1)	354 938 741 1)	176 467 548 1)	164 001 445
15 720 754	11 725 277	8 567 589	6 642 725	5 398 400
17 541 817 000 1)	14 569 259 000 1)	11 611 918 916 1)	8 662 537 626 1)	5 669 874 878
231 972	173 016	126 423	98 019	79 658
258 843 397	214 980 950	171 343 059	127 822 600	83 663 492
446 040 619 500	355 115 493 215	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
6 987 9 704	8 743 12 143	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
44 328 61 567	38 443 53 893	24 909 34 596	14 472 20 100	
1 062 703 1 475 976	1 017 724 1 413 506	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
151 563 210 504	101 902 141 531	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 711 621 2 377 251	1 521 927 2 113 788	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

	1/7 1897 30/6 1898.	1/7 1896 30/6 1897.	1/7 1895 30/6 1896.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.	152 244 211 450	97 045 134 784	85 878 119 275
B. pour l'exploitation:			
a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.	327 075 454 271	300 009 416 679	270 768 376 066
b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.	128 475 178 437	71 752 99 655	112 980 170 806
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.	175 663 243 976	112 599 156 388	90 341 125 474
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . Kr. fr.	450 443 625 616	382 725 531 563	362 150 502 986
C. frais généraux Kr. fr.	105 420 146 417	111 856 155 356	105 675 146 771
Total Kr. fr.	1 339 320 1 860 167	1 075 986 1 494 425	1 037 792 1 441 378
Produit net Kr. fr.	991 537 1 377 134	969 171 1 346 071	823 629 1 143 929
Resultats statistiques calculés sur les moyennes.			
Parcours moyen par locomotive ¹⁾ km.	27 965	27 852	27 552
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur .	10 501	9 036	8 240
Parcours moyen par voyageur km.	26,82	27,46	28,02
Parcours moyen par kg. de marchandises km.	32,77	33,17	33,01
Produit par km. par voyageur Kr. fr.	0,028 0,0389	0,028 0,0389	0,028 0,0389
— - - par kg. de marchandises Kr. fr.	0,00006 0,00008	0,00006 0,00008	0,00006 0,00008
Produit brut par kg. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages Kr. fr.	8 949,96 12 430,50	7 674,85 10 659,51	7 171,68 9 960,67
des marchandises, bestiaux etc. Kr. fr.	22 518,42 31 275,58	19 870,42 27 597,80	17 747,78 24 649,70
des revenus autres Kr. fr.	2 925,23 4 062,82	2 588,19 3 594,71	2 547,26 3 537,86
Total Kr. fr.	34 393,61 47 768,90	30 133,49 41 852,02	27 466,72 38 148,23
Produit par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages Kr. fr.	0,852 1,184	0,849 0,179	0,870 1,208
des marchandises etc. Kr. fr.	2,144 2,978	2,199 3,054	2,154 2,992
des revenus autres Kr. fr.	0,279 0,387	0,286 0,397	0,309 0,429
Total Kr. fr.	3,275 4,549	3,334 4,630	3,333 4,629

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 44de Driftsberetning. 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

1/7 1894 — 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/1 1884 — 30/6 1884.	1/1 1875 — 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
85 845 119 229	95 798 133 053	148 824 206,699	128 372 178 294	97 816 135,856
259 933 361 018	200 622 278 642	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
113 165 157 174	77 678 107 886	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
113 851 158 126	88 330 122 681	71 236 98 954	40 458 56 192	35 412 47 794
344 883 479 004	239 946 338 258	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
125 567 174 399	85 847 119,232	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
1 043 244 1 448 950	788 221 1 094 752	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
668 377 928 301	733 706 1 019 036	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
27 246 7 854	25 001 6 215	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
27,62	30,03	29,34	30,31	33,80
32,94	32,90	32,72	31,33	40,66
0,028	0,030	0,035	0,032	0,031
0,0389	0,0417	0,0486	0,0445	0,0437
0,00006	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
0,00008	0,00010	0,00011	0,00013	0,00013
6 684,77 9 284,40	5 369,02 7,456,97	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
16 335,11 22 687,66	15 584,58 21 615,25	13,216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
2 236,43 3 106,16	1 503,64 2 088,39	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
25 256,31 35 078,22	22 457,24 31 190,61	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,851	0,866	0,869	0,691	0,829
1,122	1,203	1,207	0,960	1,151
2,080	2,525	2,480	2,438	2,687
2,889	3,507	3,444	3,386	3,731
0,285	0,239	0,200	0,184	0,122
0,396	0,332	0,278	0,256	0,170
3,216 4,467	3,630 5,642	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1897 30/6 1898.	1/7 1896 30/6 1897.	1/7 1895 30/6 1896.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:			
A (l'entretien de la voie)	Kr. 2 246,48 fr. 3 120,11	Kr. 1 431,98 fr. 1 988,87	Kr. 1 267,20 fr. 1 700,00
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 4 826,25 fr. 6 703,12	Kr. 4 426,87 fr. 6 148,43	Kr. 3 995,38 fr. 5 549,14
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 1 895,75 fr. 2 632,99	Kr. 1 058,76 fr. 1 470,50	Kr. 1 814,66 fr. 2 520,36
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 2 592,05 fr. 3 600,07	Kr. 1 661,49 fr. 2 307,62	Kr. 1 333,05 fr. 1 851,46
B ^d (— salaires du personnel des stations etc)	Kr. 6 646,64 fr. 9 231,45	Kr. 5 647,41 fr. 7 843,62	Kr. 5 343,81 fr. 7 421,96
C (frais généraux)	Kr. 1 555,56 fr. 2 160,50	Kr. 1 650,52 fr. 2 292,38	Kr. 1 559,32 fr. 2 165,72
Total Kr.	19 762,73 fr. 27 448,24	15 877,03 fr. 22 051,12	15 313,42 fr. 21 268,64
Dépenses par km. du parcours des locomotives:			
A (l'entretien de la voie	Kr. 0,213 fr. 0,296	Kr. 0,159 fr. 0,221	Kr. 0,154 fr. 0,214
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 0,459 fr. 0,637	Kr. 0,490 fr. 0,680	Kr. 0,486 fr. 0,675
B ^b (— voitures et wagons)	Kr. 0,185 fr. 0,257	Kr. 0,117 fr. 0,162	Kr. 0,220 fr. 0,306
B ^c (— entretien des stations)	Kr. 0,246 fr. 0,342	Kr. 0,184 fr. 0,256	Kr. 0,162 fr. 0,225
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr. 0,632 fr. 0,887	Kr. 0,625 fr. 0,868	Kr. 0,647 fr. 0,899
C (frais généraux)	Kr. 0,147 fr. 0,204	Kr. 0,183 fr. 0,254	Kr. 0,189 fr. 0,263
Total Kr.	1,882 fr. 2,613	1 758 fr. 2,441	1,858 fr. 2,582
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. 14 630,91 fr. 20 320,71	Kr. 14 300,89 fr. 19 862,34	Kr. 12 153,30 fr. 16 879,38
Produit net par km du parcours des locomotives	Kr. 1,393 fr. 1,934	Kr. 1,582 fr. 2,197	Kr. 1,475 fr. 2,049
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	11,918	11,613	9,846
Rapport de la dépense totale à la recette brute	57,5	52,6	55,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:			
sous A (entretien de la voie)	11,3	9,0	8,3
— B (exploitation)	80,8	80,6	81,5
— C (frais généraux)	7,9	10,4	10,2
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:			
Voyageurs et bagages	26,0	25,5	26,1
Marchandises, bestiaux etc.	65,5	65,8	64,6
Revenus autres	8,5	8,7	9,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:			
sous A (entretien de la voie)	6,5	4,7	4,6
— B (exploitation)	46,4	42,4	45,5
— C (frais généraux)	4,5	5,5	5,7

Norsk Hovedjernbanes 44de Driftsberetning. 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.

1/7 1894 30/6 1895.	Calcul moyen pour les exercices.			
	1/7 1884 30/6 1894.	1/1 1875 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 266,71 1 759,32	1 413,57 1 963,29	2 196,01 3 050,00	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
3 835,52 5 327,11	2 960,33 4 111,57	2 686,35 3 731,04	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
1 669,84 2 319,22	1 146,20 1 591,95	897,44 1 236,46	802,57 1 114,68	526,78 731,64
1 679,96 2 333,28	1 303,38 1 810,25	1 051,31 1 460,15	596,99 829,15	507,77 705,24
5 089,02 7 068,08	3 540,59 4 917,49	2 762,55 3 836,87	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
1 852,84 2 573,39	1 266,74 1 759,36	1 173,82 1 630,31	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
15 393,89 21 380,10	11 630,81 16 153,91	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,161 0,224	0,235 0,326	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
0,488 0,678	0,470 0,653	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
0,213 0,296	0,186 0,258	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
0,214 0,297	0,209 0,290	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
0,648 0,900	0,564 0,783	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
0,236 0,327	0,205 0,286	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
1,960 2,722	1,869 2,596	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
9 862,43 13 697,82	10,826,43 15 036,71	8 144,78 11 312,20	7 207,28 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,256 1,745	1,760 2,445	1,528 2,127	1,534 2,131	1,448 2,010
7,971	8,568	6,280	5,550	3,344
60,9	51,7	56,9	53,7	60,2
8,2	13,0	20,4	22,7	21,8
79,7	76,1	68,7	61,9	64,5
12,1	10,9	10,9	15,4	13,7
26,5	23,9	24,5	20,9	22,8
64,1	69,5	69,9	73,6	73,9
9,4	6,6	5,6	5,5	3,3
5,0	6,5	11,6	12,2	13,1
48,6	39,6	39,1	33,2	38,8
7,3	5,7	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
