

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1893—30^{te} JUNI 1894.

(40^{de} DRIFTSBERETNING).

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

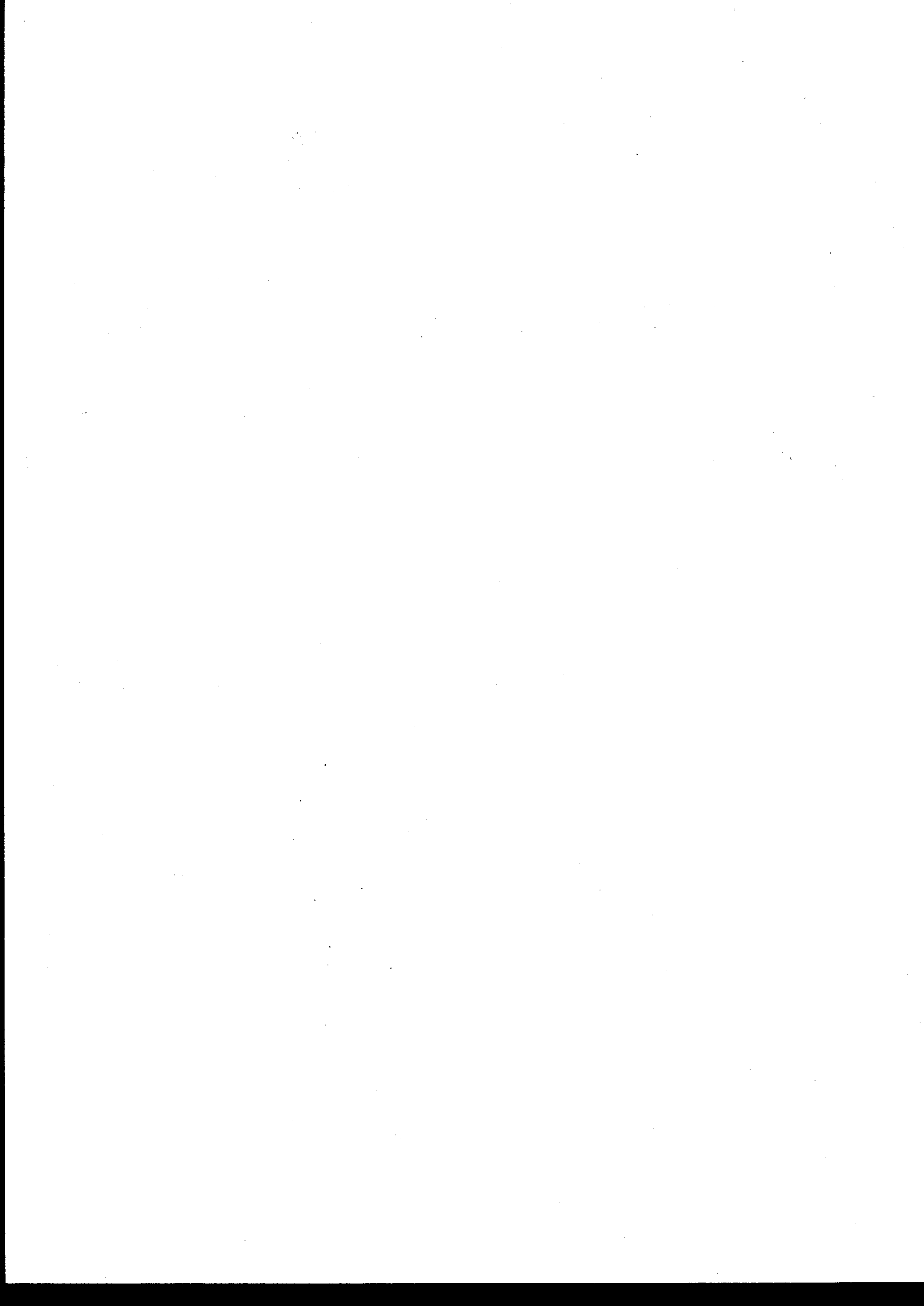
AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1895.



Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	9
Pensionskassens Regnskab	10
Understøttelseskassens Regnskab	11
Sygekassens Regnskab	12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	12
Regnskab for Banens Reservefond	13
Redegjørelse for „afsatte Beløb“	13
Oplysning om Forandringer i Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	14
Christiania Fællesstations Regnskab	15
Oversigt over Værkstedets Drift	16
Om Cokes- og Kulbeholdningen	17
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	18
Opgave over de pr. 1ste Juli 1893 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1893—94 stedfundne Forandringer ved samme	20
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto	24
B. Mjøspassagerdampskibets Driftsconto	44
C. Den særskilte Formues Interesseconto	54
D. Oplysning om Forandringer af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	54
Uheld og Standsninger	55
Oplysning om Indtægterne:	
Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania	56
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	57
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	58
Oplysninger om Passagerbefordringen	59
Oplysninger om Godsbefordringen	68
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 39 ⁵ / ₆ Driftsaar	92
Oplysning om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	96
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar	98
Drift af Locomotiver	100
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar	108
Drift af Vogne	109
Vedligeholdelse af Linien	114
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	118
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	121
Telegrafens Vedligeholdelse	132
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 39 ⁵ / ₆ Driftsaar	128
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 39 ⁵ / ₆ Driftsaar	130
Anhang: Bestemmelser for Hovedjernbanens Sparekasse	133
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1 ¹ / ₉ 1854—3 ⁰ / ₆ 1894	134



Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	429 998,15	
II. Reisegoods	6 939,45	
III. Post	15 901,96	
	452 839,56	
B. Godstrafik:		
I. Kjøreredskaber	2 963,63	
II. Levende Dyr	24 101,35	
III. Ngods	57 232,68	
IV. Fragtgoods	1 046 171,47	
	1 130 469,13	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 503,15	
Leie for overliggende Gods	1 350,74	
	7 853,89	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	14 249,05	
Pakhusleie	1 848,24	
Tomteleie	45 365,43	
Bryggeleie	7 959,09	
	69 421,81	
III. Tilfældige Indtægter	766,71	
	78 042,41	
	Sum Indtægter	1 661 351,10
Hertil den særskilte Formues Driftoverskud		49 497,77
	Tilsammen	1 710 848,87

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	35 350,00	
2. Diætgodtgjørelse	106,90	
3. Beklædning	50,82	
	35 507,72	
	Lateris	8 000,00

			Kr.	Kr.
	Transport	35 507,72	8 000,00	
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-				
Kontrol m. m.	4 700,00			
Fragaar Bidrag fra				
Smaalensbanen for Andel i Christiania				
Fællesstations Administration, Con-				
toirhold og Regnskabsførsel	1 168,07			
1ste Trafikdistrikt for udført Contoir-				
arbeide	200,00			
Mjøsddampskibene for Andel i Admini-				
stration	480,00			
	1 848,07			
		2 851,93		
			38 359,65	
c. Øvrige Udgifter:				
1. Husleie		5 042,70		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse		1 680,90		
3. Contoirudgifter		5 323,83		
		12 047,43		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renhol-				
delse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Ind-				
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation		6 723,60		
			5 323,83	
			43 683,48	
				51 683,48

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	200 942,76	
Extra	71 209,70	
		272 152,46

2. Diætgodtgjørelse 1 018,00

3. Beklædning 17 517,97

290 688,43

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

 Christiania 75 171,81

 Lillestrøm 3 000,00

 og Eidsvold 3 270,00

samt Godtgjørelse af Mjøsddampskibene for Ladning

 og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . 15 575,90

97 017,71

193 670,72

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) 54 926,59

2. Assurance og Afgifter 7 334,07

3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse 8 527,91

4. Contoirudgifter 10 498,74

5. Hestehold og Kjørerredskaber 5 240,27

Lateris 86 527,58 193 670,72

51 683,48

Kr. Kr.
51 683,48

	Transport	86 527,58	193 670,72	
6. Vognskiftning ved Christiania Station		54 839,23		
		<u>141 366,81</u>		

Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Christiania		44 123,27		
Lillestrøm		710,00		
og Eidsvold		1 350,00		
		<u>46 183,27</u>		
			95 183,54	

c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			343,94	
			<u>289 198,20</u>	

II. Togtjenesten:

1. Lønninger:				
Ordinaire		31 718,67		
Kilometerpenge		6 039,79		
Tillæg for Extratjeneste		4 719,44		
		<u>42 477,90</u>		
2. Diætgodtgjørelse			201,25	
3. Beklædning			2 796,09	
			<u>45 475,24</u>	
				334 673,44

C. Maskinafdelingen:

I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Locomotiver:				
Arbeidsløn ¹⁾		30 310,72		
Andre Udgifter ²⁾		12 726,94		
		<u>43 037,66</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾		1 042,00		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾		35,27		
		<u>1 006,73</u>		
			44 044,39,	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			336,90	
			<u>43 707,49</u>	

b. Vogne:				
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:				
Arbeidsløn ³⁾		24 810,23		
Andre Udgifter ⁴⁾		41 369,90		
		<u>66 180,13</u>		
2. Godsvogne:				
Arbeidsløn ⁵⁾		18 949,28		
Andre Udgifter ⁶⁾		14 794,18		
		<u>33 743,46</u>		
			99 923,59	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾		37 588,12		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾		31 631,94		
		<u>5 956,18</u>		
			105 879,77,	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen			504,17	
			<u>105 375,60</u>	
				149 083,09

Lateris 149 083,09 386 356,92

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 9 067,06, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 262,79
²⁾ — — Do. — 3 664,88, — Do. — Do. — 2 110,31
³⁾ — — Do. — 6 692,96, — Do. — Do. — 3 646,16
⁴⁾ — — Do. — 3 408,31, — Do. — Do. — 1 842,94
⁵⁾ — — Do. — 5 701,54, — Do. — Do. — 3 306,54
⁶⁾ — — Do. — 2 767,61, — Do. — Do. — 1 594,71
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
	Transport 149 083,09	386 356,92
II. Drift af rullende Materiel:		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrations-		
udgifter	7 916,91	
Lønninger:		
Ordinaire	71 217,07	
Kul- og Oliepræmier	6 082,41	
Extra	2 169,25	
	79 468,73	
Diætgodtgjørelse	488,50	
Beklædning	3 432,98	
	91 306,52	
2. Forbrugssager	120 118,35	
	211 424,87	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	3 972,62	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	134,46	
	3 838,16	
	215 263,03,	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	1 284,40	
	213 978,63	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	600,05	
Lønninger:		
Ordinaire	5 798,05	
Extra	6 540,67	
	12 338,72	
Diætgodtgjørelse	95,61	
	13 034,38	
2. Forbrugssager	8 090,15	
	21 124,53,	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	252,08	
	20 872,45	
	234 851,08	
		383 934,17
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
1. Lønninger	12 260,00	
2. Beklædning	50,82	
	12 310,82	
b. Contoirudgifter	398,58	
	12 709,40	
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:		
1. Linien:		
Overbygning:		
Arbeidsløn	26 034,81	
Materialier	5 630,16	
	31 664,97	
Underbygning:		
Arbeidsløn	4 964,60	
Materialier	6 612,87	
	11 577,47	
Lateris	43 242,44	
	12 709,40	770 291,09

	Kr.	Kr.
Transport	43 242,44	
		12 709,40
Gjærder:		
Arbejdsløn	3 087,11	
Materialier	4 276,81	
	7 363,92	
Broer:		
Arbejdsløn	5 182,01	
Materialier	1 742,76	
	6 924,77	
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	2 719,52	
Andre Udgifter	6 604,44	
	66 855,09	
2. Stationspladse og Sidespor	53 407,36	
	120 262,45	
b. Bygninger og Vandstationer	27 491,60	
c. Gartneriet	1 705,34	
	149 459,39	
III. Banens Bevogtning:		
Lønninger	5 612,96	
Beklædning	471,16	
	6 084,12	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten	2 259,33	
2. Diætgodtgjørelse	218,70	
	2 478,03	
b. Øvrige Udgifter	3 099,40	
	5 577,43	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift	3 446,26	
	177 276,60	
E. Forskjellige Udgifter		4 504,38
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		18 593,25
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,11	21 732,00	
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen	26 858,48	
c. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . .	2 380,09	
	50 970,57	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	11 862,98	
	39 107,59	
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Renteindtægt af Værkstedet	6 573,60	
÷ Renteudgift af Christiania Fællesstation	6 272,47	
	301,13	
	301,13	
Lateris	301,13	39 107,59
		970 665,32

		Kr.	Kr.
	Transport	301,13	39 107,59
Hertil Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			970 665,32
Locomotiver: Udleie	10 521,15		
Leie	1 497,87		
	<hr/>		
Vogne: Leie	56 382,17	9 023,28	
Udleie	47 447,90		
	<hr/>	8 934,27	
		<hr/>	
		89,01	
			<hr/>
			390,14
			<hr/>
			38 717,45
II. Afdrag paa Capitalconto:			
Christiania Fællesstation			20 000,00
			<hr/>
			58 717,45
H. Afsætning til Reservefond			112 609,85
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 à Kr. 18,11		305 606,25	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt.		263 250,00	
			<hr/>
			568 856,25
			<hr/>
		Sum Udgifter	1 710 848,87
			<hr/>
			<hr/>
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			673 700,33
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			49 497,77
			<hr/>
		Tilsammen Overskud	723 198,10,
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 £ 1 200 à Kr. 18,11			21 732,00
			<hr/>
		Tilbage Overskud	701 466,10,
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
7½ pCt. eller £ 16 875 à Kr. 18,11		305 606,25	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt.		263 250,00	
			<hr/>
			568 856,25
samt at afskrive paa Christiania Fællesstations Capitalconto	20 000,00		
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet	112 609,85		
		<hr/>	
			132 609,85
			<hr/>
			701 466,10
			<hr/>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

	Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
	8 726 613,60	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto 3 915 836,10

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel	3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	391 248,91	
	3 615 836,10	

300 000,00

Lundberg Skov, Capital-Conto 5 040,38

305 040,38

9 031 653,98

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	25 592,41	
Do. — Baneafdelingen	131 296,81	
Do. ved Værftet i Eidsvold	1 429,56	
Do. af Coke og Kul	97 277,73	
Do. - Kul i Eidsvold	2 885,62	
Do. - Materialier ved Værkstedet	141 123,28	
	399 605,41	

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 10 414,17

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	449 294,00	
Christiania Bank & Kreditkasse	107 156,59	
Poststyrelsen	19 306,29	
Diverse udenlandske Debitorer	5 896,69	
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse	20 196,41	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	7 138,27	
Conto med Diverse	3 791,63	
Tilgodehavende for Tilbygning til Locomotivremisse paa Christiania Station for Smaalensbanen	11 571,61	
Ombygning af Broen ved Lillestrøm, hvortil anvendt hidtil	54 159,51	
Veiundergang ved Lillestrøm, do. do. do.	9 384,22	
	687 895,22	

698 309,39

III. Tomterne No. 2 og 3 ved Nylandsveien 235 065,57

÷ Pantecreditorer 105 100,00

129 965,57

IV. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien 36 106,50

V. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade 191 489,37

VI. Anpart af Søengen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

VII. Hovedbanens særskilte Formue 24 715,91

VIII. Løkken Fagerlien 5 793,66

IX. Søengen Eiendom 19 406,64

÷ Pantecreditorer 16 000,00

3 406,64

988 332,65

Sum Activa 11 117 901,43

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1893	319 172,55	
Hertil som formeget afskrevet pr. 30te Juni 1893 for Anskaffelse af Godsvogne	1 835,73	
	321 008,28	
Afsat pr. 30te Juni 1894	112 609,85	
	433 618,13	
Heraf dækkes:		
Anskaffelse af en comb. Post- & 3. Cl. Passager-vogn, Rest	388,03	
Jordstykker langs Linien	807,28	
	1 195,31	
og afsættes til:		
Ombygning af Broer over Riis- og Andelven	110 000,00	
	111 195,31	
III. Andre Fond:	322 422,82	
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
	8 424 912,70	
B. Gjæld:		
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
	1 323 856,60	
II. Anden Gjæld:		
Norges Statsbaner	281 355,52	
Sygekassen	1 805,77	
Pensionskassen	19 148,51	
Understøttelseskassen	20 942,84	
Den Norske Regjering	21 732,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	1 983,07	
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab	1 293,59	
Afsat pr. ³⁰ / ₆ 90 og ³⁰ / ₆ 91 til:		
Anskaffelse af Locomotiver, Rest	26 504,05	
Afsat pr. ³⁰ / ₆ 92 til:		
Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer 140 000,00		
Hertil som tiloversblevet paa det pr. ³⁰ / ₆ 91		
afsatte Beløb til Anskaffelse af Godsvogne	1 651,77	
	141 651,77	
Afsat pr. ³⁰ / ₆ 93 til:		
Anskaffelse af Driftsmidler	80 000,00	
	248 155,82	
og afsat i dette Driftsaar til:		
Ombygning af Broer over Riis- og Andelven	110 000,00	
	358 155,82	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1894 £ 4 096. 3. 4. = Kr. 74 181,63		
Afsat pr. 30te Juni 1894 - 16 875. 0. 0. = - 305 606,25		
	£ 20 971. 3. 4. = Kr. 379 787,98	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1894 . . Kr. 19 677,08		
Afsat pr. 30te Juni 1894 - 263 250,00		
	- 282 927,08	
	662 715,01	
	1 369 132,13	
	2 692 988,73	
	Sum Passiva 11 117 901,43	

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

Indtægter:		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift		15 948,96	
Mjøsgodsskibets Do.		1 001,57	
Renter		32 547,24	
	Overskud for Driftsaaret		49 497,77

Activa:			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Capital-Conti:			
Dampskibet „Kong Oscar“	43 487,50		
Do. „Thor“	35 865,47		
Slæbebaadene	21 996,85		
Anlæg ved Gjøvik	8 000,00		
Do. - Lillehammer	10 887,00		
		120 236,82	717 091,82

Passiva:			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen		596 855,00	
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91	
Norsk Hovedjernbane		24 715,91	717 091,82

Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		325,73		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		1 827,53		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		920,43		
Do. - Gartneriets	Do.		22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do.		28,23		
Do. - Liniens	Do.		551,77		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		2 324,80		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.		341,13		
Do. - Togtjenestens	Do.		483,51		
			<hr/>	6 825,69	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane			10 071,75		
Do. - Norges Statsbaner			45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			5 482,59		
Do. - Maskinafdelingen for Tidsrummet $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{12}$ 93			3 058,36		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue			1 041,39		
			<hr/>	19 699,21	
Renter				36 247,49	
				<hr/>	62 772,39
		Udgifter:			
Udbetalte Pensioner				13 432,54	
Tilbagebetalte Bidrag				559,10	
				<hr/>	13 991,64
				<hr/>	Overskud 48 780,75
		Activa:			
Pantelaan				778 300,00	
Norsk Hovedjernbane				19 148,51	
				<hr/>	797 448,51
		Passiva:			
Capital-Conto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1893				764 798,99	
Hertil Efterskuds-Bidrag med Renter, som af endel ældre Functionairer, der ikke tidligere vare Medlemmer, er indbetalt ved deres Optagelse i Kassen, samt tilsvarende Tilskud fra Hovedbanen med Renter				904,56	
				<hr/>	765 703,55
÷ Bidrag og Tilskud med Renter udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Værkstedspersonale, overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94				17 035,79	
				<hr/>	748 667,76
Overskud for Driftsaaret				48 780,75	
				<hr/>	797 448,51

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 507; 29 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 13 432,54.

Hovedbanens Understøttelseskasses Regnskab.

		Indtægter:		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale			50,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.			1 226,21		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.			815,43		
Do. - Liniens	Do.			59,30		
Do. - Maskinafdelingens	Do.			1 277,34		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.			68,00		
Do. - Togtjenestens	Do.			180,00		
				<hr/>		3 676,28
Tilskud - Norsk Hovedjernbane				1 119,09		
Do. - Christiania Fællesstations Drift				609,18		
Do. - Norges Statsbaner				5,02		
Do. - Maskinafdelingen for Tidsrummet $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{12}$ 93				339,82		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue				115,71		
				<hr/>		2 188,82
Indtægt af Platformbilletter					2 543,10	
Do. - Opslag af Plakater					2 550,00	
Do. - Adgangstegn til Linien					40,00	
Afgift - Kiosker					522,50	
Do. - Telefonstationer					40,00	
Renter					6 431,84	
					<hr/>	17 992,54
		Udgifter:				
Udbetalt Understøttelse					13 426,17	
Tilbagebetalte Bidrag					253,70	
					<hr/>	13 679,87
						Overskud 4 312,67
						<hr/>
		Activa:				
Pantelaan					117 925,00	
Norsk Hovedjernbane					20 942,84	
					<hr/>	138 867,84
						<hr/>
		Passiva:				
Capital-Conto:						
Udgjorde pr. 1ste Juli 1893					141 020,42	
Hertil Efterskuds-Bidrag med Renter, som af endel ældre Functionairer, der ikke tidligere vare Medlemmer, er indbetalt ved deres Optagelse i Kassen, samt tilsvarende Tilskud fra Hovedbanen med Renter					317,40	
					<hr/>	141 337,82
÷ Bidrag og Tilskud med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Værkstedspersonale, overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94					6 782,65	
					<hr/>	134 555,17
Overskud for Drittsaaret					4 312,67	
					<hr/>	138 867,84
						<hr/>
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 507; i Driftsaaret er udbetalt Understøttelse						
til 63 Enker med					13 101,00	
og 3 Pensionister -					325,17	
					<hr/>	13 426,17
						<hr/>

Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		10 096,05	
Mulker		24,00	
Renter		906,82	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager		197,08	
		<hr/>	11 223,95
Udgifter:			
Lægehonorar		2 307,49	
Medicin		5 921,61	
Begravelsesbidrag		792,00	
Igler, Kopper og Klyster		11,70	
Hospitalsforpleining		1 622,58	
Diverse Udgifter		143,04	
Chirurgiske Apparater		54,37	
		<hr/>	10 852,79
		<hr/>	Overskud 371,16
Activa:			
Udlaan		22 344,01	
Norsk Hovedjernbane		1 805,77	
		<hr/>	24 149,78
Passiva:			
Heftye's Understøttelsesfond		6 957,36	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1893		16 821,26	
Overskud for Driftsaaret		371,16	
		<hr/>	17 192,42
		<hr/>	24 149,78

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1893	6 657,76
Hertil Renter for Driftsaaret	299,60
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1894	6 957,36

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

**Regnskab for Banens Reservefond
for Terminen 1893—1894.**

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1893	319 172,55	
Hertil som formeget afskrevet pr. 30te Juni 1893 for Anskaffelse af Godsvogne	1 835,73	
	321 008,28	321 008,28
Afsat for denne Termin		112 609,85
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af en comb. Post- og 3die Classes Passagervogn, Rest	388,03	
b. Jordstykker langs Linien	807,28	
c. Afsætning til Ombygning af Broer over Riis- og Andelven	110 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1894	322 422,82	
	433 618,13	433 618,13

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1894 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capital-Conto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 322 422,82, der udgjør Kr. 4 757,60 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,57 pCt. af den i Banen og i andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

I Driftsaarene 18⁸⁸/₈₉—18⁹³/₉₄ er til Anskaffelse af Driftsmidler og Ombygning af Broer afsat af Reservefondet følgende Beløb:

	Kr.	Kr.
1888—89 Anskaffelse af 3 Locomotiver	108 000,00	
Do. - 3 Bogie 3die Classes Passagervogne	33 000,00	
Do. - Godsvogne	35 000,00	
	176 000,00	176 000,00
1889—90 Do. - Locomotiver	40 000,00	
Do. - 50 Godsvogne Litra N.	100 000,00	
	140 000,00	140 000,00
1890—91 Do. - Locomotiver	80 000,00	
Do. - Godsvogne	160 000,00	
	240 000,00	240 000,00
1891—92 Do. - Vogne og Ombygning af Broer	140 000,00	
1892—93 Do. - Driftsmidler	80 000,00	
1893—94 Ombygning af Broer over Riis- og Andelven	110 000,00	
	886 000,00	886 000,00

Heraf er anvendt:

1889—90 Anskaffelse af 3 Locomotiver	108 000,00	
Do. - 3 Bogie 3die Classes Passagervogne	33 000,00	
Do. - Godsvogne	35 000,00	
	176 000,00	
1890—91 Do. - 50 Godsvogne Litra N.	100 000,00	
1891—92 Do. - Locomotiver	18 555,90	
Do. - Godsvogne	113 732,48	
	132 288,38	
1892—93 Do. - Locomotiver	6,60	
Do. - Godsvogne, afskrevet	46 267,57	
Heraf ikke anvendt	1 651,77	
	44 615,80	
1893—94 Do. - Locomotiver	74 933,45	
	527 844,18	527 844,18

og henstaaende som uanvendt:

Anskaffelse af Locomotiver, afsat ³⁰ / ₆ 90 og ³⁰ / ₆ 91, Rest	26 504,05	
Do. - Godsvogne, - ³⁰ / ₆ 91, Rest	1 651,77	
Do. - Vogne og Ombygning af Broer, afsat ³⁰ / ₆ 92	140 000,00	
Do. - Driftsmidler, afsat ³⁰ / ₆ 93	80 000,00	
Ombygning af Broer over Riis- og Andelven, afsat ³⁰ / ₆ 94	110 000,00	
	358 155,82	358 155,82
	886 000,00	886 000,00

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1893 tilsammen	324 938,74
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Lundberg Skov:	
Skatter og Udgifter ved Tilsyn	101,64
	325 040,38
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstation:	
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar	20 000,00
	305 040,38
Capitalcontoerne ere altsaa formindskede med Kr. 19 898,36.	



Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:		Total.	Hovedbanens
(Godsafdelingen).		Kr.	Andel.
		Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor		6 129,52	4 518,07
Bryggeleie		188,00	138,57
Erstatninger*)		18,00	13,27
Husleie		766,50	564,98
Kranleie		6,40	4,72
Leie af overliggende Gods		951,88	701,63
Tomteleie		1 554,26	1 145,65
	Sum	9 614,56	7 086,89
(Passagerafdelingen).			
Erstatninger*)		27,81	13,46
Husleie		20 943,95	10 140,85
Ombringelse af Ilgods		7 040,89	3 409,13
Pakhusleie af Bagage		3 817,17	1 848,24
Tomteleie		30,00	14,53
	Sum	31 859,82	15 426,21
	Tilsammen Indtægter	41 474,38	22 513,10
Udgifter:			
(Godsafdelingen).			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	1 105,65
Beklædning		4 732,04	3 487,99
Belysningsudgifter		6 281,96	4 630,43
Brandcontingent og Assurance		531,02	391,41
Contoirrequisiter		2 580,88	1 902,37
Lønninger		104 798,18	77 246,74
Renholdelse af Stationslocaler		1 086,53	800,88
Renter af Capital-Conto		153 163,05	112 896,48
Renter af løbende Conto		2 989,95	2 203,89
Stationsinventar		1 248,78	920,48
Tilfældige Udgifter		74,25	54,73
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 078,97	2 269,51
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		493,92	364,07
Do. - Godshuse og Godsplatforme		1 069,60	788,40
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		56,42	41,59
Do. - Locomotivhuset		202,49	149,25
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		13,84	10,20
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		18 305,87	13 493,26
Do. - udvendige Godsplatforme		379,91	280,03
Do. - Vognvægte og Løftekraner		411,46	303,29
Do. - Vandstationen		0,49	0,36
Vognskiftning		54 839,23	40 422,00
	Sum	357 838,84	263 763,01
(Passagerafdelingen).			
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 500,00	726,28
Beklædning		6 221,68	3 012,48
Belysningsudgifter		21 177,33	10 253,85
Brandcontingent og Assurance		2 752,51	1 332,74
Brændeforbrug		4 283,62	2 074,09
Contoirrequisiter		4 645,57	2 249,34
Hestehold med Tilbehør		5 240,27	2 537,29
Lønninger		83 688,03	40 520,91
Renholdelse af Stationslocaler		10 594,17	5 129,59
Renter af Capital-Conto		103 284,73	50 009,43
Do. - løbende Conto		2 101,66	1 017,60
Stationsinventar		2 919,42	1 413,55
Tilfældige Udgifter		74,25	35,95
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		3 012,80	1 458,77
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle		493,93	239,16
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger		56,42	27,32
Do. - Locomotivhuset		202,49	98,04
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer		60,77	32,33
Do. - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc.		13,83	6,70
Do. - Stationsbygning med Platforme		9 416,02	4 559,14
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør		9 346,50	4 525,48
Do. - Vandstationen		48,31	23,39
Do. - Vognhuset		49,30	23,87
	Sum	271 189,61	131 307,30
	Tilsammen Udgifter	629 028,45	395 070,31

*) Indbetaling for solgte Sager, for hvilke er udbetalt Erstatning, der tidligere er debiteret denne Conto.

Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.
An Lønninger:	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.
Maskiningeniøren	3 696,00	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	42 977,60
Værksmesteren	3 696,00	Do. - Vogne - Do.	99 100,99
Materialforvalteren	2 600,00	Drift af Locomotiver	112 105,26
Bogholderen	2 160,00	Fællesudgifter, Drift Vogne	12 197,51
6 Assisterter og Contoirbetjente	6 101,66	Christiania Fællesstations Drift	28 992,73
3 Værkstedsmænd	5 150,40	Private	110 298,07
1 Tegner	1 328,00	Hovedbanens særskilte Formue	5 160,25
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd	3 193,75	Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 615,02
1 Maskinist	884,10	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	3 264,54
Øvrige Arbeidere	16 130,04	Vedligeh. af Vandstationer	1 655,02
	44 939,95	Vedligeh. og Drift Kehraden i	
- Diæter	385,60	Lillestrøm	991,02
- Forbrug af Cokes og Kul:		Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	666,94
Cokes 29,50 Ton	606,50	Vandpumpning Lillestrøm	624,86
Kul 353,66 -	5 350,80	Beholdning Værftet	423,62
	5 957,30	Anskaffelse af nye Vogne	388,03
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af		Forskj. Conti under Baneafdelingen	4 355,42
Værkstedsinventar:		Andre Fællesconti	1 431,39
Smøreolier 940 l.	184,47	Forskjellige Conti	8 089,50
File 712 Stkr.	728,14		435 337,77
Lampeolie 599 l.	249,49	- Kongsvingerbanen:	
Pudsegarn 370 kg.	247,52	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	10 805,35
Læder-, Maskin- og Syremme	162,50	Do. - Vogne - Do.	6 264,85
Skruebor, Skafter og Malerpensler	226,58	Drift af Locomotiver	25 794,87
Staal, Jern, Metal og Støbegods	558,89	Do. - Vogne	3 852,43
Forskjelligt nyt Inventar	717,52	Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	1 214,63
Arbejds løn	3 271,51	Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	230,97
Maskinbrug	853,97	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 435,06
Procenttillæg til Arbejds løn	967,90	Forskjellige Conti	1 610,78
Diverse	413,34		52 208,94
	8 581,63	- Kongsvinger—Flisen-Banen:	
Fragaar for tilbageleverede gl.		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	214,79
File, Jern, Metal etc.	737,83	Do. - Vogne - Do.	451,42
	7 843,80	Drift af Locomotiver	1 944,02
- Contourudgifter	693,42	Do. - Vogne	133,39
- Forbrug af Brænde	1 464,74	Værkstedsinventar	224,91
- Vedligeholdelse af Værkstedbygninger	3 700,43	Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	335,88
- Vedligeholdelse af Værkstedsplassen	4 963,21	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	481,86
- Diverse Udgifter	1 632,81	Forskjellige Conti	134,40
- Beklædning	58,77		3 920,67
- Assurance og Afgifter	1 070,52	- Smaalensbanen:	
- Gasforbrug	2 992,60	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	21 087,29
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-,		Do. - Vogne - Do.	24 434,54
Kongsvinger—Flisen og Smaalensbanens		Drift af Locomotiver	58 890,57
Locomotiver og Vogne	169 670,28	Do. - Vogne	5 596,53
- Lønninger til Værkstedsarbeidere	137 903,05	Forbrug af Olie og Lys, Stationerne	2 396,32
- Materialier	234 816,55	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 237,90
	618 093,03	Ansk. og Vedligeh. Invent. Stationer	566,99
		Kulbh. i Chr. a, Fr. stad og Fr. hald	1 897,42
		Forskjellige Conti	2 000,92
			119 108,48
		- Værkstedsholdninger	7 517,17
			618 093,03

Anm. Opgaven omfatter for Statsbanernes Vedkommende kun 6 Maaneder, Juli—December 1893, idet Fællesskabet ved Værkstedets Drift ophørte 1/1 94.

Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1893:

	Cokes	14,53 Ton,	Kul	2 781,26 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	—	2 013,64	—	— 18 546,47 —
Modtaget fra andre Beholdninger	—	157,35	—	— 273,77 —

Tilsammen Cokes 2 185,52 Ton, Kul 21 601,50 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.	Kul.
Til Locomotiverne	120,45 Ton,	7 080,60 Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse	5,00 —	114,89 —
- Christiania Fællesstation:		
til Rangérlocomotiverne	691,90 —	276,25 —
- Brænde for Stationen	28,58 —	251,51 —
- Kehraden i Lillestrøm	— —	85,00 —
- Dampskibet „Kong Oscar“	— —	504,35 —
- Do. „Thor“	— —	527,09 —
- Dampkranen i Eidsvold	36,22 —	7,80 —
- Forskjellige Conti	60,74 —	1 113,97 —
- Opvarmning af Vogne	91,65 —	44,45 —
- Brænde for Stationerne	— —	90,48 —
- Værkstedet	29,50 —	349,00 —
- Kongsvingerbanen	22,24 —	65,20 —
- Smaalensbanen	76,02 —	1 682,20 —
- Nordbanerne	— —	3 417,70 —
	—	1 162,30 — — 15 610,49 —

Beholdning den 30te Juni 1894 Cokes 1 023,22 Ton, Kul 5 991,01 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 18 546,47 Ton Kul har kostet Kr. 239 648,52 eller ca. Kr. 12,92 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 97 277,73 eller ca. Kr. 12,98 pr. Ton Kul og Kr. 19,08 pr. Ton Cokes.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	93	95		105 825,03
Værkstedet (Fra $\frac{1}{7}$ til $\frac{31}{12}$ 93 fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	18	15		28 809,91
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,60 dagl. }	5 150,40
Materialforvalter	1	1	2 600,00 aarl.	2 600,00
Bogholder	1	1	2 160,00 —	2 160,00
Assistenten og Contoirbetjente	6	3	720,00—1 584,00	6 101,66
Tegner	1	1	1 200,00—1 800,00	1 328,00
Contoirbud	1	1	2,80 dagl.	901,40
Vagtmænd	2	2	2,80 —	2 292,35
Maskinist	1	1	2,80 —	884,10
Drift af rullende Materiel	75	80		77 015,12
Locomotiver	68	75		71 217,07
Locomotivførere	18	20	5,20—6,00 dagl. ¹⁾	33 508,90
Fyrbødere	18	23	2,40—3,00 — ¹⁾	17 064,10
Pudsere	23	26	1,40—2,40 —	13 509,75
Kullempere	6	3	3,00—3,30 — ²⁾	3 888,46
Vandpumpere	2	2	2,40 —	1 598,88
Vagtmand	1	1	3,60 —	1 646,98
Vogne	7	5		5 798,05
Vognvisiteurer	7	5	2,80—3,20 — ³⁾	5 798,05
Baneafdelingen	54	54		51 563,47
Fællesudgifter	5	5		12 260,00
Ingenieurassistent	1	1	4 400,00	4 400,00
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Tegner	1	1	1 800,00	1 800,00
Contoirist	1	1	600,00	600,00
Contoirbud	1	1	600,00—720,00	660,00
Liniens Vedligehold	40	40		34 554,94
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 720,00
Skinnelæggere	24	24	2,20—2,80 dagl.	17 983,74
Broarbeidere	2	2	2,40—3,20 —	2 051,20
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
Liniens Bevogtning	8	8		2 489,20
Grindvogtere	8	8	164,00—439,20	2 489,20
Telegrafens Vedligehold	1	1		2 259,33
Overtelegrafist	1	1	2 200,00	2 259,33 ⁴⁾

¹⁾ Desuden for Beparelse af Kul, Olie etc.

²⁾ Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

³⁾ 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

⁴⁾ Kr. 59,33 heraf er forlidet beregnet Lønning for Overtelegrafisten i Tidsr. $\frac{1}{6}$ 78— $\frac{3}{6}$ 93.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1893 gjældende Fragttaxter
A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods.
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	
Var pr. 1ste Juli 1893:	For Afstande indtil 50 km.:			Pr. kg.
A. Blandede Tog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03
	For Afstande over 50 km.:			
Øre	6,5 x	5,0 x	3,0 x	
B. Hurtigtog. Øre (Ikke forandret i Driftsaaret).	8,5 x	6,0 x	4,0 x	
Øre	60	40	20	
Med mindste Pris pr. voxen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:				
Tour & Retourbilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1893: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voxen Person, befordres uden			
Saisonbilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1893: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.			
For Afstande over 15 km.				
	Km.	16—20	21—25	26—30
1ste Classe		25,20	27,00	30,40
2den Do.		16,80	18,60	20,30
3die Do.		10,10	11,20	12,20
For 2 indtil 12				
	For Maaneder	2	3	4
respektive		1,8	2,5	3,0
Gange Taxten for 1 Maaned.				
For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange				
Familiebilletter.				
Var pr. 1ste Juli 1893: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.			
Frivægt af Reisegods.				
Var pr. 1ste Juli 1893: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 kg. for samtlige Classer.			

og de i Driftsaaret 1893—94 stedfundne Forandringer ved samme.
Reisegods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer: Pr. Stk.				Levende Dyr:			Hunde: Pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
				Pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
				Heste	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
For Afstande indtil 68 km.:				For Afstande indtil 68 km.:			Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	1/6 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne af rundes opad til nærmeste Tier af Øre.
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x			
Mindste Pris Kr.:				For flere Dyr gives Moderation, hvorm henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:					
7,00	4,00	2,00	1,00	5,00	2,00	0,40			
Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.								1/6 91.	
15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:								1/6 91.	
31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00		
21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70		
13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40		
Maaneder beregnes:									
5	6	7	8	9	10	11	12		
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25		
foranstaaende Taxter.									
ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en								1/10 91.	

B. Taxter for Befordring

		I mindre Partier end 5 000 kg.				I større
		Iste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	5te Cl.
Fragtgods.		Pr. 100 kg.				
		For Afstande indtil 20 km.:				
Var pr. Iste Juli 1893:	Øre	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	7 + 0,7 x
(Ikke forandret i Driftsaaret).						
		For Afstande over 20 km.:				
	Øre	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	+ 0,5 x
Ngods.		For Afstande indtil 50 km.:				
		Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.	
		Pr. 1 kg.	Pr. 10 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.	
		Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	
		1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
		For Afstande over 50 km.:				
		+ 0,026 x	+ 0,26 x	+ 1,95 x	+ 1,3 x	
Var pr. Iste Juli 1893:						
(Ikke forandret i Driftsaaret).						

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Almindelig Mursten i Sendinger paa mindst 5 000 Kg. classificeres i Undtagelsesklasse A under Forudsætning af, at Transporten sker efter Jernbanens Bekvemmelighed, og at Fragten beregnes efter Vognens fulde Lasteevne. Fra 11te Juli 1893.
2. Affald af Kalk i Sendinger paa mindst 5 000 Kg. classificeres i Classe 9. Fra 9de Marts 1894.
3. Kainit classificeres i Classe 4—6—9. Fra 15de Marts 1894.
4. Frøhams classificeres som Hø, upresset eller haandpresset, altsaa i Classe 3—4—5. Fra 30te April 1894.

af Fragt- og Ilgods.

Partier.					Undtagelsesklasse.			Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	A.	B.	C.		
Pr. 100 kg.									
For Afstande indtil 20 km.:									
6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x		3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x	1/1 92.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.
For Afstande over 20 km.:									
+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x		+ 0,2 x	+ 0,2 x	+ 0,175 x		
								1/1 92.	

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	23 969,50	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	2 191,53	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	1ste Plads — —	
	26 401,03	2den Do. 468 551,20	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	578,53	468 Passagerer 551,20	
- Kul 539 720 kg.	7 323,48	Lysttoure	448,50
- Lemping og Fragt	1 741,23		999,70
	9 064,71	- Indtægt for Befordring af:	
- Olie 1 404,5 l.	828,22	Kjøreredskeer	12,84
- Talg 32 kg.	18,04	Levende Dyr	712,24
- Pudsegarn, Hamp og Pak- ning 139,1 kg.	115,89	Ilgods	111,34
	10 026,86	Fragtgoods	58 395,88
- Billetter, Skrivesager og Trykning	121,46	- Baadtrækning	203,00
- Uniformer	1 121,75	- Tømmertrækning	20,00
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibs- inventar	1 549,20	- Baadleie	118,30
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventar	9 534,25		
- Vedligeholdelse af Skibet	542,89		
	11 626,34		
- Renholdelse	104,28		
- Belysning	82,81		
- Diverse	253,68		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet 1/7 93—30/6 94	200,00		
- 3/4 Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 316,67		
Lillehammer	2 133,08		
Diverse Mjøsstationer	365,20		
	3 814,95		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af 3/4 af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer i Tidsrummet 1/7 93— 30/6 94	3 327,32		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto Kr. 23 909,62	1 912,77		
- Overskud	1 001,57		
	60 573,30		60 573,30

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 148,5 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 631 Timer.
 Pr. Mil er altsaa forbrugt 171 kg. Kul, 0,446 l. Olie og 0,044 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 205 kg. Kul, 0,534 l. Olie, 0,053 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,2 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1893 til og med 20de Februar 1894 og fra 5te April til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

468 Passagerer paa 2den Plads med 2 485,9 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som det vil sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 22 406 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 972 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 11 567 Ton med 187 113 Tonmile.

Til Do. 3 391 Do. med 51 200 Do. , hvoraf Trælast 768 Ton med 14 133 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Statio-

ner undtagen

Eidsvold . . . 307 Do.

Mellem Mjøssta-

tionerne ind-

byrdes . . . 7 141 Do., hvoraf Trælast og Brænde 189 Ton.

Dampskibet har trukket 872 lastede og 98 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 25,7 Ton.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.			
	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen.	Fjeldhøg.	Nedrevværn.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.	Modalen.		Biri.	Frengstuén.	Lillehammer.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	100	70	26 270	—	1 640	200	—	150	29 220	63 530
Gjødning, alle Slags	—	900	—	—	5 500	17 900	7 000	44 300	28 000	28 500	—	26 450	—	78 800	237 350
Glasvarer	—	—	50	—	1 180	660	770	17 100	470	1 440	1 480	1 570	750	19 870	45 340
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	20	310	80	22 110	8 080	4 880	532 220	480	15 090	29 330	6 630	17 870	2 650 060	3 287 160
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	180	750	110	80 930	50	530	3 220	20	530	11 750	98 070
Kjødt og Fiesk, alle Slags	—	20	320	—	6 400	2 160	330	7 880	270	5 780	1 250	1 240	1 250	9 050	35 950
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes	—	—	—	—	115 450	58 200	—	533 000	34 470	113 000	5 100	2 310	24 000	1 015 170	1 900 700
Kornvarer	—	—	930	—	12 470	3 230	540	11 160	400	3 640	1 440	1 250	2 110	185 850	223 020
Mel	—	2 360	1 800	—	231 530	99 310	27 800	285 960	24 600	103 040	97 280	35 480	63 100	514 640	1 486 900
Melk	—	—	—	—	—	—	—	2 750	—	—	—	400	—	65 880	69 030
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	2 610	2 810
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	66 020	6 580	2 610	47 970	6 870	50 010	614 920	893 370
Salt	—	—	—	—	52 290	40 080	6 020	11 020	50	510	150	2 570	570	28 860	60 450
Sild og Fisk, fersk, tørrét og saltet	—	150	—	—	2 180	10 370	4 020	20 930	—	3 170	1 520	230	970	11 420	43 900
Smør og Ost	—	—	—	—	3 860	250	1 550	94 990	—	2 560	560	680	70	9 650	111 770
Spiger	—	—	—	—	3 220	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	6 000
Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Bænktræer, alle Slags, alle Brænde og Baghun)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	170	—	—	590	160	65 060	—	170	—	300	—	59 150	125 600
Øvrige Varer	—	430	1 810	100	199 120	69 080	51 390	658 350	15 830	112 480	76 000	47 240	66 800	1 504 830	2 803 460
Ilgods	—	121	461	—	—	3 479	7 820	19 002	564	5 552	—	1 312	3 391	29 253	71 339
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	1 200	—	—	—	—	—	—	1 200
Tilsammen	384	4 001	5 851	180	661 370	314 239	112 500	2 478 342	111 764	399 712	265 500	140 552	231 571	6 840 983	11 566 949

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Lillehammer.	Frenstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøngen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Nes.	Nedreqværn.		Totenvigen.	Fjeldhøg.	Stigersand.	Bjørnstad.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	70 600	34 300	—	—	30 200	—	22 060	23 780	—	131 100	—	—	—	—	312 040
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	4 110	—	—	—	—	—	4 110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	47 750	—	—	—	1 680	—	105 190	—	—	70	—	—	—	—	154 690
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	15 510	—	—	—	—	—	—	—	15 510
Kjød og Flesk, alle Slags	21 690	8 960	1 950	190	12 220	2 610	4 700	3 850	580	250	320	290	240	—	57 850
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	25 870	150	—	1 050	3 260	3 210	410	530	12 500	250	—	—	—	—	47 230
Mel	—	—	—	—	—	—	20	400	—	—	—	—	—	—	420
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	2 590	100	1 920	770	5 170	7 490	1 150	6 680	10 330	19 180	—	640	100	—	56 120
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	3 410	—	30	60	—	—	540	—	—	20	—	—	—	—	4 060
Smør og Ost	172 950	35 890	41 710	9 870	37 240	1 220	20 300	57 750	13 190	5 960	1 250	30	190	—	397 550
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	765 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765 300
Tømmer, alle Slags, O og □	2 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	36 920	—	—	—	—	—	—	—	36 920
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	229 690	11 570	10 580	16 070	22 730	2 090	1 164 240	21 560	7 710	15 760	550	200	240	—	1 502 990
Ilgods	16 583	77	385	—	409	197	11 246	859	218	—	118	—	56	98	30 246
Frugtfrit Gods	3 126	—	—	—	—	—	34	10	—	—	—	—	—	—	3 170
Tilsammen	1 362 359	91 047	56 575	28 010	112 909	16 817	1 382 340	115 419	48 638	172 590	2 238	1 160	826	98	3 391 026

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra														Tilsammen.										
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Gronnd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger*.)	Aabogen.	Eidskogen.		Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	
Brændevin paa Træer																									
Gjødning, alle Slags																									30
Glasvarer																									
Hø og Halm																									
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	500		87 280	50								140													91 610
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten		87 750													1 580							200	1 490		91 020
Kjød og Flesk, alle Slags																									
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes																						160			360
Kornvarer												40										90			360
Mel	100											170													
Melk																									
Mursten, Tagsten og Drainsrør																									
Poteter																									
Salt																									
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet																									
Smør og Ost	20																								300
Spiger			8 700	13 100																					300
Planker, Bord, Lægter og Stav																									150
Tømmer, alle Slags, O og □																									1 240
Brænde og Baghun																									8 700
Træmasse																									
Øl, alle Slags	280																								280
Øvrige Varer	830		7 220	3 440	550	220	70	40	330	390	20	2 130	50	70	240	350	190	420	1 760	490	40	40	40	40	18 850
Ilgods	286	3	291	89	5	178	31	13	4	36	6	281	9	1	3	15	2	57	51	12	64	64	64	64	1 437
Fragtfrt Gods	8			1	10										5										24
Tilsammen	2 024	87 753	103 491	16 680	565	508	291	53	334	776	26	5 861	9	51	70	1 823	400	477	2 261	2 292	1 524	1 524	1 524	1 524	227 461

*) Fra Kongsvinger—Flisenbanens Stationer til Mjøsstationerne er afsendt 12 kg. Ilgods og 50 kg. Øvrige Varer, der i ovenstaaende Tabel er optøret under Kongsvinger.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Til														Tilsammen.												
	Bryn.	Grovd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskogen.		Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløyten.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.			
Brændevin paa Træer					100																					100	
Gjødning, alle Slags																											
Glasvarer																											
Hø og Halm																											
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30			1 450		1 950			250	250	270	6 650					5 300		750	1 750	2 690	2 190		300		23 830	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten					70		1 650	700	400			940	20		180						330	2 540	3 610	860		11 430	
Kjødt og Flesk, alle Slags					160		20			80		50										210	730			1 250	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes																											
Kornvarer			30		200					90	120	610			30							40				1 120	
Mel						500																				500	
Melk																											
Mursten, Tagsten og Drainsrør																										790	
Poteter	330			100																							
Salt																											
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet																											
Smør og Ost																										480	
Spiger	330	60	40	470	240		130	10	180	20		760	50								200	180	600	570		4 000	
Trælast (Planker, Bord, Lægter og Stav)																											
Trænde (Tømmer, alle Slags, O og □)																											
Træmasse (Brænde og Baghun)																											
Træmasse																											
Øl, alle Slags																											
Øvrige Varer	490	60	2 930	1 540	10 770	290	380	220	170	680	390	2 800	40	80	250	540	8 750		60	1 600	1 210	840	580			34 670	
Ilgods	4	8	17	158	47	23	8	13	17	50	51	149	8	10		1	155		14	32	186	111	49			1 131	
Frøgtfrit Gods	30		30	25	10							40											120			255	
Tilsammen	1 214	128	3 047	3 773	11 597	2 763	668	1 913	1 317	1 510	911	12 169	68	140	460	541	14 395	20	824	3 912	6 906	7 651	3 629			79 556	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.				
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigerand.	Fjeldhog.	Totenvigen.	Nedreværn.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Kingsaker.		Modalen.	Bitri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brændevin paa Træer			60						1 160			50			4 960	6 380
Gjødning, alle Slags					800	600	700			800	1 100					4 000
Glasvarer						240		20	580		70	310		100	30	1 350
Hø og Halm									100						290	390
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen															24 700	24 700
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten						10 500	1 800		4 320		2 400				12 710	31 730
Kjød og Flesk, alle Slags															250	250
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes												90				
Kornvarer			200			320	1 540	730	1 190						17 650	20 180
Mel			550				700			100					685	3 575
Melk																
Mursten, Tagsten og Drainsrør				800					350	500					1 400	3 580
Poteter														100	630	1 080
Salt																
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet				520	900	27 820	11 600	23 830	55 080	5 970	16 950	12 750	8 170	8 830	110 920	283 340
Smør og Ost						30	160	120	160				100		20	490
Spiger							50	70	2 220		470	200	100	760	220	4 090
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	6 000						13 300				300					19 600
Træmasse																
Øl, alle Slags			960	400	200		480		108 660	80	40 520	210	620	29 540	169 370	351 040
Øvrige Varer			1 940	2 270	5 930	115 760	22 500	22 900	96 530	5 595	51 450	44 580	7 770	38 460	186 405	612 470
Ilgods		8	10		266		322	511	2 225	152	2 483		289	565	10 384	17 895
Frugtfrit Gods																
Tilsammen	17 060	8	3 720	3 990	8 096	155 270	52 452	48 881	272 575	13 197	116 773	58 190	16 949	78 355	540 624	1 386 140

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Fra											Tilsammen.				
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Totenviggen.	Nedregværn.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.		Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	46 600	—	—	120	—	—	—	—	—	—	46 720
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	300	—	—	80	140	3 240	—	50	7 680	1 700	380	1 270	—	14 840
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	4 900	—	—	—	—	—	—	—	—	4 900
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	17 250	540	8 870	13 060	—	6 240	15 620	1 580	—	70 470	133 630
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	95 950	—	—	—	—	—	12 400	108 350
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	100	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—	300	—	1 040
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	34 180	16 300	630	2 000	5 600	3 520	2 060	200	—	64 490
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	200	1 000	190	—	2 600	—	—	—	—	3 990
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 000
Poteter	—	—	—	—	230	—	13 490	800	350	840	100	20	240	—	—	16 070
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	80	—	300	300	—	—	—	—	—	2 010	2 690
Smør og Ost	—	—	100	—	—	—	220	—	5 900	270	470	—	—	480	9 200	16 640
Spiger	—	—	—	—	—	—	700	—	9 230	—	—	—	—	—	5 500	9 230
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	6 200
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 140	15 140
Øvrige Varer	80	—	1 810	—	2 900	7 320	14 360	24 990	186 860	3 670	39 390	11 270	9 770	17 750	220 630	540 800
Ilgods	10	45	3	—	48	—	78	47	576	123	323	—	26	51	990	2 320
Fragtfrut Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90
Tilsammen	132 090	45	2 313	—	3 178	71 330	68 808	55 547	313 806	6 953	62 403	32 130	14 056	19 751	337 630	1 120 040

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																	
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Totenvigen.		Nedreqværn.		Nes.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.																			
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
3	Glasvarer	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 800	—	—	—	100	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 645 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	2 650	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	220
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	356 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	3 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 610	—	—	1 500	200
10	Mel	45 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	200	—	—	—	—	160	520
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	1 002 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	700	—	—	—	150	200
14	Salt	1 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	11 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost	690	—	—	—	—	170	—	—	—	—	60	—	50	—	—	—	20	510
17	Spiger	34 400	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	124 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 500	—	1 300	—	—	—	—	—
19		5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	6 610	—	—	—	—	—	—	—	2 080	—	62 210	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	346 540	—	—	—	620	370	280	50	—	—	55 700	2 330	2 140	180	2 270	4 330	—	
24	Ilgods	1 064	52	35	—	28	—	—	—	131	30	—	—	150	27	59	192	—	
25	Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tilsammen	3 605 274	52	35	—	688	540	320	50	2 211	30	122 600	2 640	24 750	207	7 129	6 272	—	

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.															
—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	1 340	190	1 340	1
1 810	250	—	—	500	—	500	—	—	—	—	300	1 000	2 810	1 650	2
—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	18 000	170	3
33 770	—	—	—	8 060	—	—	—	28 900	—	—	—	—	85 630	—	4
6 960	1 750	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	71 540	1 653 310	73 290	5
90 030	26 160	—	—	840	2 320	1 860	100	—	320	—	1 400	21 100	96 060	51 400	6
—	420	—	—	240	120	—	—	—	—	—	—	630	1 100	1 390	7
540	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356 580	80	8
8 740	—	5 000	—	9 610	1 100	350	340	500	40	—	80	810	34 800	2 570	9
1 280	5 160	—	—	2 440	100	3 830	1 150	—	—	—	—	1 780	54 470	8 910	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 002 000	—	12
860	150	—	—	80	120	200	100	500	540	—	—	—	3 090	1 220	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 160	—	14
610	870	—	—	490	510	150	—	—	—	—	—	9 770	13 220	11 150	15
1 990	2 740	—	300	—	1 050	100	70	70	60	300	660	15 240	3 280	20 800	16
30 490	9 090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 930	9 090	17
500	6 500	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	18 360	130 700	24 860	18
—	—	—	—	—	—	1 700	—	—	—	—	—	—	6 700	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
240	420	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	6 320	71 460	6 740	22
68 520	43 800	420	1 390	31 850	6 470	35 990	10 110	2 680	4 470	1 280	8 310	171 260	548 290	253 070	23
869	922	8	3	342	4	—	—	254	122	27	219	2 400	3 019	3 919	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 360	—	12 360	25
247 209	98 312	5 428	1 693	55 112	11 964	45 480	11 870	32 904	5 552	1 607	10 969	333 910	4 150 799	484 009	

OVERSICHT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
Indtægter:				
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 938	Kr. 69	Kr. 98	Kr. 8
Do. 2den Do.	2 111	349	489	346
Do. med Extratoure og som militair Transport	521	1 182	—	—
Reisegods	115	43	36	—
Ilgods	1 079	370	256	186
Lig	12	—	—	—
Kjøreredskeer	56	76	28	40
Levende Dyr	2 044	612	881	793
Fragtgods	114 625	51 356	77 365	62 198
Kranpenge	28	—	—	—
Posten	375	—	—	—
Baadtrækning og Baadleie	75	—	246	—
Tømmertrækning	17	—	—	—
Kjørsel af Varer	168	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	47	—	—	—
Diverse	22	—	—	—
Tilsammen	122 233	54 057	79 399	63 571
Tab	—	8 378	—	—
Udgifter:				
Lønninger til Mandskabet	Kr. 30 373	Kr. 21 961	Kr. 22 431	Kr. 21 231
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 803	1 692	2 507	1 824
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240
Kul	14 122	5 946	8 075	5 783
Do.-Fragt og Lemping	1 465	216	482	59
Brænde	296	—	190	—
Belysning	417	211	281	226
Olie, Talg og Pudsegarn	1 244	1 178	1 056	832
Billetter, Skrivesager og Trykning	212	247	126	75
Uniformer	1 505	1 432	1 271	974
Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 330	381	1 071	957
Do. - Skibet	4 293	543	1 519	2 504
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“	561	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	11 100	3 842	3 160	4 720
Renholdelse	123	77	39	59
Erstatninger	393	55	47	104
Baadtrækning	39	—	—	—
Kranpenge	1 085	—	—	—
Kjørsel af Varer	34	—	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik og diverse Mjøsstationer	5 895	4 867	2 683	3 431
Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	7 681	7 410	6 914	6 339
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene	9 346	11 554	11 335	10 990
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279
Godtgi. til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station	284	200	200	200
Diverse	661	250	237	332
Tilsammen	94 664	62 435	64 164	61 159
Overskud	27 569	—	15 235	2 412
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 215	2 358	2 898	2 380
Kulforbrug Kilogram	710 263	343 900	470 490	334 500
Do. pr. Mil Do.	221	146	162	141
Do. Do. Kr.	4,39	2,61	2,95	2,45
Olie, Talg og Pudsegarn Do.	0,39	0,50	0,36	0,35
Lønninger til Mandskabet Do.	9,45	9,31	7,74	8,92
Do. og Gebyr til Comissionairerne Do.	0,56	0,72	0,86	0,77
Vedligeholdelse af Skibsinventarium Do.	0,41	0,16	0,37	0,50
Do. - Skibet Do.	1,34	0,23	0,52	1,05
Do. - Slæbebaadene med Inventarium Do.	3,45	1,63	1,09	1,98

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibet

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Toten-vigen.		Gillund.		Hamar.		Nedre-qværn.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171	—	—
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593	—	—
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204	—	—
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159	—	—
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86	—	—
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203	—	—
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156	—	—
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219	—	—
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126	—	—
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129	—	—
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329	—	—
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204	—	—
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168	—	—
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133	14	—
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89	1	3
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	8	28	—	—	—	—	58	14	31	12	—	—	—	—	75	94	6	2
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	44	17	—	—	—	—	15	44	23	81	—	—	—	—	158	52	3	5
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894	26	57	—	—	—	—	43	15	70	19	37	8	—	—	77	219	3	28
Tilsammen	4 614	7 309	472	591	262	240	1 077	710	1 087	789	118	28	618	557	6 393	6 874	27	38
I Gjennemsnit aarlig	215	340	—	—	—	—	50	33	51	37	—	—	—	—	297	320	—	—

i de sidste 21½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Nes.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Modalen.		Biri.		Freg- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	17	19	39	357
61	12	14	24	25	30	6	5	28	7	6	12	19	3	7	6	50	27	472
1 824	1 254	1 760	1 471	3 093	2 414	570	493	987	615	37	70	482	396	282	197	1 789	1 446	25 492
85	58	82	68	144	112	27	23	46	29	—	—	22	18	13	9	83	67	1 186

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kilogram.			
Fra Christiania:				
Brændevin paa Træer	87 558	37 640	33 080	30 560
Gjødning, alle Slags	70 110	13 080	14 940	17 300
Glasvarer	57 086	47 160	22 890	24 520
Hø og Halm	44 965	3 290	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 597 168	252 460	251 450	354 770
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	76 542	25 150	23 990	80 570
Kjød og Flesk, alle Slags	258 481	21 100	61 420	35 600
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 057 244	1 427 687	1 352 190	884 750
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	2 792 961	913 240	681 330	732 400
Mursten, Tagsten og Drainsrør	53 985	8 440	7 250	20 050
Poteter	1 964	5 870	7 340	210
Salt	1 373 597	834 980	563 500	335 200
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	727 269	32 010	54 380	30 300
Smør og Ost	4 474	6 240	4 390	6 540
Spiger	27 413	16 160	29 340	30 320
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	8 842	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	632	—	—	—
Øl, alle Slags	11 026	17 740	13 130	5 730
Øvrige Varer	4 531 683	1 906 650	2 422 987	1 794 308
Fragtfrit Gods	19 457	8 995	9 060	4 590
Tilsammen	15 802 457	5 577 892	5 552 667	4 387 718
Til Christiania:				
Brændevin paa Træer	1 016 766	214 570	564 170	409 830
Gjødning, alle Slags	1 400	—	—	—
Glasvarer	4 481	63 140	250	—
Hø og Halm	8 984	1 360	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	228 142	96 500	122 780	143 260
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	315 507	47 700	175 140	790
Kjød og Flesk, alle Slags	130 842	64 270	121 940	75 460
Kornvarer og Mel, alle Slags	81 329	22 010	51 190	60 370
Poteter	418 057	238 900	426 420	419 390
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	724	1 630	1 020	3 130
Smør og Ost	740 142	584 730	784 750	585 390
Spiger	65 188	1 930	3 630	6 990
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	543 412	1 090 670	1 830 200	1 452 120
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	82 526	822 800	1 276 420	1 801 280
{ Brænde og Baghun	25 369	—	—	—
Træmasse	97 856	150 900	107 000	150 000
Øl, alle Slags	422 374	—	—	—
Øvrige Varer	1 222 215	726 043	934 842	751 427
Fragtfrit Gods	1 496	2 147	5 222	1 056
Tilsammen	5 406 810	4 129 300	6 404 974	5 860 493

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnede.

Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1894*).

Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Iste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Iste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Iste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	Iste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	Iste Juli 1892 til 30te Juni 1893.	Iste Juli 1893 til 30te Juni 1894.
Kilogram.								
24 410	30 000	15 390	47 820	56 220	43 300	28 710	56 880	63 530
51 180	43 720	20 350	72 110	203 240	318 420	139 680	75 490	237 350
20 730	16 310	17 790	31 800	42 310	30 190	18 810	46 370	45 340
—	—	6 600	—	30	—	8 930	—	—
298 130	341 490	399 820	425 790	487 920	711 010	647 220	1 640 480	3 287 160
6 650	25 040	320 710	718 630	188 340	68 960	242 670	137 850	98 070
48 670	27 310	14 400	31 910	60 780	118 110	87 890	81 450	35 950
959 140	605 750	859 160	1 583 100	2 248 150	1 384 830	1 008 150	1 931 520	1 709 920
851 410	675 570	2 064 900	2 211 410	676 310	1 297 010	947 100	1 916 900	1 900 700
6 070	400	5 000	57 280	31 190	27 660	24 900	19 120	69 030
310	340	150	—	300	—	140	230	2 810
229 090	228 320	910 510	822 520	656 410	774 720	1 044 710	1 062 700	893 370
107 180	44 980	91 200	90 390	125 350	76 010	68 060	61 660	60 450
6 170	5 860	4 500	5 050	10 800	15 830	20 050	38 010	43 900
29 260	46 170	40 050	70 780	67 430	64 490	60 560	93 940	111 770
—	—	—	—	—	8 100	5 000	—	6 000
—	30 000	—	—	—	—	—	—	—
6 010	10 360	12 130	9 670	15 640	10 580	20 470	139 510	125 600
1 793 416	1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641	2 052 667	1 762 859	2 568 826	2 874 799
311	6 548	11 154	8 159	34 096	12 030	18 879	26 500	1 200
4 438 137	3 634 251	6 576 507	8 575 993	6 923 157	7 013 917	6 154 788	9 897 436	11 566 949
336 630	495 540	446 670	264 660	605 780	477 640	240 450	382 180	312 040
—	—	—	400	—	600	—	—	—
40	—	510	60	80	140	—	240	20
3 190	—	—	—	7 110	7 000	90	50	4 110
146 060	93 499	91 960	251 150	184 620	110 140	125 220	188 870	154 690
—	—	350	—	37 680	163 180	22 730	60 040	15 510
104 600	34 530	46 560	62 070	46 780	40 180	25 270	38 080	57 850
30 080	25 420	31 810	16 860	15 910	67 200	22 420	54 460	47 650
128 090	142 220	135 940	111 530	61 170	792 720	96 920	165 870	56 120
7 610	1 740	420	5 300	3 680	220	1 060	4 640	4 060
559 760	479 698	370 710	331 020	459 220	460 010	275 730	334 530	397 550
2 110	500	1 140	420	130	950	20	—	—
1 582 880	580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200	3 262 800	1 530 200	87 500	765 300
435 600	—	—	—	—	18 300	23 700	33 750	2 800
—	—	—	99 000	—	—	—	—	—
100 060	433 040	2 251 600	2 894 700	179 380	114 550	10 030	—	36 920
330	180	—	160	90	400	160	1 070	—
962 458	988 953	679 444	1 239 881	1 401 036	1 708 746	1 155 254	1 688 493	1 533 236
6 388	1 748	946	2 486	43 871	3 079	494	10 096	3 170
4 405 886	3 277 068	5 321 020	6 913 697	5 726 737	7 227 855	3 529 748	3 049 869	3 391 026

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884. (9½ Aar).	1/7 84— 30/6 85.	1/7 85— 30/6 86.
Op.				
Til Hamar	3 220	3 874	—	19
- Hamarbanen (Rørosbanen)	3 870 ¹⁾	4 003 ²⁾	—	—
- Smørvigen	660	381	206	275
- Gjøvik	1 570	1 200	1 075	1 370
- Lillehammer	2 930	3 294	1 443	1 256
- Øvrige Stationer	1 655	1 707	1 664	1 518
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438
Ned.				
Fra Hamar	835	996	16	—
- Hamarbanen (Rørosbanen)	640	746	—	—
- Smørvigen	430	200	146	124
- Gjøvik	910	1 357	2 631	1 461
- Lillehammer	1 400	1 703	2 039	2 106
- Øvrige Stationer	1 230	1 006	1 028	715
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844
Farten aaben			1/7—16/1 og 7/5—30/6	1/7—25/2 og 14/4—30/6

1) Heraf Skinner 384 Ton.

2) Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—^{30/6} 1894.

befordret).

$\frac{1}{7}$ 86— $\frac{30}{6}$ 87.	$\frac{1}{7}$ 87— $\frac{30}{6}$ 88.	$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.	$\frac{1}{7}$ 91— $\frac{30}{6}$ 92.	$\frac{1}{7}$ 92— $\frac{30}{6}$ 93.	$\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94.
1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
291	213	154	167	187	81	160	113
943	3 084	4 144	2 055	2 408	1 735	2 447	2 478
1 090	1 822	2 023	2 610	2 667	2 852	5 047	6 841
1 309	1 458	2 255	2 091	1 752	1 487	2 243	2 135
3 634	6 577	8 576	6 923	7 014	6 155	9 897	11 567
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
134	106	98	138	195	100	102	115
1 463	2 740	3 910	1 830	2 302	1 113	1 703	1 382
873	1 794	2 103	3 153	4 037	1 960	673	1 362
807	681	803	606	694	357	572	532
3 277	5 321	6 914	5 727	7 228	3 530	3 050	3 391
6 911	11 898	15 490	12 650	14 242	9 685	12 947	14 958
$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{14}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{2}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{2}{1}$ og $\frac{2}{6}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{24}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{20}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Antal.	Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	12 957,70		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:			
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne	866,06		1ste Plads	7 537	22 367,06	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		2den Do.	12 283	17 815,74	
		14 063,76		19 820	Passagerer	40 182,80
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne		578,57	Troppetransport			158,00
- Kul 429 550 kg.	5 745,96		Lysttour			357,50
- Lempning og Fragt	1 727,01		- Indtægt for Befordring af:			
		7 472,97	Reisegods			860,28
- Olie 1 316,2 l.	687,57		Post			3 404,33
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 146,9 kg.	254,13		Kjøreredskeer, 8 Stkr.			28,48
		941,70	Levende Dyr, 178 —			173,94
		8 414,67	Ilgods			1 948,03
- Billetter, Skrivesager og Trykning		328,18	Melk			35,63
- Uniformer		351,22				
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventar	862,79					
- Vedligeholdelse af Skibet	2 631,49					
		3 494,28				
- Renholdelse		171,00				
- Belysning		112,61				
- Diverse		184,66				
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet $\frac{1}{7}$ 93— $\frac{30}{6}$ 94		60,00				
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:						
Gjøvik	438,89					
Lillehammer	711,03					
Diverse Mjøsstationer	121,74					
		1 271,66				
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer		2 169,42				
- Overskud		15 948,96				
		47 148,99				47 148,99

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 200 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 334 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 134 kg. Kul, 0,411 l. Olie og 0,046 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 322 kg. Kul, 0,986 l. Olie og 0,110 kg. Pudsegarn, Hamp og

Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,40 Mile.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 14de October og fra 12te Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

7 537	Passagerer paa 1ste Plads med	63 535,1	Personmile
12 283	Do. - 2den Do. —	73 465,4	Do.

Tilsammen 19 820 Passagerer med 137 000,5 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour: 1ste Plads 39, 2den Plads 61, tilsammen 100 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjesstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Til											Tilssammen.		
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Kingsaker.		Birt.	Frengstuen.
Eidsvold.	1		8	7	12	100	2	25	86	1	6	13	—	179
	2		4	65	24	44	16	50	104	3	5	13	9	134
			12	72	36	144	18	75	190	4	11	26	9	313
Minne.	1	8		2	3	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	2	21		58	3	3	—	1	4	—	—	—	—	7
		29		60	6	5	—	1	4	—	—	2	—	7
Bjørnstad.	1	8	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	72	27		11	31	—	2	2	—	5	—	—	1
		80	28		11	31	—	2	2	—	5	—	—	1
Stigersand.	1	1	—	2		7	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	39	6	19	8	29	1	3	3	—	—	—	—	1
		40	6	21	8	36	1	3	3	—	—	—	—	1
Totenvigen (Trogstad).	1	16	1	—	—	19	—	1	8	—	—	—	—	4
	2	51	1	18	14	117	1	13	23	1	7	5	2	3
		67	2	18	14	136	1	14	31	1	7	5	2	7
Hamar.	1	35	2	—	3	22	168	226	336	41	77	21	17	437
	2	21	3	8	36	136	252	400	471	26	165	39	84	675
		56	5	8	39	158	420	626	807	67	242	60	101	1112
Nes.	1	7	—	—	—	113	—	17	13	—	2	—	—	16
	2	6	—	—	—	263	1	15	34	2	4	3	12	10
		13	—	—	—	376	1	32	47	2	6	3	12	26
Smørvigen.	1	27	1	—	1	126	19	—	44	4	8	—	1	35
	2	48	—	6	1	343	36	—	159	4	14	10	4	49
		75	1	6	2	469	55	—	203	8	22	10	5	84

Gjøvik.	1	50	1	—	—	361	22	28	37	35	34	5	218	791
	2	58	2	2	1	17	49	162	115	119	87	26	298	1 490
		108	3	2	1	17	915	71	190	152	154	121	31	516
Heggenhogen.	1	1	—	—	—	30	1	1	36	2	—	3	15	89
	2	—	—	—	5	22	5	6	106	3	11	1	22	181
		1	—	—	5	52	6	7	142	5	11	4	37	270
Ringsaker.	1	15	—	1	—	79	5	10	32	1	16	9	56	224
	2	11	2	4	2	175	10	22	146	1	34	126	195	742
		26	2	5	2	254	15	32	178	2	50	135	251	966
Biri.	1	5	1	—	2	24	—	8	36	34	—	4	72	186
	2	11	1	1	1	34	3	27	113	42	8	14	112	367
		16	2	1	—	58	3	35	149	76	—	18	184	553
Fregstuen.	1	1	—	—	—	24	—	2	4	8	4	—	25	68
	2	7	—	—	8	128	19	5	45	130	19	—	179	542
		8	—	—	8	152	19	7	49	138	23	—	204	610
Lillehammer.	1	279	—	—	1	423	19	38	177	62	64	23	—	1 092
	2	95	1	6	3	510	23	45	287	220	125	109	—	1 455
		374	1	6	3	933	42	83	464	282	189	132	—	2 547
Tilsammen	1	453	15	12	19	1 308	236	356	772	234	154	62	1 057	4 813
	2	440	47	187	95	2 253	415	751	1 497	714	346	387	1 686	9 290
		893	62	199	114	3 561	651	1 107	2 269	948	500	449	2 743	14 103

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvidgen. (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hogen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	1	10	5	50	65	45	103	191	10	24	63	—	1 105	1 672
	2	1	23	8	102	83	82	255	268	23	35	57	14	757	1 708
Til Christiania fra	1	2	3	—	75	50	13	120	152	13	24	18	11	571	1 052
	2	—	17	13	86	52	29	135	255	12	40	26	80	540	1 285
		2	20	13	161	102	42	255	407	25	64	44	91	1 111	2 337

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Til											Tilssammen.				
	Plads	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.		Ringsaker.	Biri.	Frenstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		8	7	7	30	117	10	19	80	2	9	7	1	197	494
	2		19	46	29	61	55	15	36	91	7	12	16	7	116	510
			27	53	36	91	172	25	55	171	9	21	23	8	313	1 004
Minne.	1	8		2	2	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	16
	2	14		43	8	—	1	—	1	3	—	4	2	—	7	83
		22		45	10	—	1	—	2	4	—	5	2	—	8	99
Bjørnstad.	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	2	46	48		7	19	15	—	3	2	—	1	1	—	3	145
		48	48		7	19	15	—	3	2	—	1	1	—	3	147
Stigersand.	1	13	1	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	20
	2	22	7	18	—	16	36	—	2	1	—	1	—	—	3	106
		35	8	18	—	18	39	1	2	1	—	1	—	—	3	126
Totenvigen (Trogstad).	1	7	1	1	—	—	14	—	3	7	—	—	4	—	1	38
	2	29	8	10	19	—	102	8	10	11	1	10	3	3	9	223
		36	9	11	19	—	116	8	13	18	1	10	7	3	10	261
Hamar.	1	49	3	1	1	20		600	907	1 130	93	343	130	230	888	4 395
	2	48	—	16	28	67		1 486	1 771	1 888	151	592	255	644	1 339	8 285
		97	3	17	29	87		2 086	2 678	3 018	244	935	385	874	2 227	12 680
Nes.	1	7	—	1	—	—	504	—	55	43	5	10	—	2	12	639
	2	4	—	14	1	5	1 283	—	168	138	7	17	7	35	26	1 705
		11	—	15	1	5	1 787	—	223	181	12	27	7	37	38	2 344
Smørvigen.	1	27	—	—	—	1	805	58	—	101	1	37	21	14	49	1 114
	2	33	4	—	4	9	1 339	142	—	415	22	66	14	45	78	2 171
		60	4	—	4	10	2 144	200	—	516	23	103	35	59	127	3 285

Gjøvik.	1	57	2	—	—	7	1 211	49	103	86	110	97	47	339	2 108
	2	80	8	—	4	19	1 796	137	463	493	351	356	114	541	4 362
		137	10	—	4	26	3 007	186	566	579	461	453	161	880	6 470
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	95	3	3	92	2	—	4	10	210
	2	3	2	—	—	—	103	15	15	478	26	26	15	32	715
		4	2	—	—	—	198	18	18	570	28	26	19	42	925
		1	5	—	—	—	291	10	45	100	3	60	17	84	615
Ringsaker.	2	6	3	—	—	5	578	31	70	385	16	94	264	322	1 774
		11	3	—	—	5	869	41	115	485	19	154	281	406	2 389
		1	5	—	—	—	123	1	14	96	—	59	10	91	399
Biri.	2	11	—	—	—	—	280	5	24	329	33	92	49	182	1 005
		16	—	—	—	—	403	6	38	425	33	151	59	273	1 404
		1	—	—	—	—	260	1	11	51	—	15	10	61	409
Fregstuen.	2	3	—	2	—	6	544	30	30	118	13	287	54	239	1 326
		3	—	2	—	6	804	31	41	169	13	302	64	300	1 735
		1	146	—	—	—	746	22	69	345	10	129	90	56	1 613
Lillehammer.	2	90	—	1	7	10	1 238	38	91	515	23	361	207	2798	
		236	—	1	7	10	1 984	60	160	860	33	490	307	263	4 411
		1	327	15	12	10	4 169	755	1 230	2 046	200	715	419	381	1 733
Tilsammen	2	389	99	150	107	217	7 370	1 907	2 684	4 374	766	1 820	1 383	2 897	25 208
		716	114	162	117	277	11 539	2 662	3 914	6 420	966	2 535	1 464	1 764	4 630
															37 280

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen. (Trogsstad).	Hamar.	Nes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	1	15	5	54	52	48	86	162	17	25	53	—	1 185	1 703
	2	1	26	7	93	80	77	267	262	20	45	55	10	703	1 646
Til Christiania fra		2	41	12	147	132	125	353	424	37	70	108	10	1 888	3 349
	1	2	7	1	62	53	46	115	203	14	47	30	4	608	1 192
	2	—	14	12	79	42	39	190	307	51	39	18	26	557	1 374
		2	21	13	141	95	85	305	510	65	86	48	30	1 165	2 566

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
Indtægter:				
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 25 380	Kr. 14 945	Kr. 13 551	Kr. 15 025
Do. 2den Do.	26 747	16 134	14 260	15 547
Do. med Extratoure og som militair Transport	271	—	—	—
Reisegods	2 440	853	699	787
Ilgods	4 117	1 200	1 291	1 194
Kjøreredskeer	283	107	70	74
Levende Dyr	191	89	94	76
Posten	4 990	4 050	3 840	4 110
Melk	—	—	—	—
Diverse	24	—	—	225
Tilsammen	64 443	37 378	33 805	37 038
Tab	—	—	5 948	—
Udgifter:				
Lønninger til Mandskabet	Kr. 12 369	Kr. 10 791	Kr. 11 444	Kr. 10 781
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 928	900	735	792
Andel i Gager uuder Hovedcontoiret	240	240	240	240
Kul	18 770	8 885	9 577	7 937
Do.-Fragt	1 557	} 145	157	126
Do.-Lempning	510		50	—
Brænde og Cokes	162	—	—	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 237	535	883	647
Billetter, Skrivesager og Trykning	469	292	319	213
Uniformer	479	468	360	225
Vedligeholdelse af Skibsinventar	1 946	461	1 037	604
Do. - Skibet	5 307	1 213	5 741	946
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket	*) 1 943	—	—	—
Renholdelse	252	170	185	177
Belysning	232	57	97	67
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	1 965	1 622	894	1 143
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer	4 109	2 757	2 518	2 279
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 010	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	162	133	300	279
Diverse	891	293	441	329
Tilsammen	59 538	33 737	39 753	31 560
Overskud	4 905	3 641	—	5 478
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 093	2 128	2 031	2 192
Kulforbrug Kilogram	980 970	507 780	560 720	489 388
Do. pr. Mil Do.	317	239	276	223
Do. Do. Kr.	6,74	4,24	4,79	3,68
Olie, Talg og Pudsegarn Do.	0,40	0,25	0,43	0,29
Lønninger til Mandskabet Do.	4,00	5,07	5,63	4,92
Do. og Gebyr til Comissionairerne Do.	0,62	0,42	0,36	0,46
Vedligeholdelse af Skibsinventar Do.	0,63	0,21	0,51	0,28
Do. - Skibet Do.	1,72	1,57	2,83	0,43

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 21½ Driftsaar.

1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.	1ste Juli 1893 til 30te Juni 1894.
Kr. 14 750 15 397	Kr. 12 937 15 289	Kr. 12 291 15 334	Kr. 14 580 17 821	Kr. 16 704 18 305	Kr. 17 938 16 038	Kr. 19 541 16 359	Kr. 21 226 18 347	Kr. 22 367 17 816
— 662 1 168 123 92 4 020 180	— 678 1 103 101 110 2 905 536	— 636 1 050 91 92 2 733 534	— 838 1 310 55 104 3 170 592	— 828 1 583 52 108 3 390 482	— 972 723 38 90 3 109 250	— 108 679 42 117 2 938 265	— 80 751 72 173 3 243 38	— 515 860 1 948 29 174 3 404 36
36 392	33 659	32 761	38 470	41 452	40 633	41 583	45 813	47 149
—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr. 10 304 778 240 6 906 1 844	Kr. 10 757 772 240 6 295 1 683	Kr. 10 439 735 240 5 090 1 436	Kr. 11 079 822 240 4 830 1 184	Kr. 12 400 847 240 5 899 1 136	Kr. 12 500 775 240 7 031 1 791	Kr. 13 016 944 240 6 948 1 779	Kr. 12 424 927 240 5 618 2 189	Kr. 12 958 866 240 5 746 1 727
— 841 206 372 683 2 106	— 320 160 269 665 1 276	— 533 155 270 617 3 959	— 640 202 362 617 2 869	— 796 184 328 1 639 1 541	— 675 236 319 937 4 259	— 1 143 280 322 882 4 392	— 1 185 432 322 227 3 811	— 942 328 351 863 2 631
— 173 58 1 443	— 178 53 1 015	— 99 50 906	— 130 59 977	— 284 128 2 001	— 148 106 976	— 134 128 1 579	— 183 79 802	— 171 113 1 272
— 2 041 4 775 603 251	— 1 802 4 775 901 926	— 1 407 4 775 639 270	— 2 182 — 619 578	— 2 182 — 634 325	— 2 182 — 671 516	— 2 182 — 631 2 450	— 2 179 — 565 397	— 2 169 — 579 244
33 624	32 087	31 620	27 390	30 564	33 362	37 050	31 580 ÷ 3 344*) 28 236	31 200
2 768	1 572	1 141	11 080	10 888	7 271	4 533	17 577	15 949
1 940 545 263 281	1 152 499 040 232	1 994 432 338 217	2 408 363 217 151	2 603 410 925 158	2 465 462 930 188	2 902 448 675 155	3 058 448 030 147	3 200 429 550 134
3,56 0,43 5,31 0,40 0,35 1,09	3,71 0,15 5,00 0,36 0,51 0,59	2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99	2,50 0,27 4,60 0,34 0,20 1,19	2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59	3,58 0,27 5,07 0,31 0,38 1,73	3,01 0,39 4,49 0,33 0,30 1,51	2,55 0,39 4,06 0,30 0,07 1,25	2,34 0,29 4,05 0,27 0,27 0,82

*) Se Anmærkninger i 38te Driftsberetning Pag. 96 og 116.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 21½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhøg.		Totenvigen (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 . . .	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 . . .	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 . . .	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893 . . .	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
1. Juli 1893 - 30. Juni 1894 . . .	4 366	3 230	121	64	—	—	190	232	132	127	—	—	466	481	—	—	3 803	3 709
Tilsammen	113 818	111 655	7 200	7 552	5 319	5 354	1 128	1 283	5 960	5 969	5 796	6 291	2 543	2 524	6 982	7 712	111 847	104 767
I Gjennemsnit aarlig	5 294	5 193	335	351	—	—	—	—	277	278	—	—	—	—	—	—	5 202	4 873

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																				
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til sammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Til sammen Antal Passagerer.
Nes.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.						
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928		
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379		
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011		
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178		
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394		
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751		
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440		
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930		
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872		
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493		
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406		
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780		
912	854	1 266	1 321	2 258	2 212	299	310	729	707	524	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089		
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919		
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844		
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565		
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 698	44 570		
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729		
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190		
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630		
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758		
560	778	1 213	1 465	2 688	2 728	295	311	1 030	1 007	597	620	701	463	3 658	4 605	19 820	43 195	63 015		
20 894	22 826	31 497	34 892	61 621	59 549	8 171	8 575	21 528	21 909	15 148	15 092	9 188	8 285	64 120	68 525	492 760	742 111	1 234 871		
972	1 062	1 465	1 623	2 866	2 770	380	399	1 001	1 019	705	702	427	385	2 982	3 187	22 919	34 517	57 436		

C. Den særskilte Formues Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Overskud	32 547,24	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00	26 858,48
		- Renter af midlere Tilgodehavende af Hovedbanen i Driftsaaret, Kr. 4 267,18 à 4½ pCt.	192,02
		- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, respective Kr. 43 487,50 og Kr. 4 721,75, tilsammen Kr. 48 209,25 à 4½ pCt.	2 169,42
		Mjøsgodsskibet Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 23 909,62 og ¾ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer Kr. 14 165,25, tilsammen Kr. 73 940,34 à 4½ pCt.	3 327,32
			5 496,74
	32 547,24		32 547,24

D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1893 tilsammen	Kr. 122 149,59
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 23 909,62	1 912,77
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 120 236,82
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 1 912,77.	

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: I Tog No. 5 ($\frac{7}{8}$), da Locomotiv No. 4 gik istykker ved Robsrud (en Arm til Reverseraxelen brukket), og i Tog No. 1 ($\frac{23}{10}$), da den ene Slidekasse paa Locomotiv No. 7 sprang læk ved Frogner.

Locomotiv gaaet af Sporet:

Under Skiftning i Christiania $\frac{11}{8}$ gik et Locomotiv af Sporet med forreste Hjulgang.

Vogne i Ustand under Gangen:

4 Gange: 2 Gange Endestykket itu (Tog No. 22 $\frac{3}{10}$ og Tog No. 25 $\frac{29}{12}$), 1 Gang Trækstangen istykker (Tog No. 23 $\frac{17}{10}$) og 1 Gang Mangel ved Slangekoblingen for Vacuumledningen (Tog No. 6 $\frac{18}{6}$).

Under Skiftning:

3 Gange: Et Par Koblinger itu ($\frac{2}{11}$), Stigbretter istykker ($\frac{20}{11}$) og en Stoppevogn beskadiget ($\frac{6}{1}$).

Vogne af Sporet:

3 Gange: Heraf 2 Gange under Skiftning — paa Grund af glatte Skinner 1 Vogn af Sporet ($\frac{2}{10}$) og ved feilagtig Spurvexling 4 Vogne af Sporet ($\frac{20}{11}$); Vognene noget beskadigede — og 1 Gang i Tog, idet Godstog No. 22 ved Afgangen fra Grorud ($\frac{15}{1}$) delte sig i to Dele ved, at et Kobbelt sprang. Mellem Alna og Bryn indhentede den bagerste Del af Toget den forreste, hvorved et Sammenstød indtraf med den Følge, at en Afsporing af 6 Vogne fandt Sted. En Vogn blev knust, og 4 mere eller mindre beskadigede. Skaden er anslaaet til ca. Kr. 4 000,00. Linien spærredes i ca. 5 Timer, af hvilken Grund forskjellige Passagertog forsinkedes fra $1\frac{1}{2}$ til 5 Timer.

Mennesker dræbte:

Decbr. 16. Dreierarbeider Fredrik Andresen blev overkjørt med Døden tilfølgende af Tog No. 50 i Nærheden af Laasby Points.

Jan. 26. Underconductor M. Herberg, der forrettede som Overconductor med Tog No. 5, faldt af Toget i Nærheden af Bryn Station, idet han fra bagerste Stoppevogn vilde gaa over paa det assisterende Locomotiv; han kom ind under Hjulene paa Locomotivet og overkjørtes med den Følge, at han strax efter afgik ved Døden.

April 17. En Mand ved Navn Gotfred Amundsen blev overkjørt ved Galgebergbroen af Tog No. 8; han døde strax.

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania
for Tidsrummet 1ste Juli—31te Decbr. 1893.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 302 000,00 à 4 % p. A. Kr. 6 040,00						
- Værkstedsplassen med Tilbehør . . . - 62 000,00 à 4 % — - 1 240,00						
- Værkstedsbygninger - 173 000,00 à 4 % — - 3 460,00						
Værkstedsinventar . . - 103 880,00 à 4 % — - 2 077,60						
Kr. 640 880,00		Kr. 12 817,60	12 817,60			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. 14,98						
- vedkomme Trafikafdelingen - 530,00						
- — Maskinafdelingen - 5 146,72						
- — Baneafdelingen - 220,16						
- — Øvrige Arbeider - 332,14			6 244,00			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen . . - 60,30						
- — Maskinafdelingen . . - 1 766,99						
- — Baneafdelingen . . - 6,67						
- — Øvrige Arbeider . . - 0,18						
- 1 834,14						
og Kongsvinger—Flisenbanen for Arbeider, der vedkomme Trafikafdelingen . . Kr. 16,33						
- — Maskinafdelingen . . - 129,37						
- 145,70						
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto Kr. —						
- vedkomme Trafikafdelingen - 328,03						
- — Maskinafdelingen - 4 258,91						
- — Baneafdelingen - 6,82						
- — Øvrige Arbeider - —						
Tilsammen	12 817,60	6 244,00		1 979,84		
Saldo		6 573,60	1 979,84		4 593,76	
Balance	12 817,60	12 817,60	1 979,84	1 979,84	4 593,76	4 593,76

*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1873 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfør. Ved Oprettelsen af eget Værksted for Statsbanernes 1ste District er Fællesbenyttelsen af Hovedbanens Værksted ophørt fra 1/1, 1894..

Oplysninger om Indtægterne.
 Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C.I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøretøjskaber.	Levende Dyr.	Ngods.				Fragtgods (Melk incl.)	Sum.
1893	Juli	Kr. 62 138,98	Kr. 1 044,86	Kr. 1 325,16	Kr. 64 509,00	Kr. 249,51	Kr. 1 744,50	Kr. 5 083,93	Kr. 89 388,91	Kr. 96 466,85	Kr. 776,24	161 752,09	10,2
	August	Kr. 53 437,23	Kr. 1 134,37	Kr. 1 325,16	Kr. 55 896,76	Kr. 194,02	Kr. 2 540,92	Kr. 4 605,15	Kr. 89 366,22	Kr. 96 706,31	Kr. 762,41	153 365,48	9,6
	September	Kr. 37 078,99	Kr. 721,50	Kr. 1 325,16	Kr. 39 125,65	Kr. 120,44	Kr. 3 068,19	Kr. 4 420,49	Kr. 93 722,13	Kr. 101 331,25	Kr. 695,44	141 152,34	8,9
	Oktober	Kr. 30 485,48	Kr. 539,10	Kr. 1 325,16	Kr. 32 349,74	Kr. 155,67	Kr. 2 718,10	Kr. 4 518,37	Kr. 92 623,79	Kr. 100 015,93	Kr. 630,22	132 995,89	8,4
	November	Kr. 22 376,56	Kr. 342,56	Kr. 1 325,16	Kr. 24 044,38	Kr. 268,98	Kr. 1 780,97	Kr. 4 536,40	Kr. 92 411,08	Kr. 98 996,83	Kr. 573,06	123 614,27	7,8
	December	Kr. 36 707,58	Kr. 472,52	Kr. 1 325,16	Kr. 38 505,26	Kr. 94,25	Kr. 1 077,75	Kr. 5 908,01	Kr. 86 526,06	Kr. 93 606,07	Kr. 694,27	132 805,80	8,3
	Januar	Kr. 19 926,42	Kr. 332,00	Kr. 1 325,16	Kr. 21 583,78	Kr. 107,47	Kr. 1 099,25	Kr. 3 888,29	Kr. 81 851,63	Kr. 86 946,64	Kr. 592,92	109 123,34	6,9
	Februar	Kr. 21 865,98	Kr. 255,02	Kr. 1 325,16	Kr. 23 446,16	Kr. 504,91	Kr. 1 465,21	Kr. 3 681,95	Kr. 83 282,77	Kr. 88 934,84	Kr. 546,05	112 927,05	7,1
	Marts	Kr. 30 496,73	Kr. 314,72	Kr. 1 325,16	Kr. 32 136,61	Kr. 250,64	Kr. 1 794,74	Kr. 4 424,23	Kr. 85 585,66	Kr. 92 055,27	Kr. 612,92	124 804,80	7,8
	April	Kr. 26 976,80	Kr. 440,89	Kr. 1 325,16	Kr. 28 742,85	Kr. 199,18	Kr. 1 740,20	Kr. 3 669,79	Kr. 79 517,04	Kr. 85 126,21	Kr. 601,37	114 470,43	7,2
	Mai	Kr. 36 736,32	Kr. 538,84	Kr. 1 325,16	Kr. 38 600,32	Kr. 204,67	Kr. 2 888,18	Kr. 5 599,75	Kr. 81 707,78	Kr. 90 400,38	Kr. 630,59	129 631,39	8,1
	Juni	Kr. 51 770,78	Kr. 803,07	Kr. 1 325,20	Kr. 53 899,05	Kr. 614,49	Kr. 2 183,34	Kr. 6 896,32	Kr. 90 188,40	Kr. 99 882,55	Kr. 738,40	154 520,00	9,7
	Sum	429 998,15	6 939,45	15 901,96	452 839,56	2 963,63	24 101,95	57 232,68	1 046 171,47	1 130 469,13	7 853,89	1 591 162,58	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	6 659,40	—	—	—	—	16 624,55	115,50	23 399,45	—

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total *)		Heraf for:		Total *)		Heraf for:			
	Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods:			
			Trælast og Brænde.	Melk.			Trælast og Brænde.	Melk.		
Chr. a.—Drammenb. St.	Kr. 2 329,78	Kr. 1 188,74	Kr. 793,97	—	Kr. 2 026,80	Kr. 1 118,45	Kr. 632,55	—	Kr. 2 177,97	0,3
Drammen—Skienb. St.	1 212,96	517,24	495,92	49,58	1 444,62	537,15	643,05	—	1 328,79	
Dram.—Randsfj. b. St.	855,00	356,74	394,18	—	1 105,81	388,90	568,36	—	980,16	0,1
Sv. B. over Kornø	1 188,86	—	1 086,52	—	975,05	—	383,42	—	1 081,96	
Smaalensbanens St.	6 601,30	2 487,19	3 144,52	573,31	6 316,43	2 462,98	2 720,41	669,63	6 458,87	0,4
Christiania	673 818,81	194 754,39	433 885,97	6 445,68	786 078,13	192 821,96	547 270,24	263 073,63	729 948,47	
Bryn	7 032,38	5 825,22	1 021,63	22,32	19 839,60	6 750,63	11 957,69	10 512,66	277,80	0,9
Grorud	16 111,66	10 730,84	5 218,14	2 533,05	23 689,48	11 474,39	11 817,29	3 206,76	19 900,51	
Røbsrud Sidebane	3 283,71	—	3 283,71	3 044,93	2 247,85	—	2 247,85	—	2 765,78	0,2
Strømmen	19 362,16	8 968,70	9 717,97	7 454,91	22 571,79	8 928,63	12 443,87	2 105,24	20 966,98	
Strømmen Sidebane	3 073,06	—	3 073,06	2 528,56	71,55	—	71,55	—	1 572,31	0,1
Lillestrøm	171 219,28	21 909,80	147 878,62	138 869,12	41 472,39	21 728,22	17 486,55	3 084,41	106 346,18	
Kongsvingerbanens St.	100 366,20	25 459,06	69 692,70	45 964,77	67 864,38	25 557,92	35 867,08	2,75	84 115,29	5,3
Kongsv.—Flisenb. St.	8 230,91	1 877,62	5 732,32	5 062,60	8 599,98	1 735,26	6 153,28	—	8 415,44	
Svenske Baners St.	76 716,56	4 349,21	69 941,93	25 111,61	31 199,80	4 500,57	24 400,71	—	53 958,18	3,4
Lersund	11 905,36	3 560,75	8 053,15	2 681,04	5 964,18	3 607,44	1 893,86	6,93	8 934,77	
Frogner	9 646,26	4 128,33	5 155,20	676,82	7 299,16	4 098,47	2 822,28	172,06	8 472,71	0,5
Kløften	23 129,93	9 607,84	12 213,92	598,52	20 684,27	9 941,04	9 739,04	138,05	21 907,10	
Trøgstad	43 664,32	17 228,29	24 128,51	6 469,15	39 585,09	17 606,06	17 605,33	330,68	41 624,70	2,6
Dal	60 615,40	9 375,78	49 912,45	39 772,76	22 989,38	9 423,50	11 914,24	26,46	41 802,39	
Bøn	47 314,42	5 195,24	41 456,03	79,12	54 066,74	5 320,62	47 108,51	19 806,27	50 690,58	3,2
Eidsvold & Mjøsst.	126 227,49	31 491,24	84 170,95	15 945,05	185 485,92	31 893,13	145 862,18	2 608,63	155 856,70	
Eidsv.—Hamarb.s St.	85 927,72	38 369,44	37 382,16	2 307,96	118 354,77	38 610,09	71 850,94	309,21	102 141,24	6,5
Rørosbanens St.	73 792,24	31 599,27	27 880,39	205,56	103 401,91	30 439,36	62 017,50	229,53	88 597,07	
Merakerbanens St.	738,67	156,34	427,35	0,44	767,45	192,03	406,59	—	753,06	0,1
Sv. B. over Storlien	895,53	861,38	30,20	—	1 159,19	861,35	286,57	—	1 027,36	
Sum	1 575 260,62	429 998,15	1 046 171,47	306 396,86	1 575 260,62	429 998,15	1 046 171,47	306 396,86	1 575 260,62	100,0

*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning!

Oplysninger om Passagerbefordringen.

						Kr.	
Med de ordinære Tog er befordret		510 252	Reisende med Indtægt	417 897,58			
- Extratog		600	—	—	126,00		
Som militair Transport		3 981	—	—	3 467,39		
- Excess er indkommet					5 450,71		
For 164 Maanedsbilletter:							
1 anden Cl.	Helbillet	mell. Christiania og Bryn		12 Mdr.		Kr.	62,50
8 tredie	Halvbilletter	—		12			180,00
1 —	Halvbillet	—		10			20,16
1 —	—	—		8			17,28
3 —	Helbilletter	—		6			72,00
2 —	—	—		4			36,00
1 —	Halvbillet	—		4			10,50
1 —	Halvbillet	—		3			15,00
1 —	—	—		2			10,50
1 —	Halvbillet	—		2			6,48
1 anden	Halvbillet	—		1			10,00
2 tredie	Helbilletter	—		1			12,00
1 —	Halvbillet	—		1			3,60
3 anden	Helbilletter	—	Grorud	12			206,25
1 tredie	Helbillet	—	—	12			41,25
2 —	Halvbilletter	—	—	12			49,50
2 anden	Helbilletter	—	—	6			88,00
2 tredie	—	—	—	6			52,80
1 —	Helbillet	—	—	3			16,50
1 —	Halvbillet	—	—	3			9,90
1 —	Helbillet	—	—	2			11,88
3 anden	Helbilletter	—	—	1			33,00
35 tredie	—	—	—	1			231,00
15 —	Halvbilletter	—	—	1			59,40
1 anden	Helbillet	—	Strømmen	12			105,00
1 tredie	—	—	—	4			30,30
6 —	Helbilletter	—	—	3			151,50
1 —	Halvbillet	—	—	2			18,18
18 —	Helbilletter	—	—	1			181,70
4 —	Halvbilletter	—	—	1			24,24
1 —	Helbillet	—	Lillestrøm	6			44,80
1 —	—	—	—	3			28,00
1 —	Halvbillet	—	—	3			16,80
3 —	Helbilletter	—	—	1			33,60
7 —	Halvbilletter	—	—	1			47,04
1 —	Helbillet	—	Lersund	1			12,20
1 —	—	—	Frogner	1			12,20
1 —	Halvbillet	—	Kløften	3			22,00
1 første	Helbillet	—	Dal	4			127,20
2 anden	Helbilletter	—	Eidsvold	12			383,76
1 tredie	Helbillet	Lillestrøm	Kløften	6			40,40
1 —	—	Bøn	Eidsvold	5			21,00
2 —	Halvbilletter	—	—	3			18,00
2 —	—	—	—	2			21,60
3 —	—	—	—	1			18,00
2 anden	—	Christiania	Fetsund	Andel	12		182,70
1 tredie	—	—	—	do.	5		30,74
1 —	—	—	—	do.	3		21,96
1 anden	—	—	—	do.	1		14,62
7 —	—	—	—	do.	1		61,39
1 første	—	—	—	do.	1		13,13
1 —	—	—	Sæterstøen	do.	12		89,13
1 anden	—	—	Roverud	do.	6		29,18

3 056,47

Tilsammen 514 833 Reisende med Indtægt 429 998,15

Anm. Af de med ordinære Tog befordrede 510 252 Reisende med Indtægt Kr. 417 897,58 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 208, 2den Cl. 1 331, 3die Cl. 702	tilsammen	2 241	Kr.	3 789,39
Touristbilletter — 357, — 510	—	867	—	2 623,28
Familiebilletter 3die Cl.	—	9 525	—	2 338,50
	Antal	12 633	Kr.	8 751,17

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classé.	Til									
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.
Christiania—Drammenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19
	3	—	—	—	—	—	22	128	80	106	252
							22	128	80	109	271
Drammen—Skienb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	7
	3	—	—	—	—	—	—	1	17	15	66
								1	26	15	73
Drammen—Randsfjordb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	2	29	21	86
								3	31	21	86
Smaalensbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1	1	11	3	24
	3	—	—	—	—	—	38	99	76	322	565
							39	100	87	325	589
Christiania.	1	—	—	—	—	—	3	3	5	88	142
	2	—	—	—	—	—	804	1 219	1 469	1 668	2 991
	3	—	—	—	—	—	21 157	27 673	12 971	26 640	35 485
							21 964	28 895	14 445	28 396	38 618
Bryn.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	696	—	14	4	20	15
	3	21	—	—	32	17 324	—	2 157	548	994	1 100
								2 171	552	1 014	1 115
Grorud.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	2	—	—	1	1	1 259	23	—	3	5	6
	3	124	3	2	103	25 635	2 676	—	793	922	754
									796	927	760
Strømmen.	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
	2	—	6	2	9	1 452	5	8	—	65	30
	3	83	17	31	80	12 960	537	779	—	3 111	695
										3 176	725
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	72	—	—	1	—	—
	2	3	—	1	6	1 696	15	11	124	—	—
	3	106	14	23	326	26 635	1 073	967	2 917	—	—
									3 042	—	—
Kongsvingerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—
	2	19	12	2	15	3 271	13	5	33	—	—
	3	247	53	78	574	35 145	1 111	797	716	—	—
									749	—	—
Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	8	316	—	—	1	—	—
	3	26	6	4	65	2 522	73	41	24	—	—
									25	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	351	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1 978	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	2 531	11	24	4	—	—
									4	—	—

(Fortsættes)

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Kongs- vinger- Flisen- banens Sta- tioner.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.— Hamarb. Sta- tioner.	Rørosb. Sta- tioner.	Mera- kerb. Sta- tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	7	4	3	1	—	38
25	—	31	35	50	101	38	28	31	198	90	—	—	1 215
25	—	31	35	50	102	38	28	38	202	93	1	—	1 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	—	16	16	—	—	51
4	—	—	3	4	6	5	2	3	78	99	5	—	308
4	—	—	3	4	6	5	5	3	94	115	5	—	359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	7
6	—	—	1	5	22	19	7	6	71	41	2	—	318
6	—	—	1	5	22	19	7	6	74	42	2	—	325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
8	—	—	—	3	5	—	—	12	18	39	—	—	125
57	—	22	67	153	98	57	19	119	381	214	3	—	2 290
65	—	22	67	156	103	57	19	131	399	257	3	—	2 419
1	337	—	2	—	—	3	—	233	39	230	—	38	1 124
321	1 864	105	262	338	1 023	262	239	2 377	2 632	2 240	11	142	19 967
2 407	2 552	3 523	3 772	7 644	9 401	4 811	1 882	9 880	14 204	9 675	59	116	193 852
2 729	4 753	3 628	4 036	7 982	10 424	5 076	2 121	12 490	16 875	12 145	70	296	214 943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	1	—	10	3	1	—	—	766
46	10	136	124	144	207	85	24	76	117	16	—	—	23 161
46	10	136	125	144	207	86	24	86	120	17	—	—	23 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	6	24	—	5	1	—	—	—	1 334
30	14	156	80	104	119	72	11	35	39	23	—	—	31 695
30	14	156	80	104	125	96	11	40	40	23	—	—	33 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	1	—	2	3	1	2	1	13	—	—	—	1 601
15	2	478	92	144	86	17	17	99	128	13	—	—	19 384
16	2	479	92	146	89	18	19	100	141	13	—	—	20 992
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	77
—	—	97	12	35	63	17	14	65	35	15	—	—	2 209
—	—	2 232	1 054	918	761	215	111	655	398	142	1	—	38 548
—	—	2 329	1 066	953	824	232	125	724	433	157	1	—	40 834
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	137
—	—	1	3	23	12	1	1	21	17	25	—	—	3 474
—	—	94	64	258	357	54	39	314	487	175	1	—	40 564
—	—	95	67	281	369	55	40	339	504	200	1	—	44 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	1	—	—	3	2	—	—	—	333
—	—	—	2	20	9	5	—	19	79	13	3	—	2 911
—	—	—	2	21	10	5	—	22	81	13	3	—	3 245
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	362
—	—	—	—	—	—	—	—	38	47	—	—	—	2 063
—	—	—	—	—	2	3	—	35	25	—	—	—	2 635
—	—	—	—	—	2	3	—	79	77	—	—	—	5 060

næste Side).

Fra	Classe										Til
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Sta- tioner.	Smaa- lens- banens Sta- tioner.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	107	—	—	1	95	—
	3	32	—	—	15	3 472	132	168	445	2 066	94
		32	—	—	15	3 579	132	168	446	2 161	94
Frogner.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	270	1	—	—	35	3
	3	38	2	—	59	3 768	124	73	104	1 119	59
		38	2	—	59	4 041	125	73	104	1 154	62
Kløften.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	5	342	—	—	2	60	23
	3	49	3	6	166	7 403	146	106	148	849	229
		49	3	6	171	7 745	146	106	150	909	252
Trøgstad.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	4	1 029	—	5	3	90	14
	3	98	5	32	95	9 337	201	107	93	715	312
		99	5	32	99	10 366	201	112	96	805	326
Dal.	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	260	1	24	1	17	1
	3	39	4	16	64	4 787	79	84	23	227	51
		39	4	16	64	5 051	80	108	24	244	52
Bøn.	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	2	1	3	—	—	237	—	—	2	16	1
	3	28	2	7	21	1 859	24	12	19	105	39
		29	5	7	21	2 098	24	12	21	121	40
Eidsvold.	1	—	—	—	—	249	—	—	—	4	—
	2	3	—	—	11	2 433	8	10	4	67	14
	3	35	3	7	106	9 910	65	39	67	528	227
		38	3	7	117	12 592	73	49	71	599	241
Eidsvold—Hamarb. Stationer.	1	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—
	2	2	11	4	26	2 576	3	1	14	43	17
	3	167	69	74	385	14 254	116	41	114	403	461
		169	80	78	411	16 883	119	42	128	446	478
Rørosbanens Stationer.	1	—	—	—	—	334	—	—	—	—	—
	2	5	13	1	41	2 251	1	—	—	20	4
	3	83	127	47	194	9 985	17	16	11	151	151
		88	140	48	235	12 570	18	16	11	171	155
Merakerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
	3	2	5	2	1	46	—	2	—	—	2
		3	5	2	1	54	—	2	—	—	2
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	297	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	—	1 256	3	3	6	92	142
	2	36	45	11	127	20 321	875	1 299	1 683	2 207	3 169
	3	1 178	313	329	2 286	187 689	27 602	33 316	19 199	38 294	40 626
		1 214	358	340	2 413	209 266	28 480	34 618	20 888	40 593	43 937

Kongs- vinger Flisen- banens Sta- tioner.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv. Hamarb. Sta- tioner.	Rørosb. Sta- tioner.	Mera- kerb. Sta- tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	3	1	—	1	—	—	—	—	216
—	—	—	248	225	100	59	22	55	64	18	—	—	7 215
—	—	—	248	233	103	60	22	56	64	18	—	—	7 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	26	3	1	2	2	2	—	—	—	345
—	—	242	—	566	245	27	17	42	30	8	—	—	6 523
—	—	242	—	592	248	28	19	44	32	8	—	—	6 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	11	30	—	102	4	1	9	1	2	—	—	593
6	—	195	569	—	1 608	175	130	219	331	28	—	—	12 366
7	—	206	599	—	1 710	179	131	228	332	30	—	—	12 959
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	4	118	—	45	10	57	30	2	—	—	1 417
5	—	93	245	1 565	—	757	236	792	426	34	—	—	15 148
5	—	98	249	1 683	—	802	246	849	456	36	—	—	16 565
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6
—	—	1	1	9	80	—	16	73	18	—	—	—	502
4	—	51	29	188	820	—	882	1 229	602	19	—	—	9 198
4	—	52	30	197	900	—	898	1 303	621	19	—	—	9 706
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	1	15	24	—	228	30	1	—	—	563
—	—	17	19	122	241	896	—	4 027	1 442	14	1	—	8 895
—	—	17	23	123	256	920	—	4 255	1 472	15	1	—	9 460
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	256
2	8	2	2	11	65	108	340	—	—	—	—	—	3 088
14	18	52	22	227	783	1 272	4 126	—	—	—	—	—	17 501
16	26	54	24	238	848	1 383	4 466	—	—	—	—	—	20 845
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
2	46	—	7	1	37	29	31	—	—	—	—	—	2 850
65	25	54	23	345	432	581	1 368	—	—	—	—	—	18 977
67	76	54	30	346	469	610	1 399	—	—	—	—	—	21 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334
—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	2 341
12	—	12	16	30	36	19	15	—	—	—	—	—	10 922
12	—	12	16	32	37	20	16	—	—	—	—	—	13 597
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
1	342	—	2	—	—	6	—	248	45	234	—	38	2 418
335	1 918	223	326	578	1 420	519	660	2 909	2 872	2 345	12	142	44 032
2 698	2 621	7 388	6 465	12 712	15 434	9 167	8 936	17 636	19 100	10 622	75	116	463 802
3 034	4 881	7 611	6 793	13 290	16 854	9 692	9 596	20 793	22 017	13 201	87	296	510 252

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	219 299	213 591
— Bryn - Grorud	203 123	201 969
— Grorud - Strømmen	175 031	175 459
— Strømmen - Lillestrøm	164 030	164 354
— Lillestrøm - Lersund	89 223	88 678
— Lersund - Frogner	83 151	82 786
— Frogner - Kløften	78 300	77 857
— Kløften - Trøgstad	70 239	70 127
— Trøgstad - Dal	58 284	58 461
— Dal - Bøn	54 366	54 529
— Bøn - Eidsvold	56 394	56 693

Med de ordinaire Tog er befordret 510 252 Personer*) og med Extratog og som militair Transport 4 581 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Tog	2 418	44 032	463 802	510 252
— Passagerer, der have løst Maanedsbillet	1 000	8 160	16 560	25 720
— befordrede Passagerer med Extratog og som militair Transport	342	343	3 896	4 581
Tilsammen	3 760	52 535	484 258	540 553
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Tog . . .	109 006	1 669 288	12 616 910	14 395 204
— — — — — , der have løst Maanedsbillet	29 640	193 460	173 100	401 200
— — — — — med Extratog og som militair Transport	13 425	14 873	156 023	184 321
Tilsammen	152 071	1 877 621	12 951 033	14 980 725
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	2 236	27 612	190 457	220 305
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	40,4	35,7	26,7	27,2
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	114 866	522 392	1 338 224	1 975 482
Antal Pladskilometer	2 406 156	12 410 514	51 691 432	66 508 102
Enhver Vogn rummer Personer	21	24	39	33,7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,6	9,7	7,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	6,3	15,1	25,1	22,5

*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 25 720.

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	8,55	7,76	7,29	7,49
Vogdenes Tonkilometer	982 401	4 052 522	9 759 958	14 794 881
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	9 182	143 045	971 327	1 123 554
Samlede Brutto-Tonkilometer	991 583	4 195 567	10 731 285	15 918 435
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	8,02	2,13	0,75	0,99
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0,9	3,4	9,1	7,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	8,55	7,76	7,29	7,49
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Tog . . .	7 711,78	73 534,09	336 651,71	417 897,58
— - - - - , der have løst Maanedsbillet .	229,46	1 176,40	1 650,61	3 056,47
— - - - - med Extratog og som militair Transport	562,73	394,39	2 636,27	3 593,39
Tilsammen	8 503,97	75 104,88	340 938,59	424 547,44
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Vogn befordret 1 Kilometer	0,074	0,144	0,255	0,215
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - Passager med de ordinære Tog	2,32	1,43	0,70	0,79
— - - - - Extratog og som militair Transport .	1,65	1,15	0,67	0,78
I Gjennemsnit	2,26	1,43	0,70	0,79
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— - - - - de ordinære Tog befordret 1 Kilo- meter	0,057	0,040	0,026	0,028
— - - - - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,042	0,026	0,017	0,019
I Gjennemsnit	0,056	0,040	0,026	0,028
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,6	9,7	89,7	100,0
— - - - - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	7,5	7,5	85,0	100,0
I Gjennemsnit	0,7	9,7	89,6	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinære Tog . . .	1,9	17,7	80,4	100,0
— - - - - af den samlede Indtægt for Passa- gerer med Extratog og som militair Transport	15,7	10,9	73,4	100,0
I Gjennemsnit	2,0	17,7	80,3	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Kongsvinger-Flisenbanens Stationer*).	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog	219 299	213 591	23 930	28 480	33 032	34 618	20 992	20 888	40 834	40 593	44 175	43 937	3 245	3 034
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 285	1 665							400	349	289			211
Sum	221 584	215 256	23 930	28 480	33 032	34 618	20 992	20 888	41 234	40 942	44 464	43 937	3 245	3 245
Tilsammen	436 840		52 410		67 650		41 880		82 176		88 401		6 490	

*) Kongsvinger—Flisenbanen aabnedes for Drift ³/₁₁ 93.

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsv.-Hamarb., Rørosb., Merakerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 060	4 881	7 431	7 611	6 871	6 793	12 959	13 290	16 565	16 854	9 706	9 692	9 460	9 596	20 845	20 793	35 848	35 601	510 252
								1 192	1 950					130	179	285	227	4 581
5 060	4 881	7 431	7 611	6 871	6 793	12 959	13 290	17 757	18 804	9 706	9 692	9 460	9 596	20 975	20 972	36 133	35 828	514 833
9 941		15 042		13 664		26 249		36 561		19 398		19 056		41 947		71 961		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Øiersta- tionerne over Lil- lestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer. *)	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	480	120	91 400	
2	Gjødning, alle Slags . .	500	8 973 050	588 100	2 108 000	9 300	1 540 150	650 580	76 730	7 567 480	
3	Glasvarer	250	310	—	—	—	6 270	15 350	1 760	94 670	
4	Hø og Halm	15 000	—	—	—	—	—	500	110	670	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	33 910	4 560	16 700	—	44 300	417 180	678 480	17 720	646 620	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	35 300	960	41 500	—	65 600	98 560	56 180	2 350	1 428 080	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	310	190	—	—	—	7 380	30 330	4 180	91 810	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 735 830	1 066 760	750 100	6 300	377 900	509 510	1 614 980	16 460	3 232 720	
9	Kornvarer	104 940	1 130	—	—	—	156 600	16 540	5 280	267 950	
10	Mel	5 590	65 570	—	—	—	212 360	794 630	204 170	5 109 460	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	4 580	15 200	—	160 600	6 770	8 300	1 570	177 210	
13	Poteter	370	670	—	—	—	4 770	1 890	250	9 040	
14	Salt	5 600	5 600	—	—	—	11 380	41 230	27 280	692 130	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 140	4 340	—	—	—	15 280	52 500	20 530	517 930	
16	Smør og Ost	110	120	—	—	—	15 750	45 310	1 030	43 730	
17	Spiger	—	660	—	—	—	7 140	11 230	4 380	64 240	
18	Trelast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	15 000	35 100	61 100	—	5 000	27 500	41 000	—	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 501 700	1 763 600	5 000	—	43 600	35 000	32 000	—	—
20		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	—	2 740	—	—	—	86 320	120 320	8 750	81 110	
23	Øvrige Varer	138 330	432 270	346 200	10 600	306 100	427 960	772 120	99 560	3 490 820	
24	Ilgods	2 844	9 529	—	—	—	32 838	64 282	4 038	198 250	
25	Fragtfrit Gods	23 920	57 940	2 900	—	5 000	29 180	719 190	—	129 000	
	Tilsammen	7 621 644	12 429 679	1 826 800	2 124 900	1 017 400	3 647 898	5 767 422	496 268	23 934 320	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
32 250	190	160	730	1 900	—	2 260	1 220	30 400	63 530	224 640	1
588 030	842 650	765 550	2 712 110	1 481 980	609 400	899 020	131 800	668 000	237 350	30 449 780	2
9 730	870	1 810	5 980	10 930	—	23 800	3 930	48 360	45 340	269 360	3
—	—	60	—	50	—	—	—	—	—	16 390	4
74 440	4 000	24 370	29 700	78 870	—	239 130	142 130	2 064 770	3 287 160	7 804 040	5
22 190	1 310	16 060	14 830	56 480	—	94 520	761 590	885 300	98 070	3 678 880	6
22 810	2 130	2 930	6 440	30 770	—	12 350	5 090	73 810	35 950	326 480	7
133 540	10 560	88 980	238 940	685 660	22 600	337 640	4 467 530	6 096 220	1 900 700	23 292 930	8
159 910	1 620	2 130	7 720	25 720	—	14 060	4 790	316 110	223 020	1 307 520	9
1 448 770	88 220	112 410	483 680	719 890	—	611 200	211 210	3 714 390	1 486 900	15 268 450	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	8 300	5 000	5 260	1 880	—	—	980	320	69 030	465 000	12
210	1 010	470	1 790	—	—	10 020	560	8 230	2 810	42 090	13
152 210	13 420	12 850	43 090	120 840	5 700	56 500	236 800	713 010	893 370	3 031 010	14
38 360	5 440	9 020	58 430	50 960	—	49 070	11 880	170 990	60 450	1 067 320	15
4 380	2 270	1 700	8 970	26 170	—	15 700	10 390	26 730	43 900	246 260	16
15 930	1 300	2 430	8 040	10 340	—	5 350	6 080	40 210	111 770	289 100	17
—	—	5 200	—	—	—	—	—	—	6 000	195 900	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 380 900	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3 350	3 260	3 410	31 330	241 570	—	57 760	20 850	182 930	125 600	969 300	22
593 420	51 630	105 730	277 810	768 160	500	448 140	1 714 080	4 669 100	2 803 460	17 455 990	23
22 970	5 864	6 380	16 327	79 075	—	26 530	28 960	68 615	71 339	637 841	24
29 190	8 730	24 370	50 400	115 640	1 000	55 340	12 990	211 140	1 200	1 477 130	25
3 351 690	1 052 774	1 191 020	4 001 577	4 506 885	639 200	2 958 390	7 772 860	19 988 635	11 566 949	115 896 311	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne over Lillestr.	
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	—	31 100	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	45 760	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	15 000	—	—	70 920	137 870	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	6 100	—	—	93 990	63 920	3 600	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	12 500	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	20	—	—	—	—	—	—	370	370	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kornvarer	640	30 250	—	5 000	—	—	33 720	72 890	66 440	
10	Mel	—	—	—	—	—	—	20 850	26 560	4 560	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	27 313	12 952	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	20	580	—	—	—	—	2 390	9 440	12 780	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	20	—	—	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	20	500	740	
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	383 700	1 199 300	1 926 000	8 000	98 700	318 740	56 274 200	—	
19		—	17 400	1 866 600	759 600	473 100	—	103 800	256 800	16 077 300	—
20		—	359 000	169 900	1 309 200	—	267 500	1 030 800	13 568 700	—	
21	Træmasse	—	281 120	—	—	—	—	20	11 000	—	
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer	4 120	17 470	66 380	5 000	104 900	243 500	298 350	1 259 340	51 130	
24	Ilgods	404	145	—	—	—	—	1 788	7 788	—	
25	Fragtfrit Gods	23 364	44 072	26 000	—	—	—	10 637	665 827	—	
	Tilsammen	45 968	3 026 537	2 221 180	3 739 400	112 900	713 500	2 212 118	88 188 657	139 620	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer*).	Kongsvin- ger— Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 686 620	312 040	1 998 710	1
5 250	110	—	—	—	—	—	—	200	—	—	36 660	2
221 730	760	2 710	—	—	—	—	—	—	510	20	271 490	3
1 992 630	40	95 500	—	265 520	213 570	11 700	42 400	—	219 290	4 110	3 068 550	4
1 331 020	4 230	750	—	2 170	7 360	—	4 730	117 320	54 720	154 690	1 844 600	5
772 720	960	2 646 300	—	67 650	2 520	—	360	—	8 700	15 510	3 527 220	6
143 810	30 130	150	120	1 020	3 480	—	7 950	1 530	72 070	57 850	318 870	7
67 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 810	8
1 586 020	410	37 290	66 370	245 150	191 830	—	137 790	13 150	176 950	47 230	2 711 130	9
60 180	920	410	260	1 980	8 000	—	4 910	—	490	420	129 540	10
2 253 869	8 135	246 569	663 552	1 273 842	1 606 360	—	713 790	97 430	578 380	—	7 482 192	11
54 800	20	—	—	—	—	—	—	18 000	—	—	72 820	12
218 460	12 170	15 260	4 360	24 650	245 330	—	232 450	22 600	144 070	56 120	1 000 680	13
—	—	—	—	100	—	—	50	—	—	—	150	14
3 310	—	—	—	350	150	—	360	—	2 010	4 060	10 260	15
124 740	64 420	—	22 310	7 770	60 680	—	39 260	2 030	1 083 720	397 550	1 803 740	16
27 010	—	—	—	—	—	—	—	270 610	20	—	297 640	17
21 046 070	580 500	—	56 700	—	16 030	8 400	9 297 400	—	817 100	765 300	92 796 140	18
19 121 650	4 424 700	896 200	191 400	77 100	1 173 000	739 800	1 846 800	—	369 800	2 800	48 397 850	19
9 488 000	209 300	662 100	117 300	123 000	67 000	15 000	3 604 500	—	97 900	—	31 089 200	20
8 679 700	—	—	—	—	—	—	—	9 218 500	5 769 430	36 920	23 996 690	21
1 090	—	—	—	170	—	—	—	—	170	—	1 430	22
3 177 050	133 450	13 030	18 820	72 770	322 200	—	111 030	2 022 530	975 940	1 502 990	10 400 000	23
254 683	37 464	949	1 815	25 060	12 580	—	15 916	7 260	40 508	30 246	436 606	24
1 342 563	146 316	1 854	4 149	622	23 340	175 000	43 999	4 350	103 786	3 170	2 619 049	25
71 974 215	5 654 035	4 619 072	1 147 156	2 188 924	3 953 430	949 900	16 103 695	11 795 510	12 202 184	3 391 026	234 379 027	

*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer. *)

Varenes Art.	Til										Tilsammen.						
	Bryn.	Grørd.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.**)	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Høj og Halm	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	10 150	17 000	2 450	80	—	—	400	—	—	4 980	5 200	—	—	10 000
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	50	10 000	6 500	—	—	—	30	—	—	—	—	—	16 550
Kjød og Flesk, alle Slags	810	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	1 020
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	430	—	—	—	—	7 870	100	—	110	—	—	—	—	5 830	—	—	14 340
Kornvarer	—	—	—	—	13 600	591 200	6 740	—	850	—	—	110	240	730	—	—	613 470
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	11 000	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	11 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	1 790	90	—	—	—	150	100	—	30	—	—	6 510
Poteter	1 640	360	—	1 460	690	8 800	1 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 670
Salt	—	—	—	—	—	35 710	570	—	—	20	—	—	—	—	—	—	36 770
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	30	440	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	80	20	—	—	340
Smør og Ost	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Spiger	—	—	—	—	10 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 700
Planker, Bord, Lægter og Stav	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000
Tømmer, alle Slags, O og □	1 160 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 160 600
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	150
Øvrige Varer	17 570	9 570	—	18 200	5 550	59 360	3 440	5 820	1 300	7 510	10 120	6 380	3 080	57 070	—	—	204 970
Ilgods**)	1 095	135	—	491	2 563	32 530	562	79	36	297	524	608	80	1 893	—	—	40 893
Fragtfrit Gods	45	—	2	5	3	63 667	36 113	42	1	—	12	17	—	23	—	—	99 930
Tilsammen	1 199 220	10 505	2	30 306	50 156	824 697	56 065	5 941	2 497	8 227	10 836	7 215	8 460	71 096	—	—	2 285 223

*) Svenske Baner over Kornsgø heri indbefattet.
 **) Do. — Charlottenberg do.
 ***) Vestbanernes Stationer over Moss do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.*)

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Bryn.	Grønd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer**)	Kongsvin-ger-Flisen-Stationer**)	Lersund.	Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296 300
Gjødning, alle Slags	37 900	258 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 920
Glasvarer	—	—	—	—	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 500
Hø og Halm	—	—	—	—	76 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	20	—	6 310	1 530	2 200	60	—	—	—	—	—	1 430	3 040	—	14 590
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	300	—	9 200	—	—	—	—	—	—	—	9 500
Kjødd og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	610	30	—	—	—	120	—	—	160	—	920
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500
Kornvarer	80	—	—	60	6 320	60	—	320	—	130	—	—	180	—	7 020
Mel	—	—	—	330	620	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000
Poteter	—	100	270	260	2 930	120	—	—	—	340	—	90	2 560	—	7 030
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860
Spiger	—	—	—	190	820	—	—	—	—	—	—	500	10 160	—	11 260
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	117 500	—	176 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	440	92 900	218 900	27 200	—	—	—	—	—	—	—	—	546 200
Brænde og Baghull	—	—	—	39 500	5 000	163 300	—	—	—	—	—	—	—	—	265 240
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 500
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Øvrige Varer	28 810	7 350	41 300	99 860	69 110	2 291	5 400	3 230	2 840	5 390	2 040	5 680	46 500	—	319 801
Ilgods***)	144	80	108	715	4 129	979	45	53	343	343	181	82	1 926	—	9 128
Fragtfrit Gods	189	2	—	65 001	90 892	13 485	130	—	1	2	1 011	—	537	—	171 250
Tilsammen	91 143	383 432	48 428	476 346	486 921	208 005	14 775	3 603	3 484	6 325	3 592	7 782	80 633	—	1 814 469

*) Svenske Baner over Kornasø heri indbefattet.
 **) Do. — Charlottenberg - do.
 ***) Vestbanernes Stationer over Moss - do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Vestbanernes Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.			
	Bryn.	Gruud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Kongsvin-ger-Flisen-banens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Dal.	Bøn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	150	790	4 250	—	—	—	—	—	—	—	7 690	13 800
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	490	—	40	350	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	300	90	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	36 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	440	770	7 530	5 410	57 910	2 240	450	940	7 440	8 780	810	2 280	43 290	138 290
Ilgods	22	55	253	555	4 308	315	55	19	529	1 108	137	510	1 336	9 202
Frøgtfrigt Gods	—	—	1	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	99
Tilsammen	672	825	45 424	6 886	77 575	2 905	565	959	8 199	9 888	1 927	2 940	52 636	211 401

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											
		Bryn.	Grorud.	Fjedhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					Skarnes.
								Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæsterstøen.	
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	12 300	—	—	52 800	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	30	—	—	16 500	1 500	—	—	1 950	—	—	250	250
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	70	—	130	1 650	700	400
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	320	—	20	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer	2 730	—	—	30	150	—	200	—	—	—	—	250
10	Mel	—	—	—	—	230	—	100	660	—	—	—	—
11	Melk	—	—	—	—	8 100	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter	1 240	—	—	600	200	—	—	—	—	—	—	—
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	30	—	—	—	—	20	—	50
16	Smør og Ost	330	90	—	40	720	—	270	—	170	10	180	20
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: {	203 100	—	26 500	—	—	5 700	—	—	—	—	—	—
19		Planker, Bord, Lægter og Stav	12 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	6 710	660	—	3 720	5 190	2 520	15 100	7 330	420	830	350	3 190
24	Ilgods	59	33	—	49	1 379	—	207	236	8	69	135	137
25	Fragtfrit Gods	5 437	—	—	37	379	—	10	—	50	8	—	1
	Tilsammen	244 336	783	26 500	73 776	17 878	8 220	16 377	10 176	798	2 587	1 615	4 298

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Løbe-No.	
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trogstad.	Hauersæter Sidebane.	Dal.	Bøn.		Tilsammen.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 100	4
270	6 650	—	—	—	—	5 300	2 530	—	750	1 810	2 830	—	12 800	1 880	55 300	5
—	940	20	—	180	—	—	—	—	—	330	2 540	—	3 680	860	11 500	6
80	70	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	290	990	1 810	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	8
120	610	—	—	30	30	—	730	—	—	240	40	—	1 020	320	6 500	9
—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	400	200	1 790	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 940	18 040	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	2 880	13
—	170	—	—	—	—	30	—	—	—	160	150	—	130	60	800	14
—	2 190	—	50	—	—	160	1 410	60	—	240	450	—	950	1 990	9 330	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	5 000	377 900	628 200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 674 000	10 686 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
580	6 580	120	160	1 020	1 450	9 900	2 580	700	10 930	3 120	6 970	—	5 600	6 870	102 600	23
51	216	9	10	—	54	155	38	150	22	267	1 420	—	1 950	1 641	3 295	24
—	43	—	1	—	—	—	10	—	6 011	10 113	16 824	36 500	8 122	5 444	88 990	25
1 101	17 469	149	221	1 230	1 634	15 545	7 298	910	17 753	16 280	41 324	36 500	40 042	11 083 005	11 687 805	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Bryn.	Grørud.	Røbsrud Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
									Fetsund.	Blaker.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	500	—	—	—	153 380	810	—	—	—	190	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	92 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170 30	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kornvarer	120	—	—	—	—	350	—	—	—	180	360	
10	Mel	200	880	—	—	8 500	—	500	—	—	—	—	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Smør og Ost	20	—	—	—	—	—	—	30	580	—	—	
17	Spiger	—	—	—	—	—	47 500	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	669 900	8 700	170 200	—	—	—	—	—	
19		—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer	1 470	100	—	43 500	11 010	19 880	120	11 280	420	380	210 370	
24	Ilgods	316	194	—	—	314	671	—	21	186	39	38 54	
25	Fragtfrit Gods	29 009	5 020	77 000	—	7	161 650	—	11	5	—	—	
	Tilsammen	32 285	98 644	77 000	713 400	181 911	401 461	620	11 342	1 191	789	958 454	

*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.		
Skarnes.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskogen.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersøter Sidebane.	Dal.			Bøn.	
Kilogram.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	1 000	2
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
200	—	10 160	—	—	—	—	—	57 600	20	—	20	—	—	—	470	—	223 350	5
—	—	—	—	—	—	1 580	—	—	—	—	—	200	—	1 490	—	—	95 720	6
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	330	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130	1 210	—	—	160	—	3 550	9
230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	150	—	10 550	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314 800	—	314 800	12
—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	400	—	1 030	—	—	1 730	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	300	—	1 800	—	—	2 850	15
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	120	340	—	1 300	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 360	—	48 860	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261 300	—	—	1 110 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 200	—	—	92 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	650	22
630	160	3 910	620	50	210	1 570	500	1 780	190	250	1 880	4 310	—	3 140	1 330	—	109 270	23
115	20	284	9	1	—	65	15	46	35	9	129	1 214	—	833	667	—	5 275	24
—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	33	184	16 600	16 061	1 115	—	306 701	25
1 215	180	14 415	629	51	210	3 215	58 150	1 966	225	259	3 942	9 088	108 800	285 824	320 442	—	2 328 666	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer. *)

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.					
	Vestbanerne.	Smaalensbanen**).	Christiania.	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvalgerbanens Stationer.†)	Kongsv. Stationer.	Lersund.		Frogner.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer	70	—	128 430	—	—	—	—	9 970	—	—	—	—	—	—	—	138 470
Gjødning, alle Slags	—	2 300	1 347 010	—	60 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409 710
Glasvarer	—	47 500	278 810	—	—	—	—	167 070	—	—	80	—	—	—	—	493 460
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	20 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	4 160	136 420	2 524 100	140	—	152 590	12 460	495 190	2 160	170	—	640	240	20	70	3 328 360
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	980 340	—	67 960	—	—	4 810	6 790	—	—	250	—	10 600	—	1 070 750
Kjød og Flesk, alle Slags	150	50	247 550	—	—	—	—	700	—	30	—	20	150	—	—	248 650
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	10 033 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 033 570
Kornvarer	790	16 750	1 212 470	10 030	—	—	—	11 520	410	—	—	250	340	—	1 640	1 254 200
Mel	70	98 920	5 623 370	390	—	140	—	1 000	—	—	—	200	—	320	1 150	5 725 560
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	8 400	42 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—	416 900	—	1 009 700	1 527 000
Poteter	200	910	7 340	180	—	—	—	340	150	1 440	—	—	790	90	—	11 440
Salt	—	—	1 012 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 012 300
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	460	50	157 100	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180	—	—	80	158 870
Smør og Ost	820	160	362 240	—	—	—	40	160	40	—	—	—	160	160	30	363 810
Spiger	—	—	120 400	—	—	60	8 100	54 040	—	—	—	—	—	—	2 450	185 050
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	1 340	—	—	5 020	100 100	22 800	30 800	—	—	—	123 900	—	—	283 960
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	23 500	—	—	5 000	14 800	86 300	—	—	—	—	19 000	—	—	143 600
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	190	—	143 160	120	—	—	—	2 800	—	—	—	—	—	—	—	146 270
Øvrige Varer	127 070	251 030	9 079 730	6 470	470	16 430	106 290	199 950	5 720	5 550	860	2 230	49 440	3 790	6 440	9 861 470
Ilgods	13 072	49 960	541 579	295	102	795	1 343	6 870	619	34	49	308	1 723	943	1 144	618 836
Fragtfrit Gods	139	576	5 640	—	1 001	4	3	779	4 578	—	—	—	109	1	—	12 830
Tilsammen	147 191	604 626	33 838 379	59 625	129 933	180 039	243 136	1 134 299	51 267	7 194 939	5 158 612	752	15 924	1 022 704	38 053 166	

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbsteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.

***) Fra svenske Baner over Korsg heri indbefattet.

†) - - - Charlottenberg

Do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer. *)

Varesnes Art.	Til											Tilsammen.				
	Vestba- nerne.	Smaalens- banen**).	Christiania.	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer†).	Kongsv.- Flisenb. Stationer.	Lersund.	Frogner.		Kjøften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer	60	1 490	1 036 010	—	—	80	500	1 230	3 270	940	320	430	150	350	1 230	1 046 060
Gjødding, alle Slags	—	—	5 000	—	—	—	—	1 200	5 200	—	—	—	—	—	—	11 400
Glasvarer	570	70	231 620	—	—	—	60	80 930	20	—	—	—	220	150	1 350	314 990
Hø og Halm	—	—	166 260	2 500	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	168 890
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	14 340	56 340	448 120	—	—	17 300	1 080	74 740	17 390	—	60	2 230	4 790	4 670	160	641 220
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	1 790	40 400	70 510	—	—	—	150	10 560	—	—	—	—	—	—	10 140	133 550
Kjød og Fiesk, alle Slags	9 070	1 250	232 040	670	20	9 630	220	1 050	60	—	—	70	470	80	160	254 790
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	630	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	650
Kornvarer	4 350	1 050	139 110	230	—	—	250	3 160	3 580	—	—	60	180	110	5 160	157 240
Mel	140	320	9 390	—	—	—	—	830	6 100	—	—	—	90	170	8 420	25 460
Melk	—	—	3 600 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	3 600 400
Mursten, Tagsten og Drainsrør	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40
Poteter	1 280	2 190	432 310	660	—	550	1 020	440	600	400	—	1 300	70	500	3 510	444 830
Salt	—	—	160	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 160
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	27 280	89 760	452 260	1 370	—	830	12 980	1 729 360	86 930	150	—	14 410	4 560	2 680	11 480	2 434 050
Smør og Ost	17 370	14 200	1 084 830	—	210	270	790	4 150	480	—	—	100	150	60	330	1 122 940
Spiger	—	1 670	73 580	—	—	—	—	1 230	2 730	—	—	—	—	160	100	79 470
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	237 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 000
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	500 500	5 600	113 400	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	304 280	928 780
Brænde og Baghun	—	—	158 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268 900	427 600
Træmasse	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40
Øl, alle Slags	80	—	240 090	—	—	—	710	—	210	—	—	—	54 440	—	2 220	297 750
Øvrige Varer	76 530	102 140	3 670 470	11 860	12 940	5 390	10 400	51 880	11 702	180	640	4 550	26 410	3 530	5 970	3 994 652
Ilgods	14 827	102 036	966 654	406	117	950	2 424	61 962	1 114	115	132	986	2 862	1 100	589	1 156 274
Fragtfrit Gods	476	675	86 685	—	20	—	25	11 018	15 568	40	—	—	11	—	—	114 518
Tilsammen	168 183	413 611	13 842 219	23 296	126 707	35 000	30 609	2 038 890	155 014	1 825	1 152	24 136	94 553	18 560	623 999	17 597 754

*) Merakerbanens Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.
 **) Til svenske Baner over Korsø heri indbefattet.
 †) - - - Charlottenberg

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	410 580	—	80	—	—	—	—	—	—	—	410 660
Glasvarer	311 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311 260
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	823 350	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	824 650
Kaffe	179 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179 650
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	226 980	260	—	—	—	—	—	—	—	—	227 240
Kjød og Flesk, alle Slags	1 060 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 060 790
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	1 023 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 023 400
Kornvarer	29 100	—	—	—	—	—	60	—	—	—	29 160
Mel	1 350 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350 400
Malm, alle Slags	2 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 180
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	18 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 140
Sild og Fisk, fersk og saltet	2 106 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 106 050
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	228 850	—	—	—	—	—	—	40	—	—	228 890
Spiger	289 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289 820
Sukker	38 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 700
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	131 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 680
Øl, alle Slags	980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980
Øvrige Varer	3 819 280	1 970	—	18 500	60	—	—	—	1 120	12 960	3 853 890
Ilgods	69 858	11	12	161	—	1	—	6	—	183	70 232
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	12 121 048	2 241	92	19 961	60	1	60	46	1 120	13 143	12 157 772

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	766 390	22 200	—	—	—	—	—	—	—	—	260	788 850
Hø og Halm	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 000
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 007 730	—	—	124 740	—	—	—	—	—	1 200	320 420	11 454 090
Kaffe	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Kjød og Flesk, alle Slags	2 130 170	5 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 135 890
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Kornvarer	68 580	—	1 560	—	—	—	—	—	—	—	—	70 140
Mel	5 920	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	6 000
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 000
Poteter	3 920	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 020
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet	29 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 360
Skifer	60 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 720
Smør og Ost	200 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 970
Spiger	66 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 680
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	24 399 400	37 100	—	419 400	—	—	—	—	—	—	—	24 855 900
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	924 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	924 900
{ Brænde og Baghun	20 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 400
Træmasse	16 882 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 882 160
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 718 320	1 000	17 600	200	—	280	140	180	8 040	1 060	17 740	1 764 560
Ilgods	76 283	59	82	71	2	—	4	5	7	91	322	76 926
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	58 450 843	66 179	19 242	544 491	2	280	144	185	8 047	2 351	338 742	59 430 506

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige og de svenske

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Røbsrud Sidebane.		Lansby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm*).		Kongsvingerbanens Stationer**).	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—		
2	Gjødning, alle Slags	133 800	1 958 300	5 000	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—		
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	20		
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	250	—	4 200	—	28 820	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	290	—	—	—	—	—	—	—	—	47 920	930	640	3 500	3 590	9 630	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	139 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 800	7 180	15 800	230	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	230	370	
8	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 190	70	—	—	
9	Kornvarer	—	4 180	—	—	—	—	—	—	—	12 070	170	470	—	600	4 760	
10	Mel	180	3 165	—	—	—	—	—	—	—	55 550	2 840	5 590	460	560	2 640	
11	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	60	62 525	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør	436 670	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	16 500	4 000	
13	Poteter	150	100	—	—	—	—	—	—	—	230	100	820	650	340	7 550	
14	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	1 070	40	—	—	—	—	—	—	—	270	150	760	300	300	20	
16	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 180	510	
17	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Trælast og Brænde : Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	7 000	—	—	—	—	2 500	—	—	—	59 830	115 650	148 320	1 538 910	94 100	951 800	
19		—	—	—	684 600	—	463 200	—	—	—	5 000	5 500	4 168 800	592 800	1 472 600	1 154 400	
20		—	—	—	—	—	6 000	—	7 400	—	—	34 500	13 000	1 156 900	67 000	21 000	
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 800	—	30 000	
22	Øl, alle Slags	27 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1 310	450	
23	Øvrige Varer	16 700	30 980	610	3 000	—	8 800	—	10 000	5 000	31 740	21 860	91 840	332 630	18 000	18 570	
24	Ilgods	1 533	809	12	—	—	—	—	—	—	2 207	77	2 670	1 893	2 099	5 611	
25	Fragtfrit Gods	94 828	2 962 166	3 000	269 000	7 100	105 000	—	—	—	22 368	7 002	167 559	141 597	82	13 537	
Tilsammen		721 201	5 153 940	8 622	956 600	7 100	585 500	—	17 400	5 000	237 775	189 029	4 719 649	3 809 080	1 694 371	2 316 423	

*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.

**) — — Fetsund — —

Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes Baners Stationer.

Kongsvinger— Flisenbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 092 200	5 050	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	3
—	—	—	20	—	—	100	60	—	120	—	—	—	1 180	—	250	34 650	4
—	140	—	100	—	—	—	1 360	—	—	—	—	—	390	—	52 440	16 050	5
—	—	—	150 000	—	—	—	—	890	17 840	—	—	—	160	—	273 690	175 410	6
—	—	—	—	—	—	30	70	80	50	—	—	80	280	50	2 070	820	7
—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	9 100	—	—	—	1 190	9 250	8
—	—	730	2 110	—	30	240	1 670	350	100	—	—	—	680	—	18 640	9 520	9
—	—	690	—	90	40	2 710	1 580	260	6 530	—	—	160	—	700	68 955	14 790	10
—	—	—	2 260	—	27 528	—	18 061	100	550	—	—	—	16 120	220	160	127 424	11
—	—	—	45 400	—	—	—	—	1 000	664 210	—	—	—	300	5 000	509 170	721 910	12
—	130	90	2 420	—	290	210	540	800	5 920	—	—	990	6 530	410	3 730	24 570	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	23 020	980	1 840	620	—	—	20	500	330	27 320	2 900	15
60	280	—	—	—	590	290	—	1 410	750	—	—	190	280	290	3 150	2 700	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 160	—	1 160	17
—	102 900	2 500	—	—	20 400	8 000	3 000	3 800	105 600	—	145 000	—	568 800	—	326 050	3 552 060	18
78 600	29 800	95 400	—	—	—	81 100	67 000	—	121 700	1 000	530 100	—	131 200	34 400	7 064 300	2 666 900	19
—	—	—	23 000	—	—	—	—	—	—	—	—	77 800	49 300	—	171 200	1 284 700	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 800	21
—	—	—	50	—	—	80	—	—	40	—	—	—	—	—	28 890	540	22
2 480	940	270	4 700	3 380	2 270	3 250	17 530	10 000	48 470	—	—	1 110	26 590	15 790	231 550	494 960	23
185	264	185	176	113	514	631	3 162	2 525	4 395	—	—	273	2 816	729	13 230	19 649	24
15	—	5	840	3 000	441	28 065	99	475	52 754	—	1 391 100	19 322	398 285	35 205	3 671 885	2 050 960	25
81 340	134 454	99 870	231 126	6 583	52 103	147 726	115 192	23 530	1 029 649	15 000	2 075 300	99 945	1 203 411	94 284	14 560 430	11 270 773	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 521 828 Ton, hvoraf 336 000 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 185 828 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 1,8 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 237 341 Ton, hvoraf 219 352 Ton i Retningen ned og 17 989 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 45,5 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 65,3 pCt., i Retningen op 9,6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 10 613 Ton, hvoraf 5 045 Ton i Retningen ned og 5 568 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 273 874 Ton, hvoraf 111 603 Ton i Retningen ned og 162 271 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 777 Reisevogne og Slæder samt 17 906 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	701	17 989	162 271	5 568	186 529
Antal Ton ned	4 729	219 352	111 603	5 045	340 729
Tilsammen Antal Ton	5 430	237 341	273 874	10 613	527 258
Antal Tonkilometer op	31 580	369 472	6 989 377	106 332	7 496 761
Antal Tonkilometer ned	254 382	5 069 650	4 311 253	136 274	9 771 559
Tilsammen Antal Tonkilometer	285 962	5 439 122	11 300 630	242 606	17 268 320
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	45,0 km.	20,6 km.	43,1 km.	19,1 km.	40,2 km.
Do. Do. Do. ned .	53,8 -	23,1 -	38,6 -	27,9 -	28,7 -
Do. Do. Do. . . .	52,7 -	23,3 -	41,3 -	22,9 -	32,8 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	464	5 433	102 785	1 564	110 246
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	3 741	74 554	63 401	2 004	143 700
Tilsammen	4 205	79 987	166 186	3 568	253 946

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 487 691 km.; den gennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,9 Ton.

Den gennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,4 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 24 251 687 og den samlede Bruttolast af Befordringen 41 520 007 Tonkilometer.

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	165 104	309 223
— Bryn - Grorud	157 098	312 497
— Grorud - Robsrud	149 904	310 825
— Robsrud - Laasby	149 106	308 740
— Laasby - Fjeldhammer	147 546	305 023
— Fjeldhammer - Strømmen	146 541	305 089
— Strømmen - Lillestrøm	143 889	305 079
— Lillestrøm - Lersund	99 699	78 134
— Lersund - Frogner	98 692	73 300
— Frogner - Kløften	97 291	72 262
— Kløften - Trøgstad	92 774	70 072
— Trøgstad - Hauersæter	88 419	65 433
— Hauersæter - Dal	87 853	62 471
— Dal - Bøn	85 079	45 245
— Bøn - Eidsvold	72 400	45 052

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Varenes Art.	Smaalersbanens og svenske Baners St. over Kornspø.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brøndeivin paa Træer	—	1 490	353 140	3 034 780	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	2 300	296 300	32 217 370	41 660	171 700	5 500	2 313 280	8 973 050	—	588 100
Glasvarer	47 500	1 990	859 550	1 270 440	—	22 450	—	310	—	—
Hø og Halm	10 000	76 500	16 390	3 292 810	—	73 780	—	470	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	176 680	70 930	11 169 450	13 321 220	950	34 360	—	6 160	—	16 700
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	16 550	49 900	4 888 380	3 604 520	260	35 300	312 110	960	—	62 300
Kjød og Flesk, alle Slags	1 070	2 170	1 634 970	2 691 420	1 540	7 640	—	1 910	—	—
Kul, Sten- og Trær, samt Cokes	—	6 500	34 349 900	69 140	—	1 735 830	—	1 066 760	—	750 100
Kornvarer	31 090	8 070	2 550 210	2 924 380	10 870	108 860	34 430	4 600	—	—
Mel	712 390	1 420	22 242 640	145 550	770	5 870	4 045	72 670	—	—
Melk	—	—	—	11 082 442	—	45 716	—	56 929	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	11 000	24 020	473 400	97 840	502 670	—	55 000	116 530	—	69 200
Poteter	7 420	9 220	50 800	1 441 220	350	9 120	780	5 870	—	—
Salt	10 670	—	4 061 450	310	—	5 600	—	5 600	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	36 820	90 620	3 463 160	519 810	1 070	3 690	40	5 100	—	—
Smør og Ost	500	25 460	838 890	3 122 560	20	520	—	580	—	—
Spiger	50	2 360	699 320	438 110	—	—	—	660	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav	17 700	546 200	233 940	117 432 540	7 000	1 468 400	501 200	207 400	1 199 300	100 700
Tømmer, alle Slags, O og □	1 160 600	265 240	7 404 400	49 823 250	17 400	7 386 900	1 866 600	2 985 700	1 444 200	5 000
Brænde og Baghun	—	44 500	—	31 268 300	—	630 800	359 000	129 400	169 900	5 000
Træmasse	150	—	—	40 878 890	—	—	281 120	—	—	—
Øl, alle Slags	—	160	1 113 700	241 810	28 230	—	—	2 890	—	—
Øvrige Varer	456 000	421 941	30 836 710	16 045 330	59 640	506 020	57 710	513 310	69 380	358 700
Ilgods	90 853	111 164	1 271 552	1 500 573	2 760	9 715	1 387	11 920	—	—
Fragtfrøit Gods	100 506	171 925	1 483 008	2 706 286	147 390	116 560	3 015 261	174 795	379 100	18 702
Sum	2 889 849	2 228 080	162 214 330	306 995 191	952 620	12 212 631	8 801 963	14 343 574	3 261 880	1 974 502
Tilsammen	5 117 929	—	469 209 521	—	13 165 251	—	23 145 537	—	5 236 382	—

Varernes Art.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	90	80	—	1 190	10 020	92 730
Gjødding, alle Slags	—	—	—	9 300	100	1 675 850	—	780 610	5 250	8 800 430
Glasvarer	—	—	—	—	46 010	6 270	—	17 170	391 120	175 910
Hø og Halm	15 000	—	—	—	71 320	52 800	142 070	690	2 117 950	1 070
Jern* og Staal [og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 100	—	—	44 300	458 440	599 530	86 630	727 700	1 912 470	773 770
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	10 400	—	154 200	—	131 980	124 980	166 860	795 440	1 486 730
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	17 100	870	34 880	146 230	93 380
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	6 300	—	377 900	—	509 580	1 260	1 631 440	74 310	3 232 740
Kornvarer	5 000	—	—	—	45 990	163 150	140 280	22 450	1 610 270	282 620
Mel	—	—	—	—	87 980	213 130	38 000	1 013 385	65 690	5 736 110
Melk	—	—	—	160 600	27 313	12 931	13 112	19 728	2 316 454	365 550
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	229 050	3 000	552 320	125 300	—
Poteter	—	—	—	—	3 070	11 170	24 070	10 450	231 240	12 540
Salt	—	—	—	—	—	11 380	—	68 510	—	705 930
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	440	16 710	1 060	86 590	3 820	2 284 620
Smør og Ost	—	—	—	—	20	16 980	1 300	48 480	128 860	51 950
Spiger	—	—	—	—	60	7 140	55 790	15 610	81 050	65 810
Planker, Bord, Lægter og Stav	1 928 500	—	8 000	31 500	1 276 540	1 784 760	58 407 730	725 700	22 333 670	3 630
Tømmer, alle Slags, O og □	936 300	—	—	62 500	371 540	387 500	20 947 000	1 657 600	21 834 950	—
Brænde og Baghun	1 315 200	12 500	7 400	54 800	1 337 800	513 000	14 778 100	—	9 581 000	—
Træmasse	—	—	—	—	20	—	35 800	—	8 709 700	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	86 770	40	129 950	5 860	91 650
Øvrige Varer	13 800	10 600	119 900	306 100	732 050	529 050	1 976 080	939 400	3 528 740	3 748 220
Ilgods	—	—	—	—	5 590	37 685	15 548	80 222	276 089	302 910
Fragtfrit Gods	105 000	—	—	5 000	40 018	132 511	1 201 637	5 516 748	1 447 937	204 232
Sum	4 324 900	2 168 800	135 300	1 206 200	4 504 391	7 146 107	97 994 357	14 247 683	77 733 420	28 512 532
Tilsammen	6 493 700		1 341 500		11 650 498		112 242 040		106 245 952	

(Fortsettes næste Side).

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Varenes Art.	Kongsvinger—Flisenbanens Stationer.		Svenske Baners Stationer over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brændevin paa Træer	—	35 520	—	—	—	1 130	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	110	632 030	—	410 660	50	842 650	—	813 050	—	3 083 710	1 000	1 506 780
Glasvarer	780	9 750	788 850	311 260	2 710	930	—	1 830	—	5 980	—	11 150
Hø og Halm	40	—	58 000	—	95 520	—	—	60	—	265 680	—	50
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 780	94 550	11 454 090	824 650	1 020	4 470	—	25 500	—	4 200	7 600	88 570
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	7 750	28 850	5 000	229 420	2 805 500	1 310	—	16 360	—	67 900	21 450	60 820
Kjødt og Flek, alle Slags	30 230	22 890	2 135 890	1 060 790	150	2 280	150	2 970	1 140	6 730	4 050	31 410
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	—	133 540	700	1 033 400	—	11 830	—	88 980	80	238 940	—	694 760
Kornvarer	980	167 530	70 140	29 160	40 130	2 140	66 720	2 310	248 440	8 150	193 970	36 810
Mel	940	1 462 310	6 000	1 350 400	1 100	91 420	390	116 390	6 470	485 730	15 010	750 310
Melk	8 135	—	—	—	248 829	220	691 080	—	1 291 903	—	1 607 010	150
Mursten, Tagsten og Drainsrør	20	—	25 000	—	45 400	27 900	—	94 100	—	18 320	1 082 110	2 180
Poteter	12 690	1 250	4 020	—	19 210	2 850	4 650	950	25 570	6 430	254 020	410
Salt	—	154 080	—	18 140	—	13 420	—	12 850	100	43 090	—	120 840
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	125 860	—	2 237 730	—	6 030	—	9 170	26 730	74 220	2 940	71 470
Smør og Ost	66 370	6 270	200 970	228 890	—	2 330	23 160	1 920	8 060	9 430	63 180	27 360
Spiger	—	18 660	66 680	289 820	—	1 300	—	2 550	—	8 100	—	10 880
Træmasse	741 400	—	24 855 900	—	2 500	3 550	77 100	88 920	11 000	87 250	249 330	301 200
Planker, Bord, Lægter og Stav	4 696 400	—	924 900	—	991 600	300	191 400	50 000	225 200	6 600	1 313 700	55 000
Tømmer, alle Slags, O og □	209 300	—	20 400	—	685 100	—	117 300	13 000	123 000	—	67 000	—
Brænde og Baghun	—	—	16 882 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øi, alle Slags	160	3 560	—	980	50	3 420	—	4 760	250	31 490	40	311 100
Øvrige Varer	148 381	617 462	1 825 520	4 072 240	29 400	72 320	29 240	136 000	102 030	391 910	444 900	863 220
Ilgods	40 409	25 116	76 926	70 232	1 435	7 010	2 642	7 216	29 962	20 954	23 265	90 079
Fragtfrt Gods	164 404	80 883	—	—	2 829	47 624	7 590	85 049	28 820	200 692	76 864	320 759
Sum	6 135 279	3 620 111	59 430 506	12 157 772	4 972 533	1 146 434	1 211 422	1 574 415	2 466 615	4 793 536	5 641 129	5 357 358
Tilsammen	9 755 390	—	71 588 278	—	6 118 967	—	2 785 837	—	7 260 151	—	10 998 487	—

Varenes Art.	Hauersæter Sidebane.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Nordbanernes, Merakerbanens og svenske Baners St. over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet. kg.
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	1 998 760	93 930	1 046 060	138 470	3 408 070
Gjødning, alle Slags	—	647 400	—	—	—	200	100	11 400	1 409 710	34 722 860	
Glasvarer	—	—	—	23 950	—	5 280	530	93 990	493 460	2 452 120	
Hø og Halm	11 700	—	43 580	100	—	—	288 500	—	168 890	3 518 330	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger unntagen	—	—	5 140	258 750	119 290	152 580	269 120	5 908 590	641 220	3 328 360	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	12 610	105 090	—	906 190	35 710	1 079 090	133 550	1 070 750	
Kjødt og Flesk, alle Slags	—	—	8 360	12 830	1 650	6 420	132 620	110 240	254 790	248 650	
Kul, Sten- og Trær-, samt Cokes	9 100	22 600	—	337 640	—	4 467 600	70	7 996 920	650	10 033 570	
Kornvarer	—	—	138 470	16 290	14 950	11 150	231 320	548 560	157 240	34 436 070	
Mel	—	—	5 390	612 740	2 000	221 430	2 700	5 212 620	25 460	5 590 500	
Melk	—	—	729 910	100	97 650	10 000	596 420	—	3 600 400	23 216 975	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	300	1 000	1 347 500	980	—	384 150	40	11 228 216	
Poteter	—	—	241 560	11 890	23 220	6 020	206 210	12 880	444 830	3 670 740	
Salt	—	5 700	50	56 500	—	236 800	—	1 606 380	5 160	1 553 710	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	2 680	56 200	410	29 170	7 710	234 430	2 434 050	4 077 430	
Smør og Ost	—	—	40 050	17 530	2 690	15 040	1 514 050	71 950	1 122 940	6 010 290	
Spiger	—	—	—	5 660	276 290	6 180	20	200 840	79 470	4 011 060	
Planker, Bord, Lægter og Stav	153 400	—	10 127 500	8 200	—	395 900	2 217 200	1 116 100	237 000	1 258 730	
Tømmer, alle Slags, O og □	1 377 100	—	1 978 000	20 000	34 400	16 770 280	11 067 600	92 600	928 780	124 585 910	
Brænde og Baghun	15 000	—	3 731 600	—	—	421 100	97 900	—	427 600	79 712 070	
Træmasse	—	—	—	—	9 218 500	—	5 806 350	150	—	33 042 600	
Øl, alle Slags	—	—	—	58 550	—	23 710	170	309 180	297 750	40 933 840	
Øvrige Varer	—	500	148 400	486 560	2 053 950	1 750 080	2 701 880	7 699 930	3 994 652	1 446 250	
Ilgods	—	—	21 358	33 052	10 051	33 126	82 489	148 780	1 156 274	49 330 363	
Fragtfrut Gods	1 582 700	75 650	478 683	138 300	40 670	85 808	196 483	519 064	114 518	3 108 590	
Sum	3 149 000	751 850	17 713 641	3 261 062	13 243 421	25 730 494	27 453 912	34 346 724	17 597 754	38 053 166	521 828 222
Tilsammen	3 900 850	—	20 974 703	—	38 973 915	—	61 800 636	—	55 650 920	—	—

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te. Decbr 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tag- sten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910
Kornvarer*)	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235
Mel	—	—	—	—	—
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880	661 845
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645
Ilgods	—	—	273 813	767 940	697 616
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 39 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
Kilogram.							
239 900	224 230	245 360	299 990	268 510	280 710	352 420	363 200
18 228 680	19 959 820	23 046 460	26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090	34 373 350
598 800	676 640	842 120	843 070	672 180	940 600	918 900	1 074 760
36 480	134 930	1 100 300	53 560	2 130	91 500	69 640	46 640
6 701 955	5 259 180	6 414 695	7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590	12 608 520
4 072 225	3 698 830	3 824 235	5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360	8 191 980
22 826 770	23 640 720	26 195 220	30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620	34 351 090
12 696 640	15 287 120	22 659 310	3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940	2 627 680
—	—	—	23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860	23 037 735
28 100	29 470	46 390	34 650	38 060	32 670	143 070	66 670
3 387 380	3 765 480	4 539 180	3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000	4 072 120
3 544 729	3 711 475	3 507 410	4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300	3 399 730
478 960	518 795	645 205	658 180	493 460	650 540	707 810	812 880
4 036 870	4 717 770	4 677 350	4 638 430	7 397 570	8 136 320	11 335 720	17 988 610
858 155	919 790	798 540	795 730	822 820	1 026 580	1 191 780	1 146 160
21 810 380	22 445 045	27 523 193	27 459 590	29 330 850	30 052 921	34 378 403	34 702 840
705 664	778 265	877 480	1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353	1 395 750
4 458 165	3 391 624	6 461 655	3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916	5 568 575
104 709 853	109 159 184	133 404 103	144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772	185 828 290

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kilogram.				
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600
Kornvarer*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270
Mel	—	—	—	—	—
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630	352 865
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680
Træmasse	—	—	4 440 990	12 875 520	15 967 110
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130	11 604 322
Ilgods	—	—	196 161	471 670	652 372
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 39½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
Kilogram.							
2 961 750	3 047 900	2 175 890	2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340	3 044 870
1 223 450	1 289 825	1 461 340	1 739 110	2 328 990	2 123 590	1 638 860	1 377 360
513 020	1 442 450	670 960	2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990	3 471 690
10 176 839	10 146 810	13 905 625	14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380	13 710 660
870 530	5 445 680	2 508 925	1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270	4 705 950
1 006 305	1 053 520	923 445	1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580	2 714 370
2 236 110	1 332 596	1 073 831	722 705	2 870 210	1 661 950	1 721 200	2 962 820
—	—	—	100 940	206 950	168 500	147 870	179 240
8 135 591	6 332 624	6 584 228	7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144	11 096 376
2 298 835	2 614 975	1 606 520	2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790	1 487 040
2 674 728	2 731 765	2 499 795	2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140	3 166 630
465 660	596 250	632 435	593 020	626 900	667 590	383 420	445 850
200 457 740	188 516 910	239 760 240	264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060	219 351 970
17 281 760	25 301 390	34 787 700	34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170	40 933 690
10 554 186	15 394 577	15 052 720	16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692	20 593 733
803 391	1 093 317	1 385 410	1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771	1 712 840
4 556 622	2 978 218	3 448 692	5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208	5 044 843
266 216 517	269 318 807	328 477 756	360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885	335 999 932

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønnning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods- og Passager-Expediteurer samt Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	3	6 155,00	39	43 916,99	35	22 574,36	31	31 668,84	40	29 715,42	148	134 030,11	10 953,72	—	144 983,83
Bryn	1 ¹⁾	900,00	—	—	2	1 150,00	—	—	3	2 012,50	6	4 062,50	429,19	327,60	4 819,29
Grorud	1	1 320,00	—	—	1	747,00	—	—	2	989,84	4	3 056,84	469,55	99,80	3 626,19
Robsrud Sideb.	1 ²⁾	715,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	715,00	66,15	—	781,15
Strømmen	1	1 476,00	—	—	3	1 726,72	—	—	3	2 316,00	7	5 518,72	426,11	64,80	6 009,63
Lillestrøm . . .	1	2 400,00	1	1 110,00	5	3 696,83	4	3 352,50	10	7 098,70	21	17 658,03	1 585,81	—	19 243,84
Lersund	1	1 200,00	—	—	1	385,00	—	—	1	780,00	3	2 365,00	268,09	6,00	2 639,09
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	730,00	2	1 966,00	136,05	—	2 102,05
Kløften	1	1 080,00	—	—	1	873,10	—	—	1	720,00	3	2 673,10	217,32	202,20	3 092,62
Trøgstad	1	1 410,00	—	—	2	1 576,13	—	—	2	1 202,50	5	4 188,63	398,09	207,80	4 794,52
Hauersæter Sb.	1 ²⁾	762,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	762,00	58,77	—	820,77
Dal	1	1 080,00	—	—	3	1 381,86	—	—	2	1 510,00	6	3 971,86	450,44	—	4 422,30
Bøn	1	1 320,00	—	—	2	770,00	—	—	1	660,00	4	2 750,00	364,19	93,00	3 207,19
Eidsvold	1	2 400,00	2	1 948,00	6	3 991,97	3	2 480,00	8	6 405,00	20	17 224,97	1 694,49	—	18 919,46
Sum	16	23 454,00	42	46 974,99	61	38 872,97	38	37 500,84	74	54 139,96	231	200 942,76	17 517,97	1 001,20	219 461,93

1) Bryn Stationsmesterstilling ledig 2 Maaneder af Driftsaaret. Løn til den vicarierende Stationsmester er opført under Extralønninger.
 2) Expeditur.

om Udgifterne

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.								Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contourudgifter.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
54 456,10	199 439,93	4 283,62	27 459,29	11 680,70	4 168,20	5 240,27	54 839,23	7 226,45	114 897,76	314 337,69	196 601,99	69,7
863,66	5 702,95	292,27	160,48	150,77	536,35	—	—	154,88	1 294,25	6 997,20	6 997,20	2,5
612,55	4 238,74	212,48	146,14	172,87	254,43	—	—	177,07	962,99	5 201,73	5 201,73	1,8
121,90	903,05	77,47	28,56	2,51	65,21	—	—	—	173,75	1 076,80	1 076,80	0,4
316,71	6 326,34	325,10	150,33	148,94	269,73	—	—	173,98	1 068,08	7 394,42	7 394,42	2,6
4 895,50	24 139,34	820,83	1 910,78	650,67	387,72	—	—	644,16	4 414,16	28 553,50	24 843,50	8,8
352,65	2 991,74	205,50	71,94	116,08	147,78	—	—	67,40	608,70	3 600,44	3 600,44	1,3
210,00	2 312,05	219,41	62,05	94,62	134,72	—	—	65,71	576,51	2 888,56	2 888,56	1,0
579,93	3 672,55	243,06	124,33	165,45	318,57	—	—	113,85	965,26	4 637,81	4 637,81	1,6
932,20	5 726,72	263,60	153,86	160,86	233,44	—	—	217,05	1 028,31	6 755,03	6 755,03	2,4
71,70	892,47	163,80	12,82	—	6,00	—	—	—	182,62	1 075,09	1 075,09	0,4
67,00	4 489,30	186,50	108,97	153,40	190,16	—	—	131,95	770,98	5 260,28	5 260,28	1,9
273,86	3 480,99	242,04	144,86	137,56	238,12	—	—	142,85	905,43	4 386,42	4 386,42	1,6
7 436,00	26 355,46	1 559,16	340,26	1 105,15	1 468,73	—	—	569,60	5 042,90	31 398,36	11 202,46	4,0
71 209,70	290 671,63	9 094,84	30 874,17	14 739,58	8 419,16	5 240,27	54 839,23	9 684,45	132 891,70	423 563,33	281 921,73	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene .										108,75		
Opvarmning - do. do. — — do. — .										7,50		
Renholdelse - do. do. — — do. — .										210,50		
Contourudgifter - do. do. — — do. — .										485,58		
Diæt - do. do. — — do. — .										16,80		
Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — .										328,71		
										1 157,84	1 157,84	
Assurance og Afgifter										7 334,07	5 774,69	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods										343,94	343,94	
Totalsum										432 399,18	289 198,20	

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Antal Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No. 1	210	130	25	8 872	8 355	6 669	782	24 678
- 2	158	202	5	4 293	5 405	3 238	3 203	16 139
- 3	193	78	94	25 098	688	607	783	27 176
- 4	209	98	58	1 791	12 401	5 477	790	20 459
- 5	252	32	81	33 864	443	435	1 037	35 779
- 6	269	11	4	21 128	1 919	849	1 232	25 128
- 7	224	59	—	29 135	209	108	869	30 321
- 8	161	173	31	21 170	68	68	935	22 241
- 9	348	7	10	46 936	61	61	1 406	48 464
- 10	173	172	20	20 513	695	358	1 751	23 317
- 11 ¹⁾	304	61	—	—	—	—	21 340	21 340
- 12	230	80	55	6 488	5 725	2 292	583	15 091
- 22	309	32	24	19 531	6 414	1 032	1 100	28 077
- 23	254	111	—	8 793	2 166	2 548	545	14 052
- 24 ¹⁾	304	61	—	—	—	—	21 280	21 280
- 25 ¹⁾	305	60	—	—	—	—	21 210	21 210
- 32	131	227	7	13 945	539	384	808	15 676
- 33	240	125	—	32 300	113	181	1 719	34 313
- 34 ¹⁾	133	224	8	—	—	—	9 310	9 310
- 35	285	35	45	22 103	289	250	1 117	23 759
- 36	268	97	—	1 234	28 995	583	1 604	32 416
- 37 ¹⁾	272	62	31	789	3 526	3 584	25 815	33 714
- 38	329	31	5	13 385	9 523	10 207	3 121	36 236
- 39	330	33	2	13 404	9 466	10 103	3 041	36 014
- 62 ¹⁾	289	59	17	—	—	—	20 160	20 160
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	6 180	2 260	522	344 772	97 000	49 034	145 544	636 350
Heraf paa:								
Hovedbanen				344 498	97 000	49 034	21 930	512 462
Christiania Fællesstation				—	—	—	123 600	123 600
Eidsvold—Hamarbanen				274	—	—	14	288
				344 772	97 000	49 034	145 544	636 350

¹⁾ Rangérlocomotiver.

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ³⁰ / ₆ 94					Locomotiv.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.		Gjennemløbet.		Kostet i Reparation.				
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.					
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.	No.			
—	5	5	24 683	43 037,66 ²⁾	0,067	9 237	4 039	1 198 575	535 264	1 747 826,75 ³⁾	1			
—	616	616	16 755			-	2							
—	—	—	27 176			-	3							
—	—	—	20 459			-	4							
—	—	—	35 779			-	5							
—	—	—	25 128			-	6							
—	—	—	30 321			-	7							
—	—	—	22 241			-	8							
—	—	—	48 464			-	9							
—	—	—	23 317			-	10							
—	—	—	21 340			-	11							
—	8 027	8 027	23 118			-	12							
—	—	—	28 077			-	22							
143	—	143	14 195			-	23							
—	—	—	21 280			-	24							
—	—	—	21 210			-	25							
—	—	—	15 676			-	32							
—	—	—	34 313			-	33							
—	—	—	9 310			-	34							
—	—	—	23 759			-	35							
—	—	—	32 416			-	36							
143	—	143	33 857			-	37							
—	—	—	36 236			-	38							
—	—	—	36 014			-	39							
—	—	—	20 160			-	62							
—	—	—	—			-	Udrangerede.							
286	8 648	8 934	645 284			43 037,66		127 986	24 454		14 119 235	3 303 391	1 747 826,75	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Leie af fremmede Locomotiver						Maskinafdelingen Kr. 43 707,49								
Kr. 1 042,00						Baneafdelingen - 336,90								
Udleie af egne do. - 35,27						Kr. 44 044,39								
			1 006,73											
			Total			44 044,39								
286	8 648	8 934	521 396											
—	—	—	123 600											
—	—	—	288											
286	8 648	8 934	645 284											

²⁾ Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.
³⁾ Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver*).

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		7 916,31	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning		78 214,99	
Kullempning og Vandpumpning		5 175,22	
			91 306,52
Forbrugssager:	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde		2 812,50	
Kul kg.	7 080 600	90 389,30	
Cokes -	120 450	2 288,55	
Smøreolier l.	32 441	9 402,47	
Talg kg.	789	395,79	
Pudsegarn -	4 849	3 173,82	
Pakning -	257	204,03	
Belysningsolie l.	4 966	1 146,38	
Gas		4 802,06	
Diverse		1 708,75	
			116 323,65
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul kg.	114 890	1 587,01	
Cokes -	5 000	100,00	
Vandafgift		2 107,69	
			3 794,70
			120 118,35
Leie af fremmede Locomotiver		3 972,62	
Udleie af egne Do.		134,46	
			3 838,16
			Sum 215 263,03
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 213 978,63	
Baneafdelingen		- 1 284,40	
		Kr. 215 263,03	

*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	14 794 881
Passagerer	—	1 123 554
Postvogne	—	1 103 212
Passagerstoppevogne	—	2 408 487
Godsstoppevogne	—	2 482 581
Godsvogne	—	24 251 687
Gods	—	17 268 320

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 63 432 722

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12	42,2	Ton
- 6, 7 og 9	50,3	—
- 8 og 10	46,3	—
- 22 og 23	48,1	—
- 11, 24, 25, 34 og 62	14,6	—
- 32 og 33	51,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39	52,2	—
Kongsvingerbanens Do. - 18	22,7	—
- 21	33,5	—
- 65	51,0	—
- 72	52,3	—
Kongsv.—Flisenb. Do. - 75	50,1	—
Smaalensbanens Do. - 42 og 54	43,0	—
Hamar—Trettenb. Do. - 76 og 77	49,5	—
- 78	52,2	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	22 918 588
- Kongsvingerbanens Do. - Do.	16 153
- Kongsv.—Flisenbanens Do. - Do.	1 024
- Smaalensbanens Do. - Do.	10 130
- Hamar—Trettenbanens Do. - Do.	2 376
	22 948 272

Tilsammen Brutto Tonkilometer 86 380 994

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 344 669, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 184 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 513 100 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 124 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 19 118 217 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 55,5 Ton og for hver Locomotivkilometer 37,2 Ton.

Divideres de forskellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,094
1ste og 2den Do. Do.	0,620
2den Do. Do.	1,055
2den og 3die Do. Do.	0,083
3die Do. Do.	3,635
Stoppevogne	2,003
Postvogne	0,349
Godsvogne	13,020

Tilsammen i Gjennemsnit 20,859

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1893	Juli	48 297	637 100	13,19
	August	46 281	624 600	13,50
	September	42 445	597 050	14,07
	October	41 496	585 900	14,12
	November	40 693	607 200	14,92
	December	42 439	654 600	15,42
1894	Januar	41 780	629 850	15,08
	Februar	40 730	595 050	14,63
	Marts	42 177	593 850	14,08
	April	38 933	487 550	12,52
	Mai	42 924	546 900	12,74
	Juni	45 182	641 400	14,20
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst. ¹⁾	513 377 143 807	7 201 050 968 150 ²⁾	14,03 6,73
	Tilsammen	657 184	8 169 200	12,43

¹⁾ Heri 8 164 Kilometer løbet i Trafiktog og 143 Kilometer i Sneplougkjørsel af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, samt 1 190 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

²⁾ Heraf Kul 276 250 kg.
— Cokes 691 900 -

Antallet af de ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage i Driftsaaret	4 op og 4 ned
— Do. - Do. - Helligdage fra 1ste Juni—30te Juni 1894	1 - - 1 -
— Do. - Trøgstad - — - 1ste Juli—30te September 1893	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2 - - 2 -
— Do. - Do. - Hverdage	2 - - 2 -

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 -
— Do. - Lillestrøm - — - —	3 - - 3 -

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver	343 709	93 474	45 450	21 665	504 298	7 175 359
Do. Rangérlocomotiver	789	3 526	3 584	265	8 164	116 162
Kongsvingerbanens Locomotiver*)	147	111	90	12	360	5 122
Smaalensbanens Do.	—	72	156	2	230	3 273
Hamar--Trettenbanens Do.	24	24	—	—	48	683
Tilsammen	344 669	97 207	49 280	21 944	513 100	7 300 599

*) Herat Kongsvinger—Flisenbanens Locomotiver 21 km.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballast- og Sneploungkjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv- kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.		Last pr. Locomotiv- kilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.		
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{3}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	117,2	9,1
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{3}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{3}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{3}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{3}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{3}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	166,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1885— $\frac{3}{6}$ 1886	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	167,6	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1886— $\frac{3}{6}$ 1887	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	163,8	13,5
— $\frac{1}{7}$ 1887— $\frac{3}{6}$ 1888	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	161,7	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1888— $\frac{3}{6}$ 1889	408 700	70 531 425	5 627 799	12,8	172,6	12,5
— $\frac{1}{7}$ 1889— $\frac{3}{6}$ 1890	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	171,8	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1890— $\frac{3}{6}$ 1891	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	170,2	11,6
— $\frac{1}{7}$ 1891— $\frac{3}{6}$ 1892	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	171,5	11,2
— $\frac{1}{7}$ 1892— $\frac{3}{6}$ 1893	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	170,3	11,3
— $\frac{1}{7}$ 1893— $\frac{3}{6}$ 1894	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	168,4	11,8

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 39^{1/2} Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contor-udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter ¹⁾ .		Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.				
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te Aug. 1862	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	—	265 689	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
— 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1ste Januar—30te Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,068	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 386	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 955	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
— 1ste Juli 1879—30te Juni 1880 ⁴⁾	283 238 ⁴⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 731	0,510
— 1ste Juli 1880—30te Juni 1881 ⁵⁾	340 710 ⁴⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
— 1ste Juli 1881—30te Juni 1882 ⁶⁾	345 363 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
— 1ste Juli 1882—30te Juni 1883 ⁶⁾	379 826	9 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
— 1ste Juli 1883—30te Juni 1884 ⁶⁾	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
— 1ste Juli 1884—30te Juni 1885 ⁶⁾	353 501 ⁴⁾	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 038	0,412
— 1ste Juli 1885—30te Juni 1886 ⁶⁾	349 461 ⁵⁾	7 848	0,021	13 585	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
— 1ste Juli 1886—30te Juni 1887 ⁶⁾	359 659 ⁵⁾	362 398 ⁴⁾	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416
— 1ste Juli 1887—30te Juni 1888 ⁶⁾	360 529 ⁵⁾	374 767 ⁴⁾	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	—	—	155 842	0,416
— 1ste Juli 1888—30te Juni 1889 ⁶⁾	374 467 ⁵⁾	10 050	0,027	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	—	—	176 523	0,440
— 1ste Juli 1889—30te Juni 1890 ⁶⁾	403 428 ⁴⁾	12 130	0,030	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	—	—	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890—30te Juni 1891 ⁶⁾	428 686 ⁴⁾	24 311	0,057	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	—	—	254 224	0,552
— 1ste Juli 1891—30te Juni 1892 ⁶⁾	423 466 ⁵⁾	16 900	0,037	27 059	0,068	47 451	0,102	137 858	0,239	78 248	0,169	216 106	0,468	—	—	263 557	0,570
— 1ste Juli 1892—30te Juni 1893 ⁶⁾	460 191 ⁵⁾	20 392	0,044	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	—	—	267 754	0,551
— 1ste Juli 1893—30te Juni 1894 ⁶⁾	462 842 ⁴⁾	30 289	0,061	30 311	0,069	43 088	0,083	120 118	0,234	91 307	0,178	211 425	0,412	—	—	254 463	0,495
— 1ste Juli 1894 ⁶⁾	461 722 ⁵⁾	12 727	0,024											—	—		

A. n. m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- *) Ranglocomotivene ikke medregnede.
- 1) Disse Udgifter ere i de første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
- 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
- 3) Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.
- 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
- 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.
- 6) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5 6 7			8 9		10	11	12	13	14	15	16																								
				Aar		Cylinderne.										Kjedelen.		Varmerørene.	Varmeflade.																				
				Fabrikantens Navn.	da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.								Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	Højeste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.														
Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.		Eng. <input type="checkbox"/> Fod og <input type="checkbox"/> Meter.	Eng. $\frac{7}{8}$ pr. <input type="checkbox"/> " og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm.																																	
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{3}{8}$ 56	64	915	979	3,82	120																								
2			1881													381	559	1,118	3,962	2,73	32,98	35,71	0,337																
3			1877																					254	406	0,807	2,794	2,73	32,98	35,71	0,337								
4			1877																													254	406	0,807	2,794	2,73	32,98	35,71	0,337
5			1876																																				
6	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	1893	1893	15	22	udvendig.	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70	809	879	2,77	150																								
7			1893													394	559	1,118	3,658	6,5	75,2	81,7	0,258																
8*)	Rob. Stephenson, Newcastle.	1857	1891	381	559	udvendig.	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70	809	879	2,96	140																								
9*)	Do.	1857	1893													381	559	udvendig.	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70	809	879	2,96	140												
10*)	Do.	1857	1890	381	559	udvendig.	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ 52	70	809	879	2,96	140																								
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892													10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120												
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120																								
22	Do.	1870	1870	15	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	123	2 51	64	915	979	3,82	120																								
23																																							
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120																								
25																																							
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140																								
33																																							
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120																								
35	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140																								
36																																							
37																																							
38																																							
39		1889	1889	406	559	udvendig.	1,118	3,962	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	6,5	85,65	92,15	0,344																									
39	1889	1889																																					
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udvendig.	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	355	384,5	3,63	120																								

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische

*) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 ere forsynede med Kørtings automatiske Luftbremser.

ved Udgangen af Juni 1894.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Antal.		Hjul.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Deraf Drivhjul.		Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttelvirkning.	Antal.	Diameter.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.	Eng. Maal og Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	Eng. $\frac{1}{2}$ pr. \square og kg. pr. \square cm.							Kilometer pr. Time.	
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 10,54	17,08	317	6	3'-2"	9'-7"	20,7	37 467
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,920		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	6	3'-2"	8'-6"	20,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000
		1,448	0,965	5,561	2,590									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 556
		0,965	—	1,829	1,829												
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	10'-11 $\frac{1}{2}$ "	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200
		1,448	0,965	3,340	3,340									0,965	3,048		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
		0,965	—	1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 800
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400
		0,965	—	1,829	1,829												
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 750
		1,448	0,965	5,792	3,506									0,965	2,590		
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500
		0,965	—	1,829	1,829												

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.		
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.	
Personvogne:							Kr.	Kr.	
1ste Classe	4	238	59,5	30 778	15 686	46 464	} 66 180,13	} 0,0280	
1ste og 2den Classe	6	402	67,0	76 386	52 705	129 091			
2den Classe	8	517	64,6	200 002	112 743	312 745			
3die Do.	26	587	22,6	798 110	293 693	1 091 803			
Person- & Postvogne	1	—	—	32 180	13 485	45 665			
Stoppevogne	22	382	17,4	465 659	271 775	737 434	} 33 743,46	} 0,0079	
Godsvogne	682	5 842	8,6	1 774 086	2 502 919	4 277 005*)			
Sum	749	7 968	10,6	3 377 201	3 263 006	6 640 207	99 923,59	0,0150	
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):									
Leie af fremmede Vogne							Kr. 37 588,12		
Udleie af egne Do.							- 31 631,94		
							5 956,18		
Total							105 879,77		
Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:									
Maskinafdelingen							Kr. 105 375,60		
Baneafdelingen							- 504,17		
							<u>Kr. 105 879,77</u>		

*) Heraf er 72 639 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	8 986,69	
Puds og Renhold	6 316,39	
Opvarmning	4 780,36	
Belysning	1 041,09	
	21 124,53	21 124,53

Heraf:

Personalet 13 034,38

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Smøreolier l.	17 569	2 092,97	
Brændsel: (Preskul 8 782 kg., Cokes 91 650 kg., Kul 44 450 kg. samt Brænde)	4 479,68	
Belysningsolier l.	3 571	991,68	
Diverse: (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmaterialier m. m.)	525,82	
			8 090,15
			21 124,53

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 20 872,45
Baneafdelingen	- 252,08
	Kr. 21 124,53

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Kongsvinger-Flisenbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen. Fr.hald—Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	30 778	316	—	—	—	15 370	—	46 464
1ste og 2den Classe	6	76 386	2 055	—	166	—	50 484	—	129 091
2den Classe	8	200 002	41 063	—	210	—	71 470	—	312 745
3die Classe	26	798 110	60 388	—	746	—	232 559	—	1 091 803
Person- & Postvogne	1	32 180	—	—	—	—	13 485	—	45 665
Stoppevogne	22	465 659	110 656	—	1 836	—	158 962	321	737 434
Godsvogne	682	1 701 447	1 125 061	49 124	716 722	4 394	330 062	277 556	4 204 366
Sum	749	3 304 562	1 339 539	49 124	719 680	4 394	872 392	277 877	6 567 568
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		69 000							
2den og 3die Classe		10 034							
3die Classe		105 382							
Postvogne		20 146							
Stoppevogne		47 163							
Godsvogne		940 790							
Sum		1 192 515							
C. Kongsvinger—Flisenb. tilhørende:									
Personvogne:									
2den og 3die Classe		15 308							
3die Classe		19 773							
Stoppevogne		8 379							
Godsvogne		138 011							
Sum		181 471							
D. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		500							
1ste og 2den Classe		2 600							
2den Classe		36 130							
2den og 3die Classe		1 968							
3die Classe		164 972							
Postvogne		68 090							
Stoppevogne		46 636							
Godsvogne		981 259							
Sum		1 302 155							
E. Eidsvold—Hamarbanen og Hamar—Trettenbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe		56 712							
2den Classe		106 780							
2den og 3die Classe		1 196							
3die Classe		184 233							
Stoppevogne		122 684							
Godsvogne		504 928							
Sum		976 533							
F. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste Classe		1 008							
1ste og 2den Classe		8 925							
2den Classe		881							
2den og 3die Classe		84							
3die Classe		126							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		221 256							
Sum		232 280							
Hovedsum		7 189 516							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 39½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.
				Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilometer. Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1862—31te Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1876—30te Juni 1885 (9½ Aar)	509	4 463 665 ⁴⁾	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886	505	4 892 285 ⁵⁾	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887	504	4 760 513 ⁴⁾	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888	514	5 280 941 ⁵⁾	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889	548	4 581 043 ⁴⁾	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890	614	5 335 009 ⁵⁾	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891	673	4 680 834 ⁴⁾	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892	732	5 346 195 ⁵⁾	8 658	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893	749	6 203 712 ⁴⁾	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894	749	6 337 953 ⁴⁾	8 865	99 924	0,0150	8 987	0,0014	12 138	0,0018	121 049	0,0182
		6 726 478 ⁵⁾									
		6 612 225 ⁴⁾									
		6 924 393 ⁵⁾									
		6 640 207 ⁴⁾									
		7 262 155 ⁵⁾									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.
 2) — — — — —
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Meter.		Meter.								
Personvogne:												
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe ¹⁾	4	»	»	»	»	—	14	—	—	56	—
	2den Do.											
C.	3die Do. ¹⁾	8	»	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240
	3die Do.	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die Do.	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die Do. Bogievogne ²⁾	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	44	—	—	—	—	—	—	—	120	272	1 086
B. F.	Personstoppevogne	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	2	»	»	3,500	3,500	—	—	4	—	—	8
	Do.	10	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	100
C. D.	Person- og Postvogne	1	»	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14
F.	Godsstoppevogne	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	23	—	—	—	—	—	—	—	—	60	122
Godsvogne:												
G.	Lukkede Godsvogne ³⁾	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ³⁾	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. Do. ⁴⁾	50	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster	89	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	48	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do.	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne	47	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. Do.	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	17	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	3	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. Do.	31	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stakevogne	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do.	110	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkevogne	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do.	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Sum	682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	749	—	—	—	—	—	—	—	120	332	1 208

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.
 2) Indgang fra Enderne og Gjennemgang.
 3) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).
 4) Hver Vogn rummer 32 Mand eller 8 Heste.
 5) Automatiske Bremses.
 6) Heraf 2 Stk. forsynede med automatiske Bremses.

ved Udgangen af Juni 1894.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,41	4 ⁵⁾	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	3,43	54,8	0,36	6 ⁵⁾	5,50	»	2,01	6,91	5 292	B.
—	—	3,10	49,6	0,21	6 ⁶⁾	»	2,45	»	6,78	3 960	C.
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3 ⁵⁾	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,41	320,5	0,22	20	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	C. F.
»	70,0	4,00	80,0	—	10	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
»	7,0	4,31	8,6	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 963	C. D.
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	F.
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900	
—	117,0	3,77	173,5	—	22	—	—	—	—	—	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
»	500,0	3,00	300,0	—	50	5,45	2,45	2,24	6,81	2 782	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	623,0	2,28	405,8	—	89	3,72 á 3,48	2,04	0,15	5,96 á 5,50	1 618	K.
»	336,0	2,03	194,9	—	48	3,53 á 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	517,0	2,25	211,5	—	47	»	2,36	1,89	5,90	1 686	L. L.
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»	
»	119,0	2,18	74,1	—	17	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	21,0	2,47	14,8	—	3	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 á 5,68	2,20	1,51 á 1,48	6,55 á 6,54	»	
»	217,0	2,40	148,8	—	31	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1 210,0	»	616,0	—	110	»	»	»	»	1 993	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	»	6,93	»	
4,66	6 357,0	2,62	3 572,4	—	682	—	—	—	—	—	
—	6 474,0	—	4 066,4	—	724	—	—	—	—	—	

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolte, Lasker Skruer, etc.	Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 206,94	1 231,17	21 596,70	1 251,82	2 384,04	1 598,14	396,16	5 630,16	31 664,97	4 964,60	6 612,87	11 577,47	3 087,11	4 276,81	7 363,92	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	5 630,16	
Lønninger	26 034,81	
	<u>31 664,97</u>	

Underbygningen:

Arbeide med Ombygning af Overgangsbroen ved Galgeberg:

Materialier	6 139,67	
Lønninger	2 363,28	
	<u>8 502,95</u>	

Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttmure og Tunneler etc.:

Materialier	473,20	
Lønninger	2 601,32	
	<u>3 074,52</u>	

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien

har udgjort:

Materialier:		
Gjærdebord	2 481,69	
Gjærdestolper	1 129,96	
Spiger	236,12	
Grindporte	80,77	
Gjærdestør	58,57	
Gjærdeetraad, Kramper, Skruer etc.	289,70	
	<u>4 276,81</u>	
Lønninger	3 087,11	
	<u>7 363,92</u>	

Lateris 50 606,36

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.							Totalsum.
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.			Hovedsum.	
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum			Arbejdsløn.	Locomotivjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 182,01	454,31	597,53	690,92	1 742,76	6 924,77	2 719,52	3 404,15	108,80	3 512,95	2 777,20	314,29	3 091,49	6 604,44	66 855,09

Broer:

Lillestrøm Jernbro:

Reparation:

Materialier	245,65	
Lønninger	754,78	
		1 000,43

Børke-Broen:

Reparation:

Materialier	184,79	
Lønninger	635,55	
		820,34

Dalsbroen:

Opmaling		684,61
--------------------	--	--------

Broerne mellem Dal og Eidsvold:

Reparation:

Materialier	1 312,32	
Lønninger	3 107,07	
		4 419,39
		6 924,77

Lateris 57 531,13

	Kr.	Kr.
	Transport	57 531,13
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse		2 719,52
Andre Udgifter:		
Snerydning:		
Arbejdsløn	3 404,15	
Locomotivtjeneste	108,80	
	-----	3 512,95
Foranstaltning mod Ildsantændelse:		
Rydning	2 777,20	
Brandvagt	314,29	
	-----	3 091,49

		6 604,44

		66 855,09

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.	
Banelængde i Kilometer: Hovedspor	21,187	46,583	67,770	
Sidespor	33,764 *)	9,110	42,874	
Tilsammen	54,951	55,693	110,644	
Skinne- længde i Kilo- meter. {	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	8,008	0,408	8,416
	Vignolskinner - Do. 30 - - -	11,441	8,643	20,084
	Do. - Do. 36 - - -	6,419	0,696	7,115
	Do. - Staal 30 - - -	84,034	101,639	185,673
Tilsammen	109,902	111,386	221,288	
Antal Kortsleepers	71 023	69 425	140 448	
Ombytning af Skinner:				
Løbende Meter. {	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	—	369,0 ¹⁾	369,0
	Vignolskinner - Do. 30 - - -	1 916,0 ²⁾	145,0 ³⁾	2 061,0
	Do. - Do. 36 - - -	1 225,0 ⁴⁾	—	1 225,0
	Do. - Staal 30 - - -	158,0 ⁵⁾	60,0 ⁶⁾	218,0
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.	2 456	996	3 452	

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 23 Stkr. Crossings, 1 236 Stkr. Laskejern, 3 925 Stkr. Laskebolte, 418 Stkr. Trækbolte, 5 165 Stkr. Skinnestole, 3 168 Stkr. Træklodse, 11 486 Stkr. Hagebolte og 12 Stkr. Points.

*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

1) 348 m. ombyttet med Staalskinner à 30 Kg. pr. Meter.

21 m. — - Broskinner à 30 - - -

2) 1 808 m. — - Staalskinner à 30 - - -

108 m. — - Jernvignolskinner à 30 - - -

3) 81 m. — - Staalskinner à 30 - - -

64 m. — - Jernvignolskinner à 30 - - -

4) 1 225 m. — - Staalskinner à 30 - - -

5) 158 m. — - Do. à 30 - - -

6) 60 m. — - Do. à 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Træværk m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
993,59	421,99	20 986,96	3 151,99	4 446,02	6 758,86	9 037,24	401,95	46 198,60

Specification.

Overbygning.

Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor Kr. 5 500,46

Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 265 m. nyt Spor paa Eidsvold Station samt Indbygning af 2 778 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 1 205 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m., 1 225 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 348 m. Broskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort:

Lønninger 4 855,90
 Materialier 11 790,30
 Ballast 563,15
 17 209,35

22 709,81

Underbygning:

Sørengen:

Reparation af Overgange og Oprensning af Render 103,76

Lillestrøm:

Reparation af Kulgraven 60,00
 Gravning og Pæling i Kanalen 2 961,09
 3 021,09

Lersund:

Nedlægning af Rør og Gravning for Kumme 114,44
 Planering 110,34
 224,78

Kløften:

Muring af Stikrende 323,66
 Planering 1 066,64
 1 390,30

Trøgstad:

Muring af Stikrende 641,58
 Planering 1 537,06
 2 178,64

Hauersæter:

Planering 234,54

Dal:

Planering 2 470,92

Bøn:

Planering 72,08

Lateris 9 696,11 22 709,81

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.	
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
5 685,97	6 877,78	12 563,75	2 262,06	1 287,89	3 549,95	1 938,69	1 705,34	65 956,33	
Fragaar:									
Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania							9 633,63		
Kongsvingerbanens Do. i Do. i Lillestrøm							770,00		
Eidsvold—Hamarb.s Do. i Do. i Eidsvold							440,00		
								10 843,63	
								55 112,70	
							Kr.	Kr.	
							Transport	9 696,11	22 709,81
Eidsvold:									
Planering							253,21		
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange etc. paa samtlige Stationer							160,94		
								10 110,26	
Gjærder:									
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:									
Lønninger							1 654,97		
Materialier							424,27		
								2 079,24	
Veie:									
Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer								1 699,31	
								36 598,62	
Fragaar:									
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads							440,00		
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads							770,00		
								1 210,00	
								35 388,62	
Christiania Fællesstation:									
Overbygning:									
Sneskufning							604,87		
Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen							581,16		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Indbytning af 684 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.):									
Ballastering							852,43		
Lønninger							9 444,57		
Lateris							10 297,00	1 186,03	35 388,62

			Kr.	Kr.
	Transport	10 297,00	1 186,03	35 388,62
Materialier:				
Skinner	1 664,26			
Bolte, Lasker etc.	1 514,61			
Sporskifter og Krydsninger	7 506,98			
Sleepers	4 530,88			
Andet Trævirke	142,70			
	15 359,43			
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier . . .	3 353,67			
		12 005,76		
			22 302,76	
Underbygning:				23 488,79
Skrabning, Maling samt Omklinkning af løse Nagler paa Broerne over Akerselven:				
Lønninger	1 275,54			
Materialier	264,90			
			1 540,44	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter samt Reparation af Stikrender og Overgange:				
Lønninger	650,05			
Materialier	263,00			
			913,05	
Gjærder:				2 453,49
Almindeligt Reparationsarbeide:				
Lønninger			607,09	
Materialier			863,62	
				1 470,71
Veie:				
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie				239,38
				27 652,37
Heraf Hovedbanens Andel				18 018,74
Gartneriet				1 705,34
				55 112,70

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signal- og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh. Do. Do. fælles med	487,54	—	—	—	—	—	613,59	81,76	7,05	—	—	—	1 189,94
Smaalensbanen	9 212,23	48,30	454,28	—	—	—	1 837,99	—	24,79	987,15	409,96	—	12 975,20
Munkengen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bryn	770,30	—	—	—	179,56	—	95,99	—	—	45,00	—	—	1 090,85
Linderud	—	—	—	—	—	302,39	—	—	—	—	—	—	302,39
Grorud	391,05	—	—	—	—	—	161,81	—	—	—	—	—	552,86
Haugenstuen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Robsrud	—	—	—	—	270,07	—	—	—	—	—	—	—	270,07
Strømmen	1 285,38	1 465,86	—	—	—	35,85	359,76	—	—	61,74	—	—	3 208,59
Lillestrøm	566,46	295,68	688,69	—	316,26	50,44	217,43	71,85	—	33,75	126,73	—	2 367,29
Sjørumsnoen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lersund	362,48	—	—	—	—	13,15	305,43	—	—	2,00	—	—	683,06
Frogner	158,92	—	—	—	—	—	738,19	—	—	14,32	—	—	911,43
Kløften	710,62	—	—	—	—	—	960,99	—	—	—	—	—	1 671,61
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	—	41,18	—	—	—	—	—	—	41,18
Dragvold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedstuen	—	568,38	—	—	—	—	815,20	—	—	767,07	—	—	3 549,37
Trøgstad	1 398,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301,82
Nordby	—	—	—	—	301,82	—	—	—	—	—	—	—	1 105,21
Hauersæter	—	—	—	—	573,30	531,91	—	—	—	—	—	—	1 106,90
Dal	1 055,16	—	—	—	—	—	43,74	—	—	8,00	—	—	1 106,90
Bøn	368,63	—	—	—	—	—	80,64	—	—	2,08	—	—	451,95
Heiret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold	2 846,89	59,57	50,18	—	14,71	—	138,68	14,06	—	1,50	3,64	265,03	3 394,26
Sum	19 614,38	2 438,99	1 193,15	—	1 655,72	974,92	6 369,44	167,67	31,84	1 922,61	540,33	265,03	35 173,88

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	6 028,06
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm	520,00
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	940,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørøngen	193,72

7 681,78

27 491,60

Specification af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen	209,45	
Reparation af Fiskeudsalgshuset	278,09	
	<hr/>	487,54
Bryn:		
Indvendig og udvendig Opmaling	702,84	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	67,46	
	<hr/>	770,30
Grorud:		
Almindeligt Reparationsarbeide		391,05
Strømmen:		
Drivning og Ompaneling af Stationsbygningen	411,90	
Indvendig og udvendig Opmaling	587,84	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	285,64	
	<hr/>	1 285,38
Lillestrøm:		
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	132,48	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	433,98	
	<hr/>	566,46
Lersund:		
Indvendig og udvendig Opmaling	253,83	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	108,65	
	<hr/>	362,48
Frogner:		
Malerarbeide	67,36	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	91,56	
	<hr/>	158,92
Kløften:		
Tagplader med Skruer	149,40	
Indvendig Opmaling	283,37	
Blikkenslagerarbeide	33,80	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	244,05	
	<hr/>	710,62
Trøgstad:		
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	261,58	
Drivning og Ompaneling af Stationsbygningen samt Reparation af Godscontoret	836,21	
Blikkenslagerarbeide	36,10	
Glasmeisterarbeide	37,70	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	227,13	
	<hr/>	1 398,72
Dal:		
Opsætning af Fjøs	421,49	
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	112,50	
Opsætning af Hestesranke	86,62	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	434,55	
	<hr/>	1 055,16
	Lateris	7 186,63

	Transport	Kr.	Kr.
Bøn:		7 186,63	
Lægning af Flisgulv i Venteværelset	161,72		
Indvendig Opmaling	121,47		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	85,44		
		<u>368,63</u>	
Eidsvold:			
Opsætning af Svalgang ved Stationsmesterens Bolig	117,65		
Opsætning af nyt Ishus	806,44		
Opsætning af nyt Vedskur	670,60		
Reparation af Pakhuset	119,99		
Blikkenslagerarbeide	95,65		
En Ovn til Hotellet	50,00		
Reparation af Vandledning	29,12		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	957,44		
		<u>2 846,89</u>	
		10 402,15	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm	430,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold	870,00		
		<u>1 300,00</u>	
			9 102,15
Platforme:			
Sørengen:			
Indbytning af Tømmer og Planker		613,59	
Bryn:			
Indbytning af Tømmer og Planker		95,99	
Grorud:			
Indbytning af Tømmer og Planker		161,81	
Strømmen:			
Forlænget Hovedplatformen	188,71		
Indbytning af Tømmer og Planker	171,05		
		<u>359,76</u>	
Lillestrøm:			
Indbytning af Tømmer og Planker		217,43	
Lersund:			
Indbytning af Tømmer og Planker		305,43	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker samt Indlægning af Skinner paa Stenpillarer for Forlængelse af Platformen		738,19	
Kløften:			
Reparation af samtlige Platforme samt delvis indlagt Skinner istedetfor Tømmer til Underlag		960,99	
		<u>3 453,19</u>	9 102,15
	Lateris		

	Transport	Kr.	Kr.
Trøgstad:		3 453,19	9 102,15
Indbytning af Tømmer og Planker samt delvis Indlægning af Skinner istedetfor Tømmer til Underlag		815,20	
Dal:			
Indbytning af Tømmer og Planker		43,74	
Bøn:			
Indbytning af Tømmer og Planker		80,64	
Eidsvold:			
Indbytning af Tømmer og Planker		138,68	
		<u>4 531,45</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen		193,72	4 337,73
Brygger:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		81,76	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		71,85	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		14,06	167,67
Dreieskiver:			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide			7,05
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner			265,03
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		45,00	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		61,74	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		33,75	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,00	
	Lateris	<u>142,49</u>	13 879,63

	Transport	Kr. 142,49	Kr. 13 879,63
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide		14,32	
Trøgstad:			
Opsætning af Semafor	764,07		
Almindeligt Reparationsarbeide	3,00		
		<u>767,07</u>	
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide		8,00	
Bøn:			
Almindeligt Reparationsarbeide		2,08	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		1,50	
			<u>935,46</u>
Vognvægte:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		126,73	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		3,64	
			<u>130,37</u>
Vandstationer:			
Strømmen:			
Paaskjødning af Vandtanken	1 313,85		
Almindeligt Reparationsarbeide	152,01		
		<u>1 465,86</u>	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		295,68	
Trøgstad:			
Nedtagning af den gamle Vandpumpe	170,40		
Almindeligt Reparationsarbeide	397,98		
		<u>568,38</u>	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		59,57	
			<u>2 389,49</u>
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm		70,00	
			<u>2 319,49</u>
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Indvendig og udvendig Opmaling	243,57		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	58,82		
		<u>302,39</u>	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		35,85	
			<u>338,24</u>
	Lateris		<u>17 264,95</u>

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm:		338,24	17 264,95
Almindeligt Reparationsarbeide		50,44	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		13,15	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		41,18	
Hauersæter:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	101,33		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	430,58		
		531,91	974,92
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Bryn:			
Tækning af Taget med Bølgeblik	155,56		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	24,00		
		179,56	
Robsrud:			
Almindeligt Reparationsarbeide		270,07	
Lillestrøm:			
Opsætning af et nyt Vagthus	310,98		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	5,28		
		316,26	
Nordby:			
Opsætning af et nyt Vagthus		301,82	
Hauersæter:			
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide	154,29		
Drivning af Vægge samt panelet samme indvendig	252,28		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	166,73		
		573,30	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		14,71	
			1 655,72
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		688,69	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		50,18	
		738,87	
Fragaar:			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm	20,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold	70,00		
		90,00	648,87
			Lateris 20 544,46

	Transport	Kr.	Kr.
Christiania Fællesstation:			20 544,46
Stationsbygninger:			
Malerarbeide	5 101,18		
Murerarbeide	1 037,10		
Rørlæggerarbeide	750,96		
Blikkenslagerarbeide	533,96		
Glasmesterarbeide	392,38		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	1 396,65		
	<hr/>	9 212,23	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Reparationsarbeide		454,28	
Vandstationer:			
Almindeligt Reparationsarbeide		48,80	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørenge	290,58		
Asfaltering	906,78		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme	640,63		
	<hr/>	1 837,99	
Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide		24,79	
Vognvægte:			
Almindeligt Reparationsarbeide		409,96	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide		987,15	
		<hr/>	
		12 975,20	
	Heraf Hovedbanens Andel	6 947,14	
		<hr/>	
		27 491,60	
		<hr/>	

Inventar.

A. Stationsinventar:		Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn		131,14	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc.		4 228,57	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation		4 168,20	
		<hr/>	
Fragaar:		8 527,91	
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania	1 834,17		
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm	100,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	130,00		
	<hr/>	2 064,17	
		6 463,74	
B. Under Baneafdelingen:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer, samt øvrigt Værktøi og Inventar		2 719,52	
		<hr/>	
		9 183,26	
		<hr/>	

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234
Reisegods *)	—	7 157	9 822	9 247	9 392
Post	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128
Kjøreredskaber	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005
Ilgods	13 785	11 571	21 265	27 339	29 515
Melk		20 801	34 564	45 440	46 124
Fragtgods	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945
Tomteleie		20 875	19 939	22 621	15 796
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—	—
Renter	—	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220

*) For Tidsrummet $\frac{1}{9}54-\frac{31}{8}64$ er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

og Udgifter i de forløbne 39½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
315 624	308 144	335 642	356 707	390 698	397 591	408 150	429 998
9 716	9 851	10 258	9 239	9 913	6 241	6 638	6 940
15 018	14 634	14 293	14 255	14 255	14 256	14 458	15 902
1 065	1 204	1 213	1 362	1 899	1 999	2 050	2 964
21 622	21 300	30 360	21 474	22 048	20 357	22 277	24 101
31 246	35 177	42 598	44 510	48 358	50 752	54 566	57 233
43 436	42 073	45 342	47 736	50 344	48 915	50 297	58 425
838 542	874 173	1 044 722	1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454	987 746
5 803	6 286	7 165	6 424	6 314	6 719	6 727	6 503
11 470	12 432	10 149	12 759	17 181	14 254	14 510	17 448
15 721	17 983	22 717	29 934	40 692	45 683	45 574	45 365
6 362	4 681	7 851	11 139	6 325	6 739	7 051	7 959
—	—	—	—	—	—	—	—
1 345	—	—	—	—	—	—	—
2 456	4 043	3 077	2 281	1 252	2 510	788	767
1 319 426 *)	1 351 981	1 575 387	1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540	1 661 351

*) I Hovedregnskabet er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10, hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884—30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885—30te Juni 1886.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	171	—	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502
Togførerspersonalet			25 816	27 293	27 410
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032
Vedligeholdelse af Bygninger	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063
Do. - Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429	1 402
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683
Erstatninger	462	581	729	337	356
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356	655 764
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197	29 661
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 39 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1886—30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
31 777	33 974	34 761	41 170	41 217	43 741	42 183	43 633
146 943	155 291	160 537	199 139	225 261	236 172	260 156	275 790
27 560	25 434	28 183	30 784	35 549	36 917	37 352	42 679
141 473	151 204	175 597	225 640	252 873	260 296	265 511	249 408
52 165	53 093	56 878	69 614	73 766	59 854	75 140	120 292
107 993	85 656	98 622	90 050	82 979	70 353	89 770	85 127
31 629	22 429	27 469	43 760	33 435	43 224	44 492	30 938
39 435	30 126	33 189	38 096	66 325	55 829	82 647	53 407
1 405	1 565	1 502	1 559	1 508	1 534	1 563	1 705
4 636	3 934	4 154	4 393	6 427	7 764	6 837	5 577
18 621	14 673	19 073	22 197	7 710	8 505	3 725	10 712
10 575	13 048	12 277	15 445	17 058	16 645	15 418	19 867
65	351	625	679	464	562	217	344
—	16 532	13 140	15 102	11 042	3 395	4 507	17 074
26 225	19 888	17 476	22 017	17 992	17 463	19 126	23 098
648 502	635 198	691 483	827 645	881 606	870 254	956 644	987 651
670 924	716 783	883 904	869 412	861 088	765 243	659 896	673 700
19 988	15 696	44 670	38 365	36 958	23 658	43 497	49 498
690 912	732 479	928 574	907 777	898 046	788 901	703 393	723 198

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt		2 478,03
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	1 431,99	
Materialier	1 015,41	
		2 447,40
2. Apparater		116,85
3. Batterier		269,64
4. Inventar		202,22
5. Diverse		63,29
		Tilsammen 5 577,43

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes	9 042	4 864
— Do. Do. og Nordbanen	3 834	4 944
— Do. Do. - Kongsvingerbanen	3 743	3 723
Tilsammen	16 619	13 531
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen	36	3 261
— - - - - Sverige*)	789	404

*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1895.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
A. Grønvold.

C. M. Guldberg. **F. A. Krog.**
B. Kildal.

J. Engelstad.

A n h a n g.

Bestemmelser for Hovedjernbanens Sparekasse.

(I den Lydelse, hvori disse foreligge efter Directionsbeslutning af 1ste Juni 1894).

§ 1.

Funktionairer ved Hovedjernbanen, som ikke have Anledning til at blive optagne i Pensions- og Understøttelseskasserne, kunne efter Beslutning af Directionen optages som Medlemmer af Hovedjernbanens Sparekasse, mod at de til samme svare et Bidrag af $1\frac{1}{4}$ pCt. af sin Løn. Jernbanen vil isaafald for dem yde et lignende Tilskud til Sparekassen, som den til enhver Tid bidrager til Pensionskassen, for Tiden $3\frac{3}{4}$ pCt. af Vedkommendes Løn.

§ 2.

Af Sparekassen bliver Vedkommende — naar han efter Pensionskassens Statuter vilde være pensionsberettiget — istedetfor en aarlig Pension at tilstaa, hvad der for ham er bidraget og tilskudt med indvundne Renter, hvilket Beløb fortrinsvis skal anvendes til Erhvervelse af en Livrente for ham. Med Samtykke af Sparekassens Bestyrelse kan Beløbet ogsaa anvendes paa anden Maade til Støtte for hans Alderdomsforsørgelse.

§ 3.

Bestemmelserne i Pensionskassens Statuter §§ 3, 4, 5, 7, 14 og 15 bliver ogsaa gjældende for Sparekassen i den Udstrækning, de ere anvendelige for samme.

§ 4.

Udtræder noget Medlem af Sparekassen frivillig af Tjenesten, eller opsiges han af Tjenesten uden Foranledning fra egen Side, tilbagebetales ham hans Bidrag med indvundne Renter, hvorimod Jernbanens Tilskud med Renter tilfalder Understøttelseskassen.

Afskediges noget Medlem af Sparekassen fra Tjenesten for Tjenesteforsømmelse eller paa Grund af overgaaet Dom, erholder han tilbagebetalt sit erlagte Bidrag uden Renter. Disse saavel som Jernbanens Tilskud med Renter blive isaafald at overføre til Understøttelseskassen.

Afgaar noget Medlem af Sparekassen ved Døden, inden han har været Medlem i 5 Aar, udbetales hans Bidrag med indvundne Renter til hans Efterladte, medens Jernbanens Tilskud med Renter overføres til Understøttelseskassen.

Afgaar nogen, der endnu staar i Tjenesten, ved Døden efter at have været Medlem af Sparekassen i mindst 5 Aar, bliver det for ham i Sparekassen Indestaaende (Bidrag med Tilskud og Renter) at anvende til Fordel for hans Efterladte; efterlader han ingen Arvinger, tilfalder Beløbet Understøttelseskassen.

§ 5.

Sparekassen træder i Virksomhed fra 1ste Juli 1894.

Statistique de
pour les exercices

	1/7 1893 30/6 1894.	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	124 023 172 254	124 317 172 663	124 611 173 071	125 138 173 803	125 433 174 213
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	25	23	23	22	22
— - voitures à voyageurs	44	44	44	44	40
— - — de poste	7	7	6	6	6
— - wagons à marchandises	698	698	682	623	568
— - voitures et wagons en total	749	749	732	673	614
Capacité de charge des wagons à marchandises en total kg.	6 474 000	6 474 000	6 299 000	5 720 000	5 123 000
par km. de chemin exploité . . . kg.	95 529	95 529	92 947	84 403	75 594
Mouvement.					
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses prop- res locomotives et des locomotives étrangères km.	513 100	477 145	461 546	458 126	438 067
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	14,23	15,05	15,33	15,56	14,24
Nombre des voyageurs	514 833	481 982	466 485	435 807	389 596
— - kg. de marchandises kg.	511 214 804 ¹⁾	516 634 533 ¹⁾	500 446 640 ¹⁾	503 016 281 ¹⁾	495 910 061 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs . . km.	14 980 725	13 899 487	13 603 521	12 752 052	11 494 468
— kg. × km. — par marchandises kg. × km.	16 739 752 000 ¹⁾	16 519 532 000 ¹⁾	16 119 909 000 ¹⁾	16 450 545 000 ¹⁾	17 143 356 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:					
voyageurs	221 052	205 098	200 731	188 167	169 167
marchandises kg.	247 008 293	243 758 772	237 862 019	242 740 815	238 207 998

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1/9 1854—30/6 1894.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 125 727 174 621	67,77 127 421 176 974	67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 242
19	20	20	20	17	17	13	12
37	38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6	6
505	470	460	463	473	432	352	322
548	514	504	507	517	476	393	362
4 482 200 66 138	4 063 200 59 956	3 897 200 57 506	3 868 200 56 078	3 708 206 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
408 700 13,51	378 630 12,76	369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	261 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
362 378	321 056	324 432	313 808	301 550	292 065	219 197	159 136
451 971 512 ¹⁾	372 108 149 ¹⁾	361 911 583 ¹⁾	366 395 286 ¹⁾	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	176 467 848 ¹⁾	164 001 445
10 962 626	9 919 262	10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 589	6 642 725	5 398 400
14 932 257 000 ¹⁾	12 185 132 000 ¹⁾	11 887 691 000 ¹⁾	12 109 229 000 ¹⁾	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
161 762	146 366	148 759	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
220 337 283	179 801 269	175 412 292	178 671 260	185 999 513	171 343 059	127 822 600	83 663 492

	1/7 1893 3 0/6 1894.	1/7 1892 3 0/6 1893.	1/7 1891 3 0/6 1892.	1/7 1890 3 0/6 1891.	1/7 1889 3 0/6 1890.
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr. fr.	429 998 597 219	408 150 566 875	397 591 552 210	390 698 542 636	356 707 495 426
— — — des bagages . . . Kr. fr.	6 939 9 638	6 638 9 220	6 241 8 668	9 913 13 768	9 239 12 832
— — — de la poste, des équi- pages, chevaux, chiens et bestiaux . . . Kr. fr.	42 967 59 676	38 785 53 868	36 611 50 849	38 202 53 058	37 091 51 515
— — — des marchandises Kr. fr.	1 046 171 1 453 016	1 033 751 1 435 765	1 068 396 1 483 883	1 183 759 1 644 110	1 186 973 1 648 574
— autres Kr. fr.	135 276 187 883	129 216 179 467	126 658 175 914	120 122 166 836	107 047 148 676
Total Kr. fr.	1 661 351 2 307 432	1 616 540 2 245 194	1 635 497 2 271 524	1 742 694 2 420 408	1 697 057 2 367 023
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.	85 649 118 957	90 168 125 233	70 788 98 317	83 429 115 874	90 368 125 511
B. pour l'exploitation:					
a. traction et entretien des loco- motives Kr. fr.	250 752 348 267	263 307 365 704	260 320 361 556	250 793 348 325	225 113 312 657
b. entretien des voitures et wa- gons Kr. fr.	118 803 165 004	79 240 110 056	54 878 76 212	79 739 110 748	78 461 108 974
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.	91 628 127 261	135 539 188 248	108 352 150 489	107 695 149 576	87 809 121 957
d. salaires du personnel des sta- tions et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.	334 330 464 347	312 354 433 825	286 747 398 259	277 177 384 968	243 031 337 543
C. frais généraux Kr. fr.	106 489 147 901	76 036 105 606	89 174 123 853	82 773 114 962	102 863 142 865
Total Kr. fr.	987 651 1 371 737	956 644 1 328 672	870 254 1 208 686	881 606 1 224 453	827 645 1 149 507
Produit net Kr. fr.	673 700 935 695	659 896 916 522	765 243 1 062 838	861 088 1 195 355	869 412 1 207 516
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.					
Parcours moyen par locomotive ¹⁾ km.	25 811	26 067	24 636	25 885	23 803
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur .	7 571	7 041	6 810	6 760	6 464
Parcours moyen par voyageur km.	27,71	28,84	29,16	29,26	29,43
— — par kg. de marchandises . . km.	32,75	31,98	32,21	32,70	32,55

¹⁾ Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 40de Driftsberetning. 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
335 642 466 170	308 144 427 978	315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
10 258 14 247	9 851 13 682	9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
45 867 63 704	37 137 51 579	37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
1 090 065 1 513 979	916 246 1 272 564	881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
93 556 129 939	80 603 111 948	73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 575 388 2 188 039	1 351 981 1 877 751	1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783
98 893 137 351	85 813 119 185	108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
175 777 244 135	151 189 209 985	141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
66 235 91 933	61 570 85 514	61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
66 314 92 103	58 054 80 630	77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
200 509 278 485	192 442 267 280	184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
83 755 116 326	86 130 119 625	74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
691 483 960 393	635 193 882 219	647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
883 905 1 227 646	716 783 995 532	670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
27 764 6 031	25 691 5 587	22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
30,25 33,04	30,90 32,75	31,07 32,85	31,96 33,05	31,71 35,11	29,34 32,72	30,31 31,33	33,80 40,66

	1/7 1893 30/6 1894.	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
Produit par km. par voyageur Kr. fr.	0,028 0,039	0,029 0,041	0,029 0,041	0,031 0,043	0,031 0,043
— - - par kg. de marchandises Kr. fr.	0,00006 0,00008	0,00006 0,00008	0,00007 0,00009	0,00007 0,00010	0,00007 0,00010
Produit brut par km. de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages Kr. fr.	6 447,36 8 954,67	6 120,53 8 500,73	5 958,86 8 276,20	5 911,33 8 210,18	5 399,83 7 499,75
des marchandises, bestiaux etc. Kr. fr.	16 071,09 22 320,96	15 826,13 21 980,74	16 305,25 22 646,18	18 031,01 25 043,05	18 062,03 25 086,16
des revenus autres Kr. fr.	1 996,10 2 772,36	1 906,68 2 648,17	1 868,94 2 595,75	1 772,49 2 461,80	1 579,56 2 193,83
Total Kr. fr.	24 514,55 34 047,99	23 853,34 33 129,64	24 133,05 33 518,13	25 714,83 35 715,03	25 041,42 34 779,74
Produit brut par km. du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages Kr. fr.	0,851 1,182	0,881 1,224	0,875 1,215	0,874 1,214	0,836 1,160
des marchandises etc. Kr. fr.	2,123 2,948	2,278 3,164	2,394 3,325	2,667 3,705	2,794 3,881
des revenus autres Kr. fr.	0,264 0,367	0,274 0,381	0,274 0,381	0,262 0,364	0,244 0,339
Total Kr. fr.	3,238 4,497	3,433 4,769	3,543 4,921	3,803 5,283	3,874 5,380
Dépenses par km. de la longueur exploitée:					
A (l'entretien de la voie) Kr. fr.	1 263,82 1 755,30	1 330,50 1 847,92	1 044,53 1 450,74	1 231,06 1 709,81	1 333,45 1 852,01
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. fr.	3 700,05 5 138,96	3 885,30 5 396,25	3 841,23 5 335,04	3 700,65 5 139,79	3 321,72 4 613,50
B ^b (— voitures et wagons) Kr. fr.	1 753,03 2 434,76	1 169,25 1 623,96	809,69 1 124,57	1 176,61 1 634,18	1 157,75 1 608,00
B ^c (— entretien des stations) Kr. fr.	1 352,04 1 877,84	1 999,99 2 777,76	1 598,82 2 220,58	1 589,12 2 207,11	1 295,69 1 799,57
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr. fr.	4 933,30 6 851,81	4 609,03 6 401,43	4 231,18 5 876,64	4 089,97 5 680,51	3 586,12 4 980,71
C (frais généraux) Kr. fr.	1 571,33 2 182,40	1 121,97 1 558,29	1 315,83 1 827,54	1 221,38 1 696,36	1 517,83 2 108,09
Total Kr. fr.	14 573,57 20 241,07	14 116,04 19 605,61	12 841,28 17 835,11	13 008,79 18 067,76	12 212,56 16 961,88
Dépenses par km. du parcours des locomotives:					
A (l'entretien de la voie) Kr. fr.	0,167 0,232	0,191 0,265	0,153 0,213	0,182 0,253	0,206 0,287
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. fr.	0,489 0,679	0,559 0,776	0,564 0,783	0,547 0,760	0,514 0,714
B ^b (— voitures et wagons) Kr. fr.	0,231 0,321	0,169 0,235	0,119 0,165	0,174 0,242	0,179 0,249
B ^c (— entretien des stations) Kr. fr.	0,179 0,249	0,288 0,400	0,235 0,326	0,235 0,326	0,200 0,278
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr. fr.	0,652 0,906	0,663 0,921	0,621 0,863	0,605 0,840	0,555 0,770
C (frais généraux) Kr. fr.	0,207 0,287	0,161 0,224	0,193 0,268	0,181 0,251	0,235 0,326
Total Kr. fr.	1,925 2,674	2,031 2,821	1,885 2,618	1,924 2,672	1,889 2,624

Norsk Hovedjernbanes 40de Driftsberetning. 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
0,031 0,042 0,00007 0,00010	0,031 0,043 0,00008 0,00011	0,031 0,043 0,00007 0,00010	0,030 0,042 0,00007 0,00010	0,031 0,043 0,00007 0,00010	0,035 0,0486 0,00008 0,00011	0,032 0,0445 0,00009 0,00012	0,031 0,0437 0,00009 0,00013
5 104,03 7 088,93 16 761,58 23 279,97 1 380,49 1 917,35	4 692,27 6 517,04 14 067,92 19 538,78 1 189,36 1 651,89	4 800,65 6 667,57 13 570,67 18 848,15 1 078,01 1 497,24	4 672,07 6 488,99 13 832,30 19 211,52 1 109,32 1 540,73	4 583,23 6 365,60 13 317,83 18 496,98 1 155,47 1 604,82	4 629,51 6 429,88 13 216,63 18 356,43 1 066,12 1 480,72	3 249,14 4 512,69 11 452,03 15 905,60 865,63 1 202,26	2 509,14 3 484,92 8 135,57 11 299,40 370,25 514,24
23 246,10 32 286,25	19 949,55 27 707,71	19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,846 1,175 2,780 3,861 0,229 0,318	0,840 1,167 2,518 3,497 0,213 0,296	0,881 1,223 2,491 3,460 0,198 0,275	0,888 1,234 2,631 3,654 0,211 0,293	0,884 1,228 2,570 3,569 0,223 0,310	0,869 1,207 2,480 3,444 0,200 0,278	0,691 0,960 2,438 3,386 0,184 0,256	0,829 1,151 2,687 3,731 0,122 0,170
3,855 5,354	3,571 4,960	3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052
1 459,24 2 026,72 2 593,73 3 602,41 977,35 1 357,43 978,52 1 359,06	1 266,24 1 758,67 2 230,91 3 098,49 908,52 1 261,83 856,63 1 189,76	1 596,47 2 217,32 2 084,59 2 895,26 910,05 1 263,96 1 137,75 1 580,21	1 804,74 2 506,58 2 165,78 3 008,03 1 125,33 1 562,96 968,53 1 345,18	1 805,67 2 507,87 2 079,33 2 887,96 1 474,41 2 047,79 1 256,68 1 745,39	2 196,01 3 050,00 2 686,35 3 731,04 897,44 1 246,46 1 051,31 1 460,15	1 894,23 2 680,87 2 034,75 2 826,04 802,57 1 114,68 596,99 829,15	1 443,36 2 004,67 1 960,40 2 722,78 526,78 731,64 507,77 705,24
2 958,67 4 109,26 1 235,87 1 716,48	2 839,63 3 943,93 1 270,92 1 765,17	2 726,90 3 787,36 1 093,54 1 518,81	2 740,28 3 805,95 1 132,72 1 573,22	2 690,82 3 737,26 1 186,01 1 647,23	2 762,55 3 836,87 1 173,82 1 630,31	1 740,46 2 417,31 1 290,57 1 792,46	1 282,93 1 781,85 910,43 1 264,48
10 203,38 14 171,36	9 372,85 13 017,85	9 549,30 13 262,92	9 937,38 13 801,92	10 492,92 14 573,50	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,242 0,336 0,430 0,597 0,162 0,225 0,162 0,225	0,227 0,315 0,399 0,554 0,163 0,226 0,153 0,213	0,293 0,407 0,383 0,532 0,167 0,232 0,208 0,289	0,344 0,477 0,412 0,572 0,214 0,297 0,184 0,256	0,348 0,484 0,401 0,558 0,285 0,395 0,243 0,337	0,412 0,572 0,504 0,700 0,169 0,235 0,197 0,274	0,403 0,560 0,433 0,602 0,171 0,237 0,127 0,176	0,476 0,662 0,647 0,899 0,174 0,242 0,168 0,233
0,491 0,682 0,205 0,285	0,508 0,706 0,228 0,317	0,501 0,696 0,201 0,279	0,521 0,724 0,215 0,299	0,519 0,721 0,229 0,318	0,518 0,719 0,220 0,306	0,371 0,515 0,274 0,381	0,424 0,588 0,301 0,418
1,692 2,350	1,678 2,331	1,753 2,435	1,890 2,625	2,025 2,813	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042

	1/7 1893 30/6 1894.	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
Produit net par km. de la longueur exploitée . Kr. fr.	9 940,98 13 806,92	9 737,30 13 524,03	11 291,77 15 683,02	12 706,04 17 647,27	12 828,86 17 817,86
— — — du parcours des locomotives Kr. fr.	1,313 1,824	1,402 1,947	1,658 2,303	1,880 2,611	1,985 2,756
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	8,015	7,833	9,062	10,154	10,228
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	59,4	59,2	53,2	50,6	48,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:					
sous A (entretien de la voie) . . . pour cent	8,7	9,4	8,1	9,5	10,9
— B (exploitation) - -	80,5	82,6	81,6	81,1	76,7
— C (frais généraux) - -	10,8	8,0	10,3	9,4	12,4
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:					
Voyageurs et bagages pour cent	26,3	25,6	24,7	23,0	21,6
Marchandises, bestiaux etc. - -	65,6	66,4	67,6	70,1	72,1
Revenus autres - -	8,1	8,0	7,7	6,9	6,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:					
sous A (entretien de la voie) . . . pour cent	5,1	5,6	4,3	4,8	5,3
— B (exploitation) - -	47,9	48,9	43,4	41,1	37,4
— C (frais généraux) - -	6,4	4,7	5,5	4,7	6,1

Norsk Hovedjernbanes 40de Driftsberetning. 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
13 042,72 18 114,89	10 576,70 14 689,86	9 900,03 13 750,04	9 676,31 13 439,32	8 563,61 11 893,90	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
2,163 3,004	1,893 2,629	1,817 2,523	1,840 2,556	1,653 2,296	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
10,374 43,9	8,301 47,0	7,721 49,1	7,456 50,7	6,538 55,1	6,280 56,9	5,550 53,7	3,344 60,2
14,3 73,6 12,1	16,7 71,8 11,5	16,7 71,8 11,5	18,2 70,4 11,4	17,2 71,5 11,3	20,4 68,7 10,9	22,7 61,9 15,4	21,8 64,5 13,7
22,0 72,1 5,9	23,5 70,5 6,0	24,7 69,8 5,5	23,8 70,5 5,7	23,3 70,6 6,1	24,5 69,9 5,6	20,9 73,6 5,5	22,8 73,9 3,3
6,3 32,3 5,3	6,3 34,3 6,4	8,2 35,3 5,6	9,2 35,7 5,8	9,5 39,4 6,2	11,6 39,1 6,2	12,2 33,2 8,3	13,1 38,8 8,3

Observations.

1 Kr. = $1\frac{7}{8}$ Franc.
