

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1<sup>ste</sup> JULI 1892 TIL 30<sup>te</sup> JUNI 1893.

(39<sup>te</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

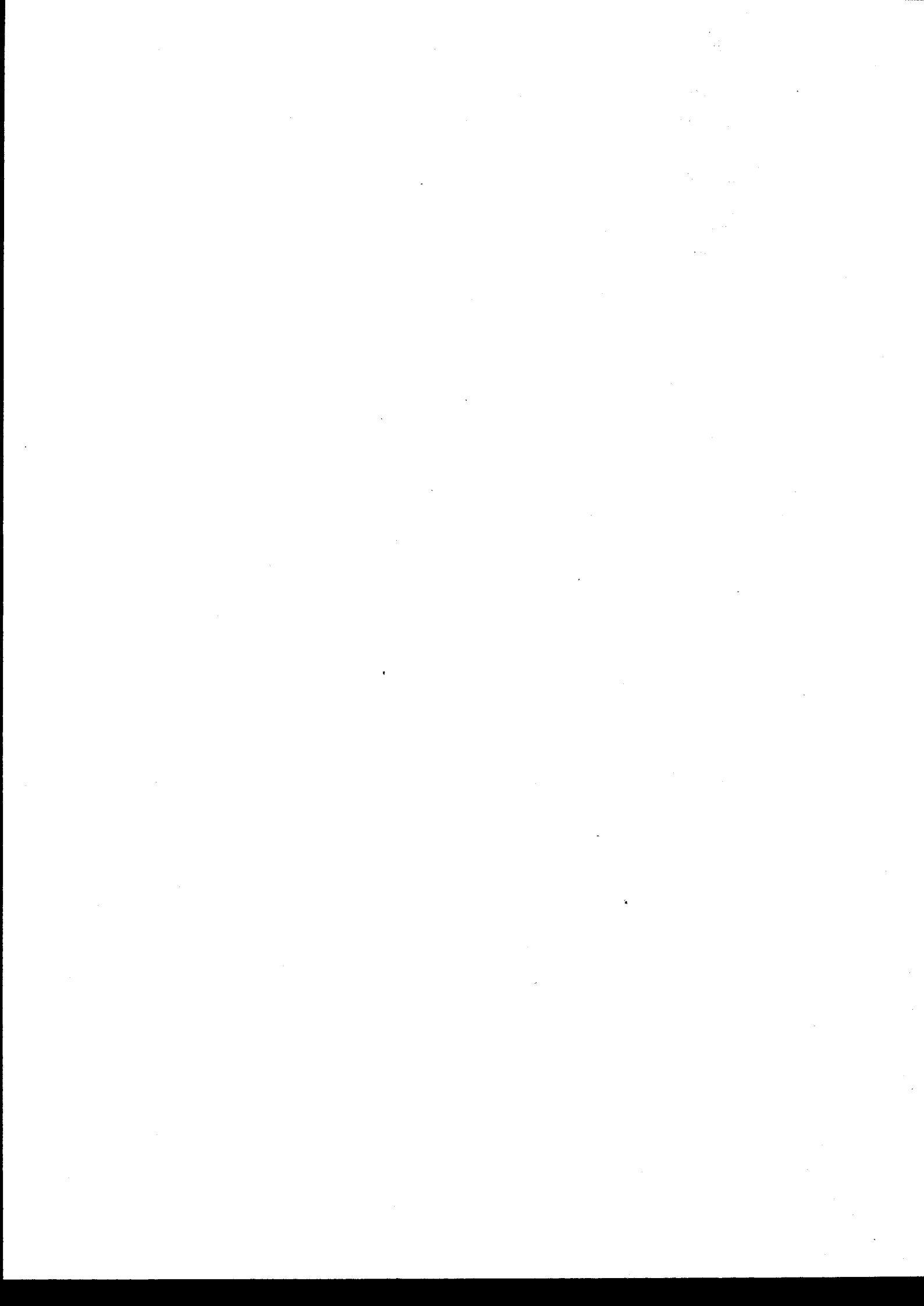
TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1894.



# Indhold.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 9
Pensionskassens Regnskab . . . . .	— 10
Understøttelseskassens Regnskab . . . . .	— 11
Hovedjernbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 13
Oplysning om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 15
Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania . . . . .	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 26
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 38 $\frac{5}{8}$ Driftsaar . . . . .	— 50
Oplysning om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer . . . . .	— 54
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 56
Drift af Locomotiver . . . . .	— 58
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar . . . . .	— 66
Drift af Vogne . . . . .	— 67
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 72
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. . . . .	— 76
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 79
Telegrafens Vedligeholdelse . . . . .	— 86
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 87
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 88
Oplysning om Forandringer i Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 89
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	— 90
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 91
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 38 $\frac{5}{8}$ Driftsaar . . . . .	— 92
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 38 $\frac{5}{8}$ Driftsaar . . . . .	— 94
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 96
Opgave over de pr. 1ste Juli 1892 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1892—1893 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 98
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto . . . . .	— 102
B. Mjøspassagerdampskibets Driftsconto . . . . .	— 122
C. Den særskilte Formues Interesseconto . . . . .	— 132
D. Oplysning om Forandringer i den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 133
Uheld og Standsninger . . . . .	— 134
Anhang: Statuter for Hovedbanens Understøttelseskasse . . . . .	— 135
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1/9 1854— 30/6 1893 . . . . .	— 136



## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	408 150,42	
II. Reisegods . . . . .	6 637,51	
III. Post . . . . .	14 458,28	
IV. Heste, Hunde og Lig . . . . .	7 179,38	
V. Kjøreredskeer . . . . .	2 050,29	
	438 475,88	
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Ngods . . . . .	54 565,85	
II. Fragtgods . . . . .	1 033 751,16	
III. Kreaturer m. m. . . . .	15 097,40	
	1 103 414,41	
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	6 727,17	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 304,21	
	8 031,38	
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	10 998,20	
Pakhusleie . . . . .	2 207,04	
Tomteleie . . . . .	45 574,45	
Bryggeleie . . . . .	7 050,64	
	65 830,33	
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	788,44	
	74 650,15	
	Sum Indtægter	1 616 540,44
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		43 497,37
		Tilsammen 1 660 037,81

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
<b>Directionen og Hovedcontoiret:</b>		
a. Directionen . . . . .	8 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	34 220,00	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	676,37	
3. Beklædning . . . . .	140,50	
	8 000,00	
Lateris	35 036,87	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	35 036,87	8 000,00
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafikskontrol m. m. . . . .	4 210,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . .	1 216,88		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration . . . . .	480,00		
	1 696,88	2 513,12	
			37 549,99
<b>c. Øvrige Udgifter:</b>			
1. Husleie . . . . .	6 181,09		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . .	2 060,36		
3. Contoirudgifter . . . . .	4 773,43		
	13 014,88		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation . . . . .	8 241,45		
		4 773,43	
			42 323,42
			50 323,42

**B. Trafikafdelingen:**

**I. Stations- og Telegraftjenesten:**

**a. Personalet:**

<b>1. Lønninger:</b>			
Ordinaire . . . . .	188 910,86		
Extra . . . . .	64 428,66		
	253 339,52		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	935,90		
3. Beklædning . . . . .	16 743,10		
	271 018,52		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	70 787,69		
Lillestrøm . . . . .	3 000,00		
og Eidsvold . . . . .	3 270,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . .	12 921,33		
	89 979,02		
		181 039,50	

**b. Øvrige Udgifter:**

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	58 423,09		
2. Assurance og Afgifter . . . . .	6 905,49		

Lateris	65 328,58	181 039,50	50 323,42
---------	-----------	------------	-----------

	Kr.	Kr.
Transport	65 328,58	181 039,50
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	9 269,16	
4. Contoirudgifter . . . . .	10 079,54	
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	4 786,00	
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	50 445,35	
	139 908,63	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Christiania . . . . .	46 785,14	
Lillestrøm . . . . .	710,00	
og Eidsvold . . . . .	1 350,00	
	48 845,14	
		91 063,49
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .		216,67
		272 319,66
<b>II. Togtjenesten:</b>		
1. Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	28 459,68	
Kilometerpenge . . . . .	5 846,42	
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	2 950,87	
		37 256,97
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		95,40
3. Beklædning . . . . .		2 898,63
		40 251,00
		312 570,66
<b>C. Maskinafdelingen:</b>		
<b>I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:</b>		
a. Locomotiver:		
Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .	37 623,48	
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	30 289,26	
		67 912,74
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	849,88	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	28,71	
		821,17
		68 733,91
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	458,91	
		68 275,00
b. Vogne:		
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:		
Arbeidsløn <sup>3)</sup> . . . . .	14 001,30	
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	15 459,25	
		29 460,55
2. Godsvogne:		
Arbeidsløn <sup>5)</sup> . . . . .	13 483,44	
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	13 611,65	
		27 095,09
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	35 294,34	
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	32 014,14	
		3 280,20
		59 835,84
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	627,37	
		59 208,47
		127 483,47
		Lateris 127 483,47 362 894,08

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 8 723,59 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 4 483,44  
<sup>2)</sup> — — Do. — 4 429,69 — Do. — Do. — 2 276,62  
<sup>3)</sup> — — Do. — 2 872,41 — Do. — Do. — 1 476,26  
<sup>4)</sup> — — Do. — 1 298,44 — Do. — Do. — 667,33  
<sup>5)</sup> — — Do. — 3 179,17 — Do. — Do. — 1 633,92  
<sup>6)</sup> — — Do. — 1 782,49 — Do. — Do. — 916,10  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
Transport	127 483,47	362 894,08

**II. Drift af rullende Materiel:**

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrations-  
udgifter . . . . . 5 553,61

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 69 191,42

Kul- og Oliepræmier . . . . . 5 377,33

Extra . . . . . 1 966,10

76 534,85

Diætgodtgjørelse . . . . . 526,55

Beklædning . . . . . 33,79

82 648,80

2. Forbrugssager . . . . . 117 191,62

199 840,42

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . . 3 240,17

Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . . 109,44

3 130,73

202 971,15

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 1 749,59

201 221,56

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . . 358,27

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 4 855,95

Extra . . . . . 5 804,25

10 660,20

Diætgodtgjørelse . . . . . 70,92

11 089,39

2. Forbrugssager . . . . . 8 435,40

19 524,79

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 313,68

19 211,11

220 432,67

347 916,14

**D. Baneafdelingen:**

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger . . . . . 12 020,16

2. Beklædning . . . . . 51,63

12 071,79

b. Contoirudgifter . . . . . 390,20

12 461,99

II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløn . . . . . 27 878,73

Materialier . . . . . 16 252,72

44 131,45

Underbygning:

Arbejdsløn . . . . . 1 833,93

Materialier . . . . . 1 344,74

3 178,67

Lateris 47 310,12

12 461,99

710 810,22



		Kr.	Kr.
	Transport 47 310,12	12 461,99	710 810,22
<b>Gjærder:</b>			
Arbeidsløn . . . . .	3 310,25		
Materialier . . . . .	3 193,58		
	<u>6 503,83</u>		
<b>Broer:</b>			
Arbeidsløn . . . . .	3 328,12		
Materialier . . . . .	2 398,19		
	<u>5 726,31</u>		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . .	3 779,87		
Andre Udgifter . . . . .	9 264,81		
	<u>72 584,94</u>		
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	82 647,16		
		<u>155 232,10</u>	
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		42 847,34	
c. Gartneriet . . . . .		1 563,07	
		<u>199 642,51</u>	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger . . . . .		4 775,05	
Beklædning . . . . .		346,27	
		<u>5 121,32</u>	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
<b>a. Personalet:</b>			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten . . . . .	2 196,00		
Diætgodtgjørelse . . . . .	233,10		
		<u>2 429,10</u>	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		4 407,43	
		<u>6 836,53</u>	
<b>V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .</b>		<u>1 644,77</u>	
			225 707,12
<b>E. Forskjellige Udgifter . . . . .</b>			3 062,70
<b>F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .</b>			16 063,55
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,18 . . . . .		21 816,00	
b. Af den af Actionairerne kjøbte Anpart af Sørengen . . . . .		26 858,48	
c. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . .		4 072,24	
		<u>52 746,72</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .		14 874,14	
		<u>37 872,58</u>	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet . . . . .	14 256,09		
÷ Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	2 707,21		
		<u>11 548,88</u>	
	Lateris	11 548,88	37 872,58
			955 643,59

	Kr.	Kr.
Transport	11 548,88	955 643,59
Hertil Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Locomotiver: Udleie . . . . .	9 649,35	
Leie . . . . .	1 221,71	
	8 427,64	
Vogne: Leie . . . . .	52 941,50	
Udleie . . . . .	48 021,22	
	4 920,28	
	3 507,36	15 056,24
		22 816,34
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>		
Christiania Fællesstation . . . . .		20 563,40
		43 379,74
<b>H. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>		<b>90 976,98</b>
<b>I. Actieudbytte:</b>		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 875 0. 0. à Kr. 18,18 . . . . .	306 787,50	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt. . . . .	263 250,00	
		570 037,50
	Sum Udgifter	1 660 037,81
-----		
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .		659 896,51
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		43 497,37
		703 393,88
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893 £ 1 200 à Kr. 18,18 . . . . .		21 816,00
		681 577,88
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af		
7½ pCt. eller £ 16 875 0. 0. à Kr. 18,18 . . . . .	306 787,50	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 6½ pCt. . . . .	263 250,00	
		570 037,50
at afskrive paa følgende Capital-Conti:		
Christiania Fællesstation . . . . .	20 563,40	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .	90 976,98	
		111 540,38
		681 577,88

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

	Kr.	Kr.
Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
	8 726 613,60	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Christiania Fællesstations Capital-Conto . . . . . 3 915 836,10

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel . . . . .	3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	371 248,91	
	3 595 836,10	

320 000,00

Værkstedets Capital-Conto . . . . . 711 179,28

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i

samme . . . . . 662 480,00

samt som betalt af Overskuddet for

1886—1887 . . . . . 32 904,75

og af Overskuddet for 1891—1892 . . . . . 15 794,53

711 179,28

Lundberg Skov, Capital-Conto . . . . . 4 938,74

324 938,74

9 051 552,34

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	29 942,02	
Do. — Baneafdelingen . . . . .	109 039,66	
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .	1 594,78	
Do. af Coke og Kul . . . . .	33 745,27	
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .	2 415,69	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	243 452,76	
	420 190,18	

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning . . . . . 53 769,86

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank . . . . .	213 632,66	
Christiania Bank & Kreditkasse . . . . .	103 229,04	
Norges Statsbaner . . . . .	40 075,65	
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	6 311,13	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	22 341,82	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. . . . .	1 466,45	
Conto med Diverse . . . . .	27 435,90	
Poststyrelsen . . . . .	3 242,50	
Ombygning af Broen ved Lillestrøm . . . . .	15 457,31	
Opførelse af Locomotiv-Remisse paa Christiania Station for Smaalensbanen . . . . .	376,60	
	433 569,06	

487 338,92

III. Tomterne No. 1 og 4 ved Nylandsveien . . . . . 36 106,50

IV. Do. No. 35 og 49 ved Schweigaardsgade . . . . . 191 489,37

V. Anpart af Søengen, kjøbt af Actionairerne . . . . . 596 855,00

VI. Hovedbanens særskilte Formue . . . . . 26 628,68

VII. Løkken Fagerlien . . . . . 5 878,65

VIII. Søengen Eiendom . . . . . 21 323,39

÷ Pantecreditorer . . . . . 16 000,00

5 323,39

862 281,59

Sum Activa 10 821 363,03

Passiva:

	Kr.	Kr.
<b>A. Actieeierens Tilgodehavende:</b>		
<b>I. Actiecapital</b> . . . . .	8 100 000,00	
<b>II. Reservefond:</b>		
Beholdning pr. 30te Juni 1893 . . . . .	318 821,39	
Afsat pr. 30te Juni 1893 . . . . .	90 976,98	
	409 798,37	
Heraf dækkes:		
Anskaffelse af en comb. Post- & 3 Cl. Passagervogn . . . . .	5 575,00	
Do. - Godsvogne, Rest . . . . .	1 835,73	
Jordstykker langs Linien, indkjøbt i dette Driftsaar . . . . .	3 043,49	
Vagtmandsbolig paa Hauersæter, Rest . . . . .	171,60	
	10 625,82	
og afsættes til:		
Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	80 000,00	
	90 625,82	
<b>III. Andre Fond:</b>	319 172,55	
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .	2 489,88	
	8 421 662,43	
<b>B. Gjæld:</b>		
<b>I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:</b>		
Grundens Værdi . . . . .	626 613,60	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen . . . . .	596 855,00	
	1 323 856,60	
<b>II. Anden Gjæld:</b>		
Sygekassen . . . . .	1 352,06	
Pensionskassen . . . . .	41 998,99	
Understøttelseskassen . . . . .	23 520,42	
Den Norske Regjering . . . . .	21 816,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	1 775,11	
Øierdampskibet „Strømmens“ Interessentskab . . . . .	1 510,47	
Afsat pr. $\frac{3}{100}$ 90 og $\frac{3}{100}$ 91 til:		
Anskaffelse af Locomotiver, Rest . . . . .	101 437,50	
Afsat pr. $\frac{3}{100}$ 92 til:		
Anskaffelse af Vogne og Ombygning af Broer . . . . .	140 000,00	
	241 437,50	
og afsat i dette Driftsaar til:		
Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	80 000,00	
	321 437,50	
<b>Udbytteconto:</b>		
<b>Prioriterede Actier:</b>		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1893 £ 3 933. 5. 4. = Kr. . . . .	71 310,12	
Afsat pr. 30te Juni 1893 . . . . . - 16 875. 0. 0. = - . . . . .	306 787,50	
	£20 808. 5. 4. = Kr. 378 097,62	
<b>Uprioriterede Actier:</b>		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1893 . . . . . Kr. . . . .	21 085,83	
Afsat pr. 30te Juni 1893 . . . . . - 263 250,00 . . . . .	284 335,83	
	662 433,45	
	1 075 844,00	
	2 399 700,60	
	Sum Passiva 10 821 363,03	

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift . . . . .		17 576,74*)	
Renter . . . . .		32 495,95	
		<hr/>	50 072,69
<b>Udgifter:</b>			
Mjøsgodsskibets Drift . . . . .			6 575,32
			<hr/>
		Overskud	43 497,37
			<hr/> <hr/>
<b>Activa:</b>			
Tilgodehavende af Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen . . . . .			596 855,00
Capital-Conti:			
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	43 487,50		
Do. „Thor“ . . . . .	35 865,47		
Slæbeaadene . . . . .	23 909,62		
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000,00		
Do. - Lillehammer . . . . .	10 887,00		
		<hr/>	122 149,59
			<hr/> <hr/>
			719 004,59
<b>Passiva:</b>			
Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart af Sørengen . . . . .			596 855,00
Den særskilte Formues Driftsfond . . . . .			95 520,91
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .			26 628,68
			<hr/>
			<hr/> <hr/>
			719 004,59

\*) Ved 2de Feilposteringer i December 1891 og Januar 1892 er Mjøspassagerskibet debiteret formeget og Mjøsgodsskibet forlidet tilsammen Kr. 3 343,94. Beløbet er tilbageført i dette Driftsjaar.

## Norsk Hoved-Jernbanes Pensionskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>		
		Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .	313,78		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	1 678,06		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	904,53		
Do. - Gartneriet	Do. . . . .	22,56		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .	27,36		
Do. - Liniens	Do. . . . .	549,13		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	2 452,78		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do. . . . .	332,94		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	441,87		
			6 723,01	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane . . . . .		6 714,57		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		45,12		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		5 034,18		
Do. - Maskinafdelingen . . . . .		7 358,34		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue . . . . .		1 016,82		
			20 169,03	
Renter . . . . .			31 889,01	58 781,05
	<b>Udgifter.</b>			
Udbetalte Pensioner . . . . .			12 611,07	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .			1 130,07	
				13 741,14
			Overskud	45 039,91
	<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .		722 800,00		
Norsk Hovedjernbane . . . . .		41 998,99		
				764 798,99
	<b>Passiva:</b>			
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1892 . . . . .		719 759,08		
Overskud for Driftsaaret . . . . .		45 039,91		
				764 798,99

531 Medlemmer have i Driftsaaret ydet Bidrag til Kassen; i samme Tidsrum er udbetalt Pensioner til 28 Pensionister med Kr. 12 611,07.

## Norsk Hoved-Jernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale	.....	80,00		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.	.....	1 293,85		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.	.....	628,84		
Do. - Liniens	Do.	.....	196,80		
Do. - Maskinafdelingens	Do.	.....	1 877,00		
Do. - Mjøsdampskibenes	Do.	.....	24,00		
Do. - Togtjenestens	Do.	.....	136,60		
				<u>4 237,09</u>	
Tilskud - Norsk Hovedjernbane		.....	746,06		
Do. - Christiania Fællesstations Drift		.....	559,35		
Do. - Norges Statsbaner		.....	5,02		
Do. - Maskinafdelingen		.....	817,59		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue		.....	112,98		
				<u>2 241,00</u>	
Indtægt af Platformbilletter		.....		2 836,30	
Do. - Opslag af Plakater		.....		2 350,00	
Do. - Adgangstegn til Linien		.....		32,00	
Afgift - Kiosker		.....		65,00	
Do. - Telefonstationer		.....		40,00	
Renter		.....		6 988,48	
					<u>18 789,87</u>
		<b>Udgifter:</b>			
Udbetalt Understøttelse		.....		13 216,44	
Tilbagebetalte Bidrag		.....		278,70	
					<u>13 495,14</u>
				Overskud	<u>5 294,73</u>
		<b>Activa:</b>			
Pantelaan		.....	117 500,00		
Norsk Hovedjernbane		.....	23 520,42		
					<u>141 020,42</u>
		<b>Passiva:</b>			
Capital-Conto:					
Udgjorde pr. 1ste Juli 1892		.....	135 725,69		
Overskud for Driftsaaret		.....	5 294,73		
					<u>141 020,42</u>
Understøttelseskassen har i Driftsaaret havt 531 Medlemmer og i samme Tidsrum udbetalt Understøttelse til					
63 Enker		.....	med	12 903,00	
2 Pensionister		.....	-	313,44	
					<u>13 216,44</u>

## Hoved-Jernbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		10 223,66	
Mulker . . . . .		36,00	
Renter . . . . .		892,26	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		422,65	
		<hr/>	11 574,57
<b>Udgifter:</b>			
Lægehonorar . . . . .		2 544,84	
Medicin . . . . .		5 730,47	
Begravelsesbidrag . . . . .		840,00	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		29,20	
Hospitalsforpleining . . . . .		2 230,05	
Diverse Udgifter . . . . .		433,04	
Chirurgiske Apparater . . . . .		53,15	
		<hr/>	11 860,25
		<hr/>	Underskud 285,68
<b>Activa:</b>			
Norsk Hovedjernbane . . . . .		1 352,06	
Laan . . . . .		22 126,96	
		<hr/>	23 479,02
<b>Passiva:</b>			
Heftye's Understøttelsesfond . . . . .		6 657,76	
Capital-Conto . . . . .	17 106,94		
Underskud for Driftsaaret . . . . .		285,68	
		<hr/>	16 821,26
		<hr/>	23 479,02



### Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1892 . . . . .	6 371,06
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	286,70
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1893 . . . . .	6 657,76
	<hr/> <hr/>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Hoved-Jernbanens Sygekasse.

---

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.)	Kreaturer m. m.				Sum.
1892	Juli	Kr. 66 062,87	Kr. 1 012,27	Kr. 1 453,15	Kr. 1 245,57	Kr. 69 773,86	Kr. 5 673,92	Kr. 91 121,10	Kr. 838,96	Kr. 97 633,98	Kr. 961,55	Kr. 168 369,89	10,9
	August	55 219,53	1 036,80	848,30	1 245,57	58 350,20	4 382,09	93 028,83	1 030,50	98 441,42	807,80	157 599,42	10,2
	September	33 012,28	641,02	891,46	1 245,57	35 790,28	4 129,15	96 151,13	1 213,53	101 493,81	700,94	137 985,03	8,9
	Oktober	27 564,68	532,52	1 115,85	1 184,50	30 397,55	4 125,75	89 967,24	1 683,95	95 776,94	774,13	126 948,62	8,2
	November	22 008,02	291,42	343,11	1 184,50	23 827,05	4 203,21	96 554,74	1 464,42	102 222,37	621,42	126 670,84	8,2
	December	31 532,71	426,26	825,81	1 184,50	33 969,28	6 291,29	85 940,47	1 041,32	93 273,08	613,91	127 856,27	8,2
	Januar	17 424,73	298,51	132,56	1 184,50	19 040,30	3 608,13	64 979,41	842,76	69 430,30	492,68	88 963,28	5,7
	Februar	19 257,72	209,31	545,96	1 184,50	21 197,49	3 645,66	72 454,12	817,56	76 917,34	463,40	98 578,23	6,3
	Marts	26 058,11	323,15	363,35	1 184,50	27 929,11	3 991,22	85 277,47	1 401,25	90 669,94	597,01	119 196,06	7,7
	April	25 921,07	395,69	572,09	1 184,50	28 073,35	3 262,69	82 777,89	1 424,50	87 465,08	515,89	116 054,32	7,5
	Mai	35 758,59	626,08	1 237,98	1 184,50	38 807,10	4 908,07	95 720,80	1 871,91	102 500,28	740,95	142 048,33	9,2
	Juni	48 330,16	844,48	900,10	1 245,57	51 320,31	6 344,67	79 778,46	1 466,74	87 589,87	741,70	139 651,88	9,0
	Sum	408 150,42	6 637,51	9 239,67	14 458,28	438 475,88	54 565,85	1 033 751,16	15 097,40	1 103 414,41	8 031,38	1 549 921,67	100,0
	Pr. km. Driftslængde	---	---	---	---	6 448,18	---	---	---	16 226,68	118,10	22 792,96	---

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.			
	Total. *)	Heraf for:			Total. *)	Heraf for:							
		Reisende.	Ialt.	Fragtgods:		Reisende.	Ialt.	Fragtgods:					
											Trælast og Brænde.	Melk.	Trælast og Brænde.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
Chr. a.—Drammenb. St.	2 238,52	1 075,09	853,69	—	—	—	—	936,43	681,18	—	0,11	2 053,01	0,2
Drammen—Skienb. St.	1 298,42	478,98	589,67	14,00	—	—	—	509,26	499,18	—	—	1 310,36	
Dram.—Randsfj. b. St.	788,57	385,55	318,68	—	—	—	—	412,63	477,46	—	—	930,34	—
Sv. B. over Kornsh.	1 859,25	6,56	1 527,96	—	—	—	—	6,56	634,98	—	—	1 393,47	
Smaalensbanens St.	6 326,10	2 484,84	2 985,44	438,06	5,52	—	—	2 346,55	2 541,83	1 010,98	—	6 142,45	0,4
Christiania . . . . .	664 450,47	184 480,38	437 193,62	3 651,40	27,49	—	—	185 917,32	533 940,43	276 996,46	49 999,97	714 074,31	46,5
Bryn . . . . .	7 542,66	5 471,14	1 849,64	103,47	0,60	—	—	6 852,66	9 769,19	6 606,70	116,54	12 608,93	0,8
Grorud . . . . .	13 768,76	9 261,21	4 287,27	870,33	0,34	—	—	10 729,79	13 006,72	2 833,93	77,20	18 937,96	1,2
Robsrud Sidebane . . . . .	330,48	—	330,48	58,30	—	—	—	—	1 682,16	51,54	—	1 006,32	—
Strømmen . . . . .	17 722,29	7 849,03	9 372,85	8 357,01	222,74	—	—	8 443,96	12 778,25	1 469,01	5,05	19 961,84	1,3
Strømmen Sidebane . . . . .	2 043,93	—	2 043,93	1 489,13	—	—	—	—	665,31	1 307,86	—	1 354,62	—
Lillestrøm . . . . .	166 310,38	20 299,95	144 544,64	136 764,57	1 563,03	—	—	20 654,84	21 982,69	6 372,77	30,19	105 528,23	6,8
Kongsvingerbanens St.	103 162,94	25 734,59	72 164,88	52 195,87	5 366,01	—	—	24 838,13	45 665,05	1 694,48	2,93	90 288,40	5,8
Svenske Baners St. . . . .	78 357,62	4 907,23	70 032,00	29 198,12	—	—	—	3 999,51	24 316,20	20,88	—	54 429,58	3,5
Lersund . . . . .	14 348,32	3 239,11	10 782,02	6 939,10	1 358,23	—	—	3 312,42	1 624,22	3,76	—	9 805,51	0,6
Frogner . . . . .	9 463,61	3 862,09	5 301,66	584,34	4 013,05	—	—	3 934,25	2 922,02	119,20	—	8 328,59	0,5
Kløften . . . . .	22 248,89	8 868,61	12 152,29	2 050,82	8 484,89	—	—	9 052,37	7 982,37	155,27	0,30	20 110,81	1,3
Trøgstad . . . . .	44 703,06	18 844,52	23 668,04	8 205,00	8 971,18	—	—	18 741,77	17 863,57	1 321,28	0,44	42 963,03	2,8
Dal . . . . .	55 577,51	8 986,86	45 393,66	39 324,75	3 531,49	—	—	9 169,21	10 741,27	12,69	0,48	38 488,30	2,5
Bøn . . . . .	46 428,59	4 999,00	40 653,89	—	733,16	—	—	5 157,81	41 901,36	12 146,94	40,66	47 519,18	3,1
Eidsvold . . . . .	115 201,84	29 091,88	77 876,19	22 634,72	3 348,73	—	—	28 853,11	129 225,38	936,48	—	139 725,45	9,9
Eidsv.—Hamarb. s St.	87 336,89	36 408,07	41 228,00	699,88	10 092,75	—	—	35 137,47	84 508,41	768,35	15,45	107 486,34	7,0
Rørosbanens St. . . . .	72 366,87	30 520,32	28 020,35	515,22	2 577,63	—	—	28 270,25	67 669,43	265,66	7,52	89 342,81	5,8
Merakerbanens St. . . . .	866,31	195,76	562,61	—	—	—	—	174,46	430,96	—	—	839,43	—
Sv. B. over Storlien . . . . .	721,11	699,65	17,70	—	—	—	—	699,66	241,54	—	—	835,42	—
Sum	1 535,463,39	408 150,42	1 033 751,16	314 094,04	50 296,84	—	—	408 150,42	1 033 751,16	314 094,04	50 296,84	1 535 463,39	100,0

\*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

## Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 302 000,00 à 4% = Kr. 12 080,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør . . . . .	62 000,00	à 4% = - 2 480,00				
- Værkstedsbygninger . . . . .	173 000,00	à 4% = - 6 920,00				
Værkstedsinventarium . . . . .	103 880,00	à 4% = - 4 155,20				
	Kr. 640 880,00	Kr. 25 635,20	25 635,20			
der fordeles saaledes:						
<b>Hovedbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr.	115,98				
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		876,21				
- — Maskinafdelingen . . . . .		9 311,80				
- — Baneafdelingen . . . . .		405,62				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		669,50	11 379,11			
<b>Kongsvingerbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr.	—				
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		79,82				
- — Maskinafdelingen . . . . .		4 371,24				
- — Baneafdelingen . . . . .		0,52				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		10,66		4 462,24		
<b>Smaalensbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr.	—				
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		536,54				
- — Maskinafdelingen . . . . .		9 236,58				
- — Baneafdelingen . . . . .		9,80				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		10,93				9 793,85
Tilsammen	25 635,20	11 379,11		4 462,24		9 793,85
Saldo		14 256,09	4 462,24		9 793,85	
Balance	25 635,20	25 635,20	4 462,24	4 462,24	9 793,85	9 793,85

\*) Contract mellem Directionerne for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfør.

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.	
Med de ordinaire Tog er befordret . . . . .	472 841	Reisende med Indtægt	391 946,99
- Extratog . . . . .	728	-	722,43
Som militair Transport . . . . .	8 413	-	7 783,20
- Excess er indkommet . . . . .			4 382,57
<b>For 193 Maanedsbilletter:</b>			
1 anden Cl. Helbillet	mell. Christiania og Bryn	12 Mdr.	Kr. 62,50
7 tredie - Halvbilletter	-	12	157,50
1 - - Halvbillet	-	9	18,72
1 anden - Helbillet	-	7	44,00
1 tredie - -	-	6	24,00
1 - - -	-	5	21,00
1 anden - -	-	4	30,00
1 tredie - -	-	4	18,00
4 - - Halvbilletter	-	4	43,20
1 - - Helbillet	-	3	15,00
1 anden - -	-	2	18,00
7 tredie - Helbilletter	-	1	42,00
4 - - Halvbilletter	-	1	14,40
2 anden - Helbilletter	- Grorud	12	137,50
2 tredie - -	-	12	82,50
3 - - Halvbilletter	-	12	74,25
2 - - Helbilletter	-	6	52,80
1 - - Helbillet	-	4	19,80
2 - - Helbilletter	-	3	33,00
1 anden - Helbillet	-	2	19,80
1 tredie - -	-	2	11,88
4 - - Halvbilletter	-	2	28,52
6 anden - Helbilletter	-	1	66,00
50 tredie - -	-	1	330,00
2 - - Halvbilletter	-	1	7,92
1 anden - Helbillet	- Strømmen	12	105,00
3 tredie - Helbilletter	-	3	75,75
1 anden - Halvbillet	-	2	18,14
2 - - Helbilletter	-	1	33,60
18 tredie - -	-	1	181,80
2 anden - Halvbilletter	-	1	20,16
15 tredie - -	-	1	90,90
1 - - Helbillet	- Lillestrøm	12	70,00
2 - - Halvbilletter	-	6	53,76
1 anden - Helbillet	-	4	55,80
2 tredie - Helbilletter	-	3	56,00
1 anden - Helbillet	-	1	18,60
1 tredie - -	-	1	11,20
3 - - Halvbilletter	-	1	20,16
1 - - Helbillet	- Lersund	3	30,50
1 - - -	- Trøgstad	1	14,80
1 første - -	- Dal	4	127,20
2 anden - Helbilletter	- Eidsvold	12	383,76
3 - - -	- Bryn - Lillestrøm	1	50,40
1 tredie - Helbillet	-	1	10,10
4 - - Halvbilletter	- Lillestrøm - Frogner	1	14,40
1 - - Halvbillet	- - Trøgstad	6	26,88
1 - - -	-	4	20,16
2 anden - Helbilletter	- Christiania - Fetsund	12 Andel	182,70
11 - - Halvbilletter	- - -	do. 1	96,67
1 tredie - Helbillet	- - Blakjer	do. 3	18,50
1 første - -	- - -	do. 1	18,50
1 tredie - -	- - Haga	do. 3	16,66
1 første - -	- - Sæferstøen	do. 12	90,10
1 anden - -	- - Kongsvinger	do. 6	30,74

3 315,23

Tilsammen 481 982 Reisende med Indtægt 408 150,42

Anm. Af de med de ordinaire Tog befordrede 472 841 Reisende med Indtægt Kr. 391 946,99 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 241, 2den Cl. 1 163, 3die Cl. 652 . . . . .	tilsammen 2 056 . . . . .	Kr. 3 573,91
Touristbilletter - 562, - 249 . . . . .	- 811 . . . . .	- 3 154,74
Familiebilletter 3die Classe . . . . .	- 8 650 . . . . .	- 2 028,15
	<b>Antal 11 517 . . . . .</b>	<b>Kr. 8 756,80</b>

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til									
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Stationer.	Smaalens- banens Stationer.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Stationer.
Christiania—Drammenb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	3	4	15
	3	—	—	—	—	—	20	79	117	78	200
		—	—	—	—	—	20	79	120	82	215
Drammen—Skienb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	14	—	20
	3	—	—	—	—	—	—	—	12	7	67
		—	—	—	—	—	—	—	26	7	87
Drammen—Randsfjordb. Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	3	—	—	—	—	—	—	2	19	14	63
		—	—	—	—	—	—	2	19	16	63
Smaalensbanens Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	5	3	11	7	28
	3	—	—	—	—	—	60	66	71	251	603
		—	—	—	—	—	65	69	82	258	631
Christiania.	1	—	—	—	—	—	4	12	8	103	180
	2	—	—	—	—	—	1 085	983	1 439	1 828	3 379
	3	—	—	—	—	—	20 716	24 218	11 521	24 777	34 096
		—	—	—	—	—	21 805	25 213	12 968	26 708	37 655
Bryn.	1	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
	2	—	—	—	5	953	—	16	7	40	3
	3	20	—	—	54	17 091	—	1 999	512	852	999
		20	—	—	59	18 047	—	2 015	520	892	1 002
Grorud.	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	1	1 052	45	—	6	16	13
	3	78	—	2	70	22 227	2 506	—	582	868	780
		78	—	2	71	23 290	2 551	—	588	884	793
Strømmen.	1	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—
	2	2	14	—	13	1 452	13	21	—	72	38
	3	114	12	13	61	11 475	489	590	—	2 234	594
		116	26	13	74	12 935	503	611	—	2 306	632
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—
	2	3	—	2	7	1 837	46	13	115	—	—
	3	80	8	19	254	24 703	857	876	2 006	—	—
		83	8	21	261	26 632	903	889	2 121	—	—
Kongsvingerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—
	2	13	20	1	32	3 317	3	14	41	—	—
	3	207	68	74	615	34 719	1 052	830	647	—	—
		220	88	75	647	38 229	1 055	844	688	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	468	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1 870	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	3 536	4	16	2	—	—
		—	—	—	—	5 874	4	16	2	—	—

(Fortsættes)

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.—Hamarb. Stationer.	Rørosb. Stationer.	Mera-kerb. Stationer.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	5	11	3	—	—	44
—	22	13	10	119	34	32	54	122	126	1	—	1 027
—	22	13	10	119	34	35	59	133	129	1	—	1 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	3	6	4	2	—	50
—	4	3	8	10	5	5	11	79	118	1	—	330
—	4	3	8	11	5	5	14	85	122	3	—	380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	6
—	1	1	3	24	12	4	12	96	54	—	—	305
—	1	1	3	24	12	4	15	97	54	—	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	2	4	—	2	11	39	30	—	—	145
—	16	42	78	82	54	13	115	350	247	5	—	2 053
—	18	43	80	86	54	15	126	389	277	5	—	2 198
524	—	—	—	4	6	9	249	48	450	4	52	1 653
1 859	127	185	341	900	232	246	2 138	2 501	2 281	14	150	19 688
2 217	3 279	3 795	7 021	9 003	4 693	1 920	8 963	12 856	9 031	52	106	178 264
4 600	3 406	3 980	7 362	9 907	4 931	2 175	11 350	15 405	11 762	70	308	199 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	4	6	—	—	—	1 035
15	163	126	140	199	63	10	72	102	16	—	—	22 433
15	163	126	140	200	63	10	76	108	16	—	—	23 472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	2	13	3	7	8	—	—	—	1 166
6	149	83	119	130	80	16	28	46	16	—	—	27 786
6	149	83	119	132	93	19	35	54	16	—	—	28 963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	6	—	3	2	3	3	9	5	1	—	—	1 657
2	279	48	103	121	46	34	45	102	32	—	—	16 394
2	285	48	106	123	49	37	54	107	33	—	—	18 060
—	3	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	106
—	37	14	34	79	17	5	79	60	21	—	—	2 369
—	1 849	939	836	804	235	95	410	390	140	—	—	34 501
—	1 889	953	870	883	252	102	498	450	161	—	—	36 976
—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	206
—	—	3	12	11	3	1	32	32	25	—	—	3 560
—	79	63	253	354	67	36	295	505	203	—	—	40 067
—	79	66	265	365	70	37	332	537	236	—	—	43 833
—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	477
—	—	—	—	—	—	—	41	10	—	—	—	1 921
—	1	—	3	—	1	—	35	5	—	—	—	3 603
—	1	—	3	—	1	—	84	16	—	—	—	6 001

Fra	Classé.	Til									
		Christi- ania— Dram- menb. Sta- tioner.	Dram- men— Skienb. Sta- tioner.	Dram- men— Rands- fjordb. Stationer.	Smaalens- banens Stationer.	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Stationer.
Lersund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	2	—	—	—	—	128	—	1	7	77	—
	3	22	4	1	17	3 214	181	164	259	1 661	61
		22	4	1	17	3 342	181	165	266	1 740	61
Frogner.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	1	184	—	—	—	17	1
	3	13	3	1	42	3 776	129	81	55	877	65
		14	3	1	43	3 960	129	81	55	894	66
Kløften.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	2	346	—	—	4	60	4
	3	10	8	2	80	6 854	145	127	111	843	227
		10	8	2	82	7 200	145	127	115	903	231
Trøgstad.	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	2	1	2	—	5	919	1	2	2	106	9
	3	122	7	36	72	9 132	215	121	123	779	399
		123	9	36	77	10 062	216	123	125	885	408
Dal.	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	231	—	18	3	19	5
	3	35	5	14	50	4 654	62	73	51	249	68
		35	5	14	50	4 895	62	91	54	268	73
Bøn.	1	—	—	—	—	9	—	—	—	2	—
	2	3	—	—	2	243	—	—	3	6	—
	3	34	4	4	13	1 882	18	22	41	89	33
		37	4	4	15	2 134	18	22	44	97	33
Eidsvold.	1	—	—	—	—	304	—	—	—	10	—
	2	1	—	1	8	2 364	3	2	8	82	11
	3	37	9	5	95	8 989	59	31	49	360	207
		38	9	6	103	11 657	62	33	57	452	218
Eidsvold—Hamarb. Stationer.	1	—	—	—	—	60	—	—	2	—	—
	2	10	11	1	37	2 496	7	8	6	62	25
	3	110	76	95	345	13 522	100	34	119	365	418
		120	87	96	382	16 078	107	42	127	427	443
Rørosbanens Stationer.	1	—	—	—	1	522	—	—	—	—	1
	2	1	2	3	26	2 257	—	—	1	34	11
	3	91	132	56	214	10 118	13	14	35	147	142
		92	134	59	241	12 897	13	14	36	181	154
Merakerbanens Stationer.	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
	2	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—
	3	—	1	—	1	57	—	—	—	—	1
		—	2	—	1	80	—	—	—	—	1
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	308	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	1	1 751	5	12	11	117	181
	2	35	50	8	139	19 814	1 208	1 081	1 670	2 432	3 562
	3	973	337	322	1 983	176 055	26 626	29 343	16 332	34 451	39 023
		1 008	387	330	2 123	197 620	27 839	30 436	18 013	37 000	42 766



Svenske Baner over Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Eidsv.—Hamarb. Stationer.	Rørosb. Stationer.	Mera-kerb. Sta-tioner.	Svenske Baner over Storlien.	Total.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	3	27	3	—	—	3	—	1	—	—	250
—	—	198	157	130	46	8	43	30	10	—	—	6 206
—	—	201	184	133	46	8	46	30	11	—	—	6 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	33	1	—	—	2	—	—	—	—	242
—	163	—	508	287	51	9	23	20	7	—	—	6 110
—	165	—	541	288	51	9	25	20	7	—	—	6 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	21	25	—	139	6	1	8	12	—	—	—	629
4	149	486	—	1 569	172	88	140	308	34	—	—	11 357
5	170	511	—	1 708	178	89	148	320	34	—	—	11 986
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	14
—	2	3	154	—	58	19	67	39	7	—	—	1 396
—	130	287	1 518	—	722	231	625	428	43	—	—	14 990
—	132	290	1 672	—	780	250	695	467	50	—	—	16 400
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	1	10	64	—	19	49	14	1	—	—	435
—	48	53	195	746	—	880	969	503	18	—	—	8 673
—	49	54	205	811	—	899	1 018	517	19	—	—	9 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	3	29	31	—	165	11	2	—	—	498
—	6	8	80	229	814	—	3 319	1 230	16	1	—	7 843
—	6	8	83	258	845	—	3 484	1 241	18	1	—	8 352
—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	320
21	7	—	12	86	91	261	—	—	—	—	—	2 958
8	37	23	129	746	1 002	3 398	—	—	—	—	—	15 184
29	44	23	141	835	1 095	3 660	—	—	—	—	—	18 462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
10	—	—	11	41	14	12	—	—	—	—	—	2 751
5	20	29	315	439	457	1 227	—	—	—	—	—	17 676
16	20	29	326	480	471	1 239	—	—	—	—	—	20 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524
—	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	2 343
—	9	9	26	52	16	17	—	—	—	—	—	11 091
—	9	9	26	58	16	19	—	—	—	—	—	13 958
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308
525	3	—	—	8	8	12	274	49	458	4	52	3 471
1 891	205	235	642	1 369	468	577	2 626	2 755	2 376	16	150	43 309
2 257	6 404	6 206	11 502	15 044	8 570	8 025	15 159	17 172	10 111	60	106	426 061
4 673	6 612	6 441	12 144	16 421	9 046	8 614	18 059	19 976	12 945	80	308	472 841

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	203 565	201 468
— Bryn - Grorud . . . . .	187 021	189 291
— Grorud - Strømmen . . . . .	162 614	166 357
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	152 073	155 769
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	83 369	84 694
— Lersund - Frogner . . . . .	78 011	79 490
— Frogner - Kløften . . . . .	73 435	75 003
— Kløften - Trøgstad . . . . .	66 221	67 947
— Trøgstad - Dal . . . . .	54 484	56 231
— Dal - Bøn . . . . .	50 318	51 992
— Bøn - Eidsvold . . . . .	51 368	53 304

Fordelingen af de med ordinære Tog befordrede 472 841 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 9 141 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	3 471	43 309	426 061	472 841
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	399	565	8 177	9 141
Tilsammen	3 870	43 874	434 238	481 982
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	157 553	1 622 625	11 747 644	13 527 822
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	10 995	23 134	337 536	371 665
Tilsammen	168 548	1 645 759	12 085 180	13 899 487
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km. . . . .	2 479	24 202	177 723	204 404
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	43,6	37,5	27,8	28,8
Antal Vognkilometer (Personvogne & Stoppevogne med Personpladse)	145 624	473 071	1 228 398	1 847 093
Antal Pladskilometer . . . . .	2 909 228	11 137 960	47 061 545	61 108 733
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	20	24	38	33,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1,2	3,5	9,8	7,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	6,8	16,6	26,1	23,4

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	8,24	7,76	7,07	7,34
Vogdenes Tonkilometer . . . . .	1 200 593	3 672 791	8 689 213	13 562 597
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	14 912	138 327	921 033	1 074 272
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	1 215 505	3 811 118	9 610 246	14 636 869
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	7,12	2,23	0,72	0,95
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1,2	3,6	9,6	7,3
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	8,35	8,06	7,82	7,92
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Tog . . .	10 851,01	70 275,21	310 820,77	391 946,99
— — — — — - Extratog og som militair Transport . . . . .	782,13	767,50	6 956,00	8 505,63
Tilsammen	11 633,14	71 042,71	317 776,77	400 452,62
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	0,032	0,156	0,262	0,220
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Tog . . . . .	3,13	1,62	0,73	0,83
— — — — — - Extratog og som militair Transport .	1,96	1,36	0,85	0,93
I Gjennemsnit . . . . .	2,47	1,41	0,73	0,81
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de ordinaire Tog befordret 1 Kilo- meter . . . . .	0,069	0,043	0,026	0,029
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0,071	0,033	0,021	0,023
I Gjennemsnit . . . . .	0,060	0,039	0,026	0,029
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog . . . . .	0,7	9,2	90,1	100,0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . .	4,4	6,2	89,4	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	0,9	10,4	88,7	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passa- gerer med de ordinaire Tog . . .	2,8	17,9	79,3	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passa- gerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	9,2	9,0	81,8	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	2,9	18,0	79,1	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.		Svenske Baner over Charlottenberg.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Tog . . . .	203 565	201 468	23 472	27 839	28 963	30 436	18 060	18 013	36 976	37 000	43 833	42 766	6 001	4 673
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	4 256	3 257			233	224			92	123	529	494		
Sum	207 821	204 725	23 472	27 839	29 196	30 660	18 060	18 013	37 068	37 123	44 362	43 260	6 001	4 673
Tilsammen	412 546		51 311		59 856		36 073		74 191		87 622		10 674	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Eidsv.-Hamarb., Rørosb., Mera- kerbanen og svenske Baner over Storlien.		Tilsam- men afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
6 458	6 612	6 352	6 441	11 986	12 144	16 400	16 421	9 119	9 046	8 352	8 614	18 462	18 059	34 842	33 309	472 841
					5	3 098	4 236					192	123	741	679	9 141
6 458	6 612	6 352	6 441	11 986	12 149	19 498	20 657	9 119	9 046	8 352	8 614	18 654	18 182	35 583	33 988	481 982
13 070		12 793		24 135		40 155		18 165		16 966		36 836		69 571		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer. Sidebane.	Strømmen.	Lille-strøm.	Øiersta-tionerne overLil-lestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer*).	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer .	—	30	—	—	—	40	390	270	119 550	
2	Gjødning, alle Slags .	95 850	11 242 100	425 400	1 477 200	5 500	970 800	397 090	46 000	7 259 790	
3	Glasvarer . . . . .	430	520	—	—	—	3 130	8 820	2 380	68 190	
4	Hø og Halm . . . . .	8 400	970	—	—	—	—	—	—	1 640	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	20 450	2 050	—	—	210 760	707 350	200 830	15 690	4 293 470	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	208 100	44 200	30 000	17 500	282 000	100 180	68 480	248 410	805 450	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 050	220	—	—	—	8 390	28 350	2 990	146 850	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	1 997 170	1 099 330	550 770	8 300	241 780	633 750	3 280 990	47 450	5 316 030	
9	Kornvarer . . . . .	10	2 190	—	—	—	9 500	35 890	7 410	493 490	
10	Mel . . . . .	1 100	57 200	—	7 850	—	187 240	786 170	155 630	5 849 700	
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	9 250	—	618 650	50 590	22 390	—	56 270	
13	Poteter . . . . .	5 020	5 310	—	—	—	4 040	4 680	210	7 810	
14	Salt . . . . .	6 000	120	—	—	—	8 550	43 920	21 310	795 740	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 220	1 640	—	—	—	10 420	54 550	16 680	617 020	
16	Smør og Ost . . . . .	170	280	—	—	—	15 360	43 840	600	46 230	
17	Spiger . . . . .	140	510	—	—	—	10 080	8 790	4 100	87 300	
18	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . . . .	18 500	11 100	1 500	—	—	17 900	55 800	—	—	
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	3 037 000	808 100	—	—	—	27 800	37 600	—	178 500
20		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags . . . . .	70	2 090	—	—	—	64 270	144 530	9 030	89 440	
23	Øvrige Varer . . . . .	132 140	418 320	352 170	7 400	363 850	274 650	816 250	125 390	3 720 480	
24	Ilgods . . . . .	2 424	8 195	—	—	—	23 996	60 775	3 836	190 908	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	22 520	146 960	17 250	—	—	103 310	459 140	—	142 070	
	Tilsammen	5 558 764	13 851 435	1 386 340	1 518 250	1 722 540	3 231 346	6 559 275	707 386	30 285 928	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøss- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	170	280	1 250	—	2 550	1 010	35 260	56 880	217 680	1
553 350	865 380	1 810 950	1 280 530	717 600	874 540	59 600	604 730	75 490	28 761 900	2
890	1 660	4 930	8 830	—	5 900	4 620	49 140	46 370	205 810	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 010	4
5 440	18 020	22 660	46 750	—	45 460	147 950	2 138 140	1 640 480	9 515 500	5
460	3 560	9 830	27 400	—	8 780	848 880	509 190	137 850	3 350 270	6
3 320	2 750	9 170	43 330	—	11 440	5 570	73 260	81 450	419 140	7
26 400	139 830	258 640	712 070	—	299 360	4 603 950	5 564 330	1 916 900	26 697 050	8
1 530	3 060	11 070	78 770	—	21 470	6 990	516 060	357 390	1 544 830	9
86 980	127 380	430 910	720 260	—	629 500	211 950	3 362 340	1 574 130	14 188 340	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
16 950	—	6 410	3 960	—	—	—	9 900	19 120	813 490	12
850	200	1 690	1 740	—	3 620	50	790	230	36 240	13
9 060	10 620	61 940	85 360	—	100 130	18 040	646 130	1 062 700	2 869 620	14
5 280	8 310	53 150	46 680	—	46 910	12 020	170 550	61 660	1 106 090	15
1 180	1 160	6 100	24 670	—	13 860	11 940	24 520	38 010	227 920	16
990	2 000	5 890	13 050	—	5 940	4 460	53 030	93 940	290 220	17
—	12 000	—	—	—	2 000	—	—	—	118 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 089 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2 840	4 130	29 590	198 840	—	59 240	32 330	143 720	139 510	919 630	22
39 260	94 840	337 440	787 550	—	331 550	1 932 370	3 608 910	2 520 480	15 863 050	23
6 062	4 721	14 519	66 090	—	26 511	28 504	60 707	48 346	545 594	24
18 080	9 750	112 910	212 680	24 950	6 750	40 650	222 520	26 500	1 566 040	25
778 922	1 309 541	3 188 079	4 359 810	742 550	2 495 511	7 970 884	17 793 227	9 897 436	113 357 224	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra								
		Bryn.	Grorud	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.								
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	40 800	—	—	—	—	—	—	—								
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	240	—	—	—								
4	Hø og Halm . . . . .	4 200	—	—	13 200	—	—	—	66 380	—								
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	—	—	55 540	16 130	570								
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	8 500	—	—	—	—	—	—	150								
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	60	—	—	—	—	150	4 460	810								
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5 580	—								
9	Kornvarer . . . . .	—	380	—	40 600	—	—	7 380	18 790	36 240								
10	Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 030	4 110	5 160								
11	Melk . . . . .	—	110	—	—	—	—	40 768	19 070	—								
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
13	Poteter . . . . .	—	280	—	—	—	—	1 090	6 610	9 120								
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	70	2 700	150								
16	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	80	1 110	1 150								
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40								
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	123 400	383 600	—	1 067 000	43 200	903 800	515 860	57 328 600	—								
19											Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	8 900	527 900	17 630 500	—
20											Brænde og Baghun . . . . .	—	—	53 000	173 200	11 000	153 000	1 052 500
21	Træmasse . . . . .	—	502 500	—	—	—	—	—	157 100	—								
22	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
23	Øvrige Varer . . . . .	65 470	31 680	80 780	—	27 400	265 950	107 370	1 212 200	50 100								
24	Ilgods . . . . .	496	161	—	—	—	—	1 670	10 682	—								
25	Fragtfrit Gods . . . . .	79 306	28 039	43 000	—	5 000	25 000	56 077	607 426	—								
	Tilsammen:	272 872	1 417 010	176 780	1 294 000	86 600	1 356 650	2 368 725	93 077 348	103 490								



fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Kongsvin- gerbanens Stationer. *)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjø- s- statio- nerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
30	—	—	—	—	—	—	—	994 950	382 180	1 377 160	1
2 780	—	—	—	—	—	—	100	300	—	43 980	2
206 280	1 990	—	—	—	—	200	—	150	240	209 100	3
1 428 420	41 960	78 700	93 810	116 720	5 000	33 600	—	56 870	50	1 938 910	4
2 825 000	650	130	—	—	—	770	156 590	53 030	188 870	3 297 280	5
2 022 150	1 506 520	—	1 420	8 410	7 000	1 690	—	11 590	60 040	3 627 470	6
148 060	160	220	1 490	4 450	—	21 220	2 680	49 560	38 080	271 400	7
53 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 310	8
859 810	5 300	38 310	125 390	90 390	—	34 960	780	70 760	46 480	1 375 570	9
68 200	100	370	4 090	13 840	—	3 280	100	7 320	7 980	116 580	10
2 403 239	217 341	686 181	1 262 581	1 210 549	—	521 800	109 850	500 900	—	6 972 389	11
347 400	—	—	—	—	—	—	36 000	—	—	383 400	12
356 570	7 680	8 900	21 350	260 980	—	200 360	15 250	401 930	165 870	1 455 990	13
80	—	—	—	—	—	180	—	—	—	260	14
330	—	100	1 720	—	—	—	—	4 640	4 640	14 350	15
174 630	—	25 600	14 310	31 850	—	37 510	1 880	694 660	334 530	1 317 310	16
12 850	—	—	—	—	—	—	269 580	30	—	282 500	17
17 068 130	22 200	—	427 200	277 100	—	6 235 200	—	758 200	87 500	85 240 990	18
29 033 500	2 689 200	277 600	468 400	1 949 100	647 900	2 851 300	—	824 200	33 750	57 363 150	19
10 295 400	1 448 600	53 400	16 900	109 800	—	4 601 300	—	302 800	—	34 256 800	20
6 319 400	—	—	—	—	—	—	8 977 600	4 913 330	—	20 869 930	21
760	—	—	—	—	—	—	—	220	1 070	2 050	22
1 619 924	9 685	29 750	63 870	339 680	—	120 790	1 765 350	651 800	1 667 450	8 109 249	23
263 727	1 583	1 947	15 846	15 032	—	13 269	7 502	46 166	21 043	399 124	24
1 286 646	36 603	3 250	15 992	46 386	135 500	89 696	10 925	48 937	10 096	2 527 879	25
76 797 046	5 989 572	1 204 458	2 534 369	4 474 287	795 400	14 767 125	11 354 187	10 392 343	3 049 869	231 512 131	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.\*)

Varenes Art.	Til										Tilsammen.	
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.**)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.		Bøn.
Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	8 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 420
Hø og Halm . . . . .	20	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	80	—	960	420	54 780	—	20	140	—	11 000	—	67 400
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	10 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 800
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 940	—	60	—	310	—	—	20	—	230	—	2 650
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000
Kornvarer . . . . .	—	—	140	300	2 220	—	100	—	680	—	1 260	4 700
Mel . . . . .	—	70	500	6 000	290 310	—	—	3 020	8 770	770	3 030	314 680
Melk . . . . .	6 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 160
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	2 860	190	1 200	460	870	—	—	—	30	—	190	5 800
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	30	—	—	—	17 600	—	190	—	20	40	—	17 880
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	50	80	—	140	—	—	—	50	320
Spiger . . . . .	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	170
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	79 700	—	16 500	—	—	—	—	—	—	—	96 200
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	769 100	14 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783 700
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	800
Øvrige Varer . . . . .	11 100	3 610	4 990	12 300	72 097	450	380	1 140	5 190	15 420	41 430	169 577
Ilgods***) . . . . .	131	109	93	779	22 255	117	53	191	1 085	138	583	25 812
Frøgtirit Gods . . . . .	42	—	—	30	16 756	78	—	—	19	1	568	17 530
Tilsammen	816 663	98 279	7 943	37 019	478 268	645	883	4 511	8 521	37 599	47 201	1 548 799

\*) Svenske Baner over Kornsz heri indbefattet.  
 \*\*) Do. — Charlottenberg - do.  
 \*\*\*) Vestbanernes Stationer over Moss - do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.\*)

Varenes Art.	Fra											Tilsammen.	
	Bryn.	Gruud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.**)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.		Fidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619 700
Gjødnings alle Slags . . . . .	—	619 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619 700
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	120	310
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	40	—	3 500	11 870	22 180	—	—	—	—	—	—	100	37 690
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord Ler Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	560
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	150	—	—	9 590	—	130	—	—	—	—	970	10 840
Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	670	—	—	—	—	—	—	1 440	2 210
Mel . . . . .	100	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	89 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 000
Poteter . . . . .	—	—	100	50	6 060	—	—	—	16 370	1 680	100	1 710	26 070
Salt . . . . .	—	—	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	560
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	250	570
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	1 220	—	160	—	—	—	—	6 700	8 080
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	160
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	101 700	400 800	—	—	—	—	—	—	—	530 600
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	—	56 500	264 500	—	—	—	—	—	—	—	371 600
Brende og Bøghun . . . . .	—	—	—	58 000	38 600	—	—	—	—	—	—	—	96 600
Tremasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	1 060	—	—	—	—	—	—	—	1 060
Øvrige Varer . . . . .	10 240	6 780	19 630	60 040	71 650	570	730	13 620	18 210	990	1 190	18 630	222 280
Ilgods**)	98	57	161	482	6 689	45	36	402	367	308	110	1 588	10 343
Fragtfrit Gods . . . . .	10 141	—	100	109 559	45 075	77	—	—	—	468	—	286	165 706
<b>Tilsammen</b>	<b>109 619</b>	<b>626 687</b>	<b>23 491</b>	<b>398 201</b>	<b>869 694</b>	<b>692</b>	<b>1 056</b>	<b>14 022</b>	<b>34 947</b>	<b>3 446</b>	<b>1 560</b>	<b>110 574</b>	<b>2 193 989</b>

\*) Svenske Baner over Korsø heri indbefattet.  
 \*\*) Do. — Charlottenberg - do.  
 \*\*\*) Vestbanernes Stationer over Moss - do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Vestbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.		
	Bryn.	Gruud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.		Bøn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	1 010	—	—	—	—	—	—	30	1 040
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	140	—	3 840	—	—	540	—	220	—	5 020	9 760
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	100	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	550	—	—	—	—	180	—	40	770
Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	350	—	—	—	60	—	—	—	410
Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	30	—	330	—	1 170	—	—	—	—	100	—	—	1 630
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	90	290	90	—	30	90	110	50	50	830
Smør og Ost . . . . .	—	—	260	70	200	—	—	20	30	—	—	80	660
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50
Øvrige Varer . . . . .	250	1 680	8 230	3 620	32 020	190	300	3 380	10 590	1 790	2 300	28 190	92 540
Ilgods . . . . .	67	39	92	383	4 917	105	20	164	698	187	233	501	7 406
Fragtfrt Gods . . . . .	—	—	5	—	660	—	—	—	—	—	—	—	665
Tilsammen	347	1 819	19 097	4 183	45 107	385	350	4 134	11 468	2 587	2 583	33 911	125 971

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Vestbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.		
	Bryn.	Grørud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lørsund.	Frognær.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.		Bøn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	160
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	550	—	—	—	—	—	—	—	550
Hø og Halm . . . . .	—	—	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	2 340	40	20 750	—	—	—	—	—	—	380	23 510
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 090	1 090
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	1 380	1 550
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	870	—	—	610	—	—	—	280	3 160
Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	180	—	—	—	10	—	—	250	440
Mel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	270	230	2 330	—	—	180	110	—	—	520	3 830
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	660	1 810
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	740	—	—	—	—	—	—	10 030	10 850
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	260
Øvrige Varer . . . . .	260	380	7 430	4 740	22 250	330	1 360	6 560	530	8 990	31 050	85 140	
Ingods . . . . .	22	50	321	433	2 545	37	36	568	693	300	1 349	6 531	
Fragtfrit Gods . . . . .	10	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	36
Tilsammen	292	430	13 561	5 443	51 211	367	1 476	7 918	1 343	9 660	47 199	142 807	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											
		Bryn.	Grørud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
								Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	14 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen . . . . .	—	—	—	190	1 240	—	—	1 740	—	550	—	250
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	800
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	20	—	70	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer . . . . .	2 960	1 940	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
10	Mel . . . . .	—	—	—	—	190	—	30	—	—	—	—	—
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter . . . . .	6 350	—	—	140	390	—	—	370	—	—	—	—
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . .	—	—	—	30	730	—	—	20	—	30	—	30
16	Smør og Ost . . . . .	100	30	—	—	10	—	160	—	60	70	120	—
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	150 100	—	87 900	—	121 500	—	5 200	—	—	—	—	—
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	35 100	17 100	13 000	—	52 900	—	—	—	—	—	—
20		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer . . . . .	840	710	—	2 420	6 700	70	2 180	6 490	240	1 000	400	2 580
24	Ilgods . . . . .	54	74	—	138	1 209	—	51	122	15	23	220	242
25	Fragtfrit Gods . . . . .	77	6 000	—	2	20 356	—	1	—	—	7	—	—
	Tilsammen	210 381	25 854	100 900	3 020	205 305	70	7 842	8 812	315	1 680	740	3 902

\*) Mjøsstationerne heri indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:							Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlotten-berg.								
Kilogram.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	60	200	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	350	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	14 980	4
870	4 040	450	250	450	450	6 380	200	—	570	1 430	1 260	200	20 520	5
20	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	4 900	10 510	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	80	650	890	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	5 760	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	600	1 240	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	11 420	11 450	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	600	8 050	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	930	—	—	—	—	—	—	—	—	160	380	260	2 570	15
—	2 630	20	—	—	20	240	290	—	80	20	460	1 400	5 710	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	563 100	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	238 300	1 171 100	18
—	515 000	—	—	—	—	—	—	7 400	—	—	—	16 316 800	16 957 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
150	5 190	140	100	340	520	5 100	360	1 980	2 210	11 110	5 300	4 240	60 370	23
16	145	26	5	1	41	83	45	16	92	1 537	1 252	2 024	7 431	24
—	12	—	—	—	—	—	5 001	10 000	5 018	19 084	81	6 139	71 778	25
1 056	1 096 217	636	355	791	1 031	11 803	5 896	24 396	8 240	33 491	9 653	16 587 843	18 350 229	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierst. over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	20 200	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	320	—	—	1 250	5 720	700	—	—	—	120	20
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	220	—	—	360	—
10	Mel . . . . .	430	1 200	—	—	90	—	50	—	—	—	—
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	940	—	—	—
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—
16	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	30 500	—	—	—	—	—	—
18	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	42 200	—	—	—	—	23 900	—
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer . . . . .	7 340	200	—	1 990	13 760	40	870	980	80	450	50 1 210
24	Ilgods . . . . .	84	28	—	204	918	—	213	48	12	53	75 32
25	Fragtfrit Gods . . . . .	33	17 025	40 000	43	102 913	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	8 277	21 453	40 000	3 487	196 231	740	1 353	22 548	92	24 763	245 1 262

\*) Mjøsstationerne heri indbefattet.



fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Stationer:							Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlottenberg.									
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	5 800	—	—	—	—	—	—	—	5 800	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 200	4
—	3 600	—	—	—	130	80 660	—	—	—	—	300	—	—	92 820	5
—	490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 490	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	—	270	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	8
—	50	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	560	—	1 240	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080	200	—	3 120	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236 400	—	236 400	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 680	—	—	2 670	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	730	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	50	—	530	16
—	—	—	—	—	—	34 600	—	—	—	—	—	520	—	65 620	17
—	—	—	—	138 200	—	—	—	—	—	—	518 500	—	—	722 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	22
—	2 720	1 230	80	100	910	770	110	800	3 750	9 380	—	3 060	9 390	59 270	23
12	140	7	22	1	63	2	2	6	69	963	—	1 033	967	4 954	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	680	5 000	55 167	7 514	228 385	25
62	7 000	1 237	102	138 301	1 123	121 832	112	806	3 929	11 023	5 000	581 110	256 281	1 448 369	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer. \*)

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Vestba- nerne.	Smaalens- banen**)	Christiania.	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens (Stationer.†)	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer . . . . .	1 110	—	127 920	—	—	—	—	4 670	—	—	—	—	—	—	133 700
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	700	1 308 590	—	53 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 362 490
Glasvarer . . . . .	310	1 250	228 670	—	—	—	—	190 830	—	—	—	400	—	—	430 460
Hø og Halm . . . . .	—	—	16 000	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	110	31 110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi- ger undtagen . . . . .	15 560	49 410	2 129 010	—	—	8 890	880	207 470	—	—	—	—	—	380	2 411 600
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	800	210	1 255 030	—	193 440	—	—	35 700	—	—	8 150	6 250	—	—	1 499 580
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	200	40	264 740	180	—	—	—	670	—	—	—	—	60	—	265 890
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	11 779 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 779 170
Kornvarer . . . . .	1 750	29 000	1 409 420	—	350	—	—	35 410	100	—	11 300	5 840	—	590	1 493 760
Mel . . . . .	40	186 160	6 432 190	160	—	—	—	1 130	—	180	—	660	—	300	6 620 820
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	9 800	26 350	363 000	—	—	—	100 000	—	—	779 750	—	—	2 549 720	3 828 620
Poteter . . . . .	430	2 480	80 620	230	—	—	150	1 420	600	—	1 000	1 000	—	170	88 100
Salt . . . . .	460	—	941 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	941 470
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 680	390	125 130	—	—	—	50	360	—	—	—	—	—	—	127 610
Smør og Ost . . . . .	690	100 330	414 480	—	—	—	—	370	—	—	—	40	—	40	515 950
Spiger . . . . .	—	—	141 320	—	—	—	—	59 130	—	—	—	—	—	890	201 340
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	5 500	31 400	—	—	156 920	284 600	—	—	314 200	—	—	—	761 220
Træmasse . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 400	—	—	—	31 400
Øl, alle Slags . . . . .	180	—	15 100	80	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	6 400
Øvrige Varer . . . . .	172 860	321 271	10 059 200	7 130	560	26 980	28 430	217 560	570	220	65 020	5 490	5 410	5 410	10 919 601
Ilgods . . . . .	12 510	55 311	505 876	825	63	509	842	5 388	249	36	1 321	1 122	—	860	585 324
Fragtfrøit Gods . . . . .	29	6 981	17 520	—	—	—	1 805	20 482	5	—	20	2	—	—	46 844
Tilsammen	208 659	763 333	37 524 826	371 605	247 613	36 379	189 077	1 177 655	1524	256	9492	1 202 161	20 804	2 563 530	44 316 914

\*) Merakerbanes Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.  
 \*\*) Fra svenske Baner over Korsø heri indbefattet.  
 †) - Charlottenberg - Do.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.\*)

Varernes Art.	Til											Tilsammen.			
	Vest-banerne	Smaalens-banerne**)	Christiania.	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer†).	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dal.	Bøn.
Brændevin paa Træer . . . . .	18 460	4 000	1 254 570	—	—	50	210	1 720	540	—	—	140	130	—	1 279 820
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	18 620	—	—	—	—	17 200	—	—	—	—	—	—	35 820
Glasvarer . . . . .	170	110	222 080	—	—	780	—	110	—	—	20	80	220	340	223 910
Hø og Halm . . . . .	—	—	249 310	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	249 780
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi-ger undtagen . . . . .	13 810	19 300	714 750	—	20	10 230	780	32 740	—	100	1 370	3 080	1 950	990	799 120
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	6 170	65 330	190 440	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	262 080
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	3 990	820	303 860	1 340	90	370	110	1 270	—	—	40	90	90	130	312 200
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes . . . . .	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Kornvarer . . . . .	5 010	4 510	53 720	—	50	230	230	3 670	—	—	—	150	1 180	40	68 790
Mel . . . . .	290	410	13 000	—	—	—	—	1 290	—	80	—	300	200	1 720	17 290
Melk . . . . .	20	—	2 288 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 288 222
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Poteter . . . . .	8 660	14 330	969 710	1 230	—	2 900	240	5 300	—	—	800	240	840	3 820	1 008 070
Salt . . . . .	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	35 720	47 130	496 060	40	30	2 320	4 050	1 452 140	300	1 310	10 360	2 870	4 910	7 150	2 064 390
Smør og Ost . . . . .	8 070	9 420	1 459 020	—	—	190	880	4 120	—	—	100	470	530	460	1 483 260
Spiger . . . . .	120	550	52 720	—	—	—	—	2 370	—	—	500	280	680	1 370	58 590
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	2 500	113 600	—	—	—	1 600	—	—	—	—	—	—	7 500	137 700
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	3 200	176 500	—	292 400	—	—	—	—	—	—	—	5 000	28 200	505 300
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	19 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 800
Træmasse . . . . .	—	—	496 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496 500
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	99 640	—	—	—	—	—	—	—	—	77 920	120	40	177 720
Øvrige Varer . . . . .	73 533	87 490	4 416 374	5 870	1 300	3 480	5 640	59 870	170	1 620	1 890	20 571	3 030	5 490	4 686 328
Ilgods . . . . .	13 091	57 869	1 069 098	714	136	449	3 201	39 931	173	174	674	2 880	1 119	456	1 189 965
Fragtfrt Gods . . . . .	6 077	15 361	4 681	23	12	2	1	299	1	—	—	—	1	15	26 473
Tilsammen	193 191	332 330	14 682 825	9 217	294 038	33 501	16 942	1 622 640	1 184	3 284	15 754	109 071	20 000	57 721	17 391 698

\*) Merakerbanes Stationer, Dampskibsanløbssteder i Nordland & svenske Baner over Storlien heri indbefattet.

\*\*\*) Til svenske Baner over Korsø heri indbefattet.

†) - Charlottenberg -

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til svenske Baners Stationer over Charlottenberg.**

Varernes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen	Kløften	Trøgstad	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags . . . . .	317 260	—	—	—	—	—	—	—	—	317 260
Glasvarer . . . . .	268 360	—	—	—	—	—	—	—	—	268 360
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	915 190	540	—	1 700	—	—	—	—	—	917 430
Kaffe . . . . .	246 760	—	—	—	—	—	—	—	—	246 760
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	167 460	—	—	—	—	—	—	—	—	167 460
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	773 190	120	—	—	—	—	—	—	—	773 310
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	666 480	—	—	—	—	—	—	—	—	666 480
Kornvarer . . . . .	1 700	—	—	—	—	—	160	—	—	1 860
Mel . . . . .	1 292 360	—	—	—	—	—	—	—	—	1 292 360
Malm, alle Slags . . . . .	2 560	—	—	—	—	—	—	—	—	2 560
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	5 280	—	—	—	—	—	—	—	—	5 280
Sild og Fisk, fersk og saltet . . . . .	2 572 250	—	—	—	—	—	—	—	160	2 572 410
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	180 580	—	—	—	—	—	—	—	—	180 580
Spiger . . . . .	150 380	—	—	—	—	—	—	30	—	150 410
Sukker . . . . .	260 420	—	—	—	—	—	—	—	—	260 420
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	13 500	—	—	—	—	—	—	—	13 500
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	25 300	—	—	—	—	—	—	—	—	25 300
Tørfisk . . . . .	100 540	—	—	—	—	—	—	—	—	100 540
Øl, alle Slags . . . . .	980	—	—	—	—	—	—	—	—	980
Øvrige Varer . . . . .	4 092 020	1 430	—	1 260	150	60	240	40	7 720	4 102 920
Ilgods . . . . .	86 452	53	50	106	—	5	9	18	16	86 709
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>12 139 022</b>	<b>2 143</b>	<b>50</b>	<b>3 066</b>	<b>150</b>	<b>65</b>	<b>409</b>	<b>88</b>	<b>7 896</b>	<b>12 152 889</b>

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.		Eidsvold.
	Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	1 172 070	32 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 204 970
Hø og Halm . . . . .	20 300	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	11 390 600	540	—	24 000	—	117 700	—	—	—	—	382 040	262 360	12 177 240
Kaffe . . . . .	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
Kjød og Flesk, alle Slags	1 218 630	16 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 234 650
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer . . . . .	231 740	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	420	232 480
Mel . . . . .	2 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 760
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 600
Poteter . . . . .	5 200	60	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	5 320
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk og saltet . . . . .	19 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 700
Skifer . . . . .	238 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 760
Smør og Ost . . . . .	205 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205 260
Spiger . . . . .	41 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 140
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . . . .	28 191 500	57 000	8 100	—	19 400	—	—	—	—	—	—	—	28 276 000
Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 748 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 748 400
Brænde og Baghun . . . . .	8 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 800
Træmasse . . . . .	11 550 740	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	11 580 740
Tørfisk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	2 805 805	300	12 080	—	—	220 160	220	—	16 900	420	10 860	—	2 846 965
Ilgods . . . . .	82 502	69	7	—	—	368	—	10 2	31	16	198	—	83 203
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	58 966 647	107 789	20 187	54 000	19 400	118 668	160	230	2	16 931	382 476	273 838	59 960 328

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige og de svenske**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm*)	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	26 000	2 559 240	7 000	10 800	—	—	—	—	—	—	—	8 100	—	300	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 280	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—	—	56 670	670	590	21 150	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	45 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	120	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	2 810	450	
9	Kornvarer . . . . .	320	2 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	50	160	—	
10	Mel . . . . .	870	3 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 910	2 900	2 970	120	
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	589 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Poteter . . . . .	600	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	80	330	1 160	
14	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	140	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	1 770	—	
16	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
18	Trælast og Brænde : Planker, Bord, Lægter, og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . . Brænde og Baghun	2 500	—	—	—	—	296 400	7 000	10 000	10 500	38 200	75 000	39 900	7 160	138 650	1 720 200	
19		—	—	—	—	—	4 091 700	21 000	—	—	—	7 000	13 500	—	27 050	780 600	
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	34 700	33 000	780 600	
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øl, alle Slags . . . . .	55 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Øvrige Varer . . . . .	51 450	10 000	180	23 000	—	—	55 000	5 000	—	—	5 000	14 890	12 650	32 410	174 030	
24	Ilgods . . . . .	2 419	553	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 422	86	2 548	595	
25	Fragtfrit Gods . . . . .	133 457	1 623 723	2 117	149 600	28 000	—	—	5 000	—	—	—	8 185	7 552	194 098	239 778	
	Tilsammen	863 296	4 246 346	10 117	183 400	28 000	4 388 100	83 000	29 000	10 500	38 200	93 000	151 417	65 848	436 736	3 718 933	

\*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.

**Stationer** undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes Baners Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.**)		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dal.		Bøn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	100	—	—	—	7 900	190	—	6 000	—	—	—	7 900	—	2 612 440	21 090	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
170	65 810	5 000	—	1 950	—	—	—	—	110	—	—	—	—	200	7 120	66 920	4
8 140	44 710	—	870	—	—	—	40	—	—	—	—	—	80	9 900	75 680	77 420	5
—	650	3 200	145 600	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	30 000	49 050	176 570	6
170	100	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	140	300	330	7
—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	590	8
660	12 330	350	770	—	1 610	360	5 570	240	2 410	—	—	370	1 880	240	5 520	24 860	9
220	180	520	—	260	50	280	2 400	240	930	—	—	—	770	—	17 130	7 350	10
—	38 255	—	554	—	16 863	—	6 361	—	—	—	—	—	—	—	—	62 033	11
2 500	29 400	—	34 500	—	—	—	—	—	634 460	—	—	—	—	23 180	591 600	721 540	12
2 540	8 500	50	3 020	1 260	1 460	50	260	3 300	8 460	—	—	—	5 520	1 000	8 630	29 460	13
—	—	—	—	—	—	1 630	—	—	—	—	—	—	—	—	1 630	—	14
1 800	—	—	20	150	—	4 150	810	—	—	—	—	20	—	3 180	8 370	4 010	15
130	230	—	—	40	640	—	—	220	—	—	—	—	660	50	390	1 670	16
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	80	820	17
6 800	1 520 500	—	2 800	—	—	—	—	—	33 100	—	118 500	—	1 312 500	—	532 450	4 807 260	18
—	1 572 900	—	—	—	—	—	99 700	—	334 800	—	—	—	91 600	—	4 132 250	2 907 600	19
—	58 800	5 000	246 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 000	1 126 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
750	90	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	55 950	90	22
15 970	22 410	890	2 200	4 200	2 730	13 070	13 740	21 690	78 870	—	—	1 700	12 060	6 930	194 270	385 800	23
2 524	2 327	117	575	196	362	1 234	3 221	2 222	3 919	—	—	110	2 272	2 006	13 345	15 383	24
229	865	200	12 357	—	—	6 894	3 500	50	48 959	10 000	5 000	17 016	183 866	51 342	2 148 452	583 336	25
42 683	3 378 057	15 427	449 946	8 056	23 715	35 738	135 792	27 962	1 152 218	10 000	123 500	19 216	1 619 158	128 948	10 495 577	11 020 732	

\*\* ) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 524 018 Ton, hvoraf 339 907 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 184 111 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 1,8 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 246 862 Ton, hvoraf 235 526 Ton i Retningen ned og 11 336 Ton i Retningen op. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 47,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 69,3 pCt., i Retningen op 6,2 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 383 Ton, hvoraf 3 375 Ton i Retningen ned og 4 008 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 269 773 Ton, hvoraf 101 006 Ton i Retningen ned og 168 767 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trællast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 576 Reisevogne og Slæder samt 16 738 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisegods.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	819	11 336	168 767	4 008	184 930
Antal Ton ned . . . . .	4 748	235 526	101 006	3 375	344 655
Tilsammen Antal Ton . . . . .	5 567	246 862	269 773	7 383	529 585
Antal Tonkilometer op . . . . .	31 021	100 940	7 045 290	95 724	7 272 975
Antal Tonkilometer ned . . . . .	232 653	5 397 320	3 975 982	81 237	9 687 192
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	263 674	5 498 260	11 021 272	176 961	16 960 167
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op .	37,9 km.	8,9 km.	41,7 km.	23,9 km.	38,8 km.
Do. Do. Do. ned .	49,0 -	22,9 -	39,4 -	24,1 -	28,1 -
Do. Do. Do. . . .	47,4 -	22,3 -	40,8 -	24,0 -	32,0 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	456	1 484	103 607	1 408	106 955
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	3 421	79 372	58 470	1 195	142 458
Tilsammen . . . . .	3 877	80 856	162 077	2 603	249 413

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 4 365 035 km., den gennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,9 Ton.

Den gennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,4 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 23 514 995 og den samlede Bruttolast af Befordringen 40 475 162 Tonkilometer.



TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	165 668	472 083
— Bryn - Grorud . . . . .	160 538	470 059
— Grorud - Robsrud . . . . .	150 630	458 620
— Robsrud - Laasby . . . . .	149 382	457 157
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	152 075	458 518
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	150 315	456 986
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	147 090	453 574
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	92 018	172 915
— Lersund - Frogner . . . . .	91 125	165 760
— Frogner - Kløften . . . . .	89 688	157 831
— Kløften - Trøgstad . . . . .	86 147	151 911
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	82 432	143 207
— Hauersæter - Dal . . . . .	81 661	141 579
— Dal - Bøn . . . . .	79 662	123 187
— Bøn - Eidsvold . . . . .	73 811	122 636

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Varernes Art.	Smaalensbanens og svenske Baners St. over Kornsp.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		Røbsrud Sidebane.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	4 000	347 750	2 650 350	—	—	—	30	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	700	619 700	30 387 750	62 650	26 000	102 850	3 279 940	11 248 100	10 800	488 400
Glasvarer . . . . .	9 670	420	703 200	1 603 970	—	41 730	—	520	—	—
Hø og Halm . . . . .	200	—	27 010	2 211 720	4 200	60 260	800	30 970	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	116 810	56 990	12 585 020	15 439 950	2 180	22 030	—	5 070	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	11 010	65 330	4 776 160	4 093 930	—	229 300	250 740	44 200	—	30 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 690	1 380	1 457 390	1 799 430	430	21 420	60	490	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	6 000	—	39 142 700	59 400	—	2 003 170	—	1 099 330	—	550 770
Kornvarer . . . . .	33 700	15 350	2 958 470	1 669 200	320	16 980	3 580	7 410	—	—
Mel . . . . .	5 000 840	2 620	21 913 340	133 070	1 560	1 460	5 060	62 990	—	—
Melk . . . . .	6 160	50	—	9 260 611	—	27 470	110	36 370	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	9 800	89 000	839 840	386 250	1 041 100	—	—	474 720	—	20 250
Poteter . . . . .	8 280	40 400	118 920	2 443 390	880	20 440	710	12 820	—	—
Salt . . . . .	—	560	3 816 370	490	—	6 000	—	120	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	18 270	47 700	3 906 520	567 640	140	1 290	40	1 670	—	—
Smør og Ost . . . . .	100 650	17 500	824 330	3 000 510	—	270	—	310	—	—
Spiger . . . . .	170	710	581 920	376 660	—	140	—	510	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	96 200	533 100	137 800	113 546 090	125 900	1 032 800	383 600	285 860	—	52 100
Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	783 700	374 800	4 130 400	59 288 510	—	5 005 800	420 900	2 238 100	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	96 600	—	34 285 400	—	934 400	—	38 500	53 000	—
Træmasse . . . . .	10 000	—	40 450	32 917 170	—	—	502 500	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	800	1 060	1 131 420	101 950	55 130	160	—	2 360	—	—
Øvrige Varer . . . . .	490 848	309 770	30 786 850	15 490 241	143 320	354 710	49 780	473 810	103 780	407 170
Ilgods . . . . .	81 123	68 212	1 157 838	1 570 346	3 997	4 871	982	10 137	—	750
Fragtfrit Gods . . . . .	24 511	181 067	1 584 254	2 538 673	222 947	87 873	1 670 904	340 171	260 600	72 050
<b>Sum</b>	<b>2 312 132</b>	<b>2 526 319</b>	<b>163 355 702</b>	<b>305 497 601</b>	<b>1 628 104</b>	<b>9 975 424</b>	<b>6 569 706</b>	<b>16 414 568</b>	<b>428 180</b>	<b>1 621 490</b>
<b>Tilsammen</b>	<b>4 838 451</b>	<b>468 853 303</b>	<b>11 603 528</b>	<b>22 984 274</b>	<b>2 049 670</b>					

Varernes Art.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brændevin paa Træer . . . . .	kg.	—	kg.	—	kg.	90	kg.	870	kg.	4 700
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	1 654 000	—	43 300	—	1 074 100	—	300	—	2 780
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	240	3 910	—	11 200	—	412 650
Høj og Halm . . . . .	13 200	—	—	—	3 200	670	—	180	—	1 514 600
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	9 000	261 760	130 560	882 390	—	240 350	—	3 212 780
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	17 500	—	416 000	—	130 390	—	346 890	—	2 058 990
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	150	8 820	—	31 510	—	149 760
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	8 300	—	241 780	110	634 200	—	3 328 580	—	53 730
Kornvarer . . . . .	40 600	—	—	—	7 790	15 680	—	44 180	—	919 250
Mel . . . . .	—	7 850	—	—	12 840	187 880	—	949 630	—	70 700
Melk . . . . .	—	—	—	—	40 768	1 170	—	3 183	—	2 441 549
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	636 650	—	304 190	—	316 260	—	479 300
Poteter . . . . .	—	—	—	—	1 610	13 650	—	14 070	—	378 360
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	8 550	—	65 230	—	640
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	370	12 790	—	76 210	—	2 890
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	80	16 130	—	46 110	—	177 590
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	10 180	—	12 960	—	106 660
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 370 400	33 000	63 700	106 900	1 579 920	2 331 400	—	1 618 900	—	19 442 930
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	4 112 700	—	—	18 000	557 300	653 700	—	4 187 700	—	30 871 360
Brænde og Baghun . . . . .	173 200	5 000	11 000	—	1 246 200	148 700	—	—	—	10 392 800
Træmasse . . . . .	—	—	—	30 000	—	—	—	157 100	—	6 319 400
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	64 270	—	153 690	—	6 430
Øvrige Varer . . . . .	55 000	14 900	32 400	363 850	463 150	319 900	—	1 029 080	—	1 979 214
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	4 479	26 900	—	75 296	—	283 880
Fragtfrt Gods . . . . .	—	—	10 000	—	96 957	226 061	—	2 097 817	—	1 353 323
Sum	5 765 100	1 740 550	126 100	2 118 240	4 153 824	7 075 721	98 126 199	15 281 886	82 636 266	35 193 328
Tilsammen	7 505 650	2 244 340	11 229 545	117 829 594	—	—	—	—	—	—

(Fortsættes næste Side).

Oversigt over afsendt og ankommet Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Varenes Art.	Svenske Baners Stationer over Charlottenberg.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.	
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	540	—	170	—	280	—	1 510
Gjødnings alle Slags . . . . .	—	317 260	100	602 450	—	890 870	8 090	2 042 350	6 000	1 463 730
Glasvarer . . . . .	1 204 970	268 360	1 990	890	—	1 660	—	4 950	—	8 910
Hø og Halm . . . . .	21 200	—	46 960	—	80 650	—	93 810	—	131 830	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	12 177 240	917 430	1 520	5 970	130	18 690	40	31 880	—	55 840
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord Ler . . . . .	268 760	170 020	1 655 320	460	—	3 610	1 420	9 830	16 760	28 800
Sand, Sten . . . . .	1 234 650	773 310	200	3 350	220	2 770	1 490	9 560	4 450	43 420
Kjødt og Fleesk, alle Slags . . . . .	—	666 480	140	29 010	—	140 030	—	258 640	—	712 070
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	232 480	1 860	6 520	1 680	40 050	4 940	132 820	11 260	104 950	79 280
Kornvarer . . . . .	2 760	1 232 360	620	93 000	680	128 970	6 950	435 050	15 010	724 180
Mel . . . . .	—	—	217 895	—	703 044	—	1 268 942	—	1 210 549	30
Melk . . . . .	2 600	—	34 500	82 950	—	81 100	—	26 710	1 414 210	3 960
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	5 320	—	11 350	1 980	11 620	680	21 660	5 790	290 290	2 670
Poteter . . . . .	—	5 280	—	9 060	—	10 620	1 630	61 940	—	86 990
Salt . . . . .	19 700	2 672 950	20	6 900	250	11 640	7 750	65 510	—	52 830
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	205 260	180 580	—	1 470	26 520	1 300	14 310	6 320	—	25 910
Smør og Ost . . . . .	41 140	150 410	—	990	—	2 000	—	6 590	—	13 360
Spiger . . . . .	28 276 000	13 500	25 000	348 820	—	62 330	427 200	53 350	624 400	52 650
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 748 400	—	2 689 200	—	277 600	7 400	568 100	43 250	2 283 900	—
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	8 800	—	1 700 100	—	53 400	21 500	16 900	9 500	116 200	—
Brænde og Bøghun . . . . .	11 580 740	25 300	—	—	—	—	—	—	—	—
Tremasse . . . . .	—	980	—	3 150	—	4 700	170	29 710	—	321 580
Øl, alle Slags . . . . .	2 847 105	4 610 100	14 355	47 050	39 790	113 410	118 360	386 230	539 470	892 951
Øvrige Varer . . . . .	83 203	86 709	2 608	7 100	2 619	5 856	21 361	18 771	24 397	77 938
Ilgods . . . . .	—	—	49 242	93 381	3 250	56 083	26 396	213 435	96 095	521 584
Fragtfrt Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	59 960 328	12 152 889	6 457 640	1 340 201	1 239 823	1 570 329	2 737 399	3 730 906	6 910 581	5 170 193
Tilsammen	72 113 217	—	7 797 841	—	2 810 152	—	6 468 305	—	12 080 774	—

Varenes Art.	Hauersæter Sidebane.		Dal.		Bøn.		Eidsvold.		Nordbanernes, Merakerbanens og svenske Baners St. over Storlien.		Tilsammen afsendt eller ankommet.
	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Brændevin paa Træer . . . . .	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	2 680	—	1 070	—	1 377 490	92 170	1 279 820	133 700	3 009 760	
Glasvarer . . . . .	—	731 600	7 900	909 340	100	147 050	680 220	35 820	1 362 490	33 775 080	
Hø og Halm . . . . .	—	—	600	6 140	—	4 960	101 310	223 910	430 460	2 557 760	
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen . . . . .	5 000	—	33 600	2 300	310	5 000	20 200	249 780	31 110	2 364 630	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	1 150	49 840	166 870	551 720	262 900	799 120	2 411 600	29 522 970	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	7 000	—	7 940	11 770	30 000	856 980	83 230	262 080	1 499 580	9 429 730	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	21 350	11 610	2 960	6 580	89 990	312 200	265 890	3 283 260	
Kornvarer . . . . .	—	—	—	299 360	—	4 603 950	7 481 230	90	11 779 170	39 211 610	
Mel . . . . .	—	—	43 210	25 560	2 170	7 500	124 250	68 790	1 493 760	4 774 140	
Melk . . . . .	—	—	5 800	639 330	600	215 670	18 230	17 290	6 620 820	22 584 730	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	521 800	—	109 850	11 420	512 350	2 288 222	5	9 340 309	
Poteter . . . . .	—	—	210 350	180	2 845 300	—	—	265 420	3 828 620	6 666 900	
Salt . . . . .	—	—	180	8 980	16 710	—	578 080	3 880	1 008 070	2 679 860	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	20	100 130	—	18 040	—	1 708 830	941 470	3 819 050	
Smør og Ost . . . . .	—	—	38 420	52 960	3 780	22 930	12 920	2 064 390	127 610	6 041 860	
Spiger . . . . .	—	—	—	14 870	2 020	14 110	1 051 630	1 483 260	515 950	3 958 490	
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	118 500	—	—	6 700	272 140	5 830	30	58 590	201 340	1 091 230	
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	647 900	—	8 066 200	2 000	—	274 300	2 044 900	137 700	761 220	122 408 620	
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	2 942 900	5 000	—	16 353 000	17 865 850	505 300	31 400	88 900 160	
Træmasse . . . . .	—	—	4 601 300	—	—	—	302 800	19 800	6 400	35 553 000	
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	59 810	8 982 600	10 000	4 913 330	496 500	20 150	33 002 620	
Øvrige Varer . . . . .	—	—	144 860	386 130	—	32 970	1 290	177 720	214 300	1 372 960	
Ilgods . . . . .	—	—	18 816	31 764	11 763	1 973 050	2 437 020	4 686 328	10 919 601	48 304 680	
Fragtfrit Gods . . . . .	155 500	68 950	346 215	38 755	69 781	162 511	131 097	1 189 965	585 324	2 981 124	
Sum	933 900	815 550	17 012 611	2 665 209	14 314 254	25 316 357	31 958 110	17 391 698	44 316 914	524 017 657	
Tilsammen	1 749 450	—	19 677 820	—	39 630 611	—	61 452 092	—	61 708 612	—	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kilogram.			
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	288 420
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	729 200
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	15 080
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610
Mel . . . . .	—	—	—	—
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	57 510
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	993 880
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	767 940
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 38 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
<b>Kilogram.</b>							
284 430	239 900	224 230	245 360	299 990	268 510	280 710	352 420
17 109 560	18 228 680	19 959 820	23 046 460	26 995 330	30 542 250	33 416 720	33 054 090
648 905	598 800	676 640	842 120	843 070	672 180	940 600	918 900
197 430	36 480	134 930	1 100 300	53 560	2 130	91 500	69 640
5 041 075	6 701 955	5 259 180	6 414 695	7 776 895	7 472 990	8 117 562	13 734 590
3 006 020	4 072 225	3 698 830	3 824 235	5 846 480	6 691 480	10 065 730	10 553 360
23 356 910	22 826 770	23 640 720	26 195 220	30 057 250	32 828 090	32 589 530	39 151 620
18 680 235	12 696 640	15 287 120	22 659 310	3 763 120	2 326 760	2 278 160	3 052 940
—	—	—	—	23 246 080	17 916 360	17 865 860	22 436 860
50 810	28 100	29 470	46 390	34 650	38 060	32 670	143 070
3 852 360	3 387 380	3 765 480	4 539 180	3 720 670	3 684 190	3 736 410	3 818 000
3 419 450	3 544 729	3 711 475	3 507 410	4 268 350	3 603 660	3 490 460	3 934 300
661 845	478 960	518 795	645 205	658 180	493 460	650 540	707 810
5 700 755	4 036 870	4 717 770	4 677 350	4 638 430	7 397 570	8 136 320	11 335 720
827 360	858 155	919 790	798 540	795 730	822 820	1 026 580	1 191 780
21 950 645	21 810 380	22 445 045	27 523 193	27 459 590	29 330 850	30 052 921	34 378 403
697 616	705 664	778 265	877 480	1 047 013	1 103 434	1 159 273	1 269 353
4 367 359	4 458 165	3 391 624	6 461 655	3 078 600	3 438 425	3 997 472	4 007 916
109 852 765	104 709 853	109 159 184	133 404 103	144 582 988	148 633 219	157 929 018	184 110 772

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kilogram.			
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 356 990
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	878 730
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060
Mel . . . . .	—	—	—	—
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	188 630
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	12 875 520
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	12 727 130
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	471 670
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 38 $\frac{5}{8}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
Kilogram.							
2 244 280	2 961 750	3 047 900	2 175 890	2 713 520	3 093 180	2 584 120	2 657 340
1 346 720	1 223 450	1 289 825	1 461 340	1 739 110	2 328 990	2 123 590	1 638 860
806 460	513 020	1 442 450	670 960	2 152 480	463 820	1 148 670	2 294 990
8 526 095	10 176 839	10 146 810	13 905 625	14 243 475	13 937 620	14 959 500	15 788 380
2 833 200	870 530	5 445 680	2 508 925	1 483 150	7 605 340	6 469 280	5 543 270
1 029 600	1 006 305	1 053 520	923 445	1 321 290	1 340 270	1 557 010	1 821 580
1 802 270	2 236 110	1 332 596	1 073 831	722 705	2 870 210	1 661 950	1 721 200
—	—	—	—	100 940	206 950	168 500	147 870
8 260 120	8 135 591	6 332 624	6 584 228	7 120 309	7 273 373	8 107 297	9 334 144
1 832 485	2 298 835	2 614 975	1 606 520	2 084 870	3 918 240	3 785 855	2 536 790
2 526 300	2 674 728	2 731 765	2 499 795	2 430 065	2 695 430	2 691 621	3 032 140
352 865	465 660	596 250	632 435	593 020	626 900	667 590	383 420
201 125 680	200 457 740	188 516 910	239 760 240	264 743 940	256 485 990	243 481 450	235 526 060
15 967 110	17 281 760	25 301 390	34 787 700	34 649 260	35 517 160	35 190 380	32 947 170
11 604 322	10 554 186	15 394 577	15 052 720	16 935 379	17 772 388	20 142 463	19 446 692
652 372	803 391	1 093 317	1 385 410	1 372 160	1 685 626	1 775 818	1 711 771
3 320 244	4 556 622	2 978 218	3 448 692	5 706 646	5 381 021	5 228 957	3 375 208
264 230 123	266 216 517	269 318 807	328 477 756	360 112 319	363 202 508	351 744 051	339 906 885

## Oplysninger

## Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods- og Passager-Expediteurer samt Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Før-mænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	3	Kr. 6 360,00	33	Kr. 37 941,67	34	Kr. 22 105,69	34	Kr. 33 499,00	33	Kr. 23 571,99	137	Kr. 123 478,35	10 785,93	—	Kr. 134 264,28
Bryn . . . . .	1	1 320,00	—	—	2	1 195,00	—	—	2	1 455,00	5	3 970,00	335,02	678,00	4 983,02
Grorud . . . . .	1	1 320,00	—	—	2	1 075,00	—	—	1	610,00	4	3 005,00	270,04	57,40	3 332,44
Robsrud Sideb. 1 <sup>1)</sup>		620,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	620,00	126,92	—	746,92
Strømmen . . .	1	1 476,00	—	—	2	1 346,00	—	—	4	2 948,50	7	5 770,50	545,29	7,20	6 322,99
Lillestrøm . . .	1	2 400,00	1	1 050,00	6	4 029,95	3	2 660,00	10	7 007,36	21	17 147,31	1 414,71	—	18 562,02
Lersund . . . .	1	1 200,00	—	—	—	—	—	—	1	756,00	2	1 956,00	138,23	51,10	2 145,33
Frogner . . . .	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	700,00	2	1 936,00	138,23	—	2 074,23
Kløften . . . .	1	1 080,00	—	—	2	889,68	—	—	1	700,00	4	2 669,68	296,23	25,60	2 991,51
Trøgstad . . . .	1	1 320,00	—	—	2	1 575,70	—	—	2	1 484,00	5	4 379,70	381,99	34,80	4 796,49
Hauersæter Sb. 1 <sup>1)</sup>		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	59,71	—	803,71
Dal . . . . .	1	1 080,00	—	—	2	933,96	—	—	2	1 454,00	5	3 467,96	432,91	44,40	3 945,27
Bøn . . . . .	1	1 320,00	—	—	1	752,29	—	—	1	610,00	3	2 682,29	284,40	37,40	3 004,09
Eidsvold . . . .	1	2 400,00	1	1 200,00	5	3 768,07	4	2 930,00	11	6 786,00	22	17 084,07	1 533,49	—	18 617,56
Sum	16	23 876,00	35	40 191,67	58	37 671,34	41	39 089,00	69	48 082,85	219	188 910,86	16 743,10	935,90	206 589,86

1) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeneste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.								Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane alene.	Hver Station pCt.		
		Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contoirudgifter.				Til sammen.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
49 520,84	183 785,12	— 4 635,52	30 724,45	11 308,97	5 039,23	4 786,00	50 445,35	7 203,04	114 142,56	297 927,68	182 100,23	68,5		
988,31	5 971,33	— 345,50	177,60	141,51	229,23	—	—	110,88	1 004,72	6 976,05	6 976,05	2,6		
492,10	3 824,54	— 279,29	240,83	165,96	247,07	—	—	203,72	1 136,87	4 961,41	4 961,41	1,9		
509,20	1 256,12	— 67,73	—	3,13	40,94	—	—	—	111,80	1 367,92	1 367,92	0,5		
290,60	6 613,59	— 302,81	158,26	151,97	200,59	—	—	189,39	1 003,02	7 616,61	7 616,61	2,9		
4 120,40	22 682,42	— 970,39	1 827,11	673,35	571,76	—	—	394,88	4 437,49	27 119,91	23 409,91	8,8		
519,85	2 665,18	— 322,28	87,86	102,15	229,85	—	—	88,06	830,20	3 495,38	3 495,38	1,3		
217,85	2 292,08	— 224,96	52,60	92,61	83,58	—	—	82,32	536,07	2 828,15	2 828,15	1,1		
485,90	3 477,41	— 308,90	144,59	161,54	335,22	—	—	215,02	1 165,27	4 642,68	4 642,68	1,7		
1 112,70	5 909,19	— 206,39	187,67	149,26	505,64	—	—	196,65	1 245,61	7 154,80	7 154,80	2,7		
70,20	873,91	— 101,78	—	1,79	—	—	—	—	103,57	977,48	977,48	0,4		
117,00	4 062,27	— 147,92	120,67	140,04	231,80	—	—	145,99	786,42	4 848,69	4 848,69	1,8		
335,50	3 339,59	— 241,51	144,79	120,97	579,60	—	—	126,12	1 212,99	4 552,58	4 552,58	1,7		
5 648,21	24 265,77	— 1 584,11	493,84	889,08	849,36	—	—	455,48	4 271,87	28 537,64	10 996,31	4,1		
64 428,66	271 018,52	— 9 739,09	34 360,27	14 102,33	9 143,87	4 786,00	50 445,35	9 411,55	131 988,46	403 006,98	265 928,20	100,0		
			Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene . 125,29											
			Opvarmning	- do.	do.	—	—	do.	—	. 7,50				
			Renholdelse	- do.	do.	—	—	do.	—	213,90				
			Contoirudgifter	- do.	do.	—	—	do.	—	. 403,76				
			Blankettet etc. for Togpersonalet			—	—	do.	—	. 264,23	1 014,68	1 014,68		
			Assurance og Afgifter . . . . .							6 905,49	5 160,11			
			Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .							285,34	216,67			
			Totalsum									411 212,49	272 319,66	

Vedligeholdelse af Locomo-

Locomotiv.	Antal Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assiste- rende.			
No.				km.	km.	km.	km.	km.
1	356	5	4	28 178	2 631	1 148	1 540	33 497
- 2	170	181	14	791	4 048	2 872	606	8 317
- 3	336	20	9	44 025	1 127	812	1 375	47 339
- 4	304	49	12	3 030	18 981	8 330	1 074	31 415
- 5	333	5	27	44 822	576	586	1 522	47 506
- 8	335	20	10	44 614	45	45	1 688	46 392
- 9 <sup>1)</sup>	156	27	182	4 773	1 535	1 568	11 925	19 801
- 10	145	218	2	16 586	174	42	636	17 438
- 11 <sup>1)</sup>	310	55	—	—	—	—	21 540	21 540
- 12	141	222	2	6 899	5 075	3 551	585	16 110
- 22	218	126	21	4 595	18 850	1 935	1 929	27 309
- 23	360	4	1	14 565	657	1 764	760	17 746
- 24 <sup>1)</sup>	241	86	38	—	—	—	16 870	16 870
- 25 <sup>1)</sup>	129	208	28	—	—	—	8 680	8 680
- 32	172	189	4	14 528	2 087	1 165	1 024	18 804
- 33	205	76	84	24 876	905	779	1 278	27 838
- 34 <sup>1)</sup>	258	95	12	—	—	—	17 990	17 990
- 35	319	40	6	25 017	205	222	1 259	26 703
- 36	166	122	77	2 223	16 131	295	971	19 620
- 37	303	56	6	6 671	6 253	6 560	15 380	34 864
- 38	242	107	16	8 630	6 630	7 214	5 551	28 025
- 39	294	38	33	11 587	8 660	9 216	3 036	32 499
- 62 <sup>1)</sup>	307	58	—	—	—	—	17 920	17 920
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	5 800	2 007	588	306 410	94 570	48 104	135 139	584 223
Heraf paa:								
Hovedbanen . . . . .				306 188	94 570	48 104	21 747	470 609
Christiania Fællesstation . . . . .				—	—	—	113 386	113 386
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .				222	—	—	6	228
				306 410	94 570	48 104	135 139	584 223

<sup>1)</sup> Ranglocomotiver

tiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 93				Locomotiv.	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						Tjenestedage.		Gjennemløbet.			Kostet i Reparation.
Med Sneploug.	Med Arbejdstog.	Sum.				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.		
km.	km.	km.	km.	Kr.	Kr.	Dage.	Dage.	km.	km.	Kr.	No.
—	—	—	33 497	67 912,74 <sup>2)</sup>	0,088	9 027	3 829	1 173 892	510 581	1 704 789,09 <sup>3)</sup>	1
—	8 639	8 639	16 956			8 895	3 187	1 157 019	605 772		2
—	—	—	47 339			9 326	4 541	1 208 313	566 293		3
—	—	—	31 415			8 861	4 275	1 108 655	499 411		4
—	—	—	47 506			9 024	4 565	1 199 468	597 332		5
—	—	—	46 392			7 369	688	647 807	94 810		8
—	—	—	19 801			5 104	42	485 652	5 384		9
—	1 266	1 266	17 704			5 537	689	528 747	92 599		10
—	126	126	21 666			409	—	28 246	—		11
—	1 118	1 118	17 228			6 913	704	945 045	89 217		12
—	—	—	27 309			4 687	—	574 601	—		22
—	19	19	18 765			6 719	—	756 557	—		23
—	—	—	16 870			4 845	—	257 340	—		24
—	390	390	9 070			4 589	—	239 211	—		25
280	2 856	3 136	21 940			2 443	—	259 549	—		32
420	—	420	28 258			3 367	—	364 297	—		33
—	69	69	18 059			2 956	—	188 062	—		34
—	—	—	26 703			1 704	—	154 253	—		35
—	—	—	19 620			1 755	—	234 341	—		36
140	—	140	35 004			2 265	—	244 061	—		37
—	—	—	28 025			689	—	90 093	—		38
—	—	—	32 499			1 128	—	124 577	—		39
—	—	—	17 920			982	—	64 855	—		62
—	—	—	—	13 212	—	1 439 310	—	Udrangerede.			
840	14 483	15 323	599 546	67 912,74		121 806	22 520	13 473 951	3 061 399	1 704 789,09	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:							
Leie af fremmede Locomotiver				Maskinafdelingen . . . . . Kr. 68 275,00							
Udleie af egne do.				Baneafdelingen . . . . . - 458,91							
				Kr. 68 733,91							
Total				68 733,91							
840	13 898	14 738	485 347								
—	585	585	113 971								
—	—	—	228								
840	14 483	15 323	599 546								

<sup>3)</sup> Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.  
<sup>4)</sup> Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver\*)

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .		5 553,61	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .		71 283,91	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .		5 811,28	
		<hr/>	82 648,80
<b>Forbrugssager:</b>	<b>Forbrug.</b>	<b>Kostende.</b>	
<b>Locomotiverne:</b>			
Brænde . . . . .		2 409,95	
Kul . . . . . kg.	7 264 200	91 137,37	
Smøreljer . . . . . l.	29 665	8 850,79	
Talg . . . . . kg.	626	315,99	
Pudsegarn . . . . . -	4 460	3 368,60	
Pakning . . . . . -	239	249,97	
Belysningsolier . . . . . -	5 318	1 366,73	
Gas . . . . .		4 614,40	
Diverse . . . . .		525,18	
			112 838,98
<b>Vandstationer og Locomotivhuse:</b>			
Kul . . . . . kg.	135 110	1 891,54	
Cokes . . . . . -	8 800	184,80	
Vandafgift . . . . .		2 276,30	
			4 352,64
			<hr/>
			117 191,62
			<hr/>
			199 840,42
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		3 240,17	
Udleie af egne do. . . . .		109,44	
			<hr/>
			3 130,73
			<hr/>
			Sum 202 971,15
			<hr/>
<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>			
Maskinafdelingen . . . . .		Kr. 201 221,56	
Baneafdelingen . . . . .		- 1 749,59	
		<hr/>	
		Kr. 202 971,15	

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	13 562 597
Passagerer . . . . .	—	1 074 272
Postvogne . . . . .	—	904 929
Passagerstoppevogne . . . . .	—	3 231 572
Godsstoppevogne . . . . .	—	1 067 646
Godsvogne . . . . .	—	23 514 995
Gods . . . . .	—	16 960 167

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 60 316 178

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 . . . . .	. . . . .	42,2	Ton
- 8 og 10 . . . . .	. . . . .	46,3	—
- 9 . . . . .	. . . . .	40,5	—
- 22 og 23 . . . . .	. . . . .	43,8	—
- 24, 25, 34 og 62 . . . . .	. . . . .	14,6	—
- 32 og 33 . . . . .	. . . . .	51,6	—
- 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	. . . . .	52,2	—
Kongsvingerbanens do. - 15 . . . . .	. . . . .	30,3	—
- 19 . . . . .	. . . . .	41,3	—
- 21 . . . . .	. . . . .	33,5	—
- 27 og 28 . . . . .	. . . . .	52,9	—
- 65 . . . . .	. . . . .	51,0	—
Smaalensbanens do. - 40 . . . . .	. . . . .	14,2	—
- 42 . . . . .	. . . . .	43,0	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 64 . . . . .	. . . . .	51,0	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	20 937 621
- Kongsvingerbanens do. - do. . . . .	14 650
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do. . . . .	490
	20 952 761

Tilsammen Brutto Tonkilometer 81 268 939

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 306 293, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 197 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 470 925 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 128 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 655 902 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 60,9 Ton og for hver Locomotivkilometer 39,6 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne . . . . .	0,292
1ste og 2den	do.	do. . . . .	0,481
2den	do.	do. . . . .	1,082
3die	do.	do. . . . .	3,818
Stoppevogne . . . . .			2,030
Postvogne . . . . .			0,357
Godsvogne . . . . .			14,251

Tilsammen i Gjennemsnit 22,311

Norsk Hovedjernbanes 39te Driftsberetning. 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug. kg.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1892	Juli . . . . .	46 832	648 700	13,85
	August . . . . .	47 130	637 250	13,52
	September . . . . .	43 419	604 000	13,91
	October . . . . .	36 399	544 800	14,97
	November . . . . .	36 743	564 450	15,36
	December . . . . .	38 900	623 600	16,03
1893	Januar . . . . .	38 776	623 850	16,09
	Februar . . . . .	38 314	676 250	17,62
	Marts . . . . .	38 616	627 000	16,26
	April . . . . .	35 669	553 500	15,52
	Mai . . . . .	39 396	584 700	14,84
	Juni . . . . .	42 364	576 100	13,60
		482 558	7 264 200	15,05
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesst. <sup>1)</sup>	130 446	944 700 <sup>2)</sup>	7,24
	Tilsammen	613 004	8 208 900	13,39

<sup>1)</sup> Heri 6 220 Kilometer løbet i Trafiktoget og 585 Kilometer i Snekjørsel af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, samt 13 458 Kilometer løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40.

<sup>2)</sup> Heraf Kul 459 900 Kg.  
— Cokes 484 800.

Antallet af de ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 30te September 1892 . . . . .	4 op og 4 ned
— do. - do. - — - 1ste October 1892 til 31te Mai 1893 . . . . .	3 - - 3 -
— do. - do. - — - 1ste Juni - 30te Juni 1893 . . . . .	4 - - 4 -
— do. - do. - Helligdage fra 11te Juni - 30te Juni 1893 . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Trøgstad - — - 1ste Juli til 30te September 1892 og fra 1ste Juni til 10de Juni 1893 . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret . . . . .	2 - - 2 -
— do. - — - Hverdage i Driftsaaret . . . . .	2 - - 2 -

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage i Driftsaaret . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm . . . . .	3 - - 3 -



TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.  
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver*) . . . . .	306 188	94 570	48 104	21 747	470 609	7 084 312
Kongsvingerbanens do. . . . .	105	111	69	10	295	4 441
Smaalensbanens do. . . . .	—	21	—	—	21	316
Hovedbanens Rangérlocomotiver . . . . .	173	2 880	2 871	296	6 220	93 633
Tilsammen	306 466	97 582	51 044	22 053	477 145	7 182 702

\*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballast- og Sneplougkjørselen udeladt af Beregningen).

Drifts-aar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotiv-kilometer i Ton.	Nyttvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv-kilometer. kg.	Pr. Ton-kilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854—3/8 1864 . . . . .	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864—3/12 1874 . . . . .	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875 . . . . .	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876 . . . . .	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877 . . . . .	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—3/6 1878 . . . . .	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret 1/7 1878—3/6 1879 . . . . .	313 439	44 909 352	3 885 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— 1/7 1879—3/6 1880 . . . . .	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— 1/7 1880—3/6 1881 . . . . .	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— 1/7 1881—3/6 1882 . . . . .	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— 1/7 1882—3/6 1883 . . . . .	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— 1/7 1883—3/6 1884 . . . . .	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— 1/7 1884—3/6 1885 . . . . .	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,6	13,9
— 1/7 1885—3/6 1886 . . . . .	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,6	13,9
— 1/7 1886—3/6 1887 . . . . .	269 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— 1/7 1887—3/6 1888 . . . . .	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5
— 1/7 1888—3/6 1889 . . . . .	408 700	70 531 425	5 637 799	12,8	0,080	172,6	12,5
— 1/7 1889—3/6 1890 . . . . .	438 067	75 244 745	6 452 727	14,7	0,086	171,8	11,7
— 1/7 1890—3/6 1891 . . . . .	458 126	77 986 653	7 096 402	15,5	0,091	170,2	11,0
— 1/7 1891—3/6 1892 . . . . .	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— 1/7 1892—3/6 1893 . . . . .	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 38½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.		Locomotivernes Vedligeholdelse.				Locomotivernes Drift.				Contoir-udgifter, Gas, Brænde, og forskellige Udgifter <sup>1)</sup> .		Tilssammen.			
	Total.	Pr. km.	Materialier.		Lønninger.		Tilssammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilssammen.		Total.	Pr. km.
			Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862	190 608	0,081	15 371	0,075	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>2)</sup>	568 560	0,068	35 669	0,075	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,221	54 123	0,085	181 194	0,319	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	0,101	38 632	0,074	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 816	0,469	245 821	0,644
— 1877	409 230	0,128	52 209	0,063	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 <sup>3)</sup>	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	207 093 <sup>3)</sup>	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878	173 670	0,115	20 011	0,069	11 923	0,069	31 934	0,181	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	101 336	0,583
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	343 622	0,067	23 160	0,043	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	166 411	0,484
— 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 <sup>4)</sup>	283 238 <sup>4)</sup>	0,088	10 696	0,087	27 530	0,087	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	153 721	0,510
— 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 <sup>5)</sup>	340 710 <sup>4)</sup>	0,027	9 032	0,043	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	147 608	0,439
— 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 <sup>6)</sup>	345 363 <sup>5)</sup>	0,038	13 712	0,068	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	171 639	0,472
— 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 <sup>6)</sup>	379 826	0,031	3 992	0,061	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	168 266	0,444
— 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 <sup>6)</sup>	368 880	0,026	9 655	0,040	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	158 457	0,430
— 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 <sup>6)</sup>	353 501 <sup>4)</sup>	0,005	1 783	0,042	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	144 028	0,412
— 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 <sup>6)</sup>	349 461 <sup>6)</sup>	0,021	7 848	0,037	13 585	0,037	21 433	0,038	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	150 930	0,418
— 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 <sup>6)</sup>	369 208 <sup>4)</sup>	0,025	9 020	0,041	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	150 083	0,416
— 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 <sup>6)</sup>	362 398 <sup>4)</sup>	0,027	10 050	0,050	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	155 842	0,416
— 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 <sup>6)</sup>	374 467 <sup>5)</sup>	0,030	12 130	0,063	25 257	0,063	37 387	0,093	81 786	0,204	57 350	0,143	139 136	0,347	176 523	0,440
— 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 <sup>6)</sup>	401 058 <sup>5)</sup>	0,057	24 311	0,069	29 462	0,069	53 773	0,126	110 519	0,261	63 737	0,150	174 256	0,411	228 029	0,537
— 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 <sup>6)</sup>	423 466 <sup>5)</sup>	0,037	16 900	0,052	24 307	0,052	41 207	0,089	142 129	0,309	70 888	0,154	213 017	0,463	254 224	0,552
— 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 <sup>6)</sup>	460 191 <sup>5)</sup>	0,044	20 392	0,058	27 059	0,058	47 451	0,102	137 858	0,299	78 248	0,169	216 106	0,468	263 557	0,570
— 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893 <sup>6)</sup>	461 722 <sup>5)</sup>	0,061	30 289	0,076	37 624	0,076	67 913	0,137	117 192	0,243	82 649	0,171	199 841	0,414	267 754	0,551
— 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893 <sup>6)</sup>	482 558 <sup>5)</sup>															

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contrætsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- <sup>\*)</sup> Rangérlocomotivene ikke medregnede.
- <sup>1)</sup> Disse Udgifter ere i de første Driftsaar fordelt under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
- <sup>2)</sup> I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
- <sup>3)</sup> Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoir af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.
- <sup>4)</sup> Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
- <sup>5)</sup> Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.
- <sup>6)</sup> I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5			6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
		Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar.		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk. (Overtryk) i Kjedelen.														
				da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.															
Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Maal og Meter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. □ Fod og □ Meter.		Eng. & pr. □" og kg. pr. □ cm.																									
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1880																													
2		1881		15	22	udven-	3'-8"	13'-0"		2 3/8	64	915	979	3,82	120																
3		1877	1854	381	559	dig.	1,118	3,962	123	56	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44																
4		1877																													
5		1876																													
8*)	Do.	1857	1891	15	22	udven-	3'-8"	12'-0"	127	2 1/8	70	809	879	2,96	140																
				381	559	dig.	1,118	3,658		52	6,5	75,2	81,7	0,278	9,84																
9*)	Do.	1857	1893	15	22	udven-	3'-8"	12'-0"	127	2 1/8	70	809	879	2,96	140																
				381	559	dig.	1,118	3,658		52	6,5	75,2	81,7	0,278	9,84																
10*)	Do.	1857	1890	15	22	udven-	3'-8"	12'-0"	127	2 1/8	70	809	879	2,96	140																
				381	559	dig.	1,118	3,658		52	6,5	75,2	81,7	0,278	9,84																
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	10	16	udven-	2'-7 3/4"	9'-2"	68	2 1/8	29,5	355	384,5	3,63	120																
				254	406	dig.	0,807	2,794		54	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44																
12	Rob. Stephenson, Newcastle.	1861	1889	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 1/8	64	915	979	3,82	120																
				381	559	dig.	1,118	3,962		54	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44																
22	Do.	1870	1870	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2	64	915	979	3,82	120																
23																381	559	dig.	1,118	3,962	51	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44					
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udven-	2'-7 3/4"	9'-2"	68	2 1/8	29,5	355	384,5	3,63	120																
25																254	406	dig.	0,807	2,794	54	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44					
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udven-	3'-8"	13'-0"	125	2 1/8	70	922	992	3,70	140																
33																406	559	dig.	1,118	3,962	54	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84					
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udven-	2'-7 3/4"	9'-2"	68	2 1/8	29,5	355	384,5	3,63	120																
				254	406	dig.	0,807	2,794		54	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44																
35	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udven-	3'-8"	13'-0"	125	2 1/8	70	922	992	3,70	140																
36		1885	1885													406	559	dig.	1,118	3,962	6,5	85,65	92,15	0,344	9,84						
37		1885	1885																												
38		1889	1889																												
39		1889	1889																												
62	Manning Wardle, Leeds.	1889	1889	10	16	udven-	2'-7 3/4"	9'-2"	68	2 1/8	29,5	355	384,5	3,63	120																
				254	406	dig.	0,807	2,794		54	2,73	32,98	35,71	0,337	8,44																

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistiche

\*) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 ere forsynede med Kørtings automatiske Luftbremser.

ved Udgangen af Juni 1893.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	Pr. Locomotiv med Tendere.	Kroner.
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damtryk i Cylindrerne.	Største Hastighed.	største Nyttelvirkning.	Antal.	Hjul Diameter.	Ydre Hjulafstand.			
				Eng. Maal og Meter.				Metriske Ton.								Eng. & pr. □ og kg. pr. □ cm.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11½"	10'-11½"	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	48 000	
6	4	1,448	0,965	3,340	3,340	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000	
6	4	4'-9"	3'-2"	18'-3"	8'-6"	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	6	3'-2"	8'-6"	20,7	40 000	
6	4	1,448	0,965	5,561	2,590	29,6	32,1	22,9	3 730	140 9,84	16,00	297	4	3'-2"	8'-6"	16,7	40 000	
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 556	
6	4	4'-9"	3'-2"	10'-11½"	10'-11½"	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	16,9	37 000	
6	4	1,448	0,965	3,340	3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2"	10'-0"	18,5	43 200	
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200	
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 800	
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400	
8	6	4'-9"	3'-2"	19'-0"	11'-6"	33,85	36,80	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2"	8'-6"	17,5	44 750	
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	46 500	
4	4	3'-2"	—	6'-0"	6'-0"	12,4	15,4	15,4	1 810	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	17 500	

Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

**Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.**

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
<b>Personvogne:</b>							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	231	57,7	83 662	62 998	146 660	} 29 460,55	} 0,0134
1ste og 2den Classe . . . . .	6	66	11,0	14 038	10 018	24 056		
2den Classe . . . . .	8	221	27,6	171 586	96 252	267 838		
3die do. . . . .	26	465	17,9	793 931	340 694	1 134 625		
Person- & Postvogne . . . . .	1	—	—	946	928	1 874		
Stoppevogne . . . . .	22	290	13,2	411 342	212 668	624 010	} 27 095,09	} 0,0061
Godsvogne . . . . .	682	4 189	6,1	1 809 406	2 603 756	4 413 162*)		
<b>Sum</b>	749	5 462	7,3	3 284 911	3 327 314	6 612 225	56 555,64	0,0086
<b>Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):</b>								
Leie af fremmede Vogne . . . . .							Kr. 35 294,34	
Udleie af egne do. . . . .							- 32 014,14	
							3 280,20	
							<b>Total</b>	59 835,84
 <b>Af Vedligeholdelsesomkostningerne vedkommer:</b>								
Maskinafdelingen . . . . .							Kr. 59 208,47	
Baneafdelingen . . . . .							- 627,37	
							<b>Kr. 59 835,84</b>	

\*) Heraf er 90 802 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	7 808,21	
Puds og Renhold . . . . .	5 870,98	
Opvarmning . . . . .	5 007,43	
Belysning . . . . .	838,17	
	<u>19 524,79</u>	

Heraf:

Personalet . . . . .	11 089,39
----------------------	-----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Smøreolier . . . . . l.	14 976	1 713,96	
Brændsel: (Preskul 10 346 kg., Trækul 234 kg., Cokes 67 890 kg., Kul 11 100 kg. samt Brænde) . . . . .	. . . . .	4 127,37	
Belysningsolier . . . . . l.	2 902	798,68	
Lys . . . . .	. . . . .	5,26	
Diverse: (Smørepuder, Pudsegarn, Renholdelsesmateriel m. m.) . . . . .	. . . . .	1 790,13	
		<u>8 435,40</u>	19 524,79

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 19 211,11
Baneafdelingen . . . . .	- 313,68
	<u>Kr. 19 524,79</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen. Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner.	Paa danske Baner.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende.</b>									
Personvogne:									
1ste Classe . . . . .	4	83 662	7 106	96	—	55 796	—	—	146 660
1ste og 2den Classe . . . . .	6	14 038	1 142	1 090	—	7 786	—	—	24 056
2den Classe . . . . .	8	171 586	64 720	328	—	31 204	—	—	267 838
3die Classe . . . . .	26	793 931	125 170	1 040	—	214 484	—	—	1 134 625
Person- & Postvogne . . . . .	1	946	—	—	—	928	—	—	1 874
Stoppevogne . . . . .	22	411 342	110 629	3 686	—	98 353	—	—	624 010
Godsvogne . . . . .	682	1 718 604	1 138 229	768 734	6 224	379 104	311 345	120	4 322 360
Sum	749	3 194 109	1 446 996	774 974	6224	787 655	311 345	120	6 521 423
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
1ste og 2den Classe . . . . .		91 250							
3die Classe . . . . .		131 078							
Postvogne . . . . .		1 575							
Stoppevogne . . . . .		74 994							
Godsvogne . . . . .		1 112 154*)							
Sum		1 411 051							
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		—							
2den Classe . . . . .		29 456							
3die Classe . . . . .		100 685							
Postvogne . . . . .		107 653							
Stoppevogne . . . . .		19 582							
Godsvogne . . . . .		909 919							
Sum		1 167 295							
<b>D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		41 888							
2den Classe . . . . .		125 008							
2den og 3die Classe . . . . .		262							
3die Classe . . . . .		142 666							
Stoppevogne . . . . .		115 940							
Godsvogae . . . . .		402 770**)							
Sum		828 534							
<b>E. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
1ste Classe . . . . .		5 922							
2den Classe . . . . .		5 092							
3die Classe . . . . .		—							
Stoppevogne . . . . .		—							
Godsvogne . . . . .		221 588							
Sum		232 602							
Hovedsum		6 833 591							

\*) Heraf Kongsvinger—Flisenbanen 111 860.  
 \*\*) Do. Hamar—Selbanen 96 313.



TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 38½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
				Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1862 . . . . .	299	2 363 678	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>3)</sup> . . . . .	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1885 (9½ Aar) . . . . .	509	4 463 665 <sup>4)</sup>	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 . . . . .	505	4 892 285 <sup>5)</sup>	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 . . . . .	504	4 760 513 <sup>4)</sup>	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 . . . . .	514	5 280 941 <sup>5)</sup>	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111
Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889 . . . . .	548	4 581 043 <sup>4)</sup>	9 735	45 329	0,0085	5 370	0,0009	6 606	0,0011	57 305	0,0105
Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890 . . . . .	614	5 335 009 <sup>5)</sup>	9 393	56 690	0,0098	5 890	0,0010	7 367	0,0013	69 947	0,0121
Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 . . . . .	673	4 680 834 <sup>4)</sup>	9 218	58 833	0,0095	6 589	0,0011	8 925	0,0014	74 347	0,0120
Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892 . . . . .	732	5 346 195 <sup>5)</sup>	8 658	42 671	0,0067	7 433	0,0012	10 103	0,0016	60 207	0,0095
Driftsaaret 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893 . . . . .	749	5 334 933 <sup>4)</sup>	8 828	56 556	0,0085	7 808	0,0012	11 717	0,0018	76 081	0,0115
		6 089 705 <sup>5)</sup>									
		5 767 106 <sup>4)</sup>									
		6 477 377 <sup>5)</sup>									
		6 203 712 <sup>4)</sup>									
		6 665 188 <sup>5)</sup>									
		6 337 953 <sup>4)</sup>									
		6 726 478 <sup>5)</sup>									
		6 612 225 <sup>4)</sup>									
		6 924 393 <sup>5)</sup>									

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.  
 2) — — — — — Conductorløn.  
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.  
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.  
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Meter.	Meter.	Classe.			Classe.				
<b>Personvogne:</b>												
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,356	3,350	18	—	—	72	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe . . . . .	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe <sup>1)</sup> . . . . .	4	»	»	»	»	—	14	—	—	56	—
	2den do. . . . .							4	24	—	—	96
C.	3die do. <sup>1)</sup> . . . . .	8	»	»	3,350	3,350	—	—	30	—	—	240
	3die do. . . . .	11	»	»	»	»	—	—	40	—	—	440
	3die do. . . . .	4	»	»	3,520	3,520	—	—	40	—	—	160
	3die do. Bogievogne <sup>2)</sup> . . . . .	3	8	»	1,900	11,310	—	—	82	—	—	246
	Sum	44	—	—	—	—	—	—	—	120	272	1 086
B. F.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do. . . . .	2	»	»	3,500	3,500	—	—	4	—	—	8
	Do. . . . .	10	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	100
C. D.	Person- og Postvogne . . . . .	1	»	»	3,560	3,560	—	—	14	—	—	14
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Lukkede Godsvogne <sup>3)</sup> . . . . .	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Do. do. <sup>3)</sup> . . . . .	50	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do. do. <sup>4)</sup> . . . . .	50	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	89	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - do. . . . .	48	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - do. . . . .	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	47	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. do. . . . .	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	17	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	3	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
	Do. do. . . . .	31	»	»	3,030	3,030	—	—	—	—	—	—
M.	Grusvogne . . . . .	15	»	»	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—
N.	Stakevogne . . . . .	121	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	110	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
S.	Melkevogne . . . . .	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	1	»	»	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—
	Sum	682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	749	—	—	—	—	—	—	—	120	332	1 208

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Siderne.  
 2) Indgang fra Enderne og Gjennemgang.  
 3) Indrettede for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).  
 4) Hver Vogn rummer 32 Mand eller 8 Heste.  
 5) Automatiske Bremses.  
 6) Heraf 2 Stk. forsynede med automatiske Bremses.  
 \*\*\* betegner, at Regnskabet for Anskaffelsen af vedkommende Vogne ikke er afsluttet.

ved Udgangen af Juni 1893.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem- snit pr. Vogn ved Anskaf- felsen.	Litra.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,41	4 <sup>5)</sup>	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912	A. B.
—	—	3,43	54,8	0,36	4 <sup>5)</sup>	5,50	»	2,01	6,91	5 292	B.
—	—	3,10	49,6	0,21	6 <sup>6)</sup>	»	2,45	»	6,78	3 960	C.
—	—	2,80	61,6	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»	
—	—	3,10	24,8	0,16	—	5,91	2,45	2,01	6,48	2 000	
—	—	4,91	58,9	0,24	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	
—	—	3,41	320,5	0,22	18	—	—	—	—	—	
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046	B. F.
3,50	14,0	4,50	18,0	—	2	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	C. F.
»	70,0	4,00	80,0	—	10	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	
»	7,0	4,31	8,6	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	***	C. D.
3,00	12,0	2,98	11,9	—	2	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	F.
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900	
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
»	500,0	»	330,0	—	50	5,65	2,23	»	6,58	2 944	
»	500,0	3,00	300,0	—	50	5,45	2,45	2,24	6,81	2 782	
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	
3,50	623,0	2,28	405,8	—	89	3,72 à 3,48	2,04	0,15	5,96 à 5,50	1 618	K.
»	336,0	2,03	194,9	—	48	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»	
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»	
5,50	517,0	2,25	211,5	—	47	»	2,36	1,89	5,90	1 686	L. L.
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,05	5,20	1 846	L.
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»	
»	119,0	2,18	74,1	—	17	4,18	2,10	1,12	4,94	»	
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000	
3,50	21,0	2,47	14,8	—	3	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846	
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»	
»	217,0	2,40	148,8	—	31	5,15	2,40	1,25	5,60	1 370	
5,50	165,0	2,50	75,0	—	15	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
»	1 331,0	2,80	677,6	—	121	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280	N.
»	1 210,0	»	616,0	—	110	»	»	»	»	1 993	
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640	S.
»	6,8	»	7,6	—	1	»	»	»	6,93	»	
4,66	6 357,0	2,62	3 572,4	—	682	—	—	—	—	—	
—	6 474,0	—	4 066,4	—	722	—	—	—	—	—	

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegeange.													
Arbejdslø.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 199,71	1 532,03	23 146,99	9 843,02	4 596,70	1 492,40	320,60	16 252,72	44 131,45	1 833,93	1 344,74	3 178,67	3 310,25	3 193,58	6 503,83	

Anm. Materialierne er anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specifikation.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	16 252,72	
Lønninger . . . . .	27 878,73	
	<u>44 131,45</u>	

Ved Underbygningen er udført almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergeange, Stikreuder, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:

Materialier . . . . .	1 344,74
Lønninger . . . . .	1 833,93
	<u>3 178,67</u>

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord . . . . .	1 549,72
Gjærdestolper . . . . .	944,00
Spiger . . . . .	290,03
Grindporte . . . . .	157,47
Gjærdetraad, Kramper, Skruer etc. . . . .	252,36
	<u>3 193,58</u>
Lønninger . . . . .	3 310,25
	<u>6 503,83</u>

Lateris 53 813,95

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Arbejdsløn.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				Hovedsum.
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 328,12	674,60	1 648,45	75,14	2 398,19	5 726,31	3 779,87	6 557,10	326,40	6 883,50	1 988,68	392,63	2 381,31	9 264,81	72 584,94

Broer:

Lillestrøm Jernbro:

Reparation:

Lønninger . . . . . 428,84

Børke-Broen:

Reparation:

Lønninger . . . . . 6,18

Flaen-Bro:

Reparation:

Lønninger . . . . . 9,20

Broerne mellem Dal og Eidsvold:

Reparation:

Materialier . . . . . 2 398,19

Lønninger . . . . . 2 883,90

5 282,09

5 726,31

Lateris 59 540,26

	Kr.	Kr.
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	Transport	59 540,26
Andre Udgifter:		3 779,87
Snerydning:		
Arbeidsløn . . . . .	6 557,10	
Locomotivtjeneste . . . . .	326,40	
	<u>          </u>	6 883,50
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Rydning . . . . .	1 988,68	
Brandvagt . . . . .	392,63	
	<u>          </u>	2 381,31
		<u>          </u>
		9 264,81
		<u>          </u>
		72 584,94

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Chrstiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.	
Banelængde i Kilometer: Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770	
Sidespor . . . . .	33,764 *)	8,845	42,609	
Tilsammen	54,951	55,428	110,379	
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	8,008	0,756	8,764
	Vignolskinner - do. 30 - - -	13,249	8,724	21,973
	do. - do. 36 - - -	7,644	0,696	8,340
	do. - Staal 30 - - -	81,001	100,680	181,681
Tilsammen	109,902	110,856	220,758	
Antal Kortsleepers . . . . .	71 023	69 110	140 133	
Ombytning af Skinner:				
Løbende Meter.	Broskinner af Jern 30 Kg. pr. Meter	9,4 <sup>1)</sup>	4,7 <sup>2)</sup>	14,1
	Vignolskinner - do. 30 - - -	5 255,4 <sup>3)</sup>	126,7 <sup>4)</sup>	5 382,1
	do. - do. 36 - - -	396,0 <sup>5)</sup>	—	396,0
	do. - Staal 30 - - -	11 185,8 <sup>6)</sup>	14,0 <sup>7)</sup>	11 199,8
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) . . . . . Stkr.	2 878	630	3 508	

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Stkr. Crossings, 998 Stkr. Laskejern, 3 973 Stkr. Laskebolter, 112 Stkr. Træbolter, 3 460 Stkr. Skinnestole, 1 688 Stkr. Træklodser, 2 322 Stkr. Hagebolter og 4 Stkr. Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.

<sup>1)</sup> 9,4 m. ombyttet med Broskinner à 30 Kg. pr. Meter.

<sup>2)</sup> 4,7 m. — — do. à 30 - - -

<sup>3)</sup> 5 255,4 m. — — Staalskinner à 30 - - -

<sup>4)</sup> 70,4 m. — — Jernvignolskinner à 30 - - -

56,3 m. — — Staalskinner à 30 - - -

<sup>5)</sup> 16,0 m. — — Jernvignolskinner à 36 - - -

380,0 m. — — Staalskinner à 30 - - -

<sup>6)</sup> 11 185,8 m. — — do. à 30 - - -

<sup>7)</sup> 14,0 m. — — do. à 30 - - -

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 476,73	525,11	32 420,60	10 484,99	11 766,70	7 908,39	14 173,41	118,63	79 874,56

Specifikation.

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor . . . . .	Kr.	9 151,20	Kr.	
Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Lægning af 339,7 m. nyt Spor paa Lersund, 483,3 m. nyt Spor paa Kløften, 318 m. nyt Spor paa Trøgstad og 104 m. nyt Spor paa Bøn, samt Indbygning af 5 186,3 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 4 806,3 m. Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. og 380 m. Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m.) har udgjort:				
Lønninger . . . . .		9 068,85		
Materialier . . . . .		32 250,22		
Ballast . . . . .		2 437,76		
			Kr.	43 756,83
				52 908,03

Underbygning:

Sørengen:

Reparation af Overgange . . . . . 82,06

Lillestrøm:

Planering . . . . . 32,40  
 Arbeide med Kloakkumme . . . . . 97,52  
 Oprensning af Grøfter . . . . . 109,20  
 Reparation af Overgange . . . . . 100,36

339,48

Lersund:

Planering . . . . . 362,94

Kløften:

Planering . . . . . 1 655,48  
 Oprensning af Render . . . . . 33,75

1 689,23

Trøgstad:

Arbeide med Kloakledning . . . . . 308,86  
 Planering . . . . . 2 214,92  
 Oprensning af Grøfter . . . . . 248,05

2 771,83

Dal:

Planering . . . . . 63,96

Bøn:

Planering . . . . . 1 220,64

Lateris 6 530,14 52 908,03



Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 352,03	3 849,19	8 201,22	1 875,38	1 653,64	3 529,02	3 299,84	1 563,07	96 467,71

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania . . . . .	11 047,48		
Kongsvingerbanens do. i do. i Lillestrøm . . . . .	770,00		
Eidsvold—Hamarb. do. i do. i Eidsvold . . . . .	440,00		
		12 257,48	
		84 210,23	

Transport	Kr. 6 530,14	Kr. 52 908,03
-----------	--------------	---------------

Eidsvold:

Planering . . . . .	259,23	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange etc. paa samtlige Stationer . . . . .	267,60	7 056,97

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:

Lønninger . . . . .	1 170,71	
Materialier . . . . .	965,46	2 136,17

Veie:

Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .	1 985,19	
		64 086,36

Fragaar:

Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads . . . . .	440,00	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads . . . . .	770,00	1 210,00
		62 876,36

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning . . . . .	6 234,48	
Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .	581,16	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Lægning af 436 m. nyt Spor, samt Indbygning af 449,1 m. Staalvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.):		
Ballastering . . . . .	564,08	
Lønninger . . . . .	7 384,91	

Lateris	7 948,99	6 815,64	62 876,36
---------	----------	----------	-----------

		Kr.	Kr.
	Transport	7 948,99	6 815,64
<b>Materialier:</b>			62 876,36
Skinner . . . . .	5 025,63		
Bolter, Lasker etc. . . . .	2 901,95		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	3 919,58		
Sleepers . . . . .	3 577,10		
Andet Trævirke . . . . .	86,73		
	<u>15 510,99</u>		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier . . . . .	3 309,09		
		<u>12 201,90</u>	
			<u>20 150,89</u>
			26 966,53
<b>Underbygning:</b>			
<b>Reparation af Broerne over Akerselven:</b>			
Lønninger . . . . .	382,40		
Materialier . . . . .	17,18		
		<u>399,58</u>	
<b>Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter samt Reparation af Stik-</b>			
<b>render og Overgange:</b>			
Lønninger . . . . .	414,88		
Materialier . . . . .	329,79		
		<u>744,67</u>	
			1 144,25
<b>Gjærder:</b>			
<b>Almindeligt Reparationsarbeide:</b>			
Lønninger . . . . .		704,67	
Materialier . . . . .		688,18	
		<u>1 392,85</u>	
<b>Veie:</b>			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .			1 314,65
			<u>30 818,28</u>
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			19 770,80
Gartneriet . . . . .			1 563,07
			<u>84 210,23</u>

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grind- vogter- boliger og Vaghuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	191,13	—	—	—	—	—	150,51	—	—	8,00	—	—	349,64
Do. Do. fælles med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen	12 724,70	—	115,91	—	—	—	659,63	—	224,82	412,61	3,12	1,25	14 142,04
Munkengen	—	—	—	—	30,65	—	—	—	—	—	—	—	30,65
Bryn	345,70	—	—	—	351,92	—	75,81	—	—	6,00	—	—	779,48
Linderud	—	—	—	—	—	50,59	—	—	—	—	—	—	50,59
Grorud	187,82	—	—	—	—	—	104,66	—	—	—	—	—	291,88
Haugenstuen	—	—	—	—	1,00	—	—	—	—	—	—	—	1,00
Robsrud	—	—	—	—	1 660,84	—	—	—	—	—	—	—	1 660,84
Strømmen	198,53	159,70	—	—	—	2,90	—	—	—	13,47	—	—	374,60
Lillestrøm	922,73	2 820,17	177,26	—	—	358,16	34,24	85,00	35,81	43,80	207,36	2,75	4 689,70
Sørumsmoen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leersund	213,80	—	—	—	13,54	124,97	177,30	—	—	—	—	—	13,54
Frogner	192,94	—	—	—	—	—	187,15	—	—	—	—	—	516,07
Kløften	1 550,87	—	—	—	—	—	120,57	—	—	11,20	—	—	380,09
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	3,75	49,69	—	—	—	—	—	—	1 682,64
Dragvold	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,44
Smedstuen	—	—	—	—	164,90	—	—	—	—	—	—	—	—
Trøgstad	1 926,81	7 830,44	—	—	—	—	3 210,19	—	—	—	—	—	164,90
Hauersæter	—	—	—	—	81,69	242,83	—	—	—	—	—	—	12 967,44
Dal	102,01	—	—	—	—	21,17	348,69	—	—	1,00	—	—	324,52
Bøn	7 261,82	—	—	—	—	—	60,21	—	—	—	—	—	472,87
Heiret	—	—	—	—	3,50	—	—	—	—	—	—	—	7 322,08
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50
Eidsvold	3 972,12	71,88	429,45	—	2,65	—	209,54	108,14	70,83	—	—	—	70,83
Sum	29 790,38	10 882,19	722,62	—	2 316,86	850,91	5 338,50	193,14	335,18	496,08	210,48	431,08	51 566,82

Fraagaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania . . . . .	7 065,76
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Lillestrøm . . . . .	520,00
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold . . . . .	940,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplattormen paa Sørengen . . . . .	193,72

8 719,48  
42 847,34

Specifikation af foranstaaende Tabel.

Stationsbygninger:	Kr.	Kr.
Christiania ikke fælles:		
Reparation af Bygninger paa Sørengen etc. . . . .		191,13
Bryn:		
Opmaling af Stationsmesterens Bolig . . . . .	277,94	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	67,76	
		345,70
Grorud:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		187,22
Strømmen:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		198,53
Lillestrøm:		
Opmaling i Stationsmesterens Bolig . . . . .	124,11	
1 Ovn til Stationsmesterens Bolig . . . . .	51,25	
Omlægning af Gasledningen . . . . .	191,26	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	556,11	
		922,73
Lersund:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		213,80
Frogner:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		192,94
Kløften:		
Indvendig og udvendig Opmaling . . . . .	729,93	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	62,60	
1 Ovn til Stationsmesterens Bolig . . . . .	51,25	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide, hvori indbefattet Istandsættelse efter Brand i Stationsmesterens Bolig . . . . .	707,09	
		1 550,87
Trøgstad:		
Tækning af Godshustaget med Zink . . . . .	1 152,77	
Reparation af Godshuset . . . . .	448,04	
Opsætning af Privet paa Tomten . . . . .	106,22	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	219,78	
		1 926,81
Dal:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		102,01
Bøn:		
Tilbygning til Stationsbygningen . . . . .	5 571,10	
Udvidelse og Flytning af Udhuset . . . . .	958,55	
Indvendig og udvendig Opmaling . . . . .	163,51	
9 Fag Persienner . . . . .	60,00	
Afgift for Vandledning . . . . .	80,00	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	428,66	
		7 261,82
	Lateris	13 093,56

	Transport	Kr.	Kr.
Eidsvold:		13 093,56	
Paneling af Godshuset og Tækning af Kontorets Tag med Bølgeblik . . . . .	1 136,78		
Udvendig Maling af Godshuset . . . . .	634,50		
Indvendig Maling i Hotellet etc. . . . .	300,06		
Opsætning af Tag over Vedbeholdningen . . . . .	670,02		
Linoleum til 1ste Classes Venteværelse . . . . .	199,04		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	136,60		
Glasmesterarbeide . . . . .	38,00		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger . . . . .	857,12		
		<u>3 972,12</u>	
Fragaar:			17 065,68
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Lillestrøm . . . . .	430,00		
Eidsvold Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger i Eidsvold . . . . .	870,00		
		<u>1 300,00</u>	15 765,68
Platforme:			
Sørengen:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		150,51	
Bryn:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		75,81	
Grorud:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		104,66	
Lillestrøm:			
Forlængelse af Krydsningsplatformen . . . . .		34,24	
Lersund:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		177,30	
Frogner:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		187,15	
Kløften:			
Forlængelse af Platformen etc. . . . .		120,57	
Trøgstad:			
Opsætning af ny Oplæsningsplatform . . . . .	1 184,64		
Forlængelse af Hovedplatformen og Opsætning af ny Krydsningsplatform . . . . .	1 650,82		
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .	374,73		
		<u>3 210,19</u>	
Dal:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		348,69	
Bøn:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		60,21	
Eidsvold:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		209,54	
		<u>4 678,87</u>	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen . . . . .		193,72	
		<u>4 872,59</u>	4 485,15
			Lateris 20 250,83

	Transport	Kr.	Kr.
<b>Brygger:</b>			20 250,88
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		85,00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		108,14	193,14
<b>Dreieskiver:</b>			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		35,81	
Baarlidalen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		70,88	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,72	110,36
<b>Kraner:</b>			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		2,75	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner . . . . .		427,08	429,88
<b>Faste Signaler og Lygtepæle:</b>			
Sørengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		8,00	
Bryn:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		6,00	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		13,47	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		43,80	
Kløften:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		11,20	
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		1,00	83,47
<b>Vognvægter:</b>			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			207,86
<b>Vandstationer:</b>			
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		159,70	
Lillestrøm:			
1 ny Kjedel . . . . .	1 517,65		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	1 302,52		
		2 820,17	
	Lateris	2 979,87	21 274,99

	Transport	Kr.	Kr.
Trøgstad:		2 979,87	21 274,99
Opsætning af nyt Pumpehus med Maskineri (exclusive Fundament) . . . . .		7 830,44	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		71,88	
		<u>10 882,19</u>	
Fragaar Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Vandstationen i Lillestrøm . . . . .		70,00	10 812,19
		<u>70,00</u>	
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		50,59	
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		2,90	
Lillestrøm:			
Tækning af Udhustaget med Zink . . . . .	196,55		
Indvendig og udvendig Opmaling . . . . .	104,10		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	57,51		
		<u>358,16</u>	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		124,97	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		49,69	
Hauersæter:			
Malerarbeide . . . . .	51,01		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	191,82		
		<u>242,83</u>	
Dal:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		21,17	850,31
		<u>21,17</u>	
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Munkengen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		30,65	
Bryn:			
Indvendig og udvendig Opmaling . . . . .	302,30		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	49,62		
		<u>351,92</u>	
Haugenstuen:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		1,00	
Robsrud:			
Forlængelse af Hovedbygningen . . . . .	1 058,97		
Indvendigt og udvendigt Malerarbeide . . . . .	352,88		
Tækning af Udhustaget med Zink . . . . .	231,29		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	17,70		
		<u>1 660,84</u>	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		2,42	
		<u>2,42</u>	
	Lateris	2 046,83	32 937,49

	Transport	Kr.	Kr.
		2 046,88	32 937,49
<b>Sørumsmoen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		13,54	
<b>Sadelmagerstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,75	
<b>Smedstuen:</b>			
Tækning af Udhustaget med Zink . . . . .		164,90	
<b>Hauersæter:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		81,69	
<b>Heiret:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,50	
<b>Eidsvold:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		2,65	
			2 316,86
<b>Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</b>			
<b>Lillestrøm:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		177,26	
<b>Eidsvold:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		429,45	
			606,71
<b>Fragaar:</b>			
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Lillestrøm . .	20,00		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Fidsvold .	70,00		
		90,00	
			516,71
			35 771,06
<b>Christiania Fællesstation:</b>			
<b>Stationsbygninger:</b>			
Indredning af 3 Værelser for Kontrolkontoret paa Loftet i Stationsbygningen . .	1 512,80		
Indredning af 3 Arkivrum i den gamle Stationsbygning . . . . .	165,96		
Malerarbeide . . . . .	4 247,33		
Murerarbeide . . . . .	919,39		
Rørlæggerarbeide . . . . .	1 704,35		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	575,49		
Glasimesterarbeide . . . . .	268,25		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	3 331,13		
			12 724,70
<b>Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		115,91	
<b>Platforme:</b>			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen	290,58		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme . . . . .	369,05		
		659,63	
	Lateris	13 500,24	35 771,06



	Kr.	Kr.
	Transport	13 500,24
		35 771,06
Dreieskiver:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	224,82	
Vognvægter:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	3,12	
Løftekraner:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	1,25	
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	412,61	
	14 142,04	
	Heraf Hovedbanens Andel	7 076,28
		<u>42 847,34</u>

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	140,00	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . . . .	4 089,93	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation . . . . .	5 039,23	
	9 269,16	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania . . . . .	2 370,06	
Kongsvingerbanens Andel i Inventarium i Lillestrøm . . . . .	100,00	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventarium i Eidsvold . . . . .	130,00	
	<u>2 600,06</u>	
		6 669,10
B. Under Baneafdelingen:		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventar . . . . .		3 779,87
		<u>10 448,97</u>

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt . . . . .		2 429,10
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	2 196,87	
Materialier . . . . .	827,35	
		3 024,22
2. Apparater . . . . .		475,65
3. Batterier . . . . .		580,50
4. Inventar . . . . .		221,43
5. Diverse . . . . .		105,63
		Tilsammen 6 836,53

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	10 519	7 154
— do. do. og Nordbanen . . . . .	5 024	5 090
— do. do. - Kongsvingerbanen . . . . .	4 107	4 935
Tilsammen	19 650	17 179
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen . . . . .	23	2 217
— - - - - Sverige*) . . . . .	1 383	1 306

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1892:

	Cokes	31,01 Ton,	Kul	2 988,67 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	—	823,59	—	— 30 180,82 —
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	—	40,94	—	— 1 204,86 —

Tilsammen Cokes 895,54 Ton, Kul 34 374,35 Ton.

Heraf er udleveret:

	Cokes.		Kul.
Til Locomotiverne . . . . .	—	Ton.	7 264,20 Ton.
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	8,80	—	135,11 —
- Christiania Fællesstation:			
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	484,80	—	468,18 —
- Brænde for Stationen . . . . .	25,80	—	382,14 —
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	—	83,90 —
- Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	—	—	477,03 —
- do. „Thor“ . . . . .	—	—	387,33 —
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	11,80	—	— —
- Forskjellige Conti . . . . .	3,00	—	558,68 —
- Opvarmning af Vogne . . . . .	67,89	—	11,10 —
- Brænde for Stationerne . . . . .	—	—	108,40 —
- Værkstedet . . . . .	51,00	—	418,00 —
- Kongsvingerbanen . . . . .	35,41	—	5 649,29 —
- Smaalensbanen . . . . .	192,51	—	11 182,51 —
- Nordbanerne . . . . .	—	—	4 467,22 —
			— 881,01 — — 31 593,09 —

Beholdning den 30te Juni 1893 Cokes 14,53 Ton, Kul 2 781,26 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 30 180,82 Ton Kul har kostet Kr. 389 672,98 eller cirka Kr. 12,91 pr. Ton.  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 33 745,27 eller cirka Kr. 12,01 pr. Ton Kul og Kr. 23,00 pr. Ton Cokes.

## Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1892—1893.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1892 . . . . .		318 821,39
Afsat for denne Termin . . . . .		90 976,98
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af Godsvogne, Rest . . . . .	1 835,73	
b. Anskaffelse af comb. Post- og 3die Classe Passagervogne . . . . .	5 575,00	
c. Jordstykker langs Linien . . . . .	3 043,49	
d. Vagtmandsbolig paa Hauersæter . . . . .	171,60	
e. Afsætning til Anskaffelse af Driftsmidler . . . . .	80 000,00	
Beholdning pr. 30te Juni 1893 . . . . .	319 172,55	
	409 798,37	409 798,37

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1893 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capital-Conto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 319 172,55, der udgjør Kr. 4 709,64 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,53 pCt. af den i Banen og i andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1892 tilsammen . . . . .		344 857,05
De ere forøgede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Opførelse af Vandstation, hvortil er anvendt i dette Driftsaar . . . . .	563,40	
Lundberg Skov:		
For Skatter og Udgifter ved Tilsyn . . . . .	81,69	
	<u>645,09</u>	
		345 502,14
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .	20 000,00	
Do som anvendt i dette Driftsaar . . . . .	563,40	
	<u>20 563,40</u>	
		324 938,74
		<u>324 938,74</u>
Capitalcontoerne ere altsaa formindskede med Kr. 19 918,31.		

### Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.		Credit.
An Lønninger:	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.
Maskiningeniøren . . . . .	3 696,00	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	67 882,74
Værksmesteren . . . . .	3 696,00	Do. - Vogne - do.	55 500,21
Materialforvalteren . . . . .	2 400,00	Drift af Locomotiver . . . . .	105 799,73
Bogholderen . . . . .	2 160,00	Fællesudgifter, Drift Vogne . . .	8 083,47
6 Assisterer og Kontorbetjente . . .	7 836,00	Vedligeh. af Vandstationer . . .	4 818,28
3 Værkstedsformænd . . . . .	5 057,70	Christiania Fællesstations Drift	28 638,96
1 Tegner . . . . .	1 370,00	Hovedbanens særskilte Formue . .	7 271,10
1 Kontorbud og 2 Vagtmænd . . . . .	3 307,90	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 976,07
1 Maskinist . . . . .	945,00	Inventarium til Stationer . . . .	496,52
Øvrige Arbeidere . . . . .	13 962,21	Private . . . . .	13 482,07
	44 430,81	Forbrug af Olie og Lys Stationerne	2 466,71
- Diæter . . . . .	772,80	Beholdninger Linien . . . . .	2 269,71
- Forbrug af Cokes og Kul:		Beholdninger Værftet . . . . .	576,98
Cokes 51,00 Ton . . . . .	1 094,50	Drift og Vedligeh. Kehraden	
Kul 418,00 - . . . . .	6 449,50	Lillestrøm . . . . .	1 203,95
	7 544,00	Anskaffelse af nye Vogne . . . .	3 007,05
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af		Forskj. Conti under Baneafdelingen	2 410,34
Værkstedsinventarium:		Andre Fællesconti . . . . .	968,40
Smøreolier 1 235,0 l. . . . .	294,95	Forskjellige Conti . . . . .	6 795,50
File 1 026 Stkr. . . . .	977,84		314 647,79
Lampeolie 430,5 l. . . . .	201,44	- Kongsvingerbanen:	
Pudsegarn 464,4 kg. . . . .	367,85	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	27 528,27
Læder-, Maskin- og Syremme . . .	104,47	Do. - Vogne - do.	42 607,88
Skruebor, Skafter og Malerpensler	312,13	Drift af Locomotiver . . . . .	45 614,80
Staal, Jern, Metal og Støbegods . .	824,36	Do. - Vogne . . . . .	7 598,74
Forskjelligt nyt Inventarium . . .	778,12	Forbrug af Olie og Lys Stationerne	1 538,83
Arbeidsløn . . . . .	3 882,90	Inventarium til Stationer . . . .	356,01
Maskinbrug . . . . .	1 038,36	Værkstedsinventarium . . . . .	479,65
Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	1 122,79	Kulbh. i Lillestrøm og Kongsvinger	1 552,42
Diverse . . . . .	706,99	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	5 579,70
	10 612,20	Diæter . . . . .	1 371,13
Fragaar for tilbageleverede gl.		Forskjellige Conti . . . . .	1 705,97
File, Jern, Metal etc. . . . .	291,69		135 933,40
	10 320,51	- Smaalensbanen:	
- Kontorudgifter . . . . .	792,90	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	49 182,26
- Forbrug af Brænde . . . . .	1 476,80	Do. - Vogne - do.	66 203,52
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger	2 859,29	Drift af Locomotiver . . . . .	116 548,01
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen	4 711,86	Do. - Vogne . . . . .	11 609,29
- Diverse Udgifter . . . . .	2 103,58	Inventarium til Stationer . . . .	712,07
- Beklædning . . . . .	59,71	Værkstedsinventarium . . . . .	340,99
- Assurance og Afgifter . . . . .	1 070,52	Forbrug af Olie og Lys Stationerne	3 541,69
- Gasforbrug . . . . .	2 847,30	Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	4 530,86
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-		Kulbh. i Chra., Fr.stad og Fr.hald	2 764,12
og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	229 699,57	Diæter . . . . .	811,60
- Lønninger til ca. 200 Arbeidere . . .	205 826,56	Forskjellige Conti . . . . .	2 589,73
- Materialier . . . . .	203 270,75		258 834,14
	717 786,96	- Værkstedsbeholdninger . . . . .	8 371,63
	717 786,96		717 786,96

### Christiania Fællesstations Regnskab.

	Indtægter: (Godsafdelingen).	Total. Kr.	Hovedbanens Andel. Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .		6 044,58	4 472,45
Bryggeleie . . . . .		198,75	147,06
Husleie . . . . .		675,00	499,44
Kranleie . . . . .		11,00	8,14
Leie af overliggende Gods . . . . .		1 027,99	760,62
Tomteleie . . . . .		1 464,29	1 083,44
	Sum	9 421,61	6 971,15
	(Passagerafdelingen).		
Husleie . . . . .		21 735,32	9 755,68
Ombringelse af Ilgods . . . . .		7 322,07	3 286,44
Pakhusleie af Bagage . . . . .		4 917,20	2 207,04
	Sum	33 974,59	15 249,16
	Tilsammen Indtægter	43 396,20	22 220,31
	Udgifter: (Godsafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .		1 500,00	1 109,86
Beklædning . . . . .		3 947,44	2 920,75
Belysningsudgifter . . . . .		5 650,13	4 180,59
Brandcontingent og Assurance . . . . .		409,49	302,99
Brændeforbrug . . . . .		171,00	126,52
Contoirrequisiter . . . . .		2 631,55	1 947,11
Lønninger . . . . .		100 863,50	74 629,91
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .		1 100,20	814,05
Renter af Capital-Conto . . . . .		152 777,73	113 041,77
Do. - løbende Conto . . . . .		2 932,03	2 169,44
Stationsinventarium . . . . .		1 399,55	1 035,54
Tilfældige Udgifter . . . . .		17,20	12,73
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		2 840,53	2 101,74
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftkraner . . . . .		187,88	139,01
Do. - faste Signaler og Lygtepæle . . . . .		205,80	152,27
Do. - Godshuse og Godsplatforme . . . . .		1 917,89	1 419,07
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .		72,64	53,75
Do. - Locomotivhus . . . . .		57,96	42,89
Do. - SB. Dreieskive, Kultomt, Vedskuret etc. . . . .		20,66	15,29
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .		20 401,70	15 095,42
Do. - udvendige Godsplatforme . . . . .		40,90	30,26
Vognskiftning . . . . .		50 445,35	37 325,02
	Sum	349 591,13	258 665,98
	(Passagerafdelingen).		
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .		1 500,00	673,26
Beklædning . . . . .		6 838,49	3 069,39
Belysningsudgifter . . . . .		25 074,32	11 254,36
Brandcontingent og Assurance . . . . .		2 973,51	1,334,63
Brændeforbrug . . . . .		4 464,52	2 003,86
Contoirrequisiter . . . . .		4 571,49	2 051,87
Erstatninger . . . . .		124,60	55,93
Hestehold med Tilbehør . . . . .		4 786,00	2 148,15
Lønninger . . . . .		72 135,69	32 377,38
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .		10 208,77	4 582,10
Renter af Capital-Conto . . . . .		103 127,22	46 287,62
Do. - løbende Conto . . . . .		2 023,77	908,35
Stationsinventarium . . . . .		3 639,68	1 633,63
Tilfældige Udgifter . . . . .		168,30	75,53
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		2 753,00	1 235,66
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .		205,81	92,38
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .		72,64	32,60
Do. - Locomotivhus . . . . .		57,95	26,01
Do. - Platforme for Melkelev., Dyr og Voiturer . . . . .		15,42	6,92
Do. - SB. Dreieskive, Kultomt, Vedskuret etc. . . . .		20,65	9,27
Do. - Stationsbygning med Platforme . . . . .		11 265,84	5 056,56
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .		10 416,58	4 675,38
	Sum	266 444,25	119 590,84
	Tilsammen Udgifter	616 035,38	378 256,82

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	170 044	211 926	303 920	301 358
Kjøreredskeer . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 374
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	15 480
Reisegods . . . . .	} 13 785	7 157	9 822	9 247
Ilgods . . . . .		11 571	21 265	27 339
Melk . . . . .		20 801	34 564	45 440
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	825 128
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 328
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	15 128
Pakhus- og Husleie . . . . .	} 10 811	4 225	8 146	11 856
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	22 621
Bryggeleie . . . . .		2 065	2 560	1 774
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—
Renter . . . . .	—	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	4 613
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461



## og Udgifter i de forløbne 38½ Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
307 234	315 624	308 144	335 642	356 707	390 698	397 591	408 150
1 953	1 065	1 204	1 213	1 362	1 899	1 999	2 050
21 005	21 622	21 300	30 360	21 474	22 048	20 357	22 277
9 392	9 716	9 851	10 258	9 239	9 913	6 241	6 638
29 515	31 246	35 177	42 598	44 510	48 358	50 752	54 566
46 124	43 436	42 073	45 342	47 736	50 344	48 915	50 297
853 205	838 542	874 173	1 044 722	1 139 237	1 133 415	1 019 481	983 454
6 287	5 803	6 286	7 165	6 424	6 314	6 719	6 727
15 128	15 018	14 634	14 293	14 255	14 255	14 256	14 458
11 945	11 470	12 432	10 149	12 759	17 181	14 254	14 510
15 796	15 721	17 983	22 717	29 934	40 692	45 683	45 574
6 390	6 362	4 681	7 851	11 139	6 325	6 739	7 051
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 345	—	—	—	—	—	—
5 246	2 456	4 043	3 077	2 281	1 252	2 510	788
1 329 220	1 319 426*)	1 351 981	1 575 387	1 697 057	1 742 694	1 635 497	1 616 540

\*) I Hovedregnskabet Pag 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentosaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.

(Fortsættes næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1854 til 31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1864 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter . . . . .	—	—	171	—
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 631	28 853
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	142 838
Togførerpersonalet . . . . .			25 816	27 293
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	142 448
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	98 483
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	121 994
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	13 615	23 673	25 188	29 026
Do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	51 075
Do. - Gartneriet*) . . . . .	—	845	1 948	1 429
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	4 414	3 634
Leie af fremmede Driftsmidler . . . . .	1 985	1 653	9 909	11 319
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	12 764
Erstatninger . . . . .	462	581	729	337
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	16 941
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	14 671
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105
Overskud	297 547	487 700	551 971	580 356
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	39 197
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

og Udgifter i de forløbne 38 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	Driftsaaret 1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	Driftsaaret 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	—	—	—	—	—	—
8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
30 749	31 777	33 974	34 761	41 170	41 217	43 741	42 183
147 502	146 943	155 291	160 537	199 139	225 261	236 172	260 156
27 410	27 560	25 434	28 183	30 784	35 549	36 917	37 352
147 949	141 473	151 204	175 597	225 640	252 873	260 296	265 511
68 938	52 165	53 093	56 878	69 614	73 766	59 854	75 140
122 032	107 993	85 656	98 622	90 050	82 979	70 353	89 770
25 579	31 629	22 429	27 469	43 760	33 435	43 224	44 492
33 063	39 435	30 126	33 189	38 096	66 325	55 829	82 647
1 402	1 405	1 565	1 502	1 559	1 508	1 534	1 563
5 593	4 636	3 934	4 154	4 393	6 427	7 764	6 837
8 973	18 621	14 673	19 073	22 197	7 710	8 505	3 725
12 683	10 575	13 048	12 277	15 445	17 058	16 645	15 418
356	65	351	625	679	464	562	217
12 900	—	16 532	13 140	15 102	11 042	3 395	4 507
20 327	26 225	19 888	17 476	22 017	17 992	17 463	19 126
673 456	648 502	635 198	691 483	827 645	881 606	870 254	956 644
655 764	670 924	716 783	883 904	869 412	861 088	765 243	659 896
29 661	19 988	15 696	44 670	38 365	36 958	23 658	43 497
685 425	690 912	732 479	928 574	907 777	898 046	788 901	703 393

## Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Ter- minens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Administrationen</b> . . . . .	21	21		42 220,00
<b>Directionen</b> . . . . .	6 *)	6 *)		8 000,00
Formand . . . . .	1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	15	15		34 220,00
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200,00	9 200,00
Contoirchef . . . . .	1	1	4 800,00	4 800,00
Bogholder . . . . .	1	1	4 000,00	4 000,00
Casserer . . . . .	1	1	4 000,00	4 000,00
Revisor, ansat af Indredepartementet . . . . .	1 *)	1 *)	1 000,00	1 000,00
Contoirister . . . . .	9	9	720,00—1 980,00	10 830,00
Contoibud . . . . .	1	1	360,00—420,00	390,00
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	260	266		239 595,84
<b>Stations- og Telegraftjenesten</b> . . . . .	214	219		188 910,86
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	2 400,00—3 000,00	7 800,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	9	9	1 200,00—1 476,00	11 352,00
Understationsmestere . . . . .	2	2	1 440,00—1 920,00	3 360,00
Stoppestedsexpediteurer . . . . .	2	2	744,00	1 364,00
Godsexpediteurer . . . . .	2	2	1 680,00—2 400,00	4 080,00
Ilgodsexpediteur . . . . .	1	1	2 040,00	2 040,00
Contoirister . . . . .	31	31	780,00—1 440,00	32 391,67
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	49	48	480,00—1 680,00	35 319,13
Pakhusformænd . . . . .	26	30	780,00—1 080,00	28 904,00
Andre Formænd . . . . .	5	5	900,00—960,00	5 240,00
Vognskrivere . . . . .	3	3	780,00—1 020,00	2 820,00
Portner . . . . .	1	1	1 090,00	1 090,00
Formandslærlinge . . . . .	1	2	480,00—720,00	1 035,00
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	71	69	600,00—900,00	48 082,85
Bud . . . . .	8	11	180,00—480,00	4 032,21
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	26	26		28 459,68
Overconducteur . . . . .	9	9	1 080,00—1 380,00 <sup>1)</sup>	11 293,00
Underconducteur . . . . .	15	15	840,00—1 080,00 <sup>2)</sup>	14 706,68
Billettcontroleurer . . . . .	2	2	1 200,00—1 260,00 <sup>3)</sup>	2 460,00
<b>Vognskiftning paa Christiania Fællesstation</b> . . . . .	20	21		22 225,30
Skifteconducteur . . . . .	10	11	780,00—1 020,00	9 366,00
Locomotivførere . . . . .	5	5	5,20 dagl.	9 878,70
Fyrbødere . . . . .	1	1	2,40 —	1 060,80
Pudsere . . . . .	4	4	1,00—2,20 —	1 919,80

\*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

<sup>1)</sup> Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligd., de kjøre, samt  $\frac{1}{18}$  og  $\frac{1}{27}$  Øre pr. Vognkm. respect. paa Stræk. Chr.a—Lillestr. og Chr.a—Eidsv.

<sup>2)</sup> — - 2,40 — - - do. — -  $\frac{1}{27}$  -  $\frac{1}{10}$  - - - - -

<sup>3)</sup> — - 2,40 — - - do. — - - - -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Maskinafdelingen</b> . . . . .	<b>93</b>	<b>93</b>		<b>104 695,97</b>
<b>Værkstedet</b> (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen) .	<b>18</b>	<b>18</b>		<b>30 468,60</b>
Maskiningeniør . . . . .	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester . . . . .	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd . . . . .	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,80 dagl. }	5 057,70
Materialforvalter . . . . .	1	1	2 200,00—2 600,00	2 400,00
Bogholder . . . . .	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenter og Contoirbetjente . . . . .	6	6	660,00—1 584,00	7 836,00
Tegner . . . . .	1	1	3,20 dagl.—1 200,00	1 370,00
Contoirbud . . . . .	1	1	2,80 dagl.	928,00
Vagtmænd . . . . .	2	2	2,80 —	2 379,90
Maskinist . . . . .	1	1	2,80 —	945,00
<b>Drift af rullende Materiel</b> . . . . .	<b>75</b>	<b>75</b>		<b>74 227,37</b>
<b>Locomotiver</b> . . . . .	<b>68</b>	<b>68</b>		<b>69 371,42</b>
Locomotivførere . . . . .	18	18	5,20—6,00 dagl. <sup>1)</sup>	31 236,10
Fyrbødere . . . . .	18	18	2,40—3,00 — <sup>1)</sup>	16 197,35
Pudsere . . . . .	23	23	1,00—2,40 —	14 580,45
Kullempere . . . . .	6	6	3,00—3,30 — <sup>2)</sup>	4 269,30
Vandpumpere . . . . .	2	2	2,40—2,80 —	1 721,98
Vagtmand . . . . .	1	1	3,20 —	1 366,24
<b>Vogne</b> . . . . .	<b>7</b>	<b>7</b>		<b>4 855,95</b>
Vognvisiteurer . . . . .	7	7 <sup>3)</sup>	2,40—3,60 —	4 855,95
<b>Baneafdelingen</b> . . . . .	<b>53</b>	<b>55</b>		<b>51 278,24</b>
<b>Fællesudgifter</b> . . . . .	<b>4</b>	<b>5</b>		<b>12 020,16</b>
Ingenieurassistent . . . . .	1	1	4 400,00	4 400,16
Overbanemester . . . . .	1	1	4 800,00	4 800,00
Tegner . . . . .	—	1	1 800,00	1 650,00
Contoirist . . . . .	1	1	600,00	600,00
Contoirbud . . . . .	1	1	540,00—600,00	570,00
<b>Liniens Vedligehold</b> . . . . .	<b>40</b>	<b>41</b>		<b>34 659,38</b>
Skinnelæggerformænd . . . . .	13	13	840,00—1 200,00	12 631,00
Skinnelæggere . . . . .	24	25	2,20—2,80 dagl.	18 128,58
Broarbejdere . . . . .	2	2	2,40—3,20 —	2 099,80
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
<b>Liniens Bevogtning</b> . . . . .	<b>8</b>	<b>8</b>		<b>2 402,70</b>
Grindvogtere . . . . .	8	8	132,00—439,20	2 402,70
<b>Telegrafens Vedligehold</b> . . . . .	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2 196,00</b>
Overtelegrafist . . . . .	1	1	2 196,00	2 196,00

1) Desuden for Besparelse af Kul, Olie etc.

2) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

3) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de pr. 1ste Juli 1892 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer,

	Passagerer:			Overvægt af Reisegods.
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	
Var pr. 1ste Juli 1892:	For Afstande indtil 50 km.:			Pr. kg.
A. Blandede Tog. (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre 6,5 x	5,0 x	3,25 x	0,03
	For Afstande over 50 km.:			
	Øre 6,5 x	5,0 x	3,0 x	
B. Hurtigtog. (Ikke forandret i Driftsaaret).	Øre 8,5 x	6,0 x	4,0 x	
	Med mindste Pris pr. voksen Passager for saavel Hurtigtog som blandede Tog:			
	Øre 60	40	20	
<b>Tour- &amp; Retourbilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1892: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar be- 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person befordres uden			
<b>Saisonbilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1892: (Ikke forandret i Driftsaaret).	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.			
	For Afstande over 15 km.			
	Km.	16—20	21—25	26—30
	1ste Classe . . . . .	25,20	27,90	30,40
	2den do. . . . .	16,80	18,60	20,30
	3die do. . . . .	10,10	11,20	12,20
	For 2 indtil 12			
	For Maaneder	2	3	4
	respective . . . . .	1,8	2,5	3,0
Gange Taxten for 1 Maaned.				
For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange				
Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den Pris af respective Kr. 3,50, 6,75, 10,00 og 11,75.				
<b>Familiebilletter.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1892: (Ikke forandret i Driftsaaret).	25 kg. for samtlige Classer.			
<b>Frivægt af Reisegods.</b>				
Var pr. 1ste Juli 1892: (Ikke forandret i Driftsaaret).				

og de i Driftsaaret 1892—93 stedfundne Forandringer ved samme.  
Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.				Levende Dyr.			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
				Pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
				Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
For Afstande indtil 68 km.:				For Afstande indtil 68 km.:			Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe.	1/6 91.	x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.
350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x			
Mindste Pris Kr.:				For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris Kr.:					
7,00	4,00	2,00	1,00	5,00	2,00	0,40			
Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet regnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under Betaling og Billet.									
15 km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. km., dog saaledes, at mindste									
gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:									
31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70		
32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00		
21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70		
13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40		
Maaneder beregnes:									
5	6	7	8	9	10	11	12		
3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25		
foranstaaende Taxter.									
ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en									
								1/10 91.	

B. Taxter for Befordring

		I mindre Partier end 5 000 kg.				I større
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.	5te Cl.
<b>Fragtgods.</b>		<b>Pr. 100 kg.</b>				
		For Afstande indtil 20 km.:				
Var pr. 1ste Juli 1892:	Øre	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	7 + 0,7 x
		For Afstande over 20 km.:				
	Øre	+ 1,3 x	+ 0,9 x	+ 0,7 x	+ 0,6 x	+ 0,5 x
<b>Ngods.</b>		For Afstande indtil 50 km.:				
		Classe a. Pr. 1 kg. Øre.	Classe b. Pr. 10 kg. Øre.	Classe c. Pr. 100 kg. Øre.	Classe d. Pr. 100 kg. Øre.	
Var pr. 1ste Juli 1892:		1 + 0,03 x	10 + 0,30 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	
		For Afstande over 50 km.				
		+ 0,026 x	+ 0,26 x	+ 1,95 x	+ 1,3 x	

C. Godsclassification for Localfragt og

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Isolatorer for electricke Ledninger classificeres i Classe 2—2—3, Kridtpiber i 2—3—4 og Nikkelsten i 1—2—3.
2. Cement-Blokke, grovere, uslebet Arbeide af Cement og Former for Cementstøbninger classificeres i Classe 3—4—6.
3. Cementarbeide, grovere, slebet eller poleret classificeres i Classe 2—3—5. Fra 18de October 1892.
4. Cement-Ornamenter classificeres i Classe 2—3—4. Fra 18de Oktober 1892.
5. Feldspath og Kvarts classificeres i Classe 4—6—9. Fra 24de November 1892.
6. Røget Sild classificeres i Classe 2—3—4. Fra 5te Januar 1893.
7. Jord, Grus, Mergel og Lignende i Sendinger paa mindst 5 000 kg. classificeres i Undtagelsesclasse A paa Betingelse Fra 18de April 1893.



af Fragt- og Ilgods.

Partier.					Undtagelsesklasse			Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	A.	B.	C.		
<b>Pr. 100 kg.</b>									
For Afstande indtil 20 km.:									
6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x		3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x	1/1 92.	x beteger Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste hele Øre.
For Afstande over 20 km.:									
+ 0,4 x	+ 0,35 x	+ 0,3 x	+ 0,2 x		+ 0,2 x	+ 0,2 x	+ 0,175 x		
								1/1 92.	

for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Fra 13de September 1892.

Fra 18de October 1892.

af, at Transporten sker efter Jernbanens Bekvemmelighed, og at Fragten beregnes efter Vognenes fulde Lasteevne.

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

### A. Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . .	23 945,91		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	2 009,03		Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00		1ste Plads . . . . .	—
	26 194,94		2den do. . . . .	357 391,35
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	564,90		357 Passagerer	391,35
- Kul 386 305 kg. . . . .	5 268,50		Lysttour . . . . .	90,00
- Lempning og Fragt . . . . .	1 280,21		Troppetransport . . . . .	133,58
	6 548,71		- Indtægt for Befordring af:	
- Olie 1 071 l. . . . .	806,57		Ilgods . . . . .	99,92
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 93,1 kg. . . . .	50,54		Kjørerredskaber . . . . .	34,52
	857,11		Kreaturer . . . . .	425,57
	7 405,82		Heste, Hunde og Lig . . . . .	6,50
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . .	239,64		Fragtgods . . . . .	49 363,91
- Uniformer . . . . .	1 052,60		- Baadleie . . . . .	30,00
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	707,56		- Underbalance . . . . .	6 575,32
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	9 469,50			
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	2 618,09			
	12 795,15			
- Renholdelse . . . . .	48,34			
- Belysning . . . . .	171,90			
- Diverse . . . . .	402,30			
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik . . . . .	708,83			
Lillehammer . . . . .	1 595,74			
Diverse Mjøsstationer . . . . .	102,36			
	2 406,93			
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition ved Hamar Station i Tidsrummet fra $\frac{1}{7}$ 92 til $\frac{30}{6}$ 93 . . . . .	340,00			
- Renter af Capitalconto for „Thor“, Slæbe- baadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	3 449,05			
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaadenes Capitalconto Kr. 25 988,72 . . . . .	2 079,10			
	57 150,67			57 150,67

Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 602 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 305 Timer.  
 Pr. Mil er altsaa forbrugt 148 kg. Kul, 0,412 l. Olie, 0,036 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.  
 Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 168 kg. Kul, 0,465 l. Olie, 0,040 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.  
 Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,13 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1892 til og med 12te Januar 1893 og fra 24de April til Driftsaarets

Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

357 Passagerer af 2den Classe med . . . . . 1 685 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten udgjort 21 271 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 475 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 9 897 Ton med 153 665 Tonmile.

Til do. 3 050 do. — 41 144 do. , hvoraf Trælast 121 Ton med 1 915 Tonmile.

Til og fra alle  
 øvrige Hoved  
 og Kongsvinger-  
 banens Statio-  
 ner undtagen

Eidsvold . . . 1 178 do.

Mellem Mjøs-  
 stationerne ind-

byrdes . . . . 7 146 do., hvoraf Trælast og Brænde 276 Ton.

Dampskibet har trukket 704 lastede og 100 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjeunemsnit været befordret 30,1 Ton.







TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Lillehammer.	Frenstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøngen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedregværn.		Hamar.	Fjeldhøng.	Stigersand.	Bjørnstad.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . . . .	58 000	—	—	8 000	—	—	—	102 060	25 020	—	189 100	—	—	—	382 180
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	100	—	—	50	90	—	—	—	—	—	240
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	76 440	—	20	—	50	100	105 740	420	—	50	6 050	—	—	—	188 870
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	21 000	—	—	—	—	—	39 040	—	—	—	—	—	—	—	60 040
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	19 100	90	2 470	1 130	8 870	570	3 650	1 160	910	—	—	130	—	—	38 080
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	6 200	3 010	800	2 960	4 610	3 880	770	—	—	—	—	46 480
Kornvarer . . . . .	23 830	420	—	7 000	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	7 980
Mel . . . . .	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	3 570	2 280	470	1 060	15 860	5 980	12 600	16 530	56 680	50 340	—	300	200	—	165 870
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	4 290	—	20	—	30	150	130	—	—	20	—	—	—	—	4 640
Smør og Ost . . . . .	172 760	3 750	15 240	9 280	41 570	11 990	13 590	38 370	24 670	3 310	—	—	—	—	334 530
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjælpstøtte Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghug . . . . .	61 600	—	—	—	—	—	25 900	—	—	—	—	—	—	—	87 500
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	33 750	—	—	—	—	—	—	—	33 750
Øl, alle Slags . . . . .	910	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	1 070
Øvrige Varer . . . . .	216 840	6 240	14 060	13 270	7 780	3 150	1 355 360	16 190	8 020	25 760	—	180	600	—	1 667 450
Ilgods . . . . .	13 728	—	—	—	—	—	7 315	—	—	—	—	—	—	—	21 043
Fragtfrit Gods . . . . .	229	—	—	—	—	—	117	50	—	—	—	—	—	—	10 096
Tilsammen	672 877	12 780	32 280	45 940	77 320	22 740	1 702 822	102 440	94 210	275 350	10 000	510	600	—	3 049 869





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til													Tilsammen.											
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarvæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.		Eidskog.	Skotterud.	Magnor.	Charlotenberg.	Lersund.	Frognar.	Kjøften.	Trøgstad.	Dal.	Bøn.	
Brændevin paa Træer . . . . .																									60
Gjødnings, alle Slags . . . . .			100																						100
Glasvarer . . . . .																									
Hø og Halm . . . . .																									
Jern og Staal og Arbeide deraf,																									
Spiger undtagen . . . . .				1 170		1 740		550		870	4 040	450	250	450	450	450	6 380	200			340	1 430	1 150		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm,																									
Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .					200					20	4 400											80	4 270		
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .																					70		40	490	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes																									
Kornvarer . . . . .	2 670			60								70													2 830
Mel . . . . .				100	30																				130
Melk . . . . .																									
Mursten, Tagsten og Drainsjør																									
Poteter . . . . .	1 350		70																						1 420
Salt . . . . .																									
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet																									
Smør og Ost . . . . .																									
Smør . . . . .	80	30			70																				
Spiger . . . . .																									
Planker, Bord, Lægter og																									
Stav . . . . .																									
og □ . . . . .																									
Tømmer, alle Slags, ○																									
Brænde og Baghun . . . . .																									
Brænde . . . . .																									
Træmasse . . . . .																									
Øl, alle Slags . . . . .	700	150	1 060	2 130	780	440	120	200	40	750	120	3 510													
Øvrige Varer . . . . .	2	13	58	100	29	65	14	2	180	25	3	133	11	5											
Ilgods . . . . .																									
Frugtfrit Gods . . . . .	2			13																					105
Tilsammen	4 804	193	1 318	4 263	1 109	2 245	194	852	340	1 855	1 013	1 092	353	481	255	450	630	11 743	772	57	1 081	4 463	2 372	6 210	1 139 053

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til										Tilssammen.					
	Eidsvold.	Bjørnsrud.	Stigsand.	Fjeldhøg.	Totenviggen.	Nedregværn.	Næss.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhøggen.		Ringsaker.	Modalen.	Birt.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brøndevin paa Trær			90	40					1 290	40	80	510			2 710	4 760
Gjødning, alle Slags				1 400		1 930	500			6 400	9 440	100		4 800		24 570
Glasvarer																
Hø og Halm															480	480
Jern og Staal og Arbeide deraf,																
Spiger undtagen									210		1 400	600			38 400	40 610
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord,			700			2 480			11 100		370	3 680		1 950	12 050	33 330
Ler, Sand, Sten							50			160				150	790	1 190
Kjød og Flesk, alle Slags									1 940	40	1 000	720			29 470	34 340
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes			1 740	100		2 400	4 390		1 480	1 330	805	500		1 800	850	24 635
Kornvarer																
Mel																
Melk																
Mursten, Tagsten og Drainsrør			250				100		200					200	2 790	3 720
Poteter																
Salt																
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet			4 190	1 130		23 590			53 780	18 150	44 070	22 410		22 180	156 950	411 490
Smør og Ost			20	290			540		140		670			100	160	2 080
Spiger			80				240							740	30	1 090
Planker, Bord, Lægter og Stav							4 100		5 000							15 100
Tømmer, alle Slags, O og □																
Brænde og Baghun																
Træmasse																
Øl, alle Slags				2 800			1 170			40	386 540	40		1 500	139 380	642 900
Øvrige Varer	700		1 960	1 510		29 600	28 924		500 960	8 110	46 410	61 630		13 400	224 160	968 339
Ilgods			74				259		1 389	114	424			412	3 485	7 510
Frøgrit Gods																
Tilssammen	700	19	9 104	7 640	193	66 160	40 563	102 132	682 909	34 384	491 209	90 190	32 004	47 232	611 705	2 216 144

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.					
	Eidsvold.	Bjørnstad.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Totenviggen.	Nedregværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.		Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brøndeivin paa Trær						11 500	12 000		88 000						50	111 550
Gjøtning, alle Slags																
Glasvarer							400			3 700						4 140
Hø og Halm																
Jern og Staal og Arbeide deraf,							3 000	2 000	5 040		2 420				51 110	63 570
Spiger undtagen																
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord,						2 220			87 670		1 600	1 127		100	26 140	118 857
Ler, Sand, Sten			80	50			20		190						60	400
Kjødt og Flesk, alle Slags																
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes				350			12 350	1 450		13 400	2 120	150			150	29 970
Kornvarer						100	50		200			160				630
Mel																
Melk																
Mursten, Tagsten og Drainsrør																
Poteter						21 300	56 050	5 810	930	91 300	11 310	200			2 160	197 160
Salt																
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet								300	770		110				7 660	8 840
Smør og Ost			250	70			480	2 040	2 850	220	680	230		430	8 020	15 270
Spiger																9 610
Planker, Bord, Lægter og Støv								300							13 100	13 400
Tømmer, alle Slags, O og □																
Brænde og Baghun																
Træmasse																
Øl, alle Slags			1 210	1 520		5 570	16 240	16 741	180 070	580	39 580	14 115	6 270	2 480	22 960	22 960
Øvrige Varer			22		142		43	125	1 008	159	145		25	29	1 660	426 286
Ilgods		14													100	3 432
Frugtfrit Gods																100
Tilsammen	14	1 562	1 990	142	40 690	100 633	28 766	376 398	109 359	58 005	15 982	14 515	3 039	275 080	1 026 175	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra																	
		Eidsvold.		Minne.		Bjørnstad.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Totenvigen.		Nedreqværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer .	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	150
3	Glasvarer . . . . .	10 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 580	—	310	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	2 127 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	560	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	7 110	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	1 620	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
8	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	46 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kornvarer . . . . .	37 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 195	—	300	50
10	Mel . . . . .	73 070	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	1 820	600
11	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	22 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Poteter . . . . .	70	—	—	—	100	—	300	—	—	—	—	—	—	1 000	2 050	—	470	100
14	Salt . . . . .	110 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 170	—
16	Smør og Ost . . . . .	240	—	—	—	—	250	—	40	—	—	—	—	80	—	—	—	—	1 570
17	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Tredlast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20			{ Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags . . . . .	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 280	80	—	—	—	—
23	Øvrige Varer . . . . .	157 180	—	—	—	2 280	290	—	—	—	—	—	—	3 970	270	2 930	4 160	1 930	1 550
24	Ilgods . . . . .	693	4	40	3	25	28	—	—	23	—	—	—	—	—	137	—	79	62
25	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	2 591 823	4	40	3	2 455	568	650	40	23	—	—	—	134 290	1 430	64 092	4 160	14 489	4 232

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Kilogram.												Tilsammen.		Løbe-No.	
Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Fregstuen.		Lillehammer.	Op.		Ned.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.		Ned.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	1 240	840	1
300	—	—	—	200	—	400	—	—	—	—	—	—	1 200	150	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 920	—	3
105 350	—	3 200	10 500	35 160	—	—	—	20 850	100	—	—	—	188 650	10 600	4
6 300	1 690	—	—	14 180	1 490	22 000	—	—	—	—	—	59 420	2 169 520	62 600	5
101 970	15 750	—	—	210	5 090	—	800	—	—	—	500	9 070	110 050	31 210	6
—	—	—	190	120	640	—	—	100	—	—	—	1 250	1 990	2 230	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 110	—	8
10 390	—	2 300	200	7 310	720	200	290	—	—	—	2 000	600	92 755	3 860	9
—	9 230	—	—	2 870	240	1 790	1 650	—	—	2 000	—	7 320	81 800	19 040	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 650	—	12
1 510	560	200	—	6 400	1 700	—	150	—	700	—	100	50	11 100	4 360	13
—	—	—	—	1 350	—	—	—	—	—	—	—	—	112 050	—	14
1 350	30	4 950	—	1 570	2 250	—	—	—	1 650	—	—	16 620	11 710	20 550	15
1 650	180	—	680	200	2 700	20	1 040	50	—	2 560	580	12 460	4 720	19 580	16
33 960	3 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 960	3 340	17
4 190	17 690	—	—	—	—	—	10 600	2 000	—	—	—	69 850	6 190	98 140	18
—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	25 200	77 500	40 000	103 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
240	710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 990	91 360	10 780	22
52 310	34 330	45	5 220	11 575	13 490	19 436	5 210	7 820	5 280	2 280	10 170	124 310	261 756	204 280	23
2 487	1 118	1	41	837	48	—	—	38	84	59	61	2 973	4 423	4 418	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	210	25
322 007	84 628	10 696	16 831	81 982	28 368	43 846	20 540	30 858	7 814	6 899	38 611	392 463	3 304 154	599 688	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
<b>Indtægter:</b>			
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 938	Kr. 69	Kr. 98
Do. 2den do. . . . .	2 111	349	489
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	521	1 182	—
Reisegods . . . . .	115	43	36
Ilgods . . . . .	1 079	370	256
Lig . . . . .	12	—	—
Kjørereds kabler . . . . .	56	76	28
Levende Dyr . . . . .	2 044	612	881
Fragtgods . . . . .	114 625	51 356	77 365
Kranpenge . . . . .	28	—	—
Posten . . . . .	375	—	—
Baadtrækning og Baadleie . . . . .	75	—	246
Tømmertrækning . . . . .	17	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	168	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods . . . . .	47	—	—
Diverse . . . . .	22	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>122 233</b>	<b>54 057</b>	<b>79 399</b>
<b>Tab</b>	<b>2 481</b>	<b>8 378</b>	<b>—</b>
<b>Udgifter:</b>			
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 30 373	Kr. 21 961	Kr. 22 431
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	1 803	1 692	2 507
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240
Kul . . . . .	14 122	5 946	8 075
Do.-Fragt og Lempning . . . . .	1 465	216	482
Brænde . . . . .	296	—	190
Belysning . . . . .	417	211	281
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 244	1 178	1 056
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	212	247	126
Uniformer . . . . .	1 505	1 432	1 271
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 330	381	1 071
Do. - Skibet . . . . .	4 293	543	1 519
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“ . . . . .	561	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	11 100	3 842	3 160
Renholdelse . . . . .	123	77	39
Erstatninger . . . . .	393	55	47
Baadtrækning . . . . .	39	—	—
Kranpenge . . . . .	1 085	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	34	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	5 895	4 867	2 683
Renter af Capitalconto for Skibet og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	7 681	7 410	6 914
Amortisation af Capitalconto for Skibet og Slæbebaadene . . . . .	9 346	11 554	11 335
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	162	133	300
Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station . . . . .	284	200	200
Diverse . . . . .	661	250	237
<b>Tilsammen</b>	<b>94 664</b>	<b>62 435</b>	<b>64 164</b>
<b>Overskud</b>	<b>30 050</b>	<b>—</b>	<b>15 235</b>
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 215	2 358	2 898
Kulforbrug . . . . . Kilogram	710 263	343 900	470 490
Do. . . . . pr. Mil do.	221	146	162
Do. . . . . do. . . . . Kr.	4,39	2,61	2,95
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. . . . .	0,39	0,50	0,36
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. . . . .	9,45	9,31	7,74
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. . . . .	0,56	0,72	0,86
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . . do. . . . .	0,41	0,16	0,37
Do. - Skibet . . . . . do. . . . .	1,34	0,23	0,52
Do. - Slæbebaadene med Inventarium . . . . . do. . . . .	3,45	1,63	1,09

Trafik i de sidste 20 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
Kr. 8 346 — — 186 — 40 793 62 198 — — — — — — — 63 571 —	Kr. 4 239 1 282 31 336 — 68 648 57 322 — — — — — — — 59 930 3 794	Kr. — 308 200 2 373 — 33 678 43 437 — — 15 — — — — 45 046 11 290	Kr. — 422 — 3 331 — 82 841 39 154 — — 110 — — — — 40 943 13 239	Kr. — 347 — 7 574 — 35 1 178 50 840 — — 44 — — — — 53 025 —	Kr. 3 383 150 1 590 — 30 746 49 139 — — 120 — — — — 51 162 7 070	Kr. 3 410 — 6 583 — 57 797 51 195 — — 70 — — — — 53 121 2 730	Kr. — 333 — — 200 — 39 447 39 985 1 554*) — 114 80 — — — 42 752 12 921	Kr. — 391 224 — 100 — 35 432 49 364 — — 30 — — — — 50 576 6 575
Kr. 21 231 1 824 240 5 783 59 — 226 832 75 974 957 2 504 — 4 720 59 104 — — — 3 431 6 339 10 990 279 200 332 61 159 2 412	Kr. 20 770 2 030 240 5 388 1 968 — 218 870 82 1 226 230 1 200 — 7 383 67 42 — — — 4 330 5 790 10 685 603 200 402 63 724 —	Kr. 20 785 1 846 240 5 418 1 265 — 189 848 311 1 089 546 311 — 5 034 58 206 — — — 3 045 5 256 8 005 901 200 783 56 336 —	Kr. 21 107 1 665 240 5 831 1 475 — 161 579 147 1 030 268 1 060 — 4 439 50 — — — 2 719 4 288 7 954 639 200 330 54 182 —	Kr. 21 640 1 872 240 4 171 1 142 — 230 780 154 1 230 556 489 — 6 412 51 — — — 2 931 3 930 2 918 619 200 264 49 829 3 196	Kr. 21 729 2 102 240 6 667 1 765 38 246 887 196 1 094 425 1 025 — 7 431 99 50 — — — 6 002 3 799 2 685 634 200 918 58 232 —	Kr. 23 701 1 759 240 5 965 1 300 31 240 934 141 878 658 463 — 9 165 39 85 — — — 2 928 3 678 2 470 671 200 305 55 851 —	Kr. 20 284 1 269 240 4 997 1 081 78 216 692 203 1 574 351 1 780 — 11 021 39 — — — 4 737 3 567 2 414 631 60 439 55 673*) —	Kr. 23 946 2 009 240 5 269 1 280 — 172 857 240 1 053 708 2 618 — 9 469 48 — — — 2 407 3 449 2 079 565 340 402 57 151 —
2 380 334 500 141 2,45 0,35 8,92 0,77 0,50 1,05 1,98	2 858 378 670 132 1,89 0,27 7,27 0,71 0,08 0,42 2,58	3 082 399 601 130 1,79 0,28 6,74 0,60 0,18 0,10 1,63	2 851 460 920 162 2,05 0,20 7,40 0,58 0,09 0,37 1,56	3 115 350 050 112 1,34 0,35 6,95 0,60 0,18 0,16 2,06	3 284 457 520 139 2,03 0,27 6,60 0,64 0,13 0,31 2,26	2 225 411 495 185 2,68 0,42 10,65 0,79 0,30 0,21 4,12	1 966 339 600 173 2,54 0,35 10,32 0,65 0,18 0,91 5,06	2 602 386 305 148 2,02 0,35 9,20 0,77 0,37 1,01 3,64

\*) Cfr. Anmærkning i 38te Driftsberetning Pag. 96.

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibet

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Toten-vigen.		Gillund.		Hamar.		Nedre-qværn.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171	—	—
1. Januar - 31. Dec. 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593	—	—
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204	—	—
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159	—	—
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86	—	—
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203	—	—
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156	—	—
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219	—	—
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126	—	—
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129	—	—
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329	—	—
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204	—	—
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889	24	25	—	1	—	2	37	27	16	9	66	12	—	—	44	168	—	—
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890	6	41	—	—	—	—	56	17	50	31	—	—	—	—	48	133	14	—
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891	10	91	—	—	—	—	38	22	39	10	—	—	—	—	51	89	1	3
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892	8	28	—	—	—	—	58	14	31	12	—	—	—	—	75	94	6	2
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893	44	17	—	—	—	—	15	44	23	81	—	—	—	—	158	52	3	5
Tilsammen	4 588	7 252	472	591	262	240	1 034	695	1 017	770	81	20	618	557	6 316	6 655	24	10
I Gjennemsnit aarlig	224	354	23	29	—	—	50	34	50	38	—	—	—	—	308	325	—	—



i de sidste 20½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	—	—	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	—	—	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	—	—	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	—	—	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	—	—	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	—	—	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	—	—	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	—	—	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	—	—	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	—	—	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	—	—	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	—	—	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	—	—	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	—	—	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	—	—	26	13	5	4	33	16	446
49	17	11	13	30	43	10	7	22	8	—	—	25	20	12	7	29	16	375
21	12	19	23	41	105	29	15	36	12	15	8	33	5	15	5	33	9	416
15	20	64	13	28	50	4	4	33	11	2	7	5	4	6	2	32	2	328
11	20	4	9	26	47	4	4	19	6	10	35	9	11	4	—	30	13	295
18	10	15	16	31	23	9	14	12	26	4	8	5	5	1	17	19	39	357
1 763	1 242	1 746	1 447	3 068	2 384	564	488	959	608	31	58	463	393	275	191	1 739	1 419	25 020
86	61	85	71	150	116	28	24	47	30	—	—	23	19	13	9	85	69	1 221

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	
	Kilogram.			
<b>Fra Christiania:</b>				
Brændevin paa Træer . . . . .	87 558	37 640	33 080	
Gjødning, alle Slags . . . . .	70 110	13 080	14 940	
Glasvarer . . . . .	57 086	47 160	22 890	
Hø og Halm . . . . .	44 965	3 290	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 597 168	252 460	251 450	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	76 542	25 150	23 990	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	258 481	21 100	61 420	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	4 057 244	1 427 687	1 352 190	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	2 792 961	913 240	681 330	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	53 985	8 440	7 250	
Poteter . . . . .	1 964	5 870	7 340	
Salt . . . . .	1 373 597	834 980	563 500	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	727 269	32 010	54 380	
Smør og Ost . . . . .	4 474	6 240	4 390	
Spiger . . . . .	27 413	16 160	29 340	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 842	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	632	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	11 026	17 740	13 130	
Øvrige Varer . . . . .	4 531 683	1 906 650	2 422 987	
Fragtfrit Gods . . . . .	19 457	8 995	9 060	
<b>Tilsammen</b>	<b>15 802 457</b>	<b>5 577 892</b>	<b>5 552 667</b>	
<b>Til Christiania:</b>				
Brændevin paa Træer . . . . .	1 016 766	214 570	564 170	
Gjødning, alle Slags . . . . .	1 400	—	—	
Glasvarer . . . . .	4 481	63 140	250	
Hø og Halm . . . . .	8 984	1 360	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	228 142	96 500	122 780	
Kalk, Kalksten, Kridt Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	315 507	47 700	175 140	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	130 842	64 270	121 940	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	81 329	22 010	51 190	
Poteter . . . . .	418 057	238 900	426 420	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	724	1 630	1 020	
Smør og Ost . . . . .	740 142	584 730	784 750	
Spiger . . . . .	65 188	1 930	3 630	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	543 412	1 090 670	1 830 200
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	82 526	822 800	1 276 420
	Brænde og Baghun . . . . .	25 369	—	—
Træmasse . . . . .	97 856	150 900	107 000	
Øl, alle Slags . . . . .	422 374	—	—	
Øvrige Varer . . . . .	1 222 215	726 043	934 842	
Fragtfrit Gods . . . . .	1 496	2 147	5 222	
<b>Tilsammen</b>	<b>5 406 810</b>	<b>4 129 300</b>	<b>6 404 974</b>	

\*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 2/11 80, herunder medregnede.

**Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1893\*).**

1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
<b>Kilogram.</b>								
30 560	24 410	30 000	15 390	47 820	56 220	43 300	28 710	56 880
17 300	51 180	43 720	20 350	72 110	203 240	318 420	139 680	75 490
24 520	20 730	16 310	17 790	31 800	42 310	30 190	18 810	46 370
—	—	—	6 600	—	30	—	8 930	—
354 770	298 130	341 490	399 820	425 790	487 920	711 010	647 220	1 640 480
80 570	6 650	25 040	320 710	718 630	188 340	68 960	242 670	137 850
35 600	48 670	27 310	14 400	31 910	60 780	118 110	87 890	81 450
884 750	959 140	605 750	859 160	1 583 100	2 248 150	1 384 830	1 008 150	1 931 520
732 400	851 410	675 570	2 064 900	2 211 410	676 310	1 297 010	947 100	1 916 900
20 050	6 070	400	5 000	57 280	31 190	27 660	24 900	19 120
210	310	340	150	—	300	—	140	230
335 200	229 090	228 320	910 510	822 520	656 410	774 720	1 044 710	1 062 700
30 300	107 180	44 980	91 200	90 390	125 350	76 010	68 060	61 660
6 540	6 170	5 860	4 500	5 050	10 800	15 830	20 050	38 010
30 320	29 260	46 170	40 050	70 780	67 430	64 490	60 560	93 940
—	—	—	—	—	—	8 100	5 000	—
—	—	30 000	—	—	—	—	—	—
5 730	6 010	10 360	12 130	9 670	15 640	10 580	20 470	139 510
1 794 308	1 793 416	1 496 083	1 782 693	2 389 574	2 018 641	2 052 667	1 762 859	2 568 826
4 590	311	6 548	11 154	8 159	34 096	12 030	18 879	26 500
<b>4 387 718</b>	<b>4 438 137</b>	<b>3 634 251</b>	<b>6 576 507</b>	<b>8 575 993</b>	<b>6 923 157</b>	<b>7 013 917</b>	<b>6 154 788</b>	<b>9 897 436</b>
409 830	336 630	495 540	446 670	264 660	605 780	477 640	240 450	382 180
—	—	—	—	400	—	600	—	—
—	40	—	510	60	80	140	—	240
—	3 190	—	—	—	7 110	7 000	90	50
143 260	146 060	93 499	91 960	251 150	184 620	110 140	125 220	188 870
790	—	—	350	—	37 680	163 180	22 730	60 040
75 460	104 600	34 530	46 560	62 070	46 780	40 180	25 270	38 080
60 370	30 080	25 420	31 810	16 860	15 910	67 200	22 420	54 460
419 390	128 090	142 220	135 940	111 530	61 170	792 720	96 920	165 870
3 130	7 610	1 740	420	5 300	3 680	220	1 060	4 640
585 390	559 760	479 698	370 710	331 020	459 220	460 010	275 730	334 530
6 990	2 110	500	1 140	420	130	950	20	—
1 452 120	1 582 880	580 000	1 262 960	1 634 000	2 680 200	3 262 800	1 530 200	87 500
1 801 280	435 600	—	—	—	—	18 300	23 700	33 750
—	—	—	—	99 000	—	—	—	—
150 000	100 060	433 040	2 251 600	2 894 700	179 380	114 550	10 030	—
—	330	180	—	160	90	400	160	1 070
751 427	962 458	988 953	679 444	1 239 881	1 401 036	1 708 746	1 155 254	1 688 493
1 056	6 388	1 748	946	2 486	43 871	3 079	494	10 096
<b>5 860 493</b>	<b>4 405 886</b>	<b>3 277 068</b>	<b>5 321 020</b>	<b>6 913 697</b>	<b>5 726 737</b>	<b>7 227 855</b>	<b>3 529 748</b>	<b>3 049 869</b>

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Ton)

	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1865 til 31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884. (9½ Aar).	1/7 84— 30/6 85.	1/7 85— 30/6 86.
<b>Op.</b>				
Til Hamar . . . . .	3 220	3 874	—	19
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	3 870 <sup>1)</sup>	4 003 <sup>2)</sup>	—	—
- Smørvigen . . . . .	660	381	206	275
- Gjøvik . . . . .	1 570	1 200	1 075	1 370
- Lillehammer . . . . .	2 930	3 294	1 443	1 256
- Øvrige Stationer . . . . .	1 655	1 707	1 664	1 518
Tilsammen	13 905	14 459	4 388	4 438
<b>Ned.</b>				
Fra Hamar . . . . .	835	996	16	—
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	640	746	—	—
- Smørvigen . . . . .	430	200	146	124
- Gjøvik . . . . .	910	1 357	2 631	1 461
- Lillehammer . . . . .	1 400	1 703	2 039	2 106
- Øvrige Stationer . . . . .	1 230	1 006	1 028	715
Tilsammen	5 445	6 008	5 860	4 406
Sum Op og Ned	19 350	20 467	10 248	8 844
Farten aaben . . . . .			1/7—16/1 og 7/5—30/6	1/7—25/2 og 14/4—30/6

1) Heraf Skinner 384 Ton.

2) Heraf Skinner 111 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—<sup>30/6</sup> 1893.

befordret).

$\frac{1}{7}$ 86— $\frac{30}{6}$ 87.	$\frac{1}{7}$ 87— $\frac{30}{6}$ 88.	$\frac{1}{7}$ 88— $\frac{30}{6}$ 89.	$\frac{1}{7}$ 89— $\frac{30}{6}$ 90.	$\frac{1}{7}$ 90— $\frac{30}{6}$ 91.	$\frac{1}{7}$ 91— $\frac{30}{6}$ 92.	$\frac{1}{7}$ 92— $\frac{30}{6}$ 93.
1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
291	213	154	167	187	81	160
943	3 084	4 144	2 055	2 408	1 735	2 447
1 090	1 822	2 023	2 610	2 667	2 852	5 047
1 309	1 458	2 255	2 091	1 752	1 487	2 243
3 634	6 577	8 576	6 923	7 014	6 155	9 897
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
134	106	98	138	195	100	102
1 463	2 740	3 910	1 830	2 302	1 113	1 703
873	1 794	2 103	3 153	4 037	1 960	673
807	681	803	606	694	357	572
3 277	5 321	6 914	5 727	7 228	3 530	3 050
6 911	11 898	15 490	12 650	14 242	9 685	12 947
$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{23}{1}$ og $\frac{14}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{2}$ og $\frac{6}{5}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{2}$ og $\frac{5}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{8}{1}$ og $\frac{16}{4}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{2}{1}$ og $\frac{2}{6}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{24}{4}$ — $\frac{30}{6}$

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	12 423,90	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	927,02	Antal.      Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00	1ste Plads . . . . .	7 074    21 226,16
	<u>13 590,92</u>	2den do. . . . .	12 776    18 346,81
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	564,90	19 850 Passagerer	39 572,97
- Kul 448 030 kg. . . . .	5 617,91	- Troppetransport . . . . .	79,97
- Lempning og Fragt . . . . .	2 189,23	- Indtægt for Befordring af:	
	<u>7 807,14</u>	Reisegods . . . . .	751,38
- Olie 1 506 l. . . . .	820,84	Ilgods . . . . .	1 882,80
- Talg 197 kg. . . . .	105,42	Kjørerredskaber, 12 Stkr. . . . .	71,68
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 168 kg. . . . .	259,25	Heste, Hunde og Lig, 186 Stkr. . . . .	173,31
	<u>1 185,51</u>	Melk . . . . .	38,18
	8 992,65	Posten . . . . .	3 242,50
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	431,51		
- Uniformer . . . . .	321,79		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	227,25		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	3 811,14		
	<u>4 038,39</u>		
- Renholdelse . . . . .	183,39		
- Belysning . . . . .	78,78		
- Diverse . . . . .	336,53		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	236,28		
Lillehammer . . . . .	531,92		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	34,12		
	<u>802,32</u>		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 92 til $\frac{30}{6}$ 93 . . . . .	60,00		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer . . . . .	2 178,81		
	<u>31 579,99</u>		
	÷ 3 343,94 *)		
	<u>28 236,05</u>		
- Overskud . . . . .	17 576,74		
	<u>45 812,79</u>		<u>45 812,79</u>

\*) Se Anmærkninger i 38te Driftsberetning Pag. 96 og 116.

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 058 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 298 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 147 kg. Kul, 0,492 l. Olie, 0,064 kg. Talg og 0,035 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 345 kg. Kul, 1,160 l. Olie, 0,152 kg. Talg og 0,130 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,36 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 17de October og fra 18de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

7 074	Passagerer af 1ste Plads med . . . . .	57 315	Personmile
12 776	do - 2den do. — . . . . .	72 981	do.

Tilsammen 19 850 Passagerer med . . . . . 130 296 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Plads 36, 2den Plads 66, tilsammen 102 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Til											Tilssammen.			
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogsstad).	Hamar.	Naes.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.		Biri.	Frenstuen.	Lillehammer.
	1	6	6	14	22	98	9	42	61	3	14	11	2	252	540
Eidsvold.	2	6	62	41	40	45	13	81	86	—	10	10	10	165	569
		12	68	55	62	143	22	123	147	3	24	21	12	417	1 109
Minne.	1	2	4	—	8	5	—	1	1	—	—	2	—	1	24
	2	26	60	11	11	1	—	4	3	—	—	2	—	1	119
		28	64	11	19	6	—	5	4	—	—	4	—	2	143
Bjørnstad.	1	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
	2	37	43	7	8	21	—	3	6	—	4	1	1	2	133
		39	44	7	8	21	—	3	8	—	4	1	1	2	138
Stigersand.	1	8	2	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
	2	44	11	26	13	29	1	6	—	—	1	1	—	6	138
		52	13	26	18	29	1	6	1	—	1	1	—	6	154
Totenvigen (Trogsstad).	1	22	—	1	—	24	—	1	1	—	—	1	—	2	52
	2	35	5	13	—	84	1	8	23	—	4	—	12	7	203
		57	5	14	14	108	1	9	24	—	4	1	12	9	255
Hamar.	1	28	1	1	18	—	205	188	373	23	106	28	20	359	1 350
	2	35	—	32	92	—	303	454	513	25	244	42	125	564	2 449
		63	1	33	110	—	508	642	886	48	350	70	145	923	3 799
Naes.	1	5	—	—	1	137	—	7	5	2	6	—	—	10	173
	2	5	—	—	1	253	—	44	33	8	7	4	17	18	390
		10	—	—	2	390	—	51	38	10	13	4	17	28	563
Smørvigen.	1	16	2	—	—	179	19	—	43	—	20	12	3	26	320
	2	51	1	3	7	436	46	—	161	8	19	8	8	46	796
		67	3	3	7	615	65	—	204	8	39	20	11	72	1 116



	1	44	2	—	1	4	248	8	42	18	41	50	2	193	653
	2	75	2	6	—	17	470	47	234	105	155	122	28	316	1 577
		119	4	6	1	21	718	55	276	123	196	172	30	509	2 230
Gjøvik.	1	1	—	—	—	—	17	3	1	10	—	—	1	3	36
	2	3	—	—	—	—	39	6	2	120	10	8	5	30	223
		4	—	—	—	—	56	9	3	130	10	8	6	33	259
		12	—	—	2	—	53	2	21	35	1	13	8	58	205
Ringsaker.	2	5	1	—	—	2	197	2	29	178	21	46	88	205	774
		17	1	—	2	2	250	4	50	213	22	59	96	263	979
		3	1	—	—	—	37	—	4	56	9	—	4	36	150
Biri.	2	10	1	—	—	—	41	2	14	123	37	—	20	111	373
		13	2	—	—	—	78	2	18	179	46	—	24	147	523
		2	1	—	—	—	20	—	1	7	5	1	—	32	69
Fregstuen.	2	9	2	4	2	2	124	4	3	31	127	17	—	162	501
		11	3	4	2	2	144	4	4	38	132	18	—	194	570
		168	3	—	—	2	356	18	39	173	6	26	27	—	893
Lillehammer.	2	74	4	4	4	1	453	32	49	299	22	100	150	—	1 465
		242	7	4	4	3	809	50	88	472	28	126	177	—	2 358
		313	19	10	19	60	1 174	264	347	768	53	144	67	972	4 486
Tilsammen.	2	409	76	195	113	194	2 193	457	931	1 576	217	361	464	1 633	9 710
		722	95	205	132	254	3 367	721	1 278	2 344	270	505	531	2 605	14 196

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Toten (Trogsstad).	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	2	—	26	33	30	104	192	9	19	56	6	1 014	1 491
	2	1	30	12	83	60	74	249	269	23	53	56	27	713	1 650
		1	32	12	109	93	104	353	461	32	72	112	33	1 727	3 141
Til Christiania fra	1	3	1	—	32	38	20	95	225	14	22	37	3	607	1 097
	2	2	7	20	136	36	18	172	283	7	37	50	52	596	1 416
		5	8	20	168	74	38	267	508	21	59	87	55	1 203	2 513

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Til											Til sammen.			
	Eidsvold.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogstad).	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.		Bitl.	Fregstuen.	Lillehammer.
Eidsvold.	1	7	7	24	22	68	11	23	62	1	6	15	—	221	467
	2	9	36	18	57	51	7	41	61	6	14	18	9	136	463
Minne.		16	43	42	79	119	18	64	123	7	20	33	9	357	930
	1	10	4	6	3	121	—	19	6	3	6	—	1	9	188
	2	21	42	8	9	383	31	62	33	5	4	1	3	19	621
Bjørnstad.		31	46	14	12	504	31	81	39	8	10	1	4	28	809
	1	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	2	58	27	14	9	19	—	2	2	—	2	—	—	5	138
Stigersand.		69	29	14	9	19	—	2	2	—	2	—	—	5	151
	1	15	3	—	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	25
	2	25	15	13	18	42	—	4	—	—	1	1	3	4	126
Totenvigen (Trogstad).		40	18	13	19	46	—	4	2	—	1	1	3	4	151
	1	13	5	—	1	27	—	1	7	—	—	—	—	4	58
	2	34	4	6	11	127	1	9	14	—	4	3	9	—	222
Hamar.		47	9	6	12	154	1	10	21	—	4	3	9	4	280
	1	41	152	—	5	20	371	668	889	35	188	84	49	795	3 297
	2	28	297	9	32	124	678	1 318	1 334	93	522	158	264	1 341	6 198
Næs.		69	449	9	37	144	1 049	1 986	2 223	128	710	242	313	2 136	9 495
	1	8	—	—	—	277	—	16	17	—	2	2	3	10	335
	2	2	21	—	—	511	—	86	65	—	9	2	12	31	740
Smørvigen.		10	21	—	—	788	—	102	82	—	11	4	15	41	1 075
	1	22	32	—	—	538	13	—	66	1	21	14	—	44	754
	2	51	53	2	6	982	71	—	332	19	79	16	22	79	1 717
	73	85	2	6	8	1 520	84	—	398	20	100	30	22	123	2 471

Gjøvik.	1	42	6	—	—	2	707	6	59	32	92	95	11	321	1 373
	2	55	26	2	—	22	1 230	61	310	431	304	186	76	534	3 237
		97	32	2	—	24	1 937	67	369	463	396	281	87	855	4 610
Heggenhougen.	1	—	1	—	—	1	38	1	6	29	1	2	1	1	81
	2	2	1	—	—	1	82	3	12	505	17	20	17	41	701
		2	2	—	—	2	120	4	18	534	18	22	18	42	782
Ringsaker.	1	3	1	—	—	—	251	8	23	56	3	11	12	77	445
	2	4	6	—	1	3	485	14	59	300	24	87	232	376	1 591
		7	7	—	1	3	736	22	82	356	27	98	244	453	2 036
Biri.	1	7	—	—	—	1	56	4	11	84	—	17	9	54	243
	2	20	4	—	—	1	119	5	13	226	23	83	50	225	769
		27	4	—	—	2	175	9	24	310	23	100	59	279	1 012
Fregstuen.	1	3	—	—	—	—	51	2	3	13	—	6	—	47	132
	2	10	8	1	1	17	330	12	37	84	10	292	37	247	1 086
		13	8	1	1	17	381	14	40	97	10	299	43	294	1 218
Lillehammer.	1	197	13	—	2	1	729	11	42	340	5	97	60	51	1 548
	2	86	14	2	8	2	1 148	20	79	583	20	287	203	217	2 669
		283	27	2	10	3	1 877	31	121	923	25	384	263	268	4 217
Tilsammen.	1	372	222	11	38	54	2 867	427	871	1 571	80	437	137	1 583	8 959
	2	396	485	113	99	269	5 509	903	2 032	3 539	631	1 618	914	3 038	20 278
		768	707	124	137	323	8 376	1 330	2 903	5 110	711	2 055	1 051	4 621	29 237

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjosstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Plads.	Minne.	Bjørnstad.	Stigersand.	Totenvigen (Trogsstad).	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	1	—	25	52	32	104	168	8	23	65	5	1 068	1 551
	2	1	25	10	67	55	76	231	286	25	51	53	20	720	1 620
Til Christiania fra	1	1	26	10	92	107	108	335	454	33	74	118	25	1 788	3 171
	2	4	3	—	48	47	21	81	200	5	25	28	4	688	1 154
	2	1	14	14	57	30	31	161	313	17	49	37	57	565	1 346
	5	5	17	14	105	77	52	242	513	22	74	65	61	1 253	2 500

OVERSIGT over Mjøs-Passagerdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1882. (9½ Aar).	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
<b>Indtægter:</b>			
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 25 380	Kr. 14 945	Kr. 13 551
Do. 2den do. . . . .	26 747	16 134	14 260
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	271	—	—
Reisegods . . . . .	2 440	853	699
Ilgods . . . . .	4 117	1 200	1 291
Kjøreredskeer . . . . .	283	107	70
Levende Dyr . . . . .	191	89	94
Posten . . . . .	4 990	4 050	3 840
Melk . . . . .	—	—	—
Diverse . . . . .	24	—	—
Tilsammen	64 443	37 378	33 805
Tab	—	—	5 948
<b>Udgifter:</b>			
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 12 369	Kr. 10 791	Kr. 11 444
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . .	1 928	900	735
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240
Kul . . . . .	18 770	8 885	9 577
Do.-Fragt . . . . .	1 557	} 145	} 157
Do.-Lempning . . . . .	510		
Brænde og Cokes . . . . .	162	—	50
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 237	535	883
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	469	292	319
Uniformer . . . . .	479	468	360
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 946	461	1 037
Do. - Skibet . . . . .	5 307	1 213	5 741
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	*) 1 943	—	—
Renholdelse . . . . .	252	170	185
Belysning . . . . .	232	57	97
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	1 965	1 622	894
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	4 109	2 757	2 518
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	5 010	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	162	133	300
Diverse . . . . .	891	293	441
Tilsammen	59 538	33 737	39 753
Overskud	4 905	3 641	—
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 093	2 128	2 031
Kulforbrug . . . . . Kilogram	980 970	507 780	560 720
Do. . . . . pr. Mil do.	317	276	276
Do. . . . . do. . . . . Kr.	6,74	4,24	4,79
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. . . . .	0,40	0,25	0,43
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. . . . .	4,00	5,07	5,63
Do. og Gebyhr til Commissionairerne . . . . . do. . . . .	0,62	0,42	0,36
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . . do. . . . .	0,63	0,21	0,51
Do. - Skibet . . . . . do. . . . .	1,72	1,57	2,83

\*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 20½ Driftsaar.

1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.	1ste Juli 1888 til 30te Juni 1889.	1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890.	1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.	1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892.	1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.
Kr. 15 025 15 547 — 787 1 194 74 76 4 110 — 225 37 038	Kr. 14 750 15 397 — 662 1 168 123 92 4 020 180 — 36 392	Kr. 12 937 15 289 — 678 1 103 101 110 2 905 536 — 33 659	Kr. 12 291 15 334 — 636 1 050 91 92 2 733 534 — 32 761	Kr. 14 580 17 821 — 838 1 310 55 104 3 170 592 — 38 470	Kr. 16 704 18 305 — 828 1 583 52 108 3 390 482 — 41 452	Kr. 17 938 16 038 972 723 1 475 38 90 3 109 250 — 40 633	Kr. 19 541 16 359 108 679 1 534 42 117 2 938 265 — 41 583	Kr. 21 226 18 347 80 751 1 883 72 173 3 243 38 — 45 813
—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr. 10 781 792 240 7 937 126 — 647 213 225 604 946 — 177 67 1 143 — 2 279 4 775 279 329 31 560 5 478	Kr. 10 304 778 240 6 906 1 844 — 841 206 372 683 2 106 — 173 58 1 443 — 2 041 4 775 603 251 33 624 2 768	Kr. 10 757 772 240 6 295 1 683 — 320 160 269 665 1 276 — 178 53 1 015 — 1 802 4 775 901 926 32 087 1 572	Kr. 10 439 735 240 5 090 1 436 — 533 155 270 617 3 959 — 99 50 906 — 1 407 4 775 639 270 31 620 1 141	Kr. 11 079 822 240 4 830 1 184 — 640 202 362 617 2 869 — 130 59 977 — 2 182 — 619 578 27 390 11 080	Kr. 12 400 847 240 5 899 1 136 — 796 184 328 1 639 1 541 — 284 128 2 001 — 2 182 — 634 325 30 564 10 888	Kr. 12 500 775 240 7 031 1 791 — 675 236 319 937 4 259 — 148 106 976 — 2 182 — 671 516 33 362 7 271	Kr. 13 016 944 240 6 948 1 779 — 1 143 280 322 882 4 392 — 134 128 1 579 — 2 182 — 631 2 450 37 050 4 533	Kr. 12 424 927 240 5 618 2 189 — 1 185 432 322 227 3 811 — 183 79 802 — 2 179 — 565 397 31 580 ÷ 3 344*) 28 236 17 577
2 192 489 388 223 3,68 0,29 4,92 0,46 0,28 0,43	1 940 545 263 281 3,56 0,43 5,31 0,40 0,35 1,09	1 152 499 040 232 3,71 0,15 5,00 0,36 0,51 0,59	1 994 432 338 217 2,55 0,27 5,24 0,37 0,31 1,99	2 408 363 217 151 2,50 0,27 4,60 0,34 0,20 1,19	2 603 410 925 158 2,70 0,31 4,76 0,33 0,63 0,59	2 465 462 930 188 3,58 0,27 5,07 0,31 0,38 1,73	2 902 448 675 155 3,01 0,39 4,49 0,33 0,30 1,51	3 058 448 030 147 2,55 0,39 4,06 0,30 0,07 1,25

\*) Se Anmærkninger i 38te Driftsberetning Pag. 96 og 116.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 20½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens																	
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til		
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Bjørnstad.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Totenvigen (Trogstad).		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Decbr. 1873 . . .	9 059	9 235	506	552	500	472	—	—	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Decbr. 1874 . . .	10 649	10 904	586	710	507	519	—	—	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Decbr. 1875 . . .	9 258	8 669	608	752	525	518	—	—	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Decbr. 1876 . . .	8 860	8 536	732	742	575	600	—	—	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Decbr. 1877 . . .	7 865	8 095	887	922	529	550	—	—	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878 . . .	2 407	2 273	185	249	132	128	—	—	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879 . . .	8 705	8 891	944	1 061	436	451	—	—	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880 . . .	8 578	8 499	755	720	420	349	—	—	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881 . . .	6 449	7 076	570	539	281	269	—	—	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882 . . .	2 950	3 177	141	158	164	195	—	—	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883 . . .	2 830	3 501	128	105	217	194	—	—	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884 . . .	2 759	2 767	97	127	193	229	—	—	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885 . . .	2 827	3 002	112	78	238	194	—	—	164	153	244	227	—	—	106	111	3 335	3 212
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886 . . .	2 876	2 900	105	66	186	198	—	—	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887 . . .	2 576	2 804	88	100	197	228	—	—	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888 . . .	2 503	2 620	66	110	188	216	—	—	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
1. Juli 1888 - 30. Juni 1889 . . .	3 248	2 931	96	123	31	44	240	197	147	178	—	—	388	437	—	—	3 433	3 064
1. Juli 1889 - 30. Juni 1890 . . .	3 199	2 983	113	118	—	—	247	217	151	172	—	—	390	396	—	—	3 439	3 013
1. Juli 1890 - 30. Juni 1891 . . .	3 496	3 170	145	109	—	—	187	235	141	120	—	—	394	317	—	—	3 065	2 864
1. Juli 1891 - 30. Juni 1892 . . .	4 108	3 157	67	51	—	—	118	165	121	133	—	—	321	312	—	—	3 426	2 962
1. Juli 1892 - 30. Juni 1893 . . .	4 250	3 235	148	96	—	—	146	237	174	144	—	—	423	363	—	—	3 873	3 460
Tilsammen	109 452	108 425	7 079	7 488	5 319	5 354	938	1 051	5 828	5 842	5 796	6 291	2 077	2 043	6 982	7 712	108 044	101 058
I Gjennemsnit aarlig	5 339	5 289	345	365	—	—	—	—	284	285	—	—	—	—	—	—	5 270	4 930

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næs.		Smørvig.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
912	854	1 266	1 321	2 258	2 212	299	310	729	707	524	450	321	233	2 636	2 907	15 971	27 118	43 089
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565
697	790	1 128	1 438	2 474	2 333	266	373	929	745	541	557	246	379	2 808	3 083	16 672	27 898	44 570
658	739	1 150	1 293	3 226	3 179	407	456	924	944	663	730	276	309	3 120	3 414	17 963	34 766	52 729
481	732	1 131	1 216	2 472	2 318	339	403	844	927	588	603	324	346	3 027	3 274	16 634	37 556	54 190
465	665	1 103	1 376	2 728	2 807	367	324	859	1 059	662	690	421	384	3 359	4 040	18 125	33 505	51 630
601	825	1 383	1 631	2 738	2 805	280	302	1 038	1 239	610	617	625	564	3 561	4 332	19 850	34 908	54 758
20 334	22 048	30 284	33 427	58 933	56 821	7 876	8 264	20 498	20 902	14 551	14 472	8 487	7 822	60 462	63 920	472 940	698 916	1 171 856
992	1 076	1 477	1 631	2 875	2 772	384	403	1 000	1 020	710	706	414	382	2 949	3 118	23 070	34 093	57 163

C. Den særskilte Formues Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Overskud . . . . .	32 495,95	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
		- Renter af midlere Tilgodehavende af Hovedbanen i Driftsaaret, Kr. 213,56 à 4½ pCt. . . . .	9,61
		- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet Kr. 43 487,50 à 4½ pCt. . . . .	1 956,94
		Af Anlæg i Lillehammer 4½ pCt. af Kr. 12 000,00 fra ¼ 92 til ¾ 93 . . . . .	405,00
		og af Kr. 10 887,00 fra ¼ til ¾ 93 . . . . .	122,48
		527,48	
		Af Anlæg i Gjøvik 4½ pCt. af Kr. 8 000,00 fra ¼ 92 til ¾ 93 . . . . .	360,00
		„Thor“ Kr. 35 865,47, Slæbebaadene Kr. 25 988,72 tilsammen Kr. 61 854,19 à 4½ pCt. . . . .	2 783,44
		5 627,86	
	<u>32 495,95</u>		<u>32 495,95</u>



D. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1892 tilsammen . . . . .	125 341,69
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 25 988,72 . . . . .	2 079,10
Anlæg Lillehammer: For Afstaaelse af Grund til Hamar—Sel Jernbanen . . . . .	1 113,00
	<u>3 192,10</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang <u>121 249,59</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 3 192,10.

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange: Idet Tog No. 17 skulde sættes igang ved Bryn gik Locomotiv No. 10 istykker og maatte returnere til Christiania. Assisterende Locomotiv No. 39 bragte Toget til Lillestrøm. Forsinkelse 16 Minutter. Locomotiv No. 10 for Tog No. 49 paakjorte og knuste en Draisin der henstod paa Hovedlinien ved Baarlidalen. En Kran i Locomotivet gik itu. Forsinkelse 12 Minutter. Ved Laasby Sidespor gik Locomotiv No. 39's Tender og 4 Vogne i Tog No. 25 af Sporet foraarsaget ved, at en større Sten, der var faldt af en Vogn i et forangaaende Tog, laa midt i Skinnegangen. Locomotiv og Tender sendtes til Strømmen, og tre af Vognene indsattes ved Fjeldhammer. Locomotiv No. 4 gik med det øvrige af Toget til Lillestrøm. Forsinkelse 2 Timer 28 Minutter.

### Under Skiftning:

Locomotiv No. 35 for Tog No. 26. Under Skiftning i Lillestrøm gik Køblingen mellem Locomotivet og Tenderen itu; Locomotiv No. 39 gik med Toget til Christiania. Ingen Forsinkelse.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Ved Togets Afgang fra Bryn gik Koblet af paa en 3die Klasses Vogn No. 360; Vognen blev udskiftet. Trækstangen paa Vogn No. 1921, læsset til Trøgstad, gik itu ved Lersund; Vognen blev udskiftet. Ved Afgangen fra Strømmen gik Endestykket paa HB. Vogn No. 2221 itu; Vognen medtoges til Lillestrøm. Idet Toget skulde sættes igang ved Frogner gik Midtkoblet paa Melkevogn No. 5502 itu, saa Vognen maatte udskiftes. Ved Togets Afgang fra Lillestrøm var Bufferhylsen paa SJ. Vogn No. 8736 itu. Vognen blev udskiftet.

### Under Skiftning:

Under Skiftning i Lillestrøm gik Endestykket paa Vogn No. 1267 itu. Trækstangen paa Vogn No. 1057 gik itu under Skiftning paa Dal; Vognen blev udskiftet.

### Forsinkelser af forskellige Aarsager:

Tog No. 18 stoppede ved Linderud Betjentbolig paa Grund af, at en Tralle laa iveien. Trallen blev knust. Forsinkelse 10 Minutter. Paa Grund af Sne forsinkedes Tog No. 12 1 Time og 14 Minutter til Christiania. Ved den foran omhandlede Afkjøring af en Del af Tog No. 25 nær Laasby Sidespor blev forskellige af Passagertogene forsinkede fra ca. 1 til ca. 3½ Time.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1894.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

**L. Segelcke.**      **Knud Graah.**  
**A. Grønvold.**

**C. M. Guldberg.**      **F. A. Krog.**  
**B. Kildal.**

\_\_\_\_\_  
**J. Engelstad.**

# A n h a n g.

## Statuter for Hovedbanens Understøttelseskasse.

(I den Lydelse, hvori disse foreligge efter Directionsbeslutning af 30te August 1893).

### § 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Functionairer og faste Arbeidere ved Hovedjernbanen med dertil hørende Dampskibe samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved samme erlægges af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 — en — Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 — en — Maaned. Det første Bidrag kan betales med  $\frac{1}{2}$  Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for samme Jernbanes Pensionskasse gjældende Regler. Naar Functionairer eller faste Arbeidere forflyttes til Statsbanerne, skal det af dem til Understøttelseskassen erlagte Bidrag med 4 pCt. aarlig Rente paa Forlangende overføres til den Banes Understøttelseskasse, ved hvilken de ansættes. Det overførte Bidrag (uden Renter) betragtes som Betjentens Tilskud til vedkommende Understøttelseskasse og kommer til Afdrag i hans tvungne Bidrag, hvis dette er større. Er hans tvungne Bidrag mindre end det overførte Bidrag (uden Renter), forbliver Forskjellen Kassens Eiendom, men dog saaledes, at den kommer Betjenten tilgode ved eventuelle senere Tilskud.

### § 2.

Understøttelseskassen erholder af Hovedjernbanen med tilhørende Dampskibe et aarligt Bidrag af  $2\frac{1}{2}$  Øre af hver 6 Kr. af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

### § 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernanelinien og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

### § 4.

Understøttelsen ydes efter Bestyrelsens Skjøn i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang. Til Understøttelser maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

### § 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassen, og den staar under samme Bestyrelse som denne.

Statistique de  
pour les exercices

	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
<b>Longueur et capital employé.</b>				
Longueur totale exploitée . . . . . km.	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. . . . . Kr. fr.	124 317 172 663	124 611 173 071	125 138 173 803	125 433 174 213
<b>Matériel roulant.</b>				
Nombre des locomotives . . . . .	23	23	22	22
— - voitures à voyageurs . . . . .	44	44	44	40
— - — de poste . . . . .	7	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	698	682	623	568
— - voitures et wagons en total . . . . .	749	732	673	614
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . kg.	6 474 000	6 299 000	5 720 000	5 123 000
par km. de chemin exploité . . kg.	95 529	92 947	84 403	75 594
<b>Mouvement.</b>				
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses prop- res locomotives et des locomotives étrangères km.	477 145	461 546	458 126	438 067
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	15,05	15,33	15,56	14,24
Nombre des voyageurs . . . . .	481 982	466 485	435 807	389 596
— - kg. de marchandises . . . . . kg.	516 634 533 <sup>1)</sup>	500 446 640 <sup>1)</sup>	503 016 281 <sup>1)</sup>	495 910 061 <sup>1)</sup>
Total des km. parcourus par les voyageurs . . . km.	13 899 487	13 603 521	12 752 052	11 494 468
— kg. × km. — - marchandises kg. × km.	16 519 532 000 <sup>1)</sup>	16 119 909 000 <sup>1)</sup>	16 450 545 000 <sup>1)</sup>	17 143 356 000 <sup>1)</sup>
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:				
voyageurs . . . . .	205 098	200 731	188 167	169 167
marchandises . . . . . kg.	243 758 772	237 862 019	242 740 815	238 207 998

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

# l'exploitation

1/9 1854—30/6 1893.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 125 727 174 621	67,77 127 421 176 974	67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 242
19	20	20	20	17	17	13	12
37	38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6	6
505	470	460	463	473	432	352	322
548	514	504	507	517	476	393	362
4 482 200 66 138	4 063 200 59 956	3 897 200 57 506	3 868 200 56 078	3 708 206 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
408 700 13,51	378 630 12,76	369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	261 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
362 378	321 056	324 432	313 808	301 550	292 065	219 197	159 136
451 971 512 <sup>1)</sup>	372 108 149 <sup>1)</sup>	361 911 583 <sup>1)</sup>	366 395 286 <sup>1)</sup>	359 000 000 <sup>1)</sup>	354 938 741 <sup>1)</sup>	176 467 848 <sup>1)</sup>	164 001 445
10 962 626	9 919 262	10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 589	6 642 725	5 398 400
14 932 257 000 <sup>1)</sup>	12 185 132 000 <sup>1)</sup>	11 887 691 000 <sup>1)</sup>	12 109 229 000 <sup>1)</sup>	12 605 187 000 <sup>1)</sup>	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	5 669 874 878
161 762	146 366	148 759	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
220 337 283	179 801 269	175 412 292	178 671 260	185 999 513	171 343 059	127 822 600	83 663 492

	$\frac{1}{7}$ 1892 $\frac{30}{6}$ 1893.	$\frac{1}{7}$ 1891 $\frac{30}{6}$ 1892.	$\frac{1}{7}$ 1890 $\frac{30}{6}$ 1891.	$\frac{1}{7}$ 1889 $\frac{30}{6}$ 1890.
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>				
Recettes résultant du transport des voyageurs . . . Kr.	408 150	397 591	390 698	356 707
fr.	566 875	552 210	542 636	495 426
— — — des bagages . . . Kr.	6 638	6 241	9 913	9 239
fr.	9 220	8 668	13 768	12 832
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . Kr.	38 785	36 611	38 202	37 091
fr.	53 868	50 849	53 058	51 515
— — — des marchandises Kr.	1 033 751	1 068 396	1 183 759	1 186 973
fr.	1 435 765	1 483 883	1 644 110	1 648 574
— autres . . . . . Kr.	129 216	126 658	120 122	107 047
fr.	179 466	175 914	166 836	148 676
<b>Total Kr.</b>	<b>1 616 540</b>	<b>1 635 497</b>	<b>1 742 694</b>	<b>1 697 057</b>
fr.	2 245 195	2 271 524	2 420 408	2 357 023
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . . Kr.	90 168	70 788	83 429	90 368
fr.	125 233	98 317	115 874	125 511
B. pour l'exploitation:				
a. traction et entretien des locomotives . . . . . Kr.	263 307	260 320	250 793	225 113
fr.	365 704	361 556	348 325	312 657
b. entretien des voitures et wagons Kr.	79 240	54 873	79 739	78 461
fr.	110 056	76 212	110 748	108 974
c. entretien des stations et du télégraphe . . . . . Kr.	135 539	108 352	107 695	87 809
fr.	188 248	150 489	149 576	121 957
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . . Kr.	312 354	286 747	277 177	243 031
fr.	433 825	398 259	384 968	337 543
C. frais généraux . . . . . Kr.	76 036	89 174	82 773	102 863
fr.	105 606	123 853	114 962	142 865
<b>Total Kr.</b>	<b>956 644</b>	<b>870 254</b>	<b>881 606</b>	<b>827 645</b>
fr.	1 328 672	1 208 686	1 224 453	1 149 507
Produit net . . . . . Kr.	659 896	765 243	861 088	869 412
fr.	916 552	1 062 838	1 195 955	1 207 516
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>				
Parcours moyen par locomotive <sup>1)</sup> . . . . . km.	26 067	24 636	25 885	23 803
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur . .	6 944	6 810	6 760	6 464
Parcours moyen par voyageur . . . . . km.	28,84	29,16	29,36	29,43
— — par kg. de marchandises . . . . km.	31,98	32,21	32,70	32,55

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

Norsk Hovedjernbanes 39te Driftsberetning. 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.

$\frac{1}{7}$ 1888 $\frac{30}{6}$ 1889.	$\frac{1}{7}$ 1887 $\frac{30}{6}$ 1888.	$\frac{1}{7}$ 1886 $\frac{30}{6}$ 1887.	$\frac{1}{7}$ 1885 $\frac{30}{6}$ 1886.	$\frac{1}{7}$ 1884 $\frac{30}{6}$ 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					$\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884.	1865—1874.	1854—1864.
335 642 466 170	308 144 427 978	315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
10 258 14 247	9 851 13 682	9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
45 867 63 704	37 137 51 579	37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	527 652 732 850
1 090 065 1 513 979	916 246 1 272 564	881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	25 092 34 850
93 556 129 939	80 603 111 948	73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	
1 575 388 2 188 039	1 351 981 1 877 751	1 318 081 1 830 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783
98 893 137 351	85 813 119 185	108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
175 777 244 135	151 189 209 985	141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
66 235 91 993	61 570 85 514	61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
66 314 92 103	58 054 80 630	77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
200 509 278 485	192 442 267 280	184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
83 755 116 326	86 130 119 625	74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
691 483 960 393	635 198 882 219	647 156 898 828	673 456 935 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
883 905 1 227 646	716 783 995 532	670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
27 764 6 031	25 691 5 587	22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
30,25 33,04	30,90 32,75	31,07 32,85	31,96 33,05	31,71 35,11	29,34 32,72	30,31 31,33	33,80 40,66

	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
Produit par km. par voyageur . . . . . Kr.	0,029	0,029	0,031	0,031
fr.	0,041	0,041	0,043	0,043
— - - par kg. de marchandises . . . . . Kr.	0,00006	0,00007	0,00007	0,00007
fr.	0,00008	0,00009	0,00010	0,00010
Produit brut par km. de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	6 120,53	5 958,86	5 911,33	5 399,83
fr.	8 500,73	8 276,20	8 210,18	7 499,75
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Kr.	15 826,13	16 305,25	18 031,01	18 062,03
fr.	21 980,74	22 646,18	25 043,05	25 086,16
des revenus autres . . . . . Kr.	1 906,68	1 868,94	1 772,49	1 579,56
fr.	2 648,17	2 595,75	2 461,80	2 193,83
Total Kr.	23 853,34	24 133,05	25 714,83	25 041,42
fr.	33 129,64	33 518,13	35 715,03	34 779,74
Produit brut par km. du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . . Kr.	0,881	0,875	0,874	0,836
fr.	1,224	1,215	1,214	1,160
des marchandises etc. . . . . Kr.	2,278	2,394	2,667	2,794
fr.	3,164	3,325	3,705	3,881
des revenus autres . . . . . Kr.	0,274	0,274	0,262	0,244
fr.	0,381	0,381	0,364	0,339
Total Kr.	3,433	3,543	3,803	3,874
fr.	4,769	4,921	5,283	5,380
Dépenses par km. de la longueur exploitée:				
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	1 330,50	1 044,53	1 231,06	1 333,45
fr.	1 847,92	1 450,74	1 709,81	1 852,01
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr.	3 885,30	3 841,23	3 700,65	3 321,72
fr.	5 396,25	5 335,04	5 139,79	4 613,50
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . . Kr.	1 169,25	809,69	1 176,81	1 157,75
fr.	1 623,96	1 124,57	1 634,18	1 608,00
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . . Kr.	1 999,99	1 598,82	1 589,12	1 295,69
fr.	2 777,76	2 220,58	2 207,11	1 799,57
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . . Kr.	4 609,03	4 231,18	4 089,97	3 586,12
fr.	6 401,43	5 876,64	5 680,51	4 980,71
C (frais généraux) . . . . . Kr.	1 121,97	1 315,83	1 221,38	1 517,83
fr.	1 558,29	1 827,54	1 696,36	2 108,09
Total Kr.	14 116,04	12 841,28	13 008,79	12 212,56
fr.	19 605,61	17 835,11	18 067,76	16 961,88
Dépenses par km. du parcours des locomotives:				
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	0,191	0,153	0,182	0,206
fr.	0,265	0,213	0,253	0,287
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr.	0,559	0,564	0,547	0,514
fr.	0,776	0,783	0,760	0,714
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . . Kr.	0,169	0,119	0,174	0,179
fr.	0,235	0,165	0,242	0,249
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . . Kr.	0,288	0,235	0,235	0,200
fr.	0,400	0,326	0,326	0,278
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . . Kr.	0,663	0,621	0,605	0,555
fr.	0,921	0,863	0,840	0,770
C (frais généraux) . . . . . Kr.	0,161	0,193	0,181	0,235
fr.	0,224	0,268	0,251	0,326
Total Kr.	2,031	1,885	1,924	1,889
fr.	2,821	2,618	2,672	2,624



Norsk Hovedjernbanes 39te Driftsberetning. 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
0,031 0,042 0,00007 0,00010	0,031 0,043 0,00008 0,00011	0,031 0,043 0,00007 0,00010	0,030 0,042 0,00007 0,00010	0,031 0,043 0,00007 0,00010	0,035 0,0486 0,00008 0,00011	0,032 0,0445 0,00009 0,00012	0,031 0,0437 0,00009 0,00013
5 104,03 7 088,93 16 761,58 23 279,97 1 380,49 1 917,35	4 692,27 6 517,04 14 067,92 19 538,78 1 189,36 1 651,89	4 800,65 6 667,57 13 570,67 18 848,15 1 078,01 1 497,24	4 672,07 6 488,99 13 832,30 19 211,52 1 109,32 1 540,73	4 583,23 6 365,60 13 317,83 18 496,98 1 155,47 1 604,82	4 629,51 6 429,88 13 216,63 18 356,43 1 066,12 1 480,72	3 249,14 4 512,69 11 452,03 15 905,60 865,63 1 202,26	2 509,14 3 484,92 8 135,57 11 299,40 370,25 514,24
23 246,10 3 2286,25	19 949,55 27 707,71	19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,846 1,175 2,780 3,861 0,229 0,318	0,840 1,167 2,518 3,497 0,213 0,296	0,881 1,223 2,491 3,460 0,198 0,275	0,888 1,234 2,631 3,654 0,211 0,293	0,884 1,228 2,570 3,569 0,223 0,310	0,869 1,207 2,480 3,444 0,200 0,278	0,691 0,960 2,438 3,386 0,184 0,256	0,829 1,151 2,687 3,731 0,122 0,170
3,855 5,354	3,571 4,960	3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052
1 459,24 2 026,72 2 593,73 3 602,41 977,35 1 357,43 978,52 1 359,06	1 266,24 1 758,67 2 230,91 3 098,49 908,52 1 261,83 856,63 1 189,76	1 596,47 2 217,32 2 084,59 2 895,26 910,05 1 263,96 1 137,75 1 580,21	1 804,74 2 506,58 2 165,78 3 008,03 1 125,33 1 562,96 968,53 1 345,18	1 805,67 2 507,87 2 079,33 2 887,96 1 474,41 2 047,79 1 256,68 1 745,39	2 196,01 3 050,00 2 686,35 3 731,04 897,44 1 246,46 1 051,31 1 460,15	1 894,23 2 630,87 2 034,75 2 826,04 802,57 1 114,68 596,99 829,15	1 443,36 2 004,67 1 960,40 2 722,78 526,78 731,64 507,77 705,24
2 958,67 4 109,26 1 235,87 1 716,48	2 839,63 3 943,93 1 270,92 1 765,17	2 726,90 3 787,36 1 093,54 1 518,81	2 740,28 3 805,95 1 132,72 1 573,22	2 690,82 3 737,26 1 186,01 1 647,23	2 762,55 3 836,87 1 173,82 1 630,31	1 740,46 2 417,31 1 290,57 1 792,46	1 282,93 1 781,85 910,43 1 264,28
10 203,38 14 171,36	9 372,85 13 017,85	9 549,30 13 262,92	9 937,38 13 801,92	10 492,92 14 573,50	10 767,48 14 954,83	8 359,57 11 610,51	6 931,67 9 210,66
0,242 0,336 0,430 0,597 0,162 0,225 0,162 0,225	0,227 0,315 0,399 0,554 0,163 0,226 0,153 0,213	0,293 0,407 0,383 0,532 0,167 0,232 0,208 0,289	0,344 0,477 0,412 0,572 0,214 0,297 0,184 0,256	0,348 0,484 0,401 0,558 0,285 0,395 0,243 0,337	0,412 0,572 0,504 0,700 0,169 0,235 0,197 0,274	0,403 0,560 0,433 0,602 0,171 0,237 0,127 0,176	0,476 0,662 0,647 0,899 0,174 0,242 0,168 0,233
0,491 0,682 0,205 0,285	0,508 0,706 0,228 0,317	0,501 0,696 0,201 0,279	0,521 0,724 0,215 0,299	0,519 0,721 0,229 0,318	0,518 0,719 0,220 0,306	0,371 0,515 0,274 0,381	0,424 0,588 0,301 0,418
1,692 2,350	1,678 2,331	1,753 2,435	1,890 2,625	2,025 2,813	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042

	1/7 1892 30/6 1893.	1/7 1891 30/6 1892.	1/7 1890 30/6 1891.	1/7 1889 30/6 1890.
Produit net par km. de la longueur exploitée . . Kr. fr.	9 737,30 13 524,03	11 291,77 15 683,02	12 706,04 17 647,27	12 828,86 17 817,86
— — — du parcours des locomotives . . . . . Kr. fr.	1,402 1,948	1,658 2,303	1,880 2,611	1,985 2,756
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . . . pour cent	7,833	9,062	10,154	10,228
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	59,2	53,2	50,6	48,8
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:				
sous A (entretien de la voie) . . . . . pour cent	9,4	8,1	9,5	10,9
— B (exploitation) . . . . . - -	82,6	81,6	81,1	76,7
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,0	10,3	9,4	12,4
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:				
Voyageurs et bagages . . . . . - -	25,6	24,7	23,0	21,6
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	66,4	67,6	70,1	72,1
Revenus autres . . . . . - -	8,0	7,7	6,9	6,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:				
sous A (entretien de la voie) . . . . . pour cent	5,6	4,3	4,8	5,3
— B (exploitation) . . . . . - -	48,9	43,4	41,1	37,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	4,7	5,5	4,7	6,1

Norsk Hovedjernbanes 39te Driftsberetning. 1ste Juli 1892 til 30te Juni 1893.

1/7 1888 30/6 1889.	1/7 1887 30/6 1888.	1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
					1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
13 042,72 18 114,89	10 576,70 14 689,86	9 900,09 13 750,04	9 676,31 13 439,32	8 563,61 11 893,90	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
2,163 3,004	1,893 2,629	1,817 2,523	1,840 2,556	1,653 2,296	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
10,374 43,9	8,301 47,0	7,721 49,1	7,456 50,7	6,538 55,1	6,280 56,9	5,550 53,7	3,344 60,2
14,3 73,6 12,1	16,7 71,8 11,5	16,7 71,8 11,5	18,2 70,4 11,4	17,2 71,5 11,3	20,4 68,7 10,9	22,7 61,9 15,4	21,8 64,5 13,7
22,0 72,1 5,9	23,5 70,5 6,0	24,7 69,8 5,5	23,8 70,5 5,7	23,3 70,6 6,1	24,5 69,9 5,6	20,9 73,6 5,5	22,8 73,9 3,3
6,3 32,3 5,3	6,3 34,3 6,4	8,2 35,3 5,6	9,2 35,7 5,8	9,5 39,4 6,2	11,6 39,1 6,2	12,2 33,2 8,3	13,1 38,8 8,3

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---