

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1884 til 30^{te} JUNI 1885.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1886.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbefordringen	— 24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 44
Oplysninger om Udgifterne	— 46
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskellige Stationer	— 46
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 48
Drift af Locomotiver	— 50
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 58
Drift af Vogne	— 59
Vedligeholdelse af Linien	— 64
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 68
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 72
Telegrafens Vedligehold	— 78
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 79
Regnskab for Banens Reservefond	— 80
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 81
Oversigt over Værkstedets Drift	— 82
Christiania Fællesstations Regnskab	— 83
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 84
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar	— 85
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 86
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1884 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1884—85 stedfundne Forandringer ved samme	— 88
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 92
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 112
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 122
D. Interesse-Conto	— 134
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 135
Uheld og Standsninger	— 136
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1885	— 137

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	301 357,79	
II. Reisegods	9 246,80	
III. Post	15 128,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	3 662,83	
V. Kjøreredskeer	1 374,52	
	—	330 769,94
B. Godstrafik:		
I. Hgods	27 339,10	
II. Fragtgoods	870 567,71	
III. Kreaturer m. m.	11 816,86	
	—	909 723,67
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 327,92	
Leie for overliggende Gods	2 147,77	
	—	8 475,69
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	9 208,18	
Pakhusleie	500,00	
Tomteleie	22 620,78	
Bryggeleie	5 548,81	
	—	37 877,77
III. Tilfældige Indtægter	4 613,53	
	—	50 966,99
	Sum Indtægter	1 291 460,60
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		39 196,66
	Tilsammen	1 330 657,26

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	22 030,01	
2. Diætgodtgjørelse	65,20	
3. Beklædning	160,71	
	—	
	Lateris	22 255,92
		8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	22 255,92	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.	5 000,00		
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 294,99		
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbeide	1 000,00		
Mjøsdampskibene for Andel i Administration	480,00		
	2 774,99		
		2 225,01	
		24 480,93	
c. Øvrige Udgifter:			
1. Husleie	3 815,00		
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 362,50		
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	272,50		
4. Contoirudgifter	4 532,54		
	9 982,54		
Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation . .	5 450,00		
		4 532,54	
		29 013,47	
			37 013,47

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	139 905,24		
Extra	14 366,15		
		154 271,39	
2. Diætgodtgjørelse	356,90		
3. Beklædning	14 467,57		
		169 095,86	

Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne

Christiania	44 531,31		
Lillestrøm	8 989,57		
og Eidsvold	3 000,00		
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . .	8 122,99		
		64 643,87	
		104 451,99	

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	22 289,54		
2. Assurance og Afgifter	4 974,82		

Lateris	27 264,36	104 451,99	37 013,47
---------	-----------	------------	-----------

	Kr.	Kr.
Transport	27 264,36	104 451,09
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 461,48	37 013,47
4. Contourudgifter	7 393,18	
5. Hestehold og Kjørerredskaber	3 046,29	
6. Vognskiftning ved Christiania Station	32 403,90	
	77 569,21	
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Christiania	26 016,87	
Lillestrøm	2 182,07	
og Eidsvold	1 240,00	
	29 438,94	
	48 130,27	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	336,96	152 919,22
II. Tøgtjenesten:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	21 596,12	
Kilometerpenge	3 388,85	
Tillæg for Extratjeneste	2 107,90	
	27 092,87	
2. Diætgodtgjørelse	199,80	
3. Beklædning	2 482,08	29 774,75
		182 693,97
C. Maskinafdelingen:		
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:		
a. Locomotiver:		
Arbejdslø ¹⁾	14 810,10	
Andre Udgifter ²⁾	1 783,46	
	16 593,56	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	620,51	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	74,38	
	546,13	
	17 139,69	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	328,50	16 811,19
b. Vogne:		
1. Passageer-, Post- og Stoppevogne:		
Arbejdslø ³⁾	12 208,61	
Andre Udgifter ⁴⁾	19 585,66	
	31 794,27	
2. Godsvogne:		
Arbejdslø ⁵⁾	19 720,23	
Andre Udgifter ⁶⁾	36 912,35	
	56 632,58	
	88 426,85	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	27 630,33	
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	21 876,77	
	5 753,56	
	94 180,41	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen	463,11	93 717,30
		110 528,49
		Lateris 110 528,49 219 707,44

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 898,94, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 085,39.
²⁾ — — Do. — 1 479,22 — — Do. — Do. — 791,18.
³⁾ — — Do. — 2 868,31 — — Do. — Do. — 1 534,15.
⁴⁾ — — Do. — 1 459,32 — — Do. — Do. — 780,53.
⁵⁾ — — Do. — 4 936,15 — — Do. — Do. — 2 640,16.
⁶⁾ — — Do. — 2 745,09 — — Do. — Do. — 1 468,24.
⁷⁾ Godtgjørelse for Vedligehold.

Kr. Kr.
Transport 110 528,49 219 707,44

II. Drift af rullende Materiel:

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsud-
gifter 3 881,52

Lønninger:

Ordinaire 43 970,63
Kul- og Oliepræmier 4 860,36
Extra 1 516,20

50 347,19

Diætgodtgjørelse 335,80

54 564,51

2. Forbrugssager 72 870,61

127 435,12

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver 2 365,70

129 800,82

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 1 252,44

128 548,38

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter 261,83

Lønninger:

Ordinaire 3 323,60
Extra 1 774,63

5 098,23

Diætgodtgjørelse 59,29

5 419,35

2. Forbrugssager 5 331,68

10 751,03

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 231,56

10 519,47

139 067,85

249 596,34

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger 9 986,13

2. Diætgodtgjørelse 729,60

3. Beklædning 76,36

10 792,09

b. Contoirudgifter 296,67

11 088,76

II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejds løn 33 716,09

Materialier 38 367,31

72 083,40

Underbygning:

Arbejds løn 5 456,74

Materialier 2 269,18

7 725,92

Lateris 79 809,32

11 088,76

469 303,78

		Kr.	Kr.
	Transport	79 809,32	11 088,76
			469 303,78
Gjærder:			
	Arbeidsløn	2 206,40	
	Materialier	3 324,81	
		5 531,21	
Broer:			
	Arbeidsløn	4 920,11	
	Materialier	3 607,84	
		8 527,95	
	Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar	2 572,73	
	Andre Udgifter	9 121,65	
		105 562,86	
2.	Stationspladse og Sidespor	51 075,37	156 638,23
b.	Bygninger og Vandstationer		28 488,14
c.	Gartneriet		1 429,37
			186 555,74
III. Banens Bevogtning:			
	Lønninger	5 417,40	
	Beklædning	300,70	
			5 718,10
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Overtelegrafisten	2 196,00	
	Telegraftilsynsmanden	427,70	
		2 623,70	
	2. Diætgodtgjørelse	415,20	
		3 038,90	
	Herfra Kongsvinger- og Smaalensbanernes Andel for Tidsrummet 1/1—31/10 84	1 107,28	1 931,62
			1 702,68
			3 634,30
V.	Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		537,70
			207 534,60
E. Forskjellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmens Sagbrugseiere:			
	Vedligeholdelse og Drift af Kehrad	3 197,14	
	Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)	2 638,28	
			5 835,42
	II. Tilfældige Udgifter		3 333,76
			9 169,18
F.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		5 502,19
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
	a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,16	21 792,00	
	b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 630 000	30 205,00	
	c. Af den af Actionairene kjøbte Anpart af Søringen	29 842,75	
	d. Af Mellemværende med Syge-, Pensions- & Understøttelseskasserne	8 340,29	
		90 180,04	
	Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige	18 634,30	71 545,74
			Lateris 71 545,74
			691 509,75

	Kr.	Kr.
	Transport	71 545,74
		691 509,75
Fragaar Renteindtægt:		
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Renteindtægt af Værkstedet	18 808,16	
do. af Christiania Fællesstation	14 004,65	
		32 812,81
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Vogne: Leie	41 445,49	
Udleie	32 815,15	
		8 630,34
Locomotiver: Udleie	6 868,32	
Leie	891,98	
		5 976,34
	2 654,00	
	30 158,81	
		41 386,93
II. Afdrag paa Capitalconto:		
Christiania Fællesstation	20 000,00	
		61 386,93
H. Afsætning til Reservefond		89 420,58
I. Actieudbytte:		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6½ pCt., eller £ 14 625 à Kr. 18,16	265 590,00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5½ pCt.	222 750,00	
		488 340,00
	Sum Udgifter	1 330 657,26
<hr/>		
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør		580 355,92
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		39 196,66
		Tilsammen Overskud 619 552,58,
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret den Norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885 £ 1 200 à Kr. 18,16		21 792,00
		Tilbage Overskud 597 760,58,
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af		
6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18,16	265 590,00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt.	222 750,00	
		488 340,00
at afskrive paa Christiania Fællesstations Capital-Conto	20 000,00	
samt at overføre til Ombygnings- & Reservefondet	89 420,58	
		597 760,58

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

	Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67	
Betjentboliger	35 550,30	
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06	
Ballast-Sidebaner	7 120,80	
Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Litr. N. i 1877 og 1878)	97 852,11	
Christiania Fællesstations Capital-Conto	3 914 709,15	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 229 328,97		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	162 905,90	
	3 392 234,87	
		522 474,28
Værkstedets Capital-Conto	678 274,53	
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00	
		15 794,53
Lundberg Skov, Capital-Conto	4 509,64	
		777 038,39
		9 503 651,99

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	30 194,46	
Do. — Baneafdelingen	185 265,51	
Do. ved Værftet i Eidsvold	2 973,46	
Do. af Coke og Kul	64 484,19	
Do. - Kul i Eidsvold	3 626,30	
Do. - Materialier ved Værkstedet	221 589,30	
		508 133,22

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning 14 348,37

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	277 290,42	
Norges Statsbaner	144 744,90	
Diverse udenlandske Debitorer	2 182,02	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	32 853,74	
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	2 477,01	
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto	2 773,95	
		462 322,04

III. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne 596 855,00

IV. Hovedbanens særskilte Formue 64 690,64

V. Løkken Fagerlien 6 673,52

VI. Sørengen Eiendom 20 049,59

+ Pantebitorer 21 672,00

41 721,59

÷ Pantecreditorer 28 000,00

13 721,59

1 158 611,16

Sum Activa 11 170 396,37

Passiva:

		Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:			
I. Actiecapital		8 100 000,00	
II. Reservefond:			
Beholdning pr. 30te Juni 1885		289 860,17	
Afsat pr. 30te Juni 1885		89 420,58	
		379 280,75	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:			
Ansk. af 3 Locomotiver i 1884—1886		44 657,00	
Do. af 25 Stkr. Vogne Litr. N 1883—1885		14 950,00	
Anlæg af Stoppested ved Finstad Bro		10 118,72	
Jordstykker langs Linien		4 430,66	
Ombygning af Eidsvold Tunnel		26 993,18	
		101 149,56	
			278 131,19
III. Andre Fond:			
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe		2 489,88	
			8 380 621,07
B. Gjæld:			
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:			
Grundens Værdi		626 613,60	
Obligationslaan, til Rest		630 000,00	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881		100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen		596 855,00	
			1 953 856,60
II. Anden Gjæld:			
Obligationseiere, Renter		14 225,00	
Sygekassen		14 930,20	
Pensionskassen		112 384,59	
Understøttelseskassen		69 838,32	
Den Norske Regjering		21 792,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe		550,45	
Conto med Diverse		42 019,53	
Udbytteconto:			
Prioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1885 £ 2 820. 3. 10 = Kr. 51 130,07			
Afsat pr. 30te Juni 1885 - 14 625. 0. 0 = - 265 590,00			
		£ 17 445. 3. 10 = Kr. 316 720,07	
Uprioriterede Actier:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1885 . Kr. 20 708,54			
Afsat pr. 30te Juni 1885 - 222 750,00			
		- 243 458,54	
		560 178,61	
			835 918,70
			2 789 775,30
			Sum Passiva 11 170 396,37

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

Indtægter:		Kr.	Kr.	Kr.
Mjøsgodsskibenes Drifts Overskud		2 412,64		
Mjøspassageerskibets do. do.		5 477,85		
Renter		36 261,87		
			44 152,36	
Udgifter:				
Underbalance ved Øierdampskibets Drift			4 955,70	
				Tilbage Overskud 39 196,66

hvilket er tillagt Hovedbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activa:				
Dampskibet „Kong Oscar“			35 812,50	
Do. „Thor“			50 211,68	
Do. „Dronningen“			6 800,00	
Do. „Strømmen“			3 600,00	
Slæbebaadene			43 787,37	
Anlæg ved Gjøvik			8 000,00	
Do. - Lillehammer			12 000,00	
				160 211,55
Passiva:				
Norsk Hoved-Jernbane			64 690,64	
Den særskilte Formues Driftsfond			95 520,91	
				160 211,55

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets Personale	389,13		
Do. - Christiania Fællesst. do.	1 122,60		
Do. - øvrige HB. Stationers do.	765,17		
Do. - Gartneriets do.	18,96		
Do. - Telegrafværkstedets do.	40,68		
Do. - Liniens do.	505,04		
Do. - Maskinafdelingens do.	2 071,41		
Do. - Mjøsdampskibenes do.	358,02		
Do. - Øierdampskibets do.	61,60		
Do. - Togtjenestens do.	278,74		
Do. - HB. Conducteurer paa Smaalensbanen	2,80		
Do. - HB. Conducteurer paa Kongsvingerbanen	24,65		
Do. - HB. Stationspersonale paa Kongsvingerbanen	4,46		
Do. - HB. Stationspersonale paa Smaalensbanen	1,84		
	5 645,10		
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane	2 138,36		
Do. - Norges Statsbaner	292,19		
Do. - Christiania Fællesstations Drift	1 347,12		
Do. - Maskinafdelingen	2 485,70		
Do. - Hovedbanens særskilte Formue	510,74		
	6 774,11		
Renter		16 598,13	
		29 017,34	
Udgifter:			
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente			1 595,89
		Overskud	27 421,45
Activa:			
Pantobligationslaan		172 400,00	
4½ pCt. norske Hypothekbankobligationer		37 560,00	
Norsk Hovedjernbane		112 384,59	
		322 344,59	
Passiva:			
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1884		294 711,37	
Hertil Bidrag indbetalt fra Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen i Tidsrummet 1/7 83—30/6 84		598,43	
÷ Bidrag udbetalt til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet 1/7 83—30/6 84		386,66	
		211,77	
Overskud for Driftsaaret		27 421,45	
		322 344,59	

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hoved-Contoirets Personale	95,15		
Do. - Christiania Fællest. do.	558,06		
Do. - øvrige HB. Stationers do.	308,16		
Do. - Liniens do.	128,67		
Do. - Maskinafdelingens do.	529,20		
Do. - Øierdampskibets do.	41,52		
Do. - Togtjenestens do.	38,00		
		1 698,76	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane	593,99		
Do. - Christiania Fællesstations Drift	374,20		
Do. - Norges Statsbaner	81,18		
Do. - Maskinafdelingen	690,48		
Do. - HB. særskilte Formue	141,87		
		1 881,72	
Indtægt af Platformbilletter		3 946,00	
Do. - Opslag af Plakater		568,04	
Do. - Adgangstegn til Linien		38,00	
Renter		9 003,09	
			17 135,61

Udgifter:

Udbetalt Understøttelse			10 195,86
		Overskud	6 939,75

Activa:

Pantobligationslaan	109 000,00		
Fuglerud Enkesæde	536,31		
Norsk Hovedjernbane	69 838,32		
			179 374,63

Passiva:

Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1884 (heri Kongsvinger- og Smaalensbanernes endnu ikke afgjorte Andel for 1ste Juli 1883 i den fælles Understøttelseskasse)	172 410,31		
Hertil Bidrag indbetalt for Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 83— $\frac{30}{6}$ 84	799,69		
÷ Bidrag indbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne i Tidsrummet $\frac{1}{7}$ 83— $\frac{30}{6}$ 84	775,12		
		24,57	
Overskud for Driftsaaret		6 939,75	
			179 374,63

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer	16 740,81	
Mulcter	197,00	
Renter	1 603,39	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager	609,03	
		<u>19 150,23</u>

Udgifter:

Lægehonorar	3 397,44	
Medicamenter	10 862,26	
Hospitalsforpleining	2 028,05	
Begravelsesbidrag	1 216,00	
Igler, Kopper etc.	202,95	
Chirurgiske Apparater og Bandager	109,47	
Diverse Udgifter	104,50	
		<u>17 920,67</u>
	Overskud	<u>1 229,56</u>

Activa:

Norsk Hovedjernbane	14 930,20	
Obligationslaan	11 152,40	
		<u>26 082,60</u>

Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond	4 637,16	
Hovedbanens ældre Sygekasse	5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.	10 475,83	
Capital-Conto:		
Udgjorde pr. $\frac{1}{7}$ 84	4 560,00	
Overskud for Driftsaaret	1 229,56	
		<u>5 789,56</u>
		<u>26 082,60</u>

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1884	4 416,34	
Indvundne Renter i Driftsaaret	220,82	
	<hr/>	4 637,16

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer. m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1884	Juli	43 206,77	1 239,95	429,49	1 260,66	46 136,87	2 879,73	83 526,62	680,59	87 086,94	938,91	134 162,72	10,8
	August	42 731,16	1 171,71	898,99	1 260,66	46 062,52	2 311,47	73 090,10	557,86	75 959,43	874,20	122 896,15	9,9
	September	25 711,06	888,49	872,86	1 260,66	28 733,07	2 248,18	80 881,71	1 008,31	84 138,20	706,99	113 578,26	9,1
	October	23 451,99	785,79	414,52	1 260,66	25 912,96	2 266,20	81 526,95	1 104,38	84 897,53	775,25	111 585,74	8,9
	November	16 682,89	482,10	270,42	1 260,66	18 696,07	2 013,12	80 594,39	694,15	83 301,66	615,05	102 612,78	8,2
	December	20 739,46	628,66	159,12	1 260,66	22 787,90	2 735,77	65 308,19	794,71	68 838,67	647,73	92 274,30	7,4
1885	Januar	15 295,54	539,60	173,61	1 260,66	17 269,41	1 675,99	47 676,22	716,16	50 068,37	653,82	67 991,60	5,4
	Februar	15 779,25	405,98	578,08	1 260,66	18 023,97	1 861,40	55 382,06	861,51	58 104,97	610,06	76 739,00	6,1
	Marts	16 917,77	515,43	352,81	1 260,66	19 046,67	1 967,62	81 563,47	1 089,81	84 620,90	632,47	104 300,04	8,4
	April	22 719,27	582,66	218,17	1 260,66	24 780,76	1 766,61	63 288,07	1 309,52	66 364,20	628,38	91 773,34	7,3
	Mai	25 560,77	896,17	314,50	1 260,66	28 032,10	2 492,70	73 076,13	1 418,55	76 987,58	680,70	105 700,18	8,5
	Juni	32 561,86	1 110,26	354,78	1 260,74	35 287,64	3 120,31	84 653,80	1 581,31	89 355,42	712,13	125 355,19	10,0
	Sum	301 357,79	9 246,80	5 037,35	15 128,00	330 769,94	27 339,10	870 567,71	11 816,86	909 723,67	8 475,69	1 248 969,30	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	4 864,26	—	—	—	13 378,28	124,64	18 367,18	—

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgoods.				Reisende.	Fragtgoods.				
			Ialt.	Deraf:				Ialt.	Deraf:			
			Trælast og Brænde.	Melk.			Trælast og Brænde.	Melk.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . . .	2 329,81	465,65	1 316,07	341,80	1,11	18 204,16	514,98	17 015,61	16 013,43	—	10 266,98	0,8
Christiania	477 977,01	140 892,46	310 499,11	1 868,88	—	694 656,76	139 500,38	521 408,20	303 990,75	45 233,31	586 316,89	47,5
Bryn	7 304,37	5 107,25	2 011,63	—	51,00	13 794,25	5 593,93	7 551,13	5 139,33	27,06	10 549,31	0,8
Grorud	7 769,38	5 426,61	2 194,82	71,16	—	16 103,92	6 298,85	9 448,04	634,47	4,50	11 936,65	1,0
Robsrud Sidebane . . .	138,44	—	138,44	64,21	—	38,63	—	38,63	—	—	88,53	—
Strømmen	13 525,23	5 479,23	7 592,58	5 956,04	345,70	11 250,81	5 696,69	4 916,15	1 634,36	13,70	12 388,02	1,0
Strømmen Sidebane . .	694,55	—	694,55	614,27	1 212,32	119,28	—	119,28	99,48	—	406,92	—
Lillestrøm	129 338,31	12 581,67	115 708,90	105 271,70	9 931,38	24 236,16	12 550,18	10 368,05	1 248,82	159,97	76 787,23	6,2
Kongsvingerbanens St. .	145 694,86	23 472,99	117 377,28	85 052,89	—	68 640,55	23 649,66	40 419,23	34,75	—	107 167,70	8,7
Svenske Baners St. . .	68 399,70	5 463,05	59 334,66	36 323,25	1 540,48	22 352,33	5 740,19	14 866,21	—	—	45 376,02	3,7
Lersund	6 342,77	2 637,59	3 479,80	1 694,01	—	3 959,19	2 612,43	1 016,54	26,25	—	5 151,13	0,4
Frogner	7 278,83	2 308,26	4 717,86	639,30	3 626,14	4 442,48	2 470,06	1 795,08	52,03	—	5 860,65	0,5
Kløften	21 330,39	7 427,36	12 675,43	1 278,13	9 135,48	12 512,42	7 558,54	4 316,47	125,38	—	16 921,41	1,4
Trøgstad	32 788,34	14 903,12	15 127,01	3 821,69	6 701,90	30 330,85	15 020,31	12 970,24	181,94	—	31 559,60	2,6
Dahl	77 612,98	9 235,38	66 473,62	53 792,76	1 828,79	25 511,02	9 336,14	14 662,91	155,48	0,37	51 562,00	4,2
Bøhn	12 622,54	1 513,23	10 932,76	29,16	458,04	10 213,99	1 336,79	8 605,14	2 245,91	1,55	11 418,27	0,9
Eidsvold	101 481,97	23 432,92	72 597,17	25 794,01	3 523,94	105 370,84	22 871,10	79 455,43	195,26	—	103 426,40	8,4
Nordbanernes St. . . .	121 211,82	41 011,02	67 696,02	9 626,03	7 084,18	172 103,36	40 607,56	121 595,37	461,65	—	146 657,59	11,9
Sum	1 233 841,30	301 357,79	870 567,71	332 239,29	45 440,46	1 233 841,30	301 357,79	870 567,71	332 239,29	45 440,46	1 233 841,30	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4 0/0 =	Kr. 11 720,00					
- Værkstedspladsen med Tilbehør	92 400,00 5 0/0 =	4 620,00				
- Værkstedsbygninger	188 994,53 5 0/0 =	9 449,73				
- Værkstedsinventarium	103 880,00 6 0/0 =	6 232,80				
	<u>Kr. 678 274,53</u>	<u>Kr. 32 022,53</u>	32 022,53			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. 10,78					
- vedkomme Trafikafdelingen	898,15					
- — Maskinafdelingen	11 450,16					
- — Baneafdelingen	496,12					
- — Øvrige Arbeider	359,16					
			13 214,37			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen	235,90					
- — Maskinafdelingen	6 097,06					
- — Baneafdelingen	12,91					
- — Øvrige Arbeider	—					
				6 345,87		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr. —					
- vedkomme Trafikafdelingen	1 237,92					
- — Maskinafdelingen	11 092,55					
- — Baneafdelingen	131,82					
- — Øvrige Arbeider	—					
						12 462,29
Tilsammen	32 022,53	13 214,37		6 345,87		12 462,29
Saldo		18 808,16	6 345,87		12 462,29	
Balance	32 022,53	32 022,53	6 345,87	6 345,87	12 462,29	12 462,29

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstf.ør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	295 542 Passagerer med Indtægt	291 276,43
- Extratog og som militair Transport	6 008 — — —	5 374,41
Som Exces er indkommet		2 828,02
For 46 Saisonbilletter:		
4 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar	200,00
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	40,00
9 — — — — —	$\frac{1}{3}$ —	210,00
4 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	100,00
4 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	28,00
1 tredie — — — — —	1 —	25,00
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	10,00
2 — — — — —	$\frac{1}{6}$ —	14,40
4 — — — — —	$\frac{1}{12}$ —	16,00
1 anden — — — — — - Grorud	1 —	68,75
3 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	132,00
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ —	27,50
1 tredie — — — — —	1 —	27,50
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	4,40
1 anden — — — — — - Strømmen	$\frac{1}{4}$ —	27,00
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	10,80
1 — — — — — - Lillestrøm	1 —	128,13
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ —	20,50
2 — — — — — - Eidsvold	1 —	546,75
2 tredie — — — — — Strømmen - Lillestrøm	1 —	50,00
1 første — — — — — Christiania - Fetsund	1 — (Andel)	192,20
		1 878,93
Tilsammen		301 550 Passagerer med Indtægt 301 357,79

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.	
		Chri- stiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.	Den svenske Banes Sta- tioner.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold. og Røros- banens Stationer		
Christiania.	1		10	10	22	114	184	464	—	—	1	6	8	—	199	30	1 048
	2		1 940	1 030	1 598	1 922	3 918	1 690	256	120	437	1 073	608	82	2 266	4 370	21 310
	3		10 626	10 658	4 373	9 416	22 614	2 421	1 765	1 978	5 088	7 756	4 430	485	6 867	15 608	104 085
			12 576	11 698	5 993	11 452	26 716	4 575	2 021	2 098	5 526	8 835	5 046	567	9 332	20 008	126 443
Bryn.	1	35		—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	2	1 797		6	10	22	17	3	1	1	—	1	2	1	12	10	1 883
	3	8 087		1 007	434	694	591	51	116	130	141	241	124	18	93	119	11 846
		9 919		1 013	444	717	609	54	117	131	141	242	126	19	105	129	13 766
Grorud.	1	27	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
	2	1 004	3		2	4	3	3	—	—	1	4	4	—	7	2	1 037
	3	8 454	1 101		218	400	613	18	44	40	114	152	129	4	53	64	11 404
		9 485	1 105		220	404	616	21	44	40	115	156	133	4	60	66	12 469
Strømmen.	1	37	2	—		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
	2	1 548	8	8		23	22	1	9	1	3	2	5	—	4	7	1 641
	3	4 106	432	217		1 022	227	5	298	39	88	92	21	5	38	46	6 636
		5 691	442	225		1 046	250	6	307	40	91	94	26	5	42	53	8 318
Lillestrøm.	1	110	2	1	12		—	—	5	2	4	1	—	—	—	—	137
	2	1 929	16	4	43		—	—	24	11	20	43	22	—	32	33	2 177
	3	9 509	639	388	829		—	—	915	455	692	648	269	33	433	270	15 080
		11 548	657	393	884		—	—	944	468	716	692	291	33	465	303	17 394
Kongsvingerbanens Stationer.	1	191	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	195
	2	3 897	7	3	26	—	—	—	5	3	10	28	12	—	52	73	4 116
	3	22 356	613	672	278	—	—	—	33	51	186	688	84	—	296	510	25 767
		26 444	620	675	306	—	—	—	38	54	196	716	96	—	350	583	30 078
Den svenske Banes Stationer.	1	506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506
	2	2 025	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	2 053
	3	2 142	36	7	10	—	—	—	—	1	1	3	4	—	33	—	2 237
		4 673	38	7	10	—	—	—	—	1	1	3	4	—	59	—	4 796

Lersund.	1	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	
	2	247	—	—	3	26	—	—	2	8	3	—	—	3	5	297	
	3	1791	133	44	302	789	103	2	73	267	246	42	6	52	50	3 900	
		2 038	133	44	305	820	103	2	75	276	249	42	6	55	55	4 203	
Frogner.	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	
	2	100	—	—	—	2	6	—	3	—	2	—	—	—	1	114	
	3	1 903	78	36	39	419	47	—	50	287	205	68	5	24	33	3 194	
		2 003	78	36	39	426	53	—	53	287	207	69	5	24	34	3 314	
Kløften.	1	2	—	—	—	28	—	—	1	1	5	—	—	—	—	37	
	2	408	—	1	3	17	4	—	6	1	39	3	—	19	7	508	
	3	4 948	165	124	104	630	221	2	227	226	1 735	487	21	291	147	9 328	
		5 358	165	125	107	675	225	2	234	228	1 779	490	21	310	154	9 873	
Trøgstad.	1	9	—	—	—	45	—	—	1	—	33	5	—	6	—	99	
	2	1 003	1	1	1	13	32	—	2	1	46	28	1	46	40	1 215	
	3	7 550	252	140	130	586	384	1	275	205	1 550	1 195	59	671	315	13 313	
		8 562	253	141	131	644	416	1	278	206	1 629	1 228	60	723	355	14 627	
Dahl.	1	8	—	3	—	2	—	—	1	—	12	20	5	17	—	68	
	2	586	1	4	—	12	11	—	—	8	31	6	6	71	14	744	
	3	4 398	121	145	15	287	88	7	34	81	505	1 245	293	1 869	260	9 348	
		4 992	122	152	15	301	99	7	35	81	525	1 296	304	1 957	274	10 160	
Bøhn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	—	10	—	20	
	2	80	—	1	—	2	2	—	—	—	1	7	—	23	4	120	
	3	546	16	3	7	38	22	—	7	4	26	72	305	920	111	2 077	
		626	16	4	7	40	24	—	7	4	27	74	320	953	115	2 217	
Eidsvold.	1	291	—	—	—	2	1	15	—	—	2	6	44	31	—	392	
	2	2 240	10	2	5	30	63	69	3	—	17	55	67	25	—	2 586	
	3	7 458	87	48	21	411	190	42	43	30	217	639	2 027	628	—	11 841	
		9 989	97	50	26	443	254	126	46	30	236	700	2 138	684	—	14 819	
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer.	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
	2	3 946	14	1	6	19	77	—	3	2	1	43	26	2	—	4 140	
	3	16 977	106	66	68	218	537	—	49	35	124	304	294	124	—	18 902	
		20 946	120	67	74	237	614	—	52	37	125	347	320	126	—	23 065	
Total.	1	1 239	15	14	36	203	187	479	8	3	54	39	66	36	234	30	2 643
	2	20 810	2 002	1 061	1 697	2 092	4 155	1 766	312	142	551	1 325	784	117	2 561	4 566	43 941
	3	100 225	14 405	13 555	6 828	14 910	25 637	2 549	3 856	3 348	9 286	14 026	9 479	1 681	11 640	17 533	248 958
		122 274	16 422	14 630	8 561	17 205	29 979	4 794	4 176	3 493	9 891	15 390	10 329	1 834	14 435	22 129	295 542

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	126 443	122 274
— Bryn - Grorud	117 714	116 201
— Grorud - Strømmen	106 882	107 530
— Strømmen - Lillestrøm	102 185	103 076
— Lillestrøm - Lersund	61 732	62 333
— Lersund - Frogner	59 019	59 593
— Frogner - Kløften	56 738	57 491
— Kløften - Trøgstad	52 143	52 914
— Trøgstad - Dahl	41 536	43 070
— Dahl - Bøhn	36 520	38 223
— Bøhn - Eidsvold	36 564	37 884

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 295 542 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 008 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 643	43 941	248 958	295 542
— — — — Extratog og som militair Transport	570	288	5 150	6 008
Tilsammen	3 213	44 229	254 108	301 550
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	78 593	1 558 494	7 678 641	9 315 728
— — — — Extratog og som militair Transport	19 322	13 205	214 446	246 973
Tilsammen	97 915	1 571 699	7 893 087	9 562 701
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 440	23 113	116 075	140 628
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	30,5	35,5	31,1	31,7
Antal Vognkilometer	78 835	351 680	742 304	1 172 819
Antal Pladskilometer	1 892 048	13 425 654	29 310 908	44 628 610
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	38,1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,2	4,5	10,6	8,2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,2	11,7	26,9	21,4

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7,05	7,25	6,22	6,59
Vogdenes Tonkilometer	556 088	2 549 683	4 618 201	7 723 972
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . . .	7 344	117 877	591 982	717 203
Samlede Brutto-Tonkilometer	563 432	2 667 560	5 210 183	8 441 175
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5,68	1,62	0,59	0,81
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,3	4,4	11,4	8,5
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,15	7,58	7,02	7,20
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	Kr. 6 078,17	Kr. 74 029,10	Kr. 210 967,22	Kr. 291 074,49
— — — — — Extratog og som militair Transport	1 326,31	698,10	3 350,00	5 374,41
Tisammen	7 404,48	74 727,20	214 317,22	296 448,90
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	Kr. 0,094	Kr. 0,212	Kr. 0,289	Kr. 0,253
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	Kr. 2,30	Kr. 1,68	Kr. 0,85	Kr. 0,98
— — — — — Extratog og som militair Transport	2,33	2,42	0,65	0,89
I Gjennemsnit	2,30	1,69	0,84	0,98
— — — — — de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	Kr. 0,077	Kr. 0,048	Kr. 0,027	Kr. 0,031
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . .	0,068	0,053	0,015	0,022
I Gjennemsnit	0,076	0,048	0,027	0,031
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog	0,9	14,9	84,2	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . .	9,5	4,8	85,7	100,0
I Gjennemsnit	1,1	14,7	84,2	100,0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	2,1	25,4	72,5	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	24,7	13,0	62,3	100,0
I Gjennemsnit	2,5	25,2	72,3	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Svenskebanens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog .	126 443	122 274	13 766	16 422	12 469	14 630	8 318	8 561	17 394	17 205	30 078	29 979	4 796	4 794
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 479	2 496	—	1	—	—	22	—	40	136	97	411	165	248
Sum	128 922	124 770	13 766	16 423	12 469	14 630	8 340	8 561	17 434	17 341	30 175	30 390	4 961	5 042
Tilsammen	253 692		30 189		27 099		16 901		34 775		60 565		10 003	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes. Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Af.	Ank.	
4 203	4 176	3 314	3 493	9 873	9 891	14 627	15 390	10 160	10 329	2 217	1 834	14 819	14 435	23 065	22 129	295 542
—	—	—	—	—	—	2 400	1 732	257	233	—	—	315	494	233	257	6 008
4 203	4 176	3 314	3 493	9 873	9 891	17 027	17 122	10 417	10 562	2 217	1 834	15 134	14 929	23 298	22 386	301 550
8 379		6 807		19 764		34 149		20 979		4 051		30 163		45 684		

Oplysninger om

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen & Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	100	270	240	136 640	
2	Gjødning, alle Slags . .	100	8 406 970	34 880	157 560	—	406 710	565 370	6 630	2 273 950	
3	Glasvarer	50	30	—	—	—	550	3 490	1 910	39 570	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	280	87 170	—	—	—	189 760	167 150	8 720	931 690	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand Sten	60 070	12 580	—	—	—	48 370	52 940	2 520	528 590	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	30	30	—	—	—	6 230	28 450	1 460	112 580	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	1 220	7 010	—	—	9 730	181 940	482 780	150 270	4 447 550	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	361 100	534 670	—	—	3 720	201 210	2 944 270	82 110	1 893 100	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	6 300	165 000	—	—	—	40 140	241 100	960	94 890	
12	Poteter	5 420	1 230	—	—	—	4 830	2 550	80	9 180	
13	Salt	80	—	—	—	—	10 910	38 910	21 990	794 730	
14	Sild, saltet i Tønder . .	470	1 060	—	—	—	5 300	15 970	10 830	394 090	
15	Smør og Ost	1 160	230	—	—	—	2 870	8 760	360	13 920	
16	Spiger	710	260	—	—	—	2 820	9 260	4 190	58 690	
17	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	—	7 960	—	—	—	5 400	29 260	—	10 680	
18		Tømmer, alle Slags- ○ og □	1 882 700	3 500	—	—	—	—	—	—	5 000
19		Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
21	Øl, alle Slags	380	11 990	—	—	—	35 000	143 160	10 940	144 620	
22	Øvrige Varer	154 420	310 580	5 070	—	6 000	175 270	365 040	185 660	2 759 560	
23	Ilgods	1 672	3 259	—	—	—	10 275	21 362	3 374	128 649	
24	Fragtfrit Gods	65 600	96 677	25 910	—	1 400	93 481	1 199 575	—	67 598	
	Tilsammen	2 541 762	9 650 206	65 860	157 560	20 850	1 421 166	6 319 667	492 244	14 845 407	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	10	860	820	—	5 260	500	3 620	30 560	178 880	1
116 370	122 470	579 950	450 780	375 920	592 410	41 080	80 260	17 300	14 228 710	2
1 020	380	1 790	4 280	—	15 550	720	12 900	24 520	106 760	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4
3 230	9 490	12 300	33 840	—	63 820	144 480	562 950	354 770	2 569 650	5
820	17 110	16 930	15 110	—	29 630	167 650	236 600	80 570	1 269 490	6
700	1 920	3 510	19 700	—	10 750	1 270	26 420	35 600	248 650	7
92 380	123 810	218 120	578 420	—	596 960	67 560	1 873 900	884 750	9 716 400	8
21 500	38 400	109 280	286 750	—	239 890	1 370 590	2 854 700	732 400	11 673 690	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	202 050	18 880	67 460	—	—	24 200	9 930	20 050	890 960	11
560	15 150	870	440	—	590	—	340	210	41 450	12
11 430	8 380	37 530	99 480	—	120 710	8 990	1 386 380	335 200	2 874 720	13
4 930	4 870	13 650	31 260	—	29 760	1 360	34 030	30 300	577 880	14
280	180	340	6 820	—	2 580	1 060	2 520	6 540	47 620	15
380	1 130	3 650	6 250	—	8 380	4 240	44 580	30 320	174 860	16
—	6 840	—	11 600	—	10 700	—	—	—	82 440	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 891 200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	50	—	—	—	—	54 200	—	—	54 350	20
2 250	10 540	48 370	310 140	—	68 300	4 160	167 350	5 730	962 930	21
44 860	69 370	261 950	674 290	—	482 350	495 460	2 311 320	1 773 390	10 074 590	22
3 179	2 754	8 725	65 437	—	19 975	5 527	44 235	20 918	339 341	23
39 720	7 288	39 918	75 622	20 980	31 154	75 580	1 052 280	4 590	2 897 373	24
343 609	642 192	1 376 623	2 738 499	396 900	2 328 769	2 468 627	10 704 315	4 387 718	60 901 974	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men Sidebane.	Strøm-men.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	394 000	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	5 000	350	—	—	—	—	—	1 930	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	31 200	16 330	25 600	95 400	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	420	—	—	—	132 500	—	29 010	760	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	890	—	1 080	400	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	340	—	—	—	42 250	—	51 740	44 100	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	3 180	—	
10	Melk	9 840	—	—	—	—	39 290	—	15 400	263 250	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	
12	Poteter	—	70	—	—	—	1 580	—	5 550	5 840	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . .	—	—	—	—	—	150	—	—	150	
15	Smør og Ost	—	20	—	—	—	1 030	—	1 660	1 440	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	280	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	1 547 300	873 000	2 600	208 000	36 246 500	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	48 800	21 400	—	309 100	255 700	—	12 602 700	—
19		{ Brænde og Baghun .	—	—	21 500	70 000	157 500	44 000	—	16 532 700	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	602 710	54 150	57 100	—	317 600	59 240	5 000	505 210	73 700	
23	Ilgods	127	275	—	—	—	2 180	—	5 050	7 215	
24	Fragtfrit Gods	104 003	37 465	87 000	—	16 000	50 936	—	812 858	—	
	Tilsammen	721 680	540 890	187 000	1 617 300	1 704 400	648 676	247 600	66 910 248	396 855	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
360	—	—	—	—	—	—	—	1 305 790	409 830	1 715 980	1
3 840	—	—	100	—	—	—	—	—	—	397 940	2
124 600	660	—	100	110	—	250 870	—	90	—	383 710	3
499 190	35 200	9 600	157 870	63 800	—	108 800	—	57 320	—	1 100 310	4
1 934 715	—	—	190	7 240	—	7 850	20 130	117 170	143 260	2 393 245	5
2 426 250	—	—	114 460	780	—	—	10 100	—	790	2 557 380	6
192 440	110	740	2 170	5 970	—	29 890	1 060	34 320	75 460	344 530	7
879 100	10 930	65 360	209 860	73 750	—	64 590	7 140	124 580	60 370	1 634 110	8
32 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 660	9
2 295 620	221 809	468 810	1 215 250	836 290	—	223 410	57 340	441 240	—	6 087 549	10
7 000	—	—	—	—	—	150	—	—	—	16 150	11
278 180	4 620	12 760	11 270	371 050	—	304 800	32 920	383 850	419 390	1 831 880	12
150	—	—	—	20	—	—	—	—	—	170	13
3 960	—	—	—	150	—	150	—	330	3 130	8 020	14
125 000	—	—	50	12 650	—	19 880	320	404 250	585 390	1 151 690	15
50 815	—	—	—	—	—	—	35 850	40	6 990	93 975	16
25 398 390	—	129 000	320 200	228 100	35 800	10 090 700	—	1 178 000	1 452 120	77 709 710	17
18 661 010	807 900	184 200	185 730	671 600	385 400	3 203 700	—	3 017 190	1 801 280	42 155 710	18
5 602 000	89 000	—	51 000	5 000	38 700	5 972 200	10 800	486 400	—	29 080 800	19
4 680 740	—	—	—	—	—	—	3 203 230	1 313 000	150 000	9 346 970	20
65 465	—	—	—	1 840	—	—	38 190	450	—	105 945	21
1 237 288	6 350	15 980	57 950	370 740	—	166 800	693 060	303 750	741 580	5 268 208	22
67 115	799	1 753	4 638	12 545	—	8 952	2 046	21 113	9 847	143 655	23
813 627	40 516	30 447	7 247	8 590	210 000	14 457	8 566	209 926	1 056	2 452 694	24
65 379 335	1 217 894	918 650	2 338 085	2 670 225	669 900	20 467 199	4 120 752	9 398 809	5 860 493	186 015 991	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Til												Tilsammen.												
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	Eidsvold.													
Kilogram.																									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	70												
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Hø og Halm	—	—	—	—	4 400	—	—	—	—	—	—	260	4 660												
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	1 450	250	9 030	—	—	310	40	720	4 280	50	16 130												
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	150	—	2 520	—	—	510	—	—	—	340	20	—	3 540												
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	80	130	70	—	—	—	—	—	—	—	280												
Kornvarer og Mel, alle Slags	15 470	—	500	18 360	111 780	460	—	1 910	—	110	90	14 000	162 680												
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Melk	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150												
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Poteter	180	—	370	—	—	—	160	460	—	140	—	200	1 510												
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	80	2 540	20	—	240	110	—	—	250	3 240												
Smør og Ost	—	—	50	110	—	—	—	—	—	—	—	—	160												
Spiger	—	—	—	—	1 180	—	—	—	—	—	—	—	1 180												
Trælast og Brænde: {	376 560	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	230												
														Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Øvrige Varer	750	510	3 811	5 180	22 907	6 300	201	8 430	4 610	1 120	4 370	2 075	60 264												
Ilgods	87	65	73	326	1 289	32	91	69	300	210	35	128	2 705												
Fragtfrit Gods	85	14	297	207	528	12	23	—	42	88	—	2 319	3 615												
Tilsammen	393 432	589	9 151	24 643	154 024	7 334	475	11 419	5 102	2 728	8 795	19 282	636 974												

Norsk Hovedjernbanes 31te Driftsberetning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		Eidsvold.
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	290	490 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490 290
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	340
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	3 220	—	—	—	—	—	—	—	3 220
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	90	—	—	—	12 710	410	3 640	—	—	—	120	850	—	—	17 820
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm Jord, Ler, Sand, Sten	—	25 800	—	—	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	32 300
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	100	200	—	—	—	20	—	—	—	320
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	30	2 400	1 295	—	—	240	500	—	430	—	4 895
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	90
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	400	—	—	—	—	—	23 600	—	—	—	—	—	—	—	24 000
Poteter	—	100	—	—	—	60	2 880	—	290	—	440	1 920	100	—	5 790
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	150
Smør og Ost	—	—	—	—	—	310	790	—	—	—	—	—	—	—	1 100
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	39 400	74 700	14 190	—	12 051 400	—	—	—	—	—	—	47 400	12 227 090
	—	—	—	—	—	—	5 100	—	—	—	—	—	—	—	5 100
Træmasse	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	50	—	—	—	220
Øvrige Varer	5 250	600	—	—	2 620	7 820	21 575	1 380	84	1 040	6 200	520	1 690	1 040	49 819
Ilgods	91	18	—	—	74	175	1 560	67	23	59	352	106	102	66	2 693
Frøgtfrit Gods	22	206	—	—	253	109	24 607	617	208	—	39	1 469	3	88	27 621
Tilsammen	6 143	516 724	39 400	74 700	29 877	11 384	12 152 117	2 064	605	1 339	7 721	4 865	2 325	48 594	12 897 858

TABEL over Arten og Mængden af de Varer der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvingerbanens									Til
		Bryn.	Grund.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjet.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	70	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	640	2 910	4 420	790	2 110	4 520	100	2 220	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	70	—	630	—	130	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	11 900	—	530	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	4 650	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	480	150	420	—	—	—	100	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	780	550	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	20	—	1 060	500	750	300	
15	Smør og Ost	60	180	150	15 760	—	70	60	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	135 300	—	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags ○ og □	24 000	177 000	—	5 140	—	—	—	—	
19		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	530	910	140	4 680	60	550	290	110	640	
23	Ilgods	21	3	110	1 862	56	38	5	24	52	
24	Fragtfrit Gods	113	200	5 422	722 445	—	5	—	58	1	
	Tilsammen	24 724	191 383	8 882	895 857	906	3 963	5 375	1 042	4 553	2 782

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:													Tilsammen.	Løbe-No.
Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	30	—	140	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	400	2
—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	120	3
—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	3 430	4
3 950	1 940	16 770	1 230	4 240	3 310	—	1 020	1 570	2 900	4 560	4 610	220	66 640	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	800	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	120	1 050	7
—	—	230	—	—	—	—	—	—	80	1 280	970	490	15 480	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 650	10
—	100	—	—	—	—	—	—	—	5 250	300	—	—	5 650	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	60	—	—	1 290	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1 720	—	4 730	910	2 910	770	—	—	150	30	70	1 260	40	16 250	14
10	—	40	20	—	—	40	100	—	390	460	1 470	1 070	20 180	15
—	—	220	—	—	—	—	—	—	120	—	—	20	360	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	149 300	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	1 253 900	1 461 040	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 400	6 000	44 400	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
11 160	—	8 090	20	40	80	860	110	90	2 050	7 780	3 640	2 920	44 750	22
100	78	86	10	13	8	18	68	11	416	689	729	104	4 513	23
72	273	24	—	—	—	—	—	7 067	26 018	10 224	210	15 519	787 651	24
17 012	2 391	30 420	2 190	7 323	4 168	918	1 298	8 888	37 334	26 663	66 419	1 283 603	2 628 094	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold^{*)}

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
								Fetsund.	Øieren over Fetsund	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Trær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	10 790	810	50	140	10	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	100	130	—	—	80	—	80	—	—	70	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og										
18		Stav										
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □										
20	Brænde og Baghun											
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	2 820	2 830	—	870	6 660	700	530	—	2 040	130	
23	Ngods	186	29	—	11	288	—	9	—	5	33	
24	Fragtfrit Gods	371 010	183 000	48 000	2 504	262 092	—	—	—	15	3	
	Tilsammen	374 146	220 989	48 000	16 375	315 030	750	759	10	2 890	436	

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.	
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogenj.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.			Bøhn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 810	—	3 870	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	950	—	2 250	—	1 930	720	131 490	—	—	—	450	—	1 100	—	150 690	5
—	460	—	—	580	—	520	—	—	—	350	—	—	—	—	2 740	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	7
—	300	100	270	—	—	—	20	230	—	100	570	—	380	150	2 990	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	19 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 270	11
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	180	—	1 040	160	1 600	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	—	530	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	16
7 000	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 830	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 000	—	27 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	20
—	—	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940	21
40	1 140	450	1 870	240	260	340	1 650	170	720	1 390	5 570	—	8 380	2 390	41 740	22
40	41	71	88	1	9	14	5	11	39	240	417	—	775	30	2 378	23
—	88	180	39	—	—	5 930	—	—	3	26	107	70 000	8 065	4	955 568	24
7 290	3 069	21 481	4 537	821	2 199	7 524	183 165	411	762	2 106	7 344	70 000	51 140	2 884	1 299 616	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	106 800	—	—	—	1 460	—	10	—	—	—	—	—	—	108 270
Gjødning, alle Slags	484 630	—	28 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513 430
Glasvarer	211 000	—	—	—	204 070	—	1 730	—	—	—	—	8 210	—	425 010
Hø og Halm	5 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 190	—	9 490
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 550 160	—	—	14 760	24 785	—	23 350	20	—	—	730	4 310	—	1 618 115
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm Jord, Ler, Sand, Sten	244 630	—	4 640	—	—	—	9 960	—	—	—	130	—	—	259 360
Kjød og Flesk, alle Slags	243 660	—	—	—	20	—	230	—	—	20	—	—	—	243 930
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 030 300	5 050	1 240	38 860	14 940	—	6 120	20	100	3 460	8 290	440	510	4 109 330
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	5 488 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 488 190
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	125 210	2 430	—	—	—	—	27 000	—	—	—	—	—	41 280	195 920
Salt	800	420	50	60	—	—	140	—	—	—	—	—	—	1 470
Sild, saltet i Tønder	1 231 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 231 140
Smør og Ost	144 540	—	—	—	—	—	1 560	—	—	—	—	450	—	146 550
Spiger	82 930	—	—	—	50	—	—	—	—	—	30	310	—	83 320
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	287 040	—	—	—	29 150	—	6 080	—	—	—	—	—	610	322 880
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	19 000	165 300	—	—	—	—	—	—	—	—	184 300
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	43 220	640	—	—	50	—	2 300	—	—	—	—	—	—	46 210
Øvrige Varer	7 713 580	6 260	1 550	1 870	99 360	190	39 035	390	240	870	20 580	3 110	2 930	7 889 965
Ilgods	365 625	346	159	216	1 229	—	1 936	130	69	411	198	182	48	370 549
Fragtfrit Gods	681	—	—	10	—	—	13	1	—	5	140	—	—	850
Tilsammen	22 359 436	15 146	36 439	74 776	540 414	190	119 464	561	409	4 766	30 098	21 202	45 378	23 248 279

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til												Tilsammen.
	Christania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.	
Kilogram.													
Brændevin paa Træer	1 727 380	—	—	—	—	1 800	—	—	—	90	540	—	1 729 810
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	2 250	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	2 270
Hø og Halm	218 410	5 500	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	275 630	—	—	6 250	22 110	82 230	20	20	320	770	2 430	20	389 800
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 410	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	27 000	33 450
Kjød og Flesk, alle Slags	292 490	—	—	—	650	220	620	70	—	340	260	—	294 650
Kornvarer og Mel, alle Slags	86 510	670	—	250	1 410	2 370	40	100	20	100	100	—	91 570
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	967 130	1 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968 680
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	1 241 240	210	6 690	—	8 260	210	500	—	300	100	2 050	200	1 259 760
Salt	110	60	—	—	—	570	—	—	—	—	—	—	740
Sild, saltet i Tønder	44 520	—	—	50	1 600	468 230	460	90	1 070	2 750	14 760	1 620	535 150
Smør og Ost	925 310	80	1 240	110	1 290	2 140	30	20	150	260	—	550	931 180
Spiger	23 100	—	—	—	—	960	—	—	—	—	330	—	24 390
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	485 550	24 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509 550
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 315 800	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	488 700	1 846 500
	Brænde og Baghun	1 143 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 143 480
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	161 900	—	—	—	—	40	—	—	—	26 180	120	—	188 240
Øvrige Varer	2 196 810	6 780	1 030	840	4 780	38 183	1 470	380	6 210	7 120	6 650	720	2 270 973
Ilgods	216 333	222	268	135	534	3 849	107	22	899	914	522	28	223 833
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	11 330 363	39 072	52 428	7 635	40 634	600 862	3 247	702	8 969	38 624	27 762	518 838	12 669 136

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra									Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200
Gjødnings, alle Slags	39 450	—	—	—	—	—	—	—	—	39 450
Glasvarer	182 075	—	—	—	—	—	—	—	—	182 075
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	210 415	—	—	1 495	—	—	—	—	825	212 735
Kaffe	139 050	—	—	—	—	—	—	—	—	139 050
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	393 850	—	—	—	—	—	—	—	—	393 850
Kjød og Flesk, alle Slags	96 200	—	—	—	—	—	—	—	—	96 200
Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	223 075	975	—	—	—	—	—	100	—	224 150
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	42 400	—	—	—	—	—	—	—	—	42 400
Malm, alle Slags	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25
Mursten, Tagsten og Drainsrør	45 075	—	—	—	—	—	—	—	—	45 075
Poteter	7 075	—	—	—	—	—	—	—	—	7 075
Salt	13 550	—	—	—	—	—	—	—	—	13 550
Sild, saltet i Tønder	1 826 625	50	—	—	—	—	—	—	—	1 826 675
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	473 100	—	—	—	—	—	300	—	650	474 050
Spiger	493 050	—	—	—	—	—	—	—	—	493 050
Sukker	216 250	—	—	—	—	—	—	—	—	216 250
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baglum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	25	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Tørfisk	308 625	—	—	—	—	—	—	—	—	308 625
Øl, alle Slags	1 625	—	—	—	—	—	—	—	200	1 825
Øvrige Varer	2 023 340	7 275	—	—	—	20	50	—	66 240	2 096 925
Ilgods	45 737	12	8	5	6	2	—	5	8	45 783
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	6 781 792	8 312	8	1 525	6	22	350	105	67 923	6 860 043

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.	
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen. Sidebane.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Dahl.	Eidsvold.		
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	937 600	12 400	—	—	—	—	—	—	—	11 250	961 250	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 512 670	—	—	—	17 500	—	—	—	68 675	189 250	7 788 095	
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	62 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 500	
Kjød og Flesk, alle Slags	237 665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 665	
Kornvarer og Mel, alle Slags . .	224 470	—	65	—	—	25	—	—	—	—	224 560	
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Malm, alle Slags	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	1 650	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 710	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	11 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 250	
Skifer	324 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 050	
Smør og Ost	494 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494 600	
Spiger	68 975	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	70 175	
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	31 594 400	31 900	—	358 900	36 800	—	—	—	—	—	32 022 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 777 400	231 500	—	—	—	—	—	—	—	—	2 008 900
	Brænde og Baghun	470 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470 900
Træmasse	3 528 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 528 550	
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	2 083 168	15 225	75	—	14 125	75	400	97	1 115	24 600	2 138 880	
Ilgods	89 563	12	26	—	51	6	—	2	102	101	89 863	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	49 419 411	291 097	166	358 900	68 501	106	400	99	69 892	226 401	50 434 973	

TABFL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags .	—	1 324 600	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	200	—	—	—	—	—	—	—	61 115	1 680	6 480	5 910	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	21 000	8 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Sl.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	11 640	1 240	300	—	—	—	—	—	46 350	60	2 310	6 990	
9	Kul, Sten- og Træsamt Cokes	—	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	800	550	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	130	2 990	140	60	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	186 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 000	—	
12	Poteter	1 550	750	—	—	—	—	—	—	—	30	290	1 100	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	
15	Smør og Ost	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	360	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	
17	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav	—	7 300	—	7 000	83 000	68 000	—	150 500	106 020	25 250	74 800	353 900	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	32 000	—	—	—	—	—	84 100
19			Brænde og Baghun	—	—	—	—	24 000	9 000	—	—	—	65 000	361 600
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	25 780	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	90	
22	Øvrige Varer	366 250	8 130	720	—	98 000	10 000	—	—	17 020	1 360	23 903	427 690	
23	Ilgods	1 249	354	3	—	—	—	—	—	557	17	1 807	315	
24	Fragtfrit Gods	536 733	41 274	168 114	11 000	56 000	12 000	—	—	58 203	14 793	806 439	519 412	
	Tilsammen	1 150 462	1 394 048	309 237	18 000	261 000	131 000	—	150 500	289 495	46 180	1 016 879	1 770 937	

undtagen Christiania, Eidsvold og Mjøsen, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	300	—	—	5 960	—	—	—	—	—	1 324 900	145 960	2
190	—	40	670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	230	1 460	3
100	—	—	—	—	—	800	6 400	—	9 720	—	—	—	—	—	900	24 920	4
11 570	23 360	—	30	—	—	—	550	80	2 970	—	—	1 950	1 990	500	81 395	36 990	5
—	290 200	—	—	—	—	—	1 230	—	6 620	—	28 000	—	720	250	29 600	327 020	6
150	180	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	230	—	170	510	7
840	12 930	190	4 640	350	5 090	1 130	8 200	1 870	4 530	—	—	220	2 020	600	66 140	45 360	8
140	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 740	1 150	9
—	3 270	—	1 040	—	910	—	19 120	—	—	—	—	—	140	—	270	27 530	10
6 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	5 000	226 600	5 400	11
610	6 140	—	690	910	460	90	1 950	—	6 520	—	—	200	6 890	—	4 400	23 780	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
50	—	—	300	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	90	320	14
100	210	—	—	—	—	20	—	30	420	—	—	—	—	—	810	990	15
290	650	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	240	560	920	16
19 000	1 666 400	—	5 000	7 000	6 000	—	500	—	187 000	—	7 000	—	213 000	—	304 120	2 682 550	17
—	1 091 700	—	—	—	—	—	12 190	—	—	—	7 000	—	134 000	—	—	1 360 990	18
—	20 010	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	4 500	55 000	—	93 500	445 650	19
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	20
100	240	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	170	—	25 960	790	21
14 660	143 300	1 240	3 590	580	2 661	1 290	13 970	3 300	31 510	—	—	32 500	7 310	9 380	566 873	651 491	22
1 302	1 177	209	166	173	155	621	1 448	467	2 115	—	—	251	1 588	320	6 990	7 304	23
305	24 748	21 018	7 019	93	58	5 003	19 632	6	2 523	42 000	140 000	480	561 967	7 204	1 578 554	1 477 470	24
61 007	3 285 115	22 697	23 195	9 106	15 334	9 254	85 260	5 753	260 248	42 000	182 000	40 101	986 055	23 494	4 319 802	7 268 555	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 369 181 Ton, hvoraf 271 686 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 97 495 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,8 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trællast og Brænde beregnet til 208 342 Ton, hvoraf 205 329 Ton i Retningen ned og 3 013 Ton i Retningen op. Vægten af Trællast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 56,4 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 75,8 pCt., i Retningen op 3,1 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 10 181 Ton, hvoraf 4 745 Ton i Retningen ned og 5 436 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 150 658 Ton, hvoraf 61 612 Ton i Retningen ned og 89 046 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trællast & Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 526 Reisevogne og Slæder samt 8 845 Heste og Kreaturer etc.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger, samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjen- uemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	276	3 013	89 046	5 436	97 771
Antal Ton ned	1 125	205 329	61 612	4 745	272 811
Tilsammen Antal Ton	1 401	208 342	150 658	10 181	370 582
Antal Tonkilometer op	12 252	29 978	3 999 006	213 892	4 255 128
Antal Tonkilometer ned	49 622	6 098 844	2 477 359	141 305	8 767 130
Tilsammen Antal Tonkilometer	61 874	6 128 822	6 476 365	355 197	13 022 258
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op . .	44,4 km.	9,9 km.	45,0 km.	39,3 km.	43,5 km.
Do. do. do. ned . .	44,1 -	29,7 -	40,2 -	29,8 -	32,1 -
Do. do. do. . .	44,2 -	29,4 -	43,0 -	34,9 -	35,1 -
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op . . .	180	441	58 809	3 145	62 575
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned . .	730	89 689	36 432	2 078	128 929
Tilsammen	910	90 130	95 241	5 223	191 504

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 3 387 884 km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver saaledes 3,8 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,2 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 17 663 064, og den samlede Bruttolast for Godsbefordringen 30 685 322 Tonkilometer.

TABEL.

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn	90 680	259 664
— Bryn - Grorud	89 293	262 616
— Grorud - Robsrud	81 289	261 882
— Robsrud - Laasby	81 213	261 717
— Laasby - Fjeldhammer	81 044	260 060
— Fjeldhammer - Strømmen	81 325	259 802
— Strømmen - Lillestrøm	80 153	259 824
— Lillestrøm - Lersund	52 138	62 547
— Lersund - Frogner	51 590	61 330
— Frogner - Kløften	50 319	60 417
— Kløften - Trøgstad	48 552	58 064
— Trøgstad - Hauersæter	45 609	55 231
— Hauersæter - Dahl	45 137	54 379
— Dahl - Bøhn	42 575	33 017
— Bøhn - Eidsvold	39 886	30 673

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	70	—	286 880	4 433 360	—	—	—	—
2	Gjødnng, alle Slags	—	490 290	14 752 790	397 940	290	140 100	2 412 400	8 406 970
3	Glasvarer	—	340	499 835	1 323 560	5 000	13 140	450	30
4	Hø og Halm	4 660	3 220	5 330	1 318 720	—	20 700	—	1 200
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	16 130	17 820	4 330 225	10 181 545	290	2 320	420	88 180
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	3 540	32 300	1 907 970	2 626 290	21 000	341 420	44 040	12 580
7	Kjød og Flesk, alle Slags	280	320	588 510	874 685	—	230	—	260
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	162 680	4 895	13 969 775	1 945 090	17 765	20 850	3 250	21 305
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	90	17 204 280	35 660	—	362 000	1 800	534 670
10	Melk	150	—	—	7 054 679	9 840	4 750	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	24 000	1 061 245	16 150	188 830	6 300	—	165 000
12	Poteter	1 510	5 790	49 325	3 074 770	1 970	11 260	970	11 120
13	Salt	—	—	4 119 410	280	—	140	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	3 240	150	2 549 045	63 790	50	470	—	1 060
15	Smør og Ost	160	1 100	603 650	1 571 600	60	1 410	20	1 650
16	Spiger	1 180	—	954 950	186 050	—	710	—	260
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	230	12 227 090	82 440	109 789 660	—	515 900	7 300	152 210
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	376 560	5 100	1 891 200	45 248 910	—	3 708 260	48 800	313 200
19	Brænde: { Brænde og Baghun	—	5 000	—	30 695 180	—	319 150	—	23 500
20	Træmasse	—	—	54 375	12 875 520	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	220	1 007 775	267 845	26 450	910	—	12 510
22	Øvrige Varer	60 264	49 819	20 475 435	9 872 236	990 565	719 530	67 980	351 880
23	Ilgods	2 705	2 693	750 703	449 551	2 011	3 090	846	4 195
24	Fragtfrit Gods	3 615	27 621	2 898 054	2 452 694	1 011 768	422 561	430 059	186 503
	Sum	636 974	12 897 858	90 043 202	246 765 765	2 275 889	6 615 201	3 018 335	10 288 283
	Tilsammen	13 534 832		336 808 967		8 891 090		13 306 618	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløyten.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin	—	1 200	—	—	—	10	—	860
2	Gjødnng, alle Slags	—	39 450	—	116 370	—	171 470	400	711 910
3	Glasvarer	961 250	182 075	1 370	1 020	—	420	100	1 790
4	Hø og Halm	—	—	35 200	—	9 600	—	165 070	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 788 095	212 735	50	4 830	—	11 980	740	18 220
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	62 525	393 875	—	1 330	—	17 110	116 040	17 730
7	Kjød og Flesk, alle Slags	237 665	96 200	160	1 320	740	1 990	2 190	3 600
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	224 560	224 150	16 010	104 765	70 900	131 850	222 990	222 640
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	42 400	—	22 200	—	38 500	—	109 420
10	Melk	—	—	222 849	—	469 720	—	1 234 370	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	45 075	—	28 000	—	292 050	—	60 130
12	Poteter	1 710	7 075	5 310	1 260	14 420	15 910	13 310	3 930
13	Salt	—	13 550	—	11 430	—	8 380	—	37 530
14	Sild, saltet i Tønder	11 250	1 826 675	300	5 410	—	5 170	—	14 990
15	Smør og Ost	494 600	474 050	—	470	—	200	70	1 020
16	Spiger	70 175	493 050	—	650	—	1 130	30	3 770
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	32 022 000	—	5 000	18 360	142 000	31 790	320 700	25 250
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	2 008 900	—	807 900	—	184 200	—	197 920	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun	470 900	—	89 000	5 000	—	—	51 040	35 000
20	Træmasse	3 528 550	25	—	—	—	50	—	—
21	Øl, alle Slags	—	1 825	—	2 920	—	10 700	—	48 450
22	Øvrige Varer	2 462 930	2 760 850	13 120	57 635	20 265	75 581	76 530	288 070
23	Ilgods	89 863	45 783	1 388	4 123	2 212	3 388	7 419	12 346
24	Fragtfrit Gods	—	—	69 171	210 961	30 809	484 754	31 913	222 489
	Sum	50 434 973	6 860 043	1 266 828	598 054	944 866	1 302 433	2 440 832	1 855 145
	Tilsammen	57 295 016		1 864 882		2 247 299		4 295 977	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmens Station og Sidebane.		Lillestrøm		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	—	—	—	—	—	—	100	1 460	510	370	138 580	1
—	62 880	—	164 560	—	—	—	427 710	—	614 000	3 840	3 255 550	2
—	—	—	—	—	—	—	610	206 120	5 400	126 860	40 420	3
—	—	—	—	31 200	—	41 930	—	104 200	—	502 510	14 380	4
—	—	—	—	—	—	235 050	249 740	68 215	215 010	2 134 115	1 105 685	5
—	—	—	—	—	—	25	116 935	—	62 460	2 735 300	530 230	6
—	—	—	—	—	—	910	6 310	1 600	31 410	193 200	113 000	7
—	—	—	—	—	9 730	127 550	216 560	122 560	654 150	901 535	4 596 300	8
—	—	—	—	—	3 720	—	201 460	4 530	3 026 380	33 310	1 893 100	9
—	—	—	—	—	—	42 410	4 510	278 850	24 750	2 298 890	—	10
—	—	—	—	—	—	9 500	45 140	34 000	302 060	83 970	94 990	11
—	—	—	—	—	—	1 670	9 740	12 840	17 530	288 170	12 860	12
—	—	—	—	—	—	—	10 910	—	60 900	150	795 300	13
—	—	—	—	—	—	150	5 350	190	28 800	5 720	879 530	14
—	—	—	—	—	—	1 030	3 930	4 420	26 380	126 100	16 600	15
—	—	—	—	—	—	—	3 470	29 700	13 480	57 835	61 200	16
7 000	—	1 586 700	—	1 098 700	1 649 200	527 260	508 500	36 885 540	585 380	39 142 280	34 380	17
21 400	—	—	—	341 100	10 000	255 700	66 600	12 686 800	5 330	19 747 810	5 000	18
21 500	—	70 000	—	190 500	—	44 000	87 000	16 959 300	—	5 627 010	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 685 950	100	20
—	—	—	—	—	—	80	36 890	140	157 320	69 185	147 780	21
57 100	5 070	—	—	425 600	6 000	87 980	245 146	1 145 233	786 380	1 465 098	3 113 761	22
—	—	—	—	—	—	3 060	11 438	16 079	29 848	73 442	136 578	23
98 000	47 910	—	5 000	132 000	1 400	126 699	440 139	2 400 920	2 761 135	874 059	68 736	24
205 000	115 860	1 656 700	169 560	2 219 100	1 680 050	1 505 004	2 698 188	70 962 697	9 408 613	81 186 709	17 054 060	
320 860		1 826 260		3 899 150		4 203 192		80 371 310		98 240 769		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhn.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	950	—	—	—	5 830	—	500	1 715 760	34 180	1 729 810	108 270	3 734 350	1
5 960	472 480	—	396 920	—	606 410	—	55 080	400	132 560	—	513 430	17 176 080	2
110	4 280	—	—	263 520	15 550	—	910	210	52 540	2 270	425 010	2 067 095	3
73 520	100	—	—	112 990	800	—	3 200	60 750	260	225 110	9 490	1 372 070	4
11 590	53 400	—	—	18 050	146 765	20 630	157 250	327 895	1 257 710	389 800	1 618 115	15 341 295	5
7 530	15 910	28 000	—	720	29 970	10 350	194 670	1 590	319 910	33 450	259 360	4 972 080	6
6 090	20 120	—	—	30 120	11 130	1 060	1 430	110 830	62 070	294 650	243 930	1 468 005	7
89 510	582 720	—	—	67 750	602 270	8 830	69 420	200 430	2 775 640	91 570	4 109 330	16 297 665	8
—	288 550	—	—	—	239 890	—	1 370 590	—	3 587 100	—	5 488 190	17 243 920	9
836 290	—	—	—	223 550	—	57 340	140	445 890	—	968 680	—	7 088 829	10
—	74 760	—	—	550	6 000	46 280	24 200	5 650	50 250	—	195 920	1 430 025	11
378 190	2 320	—	—	314 850	3 930	33 180	400	804 530	2 350	1 259 760	1 470	3 181 715	12
20	99 480	—	—	—	120 710	—	8 990	—	1 721 580	740	1 231 140	4 120 320	13
170	34 240	—	—	1 130	45 780	—	3 020	19 710	65 110	535 150	146 550	3 126 105	14
13 430	7 600	—	—	20 250	4 420	320	2 890	1 010 470	9 120	931 180	83 320	3 205 760	15
—	6 600	—	—	—	8 740	36 850	4 260	7 390	76 250	24 390	322 880	1 182 500	16
415 100	40 570	42 800	—	10 303 700	43 950	—	54 750	2 826 820	53 830	509 550	184 300	125 925 120	17
671 600	—	392 400	—	3 364 700	1 000	—	1 742 600	6 279 510	27 000	1 846 500	—	51 133 000	18
5 000	65 000	38 700	—	6 031 700	38 400	10 800	10 500	530 800	—	1 143 480	—	31 283 730	19
—	—	—	—	—	—	3 203 230	59 200	1 463 000	210	—	—	12 935 105	20
2 180	352 830	—	—	170	68 470	38 190	4 160	650	174 020	188 240	46 210	1 333 060	21
437 950	720 790	—	—	218 620	504 485	709 450	542 130	1 157 360	4 153 125	2 270 973	7 889 965	32 142 453	22
16 094	69 347	—	—	11 859	22 836	2 546	6 082	35 547	67 760	223 833	370 549	1 239 607	23
11 405	250 895	462 000	115 980	586 438	242 842	15 777	224 181	998 721	2 014 757	—	850	10 181 408	24
2 981 739	3 162 942	963 900	512 900	21 570 667	2 770 178	4 194 833	4 540 553	18 003 913	16 637 332	12 669 136	23 248 279	369 181 297	
6 144 681		1 476 800		24 340 845		8 735 386		34 641 245		35 917 415			

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Jan. 1875 til 30 Juni 1884.	Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885.
	Kilogram.			
Brændevin	71 000	211 800	320 834	288 420
Gjødning	1 122 000	3 459 500	11 732 015	16 141 490
Glasvarer	142 050	58 500	402 204	729 200
Hø og Halm	12 000	102 000	311 436	15 080
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 994 301	4 905 810
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	1 300 000	1 400 000	3 660 931	3 337 420
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	5 587 300	7,546 000	15 508 898	14 281 610
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	17 207 020
Poteter	70 100	55 850	74 748	57 510
Salt	4 728 600	4 821 650	3 972 725	4 119 410
Sild	2 355 250	4 878 300	5 509 716	2 554 960
Spiger**)	—	151 750	716 313	993 880
Trælast og Brænde	678 500	644 000	2 780 968	3 013 180
Øl, alle Slags	972 800	1 006 500	1 264 530	1 037 670
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	18 207 018	22 608 620
Ilgods	—	—	273 813	767 940
Fragtfrit Gods	—	8 219 600	4 797 913	5 435 960
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	97 495 180

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 30^{de} Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Jan. 1875 til 30 Juni 1884.	Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885.
	Kilogram.			
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 970 475	3 445 930
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 263 898	1 337 900
Hø og Halm	6 200	137 150	584 527	1 356 990
Jernvarer	844 550	2 034 550	8 061 656	10 435 490
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	1 144 013	3 064 670
Kjød og Flesk	115 550	424 100	771 934	878 730
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	2 154 475	2 016 060
Melk	431 100	2 966 750	5 547 156	7 088 410
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 974 031	3 124 210
Smør og Ost	170 600	1 298 900	2 133 074	2 600 690
Spiger**)	—	273 600	443 608	188 630
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	226 518 526	205 328 670
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	15 001 141	25 602 650
Ilgods	—	—	196 161	471 670
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	4 706 866	4 745 450
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	271 686 150

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Aflønnning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	2	Kr. 4 479,96	26	Kr. 24 677,11	22	Kr. 11 425,66	25	Kr. 21 361,14	34	Kr. 22 810,94	109	Kr. 84 754,81	Kr. 9 129,67	—	Kr. 93 884,48
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	1 055,00	—	—	2	1 344,00	5	3 671,00	323,41	28,00	4 022,41
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	540,00	—	—	1	588,00	3	2 232,00	276,38	117,80	2 626,18
Robsrud Sideb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	58,16	—	802,16
Strømmen	1	1 476,00	—	—	2	910,00	—	—	4	3 072,00	7	5 458,00	483,54	43,20	5 984,74
Lillestrøm . . .	1	2 280,00	1	1 020,00	6	3 459,71	3	2 640,00	9	5 454,75	20	14 854,46	1 564,28	—	16 418,74
Lersund	1	912,00	—	—	—	667,00	—	—	1	—	2	1 579,00	196,28	—	1 775,28
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	630,00	2	1 866,00	137,48	120,00	2 123,48
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	795,00	—	—	1	744,00	4	2 643,00	235,81	11,10	2 889,91
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	1 030,00	—	—	2	1 351,47	5	3 485,47	382,27	—	3 867,74
Hauersæter Sb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	58,16	—	802,16
Dahl	1	1 020,00	—	—	2	996,00	—	—	2	1 488,00	5	3 504,00	420,34	16,80	3 941,14
Bøhn**)	1	600,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	600,00	55,61	12,00	667,61
Eidsvold	1	3 000,00	3	2 021,00	3	1 833,35	2	1 670,00	7	5 245,15	16	13 769,50	1 146,18	8,00	14 923,68
Sum	15	21 075,96	30	27 718,11	42	22 711,72	30	25 671,14	64	42 728,31	181	139 905,24	14 467,57	356,90	154 729,71

*) Expeditur.

***) Bøhn Station aabnedes for Trafik den 9de Novbr. 1884.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønnning m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
		Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inven- tar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Tilsam- men.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
9 276,86	103 161,34	—	2 632,99	6 745,37	3 828,19	4 052,92	3 046,29	32 403,90	4 802,09	57 511,75	160 673,09	91 315,87	61,5
—	4 022,41	—	167,79	105,94	38,46	138,98	—	—	119,77	570,94	4 593,35	4 593,35	3,1
419,50	3 045,68	—	246,96	146,64	74,79	138,14	—	—	123,34	729,87	3 775,55	3 775,55	2,5
71,50	873,66	—	92,59	1,74	0,66	7,92	—	—	—	102,91	976,57	976,57	0,7
277,83	6 262,57	—	220,31	153,18	65,16	133,43	—	—	180,49	752,57	7 015,14	7 015,14	4,7
1 560,40	17 979,14	—	813,44	1 821,08	562,24	346,02	—	—	429,52	3 972,30	21 951,44	10 975,72	7,4
342,50	2 117,78	—	144,75	61,79	29,91	84,19	—	—	110,77	431,41	2 549,19	2 549,19	1,7
180,47	2 303,95	—	280,70	44,98	29,09	43,40	—	—	76,64	474,81	2 778,76	2 778,76	1,9
636,75	3 526,66	—	271,27	118,35	41,17	87,76	—	—	217,32	735,87	4 262,53	4 262,53	2,9
147,50	4 015,24	—	215,96	143,88	63,32	150,57	—	—	221,31	795,04	4 810,28	4 810,28	3,2
61,00	863,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	863,16	863,16	0,6
3,20	3 944,34	—	168,81	119,42	34,54	41,96	—	—	143,71	508,44	4 452,78	4 452,78	3,0
411,00	1 078,61	—	106,18	35,83	15,90	516,93	—	—	220,57	895,41	1 974,02	1 974,02	1,3
977,64	15 901,32	—	1 876,40	310,58	439,18	1 610,70	—	—	402,36	4 639,22	20 540,54	8 177,55	5,5
14 366,15	169 095,86	—	7 238,15	9 808,78	5 222,61	7 352,92	3 046,29	32 403,90	7 047,89	72 120,54	241 216,40	148 520,47	100,0
Stationsinventar ved Christiania Station vedkommende denne Bane alene										108,56			
Renholdelse - do. do. — — do. —										20,00			
Contoirudgifter - do. do. — — do. —										194,21			
Blanketter etc. for Togpersonalet										—	151,08		
										473,85	473,85		
Assurance og Afgifter										4 974,82	3 587,94		
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods										425,12	336,96		
Totalsum										247 090,19	152 919,22		

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
			km.	km.	km.	km.	km.	
No. 1	314	26	25	42 172	500	504	1 429	44 605
- 2	325	19	21	43 691	566	575	1 425	46 257
- 3	331	4	30	44 114	—	22	1 320	45 456
- 4	339	5	21	12 704	12 700	5 105	1 469	31 978
- 5	292	64	9	38 856	309	24	1 957	41 146
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 8 ²⁾	268	70	27	32	996	1 020	26 271	28 319
- 9	64	274	27	2 182	1 612	1 397	738	5 929
- 10	68	296	1	48	392	132	2 420	2 992
- 11	123	225	17	6 355	7 210	457	631	14 653
- 12	140	206	19	10 550	6 265	145	1 218	18 178
- 22	150	157	58	6 625	4 388	1 385	631	13 029
- 23	259	103	3	17 104	3 885	1 818	1 100	23 907
- 24 ²⁾	262	80	23	—	—	—	18 187	18 187
- 25 ²⁾	241	120	4	512	—	—	16 286	16 798
- 32	309	29	27	12 420	7 016	7 674	2 918	30 028
- 33	308	30	27	12 498	7 162	7 959	2 949	30 568
- 34 ²⁾	278	75	12	304	4	4	18 675	18 987
Sum	4 071	1 783	351	250 167	53 005	28 221	99 624	431 017
Heraf								
paa Hovedbanen				250 143	52 989	28 209	16 544	347 885
- Kongsvingerbanen				—	16	—	1	17
- Smaalensbanen				24	—	12	2	38
- Kristiania Station				—	—	—	83 077	83 077
				250 167	53 005	28 221	99 624	431 017

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{30}{6}$ 85		Locomotiver.
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.	
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	Kr.	Kr.	km.	Kr.	No.
—	25	25	44 630	16 593,56 ³⁾	0,047	900 972	1 383 002,52 ⁴⁾	1
—	22	22	46 279			2		
—	—	—	45 456			3		
—	33	33	32 011			4		
—	—	—	41 146			5		
—	—	—	—			6		
—	—	—	—			7		
344	—	344	28 663			8		
301	189	490	6 419			9		
42	3 574	3 616	6 608			10		
—	—	—	14 653			11		
250	—	250	18 428			12		
—	—	—	13 029			22		
—	—	—	23 907			23		
—	—	—	18 187			24		
—	—	—	16 798			25		
—	165	165	30 193			32		
—	172	172	30 740			33		
—	—	—	18 987			34		
937	4 180	5 117	436 134			16 593,56		0,047	9 358 547	1 383 002,52
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:				
Leie af fremmede Locomotiver . . . Kr. 620,51									Maskinafdelingen . . . . . Kr. 16 811,19
Udleie af egne do. - 74,38				Baneafdelingen - 328,50				
Total				Kr. 17 139,69				
479	4 180	4 659	352 544					
—	—	—	17					
458	—	458	496					
—	—	—	83 077					
937	4 180	5 117	436 134					

Drift af Locomotiver.*)

		Kr.	Kr.
Personalet:			
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		3 881,52	
Locomotivpersonalets Lønning Diæt og Beklædning		45 898,86	
Kullempning og Vandpumpning		4 784,13	
			54 564,51
Forbrugssager:			
	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:			
Brænde		2 698,48	
Kul kg.	4 144 800	50 766,16	
Olie til Smørelse l.	11 270	6 280,69	
Talg kg.	3 284	2 298,41	
Pudsegarn -	2 254	1 824,85	
Hamp og Patentpakning -	262	311,19	
Olie til Belysning l.	2 162	710,49	
Gas		3 422,99	
Diverse		779,81	
			69 093,07
Kul- og Vandstationer:			
Kul kg.	150 170	1 845,16	
Vandafgift		1 932,38	
			3 777,54
			72 870,61
			127 435,12
Leie af fremmede Locomotiver			2 365,70
			Sum 129 800,82
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 128 548,88	
Baneafdelingen		- 1 252,44	
			Kr. 129 800,82

*) Rangérlocomotivernes Tjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne		Tonkilometer	7 723 972
Passagerer		—	717 203
Postvogne: 64 839 Kilometer à ca. 8,3 Ton		—	539 142
Passagerstoppevogne: 368 385 — à - 8,1 —		—	2 971 381
Godsstoppevogne: 126 703 — à - 7,7 —		—	978 208
Godsvogne		—	17 663 064
Gods		—	13 022 258

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 43 615 228

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,2	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25 og 34	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	22,7	—
- 15, 16 og 17	30,3	—
- 19	41,3	—
- 21	33,3	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 42	43,0	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 29 og 30	42,0	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	14 749 063
- Kongsvingerbanens do. - do.	44 348
- Smaalensbanens do. - do.	6 312
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	85 910
	14 885 633

Tilsammen Brutto Tonkilometer 58 500 861

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 252 398 er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 173 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 351 193 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 124 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14 299 398 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 56,7 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,7 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

Iste	Classes Passagervogne	0,141
Iste og 2den	do. do.	0,515
2den	do. do.	1,050
3die	do. do.	2,942
Stoppevogne		1,962
Postvogne		0,257
Godsvogne		13,426

Tilsammen i Gjennemsnit 20,293

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug
			kg.	pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1884	Juli	31 691	352 450	11,14
	August	31 821	361 200	11,35
	September	32 008	365 900	11,43
	October	30 589	360 450	11,78
	November	28 188	345 300	12,25
	December	28 705	365 100	12,72
1885	Januar	26 490	326 400	12,32
	Februar	25 453	305 250	11,99
	Marts	29 769	365 550	12,28
	April	26 812	316 450	11,80
	Mai	28 499	339 900	11,93
	Juni	29 436	340 850	11,57
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesst.		349 461	4 144 800	11,86
		87 437	547 300	6,26
Tilsammen		436 898	4 692 100	10,74

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 14de October og fra 15de Mai til 30te Juni	3	op	og	3	ned.
— do. - do. - — - 15de October til 14de Mai	2	-	-	2	—
— do. - do. - Hverdage fra 15de October til 14de Mai	1	-	-	1	—
— do. - Lillestrøm - Dage i Driftsaaret	2	-	-	2	—
— do. - Bryn - Hverdage fra 1ste Juli til 13de September	2	-	-	2	—
— do. - do. - do. - 14de September til 14de Mai	1	-	-	1	—
og fra 15de Mai til 30te Juni	2	-	-	2	—

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 7de September og fra 14de til 30te Juni	1	-	-	1	—
— do. - Eidsvold (Hurtigtog Eidsvold—Trondhjem) i Tidsrummet 1ste Juli til 17de August					
op hver Tirsdag og Lørdag	1	-			
ned hver Tirsdag og Fredag				1	—

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage	1	-	-	1	—
— do. - Lillestrøm	2	-	-	2	—

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

		Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
		km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens	Locomotiver	249 295	51 989	27 185	16 452	344 921	4 126 108
Kongsvingerbanens	do.	318	404	364	26	1 112	13 188
Smaalensbanens	do.	—	140	4	7	151	1 791
Eidsvold—Hamarbanens	do.	1 937	11	—	97	2 045	24 254
Hovedbanens Rangérlocomotiver	. . . . .	848	1 000	1 024	92	2 964	35 153
	Tilsammen	252 398	53 544	28 577	16 674	351 193	4 200 494

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaaret.	Locomotivkilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotivkilometer. kg.	Pr. Tonkilometer. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,9	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,1
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{30}{6}$ 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— $\frac{1}{7}$ 1882— $\frac{30}{6}$ 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— $\frac{1}{7}$ 1883— $\frac{30}{6}$ 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9
— $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1885	351 193	58 500 861	4 145 000	11,9	0,071	166,6	14,1

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde, og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,117	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880 ⁴⁾	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881 ⁴⁾ ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882 ⁴⁾	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883 ⁴⁾	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884 ⁴⁾	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430
Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885 ⁴⁾	353 501 ⁴⁾ 349 461 ⁵⁾	1 783	0,005	14 810	0,047	16 593	0,047	72 871	0,209	54 564	0,156	127 435	0,365	—	—	144 028	0,412

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

^{*)} Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

¹⁾ Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁶⁾ I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeflade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen. Eng. & pr. □ og kg pr. □ cm
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	
				Eng. Tommer og Millimeter.			Eng. Maal og Meter.		Eng. Tom. og Milli-meter.		Eng. □	Fod og □	Meter.		
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880												
2			1881	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{3}{8}$ 56	64	915	979	3,82	120
3			1877	381	559	dig.	1,118	3,962							
4			1877												
5			1876												
8	Do.	1857	1857	15	22	udven-	3'-8"	12'-0"							
9			1857	381	559	dig.	1,118	3,658							
10															
11	Do.	1861	1861	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120
12			1861	381	559	dig.	1,118	3,962							
22	Do.	1870	1870	15	22	udven-	3'-8"	13'-0"	123	2 51	64	915	979	4,82	120
23			1870	381	559	dig.	1,118	3,962							
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udven-	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120
25			1875	254	406	dig.	0,807	2,794							
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udven-	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140
33			1881	406	559	dig.	1,118	3,962							
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udven-	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120
				254	406	dig.	0,807	2,794			2,73	33,7	36,43	0,344	8,44

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

ved Udgangen af Juni 1885.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Antal.		Hjul.		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Tryk paa Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen. Pr. Locomotiv med Tender. Kroner.		
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			Eng. 7 pr. <input type="checkbox"/> " og kg. pr. <input type="checkbox"/> cm.	Kilometer pr. Time.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Antal.	Hjul.		Vægt med Vand og Kul. Metriske Ton.	
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.												Diameter.			Ydre Hjulafstand.
Eng. Maal og Meter.				Metriske Ton.		Kilogram.				Eng. Maal og Meter.								
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000	
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000	
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000	
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11½" 3,340	10'-11½" 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200	
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200	
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,5	44 830*)	
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)	

*) Complet færdige her.

Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	48	12,0	34 359	20 232	54 591	}	}
1ste og 2den Classe	6	53	8,8	56 100	35 992	92 092		
2den Classe	8	103	12,9	148 900	35 730	184 630		
3die do.	20	141	7,1	507 619	329 930	837 549		
Passagerstoppevogne	6	54	9,0	306 528	143 124	449 652		
Godsstoppevogne	12	33	2,8	25 188	36 878	62 066		
Godsvogne	461	3 336	7,2	1 228 279	1 685 622	2 913 901 ¹⁾	56 632,58	0,0194
Sum	517	3 768	7,3	2 306 973	2 287 508	4 594 481	88 426,85	0,0192
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							Kr. 27 630,33	
Udleie af egne							- 21 876,77	
							5 753,56	
							Total	94 180,41
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 93 717,30	
Baneafdelingen							- 463,11	
							Kr. 94 180,41	

¹⁾ Heraf er 41 786 km. løbet i Arbeidstog.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	5 899,99	
Puds og Renhold	1 661,63	
Opvarmning	2 362,85	
Belysning	826,56	
	<hr/>	10 751,03

Heraf:

Personalet 5 419,35

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie til Smørelse l.	5 137	1 623,29	
Brændsel (6 085 kg. Preskul, 20 390 kg. Cokes, 11 430 kg. Kul, samt Brænde) . . . . .	. . . . .	2 058,89	
Belysningsolier l.	1 136	682,48	
Lys . . . . .	. . . . .	134,07	
Diverse (Smørepudder, Pudsegarn m. m.) . . . . .	. . . . .	832,95	
		<hr/>	5 331,68
			10 751,03

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	10 519,47
Baneafdelingen	231,56
	<hr/>
	10 751,03

Norsk Hovedjernbanes 31te Driftsberetning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanens ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr.hald-Grændsen.	Paa Eidsvold—Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlotenberg.	Paa svenske Baner via Kornsg.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe	4	34 359	1 220	220	—	18 792	—	—	54 591
1ste og 2den Classe	6	56 100	29 690	734	—	5 568	—	—	92 092
2den Classe	8	148 900	876	96	—	34 758	—	—	184 630
3die Classe	20	507 619	176 886	48	—	152 996	—	—	837 549
Passagerstoppevogne	10	306 528	84 866	6 880	—	51 378	—	—	449 652
Godsstoppevogne	8	25 188	—	—	—	36 878	—	—	62 066
Godsvogne	461	1 186 493	882 961	590 037	2 345	154 423	53 930	1 926	2 872 115
Sum	517	2 265 187	1 176 499	598 015	2 345	454 793	53 930	1 926	4 552 695
B. Kongsvingerbanen tilhørende:									
Personvogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		73 927							
3die Classe		95 313							
Passagerstoppevogne		61 857							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		15 926							
Godsvogne		776 591							
Sum		1 023 614							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Personvogne:									
2den Classe		3 344							
3die Classe		24 570							
Postvogne		48 913							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		673							
Godsvogne		830 725							
Sum		908 225							
D. Eidsvold—Hamarb. tilhørende:									
Personvogne:									
2den og 3die Classe		—							
2den Classe		112 016							
3die Classe		114 760							
Stoppevogne		100 842							
Godsvogne		323 046							
Sum		650 664							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Personvogne:									
1ste Classe		1 134							
2den Classe		735							
3die Classe		42							
Postvogne		—							
Stoppevogne		—							
Godsvogne		271 029							
Sum		272 940							
Hovedsum		5 120 630							

TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.				
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾ 5 009 403 ⁵⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	4 437 544 ⁴⁾ 5 109 306 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1 Januar—30 Juni 1878	481	2 268 317 ⁴⁾ 2 239 174 ⁵⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	491	4 214 380 ⁴⁾ 4 207 871 ⁵⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880	494	4 163 600 ⁴⁾ 4 241 313 ⁵⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881	488 ⁶⁾	4 282 227 ⁴⁾ 4 564 439 ⁵⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882	491 ⁷⁾	4 589 784 ⁴⁾ 5 270 586 ⁵⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883	484	4 857 331 ⁴⁾ 5 330 664 ⁵⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884	503	4 671 284 ⁴⁾ 5 341 538 ⁵⁾	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 502	0,0012	66 261	0,0138
Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885	517	4 594 481 ⁴⁾ 5 162 416 ⁵⁾	8 887	88 427	0,0192	5 900	0,0011	4 851	0,0009	99 178	0,0212

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium, og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) — — — — — Conducteurløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

6) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

7) Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Littera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
			Classe.			Classe.					
Passagervogne:											
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die do.	8	»	»	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Passagerstoppevogne	6	4	0,950	3,350	—	10	—	—	60	—
C. F.	Do.	4	»	»	»	—	—	10	—	—	40
F.	Godsstoppevogne	6	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	18	—	—	—	—	—	—	—	60	40
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	2	»	»	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Sving- bolster	15 146	» »	» »	2,900 2,440	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Do.	61	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do.	5	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
L.	Kassevogne med høie Sidevægge . . .	42	»	»	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	18	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	3	»	»	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	4	»	»	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge . . .	101	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	517	—	—	—	—	—	—	144	420	840

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestettransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1885.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,40	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,40	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,80	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,60	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	67,20	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	3,19	242,40	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,60	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,5	28,0	4,00	32,00	—	4	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200
3,0	36,0	2,98	35,80	—	6	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,5	14,0	3,85	15,40	—	2	6,81	2,23	2,23	8,08	3 900
—	78,0	—	122,80	—	18	—	—	—	—	—
3,5	140,0	3,30	132,00	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
»	140,0	3,05	122,00	—	20	5,65	»	»	6,58	»
»	14,0	3,35	13,40	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	»
»	105,0	2,38	71,40	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	1 022,0	2,28	665,80	—	146	3,72 à 3,48	»	»	5,96 à 5,50	»
»	427,0	2,03	247,66	—	61	3,53 à 3,52	»	»	5,13	»
»	35,0	2,28	22,75	—	5	5,13	»	0,10	5,87	»
»	294,0	2,10	176,40	—	42	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,60	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,50	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
»	21,0	2,75	16,50	—	3	5,53	2,35	1,25	6,15	2 400
»	28,0	2,47	19,72	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,40	—	10	5,80 à 5,68	2,22	1,51 à 1,48	6,55 à 6,54	»
5,5	1 111,0	2,80	565,60	—	101	6,86	2,30	0,31	7,78	2 280
3,4	27,2	3,80	30,40	—	4	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
3,9	3 630,2	2,44	2 254,13	—	461	—	—	—	—	—
—	3 708,2	—	2 619,33	—	484	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegange.													
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skruer etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
3 294,61	1 139,98	29 281,50	3 323,82	4 627,59	25 406,61	5 009,29	38 367,31	72 083,40	5 456,74	2 269,18	7 725,92	2 206,40	3 324,81	5 531,21	

A n m. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbygning af 2 272 m. Staalskinner à 30 kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	38 367,31	
Lønninger	33 716,09	
	-----	72 083,40

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Opmuring af 2 Forstøtningsmure ved Mo Cutting	618,10
Opmuring af Forstøtningsmure ved begge Ender af Stikrenden ved Hestehagebroen . .	596,83
Rep. Støttemuren ved Hunsebetsvingen	263,81
Pæling langs Riselven	489,20
Ombygning af Overgangsbroen ved Braate	810,28
Reparation af Overgangsbroen ved Baarlidalen	577,84
Reparation af Støttemurene ved Undergangsbroen ved Frogner Station	156,40
Udvidelse af Haneborg-Cutting	1 651,60
Vedligeholdelse af Over- og Undergange	716,34
Reparation af Stikrender	383,75
Gravning og Ishugning i Grøfter	811,85
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger, Støttemure og Tuneller	649,92

	7 725,92

Lateris	79 809,32

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Hovedsum.	Totalsum.
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdsløn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
4 920,11	572,46	2 571,37	464,01	3 607,84	8 527,95	2 572,73	7 919,65	191,60	8 111,25	801,38	209,02	1 010,40	9 121,65	105 562,86

Transport Kr. Kr.
79 809,32

Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	2 093,00
Gjærdestolper	897,26
Spiger	152,68
Gjærde-, Traad-, Kramper & Skruer	121,28
Grinder, Beslag etc.	60,59
	3 324,81

Lønninger	2 206,40	5 531,21
---------------------	----------	----------

Broer:

Strømmen Sidebanebro:

Indlægning af nye Master og Strøttømmer:

Materialier	629,04
Lønninger	616,00
	1 245,04

Børkebroen:

Reparation:

Materialier	38,81
Lønninger	285,02
	323,83
Opmaling	616,05
	939,88

Dahl's Broen:

Opmaling	542,00
--------------------	--------

Lateris 2 726,92 85 340,53

		Kr.	Kr.
	Transport	2 726,92	85 340,53
Broerne mellem Dahl & Eidsvold:			
Reparation:			
Materialier	2 939,99		
Lønninger	2 861,04		
		5 801,03	8 527,95
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			2 572,73
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn	7 919,65		
Locomotivtjeneste	191,60		
		8 111,25	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydning	801,38		
Brandvagt	209,02		
		1 010,40	9 121,65
			<u>105 562,86</u>

Norsk Hovedjernbanes 31te Driftsberetning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

TABEL, der viser Bane- og Skimmelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor		21,187	46,583	67,770
Sidespor		25,213 *)	5,949	31,162
Tilsammen		46,400	52,532	98,932
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter .	12,880	6,179	19,059
	Vignolskinner - do. 30 - - - .	14,927	10,703	25,630
	do. - do. 36 - - - .	17,752	0,899	18,651
	do. - Staal 30 - - - .	47,241	87,283	134,524
Tilsammen		92,800	105,064	197,864
Antal Kortsleepers		57 843	65 483	123 326
Ombytning af Skinner.				
Lø- bende Meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter .	245	—	245
	Vignolskinner - do. 30 - - - .	54	2 322	2 376
	do. - do. 36 - - - .	395	—	395
	do. - Staal 30 - - - .	—	—	—
Ombytning af Sleepers.				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.		6 023	9 439	15 462

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 18 Stkr. Crossings, 5 518 Stkr. Laskejern, 2 610 Stkr. Laskebolter, 140 Stkr. Trækbolter, 7 099 Stkr. Skinkestole, 26 512 Stkr. Træklodser, 22 157 Stkr. Hagebolter, 2 Stkr. Points og 7 Stkr. Checkrails.

*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 671,95	529,13	28 794,60	4 241,90	6 601,09	5 362,46	9 434,72	99,00	56 734,85

Specification.

Overbygning:	Kr.	Kr.
Bryn:		
Indlemmet i Stationspladsen ca. 170 are af Løkken Fagerlien til en Værdi af	13 600,00	
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	3 888,49	
Almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer:		
Lønninger	1 868,99	
Materialier	4 004,47	
Ballast	299,70	
	<u>6 173,16</u>	23,661,65
Underbygning:		
Bryn:		
Opførelse af en Mur mod Bryn's Bryggeri's Grund i en Længde af 30 Meter	551,23	
Planering paa den fra Løkken „Fagerlien“ tagne Grund for Udvidelse af Stationspladsen	498,94	
	<u>1 050,17</u>	
Robsrud:		
Udminering af en Fjeldskjæring for Forlængelse af Sidesporet	1 354,64	
Lillestrøm, ikke fælles:		
Nedrivning og Ommuring af Læsemuren langs Sidebanen	471,04	
Kløften:		
Opsat en Buffert ved Sidebanen	143,73	
Eidsvold:		
Planering ved Maskinhuset	277,19	
Nedlægning af Lerrør og 4 Kunne	162,08	
	<u>439,27</u>	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	1 071,39	4 530,24
Gjærder:		
Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	172,45	
Materialier	162,53	
	<u>334,98</u>	
	Lateris	28 526,87

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
4 091,51	1 209,83	5 301,34	458,84	536,57	995,41	4 417,76	1 429,37	68 878,73

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel af Fællesudgifter i Christiania	10 732,23	
Kongsvingerbanens	— - do. i Lillestrøm	5 241,76	
Eidsvold—Hamarb.	— - do. i Eidsvold	400,00	
			16 373,99
			52 504,74

Veie:

Bryn:

Minering for og Anlægget af en 283 Meter lang og 5 Meter bred Vei langs Sidebanen	3 381,10	
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer	195,55	
		3 576,65

Transport Kr. 28 526,87

Fragaar Eidsvold-Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvolds Stationsplads	400,00	
		31 703,52

Christiania Fællesstationsplads:

Overbygning:

Sneskufning	1 954,65	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide af Sidespor. (Heri indbefattet Indbygning af 306 m. Staalskinner istedetfor 14 m. Jernvignolskinner à 36 kg. pr. m., 47 m. Jernvignolskinner à 30 kg. pr. m. og 245 m. Jernbro-skinner à 30 kg. pr. m.)		
Lønninger	5 454,11	
Ballastering	464,84	
Do. Locomotiv og Vogntjeneste	4,50	
		5 923,45

Lateris 5 923,45 1 954,65 31 703,52

			Kr.	Kr.
	Transport	5 923,45	1 954,65	31 703,52
Materialier:				
	Skinner	3 671,34		
	Bolter, Lasker etc.	4 641,16		
	Sporskifter og Krydsninger	2 798,67		
	Sleepers	6 106,72		
	Andet Trævirke	88,00		
		<u>17 305,89</u>		
	Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	2 106,26		
		<u>15 199,63</u>	21 123,08	23 077,73
Underbygning:				
Reparation af Dækket paa Broen over Akerselven:				
	Lønninger	70,47		
	Materialier	179,53		
			<u>250,00</u>	
Forøvrigt Reparation af Overgange etc.:				
	Lønninger	71,41		
	Materialier	13,20		
			<u>84,61</u>	334,61
Gjærder:				
Ommuring af Gjærdet ved Havnegaden:				
	Lønninger	123,30		
	Materialier	141,52		
			<u>264,82</u>	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:				
	Lønninger	163,09		
	Materialier	232,52		
			<u>395,61</u>	660,43
Veie:				
	Udbedringsarbeide paa samtlige Veie			789,55
				<u>24 862,32</u>
	Heraf Hovedbanens Andel			14 130,09
Lillestrøm Fællesstationsplads:				
Overbygning:				
Lønninger:				
	Sneskufning	767,15		
	Almindeligt Reparationsarbeide	1 261,21		
	Ballastering	926,00		
	Do. Locomotiv- og Vogntjeneste	506,04		
			<u>3 460,40</u>	
Materialier:				
	Skinner	2 271,01		
	Dogs, Lasker, Skruer etc.	1 359,70		
	Sporskifter og Krydsninger	2 059,30		
	Sleepers	1 996,16		
		<u>7 686,07</u>		
	Lateris	7 686,07	3 460,40	45 833,61

			Kr.	Kr.
	Transport	7 686,07	3 460,40	
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier		1 151,00		45 833,61
			6 535,07	
				9 995,47
Underbygning:				
Lønninger			348,50	
Materialier			87,99	
				436,49
Veie:				
Udbedringsarbeide				51,56
				10 483,52
Heraf Hovedbanens Andel				5 241,76
Gartneriet				1 429,37
				<u>52 504,74</u>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: For Bygninger Hovedb. tilh.	9,30	—	—	—	—	—	149,00	38,52	—	—	—	—	197,72
Do. - do. fælles med													
Smaalensbanen	12 288,89	—	759,99	—	—	—	1 363,35	—	98,92	147,47	8,27	20,06	14 686,95
Bryn	113,27	—	—	—	—	—	40,48	—	—	15,60	—	—	169,35
Linderud	—	—	—	—	—	498,45	—	—	—	—	—	—	498,45
Grorud	1 447,41	—	—	—	—	—	56,80	—	—	204,55	—	—	1 708,76
Haugenstuen	—	—	—	—	3,52	—	—	—	—	—	—	—	3,52
Robsrud	—	—	—	—	42,33	—	—	—	—	—	—	—	42,33
Strømmen	221,67	39,31	—	—	—	14,74	305,48	—	—	57,94	—	—	639,14
Stalsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillestrøm: For Bygninger Hovedb. tilh.	46,04	—	—	—	5,00	52,99	—	573,41	—	—	—	—	677,44
Do. - do. fælles med													
Kongsvingerbanen	*) 564,94	*) 120,61	*) 271,50	*) 20,00	*) 70,36	—	*) 91,45	—	*) 3 373,25	*) 10,00	*) 1,40	—	*) 4 523,51
Sørumsmosen	—	—	—	—	42,00	—	—	—	—	—	—	—	42,00
Lersund	11,21	—	—	—	—	41,72	179,14	—	—	—	—	—	232,07
Frogner	1 275,93	—	—	—	—	16,25	—	—	—	—	—	—	1 292,18
Kløften	224,18	—	—	—	—	—	537,62	—	—	39,61	—	—	801,41
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	5,76	19,28	—	—	—	—	—	—	25,04
Dragvold	—	—	—	—	2,50	—	—	—	—	—	—	—	2,50
Smedstuen	—	—	—	—	4,00	—	—	—	—	—	—	—	4,00
Trøgstad	360,40	255,64	—	—	—	—	90,57	—	—	—	—	—	706,61
Dahl	325,95	—	—	—	—	125,10	—	—	—	—	—	—	451,05
Bøhn	50,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,84
Løken Tunnel	—	—	—	—	32,15	—	—	—	—	—	—	—	32,15
Heiret	—	—	—	—	44,15	—	—	—	—	—	—	—	44,15
Baarlidalen	—	—	—	—	—	—	—	—	463,29	—	—	—	463,29
Eidsvold	5 973,89	193,59	156,98	—	—	—	96,08	436,58	6,00	14,40	1 175,46	451,33	8 504,31
Sum	22 913,92	609,15	1 188,47	20,00	251,77	768,53	2 910,87	1 048,51	3 941,46	489,57	1 185,13	471,39	35 798,77

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	6 339,87
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	860,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen	110,76

7 310,63

28 488,14

*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

		Kr.	Kr.
Stationsbygninger:			
Christiania:			
Reparation af Bygninger paa Sørengen		9,30	
Bryn:			
Malerarbeide	94,15		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	19,12		
			113,27
Grorud:			
Nyt Privet	1 388,81		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	58,60		
			1 447,41
Strømmen:			
Fuldstændig Opmaling af Stationsmesterens Bolig	190,33		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	31,34		
			221,67
Lillestrøm:			
Reparation af Pakhuset paa Bryggen		46,04	
Lersund:			
Almindeligt Reparationsarbeide		11,21	
Frogner:			
Ompaneling af Stationsbygningen	518,78		
Fuldstændig indvendig og udvendig Opmaling	606,91		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	150,24		
			1 275,93
Kløften:			
Maling af nyt Privet	187,40		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	36,78		
			224,18
Trøgstad:			
Indvendig og udvendig Malerarbeide	215,76		
Reparation af Paptagene	90,05		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	54,59		
			360,40
Dahl:			
Maling af nyt Privet	156,45		
Indvendig og udvendig Malerarbeide	110,75		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	58,75		
			325,95
Bøhn:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		50,84	
Eidsvold:			
Muret nyt Fundament under Pakhuset samt indlagt nye Gulvbjælker	1 605,97		
Omlægning af Tagsten paa Pakhustaget og tildels Indlægning af nye Tagsten	424,00		
Opmaling af Pakhuskontorerne	79,50		
Udvendig og indvendig Maling af Hotelbygningen	831,50		
Udvendig og indvendig Maling af Stationsmesterens Bolig	298,59		
Forsynet Venteværelserne og Trappeopgangen med Brystpaneling samt panelet, betrukket med Lærred og malet Direktionsværelserne	2 197,10		
Reparation af Skifertaget paa Hotelbygningen	82,80		
Reparation af Render og Tuder paa samtlige Bygninger	110,50		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	343,93		
			5 973,89
			10 060,09
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold		800,00	
			9 260,09
		Lateris	9 260,09

	Kr.	Kr.
Transport		9 260,09
Platforme:		
Christiania:		
Reparation af Gjødseplatformen paa Sørengen	149,90	
Bryn:		
Maling af Rækværket	40,48	
Grorud:		
Indbytning af Planker	56,80	
Strømmen:		
Indbytning af Planker paa Hoved- og Krydsnings-Platformen samt malet Rækværket paa Hovedplatformen	305,48	
Lersund:		
Indbytning af Planker	179,14	
Kløften:		
Forlænget saavel Hoved- som Melkeplatformen samt opsat nyt Rækværk	473,54	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	64,08	
	537,62	
Trøgstad:		
Reparation af saavel Hoved- som Krydsnings-Platformen	90,57	
Eidsvold:		
Almindeligt Reparationsarbeide	96,08	
	1 456,07	
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødseplatformen paa Sørengen	110,76	
	1 345,31	
Brygger:		
Christiania:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa Bryggen paa Sørengen	38,52	
Lillestrøm:		
Malet Rækværket paa Broen til Bryggen og do. paa Bryggen	143,95	
Almindeligt Reparationsarbeide paa saavel Broen til Bryggen som Bryggen	429,46	
	573,41	
Eidsvold:		
Indbytning af Planker	436,58	
	1 048,51	
Dreieskiver:		
Baarlidalen:		
Nyt Fundament og Dække	463,29	
Eidsvold:		
Almindeligt Reparationsarbeide	6,00	
	469,29	
Løftekraner:		
Eidsvold:		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Kraner	451,33	
Vognvægter:		
Eidsvold:		
Anskaffet en ny Vognvægt til Veining af begge Axler paa en Gang (Ingenieur Casses Patent) (Den lille Vognvægt til Veining af en Axel ad Gangen blev leveret tilbage efter en Værdi af Kr. 600,00.)	1 000,00	
Optagning af den lille Vægt og forberedende Arbeider til Anbringelse af den store Vægt	175,46	
	1 175,46	
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Bryn:		
Maling af Signalstangen og Lygtepæle	15,60	
	15,60	
Lateris	15,60	13 749,99

	Transport	Kr.	Kr.
Grorud:		15,60	13 749,99
1 ny Signalstang og Forandring af Lygter	160,18		
Forøvrigt almindeligt Reparatonsarbeide	44,37		
		204,55	
Strømmen:			
1 ny Signalstang	35,22		
Reparation	22,72		
		57,94	
Kløften:			
1 ny Signalstang	30,97		
Reparation	8,64		
		39,61	
Eidsvold:			
Opmaling		14,40	
			332,10
Vandstationer:			
Strømmen:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		39,31	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		255,64	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		193,59	
			488,54
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Indvendig og udvendig Opmaling	447,42		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	51,03		
		498,45	
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		14,74	
Lillestrøm:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		52,99	
Lersund:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		57,97	
Sadelmagerstuen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		19,28	
Dahl:			
Udvendig Opmaling		125,10	
			768,53
Grindvogterboliger & Vagthuse:			
Haugenstuen:			
Reparation		3,52	
Robsrud:			
Almindeligt Reparatonsarbeide		42,33	
Lillestrøm:			
Reparation		5,00	
Sørumsmoen:			
Udvendig og indvendig Opmaling		42,00	
Sadelmagerstuen:			
Reparation		5,76	
Dragvold:			
Reparation		2,50	
Smedstuen:			
Reparation		4,00	
	Lateris	105,11	15 339,16

		Kr.	Kr.
	Transport	105,11	15 339,16
Løken Tunnel:			
Opmaling af Vagthuset		32,15	
Heiret:			
1 ny Comfur		44,15	
			181,41
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		156,98	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold		60,00	
			96,98
			15 617,55
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Reparation i Vestibulen & Vognhallen, Indmuring af Granitstene ved Dørerne til Platformen samt diverse mindre Murerarbeider paa Façaden	2 271,82		
5 Vandmaalere	755,02		
Oppudsning og Malerarbeide i Venteværelserne, Traficdirecteurs, Driftsbestyrerens og Stationsmesterens Leiligheder samt diverse Contorer	2 723,17		
Rørlæggerarbeide	861,59		
Blikkenslagerarbeide	229,36		
Glasmeisterarbeide	146,10		
Optagning af Gulvet og Indlægning af nye Bjælker og Planker samt nogle mindre Reparationer i østre Godshus	1 953,79		
Indlagt nye Bjælker, Stubbeloft og Gulv i 2den Etage samt diverse mindre Reparationer i vestre Godshus	847,51		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	2 500,53		
			12 288,89
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Opsat Sand- og Vedskur ved Locomotivhuset	629,96		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	130,03		
			759,99
Platforme:			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen paa Sørengen	498,43		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Platforme	864,92		
			1 363,35
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide	98,92		
Vedligeholdelse af Vognvægte:			
Almindeligt Reparationsarbeide	8,27		
Vedligeholdelse af Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide	20,06		
			127,25
Faste Signaler & Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide		147,47	
			14 686,95
	Heraf Hovedbanens Andel		8 347,08
Lillestrøm Fællesstation:			
Stationshuse		1 129,89	
Vandstationer		241,22	
Locomotiv- og Vognhuse		543,00	
Kulhuse		40,00	
	Lateris	1 954,11	23 964,63

	Kr.	Kr.
	Transport	1 954,11
Grindvogterboliger & Vagthuse	140,71	23 964,63
Platforme	182,90	
Dreieskiver	6 746,50	
Faste Signaler & Lygtepæle	20,00	
Vognvægte	2,79	
	<u>9 047,01</u>	
	Heraf Hovedbanen Halvparten	4 523,51
		<u>28 488,14</u>

Inventarium.

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn	140,00	
1 Telefonapparat til Sørensen (Stationsmesterens midlertidige Bolig)	95,15	
4 nye Lygter til Eidsvold Station	137,60	
4 Egetræs Sofaer med Rørfløtning til 1ste Classes Venteværelse i Eidsvold	380,00	
1 Bord og 2 Senge med Sengklæder til Direktionsværelserne i Eidsvold	336,00	
	<u>853,60</u>	
Førøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Klosetstole, Træktouge etc.	1 973,79	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation	4 052,92	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Lillestrøm Fællesstation	346,02	
	<u>7 461,48</u>	
Fragaar:		
Smaaleensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	1 749,51	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	173,01	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00	
	<u>2 042,52</u>	
		5 418,96

B. Under Baneafdelingen:

Reparation af Sneplougen	280,40	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre og Ballastvogne	734,94	
Do. - do. - Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sage, Øxer samt øvrigt		
Værktøi og Inventarium	1 557,39	
	<u>2 572,73</u>	
	Tilsammen	<u>7 991,69</u>

Telegrafens Vedligehold

A. fælles for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne 1ste Juli—31te October 1884:

	Kr.	Kr.
a. Personalets Afønning:		
Kr. 1 351,70, hvoraf paa denne Bane	244,42	
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn	3 268,15	
Materialier	1 522,41	
	4 790,56	
2. Apparater	252,16	
3. Batterier	133,08	
4. Inventar	96,45	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløkkale m. m.)	23,80	
	5 296,05	
hvoraf paa denne Bane	960,46	
	1 204,88	

B. for Hovedbanen alene 1ste November 1884—30te Juni 1885:

a. Personalets Afønning		1 687,20	
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligehold af Linien:			
Arbejdsløn	480,15		
Materialier	359,06		
	839,21		
2. Apparater	108,95		
3. Batterier	172,71		
4. Inventar	811,30		
5. Diverse	52,20		
	1 984,37		
		3 671,57	
		4 876,45	
Herfra Hovedbanens Andel i den pr. 31te Oktober 1884 værende fælles Beholdning ved Telegrafværkstedet		1 242,15	
		Sum	3 634,30

Opgave over Antal af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene	5 134	2 838
- Kongsvingerbanen alene	1 875	2 962
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	3 241	1 893
Tilsammen	10 250	7 693
Heraf er befordret til og fra Sverige	862	511
— - — - - Statstelegrafen	—	1 586
— - — - - Nordbanerne	988	1 241

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1884:

	Coke 397,29 Ton, Kul 4 190,10 Ton.
I Driftsaaret er indkøbt	- 197,70 — — 10 944,59 —

Tilsammen Coke 594,99 Ton, Kul 15 134,69 Ton.

Deraf er udleveret:

	Coke.		Kul.
	Ton.		Ton
Til Locomotiverne	—		4 144,80
- Vandstationerne	—		149,77
- Værkstedet	33,25		462,02
- Christiania Fællesstation:			
For Rangérlocomotiverne	292,55		254,75
- Magazinovnene	—		200,09
- Gasværket i Lillestrøm	—		1,75
- Kehraden i do.	—		107,86
- Øierdampskibet	—		179,76
- Dampkranen i Eidsvold	8,78		8,48
- Forskjellige Conti	0,23		14,99
- Kongsvingerbanen	17,06		851,26
- Smaalensbanen	129,87		291,38
- Opvarmning af Vogne	20,24		8,02
- Brænde til Stationerne	—		93,85
- Mjøsdampskibet Kong Oscar	—		376,06
- Hamar—Elverum Jernbanen	—		2 708,15

— 501,98 — — 9 852,99 —

Beholdning den 30te Juni 1885 Coke 93,01 Ton, Kul 5 281,70 Ton.

De i Driftsaaret indkøbte 10 944,59 Ton Kul har kostet Kr. 132 803,92 eller Kr. 12,14 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 64 484,19 eller Kr. 22,21 pr. Ton Coke og Kr. 11,82 pr. Ton Kul.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1884—85.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1884		289 860,17
Afsat fra denne Termin		89 420,58
Udgifter i Terminen :		
1. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder :		
a. Anskaffelse af 3 Locomotiver i 1884—86	44 657,00	
b. do. - 25 Stkr. Godsvogne Ltr. N. i 1883—85	14 950,00	
c. Anlæg af Stoppested ved Finstad Bro	10 118,72	
d. Jordstykker langs Linien	4 430,66	
e. Ombygning af Eidsvold Tunnel	26 993,18	
	101 149,56	
Beholdning pr. 30te Juni 1885	278 131,19	
		379 280,75
		379 280,75

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1885 er Kr. 147 038,³⁹ forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havees saaledes som Reservefond Kr. 131 092,⁸⁰ der udgjør Kr. 1 934,³⁸ pr. Kilometer af Banelængden eller 1,³⁸ pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1884 tilsammen	796 986,64
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Lundberg Skov: Skatter og Udgifter ved Tilsyn	51,75
	<u>797 038,39</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
Christiania Fællesstations Capitalconto: Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar . . .	20 000,00
	<u>Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 777 038,39</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 19 948,25.

Oversigt over Værkstedets Drift.

An	Debet.		Pr. Hovedbanen:	Credit.	
Lømminger:	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Maskiningeniøren	3 696,00		Vedligeh. af Locomot. m. Invent.	16 561,56	
Værkmesteren	3 696,00		Do. - Vogne m. Invent. . .	81 070,25	
Materialforvalteren	3 168,00		Drift af Locomotiver	74 086,51	
Bogholderen	2 040,00		Fællesudgifter Drift af Vogne .	22 075,39	
6 Assisterter og Contoirbetjente	8 364,00		Hovedbanens særskilte Formue	6 392,48	
3 Værkstedsformænd	5 105,60		Christiania Fællesstations Drift	19 413,31	
1 Tegner	1 320,00		Beholdn. under Baneafdelingen	2 492,46	
1 Contoirbud og 2 Vagtmænd . . .	2 996,90		Opv., Belysn. og Renh. af Vogne	1 437,30	
1 Maskinist	741,10		Drift af Gasværket i Lillestrøm	760,62	
Øvrige Arbeidere	6 511,93		Drift og Vedligeh. Kehrad Lillestr.	942,63	
		37 639,53	Vedligeh. Stationsbygninger . .	573,15	
- Diæter		593,60	Forbr. af Olie og Lys Stationerne	1 932,48	
- Beklædning		58,16	Inventar til Ing. Dept.	1 107,08	
- Forbrug Coke og Kul:			Inventar til Stationerne	565,88	
Kul 462,63 Ton	5 668,73		Renholdelse af Stationerne . . .	158,82	
Coke 33,25 —	831,25		Vandst. med Ledn. og Invent. . .	333,45	
		6 499,98	Forskj. Conti under Baneafd. . .	770,60	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse			Andre Fælles-Conti	346,92	
af Værkstedsinventarium:			Forskjellige Conti	2 870,36	
Smøreolier 2 030,2 l.	1 201,28		Reparation af svenske Vogne . .	241,19	
File 877 Stkr.	891,78		Nordbanerne	279,38	
Belysningsolier 982,5 l.	272,63		Vestbanerne	11,93	
Pudsegarn 345,5 kg.	273,98		Private	2 415,68	
Læder-, Maskin- og Syremme				236 839,43	
95,6 kg.	488,84				
Staal, Jern og Støbegods	559,97		- Kongsvingerbanen:		
Metal, Digler, Skruebor, Skafter			Vedligeh. af Locomot. m. Invent.	12 377,92	
og Malerpensler	496,01		Do. - Vogne m. Invent. . .	29 110,45	
Saugblade for Skinnekutterma-			Drift af Locomotiver	41 955,07	
skinen 1 Stkr.	73,05		Drift af Vogne	7 210,17	
Slibesten 1 Stkr.	48,75		Forbr. af Olie og Lys Stationerne	2 227,22	
Forskjelligt nyt Inventar	311,25		Inventar. til Stationerne	473,45	
Diverse	657,72		Værkstedsinventar	325,86	
Arbeidsløn	3 909,13		Vandstat. med Ledn. og Invent.	150,03	
Maskinbrug	1 313,70		Renholdelse af Stationerne . . .	87,99	
Procenttillæg til Arbeidsløn . . .	1 172,72		Andre Fællesudgifter Lillestrøm	40,27	
		11 670,81	Opv., Belysning og Renh. Vogne	2 307,25	
Fragaar for tilbageleverede gl.			Kulbeh. Lillestrøm og Kongsv. .	112,60	
File, Jern, Metal ecc.	553,85		Forskjellige Conti	1 064,67	
		11 116,96	Anskaffelse af nye Vogne 1884	2 929,03	
- Contoirudgifter		609,31		100 371,98	
- Forbrug af Brænde		1 170,00	- Smaalensbanen:		
- Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger . .		1 450,00	Vedligeh. af Locomot. m. Invent.	35 280,72	
- Do. Værkstedspladsen		3 037,39	Do. - Vogne m. Invent. . .	35 624,06	
- Diverse Udgifter		1 751,25	Drift af Locomotiver	79 599,99	
- Assurance og Afgifter		1 190,92	Drift af Vogne	8 684,28	
- Gasforbrug		1 485,46	Inventar til Stationerne	2 836,59	
- Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-			Forbr. af Olie og Lys Stationerne	6 060,89	
og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	156 921,13		Renholdelse Stationerne	678,67	
- Lønninger til ca. 145 Arbeidere	144 452,31		Inventar til Ing. Dept.	19,79	
- Materialier	168 662,16		Materialier til Vedlh. af Overbyg.	582,51	
		536 638,16	Værkstedsinventar	401,46	
			Vandst. med Ledn. og Invent. . .	99,23	
			Vedligeh. af Værkstedsbygninger	39,60	
			Opv., Belysning og Renh. Vogne	2 297,89	
			Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	2 622,06	
			Anbr. Bogier S. B. sexkobl. Loc.	11 036,11	
			Forskjellige Conti	1 980,88	
				187 844,73	
			- Værkstedsbeholdninger	11 582,02	
				536 638,16	

Christiania Fællesstations Regnskab.

Indtægter:

	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.
Afgift af private Sidespor	3 810,11	2 893,91	6 704,02
Bryggeleie	393,28	298,72	692,00
Husleie	10 994,58	8 350,70	19 345,28
Leie af overliggende Gods	471,85	358,38	830,23
Ombringelse af Ilgods	3 688,69	2 801,66	6 490,35
Pakhusleie af Bagage	1 486,19	1 128,81	2 615,00
Tomteleie	602,67	457,75	1 060,42
	<u>21 447,37</u>	<u>16 289,93</u>	<u>37 737,30</u>

Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel	1 705,01	1 294,99	3 000,00
Belysningsudgifter	3 833,61	2 911,76	6 745,37
Beklædning	5 188,69	3 940,98	9 129,67
Brandcontingent og Assurance	1 568,02	1 190,96	2 758,98
Brændeforbrug	1 496,42	1 136,57	2 632,99
Contoirrequisiter	2 729,18	2 072,91	4 802,09
Erstatninger	116,07	88,16	204,23
Hestehold med Tilbehør	1 731,31	1 314,98	3 046,29
Lønninger	53 441,34	40 590,33	94 031,67
Renholdelse af Stationslokaler	2 175,69	1 652,50	3 828,19
Renter af løbende Conti	1 788,64	1 358,52	3 147,16
Stationsinventar	2 303,41	1 749,51	4 052,92
Tilfældige Udgifter	292,21	221,93	514,14
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	978,29	743,03	1 721,32
Vedligeholdelse af Stationsbygningerne	7 915,16	6 011,80	13 926,96
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	431,92	328,07	759,99
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m.	14 130,09	10 732,23	24 862,32
Vognskiftning	18 416,22	13 987,68	32 403,90
	<u>120 241,28</u>	<u>91 326,91</u>	<u>211 568,19</u>

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Aug. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Jan. 1875 til 30 Juni 1884.	Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	303 920	301 358
Kjøreredskeer	2 833	2 062	1 539	1 374
Levende Dyr	3 677	6 210	11 917	15 480
Bagage	13 785	7 157	9 822	9 247
Ilgods		11 571	21 265	27 339
Melk	528 491	20 801	34 564	45 440
Fragtgods		739 136	936 213	825 128
Telegrammer	3 365	4 028	6 178	6 328
Post	3 419	6 078	11 454	15 128
Pakhus- og Husleie	10 811	4 225	8 146	11 856
Tomteleie		20 875	19 939	22 621
Bryggeleie	2 065	2 560	1 774	5 549
Udleie af Driftsmidler	—	7 314	517	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	14 435	4 613
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 291 461

og Udgifter i de forløbne 30 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Drifts- aarene 1 Jan. 1875 til 30 Juni 1884.	Driftsaaret 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	171	—
Directionen	7 654	6 971	6 228	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	26 631	28 853
Stationerne	89 258	108 721	151 654	142 838
Togførerpersonalet			25 816	27 293
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	180 391	142 448
Vognafdelingen	32 871	49 911	55 108	98 483
Baneafdelingen	115 630	126 789	148 766	121 994
Vedligeh. af Bygninger	13 615	23 673	25 188	29 026
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	51 075
Do. - Gartneriet*)	—	845	1 948	1 429
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	4 414	3 634
Leie af fremmede Driftsmidler	1 985	1 653	9 909	11 319
Uniformer	6 203	8 619	12 270	12 764
Erstatninger	462	581	729	337
Renter	11 759	42 564	29 758	16 941
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	11 034	14 671
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	711 105
Overskud	297 547	487 700	551 972	580 356
Den særskilte Formues do.	—	—	51 472	39 197
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 444	619 553

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse
over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Termens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen	20	20		31 630,01¹⁾
Directionen	6	6		8 000,00
Formand	*) 1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	*) 5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	14	14		23 630,01
Overbestyrer	1	1	4 200,00	4 200,00 ²⁾
Bogholder	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet	1	1	1 200,00—1 000,00	1 066,67
Trafikrevisor	1	1	1 920,00—2 160,00	2 040,00
Contoirister	7	6	480,00—1 560,00	7 788,34
Contoibrud	2	3	180,00—480,00	935,00
Trafikafdelingen	207	220		173 221,95
Stations- og Telegraftjenesten	171	185		139 905,21
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	2 280,00—3 000,00	8 079,96
Stationsmestere ved de mindre Stationer	8	9	912,00—1 476,00	9 828,00
Understationsmester	1	1	1 680,00	1 680,00
Stoppestedsexpediteurer	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer	2	2	1 440,00—2 400,00	3 720,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 160,00—2 400,00	2 280,00
Contoirister	21	27	600,00—1 380,00	21 718,11
Billetteurer, Telegrafister og Telegraflærlinge	37	42	180,00—1 680,00	21 592,39
Pakhusformænd	21	18	780,00—1 056,00	17 993,63
Andre Formænd	3	5	780,00—960,00	2 460,00
Vognskrivere	2	2	900,00—960,00	1 832,50
Portner	1	1	960,00	960,00
Formandslærlinge	4	4	540,00—720,00	2 425,01
Stationskarle og Sporskiftere	61	64	600,00—960,00	42 728,31
Bud	4	4	180,00—360,00	1 119,33
Togtjenesten	23	23		21 596,12
Overcondukteurer	8	8	1 020,00—1 320,00 ³⁾	8 528,13
Undercondukteurer	12	12	780,00—940,00 ⁴⁾	10 494,19
Billetcontrolleurer	3	3	1 164,00 ⁵⁾	2 573,80
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	13	12		11 720,59
Skiftecondukteurer	5	4	744,00—948,00	3 633,19
Locomotivførere	4	4	5,20 pr. Dag	6 081,40
Fyrbødere	1	1	2,40—3,00 —	803,20
Pudsere	3	3	1,40—2,20 —	1 202,80

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 2 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoibrarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirecteurs og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage tilsammen Kr. 9 200,00.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til Kr. 560,00 aarlig.

4) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{10}$ - - - - - 360,00 —

5) — - 2,40 — - - do.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	70	76		78 421,83
Værkstedet (fælles med Kongsvinger og Smaalensb.) . . .	17	18		31 127,60
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl.	5 105,60
Materialforvalter	1	1	3 168,00	3 168,00
Bogholder	1	1	2 160,00	2 040,00
Assistenter og Contoirbetjente	5	6	1 200,00—1 584,00	8 364,00
Teguer	1	1	1 440,00	1 320,00
Contoirbud	1	1	2,60 pr. Dag	863,15
Vagtmænd	2	2	2,80 —	2 133,75
Maskinist	1	1	2,40 —	741,10
Drift af rullende Materiel	53	58		47 294,23
Locomotiver	49	54		43 970,63
Locomotivførere	13	15	5,20—6,00 dagl. ¹⁾	20 493,20
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — ²⁾	9 854,90
Pudsere	16	18	1,40—2,40 —	7 700,83
Kullempere	3 ³⁾	4	Accord	2 892,28
Vandpumpere	2	2	2,00—2,60 dagl.	1 531,85
Vagtmænd	1	1	4,40 —	1 497,57
Vogne	4	4		3 323,60
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	4	2,60—3,00 —	3 323,60
Baneafdelingen	55	56		47 265,81
Fællesudgifter	4	4		9 986,13
Ingenieurassistent	1	1	3 800,13	3 800,13
Overbanemester	1	1	4 800,00	4 800,00
Contoirist	1	1	1 056,00	1 056,00
Contoirbud	1	1	300,00—360,00	330,00
Linieus Vedligehold	39	40		31 535,98
Skimmelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 545,25
Skimmelæggere	23	24	2,00—2,40 dagl.	15 455,88
Broarbejdere	2	2	2,16—2,96 —	2 034,85
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . . .	1	1	1 500,00	1 500,00
Linieus Bevogtning	9	9		2 880,00
Grindvogtere	9	9	84,00—528,00	2 880,00
Telegrafens Vedligehold	3	3		2 863,70
Overtelegrafist, fælles med Kongsvb. og Smaalb. ^{1/7} — ^{31/10} 84. Hovedbanen alene ^{1/11} 84— ^{31/7} 85	1	1	2 196,00	732,00
Assistent } fælles med Kongsvb. og Smaalb. Telegraftilsynsmand } (fra ^{1/7} til ^{31/10} 84.)	1	1	720,00	1 464,00
	1	1	2,80 dagl.	240,00
				427,70

¹⁾ Desuden Præmie for Besparelse af Kul Olie etc., anslaaet til Kr. 480,00 aarlig.

²⁾ — do. — do. — — — — — 160,00 —

³⁾ I Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

⁴⁾ 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. — do.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1884 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Over- vægt af Bagage.	Ilgods.	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rum- fang.	almin- deligt.
				Pr. kg.	Pr. kbdem.	Pr. kg.
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
		Christiania—Lillestrøm:				
		Christiania—Eidsvold:				
Kr.	4,80	3,20	1,60			
		Mindste Pris pr. voxen Passager:				
Kr.	0,54	0,34	0,20			
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:

		1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 5 Mdr. 6 Mdr.					
For Afstand indtil 10 Km.		24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —		21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —		18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —		15	28	39	48	56	64

For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet

Forandret ved Directionsbeslutning af
5te Decbr. 1881:

For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det halve af Taxten for Voxne. . .

Forandret ved Directionsbeslutning af
17de Decbr. 1883:

Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe paa Hovedbanen er for 1 Maaned og med for 20 Kilometer, for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. indtil 12 Maaneder er henholdsvis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 0,6 for 3die Classe 0,4 af Taxten for voxen Person. Taxten for Saisonbilletter

Forandret ved Directionsbeslutning af
7de Januar 1884:

Moderation for Tour- og Retourbilletter for Børn paa Hovedbanen ophæves. .

Familiebilletter.

If. Directionsbeslutning af 11te Mai 1885.

Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Klasse for omtrent $\frac{2}{3}$ af almindelig paa den anden Side

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1881:

For 1ste og 2den Classe 30 kg. og 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1884—1885 stedfundne Forandringer ved samme.
Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.			
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
Christiania—Lillestrøm: 3,80	1,95	0,65	7,75	1,25	0,55	10,15	0,80	
Christiania—Eidsvold: 8,00	4,00	1,35	13,35 For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 1¾, for 4 H. 2, for 5 H. 2½ og for 6 H. 2½ Gange Taxten for en Hest.	2,35	0,95	18,65		
—	—	—	8,55 ¹⁾	2,46 ¹⁾	0,62	Ophæves	—	1/6 82
			14,95 ¹⁾ For 2 Heste bereg- nes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	5,28 ¹⁾ For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et Dyr. Indlastes flere end 8 Dyr paa samme Vogn, be- regnes for hvert overskydende Dyr et Tillæg af ¼, i intet Tilfælde dog mere end ¼ af Taxten for 8 Dyr.	1,32 For en Vogn- ladning Dyr af 3die Cl. er Tax- ten for en kort aaben Kassevogn lig Taxten for 8 Dyr af 2den Cl. efter foranførte Beregning; for en G-Vogn eller 18 Fods Kasse- vogn tillægges 20 pCt.			

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpreis.
106	116	126	134	142	150	do. - — do.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

.....	1/1 82
Kr. 10 for Afstande indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1 pr. Kilometer til For Afstande over 20 Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. 6,25 Gange Taxten for enkelt Maaned. For Skolebørn uanseet Alder, betales for 2den Classe til 1ste Classe beregnes med 50% Tillæg til Prisen for 2den Classe	1/1 84
.....	1/1 84
Pris mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Grorud, Strømmen og Lillestrøm	1/5 85

1) Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.	Pr. 100 kg.			
	Localfragt:			
	Christiania—Lillestrøm:			
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Christiania—Eidsvold:			
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
	Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
	Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:			
Forandret ved Directionsbeslutning af 14de Novbr. 1882:	—	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Sild, saltet i Tønder, fragtberegnes i Classe 3 og 4. Fra 1ste Januar 1885.
2. Drainsrør, uglasserede, classificeres i 4de og 9de Classe. Fra 1ste April 1885.
3. Korn og Frø, alle Slags, i Samtrafik med Nordbanerne, saavel i Partier som i mindre Dele fragtberegnes i 3die Classe. Fra 15de April 1885.
4. Sækkelærred classificeres i 2den Classe. Fra 2den Juni 1885..
5. Under den i Godsclassificationen brugte Benævnelse „Meel, andet Slags,“ henregnes herefter alt Meel af Korn og Poteter, naar dets Vægt gaar op til 55 kg. eller mere pr. Hektoliter (omtrent 77 kg. pr. Tøndesæk.)
Mindre vægtigt Meel af forannævnte Slags fragtberegnes som Affaldsmeel eller Klid. Fra 2den Juni 1885.

Befordring af Fragtgods.

I større Partier.						Anmærkninger.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	
—	—	—	—	—	—	Traadt i Kraft fra 1ste Januar 1882.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Statsbaner.

Fragten af Jern fra Köping til Christiania beregnes indtil Videre med 47 Øre som norsk Andeel.

For Transport af Jern fra Köping til Eidsvold fastsættes indtil Videre en Taxt af Kr. 1,58 pr. 100 kg., hvoraf norsk Andeel 57 Øre pr. 100 kg.; Fra 4de Mai 1885.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9.)

A. Mjøs-Gods-dampskibenes Driftsconto:

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	21 230,79		
- do. og Gebyhr til Commissionairerne	1 823,75		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		
	23 294,54		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	279,08		
- Kul 334 500 kg.	5 782,71		
- Lempning og Fragt	59,00		
	5 841,71		
- Olie 1 052,6 Liter	782,12		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 60 kg.	49,86		
	831,98		
	6 673,69		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	74,69		
- Uniformer	973,85		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	957,20		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	4 719,57		
- Vedligeholdelse af Skibene	2 504,10		
	8 180,87		
- Renholdelse	59,39		
- Belysning	225,72		
- Erstatninger	103,81		
- Diverse	332,55		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 123,16		
Lillehammer	1 952,14		
Diverse Mjøsstationer	355,93		
	3 431,23		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{4}$ 1884 til $\frac{3}{4}$ 1885	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af An- læg i Gjøvik og Lillehammer	6 339,44		
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto Kr. 95 641,35	4 782,07		
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000,00	2 400,00		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 47 594,07	3 807,60		
	10 989,67		
- Overskud	2 412,64		
	63 571,17		
			354,50
			0,30
			185,80
			40,54
			782,72
			62 197,71
			9,60

Dampskibene have i Driftsaaret tilbagelagt 2 380 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 999 Timer.
 Pr. Mil er altsaa forbrugt 141 Kilogr. Kul, 0,442 l. Olie og 0,025 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 167 kg. Kul 0,527 l. Olie og 0,030 kg. Pudsegarn, Hamp og Pakning.
 Pr. Time med Damp oppe har Skibene gaaet 1,19 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til og med 16de Januar 1885 og fra 7de Mai til 30te Juni.
 Med Skibet er i det Hele befordret:

6 Passagerer af 1ste Classe med	38 Personmile
319 do. - 2den do. —	1 810 do.

Tilsammen 325 Passagerer med 1 848 Personmile

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 13 813 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 4 081 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 4 388 Ton med 53 479 Tonmile.

Til do. 5 860 do. — 72 132 do., hvoraf Trælast 3 253 Ton med 41 451 Tøn-mile.

Til og fra alle
 øvrige Hoved-
 og Kongsvin-
 gerbanens Sta-
 tioner undtagen

Eidsvold . . . 223 do., hvoraf Trælast 133 Ton.

Mellem Mjøs-
 stationerne

indbyrdes . . 3 342 do., hvoraf Trælast og Brænde 695 Ton.

Dampskibene have trukket 581 lastede og 55 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa Gennemsnit været befordret 23,8 Ton.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.			
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.		
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2	—	—	—	4	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	
		—	—	—	4	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17
Minde.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	—	—	—	2	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	29
		5	—	—	—	2	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	20	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
		20	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Gillund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	—	—	—	6	17	—	6	9	5	7	1	2	—	—	—	—	—	3	56
		—	—	—	6	17	—	6	9	5	10	1	2	—	—	—	—	—	3	59
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
		—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11

Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1	2	—	—	—	3	—	25
		2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1	2	—	—	—	3	—	25
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	17	—	4	—	3	—	—	—	—	—	24
		—	—	—	—	—	—	—	17	—	4	—	3	—	—	—	—	—	24
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	6	1	—	—	1	16
		2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	6	1	—	—	1	16
Heggenhougen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
		3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
Modalen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	2	45	—	—	—	—	—	—	39	—	—	1	6	—	—	—	—	—	91
		45	—	—	—	—	—	—	42	—	—	1	6	—	—	—	—	—	94
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6
	2	77	—	—	11	29	—	—	123	6	15	12	22	7	3	—	3	11	319
		77	—	—	11	29	—	—	126	6	15	12	25	7	3	—	3	11	325

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til														Tilsammen.	
	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Ringsaker.	Saugstadviken.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer . . .	—	20	50	—	500	50	490	12 280	20	—	—	—	—	—	17 150	30 560
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	100	—	1 700	2 420	1 470	1 800	—	2 700	—	—	400	—	6 710	17 300
Glasvarer	—	—	220	—	2 050	320	1 150	6 530	370	2 500	—	—	1 240	430	9 710	24 520
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	570	530	—	21 930	4 240	6 630	143 110	190	32 090	—	730	10 690	280	133 780	354 770
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	1 600	—	2 200	—	3 180	49 120	—	1 410	—	—	20	1 430	21 610	80 570
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	260	350	—	1 500	840	1 170	11 700	—	5 820	—	240	1 960	50	11 710	35 600
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	13 510	13 560	—	113 260	47 770	56 100	227 310	14 390	69 680	—	4 610	35 650	10 330	278 580	884 750
Kul, Sten- og Træ-samt Coke	—	—	—	—	77 300	92 500	38 960	121 100	37 560	62 160	—	—	201 840	6 300	94 680	732 400
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsr.	—	—	—	—	1 200	14 000	—	3 650	—	—	—	—	—	—	1 200	20 050
Poteter	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	50	70	210
Salt	—	610	530	—	92 130	59 680	690	48 040	180	79 050	—	13 220	2 410	27 230	11 430	335 200
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	90	—	1 050	2 430	2 330	14 430	150	1 350	—	300	760	210	7 200	30 300
Smør og Ost	—	—	30	—	680	1 090	130	1 990	—	730	—	—	90	—	1 800	6 540
Spiger	—	200	10	—	4 180	590	790	13 430	—	2 820	—	—	140	100	8 060	30 320
Trælast og Brænde: } Planker, Bord, Lægter } og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
} Tømmer, alle Slags, ○ } og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
} Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	100	100	—	340	100	100	1 250	—	30	—	—	100	—	3 610	5 730
Øvrige Varer	—	4 546	9 010	—	178 310	47 660	90 480	414 250	28 970	100 660	—	13 280	35 460	27 120	823 650	1 773 390
Ilgods	237	70	131	77	20	1 793	2 480	3 723	323	1 556	—	10	1 036	541	8 921	20 918
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	1 640	—	—	—	—	—	—	2 950	4 590
Tilsammen	237	19 900	26 311	77	498 350	275 483	206 150	1 075 353	82 153	362 556	—	32 390	291 466	74 471	1 442 821	4 387 718

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.	
	Lillehammer.	Fregstuen.	Biri.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhøgen.	Gjøvik.	Smørøigen.	Næss.	Nedrevarn.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøgen.	Stigersand.		Ekornholmen.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer	106 100	—	—	—	—	—	9 000	26 270	—	252 340	16 120	—	—	—	—	409 830
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	58 080	—	2 790	—	150	50	80 850	340	—	1 000	—	—	—	—	—	143 260
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Kjød og Flesk, alle Slags	48 720	120	3 270	1 010	8 680	320	7 300	3 780	1 280	200	—	—	500	280	—	75 460
Kornvarer og Mel, alle Slags	18 520	1 030	150	8 070	3 750	680	6 650	5 680	10 400	3 530	—	—	1 490	420	—	60 370
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	39 010	38 240	24 260	78 390	19 520	25 600	2 560	31 950	35 870	123 790	—	—	200	—	—	419 390
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	2 850	—	70	—	180	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	3 130
Smør og Ost	343 650	15 400	7 810	1 800	44 940	1 790	55 790	57 140	32 330	20 090	—	—	4 650	—	—	585 390
Spiger	—	—	—	—	—	—	6 990	—	—	—	—	—	—	—	—	6 990
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	807 380	—	29 200	—	—	—	615 540	—	—	—	—	—	—	—	1 452 120
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	426 480	—	15 900	—	—	—	1 358 900	—	—	—	—	—	—	—	1 801 280
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 000	—	—	—	—	—	150 000
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	180 930	11 190	6 930	1 160	8 360	1 940	483 160	20 590	11 470	13 810	—	—	780	1 260	—	741 580
Ilgods	7 024	—	—	—	—	—	2 823	—	—	—	—	—	—	—	—	9 847
Frøgtfrit Gods	269	—	—	—	—	—	707	80	—	—	—	—	—	—	—	1 056
Tilsammen	2 039 013	65 980	90 380	90 430	85 580	30 380	2 631 060	145 830	91 380	564 760	16 120	—	7 620	1 960	—	5 860 493

Norsk Hovedjernbanes 3te Driftsberetning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																				Tilsammen.			
	Kongsvingerbanens Stationer:																							
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.
Kilogram.																								
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	—	730
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	6 560	700	50	40	10	—	—	140	—	1 370	—	1 930	—	—	—	—	—	—	—	840	—	11 640
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	80	—	80	—	—	70	—	300	100	—	—	—	—	—	—	—	—	290	80	—	1 000
Kul, Sten- og Træ-samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	910
Øvrige Varer	1 350	510	670	2 840	190	260	—	810	—	580	450	770	—	150	30	745	110	670	600	2 710	700	1 100	15 245	
Ilgods	128	16	2	17	—	4	—	2	12	7	14	—	—	—	1	5	7	36	15	68	42	—	396	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
Tilsammen	1 478	526	7 232	3 697	240	384	10	827	82	7	1 034	1 460	2 160	580	2 080	31	750	117	706	615	3 068	2 332	1 100	30 516

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.				
	Kongsvingerbanens Stationer:																								
	Bryn.	Gronud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.		Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhn.
	Kilogram.																								
Brændevin paa Træer										30												40	30		100
Gjødning, alle Slags																									
Glasvarer																									
Hø og Halm																									
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen			150		790	290		1 860		460		1 010	600	8 010		160	30			830	700	1 570	710	20	17 190
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten																									
Kjød og Flesk, alle Slags		20		570																			100	120	810
Kornvarer og Mel, alle Slags				240									180									40	350		810
Kul, Sten- og Træ- samt Coke																									
Melk																									
Mursten, Tagsten og Drainsør													100												100
Poteter		100		80																		80			260
Salt																									
Sild, saltet i Tønder				20		620		340	750	780	510	1 720		4 580	600	2 130	450			150	30	60	600		13 340
Smør og Ost			150	3 330				60		30		10		40	20				100			180	90		4 010
Spiger																						30		20	50
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav																									
{ Tømmer, alle Slags ○ og □		132 500		140																					132 640
{ Brænde og Baghun																									
Træmasse																									
Øl, alle Slags																									
Øvrige Varer	50	590	110	1 660	60	390		210		230		9 880		2 530		40	40	790	110		1 170	3 810	630	30	22 330
Ilgods	10		10	16	6	18		2	6	8	5	59	3	58	8			3	25	5	4	455	66		767
Fragtfrit Gods	20		10	10										1						60				1	102
Tilsammen	80	133 210	430	6 066	856	1 318		2 472	756	1 538	515	12 679	703	15 399	628	2 330	520	793	235	1 045	2 014	6 155	2 576	191	192 509

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.	
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	—	60	170	80	540	600	40	—	—	—	—	5 970	7 460
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	30	30	—	—	50	40	60	—	20	—	230
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	50	3 320	3 870
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	5 180	—	8 850	6 320	10 930	17 000	1 650	4 860	2 670	2 830	1 360	46 260	107 910
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	740	—	1 380	600	1 380	6 280	—	2 120	1 400	1 200	—	6 120	21 220
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	60	40	740	30	10	—	100	—	100	—	170	1 250
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	3 110	380	6 700	6 460	2 620	1 370	1 980	1 310	—	60	—	24 250	48 240
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	160	1 900	180	—	—	800	—	—	—	3 040
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	1 650	—	600	—	—	—	—	—	—	—	2 250
Poteter	—	70	—	140	1 500	1 370	1 440	—	—	140	600	—	590	5 850
Salt	—	—	—	—	—	100	—	650	—	—	830	—	—	1 580
Sild, saltet i Tønder	—	2 810	600	32 130	8 920	40 650	156 910	4 630	479 730	21 090	13 520	17 780	59 470	838 240
Smør og Ost	—	—	—	30	310	260	510	20	50	—	40	—	100	1 320
Spiger	—	60	—	—	640	1 300	290	—	1 550	50	1 440	—	1 030	6 360
Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	3 650	1 400	200	—	—	—	150	—	—	—	5 400
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	260	80	320	2 960	690	53 550	560	7 140	640	270	—	62 100	128 570
Øvrige Varer	—	1 060	2 630	25 030	10 810	27 120	31 550	10 060	21 830	11 670	8 790	3 960	69 240	223 750
Ilgods	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	650	13 290	3 810	80 120	40 930	89 690	269 690	19 640	518 730	39 170	29 680	23 170	278 620	1 407 190

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Hamar** som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørøvig.	Gjøvik.	Heggenhøug.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Freggstuen.	Lillehammer.	
Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	—	—	—	33 430	—	25 930	—	—	—	10 000	—	—	23 490	92 850
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Hø og Halm	—	—	—	—	—	100	12 600	60	180	—	—	—	—	12 940
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	290	10	2 210	50 150	—	10 440	210	170	20	35 580	99 080
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	1 060	—	700	6 230	—	—	1 470	—	—	16 480	25 940
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	270	—	280	560	20	—	30	160	620	1 940
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	18 950	12 920	40 130	2 030	2 440	12 650	—	—	—	—	89 120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	500
Mursten, Tagsten og Drainsrør	117 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117 000
Poteter	—	—	—	700	290	—	390	50 150	500	1 300	350	—	700	54 380
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	600	150	—	750	370	—	50	—	30	—	3 990	5 940
Smør og Ost	—	100	—	80	770	1 750	5 420	160	2 600	480	580	20	8 490	20 450
Spiger	—	—	—	—	—	—	11 080	—	—	—	—	—	—	11 080
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun	—	—	—	200	—	800	174 570	—	430	700	1 030	—	14 720	192 450
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	50	—	—	160	—	100	—	—	—	140	450
Øvrige Varer	6 810	810	290	1 770	7 060	16 530	105 590	1 420	12 170	6 430	23 410	4 170	83 360	269 820
Ilgods	—	—	—	—	—	—	391	—	—	—	—	—	401	792
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	123 810	910	890	56 680	21 420	89 400	369 261	54 790	39 140	20 590	25 600	4 370	188 571	995 432

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra												
		Eidsvold.	Min- de.	Ekorn- holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Nedreqværn.		Næs.		
		Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—	6 080	—	50	—
2	Gjødning alle Slags	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	3 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 850	—
5	Jern og Staal og Arbeide, Spiger undtagen	146 300	—	—	—	200	—	230	—	1 710	—	1 960	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	34 880	—	—	—	—	—	5 400	—	400	—	2 000	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	2 650	—	—	—	—	30	—	—	540	—	15 850	300	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	128 680	—	—	—	—	—	—	180	2 490	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	123 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	39 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	280	—	—	—	—	320	—	—	—	—	250	—	—
13	Salt	14 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—
15	Smør og Ost	40	—	—	—	—	60	—	—	—	20	10	—	—
16	Spiger	12 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	440 000	—	—	—	—	—	—	—
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	159 810	—	—	—	680	150	1 580	700	2 710	90	9 130	130	—
23	Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	80	—	200	—	—	—	—	—
	Tilsammen	669 610	—	—	—	1 030	440 640	7 210	1 080	13 930	110	41 700	430	—

e re transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Modalen.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	30	50	—	—	1 750	—	—	—	—	—	—	—	580	9 310	630	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	2
—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 170	—	3
340	—	3 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 420	—	4
40	—	33 040	10 910	—	280	27 880	17 830	—	310	—	120	—	160	28 720	211 360	58 330	5
200	—	3 440	—	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	340	160	46 320	2 700	6
—	—	500	1 600	—	—	—	—	—	—	120	—	—	10	330	19 660	2 270	7
910	—	1 930	4 380	11 400	—	32 290	5 540	1 160	730	4 810	—	—	90	1 330	183 670	12 250	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 820	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 000	—	11
300	—	170	—	100	200	50	700	—	210	—	200	—	—	—	1 150	1 630	12
—	—	710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 390	—	13
900	150	1 390	150	—	—	970	1 540	150	—	—	150	—	—	9 180	4 790	11 170	14
180	210	30	3 470	—	10	—	120	—	—	—	130	—	60	5 130	260	9 210	15
—	—	34 950	3 940	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	47 420	3 940	16
—	—	500	31 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 830	500	494 190	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250	150	1 250	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
200	—	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 720	1 070	7 720	21
1 850	470	26 740	24 580	160	610	5 190	2 310	2 460	740	2 040	2 390	2 540	710	27 550	214 890	60 430	22
—	—	783	476	—	—	—	140	—	—	—	—	—	40	606	783	1 262	23
—	—	—	60	30	—	—	120	—	—	—	730	—	370	240	30	1 800	24
4 920	830	108 003	80 976	11 870	1 100	68 220	30 500	3 770	1 990	6 970	3 720	2 540	1 780	105 626	939 773	668 782	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 12½ Driftsaar.

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Iste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	276	647	327	367	2 318	2 606	140	2 212	12	3	69	98	8
Do 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040	363	605	349	489	346
Do. med Extratoure og som mili- tair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—	—	—	1 182	—	—
Bagage	8	16	13	37	369	374	14	252	4	4	43	36	—
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534	859	357	373	370	256	186
Lig	—	—	—	—	—	—	—	103	10	—	—	—	—
Kjøreredskeer	152	14	22	1	66	76	38	46	100	16	76	28	40
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483	412	1 270	612	881	793
Fragnet	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365	62 198
Kranpenge	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840	—	—	—	—	—
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—	—	—	—	—	—	246	—
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447	123	465	—	—	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	64	—	150	—	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399	63 571
Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	12 678	10 894	8 378	—	—
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskaberne	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431	21 231
Do. og Gebyr til Commissionai- rerne	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507	1 824
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075	5 783
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—	—	—	—	—	—	—
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482	177	328	349	115	211	216	482	59
Brænde	730	202	271	143	319	177	307	257	192	210	—	190	—
Belysning	483	452	395	482	619	201	530	403	220	184	211	281	226
Olie, Talg og Pudsegarn	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056	832
Billetter, Skrivesager og Trykning	395	284	266	184	243	148	151	115	91	128	247	126	75
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271	974
Vedligeh. af Skibsinvent.	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170	1 261	982	381	1 071	957
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809	885	1 618	543	1 519	2 504
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Damp- skibet „Thor“	—	—	—	—	5 329	—	—	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inven- tarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160	4 720

Norsk Hovedjernbanes 31te Driftsberegning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

Renholdelse	238	275	88	84	121	79	93	96	48	50	77	39	59
Erstatning	574	606	668	495	228	253	307	294	249	63	55	47	104
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—	112	256	—	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229	896	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—	—	—	49	—	—	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683	3 431
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914	6 339
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335	10 990
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	137	162	174	170	179	87	172	165	155	140	133	300	279
Godtgørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgoods ved Hamar Station	—	—	—	—	—	—	—	2 000	500	200	200	200	200
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440	410	377	250	237	332
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164	61 159
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564	38 532	—	—	—	15 235	2 412
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898	2 380
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490	334 500
Do. pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216	204	157	197	164	146	162	141
Do. - do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,63	3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95	2,45
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39	0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36	0,35
Lønninger til Mandskaberne - do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33	12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74	8,92
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . - do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62	0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86	0,77
Vedligeholdelse af Skibsinventarium - do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26	0,41	0,04	0,61	0,30	0,16	0,37	0,40
Do. af Skibene - do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13	1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52	1,05
Do. af Slæbebaade med Inventarium - do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18	4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09	1,98

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhøug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	494	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	82	156
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	1	—	90	219
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	17	77	1	—	—	—	29	11	36	29	—	—	59	126
Tilsammen	4 183	6 717	469	585	259	238	728	518	740	572	616	557	5 612	5 457
I Gjennemsnit aarlig . . .	335	537	38	47	21	19	58	41	59	46	49	45	449	437

i de sidste 12½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
36	21	24	12	16	25	1	7	7	3	—	—	5	3	94	11	325
1 485	1 094	1 527	1 309	2 781	1 978	477	419	785	524	340	318	220	147	1 078	867	21 300
119	88	122	105	222	158	38	33	63	42	27	25	18	12	86	69	1 704

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1885*).

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kilogram.												
Brændevin paa Træer	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	30 560
Gjødning, alle Slags	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	17 300
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	24 520
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—	770	3 290	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	354 770
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	80 570
Kjød og Flesk, alle Slags . . .	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	35 600
Kornvarer og Mel, alle Slags .	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	884 750
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	732 400
Mursten, Tagsten og Drainsrør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	20 050
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350	760	5 870	7 340	210
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	335 200
Sild, saltet i Tønder	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 380	30 300
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 390	6 540
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 340	30 320
Teelast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun . . .	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øi, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	5 730
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	1 794 308
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—	2 020	8 995	9 060	4 590
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	4 387 718

Norsk Hovedjernbanes 31te Driftsberetning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til **Christiania** fra Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1885*).

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170	409 830	
Gjødning, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	1 300	—	—	—	
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	35 690	63 140	250	—	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	65 640	1 360	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780	143 260	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140	790	
Kjød og Flesk, alle Slags	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940	75 460	
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190	60 370	
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420	419 390	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	—	1 630	1 020	3 130	
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750	585 390	
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630	6 990	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	1 452 120
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420	1 801 280
	Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000	150 000	
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	—	—	—	—	
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842	751 427	
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222	1 056	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974	5 860 493	

*) Rørosbanens Stationer, for Tids. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

OVERSIGT over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
Op.									
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500
- Hamarb. (Rørosb.)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 ¹⁾
- Smørvigen	450	550	350	700	850	600	600	750	850
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150
- Øvrige Stationer . .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100
Ned.									
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350
- Hamarb. (Rørosb.)	500	600	500	600	700	450	750	550	950
- Smørvigen	200	450	450	350	500	300	450	650	550
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800
- Øvrige Stationer . .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750
Farten aaben	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}-\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1885.

befordret.)

1874.	1875.	1876.	1877.	$\frac{1}{1} - \frac{30}{6} 78.$	$\frac{1}{7} 78 - \frac{30}{6} 79.$	$\frac{1}{7} 79 - \frac{30}{6} 80.$	$\frac{1}{7} 80 - \frac{30}{6} 81.$	$\frac{1}{7} 81 - \frac{30}{6} 82.$	$\frac{1}{7} 82 - \frac{30}{6} 83.$	$\frac{1}{7} 83 - \frac{30}{6} 84.$	$\frac{1}{7} 84 - \frac{30}{6} 85.$
3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—	—
9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7.900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—	—
900	750	550	300	100	200	116	101	296	314	230	206
1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436	1 075
3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946	1 443
1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941	1 664
20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553	4 388
1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—	16
800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—	—
400	150	100	50	100	200	251	62	285	96	177	146
650	550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646	2 631
700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290	2 039
1 050	850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292	1 028
4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405	5 860
25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958	10 248
$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$	$\frac{8}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{9}{1}$ og $\frac{25}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{22}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{19}{1}$ og $\frac{11}{5} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{25}{1}$ og $\frac{2}{2} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{18}{12}$ og $\frac{28}{5} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{30}{1}$	$\frac{1}{7} - \frac{8}{1}$ og $\frac{5}{5} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{30}{6}$	$\frac{1}{7} - \frac{16}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{30}{6}$

1) Heraf Skinner 269 Ton. 2) Heraf Skinner 3 570 Ton. 3) Heraf Skinner 800 Ton. 4) Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	10 780,74	
- do. og Gebyhr til Com- missionairerne	792,12	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00	
	11 812,86	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	279,08	
- Kul 489 388 kg.	7 937,27	
Lempning og Fragt	125,85	
	8 063,12	
- Olie 582,9 l.	343,61	
- Talg, 259,6 kg.	182,70	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 111,5 kg.	120,79	
	647,10	
	8 710,22	
- Billetter, Skrivesager og Trykning	212,54	
- Uniformer	224,83	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	604,36	
- Vedligeholdelse af Skibet	945,94	
	1 550,30	
- Renholdelse	176,44	
- Belysning	67,00	
- Diverse	268,74	
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik	374,39	
Lillehammer	650,71	
Diverse Mjøsstationer	118,64	
	1 143,74	
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{4}$ 1883 til $\frac{3}{8}$ 1884	60,00	
- 5 pCt. Rente af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer	2 279,38	
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capital- conto $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00	
- Overskud	5 477,85	
	37 037,98	
		37 037,98

Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
	Antal.	Kr.
1ste Plads	5 313	15 025,53
2den do.	10 658	15 547,21
	15 971	30 572,74
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage		786,58
Ilgods		1 194,46
Kjøreredskeer 28 Stkr.		73,80
Heste, Hunde og Lig 91 Stkr.		75,51
Melk		224,89
Posten		4 110,00

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 192 geogr. Mile og havt Damp oppe i 981 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 223 Kilogram Kul, 0,266 Liter Olie, 0,118 Kilogram Talg og 0,051 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 499 Kilogram Kul 0,594 Liter Olie, 0,265 Kilogram Talg og 0,114 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,24 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 5te October og fra 15de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

5 313 Passagerer af 1ste Classe med	41 562 Personmile
10 658 do. - 2den do. —	65 942 do.

Tilsammen 15 971 Passagerer med 107 504 Personmile

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 19, 2den Classe 30, tilsammen 49 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøg.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		4	13	8	8	2	47	10	27	47	2	1	2	1	164	336
	2		34	53	19	33	3	44	13	67	81	11	2	21	3	130	514
			38	66	27	41	5	91	23	94	128	13	3	23	4	294	850
Minde.	1	6		—	5	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
	2	34		22	11	2	—	4	—	14	6	—	1	—	—	2	96
		40		22	16	4	—	4	—	15	6	—	1	—	—	2	110
Ekornholmen.	1	8	—		1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	15
	2	49	10		29	19	10	21	—	11	6	—	—	—	—	—	155
		57	10		30	19	10	25	1	11	6	—	—	—	—	1	170
Stigersand.	1	15	2	4		—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	26
	2	7	5	20		11	—	42	2	2	3	—	—	—	—	1	93
		22	7	24		11	—	45	2	4	3	—	—	—	—	1	119
Fjeldhøg.	1	6	—	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	1	—	—	25
	2	19	3	10	21	10	10	33	—	3	18	—	—	—	—	8	125
		25	3	10	21	10	10	50	—	4	18	—	—	1	—	8	150
Gillund.	1	—	—	—	—	3	—	4	1	5	—	—	—	—	—	1	14
	2	1	—	1	5	10	—	27	5	6	4	—	—	—	—	9	68
		1	—	1	5	13	—	31	6	11	4	—	—	—	—	10	82
Hamar.	1	34	—	2	2	10	10		183	189	282	42	81	37	9	336	1 217
	2	26	3	17	36	34	40		360	420	414	49	150	50	20	385	2 004
		60	3	19	38	44	50		543	609	696	91	231	87	29	721	3 221
Næss.	1	2	—	—	—	3	1	133		16	12	5	2	2	1	16	193
	2	6	—	—	—	—	—	447		49	91	8	8	5	2	29	645
		8	—	—	—	3	1	580		65	103	13	10	7	3	45	838
Smørvigen.	1	28	5	—	—	10	6	167	12		34	1	12	9	—	30	314
	2	43	5	1	3	4	8	425	50		123	4	3	13	3	58	743
		71	10	1	3	14	14	592	62		157	5	15	22	3	88	1 057

Gjøvik.	1	42	—	—	—	2	—	248	10	40		5	36	22	9	151	565
	2	46	2	6	2	17	3	459	74	141		95	82	74	11	185	1 197
		88	2	6	2	19	3	707	84	181		100	118	96	20	336	1 762
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	1	51	—	1	11		4	—	—	10	78
	2	2	—	—	—	—	—	36	6	5	88		20	6	8	26	197
		2	—	—	—	—	1	87	6	6	99		24	6	8	36	275
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	—	71	2	7	21	—		8	10	47	170
	2	3	1	—	—	—	—	124	11	12	102	10		42	60	127	492
		7	1	—	—	—	—	195	13	19	123	10		50	70	174	662
Biri.	1	2	—	—	—	2	—	34	2	—	40	—	10		3	17	110
	2	3	2	—	—	—	—	50	5	15	128	10	40		34	62	349
		5	2	—	—	2	—	84	7	15	168	10	50		37	79	459
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	7	1	1	3	—	7	2		18	39
	2	5	—	—	—	—	—	31	2	5	29	17	88	15		68	260
		5	—	—	—	—	—	38	3	6	32	17	95	17		86	299
Lillehammer.	1	97	—	—	—	2	4	292	15	18	159	6	38	29	3		663
	2	44	2	—	1	3	3	310	15	38	192	21	82	55	41		807
		141	2	—	1	5	7	602	30	56	351	27	120	84	44		1 470
Tilsammen.	1	244	11	19	16	42	24	1 078	237	308	609	61	191	112	36	791	3 779
	2	288	67	130	127	133	77	2 053	543	788	1 285	225	476	281	182	1 090	7 745
		532	78	149	143	175	101	3 131	780	1 096	1 894	286	667	393	218	1 881	11 524

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classé.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	5	—	15	4	32	19	43	98	12	6	19	2	496	751
	2	—	40	10	37	6	49	55	182	220	12	34	38	13	530	1 226
		—	45	10	52	10	81	74	225	318	24	40	57	15	1 026	1 977
Til Christiania fra	1	—	7	1	20	4	32	27	34	157	9	12	13	1	466	783
	2	2	61	44	74	20	82	47	175	339	15	55	52	21	700	1 687
		2	68	45	94	24	114	74	209	496	24	67	65	22	1 166	2 470

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befandrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		11	13	22	9	3	60	17	27	60	5	12	1	—	150	390
	2		16	47	18	39	—	40	9	50	45	5	3	6	3	110	391
			27	60	40	48	3	100	26	77	105	10	15	7	3	260	781
Minde.	1	13		4	3	5	—	—	—	4	2	—	1	—	—	—	32
	2	29		15	12	4	1	—	—	14	3	—	—	—	—	1	79
		42		19	15	9	1	—	—	18	5	—	1	—	—	1	111
Ekornholmen.	1	19	1		—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	26
	2	43	10		22	12	7	23	—	11	3	—	—	—	—	4	135
		62	11		22	12	9	25	—	11	3	—	—	—	—	6	161
Stigersand.	1	20	15	—		—	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	40
	2	13	21	20		19	3	35	1	8	1	—	—	—	—	—	121
		33	36	20		19	4	37	1	9	2	—	—	—	—	—	161
Fjeldhøug.	1	6	3	2	—		3	9	—	2	3	—	—	—	—	1	29
	2	19	3	7	18		6	39	—	2	13	—	1	—	—	7	115
		25	6	9	18		9	48	—	4	16	—	1	—	—	8	144
Gillund.	1	—	1	—	—	3		6	4	1	6	1	1	—	—	8	31
	2	1	2	18	9	11		32	2	10	3	—	—	—	1	16	105
		1	3	18	9	14		38	6	11	9	1	1	—	1	24	136
Hamar.	1	36	—	4	2	14	13		428	497	622	88	202	102	40	584	2 632
	2	30	4	41	41	28	25		1 000	1 097	1 098	96	234	160	58	794	4 706
		66	4	45	43	42	38		1 428	1 594	1 720	184	436	262	98	1 378	7 338
Næss.	1	13	—	2	—	—	2	325		25	33	6	8	6	—	22	442
	2	3	—	—	2	1	2	947		111	148	12	18	6	10	40	1 300
		16	—	2	2	1	4	1 272		136	181	18	26	12	10	62	1 742
Smørvigen.	1	29	1	—	—	3	7	404	33		48	—	7	7	—	24	563
	2	30	2	3	1	10	13	1 036	126		207	11	34	17	5	45	1 540
		59	3	3	1	13	20	1 440	159		255	11	41	24	5	69	2 103

Gjøvik.	1	41	6	—	—	3	3	605	39	56		37	74	65	9	233	1 171
	2	40	6	3	3	16	9	1 231	158	246		282	202	237	46	331	2 810
		81	12	3	3	19	12	1 836	197	302		319	276	302	55	564	3 981
Heggenhougen.	1	3	—	—	—	—	—	101	12	3	44		2	2	2	4	173
	2	4	1	—	—	—	—	85	19	12	278		23	15	17	43	497
		7	1	—	—	—	—	186	31	15	322		25	17	19	47	670
Ringsaker.	1	4	—	—	—	—	—	211	5	11	84	1		28	7	44	395
	2	3	1	—	1	1	4	290	25	29	194	16		72	132	188	956
		7	1	—	1	1	4	501	30	40	278	17		100	139	232	1 351
Biri.	1	2	1	—	—	—	—	97	5	9	34	3	21		7	36	215
	2	4	2	—	—	—	—	174	7	17	204	22	75		71	141	717
		6	3	—	—	—	—	271	12	26	238	25	96		78	177	932
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	15	1	—	7	2	8	3		10	46
	2	3	—	—	—	—	—	59	5	9	32	17	123	43		76	367
		3	—	—	—	—	—	74	6	9	39	19	131	46		86	413
Lillehammer.	1	118	—	2	—	1	6	562	16	26	239	15	48	44	27		1 104
	2	41	2	1	—	2	3	754	54	46	292	38	159	137	71		1 600
		159	2	3	—	3	9	1 316	70	72	531	53	207	181	98		2 704
Tilsammen.	1	304	39	27	27	38	40	2 399	560	662	1 183	158	384	258	92	1 118	7 289
	2	263	70	155	127	143	73	4 745	1 406	1 662	2 521	499	872	693	414	1 796	15 439
		567	109	182	154	181	113	7 144	1 966	2 324	3 704	657	1 256	951	506	2 914	22 728

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer
pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekorn- holmen.	Stigersand.	Fjeldhog.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	—	—	29	2	23	39	47	98	15	9	23	1	499	785
	2	—	38	12	57	10	41	60	158	192	9	35	60	21	514	1 207
		—	38	12	86	12	64	99	205	290	24	44	83	22	1 013	1 992
Til Christiania fra	1	—	4	—	18	7	46	24	41	98	8	11	17	1	413	688
	2	—	36	14	72	15	85	67	204	376	13	54	43	18	713	1 710
		—	40	14	90	22	131	91	245	474	21	65	60	19	1 126	2 398

OVERSIGT over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 12½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	29 265	34 975	29 849	29 171	26 830	6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945	13 551	15 025
Do 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134	14 260	15 547
Do. med Extratoure og som mili- tair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000	2 008	733	853	699	787
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291	1 194
Kjøreredskaber	577	379	478	316	320	69	187	149	88	128	107	70	74
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65	125	117	97	89	94	76
Posten	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840	4 110
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	223	3	3	—	—	225
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805	37 038
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—	—	1 118	—	5 948	—
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791	11 444	10 781
Do. og Gebyhr til Commissionai- rerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955	1 298	1 059	900	735	792
Andel i Gager under Hovedcontoiret . .	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577	7 937
Do. -Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130	—	—	—	157	126
Do. -Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756	490	336	153	145	—	—
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159	101	153	173	101	105	—	50	—
Olie, Talg og Pudsegarn	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285	877	541	535	883	647
Billetter, Skrivesager og Trykning . . .	684	960	370	502	800	105	303	296	235	200	292	319	213
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359	422	374	326	468	360	225
Vedligeh. af Skibsinvent.	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617	817	797	461	1 037	604
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	5 741	946
Forandring af Indredning og Anbr. af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*)18 462	—	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180	314	227	177	170	185	177
Belysning	213	215	292	200	291	76	351	325	164	76	57	97	67
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer . .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894	1 143
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevoild	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518	2 279

Amortisation af Skibets Capitalconto . .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	138	162	174	170	179	87	172	166	155	140	133	300	279
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193	503	607	293	441	329
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753	31 560
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275	12 008	17 536	—	3 641	—	5 478
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031	2 192
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720	489 388
Do. pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363	308	289	250	239	276	223
Do. - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,99	7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79	3,68
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43	0,29
Lønninger til Mandskabet . - do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63	4,92
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . - do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73	0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36	0,46
Vedligeholdelse af Skibsin- ventarium - do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51	0,28
Do. af Skibet - do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,83	0,43

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

TABEL, der viser Antallet af de i sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldboug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	97	141	3 347	2 884
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	158	182	281	298	125	129	3 040	2 586
1ste Juli 1884 - 30te Juni 1885	2 773	2 965	111	109	201	220	175	166	234	267	158	125	7 469	7 208
Tilsammen	83 142	84 588	6 250	6 746	4 680	4 694	4 814	4 778	5 319	5 803	6 678	7 422	85 340	80 935
I Gjennemsnit aarlig	6 651	6 767	500	540	374	376	385	382	426	464	534	594	6 827	6 475

12½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
1 833	2 065	2 348	2 529	4 455	3 994	691	681	1 416	1 300	992	1 034	432	528	3 830	3 927	27 118	27 118	54 236
15 832	16 771	21 917	23 888	40 673	38 767	5 666	5 764	14 508	14 546	10 418	10 424	5 945	5 293	38 292	39 055	349 474	434 324	783 798
1 267	1 342	1 753	1 911	3 254	3 101	453	461	1 161	1 164	834	834	476	423	3 063	3 124	27 958	34 746	62 704

C. Øierdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet	6 831,92	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Com- missionairerne	1 445,71	Antal. Kr.	
	8 277,63	1ste Plads	654 889,66
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	94,45	2den do.	7 523 4 032,32
- Kul 179 760 kg.	2 135,45		8 177 Passagerer 4 921,98
Fragt	73,17	- Indtægt for Befordring af:	
Lempning	29,62	Bagage	118,51
	2 238,24	Ilgods	168,28
- Brænde	44,42	Melk	1 160,11
- Olie 212,6 l.	358,32	Kjøreredskeer 1 Stkr.	0,90
- Talg, 50 kg.	38,50	Levende Dyr:	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning 51,5 kg.	45,75	Hunde 26 Stkr.	9,60
	442,57	Andre Dyr 19 Stkr.	84,20
	2 725,23		93,80
- Billetter, Skrivesager og Trykning	305,85	Gods	2 847,74
- Uniformer	201,92	Posten	62,00
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	287,01		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Invent.	208,49		
- Vedligeholdelse af Skibet	1 003,10		
	1 498,60		
- Renholdelse	31,32		
- Belysning	33,67		
- Diverse	140,35		
- 5 pCt. Rente af Skibets Capitalconto Kr. 4 400,00	220,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto Kr. 16 000,00	800,00		
	14 329,02	- Underbalance	4 955,70
	<u>14 329,02</u>		<u>14 329,02</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 277 geogr. Mile og havt Damp oppe i 886 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 141 Kilogram Kul, 0,166 Liter Olie, 0,039 Kilogram Talg og 0,040 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 203 Kilogram Kul, 0,240 Liter Olie, 0,056 Kilogram Talg og 0,057 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1,44 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 21de November og fra 3die Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 15de September og 3die Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage (3die Mai 1 Tour op).
Fra og med 16de September til og med 21de November 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 24de October til 21de November maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

654 Passagerer af 1ste Classe med	2 131 Personmile
7 523 do. - 2den do. —	22 629 do.

Tilsammen 8 177 Passagerer med 24 760 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 2, 2den Classe 19, tilsammen 21 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 129 431 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 531 586 Kilogram med 1 831 Tonmile.

Til do. 487 605 do. - 1 606 do.

Til og fra alle
øvrige Hoved-
og Kongsvinger-
banens Stationer 76 978 do.

Mellem Øiersta-
tionerne ind-
byrdes 32 262 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til						Tilsammen.	
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.		Sandstangen
Lillestrøm og Fetsund.	1		4	7	70	21	25	33	160
	2		128	185	282	197	109	116	1 017
			132	192	352	218	134	149	1 177
Aarnæstangen.	1	2		1	2	2	—	2	9
	2	59		22	56	12	3	13	165
		61		23	58	14	3	15	174
Fladebye.	1	5	—	—	—	—	—	4	9
	2	124	28	—	25	56	10	15	258
		129	28	—	25	56	10	19	267
Præstaaen.	1	55	1	1	—	1	1	4	63
	2	195	55	20	—	149	52	38	509
		250	56	21	—	150	53	42	572
Sæterlandet.	1	17	—	—	6	—	—	—	23
	2	159	5	42	128	—	22	41	397
		176	5	42	134	—	22	41	420
Ekhougen.	1	25	—	—	2	—	—	3	30
	2	100	4	10	42	10	—	27	193
		125	4	10	44	10	—	30	223
Sandstangen.	1	23	4	2	4	3	—	—	36
	2	102	16	19	41	24	6	—	208
		125	20	21	45	27	6	—	244
Tilsammen.	1	127	9	11	84	27	26	46	330
	2	739	236	298	574	448	202	250	2 747
		866	245	309	658	475	228	296	3 077

TABEL, der udviser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	9	22	75	26	9	21	162
	2	92	229	805	552	401	299	2 378
		101	251	880	578	410	320	2 540
Til Christiania fra	1	7	17	74	31	3	30	162
	2	95	267	831	545	404	256	2 398
		102	284	905	576	407	286	2 560

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen	
	Aarnæstangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen			
	over		over		over		over		over		over		over	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	50	—	90	—	—	—	50	—	50	60	—	40	240	100
Gjødning, alle Slags	—	—	1 400	—	3 000	—	1 030	—	—	—	1 200	—	6 630	—
Glasvarer	30	—	80	—	100	50	130	—	950	110	620	30	1 910	190
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	40	—	3 070	140	1 910	70	1 010	—	1 300	—	1 390	—	8 720	210
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	350	—	1 080	—	330	—	600	—	160	—	2 520	—
Kjød og Flesk, alle Slags	160	70	370	20	30	—	240	30	660	170	—	1 180	1 460	1 470
Kornvarer og Mel, alle Slags	22 060	530	38 230	5 460	15 110	500	27 230	1 010	27 060	3 050	20 580	100	150 270	10 650
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	3 710	—	1 570	80	4 110	630	72 630	140	90	—	82 110	850
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	960	—	—	—	960	—
Poteter	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
Salt	3 200	—	4 540	2 200	2 670	340	6 360	1 100	4 160	580	1 060	580	21 990	4 800
Sild, saltet i Tønder	450	—	2 930	150	3 260	500	1 660	300	1 480	20	1 050	40	10 830	1 010
Smør og Ost	210	—	—	30	150	—	—	—	—	—	—	—	360	30
Spiger	540	—	600	120	490	—	680	—	760	—	1 120	—	4 190	120
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	900	—	2 060	50	2 750	100	3 490	170	1 740	—	10 940	320
Øvrige Varer	5 230	410	11 880	1 070	14 780	570	18 750	710	119 430	13 560	15 590	2 940	185 660	19 260
Ilgods	12	—	522	25	870	33	313	42	625	97	1 032	135	3 374	332
Frøgtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	32 062	1 010	68 672	9 215	47 080	2 193	64 643	3 922	234 155	17 957	45 632	5 045	492 244	39 342

Norsk Hovedbanens 31te Driftsberegning. 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen	
	Sandstangen		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæstangen		over	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Kilogram.													
Brøndevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Hø og Halm	—	—	—	—	—	10 230	—	—	—	—	—	—	—	10 230
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	700	—	60	—	—	—	—	—	—	—	630	—	760	630
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	80	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	400	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	7 370	2 480	18 640	10 580	16 020	12 590	840	640	400	2 680	830	—	44 100	28 970
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	70	—	18 830	2 520	18 760	2 590	162 430	18 270	63 160	7 280	—	—	263 250	30 660
Mursten, Tagsten og Drainsør Poteter	2 700	300	2 230	550	610	90	300	80	—	100	—	—	5 840	1 120
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	150	—
Smør og Ost	330	70	160	—	950	—	—	—	—	—	—	—	1 440	70
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	3 440	940	55 320	14 970	10 560	1 470	2 490	70	1 440	610	450	140	73 700	18 200
Ilgods	1 439	123	3 894	362	1 564	306	207	29	31	—	80	—	7 215	820
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	16 129	3 913	99 134	29 032	48 934	27 276	166 267	19 089	65 031	10 670	1 360	770	396 855	90 750

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																				Tilsammen. over.						
	Bryn over Lillestrøm.	Grorud over Lillestrøm.	Strømmen over		Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over		Dahl over		Bøhn over		Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over		Haga over Lillestrøm.	Aarnæs over Lillestrøm.	Kongsvinger over			Magnor over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.		
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.																											
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	3 350	2 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	23 280	2 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	1 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	160	300	320	150	—	400	—	—	—	5 000	—	—	—	60	80	200	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilgods	46	28	15	2	4	—	4	48	1	121	4	50	6	4	4	—	7	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	1 646	488	26 985	5 052	34	400	4	48	1	5 121	4	50	756	84	344	517	2	21	100	20 706	3	2	57 218	5 150	—	—	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																Tilsammen.								
	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks, Kridt, Malm, Jord, Lær, Sand, Sten.	Kjød og Fleck, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træ-samt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.		Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav. Tømmer, alle Slags, O og □.	Brænde og Baghuus.	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Fragnetrit Gods.	
	Kilogram.																								
Lillestrøm	—	—	—	—	4 660	—	60	1 100	—	—	—	—	—	250	—	160	2 150	—	—	—	—	6 900	90	—	15 370
Fetsund	—	—	—	—	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	520	
Aarnæstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	1 000	
Fladebye	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	730	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	540	7	—	1 857
Præstaaen	—	—	—	—	320	—	30	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	5	—	7 365
Sæterlandet	—	—	—	—	70	—	—	40	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	1 430	—	—	1 810
Ekhougen	—	—	—	—	—	—	20	380	—	—	350	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	850	50	—	2 250
Sandstangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	—	—	1 510	—	—	—	—	—	—	930	—	—	3 090
Tilsammen	—	200	—	—	5 610	—	110	1 770	—	—	1 730	—	—	250	2 670	200	3 150	—	—	—	10 920	152	—	—	33 262

OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de sidste 19½ Driftsaar.

	I Gennemsnit aarl. for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
Indtægter:											
Passagerer, 1ste Plads	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160	Kr. 3 415	Kr. 2 316	Kr. 2 115	Kr. 1 848	Kr. 1 206	Kr. 891	Kr. 890
Do 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403	6 860	4 971	4 284	4 032
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236	265	321	175	120	118
Ilgods	116	237	238	62	168	129	135	143	159	167	168
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028	1 401	1 476	1 336	1 160
Kjøreredskeer	9	15	7	8	9	10	11	4	7	6	1
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183	142	117	140	67	94
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550	6 201	3 955	3 369	2 848
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—	62	—	10	40	—
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134	103	131	128	124	62
Diverse	37	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814	17 026	12 227	10 404	9 373
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—	1 763	2 281	3 896	4 956
Udgifter:											
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448	6 316	7 606	6 936	6 894	6 832
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969	2 674	1 672	1 594	1 446
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019	2 529	2 431	2 324	2 135
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552	415	274	207	310	203	103
Belysning	69	67	99	17	51	58	54	49	50	54	34
Brænde	45	69	85	24	55	48	66	69	62	49	44
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537	333	492	496	581	443
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247	220	174	352	256	306
Uniformer	76	365	237	122	288	396	206	146	142	97	202
Vedligeh. af Skibsinventarium . .	384	555	1 161	400	746	758	357	603	217	370	287
Do. - Skibet	1 079	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633	950	533	495	1 003
Do. og Anskaff. af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75	1 688	41	52	209
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64	36	58	41	40	31
Erstatninger	25	32	6	12	—	—	—	—	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøt- telseskasserne	17	44	41	17	37	51	40	42	37	86	94
Renter af Skibets Capitalconto . . .	209	560	520	240	460	420	380	340	300	260	220
Amortisation af do. do.	228	800	800	400	800	800	800	800	800	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314	337	362	88	145	140
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115	18 789	14 508	14 300	14 329
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699	—	—	—	—
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296	1 305	1 550	1 287	1 277
Kulforbrug kg.	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000	157 750	200 690	200 420	195 320	179 760
Do. pr. Mil -	116	137	159	164	133	149	122	154	129	152	141
Do. - do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06	2,17	1,77	2,10	1,77	1,96	1,74
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33	0,35	0,26	0,38	0,32	0,45	0,35
Lønning til Mandskabet - do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11	4,90	4,87	5,83	4,47	5,36	5,35
Do. og Gebyr til Commissionairerne - do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83	1,51	1,52	2,05	1,08	1,24	1,14
Vedligeh. af Skibet - do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82	1,04	0,49	0,73	0,34	0,38	0,79
Do. - Skibsin- ventarium - do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40	0,50	0,28	0,46	0,14	0,29	0,17

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 19½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 September 1865—																			
31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
1 Juli 1884—30 Juni 1885	3 717	3 426	276	346	551	560	1 477	1 538	996	1 053	630	638	—	—	—	—	530	616	8 177
Tilsammen	123 974	121 712	9 975	10 109	16 112	15 754	32 165	32 730	29 925	30 453	4 223	3 935	4 909	4 910	30 508	31 790	30 469	30 867	282 260
I Gjennemsnit aarlig	6 358	6 242	512	518	826	808	1 650	1 678	1 535	1 562	—	—	—	—	—	—	1 563	1 583	14 475

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 19½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.
	Kilogram.										
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610	800	440	60	340
Gjødning, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350	55 100	15 380	11 330	6 630
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840	4 550	2 060	1 600	2 100
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	1 560	—	—	70	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580	38 470	14 610	10 740	8 930
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130	8 330	10 100	4 030	2 520
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700	15 250	5 380	3 980	2 930
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930	378 640	235 120	186 520	160 920
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130	238 210	132 000	122 380	82 960
Melk	—	—	—	—	—	—	—	100	—	170	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—	680	2 330	3 850	—	960
Poteter	250	7 050	—	600	—	—	—	—	4 120	4 170	80
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800	58 570	30 380	30 990	26 790
Sild, saltet i Tønder	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100	33 940	19 860	10 230	11 840
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400	570	1 910	1 440	360	390
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340	8 650	4 460	4 330	4 310
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	6 700	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750	14 760	10 300	11 690	11 260
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670	329 660	247 481	171 880	208 626
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4	189	—
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419	531 586

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 19½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	Driftsaaret 1ste Juli 1884 til 30te Juni 1885.	
	Kilogram.											
Brændevin paa Trær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	150	110	320	20	130	50	
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—	23 430	3 200	—	10 230	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560	1 640	2 600	4 010	1 390	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800	2 950	3 700	1 510	100	400	
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040	92 060	79 960	99 660	73 070	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750	367 920	373 430	352 410	293 910	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920	17 060	22 330	10 970	6 020	6 960	
Salt	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	100	—	—	—	—	—	—	—	100	—	150	
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750	6 770	5 740	1 390	1 510	
Spiger	—	—	400	—	—	—	—	—	170	—	—	
Trælast og Brænde:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800	
												Planker, Bord, Lægter og Stav
												Tømmer, alle Slags, ○ og □
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293	270 540	347 416	203 725	99 935	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780	526 513	788 710	825 146	671 245	487 605	

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret Kr. 48 393,92 à 5 pCt.	2 419,70	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation 5 pCt. af Kr. 596 855,00	29 842,75
Overskud	36 261,87	- Renter af følgende Capital-Contoer:	
		Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 40 587,50 og Kr. 5 000,00 à 5 pCt.	2 279,38
		„Dronningen“ Kr. 9 200,00	
		„Thor“ Kr. 54 993,75, Slæbebaadene Kr. 47 594,97 og $\frac{3}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 15 000,00 à 5 pCt.	6 339,44
		Øierdampskibet, Kr. 4 400,00 à 5 pCt.	220,00
		<u>8 838,82</u>	
	<u>38 681,57</u>		<u>38 681,57</u>

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

		Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1883 tilsammen		176 776,22
De ere i Driftsaaret formindskede med følgende Beløb:		
1.	Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00 . . .	4 775,00
2.	Do. „Dronningen“: Do. — — Do. 5 pCt. af Kr. 48 000,00 .	2 400,00
3.	Do. „Thor“: Do. — — Do. 5 - - - 95 641,35 .	4 782,07
4.	Slæbebaadene: Do. — — Do. 8 - - - 47 594,97 .	3 807,60
5.	Dampskibet „Strømmen“ Do. — — Do. 5 - - - 16 000,00 .	800,00
		16 564,67
Udgjorde ved Driftsaarets Udgang		160 211,55

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 16 564,67.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang gik Connectingstangen i Stykker ved Grorud Station i Tog No. 5 nordover. Forsinkelse 1 Time og 4 Min. og 1 Gang, idet et Rør sprang i Locomotivet i Tog No. 23 nordover ved Kløften Station.

Vogne gaaet af Sporet:

En 3die Classes Passagervogn og en Compositivogn gaaet af Sporet ved Afgangen fra Christiania Station.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 23 Gange: 13 Gange ved Varmgaaen, 7 Gange ved at forskellige Dele af Kobleindretningerne gik i Stykker, 2 Gange ved at Endestykket gik i Stykker, 1 Gang ved at et Hjul løsnede paa Axelen til en 3die Classes Vogn.

Forsinkelser og Stansninger af forskellige Aarsager:

Indtruffet 5 Gange: 3 Gange paa Grund af Snehindringer, (1 Gang ved at Sneplougen gik af Sporet, 1 Gang ved at Fyrkassen fyldtes med Sne, hvorved Dampudviklingen standsede, 1 Gang standsede Toget i Sneen mellem Stationerne Lillestrøm og Strømmen med 2 Locomotiver for Toget), 1 Gang standsede Toget paa Linien paa Grund af for liden Trækraft, 1 Gang ved at en Draisine paakjortes paa Linien.

Dyr dræbte:

Aug. 13. Tog No. 22 overkjørte ved Dragvold 3 Faar.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Novbr. 17. En Mand fandtes død paa Linien, overkjørt i Nærheden af Galgebergsbroen i Christiania (Ulykken bemærkedes ikke, da den skede).

Decbr. 9. Underconductor Berntsen med Tog No. 24 ihjelkjortes under Skiftning paa Strømmen Station.

Febr. 25. Formand Gulbrand Borgen ihjelkjortes under Indskiftningen af Vogne til Oplæsning af Gods i Pakhuset paa Christiania Station.

Mai 11. Stationsbetjent Frogner overkjortes under Tilkobling af Vogne paa Sørensen Brygge. Han snublede i en Crossing og faldt med den Følge at en Arm og et Ben overkjortes. Han døde samme Dags Aften.

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1886.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
Axel Heiberg.

C. M. Guldberg. **J. L. Sundt.**
F. A. Krog.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854—^{30/6} 1885.

	^{1/7} 1884 — ^{30/6} 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
		^{1/1} 1875— ^{30/6} 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par km. Kr. fr.	130 988 181 928	129 688 180 122	129 860 180 361	131 074 182 248
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	17	17	13	12
— - voitures à voyageurs	38	38	35	34
— - — de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	473	432	352	322
— - voitures et wagons en total	517	476	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	3 708 200	3 149 224	2 005 107	1 829 073
par km. de chemin exploité kg.	54 717	48 915	29 587	26 989
Mouvement.				
Parcours des locomotives km.	351 193	361 166	318 372	205 208
Consommation de combustible par km. parcouru kg.	11,90	12,55	11,77	16,14
Nombre des voyageurs	301 550	292 065	219 167	159 136
— - kg. de marchandises kg.	359 000 000 ¹⁾	354 938 741 ¹⁾	276 467 848 ¹⁾	164 001 445
Total des km. parcourus par les voyageurs . . km.	9 562 701	8 567 689	6 642 725	5 398 400
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	12 605 187 000 ¹⁾	11 611 918 916 ¹⁾	8 662 537 626 ¹⁾	5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:				
voyageurs	141 105	126 423	98 019	79 658
marchandises kg.	185 999 513	171 343 056	127 822 600	83 663 492
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr. fr.	301 358 418 553	303 920 422 111	213 043 295 893	170 044 236 172
— — — des bagages . Kr. fr.	9 247 12 843	9 822 13 642	7 151 9 932	23 696 32 911
— — — de la poste, des équi- pages, chevaux, chiens et bestiaux . . Kr. fr.	31 982 44 420	24 909 34 596	14 472 20 100	527 652 732 850
— — — des marchandises Kr. fr.	870 568 1 209 122	870 782 1 209 419	761 632 1 057 822	25 092 34 850
— autres Kr. fr.	78 306 108 758	72 251 100 349	58 664 81 478	
Total Kr. fr.	1 291 461 1 793 696	1 281 684 1 780 117	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

	1/7 1884	Calcul moyen pour les exercices.		
	30/6 1885.	1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.	122 370 169 958	148 824 206 699	128 372 178 294	97 816 135 856
B. pour l'exploitation:				
a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.	140 916 195 717	182 054 252 853	137 895 191 521	132 856 184 522
b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.	99 921 138 779	60 820 84 472	54 390 75 542	35 700 49 583
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.	85 165 118 285	71 246 98 954	40 458 56 192	34 412 47 794
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.	182 357 253 274	187 218 260 025	117 951 163 821	86 944 120 756
C. frais généraux Kr. fr.	80 376 111 633	79 550 110 486	87 462 121 475	61 700 85 694
Total Kr. fr.	711 105 987 646	729 712 1 013 489	566 528 786 845	449 428 624 205
Produit net Kr. fr.	580 356 806 050	551 972 766 628	488 434 678 380	297 056 412 578
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
Parcours moyen par locomotive km.	20 658	21 783	24 490	17 101
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	5 182	5 329	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur km.	31,71	29,34	30,31	33,80
— — par kg. de marchandises . . km.	35,11	32,72	31,33	40,66
Produit par km. par voyageur Kr. fr.	0,031 0,043	0,035 0,0486	0,032 0,0445	0,031 0,0437
— - - par kg. de marchandises . . Kr. fr.	0,00007 0,00010	0,00008 0,00011	0,00009 0,00012	0,00009 0,00013
Produit brut par km. de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages Kr. fr.	4 583,23 6 365,60	4 629,51 6 429,88	3 249,14 4 512,09	2 509,14 3 484,92
des marchandises, bestiaux etc. . . . Kr. fr.	13 317,83 18 496,98	13 216,63 18 356,43	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
des revenus autres Kr. fr.	1 155,47 1 604,82	1 066,12 1 480,72	865,63 1 202,26	370,25 514,24
Total Kr. fr.	19 056,53 26 467,40	18 912,26 26 267,03	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
Produit brut par km. du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages Kr. fr.	0,884 1,228	0,869 1,207	0,691 0,960	0,829 1,151
des marchandises etc. Kr. fr.	2,570 3,569	2,480 3,444	2,438 3,386	2,687 3,731
des revenus autres Kr. fr.	0,223 0,310	0,200 0,278	0,184 0,256	0,122 0,170
Total Kr. fr.	3,677 5,107	3,549 4,929	3,313 4,602	3,638 5,052

	1/7 1884 — 30/6 1885.	Calcul moyen pour les exercices.		
		1/1 1875— 30/6 1884.	1865—1874.	1854—1864.
Dépenses par km. de la longueur exploitée :				
A (l'entretien de la voie) Kr.	1 805,67	2 196,01	1 894,23	1 443,36
fr.	2 507,87	3 050,00	2 630,87	2 004,67
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	2 079,33	2 686,35	2 034,75	1 960,40
fr.	2 887,96	3 731,04	2 826,04	2 722,78
B ^b (— voitures et wagons) . Kr.	1 474,41	897,44	802,57	526,78
fr.	2 047,79	1 246,46	1 114,68	731,64
B ^c (— entretien des stations) Kr.	1 256,68	1 051,31	596,99	507,77
fr.	1 745,39	1 460,15	829,15	705,24
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr.	2 690,82	2 762,55	1 740,46	1 282,93
fr.	3 737,26	3 836,87	2 417,31	1 781,85
C (frais généraux) Kr.	1 186,01	1 173,82	1 290,57	910,43
fr.	1 647,23	1 630,37	1 792,46	1 264,48
Total Kr.	10 492,92	10 767,48	8 359,57	6 631,67
fr.	14 573,50	14 954,83	11 610,51	9 210,86
Dépenses par km. du parcours des locomotives :				
A (l'entretien de la voie) Kr.	0,348	0,412	0,403	0,476
fr.	0,484	0,572	0,560	0,662
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	0,401	0,504	0,433	0,647
fr.	0,558	0,700	0,602	0,899
B ^b (— voitures et wagons) . Kr.	0,285	0,169	0,171	0,174
fr.	0,395	0,235	0,237	0,242
B ^c (— entretien des stations) Kr.	0,243	0,197	0,127	0,168
fr.	0,337	0,274	0,176	0,233
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr.	0,519	0,518	0,371	0,424
fr.	0,721	0,719	0,515	0,588
C (frais généraux) Kr.	0,229	0,220	0,274	0,301
fr.	0,318	0,306	0,381	0,418
Total Kr.	2,025	2,020	1,779	2,190
fr.	2,813	2,806	2,477	3,042
Produit net par km. de la longueur exploitée . Kr.	8 563,61	8 144,78	7 207,23	4 383,29
fr.	11 893,90	11 312,20	10 010,04	6 087,90
— — — du parcours des loco- motives Kr.	1,653	1,528	1,534	1,448
fr.	2,296	2,122	2,131	2,010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	6,538	6,280	5,550	3,344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	55,1	56,9	53,7	60,2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:				
sous A (entretien de la voie) . . . pour cent	17,2	20,4	22,7	21,8
— B (exploitation) - -	71,5	68,7	61,9	64,5
— C (frais généraux) - -	11,3	10,9	15,4	13,7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:				
Voyageurs et bagages pour cent	23,3	24,5	20,9	22,8
Marchandises, bestiaux etc. - -	70,6	69,9	73,6	73,9
Revenus autres - -	6,1	5,6	5,5	3,3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:				
sous A (entretien de la voie) . . . pour cent	9,5	11,6	12,2	13,1
— B (exploitation) - -	39,4	39,1	33,2	38,8
— C (frais généraux) - -	6,2	6,2	8,3	8,3

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{18}$ Franc.
