

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFSAARET 1<sup>ste</sup> JULI 1880 til 30<sup>te</sup> JUNI 1881.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1882.



# Indhold.

	Pag.
Regnskab for Driftsaaret . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	9
Pensionskassens Regnskab . . . . .	10
Understøttelseskassens Regnskab . . . . .	11
Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab . . . . .	12
Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	13
Oplysninger om Indtægterne . . . . .	14
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	14
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	15
Renteindtægt af Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Værksted . . . . .	16
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	17
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	24
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 26 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	46
Oplysninger om Udgifterne . . . . .	48
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	50
Drift af Locomotiver . . . . .	52
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	57
Drift af Vogne . . . . .	58
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	62
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	65
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. . . . .	70
Telegrafens Vedligehold . . . . .	74
Om Coke- og Kulbeholdningen . . . . .	75
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	76
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	77
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	78
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	79
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 26 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	80
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 26 $\frac{1}{2}$ Driftsaar . . . . .	81
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	82
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1880 gjældende Fragttaxter og de i Driftsaaret 1880—1881 stædfundne Forandringer ved samme . . . . .	84
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue:	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto . . . . .	88
B. Mjøspassagerskibets Driftsconto . . . . .	110
C. Øierdampskibets Driftsconto . . . . .	120
D. Sørengen Eiendoms Driftsconto . . . . .	132
E. Interesse-Conto . . . . .	133
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	134
Uheld og Standsninger . . . . .	185
Anhang: A. Contract angaaende Gjennemgangstransport, Leie af Materiel m. m. mellem Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne paa den ene og Nordbanerne paa den anden Side . . . . .	136
B. Contract mellem Directionen for Hovedbanen og Directionen for Nordbanerne angaaende fælles Benyttelse af Eidsvold Station . . . . .	140
C. Udkast til Overenskomst om Gjennemgangsfragt mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen paa den ene og Eidsvold—Thronhjembanen paa den anden Side . . . . .	141
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— $3\frac{0}{6}$ 1881 . . . . .	142



## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	288 328.42	
II. Reise gods . . . . .	9 037.38	
III. Post . . . . .	13 808.61	
IV. Heste, Hunde og Lig . . . . .	3 267.70	
V. Kjøreredskaber . . . . .	1 219.66	
	<hr/>	815 661.77
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Ilgods . . . . .	21 048.73	
II. Fragt gods . . . . .	765 078.19	
III. Kreaturer m. m. . . . .	7 076.41	
	<hr/>	793 203.33
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	6 236.09	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 472.95	
	<hr/>	7 709.04
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	7 067.62	
Pakhusleie . . . . .	1 178.04	
Tomteleie . . . . .	11 067.83	
Bryggeleie . . . . .	60.00	
	<hr/>	19 373.49
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	4 401.87	
	<hr/>	31 484.40
	Sum Indtægter	1 140 349.50
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		33 402.58
	<hr/>	Tilsammen 1 173 752.03
		<hr/> <hr/>

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
I. Trafikdirectoriatet, Andel . . . . .	475.17	
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
a. Directionen . . . . .	9 000.00 *)	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen . . . . .	1 367.49	
— Smaalensbanen . . . . .	1 954.02	
	<hr/>	3 321.44
og paa denne Bane . . . . .	5 678.56	
	<hr/>	Lateris 5 678.56
		475.17

\*) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeiernes Repræsentanter i Directionen, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

	Transport	5 678.56	Kr. 475.17	Kr.
<b>b. Lønning, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:</b>				
1. Lønninger . . . . .	54 687.38			
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	1 048.04			
3. Beklædning . . . . .	283.77			
	<u>56 019.19</u>			
Tilkommer Bidrag til Dalslandsbanen for Administration af Banestrækningen Fredrikshald—Grændsen 3 000.00				
Fragaar Mjøsdampskibenes Andel i Administra- tionsudgifter . . . . .	480.00			
	<u>2 520.00</u>			
		58 539.19		
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen . . . . .	15 189.10			
— Smaalensbanen . . . . .	22 653.40			
		<u>37 842.50</u>		
og paa denne Bane . . . . .			20 696.69	
<b>c. Øvrige Udgifter:</b>				
1. Husleie . . . . .	14 000.00			
2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . .	5 000.00			
3. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	1 000.00			
4. Contoirudgifter . . . . .	13 724.74			
	<u>33 724.74</u>			
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen . . . . .	9 223.19			
— Smaalensbanen . . . . .	13 179.79			
		<u>22 402.98</u>		
og paa denne Bane . . . . .			11 321.76	
Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dæk- kes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation . . . . .	4 699.95			
			<u>6 621.81</u>	
				<u>32 997.06</u>
				33 472.29
<b>B. Trafikafdelingen:</b>				
<b>I. Stations- og Telegraftjenesten:</b>				
<b>a. Personalet:</b>				
1. Lønninger:				
Ordinaire . . . . .	125 146.24			
- Extra . . . . .	6 405.23			
		<u>131 552.17</u>		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	429.35			
3. Beklædning . . . . .	11 680.73			
		<u>143 662.24</u>		
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Christiania . . . . .	24 747.10			
Lillestrøm . . . . .	8 523.32			
og Eidsvold . . . . .	1 875.00			
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . . .	8 048.38			
		<u>43 194.38</u>		
			100 467.36	
<b>b. Øvrige Udgifter:</b>				
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Ren- hold, Husleie) . . . . .	19 860.71			
2. Assurance og Afgifter . . . . .	3 038.46			
	<u>22 899.11</u>	100 467.36		33 472.29
	Lateris			



	Transport	100 467.86	Kr.	Kr.
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	8 173.68			33 472.28
4. Contourudgifter . . . . .	8 398.88			
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	3 036.85			
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .	29 236.39			
	<u>71 744.26</u>			
Fragaar Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Christiania . . . . .	14 267.60			
Lillestrøm . . . . .	2 319.77			
og Eidsvold . . . . .	775.00			
	<u>17 362.37</u>			
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .			54 381.89	
			<u>1 066.67</u>	155 916.42
<b>II. Tøgtjenesten:</b>				
1. Lønninger:				
Ordinaire . . . . .	18 815.65			
Kilometerpenge . . . . .	2 897.39			
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	2 205.87			
			<u>23 918.91</u>	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .			423.62	
3. Beklædning . . . . .			1 843.84	
			<u>26 186.37</u>	182 102.79
<b>C. Maskinafdelingen:</b>				
<b>I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:</b>				
a. Locomotiver:				
Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .	14 745.97			
Materialier <sup>2)</sup> . . . . .	8 521.85			
Inventar til Locomotiverne <sup>3)</sup> . . . . .	510.07			
		<u>23 777.89</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	1 339.22			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .	309.07			
		<u>1 030.15</u>		
		<u>24 808.04</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		502.44		
			<u>24 305.60</u>	
b. Vogne:				
Arbeidsløn <sup>4)</sup> . . . . .	17 109.61			
Materialier <sup>5)</sup> . . . . .	13 065.59			
Inventar til Vognene <sup>6)</sup> . . . . .	1 841.54			
		<u>32 016.74</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	21 145.84			
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	18 312.00			
		<u>2 833.84</u>		
		<u>34 850.58</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		663.47		
			<u>34 187.11</u>	
			<u>58 492.71</u>	
			Lateris	215 575.02

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 960.51, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 177.51.  
2) Do. - Do. - 1 729.97 — Do. - Do. - 951.15.  
3) Do. - Do. - 109.14 — Do. - Do. - 60.01.  
4) Do. - Do. - 4 885.83 — Do. - Do. - 2 686.25.  
5) Do. - Do. - 2 430.47 — Do. - Do. - 1 336.28.  
6) Do. - Do. - 31.64 — Do. - Do. - 17.40.  
7) Godtgjørelse for Vedligehold.



		Kr.	Kr.
	Transport	58 492.71	215 575.02
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . .	1 800.76		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	39 300.01		
Kul- og Oliepræmier . . . . .	2 989.42		
Extra . . . . .	1 915.50		
	<u>44 204.94</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	573.80		
Beklædning . . . . .	—		
	<u>46 579.50</u>		
2. Forbrugssager . . . . .	77 250.12		
	<u>123 829.62</u>		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	2 289.11		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . .	1 178.24		
	<u>1 110.87</u>		
	<u>124 940.49</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	1 915.58		
	<u>123 024.91</u>		
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . .	140.61		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	2 917.65		
Extra . . . . .	1 250.38		
	<u>4 168.03</u>		
Diætgodtgjørelse . . . . .	21.97		
	<u>4 330.61</u>		
2. Forbrugssager . . . . .	9 279.04		
	<u>13 609.65</u>		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	331.74		
	<u>13 277.91</u>		
	<u>136 302.82</u>		
			194 795.63
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	8 858.00		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	591.20		
	<u>9 449.20</u>		
b. Contoirudgifter . . . . .	297.96		
	<u>9 747.16</u>		
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	26 439.32		
Materialier . . . . .	50 348.19		
	<u>76 787.51</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn . . . . .	8 170.27		
Materialier . . . . .	594.66		
	<u>8 764.93</u>		
Lateris	85 552.44	9 747.16	410 870.55



		Kr.	Kr.
Transport	85 552.44	9 747.16	410 370.55
<b>Gjærder:</b>			
Arbejdsløn . . . . .	1 535.58		
Materialier . . . . .	2 622.54		
	4 158.12		
<b>Broer:</b>			
Arbejdsløn . . . . .	5 269.42		
Materialier . . . . .	4 188.57		
	9 457.99		
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar .	4 641.76		
Andre Udgifter . . . . .	9 582.61		
	113 392.92		
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	45 734.82		
	159 127.74		
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		13 269.73	
c. Gartneriet . . . . .		1 369.72	
		173 767.19	
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger: Ordinaire 2 880.00, Extra 917.45 . . . . .		3 797.45	
Beklædning . . . . .		204.95	
		4 002.40	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
<b>a. Personalet:</b>			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten . . . . .	1 464.00		
Telegraftilsynsmanden . . . . .	712.60		
	2 176.60		
2. Diætgodtgørelse . . . . .		225.60	
		2 402.20	
Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen . . . . .		2 402.20	
hvoraf falder paa Kongsvingerbanen . . . . .		1 337.70	
		1 064.50	
og paa denne Bane . . . . .		1 064.50	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		7 015.90	
		8 080.40	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .		2 141.03	
		197 738.18	
<b>E. Forskjellige Udgifter:</b>			
<b>I. Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Saugbrugseiere:</b>			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .		1 799.91	
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter) efter Fradrag af Indtægter ved samme . . . . .		349.68	
		2 149.59	
II. Tilfældige Udgifter . . . . .		4 516.97	
		6 666.56	
<b>F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .</b>			2 586.58
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18.20 . . . . .		21 840.00	
b. Af Obligationslaan i 1864 Kr. 900 000, til Rest Kr. 720 000 . . . . .		36 280.00	
c. Af Hovedbanens Tilskud til Christiania Fællesstation Kr. 600 000, til Rest Kr. 280 000 . . . . .		21 500.00	
		79 620.00	
	Lateris	79 620.00	617 361.87



	Kr.	Kr.
Transport . . . . .	79 620.00	617 361.87
Herfra gaar i Aaret indvundne Renter:		
a. Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
Renteafgift af Hovedbanens Værksted . . . . .	17 407.51	
Fragaar:		
1. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rul-		
lende Materiel:		
Vogne: Leie . . . . .	31 718.76	
Udleie . . . . .	27 467.99	
	4 250.77	
Locomotiver: Udleie . . . . .	5 878.77	
Leie . . . . .	1 925.17	
	3 953.00	
	297.17	
2. Renter af Christiania Fællesstation for:		
Driftsperioden $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{8}$ 1879 . . . . .	20.63	
Driftsaaret 1879—1880 . . . . .	7 162.55	
Driftsaaret 1880—1881 . . . . .	9 024.53	
	16 207.70	
	16 504.87	
	902.64	
b. Af løbende Conti med Forskjellige . . . . . 45 976.16		
Fragaar Renter af Mellemværende med Kongs-		
vinger- og Smaalensbanerne samt Syge-, Pensions-		
og Understøttelseskasserne . . . . . 41 070.55		
	4 905.61	
	5 808.25	
	73 811.75	
II. Afdrag paa Capitalconto . . . . . —		
H. Afsætning til Reservefond . . . . . 34 378.41		
I. Actieudbytte:		
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18.20 . . . . .	245 700.00	
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 5 pCt. . . . .	202 500.00	
	448 200.00	
	Sum Udgifter	1 173 752.03
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .		471 015.88
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		33 402.53
		Tilsammen Overskud 504 418.41
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering		
Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 £ 1 200 à Kr. 18.20 . . . . .		21 840.00
		Tilbage Overskud 482 578.41
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af		
6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18.20 . . . . .	245 700.00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5 pCt. . . . .	202 500.00	
	448 200.00	
samt at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .		34 378.41



**Activa:**

**A. Banen med Tilbehør:**

**I. Anlægs-capital:**

		Kr.	Kr.
Actiecapital . . . . .	8 100 000.00		
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613.60		
		8 726 613.60	

**II. Senere Udvidelser og Forbedringer, førte paa Capitalconto:**

a. Betalte (Se Specification i 26de Driftsberetning Pag. 8.) . . . . . 306 049.33

b. Capitalconto:

1. Forbedringer ved Eidsvold Station . . . . .	34 437.67		
2. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning . . . . .	58 847.91		
3. Betjentboliger . . . . .	35 550.30		
4. Betjentbolig ved Værkstedet . . . . .	59 299.06		
5. Ballast-Sidebaner . . . . .	7 465.40		
6. Ombygning af Flanebro . . . . .	12 000.00		
7. Do. - Dahls Bro . . . . .	14 400.00		
8. Do. - Børkebro . . . . .	40 000.00		
9. Anskaffelse af Driftsmidler (50 Godsvogne Lit. N. i 1877 og 1878) . . . . .	142 505.87		
10. Christiania Fællesstations Capital-Conto . . . . .	674 263.05		
11. Værkstedets Capital-Conto . . . . .	15 794.53		
12. Lundberg Skov, Capital-Conto . . . . .	4 093.75		
	<u>1 098 657.54</u>		
		<u>1 404 706.77</u>	
			10 131 320.37

**B. Materialbeholdning:**

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	45 248.46		
Do. - Baneafdelingen . . . . .	115 678.15		
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .	3 801.99		
Do. af Coke og Kul . . . . .	72 274.44		
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .	7 084.31		
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	197 164.44		
		<u>441 251.79</u>	

**C. Andre Activa:**

I. Cassebeholdning . . . . . 45 992.60

II. Tilgodehavende:

Den Norske Creditbank . . . . .	825 872.31		
Marine- og Post-Departementet . . . . .	20 431.81		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	3 969.31		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	29 298.76		
Dampskibenes Chefer og Commissionairer . . . . .	420.38		
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst- og Tabs-Conto . . . . .	282.46		
		<u>880 275.03</u>	

III. Hovedbanens særskilte Formue . . . . . 221 964.32

IV. Løkken Fagerlien . . . . . 20 586.33

1 168 818.33

Sum Activa 11 741 391.09

**Passiva:**

**A. Actieeiernes Tilgodehavende:**

I. Actiecapital . . . . .	8 100 000.00	Kr.	Kr.
II. Betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto . . . . .	306 049.33		

Lateris 8 406 049.33



	Kr.	Kr.
	Transport	8 406 049.23
<b>III. Reservefond:</b>		
Beholdning pr. 30te Juni 1880 . . . . .	301 798.39	
Afsat pr. 30te Juni 1881 . . . . .	34 378.41	
	336 176.80	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:		
Ombygning af gamle Vogne i 1880—1881 . . . . .	3 191.95	
Jordstykker langs Linien . . . . .	5 400.00	
Eidsvold Locomotivhus 1879 . . . . .	38 811.45	
	47 403.40	
		288 773.40
<b>IV. Andre Fond:</b>		
For Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .		2 489.88
		8 697 312.51
<b>B. Gjæld:</b>		
<b>I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:</b>		
Grundens Værdi . . . . .	626 613.60	
Obligationslaan, til Rest . . . . .	720 000.00	
Laan af Statskassen, anvendt til Christiania Fællesstation, til Rest	280 000.00	
Hovedjernbanens Anlæg for Afstaaelse af Bjørvigstranden . . . . .	80 000.00	
	1 706 613.60	
<b>II. Anden Gjæld:</b>		
Kongsvingerbanen . . . . .	341 543.11	
Smaalensbanen . . . . .	312 020.89	
Nordbanerne . . . . .	918.28	
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	326.46	
Obligationseiere, Renter . . . . .	18 040.00	
Sygekassen . . . . .	5 343.06	
Pensionskassen . . . . .	66 944.22	
Understøttelseskassen . . . . .	53 375.89	
Den norske Regjering . . . . .	21 840.00	
Conto med Diverse . . . . .	6 679.47	
Anskaffelse af Inventarium til Christiania Fællesstation . . . . .	1 921.87	
Udbytteconto:		
Prioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1881 £ 2 345. 1. 10 = Kr. 42 601.00		
Afsat pr. 30te Juni 1881 . . . . - 13 500. 0 0 = - 245 700.00		
	£ 15 845. 1. 10 = Kr. 288 301.00	
Uprioriterede Actier:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1881 Kr. 17 710.95		
Afsat pr. 30te Juni 1881 . . . . . - 202 500.00		
	- 220 210.95	
	508 511.95	
		1 337 464.98
		3 044 078.58
		Sum Passiva 11 741 391.09



## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes.)

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Mjøspassagerskibets Overskud . . . . .		17 535.92	
Øierdampskibets do. . . . .		698.96	
Sørengen Eiendoms do. . . . .		18 507.21	
Renter . . . . .		9 338.16	
		46 080.15	
<b>Udgifter:</b>			
Underbalance ved Mjøsgodsskibenes Drift . . . . .			12 677.62
		33 402.53	Tilbage Overskud

hvilket er tillagt Hovedjernbanens Overskud.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

<b>Activa:</b>			
Breien & Co., ifølge Pantobligation . . . . .		36 120.00	
Capital-Conti:			
Sørengen Eiendom . . . . .	139 498.64		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	54 912.50		
Do. „Thor“ . . . . .	69 339.96		
Do. „Dronningen“ . . . . .	16 400.00		
Slæbebaadene . . . . .	59 175.78		
Dampskibet „Strømmen“ . . . . .	6 800.00		
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000.00		
Do. - Lillehammer . . . . .	12 000.00		
		366 126.88	
		402 246.88	
<b>Passiva:</b>			
Pantobligation til Thor Olsen . . . . .		28 000.00	
Do. - Grønlands Asyl . . . . .		16 000.00	
Norsk Hovedjernbane . . . . .		221 964.32	
Den særskilte Formues Driftsfond . . . . .		136 282.56	
		402 246.88	
		402 246.88	



### Pensionskassens Regnskab.

#### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>Bidrag fra Hovedbanens Personale:</b>		
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelings Personale udenfor Christiania . . . . .	3 917.87	
Fra Christiania Fællesstations Personale . . . . .	1 194.88	
Fra Hovedcontoirets Personale . . . . .	664.82	
	<hr/>	
		5 776.57
Do. - Kongsvingerbanens Personale . . . . .	1 849.87	
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	2 325.87	
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	458.08	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	59.45	
	<hr/>	
		10 469.83
Do. - Hovedbanens Driftsfond . . . . .	901.76	
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	891.53	
	<hr/>	
		1 293.29
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond . . . . .	686.09	
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	225.82	
	<hr/>	
		911.91
Do. - Smaalensbanens Driftsfond . . . . .	869.72	
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	240.52	
	<hr/>	
		1 110.24
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond . . . . .	154.69	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	19.81	
	<hr/>	
		3 489.94
Renter . . . . .		11 822.60
		<hr/>
		25 782.56

#### Udgifter:

<b>Udbetalt Pension til afgaaede Betjente ved:</b>		
Hovedbanen . . . . .	1 799.19	
Kongsvingerbanen . . . . .	460.25	
Mjøsdampskibene . . . . .	131.16	
	<hr/>	
		2 390.60
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		11.35
		<hr/>
		2 401.95
		<hr/>
		Overskud 23 380.41

#### Activa:

	Kr.	Kr.
Norsk Hovedjernbane . . . . .	66 944.22	
Pantobligationslaan . . . . .	120 200.00	
Norske Hypothekbankobligationer . . . . .	41 560.00	
	<hr/>	
		228 704.22

#### Capital-Conto:

#### Passiva:

Udgjorde pr. 1ste Juli 1880 . . . . .	205 828.81	
Overskud for Driftsaaret . . . . .	23 880.41	
	<hr/>	
		228 704.22



### Understøttelseskassens Regnskab.

Indtægter:		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale:			
Fra Bane- og Maskinafdelingens Personale samt fra Trafikafdelingens Personale udenfor Christiania . . . . .	1 148.46		
Fra Christiania Fællesstations Personale . . . . .	724.95		
Fra Hovedcontoirets Personale . . . . .	195.71		
		2 069.12	
Do. - Kongsvingerbanens Personale . . . . .		328.98	
Do. - Smaalensbanens do. . . . .		1 147.06	
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .		64.50	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .		25.65	
			3 635.31
Do. - Hovedbanens Driftsfond . . . . .	901.77		
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	391.52		
		1 293.29	
Do. - Kongsvingerbanens Driftsfond . . . . .	686.08		
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	225.82		
		911.90	
Do. - Smaalensbanens Driftsfond . . . . .	869.79		
Andel i Tilskud fra Værkstedet . . . . .	240.52		
		1 110.31	
Do. - Mjøsdampskibenes Driftsfond . . . . .		154.89	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .		19.81	
			3 489.94
Platfombilletter . . . . .		10 653.83	
Opslag af Plakater . . . . .		895.70	
Adgangstegn til Linien . . . . .		36.00	
Renter . . . . .		5 774.71	
Extra-Indtægter . . . . .		192.00	
			24 677.49
<b>Udgifter:</b>			
Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved:			
Hovedbanen . . . . .		6 863.27	
Kongsvingerbanen . . . . .		1 627.75	
Mjøsdampskibene . . . . .		660.84	
Øierdampskibet . . . . .		504.00	
			9 655.86
		Overskud	15 021.63
<b>Activa:</b>			
		Kr.	Kr.
Norsk Hovedjernbane . . . . .		53 375.89	
Baarlidalens Enkesæde . . . . .		169.53	
Fuglerud do. . . . .		526.99	
Pantobligationslaan . . . . .		72 000.00	
			126 072.41
<b>Passiva:</b>			
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1880 . . . . .		111 050.78	
Overskud for Driftsaaret . . . . .		15 021.63	
			126 072.41



## Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes fælles Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		13 970.40	
Mulcter . . . . .		856.60	
Renter . . . . .		560.01	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentede Sager . . . . .		485.41	
		15 872.42	
<b>Udgifter:</b>			
Medicamenter . . . . .		9 132.89	
Lægehonorar . . . . .		3 384.00	
Hospitalsforpleining . . . . .		1 600.02	
Begravelsesbidrag . . . . .		1 056.00	
Igler, Kopper etc. . . . .		248.66	
Chirurgiske Apparater og Bandager . . . . .		257.18	
Diverse Udgifter . . . . .		153.30	
		15 832.05	
		Overskud	40.37
<b>Activa:</b>			
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		5 343.06	
Obligationslaan . . . . .		14 506.94	
		19 850.00	
<b>Passiva:</b>			
Heftye's Understøttelsesfond . . . . .		3 815.00	
Hovedbanens ældre Sygekasse . . . . .		5 180.05	
Hoved- og Kongsvingerbanens do. . . . .		10 475.83	
Capital-Conto:			
Udgjorde pr. 1ste Juli 1880 . . . . .		338.75	
Overskud for Driftsaaret . . . . .		40.37	
		379.12	
		19 850.00	



### Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1880 . . . . .	3 633.33	.
Indvundne Renter i Driftsaaret . . . . .	181.67	
	<hr/>	<hr/>
		3 815.00

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

---

## Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1880	Juli . . . . .	38 715.08	987.50	273.37	949.00	40 924.95	1 903.25	70 606.33	380.80	72 890.87	736.55	114 552.87	10.3
	August . . . . .	39 030.07	1 166.00	750.07	949.00	41 895.14	1 861.88	60 475.07	354.93	62 691.87	772.02	105 359.03	9.4
	September . . . . .	29 446.27	918.69	1 495.05	949.00	32 809.21	1 605.70	64 894.48	337.75	66 837.93	596.66	100 243.80	9.0
	October . . . . .	22 599.78	863.20	293.52	949.00	24 705.60	1 765.38	71 996.71	357.71	74 119.78	652.14	99 477.52	8.9
	November . . . . .	15 061.31	537.42	299.27	1 187.98	17 087.16	1 551.11	65 963.86	413.65	67 928.82	573.10	85 588.88	7.7
	December . . . . .	18 995.80	551.24	137.02	1 260.66	20 945.42	2 017.42	55 577.24	441.07	58 035.74	606.70	79 587.86	7.1
1881	Januar . . . . .	14 850.78	427.49	134.00	1 260.66	16 672.91	1 172.20	48 597.67	316.00	50 086.57	484.87	67 244.85	6.0
	Februar . . . . .	14 426.34	319.53	247.01	1 260.66	16 253.54	2 542.26	52 095.85	499.67	55 138.48	566.60	71 958.62	6.5
	Marts . . . . .	15 854.08	512.76	275.08	1 260.66	17 902.58	1 416.31	72 982.78	913.86	75 312.95	668.42	93 883.95	8.4
	April . . . . .	22 443.24	627.32	105.47	1 260.66	24 437.39	1 345.70	71 486.21	1 316.84	74 149.25	648.09	99 234.73	8.9
	Mai . . . . .	22 110.31	867.08	191.48	1 260.66	24 430.03	1 587.69	61 521.17	703.20	63 812.06	609.14	88 851.23	7.9
	Juni . . . . .	34 793.68	1 258.25	285.22	1 260.69	37 597.84	2 278.44	68 879.68	1 041.14	72 199.21	794.75	110 591.80	9.9
	Sum for Terminen	288 328.42	9 037.28	4 487.36	13 808.61	315 661.77	21 048.73	765 078.19	7 076.41	793 203.33	7 709.04	1 116 574.14	100.0
	Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	4 642.08	—	—	—	11 664.78	113.87	16 420.21	

Norsk Hovedjernbanes 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30de Juni 1881.



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.					Indtægt for ankommen Trafik.					Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent
	Total.	Heraf for:				Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Fragtgods.				Reisende.	Fragtgods.				
			Ialt.	Deraf				Ialt.	Deraf			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens St. . . .	1 563.57	—	1 377.52	347.88	—	17 892.55	—	17 356.83	17 030.88	—	9 727.98	0.9
Christiania . . . . .	403 265.90	131 524.07	249 696.71	1 203.99	—	632 082.08	136 722.25	469 259.85	296 863.40	36 378.01	517 673.69	46.9
Bryn . . . . .	11 139.97	5 159.35	5 863.04	4.50	38.58	12 908.27	5 517.38	6 885.85	3 821.45	—	12 024.12	1.1
Grørud . . . . .	8 509.47	4 894.41	3 421.99	8.40	—	12 282.41	5 630.50	6 450.27	1 093.61	—	10 395.94	0.9
Robsrud Sidebane . . . .	1 379.44	—	1 379.44	1 349.04	—	467.98	—	467.98	5.00	—	923.71	0.2
Strømmen . . . . .	8 890.34	4 567.91	4 059.02	2 421.25	71.90	10 917.68	4 830.42	5 586.93	1 419.24	—	9 904.00	0.9
Strømmen Sidebane . . . .	1 427.37	—	1 427.57	1 381.59	—	10.85	—	10.85	10.85	—	718.86	0.1
Lillestrøm . . . . .	114 081.86	12 795.55	100 277.68	86 666.32	1 409.97	31 391.86	12 393.22	17 729.20	6 002.18	—	72 736.86	6.6
Kongsvingerbanens St. . .	141 470.19	23 163.39	112 522.61	97 372.42	8 135.21	71 330.61	22 959.74	43 784.26	307.52	—	106 400.40	9.6
Svenske Baners St. . . . .	53 238.00	6 208.78	43 054.48	21 947.86	—	21 637.58	5 046.53	15 098.02	—	—	37 437.79	3.4
Lersund . . . . .	6 047.79	2 107.76	3 852.85	1 940.83	1 749.25	3 190.42	2 187.82	889.79	214.10	—	4 619.11	0.4
Frogner . . . . .	8 330.28	2 963.59	5 215.36	1 348.25	3 418.90	4 417.96	3 074.09	1 178.78	45.45	—	6 374.12	0.6
Kløften . . . . .	22 839.51	8 000.25	14 010.33	2 429.95	9 131.67	12 806.35	8 018.77	4 101.86	166.65	—	17 822.93	1.8
Trøgstad . . . . .	34 098.48	13 056.89	18 676.14	6 794.24	6 736.83	26 805.70	13 075.28	11 672.06	167.40	—	30 452.02	2.8
Dahl . . . . .	87 596.18	10 186.75	76 065.62	62 905.27	2 096.91	25 916.90	10 348.20	14 199.17	121.24	—	56 756.54	5.1
Eidsvold . . . . .	113 767.12	33 423.88	75 605.48	33 269.75	2 770.84	117 556.02	30 994.06	82 626.22	2.88	—	115 661.57	10.5
Nordbanernes St. . . . .	85 120.88	30 275.84	48 573.17	6 031.06	818.42	101 150.82	27 530.18	67 780.74	151.25	—	93 135.85	8.4
Sum	1 102 765.53	288 328.42	765 078.19	327 422.60	36 378.01	1 102 765.53	288 328.42	765 078.19	327 422.60	36 378.01	1 102 765.53	100.0

Norsk Hovedjernbanes 27de Driftberetning. 1ste Juli 1880 til 30de Juni 1881.



## Renteindtægt af Hovedbanens, Kongsvingerbanens og Smaalensbanens fælles Værksted.

	Hovedbanen.		Kongsvingerbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Hovedbanens Værksted i Christiania:						
Af Grundens Værdi Kr. 293 000.00 4% = Kr. 11 720.00						
- Værkstedsplassen med Tilbehør . . . . .	92 400.00	5%				
		= -				
		4 620.00				
- Værkstedsbygninger . . . . .	188 994.53	5%				
		= -				
		9 449.73				
- Værkstedsinventarium . . . . .	103 880.00	6%				
		= -				
		6 232.80				
	<u>Kr. 678 274.53</u>		<u>Kr. 32 022.53</u>			
			32 022.53			
der fordeles saaledes:						
Hovedbanen for Arbeider,						
der posteres paa Banens Reservefond eller Capitalconto . . . . .	Kr.	613.55				
- vedkomme Trafikafdelingen . . . . .		1 358.04				
- — Maskinafdelingen . . . . .		10 914.99				
- — Baneafdelingen . . . . .		1 153.71				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		574.78				
			14 615.03			
Kongsvingerbanen for Arbeider,						
der vedkomme Trafikafdelingen . . . . .	Kr.	184.81				
- — Maskinafdelingen . . . . .		8 158.39				
- — Baneafdelingen . . . . .		86.27				
				8 429.47		
Smaalensbanen for Arbeider,						
der vedkomme Trafikafdelingen . . . . .	Kr.	651.44				
- — Maskinafdelingen . . . . .		7 688.21				
- — Baneafdelingen . . . . .		116.44				
- — Øvrige Arbeider . . . . .		521.95				
						8 978.04
Tilsammen	32 022.53	14 615.03		8 429.47		8 978.04
Saldo		17 407.51	8 429.47		8 978.04	
Balance	32 022.53	32 022.53	8 429.47	8 429.47	8 978.04	8 978.04

\*) Contract mellem Directionen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre 6te Septbr. 1878 i Henhold til Kgl. Resol. af 23de Aug. næstf.ør.



Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret . . . . .	266 300	Passagerer med Indtægt	279 612.83	
- Extratog og som militair Transport . . . . .	5 408	— — —	4 619.83	
Som Excess er indkommet . . . . .			1 980.88	
For 58 Saisonbilletter:				
21 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar . . . . .		749.60	
3 — — — — —	$\frac{5}{12}$ — . . . . .		67.44	
5 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . . . . .		102.24	
4 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .		81.60	
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .		8.80	
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .		19.76	
2 — — — — —	1 — . . . . .	Grorud	145.80	
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .		118.32	
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .		44.30	
3 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	Strømmen	75.60	
1 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	Lillestrøm	24.12	
10 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	Frogner	302.40	
1 første — — — — —	1 — — — — —	Fetsund	228.00	
1 anden — — — — —	$\frac{1}{6}$ — — — — —	do.	45.56	
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — — — — —	Blakjer	101.84	
				2 115.88
Tilsammen . . . . .				271 708 Passagerer med Indtægt 288 328.42



TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til													Total.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.
Christiania	1		51	58	118	91	297	432	—	2	19	39	65	299	—	1 471
	2		3 568	1 964	1 524	2 471	6 066	1 748	386	292	1 085	1 202	819	3 667	4 396	29 188
	3		7 164	7 845	3 193	8 808	17 082	2 451	1 184	2 091	4 565	5 958	4 277	8 922	8 296	81 836
			10 783	9 867	4 835	11 370	23 445	4 631	1 570	2 385	5 669	7 199	5 161	12 888	12 692	112 495
Bryn	1	67		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
	2	3 227		14	12	36	37	3	—	2	1	5	—	22	7	3 366
	3	5 423		703	391	544	642	28	66	116	123	229	279	179	55	8 778
		8 717		717	404	580	679	31	66	118	124	234	279	201	62	12 212
Grorud	1	93	4		—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	99
	2	1 772	34		1	14	19	1	—	—	5	1	10	30	8	1 895
	3	6 162	657		156	393	460	23	62	59	89	85	143	91	19	8 399
		8 027	695		157	407	479	24	62	59	94	86	155	121	27	10 393
Strømmen	1	136	1	1		2	3	—	—	—	—	—	—	1	—	144
	2	1 496	11	7		80	51	—	3	—	7	11	—	10	4	1 680
	3	2 868	394	167		707	215	2	271	87	76	54	15	48	24	4 928
		4 500	406	175		789	269	2	274	87	83	65	15	59	28	6 752
Lillestrøm	1	100	1	—	6				1	2	2	1	2	10	—	125
	2	2 537	22	7	88				27	28	29	29	51	106	21	2 945
	3	8 943	452	360	676				813	695	555	561	358	485	127	14 025
		11 580	475	367	770				841	725	586	591	411	601	148	17 095
Kongsvingerbanens Stationer	1	312	—	1	—				—	—	1	5	—	10	—	329
	2	5 962	36	11	71				7	3	13	36	19	120	74	6 352
	3	17 497	601	450	227				145	106	167	356	127	397	213	20 286
		23 771	637	462	298				152	109	181	397	146	527	287	26 967

Norsk Hovedjernbanes 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Den svenske Banes Stationer	1	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	556	
	2	1 851	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	1 871	
	3	3 342	28	18	5	—	—	—	1	2	12	62	—	—	3 470	
		5 748	30	19	5	—	—	—	1	2	15	77	—	—	5 897	
Lersund	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	
	2	356	4	2	2	21	3	—	2	16	7	—	6	2	421	
	3	1 123	106	59	254	701	136	—	96	294	220	39	67	20	3 115	
		1 479	110	61	256	722	139	—	99	310	227	40	73	22	3 538	
Frogner	1	2	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
	2	274	—	—	—	21	1	—	—	14	4	—	3	3	320	
	3	2 012	130	63	84	607	86	—	55	255	257	94	50	13	3 706	
		2 288	130	63	84	635	87	—	55	269	261	94	53	16	4 035	
Kløften	1	21	—	—	—	6	—	—	7	—	—	21	3	4	62	
	2	1 074	1	6	7	23	9	—	14	5	—	68	18	60	1 287	
	3	4 585	103	99	92	506	179	—	252	173	—	1 242	436	311	8 047	
		5 680	104	105	99	535	188	—	273	178	—	1 331	457	375	9 396	
Trøgstad	1	41	—	—	—	8	3	—	1	1	18	—	21	5	98	
	2	1 185	5	—	7	41	39	—	3	5	59	—	49	79	1 484	
	3	5 868	254	81	58	608	287	3	238	224	1 318	—	1 215	611	10 875	
		7 094	259	81	65	657	329	3	242	230	1 395	—	1 285	695	12 457	
Dahl	1	65	1	2	—	6	—	—	—	—	1	21	—	38	134	
	2	766	—	8	1	33	32	3	5	—	13	30	—	55	957	
	3	4 324	276	163	25	344	125	6	33	97	423	1 093	—	1 959	9 010	
		5 155	277	173	26	383	157	9	38	97	437	1 144	—	2 052	10 101	
Eidsvold	1	355	3	—	1	11	9	3	1	—	4	7	46	—	440	
	2	3 700	14	25	14	73	136	10	8	11	62	84	67	—	4 204	
	3	10 397	171	79	57	347	327	31	52	43	279	601	2 120	—	14 504	
		14 452	188	104	72	431	472	44	61	54	345	692	2 233	—	19 148	
Nordbanernes Stationer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	3 999	1	2	3	18	82	—	1	5	—	18	9	—	4 138	
	3	10 882	52	25	25	135	199	—	16	12	67	102	161	—	11 676	
		14 881	53	27	28	153	281	—	17	17	67	120	170	—	15 814	
Total	1	1 747	61	62	126	131	312	435	10	6	45	94	140	368	—	3 537
	2	28 199	3 698	2 047	1 730	2 831	6 475	1 765	454	353	1 304	1 495	1 045	4 172	4 540	60 108
	3	83 426	10 388	10 112	5 243	13 700	19 738	2 544	3 187	3 799	8 212	10 760	9 276	13 182	9 088	202 655
		113 372	14 147	12 221	7 099	16 662	26 525	4 744	3 651	4 158	9 561	12 349	10 461	17 722	13 628	266 300



TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	112 495	113 372
— Bryn - Grorud . . . . .	105 207	108 019
— Grorud - Strømmen . . . . .	96 294	100 934
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	92 569	97 556
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	55 660	58 619
— Lersund - Frogner . . . . .	53 466	56 538
— Frogner - Kløften . . . . .	50 577	53 772
— Kløften - Trøgstad . . . . .	45 494	48 854
— Trøgstad - Dahl . . . . .	37 203	40 455
— Dahl - Eidsvold . . . . .	31 350	34 962

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 266 300 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 5 408 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	3 537	60 108	202 655	266 300
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	244	268	4 896	5 408
Tilsammen	3 781	60 376	207 551	271 708
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	107 477	2 011 719	6 380 064	8 499 260
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	7 461	11 284	206 305	225 050
Tilsammen	114 938	2 023 003	6 586 369	8 724 310
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 68 Kilom. . . . .	1 690	29 750	96 858	128 298
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Kilom.	30	34	32	32
Antal benyttede Passagervogne . . . . .	2 395	7 783	12 758	22 936
Antal Pladse . . . . .	57 480	233 490	510 320	801 290
Antal Vognkilometer . . . . .	81 624	357 908	560 442	999 974
Antal Pladskilometer . . . . .	1 958 976	10 737 240	22 417 680	35 113 896
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	30	40	35.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1.4	5.7	11.8	8.7
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	5.9	18.8	29.4	24.8

	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	7.0	7.1	6.1	6.5
Vognenes Tonkilometer . . . . .	571 368	2 541 147	3 418 696	6 531 211
Hver Person antagen at veie 75 Kg., giver Tonkilometer . . . . .	8 620	151 725	493 978	654 323
Samlede Brutto-Tonkilometer . . . . .	579 988	2 692 872	3 912 674	7 185 534
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	5.0	1.3	0.5	0.7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1.5	5.6	12.6	9.1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	7.1	7.5	7.0	7.2
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	Kr. 8 217.44	Kr. 96 599.04	Kr. 174 796.35	Kr. 279 612.83
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	504.86	291.20	3 823.27	4 619.33
Tilsammen	8 722.30	96 890.24	178 619.62	284 232.16
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	Kr. 0.107	Kr. 0.271	Kr. 0.319	Kr. 0.284
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog . . . . .	Kr. 2.32	Kr. 1.61	Kr. 0.86	Kr. 1.05
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	2.07	1.09	0.78	0.85
I Gjennemsnit . . . . .	2.31	1.60	0.86	1.05
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer . . . . .	Kr. 0.076	Kr. 0.048	Kr. 0.027	Kr. 0.033
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0.068	0.026	0.019	0.021
I Gjennemsnit . . . . .	0.076	0.048	0.027	0.033
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog . . . . .	1.3	22.6	76.1	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . . . .	4.5	5.0	90.5	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	1.4	22.2	76.4	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	3.0	34.5	62.5	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	10.9	6.3	82.8	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	3.1	34.1	62.8	100.0



Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bryn.		Grorud.		Strømmen.		Lillestrøm.		Kongsvinger- banens Stationer.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire												
Passagertog . . . . .	112 495	113 372	12 212	14 147	10 393	12 221	6 752	7 099	17 095	16 662	26 967	26 525
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	2 229	2 345	—	—	—	—	—	—	120	83	489	405
Sum	114 724	115 717	12 212	14 147	10 393	12 221	6 752	7 099	17 215	16 745	27 456	26 930
Tilsammen	230 441		26 359		22 614		13 851		33 960		54 386	

ankomme Passagerer ved alle Stationer.

Svenske- banens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Dahl.		Eidsvold.		Nord- banernes Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
5 897	4 744	3 538	3 651	4 035	4 158	9 396	9 561	12 457	12 349	10 101	10 461	19 148	17 722	15 814	13 628	266 300
80	80	—	—	—	—	—	—	2 288	2 273	18	18	184	204	—	—	5 408
5 977	4 824	3 538	3 651	4 035	4 158	9 396	9 561	14 745	14 622	10 119	10 479	19 332	17 926	15 814	13 628	271 708
10 801		7 189		8 193		18 957		29 367		20 598		37 258		29 442		



Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øierstationerne.	Kongsvingerbanens Stationer.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	50	—	—	—	110	290	560	127 540	
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	5 278 000	459 000	337 000	241 000	382 360	343 000	43 350	1 660 090	
3	Glasvarer . . . . .	16 500	230	—	—	—	990	5 610	5 330	37 710	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 560	139 750	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 650	2 960	2 560	—	—	335 920	1 138 240	35 310	355 180	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	32 500	—	6 330	—	—	31 930	202 580	3 130	312 850	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	120	980	—	—	—	9 480	34 990	10 910	139 290	
8	Kornvarer og Mel, alle Sl. . . . .	62 950	49 010	—	—	61 070	162 920	529 570	177 870	3 366 870	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	817 490	248 620	15 100	—	40 300	413 190	3 976 330	172 900	1 701 230	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	5 000	—	—	—	—	25 400	680	198 330	
12	Poteter . . . . .	100	3 470	—	—	—	5 340	900	—	1 150	
13	Salt . . . . .	—	6 000	—	—	6 000	3 970	38 480	35 950	776 970	
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	320	230	—	—	—	4 860	16 250	11 110	378 250	
15	Smør og Ost . . . . .	150	510	—	—	—	5 190	11 980	570	5 830	
16	Spiger . . . . .	—	80	—	—	—	1 130	10 340	8 180	44 030	
17	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	21 170	5 000	—	—	8 160	—	202 720	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	484 180	—	—	—	25 520	—	—	—	240 220
19			Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	130	20 250	—	—	—	23 100	169 040	20 310	156 460	
22	Øvrige Varer . . . . .	484 920	255 570	—	—	—	99 760	308 300	251 730	3 111 900	
23	Ilgods . . . . .	2 120	1 494	—	—	—	7 118	17 308	3 976	119 575	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	33 644	61 659	—	—	—	73 892	152 163	—	53 666	
	Tilsammen	1 957 944	5 939 113	482 990	337 000	382 050	1 561 260	7 183 491	783 426	12 926 891	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer-sæter Sideb.	Dahl.	Bøhns-dalen Sideb.	Eidsvold.	Mjøssta-tionerne.	Røros-banens Stationer*)	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
130	10	720	2 680	—	6 280	—	7 600	21 890	6 110	173 970	1
108 700	84 420	112 450	196 000	166 000	197 000	—	10 200	22 800	—	9 641 370	2
130	490	3 700	6 950	—	22 300	—	23 980	29 080	15 090	168 090	3
—	—	1 520	800	—	720	—	3 400	—	—	147 750	4
4 040	9 250	33 650	37 700	—	177 250	5 000	230 040	1 179 510	173 860	3 722 120	5
400	1 150	8 400	11 350	—	58 470	6 000	114 450	19 480	64 710	873 730	6
150	1 480	6 310	13 890	—	25 780	—	58 960	84 390	70 160	456 890	7
51 350	87 250	189 940	420 120	—	614 720	3 120	884 570	870 460	355 220	7 887 010	8
3 600	40 160	199 790	319 930	38 120	247 360	214 040	3 562 350	1 223 340	134 890	13 368 740	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	13 000	—	6 700	30 290	—	279 400	11
—	300	250	2 510	—	900	—	1 390	300	50	16 660	12
6 730	6 420	40 830	125 580	—	118 440	—	874 680	750 190	91 390	2 881 630	13
1 750	4 290	9 520	29 850	—	42 670	600	98 270	73 180	10 360	681 510	14
10	80	320	3 120	—	2 980	—	2 540	2 980	220	36 480	15
290	1 410	2 250	6 200	—	15 260	—	44 930	21 690	6 650	162 440	16
—	—	13 440	3 760	—	6 620	—	—	—	—	260 870	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749 920	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	20
3 390	12 810	71 190	346 890	—	95 170	—	183 660	12 840	2 950	1 118 190	21
30 360	37 160	202 530	624 220	—	606 710	241 850	1 512 610	2 378 980	737 970	10 884 570	22
1 569	2 684	8 856	48 463	—	19 750	—	58 802	46 850	24 462	363 027	23
10 715	11 762	34 714	94 877	230	28 485	—	207 779	—	—	763 586	24
223 314	301 126	940 380	2 294 890	204 350	2 299 865	470 610	7 886 911	6 768 250	1 694 162	54 638 023	

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de November 1880.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm- men.	Strøm- men Sideb.	Lillestrøm.	Øiersta- tionerne.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	
		Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 210	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	1 401 990	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 060	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	10 000	—	58 560	—	90 710	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	—	100 020	—	110 650	1 560	1 065 160	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	30 000	49 000	—	—	—	—	—	—	—	21 910	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	370	—	360	2 190	196 500	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	5 210	—	4 200	—	—	90 360	—	32 460	63 710	694 310	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	8 730	—	40 680	
10	Melk . . . . .	14 050	—	—	—	—	9 950	—	67 540	242 940	1 662 130	
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	321 000	—	—	—	—	—	—	—	—	103 100	
12	Poteter . . . . .	—	330	—	—	—	2 270	—	710	14 070	190 380	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	
14	Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	150	—	—	—	2 390	
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7 640	280 540	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206 390	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	306 500	—	1 083 300	35 000	558 500	38 086 700	—	29 996 960	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	368 000	—	147 000	71 000	133 400	6 813 100	—	25 055 470
19		{ Brænde og Baghun .	5 000	—	171 800	5 000	233 500	9 000	138 600	8 555 500	—	9 054 300
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653 000	
21	Øl, alle Slags . . . . .	2 060	—	—	—	—	—	—	550	—	175 450	
22	Øvrige Varer . . . . .	300	133 450	52 000	15 000	10 000	233 910	—	449 440	118 480	961 500	
23	Ilgods . . . . .	440	317	—	—	—	1 190	—	2 218	1 024	61 474	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	48 001	45 126	5 000	—	25 000	21 084	—	436 991	—	1 019 708	
	Tilsammen	426 061	1 630 213	907 500	20 000	1 498 800	584 304	830 500	54 623 509	451 614	71 580 442	

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og den svenske Banes.

Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Rørosbanens Stationer*).	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	1 185 260	289 110	212 830	1 688 410	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 401 990	2
1 020	—	—	60	—	240 660	—	140	950	60	289 950	3
400	9 920	21 750	157 920	—	58 690	—	39 840	5 000	—	452 790	4
120	—	30	770	—	13 630	5 150	78 920	85 050	57 340	1 518 400	5
80	—	—	1 960	—	—	—	1 800	4 670	—	109 420	6
90	540	3 000	8 210	—	31 990	—	45 260	51 270	1 310	341 090	7
7 650	54 030	314 870	169 940	—	111 590	—	307 370	75 940	11 380	1 943 020	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 410	9
252 790	512 520	1 232 600	842 090	—	262 160	—	327 610	180 430	—	5 606 810	10
—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	429 100	11
1 090	6 030	14 640	209 190	600	213 550	—	286 950	173 530	8 160	1 121 500	12
—	—	450	—	—	300	—	—	170	—	1 030	13
—	—	—	50	—	—	—	150	—	1 900	4 640	14
—	—	190	47 530	—	5 700	—	303 700	495 490	121 540	1 262 330	15
—	—	40	—	—	—	—	2 040	4 040	6 510	219 020	16
118 000	84 000	175 000	217 000	756 000	10 155 950	716 000	2 607 400	495 000	—	85 391 310	17
585 500	494 500	442 000	420 000	696 500	3 279 800	256 000	3 831 700	21 000	—	42 614 970	18
154 000	25 000	2 700	—	48 500	6 507 300	14 500	375 750	7 000	—	25 307 450	19
—	—	—	—	—	133 000	980 400	342 300	74 650	—	2 183 350	20
—	—	1 240	730	—	—	—	80	27 600	—	207 710	21
6 100	14 520	88 370	390 950	—	233 260	94 040	334 380	594 350	112 330	3 842 380	22
430	490	2 396	3 901	—	3 996	—	15 179	26 709	12 977	132 741	23
2 531	16 130	1 711	24 967	77 000	12 714	—	132 121	3 625	—	1 871 709	24
1 129 801	1 217 680	2 300 987	2 495 268	1 578 600	21 269 290	2 066 090	10 217 950	2 615 584	546 337	177 990 530	

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de November 1880.



## TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Bryn.	Grørud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Tregstad.	Dabl.	Eidsvold.	
Kilogram.												
Brøndevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	150
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	140	—	—	—	—	100	—	240
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	27 000	—	—	—	—	—	980	27 980
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	390	10 230	—	—	6 700	6 700	—	2 140	26 160
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	63 040	—	400	—	100 640	150	—	3 940	750	—	16 480	185 400
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	3 100	—	—	—	—	—	—	—	3 100
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	80	40	—	—	—	—	—	—	120
Spiger . . . . .	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	355 400	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377 400
Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	50	—	—	—	90	—	—	90	—	—	—	230
Øvrige Varer . . . . .	17 940	200	180	8 510	12 870	20	3 460	2 630	1 330	1 350	9 100	57 590
Ilgods . . . . .	107	10	4	333	1 543	9	57	80	83	183	100	2 509
Fragtfrit Gods . . . . .	74	43	1 009	396	821	20	99	3	83	76	360	2 984
Tilsammen	436 611	22 253	1 593	12 809	153 614	199	3 616	13 443	8 946	1 709	29 160	683 953

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen.
	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Fjeldham-mer Sideb.	Strømnen.	Lillestrøm.	Kongsvin-gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.														
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spi-ger undtagen . . . . .	—	1 440	—	—	910	5 860	—	—	—	—	—	—	490	1 080	9 780
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	60	120
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . .	—	—	—	—	—	—	40	—	—	150	20	—	—	—	210
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . .	181 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 100
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 330	—	—	—	220	—	710	—	2 260
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	80	—	300	1 040	1 760
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	—	—	52 900	5 000	—	35 000	6 036 890	—	—	316 080	—	339 240	641 420	1 722 060	9 148 590
	—	7 000	—	—	—	51 000	63 000	—	—	—	—	—	8 000	—	129 000
	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	60	—	—	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	1 560
Øvrige Varer . . . . .	2 900	1 140	—	—	640	12 840	9 700	—	840	1 340	380	—	700	15 860	46 340
Ilgods . . . . .	249	18	—	—	36	74	1 316	15	18	15	37	—	39	134	1 951
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	28 030	—	—	33	460	13 774	—	52	1	14	—	845	84	43 293
Tilsammen	184 309	37 748	52 900	5 000	1 619	105 234	6 132 950	15	910	317 586	751	339 240	652 604	1 740 318	9 571 184

Norsk Hovedjernbanes 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30de Juni 1881.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Bryn.	Grørud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens				
							Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	200	—	21 160	3 800	2 970	5 300	1 580	—	310	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	20	—	—	490	—	—	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	5 610	—	140	600	—	—	50	—	120	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	—	860	240	560	—	—	—	—	80	
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	7 880	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost . . . . .	20	450	—	2 520	—	60	70	—	—	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	5 500	—	90	30	20	700	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	1 086 700	—	—	—	—	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	552 000	48 000	—	28 000	—	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun . . . . .	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	50	530	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	4 600	770	1 070	9 060	610	610	1 510	120	1 980	
23	Ilgods . . . . .	36	42	57	325	16	21	43	36	110	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	11 303	30 250	9 536	582 142	—	4	—	7	7 584	
	Tilsammen	578 289	80 372	32 253	1 728 107	3 596	6 085	3 283	183	10 884	

\*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:														Tilsammen.	Løbe-No.
Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
Kilogram.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	130	40	210	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	40	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
20	7 440	590	—	16 840	—	60	20	—	500	790	14 100	11 050	5 540	92 270	5
—	—	—	170 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 260	175 260	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	20	300	880	7
150	900	—	—	250	—	—	—	330	90	—	170	180	450	9 040	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	600	800	—	3 280	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	80	450	—	90	—	—	—	—	—	—	—	20	—	8 520	14
—	210	140	—	1 130	—	—	—	—	—	—	50	1 630	540	6 820	15
—	—	—	—	510	—	—	—	—	—	—	20	80	250	7 200	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 000	10 000	1 104 700	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 850	—	2 430	21
600	3 250	1 880	—	7 060	190	390	180	7 310	290	30	3 410	9 340	9 990	64 250	22
46	85	29	—	802	—	41	—	33	74	27	262	490	379	2 954	23
1	229	375	—	12	—	25	37	34	11 501	21 013	31 108	56 121	12 138	773 420	24
817	12 194	3 464	170 000	26 714	190	516	237	7 707	12 595	21 860	49 830	89 711	44 887	2 883 774	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens		
										Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.
Kilogram.												
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 180	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	4 070	570	10	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	49 000	400	—	—	—	1 450	210	—	—	650	920
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	44 980	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og										
18		Stav . . . . .										
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □										
20	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	2 920	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	17 430	1 110	—	—	—	10 340	21 200	560	390	420	810
23	Ilgods . . . . .	240	53	—	—	—	46	409	—	80	—	33
24	Fragtfrit Gods . . . . .	496 315	214 000	10 000	95 000	—	24 466	297 920	—	1	—	—
	Tilsammen	610 885	300 843	10 000	95 000	5 000	40 372	322 239	570	471	1 070	1 763

\*) Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanen 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Stationer:															Tilsammen.	Løbe-No.
Haga.	Aarnæs.	Sætersstjen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidakog.	Magnor.	Charlot-lottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	4 100	4 180	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	14 000	380	14 740	4
—	—	—	5 000	220	80	—	60	—	148 450	—	—	1 750	—	10	160 220	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 060	1 280	—	3 620	6
—	—	—	130	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	7
80	140	—	130	—	—	—	—	—	—	—	170	260	3 120	790	57 320	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 980	11
—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	50	—	720	980	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	450	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 460	—	—	1 350	—	—	28 810	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440	1 440	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	4 240	—	—	—	—	—	—	—	530	—	—	8 170	21
130	60	1 410	13 580	590	11 640	400	80	40	750	260	2 120	23 860	13 080	2 690	122 950	22
33	58	12	61	244	642	10	16	24	14	80	29	239	286	153	2 762	23
56	10	—	18	199	53	—	1 156	16	3	—	21	5 527	12	30 411	1 175 184	24
299	268	1 422	18 919	5 493	12 585	410	1 312	80	176 677	700	2 340	35 156	31 778	40 694	1 716 346	

Kilogram.



**TABEL**  
over Arten og Mængden af de Værer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.\*)

Værenes Art.	Fra											Tilsammen.	
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømnen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer .	54 580	—	—	—	3 290	20	—	—	—	—	—	—	57 890
Gjødnings, alle Slags . .	102 720	—	56 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158 720
Glasvarer . . . . .	47 730	—	—	—	—	580	—	—	—	—	4 810	—	53 120
Hø og Halm . . . . .	44 860	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	3 470	—	53 330
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undt. . .	859 420	—	—	3 560	12 300	44 400	—	—	—	220	580	—	920 480
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	141 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 230
Kjød og Flesk, alle Slags	171 710	—	—	—	—	90	—	—	—	—	40	—	171 840
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	1 929 980	11 800	100	1 200	—	1 190	240	—	490	1 440	—	—	1 946 440
Kul, Sten- og Træ-samt Coke . . . . .	3 655 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 655 480
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	8 380	555 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448 920	1 012 400
Poteter . . . . .	5 430	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	5 470
Salt . . . . .	811 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811 240
Sild, saltet i Tønder . .	97 490	—	—	—	—	2 850	—	—	—	—	300	—	100 640
Smør og Ost . . . . .	5 180	—	—	—	230	10	—	—	—	—	460	—	5 880
Spiger . . . . .	81 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 060
Trælast og Brænde:	(Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	22 350	15 500	—	—	—	—	—	—	37 850
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	36 000	—	—	—	—	—	—	36 000
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	21 520	—	—	—	—	3 600	—	—	—	—	—	—	25 120
Øvrige Værer . . . . .	4 010 170	47 690	1 200	3 590	28 540	20 270	160	500	4 430	8 630	—	—	4 125 180
Ilgods . . . . .	94 922	53	36	13	3 562	1 019	38	24	51	94	66	—	99 878
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	10	47	—	—	—	30	1	—	88
<b>Tilsammen</b>	<b>12 143 102</b>	<b>614 643</b>	<b>57 336</b>	<b>8 363</b>	<b>70 282</b>	<b>125 576</b>	<b>38</b>	<b>424</b>	<b>551</b>	<b>10 304</b>	<b>19 797</b>	<b>448 920</b>	<b>13 499 336</b>

\*) For Tidsrummet fra 8de November 1880 til 30te Juni 1881.

TABEL  
over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer. \*)

Varernes Art.	Til											Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongs- vin- gerbanens Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . . . .	1 850 360	—	—	—	—	—	—	—	—	70	80	1 850 510
Gjødning, alle Slags . . . . .	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Glasvarer . . . . .	940	—	—	—	—	7 000	—	—	—	30	—	7 970
Hø og Halm . . . . .	605 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605 110
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	312 640	—	—	12 480	980	8 150	—	—	3 960	7 180	6 990	352 380
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	340
Kjød og Flesk, alle Slags . . . .	266 690	120	—	—	520	400	590	—	—	—	50	268 370
Kornvarer og Mel, alle Slags . .	242 250	80	120	—	730	7 360	—	—	—	1 800	1 270	253 610
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 400
Melk . . . . .	289 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289 130
Mursten, Tagsten og Drainsrør .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	378 650	250	—	5 080	400	—	—	—	1 500	300	2 940	389 120
Salt . . . . .	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	440
Sild, saltet i Tønder . . . . .	15 050	—	—	640	56 560	769 300	140	—	40	340	1 350	843 420
Smør og Ost . . . . .	537 030	—	—	—	250	2 510	—	—	40	—	610	540 440
Spiger . . . . .	35 860	—	—	—	—	80	—	—	500	660	—	37 100
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	264 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264 100
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 729 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 729 660
	Brænde og Baghun . . . . .	44 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 500
Træmasse . . . . .	66 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 170
Øl, alle Slags . . . . .	28 000	—	—	100	—	—	—	—	—	11 840	—	39 940
Øvrige Varer . . . . .	1 370 500	290	240	320	9 440	83 190	130	—	12 090	11 440	7 030	1 494 670
Ilgods . . . . .	60 969	41	6	76	576	869	14	51	411	164	132	63 309
Fragtfrit Gods . . . . .	800	—	—	—	1	49	—	—	10	13	1	874
Tilsammen	8 109 999	781	366	18 696	69 457	879 248	874	51	18 551	33 837	20 703	9 152 563

\*) For Tidsrummet fra 8de November 1880 til 30te Juni 1881.



TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra										Tilsammen.
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Laasby Sidebane.	Strømmen.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Kilogram.										
Brændevin paa Træer . . . . .	850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850
Gjødning, alle Slags . . . . .	40 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 550
Glasvarer . . . . .	67 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 300
Hø og Halm . . . . .	5 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 380
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	80 570	—	—	—	50	—	—	—	—	—	80 620
Kaffe . . . . .	114 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 920
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	89 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 100
Kjød og Flesk, alle Slags . . . .	45 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 900
Kornvarer og Mel, alle Slags . .	105 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 000
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	42 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 100
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør .	2 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 650
Poteter . . . . .	1 050	—	—	—	—	—	—	—	100	—	1 150
Salt . . . . .	361 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361 400
Sild, saltet i Tønder . . . . .	3 637 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 637 140
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	42 490	—	—	—	—	—	—	140	—	390	43 020
Spiger . . . . .	303 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303 350
Sukker . . . . .	62 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 610
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk . . . . .	504 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504 400
Øl, alle Slags . . . . .	20 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 330
Øvrige Varer . . . . .	1 707 490	330	130	12 000	70	—	40	310	2 560	27 740	1 750 670
Ilgods . . . . .	43 050	4	1	—	—	3	—	3	1	546	43 608
Fragtfrit Gods . . . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Tilsammen	7 277 660	334	131	12 000	120	3	40	453	2 661	28 676	7 322 078

**TABEL**  
over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen.	
	Christi- ania.	Bryn.	Grorud.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.		
	Kilogram.										
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	290	290	
Glasvarer . . . . .	511 150	—	—	—	—	—	—	400	50 290	561 840	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	4 547 650	—	4 080	—	84 330	—	160	60	91 880	4 728 160	
Kaffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	15 850	—	—	—	—	—	—	—	—	15 850	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	163 610	—	—	—	—	—	—	—	—	163 610	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	476 690	38 810	—	—	—	—	—	—	5 040	520 540	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter . . . . .	4 300	—	—	—	—	—	—	—	—	4 300	
Salt . . . . .	237 630	—	—	—	—	—	—	—	—	237 630	
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skifer . . . . .	13 450	—	—	—	—	—	—	—	—	13 450	
Smør og Ost . . . . .	147 350	—	—	—	—	—	—	—	—	147 350	
Spiger . . . . .	1 048 780	—	—	—	—	—	—	—	10	1 048 790	
Sukker . . . . .	34 150	—	—	—	—	—	—	—	4 450	38 600	
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	16 416 200	—	—	501 000	—	—	—	—	—	16 917 200
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 338 160	—	—	—	—	—	—	—	—	1 338 160
	Brænde og Baghun . . . . .	672 260	—	—	—	—	—	—	—	—	672 260
Træmasse . . . . .	1 721 080	—	—	—	—	—	—	—	—	1 721 080	
Tørfisk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer . . . . .	2 297 460	3 820	20	—	130	90	190	3 480	45 350	2 350 540	
Ilgods . . . . .	154 400	37	11	—	5	—	28	59	566	155 106	
Fragtfrit Gods . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
Tilsammen	29 800 220	42 667	4 111	501 000	84 465	90	378	3 999	197 876	30 634 806	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Bryn.		Grorud.		Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . .	410	2 080	200 56 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	600	—	2 560	—	—	—	—	40 220	330	640	8 310		
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 419 000	58 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—		
8	Kornvarer og Mel, alle Sl.	22 590	6 620	—	—	—	—	—	—	87 540	2 900	2 340	4 420		
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6 330	—	—	360		
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	1 653 360	—	—	—	—	—	28 200	5 000	75 520	40	—	—		
12	Poteter . . . . .	40	330	—	—	—	—	—	—	50	220	50	130		
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Sild, saltet i Tønder .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	—	—	—	7 000	—	15 500	7 000	—	42 000	—	—	92 000	163 000	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	95 700	
19			Brænde og Baghun	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	50 000	228 000
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Øl, alle Slags . . . . .	33 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Øvrige Varer . . . . .	21 250	8 720	230	—	15 000	50 000	35 000	—	2 690	3 990	75 560	290 350		
23	Ilgods . . . . .	1 726	290	120	—	—	—	—	—	279	12	292	136		
24	Fragtfrit Gods . . . . .	287 970	84 270	150	—	15 000	57 500	12 500	—	9 495	3 781	360 816	267 778		
	Tilsammen	3 440 336	2 239 970	56 500	21 560	30 000	123 000	54 500	28 200	47 000	222 124	11 273	584 708	1 059 184	

**Stationer undtagen Christiania, Eidsvold, Nordbanernes, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.**

Kongsvingerbanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trøgstad.		Hauer-sæter Sidebane.	Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 080 610	56 000	2
—	—	—	100	—	—	—	—	910	—	—	—	1 610	—	910	1 710	3
—	90	—	50 880	—	—	—	44 180	—	94 340	—	—	7 440	—	370	196 930	4
2 180	1 110	—	300	—	40	—	170	40	660	—	—	990	4 800	46 240	16 710	5
—	—	350	—	—	330	—	—	—	22 360	—	5 000	—	—	1 482 850	22 690	6
290	—	—	40	—	80	70	50	—	460	—	—	100	—	440	730	7
150	21 870	160	3 980	830	5 490	410	4 450	5 320	13 820	—	—	13 470	—	125 960	70 400	8
—	3 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 330	3 900	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 757 080	5 440	11
180	3 990	—	340	—	520	570	670	—	4 270	—	—	13 280	—	1 220	23 420	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	14
—	90	—	—	—	—	—	—	180	490	—	—	—	—	180	580	15
—	660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	16
29 500	1 049 900	—	183 400	—	86 000	—	7 700	—	21 000	—	—	755 030	175 000	144 000	2 490 030	17
—	1 044 900	—	79 000	42 000	17 000	—	293 000	—	14 000	56 000	—	121 000	—	45 000	1 720 600	18
—	30 000	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	126 000	—	62 000	389 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 270	—	—	1 270	20
2 490	5 560	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—	—	—	36 580	5 660	21
20 220	8 340	360	2 130	2 710	6 410	5 120	3 360	1 910	28 840	—	10 000	22 160	4 610	213 540	405 420	22
1 201	1 078	82	112	44	100	291	475	150	2 187	—	—	808	—	4 355	5 028	23
829	24 858	59	184	43	185	7 060	20 983	—	438	182 000	—	151 198	—	823 042	664 055	24
57 090	2 196 336	1 011	325 466	45 627	116 155	13 521	375 038	8 610	202 965	238 000	15 000	1 214 356	184 410	6 830 747	6 080 233	



Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 321 003 Ton, hvoraf 236 142 Ton har været befordret i Retningen ned til Christiania og 84 861 Ton i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.8 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 191 613 Ton, hvoraf 189 899 Ton i Retningen ned og 1 714 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 59.7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 80.4 pCt., i Retningen op 2.0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 6 118 Ton, hvoraf 3 353 Ton i Retningen ned og 2 765 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 123 272 Ton, hvoraf 42 890 Ton i Retningen ned og 80 382 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.8 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 552 Reisevogne og Slæder samt 4 947 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																Tilsammen.			
	Christiania og Smaalensbanen.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauersæter Sidebane.		Dahl.	Bøhnsdalen Sidebane.	Eidsvold.
Chr.ania og Smaalensb.	400	1 046	82	57	64	—	380	1 881	5 659	968	28	63	677	890	34	766	82	3 937	2 622	19 636
Bryn . . . . .	101	8	—	—	—	—	7	339	144	1	7	14	33	26	—	5	—	118	109	912
Grorud . . . . .	290	8	1	8	—	—	25	63	203	—	4	1	18	6	—	9	2	51	11	700
Robsrud Sidebane . .	140	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
Laasby Sidebane . . .	4	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	1	1	—	—	—	—	2	14
Fjeldhammer Sidebane	238	8	3	—	—	—	1	14	—	—	3	3	3	2	—	2	—	19	—	296
Strømmen Sidebane .	123	6	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	136
Strømmen . . . . .	219	2	2	1	—	—	—	20	42	—	4	6	15	4	—	6	—	25	6	352
Lillestrøm . . . . .	8 878	123	26	3	10	2	33	—	—	—	5	26	28	19	2	32	—	89	30	9 306
Kongsvingerbanens St.	14 507	128	47	—	131	—	13	—	—	—	4	4	—	8	—	4	—	49	19	14 914
Den svenske Banes St.	3 793	13	—	—	63	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	135	—	4 022
Lersund . . . . .	140	—	11	—	—	—	2	27	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196
Frogner . . . . .	135	3	1	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	158
Kløften . . . . .	827	—	15	—	—	—	2	3	20	—	25	2	—	—	1	—	—	10	—	905
Trøgstad . . . . .	788	22	3	—	—	—	—	4	43	1	—	—	1	—	—	1	—	7	6	876
Hauersæter Sidebane .	263	5	7	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	294
Dahl . . . . .	3 723	31	14	—	—	—	2	115	8	1	1	1	10	15	1	—	—	16	13	3 951
Bøhnsdalen Sidebane .	310	2	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	394
Eidsvold . . . . .	3 536	13	16	1	—	—	7	268	58	38	4	4	23	40	—	36	—	—	—	4 044
Nordbanernes Stationer	1 985	2	—	—	—	—	8	13	158	—	—	1	3	23	—	5	—	—	—	2 198
Tilsammen	40 000	766	1 200	88	65	269	2 498	2 802	6 357	1 011	81	125	819	1 042	38	869	84	4 460	2 872	63 448

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 63 448 med 2 153 012 Vognkilometer.

Tomme do. . . . . 31 430 — 909 669 do.

Tilsammen 94 878 med 3 062 681 Vognkilometer.



Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 45 039, hvoraf læssede 31 662 og tomme 13 377.

Af de 63 448 læssede Vogne ere 41 829 bevægede i Retningen ned til Christiania og 21 619 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 179, hvoraf 920 i Retningen ned og 259 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 226 Vogne, hvoraf 695 i Retningen ned og 531 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 61 043 Vogne, hvoraf 40 214 i Retningen ned og 20 829 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.º Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 27 935, hvoraf 27 683 i Retningen ned og 252 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 44.º pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 66.º pCt. og i Retningen op 1.º pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 33 108, hvoraf 12 531 i Retningen ned og 20 577 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.º Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 31 430, hvoraf 5 486 i Retningen ned og 25 944 i Retningen op.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	259	252	20 577	531	25 944	47 563 *)
Antal Vogne ned . . . . .	920	27 683	12 531	695	5 486	47 315
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	1 179	27 935	33 108	1 226	31 430	94 878
Antal Vognkilometer op . . . . .	11 327	3 138	787 310	20 593	711 936	1 534 304
Antal Vognkilometer ned . . . . .	37 257	791 541	478 517	23 329	197 733	1 528 377
Tilsammen Antal Vognkilometer . . . . .	48 584	794 679	1 265 827	43 922	909 669	3 062 681
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	44 Kilom.	12 Kilom.	38 Kilom.	39 Kilom.	27 Kilom.	32 Kilom.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	40 —	29 —	38 —	34 —	36 —	32 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	41 —	28 —	38 —	36 —	29 —	32 —
Antal Ton op . . . . .	259	1 714	80 382	2 765	—	85 120
Antal Ton ned . . . . .	920	189 899	42 890	3 353	—	237 062
Tilsammen Antal Ton . . . . .	1 179	191 613	123 272	6 118	—	322 182

\*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.



	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Tonkilometer op . . . . .	11 327	22 085	3 115 081	109 691	—	3 258 184
Antal Tonkilometer ned . . . . .	37 257	5 402 577	1 635 054	96 743	—	7 171 631
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	48 584	5 424 662	4 750 135	206 434	—	10 429 815
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	166	325	45 810	1 613	—	47 914
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	548	79 449	24 045	1 423	—	105 465
Tilsammen . . . . .	714	79 774	69 855	3 036	—	153 379
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1.0	7.0	4.0	5.3	—	2.1
Do. do. do. ned . . .	1.0	6.8	3.4	4.1	—	4.7
Do. do. for alle Vogne . . . . .	1.0	6.8	3.8	4.7	—	3.4
Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5.1 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op . . . . .	1 580	2 999	185 325	5 473	132 314	327 691
Do. do. ned . . . . .	5 612	331 082	106 798	6 898	27 979	478 369
Tilsammen . . . . .	7 192	334 081	292 123	12 371	160 293	806 060
Bruttolast i Tonkilometer op . . . . .	69 094	38 089	7 130 362	214 715	3 630 874	11 083 134
Do. do. ned . . . . .	227 268	9 439 436	4 075 491	215 721	1 008 438	14 966 354
Tilsammen . . . . .	296 362	9 477 525	11 205 853	430 436	4 639 312	26 049 488

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	74 743	225 472
— Bryn - Grorud . . . . .	77 014	227 390
— Grorud - Robsrud . . . . .	73 611	226 585
— Robsrud - Laasby . . . . .	73 142	225 644
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	72 801	225 624
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	72 637	225 606
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	71 180	224 504
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	39 472	62 572
— Lersund - Frogner . . . . .	39 106	61 318
— Frogner - Kløften . . . . .	38 595	60 023
— Kløften - Trøgstad . . . . .	37 088	57 146
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	34 561	54 660
— Hauersæter - Dahl . . . . .	34 337	52 509
— Dahl - Bøhnsdalen . . . . .	31 843	29 436
— Bøhnsdalen - Eidsvold . . . . .	31 792	27 185



Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Christiania.		Bryn.		Grorud.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	150	—	229 400	3 538 770	—	—	—	50
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	9 784 640	1 406 990	410	56 000	3 678 190	5 278 000
3	Glasvarer . . . . .	240	100	283 120	802 040	—	16 500	—	230
4	Hø og Halm . . . . .	27 980	—	197 990	1 057 900	—	3 260	370	3 290
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	26 160	9 780	4 662 110	6 378 690	—	1 850	2 040	7 500
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	120	1 104 060	272 620	1 449 000	46 500	108 900	290
7	Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	50	120	674 500	771 390	—	360	70	960
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	185 400	210	9 921 990	2 661 960	88 800	175 420	7 120	52 420
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	17 066 320	55 810	—	821 390	—	248 620
10	Melk . . . . .	—	—	—	5 895 940	14 050	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	181 100	290 430	433 400	2 755 540	—	—	30 190
12	Poteter . . . . .	3 100	2 260	23 140	1 737 780	40	11 170	660	7 090
13	Salt . . . . .	—	—	4 054 270	1 220	—	—	—	6 000
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	4 416 140	33 140	—	320	—	230
15	Smør og Ost . . . . .	120	1 760	84 150	2 848 140	—	170	—	960
16	Spiger . . . . .	40	—	548 850	289 030	—	—	—	80
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	9 148 590	260 870	102 071 610	—	238 190	—	85 600
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	377 400	129 000	749 920	45 682 790	—	2 299 060	7 000	618 000
19	Brænde: Brænde og Baghun . . . . .	—	5 000	—	26 024 210	5 000	264 000	—	10 000
20	Træmasse . . . . .	—	—	70	3 970 600	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	230	1 560	1 160 040	235 710	39 030	180	—	20 250
22	Øvrige Varer . . . . .	57 590	46 340	17 284 160	7 510 340	89 900	836 150	145 980	282 020
23	Ilgods . . . . .	2 509	1 951	500 999	348 110	2 712	4 654	835	1 977
24	Fragtfrit Gods . . . . .	2 984	43 293	763 616	1 872 559	832 286	147 484	371 576	268 050
	Sum	683 953	9 571 184	74 058 785	215 900 749	5 276 568	4 922 678	4 322 741	6 921 817
	Tilsammen	10 255 137		289 959 534		10 199 246		11 244 558	

Løbe-No.	Varernes Art.	Svenskebanens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	850	—	130	—	10	—	760
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	290	40 550	—	129 700	—	91 420	—	238 450
3	Glasvarer . . . . .	561 840	67 300	1 120	130	—	660	80	3 720
4	Hø og Halm . . . . .	—	5 980	51 640	—	9 920	—	65 930	1 520
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	4 728 160	80 620	420	6 130	40	14 210	1 950	58 990
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	163 200	89 100	430	400	330	1 150	1 060	15 480
7	Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	163 610	45 900	130	740	620	1 480	3 120	6 360
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	520 540	105 000	11 790	65 070	60 760	97 200	320 140	199 920
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	42 100	—	3 600	—	40 160	—	199 790
10	Melk . . . . .	—	—	252 790	—	512 520	—	1 232 600	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	4 300	2 650	—	8 500	—	79 100	—	258 000
12	Poteter . . . . .	237 630	1 150	1 430	1 040	6 550	1 060	15 930	5 900
13	Salt . . . . .	—	361 400	—	6 730	—	6 420	450	40 830
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	13 450	3 637 140	—	1 690	—	4 290	450	9 600
15	Smør og Ost . . . . .	1 048 780	43 020	—	10	—	80	190	410
16	Spiger . . . . .	38 600	303 350	—	290	—	1 410	1 390	2 770
17	Træløst { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	16 917 200	—	301 400	5 000	170 000	30 500	498 780	67 520
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 338 160	—	664 500	181 000	553 500	—	735 000	—
19	Brænde: Brænde og Baghun . . . . .	672 260	—	159 000	9 000	25 000	9 500	2 700	46 500
20	Træmasse . . . . .	1 721 080	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	20 330	—	5 630	—	12 810	1 770	71 630
22	Øvrige Varer . . . . .	2 350 540	2 432 600	8 850	42 740	26 760	56 710	122 590	241 230
23	Ilgods . . . . .	155 106	43 608	767	2 026	708	3 252	3 467	10 374
24	Fragtfrit Gods . . . . .	50	30	2 774	98 897	16 431	147 613	35 262	195 348
	Sum	30 634 806	7 322 078	1 457 031	568 653	1 383 139	599 035	3 042 879	1 673 102
	Tilsammen	37 956 884		2 025 684		1 982 174		4 715 981	



Frugt- og Ilgods ved alle Stationer.

Robsrud Sidebane.		Laasby Sidebane.		Fjeldhammer Sidebane.		Strømmen Station og Sidebane.		Lillestrøm.		Kongsvingerbanens Stationer.		Løbe-No.	
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.		
—	—	—	—	—	—	—	110	4 470	850	1 230	127 690	1	
—	466 000	—	393 000	—	241 000	—	529 360	—	701 350	—	2 984 290	2	
—	—	—	—	—	—	—	990	—	11 420	47 640	45 930	3	
—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	58 560	90 800	357 130	4	
2 560	2 560	—	—	—	—	—	149 160	466 920	139 900	1 207 190	1 266 660	417 210	5
—	6 330	—	—	—	—	—	—	32 210	—	1 645 710	21 910	521 040	6
—	—	—	—	—	—	—	370	9 480	2 560	47 150	197 100	140 130	7
4 200	—	—	—	—	61 070	—	183 450	202 500	103 140	719 350	719 480	3 552 230	8
—	15 100	—	—	—	40 300	—	6 330	413 190	9 090	4 155 560	44 220	1 701 230	9
—	—	—	—	—	—	—	9 950	—	310 480	—	1 862 130	—	10
—	—	—	—	—	—	—	113 760	400	—	655 410	103 500	921 440	11
—	—	—	—	—	—	—	2 540	12 030	15 030	6 490	196 020	3 300	12
—	—	—	—	—	8 000	—	—	3 970	—	74 430	110	776 970	13
—	—	—	—	—	—	—	150	5 500	—	91 800	5 280	1 148 170	14
—	—	—	—	—	—	—	—	5 280	8 070	15 870	280 980	10 010	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1 790	—	24 020	234 510	45 500	16
366 400	5 000	—	—	1 110 800	1 497 460	635 500	24 000	38 399 050	2 447 560	37 128 750	—	—	17
368 000	—	—	—	147 000	76 620	204 400	19 000	6 962 800	42 000	26 199 370	240 220	—	18
183 800	—	5 000	—	233 500	—	147 800	52 500	8 833 500	19 500	9 089 300	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 270	653 000	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	31 880	1 030	200 150	192 840	159 290	21
52 000	2 560	42 000	—	95 000	—	255 230	110 790	996 970	663 230	1 050 330	3 283 980	—	22
—	—	—	—	—	—	1 576	7 478	7 715	23 194	67 315	125 534	—	23
5 000	12 000	25 000	—	190 000	—	58 859	205 173	1 363 975	1 229 885	1 060 728	71 028	—	24
981 960	509 550	72 000	393 000	1 776 300	1 922 450	1 778 875	2 134 551	57 216 340	13 984 949	80 313 203	16 632 322	—	
1 491 510	—	465 000	—	3 696 750	—	3 913 426	—	71 201 289	—	96 945 525	—	—	

Trøgstad.		Hauersøter Sidebane.		Dahl.		Bøhnsdalen Sidebane.		Eidsvold.		Nordbanernes Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	
—	2 880	—	—	—	6 400	—	—	1 687 410	36 780	1 850 510	57 890	3 773 170	1
—	231 000	—	166 000	—	225 410	—	14 000	—	117 290	5 000	158 720	13 468 530	2
970	6 980	—	—	251 280	23 710	—	—	1 190	122 620	7 970	53 120	1 155 450	3
271 260	800	—	—	69 980	1 090	—	—	44 840	19 120	605 110	53 330	1 504 380	4
1 690	67 050	—	—	15 700	191 710	9 950	5 000	314 660	1 837 650	352 380	920 480	11 673 540	5
25 600	11 700	—	—	5 000	64 430	—	11 000	181 730	202 260	340	141 230	3 061 560	6
8 870	14 090	—	—	32 130	28 390	—	—	98 780	213 670	268 370	171 840	1 450 080	7
192 710	439 900	—	—	127 290	633 050	—	3 120	403 730	2 189 090	253 610	1 946 440	13 103 950	8
—	319 930	—	38 120	—	247 360	—	214 040	—	4 920 580	6 400	3 655 480	17 132 360	9
842 090	—	—	—	262 160	—	—	—	508 040	—	289 130	—	5 895 940	10
—	40 890	—	—	5 000	13 000	448 920	—	—	86 970	—	1 012 400	3 721 450	11
213 720	4 280	600	—	228 360	4 050	—	—	471 920	2 720	389 120	5 470	1 805 790	12
—	125 580	—	—	300	118 690	—	—	170	1 716 260	440	811 240	4 055 740	13
50	30 210	—	—	300	44 020	—	600	10 570	182 280	843 420	100 640	5 289 810	14
48 420	4 750	—	—	6 460	4 310	—	—	928 980	5 950	540 440	5 880	2 946 600	15
—	6 940	—	—	15 510	—	—	—	19 790	106 530	37 100	81 060	878 280	16
238 000	48 150	1 095 240	—	11 552 400	51 620	891 000	—	5 929 160	—	264 100	37 850	115 758 650	17
434 000	42 000	752 500	—	3 410 240	3 000	256 000	—	4 480 700	1 440	1 729 660	36 000	49 370 150	18
—	44 500	48 500	—	6 633 300	—	14 500	—	387 250	—	44 500	—	26 484 710	19
—	—	—	—	134 270	—	980 400	—	416 950	70	66 170	—	3 871 940	20
930	378 150	—	—	—	95 610	—	—	30 110	207 620	39 940	25 120	1 465 920	21
439 900	691 990	—	—	280 000	655 360	98 650	251 850	1 148 910	4 806 960	1 494 670	4 125 180	26 040 030	22
6 658	50 398	—	—	5 063	21 252	—	—	58 499	133 542	63 309	99 878	877 228	23
25 461	229 718	259 000	24 230	195 169	189 596	—	—	909 250	1 383 323	874	88	6 118 315	24
2 750 129	2 791 886	2 155 840	228 350	23 214 402	2 635 568	2 889 420	499 610	18 032 639	18 292 705	9 152 563	13 499 336	321 003 573	
5 542 015	—	2 384 190	—	25 849 970	—	3 199 030	—	36 325 344	—	22 651 899	—	—	



Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 26½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Sept. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1 Sept. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.
Kilogram.									
<b>Varer op.</b>									
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	472 700	455 300	348 800	100 400	233 500	239 520	234 040
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	8 442 000	9 732 000	10 632 000	4 488 000	11 022 000	10 839 000	12 005 540
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	103 650	152 200	174 500	39 500	154 400	288 990	344 530
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	1 085 850	823 250	373 400	72 350	8 150	11 020	249 550
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 980 250	5 900 950	10 144 450	721 100	3 539 450	3 235 440	5 047 940
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tag- sten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten .	1 300 000	1 400 000	3 114 000	2 652 000	2 754 000	708 000	1 446 000	5 678 890	5 692 040
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	14 650 900	15 499 800	23 582 300	10 355 800	13 956 750	10 679 710	10 312 170
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	3 449 500	7 679 100	14 211 250	15 258 450	19 584 350	4 607 900	15 393 350	14 849 870	17 072 650
Poteter . . . . .	70 100	55 850	90 650	62 200	24 600	18 250	14 400	41 960	28 480
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	4 150 000	3 715 800	5 559 400	608 400	4 016 000	2 983 280	4 054 270
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	9 825 550	10 260 950	7 106 950	843 850	5 755 200	3 868 410	4 419 780
Spiger**) . . . . .	—	151 750	718 850	839 350	639 450	209 800	437 150	860 050	580 150
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	1 062 000	1 494 000	2 760 000	1 536 000	4 332 000	1 777 210	1 714 480
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 597 750	1 403 350	1 191 550	608 600	1 361 850	1 091 570	1 208 620
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	16 191 700	18 592 450	20 508 450	8 515 650	13 946 350	16 142 808	18 615 600
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	395 960	516 239
Frøgtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	9 959 250	5 528 450	3 034 000	2 994 650	5 817 150	3 364 251	2 764 914
<b>Tilsammen</b>	<b>80 134 550</b>	<b>54 736 700</b>	<b>90 656 350</b>	<b>92 370 500</b>	<b>108 418 200</b>	<b>36 428 250</b>	<b>81 433 700</b>	<b>76 347 939</b>	<b>84 860 993</b>

Varer ned.									
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 547 850	2 836 950	2 486 850	1 198 400	3 899 400	3 098 880	8 539 130
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	-1 179 350	1 337 300	1 279 600	540 250	1 307 250	697 970	810 920
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	503 000	498 600	667 300	118 450	225 000	580 450	1 254 830
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	7 566 450	8 169 050	7 620 600	3 010 300	6 621 100	7 551 480	6 625 600
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	599 500	566 500	2 970 000	1 086 000	2 148 000	288 000	360 000	388 710	1 090 970
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	616 050	802 100	856 850	347 100	648 150	685 540	774 800
Kornvarer og Mel, alle Slags*) . . . . .	666 200	1 625 450	1 432 600	1 791 900	4 171 450	378 750	1 531 000	2 718 280	2 791 780
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	4 494 350	4 112 400	4 364 300	3 257 550	5 395 300	5 320 840	5 895 940
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 380 950	1 359 550	1 105 000	561 750	2 148 750	2 907 840	1 777 310
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	1 964 050	2 126 750	1 329 000	547 800	1 887 200	2 378 320	2 861 240
Spiger**) . . . . .	—	273 600	961 550	1 045 000	508 200	84 200	302 950	301 040	298 130
Træløst og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	220 461 050	278 952 450	265 198 950	114 359 450	178 880 050	193 359 280	189 899 030
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	9 063 800	10 787 300	10 300 600	4 755 000	9 904 250	10 738 770	14 808 510
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	226 236	360 989
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	5 247 500	3 988 700	3 905 000	1 411 850	5 768 450	4 100 093	3 353 401
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	260 388 550	318 893 450	305 941 700	130 853 850	218 878 850	235 053 729	236 142 580

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer.“

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer.“



Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraf-tjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
Christiania . . .	2	Kr. 5 280.00	13	Kr. 15 414.79	21	Kr. 10 122.39	22	Kr. 17 106.43	31	Kr. 23 131.12	89	Kr. 71 054.73	Kr. 7 493.07	Kr. 12.75	Kr. 78 560.55
Bryn . . . . .	1	1 272.00	—	—	2	1 094.00	—	—	2	1 584.00	5	3 950.00	270.84	67.20	4 288.04
Grorud . . . . .	1	1 104.00	—	—	1	591.00	—	—	1	648.00	3	2 343.00	222.68	164.00	2 730.38
Robsrud Sideb.	1*	744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	55.07	—	799.07
Strømmen . . .	1	1 476.00	—	—	2	1 036.00	—	—	4	3 144.00	7	5 656.00	356.05	7.20	6 019.25
Lillestrøm . . .	1	2 112.00	1	930.00	4	2 925.20	4	3 029.50	7	5 483.04	17	14 479.74	1 212.50	—	15 692.24
Lersund . . . .	1	864.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	864.00	78.93	—	942.93
Frogner . . . .	1	1 188.00	—	—	—	—	—	—	1	708.86	2	1 896.86	119.44	63.60	2 079.90
Kløften . . . .	1	1 104.00	—	—	1	588.00	—	—	1	744.00	3	2 436.00	224.19	53.60	2 713.79
Trøgstad . . .	1	1 104.00	—	—	2	1 169.00	—	—	2	1 488.00	5	3 761.00	298.84	45.40	4 105.24
Hauersæter Sb.	1*	744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	55.07	—	799.07
Dahl . . . . .	1	960.00	—	—	1	636.00	—	—	3	1 828.00	5	3 424.00	375.70	15.60	3 815.30
Eidsvold . . . .	1	1 920.00	2	1 845.93	3	2 097.92	3	3 373.29	6	4 556.47	15	13 793.91	918.34	—	14 711.35
Sum	14	19 872.00	16	18 190.12	37	20 259.51	29	23 509.22	58	43 316.09	154	125 146.94	11 680.72	429.35	137 257.01

\*) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtjeste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Andre Udgifter.										Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.	
	Sum.	Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Vognskiftning.	Contourudgifter.	Tilsammen.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 511.88	80 071.93	480.00	2 170.90	5 166.75	2 122.31	5 018.50	3 036.35	29 236.29	5 471.17	52 702.27	132 774.20	94 292.47	62.0	
154.23	4 442.27	—	170.79	151.48	25.44	147.98	—	—	201.01	696.70	5 138.97	5 138.97	3.4	
504.78	3 235.06	—	393.55	122.26	34.11	151.14	—	—	150.11	851.17	4 086.23	4 086.23	2.7	
21.80	820.87	—	145.13	12.99	—	11.38	—	—	—	169.50	990.37	990.37	0.6	
15.70	6 034.95	—	210.99	111.66	45.41	166.32	—	—	161.98	696.86	6 731.81	6 731.81	4.4	
1 354.40	17 046.64	—	1 095.94	1 427.88	622.32	779.78	—	—	684.28	4 610.20	21 656.84	10 828.42	7.1	
2.50	945.43	—	305.12	66.71	24.78	85.31	—	—	107.24	589.16	1 534.59	1 534.59	1.0	
70.65	2 150.55	—	322.42	54.27	26.81	53.90	—	—	96.39	553.19	2 703.74	2 703.74	1.8	
487.94	3 201.73	—	402.67	76.29	39.27	245.34	—	—	172.91	936.48	4 138.21	4 138.21	2.7	
75.93	4 181.17	—	490.65	123.56	42.55	343.11	—	—	270.15	1 270.02	5 451.19	5 451.19	3.6	
14.00	813.07	—	—	12.12	—	72.00	—	—	—	84.12	897.19	897.19	0.6	
300.20	4 115.50	—	358.03	123.10	30.68	244.97	—	—	230.71	987.49	5 102.99	5 102.99	3.4	
1 891.72	16 603.07	—	2 352.78	231.68	267.31	854.00	—	—	631.37	4 337.14	20 940.21	10 241.25	6.7	
6 405.23	143 662.24	480.00	8 418.97	7 680.75	3 280.99	8 173.63	3 036.35	29 236.29	8 177.32	68 484.30	212 146.54	152 137.43	100.0	
											Blanketter etc. for Togspersonalet . . . . .	221.56	221.56	
											Assurance og Afgifter . . . . .	3 038.40	2 490.76	
											Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	1 066.67	1 066.67	
											<b>Totalsum</b>	<b>216 473.17</b>	<b>155 916.42</b>	



Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hovedma- skine.	Som assisterende.			
				Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
No. 1	325	17	23	48 355	623	602	2 229	46 809
- 2	290	62	13	39 029	35	190	1 962	41 216
- 3	257	60	48	5 935	13 233	4 851	1 203	25 222
- 4	173	165	27	13 482	2 158	1 718	868	18 226
- 5	269	75	21	28 398	3 819	1 139	1 691	35 047
- 6	215	120	30	9 051	4 412	5 301	2 816	21 580
- 7	125	226	14	4 921	2 101	2 780	1 578	11 380
- 9	203	159	3	7 569	3 972	4 339	2 382	18 262
- 10	158	190	17	5 529	2 752	3 073	1 689	13 043
- 11	236	114	15	29 728	1 376	162	1 563	32 829
- 12	211	145	9	210	13 510	1 232	746	15 698
- 22	222	127	16	28 155	1 004	137	1 464	30 760
- 23	220	123	22	15 412	1 431	2 591	970	20 404
<b>Sum</b>	<b>2 904</b>	<b>1 583</b>	<b>258</b>	<b>230 774</b>	<b>50 426</b>	<b>28 115</b>	<b>21 161</b>	<b>330 476</b>
No. 8	272	66	27	1 606	1 916	1 840	804	6 166
- 24 } <sup>1)</sup>	307	58	—	96	8	—	9 866	9 970
- 25 }	302	63	—	36	12	—	9 275	9 323
<b>Sum</b>	<b>881</b>	<b>187</b>	<b>27</b>	<b>1 738</b>	<b>1 936</b>	<b>1 840</b>	<b>19 945</b>	<b>25 459</b>
<b>Tilsammen</b>	<b>3 785</b>	<b>1 770</b>	<b>285</b>	<b>232 512</b>	<b>52 362</b>	<b>29 955</b>	<b>41 106</b>	<b>355 935</b>
Locomotiverne No. 1—7, No. 9—12 og No. 22—23 have løbet:								
paa Hovedbanen . . . . .				228 374	50 330	28 067	21 107	327 878
- Smaalensbanen . . . . .				2 368	96	48	52	2 564
- Eidsvold—Hamar-Banen . . . . .				32	—	—	2	34
<b>Sum</b>				<b>230 774</b>	<b>50 426</b>	<b>28 115</b>	<b>21 161</b>	<b>330 476</b>
Rangérlocomotiverne No. 8, 24 og 25 have løbet:								
paa Hovedbanen . . . . .				1 494	1 604	1 508	685	5 291
- Smaalensbanen . . . . .				244	332	332	119	1 027
- Christiania Fællesstation . . . . .				—	—	—	19 141	19 141
<b>Sum</b>				<b>1 738</b>	<b>1 936</b>	<b>1 840</b>	<b>19 945</b>	<b>25 459</b>
<b>Tilsammen</b>				<b>232 512</b>	<b>52 362</b>	<b>29 955</b>	<b>41 106</b>	<b>355 935</b>

<sup>1)</sup> Rangérlocomotiver.

<sup>2)</sup> Rangérlocomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.



tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{4}$ 81				
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.			
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	Km.	Kr.	Kr.	Km.	Kr.			
—	59	59	46 868	23 777.89	0.07	725 198	1 276 300.46 <sup>2)</sup>			
—	—	—	41 216			746 597				
—	—	—	25 222			756 862				
—	—	—	18 226			729 533				
—	494	494	35 541			783 528				
—	—	—	21 580			331 793				
—	1 364	1 364	12 744			302 560				
156	327	483	18 745			333 625				
1 002	—	1 002	14 045			419 645				
—	—	—	32 829			635 828				
—	6 832	6 832	22 530			701 965				
—	—	—	30 760			298 919				
—	—	—	20 404			462 798				
1 158	9 076	10 234	340 710			23 777.89		0.07	7 228 851	1 276 300.46
25	—	25	6 191			1 030.15		0.07	342 122	Kr. 24 305.60
—	—	—	9 970	64 984						
—	—	—	9 323	53 038						
25	—	25	25 484	460 144						
1 183	9 076	10 259	366 194	7 688 995	Kr. 24 808.04					
<p>Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):                      Leie af fremmede Locomotiver . . . . . 1 339.22                      Udleie af egne do. . . . . 309.07</p> <p align="right">Total</p>				24 808.04	<p>Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:                      Maskinafdelingen . . . . . Kr. 24 305.60                      Baneafdelingen . . . . . - 502.44</p> <p align="right">Kr. 24 808.04</p>					
838	9 076	9 914	337 792							
320	—	320	2 884							
—	—	—	34							
1 158	9 076	10 234	340 710							
25	—	25	5 316							
—	—	—	1 027							
—	—	—	19 141							
25	—	25	25 484							
1 183	9 076	10 259	366 194							



Drift af Locomotiver.

<b>Personalet:</b>		Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Udgifter . . . . .		1 800.76	
Locomotivpersonalets Lønning Diæt og Beklædning . . . . .		40 363.24	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .		4 415.50	
			46 579.50

<b>Forbrugssager:</b>		Forbrug.	Kostende.	
<b>Locomotiverne:</b>			Kr.	
Brænde . . . . .			2 588.15	
Kul . . . . . Kilogr.	4 239 500		53 089.08	
Olie til Smurning . . . . . Liter	8 934		7 033.26	
Talg . . . . . Kilogr.	3 889		2 527.46	
Pudsegarn . . . . . —	1 745		1 575.84	
Hamp og Patentpakning . . . . . —	376		444.64	
Olie til Belysning . . . . . Liter	1 958		733.12	
Diverse . . . . .			4 874.47	
				72 865.90
<b>Kul- og Vandstationer:</b>				
Kul . . . . . Kilogr.	189 900		2 407.91	
Vandafgift . . . . .			1 797.23	
Diverse . . . . .			179.08	
				4 384.22
				77 250.12
				123 829.62

<b>Leie af Locomotiver:</b>			
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		2 289.11	
Udleie af egne do. . . . .		1 178.24	
			1 110.87
			Sum 124 940.49

<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>		
Maskinafdelingen . . . . .	123 024.91	
Baneafdelingen . . . . .	1 915.58	
		Kr. 124 940.49

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .		Tonkilometer	6 531 211
Passagerer . . . . .		—	654 323
Postvogne: 46 926 Kilometer à 8.s Ton . . . . .		—	384 793
Passagerstoppevogne: 284 049 — à 7.s — . . . . .		—	2 158 772
Godsstoppevogne: 170 809 — à 7.s — . . . . .		—	1 246 906
Godsvogne . . . . .		—	15 619 673
Gods . . . . .		—	10 429 815

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 37 025 493

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . .	42.1	Ton
- 6 og 7 . . . . .	45.6	—
- 8, 9 og 10 . . . . .	37.8	—
- 22 og 23 . . . . .	43.7	—
- 24 og 25 . . . . .	14.0	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18 . . . . .	23.4	—
- 15, 16 og 17 . . . . .	30.5	—
- 19 . . . . .	42.1	—
- 20 . . . . .	42.8	—
- 21 . . . . .	33.8	—
- 26, 27 og 28 . . . . .	52.2	—
Smaalensbanens do. - 40 . . . . .	14.0	—
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 48 . . . . .	43.8	—
- 49, 50, 51 og 52 . . . . .	44.4	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegne, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	14 067 248
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	229 352
- Smaalensbanens do. — do. . . . .	11 941
	14 308 541

Tilsammen Brutto Tonkilometer 51 334 034

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 232 170, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 159.s Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 338 083, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 109.s Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 11 585 922 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 49.s Ton og for hver Locomotivkilometer 34.s Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0.118
1ste og 2den do. do. . . . .	0.702
2den do. do. . . . .	1.073
3die do. do. . . . .	2.414
Passagerstoppevogne . . . . .	1.490
Godsstoppevogne . . . . .	0.489
Postvogne . . . . .	0.202
Godsvogne . . . . .	13.192

Tilsammen i Gjennemsnit 19.660



Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1880	Juli . . . . .	25 491	345 450	13.6
	August . . . . .	27 607	331 400	12.0
	September . . . . .	27 754	315 700	11.4
	October . . . . .	29 803	311 000	10.4
	November . . . . .	27 385	328 350	11.9
	December . . . . .	27 671	340 200	12.3
1881	Januar . . . . .	26 716	327 150	12.3
	Februar . . . . .	28 494	411 450	14.4
	Marts . . . . .	31 912	443 700	13.9
	April . . . . .	29 281	376 650	12.9
	Mai . . . . .	28 326	347 850	12.3
	Juni . . . . .	30 270	360 600	11.9
		340 710	4 239 500	12.4
	Rangérlocomotiverne	25 484	492 250	
	Tilsammen	366 194	4 731 750	

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Dage fra 1ste Juli til 31te Mai . . . . .	2 op og 2 ned
— do. — — — — 1ste til 30te Juni . . . . .	3 — — 3 —
— do. — — — — Hverdage fra 15de Novbr. til 31te Mai . . . . .	1 — — 1 —
— do. — Lillestrøm — Dage i Driftsaaret . . . . .	2 — — 2 —
— do. — Bryn — — fra 1ste Juli til 14de Novbr. . . . .	1 — — 1 —*)
— do. — do. — — — 1ste til 30te Juni . . . . .	2 — — 2 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Lillestrøm alle Helligdage fra 1ste Juli til 25de Septbr. og fra 5te til 30te Juni	1 — — 1 —
— do. — do. — Hverdage fra 16de August til 25de Septbr. . . . .	— — — 1 —
— do. — Bryn — — — 1ste Juli til 14de Septbr. . . . .	1 — — 1 —

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold alle Hverdage . . . . .	1 — — 1 —
— do. — Lillestrøm — — . . . . .	2 — — 2 —

\*) I Tidsrummet fra 1ste Juli til 25de Septbr. indstillet alle Helligdage.

TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen for egne og fremmede Locomotiver  
(Ballast- og Sneplougekjørsel ikke medregnet).

	Locomotivkilometer.	Kulforbrug. Kg.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	327 878	4 080 383
Kongsvingerbanens do. . . . .	4 546	41 369
Smaalensbanens do. . . . .	368	1 690
Hovedbanens Rangérlocomotivers Trafiktjeneste paa Linien . . . . .	5 291	65 608
Tilsammen	338 083	4 189 050

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1854— $\frac{31}{8}$ 1864 . . . . .	206 123	24 155 821	2 666 954	12.9	0.110	117.9	9.1
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra $\frac{1}{9}$ 1864— $\frac{31}{12}$ 1874 . . . . .	307 270	37 739 792	3 631 131	11.8	0.096	122.8	10.4
Driftsaaret 1875 . . . . .	344 019	47 642 050	4 434 141	12.9	0.093	138.5	10.7
— 1876 . . . . .	356 820	52 385 776	4 514 301	12.7	0.086	146.8	11.6
— 1877 . . . . .	381 703	55 038 136	5 147 535	13.5	0.094	144.9	10.7
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1878 . . . . .	163 545	23 757 255	2 071 150	12.7	0.087	145.8	11.5
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879 . . . . .	313 439	44 909 352	3 835 944	12.3	0.085	143.8	11.7
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{30}{6}$ 1880 . . . . .	328 403	46 123 659	4 027 842	12.3	0.087	140.4	11.5
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{30}{6}$ 1881 . . . . .	338 083	51 334 034	4 189 050	12.4	0.082	151.8	12.3



Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 26½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contour-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter. <sup>1)</sup>		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.					
		Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862 . . . . .	190 608	15 371	0.081	19 710	0.103	35 081	0.184	67 078	0.352	23 954	0.126	91 032	0.477	—	—	126 113	0.661
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 <sup>2)</sup> . . . . .	568 560	35 669	0.063	42 840	0.075	78 509	0.138	127 071	0.224	54 123	0.095	181 194	0.319	5 966 <sup>1)</sup>	0.010	265 669	0.467
Driftsaaret 1876 . . . . .	381 691	38 632	0.101	28 343	0.074	66 975	0.175	108 668	0.285	70 178	0.184	178 846	0.469	—	—	245 821	0.644
Driftsaaret 1877 . . . . .	409 230	52 209	0.128	25 810	0.063	78 019	0.191	68 816 <sup>3)</sup>	0.168	60 258	0.147	129 074	0.315	—	—	207 098 <sup>3)</sup>	0.506
Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878 . . . . .	173 670	20 011	0.115	11 923	0.069	31 934	0.184	41 410	0.238	27 992	0.161	69 402	0.399	—	—	101 336	0.588
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879 . . . . .	343 622	23 160	0.067	14 775	0.043	37 935	0.110	77 909	0.227	50 567	0.147	128 476	0.374	—	—	166 411	0.484
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880 <sup>4)</sup> . . . . .	283 238 <sup>4)</sup>	10 696	0.038	27 530	0.097	38 226	0.135	67 351	0.219	48 144	0.156	115 495	0.375 <sup>5)</sup>	—	—	153 721 <sup>6)</sup>	0.510
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881 <sup>7)</sup> . . . . .	340 710	9 082	0.027	14 746	0.043	23 778	0.070	77 250	0.227	46 580	0.136	123 830	0.363	—	—	147 608 <sup>7)</sup>	0.433

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

- <sup>\*)</sup> Rangérlocomotiverne ikke medregnede.
- <sup>1)</sup> Disse Udgifter ere i de 9 første Driftsaar fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.
- <sup>2)</sup> I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.
- <sup>3)</sup> Ved Rydning af Kulpladsen fandtes et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723.50, idet Locomotivdriften var bleven debiteret Kul til en lidt høiere Pris pr. Centner end Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.
- <sup>4)</sup> Hertil kommer for Locomotivernes Drifts Vedkommende 24 681 Km., løbne af fremmede Locomotiver med Hovedbanens Personale og Forbrugssager.
- <sup>5)</sup> De af fremmede Locomotiver med Hovedbanens Personale og Forbrugssager løbne Km. medregnede.
- <sup>6)</sup> Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver Kr. 1 866.
- <sup>7)</sup> Do. do. do. do. - 2 141.

**Vedligehold af Vogne med Inventar.**

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m.	Sum.	
<b>Passagervogne:</b>							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	22	5.5	26 299	1 598	27 897	} 30 175.20	} 1 841.54	} 32 016.74	} 0.007
1ste og 2den Classe . . . . .	6	75	12.5	78 284	10 510	88 794				
2den Classe . . . . .	8	17	2.1	183 281	31 051	214 332				
3die do. . . . .	20	325	16.2	362 938	77 372	440 310				
Passagerstoppevogne . . . . .	6	44	7.3	215 260	45 956	261 216				
Godsstoppevogne . . . . .	10	102	10.2	108 935	—	108 935				
Godsvogne . . . . .	434	1 317	3.0	1 404 136	1 736 607	3 140 743				
<b>Sum</b>	<b>488</b>	<b>1 902</b>	<b>3.9</b>	<b>2 379 133</b>	<b>1 903 094</b>	<b>4 282 227</b>	<b>30 175.20</b>	<b>1 841.54</b>	<b>32 016.74</b>	<b>0.007</b>

**Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):**

Leie af fremmede Vogne . . . . .	21 145.84
Udleie af egne do. . . . .	18 312.00
	<b>2 833.84</b>
<b>Total</b>	<b>34 850.58</b>

**Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:**

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 34 187.11
Baneafdelingen . . . . .	- 663.47
	<b>Kr. 34 850.58</b>



Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smurning . . . . .	6 067.55	
Puds og Renhold . . . . .	1 097.85	
Opvarmning . . . . .	5 672.10	
Belysning . . . . .	772.15	
	<hr/>	13 609.65

Heraf:

Personalet . . . . .	4 330.61
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie m. m. til Smurning . . . . . Liter	4 730	2 987.82	
Brændsel (Preskul m. m.) . . . . . Kilogr.	44 155	5 480.10	
Belysningsolie etc. . . . . Liter	860	507.52	
Lys . . . . .	. . . . .	243.57	
Diverse . . . . .	. . . . .	60.53	
		<hr/>	9 279.04
			<hr/>
			13 609.65

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	13 277.91
Baneafdelingen . . . . .	331.74
	<hr/>
	Kr. 13 609.65

**TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.**

Vognsort:	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.					Tilsammen.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa Eidsvold—Hamar-Banen.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>							
Passagervogne:							
1ste Classe . . . . .	4	26 299	1 538	60	—	—	27 897
1ste og 2den Classe . . . . .	6	78 284	10 178	332	—	—	88 794
2den Classe . . . . .	8	183 281	2 905	364	27 782	—	214 332
3die do. . . . .	20	362 938	27 356	368	49 648	—	440 310
Passagerstoppevogne . . . . .	6	215 260	597	168	45 191	—	261 216
Godsstoppevogne . . . . .	10	108 935	—	—	—	—	108 935
Godsvogne . . . . .	434	1 404 136	1 433 829	117 691	117 781	67 306	3 140 743
<b>Sum</b>	<b>488</b>	<b>2 379 133</b>	<b>1 476 403</b>	<b>118 983</b>	<b>240 402</b>	<b>67 306</b>	<b>4 282 227</b>
<b>B. Kongsvingerb. tilhørende:</b>							
Passagervogne:							
Den kongelige Vogn . . . . .		352					
1ste og 2den Classe . . . . .		84 746					
3die Classe . . . . .		104 052					
Passagerstoppevogne . . . . .		68 789					
Godsstoppevogne . . . . .		—					
Postvogne . . . . .		14 886					
Godsvogne . . . . .		1 083 010					
<b>Sum</b>		<b>1 355 835</b>					
<b>C. Smaalensb. tilhørende:</b>							
Passagervogne:							
2den Classe . . . . .		92					
3die do. . . . .		12 689					
Postvogne . . . . .		32 040					
Godsvogne . . . . .		369 681					
Stoppevogne . . . . .		8					
<b>Sum</b>		<b>414 510</b>					
<b>D. Eidsvold—Hamar-Banen tilhørende:</b>							
Passagervogne:							
2den Classe . . . . .		65 617					
3die do. . . . .		80 658					
Stoppevogne . . . . .		61 698					
Godsvogne . . . . .		89 251					
<b>Sum</b>		<b>297 224</b>					
<b>E. Svenske Baner tilhørende:</b>							
Passagervogne:							
Kongelige Vogne . . . . .		252					
1ste Classe . . . . .		378					
2den do. . . . .		231					
3die do. . . . .		105					
Stoppevogne . . . . .		168					
Godsvogne . . . . .		116 603					
<b>Sum</b>		<b>117 737</b>					
<b>Hovedsum</b>		<b>4 564 439</b>					



Opgave over Hovedbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1881.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.						Lasteevne.		Egenvægt.			Maal. (indvendig)				Kostede i Gjen- nemsnit pr. Vogn. Kr.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjennemsnit pr. Axel. Ton.	Sum. Ton.	I Gjennemsnit pr. Vogn. Ton.	Sum. Ton.	For hver Personplads. Ant.	Heraf forsynede med Bremse. Ant.	Maal.				
						I.	II.	III.	I.	II.	III.							Rammens Længde. Meter.	Rammens Bredde. Meter.	Rammens Høide. Meter.		Længde over Bufferne. Meter.
<b>Passagervogne:</b>																						
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0.950	3.350	24	—	—	96	—	—	—	—	7.35	29.40	0.31	—	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
A B.	1ste og 2den Classe . . . . .	6	»	»	3.310	8	20	—	48	120	—	—	—	6.90	41.40	0.25	—	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
B.	2den Classe . . . . .	8	»	»	3.310	—	30	—	—	240	—	—	—	6.85	54.80	0.23	—	5.50	»	2.01	6.91	5 292
C.	3die do. . . . .	8	»	»	3.350	—	—	40	—	—	320	—	—	6.30	49.60	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
	Do. do. . . . .	12	»	»	»	—	—	40	—	—	480	—	—	5.60	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
	Sum	38	—	—	—	—	—	—	144	360	800	—	—	—	242.40	0.13	5	—	—	—	—	—
B F.	Passagerstoppevogne . . . . .	6	4	0.950	3.350	—	10	—	—	60	—	—	—	6.60	39.60	—	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
F.	Godsstoppevogne . . . . .	10	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	3.0	60.0	5.95	59.50	—	10	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
	Sum	16	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60.0	—	99.10	—	16	—	—	—	—	—
<b>Godsvogne:</b>																						
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	19	4	0.950	3.350	—	—	—	—	—	—	3.5	133.0	6.60	125.40	—	19	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
	Do. do. . . . .	20	»	»	3.050	—	—	—	—	—	—	»	140.0	6.10	122.00	—	20	5.65	»	»	6.58	»
	Do. do. . . . .	2	»	»	4.120	—	—	—	—	—	—	»	14.0	6.70	13.40	—	2	7.67	2.44	1.80	8.57	»
K.	Tømmer- eller Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	15	»	»	2.900	—	—	—	—	—	—	»	105.0	4.75	71.25	—	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
	Do. . . . .	160	»	»	2.440	—	—	—	—	—	—	»	1 120.0	4.55	728.00	—	160	3.72	»	»	5.96	»
	Do. . . . .	72	»	»	»	—	—	—	—	—	—	»	504.0	4.06	292.32	—	72	3.52	»	»	5.13	»
	Do. . . . .	5	»	»	2.740	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.55	22.75	—	5	5.13	»	0.10	5.87	»
L.	Kassevogne med høje Sidevægge . . . . .	43	»	»	2.360	—	—	—	—	—	—	»	301.0	4.20	180.60	—	43	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
	Do. do. . . . .	8	»	»	2.440	—	—	—	—	—	—	»	56.0	4.06	32.48	—	8	4.37	2.35	0.73	5.11	»
	Do. do. . . . .	18	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	»	126.0	4.35	78.30	—	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»
	Do. do. . . . .	5	»	»	2.850	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.33	24.65	—	5	5.70	2.15	—	6.53	»
	Do. do. . . . .	12	»	»	2.800	—	—	—	—	—	—	»	84.0	5.03	60.36	—	12	5.80	2.22	1.51	6.55	»
	Do. . . . .	5	»	»	»	—	—	—	—	—	—	»	35.0	4.33	24.65	—	5	5.70	2.15	—	6.53	»
	Do. . . . .	12	»	»	2.800	—	—	—	—	—	—	»	84.0	5.03	60.36	—	12	5.80	2.22	1.51	6.55	»
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	51	»	»	3.760	—	—	—	—	—	—	5.5	561.0	5.48	279.48	—	51	6.66	2.30	0.31	7.78	2 800
S.	Lukkede Melkevogne . . . . .	4	»	»	3.310	—	—	—	—	—	—	3.4	27.2	7.60	30.40	—	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
	Sum	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.7	3 241.2	4.75	2 081.89	—	434	—	—	—	—	—
	Hovedsum	488	—	—	—	—	—	—	144	420	800	—	3 301.2	—	2 402.89	—	455	—	—	—	—	—

\*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.



TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 26½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862 . . . . .	290	9	13 918	299	2 363 678	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0.0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0.0048	42 893	0.0181
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 <sup>3)</sup> . . . . .	654	23	56 831	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0.0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0.0046	112 694	0.0151
Driftsaaret 1876 . . . . .	432	—	—	432	4 325 866	10 014	78 525	0.0181	5 698	0.0013	5 561	0.0013	89 784	0.0207
Driftsaaret 1877 . . . . .	432	25	70 000	457	4 437 544	9 710	49 993	0.0113	6 265	0.0014	5 456	0.0012	61 714	0.0139
Driftsperioden 1 Jan.—30 Juni 1878 . . . . .	457	24	70 400	481	2 268 317	4 716	21 088	0.0093	3 283	0.0014	2 501	0.0011	26 872	0.0118
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879 . . . . .	481	10	32 000	491	4 214 380	8 583	42 604	0.0101	6 232	0.0015	6 261	0.0015	55 097	0.0131
Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880 . . . . .	491	3	10 800	494	4 163 600	8 428	30 676 <sup>4)</sup>	0.0074	5 682	0.0014	4 814	0.0011	41 172 <sup>4)</sup>	0.0099
Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881 . . . . .	488	—	—	488 <sup>5)</sup>	4 282 227	8 775	32 017 <sup>6)</sup>	0.0075	6 068	0.0014	7 542	0.0018	45 627 <sup>6)</sup>	0.0107

An m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes og Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventarium og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 af er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værksteds-Udgifter, men ikke Renter.

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) — — — — — Conducteurløn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn drift.

4) Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 901.

5) 6 Godsvogne ere i Driftsaaret casserede og udskrevne.

6) Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 2 834.



Vedligeholdelse

Overbygning.								Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.								Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdsløn.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegangen.												
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.											
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc., Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
711.90	257.30	25 470.13	36 622.77	5 018.37	7 457.35	1 249.30	50 348.19 <sup>*)</sup>	76 787.51	8 170.37	594.66	8 764.93	1 535.58	2 622.54	4 158.13

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de casserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

\*) Som Tab ved Salg af gamle Skinner er overført paa Overbygning, Materialier Kr. 34 551.19.

Specification.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier . . . . .	Kr. 13 579.40	Kr.
Arbejdsløn paa Linien til Ombytning, Løftning, Pakning og Ballastkjøring . . . . .	25 854.31	
	<u>39 433.71</u>	

Ved Overbygningen er foruden den almindelige Vedligeholdelse udført følgende Arbejder:

Paa Alnasletten omlagt fra 15.7 cm. Sleepers med 15.7 cm. Klodser uden Stole til 11.3 cm. Sleepers med 7.3 cm. Klodser og Jernstole i en Længde af 5 258.5 m. Bane.

Udgifterne til denne Omlægning have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Materialier . . . . .	2 217.60	
Lønninger . . . . .	585.01	
	<u>2 802.61</u>	
Tab ved Salg af gamle Skinner . . . . .	34 551.19	
	<u>37 353.80</u>	

Ved Underbygningen er udført følgende Arbejder:

Fuldført Sprængningen for dobbelt Spor i Brynscuttingen . . . . .	2 882.00
Reparation af Løken Tunnel . . . . .	309.17
Opført en Støttemur søndenfor Brynscuttingen mod Løkken Fagerliens Grund . . . . .	914.98
Planering paa Nordsiden af Brynscuttingen . . . . .	69.69
Reparation af Stikrenden under Linderud Bank . . . . .	105.43
Gravning og Ishugning i Grøfter . . . . .	1 217.63
Vedligeholdelse af Overgange . . . . .	689.63
Gravning og Minering i Fagerlicuttingen . . . . .	1 075.34
Reparation af Stikrender . . . . .	871.81
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbejde paa Banker, Skraaninger og Støttemure . . . . .	629.23
	<u>8 764.93</u>

Lateris 85 552.44

af Linien.

Broer.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.		Hovedsum.		
Arbeidsløn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbeidsløn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.			Sum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
5 269.42	2 478.22	1 576.38	133.97	4 188.57	9 457.99	4 641.76	8 796.76	427.60	9 224.36	173.95	184.80	358.25	9 582.61	113 392.92

Gjærder:	Transport	Kr.	Kr.
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:			85 552.44
Materialier:			
Gjærdebord . . . . .	1 209.01		
Gjærdestolper . . . . .	1 025.20		
Spiger . . . . .	103.16		
Gjærdetraad . . . . .	28.00		
Diverse Grinder, Beslag etc. . . . .	257.17		
		2 622.54	
Lønninger . . . . .		1 535.58	
		<u>4 158.12</u>	
Broer:			
Broerne mellem Dahl og Eidsvold:			
Almindeligt Vedligeholdelses- og Reparatonsarbeide:			
Materialier . . . . .	3 749.86		
Lønninger . . . . .	5 159.42		
		8 909.28	
Dahlsbroen:			
Foruden almindeligt Reparatonsarbeide Opmaling af Rækværket:			
Materialier . . . . .	430.21		
Lønninger . . . . .	95.60		
		525.81	
Børkebro:			
Almindeligt Reparatonsarbeide:			
Materialier . . . . .	8.50		
Lønninger . . . . .	14.40		
		22.90	
Inventar . . . . .			9 457.99
			4 641.76
		Lateris	103 810.21



	Transport	Kr.		Kr.
Andre Udgifter:				103 810.81
Snerydning:				
Arbeidsløn . . . . .	8 796.76			
Locomotivtjeneste . . . . .	427.60			
			9 224.36	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:				
Rydning . . . . .	173.95			
Brandvagt . . . . .	184.30			
			358.25	
				9 582.61
			Tilsammen	113 392.92

Tabel, der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer: Hovedspor . . . . .	21.187	46.583	67.770
Sidespor . . . . .	19.110 *)	4.595	23.705
Tilsammen	40.297	51.178	91.475
Skinnelængde i Kilometer: { Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	11.980	6.066	18.046
{ Vignolskinner af do., 30 - - do.	7.924	14.737	22.661
{ Do. - do., 36 - - do.	15.720	4.757	20.477
{ Do. - Staal, 30 - - do.	44.970	76.798	121.768
Tilsammen	80.594	102.356	182.950
Antal Kortsleepers . . . . .	49.274	55.641	104.915
Ombytning af Skinner.			
Løbende Meter: { Broskinner af Jern, 30 Kg. pr. Meter	—	—	—
{ Vignolskinner af do., 30 - - do.	238.09	293.30	531.39
{ Do. - do., 36 - - do.	92.54	—	92.54
{ Do. - Staal, 30 - - do.	20.70	82.82	103.52
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2.32 m. × 11.1 ctm.) Stkr. . . . .	658	2 394	3 052

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 8 Points med Tilbehør, 3 057 Stkr. Laskejern, 3 813 Stkr. Laskebolte, 100 Stkr. Dogs, 3 603 Stkr. Skinnebolte, 814 Stkr. Trækbolte, 1 362 Stkr. Skinnestole, 5 394 Stkr. Træklodser og 1 373 Stkr. Hagebolte.

\*) Heri medregnet Christiania Stations Sidespor før Fællesstationens Aabning.



Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vandsta- tioner.	Loco- motiv- og Vogn- remisser.	Kul- huse.	Grind- vogter- boliger og Vagthuse.	Skinne- lægger- boliger.	Plat- forme.	Brygger.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygte- pæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . . . .	2 526.34	—	980.47	—	—	—	1 470.30	—	120.44	51.68	83.49	—	5 232.67
Bryn . . . . .	77.97	—	—	—	12.10	—	128.44	—	—	—	—	—	218.51
Linderud . . . . .	—	—	—	—	—	28.16	—	—	—	—	—	—	28.16
Grorud . . . . .	633.13	—	—	—	—	—	300.64	—	—	—	—	—	933.77
Hangenstuen . . . . .	—	—	—	—	7.56	—	—	—	—	—	—	—	7.56
Røbsrud . . . . .	—	—	—	—	11.94	—	—	—	—	—	—	—	11.94
Strømmen . . . . .	200.49	800.95	—	—	—	45.85	198.38	—	—	—	—	—	1 245.67
Stalsberg . . . . .	—	—	—	—	40.33	—	—	—	—	—	—	—	40.33
Lillestrøm for Bygninger, Hovedb. tilh. . . . .	341.18	—	—	—	117.87	160.99	—	129.42	—	—	—	3.00	752.41
Do: - Bygninger fælles med Kongs- vingerbanen . . . . .	*) 782.68	*) 364.51	—	—	4.35*)	—	*) 152.25	—	*) 222.04	*) 9.71	*) 719.14	—	2 254.68
Sørumsmosen . . . . .	—	—	—	—	169.66	—	—	—	—	—	—	—	169.66
Lersund . . . . .	102.91	—	—	—	—	76.85	12.48	—	—	—	—	—	192.24
Frogner . . . . .	141.69	—	—	—	—	—	69.50	—	—	—	—	—	211.19
Kløften . . . . .	438.90	—	—	—	—	—	69.66	—	—	—	—	—	508.56
Sadelmagerstuen . . . . .	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	11.00
Dragvold . . . . .	—	—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	—	—	11.33
Smedstuen . . . . .	—	—	—	—	6.20	—	—	—	—	—	—	—	6.20
Trøgstad . . . . .	450.36	31.13	—	—	—	—	264.66	—	—	—	—	—	746.15
Hauersæter . . . . .	—	—	—	—	—	22.26	—	—	—	—	—	—	22.26
Dahl . . . . .	1 071.83	—	—	—	—	88.53	201.58	—	—	62.00	—	—	1 423.94
Heiret . . . . .	—	—	—	—	13.00	—	—	—	—	—	—	—	13.00
Eidsvold . . . . .	885.78	586.08	157.53	—	117.87	—	14.95	—	174.17	—	—	1 137.70	3 073.98
Sum	7 652.81	1 782.68	1 138.00	—	512.10	433.64	2 882.74	129.42	516.65	123.84	802.63	1 140.70	17 114.45

Fraaar:

Smaalensbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Christiania . . . . .	1 760.73
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold . . . . .	500.00
Værdien af Bryns gamle Stationshus, der er flyttet til Lillestrøm som Betjentbolig . . . . .	800.00
Værdien af endel Rørledningssager fra Eidsvold Station, tagne paa Beholdning . . . . .	784.00

\*) Kongsvingerbanens Andel (det Halve) fratrasket.

3 844.73

13 269.73

Nordk Hovedjernbanens 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891.



Specification til foranstaaende Tabel.

		Kr.	Kr.
<b>Stationsbygninger:</b>			
<b>Bryn:</b>			
Blikkenslagerarbeide . . . . .	31.30		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	46.37		
		77.67	
<b>Grorud:</b>			
Opmaling af Venteværelserne, Contoirerne og Stationsmesterens Bolig . . . . .	507.25		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	125.88		
		633.13	
<b>Strømmen:</b>			
Reparation af Grundmuren . . . . .	36.10		
Opmaling af Stationsmesterens Bolig . . . . .	66.64		
Reparation af Fjøsset . . . . .	31.68		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	66.19		
		200.61	
<b>Lillestrøm:</b>			
Opsat et Redskabshus . . . . .	150.31		
Malet et Pakhus . . . . .	85.31		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	105.51		
		341.13	
<b>Lørsund:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .			102.91
<b>Frogner:</b>			
Reparation af Pakhustaget . . . . .	68.57		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	73.12		
		141.69	
<b>Kløften:</b>			
Opført et Hus for Melkemodtagelse . . . . .	304.24		
Anskaffet og opsat en ny Comfur i Stationsmesterens Bolig . . . . .	68.10		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	66.46		
		438.80	
<b>Trøgstad:</b>			
Opsat et Hus for Melkemodtagelse . . . . .	294.94		
Asphalteret Pakhustaget . . . . .	101.00		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	34.60		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	19.92		
		450.46	
<b>Dahl:</b>			
Fuldstændig udvendig Opmaling af samtlige Bygninger samt fuldstændig indvendig			
Opmaling af Stationsbygningen . . . . .	896.17		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	22.60		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	153.16		
		1 071.93	
<b>Eidsvold:</b>			
Materialier til et Bagagehus . . . . .	204.16		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	135.10		
Malerarbeide . . . . .	70.73		
Murerarbeide . . . . .	31.44		
Reparation af Skifertagene . . . . .	35.75		
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelses- og Reparationsarbeide . . . . .	408.55		
		885.73	
<b>Fragaar:</b>			4 343.74
Værdien af Bryns gamle Stationsbygning, der er flyttet til Lillestrøm som Betjentbolig	800.00		
		800.00	4 343.74
	Lateris	800.00	4 343.74



		Kr.	Kr.
	Transport	800.00	4 343.74
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Vedligeholdelse af Fællesbygninger i Eidsvold	500.00		
Værdien af endel gamle Rørledningssager, fra Eidsvold Station tagne paa Be-			
holdning . . . . .	784.00		
		<u>2 084.00</u>	2 259.74
<b>Christiania Fællesstation:</b>			
<b>Stationsbygninger:</b>			
Nedtagning af Hylder og Skabe i de gamle samt fuldstændig Indredning af de nye Be-			
holdnings- og Arkivrum for Hovedcontoiret . . . . .	1 241.00		
Rør læggerarbeide . . . . .	534.94		
Diverse mindre Reparationer i vestre Pakhus . . . . .	125.26		
Do. do. do. i Staldbygningen . . . . .	98.66		
Vandafgift for 1879 . . . . .	281.73		
Istandsættelse af et Kvistværrelse i den gamle Stationsbygning . . . . .	75.07		
Glasmesterarbeide i Stationsbygningen og Vognhallen . . . . .	49.81		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	50.90		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	68.95		
		<u>2 526.24</u>	
<b>Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</b>			
Opsætning af et Locomotivskur ved Smaalensbanens Locomotivhus . . . . .	968.95		
Førøvrigt almindeligt Reparationsarbeide i Smaalensbanens Locomotivhus . . . . .	11.52		
		<u>980.47</u>	
<b>Platforme:</b>			
Afgift for Benyttelse af Gjødseplatformen paa Sørengen i Driftsaaret 1880—1881 . . . . .			1 470.00
<b>Dreieskiver, Vognvægte og Løftkraner:</b>			
<b>Vedligeholdelse af Dreieskiver:</b>			
Reparation af Smaalensbanens Dreieskive . . . . .	120.44		
<b>Vedligeholdelse af Vognvægte:</b>			
Nedlægning af Kloakrør omkring Vægten . . . . .	83.49		
		<u>203.93</u>	
<b>Faste Signaler og Lygtepæle:</b>			
Opsætning af Lygtepæle og Lygter . . . . .	21.46		
Reparation af Signalstænger . . . . .	30.17		
		<u>51.63</u>	
		5 232.57	
	Heraf Hovedbanens Andel		3 471.85
<b>Lillestrøm Fællesstation:</b>			
Stationshusene . . . . .		1 565.26	
Vandstationen . . . . .		729.02	
Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .		8.70	
Platforme . . . . .		304.50	
Dreieskiver . . . . .		444.08	
Faste Signaler og Lygtepæle . . . . .		19.42	
Vognvægte . . . . .		1 438.28	
		<u>4 509.26</u>	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		2 254.63
<b>Platforme:</b>			
<b>Bryn:</b>			
Gravning samt Muring af Pillarer for Forlængelse af Platformen . . . . .	70.84		
Graasten til do. . . . .	57.60		
		<u>128.44</u>	
	Lateris	128.44	7 986.22



	Transport	Kr.	Kr.
Grorud:		198.44	7-986.22
Reparation af Passagerplatformen . . . . .	108.00		
Do. - Godsplatformen . . . . .	191.78		
		<u>300.22</u>	
Strømmen:			
Indbygning af Planker . . . . .		198.00	
Lersund:			
Almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .		12.48	
Frogner:			
Indbygning af Planker . . . . .		69.00	
Kløften:			
Indbygning af Planker . . . . .		69.00	
Trøgstad:			
Almindelig Reparation af Passagerplatformen samt Forlængelse af Melkeplatformen . . . . .		264.00	
Dahl:			
Opmaling af Rækværket; forøvrigt almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .		201.00	
Eidsvold:			
Almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .		14.00	
			<u>1 260.10</u>
Brygger:			
Lillestrøm:			
Reparation af Dampskibsbroen og Bryggen . . . . .			129.42
Dreieskiver:			
Eidsvold:			
Spækning af Murværket . . . . .			174.17
Løftekraner:			
Lillestrøm:			
Opmaling af en Kran . . . . .		8.00	
Eidsvold:			
Reparation af samtlige Kraner med dertil hørende Kjedler og Maskiner . . . . .		1-187.00	
			<u>1 140.70</u>
Faste Signaler og Lygtepæle:			
Dahl:			
Opmaling af Signalstangen og samtlige Lygtepæle . . . . .			62.00
Vandstationer:			
Strømmen:			
Forhøjelse af Piben og Ommuring af Dampkjedelen samt Reparation af Maskinen . . . . .	1 191.00		
Lagt nyt Gulv samt indsat 2 Fag nye Vinduer . . . . .	69.07		
		<u>1 200.07</u>	
Herfra bliver at trække Værdien af en gammel Kjedel . . . . .	400.00		
			<u>800.07</u>
Trøgstad:			
Almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .		31.15	
Eidsvold:			
Opsætning af en Vandstænder . . . . .	1 157.04		
Almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .	28.09		
		<u>1 186.03</u>	
Herfra bliver at trække Værdien af en gammel Vandbeholder, indtaget fra Baarlidalen Vandstation . . . . .	600.00		
			<u>586.03</u>
			<u>1 416.11</u>
Skinnelæggerboliger:			
Linderud:			
Almindeligt Reparaitionsarbeide . . . . .		28.10	
			<u>28.10</u>
	Lateris	28.10	12 170.01



	Transport	Kr.	Kr.
		28.16	12 170.81
<b>Strømmen:</b>			
Opmaling indvendig . . . . .	34.85		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	11.50		
		45.85	
<b>Lillestrøm:</b>			
Reparation af Grundmuren og Piberne . . . . .	63.90		
Lagt nyt Gulv i Fjøsset samt repareret Privetet . . . . .	86.11		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	10.98		
		160.99	
<b>Lersund:</b>			
Reparation af Grundmuren . . . . .	20.70		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	56.15		
		76.85	
<b>Sadelmagerstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		11.00	
<b>Hauersæter:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		22.36	
<b>Dahl:</b>			
Opmalet Udhuset og grundet Vaaningshuset udvendig . . . . .	83.15		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	5.88		
		88.83	
			433.64
<b>Grindvogterboliger og Vagthuse:</b>			
<b>Bryn:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		12.10	
<b>Haugenstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		7.56	
<b>Robsrud:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		11.84	
<b>Stalsberg:</b>			
Blikkenslagerarbeide . . . . .	12.80		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	28.07		
		40.87	
<b>Lillestrøm:</b>			
Opsat en Pointshytte . . . . .		117.87	
<b>Sørumsmosen:</b>			
Opsat en Vagtstue for Grindvogtersken . . . . .		169.66	
<b>Dragvold:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		11.93	
<b>Smedstuen:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		6.20	
<b>Heiret:</b>			
Almindeligt Reparationsarbeide . . . . .		13.00	
<b>Eidsvold:</b>			
Opsat en Pointshytte . . . . .		117.87	
			507.75
<b>Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</b>			
<b>Eidsvold:</b>			
Nedrivning af det gamle Locomotivhus . . . . .		121.88	
Almindeligt Reparationsarbeide paa Locomotivhuset . . . . .		36.15	
			157.53
			<u>13 269.78</u>
		<b>Tilsammen</b>	<b>13 269.78</b>



Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegange.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogn tjeneste.	Arbejds-løn. <sup>1)</sup>	Materialier.					
			Skinner. <sup>2)</sup>	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 507.44	1 226.70	14 286.64	10 819.72	7 317.15	6 077.27	6 402.71	645.20	49 283.22

- 1) Heri indbefattet Sneskufning.  
 2) — — Kapning af Skinner.

Specification.

	Kr.	Kr.
<b>Overbygning:</b>		
Sneskufning paa samtlige Stationspladse med Sidespor . . . . .	2 710.20	
Forøvrigt alm. Vedligeholdelse af Sidespor paa samtlige Stationer:		
Lønninger . . . . .	1 786.27	
Materialier . . . . .	737.50	
		2 523.77
Omlægning og Udvidelse af Spor paa Eidsvold Station i Anledning af Eidsvold—Hamarbanens Aabning for Drift:		
Istedetfor 1 937.41 løb. m Bane Jernskinner à 36 Kg. pr. m paa upræparerede Sleepers med Dogs samt 9 Stkr. Points og Crossings er anbragt:		
1 319.72 løb. m Bane Staalskinner à 30 Kg. pr. m paa præparerede Sleepers med Træklodser og Jernstole.		
932.62 - - do. Jernskinner à 30 Kg. pr. m, ligeledes paa præparerede Sleepers med Træklodser og Jernstole.		
225.66 - - do. Broskinner à 30 Kg. pr. m paa upræparerede Sleepers med Dogs.		
15 Stkr. Points og Crossings.		
Udgifterne herved have udgjort:		
Lønninger . . . . .	3 023.62	
Materialier . . . . .	44 104.16	
1462 Vogne Ballast . . . . .	4 502.96	
		51 631.01
Fragaar Bidrag fra Eidsvold-Hamarbanens Anlæg . . . . .	12 814.00	
samt Værdien af de indtagne Materialier . . . . .	10 682.20	
		23 496.20
		<u>28 134.61</u>
		33 868.25
<b>Underbygning:</b>		
Gravning af 1 Brønd ved Grorud:		
Lønninger . . . . .	77.15	
Materialier . . . . .	34.60	
		111.75
Kløften: Planering . . . . .		19.20
Eidsvold: Do. . . . .		783.00
Bryn: Minering langs Sidesporet . . . . .		331.25
		<u>1 236.15</u>
		33 868.25



Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 584.41	114.10	1 698.51	408.17	910.65	1 319.10	398.17	1 369.74	54 068.78
Fragaar Smaalensbanens Andel af Fællesudgifter i Christiania . . . . .							3 085.29	
— Kongsvingerbanens — do. i Lillestrøm . . . . .							3 878.90	
								6 964.19
								47 104.54

	Transport	Kr.	Kr.
		1 236.16	33 368.68
Førøvrigt Oprensning af Grøfter og Reparation af Overgange paa samtlige Stationspladse:			
Lønninger . . . . .	77.15		
Materialier . . . . .	49.50		
	<u>126.65</u>		1 362.61

Gjærder:

Eidsvold: Opsat et 46.1 m langt Gjærde:			
Lønninger . . . . .	58.80		
Materialier . . . . .	120.16		
	<u>178.96</u>		
Bryn: Reparation af Gjærder:			
Lønninger . . . . .	6.86		
Materialier . . . . .	13.88		
	<u>20.74</u>		
Opmaling af 1 Gjærde . . . . .	34.12		
	<u>54.86</u>		
Førøvrigt Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:			
Lønninger . . . . .	35.40		
Materialier . . . . .	25.02		
	<u>60.42</u>		293.74

Veie:

Frogner: Reparation af en Vei med den til samme hørende Stikrende . . . . .	39.80		
Lillestrøm: Oparbeidet en Vei, der fører forbi Maaruds Sag til Kanalen . . . . .	45.08		
Grorud: Udtrilling af Grus paa Veien ved Stationen . . . . .	25.83		
Strømmen: Udbedring af Veie ved Stationen . . . . .	25.76		
Førøvrigt alm. Udbedringsarbeide paa Veie ved samtlige Stationer . . . . .	20.92		
	<u>156.59</u>		

Christiania Fællesstationsplads:

Overbygning:

Reparationer . . . . .	3 346.85		
Sneskufning . . . . .	2 359.24		
	<u>5 706.07</u>		35 181.82

Lateris 5 706.07 35 181.82



		Kr.	Kr.
	Transport	5 706.07	35 181.00
<b>Materialier:</b>			
Skinner	1 493.10		
Bolte, Lasker, Stole etc.	792.22		
Crossings, Sporskifter etc.	235.22		
Sleepers	64.00		
Andet Træværk	47.00		
	<u>2 632.15</u>	8 338.22	
<b>Underbygning:</b>			
Opfyldning af Hovindbækken	283.00		
Oprensning af Grøfter	41.00		
	<u>324.00</u>	275.00	
<b>Gjærder:</b>			
Opsat et 134 m langt Gjærde omkring Hovedbanens Ingenieurvæsens Beholdningstomt:			
Lønninger	148.50		
Materialier	353.50		
	<u>502.00</u>		
Forøvrigt alm. Reparatonsarbeide:			
Lønninger	51.79		
Materialier	366.37		
	<u>418.16</u>	920.16	
<b>Veie:</b>			
Renholdelse af Gader og Fortouge	200.00		
Reparation af Veien ved Oslo Betjentbolig	25.00		
	<u>225.00</u>	225.00	
		<u>9 759.38</u>	
		Heraf Hovedbanens Andel	6 674.00
<b>Lillestrøm Fællesstationsplads:</b>			
<b>Overbygning, Arbeide:</b>			
Indbyttet Skinner, Sleepers, Points etc.	420.10		
Daglige Reparationer, Pakning etc.	959.22		
Reparation Points og Crossings, Smedearbeide	30.00		
Ballastering; anvendt 100 m <sup>3</sup> Grus	135.71		
Snerydning	1 729.79		
	<u>3 274.82</u>		
<b>Overbygning, Materialier:</b>			
Skinner, 258.5 m	805.81		
Skinnestole, 126 Stkr.	56.70		
Lasker, 294 —	175.72		
Laskeskruer, 312 —	53.04		
Dogs, 120 —	8.40		
Points, 4 —	1 920.00		
Crossing, 1 —	150.00		
Checkrails, 5 —	50.00		
Points-Bolte, 20 —	8.00		
Diverse do., 250 —	67.50		
Strækbolte, 30 —	36.00		
Sleepers, 527 —	543.20		
Pointstammer, 340 m	312.24		
Skinnekutning	20.00		
Olie	73.24		
Træklodser	2.00		
Smedematerial	20.00		
	<u>4 301.00</u>		
		Lateris	7 576.38 41 855.02



	Transport	Kr.	Kr.
Underbygning, Arbeide:		7 576.33	41 855.91
Grøfter: Snerensning . . . . .	30.00		
Underbygning, Materialier:			
Overgange: Tømmer, 60 m . . . . .	30.00		60.00
Gjærder, Arbeide:			
Reparationer . . . . .	73.00		
Gjærder, Materialier:			
16 Stolper, 1 Kasse Spiger . . . . .	32.00		105.00
Veie:			
Snerydning . . . . .			15.00
		7 757.33	
	Heraf Hovedbanens Andel		3 878.91
			45 734.32
Gartneriet . . . . .			1 869.72
			Tilsammen 47 104.54

**Inventarium.**

**A. Stationsinventarium:**

	Kr.	Kr.
Anskaffelse af 6 nye Closetstole . . . . .	286.00	
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	160.00	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Trillebøre, Vægte, Træktouge, Limer etc.	1 929.34	
Do. - do. af Inventarium til Christiania Fællesstation . . . . .	5 018.50	
Do. - do. - Lillestrøm do. . . . .	779.70	
	8 173.54	
<b>Fragaar:</b>		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventarium i Christiania . . . . .	1 976.55	
Kongsvingerbanens Andel i Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .	389.00	
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	75.00	
	2 441.44	5 732.19

**B. Under Baneafdelingen.**

Vedligeholdelse af Sneploug, Ballastvogne, Traller og Trillebøre . . . . .	1 136.58	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer samt øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	3 505.18	
	4 641.76	
	Tilsammen	10 373.95



**Telegrafens Vedligehold**  
(fælles for Hoved- og Kongsvingerbanen).

	Kr.	Kr.
a. Personalets Aflønning:		
Kr. 2 402.20, hvoraf paa denne Bane . . . . .		1 064.50
b. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	3 128.70	
Materialier . . . . .	3 127.18	
	6 255.88	
2. Apparater . . . . .		2 144.99
3. Batterier . . . . .		1 902.44
4. Inventar . . . . .		841.88
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedslocale) . . . . .		494.05
		11 139.19
hvoraf paa denne Bane . . . . .		7 015.99
	Sum	8 080.40

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Hovedbanen alene . . . . .	6 464	5 696
- Kongsvingerbanen alene . . . . .	2 230	1 120
Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . . . .	3 364	4 171
<b>Tilsammen</b>	12 058	10 987
Heraf befordret til og fra Sverige . . . . .	1 683	616
- - - - - Statstelegrafan . . . . .	—	2 280



### Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1880:

	Coke 53.00 Ton, Kul 5 053.95 Ton.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	— 494.60 — — 6 714.80 —
	<b>Tilsammen Coke 487.40 Ton, Kul 11 768.75 Ton.</b>

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
Til Locomotiverne . . . . .	— Ton.	4 239.50 Ton.
- Vandstationerne . . . . .	— —	189.00 —
- Værkstedet . . . . .	60.00 —	535.55 —
- Christiania Fællesstation:		
For Rangérlocomotiverne . . . . .	344.95 —	287.50 —
- Magazinovnene . . . . .	— —	160.95 —
- Gasværket i Lillestrøm . . . . .	— —	8.15 —
- Kehraden i do. . . . .	— —	15.05 —
- Øierdampskibet . . . . .	— —	157.75 —
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	9.35 —	4.90 —
- Forskjellige Conti . . . . .	1.55 —	138.00 —
- Kongsvingerbanen (solgt) . . . . .	— —	92.50 —
- Statsjernbaneanlæggene (solgt) . . . . .	— —	188.65 —
- Smaalensbanen (solgt) . . . . .	36.55 —	9.15 —
- Opvarmning af Hovedbanens Vogne . . . . .	22.60 —	— —
	— 475.60 —,	— 6 032.85 —

Beholdning den 30te Juni 1881 Coke 12.00 Ton, Kul 5 736.40 Ton.

De i Driftsaaret indkjøbte 6 714.80 Ton Kul har kostet Kr. 84 803.50 eller Kr. 12.63 pr. Ton.  
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 72 274.44 eller Kr. 36.80 pr. Ton Coke og Kr. 12.52 pr. Ton Kul.



### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1880—1881.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1880 . . . . .		301 798.99
Afsat for denne Termin . . . . .		34 378.41
Udgifter i Terminen:		
1. Udvidelses- og Forbedringsarbejder:		
Jordstykker langs Linien . . . . .	5 400.00	
2. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
Eidsvold Locomotivhus 1879 . . . . .	38 811.45	
Ombygning af gamle Vogne 1880—1881 . . . . .	3 191.95	
	42 003.40	
Beholdning pr. 30te Juni 1881 . . . . .	288 778.40	
	336 176.80	336 176.80

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1881 er Intet forskudt til Udførelse af Arbejder, hvis Omkostningsbelsb er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 288 778.40, der udgjør Kr. 4 246.87 pr. Km. af Banelængden eller 2.55 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.



Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1880 tilsammen . . . . .		1 078 964.54
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning: Anvendt i Driftsaaret til Bygningernes Gjenopførelse	15 449.55	
2. Betjentboliger: Bryns gamle Stationsbygning flyttet til Lillestrøm som Betjentbolig, dens Værdi anslaaet til . . . . .	800.00	
Forskjellige Materialier til Gjenopførelsen, Snedker- og Malerarbejde samt Planering af Tomten . . . . .	3 393.28	
	<u>4 193.28</u>	
3. Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn . . . . .	50.07	
	<u>19 693.20</u>	
		<u>1 098 657.54</u>

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 19 693.20.







## Christiania Fællesstations Regnskab.

### Indtægter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel.	Andel.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Godsafdelingen:</b>				
Afgift af private Sidespor . . . . .	4 988.88	955.27	5 944.15	
Leie af overliggende Gods . . . . .	536.18	102.86	638.04	
Pakhusleie . . . . .	1 178.04	225.56	1 403.60	
Tomteleie . . . . .	3 752.40	718.47	4 470.87	
	<u>10 455.88</u>	<u>2 001.96</u>		12 457.13
<b>Passagerafdelingen:</b>				
Husleie . . . . .	7 700.38	6 871.78	14 572.01	
Leie af overliggende Gods . . . . .	910.98	812.92	1 723.86	
Ombringelse af Ilgods . . . . .	2 603.16	2 323.08	4 926.22	
	<u>11 214.52</u>	<u>10 007.71</u>		21 222.08
			<b>Total</b>	<b>33 679.19</b>

### Udgifter:

	Hovedbanens	Smaalensb.	Tilsammen.	Total.
	Andel.	Andel.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Godsafdelingen:</b>				
Assurance og Afgifter . . . . .	316.05	60.52	376.57	
Belysningsudgifter . . . . .	867.29	166.96	1 034.25	
Brændeforbrug . . . . .	364.41	69.77	434.18	
Contoirrequisiter . . . . .	2 128.80	407.81	2 536.61	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	1 258.95	241.04	1 500.00	
Husleie . . . . .	201.48	38.57	240.00	
Lønninger . . . . .	31 987.08	6 124.55	38 111.63	
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	356.35	68.21	424.56	
Renter af løbende Conto . . . . .	1 216.69	232.95	1 449.64	
Stationsinventarium . . . . .	1 053.00	201.62	1 254.62	
Uniformer . . . . .	3 144.47	602.07	3 746.54	
Vedligeholdelse af Dreieskiver . . . . .	50.54	9.88	60.42	
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme . . . . .	1 354.57	259.86	1 614.43	
Vedligeholdelse af Vognvægte og Løftekraner . . . . .	70.07	13.42	83.49	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	4 095.52	784.17	4 879.69	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	411.45	78.78	490.23	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	21.66	4.15	25.81	
Vognskiftning . . . . .	24 538.01	4 698.28	29 236.29	
	<u>73 435.67</u>	<u>14 060.72</u>		87 496.39
<b>Passagerafdelingen:</b>				
Assurance og Afgifter . . . . .	529.41	472.45	1 001.86	
Belysningsudgifter . . . . .	2 184.21	1 949.19	4 133.40	
Brændeforbrug . . . . .	917.73	818.99	1 736.72	
Contoirrequisiter . . . . .	1 340.00	1 195.81	2 535.81	
Diæter . . . . .	6.74	6.81	12.76	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold	792.64	707.95	1 500.00	
Hestehold med Tilbehør . . . . .	1 604.50	1 431.85	3 036.35	
Husleie . . . . .	126.89	113.18	240.00	
Lønninger . . . . .	18 206.76	16 247.72	34 454.48	
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	897.19	800.86	1 698.05	
Renter af løbende Conto . . . . .	765.99	683.57	1 449.56	
Stationsinventarium . . . . .	1 988.95	1 774.93	3 763.88	
Uniformer . . . . .	1 979.78	1 766.75	3 746.53	
Vedligeholdelse af Dreieskiver . . . . .	31.82	28.40	60.22	
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme . . . . .	1 259.04	1 123.57	2 382.61	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	2 578.57	2 301.12	4 879.69	
Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	259.06	231.18	490.24	
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	13.64	12.18	25.82	
	<u>35 482.55</u>	<u>31 664.92</u>		67 147.77
			<b>Total</b>	<b>154 644.16</b>



Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 26½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septb. 1864 til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390	273 199	288 328
Kjørerødskeer . . . . .	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381	1 261	1 220
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544	9 553	10 343
Bagage . . . . .		7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013	8 771	9 037
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700	17 750	21 049
Melk . . . . .		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	24 315	34 703	36 378
Frugt gods . . . . .	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640	697 205	728 700
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964	5 007	6 236
Post . . . . .	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388	11 388	13 809
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795	10 729	9 719
Tomteleie . . . . .		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524	13 541	11 068
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	—	—	—	—	—	60	60
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520	3 775	4 402
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097	1 086 942	1 140 350

Norsk Hovedbanens 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.



Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 26½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septb. 1854 til 31te Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarl. for Driftsaarene 1ste Septb. 1864 til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter . .	—	—	—	—	—	—	—	475	475
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148	5 719	5 679
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827	26 407	27 223
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	178 850	148 535	151 657	76 959	156 273	138 336	146 144
Togførerspersonalet . . . . .				28 502	26 708	12 392	23 905	21 757	24 343
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410	151 517	145 189
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097	40 680	44 631
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623	164 669	126 937
Vedligeh. af Bygninger . . . . .	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513	13 260	15 411
Do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517	20 949	45 735
Do. - Gartneriet*) . . . . .	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306	2 138	1 370
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596	3 643	8 080
Leie af fremmede Driftsmidler . . . . .	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179	2 646	5 272
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011	11 694	10 850
Erstatninger . . . . .	462	581	1 610	1 161	622	250	393	504	1 067
Renter . . . . .	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100	39 673	51 675
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	17 587	13 788	9 357	6 822	14 551	5 920	9 253
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	823 499	914 864	775 900	353 511	628 449	649 987	669 334
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648	436 955	471 016
Den særskilte Formues do.	—	—	40 000	96 000	80 000	19 014	59 306	78 626	33 402
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	508 244	586 775	758 329	268 292	575 954	515 581	504 418

Norsk Hovedjernbanens 1ste Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.



### Fortegnelse

over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Administrationen (fælles med Kongsvingerbanen og Smaalensbanen)</b> . . . . .	<b>35</b>	<b>35</b>		<b>63 687.39</b>
<b>Directionen</b> . . . . .	<b>6</b>	<b>6</b>		<b>9 000.00<sup>1)</sup></b>
Formænd . . . . .	*) 2	2	1 600 og 400	2 000.00
De øvrige Medlemmer . . . . .	*) 4	4	7 000	7 000.00
<b>Hovedcontoiret</b> . . . . .	<b>29</b>	<b>29</b>		<b>54 687.38</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200	9 200.00
Contoirchef og cønst. Underbestyrer . . . . .	1	1	4 800	4 800.00
Contoirchefsassistent og Inspecteur . . . . .	1	1	3 000	3 000.00
Bogholder . . . . .	1	1	3 500	3 500.00
Casserer . . . . .	1	1	3 800	3 800.00
Revisor, ansat af Indredepartementet . . . . .	*) 1	1	1 600	1 600.00
Trafikrevisor . . . . .	1	1	3 000	3 000.00
Billetforvalter . . . . .	1	1	2 400	2 400.00
Statistisk Assistent . . . . .	1	1	2 400	2 400.00
Trafikrevisors Assistent . . . . .	1	1	1 584 à 1 680	1 632.00
Beklædningsforvalter . . . . .	1	1	1 476	1 476.00
Contoirister . . . . .	16	16	720—1 440	16 895.38
Contoirbud . . . . .	2	2	240—480	984.00
<b>Trafikafdelingen<sup>2)</sup></b> . . . . .	<b>180</b>	<b>191</b>		<b>156 975.89</b>
<b>Stations- og Telegraf-tjenesten</b> . . . . .	<b>148</b>	<b>157</b>		<b>125 146.94</b>
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	} 1 à 3 600, 1 à 2 112 og 1 à 1 920 <sup>3)</sup>	7 632.00
Stationsmestere - mindre do. . . . .	8	8		960—1 476 <sup>4)</sup>
Understationsmester . . . . .	1	1	1 680	1 680.00
Stoppestedsexpediteurer . . . . .	2	2	744	1 488.00
Contoirister . . . . .	16	16	840—1 920	18 190.12
Billetteurer, Telegrafister og Telegrafslærlinge . . . . .	32	35	288—1 320	18 965.51
Pakhusformænd . . . . .	14	17	768—1 056	15 213.72
Andre Formænd . . . . .	4	4	900—948	3 078.00
Vognskrivere . . . . .	2	2	840—1 056	1 896.00
Portner . . . . .	1	1	948	948.00
Formandslærlinge . . . . .	5	6	480—672	2 373.42
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	55	58	624—744	43 316.00
Bud . . . . .	5	4	420	1 294.00
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	<b>20</b>	<b>22</b>		<b>18 815.65</b>
Overconducteurer . . . . .	7	8	1 056—1 320 <sup>5)</sup>	7 864.02
Underconducteurer . . . . .	10	11	840—948 <sup>6)</sup>	8 382.77
Billetcontrolleurer . . . . .	3	3	1 164 <sup>7)</sup>	2 568.86

\*) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Heri indbefattet Honorar til Preferenceactieeierne, 3 Repræsentanter i Hovedbanens Direction, stort 4 000 Kr., hvilket falder paa Hovedbanen alene.

2) Christiania Station har Personale fælles med Smaalensb., Lillestrøm Station, har Personale fælles med Kongsvingerb.

3) Stationsmesteren i Eidsvold; oppebærer desuden i Procenter ca. 1 200 Kr. aarlig.

4) Stationsmesteren ved Frogner oppebærer desuden i Procenter ca. 40 Kr. aarlig.

5) Desuden Kr. 4.00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt 17 Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

6) — - 2.40 — - do. — - 10 — - — - 360 — -

7) — - 2.40 — - do. — - — - — - — -



	Antal ved Terminens		Lønningssats. Kr. pr. Aar.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
<b>Vognskiftning paa Christiania Fællesstation . . . . .</b>	<b>12</b>	<b>12</b>		<b>13 013.30</b>
Skifteconducteurer . . . . .	5	5	840—948	4 251.80
Locomotivførere . . . . .	4	4	5.20 daglig	6 576.70
Fyrbøder . . . . .	1	1	2.40—3.00 daglig	1 222.40
Pudsere . . . . .	2	2	1.80—2.20 daglig	962.40
<b>Maskinafdelingen . . . . .</b>	<b>60</b>	<b>62</b>		<b>69 612.47</b>
<b>Værkstedet (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . .</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		<b>27 394.81</b>
Maskiningenieur . . . . .	1	1	3 696	3 675.88
Værksmester . . . . .	1	1	3 696	3 675.88
Værkstedsførmænd . . . . .	4	4	2 à 1 848 og 2 à 3.20—4.00 dagl.	4 886.28
Materialforvalter . . . . .	1	1	3 168	3 150.88
Contoirister . . . . .	6	6	840—1 920	8 612.84
Contoirbud . . . . .	1	1	2.40—2.60 daglig	2 561.40
Vagtmand . . . . .	2	2		
Maskinist . . . . .	1	1	2.40 daglig	832.88
<b>Drift af rullende Materiel . . . . .</b>	<b>43</b>	<b>45</b>		<b>42 217.66</b>
<b>Locomotiver . . . . .</b>	<b>39</b>	<b>41</b>		<b>39 300.01</b>
Locomotivførere . . . . .	11	11	5.20—6.00 daglig <sup>1)</sup>	18 706.50
Fyrbødere . . . . .	11	11	2.40—3.00 — <sup>2)</sup>	8 504.40
Pudsere . . . . .	11	13	1.80—2.20 —	5 886.88
Kullempere . . . . .	3 <sup>3)</sup>	3	Accord	3 049.60
Vandpumpere . . . . .	2	2	2.00—2.60 daglig	1 529.46
Vagtmand . . . . .	1	1	4.00 daglig	1 623.40
<b>Vogne . . . . .</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>2 917.65</b>
Vognvisiteurer . . . . .	4 <sup>4)</sup>	4	2.60—3.00 daglig	2 917.65
<b>Baneafdelingen . . . . .</b>	<b>57</b>	<b>58</b>		<b>47 313.16</b>
<b>Fællesudgifter . . . . .</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>8 858.00</b>
Ingenieurassistent . . . . .	1	1	3 168	3 168.00
Overbanemester . . . . .	1	1	4 224	4 224.00
Contoirist . . . . .	1	1	1 056	1 056.00
Contoirbud . . . . .	1	1	240—480	410.00
<b>Liniens Vedligehold . . . . .</b>	<b>42</b>	<b>43</b>		<b>32 441.76</b>
Skinnelæggerførmænd . . . . .	13	13	894—1 200	12 522.00
Skinnelæggere . . . . .	26	27	2.00—2.40 daglig	16 297.80
Broarbeidere . . . . .	2	2	2.16—2.26 —	2 302.16
Gartner (fælles med Kongsvinger- og Smaalensb.) . .	1	1	1 320	1 320.00
<b>Liniens Bevøgtning . . . . .</b>	<b>9</b>	<b>9</b>		<b>2 880.00</b>
Grindvogtere . . . . .	9	9	84—528	2 880.00
<b>Telegrafens Vedligehold . . . . .</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>3 303.40</b>
Overtelegrafist . . . . .	1	1	2 196	2 196.00
Telegraftilsynsmand . . . . .	1	1	2.80 daglig	1 107.40

1) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

2) — do. — do. af Kul, Olie etc., anslaaet til 160 — —

3) 1 Kullempere betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

4) 2 Vognvisiteurer betaler ikke Bidrag til do. — do.



## Opgave over de ved Udgangen af Juni 1880 gjældende Fragttaxter

### A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods		
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.	
				Pr. Kg.	Pr. Kbdem.	Pr. Kg.	
Var ved Udgangen af Juni 1880:	Kr.	Christiania—Lillestrøm:					
		2.00	1.14	0.80	0.08	0.005	0.08
		Christiania—Eidsvold:					
	Kr.	4.00	3.10	1.80			
		Mindste Pris pr. voksen Passager:					
	Kr.	0.54	0.4	0.20			

#### Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den

#### Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64

For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet

#### Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

For 1ste og 2den Classe 30 Kg. og for 3die Classe 15 Kg.



og de i Driftsaaret 1880—1881 stedfundne Forandringer ved samme.

Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra
			pr. Stk.					
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.			
Christiania—Lillestrøm:			Christiania—Lillestrøm:					
3.80	1.95	0.85	7.75	1.25	0.55	10.15	0.80	
Christiania—Eidsvold:			Christiania—Eidsvold:					
8.00	4.00	1.85	13.85	2.55	0.95	18.65		
			For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 1¾, for 4 H. 2, for 5 H. 2½ og for 6 H. 2¾ Gange Taxten for en Hest.					

Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.

7 Mdr. 8 Mdr. 9 Mdr. 10 Mdr. 11 Mdr. 12 Mdr.

106	116	126	134	142	150	Gange den enkelte Billetpreis.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.



B. Taxter for

	I mindre Partier end 5 000 Kg.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
	Pr. 100 Kg.			
<b>Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.</b>				
Var ved Udgangen af Juni 1880: Kr.	0.40	Christiania—Lillestrøm: 0.40	0.53	0.57
Kr.	0.53	Christiania—Eidsvold: 0.53	0.67	0.53

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Mais i Partier paa mindst 50 000 Kg. fragtberegnes efter 4de Classe. Fra 1ste October 1880.
2. Kradsuld (Shoddy) fragtberegnes efter 2den og 6te Classe. Fra 25de Januar 1881.
3. Melk i Gjennemgang til Christiania fra Kongsvingerbanens Stationer nedsættes til 3die Classe med Bibehold af Sæterstøens Taxt som Maximumstaxt. Fra 16de Mai 1881.



## Befordring af Fragtgods.

I større Partier.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
Pr. 100 Kg.						
Localfragt:						
Christiania—Lillestrøm:						
0.24	0.18	0.16	0.14	0.11	0.11	
Christiania—Eidsvold:						
0.47	0.36	0.31	0.27	0.20	0.17	
Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:						
0.18	0.15	0.13	0.11	0.09	0.08	

## D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Skaaren Trælast fra Bergslagsbanens Stationer til Christiania bliver indtil 30te Juni 1881 at fragtberegne efter Samtrafikens Tarif 7 saavel paa Bergslagsbanen som paa svenske Statens og de norske Jernbaner. Fra 14de Marts 1881.
2. Smør i Vognladninger til Christiania fra svenske Statsbanestationer paa mere end 300 Km. Afstand derfra fragtberegnes efter Samtrafikens Tarif 3 B. Fra 30te Marts 1881.
3. Forgyldt og ædelt Træværk i Efterligning af Lister fragtberegnes mellem Stockholm og Christiania indtil Videre efter Samtrafikens Tariffer 2 og 5. Fra 21de Juni 1881.



## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 9).

### A. Mjøs-Godsdampskibenes Driftsconto:

	Debet.			Credit.
	Kr.			Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	25 028.99		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis-			Antal.      Kr.	
sionairerne . . . . .	1 482.40		1ste Plads . . . . .	12      12.06
- Andel i Gager under Hovedcon-			2den do. . . . .	368      363.40
toiret . . . . .	240.00			
	<u>26 751.39</u>		380 Passagerer.	375.46
- Tilskud til Pensions- og Under-			- Indtægt for Befordring af:	
støttelseskasserne . . . . .	154.69		Bagage . . . . .	3.85
- Kul, 406 250 Kg. . . . .	6 938.75		Ilgods . . . . .	357.44
Lempning . . . . .	114.74		Kjøreredskaber, 41 Stkr. . . . .	100.09
	<u>7 053.49</u>		Lig, 5 Stkr. . . . .	10.00
- Brænde . . . . .	192.50		Kreaturer, 113 Stkr. . . . .	411.97
- Olie, 1 660 Liter . . . . .	918.81		Fragtgods, 14 724 Ton . . . . .	55 270.10
- Pudsegarn, Hamp og				
Pakning, 74 Kg. . . . .	124.15			
	<u>1 042.96</u>			
	8 288.95			
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	90.86			
- Uniformer . . . . .	1 361.92			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af				
Skibsinventarium . . . . .	1 261.11			
- Vedligeholdelse af Slæbebaade				
samt Anskaffelse og Vedlige-				
holdelse af Inventarium til				
disse . . . . .	3 401.84			
- Vedligeholdelse af Skibene . . . . .	885.07			
	<u>5 547.52</u>			
- Renholdelse . . . . .	47.50			
- Belysning . . . . .	219.91			
- Erstatninger . . . . .	249.15			
- Kjørsel af Gods . . . . .	48.63			
- Kranpenge . . . . .	896.84			
- Diverse . . . . .	409.71			
- $\frac{1}{2}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik . . . . .	1 246.69			
Lillehammer . . . . .	1 794.81			
Diverse Mjøsstationer . . . . .	736.86			
	<u>3 777.36</u>			
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition				
af Localgods ved Hamar Station i Tids-				
rummet fra $\frac{1}{7}$ 1880 til $\frac{31}{3}$ 1881 . . . . .	500.00			
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dron-				
ningen“, Slæbebaadene og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg				
i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	8 582.84			
	<u>56 926.26</u>			
	Lateris 56 926.26			

Lateris 56 926.26



	Kr.		Kr.
	Transport 56 926.26		Transport 56 528.69
An- 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641.55 . . . . .	4 782.07		
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000.00	2 400.00		
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 63 724.74	5 097.58		
	<u>12 280.05</u>	Underbalance . . . . .	<u>12 377.62</u>
	<u>69 206.31</u>		<u>69 206.31</u>

Dampskibet Thor\*) har i Driftsaaret tilbagelagt 2 061 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 706 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 197 Kilogr. Kul, 0.808 Liter Olie og 0.036 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og

Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 238 Kg. Kul, 0.978 Liter Olie og 0.043 Kilogr. Pudsegarn, Hamp

og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.31 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 18de December og fra 28de Mai til 30te Juni.

Med Skibet er i det Hele befordret:

12 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	34 Personmile.
368 do. - 2den do. — . . . . .	1 504 do.

Tilsammen 380 Passagerer med . . . . . 1 538 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 14 724 Ton, hvoraf Trælast og Brænde 1 568 Ton.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 8 462 Ton med 84 825 Tonmile.

Til do. 3 162 do. — 35 489 do. hvoraf Trælast og Brænde 523 Ton med 6 588 Tonmile.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvinger-

banens Stationer

undtagen Eids-

vold . . . . . 1 046 do. hvoraf Trælast 547 Ton.

Mellem Mjøssta-

tionerne ind-

byrdes . . . . . 2 054 do. hvoraf Trælast og Brænde 498 Ton.

Skibet har trukket 618 ladede og 85 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennem-  
snit været lastet med 24.0 Ton.

\*) „Dronningen“ henlaa hele Aaret som Reserveskib.



Tabel, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befandrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibet.

Fra	Classé.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøug.	Ringsaker.	Biri.	Freagstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	10	6	—	11	—	—	1	—	—	—	—	4	32
		—	—	—	10	6	—	11	—	—	1	—	—	—	—	4	32
Minde.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
		1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ekornholmen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Stigersand.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	11	1	2	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		11	1	2	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Fjeldhøug.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
		4	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Gillund.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	14
		5	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	14
Hamar.	1	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
	2	26	1	1	7	6	4	—	9	18	9	1	1	—	—	1	84
		26	1	1	7	10	4	—	9	18	13	1	1	—	—	1	92



Næss.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	—	—	—	—	17	—	15	2	—	—	—	—	—	37
		3	—	—	—	—	—	17	—	15	2	—	—	—	—	—	37
Smørvigen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	16	10	—	8	—	—	—	—	—	34
		—	—	—	—	—	—	16	10	—	8	—	—	—	—	—	34
Gjøvik.	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	4
	2	7	—	—	—	—	—	14	1	1	—	8	8	—	1	10	50
		7	—	—	—	—	—	16	1	2	—	8	8	1	1	10	54
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	9
		3	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	9
Ringsaker.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	—	—	—	—	4	—	—	10	—	—	13	1	8	39
		8	—	—	—	—	—	4	—	—	10	—	—	13	1	8	39
Biri.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	8
		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	8	8
Fregstuen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	12
		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	12
Lillehammer.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	8	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	2	—	—	—	14
		8	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	2	—	—	—	14
Tilsammen.	1	—	—	—	—	4	—	2	—	1	4	—	—	1	—	—	12
	2	85	2	3	19	16	4	84	21	34	83	9	15	14	5	24	368
		85	2	3	19	20	4	86	21	35	87	9	15	15	5	24	380

Norsk Hovedjernbanen. 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30de Juni 1881.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		A. Mjøsstationerne:									
		Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gillund.	Nedreqværn.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.
Kilogram.											
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	30	—	—	—	2 740	200	350	8 300
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16 200	2 600
3	Glasvarer . . . . .	—	—	150	—	620	160	7 640	230	350	2 370
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	830	60	1 014 370	2 420	8 290	34 570
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	6 500	—	—	170
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	670	—	390	—	30 710	2 260	780	9 570
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	9 990	560	6 660	2 460	203 890	29 760	13 420	128 240
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	801 020	22 660	1 470	88 100
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	29 520	—	—	700
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
13	Salt . . . . .	—	—	4 140	750	150	6 450	133 870	20 300	1 050	98 910
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	2 250	300	1 880	—	1 820	8 180	4 780	11 720
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	980	—	20	130
16	Spiger . . . . .	—	—	440	—	—	110	3 490	40	230	12 100
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	8 280	—	—	1 860
22	Øvrige Varer . . . . .	—	—	7 720	3 220	22 010	4 120	772 290	65 220	50 830	262 400
23	Ilgods . . . . .	801	553	227	531	686	—	14 872	2 476	3 176	5 408
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	801	553	25 617	5 361	33 226	13 360	3 031 992	153 746	100 946	666 948

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de November 1880.



## Mjesstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

					B. Rørosbanens Stationer:*)							Tilsammen.	Løbe-No.
Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.	Lillehammer.	Elverum.	Rena.	Koppang.	Tønset.	Røros.	Throndbjem.	Alle øvrige Stationer mellem Hamar og Throndbjem.		
Kilogram.													
—	1 320	10	—	8 940	630	540	590	210	100	—	4 040	28 000	1
—	1 000	2 000	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	22 800	2
—	2 580	1 130	940	12 910	5 200	970	1 470	280	1 830	20	5 320	44 170	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
260	22 980	660	50	95 020	15 720	4 290	600	—	4 250	810	148 190	1 353 370	5
—	—	250	—	12 560	560	50	—	—	—	—	64 100	84 190	6
—	4 610	6 190	620	28 590	28 020	10 820	7 130	—	1 350	—	22 840	154 550	7
5 310	35 100	65 500	3 270	366 300	132 410	40 440	31 570	8 260	5 000	—	137 540	1 225 680	8
—	84 750	900	—	224 440	—	500	—	—	—	—	134 390	1 358 230	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	30 290	11
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	350	12
650	123 240	20 420	830	339 430	10 540	12 720	1 820	160	500	—	65 650	841 580	13
1 800	14 450	14 180	1 650	10 170	6 750	2 630	—	—	—	20	960	83 540	14
—	—	1 350	—	500	180	—	—	—	—	40	—	3 200	15
—	80	230	—	4 970	2 790	50	120	—	90	140	3 460	28 340	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	70	20
—	220	220	—	2 760	440	850	—	—	—	—	1 660	15 790	21
15 110	104 620	66 150	17 350	987 940	231 340	52 320	43 370	11 540	28 780	93 930	276 690	3 116 950	22
493	2 155	1 253	189	14 030	4 380	1 307	1 070	551	509	8 248	8 397	71 312	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
23 623	397 105	180 443	24 899	2 109 630	438 960	127 487	87 860	21 001	42 409	103 208	873 237	8 462 412	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra								
		A. Mjøsstationerne:								
		Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggenhøgen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . . . . .	141 900	—	—	40	—	7 040	3 030	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	110	—	40	—	—	400	—	30	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	5 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	59 660	—	10	60	—	8 190	300	320	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	170	—	—	—	—	4 500	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	25 160	880	1 360	14 770	290	5 070	2 720	260	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	23 040	1 740	1 490	4 540	510	2 870	4 770	12 690	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	84 440	10 790	10 050	7 300	14 000	5 300	9 840	17 300	
13	Salt . . . . .	170	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost . . . . .	347 050	7 350	15 520	30 290	3 170	38 970	14 370	3 980	
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	4 040	—	—	
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	338 000	—	3 000	—	—	70 000	—	—
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	72 110	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	70	—	—	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	178 580	3 360	4 330	25 220	610	218 240	20 330	10 840	
23	Ilgods . . . . .	6 057	223	582	3 239	705	1 858	1 699	2 385	
24	Fragtfrit Gods . . . . .	2 423	—	240	—	—	172	300	410	
	Tilsammen	1 206 830	24 343	36 622	85 459	19 285	438 760	62 359	48 215	

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de November 1880.



Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

B. Rørosbanens Stationer*).												Tilsammen.	Løbe-No.
Hamar	Nedrevarn.	Gillund.	Fjellhog.	Stigersand.	Thronthjem.	Røros.	Tønset.	Koppang.	Rena.	Elverum.	Alle øvrige Stationer mellem Hamar og Thronthjem.		
Kilogram.													
66 150	70 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 830	501 940	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
350	—	20	—	—	—	—	—	40	—	—	20	1 010	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	4
16 430	—	80	—	—	7 990	—	—	—	—	800	48 550	142 390	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 670	6
420	—	40	80	220	450	70	—	—	—	160	630	52 580	7
19 540	180	1 590	780	2 200	—	—	—	—	—	670	10 710	87 320	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
180 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180 430	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5 400	100	8 570	240	200	—	—	—	600	140	2 760	4 660	181 690	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	13
—	—	—	—	—	1 870	—	—	—	30	—	—	1 900	14
24 400	3 860	5 580	850	100	2 350	15 580	6 200	420	2 370	2 650	91 970	617 030	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 510	10 550	16
—	—	—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	495 000	17
—	—	—	—	21 000	—	—	—	—	—	—	—	21 000	18
—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	7 000	19
—	2 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 650	20
27 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 600	21
114 440	3 310	12 300	1 730	1 060	29 610	5 350	1 560	7 280	4 910	26 940	36 680	706 680	22
7 014	—	1 964	368	615	9 741	114	230	88	219	1 216	1 369	39 686	23
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 625	24
462 184	80 940	30 144	4 048	116 395	52 011	21 114	7 990	8 428	7 669	35 196	413 929	3 161 921	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen.						
	Kongsvingerbanens Stationer:																									
	Bryn.	Grorud.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.		Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
Kilogram.																										
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	230	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Fleesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kornvarer og Mel, alle Slags	41 580	400	—	—	—	—	—	650	220	80	—	130	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mursten, Tagsten og Drainsrør	8 380	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer	11 930	280	—	110	4 120	50	340	420	70	130	50	460	320	70	4 640	60	—	40	—	130	50	70	930	7 200	790	
Ilgods	159	21	—	22	57	—	8	—	22	18	8	1	14	19	271	—	1	—	—	—	43	22	62	129	35	
Fragtfrit Gods	—	—	—	3	24	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	
Tilsammen	62 209	1 981	5 000	365	4 201	60	348	1 070	312	228	58	461	604	149	4 941	60	61	40	—	24 990	93	92	992	7 340	2 856	118 511







TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Rørosbanens Stationer\*) som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra																			Tilsammen.
	Kongsvingerbanens Stationer:																			
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	
	Kilogram.																			
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	1 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180
Gjødnng, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	1 590	—	—	—	—	—	—	220	80	—	—	13 900	—	—	—	—	—	15 790
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flæsk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	6 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	2 600	—	—	9 190
Kul, Sten- og Træ-samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 000
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	90	140
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 060	—	—	—	—	—	21 060
Trælast og Brænde: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, ○ og □ (Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 180
Øvrige Varer . . . . .	110	20	20	14 920	50	80	—	—	7 420	290	4 110	—	—	—	80	50	170	1 380	120	28 820
Ilgods . . . . .	1	13	1	251	30	—	4	1	5	5	218	3	12	—	17	—	14	52	31	658
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Tilsammen</b>	<b>18 631</b>	<b>33</b>	<b>1 611</b>	<b>16 551</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7 425</b>	<b>4 697</b>	<b>4 458</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>34 960</b>	<b>97</b>	<b>120</b>	<b>184</b>	<b>4 032</b>	<b>841</b>	<b>93 820</b>

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de November 1880.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Rørosbanens Stationer\*) som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Til															Tilsammen.	
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer:							Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
					Fetsund.	Blakjer.	Aarnes.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.						Charlottenberg.
Kilogram.																	
Brøndevin paa Træer . . . . .	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	40	90
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	15 000	1 860	—	—	—	4 620	520	8 690	—	—	—	—	—	—	30 690
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flæsk, alle Slags . . . . .	—	+	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	140
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	150
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	7 880	—	—	—	80	—	90	—	—	—	—	20	—	8 070
Smør og Ost . . . . .	20	450	—	730	60	70	—	60	120	690	—	—	—	—	—	170	2 370
Spiger . . . . .	—	—	—	5 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	5 420
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530
Øvrige Varer . . . . .	10	150	30	3 170	40	750	—	740	1 490	1 690	20	80	10	480	440	3 930	13 030
Igods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frugtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	30	600	15 030	19 680	100	870	80	5 500	2 130	11 160	20	80	10	500	510	4 270	60 570

\*) For Tidsrummet fra 1ste Juli til 8de Novbr. 1880.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eids-vold.		Minde.		Ekorn-holmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Nedre-qværn.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.																	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 470	50 2 110	40	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	
3	Glasvarer . . . . .	26 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	30	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	980	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	134 320	—	—	—	—	—	6 120	—	—	30	—	47 890	1 540	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 580	100	—	—	
7	Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	2 110	—	—	—	—	100	—	—	10	—	—	730	—	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	38 550	—	—	—	—	—	—	—	—	2 610	4 010	10 900	7 040	—	1 380	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	30 500	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	12 210	800	—	—	
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	100	—	—	—	
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Salt . . . . .	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	380	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242 530	3 160	—	—	
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	440	—	—	—	—	—	780	230	—	—	
16	Spiger . . . . .	3 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 010	210	—	—	
17	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 700	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	—	245 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags . . . . .	2 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 370	20 950	50	—	
22	Øvrige Varer . . . . .	51 990	—	—	—	3 970	—	30 1 750	100	990	10 158 610	4 460	100	10	—	—	
23	Ilgods . . . . .	2 512	182	15	22	37	36	42	15	—	29	9	3 849	604	—	—	
24	Fragtfit Gods . . . . .	10 107	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	163	1	—	200	
Tilsammen		305 989	182	15	22	37	4 596	252 172	1 765	210	3 909	4 029	513 432	39 755	2 260	1 630	



**transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.**

Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- høgen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.																	
—	—	—	—	40	40	—	10	180	260	—	—	—	—	530	7 800	930	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	600	550	2
—	—	—	—	—	8 010	—	—	1 200	—	—	—	—	—	50	28 220	8 090	3
—	—	100	60	9 200	14 770	—	—	—	170	—	60	—	—	—	10 330	15 060	4
300	100	310	530	2 690	20 490	2 760	650	25 810	17 560	20	200	—	—	85 410	214 130	132 600	5
660	—	—	—	—	17 460	—	—	—	750	—	—	—	—	49 420	5 240	67 730	6
20	—	50	—	—	700	—	150	280	400	—	—	—	—	2 450	3 290	3 710	7
11 550	8 540	1 000	12 620	1 550	6 660	12 730	12 140	27 860	69 490	2 350	600	2 050	100	2 950	111 150	125 530	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 710	900	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	11
1 720	3 500	150	1 600	—	—	—	100	—	1 100	—	1 420	—	—	600	1 920	8 320	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	4 600	800	5 130	13
—	—	—	1 500	190	600	—	—	220	30	—	10	—	—	830	243 840	6 130	14
100	20	100	100	1 050	6 020	—	30	—	2 100	—	260	—	260	10 610	2 470	19 630	15
—	—	—	—	2 310	15 170	—	—	750	—	—	—	—	—	400	9 760	15 780	16
—	—	—	—	—	26 710	—	—	—	1 500	—	—	—	—	154 380	2 700	182 590	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	6 000	18
—	—	—	—	—	37 000	—	—	—	—	—	—	—	—	24 000	—	306 870	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	670	—	1 810	290	—	—	480	—	—	—	—	—	240	24 830	21 480	21
5 510	3 740	4 080	12 490	11 030	41 110	130	520	1 570	15 420	580	8 610	390	3 350	62 460	240 700	152 310	22
111	306	81	71	488	651	5	77	196	322	37	110	1	145	2 061	7 564	4 450	23
100	380	6	250	30	3	—	30	—	200	—	25	—	—	351	10 406	1 550	24
20 071	16 586	6 547	29 221	30 388	195 684	15 625	13 707	58 546	109 452	2 987	11 645	2 441	3 855	407 342	968 760	1 085 340	



**Oversigt**  
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 8½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
<b>Indtægter:</b>									
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140	Kr. 2 212	Kr. 12
Do. 2den do. . . . .	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598	5 040	363
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	333	160	2 565	1 543	—	—	352	—	—
Bagage . . . . .	8	16	13	37	369	374	14	252	4
Ilgods . . . . .	1 710	2 319	837	283	1 338	639	534	859	357
Lig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	103	10
Kjøreredskaber . . . . .	152	14	22	1	66	76	38	46	100
Levende Dyr . . . . .	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136	1 483	412
Fragtgods . . . . .	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693	111 492	55 270
Kranpenge . . . . .	—	—	—	—	—	—	270	—	—
Posten . . . . .	—	—	40	80	460	1 100	40	1 840	—
Baadtrækning . . . . .	58	166	294	194	—	—	—	—	—
Tømmertrækning . . . . .	—	160	—	—	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	558	—	—	447	123	465	—
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods . . . . .	—	—	—	—	447	—	—	—	—
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	64	—
<b>Tilsammen</b>	<b>132 867</b>	<b>158 608</b>	<b>131 104</b>	<b>154 232</b>	<b>171 272</b>	<b>68 162</b>	<b>102 938</b>	<b>123 856</b>	<b>56 528</b>
<b>Tab</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12 678</b>
<b>Udgifter:</b>									
Lønninger til Mandskaberne . . . . .	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276	32 850	25 029
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445	2 163	1 482
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240	120	240	240	240
Kul . . . . .	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953	10 889	6 939
Do. -Fragt . . . . .	2 438	8 516	3 447	—	93	19	—	—	—
Do. -Lempning . . . . .	459	1 279	688	313	482	177	328	349	115
Brænde . . . . .	730	202	271	143	319	177	307	257	192
Belysning . . . . .	483	452	395	482	619	201	530	403	220
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143	1 269	1 043
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	395	284	266	184	243	148	151	115	91
Uniformer . . . . .	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389	1 313	1 362
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015	170	1 261
Do. Skibene . . . . .	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524	809	885
Anbringelse af Dampskib m. V. paa Damp- skibet „Thor“ . . . . .	—	—	—	—	5 329	—	—	—	—
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633	4 868	3 401
Renholdelse . . . . .	238	275	88	84	121	79	93	96	48
Erstatninger . . . . .	574	606	668	495	228	253	307	294	249
Baadtrækning . . . . .	—	—	—	—	—	—	112	256	—
Kranpenge . . . . .	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—	229	896
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	—	97	181	—	—	—	49
$\frac{1}{2}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøstationer . . . . .	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159	4 242	3 777
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge- volden . . . . .	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048	9 205	8 582
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene . . . . .	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876	12 702	12 280
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskas- serne . . . . .	137	162	174	170	179	87	172	165	155
Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Localgods ved Hamar Station . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2 000	500
Diverse . . . . .	554	134	546	1 443	1 108	591	673	440	410
<b>Tilsammen</b>	<b>105 193</b>	<b>114 749</b>	<b>92 773</b>	<b>103 758</b>	<b>105 333</b>	<b>58 053</b>	<b>92 374</b>	<b>85 324</b>	<b>69 206</b>
<b>Overskud</b>	<b>27 674</b>	<b>43 859</b>	<b>38 331</b>	<b>50 474</b>	<b>65 939</b>	<b>10 109</b>	<b>10 564</b>	<b>38 532</b>	<b>—</b>



	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
Dampskibene tilbagelagt geografiske Mile .	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463	3 922	2 061
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 166 000	1 372 350	575 200	520 150	594 950	452 500	501 250	617 700	406 250
Do. . . . . pr. Mil do.	336	312	201	184	189	216	204	157	197
Do. . . . . - do. Kroner	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65	4.63	3.77	2.87	3.42
Ölie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51	0.39	0.46	0.32	0.51
Lønninger til Mandskaberne - do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13	9.33	12.70	8.38	12.14
Do. og Gebyr til									
Commissionairerne . . - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45	0.62	0.59	0.55	0.72
Vedligeholdelse af Skibs-									
inventarium . . . . . - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.38	0.26	0.41	0.04	0.61
Vedligeholdelse af Skibene - do. —	3.33	1.10	2.44	1.42	1.04	1.13	1.02	0.21	0.43
Do. af Slæbebaade									
med Inventarium . . . - do. —	2.91	3.65	5.19	6.03	5.49	4.18	4.72	1.24	1.65



TABEL, der viser Antallet af de med Mjøe-Gods-dampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	813	2 030	145	182	81	66	144	94	161	77	197	176	1 626	1 159
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	32	85	2	2	1	3	23	19	9	20	14	4	92	86
Tilsammen . . . . .	4 076	6 405	432	562	250	235	501	408	458	312	615	557	5 264	4 753
I Gjennemsnit aarlig . . .	480	753	51	66	29	28	59	48	54	37	72	66	619	559



i de sidste 8½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.									
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
302	217	459	348	701	443	126	108	216	126	61	56	24	19	123	78	5 179
37	21	34	35	54	37	9	9	39	15	8	15	12	5	14	24	380
1 277	960	1 354	1 224	2 623	1 810	430	404	692	481	325	305	191	138	899	826	19 387
150	113	159	144	309	213	51	48	81	57	38	36	23	16	106	97	2 281



Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 8½ Driftsaar.

Varernes Art.	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Iste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
	Kilogram.								
Brændevin paa Træer . . . . .	114 850	136 400	203 000	132 550	68 450	26 150	36 300	54 550	28 000
Gjødning, alle Slags . . . . .	60 000	60 000	90 000	120 000	156 000	42 000	42 000	36 000	22 800
Glasvarer . . . . .	67 550	87 900	58 700	76 400	56 450	20 650	54 750	46 290	44 170
Hø og Halm . . . . .	78 100	15 700	11 700	311 950	8 950	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 272 150	5 059 700	1 136 800	2 271 400	1 781 000	179 700	1 205 100	583 860	1 353 370
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	120 000	30 000	102 000	168 000	78 000	30 000	—	84 820	84 190
Kjød og Flesek, alle Slags . . . . .	257 500	224 800	145 150	299 050	555 700	247 200	289 100	224 810	154 550
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	2 799 350	4 461 950	4 294 150	5 742 200	8 565 300	3 068 350	4 122 200	2 935 520	1 225 680
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	2 298 000	2 512 650	3 607 550	5 024 050	3 714 550	881 800	3 133 700	2 855 780	1 358 230
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	42 000	96 000	72 000	54 000	78 000	6 000	29 500	50 090	30 290
Poteter . . . . .	6 000	9 850	1 700	—	—	—	—	—	350
Salt . . . . .	2 616 250	1 742 700	1 817 650	1 093 500	2 040 400	137 000	764 300	698 020	841 580
Sild, saltet i Tønder . . . . .	1 425 250	1 420 900	1 096 600	1 263 900	997 800	119 400	376 550	57 730	83 540
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	7 600	23 100	2 350	2 300	—	3 200
Spiger . . . . .	30 950	19 150	20 550	29 600	24 850	15 550	18 250	51 610	28 340
Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav . og Brænde: { Brænde og Baghun . . . . .	42 000 6 000	24 000 —	12 000 —	— —	— —	6 000 —	— —	— —	— —
Øl, alle Slags . . . . .	16 600	5 950	4 600	3 100	18 500	6 300	8 400	15 930	15 790
Øvrige Varer . . . . .	5 814 800	4 799 300	5 074 250	5 401 750	5 556 650	1 897 150	3 450 750	5 330 990	3 188 332
Fragtfrit Gods . . . . .	12 900	6 450	162 000	150	950	—	—	370	—
Tilsammen	17 080 250	20 712 900	17 910 400	21 999 200	23 724 650	6 685 600	13 533 200	13 026 370	8 462 412



Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjæsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 8½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.	
	Kilogram.									
Brændevin paa Træer . . . . .	1 619 450	1 112 200	859 000	1 125 250	813 550	527 900	1 129 100	1 287 610	501 940	
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	6 000	6 000	—	—	—	—	—	—	
Glasvarer . . . . .	3 500	—	350	550	1 000	—	—	470	1 010	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	5 500	—	9 210	5 000	
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	77 500	184 600	247 150	290 050	325 400	158 750	318 650	346 780	142 390	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	888 000	1 122 000	66 000	126 000	684 000	850	4 670	
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	231 100	154 450	91 850	114 300	58 600	92 500	109 000	156 470	52 580	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	64 550	144 750	52 050	54 150	64 350	14 300	69 850	150 780	87 320	
Poteter . . . . .	321 000	395 150	250 950	199 750	141 400	120 050	532 600	1 467 410	181 690	
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	2 350	1 500	—	1 130	1 900	
Smør og Ost . . . . .	1 023 250	966 650	808 800	661 900	429 000	195 000	734 150	881 930	617 030	
Spiger . . . . .	114 150	134 900	91 500	213 550	23 300	3 100	8 950	12 490	10 550	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	264 000	126 000	330 000	702 000	570 000	186 000	432 000	216 000	495 000
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	66 000	48 000	—	42 000	588 000	—	—	—	21 000
	Brænde og Baghun . . . . .	168 000	—	60 000	6 000	—	—	—	—	7 000
Træmasse . . . . .	84 000	—	30 000	18 000	174 000	18 000	174 000	108 630	74 650	
Øl, alle Slags . . . . .	641 600	522 100	538 400	634 600	626 150	317 250	526 800	178 050	27 600	
Øvrige Varer . . . . .	953 000	796 300	1 102 900	1 377 100	1 427 250	1 039 150	1 342 500	1 673 737	926 966	
Fragtfrit Gods . . . . .	—	900	3 200	1 200	—	1 150	400	2 590	3 625	
Tilsammen	5 631 100	4 592 000	5 355 150	6 562 400	5 310 350	2 806 150	6 062 000	6 494 137	3 161 921	

Norsk Hovedjernbanes 27de Driftsberegning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.



Oversigt over Godsbefordringen paa Mjosen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Ton)

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.
<b>Op.</b>							
Til Hamar . . . . .	2 350	2 650	2 150	3 000	3 650	3 850	2 780
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	2 300	2 600	1 800	3 000	4 800	3 050	2 950
- Smørvigen . . . . .	450	550	350	700	850	600	600
- Gjøvik . . . . .	2 150	2 400	1 550	1 900	2 200	1 100	850
- Lillehammer . . . . .	3 450	3 050	2 000	2 950	3 700	2 950	2 180
- Øvrige Stationer . . . . .	1 650	1 600	1 200	1 700	2 100	1 500	1 500
Tilsammen	12 350	12 850	9 050	13 250	17 300	13 050	10 800
<b>Ned.</b>							
Fra Hamar . . . . .	350	700	500	550	950	500	1 150
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	500	600	500	600	700	450	750
- Smørvigen . . . . .	200	450	450	350	500	300	450
- Gjøvik . . . . .	1 100	1 450	800	750	1 700	750	400
- Lillehammer . . . . .	2 550	3 100	1 450	1 150	1 300	1 000	1 050
- Øvrige Stationer . . . . .	900	1 650	1 050	1 050	1 450	1 100	1 450
Tilsammen	5 600	7 950	4 750	4 450	6 600	4 100	5 250
Sum Op og Ned . . . . .	17 950	20 800	13 800	17 700	23 900	17 150	16 050
Farten aaben . . . . .	$\frac{1}{1} - \frac{2}{2}$ og $\frac{1}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{4}$ og $\frac{22}{4} - \frac{21}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $\frac{30}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{5}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{20}{2}$ og $\frac{12}{4} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - \frac{31}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5} - \frac{31}{12}$

Anm. Dampbaaden „Industrie“ begyndte sin Fart Høsten 1869; den har i Tidsrummet fra  $\frac{15}{12}$  76 til  $\frac{15}{12}$  77 fragtet 1 605 Ton op og 489 Ton ned, tilsammen ca. 2 100.  
 Dampbaaden „Viken“ begyndte sin Fart Høsten 1873; den har i Tidsrummet fra  $\frac{15}{12}$  76 til  $\frac{15}{12}$  77 fragtet 3 360 Ton op og 841 Ton ned, tilsammen ca. 4 200.  
 Jernbanens Fragtkørsel til Valdres og Gudbrandsdalen ophørte med 1866.  
 Christiania—Drammen Banen aabnedes den 7de October 1872.



fra og til Christiania i Aarene 1865—<sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1881.

befordret).

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 78.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 79— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 80.	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 80— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 81.
3 350	4 500	3 950	4 800	6 200	6 700	2 300	4 950	5 323	3 032
3 100	5 350 <sup>1)</sup>	9 750 <sup>2)</sup>	5 900	8 300 <sup>3)</sup>	7 900 <sup>4)</sup>	2 300	4 300	3 760	1 694
750	850	900	750	550	300	100	200	116	101
800	1 400	1 350	1 050	1 000	1 050	600	500	688	667
2 900	3 150	3 000	3 950	4 250	5 550	900	2 500	1 986	2 110
1 700	1 850	1 750	1 450	1 700	2 200	500	1 100	1 153	858
12 600	17 100	20 700	17 900	22 000	23 700	6 700	13 550	13 026	8 462
1 300	1 350	1 000	1 100	1 450	1 200	1 100	1 600	1 713	462
550	950	800	900	950	1 050	400	1 150	1 447	546
650	550	400	150	100	50	100	200	251	62
800	700	650	550	1 350	750	450	750	807	439
900	800	700	1 800	1 900	1 100	450	1 850	1 457	1 207
1 300	1 300	1 050	850	800	1 150	300	500	819	446
5 500	5 650	4 600	5 350	6 550	5 300	2 800	6 050	6 494	3 162
18 100	22 750	25 300	23 250	28 550	29 000	9 500	19 600	19 520	11 624
<sup>2</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>8</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>9</sup> / <sub>1</sub> og <sup>25</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>19</sup> / <sub>1</sub> og <sup>11</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> — <sup>25</sup> / <sub>1</sub> og <sup>2</sup> / <sub>2</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>18</sup> / <sub>12</sub> og <sup>25</sup> / <sub>5</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub>

<sup>1)</sup> Heraf Skinner 269 Ton.   <sup>2)</sup> Heraf Skinner 3 570 Ton.   <sup>3)</sup> Heraf Skinner 800 Ton.   <sup>4)</sup> Heraf Skinner 252 Ton.



B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto:

	Debet. Kr.	Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	11 427.89	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairene . . . . .	1 297.88	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240.00	
	12 965.57	
- Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	154.69	
- Kul, 770 550 Kg. . . . .	12 899.01	
Lempning . . . . .	336.26	
	13 235.27	
Fragaar formeget be- regnet Fragt af Kul i Aaret 1879—80 . . . . .	3 130.88	
	10 104.89	
- Brænde . . . . .	101.82	
- Olie, 683 Liter . . . . .	550.76	
- Talg, 136 Kg. . . . .	110.62	
- Pudegarn, Hamp og Pakning, 230 Kg. . . . .	215.79	
	877.16	
	11 083.57	
+ Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	235.86	
- Uniformer . . . . .	374.84	
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	816.66	
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	1 579.84	
	2 396.50	
- Renholdelse . . . . .	226.72	
- Belysning . . . . .	164.16	
- Diverse . . . . .	465.40	
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:		
Gjøvik . . . . .	415.87	
Lillehammer . . . . .	598.10	
Diverse Mjøsstationer . . . . .	245.45	
	1 259.12	
- Godtgjørelse til Nordbanerne for Expedition af Ilgods ved Hamar Station i Tidsrum- met fra $\frac{15}{11}$ 1880 til $\frac{30}{6}$ 1881 . . . . .	37.50	
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capital- conto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lille- hammer . . . . .	3 234.88	
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{18}$ af Kr. 76 400.00 . . . . .	4 775.00	
	37 371.81	
- Overskud . . . . .	17 535.83	
	54 907.63	
Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:		
	Antal.      Kr.	
1ste Plads . . . . .	8 457    20 722.72	
2den do. . . . .	16 243    23 055.17	
	24 700 Passagerer.	43 777.89
- Indtægt for Befordring af:		
Bagage . . . . .		2 008.01
Ilgods . . . . .		2 394.48
Lig, 1 Stk. . . . .		2.50
Kjøreredskaber, 36 Stkr. . . . .		88.20
Levende Dyr:		
Heste, 3 Stkr. . . . .		24.00
Hunde, 196 do. . . . .		92.55
		116.55
Posten . . . . .		6 520.00
		54 907.83



Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 2 670 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 240 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 289 Kilogr. Kul, 0.256 Liter Olie, 0.051 Kilogr. Talg, 0.086 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 621 Kilogr. Kul, 0.551 Liter Olie, 0.110 Kilogr. Talg og 0.185 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2.15 Mil.

I Tidsrummet fra 21de November til 28de Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Ishinder og Oppudsning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

8 457 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	61 934 Personmile.
16 243 do. - 2den do. — . . . . .	98 879 do.

Tilsammen 24 700 Passagerer med . . . . . 160 813 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 23, 2den Classe 37, tilsammen 60 Passagerer.



TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Localbilletter, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		70	7	9	12	17	255	8	33	45	—	5	6	1	144	612
	2		287	92	32	62	49	371	29	85	83	7	12	9	3	163	1284
			357	99	41	74	66	626	37	118	128	7	17	15	4	307	1896
Minde.	1	77		2	—	—	—	15	—	2	4	—	2	—	—	3	105
	2	283		31	—	—	11	49	2	3	10	—	2	2	—	5	398
		360		33	—	—	11	64	2	5	14	—	4	2	—	8	503
Ekornholmen.	1	15	1		—	—	—	3	—	1	2	—	—	—	—	1	23
	2	64	16		26	14	7	59	2	1	4	—	—	2	—	1	196
		79	17		26	14	7	62	2	2	6	—	—	2	—	2	219
Stigersand.	1	1	—	—		—	4	15	2	1	—	2	—	—	—	3	28
	2	21	8	12		52	14	96	—	3	2	—	—	1	—	10	219
		22	8	12		52	18	111	2	4	2	2	—	1	—	13	247
Fjeldhoug.	1	8	2	2	2		6	21	—	—	—	—	—	—	—	1	42
	2	36	5	10	43		11	47	1	5	9	—	—	—	—	1	168
		44	7	12	45		17	68	1	5	9	—	—	—	—	2	210
Gillund.	1	14	—	—	1	2		63	10	8	3	—	2	—	—	6	109
	2	28	8	1	9	11		78	5	11	9	1	—	1	1	15	178
		42	8	1	10	13		141	15	19	12	1	2	1	1	21	287
Hamar.	1	216	11	10	21	34	47		157	248	274	36	118	19	6	193	1390
	2	280	37	39	47	58	83		403	503	406	48	118	56	32	329	2439
		496	48	49	68	92	130		560	751	680	84	236	75	38	522	3829
Næss.	1	14	—	—	1	1	6	114		34	21	17	3	6	—	21	238
	2	10	—	4	2	2	4	401		67	55	14	2	9	3	28	601
		24	—	4	3	3	10	515		101	76	31	5	15	3	49	839
Smørvigen.	1	27	1	2	—	—	6	203	84		18	—	7	13	2	35	348
	2	60	3	3	1	6	17	451	68		147	2	7	26	8	29	828
		87	4	5	1	6	23	654	102		165	2	14	39	10	64	1476



Gjøvik.	1	59	1	1	—	1	10	280	21	34	—	14	30	22	1	176	650
	2	66	3	2	2	17	8	508	68	188	—	111	111	104	27	207	1 372
		125	4	3	2	18	18	788	89	172	—	125	141	126	28	383	2 022
Heggenhougen.	1	—	—	—	—	—	—	25	2	3	11	—	2	2	—	15	60
	2	6	—	—	—	—	2	57	6	5	123	—	10	14	11	16	250
		6	—	—	—	—	2	82	8	8	134	—	12	16	11	31	310
Ringsaker.	1	11	—	—	—	—	1	84	—	8	32	—	—	7	6	42	191
	2	11	1	1	—	—	2	145	5	4	156	22	—	52	53	121	573
		22	1	1	—	—	3	229	5	12	188	22	—	59	59	163	764
Biri.	1	10	1	—	—	—	—	25	8	6	24	—	9	—	5	22	110
	2	8	1	—	1	—	—	62	6	16	121	11	46	—	20	72	364
		18	2	—	1	—	—	87	14	22	145	11	55	—	25	94	474
Frengstuen.	1	2	—	—	—	—	—	5	1	1	5	1	3	5	—	20	43
	2	2	—	1	—	—	1	35	8	3	19	8	58	19	—	68	222
		4	—	1	—	—	1	40	9	4	24	9	61	24	—	88	265
Lillehammer.	1	122	8	—	—	1	5	179	11	40	158	8	39	32	7	—	610
	2	102	7	—	3	—	6	284	31	31	220	39	154	56	40	—	973
		224	15	—	3	1	11	463	42	71	378	47	193	88	47	—	1 583
Tilsammen.	1	576	95	24	34	51	102	1 287	254	419	597	78	220	112	28	682	4 552
	2	977	376	196	166	222	215	2 643	634	875	1 364	263	520	351	198	1 065	10 065
		1 553	471	220	200	273	317	3 930	888	1 294	1 961	341	740	463	226	1 747	14 624

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhøng.	Gülland.	Hamar.	Ness.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	2	4	17	35	1 027	40	87	137	12	30	28	3	464	1 900
	2	54	47	33	79	53	1 220	85	228	250	11	36	51	19	467	2 653
		68	49	37	96	88	2 247	125	315	387	23	66	79	22	951	4 553
Til Christiania fra	1	2	3	2	24	44	1 045	70	92	150	10	24	19	5	508	1 998
	2	65	59	59	68	96	1 508	128	246	385	17	56	65	23	750	8 525
		67	62	61	92	140	2 553	198	338	535	27	80	84	28	1 258	5 523



TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		136	43	9	14	15	280	24	63	87	2	10	11	2	184	880
	2		304	81	45	61	48	290	20	95	185	6	12	18	3	186	1 354
			440	124	54	75	63	570	44	158	272	8	22	29	5	370	2 234
Minde.	1	72		5	—	—	1	11	—	1	6	—	4	—	—	2	102
	2	202		26	12	4	9	40	1	9	5	—	2	—	—	8	318
		274		31	12	4	10	51	1	10	11	—	6	—	—	10	430
Ekornholmen.	1	38	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	48
	2	95	25	—	8	7	9	53	—	5	6	—	—	1	—	2	211
		133	25	—	9	9	9	58	—	15	6	—	—	3	—	2	259
Stigersand.	1	22	—	—	—	1	2	22	1	—	7	—	—	—	—	2	57
	2	25	14	15	—	61	5	111	4	10	5	—	—	2	—	2	254
		47	14	15	—	62	7	133	5	10	12	—	—	2	—	4	311
Fjeldhoug.	1	16	1	—	—	—	2	22	—	—	1	—	—	—	—	—	42
	2	37	2	12	56	—	8	62	3	3	4	1	—	—	—	1	189
		53	3	12	56	—	10	84	3	3	5	1	—	—	—	1	231
Gillund.	1	15	—	—	2	6	—	134	10	9	10	1	1	—	—	29	217
	2	21	13	5	7	11	—	64	3	23	15	2	3	3	1	13	184
		36	13	5	9	17	—	198	13	32	25	3	4	3	1	42	401
Hamar.	1	147	8	2	20	18	95	—	154	252	805	31	81	29	5	210	1 351
	2	271	27	23	54	65	75	—	423	538	568	48	148	102	43	380	2 765
		418	29	25	74	83	170	—	577	790	873	79	229	131	48	590	4 116
Næss.	1	15	—	—	—	—	9	127	—	35	29	5	2	3	2	10	237
	2	9	2	4	—	5	11	427	—	91	80	8	13	4	12	28	694
		24	2	4	—	5	20	554	—	126	109	13	15	7	14	38	931
Smørvigen.	1	47	8	1	3	2	13	196	29	—	40	4	4	10	2	34	388
	2	61	3	10	5	6	18	496	79	—	128	4	13	21	6	41	891
		108	6	11	8	8	31	692	108	—	168	8	17	31	8	75	1 279



Gjøvik.	1	75	—	1	2	1	4	254	23	22	29	45	28	4	185	673	
	2	176	8	7	7	12	6	545	107	146	137	148	133	24	203	1 659	
		251	8	8	9	13	10	799	130	168	166	193	161	28	388	2 332	
Heggenhougen.	1	3	—	—	—	—	11	33	6	1	24	—	1	3	4	86	
	2	4	—	—	3	1	6	37	8	33	117	22	10	15	26	282	
		7	—	—	3	1	17	70	14	34	141	22	11	18	30	368	
Ringsaker.	1	14	—	—	—	—	25	66	5	5	47	1	13	9	66	251	
	2	21	1	—	1	—	23	132	6	11	163	19	38	46	147	608	
		35	1	—	1	—	48	198	11	16	210	20	51	55	213	859	
Biri.	1	4	—	3	—	—	—	33	8	11	15	5	7	5	29	120	
	2	16	—	—	1	2	2	63	7	14	104	12	68	22	78	389	
		20	—	3	1	2	2	96	15	25	119	17	75	27	107	509	
Frengstuen.	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	2	3	—	16	25	
	2	2	—	—	—	—	—	39	5	7	15	6	75	18	63	230	
		2	—	—	—	—	—	40	7	8	15	8	78	18	79	255	
Lillehammer.	1	112	—	1	—	4	3	195	9	16	164	7	51	19	10	591	
	2	138	1	—	4	5	7	296	17	57	196	24	95	85	82	957	
		250	1	1	4	9	10	491	26	73	360	31	146	104	42	1 548	
Tilsammen.	1	580	142	56	37	48	180	1 379	271	416	735	87	208	116	42	771	5 068
	2	1 078	400	183	203	240	227	2 655	683	1 042	1 591	267	599	435	204	1 178	10 985
		1 658	542	239	240	288	407	4 034	954	1 458	2 326	354	807	551	246	1 949	16 053

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med Gjennemgangsbilletter, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	7	4	3	19	42	1 000	41	94	136	6	25	25	7	444	1 853
	2	61	69	43	71	96	1 173	107	237	208	19	33	45	14	498	2 674
		68	73	46	90	138	2 173	148	331	344	25	58	70	21	942	4 527
Til Christiania fra	1	13	5	4	24	42	1 043	44	104	151	8	31	31	3	523	2 026
	2	66	60	46	85	84	1 483	97	263	419	21	46	55	38	803	3 566
		79	65	50	109	126	2 526	141	367	570	29	77	86	41	1 326	5 592



**Oversigt**  
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 8½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1878.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
<b>Indtægter:</b>									
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 29 265	Kr. 34 975	Kr. 29 849	Kr. 29 171	Kr. 26 830	Kr. 6 456	Kr. 25 776	Kr. 24 575	Kr. 20 723
Do. 2den do. . . . .	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 180	27 371	23 055
Do. med Extratoure og som mi- litair Transport . . . . .	1 370	702	311	191	—	—	—	—	—
Bagage . . . . .	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219	3 000	2 008
Ilgods . . . . .	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986	3 716	2 894
Kjøreredskaber . . . . .	577	379	478	316	320	69	187	149	88
Levende Dyr . . . . .	563	223	217	257	188	14	65	125	117
Posten . . . . .	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280	8 080	6 520
Diverse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	223	3
<b>Tilsammen</b>	<b>73 654</b>	<b>87 045</b>	<b>72 502</b>	<b>70 212</b>	<b>63 535</b>	<b>19 668</b>	<b>69 643</b>	<b>67 239</b>	<b>54 908</b>
<b>Tab</b>	—	—	—	—	16 221	6 518	—	—	—
<b>Udgifter:</b>									
Lønninger til Mandskabet . . . . .	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732	11 259	11 427
Do. og Gebyr til Commissionai- rerne . . . . .	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149	1 955	1 298
Andel i Gager under Hovedcontoret . . . . .	240	240	240	240	240	120	240	240	240
Kul . . . . .	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698	17 431	9 769
Do.-Fragt . . . . .	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—	3 130	—
Do.-Lempning . . . . .	409	1 237	678	371	285	131	756	490	336
Brænde og Coke . . . . .	503	101	69	71	159	101	153	173	101
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544	1 285	877
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	684	960	370	502	800	105	303	296	235
Uniformer . . . . .	707	420	737	556	428	219	359	422	374
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259	1 617	817
Do. - Skibet . . . . .	9 098	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091	5 273	1 580
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	—	—	—	—	*)18462	—	—	—	—
Renholdelse . . . . .	311	378	324	281	161	41	180	314	227
Belysning . . . . .	213	215	292	200	291	76	351	323	164
Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053	1 414	1 259
Renter af Skibets Capitalconto og af af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørge volden . . . . .	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712	3 473	3 235
Amortisation af Skibets Capitalconto . . . . .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775	4 775	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttelses- kasserne . . . . .	188	162	174	170	179	87	172	163	155
Diverse . . . . .	669	471	380	1 049	2 313	441	841	1 193	503
<b>Tilsammen</b>	<b>72 044</b>	<b>73 517</b>	<b>62 862</b>	<b>64 356</b>	<b>79 756</b>	<b>26 186</b>	<b>59 368</b>	<b>55 231</b>	<b>37 372</b>
<b>Overskud</b>	<b>1 610</b>	<b>13 528</b>	<b>9 640</b>	<b>5 856</b>	—	—	<b>10 275</b>	<b>12 008</b>	<b>17 536</b>

\*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.



	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
Dampskibet tilbagelagt geografiske Mile .	3 843	4 362	3 495	3 412	3 097	872	3 346	3 257	2 670
Kulforbrug . . . . . Kilogram	1 140 350	1 338 150	995 450	1 065 300	1 017 450	312 650	1 214 400	1 002 700	770 550
Do. . . . . pr. Mil do.	297	307	268	312	335	359	363	308	289
Do. . . . . - do. Kroner	7.50	7.94	6.69	7.43	5.99	7.68	6.71	6.46	3.78
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. —	0.21	0.35	0.42	0.54	0.43	0.51	0.46	0.39	0.33
Lønninger til Mandskabet - do. —	2.84	3.05	3.54	4.05	4.76	7.66	4.10	3.46	4.38
Do. og Gebyr til									
Commissionairerne . . - do. —	0.36	0.65	0.75	0.68	0.73	0.67	0.64	0.60	0.49
Vedligeholdelse af Skibs-									
inventarium . . . . . - do. —	0.39	0.36	0.30	0.59	1.13	1.02	0.38	0.50	0.31
Vedligeholdelse af Skibet - do. —	2.37	0.88	1.83	1.65	2.62	5.30	1.22	1.62	0.59



TABEL, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
1ste Juli 1879 - 30te Juni 1880	8 578	8 499	755	720	420	349	475	405	375	479	675	690	7 916	7 588
1ste Juli 1880 - 30te Juni 1881	6 449	7 076	570	539	281	269	308	237	302	369	427	405	6 382	6 177
Tilsammen . . . . .	71 830	72 178	5 773	6 247	3 905	3 856	4 144	4 199	4 065	4 518	6 262	6 976	68 136	65 117
I Gjennemsnit aarlig . . .	8 451	8 492	679	735	459	454	487	486	478	532	737	820	8 016	7 661



84 Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Oplandske Selskabs Dampskibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
1 131	1 371	1 505	1 792	2 767	2 654	387	448	1 043	1 039	535	596	449	296	2 672	2 757	29 683	41 247	70 930
1 037	1 013	1 514	1 609	2 557	2 348	337	364	844	806	558	542	293	248	2 841	2 698	24 700	26 172	50 872
11 701	11 858	16 011	17 580	29 719	28 790	4 145	4 222	11 186	11 271	7 880	7 962	4 562	4 019	27 050	27 646	276 369	303 514	579 883
1 377	1 395	1 884	2 068	3 496	3 387	488	497	1 316	1 326	927	936	537	473	3 182	3 252	33 514	35 708	68 222



### C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	6 315.82	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . .	1 969.11	Antal.      Kr.	
	<u>8 284.93</u>	1ste Plads . . . . .	1 445      2 114.68
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne . . . . .	39.68	2den do. . . . .	10 559      6 403.28
- Kul, 157 750 Kg. . . . .	2 019.38		<u>12 004      Passagerer.      8 517.96</u>
Fragt . . . . .	244.79	- Indtægt for Befordring af:	
Lempning . . . . .	28.68	Bagage . . . . .	264.97
	<u>2 293.05</u>	Ilgods . . . . .	134.57
- Brænde . . . . .	66.00	Melk . . . . .	1 027.61
- Olie, 329 Liter . . . . .	259.37	Kjøreredskaber, 5 Stkr. . . . .	10.88
- Talg, 56 Kg. . . . .	34.92	Løvende Dyr:	
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 36 Kg. . . . .	38.92	Hunde, 23 Stkr. . . . .	9.90
	<u>333.21</u>	Andre Dyr, 56 do. . . . .	133.45
	<u>2 692.86</u>		<u>142.65</u>
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	220.65	Gods, 1 495 169 Kg. . . . .	4 550.17
- Uniformer . . . . .	206.48	Posten . . . . .	108.88
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	357.01	- Baadtrækning . . . . .	62.00
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	74.91		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	633.40		
	<u>1 065.39</u>		
- Renholdelse . . . . .	35.60		
- Belysning . . . . .	58.79		
- Diverse . . . . .	336.60		
- 5 pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 7 600 Kr. . . . .	380.00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, 16 000 Kr. . . . .	800.00		
	<u>14 115.25</u>		
- Overskud . . . . .	698.96		
	<u>14 814.21</u>		<u>14 814.21</u>



Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 296 geogr. Mile og havt Damp oppe i 945 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 122 Kilogr. Kul, 0.254 Liter Olie, 0.048 Kilogr. Talg og 0.028 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 167 Kilogr. Kul, 0.348 Liter Olie, 0.059 Kilogr. Talg og 0.038 Kilogr. Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.57 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 27de October og fra 23de Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 25de September og fra 23de Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

27de Septbr. til 27de Octbr. alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 15de til 27de October maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

1 445 Passagerer af 1ste Classe med . . . . . 5 729 Personmile.

10 559 do. - 2den do. — . . . . . 38 212 do.

Tilsammen 12 004 Passagerer med . . . . . 43 941 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 4, 2den Classe 29, tilsammen 33 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 1 495 169 Kilogr.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 865 740 Kilogr. med 4 443 Tonmile.

Til do. 526 513 do. - 2 036 do.

Til og fra alle

øvrige Hoved-

og Kongsvin-

gerbanens Sta-

tioner . . . . 31 759 do.

Mellem Øiersta-

tioner ind-

byrdes . . . . 71 157 do.



TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til								Tilsammen.	
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.		Sandstangen.
Lillestrøm.	1		65	11	88	15	4	2	50	44	219
	2		106	177	215	215	21	11	229	178	1 152
				111	188	303	230	25	13	279	222
Aarnæstangen.	1	3			1	1	—	1	11	4	21
	2	103		16	25	14	—	3	9	7	177
		106		16	26	15	—	4	20	11	198
Fladebye.	1	12	—	—	—	—	—	—	—	1	13
	2	164	13	—	39	51	3	4	7	13	294
		176	13	—	39	51	3	4	7	14	307
Præstaaen.	1	63	—	—	—	—	—	—	9	2	74
	2	206	29	35	—	120	18	9	31	69	517
		269	29	35	—	120	18	9	40	71	591
Sæterlandet.	1	20	—	—	—	—	—	—	2	1	23
	2	138	15	43	100	—	24	28	22	31	401
		158	15	43	100	—	24	28	24	32	424
Ekhougen.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	28	3	3	9	3	—	6	11	77	140
		33	3	3	9	3	—	6	11	77	145
Sandvig.	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	2	10	1	—	8	25	3	—	4	7	58
		12	1	—	8	25	3	—	4	7	60
Mørkfos.	1	48	14	—	7	—	—	—	—	—	69
	2	169	10	13	33	19	6	4	—	18	292
		237	24	13	40	19	6	4	—	18	361
Sandstangen.	1	40	—	4	2	2	—	—	—	—	48
	2	118	7	17	74	15	1	9	26	—	267
		158	7	21	76	17	1	9	26	—	315
Tilsammen	1	193	19	15	98	18	4	3	72	52	474
	2	956	184	304	503	462	76	74	339	400	3 298
		1 149	203	319	601	480	80	77	411	452	3 772

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Ekhougen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	4	15	87	72	14	6	122	151	471
	2	55	160	637	565	143	103	1 052	840	3 555
		59	175	724	637	157	109	1 174	991	4 026
Til Christiania fra	1	4	13	110	71	17	5	114	166	500
	2	72	185	625	571	157	83	1 059	954	3 706
		76	198	735	642	174	88	1 173	1 120	4 206



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Varernes Art.	Til														Tilsammen	
	Aarnæs-tangen		Fladebye		Præstaaen		Sæterlandet		Ekhou-gen		Sandvig		Mørkfos			
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.
Kilogram.																
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	50	—	—	560	50
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	1 350	—	15 950	—	400	—	—	50	—	13 550	—	12 050	43 350	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	50	—	130	50	250	—	—	3 250	60	1 650	5 330	510
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560	1 560	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	1 970	—	5 020	—	3 010	580	2 500	290	—	9 990	3 970	12 530	2 720	35 310
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	400	—	—	—	170	800	—	1 390	—	370	—	3 130
Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	210	—	340	—	110	530	20	450	—	—	—	6 570	60	2 810	600	10 910
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	1 740	—	25 410	320	11 560	—	14 200	630	10 040	2 300	—	48 710	2 030	63 910	8 080	177 870
Kul, Sten- og Træsamt Coke . . . . .	—	—	1 240	600	115 210	—	3 100	1 830	6 620	120	—	19 860	1 740	26 750	8 060	172 900
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	—	680
Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salt . . . . .	3 330	—	4 440	—	2 420	150	5 850	2 900	2 330	460	—	7 720	1 240	9 400	3 560	35 950
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	900	—	2 210	—	640	300	—	—	—	3 900	790	3 460	900	11 110
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	—	100	—	570
Spiger . . . . .	80	—	110	—	540	—	240	—	160	—	—	2 840	160	4 210	—	8 180
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	400	—	2 490	—	3 110	—	440	170	—	8 020	340	5 680	100	20 310
Øvrige Varer . . . . .	1 100	—	6 500	—	9 570	—	21 650	870	7 200	1 020	—	57 960	3 470	146 730	35 470	251 730
Ilgods . . . . .	72	3	299	1	488	23	292	10	90	231	1	836	22	1 668	94	3 976
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	6 532	3	42 959	921	165 908	283	53 242	7 190	30 250	5 441	1	185 066	13 932	294 028	59 984	783 426

Norsk Hovederhvervs Afd. Driftsberetning for Aar 1880 til 3000 Sval 1881.



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen			
	Sandstangen		Mørkfos		Sandvig		Ekhougen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye				Aar-næs-tangen	
	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	Lille-strøm.	Fetsund.	
Kilogram.																		
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jern- og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	550	—	—	—	420	—	—	550	—	40	—	—	—	—	1 560	
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kjød og Fleesk, alle Slags . . . . .	1 220	760	150	—	—	—	560	260	—	—	—	—	—	—	—	—	2 190	
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	41 660	40 960	5 620	3 420	—	—	2 210	12 390	1 950	1 020	—	—	—	—	810	—	63 710	
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melk . . . . .	17 420	560	4 470	280	1 000	—	4 820	14 540	980	169 560	7 500	31 130	490	—	—	—	242 940	
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Poteter . . . . .	6 250	1 700	2 860	660	100	460	3 860	820	80	50	90	130	—	—	—	—	14 070	
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smør og Ost . . . . .	5 340	90	270	—	—	—	670	1 360	20	—	—	—	—	—	—	—	7 640	
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Øvrige Varer . . . . .	75 690	12 350	21 210	1 740	2 130	—	4 490	10 790	380	1 140	160	2 770	—	260	—	—	118 480	
Ilgods . . . . .	402	29	172	28	46	1	25	151	100	182	—	38	1	8	—	—	1 024	
Frugtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen	147 982	56 559	35 302	6 128	3 276	461	17 055	40 311	3 510	172 502	7 750	34 108	491	1 078	—	—	451 614	
																	74 899	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania.

Varernes Art.	Fra															Tilsammen over			
	Bryn over Lillestrøm.	Strømmen over Lillestrøm.	Kløften over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund over	Eidsvold over Lillestrøm.	Mjøsen over Lillestrøm.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over Lillestrøm.	Haga over Lillestrøm.	Aarnæs over Lillestrøm.	Skarnæs over Lillestrøm.	Kongsvinger over Lillestrøm.	Aabogen over Lillestrøm.	Magnor over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.
Kilogram.																			
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 580	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jórd, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	460	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mørsten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	1 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 270	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	20	20	—	1 580	6 150	650	70	540	50	220	210	—	200	30	480	40	30	9 590	700
Ilgods . . . . .	8	—	40	1	73	1	—	16	2	14	17	1	6	—	—	—	—	176	3
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	488	720	40	1 581	7 923	651	70	3 526	52	234	227	1	206	30	480	40	30	15 596	703







TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																			Tilsammen.														
	Brændevin paa Træer.	Gjødning, alle Slags.	Glasvarer.	Hø og Halm.	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen.	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten.	Kjød og Fløsk, alle Slags.	Kornvarer og Mel, alle Slags.	Kul, Sten- og Træsamt Coke.	Melk.	Mursien, Tagsten og Drainsrør.	Poteter.	Salt.	Sild, saltet i Tønder.	Smør og Ost.	Spiger.	Trælast og Brænde:				Træmasse.	Øl, alle Slags.	Øvrige Varer.	Ilgods.	Fragnet Gods.									
																	Planker, Bord, Lægter og Støv.	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Brænde og Baghun.															
Kilogram.																																		
Lillestrøm . . . . .	—	28 000	—	—	1 090	—	110	670	—	—	—	350	—	720	20	—	19 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 228
Fetsund . . . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	150	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 433	
Aarnæstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	
Fladebye . . . . .	—	—	—	—	400	—	20	500	—	—	—	250	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 627	
Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	
Sæterlandet . . . . .	—	—	—	—	400	—	—	480	—	—	—	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 928	
Ekhougen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932	
Sandvig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
Mørkfos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	
Sandstangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	290	400	—	—	—	200	—	—	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 841	
Tilsammen	—	28 000	—	—	1 980	—	420	2 220	—	—	—	1 310	—	890	1 650	—	20 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 157	



**Oversigt**  
over Dierdampskibets Trafik i de forløbne 15½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1885 til 31ste Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31ste Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31ste Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
<b>Indtægter:</b>							
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 3 188	Kr. 3 985	Kr. 3 925	Kr. 1 160	Kr. 3 415	Kr. 2 316	Kr. 2 115
Do. 2den do. . . . .	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531	6 847	6 403
Do. som militair Transport . . . . .	—	84	—	—	—	—	—
Bagage . . . . .	256	481	503	177	363	236	265
Ilgods . . . . .	116	237	238	62	168	129	135
Melk . . . . .	539	908	1 101	513	1 279	1 271	1 028
Kjørereds kabler . . . . .	9	15	7	8	9	10	11
Levende Dyr . . . . .	102	151	150	60	168	183	142
Fragtgods . . . . .	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785	5 541	4 550
Baadtrækning . . . . .	69	56	78	32	—	—	62
Tømmertrækning . . . . .	3	—	—	—	—	—	—
Posten . . . . .	32	58	70	38	138	134	103
Diverse . . . . .	37	—	—	—	—	71	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851	16 738	14 814
Tab	255	—	—	2 452	467	1 923	—
<b>Udgifter:</b>							
Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr. 4 013	Kr. 5 970	Kr. 6 955	Kr. 2 572	Kr. 5 837	Kr. 7 448	Kr. 6 316
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436	2 293	1 969
Kul . . . . .	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317	2 884	2 019
Do. Fragt og Lempning . . . . .	372	419	880	242	552	415	274
Belysning . . . . .	69	67	99	17	51	58	54
Brænde . . . . .	45	69	85	24	55	48	66
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	429	404	573	264	621	537	333
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	369	351	417	191	231	247	220
Uniformer . . . . .	76	365	237	122	288	396	206
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	384	555	1 161	400	746	758	357
Do. Skibet . . . . .	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536	1 583	633
Do. Slæbebaade med Inventarium . . . . .	77	658	5 373	1 632	1 870	345	75
Do. - Brygger og Bedding . . . . .	166	—	—	—	—	—	—
Renholdelse . . . . .	84	56	65	17	54	64	36
Erstatninger . . . . .	25	32	6	12	—	—	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	17	44	41	17	37	51	40
Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	209	560	520	240	460	420	380
Amortisation af do. do. . . . .	228	800	800	400	800	800	800
Diverse . . . . .	282	568	140	263	427	314	337
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318	18 661	14 115
Overskud	—	1 315	569	—	—	—	699
Dampskibet tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875	1 521	1 296
Kulforbrug . . . . . Kilogram	238 600	228 300	294 650	101,050	248 500	226,000	157 750
Do. . . . . pr. Mil	116	137	159	164	133	149	122
Do. . . . . do. Kroner	2.19	2.54	2.08	2.63	2.06	2.17	1.71
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do.	0.31	0.24	0.31	0.43	0.33	0.35	0.26
Lønninger til Mandskabet . . . . . do.	1.95	3.57	3.75	4.18	3.11	4.90	4.87
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . . do.	0.99	1.97	1.66	1.90	1.83	1.51	1.53
Vedligeholdelse af Skibet . . . . . do.	0.96	1.60	0.78	2.63	0.83	1.04	0.49
Do. Skibsinventarium . . . . . do.	0.19	0.33	0.63	0.65	0.40	0.50	0.28



TABEL, der viser Antallet af de i de forløbne 15½ Driфтаaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driфтаaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen og Ekhoengen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Januar—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Januar—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Januar—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Januar—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Januar—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Januar—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Januar—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Januar—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Januar—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Januar—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Januar—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Januar—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878—30 Juni 1879	6 662	6 526	375	383	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
1 Juli 1879—30 Juni 1880	5 826	5 596	303	306	502	546	1 292	1 332	1 249	1 301	95	127	194	205	1 547	1 701	1 756	1 650	12 764
1 Juli 1880—30 Juni 1881	5 397	5 355	274	262	505	494	1 326	1 325	1 066	1 117	319	237	148	186	1 534	1 585	1 435	1 443	12 004
Tilsammen . .	106 181	104 659	8 655	8 667	13 829	13 445	25 613	26 083	25 397	25 851	654	612	4 679	4 643	29 094	30 255	28 185	28 072	242 287
I Gjennemsnit aarlig	6 850	6 752	568	559	892	867	1 653	1 683	1 639	1 668			302	300	1 877	1 952	1 818	1 811	15 631



**Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Øierstationerne fra Christiania i de forløbne 15<sup>te</sup> Driftsaar.**

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene i Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
	Kilogram.						
Brændevin paa Træer . . . . .	1 250	4 400	2 950	350	900	950	610
Gødning, alle Slags . . . . .	4 200	48 000	18 000	18 000	18 000	18 000	43 350
Glasvarer . . . . .	1 500	3 900	2 900	1 600	5 850	7 920	5 840
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 560
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	36 900	109 500	83 600	14 900	80 250	45 040	42 580
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	6 000	—	6 000	—	12 000	—	3 130
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 750	8 450	14 800	7 800	10 150	20 880	11 700
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	171 300	201 600	486 850	161 100	224 300	189 590	188 930
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	42 450	185 000	243 400	14 850	131 900	115 620	185 130
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	6 000	—	—	6 000	—	680
Poteter . . . . .	250	7 050	—	600	—	—	—
Salt . . . . .	54 000	72 050	62 000	8 700	69 500	53 070	43 800
Sild, saltet i Tønder . . . . .	36 300	46 350	47 100	1 800	33 800	16 720	13 100
Smør og Ost . . . . .	200	—	—	—	—	400	570
Spiger . . . . .	5 400	9 900	14 050	5 450	14 500	14 460	8 340
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	25 450	28 250	13 550	8 500	19 700	14 940	20 750
Øvrige Varer . . . . .	252 650	409 300	697 250	164 550	325 150	323 400	295 670
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>639 600</b>	<b>1 139 750</b>	<b>1 692 450</b>	<b>408 200</b>	<b>952 000</b>	<b>820 990</b>	<b>865 740</b>



**Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til Christiania i de forløbne 15½ Driftsaar.**

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1ste Septbr. 1865 til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
	Kilogram.						
Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	150	110
Hø og Halm . . . . .	4 900	43 200	21 850	5 000	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	950	1 300	3 300	1 950	—	1 430	1 560
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Kjød og Flæsk, alle Slags . . . . .	3 500	5 400	5 750	2 150	3 500	4 800	2 950
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	144 400	194 100	78 750	11 600	285 150	251 050	110 040
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	129 400	252 750	331 700	129 700	329 000	304 280	252 750
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	14 750	28 450	44 600	35 250	89 950	12 920	17 060
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	450	—
Sild, saltet i Tønder . . . . .	100	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	7 450	12 350	17 700	5 550	13 600	8 340	7 750
Spiger . . . . .	—	—	400	—	—	—	—
Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—
	Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer . . . . .	154 700	413 300	505 200	116 350	240 100	126 350	134 293
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	10	—
<b>Tilsammen</b>	<b>460 150</b>	<b>950 850</b>	<b>1 009 250</b>	<b>307 550</b>	<b>961 300</b>	<b>709 780</b>	<b>526 513</b>



### D. Søringen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner . . . . .	5 098.80	Pr. Tomteleie . . . . .	30 110.01
- do. - Brygger . . . . .	111.64	- Bryggeleie . . . . .	3 021.21
- do. - Bygninger . . . . .	247.20	- Forpagtning . . . . .	1 026.00
- do. - Gjærder og Porte . . . . .	11.72	- Grundafgift . . . . .	237.60
- Brandcontingent og Skatter . . . . .	3 933.90	- Husleie . . . . .	132.00
- Renter af Capitalconto, Kr. 139 848.19 à		- Afgift af Gjødselplatformen . . . . .	1 470.00
5 pCt. . . . .	6 967.41		
- Vagthold . . . . .	900.58		
- Renovation . . . . .	130.00		
- Diverse . . . . .	88.76		
	17 489.91		
Overskud . . . . .	18 507.21		
	35 997.12		35 997.12



**E. Interesse-Conto.**

	Debet.		Credit.
	Kr.		Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 177 882.47 à 5 pCt. . . . .	8 894.12	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøstarud Breien & Co. solgte Del af Sørensen	948.16
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørensen . . . . .	1 880.00	- Renter af følgende Capitalcontoor:	
	<u>10 774.12</u>	Sørensen Eiendom, Kr. 139 348.10 à 5 pCt. . . . .	6 967.41
Overskud . . . . .	9 338.16	Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{2}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer, resp. Kr. 59 687.50 og Kr. 20 000 à 5 pCt. . . . .	3 234.38
	<u>20 112.28</u>	„Dronningen“ Kr. 18 800.00, „Thor“ Kr. 74 122.00, Slæbebaadene Kr. 63 724.74 og $\frac{1}{2}$ af Anlæg ved Gjøvik og Lillehammer Kr. 20 000.00 à 5 pCt. . . .	8 582.34
		Øierdampskibet, Kr. 7 600 à 5 pCt. . .	380.00
			<u>20 112.28</u>



F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1880 tilsammen . . . . .	383 282.46
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
1. Søengen Eiendom: Anvendt til Forlængelse af Gjødseplatformen . . . . .	150.45
2. Slæbebaadene: Do. - Bygning af nye Slæbebaade . . . . .	549.08
	699.47
	383 981.93

De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00 . . . . .	4 775.00
2. Do. „Dronningen“: Do. — — do. 5 pCt. af Kr. 48 000.00 . . . . .	2 400.00
3. Do. „Thor“: Do. — — do. 5 - - - 95 641.88 . . . . .	4 782.07
4. Slæbebaadene: Do. — — do. 8 - - - 63 724.74 . . . . .	5 097.98
5. Dampskibet „Strømmen“: Do. — — do. 5 - - - 16 000.00 . . . . .	800.00
	17 855.05

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 366 126.88

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 17 155.88.



### Uheld og Standsninger.

#### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang Injectorerne i Ustand og 1 Gang sprunget en Bolt i Bremseindretningen.

#### Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 14 Gange: 8 Gange Varmgængen, 5 Gange sprunget en Trækstang og 1 Gang sprunget en Surrekjetting.

#### Vogne af Sporet:

Den 2den December løb 2 Vogne i Godstoget No. 17 af Sporet mellem Grorud og Strømmen.

#### Snehinder:

Den 25de og 29de Decbr., den 16de Januar, den 4de, 5te, 7de, 9de, 11te, 12te og 13de Februar, den 12te og 29de Marts blev Togene mer og mindre forsinkede paa Grund af Sne.

#### Forskjelligt:

Den 30te Juli blev Tog No. 2 forsinket 3 Timer 36 Minutter paa Grund af at Linien mellem Eidsvold og Dahl var spærret af nogle Ballastvogne, som vare gaaede af Sporet.

#### Dyr dræbte:

Den 30te August overkjørtes af Tog No. 10 3 Kjør i Løken Tunnel mellem Dahl og Eidsvold.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juli 1882.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

**L. Segelcke.**      **Knud Graah.**

**C. M. Guldberg.**      **Valentin Fürst.**

**Dr. O. J. Broch.**

**Emil Stang.**

---

**J. Engelstad.**



## Anhang.

### A. Contract

mellem

Directionen for Hovedbanen og Directionen for Nordbanerne angaaende Gjennemgangstransport, Leie af rullende Materiel m. m. mellem Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne paa den ene Side og Nordbanerne paa den anden Side.

#### § 1:

Mellem Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne (Østbanerne) paa den ene Side og Rørsbanen (Eidsvold-Trondhjem) paa den anden Side skal Gjennemgangstransport og Gjennemgangsfragt for Reisende, Gods (Reise-, Il- og Fragtgoods), levende Dyr, Kjøreredskaber og Telegrammer finde Sted i den Udstrækning, som til enhver Tid nærmere omforenes.

Omlæsning i Eidsvold af Fragtgoods maa derfor i Regelen ikke finde Sted for Gods i hele Vognladninger eller for Vogne, der ere læssede med det Halve af deres Bæreevne; for Gods i mindre Partier kan dog Omlæsning finde Sted, naar dette ansees hensigtsmæssigt.

#### § 2:

Med Hensyn til den fælles Benyttelse af rullende Materiel for Linien Eidsvold-Hamar (Hedemarksbanen) og Østbanerne, som heraf følger, gjælde følgende Bestemmelser:

a. I den Udstrækning, som Omstændighederne maatte tilstøde det, stille Banerne til gjensidig Disposition almindelige Person-, Gods- og Stoppevogne mod en Vognleie, der fastsættes til:

2.7 Øre for en Personvogn af bedste eller bedre Classe.

2.4 Øre for en Personvogn af laveste Classe eller for en Godsvogn.

2.1 Øre for en Person- eller Gods-Stoppevogn; alt pr. Kilometer, som vedkommende Vogne have løbet paa den anden Bane, læssede eller tomme.

b. Vedkommende Driftsstyrelse overtager de afgivne Vogne paa Eidsvold Station.

c. Bestyrelsen for hver Bane er ansvarlig for, at de afgivendes Vogne overleveres i uskadt og for Trafikens Sikkerhed i alle Dele betryggende Stand.

d. Hver Vogn skal, naar den overleveres fra den ene til den anden Driftsstyrelse, være tilbørlig smurt, og paa-

ligger det derefter den, som benytter Vognen, at bekoste alt til Smørelse medgaaende af Olie m. V., saalænge indtil Vognen paa Forbindelsesstationen bliver tilbageleveret.

e. Fremmede Vogne skulle behandles lige omhyggeligt som egne Vogne. Vedkommende over- og underordnede Personale skal, hvad angaar Smørelse, Belastning og Tilsyn, bære Ansvar for, at Vognen ikke beskadiges samt at mulig opstaaede Brøstfældigheder ikke forværres. Fremmed Vogn skal med alle dertil hørende faste og løse Dele tilbageleveres i samme Stand, hvori den modtoges, med Undtagelse af saadanne Forandringer, som ere en unndgaaelig Følge af Slitage under Benyttelsen.

f. Fraskilles af en eller anden Grund de til en Vogn hørende løse Dele, skulle disse hurtigt og uden Bekostning for den Bane, som de tilhøre, forsendes til Eidsvold, ledsagede af Opgave over Nummer og Lit. paa den Vogn, til hvilken de høre.

g. Paa Adressestationen skulle fortrinnsvis fremmede Vogne hurtigt aflæsses og tilbagesendes, saavidt muligt forsynede med Retourlast i Retning mod Hjemstedet. Forefindes ikke Retourlast for en fremmed Vogn paa den Station, hvortil samme er ankommet, kan Vognen transporteres til en anden Station, hvor Last i Retning mod Hjemstedet kan erholdes. Fremmed Vogn maa ikke benyttes i Arbejdstog uden efter særskilt Overenskomst for hver Gang.

h. Opholdes Vogn, afgiven af Hedemarksbanen til Hovedbanen, eller Vogn afgiven af Hoved-Kongsvinger- og Smaalensbanerne til Hedemarksbanen, over 3 Døgn, uberegnet Søn- og Helligdag, ligesom ikke iberegnet det Døgn, i hvilket Vognen er ankommet til Eidsvold, har den Bane, hvem Vognen tilhører, Ret til at erholde en Godtgørelse af 1 Krone for hvert forløbet eller paabegyndt Døgn.

For Hedemarksbanens Vogne, afgivne til Kongsvinger- eller Smaalensbanen, erlægges Afgiften først efter Forløbet af 5 Døgn, beregnet som ovenfor.



For de Dage, som anvendes til Reparationer, eller naar Naturhindringer opholde Forsendelsen, erlægges ingen Afgifter.

- i. Løse Presenninger, tilhørende fremmed Bane, skulle tilbagesendes fragtfrit snarest muligt og senest 24 Timer efter Ankomsten. Presenning, fæstet til Vogn, maa ikke løses fra Vognen. Leie for Presenninger beregnes ikke.
- k. Nøjagtig Fortegnelse føres over alle Vogne, der hver Dag gaa forbi Eidsvold fra den ene til den anden Bane. Disse Fortegnelser skulle indsendes 2 Gange i hver Maa- ned til Hedemarksbanens Driftsbestyrer samt til Hoved- banens Overbestyrer for at tjene til gjensidig Control ved Opgjørelsen af Mellemsgningen.
- l. Ved fremmed Vogns Overgang paa den anden Bane har den Bestyrelse, som modtager Vognen, Ret til at under- søge dens Tilstand. Befindes herved Vognen i saadan Stand, at den ikke uden Fare kan medtages i Togene, skal Modtagelsen nægtes, indtil de paaankede Feil ere blevne afhjulpne. Naar saadan Nægtelse forekommer, skal af Stationsmesteren paa Eidsvold skriftlig Anmel- delse derom tilligemed Angivelse af de paaankede Feil gjøres saavel til Hovedbanens Overbestyrer som til Hede- marksbanens Driftsbestyrer.
- m. Foraarsages Omlæsning af Gods i Eidsvold ved befunden Feil paa Vogne eller ved feilagtig Læsning paa Vogne, der komme fra Hedemarksbanen, er Hovedbanen beret- tigt til at kræve Omkostningerne ved Omlæsningen re- funderet af Hedemarksbanen. Hvis omvendt Vogn i lignende Tilstand kommer fra Hovedbanen, besørger Om- læsningen af Eidsvold Station uden Udgift for Hedemarks- banen.
- n. Togpersonalet eller andre ved Jernbanen ansatte Perso- ner, som blive opmærksomme paa Mangler ved en Vogn, skulle uopholdelig anmelde Sagen for nærmeste Stations- mester, som — efter foretagen Undersøgelse af Skaden — tager Bestemmelse om, hvorledes med Vognen skal forholdes.

Smaa Mangler ved fremmed Vogn skulle afhjælpes, hvor de opdages, naar saadant uden Tab af Tid kan ske, og i Særdeleshed hvis Opsættelse antages at kunne for- anledige Skadens Forøgelse. Opdages paa anden Station end Eidsvold betydeligere Skade paa en Vogn, men alligevél ei større, end at Vognen desuagtet uden Fare kan befordres did, skal Vognen, forsynet med Pas ifølge For- mular, sendes derhen for af Eierne at modtages til Re- paration.

Læsset Vogn, som befindes beskadiget, kan dog sendes videre til Godsets Bestemmelsessted, naar saadant anta- ges at kunne ske uden Fare.

- o. Har derimod Skaden Indflydelse paa Fartens Sikkerhed, eller dersom den kan forværres ved Opsættelse med at reparere, saa bør Reparationen udføres ved nærmeste Værksted.

Er Skaden saa betydelig, at en længere Tid vil med- gaa til Reparationen, rapporteres derom til vedkommende

Befal paa den Bane, hvem Vognen tilhører, og afventes dettes Beslutning, inden videre Foranstaltning træffes.

- p. Alle Reparationer paa fremmed Vogn skulle udføres paa hensigtsmæssig Maade, solid og hurtigt, uden at Vognens oprindelige Form og Beskaffenhed derved forandres, for- saavidt ikke Befalet ved den Bane, som eier Vognen, har samtykket deri.

Udfordres til Reparationen Reservedele af særskilt Model, skulle disse anskaffes af sidstnævnte Bane. Efter endt Reparation hjemsendes Vognen snarest ske kan.

- q. Smaa Reparationer, saasom Tilskruining af Skruer, Erstat- ning af Skruemuttere, Sveisning af Koblekjæder, Kroge og lignende, naar Nødvendigheden af saadant opdages ved fremmed Vogn, efterat den er bleven modtaget, og hvis Kostende ikke opgaar til 2 Kroner, foranstaltes og be- kostes af den Bane, paa hvilken Vognen benyttes, for- saavidt Reparationerne ere nødvendige for Vognens sikre Benyttelse.

Reparation paa Axellager og Smøreindretninger eller andre Vogndele, hvorved Kostendet overstiger 2 Kroner, bekostes af den Bane, som eier Vognen.

- r. Kostendet af Reparationer, som af fremmed Bane skal betales, debiteres efter samme Beregning som Omkost- ninger ved Arbejder, udførte for fremmede Personer eller Jernbaner.
- s. Den Skade, som under Togenes Gang kan tilstøde frem- med rullende Materiel, rammer Materiellets Eier, og den Skade, som kan træffe det Transporterede, rammer hver Bane i Forhold til dens Fragtandel, medmindre det kan bevises, at Skaden er foraarsaget ved Forsømmelse af en af Banernes Personale eller ved mangelfuld Vedligehol- delse af Banen, i hvilket Tilfælde Bestyrelsen for den Bane, hvor Skaden paa rullende Materiel eller Gods saa- ledes er bleven forvoldt, erstatter samme. Skade, som er bleven foraarsaget ved Feil paa en Vogn, hvilken ikke er bleven tilbørlig revideret, erstattes af Vognens Eier.
- t. For gjensidig Leie af Locomotiver erlægges:

For Kongsvingerbanens Locomotiver	
No. 13, 14 og 18 . . . . .	55 Øre eller 22 Øre
15, 16, 17 og 21 . . . . .	54 — — 29 —
19 og Hovedbanens Locomo- tiver af samme Classe . . . .	63 — — 35 —
for No. 20 og Smaalensbanens Lo- comotiver af samme Classe . . .	77 — — 40 —
For Hedemarksbanens Locomotiver og Smaalensbanens Locomo- tiver af samme Classe . . . .	
	57 — — 30 —

for hver Locomotivkilometer, hvad enten Locomotivet gaar med eller uden Tog, og med Tillæg af 5 pCt. for Skiftning. De først anførte Priser gjælde, naar Locomo- tivet bortleies med tilhørende Personale og Forbrugsar- tikler; de sidst anførte gjælde, naar Locomotivet bort- leies uden Personale og uden Forbrugsartikler.

- u. Regnskab for gjensidig Benyttelse af fremmed Materiel udfærdiges for hver Maa ned af Hovedbanens Contoir.



I dette Øiemed oversender Hedemarksbanens Driftsbestyrer den 8de i hver Maaned til Control en Fortegnelse over de Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne tilhørende Locomotiver og Vogne, som i foregaaende Maaned have været benyttede paa Hedemarksbanen, tilligemed Opgave over det Antal Kilometer, som af hvert Locomotiv og af de forskjellige Vognclasser ere tilbagelagte paa Banen.

Opgjør foretages af den Leie, som tilkommer hver Bane, og den Saldo, som tilkommer en af dem. Dette Opgjør oversendes til Rørosbanens Direction.

Mellemregningens Saldo for Maaneden overføres i Regnskabet for Gjennemgangsfragt mellem Hoved- og Rørosbanen og likvideres samtidig med Saldoen for dette.

Skulde bemeldte Saldo være feilagtig, optages Differentsen mellem den og den rigtige Saldo i næstfølgende Mellemregning.

§ 3.

Ønsker Hedemarksbanen andre Reparationer ved det rullende Materiel end de i § 2 r nævnte udført ved Hovedbanens Værksted, er dertil Adgang paa de i dette Litra anførte Vilkaar.

§ 4.

Enhver af Banerne beholder fri Raadighed til at bestemme sine Taxter, dog maa Gjennemgangstaxten i intet Tilfælde overstige Localtaxterne.

Taxten for Telegrammer, der befordres i Gjennemgang, maa ikke sættes høiere end den paa Hovedbanen gjældende Localtaxt, og deles Afgiften ligt mellem den afsendende og modtagende Bane: Østbanerne og Rørosbanen. Jernbanernes Andel af Telegrammer, der tillige passere over Statstelegrafens Linier, deles efter samme Regel.

§ 5.

For Materialier og Arbeidsredskaber og deslige, tilhørende den ene Bane, der transporteres over den anden Bane, betales til denne sædvanlig Fragt.

§ 6.

Gjennemgangsfragten for Gods kan efter Afsenderens Ønske betales ved den afsendende Station eller ved den modtagende Station, og er den Bane, som skal oppebære Fragten, ansvarlig for den Andel af samme, der tilkommer den anden Bane, eller i Tilfælde Afhentning ikke sker, da for Varernes Tilstedeværelse.

§ 7.

Den afsendende Station udfærdiger Fragtlister over til en anden Bane forsendt Fragt- og Iigods særskilt for hver Modtagelsesstation og optagende begge Baners Andele overensstemmende med de derfor vedtagne Schemata.

§ 8.

Trafikrevisionerne i Christiania og Hamar skulle inden den 27de og 12te i hver Maaned tilstille hinanden følgende

Opgaver, omfattende respective næst foregaaende Halvmaaned fra 1ste til 15de og fra 16de til sidste Dag i Maaneden:

- a. Uddrag af de fra Stationerne indkomne Billet-, Excess- og Bagageabstracter, indeholdende fornøden Redegjørelse over de til fremmede Baner udstedte Passagerbilletter, Excesskvitteringer og Bagagecoupons, samt de fremmede Baners Andel af denne Trafik. De fra fremmede Baner modtagne Passagerbilletter, Excess- og Bagagekvitteringer tilbagesendes den afsendende Bane senest 5 Dage efter Modtagelsen af Abstracterne for denne Trafik.
- b. Uddrag af de fra Stationerne indkomne Abstracter over Kjøreredskaber, Heste, Hunde, Andre levende Dyr, Iigods, Fragtgods og Telegrammer, forsaavidt angaar den fra fremmede Baner afsendte Trafik.

I samtlige disse Uddrag føres kun en Andel for de under samme Bestyrelse sorterende Baner og andre Transportindretninger.

Uddragene revideres snarest mulig ved de respective Contoirer, og bør Underretning om foretagne Forandringer samt Erkjendelse herfor ialmindelighed være udvexlet mellem Revisionerne inden næste Regnskabstermin.

§ 9.

Opgave over Mellemværendet i Anledning af Gjennemgangstrafik mellem Østbanerne og Rørosbanen udfærdiges for hver Maaned af Hovedbanens Hovedcontoir i Christiania. I denne Mellemregning, der gennem Trafikrevisionen for Rørosbanen sendes til dennes Direction inden den næst paafølgende Maanedes Udgang, optages ligeledes den paa Østbanerne og Hedemarksbanen faldende Debet og Credit for gjensidig Benyttelse af rullende Materiel og mulig andet Mellemværende.

§ 10.

Mellemregningens Saldo for Maaneden likvideres senest inden 15 Dage efter Regningens Oversendelse til Rørosbanens Revision saaledes, at naar Rørosbanen har at erlægge samme Saldo, Beløbet skal indsendes til Hovedbanens Overbestyrer i Christiania, hvorimod for Tilfælde, at Hovedbanen er Betalingsskyldig, Beløbet skal oversendes til Rørosbanens Hovedcontoir.

Skulde bemeldte Saldo være feilagtig, optages Differentien mellem den og den rigtige Saldo i næstfølgende Mellemregning.

§ 11.

Erstatningskrav for Skade, der med Bestemthed kan tilregnes nogen enkelt af Banerne, bæres udelt af denne. I andet Fald bør den fordeles mellem Banerne i Forhold til hver Banes Taxtandel. Erstatningskravets Afgjørelse ligeoverfor Fordringsstilleren beror paa den modtagende Bane og udlægges Beløbet i Tilfælde af denne.

§ 12.

Efterkrav, hvorved forstaaes Udlæg for Fragt og Kjøreløn, Reparationer paa forsendte Colly, Toldafgifter samt Speditionsomkostninger, kunne — ifølge Afsenderes paa Angivel-



er specificerede Opgaver — indtages i Facturaerne, og skulle i saadant Tilfælde erlægges af Modtageren, inden Godset udliveres til ham. Afsenderen har ikke Ret til at fordrø udbetalt den paa ham faldende Del af Efterkravet, førend Underretning er indløbet om, at Modtageren har erlagt Beløbet paa Adressestationen.

Sker dette ikke inden 14 Dage efter Godsets Ankomst til Adressestationen, skal sidstnævnte indhente gennem Afsendelsesstationen Bestemmelse om Godsets videre Disposition. Indløber denne ikke inden 4 Uger, bliver i alle Tilfælde Værdierne at tilbagesende Afsenderen med Tilbagefacturering af Fragt, Efterkrav etc. For det med Efterkravet forbundne Arbejde erlægges, naar Udlægget overstiger 1 Krone, Provision med 1 Procent af Efterkravets Beløb, dog ei med mindre end 10 Øre, hvilken Provision fordeles lige mellem den afsendende og den modtagende Bane.

§ 13.

Hvis Gods, af hvilket Fragtbetøbet ei er erlagt, ikke afhentes, og hvis ved indtrædende Salg Varen ikke opnaar en

saadan Pris, at Fragtbetøbet derved dækkes, skal den afsendende Bane godtgjøre den modtagende, hvad denne ellers vilde tabe, dog maa Pakhusleie ikke medregnes i dette Beløb.

§ 14.

Hver Bane anskaffer og bekoster de nødvendige Billetter og Blanketter for dens afgaaende Trafik. Stationslapper udvexles uden Betaling.

§ 15.

Med Hensyn til fælles Benyttelse af Eidsvold Station henvises til derom mellem Directionen for Hovedbanen og Trafikdirecteuren paa Hedemarksbanens Vegne under 14de Januar 1880 afsluttet Contract.

§ 16.

Foranstaaende Overenskomst er bindende for begge Contractenter indtil Udgangen af den 6te Maaned, efterat Overenskomsten fra en af Siderne maatte være opsagt.

I Directionen for Nordbanerne,  
Hamar den 21de October 1880.

Christiania, i Hovedbanens Direction  
den 13de October 1880.

C. Motzfeldt.  
Mort. Lossius.  
G. A. Hartmann.

L. Kyhn.  
A. Sæhlie.  
Platou.

L. Segelcke.  
Valentin Fürst.  
C. H. Schweigaard.

Knud Graah.  
C. M. Guldberg.

Chr. Hielm.

Chr. Mellbye.

J. Engelstad.

Foranstaaende Contract er i Henhold til Kongl. Resolution af 22de December 1880 approberet af Departementet for det Indre ved Skrivelse fra samme til Trafikdirecteuren af 6te Januar 1881.

Edv. Bessesen,  
Bureauchef.



## B. Contract

mellem

Directionen for Hovedbanen og Directionen for Nordbanerne angaaende fælles Benyttelse af Eidsvold Station.

1. Eidsvold Station med de Bygninger og Anlæg, som tilhøre den norske Hovedbane og som vedligeholdes af denne, kan benyttes ogsaa til Besørgelse af Hedemarksbanens Localtrafik, dog paa Betingelse af, at de Bestemmelser befølges, som af Hovedbanens Trafikbefal meddeles angaaende Benyttelsen. Hedemarksbanens Bestyrelse er berettiget til paa et Sted, som dertil anvises, paa Stationen at opføre og senere vedligeholde de Material- og Vaaningshuse, som Hedemarksbanen maatte tiltrænge.
2. Stationens overordnede og underordnede Personale ansættes og aflønnes af Hovedbanen med Undtagelse af det Personale, der muligens maatte behøves for at have Opsyn med Hedemarksbanens paa Eidsvold stationerede Transportmateriel og Materialier, hvilket Personale ansættes og aflønnes af Hedemarksbanens Bestyrelse.
3. Det af Hovedbanen ansatte og aflønnede overordnede og underordnede Stationspersonale expederer saavel Hovedbanens som Hedemarksbanens Person- og Godstrafik paa Eidsvold Station og aflægger Regnskab for deraf flydende Indtægt, alt i Overensstemmelse med de for hver Bane gjældende Bestemmelser.
4. Personalet ved Eidsvold Station skal nøiagtig adlyde de af Hedemarksbanens Bestyrer givne Befalinger og Anordninger angaaende den Trafik ved Stationen, som udelukkende vedkommer Hedemarksbanen og dens Anliggender. I Tilfælde af Overtrædelse sker Anmeldelse herom af Hedemarksbanens Bestyrer til Vedkommendes nærmeste Foresatte.
5. Inden Eidsvold Stations Omraade staar Hedemarksbanens Togpersonale under Stationsbefalets Commando og er pligtig til i derpaa anvendelige Tilfælde at holde sig efterrettelig Hovedbanens Tjenestereglement, hvorhos andet paa Stationen muligens ansat Personale af Hedemarksbanen, hvad den almindelige Orden angaar, skylder Stationsbefalet Lydighed.
6. Gjør nogen af Hedemarksbanens Personale sig skyldig i Feil og Forseelser indenfor Stationens Omraade, skal Stationsmesteren anmelde Sagen for Hedemarksbanens Bestyrer.
7. Skulde Uenighed opstaa mellem de forskjellige Baners Personale, gjør Stationsmesteren Anmeldelse derom saavel til sine nærmeste Foresatte som til Bestyreren ved Hedemarksbanen, hvorefter disse i Fællesskab foranstalte Undersøgelse og bestemme de Forholdsregler eller Straffe, hvortil Omstændighederne maatte foranledige.
8. Har nogen af Hedemarksbanens Personale at klage over Stationsbefalet ved Eidsvold, fremsføres Klagemaal for Hedemarksbanens Bestyrer, som derefter confererer med Hovedbanens Overbestyrer eller med Directionen.
9. Hovedbanen anskaffer og vedligeholder Inventarium til fælles benyttede Localer i Stationshus, Pakhus og Vandstation samt bekoster Skrivesager og andre Materialier med Undtagelse af saadanne, som udelukkende benyttes for Hedemarksbanens Behov, saasom:  
Billetter og Blanketter for Localtrafikken fra Eidsvold til Hedemarksbanens Stationer,  
Materialier til Hedemarksbanens eget Telegrafapparat samt  
Belysningsgjenstande, Smørelse og Brænde for Togene paa Hedemarksbanen.  
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Locomotivstalden besørger af den Bane, som benytter samme.
10. Til Vognskiftning ved Stationen kan et Hovedbanen eller Hedemarksbanen tilhørende opfyret Locomotiv, der for Tilfældet befinder sig der, benyttes uden særskilt Godtgjørelse, hvad enten Skiftningerne finde Sted for fælles eller for nogen enkelt af Banernes Regning; dog bør i Regelen hver Banes Locomotiv- og Togpersonale besørge Skiftningen for egen Banes Tog.
11. Som Godtgjørelse for den forannævnte Benyttelse af Stationen med tilhørende Bygninger, Inventarium og Personale betaler Hedemarksbanen til Hovedbanen en Sum af 5 500 Kroner aarlig.
12. Denne Overenskomst bliver at underkaste Revision hvert 5te Aar.

Christiania den 14de Januar 1880.

For Hovedbanens Direction,  
Knud Graah.

J. Engelstad.

Ifølge den af det Kgl. Departement meddelte Bemyndigelse i Henhold til Kgl. Resol. af 17de Mai 1879 vedtages denne Contract paa Hedemarksbanens Vegne.

Christiania den 14de Januar 1880.

L. Segelcke.



## C. Udkast

til

**Overenskomst om Gjennemgangsfragt mellem Hovedbanen og Kongsvingerbanen paa den ene og Eidsvold—  
Throndhjembanen paa den anden Side.**

**1. Passagerfragten er lig Summen af Banernes locale Taxter.**

Tour- og Retourbilletter Kostende bliver 1½ Gange den enkelte Billetpris med Undtagelse af 3die Classe paa Hovedbanen, der beregnes efter den dobbelte Pris af enkelt Billets Kostende.

Reisegodsovervægt expederes directe i samme Udstrækning som Passagerbilletter og fragtberegnes efter samme Regel som for Ilgods. Overvægt beregnes ikke, hvis den ikke gaar op til 4 Klgr. over Frivægten.

**2. Gjennemgangsfragten for Kjøreredskaber i sammensat Stand samt for levende Dyr (undtagen Hunde) er mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer paa den ene Side og Hedemarksbanens Stationer paa den anden Side lig Summen af Hoved- og Kongsvingerbanens Taxter formindsket med en halv Constant samt Hedemarksbanens Taxter ligeledes kun med en halv Constant.**

For Befordring til og fra Stationerne nordenfor Hamar tillægges ½ Constant for Omlastningen paa Hamar.

Fragten for Hunde er lig Summen af begge Baners Localtaxter.

**3. Fragten for Ilgods beregnes efter 8 Øre pr. Kilogram mellem Throndhjem og hvilkensomhelst af Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer, hvoraf disse Baners Andel tilsammen bliver 2 Øre; for de øvrige Nordbanernes Stationer fastsættes Taxten efter Zoner saaledes, at dennes Andel af Gjennemgangsfragten bliver 2, 3, 4, 5 og 6 Øre pr. Kilgr. mellem Eidsvold og respective Hamar, Stal, Tønsæt, Langlete og Throndhjem.**

Mindste Pris for et Colly er: fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til og med Tønsæt 20 — tyve — Øre, for de nordenfjeldske Stationer 25 — fem og tyve — Øre, hvoraf Nordbanerne oppebære henholdsvis 10 — ti — og 15 — femten — Øre.

Fragten for Lig er Summen af Banernes locale Taxter. Gjennemgangsfragten af Gods mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer paa den ene Side og Nordbanernes Stationer paa den anden Side fordeles saaledes:

a. Mellem førstnævnte Baners Stationer paa den ene Side og Stationerne fra Eidsvold til og med Hane-

stad paa den anden Side er Hoved- og Kongsvingerbanens Fragtandel lig disses Localtaxt og Nordbanernes Andel lig disses Localtaxt efter Taxtformalerne formindsket med 1/2 Constant (hertil lægges for Befordring til og fra Stationerne nordenfor Hamar Omlastningsafgiften paa sidstnævnte Station med 6 — sex — Øre for de 5 første og 3 — tre — Øre for de 5 sidste Fragtgodsklasser, alt pr. 100/ Kilogram).

**b. Mellem Hovedbanens Stationer paa den ene Side og Nordbanernes Stationer nordenfor Hanestad paa den anden Side maa det samlede Fragtbetøb ikke overstige følgende Beløb:**

1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.	9 Cl.	10 Cl.
3.15	3.16	2.58	2.09	1.59	1.14	1.27	1.11	1.00	0.92

og hver Banecomplex's Andel maa ikke være højere end:

for Nordbanerne:

1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.	9 Cl.	10 Cl.
2.62	2.62	2.11	1.69	1.25	1.18	1.05	0.91	0.82	0.76

og for Hovedbanen:

**1. til og fra Lillestrøm og de mellem denne Station og Eidsvold beliggende Stationer:**

1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.	9 Cl.	10 Cl.
0.50	0.40	0.35	0.30	0.25	0.19	0.18	0.15	0.14	0.12

**2. til og fra Christiania Station og de mellem denne Station og Lillestrøm beliggende Stationer:**

1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.	9 Cl.	10 Cl.
0.54	0.54	0.47	0.40	0.34	0.26	0.22	0.20	0.18	0.16

**c. Mellem Kongsvingerbanens Stationer og Rørsbanens Stationer ovenfor Hanestad faaes Maximumstaxten ved til Taxten mellem Throndhjem og Lillestrøm at lægge Kongsvingerbanens Localtaxt formindsket med 25 pCt. for de 4 første og 10 pCt. for de 6 sidste Classers Vedkommende.**

Christiania, 17de Januar 1881.

For Hovedbanens Direction:

L. Segelcke.

Throndhjem, 25de Januar 1881.

For Nordbanernes Fællesdirection.

C. Motzfeldt.

Foranstaaende Udkast er i Henhold til Kongl. Resolution af 22de December 1880 af Departementet for det Indre approberet som gjældende indtil Videre ved Skrivelse fra samme til Trafikdirectøren af 6te Januar 1881.

Edv. Bessesen,  
Bureauchef.



**Statistique de  
pour les exercices**

	1/7 1880 30/6 1881.	1/7 1879 30/6 1880.
<b>Longueur et capital employé.</b>		
Longueur totale exploitée . . . . . km.	67.77	67.77
Capital employé par km. . . . . Kr. fr.	135 783 188 518	135 443 188 115
<b>Matériel roulant.</b>		
Nombre des locomotives . . . . .	16	16
— - voitures à voyageurs . . . . .	38	38
— - — de poste . . . . .	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	444	450
— - voitures et wagons en total . . . . .	488	494
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . . kg.	3 301 200	3 340 200
— - — par km. de chemin exploité . . . . . kg.	48 712	49 287
<b>Mouvement.</b>		
Parcours des locomotives . . . . . km.	338 083	328 403
Consommation de combustible par km. parcouru . . . . . kg.	12.40	12.30
Nombre des voyageurs . . . . .	271 708	252 477
— - kg. de marchandises . . . . . kg.	314 885 000 <sup>1)</sup>	303 937 000 <sup>1)</sup>
Total des km. parcourus par les voyageurs . . . . . km.	8 724 310	7 891 108
— kg. × km. — — marchandises . . . . . kg. × km.	10 174 797 000 <sup>1)</sup>	9 589 902 000 <sup>1)</sup>
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs . . . . .	128 734	116 440
— — — marchandises . . . . . kg.	150 187 185	141 211 480
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>		
Recettes résultant du transport des voyageurs . . . . . Kr. fr.	288 328 400 456	273 199 372 443
— — — des bagages . . . . . Kr. fr.	9 037 12 551	8 771 12 152
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . . . Kr. fr.	25 373 35 240	22 202 30 300
— — — des marchandises . . . . . Kr. fr.	765 078 1 082 608	731 908 1 016 539
— autres . . . . . Kr. fr.	52 534 72 864	50 882 70 642
<b>Total</b> Kr. fr.	<b>1 140 350</b> <b>1 588 319</b>	<b>1 086 942</b> <b>1 509 642</b>

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.



# Exploitation

1854—<sup>30/6</sup> 1881.

<sup>31/7</sup> 1878 — <sup>30/6</sup> 1879.	<sup>1/1—30/6</sup> 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen, pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
67.77 125 737 174 686	67.77 126 275 175 882	67.77 125 583 174 431	67.77 123 895 172 076	67.77 123 893 172 074	67.77 129 860 180 361	67.77 131 074 182 048
16	16	16	16	16	13	12
38	38	38	38	38	35	34
6	6	6	6	6	6	6
447	437	413	388	390	352	322
491	481	457	432	434	393	362
3 307 475	3 169 846	2 917 402	2 644 486	2 658 034	2 005 107	1 829 073
48 804	46 774	43 049	39 021	39 221	29 587	26 989
339 268 12.22	175 242 12.66	408 913 13.45	381 105 12.91	357 758 12.88	318 372 11.77	205 208 16.14
259 702	198 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
287 637 699 <sup>1)</sup>	162 261 136 <sup>1)</sup>	405 883 864 <sup>1)</sup>	400 231 170 <sup>1)</sup>	334 571 167 <sup>1)</sup>	276 467 848 <sup>1)</sup>	164 001 445
7 896 538	3 729 970	8 629 888	8 698 110	9 251 057	6 642 725	5 398 400
8 957 915 073 <sup>1)</sup>	4 999 667 440 <sup>1)</sup>	12 364 157 097 <sup>1)</sup>	12 196 543 206 <sup>1)</sup>	10 070 053 890 <sup>1)</sup>	8 662 537 625 <sup>1)</sup>	5 669 874 878
116 519	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
132 181 128	73 774 051	182 442 929	179 969 650	148 591 617	127 822 600	83 663 492
282 890 392 206	135 017 187 524	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 466 745	213 043 295 893	170 044 236 172
11 013 15 296	5 539 7 693	10 797 14 896	9 796 13 608	10 032 13 933	7 151 9 332	23 696 32 911
21 313 29 601	9 158 12 719	19 246 26 781	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	
743 955 1 093 271	413 200 573 889	1 020 868 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	527 652 732 860
86 426 120 086	39 875 55 382	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
1 145 097 1 590 412	602 789 827 207	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 086 783



		1/2 1880 — 30/6 1881.	1/7 1879 — 30/6 1880.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	Kr. fr.	126 937 176 301	164 669 226 707
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . .	Kr. fr.	146 995 204 160	154 638 214 775
b. entretien des voitures et wagons . . . . .	Kr. fr.	48 178 66 907	41 806 58 064
c. entretien des stations et du télégraphe . . . . .	Kr. fr.	70 596 98 050	39 990 56 543
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . .	Kr. fr.	178 625 248 090	168 863 234 532
C. frais généraux . . . . .	Kr. fr.	98 008 136 122	80 021 111 140
<b>Total</b>	<b>Kr. fr.</b>	<b>669 334 929 650</b>	<b>649 987 902 790</b>
 Produit net . . . . .	 K. fr.	 471 016 654 182	 436 955 606 882
 <b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>			
Parcours moyen par locomotive . . . . .	km.	21 130	20 525
Rapport des km. de parcours à un km. de longueur . . . . .		4 989	4 846
Parcours moyen par voyageur . . . . .	km.	32.11	31.55
— — par kg. de marchandises . . . . .	km.	32.81	31.49
Produit par km. par voyageur . . . . .	Kr. fr.	0.038 0.0452	0.035 0.0402
— - - par kg. de marchandises . . . . .	Kr. fr.	0.00008 0.00010	0.00008 0.00011
 Produit brut par km. de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. fr.	4 387.86 6 094.94	4 160.49 5 776.72
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	Kr. fr.	11 668.73 16 199.02	11 127.49 15 456.83
des revenus autres . . . . .	Kr. fr.	775.18 1 076.64	750.61 1 042.26
<b>Total</b>	<b>Kr. fr.</b>	<b>16 826.77 23 370.60</b>	<b>16 038.69 22 275.81</b>
 Produit brut par km. du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages . . . . .	Kr. fr.	0.880 1.222	0.859 1.199
des marchandises etc. . . . .	Kr. fr.	2.338 3.247	2.296 3.167
des revenus autres . . . . .	Kr. fr.	0.155 0.216	0.155 0.214
<b>Total</b>	<b>Kr. fr.</b>	<b>3.373 4.685</b>	<b>3.310 4.580</b>



Norak Hovedjærbanes 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

1/1 1878 — 30/6 1879.	1/1 1878 — 30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
95 628 133 810	88 851 123 404	176 625 245 318	253 312 351 822	194 092 289 572	128 373 178 294	97 816 135 858
168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
55 186 76 647	26 872 37 223	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
59 932 86 289	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
186 936 259 638	93 988 130 689	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
62 109 86 283	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
628 449 872 846	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 845	449 428 624 205
516 648 717 536	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 360	297 056 412 578
31 204 5 006	10 953 2 586	25 557 6 034	23 819 5 624	22 360 5 279	24 490 4 698	17 101 3 028
30.41	29.08	28.64	27.84	28.01	30.31	33.80
31.14	30.81	30.46	30.47	30.10	31.33	40.66
0.036	0.036	0.037	0.037	0.036	0.032	0.031
0.0497	0.0505	0.0512	0.0514	0.0505	0.0445	0.0437
0.00008	0.00008	0.00008	0.00008	0.00008	0.00009	0.00009
0.00012	0.00011	0.00011	0.00011	0.00012	0.00012	0.00012
4 329.39 6 013.04	3 074.02 2 880.58	4 867.27 6 780.10	4 894.62 6 788.08	5 106.80 7 092.77	3 249.14 4 512.69	2 509.14 3 494.02
11 292.14 15 683.58	6 232.23 8 855.26	15 347.71 21 816.26	14 587.37 20 280.22	13 002.04 18 058.39	11 452.03 15 906.60	8 135.57 11 299.40
1 275.23 1 771.22	588.23 817.19	1 243.22 1 726.03	1 255.39 1 744.29	951.36 1 322.03	865.63 1 202.26	370.25 514.24
16 896.81 23 467.79	8 894.63 12 353.65	21 458.30 29 803.19	20 738.33 28 808.20	19 060.76 26 475.19	15 566.39 21 620.65	11 014.98 15 293.26
0.365	0.302	0.306	0.370	0.367	0.691	0.329
1.201	1.114	1.120	1.209	1.244	0.960	1.251
2.256	2.410	2.544	2.594	2.463	2.438	2.687
3.123	3.247	3.532	3.603	3.421	3.286	3.731
0.254	0.228	0.206	0.223	0.181	0.184	0.122
0.254	0.216	0.206	0.210	0.250	0.256	0.170
3.275 4.000	3.440 4.777	3.556 4.039	3.687 5.122	3.611 5.015	3.313 4.602	3.638 5.052



		1/ 1880 30/6 1881.	2/ 1879 30/6 1880.
<b>Dépenses par km. de la longueur exploitée:</b>			
A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. fr.	1 875.05 2 501.46	2 429.52 3 372.72
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. fr.	2 169.08 3 072.64	2 281.81 3 169.12
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. fr.	710.88 987.27	616.88 866.70
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . .	Kr. fr.	1 041.70 1 226.01	690.69 819.27
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . .	Kr. fr.	2 685.75 3 660.70	2 491.71 3 460.70
C (frais généraux) . . . . .	Kr. fr.	1 446.18 2 008.20	1 180.77 1 639.00
<b>Total</b>	<b>Kr. fr.</b>	<b>9 876.55 13 517.43</b>	<b>9 591.07 13 825.04</b>
<b>Dépenses par km. du parcours des locomotives:</b>			
A (l'entretien de la voie) . . . . .	Kr. fr.	0.275 0.221	0.501 0.490
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . .	Kr. fr.	0.435 0.334	0.471 0.384
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . .	Kr. fr.	0.143 0.100	0.127 0.177
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . .	Kr. fr.	0.209 0.200	0.122 0.166
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . .	Kr. fr.	0.528 0.724	0.514 0.714
C (frais généraux) . . . . .	Kr. fr.	0.200 0.202	0.244 0.288
<b>Total</b>	<b>Kr. fr.</b>	<b>1.980 2.750</b>	<b>1.979 2.748</b>
<b>Produit net par km. de la longueur exploitée</b> . . . . .	<b>Kr. fr.</b>	<b>6 950.22 9 652.07</b>	<b>6 447.62 8 865.02</b>
— — — du parcours des locomotives . . . . .	<b>Kr. fr.</b>	<b>1.998 1.985</b>	<b>1.881 1.840</b>
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé</b> . . . . .	<b>pour cent</b>	<b>5.120</b>	<b>4.760</b>
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute</b> . . . . .	- -	<b>58.7</b>	<b>59.8</b>
<b>Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:</b>			
sous A (entretien de la voie) . . . . .	<b>pour cent</b>	<b>19.0</b>	<b>25.2</b>
— B (exploitation) . . . . .	- -	<b>66.4</b>	<b>62.4</b>
— C (frais généraux) . . . . .	- -	<b>14.6</b>	<b>12.4</b>
<b>Rapport des recettes spéciales à la recette totale:</b>			
Voyageurs et bagages . . . . .	<b>pour cent</b>	<b>36.1</b>	<b>35.2</b>
Marchandises, bestiaux etc. . . . .	- -	<b>69.3</b>	<b>69.4</b>
Revenus autres . . . . .	- -	<b>4.6</b>	<b>4.1</b>
<b>Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:</b>			
sous A (entretien de la voie) . . . . .	<b>pour cent</b>	<b>11.1</b>	<b>15.1</b>
— B (exploitation) . . . . .	- -	<b>39.0</b>	<b>37.8</b>
— C (frais généraux) . . . . .	- -	<b>8.6</b>	<b>7.4</b>



Norsk Hovedjernbanes 27de Driftsberetning. 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1891.

$\frac{1}{7}$ 1878 — $\frac{3}{6}$ 1879.	$\frac{1}{1} - \frac{3}{6}$ 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
1 411.00 1 959.73	1 311.07 1 890.98	2 606.24 3 619.78	3 737.83* 5 191.43	2 863.98 3 977.75	1 894.23 2 680.67	1 443.86 2 004.67
2 488.75 3 456.00	1 531.78 2 127.47	3 110.62 4 320.21	3 666.22 5 091.97	3 092.52 4 295.17	2 034.75 2 826.04	1 960.40 2 722.78
814.81 1 130.98	396.52 550.72	1 040.15 1 444.65	1 461.83 2 090.22	688.27 955.93	802.67 1 114.68	526.78 731.64
884.64 1 228.25	257.97 358.29	1 185.48 1 646.50	1 093.28 1 518.44	1 350.27 1 875.27	596.99 829.15	507.77 705.24
2 758.39 3 831.10	1 386.87 1 926.21	2 796.33 3 883.79	2 729.23 3 790.00	2 807.95 3 899.93	1 740.46 2 417.21	1 282.93 1 781.85
916.47 1 272.88	332.12 461.28	710.20 986.39	808.21 1 122.51	1 348.40 1 872.78	1 290.57 1 792.46	910.43 1 264.49
9 273.26 12 879.53	5 216.33 7 244.90	11 449.09 15 901.42	13 496.59 18 745.26	12 151.39 16 876.93	8 359.57 11 610.31	6 631.67 9 210.65
0.282 0.392	0.507 0.704	0.432 0.600	0.665 0.923	0.543 0.752	0.403 0.560	0.476 0.662
0.496 0.691	0.592 0.823	0.515 0.716	0.852 0.993	0.586 0.814	0.433 0.602	0.647 0.899
0.168 0.226	0.153 0.215	0.172 0.239	0.260 0.361	0.180 0.261	0.171 0.227	0.174 0.242
0.177 0.245	0.100 0.139	0.196 0.272	0.195 0.270	0.266 0.355	0.127 0.176	0.168 0.232
0.551 0.765	0.537 0.745	0.463 0.644	0.485 0.674	0.532 0.729	0.371 0.515	0.424 0.588
0.183 0.254	0.129 0.178	0.118 0.163	0.143 0.200	0.255 0.355	0.274 0.381	0.301 0.418
1.852 2.372	2.018 2.802	1.896 2.635	2.400 3.222	2.302 3.127	1.779 2.473	2.190 3.042
7 622.55 10 588.25	3 678.30 5 108.75	10 009.28 13 901.77	7 241.79 10 058.04	6 909.31 9 596.26	7 207.23 10 010.04	4 383.29 6 087.90
1.523 2.115	1.422 1.975	1.660 2.304	1.287 1.729	1.309 1.818	1.534 2.121	1.443 2.010
6.063 54.9	2.913 58.6	7.970 53.4	5.845 65.1	5.577 63.7	5.550 53.7	3.344 60.2
15.2 74.9 9.9	25.1 68.5 6.4	22.8 71.0 6.2	27.7 66.3 6.0	23.6 65.3 11.1	22.7 61.9 15.4	21.8 64.5 13.7
25.6 66.8 7.6	23.3 70.1 6.6	22.7 71.5 5.8	23.6 70.3 6.1	26.8 68.2 5.0	20.9 73.6 5.5	22.8 73.9 3.3
8.4 41.1 5.4	14.7 40.2 3.7	12.2 37.9 3.3	18.0 43.2 3.9	15.0 41.6 7.1	12.2 33.2 8.3	13.1 38.8 8.3



**Observations.**

1  
1 Krone =  $1\frac{7}{8}$  Francs.

---