

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1<sup>ste</sup> JULI 1887 til 30<sup>te</sup> JUNI 1888.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1889.



# Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 9
Pensionskassens Regnskab . . . . .	— 10
Understøttelseskassens Regnskab . . . . .	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab . . . . .	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 13
Oplysning om Indtægterne . . . . .	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted . . . . .	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 33 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 44
Oplysninger om Udgifterne . . . . .	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer . . . . .	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 48
Drift af Locomotiver . . . . .	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 58
Drift af Vogne . . . . .	— 59
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. . . . .	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 72
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 78
Om Coke- og Kulbeholdningen . . . . .	— 79
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 33 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 33 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1887 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1887—88 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibets Driftsconto . . . . .	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto . . . . .	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto . . . . .	— 122
D. Interesse-Conto . . . . .	— 135
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 136
Uheld og Standsninger . . . . .	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1888 . . . . .	— 138



## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	308 144,15	
II. Reisegods . . . . .	9 851,27	
III. Post . . . . .	14 633,58	
IV. Heste, Hunde og Lig . . . . .	5 843,82	
V. Kjørerredskaber . . . . .	1 203,51	
	<hr/>	339 676,33
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Ilgods . . . . .	35 176,92	
II. Fragtgods . . . . .	916 245,72	
III. Kreaturer m. m. . . . .	15 456,53	
	<hr/>	966 879,17
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	6 286,34	
Leie for overliggende Gods . . . . .	2 519,08	
	<hr/>	8 805,42
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	9 412,93	
Pakhusleie . . . . .	500,00	
Tomteleie . . . . .	17 983,50	
Bryggeleie . . . . .	4 680,90	
	<hr/>	32 577,33
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	<b>4 042,84</b>	
	<hr/>	45 425,59
	<hr/>	
	Sum Indtægter	1 351 981,09
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		15 696,11
		<hr/>
	Tilsammen	1 367 677,20
		<hr/> <hr/>

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
<b>Directionen og Hovedcontoiret:</b>		
a. Directionen . . . . .		8 000,00
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	24 587,50	
2. Diæt . . . . .	542,69	
3. Beklædning . . . . .	49,23	
	<hr/>	
Lateris	25 179,42	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	25 179,42	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m. . . . .	5 000,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . .	1 219,96		
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbeide . . . . .	800,00		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration . . . . .	480,00		
	<u>2 499,96</u>	<u>2 500,04</u>	
			27 679,46
<b>c. Øvrige Udgifter:</b>			
1. Husleie . . . . .	3 815,00		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . .	1 362,50		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	272,50		
4. Contoirudgifter . . . . .	6 343,34		
	<u>11 793,34</u>		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation .	5 450,00		
		<u>6 343,34</u>	<u>34 022,80</u>
			42 022,80

**B. Trafikafdelingen:**

**I. Stations- og Telegraftjenesten:**

**a. Personalet:**

**1. Lønninger:**

Ordinaire . . . . .	146 070,73		
Extra . . . . .	20 697,66		
	<u>166 768,39</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	167,60		
3. Beklædning . . . . .	14 132,72		
	<u>181 068,71</u>		

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	45 834,54		
Lillestrøm . . . . .	8 803,03		
og Eidsvold . . . . .	3 000,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . .	11 607,87		
	<u>69 245,44</u>	<u>111 823,27</u>	

**b. Øvrige Udgifter:**

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	28 866,66		
2. Assurance og Afgifter . . . . .	6 859,24		

Lateris	35 725,90	111 823,27	42 022,80
---------	-----------	------------	-----------

		Kr.	Kr.
Transport	35 725,90	111 823,27	42 022,80
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	5 390,91		
4. Contoirudgifter . . . . .	8 026,45		
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	4 136,43		
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	30 288,64		
	83 568,33		
Frugaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania . . . . .	26 416,52		
Lillestrøm . . . . .	2 629,28		
og Eidsvold . . . . .	1 240,00		
	30 285,80		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .		53 282,53	
		350,62	
			53 633,15
<b>II. Tøgtjenesten:</b>			
1. Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	19 499,27		
Kilometerpenge . . . . .	3 472,60		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	2 273,68		
		25 245,55	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		188,40	
3. Beklædning . . . . .		1 902,35	
		27 336,30	
			192 792,72
<b>C. Maskinafdelingen:</b>			
<b>I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:</b>			
a. Locomotiver:			
Arbejds løn <sup>1)</sup> . . . . .	18 826,80		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	10 049,77		
		28 876,57	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1 748,98		
Frugaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1 031,81		
		717,17	
		29 593,74	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		142,52	
			29 451,22
b. Vogne:			
1. Passenger-, Post- og Stoppevogne:			
Arbejds løn <sup>3)</sup> . . . . .	4 983,81		
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	3 337,16		
		8 320,97	
2. Godsvogne:			
Arbejds løn <sup>5)</sup> . . . . .	14 139,33		
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	20 462,13		
		34 601,46	
		42 922,43	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	29 159,51		
Frugaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	22 378,47		
		6 781,04	
		49 703,47	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		153,95	
			49 549,52
			79 000,74
		Lateris	79 000,74 234 815,52

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 4 881,69 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 614,32  
<sup>2)</sup> — — Do. — 1 989,12 — Do. — Do. — 1 065,24  
<sup>3)</sup> — — Do. — 1 072,71 — Do. — Do. — 574,47  
<sup>4)</sup> — — Do. — 311,99 — Do. — Do. — 167,08  
<sup>5)</sup> — — Do. — 3 618,46 — Do. — Do. — 1 937,81  
<sup>6)</sup> — — Do. — 2 125,56 — Do. — Do. — 1 138,31  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	79 000,74	234 815,52
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter . . . . .	4 059,24		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	43 810,76		
Kul- og Oliepræmier . . . . .	3 615,43		
Extra . . . . .	1 770,15		
	<u>49 196,34</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	355,60		
Beklædning . . . . .	1 124,46		
	<u>54 735,64</u>		
2. Forbrugssager . . . . .	69 402,04		
		<u>124 137,68</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	6 667,98		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . .	3 933,79		
		<u>2 734,19</u>	
		<u>126 871,87</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		543,32	
			<u>126 328,55</u>
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . .	273,34		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	3 227,93		
Extra . . . . .	2 289,28		
	<u>5 517,21</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	78,64		
		<u>5 869,19</u>	
2. Forbrugssager . . . . .		4 532,57	
		<u>10 401,76</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		76,97	
		<u>10 324,79</u>	
			<u>136 653,34</u>
			215 654,08
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .		9 800,16	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .		409,60	
		<u>10 209,76</u>	
b. Contoirudgifter . . . . .		153,79	
			<u>10 363,55</u>
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	24 743,04		
Materialier . . . . .	14 036,29		
	<u>38 779,33</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	5 610,44		
Materialier . . . . .	1 519,36		
	<u>7 129,80</u>		
Lateris	45 909,13		
		<u>10 363,55</u>	450 469,60



	Kr.	Kr.
Transport	45 909,13	
		10 363,55
<b>Gjærder:</b>		
Arbejdsløn . . . . .	3 853,84	
Materialier . . . . .	3 915,14	
	7 768,98	
<b>Broer:</b>		
Arbejdsløn . . . . .	3 497,67	
Materialier . . . . .	1 871,21	
	5 368,88	
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar . . . . .	1 328,01	
Andre Udgifter . . . . .	9 682,36	
	70 057,36	
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	30 126,13	
	100 183,49	
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .	21 959,77	
c. Gartneriet . . . . .	1 564,75	
	123 708,01	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>		
Lønninger . . . . .	5 235,00	
Beklædning . . . . .	156,66	
	5 391,66	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Overtelegrafisten . . . . .	2 196,00	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	213,60	
	2 409,60	
b. Øvrige Udgifter . . . . .	1 524,17	
	3 933,77	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .	469,47	
	143 866,46	
<b>E. Forskjellige Udgifter:</b>		
I. Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:		
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .	3 700,79	
Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) . . . . .	2 197,24	
	5 898,03	
II. Tilfældige Udgifter . . . . .	1 946,95	
	7 844,98	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		12 043,22
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>		
I. Renter:		
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr 18,19 . . . . .	21 828,00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 562 400 . . . . .	25 560,00	
c. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørensen . . . . .	26 858,48	
d. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	9 296,24	
	83 542,72	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	19 964,40	
	63 578,32	
	Lateris	63 578,32
		614 224,26

		Kr.	Kr.
	Transport	63 578,32	614 224,26
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
	Renteindtægt af Værkstedet . . . . .	20 308,56	
	do. af Christiania Fællesstation . . . . .	4 909,39	
		<u>25 217,95</u>	
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
	Vogne: Leie . . . . .	43 739,27	
	Udleie . . . . .	33 567,71	
		<u>10 171,56</u>	
	Locomotiver: Udleie . . . . .	8 244,63	
	Leie . . . . .	2 514,15	
		<u>5 730,48</u>	
		4 441,08	
		<u>20 776,87</u>	
			42 801,45
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
	a. Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00	
	b. Forbedringer ved Eidsvold Station . . . . .	34 437,67	
		<u>54 437,67</u>	
			97 239,12
<b>H. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>			<b>167 435,07</b>
<b>I. Actieudbytte:</b>			
	1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6½ pCt., eller £ 14 625 à Kr. 18,19 . . . . .	266 028,75	
	2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5½ pCt. . . . .	222 750,00	
		<u>488 778,75</u>	
		Sum Udgifter	<u>1 367 677,20</u>
	Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .		716 783,38
	Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		15 696,11
			<u>732 479,49</u>
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den norske Regjering			
	Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 £ 1 200 à Kr. 18,19 . . . . .		21 828,00
			<u>710 651,49</u>
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18,19 . . . . .			
		266 028,75	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt. . . . .			
		222 750,00	
		<u>488 778,75</u>	
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
	1. Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00	
	2. Forbedringer ved Eidsvold Station . . . . .	34 437,67	
		<u>54 437,67</u>	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .			167 435,07
			<u>710 651,49</u>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	Kr.	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60		Kr.
			8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Betjentboliger . . . . .	35 550,30		
Betjentbolig ved Værkstedet . . . . .	59 299,06		
Christiania Fællesstations Capital-Conto . . . . .	3 914 709,15		

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel . . . . .	3 229 328,97		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	265 380,18		
	<u>3 494 709,15</u>		

		420 000,00	
--	--	------------	--

Værkstedets Capital-Conto . . . . .	711 179,28		
-------------------------------------	------------	--	--

Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i

samme . . . . .	662 480,00		
-----------------	------------	--	--

samt som betalt af Overskuddet for

1886—1887 . . . . .	32 904,75		
	<u>695 384,75</u>		

		15 794,53	
--	--	-----------	--

Lundberg Skov, Capital-Conto . . . . .	4 669,26		
		<u>535 313,15</u>	

9 261 926,75

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	27 582,30		
Do. — Baneafdelingen . . . . .	147 568,81		
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .	755,12		
Do. af Coke og Kul . . . . .	46 427,11		
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .	1 734,76		
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	191 721,18		
		<u>415 789,28</u>	

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning . . . . .	20 486,22		
------------------------------	-----------	--	--

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank . . . . .	559 068,03		
Christiania Bank & Kreditkasse . . . . .	208 990,58		
Norges Statsbaner . . . . .	121 388,52		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	3 354,05		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	24 815,99		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. . . . .	1 394,00		
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto . . . . .	1 581,24		
		<u>920 592,41</u>	

III. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne . . . . .	596 855,00		
---	------------	--	--

IV. Hovedbanens særskilte Formue . . . . .	41 507,42		
--	-----------	--	--

V. Løkken Fagerlien . . . . .	6 674,79		
-------------------------------	----------	--	--

VI. Sørengen Eiendom . . . . .	20 049,59		
--------------------------------	-----------	--	--

÷ Pantecreditorer . . . . .	16 000,00		
		<u>4 049,59</u>	

1 590 165,43

Sum Activa 11 267 881,46

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 30te Juni 1888 . . . . . 295 497,93

Afsat pr. 30te Juni 1888 . . . . . 167 435,07

462 933,00

Heraf afskrevet paa følgende Conti:

Anskaffelse af Godsvogne:

Rest paa de først leverede 20 Stkr. Godsvogne 18 721,01

Til de senere bestilte yderligere 20 Stkr. do. 32 580,00

51 301,01

Understøttelseskassen til Dækkelse af Underbalance

1887—88 . . . . . 893,74

og afsat til:

Tilskud til Hovedbanens Pensionskasses Grundfond . 108 000,00

160 194,75

302 738,25

III. Andre Fond:

For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . . 2 489,88

8 405 228,13

B. Gjæld:

I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:

Grundens Værdi . . . . . 626 613,60

Obligationslaan, til Rest . . . . . 562 400,00

Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . . 100 388,00

Hovedbanens Actionairer for Sørengen . . . . . 596 855,00

1 886 256,60

II. Anden Gjæld:

Obligationseiere, Renter . . . . . 12 713,00

Sygekassen . . . . . 12 151,76

Pensionskassen . . . . . 319 499,05

Understøttelseskassen . . . . . 9 121,35

Den Norske Regjering . . . . . 21 828,00

Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . . 690,86

Conto med Diverse . . . . . 31 835,82

Udbytteconto:

Prioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1888 £ 3 196. 4. 4 = Kr. 57 883,18

Afsat pr. 30te Juni 1888 . . . . - 14 625. 0. 0 = - 266 028,75

£ 17 821. 4. 4 = Kr. 323 911,93

Uprioriterede Actier:

Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1888 . . Kr. 21 894,96

Afsat pr. 30te Juni 1888 . . . . . - 222 750,00

- 244 644,96

568 556,89

976,396,73

2 862,653,33

Sum Passiva 11 267 881,46

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

#### Indtægter:

	Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Drift . . . . .	1 141,38	
Renter . . . . .	32 012,39	
	<u>          </u>	33 153,77

#### Udgifter:

Mjøsgodsskibets Drift . . . . .	13 238,36	
Øierdampskibets Drift . . . . .	4 219,30	
	<u>          </u>	17 457,66
		Overskud 15 696,11
		<u>          </u>

#### Activa:

Tilgodehavende af Hovedbanen for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00	
Capitalconto:		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	43 487,50	
do. „Thor“ . . . . .	35 865,47	
do. „Strømmen“ . . . . .	1 200,00	
Slæbebaadene . . . . .	36 475,36	
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000,00	
do. - Lillehammer . . . . .	12 000,00	
	<u>          </u>	137 028,33
		<u>          </u> 733 883,33

#### Passiva:

Hovedbanens Actionairer for solgt Anpart a Sørengen . . . . .	596 855,00	
Norsk Hovedjernbane . . . . .	41 507,42	
Den særskilte Formues Driftsfond . . . . .	95 520,91	
	<u>          </u>	733 883,33
		<u>          </u>

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale . . . . .	413,19		
do. - Christiania Fællest.	do. . . . .	1,198,17		
do. - øvrige HB. Stationers	do. . . . .	778,44		
do. - Gartneriets	do. . . . .	22,56		
do. - Telegrafværkstedets	do, . . . . .	27,35		
do. - Liniens	do. . . . .	514,67		
do. - Maskinafdelingens	do. . . . .	1 944,35		
do. - Mjøsdampskibenes	do. . . . .	371,21		
do. - Øierdampskibets	do. . . . .	46,47		
do. - Togtjenestens	do. . . . .	248,55		
do. - HB. Conductører paa Kongsvingerbanen	. . . . .	26,52		
do. - Christiania Fællesstationspersonale paa Smaalensbanen	. . . . .	8,20		
		<hr/>	5 599,68	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		5 418,75		
do. - Norges Statsbaner . . . . .		681,69		
do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		3 594,51		
do. - Maskinafdelingen . . . . .		5 833,05		
do. - Hovedbanens særskilte Formue . . . . .		1 271,04		
		<hr/>	16 799,04	
Renter . . . . .			19 025,74	
			<hr/>	41 424,46
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalte Pensioner . . . . .				2 425,89
			Overskud	38 998,57
			<hr/>	<hr/>
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .		227 300,00		
Norsk Hovedjernbane . . . . .		319 499,05		
		<hr/>		546 799,05
				<hr/>
<b>Passiva:</b>				
Capital-Conto:				
Udgjorde pr. 1ste Juli 1887 . . . . .		399 800,48		
Overskud for Driftsaaret . . . . .		38 998,57		
Hovedbanens extraordinaire Tilskud til Pensionskassens Grundfond . . . . .		108 000,00		
		<hr/>		546 799,05
				<hr/>

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hoved-Contoirets	Personale . . . . .	45,00		
Do. - Christiania Fællesst.	do. . . . .	445,49		
Do. - øvrige HB. Stationers	do. . . . .	170,16		
Do. - Liniens	do. . . . .	74,25		
Do. - Maskinafdelingens	do. . . . .	222,13		
Do. - Mjøsdampskibenes	do. . . . .	6,70		
Do. - Togtjenestens	do. . . . .	28,00		
		<hr/>	991,73	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		602,08		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .		399,39		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .		75,75		
Do. - Maskinafdelingen . . . . .		648,11		
Do. - HB. særskilte Formue . . . . .		141,23		
		<hr/>	1 866,56	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .			3 596,75	
Do. - Opslag af Plakater . . . . .			1 125,00	
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .			40,00	
Afgift af Kiosker . . . . .			52,50	
$\frac{1}{2}$ Afgift af Telefonstationen i Lillestrøm . . . . .			12,50	
Renter . . . . .			4 117,81	
			<hr/>	11 802,85
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalt Understøttelse . . . . .				12 696,59
				<hr/>
			Underbalance, dækket af Hovedbanen	893,74
<b>Activa:</b>				
Pantlaan . . . . .		71 500,00		
Fuglerud Enkesæde . . . . .		1 037,12		
Norsk Hovedjernbane . . . . .		9 121,35		
		<hr/>		81 658,47
<b>Passiva:</b>				
Capital-Conto:				
Som pr. 1ste Juli 1887, uforandret . . . . .				81 658,47
				<hr/>

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

**Indtægter:**

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	17 192,42	
Mulkter . . . . .	121,00	
Renter . . . . .	1 309,86	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .	40,71	
	<hr/>	18 663,99

**Udgifter:**

Lægehonorar . . . . .	3 828,19	
Medicamenter . . . . .	11 630,53	
Hospitalsforpleining . . . . .	3 388,62	
Begravelsesbidrag . . . . .	1 664,00	
Igler, Kopper etc. . . . .	163,10	
Chirurgiske Apparater og Bandager . . . . .	75,89	
Diverse Udgifter . . . . .	269,40	
	<hr/>	21 019,73
	Underskud	2 355,74

**Activa:**

Norsk Hovedjernbane . . . . .	12 151,76	
Laan . . . . .	14 259,50	
	<hr/>	26 411,26

**Passiva:**

Heftyes Understøttelsesfond . . . . .	5 342,53	
Hovedbanens ældre Sygekasse . . . . .	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do. . . . .	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1887 . . . . .	7 768,59	
Underskud for Driftsaaret . . . . .	2 355,74	
	<hr/>	5 412,85
	<hr/>	26 411,26



### Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1887 . . . . .	5 112,47
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	230,06
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste Juli 1888 . . . . .	5 342,53
	<hr/> <hr/>

---

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøjer, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ngods	Fragtgods (Melk incl.)	Kreaturer m. m.				Sum.
1887	Juli . . . . .	Kr. 46 901,81	Kr. 1 401,00	Kr. 559,86	Kr. 1 184,50	Kr. 50 047,17	Kr. 3 579,17	Kr. 80 389,37	Kr. 869,68	Kr. 84 838,12	Kr. 930,35	Kr. 135 815,64	10,3
	August . . . . .	44 018,73	1 402,36	847,29	1 184,50	47 452,88	3 047,76	85 326,13	1 134,34	89 508,23	877,59	137 838,70	10,5
	September . . . . .	25 959,23	923,29	1 551,23	1 184,50	29 618,25	2 744,06	82 541,61	1 242,43	86 528,10	634,62	116 780,97	8,9
	Oktober . . . . .	22 950,20	774,84	834,91	1 184,50	25 744,45	2 745,79	85 793,83	1 230,77	89 770,39	683,74	116 198,88	8,8
	November . . . . .	16 313,15	474,22	367,29	1 184,50	18 339,16	2 578,68	73 903,12	1 251,98	77 733,78	637,64	96 710,58	7,3
	December . . . . .	20 679,54	570,76	263,21	1 184,50	22 698,01	3 640,76	63 840,72	1 078,62	68 560,10	683,73	91 941,84	7,0
	Januar . . . . .	16 549,26	546,73	240,00	1 184,50	18 520,49	2 186,88	61 962,31	1 157,25	65 306,44	605,90	84 432,83	6,4
	Februar . . . . .	15 485,75	397,79	660,07	1 184,50	17 728,11	2 457,88	69 347,39	1 405,09	73 210,26	643,39	91 581,76	7,0
	Marts . . . . .	18 136,37	487,86	292,14	1 184,50	20 100,87	2 626,89	77 784,58	1 355,60	81 767,07	694,24	102 562,18	7,8
	April . . . . .	20 862,40	679,52	232,46	1 184,50	22 958,88	2 154,81	75 875,25	1 729,04	79 759,10	671,60	103 389,58	7,9
	Mai . . . . .	25 269,43	965,80	697,71	1 184,50	28 117,44	3 045,60	76 476,66	1 864,82	81 387,08	803,51	110 308,03	8,4
	Juni . . . . .	35 018,28	1 227,10	501,16	1 604,08	38 350,62	4 368,64	83 004,95	1 136,91	88 510,50	939,11	127 800,23	9,7
	Sum	308 144,15	9 851,27	7 047,33	14 633,58	339 676,33	35 176,92	916 245,72	15 456,53	966 879,17	8 805,42	1 315 360,92	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	4 995,24	—	—	—	14 218,81	129,49	19 343,54	

Trafikindtægterne (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.			
	Total.	Heraf for:			Total.	Heraf for:							
		Reisende.	Ialt.	Fragtgods;		Reisende	Ialt.	Deraf:					
								Trælast og Brænde.			Melk.	Trælast og Brænde.	Melk.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
Smaalensbanens St. . . . .	3 370,09	67,24	2 706,96	1 200,76	—	—	—	63,64	2 964,20	2 177,78	19,80	3 359,95	0,3
Christiania . . . . .	519 223,54	142 877,72	345 850,56	3 342,92	—	—	—	143 915,48	531 301,76	278 477,85	41 847,09	618 612,21	47,5
Bryn . . . . .	5 092,36	4 444,27	465,31	14,40	—	—	—	4 929,61	10 005,35	9 157,26	127,33	10 451,36	0,8
Grorud . . . . .	8 293,26	5 592,99	2 569,90	2,60	—	—	—	6 431,16	10 005,49	876,69	40,00	12 503,82	1,0
Robsrud Sidebane . . . . .	281,97	—	281,97	281,97	—	—	—	—	103,86	—	—	192,92	0,0
Strømmen . . . . .	11 272,20	5 099,52	5 806,87	3 704,98	296,40	—	—	5 448,36	3 785,12	869,89	—	10 544,17	0,8
Strømmen Sidebane . . . . .	1 047,32	—	1 047,32	468,68	—	—	—	—	1 002,12	765,34	—	1 024,72	0,1
Lillestrøm . . . . .	148 412,66	14 324,97	133 098,72	129 409,79	918,26	—	—	14 461,79	19 377,62	7 800,22	33,43	97 789,92	7,5
Kongsvingerbanens St. . . . .	127 170,62	23 307,58	97 891,27	61 915,97	7 460,63	—	—	23 298,47	37 835,53	162,13	—	90 603,21	7,0
Svenske Baners St. . . . .	72 572,76	6 816,31	59 184,49	28 017,19	—	—	—	5 537,26	18 980,68	—	—	49 765,32	3,8
Lersund . . . . .	9 451,83	2 532,75	6 734,89	4 821,80	1 640,86	—	—	2 818,14	1 309,15	19,39	—	7 024,72	0,5
Frogner . . . . .	7 132,15	2 418,02	4 465,75	543,59	3 491,60	—	—	2 599,46	1 889,38	81,47	—	5 922,45	0,5
Kløften . . . . .	20 341,29	7 260,35	12 173,72	1 170,46	9 692,10	—	—	7 323,40	5 427,83	450,25	0,29	16 893,32	1,3
Trøgstad . . . . .	38 006,28	13 542,63	22 072,69	9 067,53	8 215,48	—	—	13 787,07	13 533,39	207,96	—	34 733,27	2,7
Dahl . . . . .	49 146,14	8 042,44	39 886,81	32 330,60	1 758,70	—	—	8 043,22	11 311,34	56,74	5,18	34 863,02	2,7
Bøhn . . . . .	39 191,06	3 760,43	34 839,86	3 192,51	764,64	—	—	3 465,38	26 245,97	4 714,39	—	34 929,24	2,7
Eidsvold . . . . .	105 957,49	20 144,16	80 159,79	24 260,81	2 798,61	—	—	21 314,03	89 100,31	98,22	—	109 891,53	8,4
Nordbanernes St. . . . .	134 764,34	47 912,77	67 008,84	2 422,16	5 035,84	—	—	44 707,68	132 066,63	253,14	—	161 621,89	12,4
Sum	1 300 727,34	308 144,15	916 245,72	306 168,72	42 073,12	—	—	308 144,15	916 245,72	306 168,72	42 073,12	1 300 727,34	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4% =	Kr. 11 720,00					
- Værkstedspladsen med Tilbehør . . . . .	- 92 400,00 5% =	- 4 620,00				
- Værkstedsbygninger . . . . .	- 221 899,28 5% =	- 11 094,96				
Værkstedsinventarium . . . . .	- 103 880,00 6% =	- 6 232,80				
	<u>Kr. 711 179,28</u>	<u>Kr. 33 667,76</u>	33 667,76			
der fordeles saaledes:						
<b>Hovedbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .	- 973,46					
- — Maskinafdelingen . . . . .	- 11 335,72					
- — Baneafdelingen . . . . .	- 461,49					
- — Øvrige Arbeider . . . . .	- 588,50		13 359,17			
<b>Kongsvingerbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .	- 291,18					
- — Maskinafdelingen . . . . .	- 5 808,89					
- — Baneafdelingen . . . . .	- 5,41					
- — Øvrige Arbeider . . . . .	- 8,18			6 113,66		
<b>Smaalensbanen</b> for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .	- 1 000,35					
- — Maskinafdelingen . . . . .	- 12 913,84					
- — Baneafdelingen . . . . .	- 280,74					
- — Øvrige Arbeider . . . . .	- —					14 194,93
Tilsammen	33 667,76	13 359,17		6 113,66		14 194,93
Saldo		20 308,59	6 113,66		14 194,93	
Balance	33 667,76	33 667,76	6 113,66	6 113,66	14 194,93	14 194,93

\*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstfør.

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

	Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret . . . . .	314 566 Passagerer med Indtægt 299 851,15
- Extratog og som militair Transport . . . . .	6 490 — — — 3 990,07
Som Excess er indkommet . . . . .	2 454,54

For 40 Saisonbilletter:

2 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar . . . . .	125,00
2 — — — — —	1 — . . . . .	75,00
4 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . . . . .	96,00
2 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	50,00
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	10,00
1 tredie — — — — —	1 — . . . . .	25,00
6 — — — — —	$\frac{5}{6}$ — . . . . .	134,40
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	16,00
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	10,00
3 anden — — — — Grorud	1 — . . . . .	206,25
1 — — — — —	$\frac{5}{6}$ — . . . . .	36,96
1 tredie — — — — —	1 — . . . . .	27,50
2 første — — — — Strømmen	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	54,00
1 anden — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	27,00
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	32,40
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	36,00
1 — — — — — Eidsvold	1 — . . . . .	275,00
1 tredie — — Kløften - Lillestrøm	$\frac{5}{6}$ — . . . . .	35,84
2 anden — — Kristiania - Fetsund	1 — . . . . .	177,64
1 tredie — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	7,00
1 første — — — — Sæterstøen	1 — . . . . .	127,82
1 anden — — — — Kongsvinger	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	30,74
1 — — — — — Minne	1 — . . . . .	180,77
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	52,07

1 848,89

Tilsammen . . . 321 056 Passagerer med Indtægt 308 144,15

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til													Total.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.	Den svenske Banens Sta- tioner.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trogstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.	Nordba- nernes Stationer
Christiania.	1	2	7	6	180	143	656	—	—	—	3	—	5	391	351	1 744
	2	1 599	1 136	842	1 477	3 155	2 056	130	99	346	881	422	210	1 867	3 960	18 180
	3	11 222	11 730	5 565	13 283	24 360	2 550	1 973	2 328	5 234	7 192	3 858	1 206	6 680	16 691	113 872
	12 823	12 873	6 413	14 940	27 658	5 262	2 103	2 427	5 580	8 076	4 280	1 421	8 938	21 002	133 796	
Bryn.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	2	1 433	7	2	11	25	1	—	—	—	5	—	—	4	5	1 493
	3	9 102	773	240	559	588	20	93	69	125	149	135	51	64	100	12 068
	10 536	780	242	570	613	21	93	69	125	154	135	51	68	105	13 562	
Grorud.	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	1 095	18	4	16	1	1	—	—	—	—	2	—	2	3	1 142
	3	9 889	963	238	418	558	13	62	73	109	107	87	13	39	56	12 625
	10 987	981	242	434	559	14	62	73	109	107	89	13	41	59	13 770	
Strømmen.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	803	3	6	25	12	—	1	—	1	6	—	—	3	8	868
	3	5 377	253	278	822	219	6	374	33	77	60	16	3	50	49	7 617
	6 185	256	284	847	231	6	375	33	78	66	16	3	53	57	8 490	
Lillestrøm.	1	18	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	102
	2	1 364	6	16	61	—	—	28	6	40	44	10	16	82	25	1 698
	3	13 285	473	444	1 166	—	—	886	537	754	894	356	163	584	322	19 864
	14 667	479	460	1 231	—	—	914	543	794	938	366	179	746	347	21 664	
Kongsvingerbanens Stationer.	1	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
	2	3 015	22	1	16	—	—	2	2	4	20	2	1	16	52	3 153
	3	24 378	652	667	248	—	—	106	74	168	366	65	4	209	537	27 474
	27 526	674	668	264	—	—	108	76	172	386	67	5	225	589	30 760	
Den svenske Banes Stationer.	1	478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478
	2	1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	2 014
	3	4 035	14	9	5	—	—	—	—	—	3	—	—	13	—	4 079
	6 512	14	9	5	—	—	—	—	—	—	3	—	28	—	6 571	



TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	133 796	131 561
— Bryn — Grorud . . . . .	123 999	124 252
— Grorud — Strømmen . . . . .	112 148	114 304
— Strømmen — Lillestrøm . . . . .	107 016	109 849
— Lillestrøm — Lersund . . . . .	62 347	63 233
— Lersund — Frogner . . . . .	59 689	60 783
— Frogner — Kløften . . . . .	56 854	58 155
— Kløften — Trøgstad . . . . .	51 947	53 394
— Trøgstad — Dahl . . . . .	42 642	44 561
— Dahl — Bøhn . . . . .	38 604	40 673
— Bøhn — Eidsvold . . . . .	38 545	40 348

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 314 566 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 490 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	2 990	37 795	273 781	314 566
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	123	430	5 937	6 490
Tilsammen	3 113	38 225	279 718	321 056
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	124 049	1 349 036	8 231 057	9 704 142
— — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	4 015	13 494	197 611	215 120
Tilsammen	128 064	1 362 530	8 428 668	9 919 262
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km. . . . .	1 884	20 037	123 951	145 872
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	41,1	35,6	30,1	30,9
Antal Vognkilometer (Personvogne) . . . . .	98 485	389 465	836 622	1 324 572
Antal Pladskilometer . . . . .	2 308 088	13 975 907	34 803 793	51 087 788
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	30	40	38,6
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1,3	3,5	10,1	7,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	5,5	9,7	24,2	19,4



	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	7,35	7,65	6,82	6,84
Vogdenes Tonkilometer . . . . .	723 716	3 491 861	5 705 863	9 921 440*)
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	9 605	102 190	632 150	743 945
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	733 321	3 594 051	6 338 013	10 665 385
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	5,65	2,56	0,68	1,00
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1,3	2,8	10,0	7,0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	7,45	7,88	7,07	7,35
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	10 021,63	64 629,90	225 199,62	299 851,15
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	275,17	517,12	3 197,78	3 990,07
Tilsammen	10 296,80	65 147,02	228 397,40	303 841,22
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	0,105	0,167	0,273	0,229
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog . . . . .	3,35	1,71	0,82	0,95
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	2,24	1,20	0,54	0,61
I Gjennemsnit . . . . .	3,31	1,70	0,82	0,95
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer . . . . .	0,081	0,048	0,027	0,031
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0,069	0,035	0,016	0,019
I Gjennemsnit . . . . .	0,080	0,048	0,027	0,031
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog . . . . .	1,0	12,0	87,0	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . . . .	1,9	6,6	91,5	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	1,0	11,9	87,1	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	3,3	21,6	75,1	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	6,9	13,0	80,1	100,0
I Gjennemsnit . . . . .	3,4	21,4	75,2	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Svenske Baners Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	133 796	131 561	13 562	16 050	13 770	15 673	8 490	9 167	21 664	21 423	30 760	30 307	6 571	5 318
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 605	2 812	240	240	—	23	—	92	143	64	692	973	—	—
Sum	136 401	134 373	13 802	16 290	13 770	15 696	8 490	9 259	21 807	21 487	31 452	31 280	6 571	5 318
Tilsammen	270 774		30 092		29 466		17 749		43 294		62 732		11 889	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
4 421	4 629	3 599	3 806	9 645	9 791	13 390	13 862	9 408	9 558	5 142	4 876	15 063	15 144	25 285	23 401	314 566
—	—	—	—	—	—	2 555	2 050	—	—	—	—	—	—	255	236	6 490
4 421	4 629	3 599	3 806	9 645	9 791	15 945	15 912	9 408	9 558	5 142	4 876	15 063	15 144	25 540	23 637	321 056
9 050		7 405		19 436		31 857		18 966		10 018		30 207		49 177		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer-Sidebane.	Strømmen & Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer. *)	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer .	—	330	—	—	—	210	310	20	96 320	
2	Gjødning, alle Slags . .	—	8 675 300	115 400	366 900	62 600	826 300	991 100	15 450	2 825 760	
3	Glasvarer . . . . .	10	—	—	—	—	1 720	5 840	600	52 470	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3 560	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	480	440	—	—	—	146 470	150 690	48 930	407 920	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	55 000	—	—	—	—	110 150	136 770	30 140	414 990	
7	Kjød og Flesk alle Slags	30	1 710	—	—	—	4 070	22 480	2 700	77 860	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	1 050	44 750	—	—	—	140 430	546 170	156 470	3 847 910	
9	Kul, Sten- og Træ-samt Cokes . . . . .	688 630	899 280	500	—	2 700	255 460	3 383 630	253 820	1 757 970	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	77 470	—	—	—	107 000	153 100	—	11 520	
12	Poteter . . . . .	180	3 540	—	—	—	2 270	3 070	—	2 670	
13	Salt . . . . .	—	270	—	—	—	16 050	22 570	26 120	741 310	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	220	1 670	—	—	—	5 240	39 040	16 270	587 080	
15	Smør og Ost . . . . .	60	650	—	—	—	3 770	25 900	370	15 530	
16	Spiger . . . . .	—	50	—	—	—	2 670	7 860	5 180	59 730	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	54 660	12 000	—	—	—	—	1 033 800	—	50	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	952 400	286 600	—	—	—	—	—	—	21 000
19			Brænde og Baghun . . . . .	—	47 400	—	—	—	—	7 400	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	140	960	—	—	—	43 690	159 110	6 770	122 950	
22	Øvrige Varer . . . . .	70 040	515 100	—	—	—	149 030	599 090	116 880	2 316 990	
23	Ilgods . . . . .	568	3 447	—	—	—	10 127	35 626	5 769	147 458	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	51 464	60 526	2 760	—	—	58 109	531 219	2	107 422	
	Tilsammen	1 874 932	10 631 493	118 660	366 900	65 300	1 882 766	7 854 775	685 491	13 618 470	

\*) Øieren over Fetsund heri indbefattet.

Godsbetordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
80	100	740	1 910	—	4 530	1 820	31 280	15 390	153 040	1
342 450	286 440	627 900	516 050	179 200	587 400	35 010	266 610	20 350	16 740 220	2
250	1 490	4 490	8 630	—	18 510	3 020	73 470	17 790	188 290	3
—	—	—	—	—	1 670	3 910	3 200	6 600	18 940	4
5 930	16 000	26 520	50 790	—	51 790	207 680	429 790	399 820	1 943 250	5
1 230	8 240	12 910	11 080	—	142 480	528 510	27 200	320 710	1 799 410	6
1 320	960	5 030	32 840	—	11 410	4 340	46 910	14 400	226 060	7
79 850	92 160	261 650	514 120	—	579 900	123 140	2 413 020	859 160	9 659 780	8
22 290	109 990	292 870	629 360	16 560	359 700	3 258 240	3 124 660	2 064 900	17 120 560	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	42 450	—	9 000	—	—	—	—	5 000	405 540	11
20	—	200	410	—	1 880	100	1 040	150	15 530	12
11 790	13 690	44 510	101 570	—	110 410	18 990	601 870	910 510	2 619 660	13
4 840	7 450	22 740	63 830	—	54 440	11 340	239 730	91 200	1 145 090	14
740	330	1 720	12 180	—	6 210	5 680	4 720	4 500	82 360	15
990	1 700	4 130	9 390	—	6 650	3 030	62 040	40 050	203 470	16
—	8 100	5 100	11 500	—	—	11 700	—	—	1 136 910	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 800	19
—	—	—	—	—	—	56 700	—	—	56 700	20
4 150	3 180	25 260	258 150	—	76 190	7 180	135 340	12 130	855 200	21
47 310	82 320	209 270	583 520	—	384 100	945 620	2 115 610	1 760 750	9 895 630	22
4 078	3 844	9 998	67 437	—	17 699	13 970	43 329	21 943	385 293	23
11 444	20 299	17 733	54 958	8 500	6 934	64 290	277 699	11 154	1 284 513	24
538 762	698 743	1 572 771	2 936 725	204 260	2 421 903	5 304 270	9 897 518	6 576 507	67 250 246	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra.									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	—	310 100	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	50 070	—	—	—	—	6 400	153 450	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	54 090	190 810	5 860	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	180	510	610	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	40	960	—	14 200	—	—	67 440	13 270	23 500	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	650	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	31 810	580	252 560	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	—	50	—	—	—	—	2 410	5 220	18 450	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	30	—	
15	Smør og Ost . . . . .	—	90	—	—	—	—	180	1 670	1 270	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	60	—	
17	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 000	—	—	764 900	276 300	83 400	27 100	43 291 000	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	8 000	—	—	—	151 700	—	19 300	18 952 400	—
19			Brænde og Baghun .	—	—	216 900	593 600	41 000	—	110 300	15 943 200
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	157 500	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	14 440	16 290	—	—	80 000	253 000	175 570	429 470	42 770	
23	Ilgods . . . . .	100	337	—	—	—	—	1 254	5 183	5 786	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	126 572	41 756	1 700	—	29 000	—	2 368	461 676	—	
	Tilsammen	157 152	419 653	218 600	1 372 700	578 000	336 400	498 402	79 449 319	508 306	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.*)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
50	—	—	—	—	—	—	—	1 140 460	446 670	1 587 180	1
8 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318 760	2
164 135	2 200	—	30	—	—	253 410	—	—	510	420 325	3
378 020	32 000	41 600	36 310	249 150	—	48 000	—	38 110	—	1 033 110	4
1 858 380	720	240	2 360	910	—	1 680	54 610	128 760	91 960	2 390 380	5
4 747 950	—	—	720	—	—	4 000	20 000	—	350	4 773 020	6
186 630	30	530	2 180	3 320	—	25 550	1 200	70 580	46 560	337 880	7
379 070	2 190	15 730	98 150	36 010	—	10 840	220	59 640	31 810	753 070	8
9 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 200	9
1 660 086	231 320	493 730	1 254 310	993 016	—	224 520	93 720	345 900	—	5 581 552	10
280	—	—	—	—	—	40	—	—	—	320	11
609 480	8 590	16 490	25 450	342 950	—	411 460	38 030	381 730	135 940	1 996 250	12
—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	80	13
870	—	—	—	490	—	—	—	—	420	1 810	14
164 410	—	16 230	20 610	17 720	—	44 620	310	650 180	370 710	1 288 000	15
31 440	—	—	20	—	—	—	419 290	950	1 140	452 900	16
16 489 400	149 700	—	175 070	879 900	13 000	7 334 900	—	545 000	1 262 960	71 300 630	17
20 137 150	2 109 000	243 600	255 200	1 324 900	457 300	1 618 600	1 020 100	3 215 200	—	49 512 450	18
8 113 100	275 400	39 500	80 000	39 000	75 300	1 352 800	—	517 800	—	27 397 900	19
6 878 890	—	—	—	—	—	—	6 729 900	3 090 000	2 251 600	19 107 890	20
93 315	—	—	150	—	—	100	—	40	—	93 705	21
947 875	13 060	13 260	53 630	311 910	—	1 53 570	851 350	387 420	656 940	4 400 555	22
158 040	1 280	4 520	3 115	11 095	—	10 051	5 165	24 769	22 504	253 199	23
1 203 868	97 033	9 341	19 801	4 941	5 000	87 612	5 630	148 491	946	2 245 735	24
64 220 649	2 922 523	894 771	2 027 106	4 215 392	550 600	11 581 753	9 239 525	10 745 030	5 321 020	195 256 901	

\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.**

Varenes Art.	Til										Tilsammen.				
	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer	Sidbane	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	50	940	—	—	—	—	—	—	—	990
Gjødnings alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	160	110	20 330	—	20	—	—	—	146 910	500	168 030
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	1 00	—	—	200	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	6 300
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	20	—	—	—	—	100	50	—	—	200	370
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	490	1 200	112 150	—	—	—	—	1 750	160	13 740	129 490
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	—	—	—	—	100	180	660	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	70	400	—	—	—	—	—	—	—	1 430
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	330	—	—	1 250
Spiger . . . . .	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Bøghum . . . . .	—	5 000	—	—	—	—	7 900	—	—	—	—	—	—	—	1 414 900
Trømasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	4 460	3 140	33 880	—	490	—	90	—	—	—	90
Øvrige Varer . . . . .	1 590	3 890	—	—	117	128	1 392	1 700	60	1 440	6 000	1 960	640	9 130	68 320
Ilgods . . . . .	91	45	—	—	180	95	11 878	51	12	49	309	196	274	337	3 049
Fragtfrit Gods . . . . .	8	8	—	—	—	—	—	254	—	—	239	35	3 740	49	16 498
<b>Tilsammen</b>	<b>1 403 859</b>	<b>9 083</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 817</b>	<b>4 973</b>	<b>190 030</b>	<b>2 005</b>	<b>582</b>	<b>1 589</b>	<b>6 688</b>	<b>4 271</b>	<b>158 004</b>	<b>25 206</b>	<b>1 812 107</b>

Kilogram.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra											Tilsammen.								
	Bryn.	Gorud.	Laasby	Fjeldham-	mer Sideb.	Strømmen	Sidbane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-	gerbanens		Lersund.	Frognær.	Kløyten.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	
Brændevin paa Træer . . . . .	—	434 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434 400
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 400
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger undtagen . . . . .	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 460
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 670
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 250
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	220	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 780
Ilgods . . . . .	77	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 045
Fragtfrit Gods . . . . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 324
Tilsammen	348	435 386	—	12 000	5 000	17 590	275 356	1 366 587	1 707	3	4 029	4 278	8 616	14 470	689	2 146 059				

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund**).	Blakjnr.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	3 200	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	90	30	250	1 230	5 110	930	1 170	1 550
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	5 150	—	—	5 260	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	390	—	—	270	170	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	50	—	—	—	1 400	—	240	170	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	3 820	380	—	—	240	—	150	200	—	—	—
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	480	150	—	—	600
15	Smør og Ost . . . . .	70	210	—	250	6 070	—	20	—	20	120	270
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	337 800	—	—	4 300	719 900	—	—	—	—	—	—
		69 100	47 400	—	—	13 000	—	—	—	—	—	—
		14 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Øvrige Varer . . . . .	1 480	990	—	700	7 920	40	720	980	120	800	280
21	Ilgods . . . . .	242	185	—	26	1 664	112	51	13	35	117	80
22	Fragtfrit Gods . . . . .	12 314	18 320	5 000	13 000	35 733	—	—	—	—	12	—
	Tilsammen	442 666	67 485	5 000	18 636	792 077	402	2 891	11 883	1 105	2 219	2 780

\*) Mjøsstationerne indbefattet.

\*\*\*) Øierstationerne over Fetsund heri indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer

Stationer:													Tilsammen.	Løbe-No.	
Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlotten-berg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.			Bøhn.
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	50	170	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	300	—	600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	3
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	400	2 400	6 880	4
3 010	10	—	7 010	—	1 110	230	—	—	190	490	2 960	5 910	2 370	33 650	5
—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	7 950	10 260	16 700	129 320	6
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	220	360	100	1 520	7
230	—	—	—	—	—	—	—	240	—	100	260	300	620	3 610	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980	—	980	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	20	170	5 060	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	150	150	1 570	14
280	—	—	240	—	—	20	50	80	—	30	490	280	1 540	10 040	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	80	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	216 300	1 283 300	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 300	3 107 200	3 250 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	198 200	217 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	21
2 860	20	—	3 120	—	480	550	320	1 010	710	2 110	11 230	2 400	12 950	51 790	22
80	131	—	187	25	1	36	12	14	26	105	934	593	474	5 143	23
31	7	—	69	—	—	—	—	12 000	12 000	18 020	31 000	1 003	12 102	170 611	24
6 491	168	84 000	10 736	25	1 591	836	382	13 344	17 926	20 975	55 524	41 286	3 571 376	5 171 804	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art	Fra										
		Bryn.	Gorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	3 200	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	40	—	—	3 320	1 380	—	240	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	2 500	—	—	—	—	—	—	2 420	2 180	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	4 560	—	—	640	140	—	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	90	—	280	450
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	5000	6 420	21 800	—	—	—	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
22	Øvrige Varer . . . . .	5 600	410	—	1 470	15 150	—	220	—	50	170	550
23	Ilgods . . . . .	62	25	—	48	685	20	13	—	48	33	32
24	Fragtfrit Gods . . . . .	91 010	64	48 000	1	97 952	—	600	—	—	—	—
	Tilsammen	96 752	14 559	53 000	14 459	147 627	160	1 073	90	2 788	2 713	1 032

\*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbauens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:									Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Tilsammen.	Løbe-No.
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 600	—	15 210	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 120	—	—	10 940	—	15 280	—	4
50	30	—	8 460	—	—	—	89 260	50	—	—	—	—	6 000	—	108 830	—	5
—	—	340	—	—	—	390	—	—	—	140	310	—	—	34 400	42 680	—	6
20	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	1 820	1 880	—	2 620	320	12 090	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249 000	249 000	—	11
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	200	—	400	—	1 440	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 950	—	—	—	1 950	—	14
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	60	—	610	—	15
—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	20	—	—	—	270	770	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 220	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	21
350	720	50	11 520	300	130	130	210	580	150	1 260	6 280	—	2 420	11 690	59 410	—	22
28	114	53	167	—	—	70	44	16	13	43	289	—	402	183	2 388	—	23
—	3	159	15	—	—	17	—	—	25	60	60	560 000	68 050	5 000	871 016	—	24
448	1 057	602	20 182	300	130	1 697	89 514	756	188	3 543	12 089	560 000	95 492	300 863	1 421 114	—	

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer\*\*).**

Varens Art.	Fra										Tilsammen.		
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vin- gerbanens Stationer. **)	Ler- sund.	Frog- ner.	Kløften.	Trøgstad.		Dahl.	Bøhn.
Brænde paa Træer . . . . .	65 940	—	—	—	3 330	130	—	—	—	—	—	—	69 400
Gjødnings, alle Slags . . . . .	774 700	5 000	21 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	801 050
Glasvarer . . . . .	114 670	—	—	—	72 720	5 260	—	—	50	6 520	—	—	199 220
Hø og Halm . . . . .	3 540	—	—	12 800	9 760	40 800	—	—	5 750	18 140	—	1 970	95 960
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	2 159 920	20	—	29 330	43 830	45 850	—	—	2 450	1 970	2 160	—	2 265 530
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	257 170	—	9 800	—	—	6 980	—	—	5 900	550	—	—	280 400
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	183 630	—	130	80	1 100	170	—	—	—	10	—	—	185 120
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	4 696 760	6 060	2 690	8 900	4 970	1 680	100	—	—	5 530	3 350	—	4 731 550
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk . . . . .	6 251 720	—	—	—	—	—	—	—	—	8 160	—	—	6 259 880
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	27 500	—	—	—	—	65 900	—	—	—	—	576 050	—	669 450
Salt . . . . .	4 330	20	—	250	100	1 570	450	—	—	780	—	—	7 690
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	1 117 070	—	—	—	4 400	100	—	—	150	750	—	—	1 008 330
Spiger . . . . .	69 760	—	—	—	100	120	—	—	90	—	—	—	70 070
Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghull Træmasse . . . . .	121 510	—	—	5 060	190	15 000	—	—	—	—	630	—	139 300
Øl, alle Slags . . . . .	32 000	—	—	—	24 200	—	—	—	—	—	—	—	61 260
Øvrige Varer . . . . .	44 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 900
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrt Gods . . . . .	58 430	—	—	—	—	580	—	—	—	—	—	—	59 010
Tilsammen	7 760 220	1 630	240	8 950	34 960	153 805	560	20	1 290	68 220	4 780	23 330	8 058 005
	313 011	221	77	860	1 144	4 480	79	2	124	585	372	199	321 154
	26 634	—	—	720	351	9	1	5	—	103	—	—	27 823
Tilsammen	24 091 745	12 951	34 287	66 950	201 155	342 434	1 190	27	15 804	81 098	43 512	606 869	25 498 022

\*) Merakerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.  
 \*\*) Fra svenske Baner til Trondhjem over Charlottenberg indbefattet.

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer\*\*).**

Varernes Art.	Til											Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer **).	Lersund	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Bøhn.
Brændevin paa Træer . . . . .	1 459 400	—	—	—	—	970	—	—	—	50	130	—	1 460 550
Gjødning, alle Slags . . . . .	6 860	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	7 360
Glasvarer . . . . .	11 640	—	—	—	—	43 300	—	—	—	—	—	—	54 940
Hø og Halm . . . . .	58 330	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	58 480
Jern og Staal, og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	691 960	—	—	1 600	14 000	45 830	—	—	1 100	2 670	3 800	940	761 900
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	16 410	—	—	—	—	6 050	—	—	200	—	—	—	22 660
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	236 540	—	—	—	790	2 940	40	—	—	—	60	—	240 370
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	55 270	—	—	100	600	1 960	190	—	1 350	550	1 300	90	61 410
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk . . . . .	714 010	12 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726 310
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	400	730	100	—	—	5 200	—	—	600	1 000	—	300	571 700
Salt . . . . .	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet Smør og Ost . . . . .	46 880	—	—	250	1 010	587 960	320	60	1 000	860	3 450	1 370	643 160
Spiger . . . . .	1 107 150	—	370	250	370	4 700	170	—	60	250	—	680	1 114 000
Spiger . . . . .	82 200	—	—	—	—	3 080	80	—	2 950	600	1 400	1 200	91 510
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	196 200	13 000	—	—	56 000	—	—	—	—	—	—	—	265 200
Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghaun . . . . .	239 500	210 900	—	—	92 000	—	—	—	—	—	—	—	542 400
Træmasse . . . . .	145 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 200
Øl, alle Slags . . . . .	193 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193 180
Øvrige Varer . . . . .	76 550	—	—	—	—	80	—	—	—	90 030	—	—	166 660
Ilgods . . . . .	4 796 110	610	590	2 460	10 010	46 085	2 150	490	3 390	16 360	15 010	3 580	4 896 845
Fragtfrt Gods . . . . .	741 957	169	71	207	1 248	6 809	146	101	384	1 381	455	639	753 547
	89 641	—	—	800	—	3 871	300	—	20	857	—	—	95 489
<b>Tilsammen</b>	<b>11 528 538</b>	<b>237 659</b>	<b>1 131</b>	<b>5 667</b>	<b>176 928</b>	<b>758 835</b>	<b>3 896</b>	<b>651</b>	<b>11 104</b>	<b>114 608</b>	<b>25 755</b>	<b>8 799</b>	<b>12 873 551</b>

\*) Merskerbanens Stationer & svenske Baner over Storlien indbefattet.  
\*\*) Fra Trondhjem til svenske Baner over Charlottenberg indbefattet.

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.										
Brændevin paa Træer . . . . .	800	—	—	—	—	—	—	—	—	800
Gjødning, alle Slags . . . . .	191 060	—	—	—	—	—	—	—	—	191 060
Glasvarer . . . . .	273 920	—	—	—	—	—	—	—	—	273 920
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	227 940	—	—	4 925	—	—	—	—	75	232 940
Kaffe . . . . .	126 040	—	—	—	—	—	—	—	—	126 040
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	114 780	—	—	—	—	—	—	—	—	114 780
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	676 970	—	—	—	—	—	—	—	—	676 970
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	702 040	—	—	—	—	—	—	—	—	702 040
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	258 500	—	—	—	—	—	—	—	—	258 500
Malm, alle Slags . . . . .	660	—	—	—	—	—	—	—	—	660
Mursten, Tagsten, Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	136 240	—	—	—	—	—	—	—	—	136 240
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	2 271 380	25	—	—	—	—	—	—	—	2 271 405
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	172 340	—	—	—	—	—	—	—	475	172 815
Spiger . . . . .	174 320	—	—	—	—	—	—	—	—	174 320
Sukker . . . . .	353 130	—	—	—	—	—	—	—	—	353 130
Trælast og Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	8 000	—	—	—	—	—	—	—	8 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk . . . . .	163 470	—	—	—	—	—	—	—	—	163 470
Øl, alle Slags . . . . .	3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800
Øvrige Varer . . . . .	1 995 580	200	76	225	—	50	—	150	5 175	2 001 456
Ilgods . . . . .	55 703	41	74	25	3	3	30	28	214	56 121
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>7 906 673</b>	<b>266</b>	<b>150</b>	<b>5 175</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>178</b>	<b>5 939</b>	<b>7 918 467</b>



TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	813 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813 140
Hø og Halm . . . . .	327 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327 100
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	6 911 400	—	—	—	—	13 125	—	3 000	—	327 625	—	7 255 150
Kaffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	48 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 640
Kjød, og Flesk, alle Slags . . . .	472 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472 700
Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	454 160	14 450	16	—	—	—	—	—	—	—	—	468 626
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags . . . . .	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	1 620	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 695
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet	20 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 100
Skifer . . . . .	278 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278 160
Smør og Ost . . . . .	316 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316 640
Spiger . . . . .	48 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	48 945
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	25 322 000	—	—	53 500	49 100	—	—	—	—	—	25 424 600
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	597 300	72 300	—	—	—	—	—	—	—	—	669 600
	Brænde og Baghun . . . . .	26 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 000
Træmasse . . . . .	6 000 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000 320
Tørfisk . . . . .	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	3 597 140	155 541	—	—	—	1 200	—	28	25	146	10 700	3 609 935
Ilgods . . . . .	69 320	29 89	—	—	—	205 2	—	—	1	46	122	69 814
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>45 305 260</b>	<b>87 009 646</b>	<b>53 500 49 100</b>	<b>14 530 2 28</b>	<b>3 026 192</b>	<b>338 672</b>	<b>45 851 965</b>					

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra														
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm*)	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.																
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	52 000	2 134 090	56 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 400	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spigerundtagen . . . . .	—	40	—	—	—	—	—	—	—	28 350	700	69 080	3 810		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	43 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	7 940	1 540	130	—	—	—	—	—	—	25 330	520	2 770	240		
9	Kul, Sten- og Træ samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 780	80	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainersør . . . . .	91 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	620	400	—	—	—	—	—	—	—	—	40	200	450	—	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	40	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	20	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	1 300	—	—	—	19 000	129 800	82 000	5 000	216 000	70 170	10 320	236 710	931 700	
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	145 800	757 500	
19		—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	5 000	510 500
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	1 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	60 510	3 880	350	—	—	—	89 000	15 000	5 000	10 000	22 770	1 930	39 190	187 450	
23	Ilgods . . . . .	1 690	900	4	—	—	—	—	—	—	—	914	148	2 019	298	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	197 740	136 501	2 272	5 200	198 000	—	82 000	6 000	—	—	598	2 489	137 791	72 195	
	Tilsammen	413 510	2 322 601	59 556	5 000	198 000	19 000	314 800	103 000	10 000	226 000	148 132	17 647	676 340	2 464 243	

\*) Øierstationerne over Lillestrøm heri indbefattet.

undtagen Christiania, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lerwand.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersøster Sidebane.		Dahl.		Bohn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 220 490	56 800	2
—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	440	3
—	—	—	—	—	—	4 230	700	—	9 700	—	—	—	—	80	4 300	10 480	4
92 090	1 680	420	5 000	—	—	70	430	—	—	—	—	—	5 460	9 740	190 050	26 820	5
60	209 050	—	—	—	—	—	980	—	9 170	—	—	—	—	—	44 710	219 150	6
250	490	—	20	—	120	—	110	—	—	—	—	150	110	—	400	850	7
850	2 370	1 050	4 860	720	5 490	3 940	13 850	1 490	12 180	—	—	640	3 410	160	46 270	43 210	8
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	1 780	180	9
—	7 672	—	3 350	—	7 300	50	2 220	—	—	—	—	—	240	—	50	20 782	10
—	—	300	7 000	—	—	—	—	—	13 000	—	—	—	50 000	175 320	91 800	245 320	11
1 290	10 590	250	2 700	—	550	140	1 140	50	2 590	—	—	490	9 800	560	3 380	28 420	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
80	—	—	—	—	—	—	90	5 250	1 350	—	—	—	—	290	5 840	1 730	14
50	780	—	—	—	—	190	1 250	—	—	—	—	480	120	—	850	2 170	15
40	—	—	230	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560	620	1 790	16
—	1 284 000	7 000	55 900	—	14 000	—	5 100	—	782 700	—	38 300	—	719 300	—	449 980	4 158 320	17
84 000	1 053 670	—	6 000	—	—	—	27 000	—	201 200	—	—	—	47 000	12 000	229 800	2 105 870	18
5 000	32 000	—	—	—	—	—	6 500	—	5 000	—	5 000	—	106 000	—	24 000	665 000	19
147 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 000	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600	—	21
26 400	21 350	1 590	4 380	1 150	1 040	3 510	5 570	4 020	29 900	—	—	1 410	11 060	16 361	258 430	304 391	22
2 267	2 148	174	167	90	115	450	1 069	1 676	1 927	—	—	207	1 568	1 023	10 387	8 462	23
35	13 888	100	2 100	1	27	2 004	295	3	51	420 000	134 000	12 001	215 412	5 330	1 191 774	454 059	24
359 412	2 639 638	10 984	91 887	2 441	23 642	14 584	66 354	12 489	1 068 768	420 000	177 300	15 318	1 169 740	222 424	4 923 511	8 354 244	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 378 479 Ton, hvoraf 269 319 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 109 160 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 193 235 Ton, hvoraf 188 517 Ton i Retningen ned og 4 718 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 51,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 70,0 pCt., i Retningen op 4,3 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 6 370 Ton, hvoraf 2 978 Ton i Retningen ned og 3 392 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 178 874 Ton, hvoraf 77 824 Ton i Retningen ned og 101 050 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 441 Reisevogne og Slæder samt 13 354 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	247	4 718	101 050	3 392	109 407
Antal Ton ned . . . . .	1 371	188 517	77 824	2 978	270 690
Tilsammen Antal Ton . . . . .	1 618	193 235	178 874	6 370	380 097
Antal Tonkilometer op . . . . .	11 448	59 632	4 307 289	83 912	4 462 281
Antal Tonkilometer ned . . . . .	51 872	4 714 685	3 103 527	79 097	7 949 181
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	63 320	4 774 317	7 410 816	163 009	12 411 462
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . .	46,3 km.	12,6 km.	42,6 km.	24,7 km.	40,8 km.
Do. do. do. ned . .	37,8 -	25,0 -	39,9 -	26,6 -	29,4 -
Do. do. do. . .	39,1 -	24,7 -	41,4 -	25,6 -	32,7 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . . .	168	877	63 342	1 234	65 621
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . .	763	69 334	45 641	1 163	116 901
Tilsammen . . . . .	931	70 211	108 983	2 397	182 522

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 3 386 273 km., den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 3,7 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,3 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 17 703 750 og den samlede Bruttolast for Godsbefordringen 30 115 212 Tonkilometer.

## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	A n t a l T o n .	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	101 060	254 237
— Bryn - Grorud . . . . .	98 304	258 441
— Grorud - Robsrud . . . . .	89 856	258 063
— Robsrud - Laasby . . . . .	89 744	257 864
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	89 573	256 473
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	89 876	256 416
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	88 157	256 711
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	57 633	64 114
— Lersund - Frogner . . . . .	56 999	61 163
— Frogner - Kløften . . . . .	56 119	60 378
— Kløften - Trøgstad . . . . .	54 034	58 426
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	50 913	53 393
— Hauersæter - Dahl . . . . .	51 672	52 700
— Dahl - Bøhn . . . . .	49 334	40 414
— Bøhn - Eidsvold . . . . .	43 757	34 118

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	990	—	219 780	3 046 580	—	—	—	330	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	434 400	17 705 980	325 620	57 000	56 800	2 963 740	8 675 300	
3	Glasvarer . . . . .	—	930	576 880	1 245 105	—	110	—	—	
4	Høj og Halm . . . . .	450	6 400	22 480	1 418 540	—	12 900	50 140	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	168 030	9 460	4 331 110	9 993 740	60	600	240	1 040	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten . . . . .	6 300	—	2 172 020	4 838 670	—	242 200	55 950	100	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	370	200	1 086 660	1 047 120	—	850	130	1 730	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	129 490	2 670	15 058 580	1 262 500	14 040	18 100	10 020	52 546	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	—	23 630 780	10 200	—	688 630	—	899 280	
10	Melk . . . . .	—	3 000	—	6 295 562	—	21 512	—	7 100	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	6 250	433 040	720	91 500	—	—	77 470	
12	Poteter . . . . .	1 430	11 850	19 860	2 560 740	640	14 965	450	13 630	
13	Salt . . . . .	1 250	—	3 764 230	360	—	—	—	270	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	800	—	3 697 010	68 990	65	220	230	1 760	
15	Smør og Ost . . . . .	50	460	324 460	2 711 790	—	140	90	1 300	
16	Spiger . . . . .	90	1 250	499 300	583 820	—	—	—	50	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	1 262 040	1 176 910	96 818 830	8 000	1 409 160	1 300	114 820	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 414 900	291 000	1 304 900	50 349 250	8 000	4 359 070	—	516 900
19		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	54 800	27 569 100	—	422 700	—	87 400
20	Træmasse . . . . .	—	—	56 700	25 301 390	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	90	—	917 430	170 255	1 510	140	—	960	
22	Øvrige Varer . . . . .	68 320	100 780	20 130 600	13 071 965	82 600	278 015	21 846	541 091	
23	Ilgods . . . . .	3 049	3 045	754 007	1 064 476	2 191	2 146	1 463	5 101	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	16 498	12 324	1 311 147	2,335 376	415 373	112 319	180 593	306 577	
	Sum	1 812 107	2 146 059	99 248 664	252 090 699	680 979	7 640 577	3 286 192	11 304 755	
	Tilsammen	3 958 166		351 339 363		8 321 556		14 590 947		

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenske Baners Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	800	—	80	—	100	—	860	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	191 060	—	384 350	—	392 740	—	864 900	
3	Glasvarer . . . . .	813 140	273 920	2 380	250	—	1 490	80	4 490	
4	Høj og Halm . . . . .	327 100	—	32 000	—	41 600	—	47 010	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	7 255 150	232 940	6 190	6 720	240	17 010	5 310	32 100	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten . . . . .	49 240	115 440	—	1 360	—	8 240	1 790	22 130	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	472 700	676 970	50	1 420	650	960	2 290	5 220	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	468 626	702 040	8 310	89 260	21 940	102 580	123 880	265 750	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . . .	—	258 500	—	24 070	—	110 090	100	292 870	
10	Melk . . . . .	—	—	234 670	—	501 030	—	1 259 580	50	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	7 300	20 700	—	48 450	—	49 000	
12	Poteter . . . . .	1 695	—	12 190	810	17 040	—	26 730	2 330	
13	Salt . . . . .	—	136 240	—	11 790	—	13 690	—	44 510	
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	20 300	2 434 875	—	5 160	—	7 660	240	24 870	
15	Smør og Ost . . . . .	316 640	172 815	—	1 070	16 230	330	22 340	1 810	
16	Spiger . . . . .	48 945	174 320	230	1 070	480	1 800	40	7 280	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	25 424 600	8 000	212 600	15 510	14 000	41 740	180 170	86 880	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	669 600	—	2 115 000	—	243 600	10 000	282 200	175 500
19		{ Brænde og Baghun . . . . .	26 000	—	275 400	—	39 500	—	86 500	10 000
20	Træmasse . . . . .	6 000 320	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	3 800	—	4 260	—	3 180	150	25 260	
22	Øvrige Varer . . . . .	3 888 095	2 480 626	21 630	64 120	15 620	103 730	66 040	236 748	
23	Ilgods . . . . .	69 814	56 121	1 758	5 152	4 741	4 524	4 863	12 093	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	99 242	74 267	9 401	153 260	22 160	100 424	
	Sum	45 851 965	7 918 467	3 028 950	711 419	926 072	1 021 574	2 131 473	2 265 075	
	Tilsammen	53 770 432		3 740 369		1 947 646		4 396 548		

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	210	3 330	380	180	98 230	1
—	115 400	—	366 900	—	62 600	—	826 300	34 400	1 097 950	8 660	4 397 950	2
—	—	—	—	—	—	—	1 720	82 760	6 430	170 935	96 000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	163 210	800	422 020	4 860	4
—	—	—	—	—	—	124 265	172 515	315 270	237 550	2 096 250	506 770	5
—	—	—	—	—	—	—	133 000	1 000	172 060	4 969 370	551 620	6
—	—	—	—	—	—	—	4 520	2 240	26 250	187 850	80 890	7
—	—	14 200	—	—	—	103 260	165 900	45 530	707 660	384 860	3 976 700	8
—	500	—	—	—	2 700	—	255 540	2 510	3 637 450	9 550	1 757 970	9
—	—	—	—	—	—	31 810	—	253 140	4 420	1 667 758	—	10
—	—	—	—	—	—	—	166 900	—	259 100	66 180	86 520	11
—	—	—	—	—	—	—	2 920	5 880	24 420	6 900	10 080	12
—	—	—	—	—	—	—	—	16 050	—	48 690	741 310	13
—	—	—	—	—	—	—	—	5 490	4 670	56 530	1 050	14
—	—	—	—	—	—	—	180	4 990	3 190	32 930	166 170	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2 760	350	13 370	46 960	16
—	—	783 900	—	493 100	663 100	424 210	927 600	44 575 810	3 379 950	18 964 300	129 530	17
—	—	—	—	151 700	14 100	20 800	167 300	20 039 800	199 200	21 376 720	28 900	18
216 900	—	593 600	—	55 000	11 500	110 300	163 000	16 458 700	38 400	8 150 100	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	157 500	—	7 025 890	—	20
—	—	—	—	—	—	—	43 690	230	166 040	93 945	123 110	21
—	—	—	—	196 000	—	492 565	183 950	769 070	885 180	1 209 840	2 443 886	22
—	—	—	—	—	—	3 349	11 478	15 406	46 536	169 176	160 071	23
6 700	22 360	198 000	—	165 000	—	6 236	102 199	769 970	1 028 176	1 229 897	123 534	24
223 600	138 260	1 589 700	366 900	1 060 800	754 000	1 345 755	3 360 992	83 722 506	12 052 002	69 050 391	16 581 121	
361 860		1 956 600		1 814 800		4 706 747		95 774 508		85 631 512		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen, afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	1 960	—	—	—	4 660	—	1 870	1 587 300	46 670	1 460 550	69 400	3 272 130	1
—	646 550	—	186 200	—	601 700	—	56 010	600	293 960	7 360	801 050	20 777 740	2
—	8 700	—	—	264 790	18 510	—	3 070	560	106 470	54 940	199 220	1 966 465	3
263 170	30	—	—	77 080	2 300	2 050	10 510	44 990	25 080	58 480	95 960	1 577 380	4
2 880	62 480	—	—	15 300	62 710	69 350	518 260	254 445	1 266 565	761 900	2 285 530	15 405 990	5
10 030	19 030	—	—	4 000	155 260	54 400	552 230	129 670	390 590	22 660	274 500	7 476 430	6
3 320	33 110	—	—	25 820	11 830	1 200	4 740	118 660	61 640	240 370	185 120	2 142 570	7
57 350	524 160	—	—	19 110	589 530	4 050	124 860	95 060	3 298 010	61 410	4 737 450	16 619 716	8
—	629 360	—	16 560	8 160	359 700	—	3 258 240	—	5 189 560	—	6 259 880	23 651 100	9
993 016	50	—	—	224 760	980	93 720	—	346 880	—	726 310	—	6 332 674	10
13 000	29 520	—	—	50 040	—	1 006 620	—	—	254 000	400	669 450	1 668 080	11
346 100	2 550	—	—	424 820	2 120	38 590	2 270	523 130	2 630	571 700	7 690	2 644 445	12
80	101 570	—	—	—	110 410	—	18 990	—	1 513 630	280	1 008 330	3 765 840	13
9 790	65 060	—	—	450	62 950	290	13 670	2 010	332 880	643 160	122 920	4 380 065	14
17 720	12 970	—	—	45 280	6 560	310	8 550	1 031 385	9 830	1 114 000	70 070	3 058 045	15
—	10 760	—	—	630	8 220	424 340	4 230	2 170	103 085	91 510	139 300	1 115 045	16
1 662 600	74 700	51 300	—	8 054 200	11 000	—	346 120	3 091 260	33 220	265 200	61 260	105 383 460	17
1 526 100	—	457 300	—	1 670 600	13 300	1 032 100	3 151 500	6 465 200	—	542 400	44 900	59 320 920	18
44 000	25 000	80 300	—	1 458 800	5 000	—	198 200	735 200	—	145 200	—	28 530 300	19
—	—	—	—	—	—	6 729 900	203 700	5 341 600	—	193 180	—	25 505 090	20
—	349 520	—	—	100	76 220	—	7 180	70	147 560	166 660	59 010	1 180 185	21
423 930	648 695	—	—	173 960	415 456	904 491	995 030	1 101 445	3 955 620	4 896 845	8 058 005	34 462 897	22
15 840	73 268	—	—	12 837	21 128	6 773	17 190	52 768	68 099	753 547	321 154	1 871 582	23
5 218	162 147	1 119 000	53 900	383 872	26 028	15 967	569 210	320 079	1 159 918	95 489	27 823	6 369 842	24
5 394 144	3 481 190	1 707 900	256 660	12 914 609	2 565 572	10 384 151	10 065 630	21 244 482	18 259 017	12 873 551	25 498 022	378 477 991	
8 875 334		1 964 560		15 480 181		20 449 781		39 503 499		38 371 573			

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
	Kilogram						
Brændevin . . .	71 000	211 800	320 834	288 420	284 430	239 900	224 230
Gjødnng . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490	17 109 560	18 228 680	19 959 820
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	729 200	648 905	598 800	676 640
Hø og Halm . .	12 000	102 000	311 436	15 080	197 430	36 480	134 930
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810	5 041 075	6 701 955	5 259 180
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mur- sten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420	3 006 020	4 072 225	3 698 830
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	14 281 610	18 680 235	12 696 640	15 287 120
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes . . . .	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020	23 356 910	22 826 770	23 640 720
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	57 510	50 810	28 100	29 470
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410	3 852 360	3 387 380	3 765 480
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960	3 419 450	3 544 729	3 711 475
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	993 880	661 845	478 960	518 795
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180	5 700 755	4 036 870	4 717 770
Øl, alle Slags . .	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670	827 360	858 155	919 790
Øvrige Varer . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620	21 950 645	21 810 380	22 445 045
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	767 940	697 616	705 664	778 265
Frøgtfrit Gods . .	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960	4 367 359	4 458 165	3 391 624
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180	109 852 765	104 709 853	109 159 184

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 33 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
	Kilogram.						
Brændevin . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930	2 244 280	2 961 750	3 047 900
Glasvarer . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900	1 346 720	1 223 450	1 289 825
Hø og Halm . . . .	6 200	137 150	584 527	1 356 990	806 460	513 020	1 442 450
Jernvarer . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490	8 526 095	10 176 839	10 146 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670	2 833 200	870 530	5 445 680
Kjød og Flesk . .	115 550	424 100	771 934	878 730	1 029 600	1 006 305	1 053 520
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060	1 802 270	2 236 110	1 332 596
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410	8 260 120	8 135 591	6 332 624
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210	1 832 485	2 298 835	2 614 975
Smør og Ost . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690	2 526 300	2 674 728	2 731 765
Spiger**) . . . .	—	273 600	443 608	188 630	352 865	465 660	596 250
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670	201 125 680	200 457 740	188 516 910
Øvrige Varer . .	2 521 300	6 313 500	15 001 141	25 602 650	27 571 432	27 835 946	40 695 967
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	471 670	652 372	803 391	1 093 317
Fragtfrit Gods . .	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450	3 320 244	4 556 622	2 978 218
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150	264 230 123	266 216 517	269 318 807

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	4 800,00	28	28 198,98	25	13 950,00	26	21 371,76	32	21 720,79	113	90 041,58	9 007,79	—	99 049,32
Bryn . . . . .	1	1 272,00	—	—	1	600,00	—	—	2	1 344,00	4	3 216,00	268,39	60,00	3 544,39
Grorud . . . . .	1	1 152,00	—	—	1	600,00	—	—	1	588,00	3	2 340,00	268,24	25,20	2 633,44
Robsrud Sideb. 1 <sup>1)</sup>		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,90	—	799,90
Strømmen . . .	1	1 476,00	—	—	2	1 165,00	—	—	4	2 928,00	7	5 569,00	534,40	—	6 103,40
Lillestrøm . . .	1	2 280,00	1	1 020,00	5	3 539,66	3	2 400,00	8	5 160,42	18	14 400,08	1 309,28	—	15 709,36
Lersund . . . .	1	960,00	—	—	1	707,00	—	—	—	—	2	1 667,00	185,25	32,40	1 884,65
Frogner . . . .	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	645,90	2	1 881,90	129,50	—	2 011,40
Kløften . . . .	1	1 152,00	—	—	2	1 087,50	—	—	1	744,00	4	2 983,50	230,66	—	3 214,16
Trøgstad . . . .	1	1 152,00	—	—	2	975,00	—	—	2	1 404,00	5	3 531,00	429,27	3,60	3 963,87
Hauersæter Sb. 1 <sup>1)</sup>		744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	55,90	—	799,90
Dahl . . . . .	1	1 080,00	—	—	2	805,00	—	—	2	1 488,00	5	3 373,00	412,58	26,40	3 811,98
Bøhn . . . . .	1	1 020,00	—	—	1	350,00	—	—	1	648,02	3	2 018,02	285,98	—	2 304,00
Eidsvold . . . .	1	2 210,00	2	2 076,00	3	1 684,00	2	1 860,00	8	5 731,70	16	13 561,70	959,63	20,00	14 541,33
Sum	15	21 278,00	31	31 294,98	45	25 463,16	31	25 631,76	62	42 402,83	184	146 070,73	14 132,72	167,60	160 371,05

1) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønn m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.	
		Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inven- tar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Tilsam- men.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
13 661,88	112 711,20	—	3 940,97	10 333,23	4 562,46	3 153,30	4 136,43	30 288,64	5 161,90	61 576,93	174 288,13	103 413,05	64,9	
70,00	3 614,39	—	236,74	101,80	29,20	67,92	—	—	135,26	570,92	4 185,31	4 185,31	2,6	
435,50	3 068,94	—	294,57	138,60	58,91	179,30	—	—	153,63	825,01	3 893,95	3 893,95	2,4	
74,00	873,90	—	116,25	3,26	—	1,22	—	—	—	120,73	994,63	994,63	0,6	
92,00	6 195,40	—	227,75	123,97	49,87	105,43	—	—	192,21	699,23	6 894,63	6 894,63	4,3	
1 896,70	17 606,06	—	677,10	2 168,34	548,02	638,62	—	—	471,34	4 503,42	22 109,48	11 054,74	6,9	
823,50	2 708,15	—	228,15	67,45	43,14	187,01	—	—	97,57	623,32	3 331,47	3 331,47	2,1	
148,50	2 159,90	—	215,25	36,64	23,31	118,16	—	—	85,23	478,59	2 638,49	2 638,49	1,7	
819,63	4 033,79	—	296,34	116,36	43,06	—	—	—	187,28	643,04	4 676,83	4 676,83	2,9	
289,17	4 253,04	—	246,67	137,54	39,54	62,01	—	—	207,61	693,37	4 946,41	4 946,41	3,1	
73,00	872,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872,90	872,90	0,6	
295,00	4 106,93	—	220,68	127,47	41,90	20,06	—	—	163,03	573,14	4 680,07	4 680,07	2,9	
349,48	2 653,48	—	177,71	94,83	15,57	163,81	—	—	162,28	614,20	3 267,68	3 267,68	2,1	
1 669,30	16 210,63	—	2 202,60	284,56	576,85	673,07	—	—	489,08	4 226,16	20 436,79	4 588,92	2,9	
20 697,66	181 068,71	—	9 080,78	13 734,05	6 031,83	5 369,91	4 136,43	30 288,64	7 506,42	76 148,06	257 216,77	159 439,08	100,0	
			Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene . . . . .									21,00		
			Renholdelse - do. do. — — do. — . . . . .									20,00		
			Contoirudgifter - do. do. — — do. — . . . . .									343,80		
			do. - Lillestrøm do. — — do. — . . . . .									66,45		
			Blanketter etc. for Togpersonalet — — do. — . . . . .									109,78		
												561,03	561,03	
			Assurance og Afgifter . . . . .									6 859,24	5 105,69	
			Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .									506,60	350,62	
			Totalsum									265 143,64	165 456,42	

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				Tilsammen.
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
			km.	km.	km.	km.	km.	
No. 1	198	146	22	25 898	360	360	791	27 409
- 2	323	19	24	43 392	738	624	1 322	46 076
- 3	309	6	51	41 016	314	176	1 449	42 955
- 4	309	31	26	16 303	12 929	4 506	1 311	35 049
- 5	157	159	50	7 137	7 507	2 116	650	17 410
- 6 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 <sup>2)</sup>	294	69	3	16	2 510	2 496	29 526	34 548
- 9	—	366	—	—	—	—	—	—
- 10	17	349	—	—	135	69	6	210
- 11	171	154	41	—	19 297	31	962	20 290
- 12	142	224	—	17 484	1 127	283	579	19 473
- 22	154	187	25	20 002	277	271	889	21 439
- 23	310	32	24	22 852	1 160	2 478	1 296	27 786
- 24 <sup>2)</sup>	247	119	—	—	—	—	17 290	17 290
- 25 <sup>2)</sup>	301	58	7	528	—	—	21 096	21 624
- 32	68	269	29	3 650	1 292	1 495	767	7 204
- 33	309	28	29	12 694	7 174	8 076	2 960	30 904
- 34 <sup>2)</sup>	201	147	18	192	—	—	13 660	13 852
- 35	17	349	—	1 145	429	228	92	1 894
- 36	294	62	10	39 990	3	9	1 998	42 000
- 37	316	33	17	13 604	7 076	8 145	3 104	31 929
Sum	4 137	2 807	376	265 903	62 328	31 363	99 748	459 342
Heraf:								
paa Hovedbanen . . . . .				255 661	61 946	31 323	17 498	366 428
- Kongsvingerbanen . . . . .				—	158	—	23	181
- Eidsvold—Hamarbanen . . . . .				10 242	224	40	517	11 023
- Christiania —Fællesstation . . . . .				—	—	—	81 710	81 710
				265 903	62 328	31 363	99 748	459 342

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

motiver med Inventar.

Distancer.			Tilsammen.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}$ 88.		Locomotiver.			
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.				
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Sum.	km.	Kr.	Kr.	km.	Kr.	No. 1.			
—	110	110	27 519	28 876,57 <sup>3</sup> )	0,077	1 003 930	1 457 058,76 <sup>4</sup> )	1.			
—	—	—	46 076			2.					
—	—	—	42 955			3.					
—	—	—	35 049			4.					
140	—	140	17 550			5.					
—	—	—	—			6.					
—	—	—	—			7.					
—	353	353	34 901			8.					
—	—	—	—			9.					
—	1 486	1 486	1 696			10.					
—	—	—	20 290			11.					
—	564	564	20 037			12.					
—	—	—	21 439			22.					
—	19	19	27 805			23.					
—	—	—	17 290			24.					
—	—	—	21 624			25.					
420	—	420	7 624			32.					
—	—	—	30 904			33.					
—	—	—	13 852			34.					
—	—	—	1 894			35.					
—	—	—	42 000			36.					
—	—	—	31 929			37.					
560	2 532	3 092	462 434			28 876,57		0,077	10 714 897	1 457 058,76	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver . . . Kr. 1 748,98 Udleie af egne do. - 1 031,81						717,17		Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen . . . . . Kr. 29 451,22 Baneafdelingen . . . . . - 142,52			
Total						29 593,74		Kr. 29 593,74			
560	2 532	3 092	369 520								
—	—	—	181								
—	—	—	11 023								
—	—	—	81 710								
560	2 532	3 092	462 434								

Drift af Locomotiver. \*)

		Kr.	Kr.
<b>Personalet:</b>			
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .		4 059,24	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .		46 646,67	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .		4 029,73	
		<u>54 735,64</u>	
<b>Forbrugssager:</b>			
<b>Locomotiverne:</b>	Forbrug.	Kostende.	
Brænde . . . . .		2 635,32	
Kul . . . . . kg.	4 832 956	53 164,62	
Smørelse . . . . . l.	17 540	6 343,53	
Talg . . . . . kg.	411	166,04	
Pudsegarn . . . . . -	2 430	1 789,31	
Hamp og Pakning . . . . . -	225	213,07	
Belysningsolier . . . . . l.	2 659	710,83	
Gas . . . . .		2 813,36	
Diverse . . . . .		1 005,75	
			68 841,83
<b>Kul og Vandstationer:</b>			
Kul . . . . . kg.	157 390	1 893,26	
Vandafgift . . . . .		1 494,27	
			3 387,53
			<u>72 229,36</u>
			126 965,00
Efter Oprydning paa Kultomtten befandtes et Overskud, hvoraf falder paa Hovedbanen til Credit for Drift Locomotiver, Materialier.			
Locomotiverne . . . . . kg.	226 870	for Kr. 2 722,44	
Vandstationerne . . . . . -	8 740	- - 104,88	
			2 827,32
			<u>124 137,68</u>
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		6 667,98	
Udleie af egne do. . . . .		3 933,79	
			2 734,19
			<u>Sum 126 871,87</u>
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen . . . . .		Kr. 126 328,55	
Baneafdelingen . . . . .		- 543,32	
		<u>Kr. 126 871,87</u>	

\*) Rangérlocomotivernes Tjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	9 921 440
Passagerer . . . . .	—	743 945
Postvogne . . . . .	—	798 121
Passagerstoppevogne . . . . .	—	2 097 748
Godsstoppevogne . . . . .	—	1 096 908
Godsvogne . . . . .	—	17 703 750
Gods . . . . .	—	12 411 462

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 44 773 374

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . .	42,2	Ton
- 8, 9 og 10 . . . . .	40,5	—
- 22 og 23 . . . . .	43,8	—
- 24, 25 og 34 . . . . .	14,2	—
- 32 og 33 . . . . .	50,6	—
- 35, 36 og 37 . . . . .	51,2	—
Kongsvingerbanens do. - 14 og 18 . . . . .	22,7	—
- 15, 16 og 17 . . . . .	30,3	—
- 19 . . . . .	41,3	—
- 20 . . . . .	50,1	—
- 21 . . . . .	33,5	—
- 26, 27 og 28 . . . . .	52,9	—
Smaalensbanens do. - 41 . . . . .	43,0	—
- 51 . . . . .	51,4	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 31 . . . . .	42,6	—
- 60 . . . . .	41,3	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og

Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	15 944 469
- Kongsvingerbanens do. - do. . . . .	48 389
- Smaalensbanens do. - do. . . . .	1 115
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do. . . . .	443 245
	16 437 218

Tilsammen Brutto Tonkilometer 61 210 592

Da Togkilometerne Antal paa Hovedbanen er 266 305 er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 168 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 378 630 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 118, Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 641 344 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 51,2 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,0 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste	Classes	Passagervogne . . . . .	0,223
1ste og 2den	do.	do. . . . .	0,440
2den	do.	do. . . . .	1,169
3die	do.	do. . . . .	3,142
Stoppevogne . . . . .			1,961
Postvogne . . . . .			0,340
Godsvogne . . . . .			12,716

Tilsammen i Gjennemsnit 19,991

Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
			kg.	pr. Locomotiv-kilometer. kg.
1887	Juli . . . . .	37 908	437 700	11,55
	August . . . . .	38 219	414 400	10,84
	September . . . . .	30 447	358 150	11,76
	October . . . . .	30 762	390 450	12,69
	November . . . . .	28 053	365 550	13,03
	December . . . . .	28 405	402 450	14,17
1888	Januar . . . . .	28 963	403 150	13,92
	Februar . . . . .	30 121	454 350	15,08
	Marts . . . . .	30 155	445 550	14,77
	April . . . . .	28 056	378 900	13,51
	Mai . . . . .	29 616	370 050	12,50
	Juni . . . . .	33 762	412 256	12,21
		374 467	4 832 956	12,91
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Chr.ania Fællesst. *)	101 197	686 900	6,79
	Tilsammen	475 664	5 519 856	11,60

\*) Heri 6 257 km. løbet i Trafiktog af Christiania Fællesstations Rangérlocomotiver, samt 13 230 km. løbet af Smaalensbanens Locomotiv No. 40 paa Christiania Fællesstation.

Antallet af ordinare Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 15de September 1887 . . . . .	4 op og 4 ned
— — - do. - — - 16de September til 31te October 1887 . . . . .	3 - - 3 -
— — - do. - — - 15de Juni til 30te Juni 1888 . . . . .	4 - - 4 -
— — - do. - — - 1ste November 1887 til 30te Mai 1888 . . . . .	2 - - 2 -
— — - do. - Hverdage 1ste November 1887 til 30te Mai 1888 . . . . .	1 - - 1 -
— — - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret . . . . .	2 - - 2 -
— — - Bryn - Hverdage fra 1ste Juli til 15de September 1887 . . . . .	2 - - 2 -
— — - do. - — fra 16de September 1887 til 31te Mai 1888 . . . . .	1 - - 1 -
og fra 1ste Juni til 30te Juni 1888 . . . . .	2 - - 2 -

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Trøgstad alle Helligdage fra 1ste Juli til 15de September 1887 og fra 1ste Juni til 30te Juni 1888 . . . . .	1 - - 1 -
--	-----------

Antallet af ordinare Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage . . . . .	1 - - 1 -
— do. - Lillestrøm - do. . . . .	2 - - 2 -



TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver  
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet.)

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen,	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver*) . . . . .	254 925	59 436	28 827	17 336	360 524	4 654 365
Kongsvingerbanens do. . . . .	168	514	472	28	1 182	15 259
Smaalensbanens do. . . . .	4	8	12	—	24	310
Eidsvold--Hamarbanens do. . . . .	10 472	—	—	524	10 996	141 958
Hovedbanens Rangérlocomotiver . . . . .	736	2 510	2 496	162	5 904	76 221
Tilsammen	266 305	62 468	31 807	18 050	378 630	4 888 113

\*) Hovedbanens Rangérlocomotiver ikke indbefattet.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854—31/8 1864 . . . . .	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864—31/12 1874 . . . . .	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875 . . . . .	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876 . . . . .	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877 . . . . .	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—30/6 1878 . . . . .	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret 1/7 1878—30/6 1879 . . . . .	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— 1/7 1879—30/6 1880 . . . . .	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— 1/7 1880—30/6 1881 . . . . .	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— 1/7 1881—30/6 1882 . . . . .	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— 1/7 1882—30/6 1883 . . . . .	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— 1/7 1883—30/6 1884 . . . . .	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— 1/7 1884—30/6 1885 . . . . .	351 193	58 500 861	4 200 494	12,0	0,072	166,5	13,9
— 1/7 1885—30/6 1886 . . . . .	356 343	59 734 623	4 286 806	12,0	0,072	167,5	13,9
— 1/7 1886—30/6 1887 . . . . .	369 223	60 475 057	4 471 291	12,1	0,074	163,8	13,5
— 1/7 1887—30/6 1888 . . . . .	378 630	61 210 592	4 888 113	12,9	0,080	161,7	12,5

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 33 1/2 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas Brænde, og forskjellige Udgifter <sup>1)</sup> .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudse-garn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862 . . . . .	190 608	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>2)</sup> . . . . .	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876 . . . . .	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877 . . . . .	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 <sup>3)</sup>	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 <sup>3)</sup>	0,506
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 . . . . .	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,589
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 . . . . .	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 <sup>4)</sup> . . . . .	283 238 <sup>4)</sup>	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 <sup>5)</sup> . . . . .	307 899 <sup>5)</sup>	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret (1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 <sup>6)</sup> ) . . . . .	340 710 <sup>4)</sup>	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 <sup>6)</sup> . . . . .	363 684 <sup>5)</sup>	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 <sup>6)</sup> . . . . .	379 826	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 <sup>6)</sup> . . . . .	368 880	1 783	0,005	14 810	0,042	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 <sup>6)</sup> . . . . .	353 501 <sup>4)</sup>	7 848	0,021	13 565	0,037	21 433	0,058	73 025	0,203	56 472	0,157	129 497	0,360	—	—	150 930	0,418
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 <sup>6)</sup> . . . . .	369 203 <sup>4)</sup>	9 020	0,025	14 727	0,041	23 747	0,066	71 607	0,199	54 729	0,151	126 336	0,350	—	—	150 083	0,416
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 <sup>6)</sup> . . . . .	359 659 <sup>5)</sup>	10 050	0,027	18 827	0,050	28 877	0,077	72 229	0,193	54 736	0,146	126 965	0,339	—	—	155 842	0,416

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

\*) Ranglocomotivene ikke medregnede.  
 1) Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.  
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.  
 3) Ved Rykning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt høiere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.  
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.  
 5) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.  
 6) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtigt opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3		4			5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
		Aar,		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen.															
Locomotivets No.	Fabrikanternes Navn.	da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	Eng. 8 pr. og kg. pr. cm.															
		Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Tommer og Millimeter.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.		Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.		Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.		Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.	Eng. Tom. og Millim.											
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	2 1/8 56	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44															
2			1881																											
3			1877																											
4			1877																											
5			1876																											
8	Do.	1857	1857	15	22	udvendig.	3'-8" 1,118	12'-0" 3,658	127	2 1/8 à 2 3/8 52 à 54	70 6,5	809 75,2	879 81,7	3,76 0,349	110 7,73															
9																														
10																														
11	Do.	1861	1861	15	22	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	2 1/8 54	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44															
12																														
22	Do.	1870	1870	15	22	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	123	2 51	64 5,95	915 85,0	979 90,95	3,82 0,355	120 8,44															
23																														
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig.	2'-7 3/4" 0,807	9'-2" 2,794	68	2 1/8 54	29,5 2,73	363 33,7	392,5 36,43	3,70 0,344	120 8,44															
25				254	406	udvendig.	2'-7 3/4" 0,807	9'-2" 2,794																						
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	125	2 1/8 54	70 6,50	922 85,65	992 92,15	3,70 0,344	140 9,84															
33				406	559	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962																						
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig.	2'-7 3/4" 0,807	9'-2" 2,794	68	2 1/8 54	29,5 2,73	363 33,7	392,5 36,43	3,70 0,344	120 8,44															
35	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1885	1885	16	22	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962	125	2 1/8 54	70 6,50	922 85,65	992 92,15	3,70 0,344	140 9,84															
36				406	559	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962																						
37				406	559	udvendig.	3'-8" 1,118	13'-0" 3,962																						

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

ved Udgangen af Juni 1888.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.		Diameter.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axel & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende.			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nyttelvirkning.	Antal.	Hjul.	Ydre Hjulafstand.		Vægt med Vand og Kul.
		Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Kilogram.	Eng. og pr. og kg. pr. og em.	Kilometer pr. Time.	Hestekræfter.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.					Kroner.			
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,7	44 830*)
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	18,3	44 750*)

\*) Complet færdige paa Skinnegang i Christiania.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	i Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	63	15,8	51 768	33 547	85 315	} 8 320,97	0,0046
1ste og 2den Classe . . . . .	6	73	12,2	14 600	7 847	22 447		
2den Classe . . . . .	8	50	6,3	148 142	24 891	173 033		
3die do. . . . .	20	141	7,1	578 197	423 918	1 002 115		
Passagerstoppevogne . . . . .	14	106	7,6	316 047	140 008	456 055		
Godsstoppevogne . . . . .	6	13	2,2	27 384	48 120	75 504	} 34 601,46	0,0121
Godsvogne . . . . .	456	2886	6,3	1 200 722	1 665 643	2 866 365 <sup>1)</sup>		
Sum	514	3332	6,5	2 336 860	2 343 974	4 680 834	42 922,43	0,0092

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne . . . . . Kr. 29 159,51  
 Udleie af egne . . . . . - 22 378,47

6 781,04

Total

49 703,47

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 49 549,52  
 Baneafdelingen . . . . . - 153,95

Kr. 49 703,47

<sup>1)</sup> Heraf er 22 493 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	4 753,83	
Puds og Renhold . . . . .	1 973,71	
Opvarmning . . . . .	3 207,49	
Belysning . . . . .	466,73	
		<u>10 401,76</u>

Heraf:

Personalet . . . . .	5 869,19
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
Smøreolier . . . . . l.	5 457	749,78	
Brændsel (Preskul 9 370 kg., Trækul 952 kg., Cokes 29 100 kg., Kul 12 740 kg. samt Brænde) . . . . .		2 772,79	
Belysningsolier . . . . . l.	1 752	449,21	
Lys . . . . .		14,44	
Diverse (Smørepuder, Pudsegarn m. m.) . . . . .		546,35	
			<u>4 532,57</u>
			10 401,76

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 10 324,79
Baneafdelingen . . . . .	- 76,97

Kr. 10 401,76

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Kornspø.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste Classe . . . . .	4	51 768	411	482	—	32 654	—	—	85 315
1ste og 2den Classe . . . . .	6	14 600	2 091	734	—	5 022	—	—	22 447
2den Classe . . . . .	8	148 142	1 745	894	—	22 252	—	—	173 033
3die Classe . . . . .	20	578 197	215 502	642	—	207 774	—	—	1 002 115
Passagerstoppevogne . . . . .	14	316 047	79 886	11 726	—	48 396	—	—	456 055
Godsstoppevogne . . . . .	6	27 384	—	—	—	48 120	—	—	75 504
Godsvogne . . . . .	456	1 178 229	818 113	548 716	3 301	181 633	111 138	2 742	2 843 872
Sum	514	2 314 367	1 117 748	563 194	3 301	545 851	111 138	2 742	4 658 341
<b>B. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		—							
1ste og 2den Classe . . . . .		68 373							
3die Classe . . . . .		109 301							
Passagerstoppevogne . . . . .		64 714							
Godsstoppevogne . . . . .		—							
Postvogne . . . . .		17 861							
Godsvogne . . . . .		775 114							
Sum		1 035 363							
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		8 816							
2den Classe . . . . .		19 578							
3die Classe . . . . .		63 378							
Postvogne . . . . .		72 693							
Passagerstoppevogne . . . . .		—							
Godsstoppevogne . . . . .		1 576							
Godsvogne . . . . .		907 891							
Sum		1 073 932							
<b>D. Eidsvold—Hamarbanen tilh.:</b>									
Personvogne:									
1ste og 2den Classe . . . . .		25 432							
2den Classe . . . . .		132 572							
3die Classe . . . . .		85 662							
Stoppevogne . . . . .		112 582							
Godsvogne . . . . .		334 100							
Sum		690 348							
<b>E. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn . . . . .		294							
1ste Classe . . . . .		7 350							
2den Classe . . . . .		11 025							
3die Classe . . . . .		84							
Postvogne . . . . .		—							
Stoppevogne . . . . .		—							
Godsvogne . . . . .		190 939							
Sum		209 692							
<b>Hovedsum</b>		<b>5 323 702</b>							



TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 33½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.									
		Total	pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.			
				Total.	Kr.	Pr. Vogn-kilometer.	Kr.	Total.	Kr.	Pr. Vogn-kilometer.	Kr.	Total.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862 . . . . .	299	2 363 678	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181	—	—
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1ste Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 <sup>3)</sup> . . . . .	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151	—	—
Driftsaaret 1876 . . . . .	432	4 325 866 <sup>4)</sup>	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203	—	—
Driftsaaret 1877 . . . . .	457	5 009 403 <sup>5)</sup>	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136	—	—
Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 . . . . .	481	4 437 544 <sup>4)</sup>	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 . . . . .	491	5 109 306 <sup>5)</sup>	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880 . . . . .	494	2 239 174 <sup>5)</sup>	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 . . . . .	488 <sup>6)</sup>	4 214 380 <sup>4)</sup>	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882 . . . . .	491 <sup>7)</sup>	4 207 871 <sup>5)</sup>	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883 . . . . .	484	4 564 439 <sup>5)</sup>	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 . . . . .	503	4 857 331 <sup>4)</sup>	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 . . . . .	517	5 330 664 <sup>5)</sup>	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886 . . . . .	505	4 671 284 <sup>4)</sup>	9 392	57 812	0,0121	5 462	0,0010	6 344	0,0012	69 618	0,0143	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887 . . . . .	504	5 280 941 <sup>5)</sup>	9 089	42 157	0,0092	4 989	0,0009	5 526	0,0010	52 672	0,0111	—	—
Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888 . . . . .	514	4 581 043 <sup>4)</sup>	9 107	42 922	0,0092	4 754	0,0009	5 648	0,0010	53 324	0,0111	—	—
		5 335 009 <sup>5)</sup>											
		4 680 834 <sup>4)</sup>											
		5 346 195 <sup>5)</sup>											

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.  
 2) — — — — — Conducteurlønn.  
 3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.  
 4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.  
 5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.  
 6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.  
 7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.			Tilsammen.		
							I.	II.	III.	I.	II.	III.
					Meter.	Meter.	Classe.			Classe.		
<b>Personvogne:</b>												
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe . . . . .	6	»	»	3,210	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe . . . . .	8	»	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die Classe . . . . .	8	»	»	3,350	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. Do. . . . .	12	»	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0,950	3,350	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do. . . . .	8	»	»	3,510	3,510	—	—	10	—	—	80
F.	Godsstoppevogne . . . . .	4	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. . . . .	2	»	»	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	20	—	—	—	—	—	—	—	—	60	80
<b>Godsvogne:</b>												
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. Do. . . . .	30	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. Do. . . . .	2	»	»	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . .	15	»	»	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do. . . . .	95	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do. . . . .	56	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do. - Do. . . . .	5	»	»	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—
L. L.	Kassevogne med høje Sidevægge . .	33	»	»	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—
L.	Do. - - Do. . . . .	37	»	»	2,360	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do. . . . .	10	»	»	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do. . . . .	12	»	»	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do. . . . .	12	»	»	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do. . . . .	4	»	»	2,850	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. - - Do. . . . .	10	»	»	2,800	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge . .	111	»	»	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne . . . . .	4	»	»	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	514	—	—	—	—	—	—	—	—	420	880

\*) Disse Vogne har Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1888.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf for- synede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen- nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person- plads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Antal.	Meter.			Meter.	Kr.	
—	—	3,68	29,4	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,4	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,8	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,6	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	67,2	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	3,19	242,4	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,6	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,50	56,0	4,00	64,0	—	8	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200
3,00	24,0	2,98	23,8	—	4	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,50	14,0	3,85	15,4	—	2	6,81	2,23	2,23	6,08	3 900
—	94,0	—	142,8	—	20	—	—	—	—	—
5,00	200,0	3,30	132,0	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
5,00	300,0	»	198,0	—	30	5,65	5,65	»	6,58	3 240
4,50	18,0	3,45	13,8	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600
3,50	105,0	2,38	71,4	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	665,0	2,28	433,2	—	95	3,72 à 3,48	»	»	5,96 à 5,50	»
»	392,0	2,03	227,3	—	56	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,55	25,5	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
5,50	363,0	2,25	148,5	—	33	5,13	2,36	1,89	5,90	1 700
3,50	259,0	2,10	155,4	—	37	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,6	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	84,0	2,18	52,3	—	12	4,18	2,10	1,12	4,94	»
5,50	132,0	2,80	67,2	—	12	5,53	2,34	1,25	6,51	2 000
3,50	28,0	2,47	19,8	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,4	—	10	5,80 à 5,68	2,20	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,50	1 221,0	2,80	621,6	—	111	6,86	2,30	0,31	7,87	2 280
3,40	27,2	3,80	30,4	—	4	5,61	2,25	0,83	6,90	2 640
4,35	3 969,2	2,51	2 288,4	—	456	—	—	—	—	—
—	4 063,2	—	2 673,6	—	481	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.								Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.								Hovedsum.	Arbejdsløøn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløøn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.												
Arbejdsløøn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløøn.	Materialier.											
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 471,17	375,94	22 895,93	296,74	2 198,15	9 805,05	1 736,35	14 036,29	38 779,33	5 610,44	1 519,36	7 129,80	3 853,84	3 915,14	7 768,98

Anm. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	14 036,29	
Lønninger . . . . .	24 743,04	
		38 779,33

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Udvidelse af Fjeldcuttingerne mellem Bryn og Strømmen . . . . .	2 692,24
Muring af 3 nye Stikrender mellem Bryn og Grorud . . . . .	775,42
Gravning og Ishugning i Grøfter . . . . .	2 170,78
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc. . . . .	1 491,36
	7 129,80

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:	
Gjærdebord . . . . .	1 836,27
Gjærdestolper . . . . .	1 464,76
Spiger . . . . .	238,22
Gjærde-, Traad-, Kramper, Skruer etc. . . . .	375,89
	3 915,14
Lønninger . . . . .	3 853,84
	7 768,98

Lateris 53 678,11

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Totalsum.	
Arbejdslø.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltning mod Ildsvaade.				Hovedsum.
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 497,67	160,35	1 193,01	517,85	1 871,21	5 368,88	1 328,01	7 815,85	224,00	8 039,85	1 248,97	393,54	1 642,51	9 682,36	70 057,36

Broer:

Floen-Bro:

Skrabning, Maling og Reparation:

Materialier . . . . . 9,05

Lønninger . . . . . 167,90

176,95

Lillestrøm Jernbro:

Skrabning, Maling og Reparation:

Materialier . . . . . 137,69

Lønninger . . . . . 402,14

539,83

Frogner-Bro:

Reparation:

Lønninger . . . . . 48,00

Børke-Bro:

Reparation:

Lønninger . . . . . 236,55

Lateris 1 001,33 53 678,11

	Transport	Kr.	Kr.
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:		1 001,83	53 678,11
Reparation:			
Materialier . . . . .	1 724,47		
Lønninger . . . . .	2 643,08		
		<u>4 367,55</u>	
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			5 368,88
Andre Udgifter:			1 328,01
Snerydning:			
Arbejdsløn . . . . .	7 815,85		
Locomotivtjeneste . . . . .	224,00		
		<u>8 039,85</u>	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning . . . . .	1 248,97		
Brandvagt . . . . .	393,54		
		<u>1 642,51</u>	
			<u>9 682,36</u>
			<u>70 057,36</u>

TABEL, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor . . . . .		21,187	46,583	67,770
Sidespor**) . . . . .		26,764*)	7,420	34,184
Tilsammen		47,951	54,003	101,954
Skinne- længde i Kilo- meter**)	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	8,008	2,262	10,270
	Vignolskinner - do. 30 - - -	17,614	8,882	26,496
	do. - do. 36 - - -	9,692	0,716	10,408
	do. - Staal, 30 - - -	60,588	96,146	156,734
Tilsammen		95,902	108,006	203,908
Antal Kortsleepers . . . . .		60 539	67 451	127 990
Ombytning af Skinner:				
Lø- bende Meter.	Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	246,3 <sup>1)</sup>	168,5 <sup>2)</sup>	414,8
	Vignolskinner - do. 30 - - -	273,2 <sup>3)</sup>	—	273,2
	do. - do. 36 - - -	1 217,3 <sup>4)</sup>	—	1 217,3
	do. - Staal, 30 - - -	27,3 <sup>5)</sup>	24,4 <sup>6)</sup>	51,7
Ombytning af Sleepers:				
Kortsleepers (2,32 m. × 11,1 cm.) Stkr. . . . .		1 373	3 643	5 016

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 16 Stkr. Crossings, 662 Stkr. Laskejern, 2 023 Stkr. Laskebolter, 193 Stkr. Trækbolter, 3 963 Stkr. Skinnestole, 9 385 Stkr. Træklodser, 11 691 Stkr. Hagebolter og 2 Stkr. Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

\*\*) Efter særskilt Opmaaling Sommeren 1888.

1) 246,3 m. ombyttet med Broskinner à 30 kg. pr. lm.

2) 168,5 - - - - - Jernsk. Vign. - 30 - - -

3) 232,4 - - - - - Staalesskinner - 30 - - -

4) 40,8 - - - - - Jernskinner - 30 - - -

5) 1 158 - - - - - do. - 30 - - -

6) 59,3 - - - - - do. - 30 - - -

7) 27,3 - - - - - Staalesskinner - 30 - - -

8) 24,4 - - - - - do. - 30 - - -

Vedligeholdelse af

Overbygning.								
Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, La- sker, Skruer etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke, m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
171,60	98,20	15 846,51	625,65	4 017,81	3 536,14	4 512,26	178,88	28 987,05

Specification:

	Kr.	Kr.
<b>Overbygning:</b>		
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor . . . . .	4 315,68	
Lagt et 100,5 Meter langt nyt Sidespor paa Bøhn Station		
Udgifterne hertil tilligemed almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (heri indbefattet Indbygning af 1 326,5 Meter Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor 1 158 Meter Jernvignolskinner à 36 Kg. pr. m. og 168,5 Meter Jernbroskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort:		
Lønninger . . . . .	2 304,27	
Materialier . . . . .	5 010,96	
Ballast . . . . .	247,80	
	<hr/>	7 563,03
		<hr/>
		11 878,71
<b>Underbygning:</b>		
<b>Sørengen:</b>		
Planering samt Nedlægning af 152 Meter Lerrør samt 7 Kumme . . . . .	680,72	
<b>Trøgstad:</b>		
Planering . . . . .	252,23	
<b>Bøhn:</b>		
Planering og Lægning af Kloak . . . . .	845,72	
<b>Eidsvold:</b>		
Forlænget Læsemuren, bygget en Jetémur mod Vormen samt planeret og fyldt med Grus og Sten . . . . .	2 564,56	
Pæling ved Bryggen . . . . .	236,16	
Opmudring i Kanalen . . . . .	311,34	
	<hr/>	3 112,06
		<hr/>
Lateris	4 890,73	11 878,71



Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 332,07	1 787,47	7 119,54	1 565,34	827,49	2 392,83	569,75	1 564,75	40 633,92

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel i Fællesudgifter i Christiania	7 028,29	
Kongsvingerbanens	— - do. i Lillestrøm	1 514,75	
Eidsvold—Hamarb.	— - do. i Eidsvold	400,00	
			8 943,04
			31 690,88

	Transport	Kr. 4 890,73	Kr. 11 878,71
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer		572,16	5 462,89

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger		903,88	
Materialier		79,91	
			983,79

Veie:

Almindeligt Ubedringsarbeide paa samtlige Stationer			431,09
			18 756,48
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads			400,00

Christiania Fællesstation:

Overbygning:

Sneskufning	5 716,66	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa Sidespor (Heri indbefattet		
Lateris	5 716,66	18 356,48

		Kr.	Kr.
	Transport	5 716,66	18 356,48
Indbygning af 232,4 Meter Staalskinner à 30 Kg. pr. m. istedetfor Jernvignolskinner à 30 Kg. pr. m.)			
Lønninger . . . . .	2 044,50		
<b>Materialier:</b>			
Skinner . . . . .	1 005,13		
Bolter, Lasker etc. . . . .	2 065,96		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	3 242,66		
Sleepers . . . . .	2 573,30		
Andet Trævirke . . . . .	178,88		
	9 065,93		
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier . . . . .	1 775,10		
	7 390,83	9 435,33	15 151,99
<b>Underbygning:</b>			
Reparation af Broerne over Akerselven samt Reparation af Overgange:			
Lønninger . . . . .		361,56	
Materialier . . . . .		255,69	617,25
<b>Gjærder:</b>			
Opsat 230 Meter nyt Gjærde samt almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger . . . . .		636,46	
Materialier . . . . .		738,83	1 375,29
<b>Veie:</b>			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .			138,66
			17 283,19
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			10 254,90

Lillestrøm Fællesstationsplads:

<b>Overbygning:</b>			
Sneskufning . . . . .	415,50		
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	1 071,90	1 487,40	
<b>Materialier:</b>			
Dogs, Lasker, Skruer etc. . . . .	69,42		
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	380,42		
Sleepers og andet Trævirke . . . . .	19,11	468,95	1 956,35
<b>Underbygninger:</b>			
Lønninger . . . . .			1 039,40
		Lateris	2 995,75
			28 611,38

	Transport	Kr.	Kr.
Gjærder:		2 995,75	28 611,88
Lønninger . . . . .	25,00		
Materialier . . . . .	8,75		
		<u>33,75</u>	
		3 029,50	
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			1 514,75
Gartneriet . . . . .			1 564,75
			<u>31 690,88</u>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: for Bygninger Hovedb. tilh.	2 286,13	—	—	—	3,00	—	—	3 140,70	—	16,00	—	—	5 445,83
Do. do. fælles med	7 973,19	—	194,64	—	—	—	1 294,83	—	392,70	84,02	1,60	—	9 940,48
Smaalensbanen . . . . .	407,22	—	—	—	—	23,04	132,79	—	—	—	—	—	540,01
Bryn . . . . .	243,89	—	—	—	—	—	—	—	—	1,11	—	—	23,04
Linderud . . . . .	—	—	—	—	151,02	8,75	394,43	—	—	—	—	—	638,98
Grorud . . . . .	—	—	—	—	6,50	—	—	—	—	—	—	—	159,77
Haugenstuen . . . . .	—	—	—	—	—	39,27	—	—	—	40,00	—	—	6,50
Robrud . . . . .	726,64	123,87	—	—	44,90	—	89,13	—	—	—	—	—	1 018,91
Strømmen . . . . .	—	—	—	—	9,89	286,36	—	47,52	—	—	—	—	44,90
Stalsberg . . . . .	116,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460,65
Lillestrøm: for Bygninger Hovedb. tilh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do. do. fælles med	609,05	*) 41,59	—	—	*) 8,10	—	—	—	*) 1,15	*) 10,90	*) 23,79	—	694,58
Kongsvingerbanen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sørumsmoen . . . . .	160,16	—	—	—	—	22,56	216,89	—	—	—	—	—	399,61
Lersund . . . . .	266,14	—	—	—	—	—	51,45	—	—	—	—	—	317,59
Frogner . . . . .	480,98	—	—	—	—	—	134,86	—	—	—	—	—	615,84
Kløften . . . . .	—	—	—	—	30,00	133,48	—	—	—	—	—	—	163,48
Sadelmagerstuen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dragvold . . . . .	—	—	—	—	136,89	2,40	—	—	—	—	—	—	139,29
Smedstuen . . . . .	—	—	—	—	—	—	165,09	—	—	—	—	—	604,49
Trøgstad . . . . .	210,15	229,25	—	—	3,85	—	—	—	—	—	—	—	3,85
Norby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauersæter . . . . .	—	—	—	—	—	404,91	—	—	—	—	—	—	404,91
Dahl . . . . .	87,80	—	—	—	—	25,33	—	—	—	—	—	—	113,18
Bøhn . . . . .	708,78	—	—	—	—	—	—	—	—	23,00	—	—	731,78
Løken Tunnel . . . . .	—	—	—	—	17,12	—	—	—	—	—	—	—	17,12
Heiret . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baarlidalen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold . . . . .	929,88	181,65	310,01	—	16,24	—	257,47	2 030,96	66,19	—	68,29	711,05	4 571,14
Sum	15 205,79	576,36	504,65	—	427,51	946,10	2 736,44	5 219,18	460,04	175,03	93,68	711,05	27 055,89

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania . . . . . 4 042,84  
 Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold . . . . . 860,00  
 Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørensen . . . . . 193,72

\*) Kongsvingerbanens Andel (det halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

		Kr.	Kr.
<b>Stationsbygninger:</b>			
Christiania, ikke fælles:			
Opsætning af et Hus til Jernbanens Forbrugsforening . . . . .	1 941,96		
Opmaling i Fiskebasaren . . . . .	19,28		
Reparation af Bygninger paa Sørengen . . . . .	324,89		
		2 286,13	
Bryn:			
Indvendig Opmaling . . . . .	337,60		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	69,62		
		407,22	
Grorud:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		243,39	
Strømmen:			
Udvendig Opmaling af samtlige Bygninger . . . . .	531,41		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	195,23		
		726,64	
Lillestrøm:			
Reparation af Pakhuse . . . . .		116,88	
Lørsund:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		160,16	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		266,14	
Kløften:			
Reparation af Fjøs og Privet . . . . .	335,83		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	145,15		
		480,98	
Trøgstad:			
Reparation af Fjøs . . . . .	86,04		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	124,11		
		210,15	
Dahl:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		87,60	
Bøhn:			
Indvendig og udvendig Maling . . . . .	409,19		
Udvenlig Paneling af Stationsbygningen og diverse mindre Reparationer . . . . .	299,59		
		708,78	
Eidsvold:			
Maling af Vagthuse . . . . .	130,98		
Lægning af nye Gulve og Paneling af Vægge i 4 Rum for Conducteurer og Locomotivførere . . . . .	372,90		
Reparation af Render og Tuder paa samtlige Bygninger . . . . .	94,80		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	330,60		
		929,28	
		6 623,55	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold . . . . .		800,00	
			5 823,55
<b>Platforme:</b>			
Bryn:			
Opsætning af en Kreaturplatform . . . . .	59,27		
Indbytning af Planker . . . . .	73,52		
		132,79	
			Lateris
		132,79	5 823,55

	Transport	Kr.	Kr.
Grorud:		132,79	5 823,55
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		394,43	
Strømmen:			
Indbytning af Planker . . . . .		89,13	
Lersund:			
Indbytning af Planker . . . . .		216,89	
Frogner:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		51,45	
Kløften:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		134,86	
Trøgstad:			
Indbytning af Tømmer og Planker . . . . .		165,09	
Eidsvold:			
Indbytning af Planker . . . . .		257,47	
		1 442,11	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen . .		193,72	1 248,39
Br ygger:			
Christiania:			
Nedramring af nye Pæle samt Indlægning af nye Kapstokke og Master samt nyt Dække for Søreng-Bryggen . . . . .		3 140,70	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		47,52	
Eidsvold:			
Skjødning af Pæle, Indlægning af nye Kapstokke og Master samt nyt Dække . . . . .		2 030,96	5 219,18
Dreieskiver:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			66,19
Kraner:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner . . . . .			711,05
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Christiania:			
Opmaling af 2 Signalskiver paa Sørengen . . . . .		16,00	
Grorud:			
Reparation af Semaforlampe . . . . .		1,11	
Strømmen:			
Opmaling af 6 Signalskiver . . . . .		40,00	
	Lateris	57,11	13 068,36

	Transport	Kr.	Kr.
Bøhn:		57,11	13 068,36
Maling af Flagstang og Signalskive . . . . .		23,00	80,11
Vognvægter:			
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			68,29
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		123,87	
Trøgstad:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		229,25	
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		181,65	534,77
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		23,04	
Haugenstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		8,75	
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		39,27	
Lillestrøm:			
Udvendig og indvendig Opmaling . . . . .	255,62		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	30,74		
		286,36	
Lersund:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		22,56	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		133,48	
Smedstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		2,40	
Hauersæter:			
Opsætning af nyt Fjøs med Vedskur . . . . .	302,77		
Opmaling . . . . .	38,42		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	63,72		
		404,91	
Dahl:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		25,33	946,10
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Christiania:			
Reparation af et Vagthus paa Sørengen . . . . .		3,00	
Haugenstuen:			
Indredning af Fjøs samt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		151,02	
	Lateris	154,02	14 697,68

	Transport	Kr.	Kr.
Robsrud:		154,02	14 697,63
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		6,50	
Stalsberg:			
Indvendig Opmaling . . . . .	32,21		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	12,69		
		44,90	
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		9,89	
Sadelmagerstuen:			
1 ny Comfur . . . . .		30,00	
Smedstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		136,89	
Nordby:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		3,85	
Løken Tunnel:			
Opmaling af Vagthuset . . . . .		16,24	
Eidsvold:			
Reparation af Vagthuset ved Eidsvold Tunnel . . . . .		17,12	
			419,41
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		310,01	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold . . . . .		60,00	
			250,01
			15 367,05
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Indredning af 3 Rum paa Loftet i den gamle Stationsbygning . . . . .	571,71		
Reparation af de galvaniserede Jernplader paa Taget . . . . .	190,80		
Opmaling af Vognhallen, samtlige Contoirer, Traficdirecteurens og Driftsbestyrerens Bekvemmeligheder . . . . .	2 296,43		
Opmaling af Godscontoirerne . . . . .	355,49		
Oliemaling af den udvendige Brystforsiring rundt Stationsbygningen . . . . .	160,00		
Murerarbeide . . . . .	484,46		
Rørlæggerarbeide . . . . .	910,83		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	168,10		
Glasmesterarbeide . . . . .	422,80		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .	2 412,57		
			7 973,19
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide . . . . .		194,64	
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødselflatformen paa Sørengen . . . . .	871,74		
Indbygning af Planker og andet almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Platforme . . . . .	422,59		
			1 294,33
	Lateris	9 462,16	15 367,05



	Transport	Kr.	Kr.
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner:		9 462,16	15 367,05
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		392,70	
Vedligeholdelse af Vognvægter:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		1,60	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		84,02	
		9 940,48	
	Heraf Hovedbanens Andel		5 898,14
Lillestrøm Fællesstation:			
Stationshuse . . . . .		1 218,09	
Vandstationer . . . . .		83,18	
Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .		16,20	
Vognvægter . . . . .		47,59	
Faste Signaler og Lygtepæle . . . . .		21,80	
Dreieskiver . . . . .		2,30	
		1 389,16	
	Heraf Hovedbanens Andel		694,58
			21 959,77

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	140,00	
1 Telefonapparat til Lersund Station . . . . .	78,50	
3 nye Lygter til Lersund Station . . . . .	78,12	
		156,62
1 Telefonapparat til Frogner Station . . . . .	78,50	
3 nye Lygter til Bøhm Station . . . . .	67,59	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Klosetstole, Træktouge etc.	2 877,89	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation . . . . .	3 153,30	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lillestrøm Fællesstation . . . . .	638,62	
		7 112,52
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania . . . . .	1 282,30	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .	319,31	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	120,00	
		1 721,61
		5 390,91
B. Under Baneafdelingen:		
Reparation af Sneplougen . . . . .	134,40	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller og Trillebøre . . . . .	455,12	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	738,49	
		1 328,01
		6 718,92

Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens Løn og Diæt . . . . .		2 409,60
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	637,74	
Materialier . . . . .	230,47	
	868,21	
2. Apparater . . . . .	297,61	
3. Batterier . . . . .	229,47	
4. Inventar . . . . .	97,12	
5. Diverse . . . . .	31,76	
	1 524,17	
	Tilsammen	3 933,77

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	5 318	3 216
— do. do. og Nordbanerne . . . . .	2 178	2 040
— do. do. og Kongsvingerbanen*) . . . . .	1 567	1 844
Tilsammen	9 063	7 100
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafen . . . . .	—	1 844
— - - - Sverige . . . . .	1 005	344

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

### Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1887:

	Coke	1,31	Ton,	Kul	4 098,38	Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	-	791,83	—	—	10 363,62	—
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	-	—	—	—	171,66	—
Rest af det i f. A., ved Justering af Kulhaugen forefundne Overskud af Kul, krediteret forskellige Forbrugsconti . . . . .	-	—	—	—	300,00	—
	Tilsammen Coke 793,14 Ton, Kul 14 933,66 Ton.					

Heraf er udleveret:

	Coke.		Kul.	
Til Locomotiverne . . . . .	—	Ton.	4 832,45	Ton.
- Vandstationerne . . . . .	—	—	157,39	—
- Christiania Fællesstation:				
For Rangérlocomotiverne . . . . .	382,75	—	304,15	—
- Stationen . . . . .	52,03	—	276,66	—
- Gasværket i Lillestrøm . . . . .	0,75	—	2,40	—
- Kehraden i do. . . . .	—	—	108,41	—
- Øierdampskibet „Strømmen“ . . . . .	—	—	159,82	—
- Mjøs-dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	—	—	445,70	—
- do. „Thor“ . . . . .	—	—	149,36	—
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	37,40	—	—	—
- Forskjellige Conti . . . . .	—	—	80,81	—
- Kongsvingerbanen . . . . .	28,68	—	1 188,79	—
- Smaalensbanen . . . . .	200,86	—	646,39	—
- Opvarmning af Vogne . . . . .	29,10	—	11,20	—
- Brænde til Stationerne . . . . .	—	—	96,46	—
- Nordbanerne . . . . .	—	—	1 902,06	—
- Værkstedet . . . . .	37,45	—	456,58	—
			769,02	—
			—	10 818,63

Beholdning den 30te Juni 1888 Coke 24,12 Ton, Kul 4 115,03 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 10 363,62 Ton Kul har kostet Kr. 109 445,63 eller Kr. 10,56 pr. Ton.  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 46 427,11 eller Kr. 18,56 pr. Ton Coke og Kr. 11,17 pr. Ton Kul.

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1887—88.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1887 . . . . .		295 497,93
Afsat for denne Termin . . . . .		167 435,07
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af Godsvogne:		
Rest paa de først leverede 20 Stkr. Godsvogne . . . . .	18 721,01	
Til de senere bestilte yderligere 20 Stkr. do. . . . .	32 580,00	
	51 301,01	
b. Understøttelseskassen, til Dækkelse af Underbalance i 1887—88 . . . . .	893,74	
c. Tilskud til Hovedbanens Pensionskasses Grundfond . . . . .	108 000,00	
	160 194,75	
Beholdning pr. 30te Juni 1888 . . . . .		302 738,25
		462 933,00

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1888 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 302 738,25, der udgjør Kr. 4 467,14 pr. Kilometer af Banelængden eller 3,27 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1887 tilsammen . . . . .		589 702,45
De ere forøgede med følgende Beløb:		
Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn . . . . .		48,37
		<u>589 750,82</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Forbedringer ved Eidsvold Station:		
Afskrevet af Overskudet det paa denne Conto henstaaende Beløb . . . . .	34 437,67	
2. Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .	20 000,00	
		<u>54 437,67</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>535 313,15</u>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 54 389,30		

### Oversigt over Værkstedets Drift.

	Debet.			Credit.	
An	Kr.	Kr.	Pr.	Kr.	Kr.
Lønninger:			Hovedbanen:		
Maskiningeniøren . . . . .	3 696,00		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	28 846,57	
Værksmesteren . . . . .	3 696,00		do. - Vogne - do.	42 244,99	
Materialforvalteren . . . . .	2 337,20		Drift af Locomotiver . . . . .	70 357,32	
Bogholderen . . . . .	2 160,00		Fællesudgifter Drift Vogne . . . .	17 564,35	
6 Assisterter og Contoirbetjente .	7 503,00		Christiania Fællesstations Drift .	19 050,27	
3 Værkstedsformænd . . . . .	5 061,60		Hovedbanens særskilte Formue . .	6 245,63	
1 Tegner . . . . .	1 006,40		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 025,66	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . . .	3 130,30		Inventarium til Stationer . . . .	111,40	
1 Maskinist . . . . .	746,85		Beholdninger Coke og Kul . . . .	761,35	
Øvrige Arbeidere . . . . .	10 079,12		Private . . . . .	15 329,12	
		39 416,47	Forbrug Olie og Lys Stationer . .	1 869,79	
- Diæter . . . . .		712,00	Vedligeh. af Stationsbygninger . .	854,73	
- Forbrug af Coke og Kul:			Beholdninger under Baneafdelingen	2 612,92	
Kul 431,61 Ton . . . . .	5 167,62		Renholdelse af Stationer . . . . .	145,51	
Coke 37,45 — . . . . .	645,06		Vedlh. og Drift Kehraden i Lillest.	1 077,97	
		5 812,68	Inventarium til Ing. Dept. . . . .	524,38	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af			Reparation af svenske Vogne . . .	97,49	
Værkstedsinventarium:			Drift Gasværk Lillestrøm . . . . .	816,07	
Smøreolier 1 156,3 l. . . . .	314,81		Beholdninger Værftet . . . . .	367,91	
File 772 Stkr. . . . .	743,97		Forskj. Conti under Baneafd. . . .	243,36	
Belysningsolier 183,0 l. . . . .	79,21		Andre Fælles-Conti . . . . .	616,32	
Pudsegarn 421,1 Kg. . . . .	317,01		Anskaffelse nye Vogne 1886—87	5 221,01	
Læder-, Maskin- og Syremme			Tilskud til Pens.- og Understk. . .	3 672,63	
63,5 Kg. . . . .	342,54		Diæter . . . . .	646,85	
Staal, Jern, Metal og Støbegods			Forskjellige Conti . . . . .	72,07	
1 614,9 Kg. . . . .	902,32				221 375,57
Skruebor, Skafter og Malerpensler	152,74		- Kongsvingerbanen:		
Donkrafter 6 Stkr. . . . .	600,00		Vedligeh. af Locomot. med Invent.	8 478,34	
Nagleæsse 1 Stk. . . . .	65,00		do. - Vogne - do.	23 502,53	
Forskjelligt nyt Inventarium . . .	296,42		Drift af Locomotiver . . . . .	41 352,59	
Diverse . . . . .	527,74		do. - Vogne . . . . .	5 172,78	
Arbeidsløn . . . . .	4 003,62		Forbrug Olie og Lys Stationerne	1 737,41	
Maskinbrug . . . . .	1 085,28		Inventarium til Stationerne . . . .	1 441,37	
Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	1 187,89		Værkstedsinventar . . . . .	564,26	
		10 618,75	Kulbeh. Lillestrøm og Kongsvinger	437,03	
Fragaar for tilbageleverede gl.			Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	4 023,64	
File, Jern, Metal etc. . . . .	656,53		Renholdelse af Stationer . . . . .	106,47	
		9 962,22	Vedlh. Vandst. m. Ledn. og Invent.	108,96	
- Contoirudgifter . . . . .		886,88	Andre Fællesudgifter Lillestrøm . .	46,09	
- Forbrug af Brænde . . . . .		1 190,09	Beklædning Locomotivtjenesten . .	644,95	
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger . . .		4 017,38	Forskjellige Conti . . . . .	1 576,03	
- Vedligeholdelse af Værkstedspladsen . . . .		1 802,12			89 192,45
- Diverse Udgifter . . . . .		1 939,34	- Smaalensbanen:		
- Beklædning . . . . .		55,90	Vedligeh. af Locomot. med Invent.	37 815,67	
- Assurance og Afgifter . . . . .		1 224,40	do. - Vogne - do.	45 682,97	
- Gasforbrug . . . . .		2 066,96	Drift af Locomotiver . . . . .	82 383,42	
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-			do. - Vogne . . . . .	7 467,54	
og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	166 045,72		Inventar til Stationerne . . . . .	3 135,42	
- Lønninger til ca. 150 Arbeidere . . . . .	140 084,49		Forbr. af Olie og Lys Stationerne	5 274,47	
- Materialier . . . . .	148 446,05		Værkstedsinventarium . . . . .	509,48	
		523 662,70	Renholdelse af Stationer . . . . .	577,95	
			Anbr. af cont. & autom. Bremsers	1 200,10	
			Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	2 720,21	
			Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	4 215,23	
			Beklædning Locomotivtjenesten . .	1 580,84	
			Forand. Døre og Vind. i 10 Stoppev.	2 727,63	
			Forskjellige Conti . . . . .	2 458,16	
					197 749,09
			- Værkstedsbeholdninger . . . . .	15 345,59	
					523 662,70

## Christiania Fællesstations Regnskab.

## Indtægter:

	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .	3 625,84	2 485,00	6 110,84
Bryggeleie . . . . .	236,15	161,85	398,00
Husleie . . . . .	11 954,42	8 193,08	20 147,50
Leie af overliggende Gods . . . . .	383,24	262,65	645,89
Ombringelse af Ilgods . . . . .	3 754,41	2 573,12	6 327,53
Pakhusleie af Bagage . . . . .	1 806,53	1 238,12	3 044,65
Tomteleie . . . . .	820,94	562,64	1 383,58
	<u>22 581,53</u>	<u>15 476,46</u>	<u>38 057,99</u>

## Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 780,04	1 219,96	3 000,00
Belysningsudgifter . . . . .	6 131,17	4 202,06	10 333,23
Beklædning . . . . .	5 344,73	3 663,06	9 007,79
Brandcontingent og Assurance . . . . .	2 007,68	1 375,98	3 383,66
Brændeforbrug . . . . .	2 338,36	1 602,61	3 940,97
Contoirrequisiter . . . . .	3 062,79	2 099,11	5 161,90
Erstatninger . . . . .	227,58	155,98	383,56
Hestehold med Tilbehør . . . . .	2 454,33	1 682,10	4 136,43
Lønninger . . . . .	61 531,93	42 171,48	103 703,41
Renholdelse af Stationslokaler . . . . .	2 707,12	1 855,34	4 562,46
Renter af løbende Conto . . . . .	1 599,28	1 096,08	2 695,36
Stationsinventar . . . . .	1 871,00	1 282,30	3 153,30
Tilfældige Udgifter . . . . .	545,34	373,76	919,10
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	2 369,76	1 624,14	3 993,90
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne . . . . .	5 782,65	3 963,19	9 745,84
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse . . . . .	115,49	79,15	194,64
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	10 254,90	7 028,29	17 283,19
Vognskiftning . . . . .	17 971,62	12 317,02	30 288,64
	<u>128 095,77</u>	<u>87 791,61</u>	<u>215 887,38</u>

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . .	170 044	211 926	303 920	301 358	307 234	315 624	308 144
Kjøreredskeer . .	2 833	2 062	1 539	1 374	1 953	1 065	1 204
Levende Dyr . . .	3 677	6 210	11 917	15 480	21 005	21 622	21 300
Bagage . . . . .	13 785	7 157	9 822	9 247	9 392	9 716	9 851
Ilgods . . . . .		11 571	21 265	27 339	29 515	31 246	35 177
Melk . . . . .		20 801	34 564	45 440	46 124	43 436	42 073
Fragtgods . . . .	528 491	739 136	836 213	825 128	853 205	838 542	874 173
Telegrammer . . .	3 365	4 028	6 178	6 328	6 287	5 803	6 286
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	15 128	15 128	15 018	14 634
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856	11 945	11 470	12 432
Tomteleie . . . .		20 875	19 939	22 621	15 796	15 721	17 983
Bryggeleie . . . .	2 065	2 560	1 774	5 549	6 390	6 362	4 681
Udleie af Drifts- midler . . . . .	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	—	—	1 345	—
Øvrige Indtægter .	7 012	3 212	14 435	4 613	5 246	2 456	4 043
Tils. Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461	1 329 220	1 319 426*)	1 351 981

\*) I Hovedregnskabet Pag. 1 er Driftsindtægter i Terminen opført med Kr. 1 318 081,10 hvortil kommer Rentesaldo til Indtægt med Kr. 1 344,87.



og Udgifter i de forløbne 33 $\frac{1}{2}$  Driftsaar.

Udgifter:	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septb. 1864 til 31te Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Driftsaaret 1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Driftsaaret 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Driftsaaret 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirec- toriatets Udg. . .	—	—	171	—	—	—	—
Directionen . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoiret . .	24 217	24 754	26 631	28 853	30 749	31 777	33 974
Stationerne . . .	89 258	108 721	151 654	142 838	147 502	146 943	155 291
Togførerpersonealet			25 816	27 293	27 410	27 560	25 434
Locomot.afdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448	147 949	141 473	151 204
Vognafdelingen . .	32 871	49 911	55 108	98 483	68 938	52 165	53 093
Baneafdelingen . .	115 630	126 789	148 766	121 994	122 032	107 993	85 656
Vedligeholdelse af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	29 026	25 579	31 629	22 429
Do.af Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075	33 063	39 435	30 126
Do. af Gartneriet *)	—	845	1 948	1 429	1 402	1 405	1 565
Do. af Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634	5 593	4 636	3 934
Leie af fremmede Driftsmidler . .	1 985	1 653	9 909	11 319	8 973	18 621	14 673
Uniformer . . . .	6 203	8 619	12 270	12 764	12 683	10 575	13 048
Erstatninger . . .	462	581	729	337	356	65	351
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	16 941	12 900	—	16 532
Øvrige Udgifter .	8 786	11 877	11 034	14 671	20 327	26 225	19 888
Tils. Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105	673 456	648 502	635 198
Overskud	297 547	487 700	551 972	580 356	655 764	670 924	716 783
Den særskilte For- mues Overskud	—	—	51 471	39 197	29 661	19 988	15 696
Tils. Overskud	297 547	487 700	603 443	619 553	685 425	690 912	732 479

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

### Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Aflønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Administrationen</b> . . . . .	21	23		34 187,50 <sup>1)</sup>
<b>Directionen</b> . . . . .	6	6		8 000,00
Formand . . . . .	*) 1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	*) 5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	15	17		26 187,50
Overbestyrer . . . . .	1	1	4 200,00	4 200,00 <sup>2)</sup>
Bogholder . . . . .	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer . . . . .	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet . . . . .	1	1	1 000,00	1 000,00
Trafikrevisor . . . . .	1	1	2 160,00	2 160,00
Contoirister . . . . .	7	8	720,00—1 680,00	9 607,50
Contoirdud . . . . .	3	4	300,00—600	1 620,00
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	211	213		178 450,25
<b>Stations- og Telegraftjenesten</b> . . . . .	180	181		146 070,73
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	1 920,00—3 000,00	7 490,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	9	9	960,00—1 476,00	10 500,00
Understationsmester . . . . .	1	1	1 800,00	1 800,00
Stoppestedsexpediteurer . . . . .	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer . . . . .	2	2	1 440,00—2 400,00	3 840,00
Ilgodsexpediteur . . . . .	1	1	1 800,00—2 400,00	2 140,00
Contoirister . . . . .	25	26	720,00—1 272,00	25 314,98
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	40	38	180,00—1 800,00	23 693,16
Pakhusformænd . . . . .	21	21	780,00—1 056,00	18 536,00
Andre Formænd . . . . .	5	4	900,00—960,00	2 980,00
Vognskrivere . . . . .	2	2	900,00—960,00	1 920,00
Portner . . . . .	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge . . . . .	2	2	600,00—720,00	1 235,75
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	60	63	600,00—840,00	42 402,84
Bud . . . . .	6	6	180,00—480,00	1 770,00
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	18	19		19 499,27
Overconducteurer . . . . .	7	7	1 140,00—1 320,00 <sup>3)</sup>	8 669,20
Underconducteurer . . . . .	9	10	780,00—900,00 <sup>4)</sup>	8 788,47
Billetcontrolleurer . . . . .	2	2	1 164,00 <sup>5)</sup>	2 041,60
<b>Vognskiftning paa Christiania Fællesstation</b> . . . . .	13	13		12 880,25
Skifteconducteurer . . . . .	5	5	744,00—840,00	3 701,50
Locomotivførere . . . . .	4	4	5,20 dagl.	6 763,50
Fyrbødere . . . . .	1	1	2,40 —	786,00
Pudsere . . . . .	3	3	1,40—2,20 —	1 629,25

\*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 1 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirdarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirecteurens og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage, der tilsammen udgjør Kr. 9 200,00.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt  $\frac{1}{27}$  Øre pr. Vognkm., der anslaaes til Kr. 560,00 aarlig.

4) — - 2,40 — - - do. — - -  $\frac{1}{40}$  — - - — - - - 360,00 —

5) — - 2,40 — - - do. — - - — - - - — - - — -

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Maskinafdelingen</b> . . . . .	<b>76</b>	<b>76</b>		<b>76 376,04</b>
<b>Værkstedet</b> (fælles med Kongsvinger og Smaalensbanen) . .	<b>18</b>	<b>18</b>		<b>29 337,35</b>
Maskiningenieur . . . . .	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester . . . . .	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd . . . . .	3	3	{ 2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl. }	5 061,60
Materialforvalter . . . . .	1	1	2 200,00 *)	2 337,20
Bogholder . . . . .	1	1	2 160,00	2 160,00
Assistenten og Contoirbetjente . . . . .	6	6	225,00—1 584,00	7 503,00
Tegner . . . . .	1	1	3,20 dagl.	1 006,40
Contoirbud . . . . .	1	1	2,60 —	878,80
Vagtmænd . . . . .	2	2	2,60—2,80 —	2 251,50
Maskinist . . . . .	1	1	2,40 —	746,85
<b>Drift af rullende Materiel</b> . . . . .	<b>58</b>	<b>58</b>		<b>47 038,69</b>
<b>Locomotiver</b> . . . . .	<b>54</b>	<b>54</b>		<b>43 810,76</b>
Locomotivførere . . . . .	15	15	5,20—6,00 dagl. <sup>1)</sup>	20 699,70
Fyrbødere . . . . .	14	14	2,40—3,00 — <sup>2)</sup>	10 366,60
Pudsere . . . . .	18	18	1,20—2,40 —	7 688,45
Kullempere . . . . .	4 <sup>3)</sup>	4	2,80—3,20 —	2 413,85
Vandpumpere . . . . .	2	2	2,40—2,60 —	1 435,88
Vagtmænd . . . . .	1	1	3,00 —	1 206,28
<b>Vogne</b> . . . . .	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>3 227,93</b>
Vognvisiteurer . . . . .	4 <sup>4)</sup>	4	2,60—3,20 —	3 227,93
<b>Baneafdelingen</b> . . . . .	<b>53</b>	<b>56</b>		<b>46 995,30</b>
<b>Fællesudgifter</b> . . . . .	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>9 800,16</b>
Ingenieurassistent . . . . .	1	1	3 800,00	3 800,16
Overbanemester . . . . .	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist . . . . .	1	1	600,00	600,00
Contoirbud . . . . .	1	1	600,00	600,00
<b>Liniens Vedligehold</b> . . . . .	<b>39</b>	<b>42</b>		<b>32 191,14</b>
Skinnelæggerformænd . . . . .	13	13	840,00—1 200,00	12 468,00
Skinnelæggere . . . . .	23	26	2,00—2,40 dagl.	16 010,88
Broarbejdere . . . . .	2	2	2,16—2,98 —	1 912,26
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensbanen)	1	1	1 800,00	1 800,00
<b>Liniens Bevogtning</b> . . . . .	<b>9</b>	<b>9</b>		<b>2 808,00</b>
Grindvogtere . . . . .	9	9	84,00—528,00	2 808,00
<b>Telegrafens Vedligehold</b> . . . . .	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2 196,00</b>
Overtelegrafist . . . . .	1	1	2 196,00	2 196,00

\*) Fra 1/9 87. Tidligere Lønningssats Kr. 3 168,00.

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til Kr. 480,00.

2) — do. — do. — — — — — 160,00.

3) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

4) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1887 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
				Pr. kg.	Pr. dm <sup>3</sup> .	Pr. kg.
Var ved Udgangen af Juni 1887	Kr.	2,00	1,34	0,03	0,005	0,03
			0,80			
	Kr.	4,80	3,20			
			1,60			
	Kr.	0,54	0,34			
			0,20			
Forandret ved Directionsbeslutning af 7/5 88. Prisen paa 3die Classes Tour-billetter mellem følgende Stationer ere:						
		Mellem Eidsvold og Grorud	130 Øre.			
		— do. - Strømmen	104 -			
		— do. - Lillestrøm	100 -			
		— do. - Lersund	88 -			
		— do. - Frogner	86 -			
		— do. - Kløften	70 -			
		— do. - Trøgstad	48 -			
		— do. - Dahl	20 -			
		— do. - Bøhn	20 -			
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>						
Var ved Udgangen af Juni 1887:						
Forandret ved Directionsbeslutning af 12/12 87. 3die Classes Tour- og Retourbilletter udstedes mellem Christiania og Hovedbanens Stationer efter følgende Taxter:						
		Mellem Christiania og Bryn	30 Øre.			
		— do. - Grorud	60 -			
		— do. - Strømmen	115 -			
		— do. - Lillestrøm	120 -			
		— do. - Lersund	145 -			
		— do. - Frogner	150 -			
		— do. - Kløften	180 -			
		— do. - Trøgstad	225 -			
		— do. - Dahl	280 -			
		— do. - Bøhn	305 -			
		— do. - Eidsvold	320 -			
<b>Saisonbilletter.</b>						
Var ved Udgangen af Juni 1887:						
<b>Familiebilletter.</b>						
Var ved Udgangen af Juni 1887:						
<b>Bagagefrivægt for Passagerer.</b>						
Var ved Udgangen af Juni 1887:						

Udstedes ved alle Hovedbanens Stationer mellem disse og Christiania til 1ste Tour- og Retourbilletter mellem Christiania og Kongsvinger ere gjældende i 3 — do. - Tangen og ovenfor liggende For Børn gjælder ingen Moderation for Tour- & Retourbilletter.

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe er for 1 Maaned Kr. 10 for Afstande for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. For Afstande over 20 holdsviis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 6,25 Gange Taxten for Taxten for voksen Person. Taxten for Saisonbilletter til 1ste Classe beregnes

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe for omtrent 2/3 af almindelig paa den anden Side.

For 1ste og 2den Cl. 30 kg. og 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1887—1888 stedfundne Forandringer ved samme.  
 Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr.			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.				
Iste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	Iste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.		
	Christiania—Lillestrøm:			Christiania—Lillestrøm:			
3,80	1,95	0,65	8,55 <sup>1)</sup>	2,46 <sup>1)</sup>	0,62	0,80	
	Christiania—Eidsvold:			Christiania—Eidsvold:			
8,00	4,00	1,35	14,95 <sup>1)</sup>	5,28 <sup>1)</sup>	1,32		
			For 2 Heste beregnes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8 for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for 1 D. Indlastes flere end 8 D. paa samme Vogn, beregnes for hvert overskydende D. et Tillæg af $\frac{1}{5}$ , i intet Tilfælde dog mere end $\frac{1}{4}$ af Taxten for 8 Dyr.	For en Vognladning Dyr af 3die Cl. er Taxten for en kort aaben Kassevogn lig Taxten for 8 D. af 2den Cl. efter foranførte Beregning; for en G.-Vogn eller 18 Fods Kassevogn tillægges 20 pCt.		
							$\frac{1}{6}$ 88
							$\frac{1}{1}$ 88
							$\frac{1}{1}$ 84
							$\frac{1}{5}$ 85

og 2den Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.  
 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.  
 Stationer ere gjældende i 3 Dage, mellemliggende Helligdage uberegnet.

indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1 pr. Kilometer til og med for 20 Kilometer, Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. indtil 12 Maaneder er henkelt Maaned. For Skolebørn uanseet Alder, betales for 2den Classe 0,6 for 3die Classe 0,4 af med 50% Tillæg til Prisen for 2den Classe . . . . .

Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm . . . . .

<sup>1)</sup> Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

		I mindre Partier end 5 000 kg.			
		1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
<b>Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.</b>		Pr. 100 kg.			
		Localfragt:			
		Christiania—Lillestrøm:			
Var ved Udgangen af Juni 1887:	Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
	Kr.	0,40	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Staaltraadtaugværk fragtberegnes efter samme Classe som tjæret Taugværk. Fra 1ste August 1887.
2. Aspetømmer fragtberegnes efter 4de og 8de Classe. Fra 15de Januar 1888.
3. Ornamente af Træmasse classificeres i 2den og 5te Classe. Fra 5te Marts 1888.
4. Maltkaffe classificeres i 2den Classe. Fra 28de Mai 1888.
5. Bær, Bærsaft paa Flasker og Bærsaft paa Foustager fragtberegnes henholdsvis efter 3die, 2den og 4de Classe.

Befordring af Fragtgoods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,23	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	

Fra 4de Juni 1888.

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

### Mjøs-Gods-dampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	21 106,60	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	1 664,95	Antal.      Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00	1ste Plads . . . . .	—      —
	23 011,55	2den Do. . . . .	446      —
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	638,70	446 Passagerer	421,95
- Kul 460 920 kg. . . . .	5 831,40	- Indtægt for Befordring af:	
- Lempning og Fragt . . . . .	1 475,05	Bagage . . . . .	3,30
	7 306,45	Ilgods . . . . .	330,67
- Olie 806 Liter . . . . .	477,98	Kjøreredskaber, 16 Stkr. . . . .	82,48
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 124,4 kg. . . . .	100,68	Kreaturer, 248 Stkr. . . . .	833,12
	578,66	Fragtgoods . . . . .	39 154,19
	7 885,11	Heste, Hunde og Liig, 2 Stkr. . . . .	7,60
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	146,91	- Baadleie . . . . .	110,00
- Uniformer . . . . .	1 030,35		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	268,35		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	4 438,97		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	1 059,61		
	5 766,93		
- Renholdelse . . . . .	49,82		
- Belysning . . . . .	160,81		
- Brænde . . . . .	42,25		
- Diverse . . . . .	287,80		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	936,83		
Lillehammer . . . . .	1 579,87		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	202,64		
	2 719,34		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 87 til $\frac{30}{6}$ 88 . . . . .	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	4 288,26		
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto Kr. 95 641,35 . . . . .	4 782,07		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbe- baadenes Capitalconto Kr. 39 647,13 . . . . .	3 171,77		
	7 953,84	- Underbalance . . . . .	13 238,86
	54 181,67		54 181,67



Dampskibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 851 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 250 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 162 Kilogr. Kul, 0,283 l. Olie og 0,044 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 205 kg. Kul, 0,358 l. Olie og 0,055 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibet gaaet 1,27 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli 1887 til og med 23de Januar 1888 og fra 14de Mai til 30te Juni.

Med Skibet er i det hele befordret:

— Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	— Personmile
446 do. - 2den do. — . . . . .	1 899 do.

Tilsammen 446 Passagerer med . . . . . 1 899 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 14 951 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 455 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 6 576 Ton med 93 406 Tonmile.

Til do. 5 321 do. — 77 275 do., hvoraf Trælast 1 263 Ton med 23 213 Tonmile.

Til og fra alle øvrige Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer undtagen

Eidsvold . . . 229 do., hvoraf Trælast 48 Ton.

Mellem Mjøsstationerne ind-

byrdes . . . 2 825 do., hvoraf Trælast og Brænde 144 Ton.

Dampskibet har trukket 577 lastede og 55 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa i Gjennemsnit været befordret 25,9 Ton.





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.					
	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhovg.	Panengen.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørviigen.	Gjøvik.	Heggenhovgen.		Ringsaker.	Modalen.	Birt.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brøndevin paa Træer . . . . .	30	—	—	—	—	—	600	50	50	7 060	—	400	—	—	—	7 200	15 390
Gjødning, alle Slags . . . . .	400	—	—	—	—	1 650	—	800	800	4 410	—	4 140	—	300	30	8 600	20 336
Glasvarer . . . . .	—	—	—	20	—	2 170	—	660	660	4 840	170	2 100	—	390	610	6 670	17 810
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 600	6 600
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	960	50	—	210	—	9 370	—	5 020	240 000	1 920	17 560	370	2 540	1 510	112 760	399 820	399 820
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	1 320	—	2 570	273 290	—	2 520	—	—	—	1 300	39 710	320 710
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	450	—	—	—	—	2 930	—	930	4 180	260	960	150	470	100	3 700	14 400	14 400
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	3 000	4 900	3 080	—	—	98 090	70 500	60 580	221 500	20 880	97 300	1 800	46 040	11 310	220 180	859 160	859 160
Kul, Sten- og Træ-samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	75 950	179 700	16 800	1 492 700	32 000	40 030	—	—	—	23 800	203 920	2 064 900
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drains-rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	150
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	34 670	53 290	47 570	56 850	1 080	64 530	80	160	54 770	597 510	910 510	910 510
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	110	—	—	15 190	10 490	12 220	15 800	90	3 310	300	460	2 590	30 640	91 200	91 200
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	370	1 260	30	940	—	600	20	—	110	1 170	4 500	4 500
Spiger . . . . .	410	—	—	—	—	8 770	160	1 540	25 370	—	800	—	210	50	2 740	40 050	40 050
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags O og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	90	—	730	1 600	—	—	—	—	—	—	9 070	12 130
Øl, alle Slags . . . . .	30	120	—	—	—	196 770	61 320	61 420	714 110	7 620	94 360	5 490	29 610	19 390	560 760	1 760 750	1 760 750
Øvrige Varer . . . . .	4 180	4 870	850	—	—	—	1 407	1 886	4 965	221	924	—	753	184	10 891	21 943	21 943
Ilgods . . . . .	394	106	69	73	20	—	—	88	10 942	—	1	—	—	—	123	11 154	11 154
Frøgtfrut Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	394	9 566	10 119	4 233	20	50	447 940	386 577	212 894	3 083 557	64 241	329 535	8 210	81 023	115 754	1 822 394	6 576 507

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Mjæsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra											Tilsammen			
	Lillehammer.	Frenstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøyen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedregværn.	Panengen.		Fjeldhøg.	Stigersand.	Ekornholmen.
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . .	118 900	—	—	10 000	—	—	43 600	26 350	660	247 160	—	—	—	—	446 670
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	30	—	480	—	—	—	—	—	—	510	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	47 550	—	200	—	100	10	42 770	260	70	1 000	—	—	—	91 960	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	
Kjød og Fiesk, alle Slags .	22 230	310	5 680	680	4 070	1 830	7 630	2 110	1 150	140	60	530	140	46 560	
Kornvarer og Mel, alle Slags	6 390	1 020	100	6 070	1 790	310	1 390	900	6 130	4 540	—	3 170	—	31 810	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter . . . . .	5 860	1 800	8 730	5 200	12 370	3 780	2 820	21 860	12 140	60 940	—	440	—	135 940	
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	
Smør og Ost . . . . .	190 620	15 690	2 790	800	61 880	1 650	34 930	33 760	17 610	9 960	570	450	—	370 710	
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 140	—	—	—	—	—	—	1 140	
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	1 258 160	—	—	—	—	—	4 800	—	—	—	—	—	—	1 262 960	
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 146 600	—	—	105 000	—	—	—	2 251 600	
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer . . . . .	123 270	3 040	17 850	290	12 920	1 120	451 530	21 010	9 640	14 970	320	690	290	656 940	
Ilgods . . . . .	20 091	—	—	—	—	—	2 413	—	—	—	—	—	—	22 504	
Fragtfrit Gods . . . . .	166	—	—	—	—	—	140	90	250	—	—	300	—	946	
Tilsammen	1 793 657	21 860	35 700	23 040	93 160	8 700	2 740 243	106 340	47 650	443 710	950	5 580	430	5 321 020	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.										
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Grovd.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.		Eidskog.	Magnor.	Charlotenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløyten.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Brændevin paa Træer . . . . .																									
Gjødnings, alle Slags . . . . .																									
Glasvarer . . . . .				10 000																			2 720		
Hø og Halm . . . . .																									
Jern og Staal, og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .			1 270	870		230				30		6 790					50								
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .							60													10	310				
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .																					480	600			
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .				40																					
Kul, Sten- og Træ-samt Coke . . . . .																									
Melk . . . . .																									
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .																									
Poteter . . . . .								450																	
Salt . . . . .																									
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .																									
Smør og Ost . . . . .							260														1 200				
Spiger . . . . .																									
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .																									
Tømmer, alle Slags, O og Brænde . . . . .																									
Brænde og Baghun . . . . .																									
Træmasse . . . . .																									
Øl, alle Slags . . . . .	5 460	20		3 800		50	50	80		420	50	8 660									1 640	580	10 160		
Øvrige Varer . . . . .																									
Ilgods . . . . .	33	10	20	81		5	13	2	15	1	31	87									24	36	13		
Fragtfrit Gods . . . . .																									
Tilsammen	5 493	30	1 290	14 791		285	383	52	545	1 481	50	15 537				908		50	165	486	3 654	4 586	10 433	59 220	

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjæsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.**

Varernes Art.	Til													Til sammen.									
	Bryn.	Grond.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.		Kongsvingerbanens Stationer:	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
Brændevin paa Træer																							
Gjødnings, alle Slags																							
Glasvarer . . . . .																							
Hø og Halm . . . . .																							
Jern og Staal . . . . .																							
Arbejde deraf, Spiger undtagen . . . . .																							
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .																							
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .																							
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	30																						
Kul, Sten- og Træsamt Coke . . . . .																							
Melk . . . . .																							
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .																							
Poteter . . . . .																							
Salt . . . . .																							
Sild og Fisk . . . . .																							
Smør og Ost . . . . .	70	50	250	150		480	150	100	270	600	280												
Spiger . . . . .						20																	
Planker, Bord, Lægter og Stav																							
Tømmer, alle Slags, O og □																							
Brænde og Baghull . . . . .																							
Træmasse . . . . .																							
Øi, alle Slags . . . . .																							
Øvrige Varer . . . . .	40	280	280	1 110	40	350	940	40	620		1 540												
Ilgods . . . . .				658	12		6	10	9	9	4	1											
Fragtfrit Gods . . . . .				20																			
<b>Til sammen</b>	<b>140</b>	<b>47 907</b>	<b>570</b>	<b>1 938</b>	<b>302</b>	<b>1 100</b>	<b>5 566</b>	<b>370</b>	<b>879</b>	<b>1 199</b>	<b>3 004</b>	<b>1 84 000</b>	<b>4 792 11</b>	<b>460</b>	<b>220</b>	<b>370</b>	<b>770</b>	<b>486</b>	<b>665</b>	<b>6 180</b>	<b>6 144</b>	<b>2 727</b>	<b>169 801</b>

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskellige Mjæsstationer.

Varenes Art.	Til										Til sammen.			
	Stigersand.	Fjeldhøng.	Panengen.	Nedregværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.	Modalen.		Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brændevin paa Træer . . . . .	120	80	—	—	40	390	1 040	—	—	—	—	—	4 000	5 670
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	5 550	800	—	—	—	—	—	6 350
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	50	430	—	500	30	—	—	2 000	3 010
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	300	—	—	1 000	—	200	18 380	19 880
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	390	—	—	6 760	1 680	25 690	40 310	520	6 440	6 230	3 390	430	40 010	131 850
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	160	120	—	1 900	980	1 560	2 430	—	300	1 500	500	—	2 000	11 450
Kjød og Fiesk, alle Slags . . . . .	—	160	—	—	—	50	—	30	50	30	—	—	20	340
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	580	—	—	2 230	3 450	700	6 410	100	1 010	950	170	360	9 460	25 420
Kul, Sten- og Træ-samt Coke . . . . .	—	—	—	—	370	500	60	—	2 300	—	1 400	—	—	4 630
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	480
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	200	—	—	—	320	100	190	—	100	—	100	—	—	1 030
Salt . . . . .	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	2 800	1 180	300	23 810	20 350	32 560	68 510	5 050	46 100	10 690	12 400	18 900	69 570	312 220
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	110	210	—	460	—	270	—	20	—	40	1 110
Spiger . . . . .	—	—	—	160	560	1 050	1 900	—	920	160	30	240	2 220	7 240
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	16 800	1 100	600	—	—	—	—	—	—	—	18 500
Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trænasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	280	880	740	380	5 480	1 130	95 840	520	12 220	1 000	840	—	590	119 900
Øvrige Varer . . . . .	410	5 320	3 910	17 960	9 540	23 100	37 140	1 440	8 860	19 570	6 960	790	46 060	181 060
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	60	—	—	250
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Til sammen	4 940	7 740	4 950	70 260	44 080	87 670	260 570	8 460	79 070	41 160	25 870	20 920	194 850	850 540



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskellige Mjøsstationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Ridsvold.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Panengen.	Nedregværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Kingsaker.		Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	41 200	—	15 630	—	—	—	—	—	—	10 170	67 000
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	100	—	170	47 910	—	3 260	1 050	100	—	39 310	91 900
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	1 080	—	5 820	8 030	—	600	300	720	—	11 820	28 370
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	200	640	710	—	—	50	—	—	870	2 470
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	2 620	—	—	—	11 420	12 460	7 200	10 660	600	49 000	—	—	—	—	93 960
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	56 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 000
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	225 000	—	150	—	—	120	120	—	—	—	—	—	—	—	225 390
Poteter . . . . .	—	—	2 050	—	—	8 480	300	370	—	200	300	—	—	340	12 040
Salt . . . . .	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	300	—	530	1 330
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	60	70	2 780	7 880	130	6 250	50	3 650	80	9 040	30 070
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3 580	—	200	—	—	—	—	3 780
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 800	78 800
Tømmer, alle Slags, O og □ (Brænde og Baghull . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 300	8 300
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	2 230	2 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 790
Øvrige Varer . . . . .	1 490	790	—	150	5 700	11 650	14 350	154 430	1 260	10 200	4 850	14 650	1 900	47 190	268 610
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	454	—	450	80	—	—	357	1 341
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	315 110	870	4 530	2 710	59 560	33 080	47 010	234 024	1 990	70 730	6 680	19 420	1 980	176 727	974 421

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Eidsvold.		Stiger-sand.		Fjeldhoug.		Panengen.		Nedreqværn.		Næss.		Smørvigen	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
		Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . . . .	290	—	—	—	—	—	—	—	6 450	90	—	—	—	—
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	5 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 150	—	1 780	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	129 080	—	30	—	—	—	—	—	1 310	—	230	—	430	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	34 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 530	—	50	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	80 130	—	—	—	—	—	—	—	4 200	—	8 970	—	1 570	1 060
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	42 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	490	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	400	100
13	Salt . . . . .	6 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	6 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	150
15	Smør og Ost . . . . .	50	—	110	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	530
16	Spiger . . . . .	5 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	510	—	—	—	—	—	—	—	3 200	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	67 840	240	110	140	500	960	70	2 360	50	2 590	50	3 850	240	—
23	Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	425 700	740	300	140	500	960	70	17 540	140	15 650	360	8 220	2 080	—

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Kilogram.												Tilsammen.		Løbe-No.	
Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Op.		Ned.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.		Ned.
—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	1 680	6 970	1 770	1
—	—	—	—	—	90	—	600	—	—	—	—	230	20 000	920	2
—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	110	5 980	110	3
27 410	—	500	—	120	—	—	—	—	—	200	—	—	33 160	—	4
16 210	8 520	20	—	18 760	9 760	—	20	—	150	—	80	12 430	166 040	30 990	5
—	—	—	—	—	2 440	—	—	730	—	—	—	580	35 530	3 020	6
200	80	—	30	—	400	—	—	—	120	—	—	360	2 910	1 040	7
14 530	3 270	140	—	21 550	5 590	8 490	1 550	3 520	590	—	—	5 060	143 100	17 120	8
—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	42 500	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000	—	11
—	—	—	—	100	200	200	280	100	—	—	—	—	1 790	890	12
430	—	—	—	—	—	—	—	90	30	—	—	—	7 090	30	13
710	1 200	—	—	20	150	—	—	50	—	—	—	1 670	7 570	3 170	14
80	210	—	60	—	380	—	—	—	30	—	110	5 760	150	7 190	15
93 400	4 420	—	—	—	100	20	—	—	—	—	—	—	99 040	4 520	16
—	1 500	—	—	700	18 000	—	—	—	—	—	—	18 550	700	38 050	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
290	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	8 700	4 160	8 700	21
31 340	116 950	570	570	5 210	1 700	390	290	3 120	2 340	900	760	27 830	119 510	151 460	22
470	245	—	130	—	350	—	—	—	—	—	420	865	560	2 010	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	20	—	40	24
185 070	136 395	1 230	790	47 790	39 160	9 100	2 740	7 610	3 280	1 100	1 370	83 845	720 850	271 030	

OVEBSIGT over Mjøsgodsdampskibenes

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.
<b>Indtægter:</b>					
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318
Do. 2den do. . . . .	908	1 129	891	1 305	4 489
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	333	160	2 565	1 543	—
Bagage . . . . .	8	16	13	37	369
Ilgods . . . . .	1 710	2 319	837	1 283	1 338
Lig . . . . .	—	—	—	—	—
Kjøreredskaber . . . . .	152	14	22	1	66
Levende Dyr . . . . .	5 001	3 240	2 188	2 780	700
Fragtgods . . . . .	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085
Kranpenge . . . . .	—	—	—	—	—
Posten . . . . .	—	—	40	80	460
Baadtrækning . . . . .	58	166	294	194	—
Tømmertrækning . . . . .	—	160	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	558	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods . . . . .	—	—	—	—	447
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>132 867</b>	<b>158 608</b>	<b>131 104</b>	<b>154 232</b>	<b>171 272</b>
<b>Tab</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Udgifter:</b>					
Lønninger til Mandskaberne . . . . .	Kr. 25 055	Kr. 32 121	Kr. 28 603	Kr. 34 283	Kr. 34 984
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416
Andel i Gage under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240
Kul . . . . .	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758
Do. -Fragt . . . . .	2 438	3 516	3 447	—	93
Do. -Lempning . . . . .	459	1 279	688	313	482
Brænde . . . . .	730	202	271	143	319
Belysning . . . . .	483	452	395	482	619
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	928	1 064	1 218	1 391	1 616
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	395	284	266	184	243
Uniformer . . . . .	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050
Do. - Skibene . . . . .	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“ . . . . .	—	—	—	—	5 329
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258
Renholdelse . . . . .	238	275	88	84	121
Erstatning . . . . .	574	606	668	495	228
Baadtrækning . . . . .	—	—	—	—	—
Kranpenge . . . . .	3 855	890	1 651	1 366	1 236
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	—	97	181
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge volden . . . . .	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene . . . . .	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	137	162	174	170	179
Godtg. til Nordbanerne for Expedit. af Localgods ved Hamar Station . . . . .	—	—	—	—	—
Diverse . . . . .	554	134	546	1 443	1 108
<b>Tilsammen</b>	<b>105 193</b>	<b>114 749</b>	<b>92 773</b>	<b>103 758</b>	<b>105 333</b>
<b>Overskud</b>	<b>27 674</b>	<b>43 859</b>	<b>38 331</b>	<b>50 474</b>	<b>65 939</b>
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950
Do. . . . . pr. Mil do.	336	312	201	184	189
Do. . . . . do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51
Lønninger til Mandskaberne . . . . . do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33
Do. - Skibene . . . . . do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04
Do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . . do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49

Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

Trafik i de sidste 15½ Driftsaar.

1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
Kr. 2 606 4 725 — 374 639 — 76 1 214 56 981 — 1 100 — — 447 — —	Kr. 140 598 352 14 534 — 38 1 136 99 693 270 40 — — 123 — —	Kr. 2 212 5 040 — 252 859 103 46 1 483 111 492 — 1 840 — — 465 — 64	Kr. 12 363 — 4 357 10 100 412 55 270 — — — — — —	Kr. 3 605 — 4 373 — 16 1 270 59 228 — — — — — 150	Kr. 69 349 1 182 43 370 — 76 612 51 356 — — — — — —	Kr. 98 489 — 36 256 — 28 881 77 365 — 246 — — — — —	Kr. 8 346 — — 186 — 40 793 62 198 — — — — — — —	Kr. 4 239 1 282 31 336 — 68 648 57 322 — — — — — — —	Kr. — 308 200 2 373 — 33 678 43 437 — — 15 — — — —	Kr. — 422 — 3 331 — 82 841 39 154 — — 110 — — — —
68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571	59 930	45 046	40 943
—	—	—	12 678	110 894	8 378	—	—	3 794	11 290	13 239
Kr. 19 558 1 291 120 9 517 19 177 177 201 824 148 400 549 2 363 — 8 764 79 253 — 180 — 2 482 — 4 507 5 766 87 — 591	Kr. 31 276 1 445 240 8 953 — 328 307 530 1 143 151 1 389 1 015 2 524 — 11 633 93 307 112 — — 9 159 — 9 048 11 876 172 — 673	Kr. 32 850 2 163 240 10 889 — 349 257 403 1 269 115 1 313 170 809 — 4 868 96 294 256 229 — 4 242 — 9 205 12 702 165 2 000 440	Kr. 25 029 1 482 240 6 939 — 115 192 220 1 043 91 1 362 1 261 885 — 3 401 48 249 — 896 49 3 777 — 8 582 12 280 155 500 410	Kr. 24 780 2 333 240 9 293 211 210 184 1 322 128 1 189 982 1 618 — 3 608 50 63 — — 5 703 — 7 996 11 916 140 200 377	Kr. 21 961 1 692 240 5 946 216 — 211 1 178 247 1 432 381 543 — 3 842 77 55 — — — 4 867 — 7 410 11 554 133 200 250	Kr. 22 431 2 507 240 8 075 482 190 281 1 056 126 1 271 1 071 1 519 — 3 160 39 47 — — 2 683 — 6 914 11 335 300 200 237	Kr. 21 231 1 824 240 5 783 59 — 226 832 75 974 957 2 504 — 4 720 59 104 — — 3 431 — 6 339 10 990 279 200 332	Kr. 20 770 2 030 240 5 388 1 968 — 218 870 82 1 226 230 1 200 — 7 383 67 42 — — 4 330 — 5 790 10 685 603 200 402	Kr. 20 785 1 846 240 5 418 1 265 — 189 848 311 1 089 546 311 — 5 034 58 206 — — 3 045 — 5 256 8 005 901 200 783	Kr. 21 107 1 665 240 5 831 1 475 — 161 579 147 1 030 268 1 060 — 4 439 50 — — — 2 719 — 4 288 7 954 639 200 330
58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159	63 724	56 336	54 182
10 109	10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412	—	—	—
2 096 452 500 216 4,63 0,39 9,33 0,62 0,26 1,13 4,18	2 463 501 250 204 3,77 0,46 12,70 0,59 0,41 1,02 4,72	3 922 617 700 157 2,87 0,32 8,38 0,55 0,04 0,21 1,24	2 061 406 250 197 3,42 0,51 12,14 0,72 0,61 0,43 1,65	3 299 541 150 164 2,88 0,40 7,51 0,71 0,30 0,49 1,09	2 358 343 900 146 2,61 0,50 9,31 0,72 0,16 0,23 1,63	2 898 470 490 162 2,95 0,36 7,74 0,86 0,37 0,52 1,09	2 380 334 500 141 2,45 0,35 8,92 0,77 0,40 1,05 1,98	2 858 378 670 132 1,89 0,27 7,27 0,71 0,08 0,42 2,58	3 082 399 601 130 1,79 0,28 6,74 0,60 0,18 0,10 1,63	2 851 460 920 162 2,05 0,20 7,40 0,58 0,09 0,37 1,56

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Pan-ingen.		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	—	—	20	4	270	75
1. Januar - 31. Dec. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	—	—	27	27	288	178
1. Januar - 31. Dec. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	—	—	21	24	175	135
1. Januar - 31. Dec. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	—	—	77	26	281	152
1. Januar - 31. Dec. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	—	—	91	110	836	1 171
1. Januar - 30. Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	—	—	129	168	1 557	1 593
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	—	—	39	18	139	204
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	—	—	197	176	1 626	1 159
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	—	—	14	4	92	86
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	—	—	117	203
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	—	—	82	156
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	—	—	1	—	90	219
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	—	—	59	126
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	263	268	—	—	—	—	25	24	21	15	—	—	—	—	66	129
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	15	28	—	3	1	—	35	13	41	13	—	—	2	—	218	329
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	35	37	3	2	2	—	42	16	56	27	15	8	—	—	44	204
Tilsammen	4 496	7 050	472	590	262	238	830	571	858	627	15	8	618	557	5 940	6 119
I Gjennemsnit aarlig	290	455	30	38	17	15	54	37	—	—	—	—	—	—	383	395

i de sidste 15½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Rings- aker.		Biri.		Freng- stuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	5	3	94	11	325
47	23	28	15	32	27	5	5	12	4	9	3	7	5	270	267	785
46	23	46	26	54	57	6	11	23	7	11	14	5	4	215	190	718
71	23	32	23	45	54	20	9	17	10	26	13	5	4	33	16	446
1 649	1 163	1 633	1 373	2 912	2 116	508	444	837	545	386	348	237	160	1 596	1 340	23 249
106	76	105	89	188	137	33	29	54	35	25	22	15	10	103	86	1 500

**Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem**

Varenes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1887.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
	<b>Kilogram.</b>					
<b>Fra Christiania:</b>						
Brændevin paa Træer . . . . .	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150
Gjødning, alle Slags . . . . .	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000
Glasvarer . . . . .	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650
Hø og Halm . . . . .	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler Sand, Sten . . . . .	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000
Poteter . . . . .	6 000	9 850	1 700	—	—	—
Salt . . . . .	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	7 600	23 100	2 350
Spiger . . . . .	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	42 000	24 000	12 000	—	6 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	6 000	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300
Øvrige Varer . . . . .	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150
Fragtfrit Gods . . . . .	12 900	6 450	162 000	150	950	—
<b>Tilsammen</b>	<b>17 080 250</b>	<b>20 712 900</b>	<b>17 910 400</b>	<b>21 999 200</b>	<b>23 724 650</b>	<b>6 685 600</b>
<b>Til Christiania:</b>						
Brændevin paa Træer . . . . .	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	6 000	6 000	—	—	—
Glasvarer . . . . .	3 500	—	350	550	1 000	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	5 500
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300
Poteter . . . . .	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	2 350	1 500
Smør og Ost . . . . .	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000
Spiger . . . . .	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	66 000	48 000	—	42 000	588 000
	Brænde og Baghun . . . . .	168 000	—	60 000	6 000	—
Træmasse . . . . .	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000
Øl, alle Slags . . . . .	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250
Øvrige Varer . . . . .	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150
Fragtfrit Gods . . . . .	—	900	3 200	1 200	—	1 150
<b>Tilsammen</b>	<b>5 631 100</b>	<b>4 592 000</b>	<b>5 355 150</b>	<b>6 562 400</b>	<b>5 310 350</b>	<b>2 806 150</b>

\*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 31/1 80, herunder medregnet.



**Christiania og Mjøsstationerne i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1888\*)**

Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
<b>Kilogram.</b>									
36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560	24 410	30 000	15 390
42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300	51 180	43 720	20 350
54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520	20 730	16 310	17 790
—	—	—	770	3 290	—	—	—	—	6 600
1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770	298 130	341 490	399 820
—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570	6 650	25 040	320 710
289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600	48 670	27 310	14 400
4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750	959 140	605 750	859 160
3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400	851 410	675 570	2 064 900
29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050	6 070	400	5 000
—	—	350	760	5 870	7 340	210	310	340	150
764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200	229 090	228 320	910 510
376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300	107 180	44 980	91 200
2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540	6 170	5 860	4 500
18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320	29 260	46 170	40 050
—	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730	6 010	10 360	12 130
3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308	1 793 416	1 496 083	1 782 693
—	370	—	2 020	8 995	9 060	4 590	311	6 548	11 154
13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718	4 438 137	3 634 251	6 576 507
1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	336 630	495 540	446 670
—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—
—	470	1 010	35 690	63 140	250	—	40	—	510
—	9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	3 190	—	—
318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	146 060	93 499	91 960
684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	—	—	350
109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	104 600	34 530	46 560
69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	30 080	25 420	31 810
532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	128 090	142 220	135 940
—	1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	7 610	1 740	420
734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	559 760	479 698	370 710
8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	2 110	500	1 140
432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120	1 582 880	580 000	1 262 960
—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280	435 600	—	—
—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—
174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	100 060	433 040	2 251 600
526 800	178 050	27 600	—	—	—	—	330	180	—
1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	962 458	988 953	679 444
400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	6 388	1 748	946
6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	4 405 886	3 277 068	5 321 020

OVERSICHT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
<b>Op.</b>										
Til Hamar . . . . .	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500	3 950
- Hamarb. (Rørosb.) . .	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 <sup>1)</sup>	9 750 <sup>2)</sup>
- Smørvigen . . . . .	450	550	350	700	850	600	600	750	850	900
- Gjøvik . . . . .	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400	1 350
- Lillehammer . . . . .	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150	3 000
- Øvrige Stationer . .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850	1 750
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100	20 700
<b>Ned.</b>										
Fra Hamar . . . . .	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350	1 000
- Hamarb. (Rørosb.) .	500	600	500	600	700	450	750	550	950	800
- Smørvigen . . . . .	200	450	450	350	500	300	450	650	550	400
- Gjøvik . . . . .	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700	650
- Lillehammer . . . . .	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800	700
- Øvrige Stationer . .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300	1 050
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650	4 600
Sum Op og Ned . . . . .	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750	25 300
Farten aaben . . . . .	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$

1) Heraf Skinner 269 Ton.  
2) Heraf Skinner 3 570 Ton.

fra og til Christiania i Aarene 1865—<sup>30/6</sup> 1888.

befordret.)

1875.	1876.	1877.	<sup>1/1—</sup> <sub>30/6</sub> 78.	<sup>1/778—</sup> <sub>30/6</sub> 79.	<sup>1/779—</sup> <sub>30/6</sub> 80.	<sup>1/780—</sup> <sub>30/6</sub> 81.	<sup>1/781—</sup> <sub>30/6</sub> 82.	<sup>1/782—</sup> <sub>30/6</sub> 83.	<sup>1/783—</sup> <sub>30/6</sub> 84.	<sup>1/784—</sup> <sub>30/6</sub> 85.	<sup>1/785—</sup> <sub>30/6</sub> 86.	<sup>1/786—</sup> <sub>30/6</sub> 87.	<sup>1/787—</sup> <sub>30/6</sub> 88.
4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—	19	1	—
5 900	8 300 <sup>3)</sup>	7 900 <sup>4)</sup>	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—	—	—	—
750	550	300	100	200	116	101	296	314	230	206	275	291	213
1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075	1 370	943	3 084
3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443	1 256	1 090	1 822
1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664	1 518	1 309	1 458
17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 368	4 438	3 634	6 577
1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16	—	—	—
900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—	—	—	—
150	100	50	100	200	251	62	285	96	177	146	124	134	106
550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631	1 461	1 463	2 740
1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039	2 106	873	1 794
850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028	715	807	681
5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860	4 406	3 277	5 321
23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248	8 844	6 911	11 898
<sup>8/5—31/12</sup>	<sup>1/1—9/1</sup> og <sup>25/4—31/12</sup>	<sup>22/5—31/12</sup>	<sup>1/1—30/6</sup>	<sup>1/7—19/1</sup> og <sup>11/5—30/6</sup>	<sup>1/7—25/1</sup> og <sup>2/2—30/6</sup>	<sup>1/7—18/12</sup> og <sup>28/5—30/6</sup>	<sup>1/7—30/6</sup>	<sup>1/7—8/1</sup> og <sup>5/5—30/6</sup>	<sup>1/7—30/6</sup>	<sup>1/7—16/1</sup> og <sup>7/5—30/6</sup>	<sup>1/7—25/2</sup> og <sup>14/4—30/6</sup>	<sup>1/7—12/1</sup> og <sup>1/4—30/6</sup>	<sup>1/7—23/1</sup> og <sup>14/5—30/6</sup>

<sup>3)</sup> Heraf Skinner 800 Ton.

<sup>4)</sup> Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	10 439,01	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . . .	735,12	Antal      Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240,00	1ste Plads . . . . .	4 269    12 290,82
	11 414,13	2den Do. . . . .	10 225    15 333,77
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	638,67	14 494 Passagerer	27 624,59
- Kul 432 338 kg. . . . .	5 089,50	- Indtægt for Befordring af:	
- Lempning og Fragt . . . . .	1 435,80	Bagage . . . . .	635,92
	6 525,30	Ilgods . . . . .	1 049,80
- Olie 837,7 Liter . . . . .	344,89	Kjøreredskeer, 43 Stkr. . . . .	90,95
- Talg 264,5 kg. . . . .	111,96	Heste, Hunde og Lig, 98 Stkr. . . . .	92,29
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 91,2 kg. . . . .	76,22	Melk . . . . .	533,72
	533,07	Posten . . . . .	2 733,83
	7 058,37		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	155,13		
- Uniformer . . . . .	269,53		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	617,80		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	3 959,09		
	4 576,39		
- Renholdelse . . . . .	99,43		
- Belysning . . . . .	49,55		
- Diverse . . . . .	209,76		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	312,28		
Lillehammer . . . . .	526,62		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	67,55		
	906,45		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 87 til $\frac{30}{6}$ 88 . . . . .	60,00		
- $4\frac{1}{2}$ pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer . . . . .	1 406,81		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400,00 . . . . .	4 775,00		
- Overskud . . . . .	1 141,38		
	32 760,60		
			32 760,60

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 994 geogr. Mile og havt Damp oppe i 921 $\frac{3}{4}$  Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 217 Kilogr. Kul, 0,420 l. Olie, 0,133 Kilogr. Talg og 0,046 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 468 Kilogr. Kul, 0,909 l. Olie, 0,287 Kilogr. Talg og 0,099 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,16 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 7de October og fra 1ste Juni til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det hele befordret:

4 269	Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	31 156	Personmile
10 225	do. - 2den do. — . . . . .	62 527	do.

Tilsammen 14 494 Passagerer med . . . . . 93 683 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 16, 2den Classe 32 tilsammen 48 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Til													Til-sammen.			
	Classé	Eidsvold.	Minne.	Ekornholmen.	Stigersand.	Panengen.	Gillund.	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.		Biri.	Frengstuén.	Lillehammer.
Eidsvold.	1		11	9	9	19	—	26	3	11	44	—	7	2	1	113	255
	2		26	75	13	46	9	30	15	42	74	6	11	19	3	79	448
Minne.			37	84	22	65	9	56	18	53	118	6	18	21	4	192	703
	1	7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	8	—	23	3	5	—	4	—	7	5	—	—	—	—	1	56
Ekornholmen.		15	—	23	3	6	1	4	—	7	5	—	—	—	—	1	65
	1	11	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	15
	2	46	18	—	4	13	2	22	—	3	2	—	—	1	—	1	112
Stigersand.		57	18	—	5	13	2	23	—	5	2	—	—	1	—	1	127
	1	3	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	2	22	10	6	—	13	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	67
Panengen.		25	15	7	—	13	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	77
	1	11	3	—	—	—	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	21
	2	24	4	7	18	—	—	54	1	7	5	—	—	1	—	4	125
Gillund.		35	7	7	7	18	2	58	1	7	6	—	—	1	—	4	146
	1	2	2	—	—	1	—	—	2	7	1	—	—	—	—	4	19
	2	—	—	4	3	6	—	11	5	6	4	—	—	—	—	10	49
Hamar.		2	2	4	4	7	—	11	7	13	5	—	—	—	—	14	68
	1	32	6	2	—	8	15	—	162	177	208	43	56	22	—	281	1 012
	2	20	4	23	26	69	21	—	403	445	394	40	99	49	17	278	1 888
Næs.		52	10	25	26	77	36	—	565	622	602	83	155	71	17	559	2 900
	1	2	—	—	—	—	—	114	—	15	14	2	1	2	—	16	166
	2	6	—	—	1	3	2	338	—	32	61	6	8	2	3	19	481
Smørvigen.		8	—	—	1	3	2	452	—	47	75	8	9	4	3	35	647
	1	5	3	—	—	3	4	120	9	—	20	—	16	2	—	46	228
	2	32	12	6	2	6	5	385	40	—	76	8	5	11	2	47	637
		37	15	6	2	9	505	49	—	96	8	8	21	13	2	93	865

Gjøvik.	1	39	—	—	—	—	—	—	239	15	23	16	29	26	2	143	532
	2	72	2	—	8	4	—	463	68	128	91	104	102	27	218	1 289	
		111	2	2	8	4	—	702	83	151	107	133	128	29	361	1 821	
Heggenhøgen.	1	—	—	—	—	—	—	32	5	—	15	—	—	—	7	59	
	2	—	—	—	1	1	—	37	4	5	103	—	3	13	7	199	
		—	—	—	1	1	—	69	9	5	118	—	3	13	7	258	
Ringsaker.	1	2	1	—	—	—	—	54	1	4	23	—	—	8	3	39	135
	2	3	—	—	—	—	—	87	6	6	104	7	—	28	67	150	458
		5	1	—	—	—	—	141	7	10	127	7	—	36	70	189	593
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	15	4	1	27	1	7	—	5	52	112
	2	18	—	—	—	—	—	44	1	8	100	10	34	—	14	135	364
		18	—	—	—	—	—	59	5	9	127	11	41	—	19	187	476
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	4	2	—	23	37
	2	3	—	—	—	2	—	31	8	1	17	10	102	15	67	256	
		3	—	—	—	2	—	34	8	1	22	10	106	17	90	293	
Lillehammer.	1	58	2	1	9	1	—	247	8	21	153	4	37	27	10	—	578
	2	58	1	1	—	—	—	272	33	48	163	30	155	123	56	—	941
		116	3	2	10	1	—	519	41	69	316	34	192	150	66	—	1 519
Tilsammen.	1	172	33	13	41	23	—	856	209	261	511	66	157	91	21	724	3 188
	2	312	77	147	171	50	—	1 790	584	738	1 108	208	521	364	196	1 034	7 370
		484	110	160	212	73	—	2 646	793	999	1 619	274	678	455	217	1 758	10 558

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjenneangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Minne.	Ekornholmen.	Stiger-sand.	Fjeldhøgen.*)	Panengen.*)	Gillund.*)	Hamar.	Næs.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	—	8	—	10	1	—	39	24	35	84	7	9	17	—	326	560
	—	48	24	63	5	2	41	48	183	205	13	39	47	9	513	1 240
	—	56	24	73	6	2	80	72	218	289	20	48	64	9	839	1 800
Til Christiania fra	—	3	1	12	4	5	32	12	33	65	1	5	22	—	326	521
	1	58	23	58	11	8	87	66	185	331	15	50	56	17	649	1 615
	1	61	24	70	15	13	119	78	218	396	16	55	78	17	975	2 136

\*) Fjeldhøgen og Gillund Stoppesteder nedlagt fra Fartens Slutning 1887 og Panengen optaget fra Fartens Begyndelse 1888.







OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.
<b>Indtægter:</b>					
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830
Do. 2den do. . . . .	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	1 370	702	311	191	—
Bagage . . . . .	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679
Ilgods . . . . .	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280
Kjørereds kabler . . . . .	577	379	478	316	320
Levende Dyr . . . . .	563	223	217	257	138
Posten . . . . .	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535
Tab	—	—	—	—	16 221
<b>Udgifter:</b>					
Lønninger til Mandskaberne . . . . .	Kr. 10 920	Kr. 13 312	Kr. 11 674	Kr. 13 820	Kr. 14 469
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211
Andel i Gage under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240
Kul . . . . .	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089
Do. -Frugt . . . . .	2 384	3 432	5 841	—	—
Do. -Lempning . . . . .	409	1 237	678	371	285
Brænde og Coke . . . . .	503	101	69	71	159
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	684	960	370	502	800
Uniformer . . . . .	707	420	737	556	428
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413
Do. - Skibet . . . . .	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	—	—	—	—	*) 18 462
Renholdelse . . . . .	311	378	324	281	161
Belysning . . . . .	213	215	292	200	291
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	138	162	174	170	179
Diverse . . . . .	669	471	380	1 049	2 313
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	3 843	4 362	3 495	2 412	3 037
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 140 359	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450
Do. . . . . pr. Mil do.	297	307	268	312	335
Do. . . . . - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . - do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43
Lønninger til Mandskaberne . . . . . - do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . - do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73
Vedligeh. af Skibsinventarium . . . . . - do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12
Do. - Skibet . . . . . - do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62

\*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er opført paa Capitalconto.

Trafik i de sidste 15½ Driftsaar.

Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945	13 551	15 025	14 750	12 937	12 291
7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134	14 260	15 547	15 397	15 289	15 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 227	3 219	3 000	2 008	733	853	699	787	662	678	636
1 842	3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194	1 168	1 103	1 050
69	187	149	88	128	107	70	74	123	101	91
14	65	125	117	97	89	94	76	92	110	92
2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110	4 020	2 905	2 733
—	—	223	3	3	—	—	225	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	180	536	534
19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038	36 392	33 659	32 761
6 518	—	—	—	1 118	—	5 948	—	—	—	—
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791	11 444	10 781	10 304	10 757	10 439
581	2 149	1 955	1 298	1 059	900	735	792	778	772	735
120	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937	6 906	6 295	5 090
—	—	3 130	—	—	—	157	126	1 844	1 683	1 436
131	756	490	336	153	145	50	—	—	—	—
101	153	173	101	105	—	883	647	841	320	533
492	1 544	1 285	877	541	535	319	213	206	160	155
105	303	296	235	200	292	360	225	372	269	270
219	359	422	374	326	468	1 037	604	683	665	617
888	1 259	1 617	817	797	461	5 741	946	2 106	1 276	3 959
4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	—	—	—	—	—
41	180	314	227	177	170	185	177	173	178	99
76	351	325	164	76	57	97	67	58	53	50
827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143	1 443	1 015	906
1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279	2 041	1 802	1 407
2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
87	172	166	155	140	133	300	279	603	901	639
441	841	1 193	503	607	293	441	329	251	926	270
26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560	33 624	32 087	31 620
—	10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478	2 768	1 572	1 141
872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192	1 940	2 152	1 994
312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388	545 263	499 040	432 338
359	363	308	289	250	239	276	223	281	232	217
7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68	3,56	3,71	2,55
0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29	0,43	0,15	0,27
7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92	5,31	5,00	5,24
0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46	0,40	0,36	0,37
1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28	0,35	0,31	0,31
5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,88	0,43	1,09	0,59	1,99

TABEL, der viser Antallet af de i sidste 15½ Driftsaar

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens															
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minne.		Ekornholmen.		Stiger-sand.		Fjeld-houg.		Pan-engen.		Gillund.		Hamar.	
1. Januar til 31. Dec. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	—	—	884	997	7 755	8 195
1. Januar - 31. Dec. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	—	—	919	1 117	10 694	10 078
1. Januar - 31. Dec. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	—	—	848	934	8 581	7 990
1. Januar - 31. Dec. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	—	—	748	918	8 126	7 887
1. Januar - 31. Dec. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	—	—	727	777	8 075	7 102
1. Januar - 30. Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	—	—	225	248	2 216	2 260
1. Juli 1878 - 30. Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	—	—	809	890	8 391	7 840
1. Juli 1879 - 30. Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	—	—	675	690	7 916	7 588
1. Juli 1880 - 30. Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	—	—	427	405	6 382	6 177
1. Juli 1881 - 30. Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	—	—	36	51	3 348	3 140
1. Juli 1882 - 30. Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	—	—	97	141	3 347	2 884
1. Juli 1883 - 30. Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	158	182	281	298	—	—	125	129	3 040	2 586
1. Juli 1884 - 30. Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	175	166	234	267	—	—	158	125	7 469	7 208
1. Juli 1885 - 30. Juni 1886	2 876	2 900	105	66	186	198	101	148	186	223	—	—	116	122	3 417	3 073
1. Juli 1886 - 30. Juni 1887	2 576	2 804	88	100	197	228	89	78	211	232	—	—	159	107	3 166	2 957
1. Juli 1887 - 30. Juni 1888	2 503	2 620	66	110	188	216	101	104	70	73	161	218	81	75	3 019	2 726
Tilsammen	91 097	92 912	6 509	7 022	5 251	5 336	5 105	5 108	5 786	6 331	161	218	7 034	7 726	94 942	89 691
I Gjennemsnit aarlig	5 877	5 994	420	453	339	344	329	330	—	—	—	—	—	—	6 125	5 787

med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Tilsammen fra eller til Stationerne.	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Til sammen fra eller til Stationerne.			
Næs.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.					
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928	
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379	
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011	
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178	
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394	
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751	
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440	
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930	
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872	
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493	
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406	
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780	
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236	
922	923	1 235	1 274	2 209	2 200	301	358	690	655	451	438	237	387	2 507	2 574	15 539	33 380	48 919	
874	949	1 236	1 302	2 393	2 286	368	361	745	654	532	478	214	229	2 488	2 571	15 336	36 508	51 844	
725	865	1 083	1 217	2 217	1 908	274	294	648	726	554	519	310	226	2 494	2 597	14 494	26 071	40 565	
18 353	19 508	25 471	27 681	47 492	45 161	6 609	6 777	16 591	16 581	11 955	11 859	6 706	6 135	45 781	46 797	394 843	530 283	925 126	
1 184	1 259	1 643	1 786	3 064	2 914	426	437	1 070	1 070	771	765	433	396	2 954	3 019	25 474	34 212	59 695	

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . .	6 210,90	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . . .	1 403,78	Antal.      Kr.	
	7 614,68	1ste Plads . . . .	531      807,65
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	154,90	2den do. . . .	6 652      3 559,66
- Kul, 149,770 kg. . . .	1 679,80	7 183 Passagerer	4 367,31
- Lempning og Fragt . . . .	254,68	- Indtægt for Befordring af:	
	1 934,48	Bagage . . . . .	83,83
- Brænde . . . . .	28,03	Ilgods . . . . .	173,67
- Olie, 344 Liter . . . .	166,59	Melk . . . . .	1 035,43
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 53,1 kg. . . . .	42,68	Kjøreredskeer, 2 Stkr. . . . .	5,65
	209,27	Levende Dyr:	
	2 171,78	Hunde, 17 Stkr. . . . .	9,10
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . .	251,55	Andre Dyr, 13 Stkr. . . . .	59,08
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . .	100,18		68,18
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inven- tarium . . . . .	438,11	Gods . . . . .	2 989,12
- Vedligeholdelse af Skibet . . . .	1 164,33		
	1 702,62		
- Renholdelse . . . . .	48,57		
- Belysning . . . . .	12,28		
- Diverse . . . . .	96,11		
- 4½ pCt. Rente af Skibets Capital-Conto Kr. 2 000,00 . . . . .	90,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto Kr. 16 000,00 . . . . .	800,00		
	12 942,49	- Underbalance . . . . .	4 219,30
	<u>12 942,49</u>		<u>12 942,49</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 150 geogr. Mile og havt Damp oppe i 791 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 130 Kilogram Kul, 0,299 Liter Olie og 0,046 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 189 Kilogram Kul, 0,435 Liter Olie og 0,067 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,45 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 15de November og fra 19de Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 6te August og 19de Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

Fra og med 8de August til og med 22de October 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 23de October til 15de November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand med 1 Tour frem og 1 Tour tilbage hveranden Dag alle Hverdage.

Med Skibet er i det Hele befordret:

531 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	1 824 Personmile
6 652 do. - 2den do. — . . . . .	20 224 do.

Tilsammen 7 183 Passagerer med . . . . . 22 048 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 1; 2den Classe 18, tilsammen 19 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 547 728 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 717 143 Kilogram med 2 444 Tonmile.

Til do. 586 478 do. - 1 598 do.

til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvin-

gerbanens Sta-

tioner . . . 201 026 do.

Mellem Øier-

stationerne

indbyrdes . . 43 081 do.

Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til						Tilsammen.	
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.		Sandstangen.
Lillestrøm og Fetsund.	1		3	13	66	26	36	9	153
	2		152	111	195	133	96	110	797
			155	124	261	159	132	119	950
Aarnæstangen.	1	6		—	—	—	—	2	8
	2	139		21	48	15	1	20	244
		145		21	48	15	1	22	252
Fladebye.	1	9	—	—	—	—	—	—	9
	2	104	21	—	33	26	—	16	200
		113	21	—	33	26	—	16	209
Præstaaen.	1	43	3	—	—	—	1	3	50
	2	147	61	23	—	98	28	38	395
		190	64	23	—	98	29	41	445
Sæterlandet.	1	22	—	4	—	—	—	—	26
	2	86	14	35	75	—	17	45	272
		108	14	39	75	—	17	45	298
Ekhougen.	1	32	—	—	—	—	—	—	32
	2	101	2	4	23	6	—	16	152
		133	2	4	23	6	—	16	184
Sandstangen.	1	10	7	—	—	—	—	—	17
	2	99	12	7	38	21	2	—	179
		109	19	7	38	21	2	—	196
Tilsammen.	1	122	13	17	66	26	37	14	295
	2	676	262	201	412	299	144	245	2 239
		798	275	218	478	325	181	259	2 534

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	7	63	28	10	35	143
	2	78	213	679	667	345	253	2 235
		78	220	742	695	355	288	2 378
Til Christiania fra	1	—	1	35	28	5	24	93
	2	69	217	640	713	344	195	2 178
		69	218	675	741	349	219	2 271



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til													
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen		Tilsammen	
	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.	over	Fet-sund.
	Lille-strøm.		Lille-strøm.	Lille-strøm.		Lille-strøm.		Lille-strøm.	Lille-strøm.		Lille-strøm.	Lille-strøm.		Lille-strøm.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	90	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal, og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	6 200	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	560	1 000	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	46 660	49 470	530	340	340	3 630	3 630	1 600	1 600	9 280	1 510	1 510	7 710	7 710
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	1 930	850	630	630	1 750	1 750	240 740	630	100	—	—	253 820	3 860
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	3 790	7 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	2 110	3 340	700	—	300	1 810	1 810	4 310	1 210	1 600	1 420	1 420	4 440	4 440
Smør og Ost . . . . .	190	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger . . . . .	720	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	6 020	8 950	1 550	290	290	2 800	2 800	60 640	3 060	9 300	1 620	1 620	116 880	9 720
Ilgods . . . . .	31	297	39	73	73	86	86	1 388	85	1 277	91	91	5 769	382
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	66 371	77 427	4 489	91 004	1 763	66 882	10 926	355 540	7 595	28 267	6 291	6 291	685 491	31 652

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra												Tilsammen	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Høj og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	5 840	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjødd og Flesk, alle Slags . . . . .	—	50	430	220	180	40	—	—	—	—	—	—	—	310
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	5 660	2 810	10 110	4 160	6 500	2 590	220	—	1 010	—	—	—	—	9 560
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	9 380	1 190	12 600	1 820	22 050	1 540	179 760	16 450	28 770	3 710	—	—	—	24 710
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	5 310	650	10 570	320	1 870	340	700	60	—	—	—	—	—	1 370
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	810	100	160	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og H . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	150 300	28 000	—	—	7 200	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	12 070	660	14 480	10 690	10 530	1 770	2 480	100	2 830	120	—	—	—	13 640
Øvrige Varer . . . . .	1 178	53	2 369	293	1 978	105	246	7	15	4	—	—	—	462
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	34 408	5 513	206 859	45 503	43 428	6 385	190 606	16 637	32 625	3 834	380	300	508 306	78 172

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen									
	Bryn over Lillestrøm.	Grovd over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Strømmen over Lillestrøm.	Kløyten over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Bøhn over Lillestrøm.	Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Lillestrøm.	Fetsund over Lillestrøm.	Fetsund over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Lillestrøm over Lillestrøm.	Tilsammen over Fetsund.			
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	21 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 000	—	—	—		
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	850	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kul, Sten- og Træ-samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mursten, Tagsten og Drains-rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tømmer, alle Slags, Ø og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øvrige Varer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Fragnet Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tilsammen	5 150	21 001	8 396	1 003	1	20	41	26 925	215	100	302	95 700	59	2	1	5	1	274	62 278	96 918

Kilogram.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																	Tilsammen.							
	Brændevin paa Træer.	Gjødnng, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide- deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træ- samt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Træløst og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav, Tømmer, alle Slags, O og □.		Brænde og Baghum.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Fragnetrit Gods.	
Lillestrøm . . . . .	—	3 200	—	—	560	—	550	100	—	—	—	—	—	320	20	—	16 540	—	—	—	—	5 690	598	—	27 578
Fetsund . . . . .	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	70	6	—	156
Aarnæstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	4	—	84
Fladebye . . . . .	—	—	—	—	60	—	170	—	—	—	—	240	—	—	150	—	—	—	—	—	—	550	4	—	1 174
Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	30	—	250	—	70	—	350	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	620	11	—	3 331
Sæterlandet . . . . .	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	390	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	950	9	—	2 279
Ekkhøgen . . . . .	—	—	—	—	90	—	5 180	—	—	—	110	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	760	4	—	6 304
Sandstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	1 300	—	—	—	60	—	200	—	—	—	—	470	5	—	2 175
Tilsammen	—	3 200	—	—	1 000	—	6 310	100	70	—	2 390	—	—	320	840	—	18 740	—	—	—	9 170	641	—	43 081	

OVERSIGT over Øierdampskibets

	I Gjennemsnit aarlig i Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.
<b>Indtagter:</b>				
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160
Do. 2den do. . . . .	6 099	8 592	9 263	3 366
Do. som militair Taansport . . . . .	—	84	—	—
Bagage . . . . .	256	481	503	177
Ilgods . . . . .	116	237	238	62
Melk . . . . .	539	908	1 101	513
Kjøreredskeer . . . . .	9	15	7	8
Levende Dyr . . . . .	102	151	150	60
Fragtgoods . . . . .	4 293	7 462	9 969	2 698
Baadtrækning . . . . .	69	56	78	32
Tømmertrækning . . . . .	3	—	—	—
Posten . . . . .	32	58	70	38
Diverse . . . . .	37	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>14 743</b>	<b>22 029</b>	<b>25 304</b>	<b>8 114</b>
<b>Tab</b>	<b>255</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2 452</b>
<b>Udgifter:</b>				
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 4 013	Kr. 5 970	Kr. 6 955	Kr. 2 572
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 040	3 299	3 075	1 167
Kul . . . . .	4 134	3 827	2 866	1 374
Do. Fragt og Lempning . . . . .	372	419	880	242
Belysning . . . . .	69	67	99	17
Brænde . . . . .	45	69	85	24
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	429	404	573	264
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	369	351	417	191
Uniformer . . . . .	76	365	237	122
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	384	555	1 161	400
Do. - Skibet . . . . .	1 979	2 670	1 442	1 612
Do. og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	77	658	5 373	1 632
Do. af Brygger og Bedding . . . . .	166	—	—	—
Renholdelse . . . . .	84	56	65	17
Erstatninger . . . . .	25	32	6	12
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	17	44	41	17
Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	209	560	520	240
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	228	800	800	400
Diverse . . . . .	282	568	140	263
<b>Tilsammen</b>	<b>14 998</b>	<b>20 714</b>	<b>24 735</b>	<b>10 566</b>
<b>Overskud</b>	<b>—</b>	<b>1 315</b>	<b>569</b>	<b>—</b>
Dampskibet har tilbagelagt geografiske Mile . . . . .	2 054	1 671	1 854	615
Kulforbrug . . . . . Kilogram	238 600	228 300	294 650	101 050
Do. . . . . pr. Mil do.	116	137	159	164
Do. . . . . do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. -	0,21	0,24	0,31	0,43
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. -	1,95	3,57	3,75	4,18
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do. -	0,99	1,97	1,66	1,90
Vedligeh. af Skibet . . . . . do. -	0,96	1,60	0,78	2,62
Do. - Skibsinventarium . . . . . do. -	0,19	0,33	0,63	0,65

Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

Trafik i de sidste 22½ Driftsaar.

Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	Iste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	Iste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	Iste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
Kr. 3 415 7 531 — 363 168 1 279 9 168 6 785 — 133 — 19 851 467	Kr. 2 316 6 847 — 236 129 1 271 10 183 5 541 — 134 71 16 738 1 923	Kr. 2 115 6 403 — 265 135 1 028 11 142 4 550 62 103 — 14 814 —	Kr. 1 848 6 860 — 321 143 1 401 4 117 6 201 — 131 — 17 026 1 763	Kr. 1 206 4 971 — 175 159 1 476 7 140 3 955 10 128 — 12 227 2 281	Kr. 891 4 284 — 120 167 1 336 6 67 3 369 40 124 — 10 404 3 896	Kr. 890 4 032 — 118 168 1 160 1 94 2 848 — 62 — 9 373 4 956	Kr. 766 3 906 — 95 162 995 1 95 2 446 — — — 8 466 5 308	Kr. 835 3 903 — 103 176 985 5 62 3 186 22 — — — 9 277 5 901	Kr. 807 3 560 — 84 174 1 035 6 68 2 989 — — — 8 723 4 219
Kr. 5 837 3 436 3 317 552 51 55 621 231 288 746 1 536 1 870 — 54 — 37 460 800 427 20 318 —	Kr. 7 448 2 293 2 884 415 58 48 537 247 396 758 1 583 345 — 64 — 51 420 800 314 18 661 —	Kr. 6 316 1 969 2 019 274 54 66 333 220 206 357 633 75 — 36 — 40 380 800 337 14 115 699	Kr. 7 606 2 674 2 529 207 49 69 492 174 146 603 950 1 688 — 58 — 42 340 800 362 18 789 —	Kr. 6 936 1 672 2 431 310 50 62 496 352 142 217 533 41 — 41 — 37 300 800 88 14 508 —	Kr. 6 894 1 594 2 324 203 54 49 581 256 97 370 495 52 — 40 — 86 260 800 145 14 300 —	Kr. 6 832 1 446 2 135 103 34 44 443 306 202 287 1 003 209 — 31 — 94 220 800 140 14 329 —	Kr. 6 059 1 400 2 059 53 22 87 321 220 202 751 985 303 — 34 — 206 180 800 92 13 774 —	Kr. 7 070 1 420 2 104 313 37 75 269 194 90 233 995 1 025 — 39 — 201 140 800 173 15 178 —	Kr. 6 211 1 404 1 680 254 12 28 209 252 — 100 1 164 438 — 49 — 155 90 800 96 12 942 —
1 875 248 500 133 2,06 0,33 3,11 1,83 0,82 0,40	1 521 226 000 149 2,17 0,35 4,90 1,51 1,04 0,50	1 296 157 750 122 1,77 0,26 4,87 1,52 0,49 0,28	1 305 200 690 154 2,10 0,38 5,83 2,05 0,73 0,46	1 550 200 420 129 1,77 0,32 4,47 1,08 0,34 0,14	1 287 195 320 152 1,96 0,45 5,36 1,24 0,38 0,29	1 277 179 760 141 1,74 0,35 5,35 1,14 0,79 0,17	1 181 171 020 145 1,78 0,06 5,13 1,19 0,83 0,26	1 248 154 860 124 1,93 0,22 5,67 1,14 0,80 0,19	1 150 149 770 130 1,46 0,18 5,40 1,22 1,01 0,09

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt mellem

Varenes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Sept. 1865 til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 31te Decbr. 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kilogram.				
<b>Fra Christiania:</b>					
Brændevin paa Træer . . . . .	1 250	4 400	2 950	350	900
Gjødning, alle Slags . . . . .	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000
Glasvarer . . . . .	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900
Melk . . . . .	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	6 000	—	—	6 000
Poteter . . . . .	250	7 050	—	600	—
Salt . . . . .	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800
Smør og Ost . . . . .	200	—	—	—	—
Spiger . . . . .	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700
Øvrige Varer . . . . .	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000
<b>Til Christiania:</b>					
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	4 900	43 200	21 850	5 000	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	950	1 300	3 300	1 950	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950
Salt . . . . .	—	—	—	—	—
Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	100	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600
Spiger . . . . .	—	—	400	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300



**Øierstationerne og Christiania i de forløbne 22½ Driftsaar.**

1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	1ste Juli 1885 til 30te Juni 1886.	1ste Juli 1886 til 30te Juni 1887.	1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.
<b>Kilogram.</b>								
950	610	800	440	60	340	340	220	20
18 000	43 350	55 100	15 380	11 330	6 630	18 350	19 450	15 450
7 920	5 840	4 550	2 060	1 600	2 100	1 320	2 190	1 230
—	1 560	—	—	70	—	—	—	—
45 040	42 580	38 470	14 610	10 740	8 930	9 640	33 980	50 870
—	3 130	8 330	10 100	4 030	2 520	4 620	123 630	30 140
20 880	11 700	15 250	5 380	3 980	2 930	3 410	3 660	2 830
189 590	188 930	378 640	235 120	186 520	160 920	167 000	171 710	164 180
115 620	185 130	238 210	132 000	122 380	82 960	13 240	110 820	257 680
—	—	100	—	170	—	—	—	—
—	680	2 330	3 850	—	960	21 600	—	—
—	—	—	4 120	4 170	80	50	50	—
53 070	43 800	58 570	30 380	30 990	26 790	26 070	51 500	30 560
16 720	13 100	33 940	19 860	10 230	11 840	15 840	17 369	18 790
400	570	1 910	1 440	360	390	100	230	390
14 460	8 340	8 650	4 460	4 330	4 310	5 410	5 220	5 300
—	—	—	—	6 700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	160	—	—
14 940	20 750	14 760	10 300	11 690	11 260	7 170	4 670	6 940
323 400	295 670	329 660	247 4 1	171 880	208 626	183 583	123 462	132 751
—	—	5 000	4	189	—	11	11	12
820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586	477 914	668 172	717 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	110	320	20	130	50	40	20	—
—	—	23 430	3 200	—	10 230	100	—	—
1 430	1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	—	1 410	5 880
—	—	—	30	—	—	—	—	—
4 800	2 950	3 700	1 510	100	400	590	140	920
251 050	110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	29 230	166 270	33 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—
304 280	252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	269 830	266 640	277 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 920	17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	10 060	12 190	19 820
450	—	—	—	—	—	—	—	—
8 340	—	—	100	—	150	—	—	—
—	7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	1 350	1 870	1 370
—	—	—	170	—	—	—	80	—
—	—	—	—	3 800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17 300	185 500
126 350	134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	114 136	64 437	62 658
10	—	—	—	—	—	—	—	—
709 780	526 513	788 710	825 146	671 245	487 605	425 336	530 357	586 478

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 22½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Lillestrøm og Fetsund.		Aarnæs-tangen.		Fladebye.		Præstaaen.		Sæterlandet.		Viktangen og Ekhougen.		Sandvig.		Mørkfos.		Sandstangen.		Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	
1 September 1865—																			
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	282	1 418	1 622	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1 Juli 1884—30 Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
1 Juli 1885—30 Juni 1886	3 457	3 353	296	293	509	487	1 488	1 524	977	1 002	593	570	—	—	—	—	472	563	7 792
1 Juli 1886—30 Juni 1887	3 563	3 361	343	390	456	461	1 404	1 432	998	1 033	557	577	—	—	—	—	527	594	7 848
1 Juli 1887—30 Juni 1888	3 328	3 069	321	353	427	438	1 120	1 220	1 039	1 020	533	536	—	—	—	—	415	547	7 183
Tilsammen	134 322	131 495	10 935	11 145	17 504	17 140	36 177	36 906	32 939	33 508	5 906	5 618	4 909	4 910	30 508	31 790	31 883	32 571	305 083
I Gjennemsnit aarlig	5 970	5 844	486	495	778	762	1 608	1 640	1 464	1 489	—	—	—	—	—	—	1 417	1 448	13 559

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 14 025,76 à 4½ pCt. . . . .	631,16	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882, er indlemmet i Christiania Fællesstation 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .	26 858,48
Overskud . . . . .	32 012,39	- Renter af følgende Capital-Contoer:	
		Mjøspassagerskibet og ¼ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 26 262,50 og Kr. 5 000,00 tilsammen Kr. 31 262,50 à 4½ pCt. . . . .	1 406,81
		„Thor“ Kr. 40 647,54, Slæbebaadene Kr. 39 647,18 og ¾ Anlæg af Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 tilsammen Kr. 95 294,67 à 4½ pCt. . . . .	4 288,26
		Øierdampskibet Kr. 2 000,00 à 4½ pCt. . . . .	90,00
		<u>5 785,07</u>	
	<u>32 643,55</u>		<u>32 643,55</u>

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1887 tilsammen . . . . .	128 557,17
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Dampskibet „Kong Oscar“: Ombygning af Maskinen til combineret Høi- og Lavtryksmaskine med 2de nye Kjedler og ny Lavtrykscylinder. Ombygningen i Forbindelse med diverse Reparationsarbejder er udført af Akers mekaniske Værksted og har i det hele kostet Kr. 24 552,00, hvoraf er ført til Udgift for Skibets Vedligeholdelse Kr. 2 552,00 og paa dets Capitalconto . . . . .	22 000,00
	150 557,17
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{18}$ af Kr. 76 400,00 . . . . .	4 775,00
2. Do. „Thor“ do. - — do. 5 pCt. af Kr. 95 641,35 . . . . .	4 782,07
3. Slæbebaadene: do. - — do. 5 pCt. - Kr. 39 647,13 . . . . .	3 171,77
4. Dampskibet „Strømmen“: do. - — do. 5 pCt. - Kr. 16 000 00 . . . . .	800,00
	13 528,84
	Udgjorde ved $\frac{1}{2}$ Driftsaarets Udgang 137 028,33
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 8'471,16.	

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang sprang en Fjederstrop og 1 Gang paa Grund af at Axlerne gik varme.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 15 Gange: 5 Gange paa Grund af Varmgaaen, 8 Gange ved at Kobleindretninger og Endestykker gik itu, 1 Gang ved at Surrekjættingerne til et Dobbeltlæs med Stik sprang og 1 Gang ved at Bolsterne paa en Vogn læsset med Trælast gik itu.

### Dyr dræbte:

Tog No. 9 ihjelkjørte en Hest mellem Bøhn og Eidsvold. 30te August.

### Forsinkelser af forskellige Aarsager:

Længere eller kortere Forsinkelser paa Grund af Sne i Vintermaanederne, dels paa Grund af Sne paa egen Bane og dels paa Grund af Forsinkelse af andre Baners corresponderende Tog.

---

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Januar 1889.

**L. Segelcke.**      **Knud Graah.**  
**Axel Heiberg.**

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere.  
**C. M. Guldberg.**      **J. L. Sundt.**  
**F. A. Krog.**

---

**J. Engelstad.**

**Statistique de  
pour les exercices**

	1/7 1887.	30/6 1888.
<b>Longueur et capital employé.</b>		
Longueur totale exploitée . . . . . km.	67,77	
Capital employé par km. . . . . Kr. fr.	127 421 176 974	
<b>Matériel roulant.</b>		
Nombre des locomotives . . . . .	20	
— - voitures à voyageurs . . . . .	38	
— - — de poste . . . . .	6	
— - wagons à marchandises . . . . .	470	
— - voitures et wagons en total . . . . .	514	
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . kg.	4 063 200	
par km. de chemin exploité . . . . . kg.	59 956	
<b>Mouvement.</b>		
Parcours sur le réseau de la Compagnie de se propres locomotives et des locomotives étrangères km.	378 630	
Consommation de combustible par km. parcouru . . . . . kg.	12,76	
Nombre des voyageurs . . . . .	321 056	
— - kg. de marchandises . . . . . kg.	372 108 149 1)	
Total des km. parcourus par les voyageurs . . . . . km.	9 919 262	
— kg. × km. — — marchandises kg. × . . . . . km.	12 185 132 000 1)	
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:		
voyageurs . . . . .	146 366	
marchandises . . . . . kg.	179 801 269	
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>		
Recettes résultant du transport des voyageurs . . . . . Kr.	308 144	
— — — des bagages . . . . . Kr.	427 978	
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . . . Kr.	9 851	
— — — des marchandises . . . . . Kr.	13 682	
— autres . . . . . Kr.	37 137	
	51 579	
	916 246	
	1 272 564	
	80 603	
	111 948	
<b>Total Kr.</b>	<b>1 351 981</b>	
	fr. 1 877 751	

1) Marchandises de service non comprises.

# l'exploitation

1854—<sup>30/6</sup> 1888.

<sup>1/7</sup> 1886 <sup>30/6</sup> 1887.	<sup>1/7</sup> 1885 <sup>30/6</sup> 1886.	<sup>1/7</sup> 1884 <sup>30/6</sup> 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			<sup>1/1</sup> 1875-- <sup>30/6</sup> 1884.	1865—1874.	1854—1864.
67,77 128 223 178 088	67,77 129 778 180 247	67,77 130 988 181 928	67,77 129 688 180 122	67,77 129 860 180 361	67,77 131 074 182 248
20	20	17	17	13	12
38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6
460	463	473	432	352	322
504	507	517	476	393	362
3 897 200 57 506	3 868 200 57 078	3 708 200 54 717	3 149 224 48 915	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
369 223 11,82	356 343 12,14	351 193 11,90	361 166 12,55	318 372 11,77	205 208 16,14
324 432	313 708	301 550	292 065	219 167	159 136
361 911 583 <sup>1)</sup>	366 395 286 <sup>1)</sup>	359 000 000 <sup>1)</sup>	354 938 741 <sup>1)</sup>	276 467 848 <sup>1)</sup>	164 001 445
10 081 370	10 026 560	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
11 887 691 000 <sup>1)</sup>	12 109 229 000 <sup>1)</sup>	12 605 187 000 <sup>1)</sup>	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	5 669 874 878
148 759	147 950	141 105	126 423	98 019	79 658
175 412 292	178 671 260	185 999 513	171 343 056	127 822 600	83 663 492
315 624 438 367	307 234 426 714	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
9 716 13 494	9 392 13 045	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
37 705 52 368	38 086 52 897	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	
881 979 1 224 971	899 329 1 249 068	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	527 652 732 850
73 057 101 468	75 179 104 415	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	25 092 34 850
1 318 081 1 890 668	1 329 220 1 846 139	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 096 783

		1/7 1887
		30/6 1888.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	Kr. fr.	85 813 119 185
B. pour l'exploitation:		
a. traction et entretien des locomotives . . . . .	Kr. fr.	151 189 209 985
b. entretien des voitures et wagons . . . . .	Kr. fr.	61 570 85 514
c. entretien des stations et du télégraphe . . . . .	Kr. fr.	58 054 80 630
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . .	Kr. fr.	192 442 267 280
C. frais généraux . . . . .	Kr. fr.	86 130 119 625
Total		635 198 882 219
Produit net . . . . .	Kr. fr.	716 783. 995 532
 Résultats statistique calculés sur les moyennes. 		
Parcours moyen par locomotive <sup>1)</sup> . . . . .	km.	25 691
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur . . . . .		5 587
Parcours moyen par voyageur . . . . .	km.	30,90
— — par kg. de marchandises . . . . .	km.	32,75
Produit par km. par voyageur . . . . .	Kr. fr.	0,031 0,043
— - - par kg. de marchandises . . . . .	Kr. fr.	0,0008 0,00011
Produit brut par km. de la longueur exploitée:		
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. fr.	4 692,27 6 517,04
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	Kr. fr.	14 067,92 19 538,78
des revenus autres . . . . .	Kr. fr.	1 189,36 1 651,89
Total		19 949,55 27 707,71
Produit brut par km. du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. fr.	0,840 1,167
des marchandises etc. . . . .	Kr. fr.	2,518 3,497
des revenus autres . . . . .	Kr. fr.	0,213 0,296
Total		3,571 4,960

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.



Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
108 193 150 268	122 307 169 871	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
141 273 196 213	146 775 203 854	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
61 674 85 658	76 264 105 922	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
77 105 107 090	65 637 91 163	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
184 802 256 670	185 709 257 929	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
74 109 102 929	76 764 106 617	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
647 156 898 828	673 456 985 356	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
670 925 931 840	655 764 910 783	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
22 091 5 448	22 605 5 258	25 655 5 182	22 415 5 329	25 087 4 698	17 101 3 028
31,07	31,96	31,71	29,34	30,31	33,80
32,85	33,05	35,11	32,72	31,33	40,66
0,031	0,030	0,031	0,035	0,032	0,031
0,043	0,042	0,043	0,0486	0,0445	0,0437
0,00007	0,00007	0,00007	0,00008	0,00009	0,00009
0,00010	0,00010	0,00010	0,00011	0,00012	0,00013
4 800,65 6 667,57	4 672,07 6 488,99	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
13 570,67 18 848,15	13 832,30 19 211,52	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
1 078,01 1 497,24	1 109,32 1 540,73	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
19 449,33 27 012,96	19 613,69 27 241,24	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,881	0,888	0,884	0,869	0,691	0,829
1,223	1,234	1,228	1,207	0,960	1,151
2,491	2,631	2,570	2,480	2,438	2,687
3,460	3,654	3,569	3,444	3,386	3,731
0,198	0,211	0,223	0,200	0,184	0,122
0,275	0,293	0,310	0,278	0,256	0,170
3,570 4,958	3,730 5,181	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

		1/7 1887
		30/6 1888.
<b>Depenses par km. de la longueur exploitée:</b>		
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	1 266,24 1 758,67
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	2 230,91 3 098,49
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons)	Kr. fr.	908,52 1 261,83
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations)	Kr. fr.	856,63 1 189,76
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	2 839,63 3 943,93
C (frais généraux)	Kr. fr.	1 270,92 1 765,17
	<b>Total Kr. fr.</b>	<b>9 372,85 13 017,85</b>
<b>Dépenses par km. du parcours des locomotives:</b>		
A (l'entretien de la voie)	Kr. fr.	0,227 0,315
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives)	Kr. fr.	0,399 0,554
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons)	Kr. fr.	0,163 0,226
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations)	Kr. fr.	0,153 0,213
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.)	Kr. fr.	0,508 0,706
C (frais généraux)	Kr. fr.	0,228 0,317
	<b>Total Kr. fr.</b>	<b>1,678 2,331</b>
Produit net par km. de la longueur exploitée	Kr. fr.	10 576,70 14 689,86
— — — du parcours des locomotives	Kr. fr.	1,893 2,629
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent	8,301
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- -	47,0
<b>Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:</b>		
sous A (entretien de la voie)	pour cent	16,7
— B (exploitation)	- -	71,8
— C (frais généraux)	- -	11,5
<b>Rapport des recettes spéciales à la recette totale:</b>		
Voyageurs et bagages	pour cent	23,5
Marchandises, bestiaux etc.	- -	70,5
Revenus autres	- -	6,0
<b>Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:</b>		
sous A (entretien de la voie)	pour cent	8,0
— B (exploitation)	- -	34,4
— C (frais généraux)	- -	5,5

Norsk Hovedjernbanes 34te Driftsberetning. 1ste Juli 1887 til 30te Juni 1888.

1/7 1886 30/6 1887.	1/7 1885 30/6 1886.	1/7 1884 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
			1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
1 596,47 2 217,32	1 804,74 2 506,58	1 805,67 2 507,87	2 196,01 3 050,00	1 894,23 2 630,87	1 443,96 2 004,67
2 084,59 2 895,26	2 165,78 3 008,03	2 079,33 2 887,96	2 686,35 3 731,04	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
910,05 1 263,96	1 125,33 1 562,96	1 474,41 2 047,79	897,44 1 246,46	802,57 1 114,68	526,78 731,64
1 137,75 1 580,21	968,53 1 343,18	1 256,68 1 745,39	1 051,31 1 460,15	596,99 829,15	507,77 705,24
2 726,90 3 787,36	2 740,28 3 803,95	2 690,82 3 737,26	2 762,55 3 836,87	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
1 093,54 1 518,81	1 132,72 1 573,22	1 186,01 1 647,23	1 173,82 1 630,31	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 549,30 13 262,92	9 937,38 13 801,92	10 492,92 14 573,00	10 767,48 14 954,83	8 359,67 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,293 0,407	0,344 0,477	0,348 0,484	0,412 0,572	0,403 0,560	0,476 0,662
0,383 0,532	0,412 0,572	0,401 0,558	0,504 0,700	0,433 0,602	0,647 0,899
0,167 0,232	0,214 0,297	0,285 0,395	0,169 0,235	0,171 0,237	0,174 0,242
0,208 0,289	0,184 0,256	0,243 0,337	0,197 0,274	0,127 0,176	0,168 0,233
0,501 0,696	0,521 0,724	0,519 0,721	0,518 0,719	0,371 0,515	0,424 0,588
0,201 0,279	0,215 0,299	0,229 0,318	0,220 0,306	0,274 0,381	0,301 0,418
1,753 2,435	1,890 2,625	2,025 2,813	2,020 2,806	1,779 2,471	2,190 3,042
9 900,03 13 750,04	9 676,31 13 439,32	8 563,61 11 893,90	8 144,78 11 312,20	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,817 2,523	1,840 2,556	1,653 2,296	1,528 2,122	1,534 2,131	1,448 2,010
7,721	7,456	6,538	6,280	5,550	3,344
49,1	50,7	55,1	56,9	53,7	60,2
16,7	18,2	17,2	20,4	22,7	21,8
71,8	70,4	71,5	68,7	61,9	64,5
11,5	11,4	11,3	10,9	15,4	13,7
24,7	23,8	23,3	24,5	20,9	22,8
69,8	70,5	70,6	69,9	73,6	73,9
5,5	5,7	6,1	5,6	5,5	3,3
8,2	9,2	9,5	11,6	12,2	13,1
35,3	35,7	39,4	39,1	33,2	38,8
5,6	5,8	6,2	6,2	8,3	8,3

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---