

DRIFTSBERETNING

FOR

NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1883 til 30^{te} JUNI 1884.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1885.

Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab	— 9
Pensionskassens Regnskab	— 10
Understøttelseskassens Regnskab	— 11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab	— 12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab	— 13
Oplysning om Indtægterne	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted	— 16
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 17
Oplysninger om Godsbeholdningen	— 24
Sammenligning mellem Godsbeholdningen paa Banen i de forløbne 29 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 46
Oplysninger om Udgifterne	— 48
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de forskjellige Stationer	— 48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 50
Drift af Locomotiver	— 52
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 60
Drift af Vogne	— 61
Vedligeholdelse af Linien	— 66
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 70
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 74
Telegrafens Vedligehold	— 80
Om Coke- og Kulbeholdningen	— 81
Regnskab for Banens Reservefond	— 82
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 83
Oversigt over Værkstedets Drift	— 84
Christiania Fællesstations Regnskab	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 29 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 29 $\frac{5}{8}$ Driftsaar	— 87
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 88
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1883 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1883—84 stedfundne Forandringer ved samme	— 90
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto	— 94
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto	— 114
C. Øierdampskibets Driftsconto	— 124
D. Interesse-Conto	— 136
E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret	— 136
Uheld og Standsninger	— 137
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— ³⁰ / ₆ 1884	— 138

Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	310 967,79	
II. Reisegods	9 029,26	
III. Post	15 128,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	3 998,29	
V. Kjøreredskaber	1 408,35	
		340 531,69
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	25 023,14	
II. Fragtgoods	950 630,08	
III. Kreaturer m. m.	12 144,15	
		987 797,37
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	6 723,60	
Leie for overliggende Gods	2 102,88	
		8 826,48
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	6 660,48	
Pakhusleie	500,00	
Tomteleie	29 013,10	
Bryggeleie	10 739,47	
		46 913,05
III. Tilfældige Indtægter	6 072,93	
		61 812,46
	Sum Indtægter	1 390 141,52
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud		41 536,31
	Tilsammen	1 431 677,83

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
Directionen og Hovedcontoiret:		
a. Directionen	8 000,00	
b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger	22 316,65	
2. Beklædning	159,87	
		22 476,52
	Lateris	8 000,00

		Kr.	Kr.
	Transport	22 476,52	8 000,00
Tilkommer Bidrag til Statsbanerne for Trafikkontrol m. m.		5 000,00	
Fragaar Bidrag fra			
Kongsvingerbanen for Andel i Revisors og Assistenters Lønninger $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{11}$ 1883 . . .		269,70	
Smaalensbanen do. do.		466,80	
do. for Andel i Christiania Fællesstations Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel		1 133,90	
1ste Trafikdistrikt for Udførelse af Contoirarbeide		1 000,00	
Mjøsdampskibene for Andel i Administration		480,00	
		<u>3 350,40</u>	
			<u>1 649,60</u>
			24 126,12

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie	3 815,00
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse	1 362,50
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	272,50
4. Contoirudgifter	5 079,35
	<u>10 529,35</u>

Fragaar Andel i Husleie, Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Inventar til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation

5 450,00	<u>5 079,35</u>	29 205,47
----------	-----------------	-----------

37 205,47

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire	132 412,21
Extra	13 588,69
	<u>146 000,90</u>

2. Diætgodtgjørelse	325,60
3. Beklædning	12 340,10

158 666,60

Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne

Christiania	34 800,16
Lillestrøm	8 449,49
og Eidsvold	3 000,00
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station	9 399,99
	<u>55 649,64</u>

103 016,96

b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie)	23 880,29
2. Assurance og Afgifter	4 740,14

Lateris 28 620,43 103 016,96

37 205,47

		Kr.	Kr.
	Transport	28 620,43	103 016,96
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	7 136,41		37 205,47
4. Contourudgifter	11 369,55		
5. Hestehold og Kjøreredskaber	2 484,91		
6. Vognskiftning ved Christiania Station	34 083,25		
	<u>83 694,55</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Christiania	20 485,33		
Lillestrøm	1 955,46		
og Eidsvold	1 240,00		
	<u>23 680,79</u>		
		60 013,76	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		282,82	
		<u>163 313,54</u>	
II. Togtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	22 203,40		
Kilometerpenge	3 528,57		
Tillæg for Extratjeneste	2 177,97		
		<u>27 909,94</u>	
2. Diætgodtgjørelse		285,80	
3. Beklædning		2 513,08	
		<u>30 708,82</u>	
			194 022,36
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbejdslø ¹⁾	14 595,85		
Andre Udgifter ²⁾	9 665,17		
		<u>24 261,02</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	445,54		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	42,42		
		<u>403,12</u>	
		24 664,14	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		293,22	
		<u>24 370,92</u>	
b. Vogne:			
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:			
Arbejdslø ³⁾	5 315,71		
Andre Udgifter ⁴⁾	5 044,15		
		<u>10 359,86</u>	
2. Godsvogne:			
Arbejdslø ⁵⁾	15 264,20		
Andre Udgifter ⁶⁾	27 391,58		
		<u>42 655,78</u>	
		53 015,64	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	29 289,44		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	22 389,38		
		<u>6 900,06</u>	
		59 915,70	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		452,24	
		<u>59 463,46</u>	
			83 834,38
		Lateris	83 834,38
			<u>231 227,83</u>

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 350,38 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 1 742,94.
2) — — Do. - 1 691,36 — Do. - Do. - 879,88.
3) — — Do. - 1 118,06 — Do. - Do. - 581,64.
4) — — Do. - 481,07 — Do. - Do. - 250,26.
5) — — Do. - 3 683,30 — Do. - Do. - 1 916,13.
6) — — Do. - 2 672,56 — Do. - Do. - 1 390,32.
7) Godtgjørelse for Vedligehold.

	Transport	Kr.	Kf.
II. Drift af rullende Materiel:		83 834, ⁹⁸	231 227, ⁸³
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter			3 645, ¹⁸
Lønninger:			
Ordinaire		43 310, ⁸²	
Kul- og Oliepræmier		4 957, ¹⁹	
Extra		1 412, ⁷⁰	
		<u>49 680,²¹</u>	
Diætgodtgjørelse		233, ⁰⁰	
Beklædning		1 643, ⁰⁵	
		<u>55 201,⁴⁴</u>	
2. Forbrugssager		78 994,¹¹	
		<u>134 195,⁵⁵</u>	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver		1 698, ⁶³	
Fraaar for Udleie af egne Locomotiver		161, ⁷⁵	
		<u>1 536,⁸⁸</u>	
		135 732, ⁴³	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		1 117, ⁹⁰	
		<u>134 614,⁵³</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter		229, ⁷⁷	
Lønninger:			
Ordinaire		3 090, ⁰⁷	
Extra		1 690, ⁹⁴	
		<u>4 781,⁰¹</u>	
Diætgodtgjørelse		54, ⁸¹	
		5 065, ⁵⁹	
2. Forbrugssager		8 179,⁹²	
		<u>13 245,⁵¹</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		226, ¹²	
		<u>13 019,³⁹</u>	
		147 633, ⁹²	
		<u>231 468,³⁰</u>	
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger		8 718,⁰⁰	
2. Diætgodtgjørelse		766,⁴⁰	
3. Beklædning		51,⁶⁷	
		<u>9 536,⁰⁷</u>	
b. Contoirudgifter		293,⁷⁸	
		9 829, ⁸⁵	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn		29 100, ³⁷	
Materialier		29 530, ¹²	
		<u>58 630,⁴⁹</u>	
Underbygning:			
Arbeidsløn		4 514, ⁷⁸	
Materialier		1 908, ²⁷	
		<u>6 423,⁰⁵</u>	
		65 053, ⁵⁴	
Lateris		9 829, ⁸⁵	462 696, ¹³

		Kr.	Kr.
	Transport	65 053,54	9 829,85
Gjærder:			462 696,13
Arbejdsløn	3 028,99		
Materialier	2 592,42		
	<u>5 621,41</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	3 638,41		
Materialier	2 240,18		
	<u>5 878,59</u>		
Ansk. og Vedligehold af Liniens Inventar	2 182,83		
Andre Udgifter	6 398,48		
	<u>85 134,85</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	28 716,10		
		<u>113 850,95</u>	
b. Bygninger og Vandstationer		33 570,93	
c. Gartneriet		1 428,51	
		<u>148 850,39</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger		5 306,95	
Beklædning		177,26	
		<u>5 484,21</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	2 196,00		
Telegraftilsynsmanden	1 073,80		
	<u>3 269,80</u>		
2. Diætgodtgørelse	576,00		
Tilsammen for Hoved-, Kongsvinger- & Smaalensbanerne .	3 845,80		
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen	1 227,51		
— — — Smaalensbanen	1 922,90		
	<u>3 150,41</u>		
og paa denne Bane		695,39	
b. Øvrige Udgifter		2 252,57	
		<u>2 947,96</u>	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift		1 713,31	
		<u>168 825,72</u>	
E. Forskellige Udgifter:			
I. Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad		4 699,14	
Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme)		953,11	
		<u>5 652,25</u>	
II. Tilfældige Udgifter		1 395,52	
		<u>7 047,77</u>	
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			5 712,75
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Renter:			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,14		21 768,00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000 til Rest Kr. 652 400		32 900,00	
c. Af den af Actionairene købte Anpart af Søringen		29 842,75	
d. Af Mellemværende med Kongsvinger- & Smaalensbanerne, samt Syge-, Pensions- & Understøttelseskasserne		20 796,40	
		<u>105 307,15</u>	
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskellige		25 882,30	
		<u>79 424,85</u>	
	Lateris	79 424,85	644 282,37

	Transport	Kr.	Kr.
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Renteindtægt af Værkstedet			644 282,37
Herfra Renter af Christiania Fællesstation:			
For indeværende Driftsaar		4 404,55	
Forlidet beregnet for Driftsaaret 1882—83		770,42	
		5 174,97	
			14 156,44
Herfra Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Vogne: Leie		43 934,17	
Udleie		33 584,06	
		10 350,11	
Locomotiver: Udleie		6 822,39	
Leie		640,47	
		6 181,92	
			4 168,19
			9 988,25
			69 436,60
II. Afdrag paa Capitalconto:			
a. Christiania Fællesstation		62 905,90	
b. Eidsvold Hotel og Stationsbygning		50 530,85	
c. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N. i 1877 og 1878)		44 653,76	
d. Ombygning af Børkebro		40 000,00	
		198 090,51	
			267 527,11
H. Afsætning til Reservefond			31 820,85
I. Actieudbytte:			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6½ pCt., eller £ 14 625 à Kr. 18,14		265 297,50	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5½ pCt.		222 750,00	
		488 047,50	
			1 431 677,83
			1 431 677,83
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør			698 190,55
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud			41 536,31
			739 726,86
Tilsammen Overskud			739 726,86
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884 £ 1 200 à Kr. 18,14			21 768,00
			717 958,86
Tilbage Overskud			717 958,86
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af			
6½ pCt. eller £ 14 625 à Kr. 18,14		265 297,50	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5½ pCt.		222 750,00	
		488 047,50	
at afskrive paa følgende Capital-Conti:			
1. Christiania Fællesstation		62 905,90	
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning		50 530,85	
3. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N. i 1877 og 1878)		44 653,76	
4. Ombygning af Børkebro		40 000,00	
		198 090,51	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet			31 820,85
			717 958,86

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

		Kr.	Kr.
Actiecapital	8 100 000,00		
Værdi af Jernbanens Grund	626 613,60		
	<hr/>	8 726 613,60	

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capital-Conto:

Forbedringer ved Eidsvold Station	34 437,67		
Betjentboliger	35 550,30		
Betjentbolig ved Værkstedet	59 299,06		
Ballast-Sidebaner	7 120,80		
Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N. i 1877 og 1878).	97 852,11		
Christiania Fællesstations Capital-Conto*)	3 914 709,15		

Fragaar:

Hovedjernbanens Anlægs Eiendoms- andel*)	3 229 328,97		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	142 905,90		
	<hr/>	3 372 234,87	

		542 474,28	
Værkstedets Capital-Conto	678 274,53		
Fragaar Hovedjernbanens Anlægs Andel i samme	662 480,00		
	<hr/>	15 794,53	
Lundberg Skov, Capital-Conto	4 457,89		
		<hr/>	796 986,64

9 523 600,24

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret	33 989,61		
Do. — Baneafdelingen	154 393,63		
Do. ved Værftet i Eidsvold	2 853,38		
Do. af Coke og Kul	61 515,74		
Do. - Kul i Eidsvold	9 808,43		
Do. - Materialier ved Værkstedet	204 479,31		
		<hr/>	467 040,10

C. Andre Activa:

I. Cassebeholdning		18 038,50	
-------------------------------------	--	-----------	--

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank	317 143,19		
Norges Statsbaner	137 156,51		
Marine- & Post-Departementet	3 964,20		
Diverse udenlandske Debitorer	3 251,62		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	46 838,34		
Mjøsdampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do.	430,20		
Conto med Diverse	5 172,03		
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- & Tabs-Conto	2 145,91		
		<hr/>	516 102,00

III. Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne		596 855,00	
--	--	------------	--

IV. Hovedbanens særskilte Formue		81 255,31	
---	--	-----------	--

V. Løkken Fagerlien		20 139,40	
--------------------------------------	--	-----------	--

VI. Sørengen Eiendom	20 049,59		
---------------------------------------	-----------	--	--

+ Pantedeblitorer	25 284,00		
	<hr/>	45 333,59	

÷ Pantecreditorer	32 000,00		
		<hr/>	13 333,59

1 245 723,80

Sum Activa 11 236 364,14

*) Formindsket med Beløbet for Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 Kr. 100 388,00.

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital	8 100 000,00	
II. Reservefond:		
Beholdning pr. 30te Juni 1884	289 860,17	
Afsat pr. 30te Juni 1884	31 820,85	
	321 681,02	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:		
Ombygning af Løken Tunnel	17 385,10	
Do. - Eidsvold do.	635,75	
Anskaffelse af 25 Stk. Godsvogne Littr. N. 1883—1885	13 800,00	
	31 820,85	
	289 860,17	
III. Andre Fond:		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe	2 489,88	
	2 489,88	8 392 350,05
B. Gjæld:		
I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:		
Grundens Værdi	626 613,60	
Obligationslaan, til Rest	652 400,00	
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881	100 388,00	
Hovedbanens Actionairer for Sørengen	596 855,00	
	1 976 256,60	
II. Anden Gjæld:		
Obligationseiere, Renter	16 370,00	
Sygekassen	12 493,02	
Pensionskassen	84 551,37	
Understøttelseskassen	62 883,32	
Den Norske Regjering	21 768,00	
Directionen for Oplandske Dampskibe	309,89	
Norges Statsbaners 1ste Distrikts Pensionskasse	111 547,10	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1884 £ 2 695. 14. 10 = Kr. 48 954,67		
Afsat pr. 30te Juni 1884 . . . - 14 625. 0. 0 = - 265 297,50		
	£ 17 320. 14. 10 = Kr. 314 252,17	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1884 Kr. 20 832,62		
Afsat pr. 30te Juni 1884 - 222 750,00		
	- 243 582,62	
	557 834,79	
	867 757,49	2 844 014,09
		2 844 014,09
	Sum Passiva	11 236 364,14

Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specifikationer herover findes.)

Indtægter:		Kr.	Kr.	Kr.
Mjøsgodsskibenes Drifts Overskud		15 235,34		
Renter		36 144,96		
		51 380,30		
Udgifter:				
Underbalance ved Mjøspassagerskibets Drift		5 947,97		
Do. - Øierdampskibets do.		3 896,02		
		9 843,99		
			Tilbage Overskud	41 536,31

hvilket er tillagt Hovedbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen som udviser følgende:

Activa:				
Dampskibet „Kong Oscar“		40 587,50		
Do. „Thor“		54 993,75		
Do. „Dronningen“		9 200,00		
Do. „Strømmen“		4 400,00		
Slæbebaadene		47 594,97		
Anlæg ved Gjøvik		8 000,00		
Do. - Lillehammer		12 000,00		
		176 776,22		
Passiva:				
Norsk Hoved-Jernbane		81 255,31		
Den særskilte Formues Driftsfond		95 520,91		
		176 776,22		

Norsk Hovedjernbanes Pensionskasses Regnskab.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:		
Bidrag fra Bane- og Maskinafdelingens, Hovedcontoirets, Telegrafværkstedets, Gartneriets og Togtjenestens Personale samt Stationspersonalet udenfor Christiania	4 195,08	
Do. - Christiania Fællesstations Personale	1 085,53	
Do. - Mjøsdampskibenes Personale	385,82	
Do. - Øierdampskibets Do.	55,92	
	5 722,35	
Tilskud fra Hovedbanen	2 224,69	
Do. - Christiania Fællesstation	1 302,64	
Do. - Maskinafdelingen	2 469,83	
Do. - Hovedbanens særskilte Formue	537,28	
Do. - Norges Statsbaner	332,36	
	6 866,80	
Renter	12 313,84	
+ Renter af Hovedbanens Tilskud til Pensionskassens Grundfond for 1ste Juli 1883 Kr. 100 347,00 i 1 Aar til 30te Juni 1884 à 5 pCt	5 017,35	
	17 331,19	
÷ Renter til Norges Statsbaners 1ste Distrikts Pensionskasse af Kongsvinger- og Smaalensbanernes Eiendomsandel ved dennes Udskillen for 1ste Juli 1883 Kr. 106 235,33 i 1 Aar til 30te Juni 1884 à 5 pCt.	5 311,77	
	12 019,42	
	24 608,57	

Udgifter:

Udbetalt Pension til Hovedbanens afgaaede Betjente	1 501,68	
Tilbagebetalte Pensionsbidrag	386,03	
	1 887,71	
	Overskud 22 720,86	

Activa:

	Kr.	Kr.
Pantobligationslaan	172 600,00	
4½ pCt. norske Hypothekbankobligationer	37 560,00	
Norsk Hoved-Jernbane	84 551,37	
	294 711,37	

Passiva:

Capital-Conto:		
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Pensionskasses Capital udgjorde pr. 1ste Juli 1883	277 878,84	
÷ Norges Statsbaners 1ste Districts Pensionskasses Andel for Kongsvinger- og Smaalensbanerne	106 235,33	
	171 643,51	
+ Hovedbanens extraordinaire Tilskud til Pensionskassens Grundfond	100 347,00	
	271 990,51	
Overskud for Driftsaaret	22 720,86	
	294 711,37	

Norsk Hovedjernbanes Understøttelseskasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:			
	Bidrag fra Hovedcontoirets, Liniens, Maskinafdelingens og Togtjenestens Personale samt Stationspersonalet udenfor Christiania	1 214,21	
Do.	- Christiania Fællesstations Personale	909,78	
Do.	- Mjøsdampskibenes Personale	13,00	
Do.	- Øierdampskibets do.	10,66	
		2 147,65	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane		617,97	
Do.	- Christiania Fællesstation	361,85	
Do.	- Maskinafdelingen	686,06	
Do.	- Hovedbanens særskilte Formue	149,24	
Do.	- Norges Statsbaner	92,33	
		1 907,45	
Indtægt af Platformbilletter		4 617,90	
Do.	- Opslag af Plakater	265,18	
Do.	- Adgangstegn til Linien	30,00	
Indtægter Extra		62,50	
Renter		7 884,61	
		16 915,29	
Udgifter:			
Udbetalt Understøttelse til Hovedbanens Personale			9 880,84
		Overskud	7 034,45
Activa:			
Pantobligationslaan		109 000,00	
Fuglerud Enkesæde		526,99	
Norsk Hoved-Jernbane		62 883,32	
		172 410,31	
Passiva:			
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1883 (heri Kongsvinger- og Smaalensbanernes endnu ikke opgjorte Andel pr. 1ste Juli 1883 i den fælles Understøttelseskasse)		165 375,86	
Overskud for Driftsaaret		7 034,45	
		172 410,31	

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer		16 464,84	
Mulkter		401,20	
Renter		1 349,18	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager		405,83	
		<hr/>	18 621,05
Udgifter:			
Medicamenter		10 681,90	
Lægehonorar		3 750,70	
Hospitalsforpleining		1 572,98	
Begravelsesbidrag		1 408,00	
Igler, Kopper etc.		225,78	
Chirurgiske Apparater og Bandager		108,82	
Diverse Udgifter		40,25	
		<hr/>	17 788,43
		Overskud	832,62
Activa:			
Norsk Hoved-Jernbane		12 493,02	
Obligationslaan		12 139,20	
		<hr/>	24 632,22
Passiva:			
Heftye's Understøttelsesfond		4 416,34	
Hovedbanens ældre Sygekasse		5 180,05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do.		10 475,83	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1883		3 727,38	
Overskud for Driftsaaret		832,62	
		<hr/>	4 560,00
			<hr/>
			24 632,22

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1883	4 206,04	
Indvundne Renter i Driftsaaret	210,30	
	<hr/>	<hr/>
		4 416,34

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

Oplysningerne om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragnetods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1883	Juli	43 955,81	1 272,05	454,24	1 260,66	46 942,76	2 732,07	79 752,07	643,63	83 127,77	859,85	130 930,38	9,8
	August	40 979,75	1 261,11	503,91	1 260,66	44 005,43	2 391,94	79 971,94	1 279,79	83 643,67	825,13	128 474,23	9,6
	September	31 979,23	958,39	1 575,98	1 260,66	35 774,26	2 068,92	70 566,92	1 286,54	73 922,38	774,26	110 470,90	8,3
	Oktober	25 221,04	878,26	426,90	1 260,66	27 786,86	2 124,24	88 498,82	1 444,26	92 067,32	832,47	120 686,65	9,0
	November	16 319,39	483,05	170,40	1 260,66	18 233,50	1 877,71	82 695,76	623,15	85 196,62	675,10	104 105,22	7,8
	December	22 334,93	527,64	227,13	1 260,66	24 350,36	2 527,16	65 145,39	559,41	68 231,96	689,63	93 271,95	7,0
1884	Januar	16 120,14	499,43	234,53	1 260,66	18 114,76	1 458,73	67 680,40	631,23	69 770,36	627,80	88 512,92	6,6
	Februar	16 999,51	399,06	479,96	1 260,66	19 139,19	1 649,43	77 042,06	869,88	79 561,37	644,07	99 344,63	7,4
	Marts	15 971,19	397,74	439,59	1 260,66	18 069,18	1 733,95	92 391,27	1 272,59	95 397,81	735,08	114 203,07	8,5
	April	23 515,55	560,30	391,97	1 260,66	25 728,48	1 787,65	79 319,55	1 202,83	82 310,03	698,51	108 737,02	8,1
	Mai	23 534,92	834,78	233,52	1 260,66	25 863,88	2 333,64	85 503,50	1 401,58	89 238,72	748,67	115 851,27	8,7
	Juni	34 036,33	957,45	268,51	1 260,74	36 523,03	2 337,70	82 062,40	929,26	85 329,36	714,91	122 567,30	9,2
	Sum	310 967,79	9 029,26	5 406,64	15 128,00	340 531,69	25 023,14	950 630,08	12 144,15	987 797,37	8 826,48	1 337 155,54	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	5 007,82	—	—	—	14 526,43	129,80	19 664,05	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgoods.				Reisende.	Fragtgoods.				
			Ialt.	Deraf:				Ialt.	Deraf:			
			Trælast og Brænde.	Melk.			Trælast og Brænde.	Melk.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St.	3 399,30	—	2 883,47	1 766,00	—	5 268,08	—	4 647,41	4 117,02	—	4 333,69	0,3
Christiania	499 423,30	145 150,38	328 129,73	3 674,05	—	765 381,54	145 779,58	587 373,44	390 481,35	43 347,13	632 402,42	47,7
Bryn	6 263,14	4 567,38	1 536,75	—	21,25	14 708,47	5 366,68	8 873,63	7 011,30	—	10 485,80	0,8
Grorud	10 890,72	5 376,07	5 361,54	3 435,45	0,37	18 268,14	6 421,75	11 526,37	3 056,17	—	14 579,43	1,1
Robsrud Sidebane	4 609,61	—	4 609,61	480,72	—	262,80	—	262,80	33,15	—	2 436,20	0,2
Strømmen	11 604,13	5 445,69	5 774,28	6 102,62	1,20	12 319,73	5 910,64	5 834,64	2 902,78	—	11 961,93	0,9
Strømmen Sidebane	1 220,17	—	1 220,17	1 213,31	—	70,55	—	70,55	67,05	—	645,41	0,4
Lillestrøm	128 167,44	12 762,97	114 418,56	108 048,88	1 632,90	30 982,38	12 150,85	17 614,73	5 670,05	83,03	79 574,91	6,0
Kongsvingerbanens St.	158 772,55	25 802,17	128 123,93	103 586,48	8 784,85	74 387,92	24 958,29	44 717,38	64,66	—	116 580,23	8,7
Svenske Baners St.	83 462,23	5 841,65	73 202,59	48 739,53	—	22 037,40	4 872,63	15 340,32	—	—	52 749,81	4,0
Lersund	9 938,37	2 727,34	7 067,51	4 921,68	1 609,69	4 457,58	2 794,38	1 307,22	24,10	—	7 197,97	0,5
Frogner	8 946,87	2 846,86	5 903,02	1 748,53	3 577,27	4 592,55	2 812,24	1 570,93	99,89	—	6 769,70	0,5
Kløften	22 531,38	8 404,95	13 172,23	1 723,46	8 808,00	12 654,42	8 438,26	3 534,54	148,56	0,39	17 592,90	1,3
Trøgstad	35 533,82	14 718,58	18 687,46	7 307,12	7 312,56	29 907,00	14 378,94	13 038,23	109,08	—	32 720,40	2,5
Dahl	88 900,41	10 608,89	76 592,61	54 372,07	2 155,82	30 527,16	10 605,55	18 024,40	765,99	—	59 713,78	4,5
Eidsvold	127 708,97	22 368,76	99 594,48	51 425,98	4 105,47	114 274,79	22 642,67	88 505,30	44,50	—	120 991,83	9,2
Nordbanernes St.	120 655,13	44 346,10	64 352,14	16 086,59	5 421,17	181 927,03	43 835,33	128 388,19	36,82	—	151 291,03	11,4
Sum	1 322 027,54	310 967,79	950 630,08	414 632,47	43 430,55	1 322 027,54	310 967,79	950 630,08	414 632,47	43 430,55	1 322 027,54	100,0

Renteindtægt af Hovedbanens Værksted i Christiania.

	Hovedbanen.		Kongsviugerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania: Af Grundens Værdi Kr. 293 000,00 4 % = Kr. 11 720,00						
- Værkstedspladsen med Tilbehør	92 400,00	5 % = - 4 620,00				
- Værkstedbygninger	188 994,53	5 % = - 9 449,73				
- Værkstedsinventarium	103 880,00	6 % = - 6 232,80				
	<u>Kr. 678 274,53</u>	<u>Kr. 32 022,53</u>	32 022,53			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr.	3,62				
- vedkomme Trafikafdelingen		1 078,23				
- — Maskinafdelingen		10 532,71				
- — Baneafdelingen		487,19				
- — Øvrige Arbeider		589,37				
			12 691,12			
Kongsvingerbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr.	—				
- vedkomme Trafikafdelingen		179,85				
- — Maskinafdelingen		8 689,16				
- — Baneafdelingen		21,60				
- — Øvrige Arbeider		—				
				8 890,61		
Smaalensbanen for Arbeider, der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto	Kr.	—				
- vedkomme Trafikafdelingen		821,15				
- — Maskinafdelingen		9 549,81				
- — Baneafdelingen		69,84				
- — Øvrige Arbeider		—				
						10 440,80
Tilsammen Saldo	32 022,53	12 691,12	8 890,61	8 890,61	10 440,80	10 440,80
Balance	32 022,53	32 022,53	8 890,61	8 890,61	10 440,80	10 440,80

*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstfør.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	303 111	Passagerer med Indtægt	300 991,72	
- Extratog og som militair Transport	6 513	— — —	6 438,18	
Som Excess er indkommet			2 109,79	
For 43 Saisonbilletter:				
4 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar		164,50	
1 — - - — - —	$\frac{3}{4}$ —		39,44	
1 — - - — - —	$\frac{1}{2}$ —		40,00	
5 — - - — - —	$\frac{1}{3}$ —		126,00	
1 — - - — - —	$\frac{1}{6}$ —		14,96	
5 — - - — - —	$\frac{1}{12}$ —		28,56	
1 tredie - - — - —	1 —		25,00	
1 — - - — - —	$\frac{1}{6}$ —		7,20	
11 — - - — - —	$\frac{1}{12}$ —		44,00	
3 anden - - — - Grorud	1 —		229,50	
2 — - - — - —	$\frac{1}{6}$ —		33,06	
2 — - - — - —	$\frac{1}{12}$ —		25,28	
1 — - - — - — Strømmen	1 —		162,00	
1 — - - — - — Lillestrøm	$\frac{1}{6}$ —		45,56	
1 — - - — - — —	$\frac{1}{12}$ —		24,12	
1 — - - — - — Kløften	$\frac{1}{12}$ —		34,92	
1 — - - — - — Dahl	$\frac{1}{2}$ —		156,00	
1 første - - — - Fetsund	1 — (Andel) . .		228,00	
				1 428,10
Tilsammen . . . 309 624 Passagerer med Indtægt				310 967,79

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til														Total.
		Chri- stiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongs- vinger- banens Sta- tioner.	Den svenske Banens Sta- tioner.	Lersund.	Frogner.	Kløften,	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nord- banernes Sta- tioner.	
Christiania.	1		7	11	21	60	208	426	1	—	2	3	3	152	—	894
	2		2 323	1 151	1 531	2 049	4 380	1 764	325	184	680	1 161	691	2 259	4 853	23 351
	3		9 682	10 455	4 461	9 045	22 837	2 217	1 775	2 212	5 314	7 225	4 922	6 970	17 487	104 602
			12 012	11 617	6 013	11 154	27 425	4 407	2 101	2 396	5 996	8 389	5 616	9 381	22 340	128 847
Bryn.	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
	2	2 164		8	3	18	13	—	—	1	—	4	1	10	20	2 242
	3	7 551		968	590	609	580	38	61	90	112	214	122	72	120	11 127
		9 737		976	593	627	593	38	61	91	112	218	123	82	140	13 391
Grorud.	1	26	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27
	2	1 112	14		10	4	11	—	—	—	—	3	8	1	—	1 163
	3	8 739	901		214	312	479	15	59	45	98	140	118	71	102	11 293
		9 877	915		224	316	491	15	59	45	98	143	126	72	102	12 483
Strømmen.	1	18	—	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
	2	1 550	4	10		33	18	—	13	1	2	12	—	7	5	1 655
	3	4 214	462	198		747	265	2	337	65	119	59	20	35	28	6 551
		5 782	466	209		781	283	2	350	66	121	71	20	42	33	8 226
Lillestrøm.	1	30	—	1	2				9	2	2	—	1	3	—	50
	2	2 068	11	6	69				37	18	24	28	23	20	38	2 342
	3	9 997	557	305	922				981	568	888	642	282	403	282	15 827
		12 095	568	312	993				1 027	588	914	670	306	426	320	18 219
Kongsvingerbanens Stationer.	1	223	—	3	—				—	—	—	—	—	10	—	236
	2	4 188	27	10	17				4	1	15	26	7	72	104	4 471
	3	23 325	595	562	273				48	48	240	665	118	428	439	26 741
		27 736	622	575	290				52	49	255	691	125	510	543	31 448

Den svenske Banes Stationer.	1	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550
	2	2 068	2	4	1	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	2 083
	3	2 328	20	12	5	—	—	1	—	4	4	5	57	—	—	2 436
		4 946	22	16	6	—	—	1	—	4	4	8	62	—	—	5 069
Lersund.	1	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	296	—	1	2	19	4	—	—	1	4	9	—	8	5	349
	3	1 789	81	43	324	796	48	—	—	117	347	370	74	37	65	4 091
		2 087	81	44	326	820	52	—	—	118	351	379	74	45	70	4 447
Frogner.	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7
	2	182	—	—	—	12	3	—	—	7	2	—	6	—	—	212
	3	2 204	108	58	79	550	61	—	—	67	286	256	128	52	26	3 875
		2 386	108	58	79	567	64	—	—	67	295	258	128	58	26	4 094
Kløften.	1	3	—	—	—	19	—	—	2	1	6	—	—	—	—	31
	2	662	—	—	3	22	11	—	1	9	33	7	19	7	—	774
	3	5 361	120	104	134	862	289	—	317	221	1 840	643	292	151	—	10 334
		6 026	120	104	137	903	300	—	320	231	1 879	650	311	158	—	11 139
Trøgstad.	1	10	—	—	—	22	—	—	1	—	31	8	5	—	—	77
	2	1 058	—	3	7	24	38	—	7	4	47	32	50	28	—	1 298
	3	7 363	213	138	78	633	429	—	397	216	1 524	1 359	604	280	—	13 234
		8 431	213	141	85	679	467	—	405	220	1 602	1 399	659	308	—	14 609
Dahl.	1	5	—	1	—	1	—	—	—	—	15	57	23	—	—	102
	2	675	—	8	3	21	10	—	1	—	11	37	71	16	—	853
	3	5 058	126	125	20	275	123	—	77	117	700	1 215	1 932	257	—	10 025
		5 738	126	134	23	297	133	—	78	117	726	1 309	2 026	273	—	10 980
Eidsvold.	1	206	—	—	—	1	9	—	—	—	3	6	38	—	—	263
	2	2 239	9	2	5	28	60	3	11	3	26	51	79	—	—	2 516
	3	7 868	64	72	43	349	216	13	32	47	301	620	2 080	—	—	11 705
		10 313	73	74	48	378	285	16	43	50	330	677	2 197	—	—	14 484
Nordbanernes Stationer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4 553	16	3	5	39	106	—	8	1	9	33	20	—	—	4 793
	3	19 036	81	89	22	271	571	—	51	28	151	282	300	—	—	20 882
		23 589	97	92	27	310	677	—	59	29	160	315	320	—	—	25 675
Total.	1	1 095	7	17	23	114	218	426	13	3	55	72	50	193	—	2 286
	2	22 815	2 406	1 206	1 656	2 269	4 654	1 767	407	223	825	1 399	871	2 528	5 076	48 102
	3	104 833	13 010	13 129	7 165	14 449	25 898	2 285	4 203	3 774	10 084	13 532	10 171	10 953	19 237	252 723
		128 743	15 423	14 352	8 844	16 832	30 770	4 478	4 623	4 000	10 964	15 003	11 092	13 674	24 313	303 111

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn	128 847	128 743
— Bryn - Grorud	120 489	122 417
— Grorud - Strømmen	109 587	113 384
— Strømmen - Lillestrøm	104 526	108 941
— Lillestrøm - Lersund	64 949	66 708
— Lersund - Frogner	62 335	64 270
— Frogner - Kløften	59 747	61 588
— Kløften - Trøgstad	54 599	56 265
— Trøgstad - Dahl	44 263	46 323
— Dahl - Eidsvold	37 987	40 159

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 303 111 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 6 513 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 286	48 102	252 723	303 111
— — — — — Extratog og som militair Transport	738	295	5 480	6 513
Tilsammen	3 024	48 397	258 203	309 624
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	52 919	1 685 026	7 852 065	9 590 010
— — — — — Extratog og som militair Transport	19 113	11 487	289 291	319 891
Tilsammen	72 032	1 696 513	8 141 356	9 909 901
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 km.	1 059	24 949	119 727	145 735
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	24	35	32	32
Antal Vognkilometer	72 461	359 601	730 200	1 162 262
Antal Pladskilometer	1 739 064	13 459 594	28 807 884	44 006 542
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	40	37,9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,0	4,7	11,1	8,5
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4,1	12,6	28,3	22,5

Norsk Hovedjernbanes 30te Driftsberetning. 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	6,99	7,17	6,21	6,56
Voggenes Tonkilometer	506 432	2 577 197	4 537 318	7 620 947
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	5 402	127 239	610 602	743 243
Samlede Brutto-Tonkilometer	511 834	2 704 436	5 147 920	8 364 190
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	7,03	1,52	0,56	0,77
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,1	4,7	11,9	8,9
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	7,06	7,52	7,05	7,20
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinære Passagertog	4 963,87	79 862,67	216 165,18	300 991,72
— — — — — - Extratog og som militair Transport .	1 800,31	363,55	4 274,32	6 438,18
Tilsammen	6 764,18	80 226,22	220 439,50	307 429,90
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,093	0,223	0,302	0,265
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinære Passagertog	2,17	1,66	0,86	0,99
— — — — — - Extratog og som militair Transport	2,44	1,23	0,78	0,99
I Gjennemsnit	2,24	1,66	0,85	0,99
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de ordinære Passagertog befordret 1 Kilometer	0,094	0,047	0,028	0,031
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,094	0,032	0,015	0,020
I Gjennemsnit	0,094	0,047	0,027	0,031
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinære Tog }	0,7	15,9	83,4	100,0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	11,3	4,5	84,2	100,0
I Gjennemsnit }	1,0	15,6	83,4	100,0
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med de ordinære Tog }	1,7	26,5	71,8	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med Extratog og som } militair Transport }	28,0	5,6	66,4	100,0
I Gjennemsnit }	2,2	26,1	71,7	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære												
Passagertog	128 847	128 743	13 391	15 423	12 483	14 352	8 226	8 844	18 219	16 832	31 448	30 770
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	3 243	3 244	—	1	—	—	—	—	68	171	14	—
Sum	132 090	131 987	13 391	15 424	12 483	14 352	8 226	8 844	18 287	17 003	31 462	30 770
Tilsammen	264 077		28 815		26 835		17 070		35 290		62 232	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Svenske- banens. Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad		Dahl.		Eidsvold		Nord- banernes. Stationer.		Tilsam- men afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 069	4 478	4 447	4 623	4 094	4 000	11 139	10 964	14 609	15 003	10 980	11 092	14 484	13 674	25 675	24 313	303 111
160	342	—	—	—	—	1	2	1 843	1 433	250	251	60	195	874	874	6 513
5 229	4 820	4 447	4 623	4 094	4 000	11 140	10 966	16 452	16 436	11 230	11 343	14 544	13 869	26 549	25 187	309 624
10 049		9 070		8 094		22 106		32 888		22 573		28 413		51 736		

Oplysninger om

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Side- bane.	Fjeld- hammer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne over Lil- lestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	70	230	60	150 740
2	Gjødning, alle Slags . .	5 890	8 930 780	313 620	205 000	—	428 660	345 980	11 130	1 541 250
3	Glasvarer	170	60	—	66 000	—	510	3 640	1 250	55 740
4	Hø og Halm	80	—	—	—	—	840	60	70	58 030
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	310	26 610	—	—	—	252 020	58 030	9 660	689 270
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	125 040	500	—	—	—	33 630	71 450	4 030	581 890
7	Kjød og Flesk, alle Slags	450	430	—	—	—	7 530	18 090	3 300	121 900
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	2 730	10 910	—	—	25 460	189 030	509 490	175 990	4 975 350
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	647 200	239 960	—	—	—	284 930	4 431 180	118 660	1 922 100
10	Melk	—	—	—	—	—	—	2 700	170	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	28 910	—	6 000	5 000	15 900	174 390	—	253 320
12	Poteter	4 680	750	—	—	—	13 400	23 810	4 070	88 890
13	Salt	—	641	—	—	—	21 160	31 810	30 230	828 280
14	Sild, saltet i Tønder . .	1 390	750	—	—	—	4 960	14 410	9 810	441 760
15	Smør og Ost	210	30	—	—	—	4 400	12 250	360	12 640
16	Spiger	650	400	—	—	—	1 110	8 850	4 330	62 330
17	Trælast og Brænde: (Planker, Bord, Læg- ter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	60 680	12 760	—	—	—	5 000	34 680	6 700	44 480
18		2 213 720	1 146 060	—	—	5 000	—	—	—	—
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	350	20 990	—	—	—	32 480	201 330	11 150	174 970
22	Øvrige Varer	219 490	334 580	—	—	1 800	148 320	393 700	149 500	2 764 560
23	Ilgods	1 643	1 989	—	—	—	8 095	19 689	2 437	117 916
24	Fragtfrit Gods	47 968	57 119	—	—	—	116 283	381 441	189	46 685
	Tilsammen	3 332 651	10 514 228	313 620	277 000	37 260	1 568 328	6 737 210	543 096	14 932 101

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Bøhns- dalen Sideb.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.										
—	70	320	1 520	—	2 740	—	4 560	33 080	193 390	1
234 480	55 760	141 510	446 960	293 360	698 610	20 100	129 330	14 940	13 517 360	2
340	10 510	2 080	4 990	—	21 380	—	23 070	22 890	212 630	3
—	—	—	—	—	8 620	—	—	—	67 700	4
2 580	7 740	8 640	22 450	—	48 540	1 240	553 510	251 450	1 932 050	5
1 050	11 370	7 240	34 440	—	87 120	76 680	106 240	23 990	1 164 670	6
790	1 480	2 880	28 530	—	17 090	—	52 730	61 420	316 620	7
92 280	120 890	245 880	606 270	—	686 000	13 650	1 971 580	1 352 190	10 977 700	8
18 220	93 880	121 230	308 480	17 360	149 040	1 206 160	3 686 920	681 330	13 926 650	9
—	—	60	390	—	50	—	70	—	3 440	10
1 330	90 930	—	5 810	—	6 600	—	9 000	7 250	604 440	11
3 540	1 730	5 030	1 220	—	410	—	640	7 340	155 510	12
7 990	14 730	44 730	123 010	—	102 480	12 520	1 011 720	563 500	2 792 801	13
3 210	4 860	13 160	36 520	—	43 100	—	49 760	54 380	678 070	14
250	280	360	7 530	—	3 740	—	3 880	4 390	50 320	15
630	880	5 160	11 360	—	17 640	200	86 450	29 340	229 330	16
—	—	7 200	—	—	—	—	100	—	171 600	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 364 780	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	8 000	—	—	8 000	20
8 250	16 380	63 540	304 320	—	68 360	2 590	182 550	13 130	1 100 390	21
51 650	53 900	196 610	738 790	—	522 500	78 270	1 760 270	2 400 760	9 814 700	22
2 937	2 996	8 062	56 025	—	20 746	—	39 271	22 227	304 032	23
41 839	15 580	22 738	46 485	2 250	349 381	8 000	607 136	9 060	1 752 154	24
471 366	503 966	896 430	2 785 100	312 970	2 854 147	1 427 410	10 278 787	5 552 667	63 338 337	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Kilogram.								Fra	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men.	Strøm-men Sidebane.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestr.	
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	105 000	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	3 400	—	14 330	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	250	—	—	—	98 830	—	18 840	3 210	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	77 000	134 780	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	40	—	—	—	500	—	580	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	690	—	—	—	102 910	—	12 290	74 290	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	2 770	—	
10	Melk	3 720	—	—	—	—	210	—	22 350	296 250	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	260	—	—	—	2 990	—	5 200	4 990	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	20	—	—	—	—	—	1 450	1 090	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	6 400	153 780	—	—	1 923 760	51 820	433 500	38 926 180	3 800	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	2 707 280	416 400	—	153 200	1 049 800	19 000	8 886 480	—
19			Brænde og Baghun .	—	—	—	181 500	148 000	38 000	14 500	18 507 700
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	140	—	—	—	—	—	1 620	—	
22	Øvrige Varer	171 160	44 010	3 085 500	18 000	158 800	42 610	—	711 050	100 010	
23	Ilgods	223	250	—	—	—	1 395	—	3 231	6 122	
24	Fragtfrit Gods	320 277	179 936	500	—	25 000	33 295	—	543 402	—	
	Tilsammen	578 780	3 326 436	3 502 400	199 500	2 408 760	1 425 760	467 000	67 657 473	489 762	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhns- dalen Sidebane.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
20	—	—	—	—	—	—	—	1 069 720	564 170	1 633 910	1
22 710	—	—	—	—	—	—	—	52 580	—	180 290	2
121 770	4 660	—	—	100	—	271 150	—	—	250	397 930	3
10 570	16 750	—	89 880	3 200	—	—	—	9 660	—	147 790	4
2 138 900	60	—	5 170	4 060	—	13 560	15 600	144 040	122 780	2 565 300	5
260 360	—	—	87 000	—	—	—	—	36 650	175 140	770 930	6
163 555	70	680	1 300	5 280	—	31 710	—	38 770	121 940	364 425	7
886 450	41 430	76 035	297 220	127 280	—	82 740	—	181 390	51 190	1 933 915	8
8 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 780	9
2 050 509	225 170	535 315	1 184 290	900 800	—	258 730	—	516 860	—	5 994 204	10
5 000	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	10 000	11
125 050	2 650	1 160	3 420	211 850	—	244 490	—	469 310	426 420	1 497 790	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
3 210	30	—	—	450	—	—	—	340	1 020	5 050	14
109 205	40	10	—	22 210	—	20 980	—	513 950	784 750	1 453 705	15
70 870	—	—	—	—	—	—	—	1 360	3 630	75 860	16
33 094 640	510 800	371 800	153 700	748 800	50 100	9 352 580	7 000	1 915 380	1 830 200	89 534 240	17
35 184 900	1 470 930	405 100	537 100	943 100	978 400	5 430 160	26 800	9 460 880	1 276 420	68 945 950	18
4 910 200	520 900	31 500	92 140	14 500	14 500	3 330 000	19 500	546 900	—	28 369 840	19
4 419 630	—	—	40	—	—	—	3 211 420	48 700	107 000	7 786 790	20
201 155	—	—	100	—	—	—	—	30	—	203 045	21
1 325 370	32 230	19 140	73 030	360 890	—	178 230	626 960	347 040	918 150	8 212 180	22
73 560	671	741	2 989	11 704	—	7 723	—	26 851	16 692	152 152	23
1 005 210	14 098	55 096	16 441	4 030	117 000	182 359	5 000	283 951	5 222	2 790 817	24
86 190 854	2 840 489	1 496 577	2 543 820	3 358 254	1 160 000	19 404 412	3 917 280	15 664 362	6 404 974	223 036 893	

TABEL, over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhns- dalen Sidebane.	Eidsvold.	
	Kilogram.												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	300
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 400	3 400
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	1 000	670	1 020	10 660	—	10	20	—	9 580	5 000	1 020	28 980
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	200	—	3 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 300
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50
Kornvarer og Mel, alle Slags	130	—	30	500	164 980	50	—	430	1 000	4 250	—	13 380	184 750
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	100	100	790	130	460	—	—	800	—	540	—	—	2 920
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	20 200	—	—	—	—	—	—	130	20 330
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 993 240	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 999 240
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	10 480	580	1 240	4 620	24 670	1 030	110	810	3 940	2 772	10 000	2 160	62 412
Ilgods	199	28	51	92	1 467	27	59	80	177	422	—	92	2 694
Fragtfrit Gods	29	17	464	439	16 871	—	114	25	40	146	—	180	18 325
Tilsammen	2 004 378	7 725	6 345	6 801	239 608	1 107	293	2 265	5 157	17 710	15 000	20 362	2 326 751

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.														
	Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldham-mer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.													
Kilogram.																												
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Gødning, alle Slags	—	273 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273 510													
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	1 410	—	—	—	—	—	—	—	1 410													
Høj og Halm	—	—	—	—	—	—	12 800	—	—	3 200	—	—	—	—	16 000													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	5 490	420	330	—	—	—	—	220	—	—	6 460													
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	210	—	20	—	—	—	—	110	340													
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	—	—	1 440	—	—	—	—	240	—	150	1 830													
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40													
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	7 300	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	14 300													
Salt	—	80	—	—	60	—	1 870	90	—	290	140	760	—	—	3 290													
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	—	40	80													
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Trælast og Brænde: {	—	—	7 000	91 980	3 220	64 500	957 580	160 600	—	—	—	182 500	—	29 220	1 496 600													
																Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	7 000	630 180	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	4 500													
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	30 000	—	30 000													
Øvrige Varer	3 490	360	—	—	530	2 820	20 986	1 000	142	2 090	12 160	570	—	210	44 358													
Ilgods	56	26	—	12	60	96	1 280	21	16	175	781	161	—	82	2 766													
Fragtfrit Gods	109	524	—	—	21	5 318	8 790	1	90	40	22	1 940	—	91	16 946													
Tilsammen	10 955	274 500	7 000	91 992	9 381	84 654	1 644 346	161 712	268	5 795	13 103	186 411	30 000	63 803	2 583 920													

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens					
							Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	3 130	1 050	740	4 430	—	7 730	—	1 450	250
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	7 320	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	860	—	50	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	1 450	70	—	740	—	—	—	50	—	740	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	2 160	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	300	1 000	370	840	—	1 900	—	—	—	30	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	60
15	Smør og Ost	90	180	—	11 550	—	50	—	—	—	110	160
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	231 300	—	—	1 515 250	—	—	—	—	—	—	—
18		—	232 100	—	38 200	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—
22	Øvrige Varer	230	780	1 680	7 630	150	330	40	1 580	420	670	90
23	Ilgods	105	47	68	1 313	8	—	—	2	15	14	8
24	Fragt frit Gods	7 089	3	—	1 467 395	—	—	—	—	—	1	—
	Tilsammen	240 564	234 180	5 248	3 054 308	898	6 760	40	9 362	435	3 275	568

*) Mjøsstationerne indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.
Skarnes.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		
Kilogram.															
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	100	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
300	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	4
4 450	3 680	—	21 360	1 380	6 750	1 430	220	—	150	1 670	6 770	9 080	—	75 720	5
—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	98 320	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	—	1 070	7
20	90	—	1 060	—	470	400	60	210	—	20	1 170	2 430	—	8 980	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 160	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	5 000	11
—	—	—	100	—	—	—	10 800	—	—	2 700	300	500	—	18 840	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
30	—	—	1 650	450	1 070	150	—	—	—	150	—	950	—	4 540	14
—	—	—	1 090	—	—	—	90	120	—	—	550	2 030	—	16 020	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	250	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	—	600	—	54 000	1 802 450	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498 300	768 600	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 800	4 500	85 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	21
3 930	180	—	5 100	90	290	140	2 700	710	1 390	1 510	8 530	5 800	—	43 970	22
52	23	—	110	—	23	2	1	24	30	415	835	986	—	4 081	23
—	360	—	5 017	—	2	—	—	43 006	737	4 545	246	29 143	—	1 557 544	24
8 782	4 373	84 000	35 607	1 920	8 605	2 122	13 871	44 070	3 607	18 010	19 081	137 059	556 800	4 493 545	

TAREL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvingerbanens										Fra
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.
		Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	7 440	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	3 860	3 230	—	1 060	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	196 000	6 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . .	14 700	490	—	—	—	830	—	—	—	—	70
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	580	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	80	—	40	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og		—	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Stav		—	5 000	—	1 400	7 000	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □		—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	11 270	1 340	—	—	2 000	5 310	170	320	220	1 580	90
23	Ilgods	144	69	—	—	32	254	3	12	—	18	32
24	Fragtfrit Gods	469 270	75 000	40 000	—	1 070	247 618	—	40	—	—	16
	Tilsammen	692 114	125 499	45 000	6 500	8 362	272 232	173	1 472	220	1 598	208

*) Mjøsstationerne indbefattet.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.	
Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.			Dahl.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 000	2
—	—	310	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	—	—	5 590	14 440	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	430	—	2 530	100	3 120	400	150 350	—	—	—	180	—	840	166 100	5
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 480	—	—	—	217 180	6
—	—	10	—	100	—	30	—	—	—	—	—	—	—	500	640	7
1 370	—	220	100	80	—	—	—	—	90	—	1 040	2 450	—	710	22 150	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 080	11
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40	—	50	—	580	810	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	20	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	590	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	100	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	16
750	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 250	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	21
310	200	1 820	140	3 780	—	310	20	775	180	40	1 240	4 280	—	4 340	39 735	22
22	38	296	48	175	4	27	10	59	44	7	340	203	—	379	2 216	23
—	—	35	151	9	—	3	1	—	—	5 000	1 006	22	21 000	495	860 736	24
2 552	238	5 241	1 599	6 674	104	3 630	1 531	151 184	314	5 087	18 106	7 185	21 000	13 494	1 391 317	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Bøhusdalen Sidebane.	
Kilogram.														
Brøndevin paa Træer	81 940	—	—	—	6 640	—	—	—	—	—	—	—	—	88 580
Gjødning, alle Slags	534 760	—	77 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611 760
Glasvarer	316 460	—	—	—	118 600	—	100	—	—	—	—	7 740	—	442 900
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	10 560	—	10 630
Jern og Staal og Arbeide deraf Spiger undtagen	2 246 230	—	—	14 850	19 370	—	57 010	—	—	350	280	10 360	—	2 348 450
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	163 600	—	2 240	—	—	—	1 150	—	—	1 600	—	—	—	168 590
Kjød og Flesk, alle Slags	230 360	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	230 830
Kornvarer og Mel, alle Slags	4 160 930	29 900	380	24 390	400	—	210	—	8 470	9 960	3 210	3 890	—	4 241 740
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Melk	9 312 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 312 880
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	157 790	5 900	—	7 600	—	—	—	—	—	—	—	—	51 280	222 570
Salt	2 410	20	—	—	—	—	260	—	—	—	—	20	—	2 710
Sild, saltet i Tønder	956 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	956 160
Smør og Ost	43 940	—	—	—	—	—	1 050	—	—	—	—	—	—	44 990
Spiger	86 100	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	810	—	86 960
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	349 300	—	—	—	10 790	—	—	—	—	—	—	—	—	360 090
{ Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	7 000	—	—	10 500	7 200	—	—	—	—	—	—	—	—	24 700
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	61 670
Øvrige Varer	6 969 540	58 160	180	1 940	87 825	20	40 880	—	90	1 590	32 570	2 110	—	7 194 905
Ilgods	251 176	285	177	76	3 082	—	2 011	95	72	135	183	139	—	257 431
Fragtfrit Gods	9 230	75	—	—	6	—	116	—	—	—	51	2	—	9 480
Tilsammen	25 941 276	94 340	79 977	59 356	253 963	20	103 457	95	8 632	13 705	36 294	35 631	51 280	26 678 026

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til											Tilsammen.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
Kilogram.												
Brændevin paa Træer	1 386 640	—	—	—	—	400	—	—	—	—	440	1 387 480
Gjødnng, alle Slags	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Glasvarer	1 580	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	1 610
Hø og Halm	25 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 830
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	188 780	—	—	5 740	11 120	36 170	—	—	—	—	7 980	249 790
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	160	—	—	520	—	—	680
Kjød og Flesk, alle Slags	203 940	—	200	70	70	300	—	—	60	90	40	204 770
Kornvarer og Mel, alle Slags	53 720	140	—	—	420	4 010	—	—	560	—	330	59 180
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	767 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767 130
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	643 230	6 200	1 430	380	16 310	5 500	360	600	2 350	—	5 800	682 160
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	36 840	—	—	20	15 210	526 810	490	—	150	2 760	12 070	594 350
Smør og Ost	546 500	—	1 520	140	1 250	1 850	60	—	110	120	240	551 790
Spiger	20 720	—	—	—	—	810	—	—	360	—	—	21 890
Trælast og Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	2 571 660	113 000	—	—	200 000	—	—	—	—	—	2 884 660
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 523 500	—	99 500	—	—	—	—	—	—	—	1 623 000
	Brænde og Baghun	620 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620 400
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	364 270	—	—	—	—	20	—	—	—	28 090	80	392 460
Øvrige Varer	2 120 450	120	990	340	12 730	201 640	140	130	1 970	6 960	5 600	2 351 070
Ilgods	234 905	—	62	—	—	3 410	34	—	—	—	—	238 411
Fragtfrit Gods	1 662	—	—	—	—	154	—	—	—	—	—	1 816
Tilsammen	11 311 757	119 460	103 702	6 790	257 140	781 234	1 084	730	6 080	38 020	32 580	12 658 577

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	å Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.											
Brændevin paa Træer	1 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 850
Gjødning, alle Slags	161 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 600
Glasvarer	169 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 830
Hø og Halm	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 200
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	301 025	—	400	300	—	—	—	—	—	2 950	304 675
Kaffe	64 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 440
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	295 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295 150
Kjød og Flesk, alle Slags	95 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 115
Kornvarer og Mel, alle Slags	118 650	—	—	—	—	—	—	300	1 450	—	120 400
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	119 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 100
Malm, alle Slags	2 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 250
Mursten, Tagsten og Drainsrør	18 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 050
Poteter	54 300	—	—	—	—	—	—	200	—	—	54 500
Salt	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Sild, saltet i Tønder	2 883 600	—	—	—	—	—	—	—	—	1 025	2 884 625
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	635 075	—	—	—	—	—	—	225	—	725	636 025
Spiger	446 475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446 475
Sukker	84 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 240
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	324 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 555
Øl, alle Slags	2 400	—	100	—	—	—	—	—	—	—	2 500
Øvrige Varer	1 738 985	30	125	—	50	—	—	25	—	29 925	1 769 140
Ilgods	45 343	22	2	2	1	2	2	—	5	99	45 478
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	7 570 683	52	627	302	51	2	2	750	1 455	34 724	7 608 648

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grørud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
Kilogram.										
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	1 586 000	6 800	—	—	—	—	—	—	125 525	1 718 325
Hø og Halm	850	—	—	—	—	—	—	—	—	850
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 560 790	—	—	—	5 735	—	—	6 050	61 675	7 634 250
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	84 400	—	—	—	—	—	—	—	—	84 400
Kjød og Flesk, alle Slags	208 540	—	—	—	—	—	—	—	50	208 590
Kornvarer og Mel, alle Slags	199 980	—	175	—	—	—	—	—	—	200 155
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	1 500	134	175	—	—	—	—	—	—	1 809
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	3 175	—	—	—	—	—	—	—	—	3 175
Skifer	52 850	—	—	—	—	—	—	—	—	52 850
Smør og Ost	442 325	—	—	—	—	—	—	—	—	442 325
Spiger	37 125	—	—	—	—	—	—	—	1 325	38 450
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav	40 042 050	—	—	518 700	—	—	—	—	40 560 750
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 598 300	214 100	93 250	—	—	—	—	—	3 905 650
	Brænde og Baghun	1 061 700	—	—	—	—	—	—	—	1 061 700
Træmasse	2 992 150	—	—	—	—	—	—	10 000	—	3 002 150
Tørfisk	200	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	1 970 683	15 867	125	—	400	25	630	50	12 750	2 000 530
Ilgods	66 386	78	24	—	5	2	—	91	230	66 816
Fragtfrit Gods	8 325	—	—	—	—	—	—	—	—	8 325
Tilsammen	59 917 329	236 979	93 749	518 700	6 140	27	630	16 191	201 555	60 991 300

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags .	—	1 197 400	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	50	530	460	—	—	—	—	—	72 350	2 670	7 930	16 070	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	135 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Sl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	790	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	50 340	1 330	—	—	—	—	—	—	50 020	140	3 880	290	
9	Kul, Sten- og Træsamt Cokes	—	40	74 700	—	—	—	—	—	—	—	660	450	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	35 700	—	—	—	—	—	27 200	—	—	—	38 800	—	
12	Poteter	200	690	100	—	—	—	—	—	—	300	600	250	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	70	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	190	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	320	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	
17	Trælaster og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . .	—	—	—	—	149 000	90 000	—	307 200	124 390	11 940	18 300	492 000	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	12 000	—	—	—	10 000	—	—	156 500	
19			Brænde og Baghnn	—	—	—	—	31 500	5 000	—	—	—	41 500	428 000
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	6 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	30	
22	Øvrige Varer	209 070	7 680	900	—	70 000	55 000	—	—	14 060	2 170	38 720	311 190	
23	Ilgods	1 555	404	2	—	—	—	—	—	474	25	1 295	134	
24	Fragtfrit Gods	703 964	72 422	60 500	—	67 500	10 000	—	—	87 487	3 904	586 954	264 842	
	Tilsammen	1 013 199	1 415 796	150 662	12 000	318 000	160 000	27 200	307 200	359 081	21 169	740 689	1 670 076	

Stationer undtagen Christiania, Eidsvold, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.	Tilsammen		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 197 400	14 000	2
—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	—	1 490	3
50	—	—	—	19 200	760	9 600	—	—	—	—	—	—	840	—	810	29 640	4
490	36 320	—	230	—	—	20	—	40	7 370	—	—	—	4 920	—	81 410	68 040	5
—	1 480	—	—	—	—	—	770	—	240	—	—	—	—	—	141 300	2 490	6
180	180	—	—	—	—	—	—	20	390	—	—	—	20	—	990	610	7
1 910	19 210	60	9 540	670	5 950	330	5 890	9 750	26 210	—	—	—	17 850	—	118 290	85 080	8
—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	75 450	9
—	—	—	10 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 330	10
—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 250	101 700	38 250	11
1 240	1 890	—	100	—	—	200	480	—	4 560	—	—	—	9 190	—	2 930	16 870	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	13
—	—	—	—	—	—	—	150	60	—	—	—	—	—	—	430	150	14
130	80	—	—	—	—	—	—	750	320	—	—	—	110	—	1 470	830	15
—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	715	16
5 000	2 365 650	10 000	5 000	—	—	850	42 400	—	56 000	—	30 000	—	494 000	531 800	307 540	4 425 990	17
—	602 650	—	—	—	35 300	—	42 000	—	28 000	—	14 000	—	144 500	—	22 000	1 022 950	18
—	84 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 000	—	78 000	551 000	19
70 000	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	70 000	70	20
190	—	—	—	—	—	150	—	—	90	—	—	—	—	—	6 910	120	21
19 030	128 660	2 320	1 700	4 420	3 850	7 420	4 660	3 410	22 950	—	—	5 000	12 210	—	381 130	543 290	22
1 665	845	236	116	126	214	267	1 465	441	2 847	—	—	—	1 052	—	6 463	6 700	23
85	30 998	13	440	18	67 593	473	81 116	203	10 399	29 000	70 000	—	205 164	—	1 548 119	804 956	24
99 970	3 272 978	17 629	37 956	5 234	132 107	10 470	188 601	14 674	159 376	29 000	114 000	5 000	924 846	560 050	4 067 942	7 699 021	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 416 874 Ton, hvoraf 311 282 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 105 592 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2,9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 254 319 Ton, hvoraf 248 335 Ton i Retningen ned og 5 984 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 61,0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 79,8 pCt., i Retningen op 5,7 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 369 Ton, hvoraf 5 180 Ton i Retningen ned og 4 189 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 153 186 Ton, hvoraf 57 767 Ton i Retningen ned og 95 419 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1,7 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 561 Reisevogne og Slæder samt 7 800 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																		Til- sam- men.		
	Christiania og Smaalensbanen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.	Nordbanernes St.
Chr.ania og Smaalensb.		901	1 080	47	37	7	—	302	1 057	4 975	1 804	71	92	711	998	42	768	195	3 328	4 759	21 174
Bryn	104		52	—	—	—	—	23	26	69	—	2	34	3	8	—	7	—	107	27	462
Grorud	575	23		—	—	—	—	7	9	156	—	13	3	7	8	—	4	2	20	11	838
Robsrud Sidebane . .	402	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404
Laasby Sidebane . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Fjeldhammer Sidebane	330	9	11	9	—	—	—	19	11	15	—	3	4	7	3	—	1	—	9	—	431
Strømmen Sidebane .	60	36	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	101
Strømmen	332	5	18	—	—	—	—	—	71	125	2	2	11	25	25	—	7	—	9	28	660
Lillestrøm	10 776	175	37	1	—	53	14	39	—	—	—	20	21	20	32	13	21	8	60	122	11 412
Kongsvingerbanens St.	12 710	92	75	—	—	307	1	19	—	—	—	—	—	3	8	—	4	10	31	19	13 279
Den svenske Banes St.	8 645	29	13	—	—	64	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	99	—	8 858
Lersund	391	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	399
Frogner	165	1	—	—	—	—	—	1	22	3	—	—	—	1	1	—	1	—	1	1	197
Kløften	764	6	—	—	—	—	—	3	19	1	—	—	—	—	4	—	—	—	3	7	807
Trøgstad	614	5	6	—	—	—	—	10	11	18	—	—	—	2	—	—	5	—	2	16	689
Hauersæter Sidebane .	134	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	5	—	3	—	160
Dahl	2 926	17	24	3	—	—	—	7	82	2	1	—	4	2	7	1	—	1	24	16	3 117
Bøhnsdalen Sidebane .	516	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	602
Eidsvold	3 651	45	39	—	—	—	—	12	465	124	56	5	6	10	25	—	42	58	—	—	4 538
Nordbanernes Stationer	3 534	20	22	—	—	—	—	6	50	138	—	10	—	—	15	—	5	—	—	—	3 800
Tilsammen	46 669	1 365	1 385	60	37	431	15	451	1 904	5 627	1 863	126	186	797	1 138	56	874	274	3 697	5 013	71 968

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne 2 444 089 Vognkilometer.
Tomme do. 1 172 226 do.

Tilsammen 3 616 315 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 53 181, hvoraf læssede 35 942 og tomme 17 239.

Af de 71 968 læssede Vogne ere 49 214 bevægede i Retningen ned til Christiania og 22 754 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 251, hvoraf 944 i Retningen ned og 307 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 747 Vogne, hvoraf 868 i Retningen ned og 879 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 68 970 Vogne, hvoraf 47 402 i Retningen ned og 21 568 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,2 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 34 715, hvoraf 33 658 i Retningen ned og 1 057 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 48,2 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 68,4 pCt. og i Retningen op 4,6 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 34 255, hvoraf 13 744 i Retningen ned og 20 511 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vognkilometer op	13 944	7 200	857 594	33 064	895 866	1 807 668
Antal Vognkilometer ned	40 140	928 866	538 076	25 205	276 360	1 808 647
Tilsammen Antal Vognkilometer	54 084	936 066	1 395 670	58 269	1 172 226	3 616 315
Antal Ton op	307	5 984	95 420	4 189	—	105 900
Antal Ton ned	944	248 335	57 766	5 180	—	312 225
Tilsammen Antal Ton	1 251	254 319	153 186	9 369	—	418 125
Antal Tonkilometer op	13 944	38 992	4 082 586	155 771	—	4 291 293
Antal Tonkilometer ned	40 140	6 876 709	2 096 455	161 761	—	9 175 065
Tilsammen Antal Tonkilometer	54 084	6 915 701	6 179 041	317 532	—	13 466 358
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op	45,4 km.	6,5 km.	42,8 km.	37,2 km.	—	40,5 km.
Do. do. do. ned	42,5 —	27,7 —	36,3 —	31,2 —	—	29,4 —
Do. do. do. . .	43,2 —	27,2 —	40,3 —	33,9 —	—	32,2 —

	Med Kreature og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	205	573	60 038	2 291	—	63 107
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	590	101 128	30 830	2 379	—	134 927
Tilsammen	795	101 701	90 868	4 670	—	198 034
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1,0	5,4	4,8	4,7	—	2,4
Do. do. do. ned . . .	1,0	7,4	3,9	6,4	—	5,1
Do. do. for alle Vogne	1,0	7,4	4,4	5,4	—	3,7
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5,3 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Tonkilometer op	88 117	77 389	8 654 342	332 027	4 762 678	13 914 553
Do. do. ned	253 659	11 835 953	4 963 461	296 255	1 469 208	18 818 536
Tilsammen	341 776	11 913 342	13 617 803	628 282	6 231 886	32 733 089

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
* Mellem Christiania og Bryn	99 178	396 850
— Bryn - Grorud	95 640	298 730
— Grorud - Robsrud	86 411	296 383
— Robsrud - Laasby	86 110	292 950
— Laasby - Fjeldhammer	85 833	292 744
— Fjeldhammer - Strømmen	86 159	292 142
— Strømmen - Lillestrøm	84 762	291 493
— Lillestrøm - Lersund	54 744	75 504
— Lersund - Frogner	54 034	72 511
— Frogner - Kløften	53 258	70 982
— Kløften - Trøgstad	52 153	68 319
— Trøgstad - Hauersæter	49 059	64 885
— Hauersæter - Dahl	48 711	63 618
— Dahl - Bøhnsdalen	45 634	43 271
— Bøhnsdalen - Eidsvold	44 123	39 320

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	—	—	277 180	3 020 550	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	273 510	14 213 720	180 290	—	19 890	1 708 910	8 630 780
3	Glasvarer	300	1 410	698 920	1 985 510	—	7 470	—	60
4	Hø og Halm	3 400	16 000	75 900	174 470	—	80	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	28 980	6 460	4 479 305	10 314 870	50	970	1 640	30 300
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	3 300	—	1 625 670	855 330	279 000	125 240	278 920	500
7	Kjød og Flesk, alle Slags	50	340	642 095	776 905	—	470	40	810
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	184 750	1 830	15 257 280	2 187 615	94 940	13 370	2 890	21 725
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	40	23 358 630	10 780	—	722 550	74 740	239 960
10	Melk	—	—	3 440	6 761 334	3 720	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	14 300	780 280	10 000	49 480	—	—	37 910
12	Poteter	2 920	3 290	212 220	2 142 520	320	16 034	1 130	4 545
13	Salt	—	—	3 749 411	—	—	—	—	641
14	Sild, saltet i Tønder	20 330	—	3 605 610	45 065	—	1 390	—	750
15	Smør og Ost	—	80	771 495	2 442 530	—	300	20	1 730
16	Spiger	50	—	1 025 105	133 705	—	650	—	400
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	1 496 600	178 600	132 147 950	6 400	1 074 080	153 780	180 800
18	og Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 999 240	671 080	3 364 780	74 067 750	—	4 601 860	2 707 280	2 197 960
19	Brænde: { Brænde og Baghun	—	4 500	—	30 051 940	—	321 000	—	34 000
20	Træmasse	—	30 000	8 000	10 778 940	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	410	1 164 260	567 315	6 370	350	240	21 470
22	Øvrige Varer	62 412	44 358	18 996 460	12 356 363	453 180	665 487	54 595	363 355
23	Ilgods	2 694	2 766	600 551	453 443	2 285	3 063	930	2 561
24	Fragtfrit Gods	18 325	16 946	1 761 384	2 800 804	1 493 695	233 078	388 382	483 762
	Sum	2 326 751	2 583 920	96 850 296	294 265 979	2 389 440	7 807 332	5 373 497	12 254 019
	Tilsammen	4 910 671		391 116 275		10 196 772		17 627 516	

Løbe-No.	Varenes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	—	1 850	—	—	—	70	—	320
2	Gjødnings, alle Slags	—	161 600	—	318 480	—	62 760	—	183 510
3	Glasvarer	1 718 325	169 830	5 160	340	—	10 510	—	2 080
4	Hø og Halm	850	8 200	16 750	—	19 200	—	103 510	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 634 250	304 675	290	5 060	—	10 550	5 540	13 760
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand og Sten	84 400	297 400	—	1 060	—	11 370	103 850	14 760
7	Kjød og Flesk, alle Slags	208 590	95 115	70	790	700	1 480	1 300	3 130
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	200 155	120 400	51 120	107 730	91 125	129 790	314 440	249 770
9	Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	—	119 100	—	18 620	—	94 140	—	121 230
10	Melk	—	—	235 500	—	535 315	—	1 184 290	60
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	18 050	10 000	40 130	—	97 730	—	34 250
12	Poteter	1 809	54 500	2 840	5 100	1 200	4 090	4 390	13 220
13	Salt	—	450	—	8 060	—	14 730	—	44 730
14	Sild, saltet i Tønder	3 175	2 884 625	30	3 890	—	5 010	150	13 460
15	Smør og Ost	442 325	636 025	40	470	10	280	—	570
16	Spiger	38 450	446 475	—	750	—	880	—	5 570
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	40 560 750	—	686 400	19 200	371 800	36 620	196 950	84 460
18	og Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 905 650	—	1 470 930	—	440 400	21 000	579 100	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun	1 061 700	—	525 900	—	31 500	—	92 140	10 000
20	Træmasse	3 002 150	—	—	—	—	—	110	—
21	Øl, alle Slags	—	2 500	—	9 230	—	16 380	250	63 740
22	Øvrige Varer	2 053 580	2 242 375	37 480	67 905	27 682	64 620	90 030	213 560
23	Ilgods	66 816	45 478	1 184	3 615	1 178	3 693	5 373	10 166
24	Fragtfrit Gods	8 325	—	14 552	165 581	127 797	309 297	99 076	139 560
	Sum	60 991 300	7 608 648	3 058 246	776 011	1 647 907	895 000	2 780 499	1 221 906
	Tilsammen	68 599 948		3 834 257		2 542 907		4 002 405	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	313 620	—	205 000	—	—	—	70	6 640	290	20	151 160	1
—	—	—	66 000	—	—	—	449 760	—	371 510	22 710	2 479 250	2
—	—	—	—	—	—	—	510	126 040	4 990	124 690	56 960	3
—	—	—	—	—	—	3 400	840	14 330	28 930	23 420	59 270	4
—	—	—	—	—	—	198 350	329 915	69 070	97 510	2 391 040	826 300	5
—	—	—	—	—	—	—	38 970	—	216 800	263 090	666 290	6
—	—	—	—	—	—	520	7 600	1 370	22 670	164 735	122 270	7
—	—	—	—	—	25 460	177 460	235 680	91 980	689 340	911 060	5 235 150	8
—	—	—	—	—	—	—	285 030	3 880	4 549 840	8 350	1 922 140	9
—	—	—	—	—	—	210	—	318 600	15 360	2 050 509	—	10
—	—	—	6 000	—	5 000	41 300	15 900	38 800	185 890	12 000	279 920	11
—	—	—	—	—	—	3 350	16 830	11 040	48 830	130 350	110 420	12
—	—	—	—	—	—	120	21 160	70	62 160	—	828 280	13
—	—	—	—	—	—	180	4 980	620	39 610	4 420	992 210	14
—	—	—	—	—	—	—	5 050	3 540	25 580	109 435	15 990	15
—	—	—	—	—	—	—	1 825	11 030	13 180	71 625	63 210	16
—	—	7 000	—	2 259 740	1 940 000	943 970	1 197 150	39 518 980	2 866 850	36 425 720	68 810	17
428 400	—	—	—	153 200	124 000	1 078 800	17 300	9 049 980	124 000	36 417 730	—	18
—	—	181 500	—	184 500	—	52 500	212 500	18 981 700	—	4 994 200	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4 489 630	—	20
—	—	—	—	—	—	—	32 830	1 900	212 680	203 075	176 170	21
3 085 500	45 000	18 000	—	283 800	1 800	63 310	175 380	1 257 115	694 920	1 544 491	3 183 200	22
—	—	—	—	12	1	2 064	8 569	14 217	26 475	80 102	125 574	23
500	25 500	—	—	142 500	—	125 777	379 792	1 648 140	2 339 608	1 045 454	69 299	24
3 514 400	384 120	206 500	277 000	3 023 752	2 096 261	2 691 311	3 437 641	71 169 042	12 637 093	91 487 856	17 431 873	
3 898 520		483 500		5 120 013		6 128 952		83 806 135		108 919 729		

Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.		Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	kg.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	1 520	—	—	—	3 260	—	—	1 633 990	37 640	1 387 480	88 580	3 305 310	1
—	502 960	—	293 360	—	719 610	—	34 100	52 580	186 270	100	611 760	15 998 020	2
100	4 990	—	—	285 470	21 380	—	—	250	185 925	1 610	442 900	2 960 865	3
3 200	50	—	—	11 400	9 380	—	—	10 060	3 400	25 830	10 630	311 250	4
11 930	40 200	—	—	29 900	91 210	15 600	7 240	345 490	1 033 755	249 790	2 348 450	15 461 225	5
240	40 440	—	—	—	88 420	—	76 680	310 110	347 410	680	168 590	2 949 260	6
5 690	29 490	—	—	32 230	17 310	—	—	161 890	114 840	204 770	230 830	1 424 050	7
169 200	617 110	—	—	106 880	704 510	—	13 650	241 710	3 359 300	59 180	4 241 740	17 954 170	8
—	308 480	—	17 360	149 040	—	1 206 160	—	—	4 368 250	—	9 312 880	23 445 600	9
900 800	390	—	—	258 730	50	—	—	519 020	70	767 130	—	6 777 264	10
—	18 810	—	—	—	11 600	84 530	—	5 000	23 330	—	222 570	1 021 390	11
216 800	1 910	—	—	255 040	7 350	—	—	914 570	8 790	682 160	2 710	2 440 139	12
—	123 010	—	—	—	102 480	—	12 520	—	1 575 220	—	956 160	3 749 601	13
510	39 280	—	—	—	56 180	—	—	6 925	104 860	594 350	44 990	4 236 300	14
23 505	8 330	—	—	21 980	7 360	—	—	1 315 485	8 370	551 790	86 960	3 239 625	15
—	11 400	—	—	—	17 820	—	200	5 240	117 235	21 890	360 090	1 173 390	16
804 800	14 860	80 100	—	10 029 080	2 350	538 800	54 000	5 577 250	16 350	2 884 660	24 700	141 224 780	17
971 100	—	992 400	—	5 574 660	—	26 800	498 300	11 539 800	—	1 623 000	—	82 323 250	18
14 500	51 500	14 500	—	3 364 000	80 800	19 500	4 500	632 200	—	620 400	—	30 770 740	19
—	—	—	—	—	10 000	3 241 420	78 000	155 700	—	—	—	10 897 010	20
90	336 160	—	—	—	68 530	—	2 590	230	196 850	392 460	61 670	1 768 875	21
436 285	801 960	—	—	202 460	559 572	626 960	93 270	1 339 295	4 215 675	2 351 070	7 194 905	32 983 705	22
16 159	59 161	—	—	9 459	23 208	—	—	47 805	64 036	238 411	257 431	1 089 240	23
14 727	237 445	237 000	94 250	389 960	549 704	5 000	38 000	1 846 808	1 477 112	1 816	9 480	9 369 218	24
3 589 636	3 249 456	1 324 000	404 970	20 571 249	3 301 124	4 558 610	2 119 210	26 661 408	17 444 688	12 658 577	26 678 026	416 874 277	
6 839 092		1 728 970		23 872 373		6 677 820		44 106 096		39 336 603			

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 29⁵/₆ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Deebr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.	Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884.
	Kilogram.											
Varer op.												
Brændevin	71 000	211 800	472 700	455 300	348 800	100 400	233 500	239 520	234 040	365 100	314 740	283 820
Gjødnng	1 122 000	3 459 500	8 442 000	9 732 000	10 632 000	4 488 000	11 022 000	10 839 000	12 005 540	14 074 570	14 688 910	15 530 120
Glasvarer	142 050	58 500	103 650	152 200	174 500	39 500	154 400	288 990	344 530	696 910	900 630	965 625
Hø og Halm	12 000	102 000	1 085 850	823 250	373 400	72 350	8 150	11 020	249 550	34 120	210 210	90 740
Jernvarer	2 012 100	2 362 600	4 980 250	5 900 950	10 144 450	721 100	3 539 450	3 235 440	5 047 940	4 648 630	4 301 206	4 926 440
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tag- sten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . .	1 300 000	1 400 000	3 114 000	2 652 000	2 754 000	708 000	1 446 000	5 678 890	5 692 040	5 165 900	4 621 730	2 946 280
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	5 587 300	7 546 000	14 650 900	15 499 800	23 582 300	10 355 800	13 956 750	10 679 710	10 312 170	14 579 490	18 054 332	15 663 280
Kul, Sten- og Træ- samt Cokes	3 449 500	7 679 100	14 211 250	15 258 450	19 584 350	4 607 900	15 393 350	14 849 870	17 072 650	19 123 570	18 777 455	23 359 330
Poteter	70 100	55 850	90 650	62 200	24 600	18 250	14 400	41 960	28 480	46 400	163 985	219 180
Salt	4 728 600	4 821 650	4 150 000	3 715 800	5 559 400	608 400	4 016 000	2 983 280	4 054 270	5 009 920	3 894 215	3 749 601
Sild	2 355 250	4 878 300	9 825 550	10 260 950	7 106 950	843 850	5 755 200	3 868 410	4 419 780	3 436 000	3 197 600	3 628 010
Spiger**)	—	151 750	718 850	839 350	639 450	209 800	437 150	860 050	580 150	882 400	600 230	1 037 550
Trælast og Brænde .	678 500	644 000	1 062 000	1 494 000	2 760 000	1 536 000	4 332 000	1 777 210	1 714 480	1 885 800	3 873 600	5 984 110
Øl, alle Slags . . .	972 800	1 006 500	1 597 750	1 403 350	1 191 550	608 600	1 361 850	1 091 570	1 208 620	1 224 050	1 153 065	1 172 640
Øvrige Varer	7 633 350	12 139 550	16 191 700	18 592 450	20 508 450	8 515 650	13 946 350	16 142 808	18 615 600	19 538 030	19 687 266	21 228 372
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	395 960	516 239	533 130	537 369	618 528
Fragtfrit Gods . . .	—	8 219 600	9 959 250	5 528 450	3 034 000	2 994 650	5 817 150	3 364 201	2 764 914	4 499 850	3 428 896	4 188 814
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	90 656 350	92 370 500	108 418 200	36 428 250	81 433 700	76 347 939	84 860 993	95 743 870	98 405 439	105 592 440

Varer ned.												
Brændevin	1 314 650	2 502 000	2 547 850	2 836 350	2 486 850	1 198 400	3 899 400	3 098 880	3 539 130	3 245 120	2 346 040	3 021 490
Glasvarer	897 350	1 372 250	1 179 350	1 337 300	1 279 600	540 250	1 307 250	697 970	810 920	1 415 690	1 443 460	1 995 240
Hø og Halm	6 200	137 150	503 000	498 600	667 300	113 450	225 000	580 450	1 254 830	1 145 360	344 510	220 510
Jernvarer	844 550	2 034 550	7 566 450	8 169 050	7 620 600	3 010 300	6 621 100	7 551 480	6 625 600	9 541 290	9 345 076	10 534 785
Kalk, Sten, Kridt, Mur- sten, Tagsten, Drains- rør, Jord, Ler, Sand, Sten	599 500	566 500	2 970 000	1 086 000	2 148 000	288 000	360 000	388 710	1 090 970	599 810	859 410	1 077 220
Kjød og Flesk	115 550	424 100	616 050	802 100	856 850	347 100	648 150	685 540	774 800	946 220	876 810	779 755
Kornvarer og Mel, alle Slags*)	666 200	1 625 450	1 432 600	1 791 900	4 171 450	378 750	1 531 000	2 718 280	2 791 780	1 514 750	1 846 115	2 290 890
Melk	431 100	2 966 750	4 494 350	4 112 400	4 364 300	3 257 550	5 395 300	5 320 840	5 895 940	6 063 180	7 020 300	6 773 824
Poteter	2 169 000	1 166 000	1 380 950	1 359 550	1 105 000	561 750	2 148 750	2 907 840	1 777 310	2 739 260	2 551 925	2 220 959
Smør og Ost	170 600	1 298 900	1 964 050	2 126 750	1 329 000	547 800	1 887 200	2 378 320	2 861 240	2 404 630	2 299 515	2 465 700
Spiger**)	—	273 600	961 550	1 045 000	508 200	84 200	302 950	301 040	298 130	260 160	317 210	135 840
Trælast og Brænde	118 235 550	205 431 450	220 461 050	278 952 450	265 198 950	114 359 450	178 880 050	193 359 280	189 899 030	229 930 710	232 550 360	248 334 660
Øvrige Varer	2 521 300	6 313 500	9 063 800	10 787 300	10 300 600	4 755 000	9 904 250	10 738 770	14 808 510	24 045 380	22 327 382	25 779 848
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	226 236	360 989	291 060	514 535	470 710
Fragtfrit Gods	—	4 176 000	5 247 500	3 988 700	3 905 000	1 411 850	5 768 450	4 100 093	3 353 401	5 664 490	6 095 335	5 180 404
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	260 388 550	318 893 450	305 941 700	130 853 850	218 878 850	235 053 729	236 142 580	289 807 110	290 737 983	311 281 835

*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“.

**) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	4 246,83	21	21 142,18	20	10 662,50	26	21 347,91	33	22 089,94	102	79 489,16	7 607,56	155,00	87 251,72
Bryn	1	1 272,00	—	—	2	1 028,30	—	—	2	1 344,00	5	3 644,30	342,21	2,00	3 988,51
Grorud	1	1 104,00	—	—	1	605,00	—	—	1	588,00	3	2 297,00	197,08	44,40	2 538,48
Robsrud Sideb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	59,09	—	803,09
Strømmen . . .	1	1 476,00	—	—	2	802,50	—	—	4	3 072,00	7	5 350,50	367,00	61,20	5 778,70
Lillestrøm . . .	1	2 196,00	1	1 020,00	5	2 967,73	3	2 644,67	7	4 689,88	17	13 518,28	1 289,60	—	14 807,88
Lersund	1	864,00	—	—	—	—	—	—	1	697,50	2	1 561,50	104,79	8,00	1 674,29
Frogner	1	1 236,00	—	—	—	—	—	—	1	558,72	2	1 794,72	145,42	42,00	1 982,14
Kløften	1	1 104,00	—	—	2	802,50	—	—	1	744,00	4	2 650,50	256,94	—	2 907,44
Trøgstad	1	1 104,00	—	—	2	952,50	—	—	2	1 318,99	5	3 375,49	395,89	13,00	3 784,38
Hauersæter Sb.	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	59,09	—	803,09
Dahl	1	960,00	—	—	2	876,00	—	—	2	1 488,00	5	3 324,00	313,68	—	3 637,68
Eidsvold	1	3 000,00	2	1 807,25	4	1 699,01	2	1 920,00	8	5 492,50	17	13 918,76	1 201,75	—	15 120,51
Sum	14	20 050,63	24	23 969,43	40	20 396,04	31	25 912,58	62	42 083,53	171	132 412,21	12 340,10	325,60	145 077,91

*) Expeditur.

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
No. 1	335	15	16	45 288	829	709	2 338	49 164
- 2	272	39	55	36 516	565	575	1 876	39 532
- 3	281	15	70	37 427	60	79	1 874	39 440
- 4	335	13	18	20 604	9 309	4 573	1 722	36 208
- 5	268	72	26	33 841	1 040	650	1 769	37 300
- 6 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
- 7 ¹⁾	—	358	—	—	—	—	—	—
- 8 ²⁾	270	70	26	24	681	691	21 811	23 207
- 9	86	255	25	853	1 241	937	2 295	5 326
- 10	—	366	—	—	—	—	—	—
- 11	246	116	4	22 251	8 887	68	1 560	32 766
- 12	148	216	2	3 101	12 924	474	824	17 323
- 22	357	—	9	22 209	4 871	4 532	1 580	33 192
- 23	93	255	18	4 714	4 522	1 165	520	10 921
- 24 ²⁾	275	65	26	64	4	4	11 012	11 084
- 25 ²⁾	207	139	20	280	8	8	8 332	8 628
- 32	330	30	6	13 346	7 127	7 941	4 262	32 676
- 33	315	33	18	12 866	6 828	7 716	4 112	31 522
- 34 ²⁾	260	92	14	2 380	8	12	9 949	12 349
Sum	4 078	2 149	353	255 764	58 904	30 134	75 836	420 638
Heraf paa:								
Hovedbanen				253 556	58 678	30 110	23 111	365 455
Kongsvingerbanen				122	122	—	12	256
Smaalensbanen				2 072	104	24	117	2 317
Eidsvold—Hamarbanen				14	—	—	1	15
Christiania Fællesstation				—	—	—	52 595	52 595
				255 764	58 904	30 134	75 836	420 638

1) Udrangerede.

2) Rangérlocomotiver.

3) Udgifter til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

4) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}^0$ 84	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	Kr.	Kr.	km.	Kr.
—	247	247	49 411	} 24 261,02 ³⁾	0,066	856 342	} 1 366 408,96 ⁴⁾
—	—	—	39 532			845 812	
—	—	—	39 440			856 995	
—	—	—	36 208			838 384	
—	313	313	37 613			911 723	
—	—	—	—			342 838	
—	—	—	—			308 105	
—	—	—	23 207			370 821	
—	2 933	2 933	8 259			366 678	
—	—	—	—			423 542	
—	—	—	32 766			728 286	
—	17	17	17 340			775 055	
—	—	—	33 192			374 568	
—	—	—	10 921			540 769	
—	—	—	11 084			91 616	
—	—	—	8 628			76 500	
—	—	—	32 676			89 255	
—	—	—	31 522			83 903	
—	—	—	12 349			41 221	
—	3 510	3 510	424 148			24 261,02	
Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:			
Leie af fremmede Locomotiver Kr. 445,54				Maskinafdelingen Kr. 24 370,92			
Udleie af egne do. - 42,42				Baneaafdelingen - 293,22			
				Total			
				403,12			
				24 664,14			
—	3 510	3 510	368 965				
—	—	—	256				
—	—	—	2 317				
—	—	—	15				
—	—	—	52 595				
—	3 510	3 510	424 148				

Drift af Locomotiver.*)

Personalet:		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter		3 645,18	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning		46 802,85	
Kullempning og Vandpumpning		4 753,41	
			55 201,44
Forbrugssager:			
	Forbrug.	Kostende.	
Locomotiverne:		Kr.	
Brænde		2 337,85	
Kul kg.	4 424 600	54 280,32	
Olie og Smørelse l.	10 801	6 997,68	
Talg kg.	4 900	3 529,07	
Pudsegarn -	2 276	1 913,06	
Hamp og Patentpakning -	224	332,55	
Olie til Belysning l.	2 134	759,06	
Gas		3 479,49	
Diverse		1 279,12	
			74 908,20
Kul- og Vandstationer:			
Kul kg.	144 710	1 771,37	
Vandafgift		2 314,54	
			4 085,91
			78 994,11
			134 195,55
Leie af Locomotiver:			
Leie af fremmede Locomotiver		1 698,63	
Udleie af egne do.		161,75	
			1 536,88
			Sum 135 732,43
Af disse Udgifter falder paa:			
Maskinafdelingen		Kr. 134 614,53	
Baneafdelingen		- 1 117,90	
			Kr. 135 732,43

*) Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation ikke medregnet.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne		Tonkilometer	7 620 947
Passagerer		—	743 243
Postvogne:	64 944 Kilometer à 7,5 Ton	—	488 472
Passagerstoppevogne:	316 962 — à 7,6 —	—	2 408 873
Godsstoppevogne:	181 060 — à 7,6 —	—	1 372 282
Godsvogne		—	19 266 731
Gods		—	13 466 358

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 45 366 906

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,2	Ton
- 8, 9 og 10	40,2	—
- 22 og 23	43,8	—
- 24, 25 og 34	14,2	—
- 32 og 33	50,6	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	22,7	—
- 15, 16 og 17	30,3	—
- 19	41,3	—
- 26, 27 og 28	52,9	—
Smaalensbanens do. - 40	14,2	—
- 41	43,0	—
Eidsvold—Hamarb.s do. - 30	42,6	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere	15 516 748
- Kongsvingerbanens do. - do.	71 830
- Smaalensbanens do. - do.	7 020
- Eidsvold—Hamarb.s do. - do.	23 987
	<u>15 619 585</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 60 986 491

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 254 651 er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 178 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 368 004, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 123 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14 772 562 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 58,0 Ton og for hver Locomotivkilometer 40,1 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne	0,099
1ste og 2den do. do.	0,556
2den do. do.	1,042
3die do. do.	2,867
Stoppevogne	1,956
Postvogne	0,255
Godsvogne	14,201

Tilsammen i Gjennemsnit 20,976

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			kg.	kg.
1883	Juli	32 600	361 500	11,09
	August	32 564	366 750	11,26
	September	32 007	366 350	11,45
	October	33 554	376 650	11,23
	November	27 941	365 700	13,09
	December	29 850	353 100	11,83
1884	Januar	29 427	380 550	12,93
	Februar	30 825	392 550	12,73
	Marts	31 289	406 350	12,99
	April	27 940	341 850	12,24
	Mai	30 502	356 400	11,68
	Juni	30 381	356 850	11,75
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesst.	368 880	4 424 600	11,99
		55 268	586 100	10,60
	Tilsammen	424 148	5 010 700	11,81

Antallet af ordinære Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 14de November og fra 20de Mai til 30te Juni 3 op og 3 ned.

—	do.	- do.	- — - 15de November til 19de Mai	2	-	-	2	—
—	do.	- do.	- Hverdage fra 15de November til 19de Mai	1	-	-	1	—
—	do.	- Lillestrøm	- Dage i Driftsaaret	2	-	-	2	—
—	do.	- Bryn	- Hverdage fra 1ste Juli til 1ste October	2	-	-	2	—
—	do.	- do.	- do. - 1ste October til 19de Mai	1	-	-	1	—
			og fra 20de Mai til 30te Juni	2	-	-	2	—

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 9de September og fra 1ste til 30te Juni 1 - - 1 —

—	do.	- Eidsvold (Hurtigtog Eidsvold—Trondhjem) i Tidsrummet 16de til 30te Juni	op hver Tirsdag og Lørdag	1	-			
			ned hver Tirsdag og Fredag				1	—

Antallet af ordinære Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage 1 - - 1 —

—	do.	- Lillestrøm	2	-	-	2	—
---	-----	------------------------	-----------	---	---	---	---	---

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Hovedbanens Locomotiver	252 864	58 001	29 419	22 874	363 158	4 351 424
Kongsvingerbanens do.	479	580	619	82	1 760	18 281
Smaalensbanens do.	72	68	68	10	218	1 666
Eidsvold—Hamarbanens do.	544	—	—	27	571	6 532
Hovedbanens Rangérlocomotiver	692	677	691	237	2 297	24 357
Tilsammen	254 651	59 326	30 797	23 230	368 004	4 402 260

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar
(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaaret.	Locomotivkilo- meter paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttvirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1854—3 1/8 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,9	0,110	117,2	9,1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/9 1864—3 1/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1—3 0/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaaret 1/7 1878—3 0/6 1879	313 439	44 909 352	3 835 944	12,2	0,085	143,3	11,7
— 1/7 1879—3 0/6 1880	328 403	46 123 659	4 027 842	12,3	0,087	140,4	11,5
— 1/7 1880—3 0/6 1881	338 083	51 334 034	4 189 050	12,4	0,082	151,8	12,3
— 1/7 1881—3 0/6 1882	360 427	59 402 523	4 489 068	12,5	0,076	164,8	13,2
— 1/7 1882—3 0/6 1883	373 870	60 571 903	4 652 350	12,4	0,077	162,0	13,0
— 1/7 1883—3 0/6 1884	368 004	60 986 491	4 402 260	12,0	0,072	165,7	13,9

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 29 $\frac{5}{8}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ¹⁾ .		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Drifts-personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.						
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	190 608	Kr. 15 371	0,081	Kr. 19 710	0,103	Kr. 35 081	0,184	Kr. 67 078	0,352	Kr. 23 954	0,125	Kr. 91 032	0,477	—	—	Kr. 126 113	0,661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ²⁾	568 560	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ¹⁾	0,010	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	381 691	38 632	0,101	28 343	0,074	66 975	0,175	108 668	0,285	70 178	0,184	178 846	0,469	—	—	245 821	0,644
Driftsaaret 1877	409 230	52 209	0,128	25 810	0,063	78 019	0,191	68 816 ³⁾	0,168	60 258	0,147	129 074	0,315	—	—	207 093 ³⁾	0,506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878	173 670	20 011	0,115	11 923	0,069	31 934	0,184	41 410	0,238	27 992	0,161	69 402	0,399	—	—	101 336	0,583
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	343 622	23 160	0,067	14 775	0,043	37 935	0,110	77 909	0,227	50 567	0,147	128 476	0,374	—	—	166 411	0,484
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880*)	283 238 ⁴⁾ 307 899 ⁵⁾	10 696	0,038	27 530	0,097	38 226	0,135	67 351	0,219	48 144	0,156	115 495	0,375	—	—	153 721	0,510
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881*) ⁶⁾	340 710 ⁴⁾ 345 363 ⁵⁾	9 032	0,027	14 746	0,043	23 778	0,070	77 250	0,224	46 580	0,135	123 830	0,359	—	—	147 608	0,429
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882*)	364 698 ⁴⁾ 363 684 ⁵⁾	13 712	0,038	24 892	0,068	38 604	0,106	80 528	0,222	52 507	0,144	133 035	0,366	—	—	171 639	0,472
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883*)	379 826	3 992	0,011	23 252	0,061	27 244	0,072	87 841	0,231	53 481	0,141	141 322	0,372	—	—	168 566	0,444
Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884*)	368 880	9 665	0,026	14 596	0,040	24 261	0,066	78 994	0,214	55 202	0,150	134 196	0,364	—	—	158 457	0,430

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

*) Rangérlocomotiverne ikke medregnede.

¹⁾ Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.

²⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

³⁾ Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723,50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.

⁶⁾ I Driftsberegningen for 1880—81 Pag. 54 ere de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 340 710.

Opgave over Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerrørene.		Varmeblade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen. Eng. $\frac{E}{S}$ pr. \square og kg. pr. \square cm.									
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.										
		Eng. Tommer og Millimeter.			Eng. Maal og Meter.		Eng. \square Fod og \square Meter.																	
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	15	22	udvendig	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{3}{16}$ 56	64	915	979	3,82	120									
2			1881													381	559	1,118	3,962	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44
3			1877																					
4			1877																					
5			1876																					
*) 7	Do.	1854	1853	16	22	indvendig	4'-0"	10'-0"	145	2 $\frac{1}{8}$ 53	77	801	878	3,82	100									
8	Do.	1857	1857	15	22	udvendig	3'-8"	12'-0"	127	2 $\frac{1}{8}$ à 2 $\frac{3}{8}$ 52 à 54	70	809	879	3,76	110									
9																1,118	3,658	6,5	75,2	81,7	0,349	7,73		
10																								
11	Do.	1861	1861	15	22	udvendig	3'-8"	13'-0"	123	2 $\frac{1}{8}$ 54	64	915	979	3,82	120									
12																1,118	3,962	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44		
22	Do.	1870	1870	15	22	udvendig	3'-8"	13'-0"	123	2 51	64	915	979	4,82	120									
23																1,118	3,962	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44		
24	Manning Wardle, Leeds.	1875	1875	10	16	udvendig	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120									
25																0,807	2,794	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44		
32	Sharp Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	16	22	udvendig	3'-8"	13'-0"	125	2 $\frac{1}{8}$ 54	70	922	992	3,70	140									
33																1,118	3,962	6,50	85,65	92,15	0,344	9,84		
34	Manning Wardle, Leeds.	1881	1881	10	16	udvendig	2'-7 $\frac{3}{4}$ "	9'-2"	68	2 $\frac{1}{8}$ 54	29,5	363	392,5	3,70	120									
				254	406		0,807	2,794		54	2,73	33,7	36,43	0,344	8,44									

Anm. Værdierne i Colonne 15, 26, 27, 28 og 29 ere beregnede efter de samme Formler, som ere benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.“

*) Locomotiv No. 7 udrangeret i Løbet af Driftsaaret.

ved Udgangen af Juni 1884.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul.				Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.			Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.	
Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter				Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.	Drivhjulenes Tryk paa Skinnerne.		høieste Damptryk i Cylinderne.	største Hastighed.	største Nyttevirkning.	Hjul.		Vægt med Vand og Kul.		Pr. Locomotiv med Tender.
		af Drivhjulene.	af Løbehjulene.										Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.			
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	48 000
6	6	4'-9" 1,448	—	12'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,950	12'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,950	29,0	31,6	31,6	4 475	100 7,02	13,86	230	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,7	48 000
4	4	4'-9" 1,448	—	8'-6" 2,591	8'-6" 2,591	24,5	27,0	27,0	4 339	110 7,73	14,57	234	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	16,0	40 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	16,9	37 000
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	10'-11 $\frac{1}{2}$ " 3,340	25,25	28,0	21,0	3 500	88,7 6,23	19,74	256	6	3'-2" 0,965	10'-0" 3,048	18,5	43 200
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	20 200
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	32,87	35,82	28,5	4 750	106,73 7,503	15,24	268	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,5	44 830*)
4	4	3'-2" 0,965	—	6'-0" 1,830	6'-0" 1,830	12,0	15,0	15,0	2 295	120 8,44	12,50	106	—	—	—	—	18 400*)

*) Complet færdige her.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum.	Pr. Vogn-kilometer.
Passagervogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe	4	39	9,8	24 107	10 498	34 605	} 10 359,86	0,0062
1ste og 2den Classe	6	52	8,7	63 639	39 886	103 525		
2den Classe	8	32	4,0	182 286	61 050	243 336		
3die do.	20	235	11,8	495 512	324 076	819 588		
Passagerstoppevogne	6	96	16,0	243 899	119 106	363 005		
Godsstoppevogne	10	45	4,5	79 811	22 358	102 169	} 42 655,78	0,0142
Godsvogne	449	1 259	2,8	1 220 304	1 750 312	2 970 616		
Sum	503	1 758	3,5	2 309 558	2 327 286	4 636 844	53 015,64	0,0114
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne							Kr. 29 289,44	
Udleie af egne do.							- 22 389,38	
							6 900,06	
							Total	59 915,70
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Maskinafdelingen							Kr. 59 463,46	
Baneafdelingen							- 452,24	
							59 915,70	

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	6 743,53	
Puds og Renhold	1 573,22	
Opvarmning	3 724,57	
Belysning	1 204,19	
	<u>13 245,51</u>	

Heraf:

Personalet 5 065,59

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie til Smørelse l.	5 086	3 044,25	
Brændsel (11 947 kg. Preskul, 28 740 kg. Cokes, 374 kg. Trækul, samt Brænde)	3 466,32	
Belysningsolier l.	1 683	1 149,31	
Lys	52,81	
Diverse (Smørepuder, Pndsegarn m. m. m.)	467,23	
			<u>8 179,92</u>
			13 245,51

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	13 019,39
Baneafdelingen	<u>226,12</u>
	<u>13 245,51</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanen ø. & v. Linie til Fredrikshald.	Paa Smaalensbanen Fr. hald-Grændsen.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa svenske Baner via Charlottenberg.	Paa svenske Baner via Korn sø.	
A. Hovedbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe	4	24 107	3 086	568	—	6 844	—	—	34 605
1ste og 2den Classe	6	63 639	38 024	1 862	—	—	—	—	103 525
2den Classe	8	182 286	1 118	1 884	—	58 048	—	—	243 336
3die do.	20	495 512	152 254	2 914	—	168 908	—	—	819 588
Passagerstoppevogne	6	243 899	43 615	10 450	—	65 041	—	—	363 005
Godsstoppevogne	10	79 811	—	—	—	22 358	—	—	102 169
Godsvogne	449	1 220 304	1 058 560	448 402	3 806	164 224	71 353	3 967	2 970 616
Sum	503	2 309 558	1 296 657	466 080	3 806	485 423	71 353	3 967	4 636 844
B. Kongsvingerb. tilhørende:									
Passagervogne:									
Den kongelige Vogn		—							
1ste og 2den Classe		77 832							
3die Classe		100 029							
Passagerstoppevogne		73 058							
Godsstoppevogne		—							
Postvogne		15 372							
Godsvogne		825 438							
Sum		1 091 729							
C. Smaalensbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe		2 480							
3die do.		22 975							
Postvogne		49 572							
Passagerstoppevogne		—							
Godsstoppevogne		390							
Godsvogne		986 397							
Sum		1 061 814							
D. Eidsvold—Hamarb. tilhørende:									
Passagervogne:									
2den og 3die Classe		—							
2den Classe		79 492							
3die do.		111 684							
Stoppevogne		100 460							
Godsvogne		288 633							
Sum		580 269							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe		1 197							
2den do.		1 029							
3die do.		—							
Postvogne		—							
Stoppevogne		399							
Godsvogne		295 543							
Sum		298 168							
Hovedsum		5 341 538							

TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 29 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
				Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Total. Kr.	Pr. Vognkilo- meter. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilo- meter. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilo- meter. Kr.	Total. Kr.	Pr. Vognkilo- meter. Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862	299	2 363 678	7 905	31 485 ¹⁾	0,0133	—	—	11 408 ²⁾	0,0048	42 893	0,0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 ³⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ¹⁾	0,0105	—	—	34 239 ²⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	432	4 325 866 ⁴⁾ 5 009 403 ⁵⁾	10 014	78 525	0,0181	5 698	0,0011	5 561	0,0011	89 784	0,0203
Driftsaaret 1877	457	4 437 544 ⁴⁾ 5 109 306 ⁵⁾	9 710	49 993	0,0113	6 265	0,0012	5 456	0,0011	61 714	0,0136
Driftsperioden 1 Januar—30 Juni 1878	481	2 268 317 ⁴⁾ 2 239 174 ⁵⁾	4 716	21 088	0,0093	3 283	0,0015	2 501	0,0011	26 872	0,0119
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879	491	4 214 380 ⁴⁾ 4 207 871 ⁵⁾	8 583	42 604	0,0101	6 232	0,0015	6 261	0,0015	55 097	0,0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880	494	4 163 600 ⁴⁾ 4 241 313 ⁵⁾	8 428	30 676	0,0074	5 682	0,0013	4 814	0,0011	41 172	0,0098
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881	488 ⁶⁾	4 282 227 ⁴⁾ 4 564 439 ⁵⁾	8 775	32 017	0,0075	6 068	0,0013	7 542	0,0017	45 627	0,0105
Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882	491 ⁷⁾	4 589 784 ⁴⁾ 5 270 586 ⁵⁾	9 348	26 107	0,0057	6 864	0,0013	5 345	0,0010	38 316	0,0080
Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883	484	4 857 331 ⁴⁾ 5 330 664 ⁵⁾	10 036	52 315	0,0108	6 479	0,0012	5 408	0,0010	64 202	0,0130
Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884	503	4 671 284 ⁴⁾ 5 341 538 ⁵⁾	9 287	53 016	0,0113	6 743	0,0013	6 592	0,0012	66 261	0,0138

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium, og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

¹⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

²⁾ — — — — — Conducteurløn.

³⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

⁴⁾ Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

⁵⁾ Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

⁶⁾ 6 Godsvogne ere i Driftsaaret udrangerede.

⁷⁾ Beholdningen completeret med 3 Stkr. Godsvogne istedetfor tidligere udrangerede. Udgiften ført paa Conto: Vedligehold af Vogne.

Opgave over Hovedbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Classe.			Classe.		
Passagervogne:											
A.	1ste Classe	4	4	0,950	3,350	24	—	—	96	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe	6	»	»	3,210	8	20	—	48	120	—
B.	2den Classe	8	»	»	»	—	30	—	—	240	—
C.	3die do.	8	»	»	3,350	—	—	40	—	—	320
	Do. do.	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800
B. F.	Passagerstoppevogne	6	4	0,950	3,350	—	10	—	—	60	—
F.	Godsstoppevogne	8	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do.	2	»	»	3,510	—	—	—	—	—	—
	Sum	16	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	20	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—*)
	Do. do.	2	»	»	4,120	—	—	—	—	—	—
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Sving- bolster	15 147	» »	» »	2,900 2,440	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Do.	61	»	»	»	—	—	—	—	—	—
	Do.	5	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
L.	Kassevogne med høie Sidevægge	42	»	»	2,360	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,440	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	18	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	3	»	»	3,660	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	4	»	»	2,850	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	10	»	»	2,800	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	88	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Sum	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	503	—	—	—	—	—	—	144	420	800

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestettransport. Hver Vogn rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1884.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	3,68	29,40	0,31	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714
—	—	3,45	41,40	0,25	—	5,95	2,47	2,02	6,77	6 912
—	—	3,43	54,80	0,23	—	5,50	»	2,01	6,91	5 292
—	—	3,10	49,60	0,16	4	»	2,45	»	6,78	3 960
—	—	2,80	67,20	0,14	1	5,74	2,11	1,87	6,93	»
—	—	—	242,40	0,19	5	—	—	—	—	—
—	—	3,30	39,60	—	6	5,70	2,47	2,00	6,91	5 046
3,0	48,0	2,98	47,60	—	8	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357
3,5	14,0	3,85	15,40	—	2	6,81	2,23	2,23	7,87	3 900
—	62,0	—	102,60	—	16	—	—	—	—	—
3,5	140,0	3,30	132,00	—	20	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600
»	140,0	3,05	122,00	—	20	5,65	»	»	6,58	»
»	14,0	3,35	13,40	—	2	7,67	2,44	1,80	8,57	»
»	105,0	2,38	71,40	—	15	3,42	2,04	0,15	6,80	1 618
»	1 029,0	2,28	670,32	—	147	3,72	»	»	5,96	»
»	427,0	2,03	247,66	—	61	à 3,48	»	»	à 5,50	»
»	35,0	2,28	22,75	—	5	3,53	»	»	5,13	»
»	294,0	2,10	176,40	—	42	à 3,52	»	»	5,13	»
»	70,0	2,28	22,75	—	5	5,13	»	0,10	5,67	»
»	294,0	2,10	176,40	—	42	4,60	2,10	1,50	5,20	1 846
»	70,0	2,03	40,60	—	10	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,50	—	18	4,37	2,35	0,73	5,11	»
»	126,0	2,18	78,50	—	18	4,18	2,10	1,12	4,94	»
»	21,0	2,75	16,50	—	3	5,53	2,35	1,25	6,15	2 400
»	28,0	2,47	19,72	—	4	5,70	2,15	1,12	6,53	1 846
»	70,0	2,57	51,40	—	10	5,80	2,22	1,51	6,55	»
5,5	968,0	2,80	492,80	—	88	à 5,68	»	à 1,48	à 6,54	»
3,4	27,2	3,80	30,40	—	4	6,86	2,30	0,31	7,78	2 280
—	—	—	—	—	—	5,61	2,25	1,83	6,90	2 640
3,9	3 494,2	2,43	2 185,85	—	449	—	—	—	—	—
—	3 556,2	—	2 530,85	—	470	—	—	—	—	—

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.		
Almindelig Vedligeholdelse.														
Ballastering.		Skinnegeange.												
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
			Skinner.	Bolter, Lasker, Skrue etc. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 335,03	755,53	27 009,81	1 386,95	853,04	23 017,91	4 272,22	29 530,12	58 630,49	4 514,78	1 908,27	6 423,05	3 028,99	2 592,42	5 621,41

A n m. Materialierne er anført med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som er tagne paa Beholdning.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien (deri indbefattet Indbytning af 993 m. Staalskinner à 30 kg. pr. Meter istedetfor Jernskinner af samme Vægt) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier	29 530,12	
Lønninger	29 100,37	
	58 630,49	

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Opmuring af 2 Forstøtningsmure ved nordre Ende af Stikrenden i Bredtvedtdalen	702,02
Opmuring af 2 Forstøtningsmure ved nordre Ende af Stikrenden ved Mo	765,12
Reparation af Forstøtningsmuren i Mo-Cutting	152,40
Sten til Pilarer under Braate-Broen	148,95
Pæling langs en Skraaning ved And-Elven	499,57
Vedligeholdelse af Over- og Undergeange	674,82
Reparation af Stikrender	375,42
Gravning og Ishugning i Grøfter	1 620,84
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger, Støttemure etc.	1 483,91
	6 423,05
Transport	65 053,54

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Hovedsum.	Total-Sum.
Arbejdslø.	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
3 638,41	109,68	1 148,85	981,65	2 240,18	5 878,59	2 182,83	4 484,93	54,40	4 539,33	1 632,14	227,01	1 859,15	6 398,48	85 134,85

Transport Kr. Kr.
 5 621,41

Gjærder:

Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien har udgjort:

Materialier:

Gjærdebord	744,30
Gjærdestolper	1 511,51
Spiger	240,24
Grinder, Beslag etc.	96,37

Lønninger	3 028,99	5 621,41
---------------------	----------	----------

Broer:

Frogner Broen:

Reparation	31,05
----------------------	-------

Børkebroen:

Reparation	65,80
----------------------	-------

Broerne mellem Dahl og Eidsvold:

Reparation:

Materialier	2 240,18	
Lønninger	3 541,56	
	<hr/>	5 781,74
		5 878,59

Lateris 76 553,54

	Kr.	Kr.
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	Transport	76 553,54
Andre Udgifter:		2 182,88
Snerydning:		
Arbejdsløn	4 484,93	
Locomotivtjeneste	54,40	
	<hr/>	4 539,33
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:		
Rydning	1 632,14	
Brandvagt	227,01	
	<hr/>	1 859,15
		<hr/>
		6 398,48
		<hr/>
	Tilsammen	85 134,85
		<hr/> <hr/>

Tabel, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor		21,187	46,583	67,770
Sidespor		25,213 *)	5,949	31,162
Tilsammen		46,400	52,532	98,932
Skinne- længde i Kilo- meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter .	13,125	6,129	19,254
	Vignolskinner - do., 30 - - - .	14,600	13,025	27,625
	do. - do., 36 - - - .	18,147	0,899	19,046
	do. - Staal, 30 - - - .	46,928	85,011	131,939
	Tilsammen	92,800	105,064	197,864
Antal Kortsleepers		57 843	65 483	123 326
Ombytning af Skinner.				
Lø- bende Meter.	Broskinner af Jern, 30 kg. pr. Meter .	55	—	55
	Vignolskinner - do., 30 - - - .	13	1 032	1 045
	do. - do., 36 - - - .	433	—	433
	do. - Staal, 30 - - - .	17	22	39
Ombytning af Sleepers.				
Kortsleepers (2,82 m. × 11,1 cm.) Stkr.		4 229	7 643	11 872

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 8 Stkr. Crossings, 3 380 Stkr. Laskejern, 2 071 Stkr. Laskebolter, 170 Stkr. Træbolter, 4 318 Skinnestole, 22 164 Stkr. Træklodser, 6 160 Stkr. Hagebolter, 1 Stkr. Points og 2 Stkr. Checkrails.

*) Christiania Fællesstations Sidespor heri medregnet.

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbeidsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 216,57	173,09	13 353,11	2 859,42	4 742,24	3 847,15	7 238,14	256,20	34 685,92

Specification.

Overbygning:

	Kr.	Kr.
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor	2 225,57	
Almindelig Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer (Heri indbefattet Indbygning af 285 m. Staalskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor 52 m. Jernskinner à 30 kg. pr. m. og 233 m. Jernskinner à 36 kg. pr. m.):		
Lønninger	1 688,39	
Materialier	2 858,66	
Ballast	890,34	
	5 437,39	7 662,96

Underbygning:

Trøgstad:		
Planering		486,24
Eidsvold:		
Planering ved Maskinhuset	748,01	
Drainering, Muring af 6 Kummer og Nedlægning af 7 Plankekummer . . .	560,21	
Nedlagt Rør til en Fontaine	112,30	
	1 420,52	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	563,03	2 469,79

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:		
Lønninger	242,02	
Materialier	76,18	
	318,20	
	Lateris	10 450,95

Stationspladse og Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr. 1 606,62	Kr. 2 122,68	Kr. 3 729,30	Kr. 697,59	Kr. 283,77	Kr. 981,36	Kr. 2 239,49	Kr. 1 428,51	Kr. 43 064,58

Fragaar:

Smaalensbanens	Andel af Fællesudgifter i Christiania	8 235,12	
Kongsvingerbanens	— - do. i Lillestrøm	4 284,85	
Eidsvold—Hamarb.	— - do. i Eidsvold	400,00	
			12 919,97
			30 144,61

Transport Kr. 10 450,95

Veie:

Grorud:

Borttagning af Fyld og Paatrilling af Sten, Ler og Sand 240,66

Dahl:

Paatrilling af Sten, Ler og Sand 109,80

Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer 477,01

827,47

11 278,42

Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvolds Stationsplads 400,00

10 878,42

Christiania Fællesstationsplads:

Overbygning:

Sneskufning 1 584,62

Forandret og forlænget Spor til Kreaturplatformen 33 m.:

Lønninger 273,10

Materialier 1 062,86

1 335,96

Lateris 2 920,58 10 878,42

	Kr.	Kr.
Transport	2 920,58	10 878,42
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide af Sidespor. (Heri indbefattet		
Indbygning af 255 m. Staalskinner à 30 kg. pr. m. istedetfor 200 m.		
Jernskinner à 36 kg. pr. m. og 55 m. Jernskinner à 30 kg. pr. m.		
Lønninger	5 373,16	
Ballastering	1 316,12	
Do. Locomotiv og Vogntjeneste	122,31	
	6 811,59	
Materialier:		
Skinner	1 374,01	
Bolter, Lasker etc.	3 157,17	
Sporskifter og Krydsninger	813,87	
Sleepers	5 177,80	
Andet Trævirke	183,20	
	10 706,05	
Fragaar for Værdien af indtagne Materialier	769,15	
	9 936,90	
	16 748,49	19 669,07
Underbygning:		
Opført en Jettemur langs Præstebakken	159,00	
Skinner til en Buffert	144,58	
Forøvrigt Reparation af Overgange, Nedlægning af 2 Kummer etc.:		
Lønninger	111,03	
Materialier	184,18	
	295,21	598,79
Gjærder:		
Opsat nyt Gjærde mod Hr. Konows Have:		
Lønninger	45,04	
Materialier	73,18	
	118,22	
Maling af Gjærdet ved Bryggen	179,52	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger	195,81	
Materialier	134,41	
	330,22	627,96
Veie:		
Udbedringsarbeide paa samtlige Veie		892,14
		21 787,96
Heraf Hovedbanens Andel		13 552,84
Lillestrøm Fællesstationsplads:		
Overbygning:		
Lønninger:		
Sneskufning	310,17	
Almindeligt Reparationsarbeide	1 898,10	
Ballastering	20,00	
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste	40,89	
	2 269,16	
	2 269,16	24 431,26

		Kr.	Kr.
	Transport	2 269,16	24 431,26
Materialier:			
	Skinner	1 465,75	
	Dogs, Lasker, Skruer etc.	387,48	
	Sporskifter og Krydsninger	2 210,10	
	Sleepers	986,40	
	Andet Trævirke	35,00	
		<u>5 084,73</u>	
			7 353,89
Underbygning:			
	Lønninger*	163,79	
	Materialier	496,93	
		<u>660,72</u>	
Gjærder:			
	Lønninger		35,20
Veie:			
	Udbedringsarbeide		519,88
			<u>8 569,69</u>
	Heraf Hovedbanens Andel		4 284,84
Gartneriet			1 428,51
			<u>Tilsammen 30 144,61</u>

Vedligeholdelse af Bygninger med Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomo- tiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Grindvog- terboliger og Vaghuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hoved- sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania: For Bygninger Hovedb. tilh.	272,63	—	—	—	2,55	—	—	—	—	—	—	—	275,18
Do. - do. fælles med													
Smaalensbanen	14 222,08	—	547,77	—	—	—	3 008,25	—	161,18	79,96	859,97	18,00	18 897,21
Munkengen	—	—	—	—	65,40	—	—	—	—	—	—	—	65,40
Bryn	747,63	—	—	—	25,44	—	154,51	—	—	82,57	—	—	1 010,15
Linderud	—	—	—	—	—	89,65	—	—	—	—	—	—	89,65
Grorud	271,62	—	—	—	—	—	151,31	—	—	3,00	—	—	425,93
Haugenstuen	—	—	—	—	357,49	—	—	—	—	—	—	—	357,49
Robsrud	—	—	—	—	293,35	—	—	—	—	—	—	—	293,35
Strømmen	140,74	12,83	—	—	3,30	794,18	—	—	—	—	—	—	951,05
Stalsberg	—	—	—	—	231,16	—	—	—	—	—	—	—	231,16
Lillestrøm: For Bygninger Hovedb. tilh.	25,20	—	—	—	38,95	82,65	—	124,66	—	41,30	—	2,44	315,20
Do. - do. fælles med													
Kongsvingerbanen	*) 488,37	*) 34,89	—	*) 5,50	*) 64,19	—	—	—	*) 2 401,83	*) 42,00	*) 5,13	—	3 041,91
Lersund	133,53	—	—	—	16,40	1 485,73	—	—	—	2,00	—	—	1 637,66
Frogner	116,11	—	—	—	—	—	12,00	—	—	—	—	—	128,11
Kløften	2 354,18	—	—	—	1,65	4,00	119,72	—	—	—	—	—	2 479,55
Sadelmagerstuen	—	—	—	—	196,73	517,69	—	—	—	—	—	—	714,42
Dragvold	—	—	—	—	112,56	—	—	—	—	—	—	—	112,56
Smedstuen	—	—	—	—	144,07	—	—	—	—	—	—	—	144,07
Trøgstad	839,75	75,64	—	—	—	—	141,76	—	—	3,80	—	—	1 060,95
Hauersæter	—	—	—	—	—	16,13	—	—	—	—	—	—	16,13
Dahl	1 441,63	—	—	—	—	109,88	225,09	—	—	1,50	—	—	1 778,10
Løken Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiret	—	—	—	—	38,47	—	—	—	—	—	—	—	38,47
Eidsvold	6 271,04	119,07	25,52	—	—	—	15,04	20,66	780,49	—	1 002,58	322,43	8 556,83
Sum	27 324,51	242,43	573,29	*) 5,50	1 591,71	3 099,91	3 827,68	145,32	3 343,50	256,13	1 867,68	342,87	42 620,53

Fragaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania	7 818,87
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	860,00
Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen	110,76
Skadeserstatning i Anledning Branden i Lillestrøm den 31te August 1882	259,97
	9 049,60
	33 570,93

*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Specification af foranstaaende Tabel.

		Kr.	Kr.
Stationsbygninger:			
Christiania:			
Reparation af Fiskebazaren	150,47		
Do. - Bygninger paa Sørengen	122,16		
		272,63	
Bryn:			
Fuldstændig indvendig og udvendig Opmaling af samtlige Bygninger	722,91		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	24,72		
		747,63	
Grorud:			
Indvendig Opmaling	144,93		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	126,69		
		271,62	
Strømmen:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		140,74	
Lillestrøm:			
Reparation af Pakhuset paa Bryggen		25,20	
Lersund:			
Indvendig Maling	46,15		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	87,38		
		133,53	
Forgner:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		116,11	
Kløften;			
Nyt Privet (uden Maling)	1 046,99		
Aftaget den gamle Paneling paa Stationshuset, drevet Bygningen og paaslaaet ny Paneling	537,58		
Udvendig og indvendig Opmaling	563,95		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	205,66		
		2 354,18	
Trøgstad:			
Maling af det nye Privet	158,75		
Aftaget den gamle Paneling, drevet Væggene og paaslaaet ny Paneling	434,63		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	246,37		
		839,75	
Dahl:			
Nyt Privet (uden Maling)	1 107,35		
Udvidelse af Gulvet i Pakhuset over den gamle Kjørevei	155,01		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	179,27		
		1 441,63	
Eidsvold:			
Muring af Pillarer under Pakhusgulvet og Indredning af Rummet under samme til Opholdssted for Kreaturer	4 453,61		
Aftaget den gamle Paneling paa Stationsmesterens Bolig, drevet Væggene og paaslaaet ny Paneling samt nogle mindre Reparationer	588,87		
1 Kamin med Marmorplade til Røgeværrelset i Hotellet	224,40		
Malerarbeide i Hotellet	86,48		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide paa samtlige Bygninger	917,68		
		6 271,04	
		12 614,06	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Bygninger paa Eidsvold. (Vedk. Vedligeholdelse af Lokomotivhuset i Eidsvold se Side 78)	800,00		
Skadeserstatning i Anledning Branden i Lillestrøm	259,97		
		1 059,97	
		11 554,09	
		Lateris	11 554,09

	Transport	Kr.	Kr.
Platforme:			11 554,09
Bryn:			
Indbygning af Planker		154,51	
Grorud:			
Indbygning af Planker		151,31	
Frogner:			
Reparation af Pillarer		12,00	
Kløften:			
Indbygning af Planker	106,37		
Opsat Rækværk paa Melkeplatformen	13,35		
			119,72
Trøgstad:			
Indbygning af Planker i Midtplatformen	32,50		
En ny Mur under Pakhusplatformen	109,26		
			141,76
Dahl:			
En ny Platform nord for Pakhuset	115,81		
Reparation af Hovedplatformen	109,28		
			225,09
Eidsvold:			
Reparation af Platformtaget		15,04	
			819,43
Fragaar Christiania Fællesstations Afgift for Brug af Gjødselplatformen paa Sørengen		110,76	
			708,67
Brygger:			
Lillestrøm:			
Almindeligt Reparationsarbeide		124,66	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		20,66	
			145,32
Dreieskiver:			
Eidsvold:			
Muring af Granitfundament under Yderringen paa Dreieskiven			780,49
Løftekraner:			
Lillestrøm:			
Reparation af Kranen paa Bryggen		2,44	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide paa begge Dampkraner		322,43	
			324,87
Vognvægter:			
Eidsvold:			
Anbragt en ny Vognvægt for Veining af 1 Aksel ad Gangen (Ingenieur Casses Patent)			1 002,58
Faste Signaler og Lygtepæler:			
Bryn:			
Reparation og Maling af Signalstangen, Flagstangen og Lygtepæle		82,57	
Grorud:			
Reparation		3,00	
Lillestrøm:			
Tømmer til Pæle for Udstikning af de neutrale Bælter		41,30	
Lersund:			
Reparation		2,00	
Trøgstad:			
Reparation		3,80	
Dahl:			
Reparation		1,50	
			134,17
			Lateris 14 650,19

	Transport	Kr.	Kr.
Vandstationer:			14 650,19
Strømmen:			
Almindeligt Reparationsarbeide		12,83	
Trøgstad:			
Almindeligt Reparationsarbeide		75,64	
Eidsvold:			
Nedrivning af den gamle Pumpe	83,73		
Almindeligt Reparationsarbeide	35,34		
		<u>119,07</u>	207,54
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		89,65	
Strømmen:			
Opretning af Væggene og Indlægning af nye Bjælker, Stubbeloft og Gulv	512,61		
Udvendig og indvendig Opmaling	234,02		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	47,55		
		<u>794,18</u>	
Lillestrøm:			
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide		82,65	
Lersund:			
Opsætning af nyt Fjøs	931,32		
Udvendig og indvendig Opmaling	395,37		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	159,04		
		<u>1 485,73</u>	
Kløften:			
Reparation		4,00	
Sadelmagerstuen:			
Udvendig og indvendig Opmaling	307,73		
2 nye Comfurer	90,00		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	119,96		
		<u>517,69</u>	
Hauersæter:			
Reparation		16,13	
Dahl:			
1 ny Comfur	41,40		
Almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	68,48		
		<u>109,88</u>	3 099,91
Grindvogterboliger og Vagthuse:			
Christiania:			
Reparation af et Vagthus paa Sørengen		2,55	
Munkengen:			
Indvendig Paneling og Opmaling		65,40	
Bryn;			
Reparation		25,44	
Haugenstuen:			
1 ny Comfur	49,70		
Udvendig og indvendig Opmaling	205,15		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	102,64		
		<u>357,49</u>	
Robsrud:			
Muring af ny Grundmur	238,18		
Almindeligt Reparationsarbeide	55,17		
		<u>293,35</u>	
	Lateris	744,23	17 957,64

	Transport	Kr.	Kr.
Strømmen:		744,23	17 957,64
Reparationsarbeide		3,30	
Stalsberg:			
2 nye Comfurer	90,00		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	141,16		
		231,16	
Lillestrøm:			
Reparationsarbeide		38,95	
Lersund:			
Reparationsarbeide		16,40	
Kløften:			
Reparationsarbeide		1,65	
Sadelmagerstuen:			
Indvendig Opmalning	187,33		
Almindeligt Reparationsarbeide	9,40		
		196,73	
Dragvold:			
1 ny Comfur	45,00		
Almindeligt Reparationsarbeide	67,56		
		112,56	
Smedstuen:			
1 ny Comfur	49,70		
Almindeligt Reparationsarbeide	94,37		
		144,07	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparationsarbeide		38,47	
		1 527,52	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Eidsvold:			
Reparationsarbeide		25,52	
		19 510,68	
Fragaar Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Locomotivhuset i Eidsvold		60,00	
		19 450,68	
Christiania Fællesstation:			
Stationsbygninger:			
Indredning af et Arkivrum i 3die Etage	1 706,00		
Oppudsning i Directorens Bekvemmelighed	875,64		
Oppudsning i Stationsmesterens Bekvemmelighed	289,54		
Anbragt en Granittrappe til Kjelderen	330,97		
Asfaltering af Fortouge	720,00		
Paamuring af Kjeldergulvene	334,25		
Ombygning og Omlægning af Tagsten paa vestre Godshus	5 766,06		
Murerarbeide	479,65		
Rørlæggerarbeide	1 413,67		
Blikkenslagerarbeide	119,70		
Glasmesterarbeide	96,56		
Reparation i vestre Godshus	158,45		
Reparation i østre Godshus	52,04		
Reparation af Pointshytter	67,62		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	1 811,93		
		14 222,08	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:			
Opsat Tagrender med Tuder	370,67		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	177,10		
		547,77	
	Lateris	14 769,85	19 450,68

	Transport	Kr.	Kr.
Platforme:		14 769,85	19 450,68
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen paa Sørengen	498,14		
Opsætning af en ny Kreaturplatform med Indhegning, Gasledning og Lygtestolper	1 570,38		
Reparation og Hvidtning af Murværket i Vognhallen	586,53		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide	353,20		
		3 008,25	
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:			
Vedligeholdelse af Dreieskiver:			
Almindeligt Reparationsarbeide	161,18		
Vedligeholdelse af Vognvægte:			
Fundamentering til en ny Vognvægt	596,81		
Almindeligt Reparationsarbeide	263,16		
	859,97		
Vedligeholdelse af Kraner:			
Almindeligt Reparationsarbeide	18,00		
		1 039,15	
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Almindeligt Reparationsarbeide		79,96	
		18 897,21	
	Heraf Hovedbanens Andel		11 078,34
Lillestrøm Fællesstation:			
Stationshuse		976,73	
Vandstationer		69,79	
Kulhuse		11,00	
Grindvogterboliger og Vagthuse		128,38	
Dreieskiver		4 803,66	
Faste Signaler og Lygtepæle		84,00	
Vognvægte		10,26	
		6 083,82 ⁶⁹	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		3 041,91
		33 570,93	

Inventarium

A. Stationsinventarium:

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn		140,00
1 Telefonapparat til Sørengen		95,00
6 nye Lygter til Bryn Station		189,60
1 Speil, 1 Hængelampe og 1 Ildtøi med Tender til Eidsvold Hotels Røgeværelse	180,00	
1 dobbelt Vadskeservant, 2 Natborde, 1 Bord og 4 Stole	282,84	
1 Fontaine med Drikkekar til Eidsvold Station	128,55	
		591,39
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Klosetstole og Træktouge etc.		1 227,98
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Christiania Fællesstation		4 603,96
Do. - do. - do. - Lillestrøm do.		288,48
		7 136,41
	Lateris	7 136,41

	Transport	Kr. 7 136,41	Kr.
Fragaar:			
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania	2 215,50		
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm	144,24		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold	120,00		
		2 479,74	4 656,67
B. Under Baneafdelingen:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre og Ballastvogne		588,91	
Do. - do. - Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer samt øvrigt			
Værktøi og Inventarium		1 593,92	
		2 182,83	
		Tilsammen	6 839,50

Telegrafens Vedligehold
(fælles for Hoved- og Kongsvingerbanen).

		Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:			
Kr. 3 845,80, hvoraf paa denne Bane			902,35
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejds løn	7 411,30		
Materialier	2 807,96		
		10 219,26	
2. Apparater		1 121,98	
3. Batterier		477,24	
4. Inventar		431,75	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedstedslocale m. m.)		207,47	
		12 457,70	
hvoraf paa denne Bane			2 252,57
		Sum	3 154,92

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene	6 941	3 766
- Kongsvingerbanen alene	2 623	2 595
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer	2 302	2 094
Tilsammen	11 866	8 455
Heraf er befordret til og fra Sverige	940	571
— - — - - Statstelegrafene		1 842
— - — - - Nordbanerne	1 289	1 379

Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1883:

	Coke 9,99 Ton, Kul 5 189,24 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt	— 1 092,50 — — 15 505,86 —

Tilsammen Coke 1 102,49 Ton, Kul 20 695,10 Ton.

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.			
Til Locomotiverne	—	Ton.	4 424,60	Ton.	
- Vandstationerne	—	—	144,71	—	
- Værkstedet	18,65	—	371,61	—	
- Christiania Fællesstation:					
For Rangérlocomotiverne	318,95	—	267,15	—	
- Magazinovnene	—	—	234,02	—	
- Gasværket i Lillestrøm	—	—	8,45	—	
- Kehraden i do.	—	—	64,45	—	
- Øierdampskibet	—	—	195,32	—	
- Dampkranen i Eidsvold	15,12	—	—	—	
- Forskjellige Conti	—	—	39,97	—	
- Kongsvingerbanen	20,38	—	1 661,50	—	
- Smaalensbanen	303,31	—	1 980,32	—	
- Opvarmning af Vogne	28,74	—	—	—	
- Brænde til Stationerne	—	—	96,15	—	
- Mjøs-dampskibet „Thor“	0,05	—	644,00	—	
- Hamar—Elverum Jernbanen	—	—	6 372,75	—	
			— 705,20 —	—	16 505,00 —

Beholdning den 30te Juni 1884 Coke 397,29 Ton, Kul 4 190,10 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 15 505,86 Ton Kul har kostet Kr. 182 820,20 eller Kr. 11,79 pr. Ton.
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 61 566,86 eller Kr. 25,00 pr. Ton Coke og Kr. 12,32 pr. Ton Kul.

Regnskab for Hovedbanens Reservefond

for Terminen 1883—84.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30 Juni 1883		289 860,17
Afsat for denne Termin		31 820,85
Udgifter i Terminen:		
1. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
a. Ombygning af Løken Tunnel 1883—84	17 385,10	
b. do. - Eidsvold do. do.	635,75	
c. Anskaffelse af 25 Stkr. Godsvogne Litr. N. 1883--85	13 800,00	
	<u>31 820,85</u>	
Beholdning pr. 30te Juni 1884		289 860,17
	<u>321 681,02</u>	<u>321 681,02</u>

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1884 er intet forskudt til Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 289 860,17, der udgjør Kr. 4 294,23 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,98 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1883 tilsammen		995 474,23
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
Lundberg Skov: Skatter og Udgifter ved Tilsyn		34,54
		<u>995 508,77</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Christiania Fællesstations Capitalconto:		
Forskjelligt Contoirinventarium solgt til Norges Statsbaner	431,62	
Afskrevet af Overskudet som Amortisation for dette Driftsaar	62 905,90	
		<u>63 337,52</u>
2. Eidsvold Hotel og Stationsbygning: Afskrevet af Overskudet paa denne Conto staaende Beløb		50 530,85
3. Ombygning af Børkebro: Ligesaa		40 000,00
4. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N i 1877 og 1878). Afskrevet af Overskudet		44 653,76
		<u>198 522,13</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang	<u>796 986,64</u>
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 198 487,59.		

Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.			Credit.		
An	Lønninger:	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	
	Maskiningeniøren	3 696,00			Vedligeh. af Locomot. m. Invent.	24 169,02	
	Værksmesteren	3 696,00			Do. - Vogne m. Invent. . .	51 940,30	
	Materialforvalteren	3 168,00			Drift af Locomotiver	76 002,92	
	Bogholderen	1 920,00			Fællesudgifter Drift af Vogne .	25 134,61	
	5 Assistenten og Contoirister .	7 164,00			Hovedbanens særskilte Formue	7 848,46	
	3 Værkstedsformænd	4 983,15			Christiania Fællesstations Drift	19 346,88	
	1 Tegner	1 180,00			Beholdn. under Baneafdelingen	3 512,01	
	1 Contoirbud og 2 Vagtmænd .	3 000,33			Do. Coke og Kul	2 746,91	
	1 Maskinist	742,50			Opv., Belysn. og Renh. Vogne	2 649,31	
	Øvrige Arbeidere	7 081,28			Drift af Gasværket i Lillestrøm	616,83	
			36 631,26		Drift og Vedlh. Kehrad Lilles.	1 071,62	
-	Diæter		656,00		Vedligeh. Stationsbygninger . .	457,68	
-	Beklædning		50,69		Forbr. af Olie og Lys Stationerne	1 881,40	
-	Forbrug af Coke og Kul:				Inventar til Ing. Dept.	641,53	
	Kul, 372,15 Ton	4 533,02			Inventar til Stationerne	191,75	
	Coke, 19,10 —	466,25			Renholdelse af Stationerne . .	185,24	
			4 999,27		Vandst. med Ledn. og Invent.	111,66	
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse				Forskj. Conti under Baneafd. .	242,96	
	af Værkstedsinventarium;				Andre Fælles-Conti	382,83	
	Bomolie, 2 344,0 l.	1 680,35			Forskjellige Conti	2 257,72	
	File, 826 Stkr.	833,33			Reparation af svenske Vogne .	200,38	
	Belysningsolier, 765,5 l.	215,06			Nordbanerne	229,34	
	Pudsegarn, 299,8 kg.	251,83			Private	4 168,65	
	Læder-, Maskin- og Syremme				225 990,01		
	47,1 kg.	298,34		-	Kongsvingerbanen:		
	Staal, Jern og Støbegods	657,22			Vedligeh. Locomot. m. Invent.	28 600,81	
	Metal, Digler, Skruebor, Skafter				Do. Vogne med Invent.	49 515,35	
	og Malerpensler	464,48			Drift af Locomotiver	43 949,05	
	Olieprøveapparat, 1 Stkr.	539,12			Drift af Vogne	8 609,52	
	Saugblade for Skinneskutterma-				Forbr. af Olie og Lys Stationerne	2 159,95	
	skinen, 2 Stkr.	145,12			Inventar til Stationerne	213,36	
	Slibesten, 1 Stkr.	48,75			Værkstedsinventar	452,05	
	Controluhr, 1 Stkr.	90,00			Vandst. med Ledn. og Invent. .	261,83	
	Forskjelligt nyt Inventar	338,90			Renholdelse af Stationerne . .	72,25	
	Diverse	914,13			Andre Fællesudgifter Lillestrøm.	34,12	
	Arbejds løn	3 218,71			Opv., Belysning og Renh. Vogne	3 539,46	
	Maskinbrug	1 139,46			Kulbeh. Lillestrøm og Kongsv.	1 163,45	
	Procenttillæg til Arbejds løn . .	965,35			Forskjellige Conti	1 242,31	
			11 800,15		139 813,51		
	Fragaar for tilbageleverede gl.				-	Smaalensbanen:	
	File, Jern, Metal etc.	774,52			Vedligeh. Locomot. med Invent.	28 898,17	
			11 025,63		Do. Vogne med Invent.	32 239,36	
-	Contoirudgifter		817,23		Drift af Locomotiver	80 850,65	
-	Forbrug af Brænde		862,03		Drift af Vogne	9 498,20	
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger .	2 808,75			Inventar til Stationerne	1 517,15	
-	Do. - Værkstedsplassen	3 805,91			Forbr. af Olie og Lys Stationerne	5 921,33	
-	Diverse Udgifter	1 218,63			Renholdelse af Stationerne . .	582,16	
-	Assurance og Afgifter	1 220,92			Inventar til Ing. Dept.	26,67	
-	Gasforbrug	1 911,76			Materialier til Vedlh. af Overb.	384,58	
-	Lønninger til Drift af Hoved-, Kongsvinger-				Værkstedsinventar	405,72	
	og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne	153 334,65			Vandst. med Ledn. og Invent. .	289,08	
-	Lønninger til ca. 150 Arbeidere	159 737,28			Vedligeh. Værkstedsbygninger .	3,77	
-	Materialier	160 625,71			Opv., Belysning og Renh. Vogne	2 890,06	
			539 705,72		Kulbeh. Chra., Fr.stad og Fr.hald	3 565,75	
					Forskjellige Conti	1 899,40	
					168 972,05		
					-	Værkstedsbeholdninger	4 930,15
					539 705,72		

Christiania Fællesstations Regnskab.

		Indtægter:			Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.	Total. Kr.
Godsafdelingen:								
Afgift af private Sidespor				5 237,98	1 084,02	6 322,00		
Bryggeleie				310,29	64,21	374,50		
Husleie				94,13	19,48	113,61		
Leie af overliggende Gods				635,19	131,45	766,64		
Tomteleie				722,29	149,48	871,77		
	H. B. Andel.	S. B. Andel.	Tilsammen.	6 999,88	1 448,64	8 448,52		
Herfra som i Driftsaaret 1882 —1883 krediteret Christiania Fællesstations Drift istedetfor Hovedbanen: Bryggeleie	882,76	182,69	1 065,45					
Tomteleie	1 319,21	273,01	1 592,22					
	2 201,97	455,70	2 657,67	2 201,97	455,70	2 657,67		
Passagerafdelingen:								
Husleie				4 797,91	992,94			5 790,85
Ombringelse af Ilgods				7 945,23	11 175,29	19 120,52		
Pakhusleie af Bagage				2 723,07	3 830,10	6 553,17		
				1 081,60	1 521,31	2 602,91		
				11 749,90	16 526,70			28 276,60
							Total	34 067,45
Godsafdelingen:								
Udgifter:								
Assurance og Afgifter				440,07	91,07	531,14		
Belysningsudgifter				1 560,30	322,91	1 883,21		
Brændeforbrug				390,37	80,79	471,16		
Contoirrequisiter				2 235,11	462,56	2 697,67		
Diæter				64,21	13,29	77,50		
Erstatninger				34,73	7,19	41,92		
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold Lønninger				1 242,80	257,20	1 500,00		
Renholdelse af Stationslocaler				38 695,97	8 008,23	46 704,20		
Renter af løbende Conto				538,60	111,47	650,07		
Stationsinventarium				1 685,24	348,77	2 034,01		
Tilfældige Udgifter				953,63	197,36	1 150,99		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Uniformer				22,45	4,65	27,10		
Vedligeholdelse af Dreieskiver				716,32	148,24	864,56		
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme				3 151,56	652,22	3 803,78		
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftekraner				66,77	13,82	80,59		
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør				5 572,98	1 153,34	6 726,32		
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger og Locomotivhuse				727,43	150,54	877,97		
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle				9 026,02	1 867,96	10 893,98		
Vognskiftning				71,30	14,75	86,05		
				33,12	6,86	39,98		
				28 239,09	5 844,16	34 083,25		
				95 468,07	19 757,38			115 225,45
Passagerafdelingen:								
Assurance og Afgifter				926,99	1 303,85	2 230,84		
Belysningsudgifter				3 130,16	4 402,69	7 532,85		
Brændeforbrug				783,13	1 101,51	1 884,64		
Contoirrequisiter				1 120,87	1 576,69	2 697,56		
Diæter				32,20	45,30	77,50		
Erstatninger				26,51	37,29	63,80		
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold Hestehold med Tilbehør				623,30	876,70	1 500,00		
Lønninger				1 032,57	1 452,34	2 484,91		
Renholdelse af Stationslocaler				16 962,15	23 857,94	40 820,09		
Renter af løbende Conto				1 080,51	1 519,79	2 600,30		
Stationsinventarium				845,20	1 188,81	2 034,01		
Tilfældige Udgifter				1 434,83	2 018,14	3 452,97		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne Uniformer				26,91	37,84	64,75		
Vedligeholdelse af Dreieskiver				332,40	467,53	799,93		
Vedligeholdelse af Stationsbygninger med Platforme				1 580,60	2 223,18	3 803,78		
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør				33,49	47,10	80,59		
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle				4 364,78	6 139,23	10 504,01		
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger og Locomotivhuse				4 526,82	6 367,16	10 893,98		
Vedligeholdelse af Vognhuse				16,61	23,37	39,98		
				35,76	50,29	86,05		
				156,10	219,57	375,67		
				39 071,99	54 956,32			94 028,31
							Total	209 253,76

Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 29 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.	Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390	273 199	288 328	312 870	307 439	310 968
Kjøreredskaber	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381	1 261	1 220	1 395	1 639	1 408
Levende Dyr	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544	9 553	10 344	14 734	18 655	16 143
Bagage		7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013	8 771	9 037	9 609	9 682	9 029
Ilgods	13 785	11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700	17 750	21 049	21 619	23 795	25 023
Melk		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	34 315	34 703	36 378	37 802	40 931	43 431
Fragtgods	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640	697 205	728 700	868 731	869 548	907 199
Telegrammer	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964	5 007	6 236	6 752	6 761	6 724
Post	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388	11 388	13 809	15 128	15 128	15 128
Pakhus- og Husleie . . .		4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795	10 729	9 719	9 149	10 427	9 263
Tomteleie	10 811	20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524	13 541	11 068	9 155	32 371	29 013
Bryggeleie	2 065	2 560	—	—	—	—	—	60	60	435	5 553	10 740
Udleie af Driftsmidler . .	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923	—	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520	3 775	4 402	4 773	5 182	6 073
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097	1 086 942	1 140 350	1 312 152	1 347 111	1 390 142

Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 29 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Driftsaaret 1 Juli 1882 til 30 Juni 1883.	Driftsaaret 1 Juli 1883 til 30 Juni 1884.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	—	—	—	—	—	475	475	392	282	—
Directionen	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148	5 719	5 679	5 669	6 178	8 000
Hovedcontoiret	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827	26 407	27 223	27 066	26 714	29 046
Stationerne	89 258	108 721	178 850	148 535	151 657	76 959	156 273	138 336	146 144	155 695	163 050	154 211
Togførerspersonalet				28 502	26 708	12 392	23 905	21 757	24 343	25 397	25 057	28 196
Locomotivafdelingen	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410	151 517	145 189	169 280	165 900	155 402
Vognafdelingen	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097	40 680	44 631	38 000	63 078	65 583
Baneafdelingen	115 630	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623	164 669	126 937	106 850	106 098	100 220
Vedligeh. af Bygninger	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513	13 260	15 411	30 898	29 234	35 284
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517	20 949	45 735	48 301	55 155	28 716
Do. - Gartneriet*)	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306	2 138	1 370	1 407	1 642	1 429
Do. - Telegrafen	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596	3 643	8 080	4 002	3 883	2 948
Leie af fremmede Drifts- midler	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179	2 646	5 272	10 553	7 247	13 008
Uniformer	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011	11 694	10 850	13 408	11 376	13 365
Erstatninger	462	581	1 610	1 161	622	250	393	504	1 067	537	500	283
Renter	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100	39 673	51 675	43 595	63 740	43 500
Øvrige Udgifter	8 786	11 877	17 587	13 788	9 357	6 822	14 551	5 920	9 253	6 972	7 810	12 760
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 664	775 900	353 511	628 449	649 987	669 334	688 022	736 944	691 951
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648	436 955	471 016	624 130	610 167	698 191
Den særskilte Formues do.	—	—	40 000	96 000	80 000	19 014	59 306	78 626	33 402	12 236	28 861	41 536
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	508 244	586 775	758 329	268 292	575 954	515 581	504 418	636 366	639 028	739 727

*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.

Fortegnelse
over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens.		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Administrationen	21	20		31 916,65 ¹⁾
Directionen	6	6		8 000,00
Formand	*) 1	1	1 600,00	1 600,00
De øvrige Medlemmer	*) 5	5	1 200,00—1 333,33	6 400,00
Hovedcontoiret	15	14		23 916,65
Overbestyrer	1	1	4 200,00	4 200,00 ²⁾
Bogholder	1	1	3 800,00	3 800,00
Casserer	1	1	3 800,00	3 800,00
Revisor, ansat af Indredepartementet	*) 1	1	1 600,00—1 200,00	1 366,65
Trafikrevisor	1	1	1 920,00	1 920,00
Contoirister	7	7	480,00—1 560,00	7 860,00
Contoirbud	3	2	240,00—360,00	970,00
Trafikafdelingen	204	210		166 661,72
Stations- og Telegraftjenesten	166	173		132 412,21
Stationsmestere ved de større Stationer	2	3	2 196,00—3 000,00	7 762,63
Stationsmestere - - mindre do.	8	8	864,00—1 476,00	9 120,00
Understationsmester	1	1	1 680,00	1 680,00
Stoppstedsexpediteurer	2	2	744,00	1 488,00
Godsexpediteurer	1	2	1 440,00—2 160,00	3 480,00
Ilgodsexpediteur	1	1	2 160,00	2 160,00
Contoirister	21	23	540,00—1 428,00	18 329,43
Billetteurer, Telegrafister og Telegrafælrlinge	37	37	180,00—1 680,00	19 166,04
Pakhusformænd	18	21	780,00—1 056,00	18 214,92
Andre Formænd	3	3	840,00—960,00	2 517,00
Vognskrivere	2	2	780,00—900,00	1 652,50
Portner	1	1	948,00—960,00	959,00
Formandslærlinge	4	4	540,00—720,00	2 569,16
Stationskarle og Sporskiftere	60	61	600,00—840,00	42 083,53
Bud	5	4	180,00—420,00	1 230,00
Togtjenesten	25	24		22 203,40
Overconducteurer	9	8	1 020,00—1 320,00 ³⁾	9 455,13
Underconducteurer	13	13	780,00—948,00 ⁴⁾	10 175,47
Billettcontrolleurer	3	3	1 164 ⁵⁾	2 572,80
Vognskiftning paa Christiania Fællesstation	13	13		12 046,11
Skifteconducteurer	5	5	744,00—948,00	4 217,51
Locomotivførere	4	4	5,20 pr. Dag	5 793,00
Fyrbødere	1	1	2,40—3,00 —	798,40
Pudsere	3	3	1,40—2,20 —	1 237,20

*) Betale ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Med Tillæg af Bidrag til Statsbanerne Kr. 5 000,00 aarlig for Udførelse af Samtrafik-Kontrol m. V. og Fradrag af Bidrag fra Statsbanerne Kr. 2 600,00 aarlig for Udførelse af Cassererforretning og Contoirarbejde for 1ste District.

2) Den paa Hovedbanen faldende Andel af Trafikdirecteurs og Hovedbanens Overbestyrers samlede Gage tilsammen Kr. 9 200,00.

3) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

4) — - 2,40 — - - do. — - $\frac{1}{40}$ - - - - - 360 - -

5) — - 2,40 — - - do.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Maskinafdelingen	70	70		76 989,82
Værkstedet (fælles med Kongsvinger og Smaalensb.) . . .	16	17		30 589,48
Maskiningeniør	1	1	3 696,00	3 696,00
Værksmester	1	1	3 696,00	3 696,00
Værkstedsformænd	3	3	2 à 1 848,00 1 à 3,20 dagl.	4 983,15
Materialforvalter	1	1	3 168,00	3 168,00
Bogholder	1	1	1 920,00	1 920,00
Assistenten og Contoirister	5	5	1 200,00—1 584,00	8 384,00
Tegner		1	1 200,00	1 000,30
Contoibud	1	1	2,60 pr. Dag	862,00
Vagtmænd	2	2	2,80—4,40 —	2 137,78
Maskinist	1	1	2,40	742,50
Drift af rullende Materiel	54	53		46 400,39
Locomotiver	50	49		43 310,32
Locomotivførere	14	13	5,20—6,00 daglig ¹⁾	20 322,60
Fyrbødere	14	14	2,40—3,00 — ²⁾	9 914,50
Pudsere	16	16	1,40—2,40 —	7 186,44
Kullempere	3 ³⁾	3	Accord	3 088,34
Vandpumpere	2	2	2,00—2,60 daglig	1 308,37
Vagtmand	1	1	4,40	1 490,07
Vogne	4	4		3 090,07
Vognvisiteurer	4 ⁴⁾	4	2,60—3,00 —	3 090,07
Baneafdelingen	57	56		48 462,11
Fællesudgifter	4	4		8 718,00
Ingenieurassistent	1	1	3 168,00	3 168,00
Overbanemester	1	1	4 224,00	4 224,00
Contoirist	1	1	1 056,00	1 056,00
Contoibud	1	1	270,00	270,00
Liniens Vedligehold	41	40		32 874,31
Skinnelæggerformænd	13	13	840,00—1 200,00	12 567,00
Skinnelæggere	25	24	2,00—2,40 daglig	16 758,80
Broarbejdere	2	2	2,16—2,96 —	2 048,51
Gartner (fælles med Kongsvinger og Smaalensb.) . . .	1	1	1 500,00	1 500,00
Liniens Bevogtning	9	9		2 880,00
Grindvogtere	9	9	84,00—528,00	2 880,00
Telegrafens Vedligehold	3	3		3 989,80
Overtelegrafist	1	1	2 196,00	2 196,00
Assistent	1	1	720,00	720,00
Telegraftilsynsmand	1	1	2,80 pr. Arb.dag	1 073,80

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til Kr. 480 aarlig.

2) — do. — do. — — — — — 160 —

3) 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

4) 2 Vognvisiteurer betale ikke Bidrag til do. — do.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1883 gjældende Fragttaxter

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Over- vægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rum- fang.	almin- deligt.
				Pr. kg.	Pr. kldem.	Pr. kg.
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	2,00	1,34	0,80	0,03	0,005	0,03
		Christiania—Lillestrøm:				
		Christiania—Eidsvold:				
Kr.	4,80	3,20	1,60			
		Mindste Pris pr. voksen Passager:				
Kr.	0,54	0,34	0,20			
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—
Tour- og Retourbilletter. Var ved Udgangen af Juni 1881:						Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den
Saisonbilletter. Var ved Udgangen af Juni 1881:						Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:
						1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 5 Mdr. 6 Mdr.
						For Afstand indtil 10 Km. 24 44 60 72 84 96
						- do. — 20 — 21 39 54 65 76 87
						- do. — 50 — 18 34 48 58 68 76
						- do. — 90 — 15 28 39 48 56 64
Forandret ved Directionsbeslutning af 5te Decbr. 1881:						For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet
Forandret ved Directionsbeslutning af 17de Decbr. 1883:						For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det Halve af Taxten for Voksen. . .
Forandret ved Directionsbeslutning af 7de Januar 1884:						Taxten for Saisonbilletter til 2den Classe paa Hovedbanen er for 1 Maaned og med for 20 Kilometer, for hvilken Afstand Prisen saaledes bliver Kr. 20,00. indtil 12 Maaneder er henholdsvis 1,8, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,4, 4,8, 5,2, 5,6, 6,0 og 0,6 for 3die Classe 0,4 af Taxten for voksen Person. Taxten for Saisonsbilletter
Bagagefrivægt for Passagerer. Var ved Udgangen af Juni 1881:						Moderation for Tour- og Retourbilletter for Børn paa Hovedbanen ophæves. .
						For 1ste og 2den Classe 30 kg. og for 3die Classe 15 kg.

og de i Driftsaaret 1883—84 stedfundne Forandringer ved samme.

Ilgods, Kjørerredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjørerredskaber pr. Stk.			Levende Dyr			Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.				
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder. Kalve, Grise.		
Christiania—Lillestrøm: 3,80	1,95	0,65	7,75	1,25	0,55	10,15	0,80
Christiania—Eidsvold: 8,00	4,00	1,35	13,35 For 2 Heste be- regnes 1 $\frac{1}{2}$, for 3 H. 1 $\frac{3}{4}$, for 4 H. 2, for 5 H. 2 $\frac{1}{4}$ og for 6 H. 2 $\frac{1}{2}$ Gange Taxten for en Hest.	2,35	0,95	18,65	
—	—	—	8,55 ¹⁾	2,46 ¹⁾	0,62	Ophæves	—
			14,95 ¹⁾ For 2 Heste bereg- nes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	5,28 ¹⁾ For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 Dyr 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et Dyr. Indlastes flere end 8 Dyr paa samme Vogn, be- regnes for hvert overskydende et Tillæg af $\frac{1}{10}$, i intet Tilfælde dog mere end $\frac{1}{10}$ af Taxten for 8 Dyr.	1,32 For en Vogn- ladning Dyr af 3die Cl. er Tax- ten for en kort aaen Kasse- vogn lig Taxten for 8 Dyr af 2den Cl. efter foranførte Be- regning; for en G.-Vogn eller 18 Fods Kasse- vogn tillægges 20 pCt.		$\frac{1}{6}$ 82

Classer gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpris.	
106	116	126	134	142	150	do.	—
95	104	113	120	128	135	do.	—
84	92	98	104	109	114	do.	—
70	76	82	88	93	98	do.	—

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

..... $\frac{1}{1}$ 82

Kr. 10 for Afstande indtil 10 Kilometer; for overskydende tilkommer Kr. 1 pr. Kilometer til For Afstande over 20 Kilometer tillægges Kr. 0,50 pr. Kilometer. Taxten for 2, 3 o. s. v. 6,25 Gange Taxten for enkelt Maaned. For Skolebørn, uanseet Alder, betales for 2den Classe til 1ste Classe beregnes med 50% Tillæg til Prisen for 2den Classe

..... $\frac{1}{1}$ 84

..... $\frac{1}{1}$ 84

¹⁾ Heri indbefattet Vogterbillet.

B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
	Pr. 100 kg.			
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.				
		Localfragt:		
		Christiania—Lillestrøm:		
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Christiania—Eidsvold:		
Kr.	0,83	0,83	0,67	0,53
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Kr.	0,40	0,40	0,33	0,27
		Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:		
Forandret ved Directionsbeslutning af 14de Novbr. 1882:	—	0,34	0,28	0,23

C. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med Nordbanerne.

Ved Forsendelse fra Thronhjem til Christiania af fersk Fisk i Is i Kasser expederes med Passagertogene efter en Taxt af

Kr. 6,00	pr.	$\frac{1}{2}$	Kasse af Bruttovægt indtil 200 kg. Indhold indtil 0,312 m ³
- 3,50	-	$\frac{1}{2}$	— - do. — 140 - do. — 0,217 —
- 2,75	-	$\frac{1}{4}$	— - do. — 110 - do. — 0,164 —

hvoraf Hovedbanens Andel respective Kr. 1,00, Kr. 0,60 og Kr. 0,45. Fra 16de October 1883.

Befordring af Fragtgods.

I større Partier.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0,24	0,18	0,16	0,14	0,11	0,11	
Christiania—Eidsvold:						
0,47	0,36	0,31	0,27	0,20	0,17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0,18	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	
—	—	—	—	—	—	Traadt i Kraft fra 1ste Januar 1882.

Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

A. Mjøs-Godsdampskibenes Driftsconto:

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet	22 430,54		
- do. og Gebyr til Commis- sionairerne	2 506,51		
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret	240,00		
	<u>25 177,05</u>		
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	300,39		
- Kul, 470 490 kg., Co- kes 50 kg.	8 074,86		
Lempning og Fragt	482,36		
	<u>8 557,22</u>		
- Olie, 1 113,7 Liter	900,26		
- Talg, 30 kg.	23,10		
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 109,5 kg.	132,42		
	<u>1 055,78</u>		
	9 613,00		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	125,90		
- Uniformer	1 271,07		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium	1 070,68		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	3 160,33		
- Vedligeholdelse af Skibene	1 518,67		
	<u>5 749,68</u>		
- Renholdelse	39,26		
- Belysning	281,19		
- Brænde	190,00		
- Erstatninger	47,06		
- Diverse	236,68		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	1 073,16		
Lillehammer	1 382,78		
Diverse Mjøsstationer	226,70		
	<u>2 682,64</u>		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 1883 til $\frac{30}{8}$ 1884	200,00		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron- ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af An- læg i Gjøvik og Lillehammer	6 914,40		
- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto Kr. 95 641,35	4 782,07		
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48000,00	2 400,00		
- 5 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 51912,22	4 152,98		
	<u>11 335,05</u>		
- Overskud	15 235,34		
	<u>79 398,71</u>		

	Antal.	Kr.		Credit.
				Kr.
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:				
1ste Plads	51	97,56		
2den do.	510	488,97		
	<u>561</u>		586,53	
- Indtægt for Befordring af:				
Bagage			36,30	
Ilgods			256,09	
Kjøreredskeer, 10 Stkr.			27,50	
Kreatureer, 359 Stkr.			880,81	
Fragtgoods			77 365,48	
Baadleie			246,00	

Dampskibene have i Driftsaaret tilbagelagt 2 898 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 479 Timer.

Pr. Mil er altsaa forbrugt 162 Kilogr. Kul, 0,384 l. Olie, 0,010 kg. Talg og 0,038 kg. Pudsegarn, Hamp og

Pakning.

Pr. Time med Damp oppe er forbrugt 190 kg. Kul, 0,449 l. Olie, 0,012 kg. Talg og 0,044 kg. Pudsegarn,

Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har Skibene gaaet 1,17 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til og med 5te August, fra 24de August til 31te Januar og fra 6te Februar til 30te Juni.

Dampskibet „Dronningen“ var i Fart fra og med 6te til og med 23de August.

Med Skibene er i det Hele befordret:

51 Passagerer af 1ste Classe med	273 Personmile
510 do. - 2den do. —	1 754 do.

Tilsammen 561 Passagerer med 2 027 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 17 662 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 5 475 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 5 553 Ton med 68 480 Tonmile.

Til do. 6 405 do. — 73 385 do., hvoraf Trælast 3 107 Ton med 35 176 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Stationer

undtagen Eids-

vold 1 482 do., hvoraf Trælast 1 256 Ton.

Mellem Mjøssta-

tionerne ind-

byrdes 4 222 do., hvoraf Trælast og Brænde 1 112 Ton.

Dampskibene have trukket 676 lastede og 71 tomme Slæbebaade; paa hver af de lastede Baade har altsaa Gjennemsnit været befordret 26,1 Ton.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classe.	Til															Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	4	—	3	7	—	—	—	—	1	16	—	1	—	—	4	36
		—	4	—	3	7	—	—	—	—	1	16	—	1	—	—	4	36
Minde.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
		—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
		4	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	15	1	—	—	12	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
		15	1	—	—	12	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Fjeldhoug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	16	7	—	1	—	—	47	—	—	1	1	—	—	—	—	—	73
		16	7	—	1	—	—	47	—	—	1	1	—	—	—	—	—	73
Gillund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hamar.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	1	—	16	29	—	—	10	10	9	5	—	1	1	—	—	90
		8	1	—	16	29	—	—	10	10	9	5	—	1	1	—	—	90
Nedreqværn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

Næss.	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
	2	5	—	—	—	—	—	19	—	—	4	—	—	—	—	—	2	30
		5	—	—	—	—	—	24	—	—	4	—	—	—	—	—	2	35
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	2	—	—	—	1	2	—	24	—	32	—	7	—	1	—	—	—	67
		—	—	—	1	2	—	33	—	32	—	7	—	1	—	—	—	76
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	2	2	—	—	—	2	—	19	—	1	7	—	—	10	—	—	3	44
		2	—	—	—	2	—	23	—	1	7	—	—	10	—	—	3	48
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	12
		—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	9	—	—	—	—	—	15
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	2	—	—	—	—	—	6	—	—	3	6	—	3*)	1	—	4	25
		2	—	—	—	—	—	11	—	—	3	6	—	3	1	—	4	30
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	1	1	7
		—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	1	1	8
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	5
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	5
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	22	—	—	1	—	1	—	—	—	—	24
	2	9	—	—	—	—	—	6	—	—	3	7	—	4	1	—	—	30
		9	—	—	—	—	—	28	—	—	4	7	1	4	1	—	—	54
Tilsammen.	1	—	—	—	—	—	—	45	—	—	1	4	1	—	—	—	—	51
	2	61	14	—	27	58	—	174	10	43	28	50	—	24	4	1	16	510
		61	14	—	27	58	—	219	10	43	29	54	1	24	4	1	16	561

*) Fra Ringsaker til Modalens Stoppested.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til															Tilsammen.		
	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Saugstadviken.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.	
	Kilogram.																	
Brændevin paa Træer . . .	—	80	80	—	—	—	10	100	15 210	—	1 040	—	—	380	—	16 180	33 080	
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	1 280	2 800	2 500	1 180	580	5 200	—	—	—	400	1 000	14 940	
Glasvarer	—	150	—	—	—	1 960	150	1 680	6 090	70	1 390	270	310	1 540	590	8 690	22 890	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	850	2 210	—	—	7 030	2 760	2 830	72 730	120	12 930	830	3 470	3 500	2 260	139 930	251 450	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	240	—	—	—	220	—	150	5 830	—	3 280	—	6 300	200	750	6 920	23 990	
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	700	400	—	—	3 050	1 440	3 160	16 740	3 300	5 310	800	2 140	7 690	280	16 410	61 420	
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	33 560	14 350	—	—	119 260	82 160	54 350	377 960	30 670	135 590	14 060	19 280	41 170	29 310	400 470	1 352 190	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	230	—	—	—	56 300	37 940	12 600	204 490	—	62 760	46 800	—	111 160	—	149 050	681 330	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsr.	—	—	—	—	—	—	—	600	3 000	—	2 250	—	—	—	—	1 400	7 250	
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 340	7 340	
Salt	—	8 160	150	—	—	114 760	61 680	35 310	101 270	120	2 710	29 960	80	4 370	39 980	164 950	563 500	
Sild, saltet i Tønder . . .	—	300	—	—	—	1 950	3 280	3 320	16 190	—	16 350	—	—	600	620	11 770	54 380	
Smør og Ost	—	—	240	—	—	40	—	500	930	—	840	20	—	270	70	1 480	4 390	
Spiger	—	70	10	—	—	920	380	2 880	16 710	—	2 930	—	30	230	50	5 130	29 340	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	100	—	—	340	100	100	1 170	—	250	—	—	30	—	11 040	13 130	
Øvrige Varer	—	8 040	13 240	—	40	237 320	88 270	108 140	592 500	19 710	192 380	31 400	20 740	80 930	24 070	983 980	2 400 760	
Ilgods	310	174	174	19	—	—	1 048	1 912	3 642	395	1 175	—	—	879	668	11 831	22 227	
Frugtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	20	790	—	100	—	—	—	—	8 150	9 060	
Tilsammen	310	52 554	30 954	19	40	544 430	282 018	230 152	1 436 432	54 965	446 585	124 140	52 350	252 949	99 048	1 945 721	5 552 667	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra															Tilsammen.		
	Lillehammer.	Fregstuen.	Biri.	Saugstadviken.	Modalen.	Ringsaker.	Heggenhougen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Nedreqværn.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøg.	Stigersand.		Ekornholmen.	
Kilogram.																		
Brøndevin paa Træer	60 790	—	—	14 250	—	—	—	91 220	20 500	4 630	372 780	—	—	—	—	—	564 170	
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	80	70	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	72 200	80	30	40	10	660	—	39 120	7 090	80	3 020	—	—	—	450	—	122 780	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	173 180	—	—	—	—	—	—	1 960	—	—	—	—	—	—	—	—	175 140	
Kjød og Flesk, alle Slags	28 740	6 150	6 840	460	810	50 790	120	13 050	9 500	1 430	930	—	—	3 120	—	—	121 940	
Kornvarer og Mel, alle Slags	12 890	1 280	140	1 400	3 760	3 240	990	3 880	3 780	11 410	6 500	—	—	1 500	420	—	51 190	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	10 870	4 850	7 230	440	57 840	20 380	47 030	34 930	28 780	69 370	144 700	—	—	—	—	—	426 420	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	1 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	
Smør og Ost	383 640	19 170	30 230	3 320	4 920	55 540	3 730	91 790	86 900	48 330	52 740	—	—	4 270	170	—	784 750	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	3 630	—	—	—	—	—	—	—	—	3 630	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav		265 700	—	2 000	—	—	—	1 562 500	—	—	—	—	—	—	—	—	1 830 200
	Tømmer, alle Slags, ○ og □		98 560	—	—	—	—	—	1 177 860	—	—	—	—	—	—	—	—	1 276 420
	Brænde og Baghun		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 000	—	—	—	—	—	107 000	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	167 700	4 760	17 260	440	1 530	36 690	1 390	622 990	20 620	13 400	25 510	—	—	4 150	1 710	—	918 150	
Ilgods	14 121	—	—	—	—	—	—	2 571	—	—	—	—	—	—	—	—	16 692	
Fragtfrt Gods	562	—	300	—	—	—	—	140	—	3 850	—	370	—	—	—	—	5 222	
Tilsammen	1 290 053	36 360	64 130	20 350	68 870	167 300	53 260	3 645 641	177 170	152 500	713 180	370	—	13 040	2 750	—	6 404 974	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varenes Art.	Fra																			Tilsammen.		
	Kongsvingerbanens Stationer:																					
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.		Trøgstad.	Dahl.
Kilogram.																						
Brøndevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	7 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 380	10 820
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	410	1 150	250	—	—	—	60	—	2 170	100	1 270	—	22 400	—	—	—	—	—	110	27 920
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	14 000
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Kornvarer og Mel, alle Slags	10 000	490	—	90	—	70	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	10 900
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsr.	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280
Poteter	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	170
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40
Spiger	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120
Øvrige Varer	5 810	890	1 370	1 780	250	320	30	120	430	110	2 920	—	140	20	195	90	—	820	1 680	970	—	17 945
Ilgods	35	28	1	31	2	10	18	6	10	1	13	—	2	—	2	9	—	6	15	36	—	225
Fragtfrit Gods	3	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	20	—	—	1 063
Tilsammen	16 178	1 408	1 781	10 601	542	330	118	126	—	500	1 231	5 283	100	1 582	20	22 597	99	—	15 826	1 885	4 536	84 743

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til																				Tilsammen.						
	Kongsvingerbanens Stationer:																										
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.		Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
	Kilogram.																										
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	400	740	430	—	2 830	—	100	250	280	2 150	—	4 710	250	2 990	400	20	—	150	460	130	2 060	18 350		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 000		
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	50	990		
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	70	—	460	—	—	—	50	—	—	—	—	90	—	260	—	—	—	—	—	—	—	390	500	1 820		
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Poteter	—	—	—	600	—	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	300	100	5 100		
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	60	30	—	—	1 650	300	—	—	—	—	—	150	—	620	2 840		
Smør og Ost	40	30	—	5 370	—	30	—	—	—	—	160	—	—	—	1 090	—	—	—	60	120	—	—	150	80	7 130		
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70		
Trælast og Brænde:																											
	Planker, Bord, Lægter og Stav																							1 055 550			
	Tømmer, alle Slags ○ og □																							200 500			
Brænde og Baghun																							—				
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40		
Øvrige Varer	60	400	80	1 730	150	40	40	700	100	290	—	2 230	160	—	3 750	90	170	—	1 510	700	790	870	4 160	2 450	20 470		
Ilgods	18	16	8	8	8	—	—	1	14	—	4	7	—	—	85	—	—	—	—	2	—	52	463	152	838		
Frugtfrigt Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
Tilsammen	118	201	016	88	1 064	978	898	2 400	40	3 581	114	420	474	2 547	2 420	84 000	11 567	640	3 160	400	1 590	822	940	3 732	5 673	6 122	1 397 740

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hamar som Localfragt til de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Til														Tilsammen.
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Nedreqværn.	Næss.	Smørviggen.	Gjøvik.	Heggenhøngen.	Saugstadviken.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer	—	120	20	—	180	620	730	40	—	—	—	—	—	3 710	5 420
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	370	70	—	80	—	—	320	—	—	—	—	840
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	670	750
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	610	360	5 220	1 480	13 500	43 620	2 290	1 370	11 680	1 440	1 040	120	36 590	119 320
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	700	250	380	11 800	—	—	300	—	1 300	—	14 600	29 330
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	40	500	430	90	900	—	—	300	—	140	20	590	3 010
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	1 820	3 100	6 930	5 520	1 430	5 220	500	—	1 780	50	1 970	—	5 380	33 700
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	140	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	—	—	—	—	80	550	80	—	—	260	—	220	—	—	1 190
Salt	—	—	70	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	470
Sild, saltet i Tønder	—	2 470	5 530	31 180	17 850	76 520	192 810	7 130	29 280	41 490	23 640	27 510	14 370	81 010	550 790
Smør og Ost	—	370	150	280	40	340	1 190	30	—	120	40	60	—	1 540	4 160
Spiger	—	—	—	40	840	180	—	—	—	—	—	330	—	1 070	2 460
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	10 080	2 060	60	—	—	1 750	2 000	—	—	—	—	15 950
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	80	1 270	—	3 840	80	55 580	400	880	11 260	1 840	560	—	26 010	101 800
Øvrige Varer	—	1 400	4 300	22 590	9 940	22 000	74 530	7 510	2 220	27 870	3 200	17 840	2 700	70 430	266 530
Ilgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fragtfrit Gods	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Tilsammen	150	6 870	14 980	77 890	43 380	115 750	386 940	17 900	35 500	97 380	30 210	50 970	17 290	241 630	1 136 840

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hamar som Localfragt fra de forskjellige Mjøsstationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.	
	Eidsvold.	Stigersand.	Fjeldhong.	Nedreqværn.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Saugstadviken.	Ringsaker.	Modalen.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Kilogram.															
Brændevin paa Træer	—	—	—	780	—	—	15 140	—	—	—	—	—	—	15 730	31 650
Gjødning, alle Slags	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	8 010	220	200	60	—	—	—	—	180	—	8 670
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	600	—	550	50 280	250	20	9 630	550	—	50	32 830	94 760
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	2 250	—	—	5 220	—	4 300	—	—	—	—	—	—	—	37 000	48 770
Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	390	930	590	1 680	700	—	200	—	20	—	700	5 210
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	280	500	5 580	41 100	23 840	3 740	9 120	—	12 830	2 420	260	—	1 450	101 120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Poteter	—	20	—	—	5 400	272 330	80	100	—	400	—	—	—	800	279 130
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	300	—	2 120	1 030	180	—	190	—	—	20	950	4 790
Smør og Ost	—	80	10	—	1 670	1 850	10 340	620	20	130	610	400	20	10 970	26 720
Spiger	—	—	—	—	—	—	11 010	—	—	80	—	—	—	40	11 130
Trælaster og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	854 040	—	—	—	—	—	—	15 000	869 040
Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	500	—	—	1 280	21 400	5 000	—	—	—	—	—	5 000	33 180
Brænde og Baghun	—	99 920	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 920
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	2 770	—	—	—	—	—	—	—	800	3 570
Øvrige Varer	—	620	1 700	4 640	16 620	16 020	132 290	3 360	280	34 380	4 890	18 570	3 030	77 780	314 180
Ilgods	—	—	—	—	—	—	313	—	—	—	—	—	—	542	855
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Tilsammen	2 250	100 920	2 710	22 960	73 730	326 270	1 101 549	19 390	320	57 840	8 470	19 250	3 300	199 592	1 938 551

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der som **Localfragt**

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Nedre- qværn.		Næss.		Smørvigen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	4 620	20	—	140	520	—		
2	Gjødning, alle Slags . .	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—		
3	Glasvarer	7 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—			
4	Hø og Halm	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—			
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	112 930	—	—	—	20	—	10	—	520	—	550	—	800	300		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	730	—	2 600	—	1 090	—	1 120	—		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	3 240	—	—	—	—	—	—	70	—	—	20	70	30	—		
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	79 140	—	—	—	—	—	—	350	7 570	—	17 980	1 630	380	100		
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	107 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10	Melk	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12	Poteter	50	—	—	—	—	—	300	—	—	—	5 850	380	300	—		
13	Salt	60 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Sild, saltet i Tønder . .	40	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	—	150	—		
15	Smør og Ost	2 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	600		
16	Spiger	5 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Læg- ter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	3 020	—	
19			Brænde og Baghun .	—	—	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 120	—	—	—	—		
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	1 020	—	180	—	—	—	9 630	—		
22	Øvrige Varer	180 591	—	—	—	1 040	60	1 180	550	1 380	170	2 750	10	2 480	1 030		
23	Ilgods	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Fragtfrit Gods	490	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	100		
	Tilsammen	564 814	—	—	—	7 630	1 660	2 970	970	17 370	42 390	28 670	2 230	18 610	2 130		

ere transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer undtagen Hamar.

Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Saugstad- viken.		Modalen.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	3 750	—	—	—	—	40	—	—	—	80	360	8 890	640	1
—	400	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	500	900	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 290	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	4 840	—	4
30 040	16 520	—	50	22 760	29 820	120	—	200	180	80	190	—	500	30 910	168 030	78 470	5
1 400	1 480	—	—	—	500	—	600	—	620	—	—	—	—	780	6 940	3 980	6
30	410	—	—	—	100	80	—	—	—	—	—	—	—	90	3 400	740	7
2 200	6 070	1 450	1 360	22 150	1 900	7 760	850	5 590	550	11 140	2 060	40	—	2 360	155 400	17 230	8
—	1 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 840	1 250	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	10
—	—	—	—	—	3 600	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	9 600	11
290	—	700	—	500	20	—	—	—	—	—	900	—	—	—	7 690	1 600	12
670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 330	—	13
3 680	1 160	—	—	500	210	—	—	—	160	—	—	—	—	6 410	4 430	7 940	14
740	1 050	—	—	—	140	—	60	—	—	—	500	—	80	4 320	3 340	6 750	15
26 720	8 150	—	—	840	610	—	—	—	—	—	—	—	—	180	32 840	8 940	16
200	44 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 310	200	77 870	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	9 520	200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 120	20
1 880	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	—	20	3 700	12 710	4 410	21
23 910	14 460	910	760	4 070	3 340	370	1 140	2 680	2 950	1 580	3 350	440	710	30 690	223 381	59 220	22
342	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912	785	1 308	23
—	2	—	—	—	530	—	—	—	50	—	840	—	40	190	490	1 832	24
92 102	95 958	3 060	2 170	54 570	40 770	8 330	2 650	8 470	5 050	12 840	14 680	480	1 430	114 212	819 916	326 300	

OVERSIGT over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 11½ Driftsaar.

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
Indtægter:												
Passagerer, 1ste Plads . . .	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140	Kr. 2 212	Kr. 12	Kr. 3	Kr. 69	Kr. 98
Do. 2den do.	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040	363	605	349	489
Do. med Extratoure og som militair Transport	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—	—	—	1 182	—
Bagage	8	16	13	37	369	374	14	252	4	4	43	36
Ilgods	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534	859	357	373	370	256
Lig	—	—	—	—	—	—	—	103	10	—	—	—
Kjøreredskaber	152	14	22	1	66	76	38	46	100	16	76	28
Levende Dyr	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483	412	1 270	612	881
Fragtgods	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492	55 270	59 228	51 356	77 365
Kranpenge	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—
Posten	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840	—	—	—	—
Baadtrækning	58	166	294	194	—	—	—	—	—	—	—	246
Tømmertrækning	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	558	—	—	447	123	465	—	—	—	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods	—	—	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	64	—	150	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938	123 856	56 528	61 649	54 057	79 399
Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	12 678	10 894	8 378	—
Udgifter:												
Lønninger til Mandskaberne	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850	25 029	24 780	21 961	22 431
Do. og Gebyr til Commissionairene . . .	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163	1 482	2 333	1 692	2 507
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240	240
Kul	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953	10 889	6 939	9 293	5 946	8 075
Do. -Fragt	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—	—	—	—	211	216
Do. -Lempning	459	1 279	688	313	482	177	328	349	115	—	—	482
Brænde	730	202	271	143	319	177	307	257	192	210	—	190
Belysning	483	452	395	482	619	201	530	403	220	184	211	281
Olie, Talg og Pudsegarn . .	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269	1 043	1 322	1 178	1 056
Billetter, Skrives. og Trykn.	395	284	266	184	243	148	151	115	91	128	247	126
Uniformer	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389	1 313	1 362	1 189	1 432	1 271
Vedligeh. af Skibsinvent. .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170	1 261	982	381	1 071
Do. - Skibene	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809	885	1 618	543	1 519
Anbringelse af Dampspil m.V. paa Dampskibet „Thor“ .	—	—	—	—	5 329	—	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868	3 401	3 608	3 842	3 160
Renholdelse	238	275	88	84	121	79	93	96	48	50	77	39
Erstatning	574	606	668	495	228	253	307	294	249	63	55	47
Baadtrækning	—	—	—	—	—	—	112	256	—	—	—	—
Kranpenge	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229	896	—	—	—
Kjørsel af Varer	—	—	—	97	181	—	—	—	49	—	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242	3 777	5 703	4 867	2 683
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205	8 582	7 996	7 410	6 914
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbeb. . .	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702	12 280	11 916	11 554	11 335
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . .	137	162	174	170	179	87	172	165	155	140	133	300
Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station .	—	—	—	—	—	—	—	2 000	500	200	200	200
Diverse	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440	410	377	250	237
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374	85 324	69 206	72 543	62 435	64 164
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564	38 532	—	—	—	15 235

	1ste Januar til 31te Dec. 1873.	1ste Januar til 31te Dec. 1874.	1ste Januar til 31te Dec. 1875.	1ste Januar til 31te Dec. 1876.	1ste Januar til 31te Dec. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922	2 061	3 299	2 358	2 898
Kulforbrug Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700	406 250	541 150	343 900	470 490
Do. pr. Mil. do.	336	312	201	184	189	216	204	157	197	164	146	162
Do. - do. Kr.	8,51	8,07	5,59	4,22	2,65	4,68	3,77	2,87	3,42	2,88	2,61	2,95
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,27	0,24	0,43	0,49	0,51	0,39	0,46	0,32	0,51	0,40	0,50	0,36
Lønninger tilMandskaberne - do. -	7,22	7,30	10,00	12,14	11,13	9,33	12,70	8,38	12,14	7,51	9,31	7,74
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . - do. -	0,68	0,45	0,44	0,48	0,45	0,62	0,59	0,55	0,72	0,71	0,72	0,86
Vedligeholdelse af Skibs- inventarium - do. -	0,46	0,47	0,49	0,89	0,33	0,26	0,41	0,04	0,61	0,30	0,16	0,37
Vedligeholdelse af Skibene - do. -	3,83	1,10	2,44	1,49	1,04	1,13	1,02	0,21	0,43	0,49	0,23	0,52
Do. af Slæbebaade med Inventarium . . - do. -	2,31	3,65	5,19	6,03	5,49	4,18	4,72	1,24	1,65	1,09	1,63	1,09

TABEL, der viser Antallet af de med Mjøs-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	42	120	26	4	—	3	90	52	96	121	—	—	117	203
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	12	54	2	5	—	—	50	20	77	45	—	—	82	156
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	36	61	8	14	9	—	58	27	73	58	1	—	90	219
Tilsammen	4 166	6 640	468	585	259	238	699	507	704	543	616	557	5 553	5 331
I Gjennemsnit aarlig	362	577	41	51	23	21	61	44	61	47	54	48	483	464

i de sidste 11½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
81	38	49	28	45	37	16	—	31	3	4	2	14	2	10	8	621
41	22	24	16	49	52	15	7	25	13	3	7	5	3	21	6	406
50	53	76	29	48	54	15	1	30	24	8	4	5	1	54	16	561
1 449	1 073	1 503	1 297	2 765	1 953	476	412	778	521	340	318	215	144	984	856	20 975
126	93	130	113	240	170	41	36	68	45	30	28	19	13	85	74	1 824

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1884*).

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni. 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.	
	Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . .	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000	31 550	37 640	33 080	
Gjødnings, alle Slags . . .	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800	37 240	13 080	14 940	
Glasvarer	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170	29 460	47 160	22 890	
Hø og Halm	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—	770	3 290	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370	330 020	252 460	251 450	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820	84 190	30 140	25 150	23 990	
Kjød og Flesk, alle Slags .	257 500	224 300	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550	58 210	21 100	61 420	
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680	1 329 120	1 427 687	1 352 190	
Kul, Sten- og Træ-samt Coke	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230	1 146 820	913 240	681 330	
Mursten, Tagsten og Drains- rør	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290	54 980	8 440	7 250	
Poteter	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350	760	5 870	7 340	
Salt	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580	1 297 770	834 980	563 500	
Sild, saltet i Tønder . . .	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540	67 380	32 010	54 384	
Smør og Ost	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200	3 950	6 240	4 394	
Spiger	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340	21 570	16 160	29 344	
Trælast og Brænde:	{	Planker, Bord, Læg- ter og Stav	42 000	24 000	12 000	—	—	6 000	—	—	—	—	—
		Brænde og Baghun	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790	9 580	17 740	13 130	
Øvrige Varer	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332	2 537 020	1 906 650	2 422 987	
Fragtfrit Gods	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—	2 020	8 995	9 060	
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412	6 988 360	5 577 892	5 552 667	

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt **til Christiania** fra Mjøsstationerne
i Driftsaarene fra 1ste Januar 1873 til 30te Juni 1884*).

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.		
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer . . .	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	683 280	214 570	564 170		
Gjødnng, alle Slags	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	1 300	—	—		
Glasvarer	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	35 690	63 140	250		
Hø og Halm	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	65 640	1 360	—		
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	76 080	96 500	122 780		
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	4 670	105 800	47 700	175 140		
Kjød og Flesk, alle Slags .	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	182 150	64 270	121 940		
Kornvarer og Mel, alle Slags	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	70 520	22 010	51 190		
Poteter	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	361 540	238 900	426 420		
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	—	1 630	1 020		
Smør og Ost	1 023 250	966 650	803 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	718 640	584 730	784 750		
Spiger	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	6 800	1 930	3 630		
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . .	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000	1 841 410	1 090 670	1 830 200	
		Tømmer, alle Slags, ○ og □	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000	19 000	822 800	1 276 420
			Brænde og Baghun	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	7 000	—	—	—
Træmasse	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	248 350	150 900	107 000		
Øl, alle Slags	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	—	—	—		
Øvrige Varer	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	972 140	726 043	934 842		
Fragtfrit Gods	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	1 150	2 147	5 222		
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	5 389 490	4 129 300	6 404 974		

*) Rørosbanens Stationer, for Tidsr. fra 1/1 73 til 8/11 80, herunder medregnet.

Oversigt over Godsbeholdningen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
Op.									
Til Hamar	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 750	3 350	4 500
- Hamarb.(Rørosb.)	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950	3 100	5 350 ¹⁾
- Smørviggen	450	550	350	700	850	600	600	750	850
- Gjøvik	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850	800	1 400
- Lillehammer	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 150	2 900	3 150
- Øvrige Stationer	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500	1 700	1 850
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800	12 600	17 100
Ned.									
Fra Hamar	350	700	500	550	950	500	1 150	1 300	1 350
- Hamarb.(Rørosb.)	500	600	500	600	700	450	750	550	950
- Smørviggen	200	450	450	350	500	300	450	650	550
- Gjøvik	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400	800	700
- Lillehammer	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050	900	800
- Øvrige Stationer	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450	1 300	1 300
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250	5 500	5 650
Sum Op og Ned	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050	18 100	22 750
Farten aaben	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{3}$ og $\frac{22}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{2}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$

fra og til Christiania i Aarene 1865—³⁰/₆ 1884.

befordret.)

1874.	1875.	1876.	1877.	¹ / ₃₀ — ¹ / ₆ 78.	¹ / ₃₀ 78— ¹ / ₆ 79.	¹ / ₃₀ 79— ¹ / ₆ 80.	¹ / ₃₀ 80— ¹ / ₆ 81.	¹ / ₃₀ 81— ¹ / ₆ 82.	¹ / ₃₀ 82— ¹ / ₆ 83.	¹ / ₃₀ 83— ¹ / ₆ 84.
3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032	283	—	—
9 750 ²⁾	5 900	8 300 ³⁾	7 900 ⁴⁾	2 300	4 300	3 760	1 694	—	—	—
900	750	550	300	100	200	116	101	296	314	230
1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667	1 570	1 265	1 436
3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110	2 835	2 339	1 946
1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858	2 004	1 660	1 941
20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462	6 988	5 578	5 553
1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462	—	—	—
800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546	—	—	—
400	150	100	50	100	200	251	62	285	96	177
650	550	1 350	750	450	750	807	439	1 208	2 032	3 646
700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207	2 400	1 328	1 290
1 050	850	800	1 150	300	500	819	446	1 496	673	1 292
4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162	5 389	4 129	6 405
25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624	12 377	9 707	11 958
¹ / ₁ — ³¹ / ₁₂	⁸ / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ⁹ / ₁ og ²⁵ / ₄ — ³¹ / ₁₂	²² / ₅ — ³¹ / ₁₂	¹ / ₁ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁹ / ₁ og ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ²⁵ / ₁ og ² / ₂ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ¹⁸ / ₁₂ og ²⁸ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₁	¹ / ₇ — ⁸ / ₁ og ⁵ / ₅ — ³⁰ / ₆	¹ / ₇ — ³⁰ / ₆

1) Heraf Skinner 269 Ton. 2) Heraf Skinner 3 570 Ton. 3) Heraf Skinner 800 Ton. 4) Heraf Skinner 252 Ton.

B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	11 444,06	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Com- missionairerne . . .	734,81	Antal. Kr.	
- Andel i Gager under Hoved- contoiret	240,00	1ste Plads	4 861 13 550,87
	<u>12 418,87</u>	2den do.	9 505 14 259,84
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne	300,39	<u>14 366 Passagerer.</u>	27 810,71
- Kul 560 720 kg.	9 577,10	- Indtægt for Befordring af:	
Lempning og Fragt	157,00	Bagage	699,54
	<u>9 734,10</u>	Ilgods :	1 127,52
- Olie, 757,1 l.	529,23	Kjøreredskaber, 25 Stkr.	69,72
- Talg, 296 kg.	224,40	Heste, Hunde og Lig, 85 Stkr.	94,47
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 123 kg.	129,60	Melk	163,52
	<u>883,23</u>	Posten	3 840,00
	10 617,33		
- Brænde	50,00		
- Billetter, Skrivesager og Trykning	318,62		
- Uniformer	360,22		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsin- ventarium	1 037,01		
- Vedligeholdelse af Skibet	5 741,10		
	<u>6 778,11</u>		
- Renholdelse	184,62		
- Belysning	97,19		
- Diverse	380,76		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik	357,72		
Lillehammer	460,92		
Diverse Mjøsstationer	75,57		
	<u>894,21</u>		
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedi- tion af Ilgods ved Hamar Station i Tids- rummet fra $\frac{1}{7}$ 1883 til $\frac{30}{6}$ 1884	60,00		
- 5 pCt. Rente af „Kong Oscar“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer	2 518,13		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00		
	<u>39 753,45</u>	- Underbalance	5 947,97
			<u>39 753,45</u>

Norsk Hovedjernbanes 30te Driftsberetning. 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 031 geogr. Mile og havt Damp oppe i 906 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 276 Kilogram Kul, 0,373 Liter Olie, 0,146 Kilogram Talg og 0,061 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 619 Kilogram Kul, 0,836 Liter Olie, 0,327 Kilogram Talg og 0,136 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2,24 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 30te September og fra 20de Mai til Driftsaarets Udgang.

Med Skibet er i det Hele befordret:

4 861	Passagerer af 1ste Classe med	37 910	Personmile.
9 505	do. - 2den do. —	59 664	do.

Tilsammen 14 366 Passagerer med 97 574 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr Tour af 1ste Classe 19, 2den Classe 29, tilsammen 48 Passagerer.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		16	13	12	7	1	59	16	43	60	2	8	7	—	173	417
	2		39	60	12	31	1	44	22	39	68	3	15	15	3	128	480
			55	73	24	38	2	103	38	82	128	5	23	22	3	301	897
Minde.	1	2		3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
	2	20		28	23	8	—	2	2	4	1	—	—	—	—	1	89
		22		31	23	10	—	2	2	4	1	—	—	—	—	2	97
Ekornholmen.	1	8	—		8	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	21
	2	38	17		24	13	1	15	1	3	1	—	1	1	—	2	117
		46	17		32	14	1	17	1	4	2	—	1	1	—	2	138
Stigersand.	1	3	2	2		6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	15
	2	11	22	11		28	1	34	—	4	10	—	—	1	—	1	123
		14	24	13		34	1	35	—	5	10	—	—	1	—	1	138
Fjeldhøug.	1	7	3	—	1		—	13	4	5	5	—	1	—	—	—	39
	2	26	3	7	30		6	62	5	6	23	—	—	—	—	5	173
		33	6	7	31		6	75	9	11	28	—	1	—	—	5	212
Gillund.	1	2	—	—	—	7		10	13	—	5	—	—	—	—	2	39
	2	—	—	1	14	6		24	6	7	3	1	—	1	2	5	70
		2	—	1	14	13		34	19	7	8	1	—	1	2	7	109
Hamar	1	43	2	2	3	25	28		164	137	250	34	74	44	4	296	1 106
	2	34	—	10	25	45	42		364	357	370	37	99	62	28	298	1 771
		77	2	12	28	70	70		528	494	620	71	173	106	32	594	2 877
Næss.	1	5	—	—	—	2	5	107		20	14	7	5	4	—	15	184
	2	4	2	—	2	1	5	271		35	60	13	4	4	10	29	440
		9	2	—	2	3	10	378		55	74	20	9	8	10	44	624
Smørvigen.	1	19	2	—	1	13	2	130	27		25	2	8	5	—	22	256
	2	33	6	5	4	5	16	311	32		98	2	4	9	1	36	562
		52	8	5	5	18	18	441	59		123	4	12	14	1	58	818

Gjøvik.	1	35	1	1	—	—	1	218	57	30		2	27	30	2	110	514
	2	32	3	2	6	11	1	339	141	137		93	57	84	23	159	1 088
		67	4	3	6	11	2	557	198	167		95	84	114	25	269	1 602
Heggenhougen.	1	1	—	—	—	—	—	27	—	—	4		3	1	1	12	49
	2	1	—	—	—	—	—	39	12	9	86		9	14	7	31	208
		2	—	—	—	—	—	66	12	9	90		12	15	8	43	257
Ringsaker.	1	2	1	—	—	—	—	67	3	11	22	1		10	7	26	150
	2	3	—	—	—	—	—	93	6	2	59	11		23	52	123	372
		5	1	—	—	—	—	160	9	13	81	12		33	59	149	522
Biri.	1	2	—	—	—	2	—	39	2	3	17	1	9		4	17	96
	2	8	—	—	—	2	1	64	2	9	82	12	32		33	55	300
		10	—	—	—	4	1	103	4	12	99	13	41		37	72	396
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	3	6		6	23
	2	3	—	—	—	1	—	28	11	—	23	3	163	10		29	271
		3	—	—	—	1	—	31	11	—	28	3	166	16		35	294
Lillehammer.	1	56	5	1	—	—	3	225	23	17	137	13	38	19	10		547
	2	40	3	2	2	8	4	267	16	46	179	34	78	70	26		775
		96	8	3	2	8	7	492	39	63	316	47	116	89	36		1 322
Tilsammen.	1	185	32	22	25	65	40	901	309	268	545	62	176	126	28	680	3 464
	2	253	95	126	142	159	78	1 593	620	658	1 063	209	462	294	185	902	6 839
		438	127	148	167	224	118	2 494	929	926	1 608	271	638	420	213	1 582	10 303

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gilland.	Hamar.	Ness.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1		7	—	22	2	44	34	61	99	10	10	18	1	403	711
	2		74	15	52	9	48	60	191	177	14	33	35	17	426	1 151
			81	15	74	11	92	94	252	276	24	43	53	18	829	1 862
Til Christiania fra	1		3	1	14	1	53	15	66	151	7	14	21	—	395	741
	2		52	19	55	15	110	49	170	316	16	55	60	31	640	1 588
			55	20	69	16	163	64	236	467	23	69	81	31	1 035	2 329

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøugen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		4	14	6	9	3	59	9	25	52	2	5	2	2	117	309
	2		23	51	11	46	—	63	17	39	68	5	2	9	4	126	464
			27	65	17	55	3	122	26	64	120	7	7	11	6	243	773
Minde.	1	12		—	2	2	—	1	—	3	—	—	1	—	—	—	21
	2	16		24	14	5	2	1	1	8	4	—	2	3	—	2	82
		28		24	16	7	2	2	1	11	4	—	3	3	—	2	103
Ekornholmen.	1	16	2		1	—	—	3	—	—	1	—	—	4	—	1	28
	2	38	19		10	12	1	18	—	2	2	—	—	1	—	—	103
		54	21		11	12	1	21	—	2	3	—	—	5	—	1	131
Stigersand.	1	19	—	3		2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	28
	2	18	15	16		17	2	25	—	5	2	—	—	—	—	—	100
		37	15	19		19	2	29	—	5	2	—	—	—	—	—	128
Fjeldhøug.	1	2	—	2	1		—	16	2	9	3	—	—	2	—	1	38
	2	29	11	7	22		10	43	3	8	7	—	—	2	—	12	154
		31	11	9	23		10	59	5	17	10	—	—	4	—	13	192
Gillund.	1	1	1	1	—	—		7	5	13	—	—	—	—	—	4	32
	2	—	—	—	1	5		12	5	3	1	—	—	—	—	9	36
		1	1	1	1	5		19	10	16	1	—	—	—	—	13	68
Hamar.	1	40	4	5	1	19	12		578	741	953	125	299	237	31	625	3 670
	2	36	1	20	32	64	22		1 541	1 760	1 827	169	432	426	114	971	7 415
		76	5	25	33	83	34		2 119	2 501	2 780	294	731	663	145	1 596	11 085
Næss.	1	—	—	—	—	—	2	501		62	71	4	13	8	—	16	677
	2	2	1	—	—	—	3	1 557		162	216	17	16	7	9	24	2 014
		2	1	—	—	—	5	2 058		224	287	21	29	15	9	40	2 691
Smørvigen.	1	15	2	—	—	10	1	695	70		72	4	5	17	—	25	916
	2	40	3	—	4	5	3	1 624	182		290	19	27	37	7	60	2 301
		55	5	—	4	15	4	2 319	252		362	23	32	54	7	85	3 217

Gjøvik.	1	54	3	3	—	3	4	914	68	57		27	56	105	17	245	1 556
	2	41	1	3	5	15	2	2 037	238	288		498	235	307	48	298	4 016
		95	4	6	5	18	6	2 951	306	345		525	291	412	65	543	5 572
Heggenhougen.	1	5	—	—	—	—	—	131	4	5	42		4	5	5	16	217
	2	1	—	1	—	—	1	171	21	19	522		24	33	15	38	846
		6	—	1	—	—	1	302	25	24	564		28	38	20	54	1 063
Ringsaker.	1	2	—	—	—	—	—	343	14	17	92	5		28	12	61	574
	2	6	3	—	—	1	—	658	24	17	288	25		159	204	170	1 555
		8	3	—	—	1	—	1 001	38	34	380	30		187	216	231	2 129
Biri.	1	2	—	1	—	—	—	184	16	15	101	2	34		11	43	409
	2	10	1	1	2	—	—	399	11	34	329	40	135		48	153	1 163
		12	1	2	2	—	—	583	27	49	430	42	169		59	196	1 572
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	34	—	—	10	2	3	1		7	57
	2	—	—	—	—	—	—	138	9	6	43	20	171	56		70	513
		—	—	—	—	—	—	172	9	6	53	22	174	57		77	570
Lillehammer.	1	78	—	—	—	1	15	558	19	22	223	12	44	45	12		1 029
	2	45	2	1	—	7	9	950	34	49	282	47	152	94	73		1 745
		123	2	1	—	8	24	1 508	53	71	505	59	196	139	85		2 774
Tilsammen.	1	246	16	29	11	46	37	3 450	785	969	1 620	183	464	454	90	1 161	9 561
	2	282	80	124	101	177	55	7 696	2 086	2 400	3 881	840	1 196	1 134	522	1 933	22 507
		528	96	153	112	223	92	11 146	2 871	3 369	5 501	1 023	1 660	1 588	612	3 094	32 068

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvig.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	—	2	2	28	2	33	29	35	89	4	11	29	1	367	632
	2	—	34	14	54	7	50	55	153	204	7	39	36	9	410	1 072
		—	36	16	82	9	83	84	188	293	11	50	65	10	777	1 704
Til Christiania fra	1	—	2	—	7	3	53	21	51	138	2	15	14	—	408	714
	2	4	51	26	68	15	156	72	202	380	12	78	61	22	658	1 800
		4	53	26	70	18	209	93	253	518	14	93	75	22	1 066	2 514

Oversigt
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 11½ Driftsaar.

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Iste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Iste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Iste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads . . .	29 265	34 975	29 849	29 171	26 830	6 456	25 776	24 575	20 723	13 482	14 945	13 551
Do. 2den do.	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130	27 371	23 055	14 458	16 134	14 260
Do. med Extratoure og som militair Transport	1 370	702	311	191	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000	2 008	733	853	699
Ilgods	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716	2 394	997	1 200	1 291
Kjøreredskaber	577	379	478	316	320	69	187	149	88	128	107	70
Levende Dyr	563	223	217	257	138	14	65	125	117	97	89	94
Posten	2 220	4 810	4 040	4 900	3 540	2 120	8 280	8 080	6 520	3 900	4 050	3 840
Diverse	—	—	—	—	—	—	—	223	3	3	—	—
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643	67 239	54 908	33 798	37 378	33 805
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—	—	1 118	—	5 948
Udgifter:												
Lønninger til Mandskabet .	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732	11 259	11 427	10 212	10 791	11 444
Do. og Gebyr til Commissionairerne	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955	1 298	1 059	900	735
Andel i Gager under Hovedcontoiret	240	240	240	240	240	120	240	240	240	240	240	240
Kul	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431	9 769	8 969	8 885	9 577
Do.-Fragt	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130	—	—	—	157
Do.-Lempning	409	1 237	678	371	285	131	756	490	336	153	145	50
Brænde og Cokes	503	101	69	71	159	101	153	173	101	105	—	883
Olie, Talg og Pudsegarn . .	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285	877	541	535	319
Billetter, Skrives. og Trykn.	684	960	370	502	800	105	303	296	235	200	292	360
Uniformer	707	420	737	556	428	219	359	422	374	326	468	1 037
Vedligeh. af Skibsinvent. . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617	817	797	461	5 741
Do. - Skibet	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273	1 580	1 642	1 213	—
Forandring af Indredning og Anbr. af Salon paa Dækket	—	—	—	—	*18462	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	311	378	324	281	161	41	180	314	227	177	170	185
Belysning	213	215	292	200	291	76	351	325	164	76	57	97
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414	1 259	1 901	1 622	894
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevd. . .	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473	3 235	2 996	2 757	2 518
Amortisation af Skibets Capitalconto	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . .	138	162	174	170	179	87	172	166	155	140	133	300
Diverse	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193	503	607	293	441
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368	55 231	37 372	34 916	33 737	39 753
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275	12 008	17 533	—	3 641	—

*) Hertil kommer Kr. 7 200, der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

	1ste Januar til 31te Dec. 1873.	1ste Januar til 31te Dec. 1874.	1ste Januar til 31te Dec. 1875.	1ste Januar til 31te Dec. 1876.	1ste Januar til 31te Dec. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346	3 257	2 670	2 090	2 128	2 031
Kulforbrug Kilogram	1 140 350	1 338 150	935 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700	770 550	522 210	507 780	560 720
Do. pr. Mil. do.	297	307	268	312	335	359	363	308	289	250	239	276
Do. - do. Kr.	7,50	7,94	6,68	7,43	5,39	7,68	6,71	6,46	3,78	4,36	4,24	4,79
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,41	0,35	0,42	0,34	0,43	0,56	0,46	0,39	0,33	0,26	0,25	0,43
Lønninger til Mandskabet - do. -	2,84	3,05	3,34	4,05	4,76	7,66	4,10	3,46	4,28	4,89	5,07	5,63
Do. og Gebyr til Commissionairene . . - do. -	0,36	0,65	0,73	0,68	0,73	0,67	0,64	0,60	0,49	0,51	0,42	0,36
Vedligeholdelse af Skibs- inventarium - do. -	0,89	0,26	0,90	0,59	1,12	1,02	0,38	0,50	0,31	0,38	0,22	0,51
Vedligeholdelse af Skibet - do. -	2,37	0,88	1,93	1,65	2,62	5,20	1,22	1,62	0,59	0,79	0,57	2,83

TABEL, der viser Antallet af de i sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
1ste Juli 1881 - 30te Juni 1882	2 950	3 177	141	158	164	195	162	138	347	358	36	51	3 348	3 140
1ste Juli 1882 - 30te Juni 1883	2 830	3 501	128	105	217	194	175	163	392	362	97	141	3 347	2 884
1ste Juli 1883 - 30te Juni 1884	2 759	2 767	97	127	193	229	158	182	281	298	125	129	3 040	2 586
Tilsammen	80 369	81 623	6 139	6 637	4 479	4 474	4 639	4 612	5 085	5 536	6 520	7 297	77 871	73 727
I Gjennemsnit aarlig .	6 989	7 097	534	577	389	389	403	401	442	481	567	635	6 771	6 411

11½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
829	927	1 244	1 311	2 108	2 018	303	315	626	640	559	476	325	279	2 476	2 435	15 618	40 875	56 493
781	898	1 260	1 290	2 322	2 081	247	251	689	654	510	479	301	236	2 579	2 636	15 875	26 531	42 406
688	1 023	1 054	1 178	2 069	1 884	280	295	591	681	477	473	325	231	2 357	2 411	14 494	36 286	50 780
13 999	14 706	19 569	21 359	36 218	34 773	4 975	5 083	13 092	13 246	9 426	9 390	5 513	4 765	34 462	35 128	322 356	407 206	729 562
1 218	1 279	1 702	1 857	3 149	3 024	433	442	1 138	1 152	820	817	479	414	2 997	3 055	28 031	35 409	63 440

C. Øierdampskibets Driftsconto:

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . .	6 894,06	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- do. og Gebyr til Commis-		Antal. Kr.	
sionairerne	1 594,44	1ste Plads	656 891,59
	8 488,50	2den do.	7 928 4 283,69
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses-		8 584 Passagerer.	5 175,28
kasserne	85,74	- Indtægt for Befordring af:	
- Kul, 195 320 kg.	2 323,63	Bagage	119,36
Fragt	180,21	Ilgods	166,96
Lempning	23,00	Melk	1 336,11
	2 526,84	Kjøreredskeer, 5 Stkr.	6,20
- Brænde	49,27	Levende Dyr:	
- Olie, 564 Liter	421,99	Hunde, 36 Stkr.	14,65
- Talg, 90 kg.	69,30	Andre Dyr, 13 Stkr.	52,00
- Pudsegarn, Hamp og			66,65
Pakning, 84 kg.	89,57	Gods	3 369,27
	580,86	Posten	124,20
	3 156,97	- Baadtrækning	40,00
- Billetter, Skrivesager og Trykning	256,17		
- Uniformer	96,84		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse			
af Skibsinventarium	369,79		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse			
af Slæbebaade med Invent.	52,20		
- Vedligeholdelse af Skibet	495,07		
	917,06		
- Renholdelse	40,03		
- Belysning	53,54		
- Diverse	145,20		
- 5 pCt. Rente af Skibets Capitalconto,			
Kr. 6 000,00	260,00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capitalconto,			
Kr. 16 000,00	800,00		
	14 300,05	- Underbalance	3 896,02
	<u>14 300,05</u>		<u>14 300,05</u>

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 287 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 518 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 152 Kilogram Kul, 0,438 Liter Olie, 0,070 Kilogram Talg og 0,065 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 129 Kilogram Kul, 0,371 Liter Olie, 0,059 Kilogram Talg og 0,055 Kilogram Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 0,85 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 5te December og fra 30te April til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 18de August og fra 19 Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 30te April til og med 18 Mai alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra og med 20de August til og med 5te December 1 Tour frem og tilbage hver anden Dag.

Fra 2den November til 5te December og fra 30te April til 17de Mai maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

656 Passagerer af 1ste Classe med	2 175 Personmile
7 928 do. - 2den do. —	23 995 do.

Tilsammen 8 584 Passagerer med 26 170 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 2, 2den Classe 19, tilsammen 21 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 472 657 Kilogram.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 581 419 Kilogram med 2 019 Tonmile.

Til do. 671 245 do. - 2 262 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Stationer 143 331 do.

Mellem Øiersta-

tioner ind-

byrdes 76 662 do.

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til						Tilsammen.	
		Fetsund og Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.		Sands-tangen.
Lillestrøm og Fetsund.	1		3	3	54	14	18	24	116
	2		151	226	283	174	119	136	1089
			154	229	337	188	137	160	1205
Aarnæstangen.	1	—		—	1	—	—	6	7
	2	84		13	48	15	1	2	163
		84		13	49	15	1	8	170
Fladebye.	1	5	—		—	—	—	2	7
	2	161	24		39	52	2	13	291
		166	24		39	52	2	15	298
Præstaaen.	1	56	3	1		—	—	1	61
	2	206	54	24		128	73	37	522
		262	57	25		128	73	38	583
Sæterlandet.	1	9	—	—	—	—	—	—	9
	2	124	12	52	124		18	43	373
		133	12	52	124		18	43	382
Ekhougen.	1	24	—	—	—	—	—	—	24
	2	101	5	6	79	11		81	283
		125	5	6	79	11		81	307
Sandstangen.	1	10	7	1	—	1	—		19
	2	107	8	14	32	32	14		207
		117	15	15	32	33	14		226
Tilsammen.	1	104	13	5	55	15	18	33	243
	2	783	254	335	605	412	227	312	2928
		887	267	340	660	427	245	345	3171

TABEL, der udviser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sands-tangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	6	14	124	31	13	23	211
	2	62	172	818	618	468	318	2456
		68	186	942	649	481	341	2667
Til Christiania fra	1	3	17	107	40	11	24	202
	2	76	197	880	659	464	268	2544
		79	214	987	699	475	292	2746

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til												Tilsammen	
	Aarnæs-tangen		Fladebye.		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhougen		Sandstangen			
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer	—	—	50	—	—	—	10	—	—	—	—	—	60	—
Gjødnng, alle Slags	150	—	2 400	—	4 300	—	2 300	—	—	—	1 980	200	11 130	200
Glasvarer	110	—	10	—	160	330	400	20	450	—	120	—	1 250	350
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	70	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	40	60	1 530	—	640	350	2 120	210	5 070	460	260	—	9 660	1 080
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	380	—	200	—	3 320	—	130	—	4 030	—
Kjød og Flesk, alle Slags	440	—	810	270	670	—	290	110	810	300	280	—	3 300	680
Kornvarer og Mel, alle Slags	23 330	200	30 670	1 400	41 030	3 260	27 830	1 600	32 630	3 670	20 500	400	175 990	10 530
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk	—	—	3 410	200	1 490	2 500	4 340	570	109 040	380	380	70	118 660	3 720
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter	200	—	520	—	3 030	100	200	—	—	—	120	—	4 070	100
Salt	3 230	—	4 120	—	4 100	140	6 120	360	9 700	260	2 960	—	30 230	760
Sild, saltet i Tønder	810	—	1 130	—	2 680	—	1 150	230	2 980	150	1 060	40	9 810	420
Smør og Ost	220	—	—	—	110	—	—	—	—	—	30	—	360	—
Spiger	160	—	440	—	760	—	680	—	1 790	—	500	—	4 330	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav		—	—	6 700	—	—	—	—	—	—	—	6 700	—
	Tømmer, alle Slags ○ og □		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	50	—	200	—	3 060	—	4 090	170	2 540	270	1 210	100	11 150	540
Øvrige Varer	8 670	570	9 320	880	20 410	12 550	12 830	2 450	85 590	2 470	12 680	860	149 500	19 780
Ilgods	3	3	417	14	560	46	208	13	433	35	816	52	2 437	163
Fragtfrit Gods	—	—	18	—	46	—	11	—	54	—	60	—	189	—
Tilsammen	37 413	833	55 045	2 764	90 226	19 276	62 849	5 733	254 477	7 995	43 086	1 722	543 096	38 323

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varenes Art.	Fra														Tilsammen		
	Sandstangen		Sandvig		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæs-tangen				
	over		over		over		over		over		over		over				
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	
Kilogram.																	
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	30	—	50	—	50	—	—	—	—	—	130	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	2 090	200	380	—	400	90	—	—	180	350	160	130	—	30	3 210	800	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Flesk, alle Slags .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100	
Kornvarer og Mel, alle Slags	18 900	5 140	200	—	31 490	9 920	20 070	8 120	2 570	340	1 060	1 850	—	—	74 290	25 370	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	1 050	120	700	—	20 380	4 430	18 580	4 170	196 990	37 990	58 550	9 450	—	—	296 250	56 160	
Mursten, Tagsten og Drainsr. Poteter	2 470	410	—	—	1 050	400	1 200	220	200	—	70	—	—	—	4 990	1 030	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost	220	240	40	—	370	10	320	50	140	—	—	—	—	—	1 090	300	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . .		—	—	—	—	—	—	—	3 800	—	—	—	—	—	3 800	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	4 260	380	30	—	79 500	42 530	9 800	2 760	3 490	49 770	2 020	150	910	230	100 010	95 820	
Ilgods	1 460	471	9	—	2 838	858	1 539	284	249	158	27	2	—	—	6 122	1 773	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	30 450	6 961	1 359	—	136 028	58 268	51 509	15 754	207 619	88 658	61 887	11 582	910	260	489 762	181 483	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Oierstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																		Tilsammen over																			
	Bryn over Lillestrøm.		Grorud over		Strømmen over		Lersund over Lillestrøm.	Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Lillestrøm over	Dahl over	Mjøsen over	Lillestrøm over	Fetsund over	Lillestrøm.	Blakjer over	Aarnæs over	Kongsvinger over			Aabogen over Lillestrøm.																	
	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.																		
Kilogram.																																						
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Gjødning, alle Slags	—	14 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	80	—	3 600	4 490	—	—	—	—	1 290	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Kjød og Flesek, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Kornvarer og Mel, alle Slags	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Salt	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Øvrige Varer	2 740	—	—	790	30	—	60	60	220	—	150	40	190	20	1 010	40	50	20	46 250	5 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ilgods	20	22	10	2	2	2	—	18	59	23	8	—	8	2	1	5	—	—	14	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Frugtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tilsammen	3 060	14 502	10	16 492	5 272	2	60	178	1 569	23	898	40	468	22	1 011	45	50	20	46 264	5 718	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Norsk Hovedjernbanes 30te Driftsberegning. 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varenes Art.																									
	Brøndevin paa Træer.	Gjødnng, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalks., Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Flesk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Coke.	Melk.	Mursten, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Planker, Bord, Lægter og Stav.	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Brænde og Baghun.	Trælast og Brænde:	Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Fragtfrit Gods.	Tilsammen.
Lillestrøm . . .	—	—	—	—	1 680	360	—	1 420	180	—	—	—	240	20	710	20 190	—	—	—	5 000	—	—	4 510	193	—	34 503
Fetsund . . .	—	300	360	—	1 510	—	1 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	3 140	29	—	17 189
Aarnæstangen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fladebye . . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	7 400	—	—	—	—	—	500	2	—	8 322
Præstaen . . .	—	—	—	1 300	70	—	420	—	—	—	20	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	62	—	4 352
Sæterlandet . .	—	50	—	—	—	—	120	—	—	—	100	—	—	50	—	—	520	—	—	—	—	—	800	4	—	1 664
Ekhøngen . . .	—	—	—	—	—	—	4 100	—	—	—	940	—	—	650	—	—	100	—	—	—	—	—	2 740	21	—	8 551
Sandstrangen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	1 010	—	—	210	—	—	—	—	—	540	1	—	2 081
Tilsammen	—	350	360	1 300	3 260	360	8 010	180	—	—	1 500	—	240	2 030	710	28 420	—	—	—	15 000	—	—	14 630	312	—	76 662

Kilogram.

OVERSIGT over Øierdampskibets Trafik i de sidste 18 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aaaring for Drifts- aarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
Indtægter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads	3 188	3 985	3 925	1 160	3 415	2 316	2 115	1 848	1 206	891
Do. 2den do.	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403	6 860	4 971	4 284
Do. som militair Transport	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagage	256	481	503	177	363	236	265	321	175	120
Ilgods	116	237	238	62	168	129	135	143	159	167
Melk	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028	1 401	1 476	1 336
Kjøreredskaber	9	15	7	8	9	10	11	4	7	6
Levende Dyr	102	151	150	60	168	183	142	117	140	67
Fragtgods	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550	6 201	3 955	3 369
Baadtrækning	69	56	78	32	—	—	62	—	10	40
Tømmertrækning	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	32	58	70	38	133	134	103	131	128	124
Diverse	37	—	—	—	—	71	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814	17 026	12 227	10 404
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—	1 763	2 281	3 896
Udgifter:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837	7 448	6 316	7 606	6 936	6 894
Do. og Gebyhr til Com- missionairerne	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969	2 674	1 672	1 594
Kul	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019	2 529	2 431	2 324
Do. Fragt og Lempning	372	419	880	242	552	415	274	207	310	203
Belysning	69	67	99	17	51	58	54	49	50	54
Brænde	45	69	85	24	55	48	66	69	62	49
Olie, Talg og Pudsegarn	429	404	573	264	621	537	333	492	496	581
Billetter, Skrivesager og Trykning	369	351	417	191	231	247	220	174	352	256
Uniformer	76	365	237	122	288	396	206	146	142	97
Vedligeh. af Skibsinventarium	384	555	1 161	400	746	758	357	603	217	370
Do. - Skibet	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633	950	533	495
Do. og Anskaff. af Slæbebaade med Inventarium	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75	1 688	41	52
Do. af Brygger og Bedding	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Renholdelse	84	56	65	17	54	64	36	58	41	40
Erstatninger	25	32	6	—	—	—	—	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøt- telseskassen	17	44	41	17	37	51	40	42	37	86
Renter af Skibets Capitalconto	209	560	520	240	460	420	380	340	300	260
Amortisation af do. do.	228	800	800	400	800	800	800	800	800	800
Diverse	282	568	140	263	427	314	337	362	88	145
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115	18 789	14 508	14 300
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699	—	—	—
Dampskibet tilbagelagt geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296	1 305	1 550	1 287
Kulforbrug kg.	238 600	228 300	294 650	101 050	248 500	226 000	157 750	200 690	200 420	195 320
Do. pr. Mil -	116	137	159	164	133	149	122	154	129	152
Do. - do. Kr.	2,19	2,54	2,02	2,63	2,06	2,17	1,77	2,10	1,77	1,96
Olie, Talg og Pudsegarn - do. -	0,21	0,24	0,31	0,43	0,33	0,35	0,26	0,38	0,32	0,45
Lønning til Mandskabet - do. -	1,95	3,57	3,75	4,18	3,11	4,90	4,87	5,83	4,47	5,36
Do. og Gebyhr til -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Commissionairerne - do. -	0,99	1,97	1,66	1,90	1,83	1,51	1,52	2,05	1,08	1,24
Vedligeh. af Skibet . . - do. -	0,96	1,60	0,78	2,62	0,82	1,04	0,49	0,73	0,34	0,38
— - Skibsin- ventarium - do. -	0,19	0,33	0,63	0,65	0,40	0,50	0,28	0,46	0,14	0,29

TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 18½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm og Fetsund.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 September 1865—																			
31 December 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 December 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 December 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 December 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 December 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 December 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 December 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 December 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 December 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 December 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 December 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 December 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
1 Juli 1881—30 Juni 1882	5 743	5 783	399	386	598	603	1 794	1 739	1 255	1 248	1 143	949	166	181	1 219	1 254	866	1 040	13 183
1 Juli 1882—30 Juni 1883	4 461	4 211	396	375	622	620	1 711	1 768	1 196	1 225	1 014	1 010	64	86	195	281	370	453	10 029
1 Juli 1883—30 Juni 1884	3 872	3 633	249	335	512	526	1 570	1 602	1 081	1 076	782	726	—	—	—	—	518	686	8 584
Tilsammen	120 257	118 286	9 699	9 763	15 561	15 194	30 688	31 192	28 929	29 400	3 593	3 297	4 909	4 910	30 508	31 790	29 939	30 251	274 083
I Gjennemsnit aarlig	6 500	6 394	524	528	841	821	1 659	1 686	1 564	1 589	—	—	—	—	—	—	1 618	1 635	14 815

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 18½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610	800	440	60
Gjødnings, alle Slags	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350	55 100	15 380	11 330
Glasvarer	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840	4 550	2 060	1 600
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	1 560	—	—	70
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580	38 470	14 610	10 740
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130	8 330	10 100	4 030
Kjød og Flesk, alle Slags	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700	15 250	5 380	3 980
Kornvarer og Mel, alle Slags	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930	378 640	235 120	186 520
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130	238 210	132 000	122 380
Melk	—	—	—	—	—	—	—	100	—	170
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	6 000	—	—	6 000	—	680	2 330	3 850	—
Poteter	250	7 050	—	600	—	—	—	—	4 120	4 170
Salt	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800	58 570	30 380	30 990
Sild, saltet i Tønder	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100	33 940	19 860	10 230
Smør og Ost	200	—	—	—	—	400	570	1 910	1 440	360
Spiger	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340	8 650	4 460	4 330
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	6 700
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750	14 760	10 300	11 690
Øvrige Varer	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670	329 660	247 481	171 880
Fragnet Gods	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4	189
Tilsammen	639 600	1 139 750	1 692 450	408 200	952 000	820 990	865 740	1 194 270	736 985	581 419

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 18½ Driftsaar.

Varenes Art.	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.	Driftsaaret 1ste Juli 1882 til 30te Juni 1883.	Driftsaaret 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer	—	—	—	—	—	150	110	320	20	130
Hø og Halm	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—	23 430	3 200	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560	1 640	2 600	4 010
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
Kjød og Flesk, alle Slags	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800	2 950	3 700	1 510	100
Kornvarer og Mel, alle Slags	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040	92 060	79 960	99 660
Kul, Sten- og Træ, samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750	367 920	373 430	352 410
Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920	17 060	22 330	10 970	6 020
Salt	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	100	—	—	—	—	—	—	—	100	—
Smør og Ost	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750	6 770	5 740	1 390
Spiger	—	—	400	—	—	—	—	—	170	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	3 800
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293	270 540	347 416	203 725
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Tilsammen	460 150	950 850	1 009 250	307 550	961 300	709 780	526 513	788 710	825 146	671 245

D. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 67,806,30 à 5 pCt	3 390,32	Pr. Renter af Hovedbanen for Driftsaaret for den Del af Sørengen Eiendom, der ifl. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Fællesstation 5 pCt. af Kr. 596 855,00	29 842,75
Overskud	36 144,96	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
		Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer respective Kr. 45 362,50 og Kr. 20 000,00 à 5 pCt.	2 518,13
		„Dronningen“ Kr. 11 600,00, „Thor“ Kr. 59 775,82, Slæbebaadene Kr. 51 912,22 og $\frac{3}{4}$ Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 20 000,00 à 5 pCt.	6 914,40
		Øierdampskibet, Kr. 5 200,00 à 5 pCt.	260,00
	<u>39 535,28</u>		<u>9 692,53</u>
			<u>39 535,28</u>

E. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1883 tilsammen	193 850,54
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade	15,78
	<u>193 866,27</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation, $\frac{1}{16}$ af Kr. 76 400,00	4 775,00
2. Do. „Dronningen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 48 000,00	2 400,00
3. Do. „Thor“: Do. — — do. 5 - - - 95 641,00	4 782,07
4. Slæbebaadene: Afskr. som alm. Amortisation 8 pCt. af Kr. 51 912,22	4 152,98
Hertil for en solgt gammel Slæbebaad	180,00
	<u>4 332,98</u>
5. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 16 000,00	800,00
	<u>17 090,05</u>
	<u>176 776,22</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang
	<u>176 776,22</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 17 074,32.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang maatte Dampen afstænges fra den ene Cylinder, hvorved Toget forsinkedes 2 Timer til Eidsvold og 1 Gang sprang Dragbaandet paa Locomotivet.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 7 Gange: 2 Gange Varmgaaen, 4 Gange sprunget et Dragbaand og 1 Gang brukket en Vognaxel.

Forsinkelser og Standsninger af forskjellige Aarsager:

Den 18de August kjørtes 2 Tomvogne af Sporet under Skiftning ved Fjeldhammer Sidebane.

Den 20de Marts standsede Tog No. 6 mellem Lillestrøm og Strømmen paa Grund af forliden Trækraft; den 27de Marts standsede Tog No. 25 mellem Grorud og Strømmen af samme Grund.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1885.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

L. Segelcke. **Knud Graah.**
Axel Heiberg.

C. M. Guldberg. **J. L. Sundt.**
F. A. Krog.

J. Engelstad.

**Statistique de
pour les exercices**

	1/7 1883 30/6 1884.	1/7 1882 30/6 1883.	1/7 1881 30/6 1882.	1/7 1880 30/6 1881.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée km.	67,77	67,77	67,77	67,77
Capital employé par. km. Kr.	131 282	134 211	134 828	135 733
	182 336	186 404	187 261	188 518
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	17	18	19	16
— - voitures à voyageurs	38	38	38	38
— - — de poste	6	6	6	6
— - wagons à marchandises	459	440	447	444
— - voitures et wagons en total	503	484	491	488
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . kg.	3 556 200	3 275 200	3 322 200	3 301 200
par km. de chemin exploité kg.	52 475	48 328	49 022	48 712
Mouvement.				
Parcours des locomotives km.	368 004	373 870	360 427	338 083
Consommation de combustible par km parcouru kg.	12,00	12,40	12,50	12,40
Nombre des voyageurs	309 624	305 419	303 317	271 708
— - kg. de marchandises kg.	407 505 000 ¹⁾	379 619 000 ¹⁾	375 387 000 ¹⁾	314 885 000 ¹⁾
Total des km. parcourus par les voyageurs . . km.	9 909 901	9 878 964	9 783 208	8 724 310
— kg. × km. — — marchandises kg. × km.	13 094 741 000 ¹⁾	12 538 718 000 ¹⁾	12 346 735 000 ¹⁾	14 174 797 000 ¹⁾
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin:				
voyageurs	146 228	145 772	144 359	128 734
marchandises kg.	193 223 269	185 018 710	182 185 849	150 137 185
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes résultant du transport des voyageurs . Kr.	310 968	307 439	312 870	288 328
fr.	431 900	426 999	434 542	400 456
— — — des bagages . . Kr.	9 029	9 682	9 609	9 037
fr.	12 540	13 447	13 346	12 551
— — — de la poste, des équi- pages, chevaux, chiens et bestiaux . . Kr.	32 679	35 422	31 257	25 373
fr.	45 388	49 197	43 412	35 240
— — — des marchandises Kr.	950 630	910 480	906 533	765 078
fr.	1 320 319	1 264 556	1 259 073	1 062 608
— autres Kr.	86 836	84 088	51 883	52 534
fr.	120 606	116 789	72 060	72 964
Total Kr.	1 390 142	1 347 111	1 312 152	1 140 350
fr.	1 930 753	1 870 988	1 822 433	1 583 819

¹⁾ Marchandises de service non comprises.

l'exploitation

1854—^{30/6} 1884.

^{1/7} 1879 ^{30/6} 1880.	^{1/7} 1878 ^{30/6} 1879.	^{1/1—30/6} 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices. 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices. 1854—1864.
67,77 135 443 188 115	67,77 125 737 174 695	67,77 126 275 175 982	67,77 125 583 174 421	67,77 123 895 172 076	67,77 123 893 172 074	67,77 129 860 180 861	67,77 131 074 182 048
16	16	16	16	16	16	13	12
38	38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6	6
450	447	437	413	388	390	352	322
494	491	481	457	432	434	393	362
3 340 200 49 287	3 307 475 48 804	3 169 846 46 774	2 917 402 43 049	2 644 486 39 021	2 658 034 39 221	2 005 107 29 587	1 829 073 26 989
328 403 12,30	339 268 12,22	175 242 12,66	408 913 13,45	381 105 12,61	357 758 12,88	318 372 11,77	205 208 16,14
252 477	259 702	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
303 937 000 1)	287 637 699 1)	162 261 136 1)	405 883 864 1)	400 231 170 1)	334 571 167 1)	276 467 848 1)	164 001 445
7 891 108	7 896 538	3 729 970	8 629 888	8 698 110	6 251 057	6 642 725	5 398 400
9 569 902 000 1)	8 957 915 073 1)	4 999 667 440 1)	12 364 157 097 1)	12 196 543 206 1)	10 070 053 890 1)	8 662 537 626 1)	5 669 874 878
116 440 141 211 480	116 519 132 181 128	55 039 73 774 051	127 341 182 442 929	128 347 179 969 650	136 506 148 591 617	98 019 127 822 600	79 658 83 663 492
273 199 379 443	282 390 392 208	135 017 187 524	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 466 745	213 043 295 893	170 044 236 172
8 771 12 182	11 013 15 296	5 539 7 693	10 797 14 996	9 796 13 606	10 032 13 933	7 151 9 932	23 696 32 911
22 202 30 836	21 313 29 601	9 158 12 719	19 246 26 731	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	
731 908 1 016 589	743 955 1 033 271	413 200 573 889	1 020 868 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	527 652 732 850
50 862 70 642	86 426 120 036	39 875 55 382	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
1 086 942 1 509 642	1 145 097 1 590 412	602 789 837 207	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783

	1/7 1883 30/6 1884.	1/7 1882 30/6 1883.	1/7 1881 30/6 1882.	1/7 1880 30/6 1881.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. 100 449 fr. 139 513	Kr. 106 263 fr. 147 588	Kr. 107 006 fr. 148 619	Kr. 126 937 fr. 176 301
B. pour l'exploitation:				
a. traction et entretien des locomotives	Kr. 154 924 fr. 215 172	Kr. 163 742 fr. 227 419	Kr. 167 896 fr. 233 189	Kr. 146 995 fr. 204 160
b. entretien des voitures et wagons	Kr. 74 208 fr. 108 067	Kr. 68 951 fr. 95 765	Kr. 46 388 fr. 64 428	Kr. 48 173 fr. 66 907
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. 68 377 fr. 94 968	Kr. 89 914 fr. 124 881	Kr. 84 608 fr. 117 511	Kr. 70 596 fr. 98 050
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. 193 740 fr. 269 083	Kr. 199 108 fr. 276 539	Kr. 192 552 fr. 267 433	Kr. 178 625 fr. 248 090
C. frais généraux	Kr. 100 253 fr. 139 240	Kr. 108 966 fr. 151 342	Kr. 89 572 fr. 124 406	Kr. 98 008 fr. 136 122
Total	Kr. 691 951 fr. 961 043	Kr. 736 944 fr. 1 028 534	Kr. 688 022 fr. 955 586	Kr. 669 334 fr. 929 630
Produit net	Kr. 698 191 fr. 969 710	Kr. 610 167 fr. 847 454	Kr. 624 130 fr. 866 847	Kr. 471 016 fr. 654 180
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
Parcours moyen par locomotive	21 647 km.	20 771	18 970	21 130
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur	5 430	5 517	5 318	4 989
Parcours moyen par voyageur	32,01 km.	32,34	32,25	32,11
— — par kg. de marchandises	32,13 km.	33,03	32,89	32,31
Produit par km. par voyageur	Kr. 0,031 fr. 0,043	Kr. 0,031 fr. 0,043	Kr. 0,032 fr. 0,044	Kr. 0,033 fr. 0,045
— - - par kg. de marchandises	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00007 fr. 0,00010	Kr. 0,00008 fr. 0,00010
Produit brut par km. de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Kr. 4 721,81 fr. 6 558,07	Kr. 4 679,37 fr. 6 499,13	Kr. 4 758,43 fr. 6 608,94	Kr. 4 387,86 fr. 6 094,24
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. 14 509,50 fr. 20 152,08	Kr. 13 957,53 fr. 19 385,47	Kr. 13 837,83 fr. 19 219,20	Kr. 11 663,73 fr. 16 199,62
des revenus autres	Kr. 1 281,33 fr. 1 779,63	Kr. 1 240,79 fr. 1 723,31	Kr. 765,58 fr. 1 063,30	Kr. 775,18 fr. 1 076,64
Total	Kr. 20 512,64 fr. 28 489,78	Kr. 19 877,69 fr. 27 607,91	Kr. 19 361,84 fr. 26 891,44	Kr. 16 826,77 fr. 23 370,50
Produit brut par km. du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Kr. 0,869 fr. 1,208	Kr. 0,848 fr. 1,178	Kr. 0,895 fr. 1,242	Kr. 0,880 fr. 1,222
des marchandises etc.	Kr. 2,672 fr. 3,711	Kr. 2,530 fr. 3,514	Kr. 2,602 fr. 3,614	Kr. 2,338 fr. 3,247
des revenus autres	Kr. 0,236 fr. 0,327	Kr. 0,225 fr. 0,312	Kr. 0,144 fr. 0,200	Kr. 0,155 fr. 0,216
Total	Kr. 3,777 fr. 5,246	Kr. 3,603 fr. 5,004	Kr. 3,641 fr. 5,056	Kr. 3,373 fr. 4,685

Norsk Hovedjernbanes 30te Driftsberetning. 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.	$\frac{1}{7}$ 1878 $\frac{30}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
164 669 228 707	95 623 132 810	88 851 123 404	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 572	128 372 178 294	97 816 135 856
154 638 214 775	168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
41 806 58 064	55 186 76 647	26 872 37 323	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
39 990 55 542	59 932 83 239	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
168 863 234 532	186 936 259 633	93 988 130 539	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
80 021 111 140	62 109 86 263	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
649 987 902 760	628 449 872 846	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
436 955 606 882	516 648 717 566	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 880	297 056 412 578
20 525 4 846	21 204 5 006	10 953 2 586	25 557 6 034	23 819 5 624	22 360 5 279	24 490 4 698	17 101 3 028
31,25 31,49 0,035 0,0481 0,00008 0,00011	30,41 31,14 0,036 0,0497 0,00008 0,00012	29,08 30,81 0,036 0,0505 0,00008 0,00011	28,64 30,46 0,037 0,0513 0,00008 0,00011	27,84 30,47 0,037 0,0514 0,00008 0,00011	28,01 30,10 0,036 0,0505 0,00009 0,00012	30,31 31,33 0,032 0,0445 0,00009 0,00012	33,80 40,66 0,031 0,0437 0,00009 0,00013
4 160,69 5 778,73	4 329,39 6 013,04	2 074,02 2 880,58	4 867,27 6 760,10	4 894,62 6 798,08	5 106,80 7 092,77	3 249,14 4 512,69	2 509,14 3 484,92
11 127,49 15 454,85	11 292,14 15 683,53	6 232,23 8 655,88	15 347,71 21 316,26	14 587,87 20 260,93	13 002,04 18 058,39	11 452,03 15 905,60	8 135,57 11 299,40
750,51 1 042,38	1 275,28 1 771,22	588,38 817,19	1 243,32 1 726,83	1 255,89 1 744,29	951,86 1 322,03	865,63 1 202,26	370,25 514,24
16 038,69 22 275,96	16 896,81 23 467,79	8 894,63 12 353,65	21 458,30 29 803,19	20 738,38 28 803,30	19 060,70 26 473,19	15 566,80 21 620,55	11 014,96 15 298,56
0,859 1,193 2,296 3,189 0,155 0,215	0,865 1,201 2,256 3,133 0,254 0,334	0,802 1,114 2,410 3,347 0,228 0,316	0,806 1,120 2,544 3,533 0,206 0,286	0,870 1,209 2,594 3,603 0,223 0,310	0,967 1,344 2,463 3,421 0,181 0,250	0,691 0,960 2,438 3,386 0,184 0,256	0,829 1,151 2,687 3,721 0,122 0,170
3,310 4,597	3,375 4,688	3,440 4,777	3,556 4,939	3,687 5,122	3,611 5,015	3,313 4,602	3,698 5,052

	1/7 1883 30/6 1884.	1/7 1882 30/6 1883.	1/7 1881 30/6 1882.	1/7 1880 30/6 1881.
Dépenses par km. de la longueur exploitée:				
A (l'entretien de la voie) Kr.	1 482,20	1 567,99	1 578,96	1 873,06
fr.	2 058,61	2 177,76	2 192,99	2 601,46
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	2 286,02	2 416,14	2 477,44	2 169,03
fr.	3 175,04	3 355,75	3 440,89	3 012,54
B ^b (— voitures et wagons) Kr.	1 095,00	1 017,43	684,49	710,83
fr.	1 520,83	1 413,09	950,69	987,27
B ^c (— entretien des stations) Kr.	1 008,96	1 326,75	1 248,46	1 041,70
fr.	1 401,33	1 842,72	1 733,97	1 446,81
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr.	2 858,79	2 938,00	2 841,26	2 635,75
fr.	3 970,54	4 080,55	3 946,18	3 660,76
C (frais généraux) Kr.	1 479,31	1 607,88	1 321,70	1 446,18
fr.	2 054,60	2 233,17	1 835,71	2 008,59
Total Kr.	10 210,28	10 874,19	10 152,31	9 876,55
fr.	14 180,95	15 103,04	14 100,43	13 717,33
Dépenses par km. du parcours des locomotives:				
A (l'entretien de la voie) Kr.	0,273	0,284	0,297	0,375
fr.	0,379	0,395	0,412	0,521
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	0,421	0,438	0,466	0,435
fr.	0,585	0,608	0,647	0,604
B ^b (— voitures et wagons) Kr.	0,202	0,184	0,129	0,143
fr.	0,281	0,256	0,179	0,198
B ^c (— entretien des stations) Kr.	0,186	0,240	0,235	0,209
fr.	0,258	0,334	0,320	0,290
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) Kr.	0,526	0,533	0,534	0,528
fr.	0,730	0,740	0,742	0,734
C (frais généraux) Kr.	0,272	0,292	0,248	0,290
fr.	0,378	0,405	0,345	0,403
Total Kr.	1,880	1,971	1,909	1,980
fr.	2,611	2,738	2,651	2,750
Produit net par km. de la longueur exploitée . Kr.	10 302,36	9 003,50	9 209,53	6 950,22
fr.	14 308,83	12 504,86	12 791,01	9 653,07
— — — du parcours des loco- motives Kr.	1,897	1,632	1,732	1,393
fr.	2,633	2,269	2,403	1,935
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	7,847	6,708	6,831	5,120
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	49,8	54,7	52,4	58,7
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent	14,5	14,4	15,6	19,0
— B (exploitation) - -	71,0	70,8	71,4	66,4
— C (frais généraux) - -	14,5	14,8	13,0	14,6
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:				
Voyageurs et bagages pour cent	23,0	23,5	24,6	26,1
Marchandises, bestiaux etc. - -	70,7	70,2	71,5	69,3
Revenus autres - -	6,3	6,3	3,9	4,6
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:				
sous A (entretien de la voie) pour cent	7,2	7,9	8,2	11,1
— B (exploitation) - -	35,4	38,7	37,4	39,0
— C (frais généraux) - -	7,2	8,1	6,8	8,6

Norsk Hovedjernbanes 30te Driftsberetning. 1ste Juli 1883 til 30te Juni 1884.

$\frac{1}{7}$ 1879 $\frac{30}{6}$ 1880.	$\frac{1}{7}$ 1878 $\frac{30}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1} - \frac{30}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
2 429,82 3 374,75	1 411,00 1 959,72	1 311,07 1 820,93	2 606,24 3 619,78	3 737,82 5 191,42	2 863,98 3 977,73	1 894,23 2 630,87	1 443,36 2 004,67
2 281,81 3 169,18	2 488,75 3 456,60	1 531,78 2 127,47	3 110,62 4 320,31	3 666,22 5 091,97	3 092,52 4 295,17	2 034,75 2 826,04	1 960,40 2 722,78
616,88 856,78	814,31 1 130,98	396,52 550,72	1 040,15 1 444,65	1 461,83 2 030,32	688,27 955,93	802,57 1 114,68	526,78 731,64
590,08 819,57	884,34 1 228,25	257,97 358,29	1 185,48 1 646,50	1 093,28 1 518,44	1 350,27 1 875,37	596,99 829,15	507,77 705,24
2 491,71 3 460,70	2 758,39 3 831,10	1 386,87 1 926,21	2 796,33 3 883,79	2 729,23 3 790,60	2 807,95 3 899,93	1 740,46 2 417,31	1 282,93 1 781,85
1 180,77 1 639,96	916,47 1 272,88	332,12 461,28	710,20 986,39	808,21 1 122,51	1 348,40 1 872,78	1 290,57 1 792,46	910,43 1 264,48
9 591,07 13 320,94	9 273,26 12 879,53	5 216,33 7 244,90	11 449,02 15 901,42	13 496,59 18 745,26	12 151,39 16 876,93	8 359,57 11 610,51	6 631,67 9 210,66
0,501 0,696	0,282 0,392	0,507 0,704	0,432 0,600	0,665 0,823	0,543 0,753	0,403 0,560	0,476 0,662
0,471 0,654	0,496 0,691	0,592 0,823	0,515 0,716	0,652 0,905	0,586 0,814	0,433 0,602	0,647 0,899
0,127 0,177	0,163 0,226	0,153 0,213	0,172 0,239	0,260 0,361	0,130 0,181	0,171 0,237	0,174 0,242
0,122 0,169	0,177 0,245	0,100 0,139	0,196 0,273	0,195 0,270	0,256 0,355	0,127 0,176	0,168 0,233
0,514 0,714	0,551 0,765	0,537 0,745	0,463 0,644	0,485 0,674	0,532 0,739	0,371 0,515	0,424 0,588
0,244 0,338	0,183 0,254	0,129 0,178	0,118 0,163	0,143 0,200	0,255 0,355	0,274 0,381	0,301 0,418
1,979 2,748	1,852 2,573	2,018 2,802	1,896 2,635	2,400 3,333	2,302 3,197	1,779 2,471	2,190 3,042
6 447,62 8 955,02	7 623,55 10 588,26	3 678,30 5 108,75	10 009,28 13 901,77	7 241,79 10 058,04	6 909,31 9 596,26	7 207,23 10 010,04	4 383,29 6 087,90
1,331 1,848	1,523 2,115	1,422 1,975	1,660 2,304	1,287 1,789	1,309 1,818	1,534 2,131	1,448 2,010
4,760	6,063	2,913	7,970	5,845	5,577	5,550	3,344
59,8	54,9	58,6	53,4	65,1	63,7	53,7	60,2
25,3	15,2	25,1	22,8	27,7	23,6	22,7	21,8
62,4	74,9	68,5	71,0	66,3	65,3	61,9	64,5
12,3	9,9	6,4	6,2	6,0	11,1	15,4	13,7
25,9	25,6	23,3	22,7	23,6	26,8	20,9	22,8
69,4	56,8	70,1	71,5	70,3	68,2	73,6	73,9
4,7	7,6	6,6	5,8	6,1	5,0	5,5	3,3
15,1	8,4	14,7	12,2	18,0	15,0	12,2	13,1
37,3	41,1	40,2	37,9	43,2	41,6	33,2	38,8
7,4	5,4	3,7	3,3	3,9	7,1	8,3	8,3

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Franc.
