

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**NORSK HOVED-JERNBANE**

I DRIFSAARET 1<sup>ste</sup> JULI 1878 til 30<sup>te</sup> JUNI 1879.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1880.**

# Indhold.

(Table des matières).

	Pag.
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab (Compte des biens particuliers du chemin de fer principal) . . . . .	6
Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds des pensions) . . . . .	7
Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) . . . . .	8
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab (Compte du fonds des malades) . . . . .	9
Regnskab over Heftye's Understøttelsesfond (Compte du fonds de Mr. Heftye) . . . . .	10
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	11
Do. - Udgifterne ( — - dépenses) . . . . .	14
Do. - Passagerbefordringen ( — - le transport des voyageurs) . . . . .	19
Do. - Godsbefordringen ( — - transport des marchandises) . . . . .	24
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 24 $\frac{1}{2}$ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 24 $\frac{1}{2}$ exercices écoulés) . . . . .	40
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 24 $\frac{1}{2}$ Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 24 $\frac{1}{2}$ exercices écoulés) . . . . .	42
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 24 $\frac{1}{2}$ Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 24 $\frac{1}{2}$ exercices écoulés) . . . . .	43
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des locomotives) . . . . .	44
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses de ce service) . . . . .	53
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	57
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	60
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des emplacements des stations et des embranchements) . . . . .	63
Do. - Inventarium (Entretien du mobilier) . . . . .	65
Do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe) . . . . .	66
Om Coke- Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de coke et de houille) . . . . .	68
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer pendant l'exercice écoulé) . . . . .	69
Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto (Compte de profits et pertes des maisons des employés)	69
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1878 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Drifts- aaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 foretagne Forandringer ved samme (Renseigne- ments sur le règlement des taux à la fin de Juin 1878 et les modifications qui y ont été apportées pendant l'exercice du 1 <sup>er</sup> Juillet 1878 au 30 Juin 1879) . . . . .	70
Oversigt over Værkstedets Drift (Aperçu du service de l'atelier) . . . . .	74
Christiania Fællesstations Regnskab (Compte de la station commune de Christiania) . . . . .	75
Specificeret Regnskab over Hovedbanens særskilte Formue (Compte spécifié des biens particuliers du chemin de fer):	
A. Mjøsgodsdampskibenes Driftsconto (Compte de profits et pertes des bateaux à vapeur pour marchandises sur le lac Mjøsen) . . . . .	76
B. Mjøspassagerdampskibets do. (Compte de profits et pertes du bateau à vapeur pour voyageurs sur le lac Mjøsen) . . . . .	98

C. Øierdampskibets Driftsconto (Compte de profits et pertes du bateau à vapeur sur le lac Øieren) . . . . .	Pag. 108
D. Sørengen Eiendoms do. (Compte du bien-fonds de Sørengen) . . . . .	— 120
E. Interesse-Conto (Compte d'intérêts) . . . . .	— 120
F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalconto i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital des biens particuliers pendant l'exercice écoulé) . . . . .	— 121
Uheld og Standsninger (Accidents et interruptions) . . . . .	— 122
Anhang (Annexe):	
A. Contract angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Christiania for Hoved- og Smaalensbanen . . . . .	— 123
B. Contract angaaende Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes Forening under en fælles Bestyrelse . . . . .	— 126
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1854— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1879 . . . . .	— 130

---





Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Kr.	Kr.
<b>Vedligeholdelse af Bygninger:</b>	Transport	527 608.84	1 145 097.08
Stationsbygninger . . . . .	10 590.48		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium . . . . .	959.58		
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner . . . . .	2 196.46		
Skinnelæggerboliger . . . . .	540.18		
Grindvogterboliger og Vagthuse . . . . .	168.04		
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse . . . . .	58.34		
		14 513.08	
<b>Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:</b>			
Overbygning: Materialier . . . . .	28 557.86		
Lønninger . . . . .	8 054.42		
		36 612.28	
Øvrige Arbejder: Materialier . . . . .	2 154.42		
Lønninger . . . . .	1 232.19		
		3 386.61	
		39 998.89	
Lillestrøm Fællesstationsplads, halv Andel af Overskud paa denne Conto for Udgifter, formeget debiterede i forrige Regnskabsperiode og derfor tagne til Indtægt i dette Driftsaar . . . . .	481.57		
		39 517.32	
<b>Vedligeholdelse af Telegrafan</b> . . . . .	9 786.24		
Fragaar Kongsvingerbanens Bidrag hertil . . . . .	6 189.96		
		3 596.28	
<b>Uniformer</b> . . . . .		9 011.20	
<b>Erstatninger</b> . . . . .		392.47	
<b>Leie af Vogne:</b>			
Leie af Kongsvingerbanens Vogne . . . . .	34 906.02		
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	59.04		
Do. - den svenske Banes do. . . . .	3 499.76		
		38 464.82	
Fragaar for Udleie af Vogne til Kongsvingerbanen . . . . .	34 918.02		
Smaalensbanen . . . . .	598.17		
og den svenske Bane . . . . .	2 769.28		
		38 285.47	
		179.35	
<b>Renter</b> . . . . .		14 099.92	
<b>Tab paa Tømmerkørsel til Strømmens Sagbrugseiere:</b>			
Vedligeholdelse og Drift af Kehrad . . . . .	1 564.49		
Hertil Omkostninger ved Tømmertransport til Strømmen Sidebane (heri ikke medregnet Locomotiv- og Vognudgifter til samme) . . . . .	370.18		
		1 934.67	
<b>Gartneriet, halv Andel</b> . . . . .		2 306.31	
<b>Jernbanebetjentenes Procenter</b> . . . . .		2 674.15	
<b>Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .		2 713.84	
<b>Omkostninger ved Udbetaling af Dividende i London</b> . . . . .		868.57	
<b>Forskjellige Udgifter</b> . . . . .		9 033.22	
		628 449.22	
Heraf følger for Driftsaaret en Gevinst af . . . . .		516 647.86	
Hertil besluttet lagt den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		59 305.82	
		575 953.68	
hvoraf overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m. er krediteret Den Norske Regjering			
Rente af Grundens Værdi for Aaret 1878—1879 £ 1 200 à Kr. 18.13 . . . . .		21 756.00	
		Tilbage Overskud	554 197.68
hvilket har sat Directionen istand til for de prioriterede Actier, £ 225 000, at erklære en Dividende af 6 pCt. eller £ 13 500 à Kr. 18.13 . . . . .		244 755.00	
og for de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, en Dividende af 5 pCt. . . . .		202 500.00	
		447 255.00	
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet . . . . .		106 942.68	

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

	Kr.	Kr.
Cassa-Conto . . . . .	33 688.80	
Den Norske Creditbank . . . . .	353 445.15	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	24 146.12	
Dampskibenes Chefer og Commissionairer, do. do. . . . .	2 824.45	
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	1 338.93	
Conto med Diverse . . . . .	25 915.71	
Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	39 273.15	
Do. - Linien . . . . .	387 589.29	
Do. ved Værftet i Eidsvold . . . . .	4 733.59	
Do. af Coke og Kul . . . . .	68 320.03	
Do. - Kul i Eidsvold . . . . .	15 799.84	
Do. - Materialier ved Værkstedet (Værkstedets Drift) . . . . .	193 443.99	
	<hr/>	709 159.89
Smaalensbanen . . . . .	25 041.77	
Rørosbanen . . . . .	5 626.17	
Hovedbanens særskilte Formue . . . . .	250 491.92	
Løkken Fagerlien . . . . .	20 905.69	
Christiania Fællesstations Capital-Conto (Se nedenstaaende Specification) . . . . .	4 002 900.00	
Værkstedets Capital-Conto . . . . .	662 480.00	
Pakhus ved Værkstedet . . . . .	15 070.23	
Stationsbygning ved Bryn 1878 . . . . .	23 218.96	
Eidsvold Locomotivhus 1879 . . . . .	2 332.46	
Flytning af Godshus etc. i Lillestrøm . . . . .	4 974.34	
Jordstykker langs Linien . . . . .	5 624.22	
	<hr/>	36 149.98
<b>Capital-Conti:</b>		
1. Forbedringer ved Stationerne:		
a. Forbedringer ved Eidsvold . . . . .	34 437.67	
b. Forbedringer ved Christiania . . . . .	8 000.00	
c. Udvidelse af Christiania Pakhus . . . . .	19 592.45	
	<hr/>	62 030.12
2. Eidsvold Hotel- og Stationsbygning . . . . .	43 098.06	
3. Betjentboliger . . . . .	35 915.13	
4. Ballast-Sidebaner . . . . .	7 988.77	
5. Lundberg Skov . . . . .	3 981.53	
6. Ombygning af Flanebro . . . . .	12 000.00	
7. Do. - Dahls Bro . . . . .	14 400.00	
8. Do. - Børkebro . . . . .	40 000.00	
9. Anskaffelse af 50 Godsvogne Litr. N i 1877 og 1878 . . . . .	142 505.87	
10. Betjentbolig ved Værkstedet . . . . .	59 299.06	
	<hr/>	421 218.54
		<hr/>
		6 590 403.35
<b>Passiva:</b>		
Obligations-Conto . . . . .	764 800.00	
Kongsvingerbanen . . . . .	111 758.05	
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	107 089.20	
Directionen for Oplandske Dampskibe . . . . .	1 143.74	
Betjentboligers Gevinst og Tab . . . . .	4 865.87	
	<hr/>	
	Lateris	989 656.66 6 590 403.35

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Kr.	Kr.
	Transport	989 656.66	6 590 403.35
Betjentbolig ved Værkstedet, Gevinst og Tab . . . . .		1 667.96	
Obligationseiere, Renter . . . . .		19 120.00	
Sygekassen . . . . .		6 089.18	
Pensionskassen . . . . .		29 138.65	
Understøttelseskassen . . . . .		16 339.03	
Prioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1879 . . . . .	£ 2 189. 2. 4 =	39 666.80	
Afsat pr. 30te Juni 1879 . . . . .	- 13 500. 0. 0 =	244 755.00	
		<hr/>	
	£ 15 689. 2. 4 . . . . .	284 421.80	
Uprioriterede Actiers Dividende-Conto:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1879 . . . . .		20 031.19	
Afsat pr. 30te Juni 1879 . . . . .		202 500.00	
		<hr/>	
		222 531.19	
Assurance af Varer med Jernbanens Dampskibe . . . . .		2 483.75	
Vederlag for Bjørvigsstrandens Afstaaelse . . . . .		80 000.00	
Den Norske Regjering . . . . .		21 756.00	
Hovedjernbanens Anlæg for Værkstedet . . . . .		662 480.00	
Hovedjernbanens Anlæg for Christiania Fællesstation	} Se nedenstaaende Specification	3 329 716.97	
Statskassen Laan, anvendt til do. do.		600 000.00	
Ombygnings- og Reservefondet:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1879 . . . . .		323 245.81	
Afsat pr. 30te Juni 1879 . . . . .		106 942.68	
		<hr/>	
		430 188.49	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:			
1. Jordskredet ved Svendengen . . . . .		18 418.26	
2. Skovbranden ved Hauersæter i 1874 . . . . .		49 478.89	
3. Ombygning af gamle Vogne i 1878 . . . . .		15 332.98	
4. Ombygning af gamle Vogne i 1878 . . . . .		21 956.20	
		<hr/>	
		105 186.33	
		<hr/>	
		325 002.16	
		<hr/>	
		6 590 403.35	6 590 403.35
		<hr/>	

## Specification over Hovedbanens Eiendomsandel i Christiania Fællesstation.

## A.

I Henhold til den under 3die October 1879 afholdte Overtaxtforretning:

## 1. Grundens Værdi:

		Kr.	Kr.
Vestenfor Akerselven samt mellem denne og Hovindbækken 121 947 □ Alen			
à 20 Kr. . . . .		2 438 940.00	
Østenfor Hovindbækken 135 229 □ Alen à 4 Kr. . . . .		540 916.00	
		<hr/>	
		2 979 856.00	

## 2. Bygninger:

Stationsbygningen med Platforme og Portnerbygning . . . . .	156 000.00
Staldbygningen, den lille Contoirbygning og Vognskuret . . . . .	10 200.00
Godshuset for Indlevering . . . . .	24 000.00
Do. - Udlevering . . . . .	4 000.00
Contoirbygningen . . . . .	12 000.00

---

 Lateris 206 200.00 2 979 856.00

		Kr.	Kr.
	Transport	206 200.00	2 979 856.00
Det grundmurede Pakhus ved Jernbanebryggen . . . . .	8 000.00		
Pakhuset af Bindingsværk og Mur ved do. . . . .	5 000.00		
Aabne Læsseplatforme, 100 Alen à 4 Kr. . . . .	400.00		
		219 600.00	
3. Planeringsarbejder, Forstøtnings- og Indhegningsmure . . . . .		5 270.00	
4. Jernbroen over Akerselven . . . . .		24 000.00	
5. Skinnegange med Tilbehør, Vand-, Gas- og Kloakledninger . . . . .		102 038.00	
		3 330 764.00	
<b>B.</b>			
Ved mindelig Overenskomst mellem Smaalensbanens Anlægsbestyrelse og Hovedbanens Direction:			
1. 3 Støbejernsbroer over Reberbanen med tilhørende Veie . . . . .		8 000.00	
2. Inventariet paa Stationen . . . . .		14 784.00	
		22 784.00	
<b>C.</b>			
<b>Mørygaarden med Stald</b> efter Brandtaxtforretning af 17de Juni 1867 (Se Contract om Fællesstation § 3): Taxeret for respective Spd. 10 450 og Spd. 2 500 = Spd. 12 950 . .			
		51 800.00	
Herfra Værdien af Bygningerne, solgte til Nedrivelse for respective Kr. 1 824 og Kr. 624		2 448.00	
		49 352.00	
<b>D.</b>			
<b>Hovedbanens contante Tilskud</b> (Se Contract om Fællesstation § 2) . . . . .			600 000.00
			4 002 900.00
Hvilket Beløb er krediteret følgende Conti:			
1. <b>Hovedjernbanens Anlæg:</b> For Grund, Bygninger etc. . . . .			3 329 716.97
2. <b>Bordtomteiernes Fællesgrund:</b> For den fra Grønlands Bordtomter under 6te Marts 1878 exproprierede Grund paa begge Sider af Hovedlinien . . . . .			23 831.03
3. <b>Mørygaardens Capital-Conto:</b> I Henhold til foranstaaende Forklaring for Bygningernes Værdi . .			49 352.00
4. <b>Statskassen:</b> For Hovedbanens contante Tilskud, laant af Statskassen . . . . .			600 000.00
			4 002 900.00

### Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

(Indholdsfortegnelsen angiver, hvor Specificationer herover findes).

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Mjøspassagerdampskibets Overskud . . . . .		10 564.48	
Mjøsgodsdampskibenes do. . . . .		10 275.18	
Sørengen Eiendoms do. . . . .		22 925.02	
Interesse-Conto . . . . .		16 008.05	
		59 772.73	
<b>Udgifter:</b>			
Underbalance ved Øierdampskibets Drift . . . . .			466.91
			59 305.82
hvilket er tillagt Hovedjernbanens Overskud.		Tilbage Overskud	59 305.82

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

<b>Activa:</b>		Kr.	Kr.
Breien & Co., ifølge Pantobligation . . . . .		41 538.00	
Capital-Conti:			
Sørengen Eiendom . . . . .	135 273.03		
Dampskibet „Kong Oscar“ . . . . .	64 462.50		
Do. „Thor“ . . . . .	78 904.10		
Do. „Dronningen“ . . . . .	21 200.00		
Slæbebaadene . . . . .	68 996.85		
Dampskibet „Strømmen“ . . . . .	8 400.00		
Anlæg ved Gjøvik . . . . .	8 000.00		
Do. - Lillehammer . . . . .	12 000.00		
		397 236.48	
			438 774.48
<b>Passiva:</b>			
Pantobligation til Thor Olsen . . . . .		36 000.00	
Do. - Grønlands Asyl . . . . .		16 000.00	
Norsk Hovedjernbane . . . . .		250 491.92	
Hovedbanens særskilte Formues Driftsfond:			
Tilbagestaaende den 30te Juni 1879 . . . . .		136 282.56	
		438 774.48	
			438 774.48

**Pensionskassens Regnskab.**

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . . . .	4 867.99		
Do. - Kongsvingerbanens do. . . . .	1 911.51		
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	1 687.99		
Do. - Hovedcontoirets do. . . . .	539.55		
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	510.19		
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	55.54		
		9 572.07	
Do. - Hovedbanens Driftsfond . . . . .	1 356.92		
Do. - Kongsvingerbanens do. . . . .	892.47		
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	731.08		
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	172.06		
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	18.51		
		3 171.04	
Renter . . . . .		9 946.97	
		22 690.08	
<b>Udgifter:</b>			
Udbetalt Pension til afgaaede Betjente			
ved Hovedbanen . . . . .		1 853.50	
- Kongsvingerbanen . . . . .		339.00	
- Mjøsdampskibene . . . . .		131.16	
		2 323.66	
		Overskud 20 366.42	

**Activa:**

	Kr.	Kr.
Norsk Hovedjernbane . . . . .	29 138.65	
Pantobligationslaan . . . . .	114 400.00	
Norske Hypothekbankobligationer . . . . .	41 560.00	
		<u>185 098.65</u>

**Passiva:**

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1878 . . . . .	164 732.23	
Overskud for Driftsaaret . . . . .	20 366.42	
		<u>185 098.65</u>

**Understøttelseskassens Regnskab.****Indtægter:**

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedbanens Personale . . . . .	3 641.83	
Do. - Kongsvingerbanens do. . . . .	1 190.61	
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	4 553.62	
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	446.07	
Do. - Hovedcontoirets do. . . . .	718.13	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	109.00	
		<u>10 659.26</u>
Do. - Hovedbanens Driftsfond . . . . .	1 356.92	
Do. - Kongsvingerbanens do. . . . .	892.47	
Do. - Smaalensbanens do. . . . .	731.08	
Do. - Mjøsdampskibenes do. . . . .	172.06	
Do. - Øierdampskibets do. . . . .	18.51	
		<u>3 171.04</u>
Platformbilletter . . . . .	6 931.59	
Opslag af Plakater . . . . .	997.40	
Adgangstegn til Linien . . . . .	44.00	
Renter . . . . .	3 841.86	
Extra-Indtægter . . . . .	46.00	
		<u>25 691.15</u>

**Udgifter:**

Udbetalt Understøttelse til Pensionister og Enker efter Betjente ved Hovedbanen . . . . .	6 377.54	
- Kongsvingerbanen . . . . .	1 164.00	
- Mjøsdampskibene . . . . .	660.84	
- Øierdampskibet . . . . .	174.00	
		<u>8 376.38</u>

**Overskud 17 314.77****Activa:**

Norsk Hovedjernbane . . . . .	16 339.03	
Baarlidalens Enkesæde . . . . .	329.53	
Fuglerud do. . . . .	526.99	
Pantobligationslaan . . . . .	72 000.00	
		<u>89 195.55</u>

**Passiva:**

Capital-Conto:		
Udgjorde pr. 1ste Juli 1878 . . . . .	71 880.78	
Overskud for Driftsaaret . . . . .	17 314.77	
		<u>89 195.55</u>

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasses Regnskab

for Tidsrummet fra 1ste Juli til 31te December 1878.

## Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	5 304.14	
Mulcter . . . . .	191.39	
Renter . . . . .	380.38	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager . . . . .	182.53	
		<u>6 058.44</u>

## Udgifter:

Medicamenter . . . . .	2 674.85	
Lægehonorar . . . . .	1 181.13	
Hospitalsforpleining . . . . .	558.35	
Begravelsesbidrag . . . . .	432.00	
Igler, Kopper etc. . . . .	121.17	
Chirurgiske Apparater og Bandager . . . . .	24.20	
Diverse Udgifter . . . . .	87.10	
		<u>5 078.80</u>
	Overskud	<u>979.64</u>

## Activa:

Norsk Hovedjernbane . . . . .	5 025.03	
Obligationslaan . . . . .	12 205.66	
		<u>17 230.69</u>

## Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond . . . . .	3 376.69	
Hovedbanens ældre Sygekasse . . . . .	4 583.86	
Capital-Conto . . . . .	9 270.14	
		<u>17 230.69</u>

Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes fælles Sygekasses Regnskab  
for Tidsrummet fra 1ste Januar til 30te Juni 1879.

## Indtægter:

	Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .	6 799.79	
Mulcter . . . . .	264.20	
Renter . . . . .	141.99	
Indtægt ved Salg af efterglemte og uafhentedede Sager . . . . .	6.00	
		<u>7 211.98</u>

## Udgifter:

Medicamenter . . . . .	3 751.00	
Lægehonorar . . . . .	1 176.00	
Hospitalsforpleining . . . . .	635.69	
Begravelsesbidrag . . . . .	384.00	
Igler, Kopper etc. . . . .	167.13	
Chirurgiske Apparater og Bandager . . . . .	29.00	
Diverse Udgifter . . . . .	104.71	
		<u>6 247.53</u>
	Overskud	<u>964.45</u>

## Activa:

Norsk Hovedjernbane . . . . .	6 089.18	
Obligationslaan . . . . .	12 535.93	
		<u>18 625.11</u>

## Passiva:

Heftye's Understøttelsesfond . . . . .	3 460.31	
Hovedbanens ældre Sygekasse . . . . .	4 698.46	
Hoved- og Kongsvingerbanens fælles Sygekasse . . . . .	9 501.89	
Capital-Conto . . . . .	964.45	
		<u>18 625.11</u>

Heftye's Understøttelsesfonds Regnskab  
for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste Juli 1878 . . . . .	3 294.93	
Indvundne Renter i Driftsaaret . . . . .	165.98	
		<u>3 460.31</u>

Anm. Fondet disponeres og forrentes af Banernes fælles Sygekasse.

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationer.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . .	130 666.77	21 050.24	248 631.79	400 348.80	131 632.47	57 284.62	431 698.67	620 615.76	131 149.62	39 167.43	340 165.23	510 482.28	47.6
Smaalensbanens Stationer . . .	—	40.68	511.04	551.72	—	59.68	300.94	360.62	—	50.18	405.99	456.17	0.0
Bryn . . . . .	5 376.75	335.19	2 701.47	8 413.41	5 718.95	637.31	4 148.79	10 505.05	5 547.85	486.25	3 425.13	9 459.23	0.9
Grorud . . . . .	5 562.65	197.37	3 845.52	9 605.54	6 371.49	236.21	6 935.20	13 542.90	5 967.07	216.79	5 390.36	11 574.22	1.0
Robsrud Sideb. . .	—	—	156.80	156.80	—	—	316.80	316.80	—	—	236.80	236.80	0.0
Strømmen . . . .	4 853.99	368.27	6 427.46	11 649.72	5 099.59	546.87	8 121.68	13 768.14	4 976.79	457.57	7 274.57	12 708.93	1.2
Strømmen Sidebane . . . . .	—	—	656.80	656.80	—	—	25.20	25.20	—	—	341.00	341.00	0.0
Lillestrøm . . . .	14 025.58	2 327.54	114 452.66	130 805.78	13 958.16	1 280.06	16 487.12	31 725.34	13 991.87	1 803.80	65 469.89	81 265.56	7.6
Kongsvingerbanens Stationer } Den svenske Banes Stationer }	22 479.32	13 297.42	105 126.96	140 903.70	22 753.90	4 219.78	38 447.76	65 421.44	22 616.61	8 758.60	71 787.36	103 162.57	9.6
Lersund . . . . .	2 370.41	1 924.50	2 747.18	7 042.09	2 433.85	179.44	667.76	3 281.05	2 402.13	1 051.97	1 707.47	5 161.57	0.5
Frogner . . . . .	3 033.55	3 593.73	1 162.09	7 789.37	3 242.05	185.45	988.39	4 415.89	3 137.80	1 889.59	1 075.24	6 102.63	0.6
Kløften . . . . .	8 092.46	9 613.94	2 209.61	19 916.01	7 916.64	704.46	2 979.03	11 600.13	8 004.55	5 159.20	2 594.32	15 758.07	1.5
Trøgstad . . . . .	12 434.66	7 545.28	11 004.38	30 984.32	12 866.34	1 942.74	11 058.92	25 868.00	12 650.50	4 744.01	11 031.65	28 426.16	2.7
Dahl . . . . .	9 366.00	2 911.21	64 224.69	76 501.90	9 331.80	1 132.01	13 201.39	23 665.20	9 348.90	2 021.61	38 713.04	50 083.55	4.7
Eidsvold . . . . .	57 137.09	12 254.11	104 492.96	173 884.16	54 288.65	9 848.85	161 511.42	225 648.92	55 712.87	11 051.48	133 002.19	199 766.54	18.6
<b>Tilsammen</b>	<b>282 389.92</b>	<b>79 916.49</b>	<b>709 640.42</b>	<b>1 071 946.83</b>	<b>282 389.92</b>	<b>79 916.49</b>	<b>709 640.42</b>	<b>1 071 946.83</b>	<b>282 389.92</b>	<b>79 916.49</b>	<b>709 640.42</b>	<b>1 071 946.83</b>	<b>100.0</b>

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Det vil heraf sees, at fremdeles den allerstørste Del af al Befordring er gaaet til eller fra Christiania, og blot ubetydeligt er befordret mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Christiania . . . . .	262 299.24	78 334.86	680 330.46	1 020 964.56
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	20 090.68	1 581.63	29 309.96	50 982.27
Tilsammen	282 389.92	79 916.49	709 640.42	1 071 946.83

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Juli . . . . .	42 075.36	9 612.52	73 298.41	124 986.29	11.7
August . . . . .	41 233.77	9 407.04	74 079.27	124 720.08	11.6
September . . . . .	32 010.14	7 878.23	69 659.62	109 547.99	10.2
October . . . . .	24 898.82	6 728.09	63 524.50	95 151.41	8.9
November . . . . .	16 342.39	5 657.63	67 692.66	89 692.68	8.4
December . . . . .	17 968.35	5 843.38	55 176.57	78 988.30	7.4
Januar . . . . .	13 446.73	4 391.54	40 127.40	57 965.67	5.4
Februar . . . . .	12 037.08	4 355.11	44 484.43	60 876.62	5.7
Marts . . . . .	12 979.40	4 934.36	66 842.05	84 755.81	7.9
April . . . . .	17 144.45	5 329.62	45 566.95	68 041.02	6.3
Mai . . . . .	21 586.01	7 971.21	56 764.02	86 321.24	8.0
Juni . . . . .	30 667.42	7 807.76	52 424.54	90 899.72	8.5
Tilsammen	282 389.92	79 916.49	709 640.42	1 071 946.83	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer . . . . .	11 766.25	i 10 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	3 329.85	i 11 do.
Varer . . . . .	29 568.95	i 14 do.      hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt	44 664.45	i 12 Halvmaaned, hvoraf 3 om Vinteren.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr.		Kr.
Passagerer . . . . .	Halvmaaneden 1—15 Juli 1878 .	21 209.62	Halvmaaneden 16—28 Febr. 1879 .	4 307.93
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer . . . . .	— 16—31 Aug. — .	4 833.56	— 16—28 Febr. — .	1 868.71
Varer . . . . .	— 1—15 Juli. — .	38 519.54	— 1—15 Januar — .	15 830.91
Samlet Indtægt . . . . .	— 1—15 Juli — .	64 435.30	— 1—15 Januar — .	25 496.78

Af Indtægten for Varer Kr. 709 640.42 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 331 927.53. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationer.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . . . . .	248 631.79	1 397.00	247 234.79	0.6
Smaalensbanens Stationer . . . . .	511.04	0.00	511.04	0.0
Bryn . . . . .	2 701.47	24.78	2 676.74	0.9
Grorud . . . . .	3 845.52	46.48	3 799.04	1.2
Robsrud Sidebane . . . . .	156.80	156.80	0.00	100.0
Strømmen Station, Laasby og Fjeldham- mer Sidebaner . . . . .	6 427.46	4 866.51	1 560.95	75.7
Strømmen Sidebane . . . . .	656.80	524.40	132.40	79.8
Lillestrøm . . . . .	114 452.66	110 177.90	4 274.76	96.3
Kongsvingerbanens Stationer . . . . .	105 126.96	97 070.51	8 056.45	92.3
Den svenske Banes do. . . . .	41 289.01	24 449.85	16 839.16	59.2
Lersund . . . . .	2 747.18	2 593.40	153.78	94.4
Frogner . . . . .	1 162.09	603.81	558.28	52.0
Kløften . . . . .	2 209.61	808.03	1 401.58	36.6
Trøgstad Station og Hauersæter Sidebane	11 004.38	7 104.44	3 899.94	64.6
Dahl . . . . .	64 224.69	56 370.32	7 854.37	87.8
Eidsvold . . . . .	104 492.96	25 733.35	78 759.61	24.6
Tilsammen	709 640.42	331 927.53	377 712.89	46.8

Total-Indtægten Kr. 1 145 097.08 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	273 416.22	23.9
Varer, Kreaturer og Reisevogne . . . . .	719 565.30	62.8
Alle andre Indtægter . . . . .	152 115.56	13.3
	1 145 097.08	100.0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger og Procenter til Personalet har været saaledes fordelt:		Kr.	Kr.
<b>1. Directionen</b> . . . . .		8 999.97	
Fragaar Bidrag fra:			
Kongsvingerbanen . . . . .	1 828.80		
Smaalensbanen . . . . .	1 024.17		
		<u>2 852.47</u>	6 147.50
<b>2. Hovedcontoiret:</b>			
Overbestyreren . . . . .		8 600.00	
Underbestyreren . . . . .		4 400.00	
Bogholderen . . . . .		3 256.00	
Cassereren . . . . .		3 660.00	
Driftsrevisoren . . . . .		2 820.00	
Beholdningsforvalteren . . . . .		2 166.00	
Den statistiske Assistent . . . . .		2 046.00	
Driftsrevisors 1ste Assistent . . . . .		1 584.00	
Uniformsforvalteren . . . . .		1 476.00	
10 à 14 Contoirbetjente . . . . .		12 343.00	
2 Contoirbud . . . . .		702.00	
Inspecteuren ( $\frac{3}{4}$ Aar) . . . . .		1 200.00	
Den af Departementet ansatte Revisor . . . . .		1 400.00	
Diætgodtgjørelse og Reiseudgifter . . . . .		1 003.80	
		<u>46 656.80</u>	
Fragaar følgende Bidrag fra:			
Kongsvingerbanen . . . . .	16 710.00		
Smaalensbanen . . . . .	8 200.41		
Do. for Andel i Udgifter til Regnskabshold og Administra-			
tion for Christiania Fællesstations Vedkommende . . . . .	350.34		
		<u>8 550.75</u>	
Mjøsdampskibene . . . . .		480.00	
		<u>25 740.75</u>	20 916.05
<b>3. Stationerne:</b>			
<b>Christiania Station:</b>			
Stationsmesteren, Løn . . . . .	2 952.00		
Do., Procenter for Tidsr. 1ste Juli til 31te December 1878 —			
1 pCt. af Stationens Middelindegt med Fradrag af 10 pCt. af			
Stationens samtlige Udgifter . . . . .	0.00		
		<u>2 952.00</u>	
Ved Directionsbeslutning af 22de April 1872 er Indtægten be-			
stemt i fornødent Fald at kunne udfyldes saaledes, at Pro-			
centerne udgjøre mindst 1 000 Kr. aarlig . . . . .	500.00		
		<u>3 452.00</u>	
Understationsmesteren . . . . .		1 610.00	
5 à 7 Contoirbetjente . . . . .		7 769.67	
5 à 6 Pakkeexpediteurer . . . . .		6 399.03	
4 Telegrafister og Billetteurer . . . . .		3 432.00	
4 à 6 Telegrafistinder . . . . .		3 286.00	
6 à 7 Telegrafælrlinge og Bud . . . . .		2 311.43	
10 à 12 Formænd . . . . .		11 983.80	
2 Vogntællere . . . . .		2 092.00	
1 Portner . . . . .		948.00	
2 à 3 Sporskifttere . . . . .		2 049.00	
		<u>45 332.92</u>	27 063.55
		Lateris	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Kr.	Kr.
	Transport	45 332.99	27 063.55
4 Skifteconducteurer (6 Mdr.)		1 896.00	
2 Pakkekjørere		1 623.38	
15 à 21 Sjouere		11 355.13	
3 à 4 Vagtmænd		2 852.00	
Lønninger extra		1 645.34	
Renholdelse		1 294.36	
		<u>65 999.08</u>	
Fragaar Smaalensbanens Andel heraf		7 780.92	
			<u>58 218.76</u>
<b>Bryn Station:</b>			
Stationsmesteren		1 272.00	
2 Telegrafister		1 240.29	
1 Sporskifter		840.00	
1 Sjouer		744.00	
Lønninger extra		113.60	
			<u>4 209.89</u>
<b>Grorud Station:</b>			
Stationsmesteren		1 188.00	
1 Telegrafist		636.00	
1 Sjouer ( $\frac{3}{4}$ Aar)		598.00	
Lønninger extra		577.50	
			<u>2 999.50</u>
<b>Robsrud Sidebane:</b>			
1 Vagtmænd		744.00	
Lønninger extra		20.00	
			<u>764.00</u>
<b>Strømmen Station med Sidebaner:</b>			
Stationsmesteren		1 476.00	
1 Telegrafist		649.66	
2 Sporskiftere		1 680.00	
2 à 4 Sjouere		1 800.00	
Lønninger extra		27.60	
			<u>5 633.26</u>
<b>Lillestrøm Station:</b>			
Stationsmesteren		2 112.00	
1 Contoirbetjent		840.00	
1 Telegrafistinde		636.00	
1 à 3 Telegrafister og 1 Bud		1 659.60	
3 à 5 Formænd		3 814.70	
2 à 3 Sporskiftere		2 464.20	
4 à 7 Sjouere		3 839.54	
Lønninger extra		582.40	
			<u>15 948.44</u>
Heraf Hovedbanen Halvparten			7 974.22
<b>Lersund Station:</b>			
Stationsmesteren		1 104.00	
1 Lærling		372.00	
			<u>1 476.00</u>
	Lateris	81 275.63	27 063.55

		Kr.	Kr.
	Transport	81 275.63	27 063.55
<b>Frogner Station:</b>			
Stationsmesteren, Løn . . . . .	1 188.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt . . . . .	34.93		
	<hr/>	1 222.93	
1 Telegrafist . . . . .	627.00		
Lønninger extra . . . . .	158.20		
	<hr/>		2 008.13
<b>Kløften Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	974.00		
1 Telegrafist . . . . .	636.00		
1 Sjouer . . . . .	744.00		
Lønninger extra . . . . .	247.20		
	<hr/>		2 601.20
<b>Trøgstad Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	1 104.00		
2 Telegrafister og 1 Bud . . . . .	1 312.93		
2 Sjouere . . . . .	1 404.50		
Lønninger extra . . . . .	13.50		
	<hr/>		3 834.93
<b>Hauersæter Sidebane:</b>			
1 Vagtmand . . . . .	744.00		
Lønninger extra . . . . .	29.00		
	<hr/>		773.00
<b>Dahl Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .	1 257.88		
1 à 2 Telegrafister . . . . .	865.00		
2 à 3 Sjouere og 1 Lærling . . . . .	2 076.00		
Lønninger extra . . . . .	148.00		
	<hr/>		4 346.88
<b>Eidsvold Station:</b>			
Stationsmesteren, Løn . . . . .	1 920.00		
Do., Procenter — 1 pCt. af Stationens Nettoindtægt over			
80 000 Kr. . . . .	1 088.60		
	<hr/>	3 008.60	
2 Contoirbetjente . . . . .	1 896.00		
1 Telegrafist og 2 à 3 Bud . . . . .	2 295.07		
4 Formænd . . . . .	3 765.67		
6 à 12 Sjouere . . . . .	7 196.68		
Lønninger extra . . . . .	1 885.50		
	<hr/>	20 047.52	
Fradrages Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning			
af Varer ved Eidsvold Station . . . . .	11 369.54		
	<hr/>		8 677.98
<b>Conducteurer:</b>			
5 à 8 Overconducteurer . . . . .	7 779.89		
9 à 11 Underconducteurer . . . . .	8 378.54		
2 Extraconducteurer . . . . .	974.29		
2 à 3 Billetcontrolleurer . . . . .	2 566.08		
Milepenge à $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{5}$ Øre pr. Vognmil . . . . .	2 673.84		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste . . . . .	1 380.68		
Diætgodtgjørelse . . . . .	151.80		
	<hr/>		23 905.12
	Lateris	127 422.87	27 063.55

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Kr.	Kr.
	Transport	127 422.87	27 063.55
<b>10 Grindvogtere langs Linien</b> . . . . .	2 716.00		
Lønninger extra . . . . .	151.50		
		<u>2 867.50</u>	130 290.37
Det bemærkes, at Stationsmesternes Procenter ikke vare opgjorte, da Regnskabet var afsluttet, hvorfor hertil afsattes . . . . . 2 674.15			
Hertil kommer Differencen fra forrige Regnskabsaar . . . . . 525.85			
	Tilsammen	3 200.00	
Procenterne have efter senere Opgjør udgjort . . . . . 1 623.53			
og vil Differencen . . . . . 1 576.47			
blive afsat til næste Regnskabsaar.			
<b>4. Locomotivdepartementet:</b>			
Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse . . . . .	15 060.73		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	635.93		
		<u>15 696.66</u>	
Fragaar for Vognskiftning paa Christiania Station . . . . .	921.89		14 774.77
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
14 à 16 Locomotivførere og 13 à 14 Fyrbødere . . . . .	32 563.20		
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc. . . . .	3 152.88		
12 à 13 Pudsere, 2 Vandpumpere, 1 Kulveier og 2 Vagtmænd . . . . .	15 379.02		
Lønninger extra . . . . .	80.00		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	2 157.40		
		<u>53 332.50</u>	
Fragaar for Vognskiftning paa Christiania Station . . . . .	2 765.67		50 566.83
			<u>65 341.60</u>
<b>5. Vogndepartementet:</b>			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse . . . . .	14 301.11		
Lønninger extra . . . . .	47.50		
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	603.84		
		<u>14 952.45</u>	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurerne Løn . . . . .	3 279.94		18 232.39
<b>6. Ingenieurdepartementet:</b>			
Ingenieurassistenten . . . . .	3 168.00		
1 Contoirbetjent . . . . .	1 056.00		
1 Bud . . . . .	372.00		
Reiseudgifter . . . . .	579.85		
		<u>5 175.85</u>	
Fragaar for Administration af Arbeider paa private Sidebaner . . . . .	74.37		5 101.48
Overbanemesteren . . . . .	4 224.00		
13 Formænd langs Linien . . . . .	13 266.83		
29 faste Skinnelæggere . . . . .	17 957.56		
2 — Broarbeidere . . . . .	2 047.34		
		<u>37 495.73</u>	
Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer . . . . .	17 710.17		60 307.38
			<u>301 235.29</u>
	Tilsammen		301 235.29

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Stationer.	Lønninger.			Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeh. af Inventarium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsamn.
	Almindelige.	Stationsmesternes Procenter	Tilsammen.						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Christiania . .	57 718.76	500.00	58 218.76	<sup>1)</sup> 1 434.06	<sup>1)</sup> 4 483.89	4 087.39	<sup>1)</sup> 5 129.36	73 353.46	41.8
Bryn . . . . .	4 209.89	—	4 209.89	285.90	252.03	151.30	1 209.06	6 108.18	3.5
Grorud . . . . .	2 999.50	—	2 999.50	548.92	266.63	210.16	242.72	4 267.93	2.4
Robsrud Sideb.	764.00	—	764.00	200.42	39.55	—	0.95	1 004.92	0.6
Strømmen . .	5 633.26	—	5 633.26	600.43	193.22	153.96	48.01	6 628.88	3.8
Lillestrøm . .	7 974.22	—	7 974.22	632.10	1 026.85	294.26	399.09	10 326.02	5.9
Lersund . . .	1 476.00	—	1 476.00	398.51	99.71	137.93	94.46	2 206.61	1.2
Frogner . . .	1 973.20	34.93	2 008.13	438.94	100.11	97.12	152.13	2 796.43	1.6
Kløften . . . .	2 601.20	—	2 601.20	360.60	161.61	180.28	166.05	3 469.74	2.0
Trøgstad . . .	3 834.93	—	3 834.93	533.70	201.87	302.82	400.74	5 274.06	3.0
Hauersæter Sb.	773.00	—	773.00	—	11.22	—	—	784.22	0.4
Dahl . . . . .	4 346.88	—	4 346.88	496.75	194.30	273.94	118.53	5 430.40	3.1
Eidsvold . . .	18 958.92	1 088.60	<sup>2)</sup> 20 047.52	1 727.34	638.97	950.80	3 486.37	<sup>2)</sup> 26 851.00	15.3
Conducteurer .	23 905.12	—	23 905.12	—	—	274.17	—	24 179.29	13.8
Grindvogtere langs Linien } }	2 867.50	—	2 867.50	—	53.85	—	—	2 921.35	1.6
Tilsammen	140 036.38	1 623.53	141 659.91	7 657.67	7 723.31	7 114.13	11 447.47	175 602.49	100.0

<sup>1)</sup> Herunder indbefattet Hovedcontoirets Forbrug i Tidsrummet fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1878.

<sup>2)</sup> Herfra bliver at drage Kr. 11 369.54, der udgjør Mjøsdampskibenes Godtgjørelse for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de ordinære Passagertog er befordret	. . . . .	254 080	Passagerer med Indtægt	273 416.22
Med Extratog og som militair Transport	. . . . .	5 622	— — —	4 578.73
Som Excess er indkommet	. . . . .			2 372.57
For 69 Saisonbilletter:				Kr.
20 anden Cl. mell. Christiania og Bryn	1 Aar . . . . .	504.00		
6 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	113.60		
1 — — — — —	$\frac{5}{8}$ — . . . . .	50.40		
1 — — — — —	$\frac{7}{8}$ — . . . . .	37.80		
1 — — — — —	$\frac{5}{12}$ — . . . . .	29.40		
6 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . . . . .	140.40		
2 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	35.70		
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	11.90		
10 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	66.00		
2 — — — — —	1 — . . . . .	109.20		
2 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	100.10		
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	27.90		
1 — — — — —	$\frac{1}{6}$ — . . . . .	28.60		
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	31.20		
1 — — — — —	1 — . . . . .	39.00		
1 — — — — —	1 — . . . . .	57.60		
1 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . . . .	70.20		
1 — — — — —	1 — . . . . .	96.00		
2 — — — — —	1 — . . . . .	198.00		
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	49.50		
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	56.10		
1 første — — — — —	1 — - Andel -	120.00		
3 anden — — — — —	1 — . . . . .	50.40		
				2 022.40
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet . . .		259 702	Passagerer med Indtægt	282 389.92

## TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til												Total.	
		Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strøm- men.	Lille- strøm.	Kongsvin- gerbanens Stationer.	Den sven- ske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad	Dahl.		Eidsvold
Christiania	1		86	131	143	177	282	716	14	"	107	94	121	575	2 446
	2		5 398	3 097	1 871	3 184	6 884	1 991	513	423	1 276	1 327	967	8 117	35 048
	3		4 649	7 250	2 929	9 146	14 564	2 411	1 079	2 019	4 140	5 560	3 630	13 469	70 846
			10 133	10 478	4 943	12 507	21 730	5 118	1 606	2 442	5 523	6 981	4 718	22 161	108 340
Bryn	1	67		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	67
	2	4 541		63	5	33	39	5	2	1	2	13	3	39	4 746
	3	3 771		843	361	742	780	56	79	155	128	188	169	224	7 496
		8 379		906	366	775	819	61	81	156	130	201	172	263	12 309
Grorud	1	137	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	3	"	141
	2	2 783	61		11	64	21	1	30	5	17	1	9	26	3 029
	3	5 845	804		173	483	604	15	69	49	106	102	91	151	8 492
		8 765	865		184	548	625	16	99	54	123	103	103	177	11 662
Strømmen	1	143	1	1		1	1	"	"	"	"	"	"	"	147
	2	1 888	8	15		119	88	"	2	10	5	13	"	17	2 165
	3	2 669	334	174		579	199	14	233	95	133	56	17	50	4 553
		4 700	343	190		699	288	14	235	105	138	69	17	67	6 865
Lillestrøm	1	150	"	1	16				2	2	1	1	2	10	185
	2	3 292	40	51	148				62	38	40	53	22	134	3 880
	3	9 107	623	462	633				615	926	457	540	223	550	14 136
		12 549	663	514	797				679	966	498	594	247	694	18 201
Kongsvingerbanens Stationer	1	248	"	"	"				1	"	"	"	1	6	256
	2	6 583	42	21	92				19	8	21	34	10	145	6 975
	3	14 433	672	599	223				61	59	164	272	46	604	17 133
		21 264	714	620	315				81	67	185	306	57	755	24 364

Den svenske Banes Stationer	1	713	"	"	"			"	"	"	"	"	"	713	
	2	2 200	3	2	2			"	"	"	"	"	9	2 216	
	3	2 702	37	17	7			"	"	"	3	9	103	2 878	
		5 615	40	19	9			"	"	"	3	9	112	5 807	
Lersund	1	10	"	"	1	6	"	"	"	"	"	"	"	17	
	2	519	1	32	6	29	10	"	12	27	8	10	26	680	
	3	1 081	98	57	260	343	47	"	78	288	243	70	75	2 640	
		1 610	99	89	267	378	57	"	90	315	251	80	101	3 337	
Frogner	1	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	7	
	2	407	"	5	8	28	5	"	9	12	7	3	15	499	
	3	1 888	143	53	93	704	70	"	47	172	202	79	50	3 501	
		2 295	143	58	101	739	75	"	56	184	209	82	65	4 007	
Kløften	1	110	1	"	3	17	1	"	3	1		18	1	5	160
	2	1 284	3	14	18	32	21	"	27	27		75	13	60	1 574
	3	4 243	127	123	124	402	125	1	284	110		1 045	326	314	7 224
		5 637	131	137	145	451	147	1	314	138		1 138	340	379	8 958
Trøgstad	1	83	1	"	"	8	"	"	"	1	16		7	3	119
	2	1 265	6	2	17	31	30	"	9	9	92		35	118	1 614
	3	5 635	227	96	82	519	257	"	271	191	1 126		980	716	10 100
		6 983	234	98	99	558	287	"	280	201	1 234		1 022	837	11 833
Dahl	1	118	"	3	"	9	"	"	"	"	7	35		27	199
	2	889	1	10	"	11	9	1	14	5	11	37		218	1 206
	3	3 784	172	121	7	181	61	10	57	62	345	903		1 891	7 594
		4 791	173	134	7	201	70	11	71	67	363	975		2 136	8 999
Eidsvold	1	632	2	3	2	8	1	2	1	"	2	11	26		690
	2	7 984	45	34	13	166	97	16	35	26	76	97	97		8 686
	3	15 506	202	140	56	626	308	62	69	37	289	749	1 978		20 022
		24 122	249	177	71	800	406	80	105	63	367	857	2 101		29 398
Total	1	2 411	91	139	165	234	285	718	21	4	133	159	161	626	5 147
	2	33 635	5 608	3 346	2 191	3 697	7 204	2 014	722	564	1 579	1 665	1 169	8 924	72 318
	3	70 664	8 088	9 935	4 948	13 725	17 015	2 569	2 864	3 781	7 348	9 863	7 618	18 197	176 615
		106 710	13 787	13 420	7 304	17 656	24 504	5 301	3 607	4 349	9 060	11 687	8 948	27 747	254 080

## TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	108 340	106 710
— Bryn - Grorud . . . . .	102 137	101 985
— Grorud - Strømmen . . . . .	92 785	94 391
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	88 924	90 969
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	50 977	52 111
— Lersund - Frogner . . . . .	49 033	50 437
— Frogner - Kløften . . . . .	45 693	47 439
— Kløften - Trøgstad . . . . .	40 454	42 302
— Trøgstad - Dahl . . . . .	32 458	34 160
— Dahl - Eidsvold . . . . .	27 747	29 398

Fordelingen af de med de ordinaire Passagertog befordrede 254 080 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 5 622 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	5 147	72 318	176 615	254 080
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	472	296	4 854	5 622
Tilsammen	5 619	72 614	181 469	259 702
Antal Personmile for Passagerer med de ordinaire Passagertog . .	15 248	193 691	470 934	679 873
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	1 031	1 040	17 174	19 245
Tilsammen	16 279	194 731	488 108	699 118
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 6.0 Mile . . . . .	2 713	32 455	81 351	116 519
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	2.9	2.7	2.7	2.7
Antal benyttede Passagervogne . . . . .	3 430	8 133	11 017	22 580
Antal Pladse . . . . .	82 320	243 990	440 680	766 990
Antal Vognmile . . . . .	11 482	30 062	40 866	82 410
Antal Pladsmile . . . . .	275 568	901 860	1 634 640	2 812 068
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	30	40	34.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1.4	6.5	11.9	8.5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	5.9	21.6	29.9	24.9

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	142	135	118	127.5
Voggenes Centnermile . . . . .	1 630 444	4 058 370	4 822 188	10 511 002
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . . . .	24 418	292 097	732 162	1 048 677
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil . . . . .	1 654 862	4 350 467	5 554 350	11 559 679
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	100.2	20.8	9.9	15.0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1.5	6.7	13.2	9.1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	144.1	144.7	135.9	140.3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	12 945.09	109 111.42	151 359.71	273 416.22
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	1 083.15	349.50	3 146.08	4 578.73
Tilsammen	14 028.24	109 460.92	154 505.79	277 994.95
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Mil . . . . .	1.22	3.64	3.78	3.37
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog . . . . .	2.52	1.51	0.86	1.08
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	2.29	1.18	0.65	0.81
I Gjennemsnit . . . . .	2.50	1.51	0.85	1.07
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Mil . . . . .	0.85	0.56	0.32	0.40
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil . . . . .	1.05	0.34	0.18	0.24
I Gjennemsnit . . . . .	0.86	0.56	0.32	0.40
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Tog . . . . .	2.0	28.5	69.5	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport . . . . .	8.4	5.3	86.3	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	2.2	27.9	69.9	100.0
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	4.7	39.9	55.4	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	23.7	7.6	68.7	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	5.0	39.4	55.6	100.0

## Oplysninger om

## TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varenes Art.										Til	
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strøm-men.	Lille-strøm.	Øier-statio-nerne.	Kongs-vinger-banens Stationer.	Ler-sund.	
1	Arbejdsredskaber . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Benmel . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	3	11	—	
3	Brændevin . . . . .	Centn.	—	—	—	—	4	12	17	3 341	3	
4	Bygningsmaterialier . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
5	Cinders og Coke . . . . .	do.	—	—	—	—	9	1	1	—	—	
6	Drainsrør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
7	Farvetræ . . . . .	do.	29	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Foustage, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	1 000	—	—	—	600	
9	Gjødsel . . . . .	Vogne	—	961	44	50	31	76	90	—	222	
10	Glasskaar . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
11	Glasvarer . . . . .	Centn.	4	1	—	—	—	15	29	75	331	
12	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Do. do.	Vogne Centn.	— 2	— 77	—	—	—	20 1 825	14 2 015	— 868	7 3 754	
13	Jernbaneskiner og Lasker	Vogne	—	—	—	—	—	—	82	—	28	
14	Is . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Jord . . . . .	do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
16	Kalk . . . . .	do.	3	—	—	—	—	—	6	2	25	
17	Kjød og Flæsk . . . . .	Centn.	1	59	—	—	—	146	409	169	2 299	
18	Klude . . . . .	Vogne	4	18	—	—	—	—	5	6	5	
19	Korn . . . . .	Centn.	11	34	—	—	—	7 931	152	123	10 843	
20	Kul { Sten- . . . . .	Vogne	240	27	—	—	—	24	622	12	202	
21	do. . . . .	Centn.	2 061	78	—	—	—	144	768	610	516	
22	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Træ- . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	do. . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Ler . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Maskineri . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	2	2	3	
27	Mel { Affalds- . . . . .	do.	1	6	—	—	—	—	1	—	5	
28	do. . . . .	Centn.	39	553	—	—	—	323	884	768	19 482	
29	Andet Slags . . . . .	do.	34	82	—	—	—	1 512	5 532	2 546	44 552	
30	Meubler og Flyttegods . . . . .	Vogne	2	—	—	—	1	—	1	—	14	
31	Militairbagage . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Mur- og Tagsten . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
33	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
34	Salt . . . . .	do.	—	2	—	—	1	2	1	—	104	
35	Do. . . . .	Centn.	—	28	—	—	—	106	356	1 040	3 534	
36	Sand . . . . .	Vogne	14	2	—	—	—	1	1	—	—	
37	Sild . . . . .	Centn.	—	133	—	—	—	139	466	501	10 549	
38	Slibe- og Møllestene . . . . .	do.	2	—	—	—	—	36	133	157	384	
39	Smør . . . . .	do.	3	7	—	—	—	17	22	—	56	
40	Snedkerarbejde . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
41	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
42	Do. . . . .	Centn.	—	13	—	—	—	31	166	273	866	
43	Sten . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
44	Planker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	1	43	—	4	
45	Battens . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	21	—	1	
46	Bord . . . . .	do.	—	1	—	—	—	—	19	—	13	
47	Tømmer, firkantet . . . . .	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
48	Hollandske Bjælker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	—	—	—	4	1	—	—	—	
50	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
51	Trælast og Brænde: Stav . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Brænde og Baghun . . . . .	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
53	Trævæxter . . . . .	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
54	Varer, diverse: 1ste Classe . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	1 355	18 801	
55	2den do. . . . .	do.	116	189	—	—	—	1 495	4 262	1 211	14 519	
56	3die do. . . . .	do.	21	12	—	—	—	18	255	159	1 902	
57	4de do. . . . .	do.	1 370	380	—	—	—	951	1 389	1 955	11 860	
58	Øl . . . . .	do.	35	16	—	—	—	292	4 002	377	4 860	
59	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	56	31	—	—	—	13	40	—	3	
60	Do. do. . . . .	Centn.	190	18	—	—	—	6	172	—	391	
Reduceret til Centner			45 689	127 520	5 520	6 000	4 640	32 906	135 014	15 434	231 880	4 055

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Røros- banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe- No.
—	—	—	—	—	2	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	1
—	—	—	—	—	1	7	—	22	do. à 120 do.	2 640	2
—	6	63	—	78	152	495	231	4 402	Centner	4 402	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	4
—	—	—	—	—	17	2	—	30	do. à 110 do.	3 300	5
—	—	—	—	—	—	1	—	5	do. à 110 do.	550	6
—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	7
6	5	17	9	69 800	2 670 400	406 200	155 600	3 303 600	Potter (200 = 1 Centner)	16 518	8
—	—	—	—	—	25	11	—	1 558	Vogne à 120 Centner	186 960	9
2	—	62	—	97	97	641	454	1 809	do à 120 do. Centner	120 1 809	10 11
—	—	—	—	—	61	29	9	140	Vogne à 120 Centner	16 800	12
48	205	525	—	943	3 880	3 652	15 650	33 507	Centner	33 507	13
—	—	—	—	—	—	1	—	110	Vogne à 120 Centner	13 200	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	15
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	16
19	38	4	—	2	2	—	—	44	do à 120 do.	5 280	17
—	—	201	—	520	2 545	3 193	2 589	12 197	Centner	12 197	18
—	—	—	—	10	4	—	—	52	Vogne à 120 Centner	6 240	19
24	63	1 520	—	5 508	11 448	14 027	7 956	59 643	Centner	59 643	20
—	14	31	—	32	754	480	—	2 438	Vogne à 120 Centner	292 560	21
228	20	42	—	271	377	224	4 630	10 206	Centner	10 206	22
—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	80	23
—	—	8	—	—	—	—	—	8	Centner	8	24
—	—	—	—	17	—	—	—	17	Vogne à 120 Centner	2 040	25
—	—	—	—	2	2	2	—	13	do. à 120 do.	1 560	26
893	1 526	3 514	—	3 234	10 003	12 433	7 323	61 460	do. à 120 do.	3 840	27
1 037	2 341	5 579	—	7 675	25 078	23 878	15 747	136 308	Centner	61 460	28
—	2	—	—	2	6	8	—	36	do.	136 308	29
—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	2 880	30
—	6	1	—	—	—	—	—	15	do. à 120 do.	120	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	1 800	32
1	6	13	—	10	327	58	4	529	do. à 120 do.	120	33
160	194	425	—	908	1 759	3 382	4 464	16 514	do. à 120 do.	63 480	34
—	—	—	—	—	—	—	—	18	Centner	16 514	35
122	312	779	—	1 183	5 096	6 575	956	26 883	Vogne à 120 Centner	2 160	36
10	53	93	—	123	338	786	118	2 238	Centner	26 883	37
—	—	26	—	7	38	28	18	223	do.	2 238	38
—	—	—	—	—	—	2	—	6	do.	223	39
—	—	—	—	—	13	—	—	16	Vogne à 80 Centner	480	40
26	63	285	—	139	335	274	91	2 575	do. à 120 do.	1 920	41
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2 575	42
—	—	—	—	—	—	—	—	48	Vogne à 120 Centner	240	43
—	—	—	—	—	—	—	—	22	do. à 120 do.	5 760	44
—	—	—	—	—	—	—	—	34	do. à 120 do.	2 640	45
—	—	1	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	4 080	46
—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	47
—	—	—	—	—	2	—	—	2	do. à 120 do.	240	48
—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	49
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	50
—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	51
—	—	—	—	1	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	52
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	53
527	1 926	10 333	—	7 160	26 543	21 233	13 613	55 002	Centner	55 002	54
9	25	51	—	108	2 441	1 406	5 336	86 629	do.	86 629	55
115	599	1 226	—	2 597	4 225	6 213	3 533	6 804	do.	6 804	56
233	1 478	7 100	—	1 769	6 433	91	77	36 608	do.	36 608	57
5	11	31	1	13	35	—	—	26 807	do.	26 807	58
2	1	15	—	1	138	—	—	240	Vogne à 120 Centner	28 800	59
—	—	—	—	—	—	—	—	941	Centner	941	60
4 895	14 050	43 807	1 200	46 390	263 668	185 143	85 521			1 253 332	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra										
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sideb.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	Strøm-men.	Strøm-men. Sideb.	Lille-strøm.	Øier-statio-nerne.	Kongs-vinger-banens Stationer.	Ler-sund.
1	Arbejdsredskaber . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
3	Ben . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Brørlægningssten . . . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Brændevin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Bygningsmaterialier . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Flasker, ledige . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
8	Foustage, tomme . . . . .	200	—	—	—	—	16 600	—	62 800	4 400	241 000	—
9	Fyrstikker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Glasvarer . . . . .	—	7	—	—	—	4	—	—	—	1 116	—
11	Hø og Halm . . . . .	—	4	—	—	—	778	—	—	—	1 540	—
12	Is . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
13	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	17	—	6	—	156	—
14	Do. do. . . . .	—	—	—	—	—	1 513	—	442	—	896	1
15	Jernbanemateriel . . . . .	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
16	Jernbaneskinner . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
17	Kjød og Flesk . . . . .	—	—	—	—	—	9	—	12	42	3 406	5
18	Klude . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Korn . . . . .	—	12	—	—	—	781	—	131	3 684	8 280	51
20	Kul ) Sten- . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
21	Træ- . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Do. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	773	—	1 026	—
23	Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Maskineri . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
25	Mel / Affalds- . . . . .	—	1	—	—	—	32	—	—	—	—	—
26	Andet Slags . . . . .	—	8	—	—	—	536	—	15	157	1 030	—
27	Melk . . . . .	856	—	—	—	—	110	—	535	6 204	32 626	5 064
28	Do. condenseret . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Meubler og Flyttegods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	1	12	2
30	Mur- og Tagsten . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31	Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	31	1 782	—
32	Pap . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
33	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
34	Do. . . . .	—	4	—	—	—	75	—	46	1 339	4 768	121
35	Poudrette . . . . .	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Sand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Sagflis . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	107	—	—	—
38	Sild . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	41	—
39	Smør . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	20	180	1 794	—
40	Snedkerarbejde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
41	Snelleemner . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
42	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
43	Do. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	191	—
44	Tagspaan . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
45	Torv . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
46	Planker . . . . .	—	—	—	—	15	—	12	2 241	—	1 283	—
47	Battens . . . . .	—	—	—	—	76	5	1	102	—	264	—
48	Bord . . . . .	1	—	—	—	248	—	24	3 109	—	789	—
49	Tømmer, firkantet . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	442	—	197	10
50	Hollandske Bjælker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
51	Tømmer, rundt . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	581	—	300	—
52	Kortsleepers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	38	—	127	—
53	Spirer og Stik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1 139	—
54	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	—	4	—	—	40	—	—	120	—	4 313	14
55	Juffers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—
56	Emningstræ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
57	Lægter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
58	Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	39	—	114	—
59	Brænde og Baghun . . . . .	1	—	24	8	42	21	—	2 652	—	1 608	256
60	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	1ste Classe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	221	2 512	—
62	2den do. . . . .	6	147	—	—	—	189	—	546	1 833	5 451	47
63	3die do. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
64	4de do. . . . .	691	45	—	—	—	409	—	3 474	1 288	10 667	104
65	Øl . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1 005	—
66	Frugtfrit Gods . . . . .	173	26	2	—	10	10	—	86	—	181	—
67	Do. do. . . . .	47	—	—	—	—	15	—	146	—	81	—
Reduceret til Centner		23 561	8 868	3 120	1 100	52 200	12 222	4 440	1 149 653	15 441	1 379 939	39 153

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sideb.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøs- statio- nerne.	Røros- banens Stationer.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	6	6	Vogne à 80 Centn.	480	1
—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 80 do.	360	2
—	—	—	—	—	9	5	—	15	do. à 60 do.	1 200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	4
—	—	—	—	2 073	53 329	13 862	8 720	77 984	Centner	77 984	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	6
—	—	—	—	—	17	—	—	21	do. à 70 do.	1 470	7
1 200	5 800	12 400	—	32 800	198 000	138 400	62 000	775 600	Potter (200 = 1 Centn.)	3 878	8
—	—	—	—	—	2	11	—	14	Vogne à 80 Centn.	1 120	9
—	—	—	—	4 506	14	—	—	5 647	Centner	5 647	10
1 462	514	—	—	4	15	—	—	4 317	do.	4 317	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	12
—	—	—	—	1	19	4	26	229	do. à 120 do.	27 480	13
—	—	54	—	37	1 471	358	975	5 747	Centner	5 747	14
—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 120 Centn.	1 320	15
—	—	—	—	—	—	—	12	33	do. à 120 do.	3 960	16
6	30	140	—	1 830	3 235	1 572	608	10 895	Centner	10 895	17
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	18
420	1 623	1 028	—	94	1 780	962	78	18 924	Centner	18 924	19
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	4	20
—	—	—	—	4	—	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320	21
—	—	—	—	282	—	—	—	2 081	Centner	2 081	22
—	—	—	—	—	—	114	—	114	Vogne à 120 Centn.	13 680	23
—	—	—	—	1	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	24
—	—	36	—	—	86	—	—	155	Centner	155	25
2	18	534	—	155	3 332	346	11	6 144	do.	6 144	26
10 208	23 612	15 111	—	4 235	5 260	—	—	103 831	do.	103 821	27
—	—	—	—	—	—	3 903	—	3 903	do.	3 903	28
—	—	—	—	1	1	11	2	35	Vogne à 80 Centn.	2 800	29
—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	30
—	—	807	—	438	4 595	5 441	777	13 872	Centner	13 872	31
—	—	—	—	12	—	36	—	53	Vogne à 120 Centn.	6 360	32
—	—	—	—	1	21	51	—	82	do. à 120 do.	9 840	33
429	804	8 237	—	3 200	8 455	4 020	512	32 010	Centner	32 010	34
—	—	—	—	—	—	—	—	38	Vogne à 120 Centn.	4 560	35
—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	36
—	—	—	—	—	—	—	—	109	do. à 70 do.	7 630	37
—	—	—	—	—	4	—	—	63	Centner	63	38
1	—	103	—	222	3 255	6 864	1 601	14 044	do.	14 044	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	40
—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 80 do.	720	41
—	—	—	—	—	—	—	1	35	do. à 120 do.	4 200	42
—	—	—	—	13	173	53	6	440	Centner	440	43
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centn.	240	44
—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 80 do.	640	45
—	2	3	16	536	159	8	—	4 275	do. à 120 do.	513 000	46
—	—	—	—	1	—	—	—	449	do. à 120 do.	53 880	47
—	—	3	—	919	102	64	—	5 259	do. à 120 do.	631 080	48
1	8	4	20	50	33	—	—	766	do. à 120 do.	91 920	49
—	—	—	—	—	2	—	—	47	do. à 120 do.	5 640	50
—	5	15	31	58	30	—	—	1 021	do. à 120 do.	123 520	51
—	—	3	6	33	59	—	—	266	do. à 120 do.	31 920	52
3	—	—	15	117	199	—	—	1 476	do. à 120 do.	177 120	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	24	59	168	553	189	—	—	5 507	do. à 120 do.	660 840	54
—	—	—	—	—	—	—	—	208	do. à 120 do.	24 960	55
—	—	—	—	1	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	56
—	—	—	—	—	—	—	—	38	do. à 120 do.	4 560	57
—	—	—	—	14	25	—	—	192	do. à 120 do.	23 040	58
26	29	1	51	573	279	—	—	5 571	do. à 120 do.	668 520	59
—	—	—	—	52	117	29	—	198	do. à 120 do.	23 760	60
—	—	—	—	—	—	2 788	2 004	7 525	Centner	7 525	61
128	663	1 383	—	2 804	7 590	4 505	782	26 074	do.	26 074	62
—	—	—	—	121	—	14	—	137	do.	137	63
190	1 247	5 276	—	2 499	4 324	3 482	1 250	34 946	do.	34 946	64
—	—	31	—	—	3 177	10 527	9	14 795	do.	14 795	65
—	11	25	31	53	37	—	—	645	Vogne à 120 Centn.	77 400	66
—	3	2	—	9	375	8	—	686	Centner	686	67
19 212	38 263	46 364	40 560	380 206	256 130	98 277	22 963			3 591 672	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Til														
		Smaalensbanens Stationer.	Bryn.	Gorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvingerbanens								
								Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.		
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Bygningsmaterialier . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	—	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Do. do. Centn.	36	5	12	5	23	—	2	—	59	—	27	2	—	—	
7	Kalk og Kalksten . . . . . Vogne	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Korn . . . . . do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	2	—	
10	Mel } Affalds- . . . . . do.	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Andet Slags . . . . . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
12	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ost . . . . . Centn.	2	1	2	1	28	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
14	Poteter . . . . . do.	—	7	72	8	60	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
15	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Sild . . . . . do.	—	—	—	7	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Smør . . . . . do.	—	1	13	1	58	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
18	Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
19	Trælast og Brænde:	—	4	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20			1	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21			—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22			8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Brænde og Baghun . . . . . do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Varer, diverse:	—	7	33	—	91	—	26	—	11	5	21	3	20		
25			9	10	18	108	—	1	—	—	—	10	2	7		
26			18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27			26	32	30	5	148	30	26	—	24	53	16	1	38	
28	Øl . . . . . do.	7	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—		
29	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	16	9	6	111	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Do. do. . . . . Centn.	120	10	—	—	21	—	36	—	—	—	—	—	—		
Reduceret til Centn.		209	4 032	2 812	2 085	26 907	30	92	1	95	60	83	8	71		

\*) Mjøsstationerne og Rørsbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer:							Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.									
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	4	Centner	4	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	2
1 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 400	Potter (200 = 1 Centn.)	27	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	Centner	4	4
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	5
10	—	317	—	—	—	10	—	—	4	93	120	725	Centner	725	6
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	Vogne à 120 Centn.	3 600	7
—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	57	Centner	57	8
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	do.	14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	do.	64	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	do.	12	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	Vogne à 80 Centn.	560	12
4	—	12	—	3	—	4	—	—	—	3	4	66	Centner	66	13
—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	1	3	161	do.	161	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do.	3	15
3	—	1	—	15	—	—	—	—	1	—	4	373	do.	373	16
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	3	85	do.	85	17
1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	6	17	do.	17	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	Vogne à 120 Centn.	12 240	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	14	do. à 120 do.	1 680	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	8	do. à 120 do.	960	23
9	—	122	1	2	4	17	5	6	21	215	25	644	Centner	644	24
3	—	23	—	1	—	7	1	—	10	42	62	314	do.	314	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do.	18	26
17	—	56	—	—	—	25	2	—	13	47	84	673	do.	673	27
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	8	—	25	do.	25	28
1	—	—	—	—	—	—	4	5	6	5	6	169	Vogne à 120 Cetn.	20 280	29
—	—	13	—	—	—	2	—	—	3	—	—	205	Centner	205	30
174	2 280	1 042	7	21	4	65	489	727	1 336	1 497	1 044			45 171	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Eidsvold\*)

Løbe-No.	Varernes Art.	Kongsvingerbanens											Fra				
		Smaalensbanens Stationer.	Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm	Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.		
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Do. do. Centn.	—	1	—	—	—	—	7	14	53	—	—	—	—	—	15	—
7	Jernbanemateriel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kjød og Flesk . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Korn . . . . . do.	—	—	25	—	—	—	21	—	—	10	—	8	3	10	—	—
10	Mel } Affalds- . . . . . do.	35	463	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Andet Slags . . . . . do.	201	2 596	15	—	—	1 761	137	1	4	—	—	—	—	—	—	—
12	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Mur- og Tagsten . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost . . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—
16	Poudrette . . . . . Vogne	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Salt . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Sild . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Sten . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Trælæs- og Brænde:	Planker . . . . . do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24		Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Tømmer, firkantet . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
26		Kortsleepers . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	533	—	—	—	—	—	—	—	—
27		Emningstræ . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Brænde og Baghun . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . Centn.	11	80	6	—	—	172	11	17	—	1	5	8	4	—	—
30		2den do. . . . . do.	7	390	11	—	—	5	504	10	—	—	—	—	—	—	—
31		3die do. . . . . do.	7	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32		4de do. . . . . do.	65	185	35	—	—	4	109	47	23	—	6	—	6	2	—
33	Øl . . . . . do.	—	2	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	451	6	11	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Do. do. . . . . Centn.	26	—	—	—	—	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centn.		353	58 306	4 055	1 320	110	4 438	73 549	122	48	10	87	13	34	16	—	—

\*) Mjøsstationerne og Rørsbanens Stationer indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Stationer:													Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	Centner	207	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centn.	110	2
—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 200	Potter (200 = 1 Centn.)	71	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	98	Centner	98	4
—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	5
—	—	14	120	—	10	—	183	—	—	—	22	9	448	Centner	448	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 90 Centn.	2 250	7
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	5	21	41	Centner	41	8
—	—	—	1	—	—	—	—	70	—	50	13	2	213	do.	213	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	19	983	do.	983	10
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	8	70	39	4 835	do.	4 835	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	18	Centner	18	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	do.	10	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Vogne à 120 Centn.	3 120	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	27	Centner	27	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	do.	9	19
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	17	Vogne à 120 Centn.	2 040	20
—	—	—	—	—	27	—	7	—	—	—	—	—	36	Centner	36	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	do. à 120 do.	2 160	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do. à 120 do.	1 440	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533	do. à 120 do.	63 960	26
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do. à 120 do.	120	28
—	6	3	54	—	2	—	17	—	4	1	100	1	503	Centner	503	29
—	9	3	62	—	3	—	—	2	—	20	40	137	1 203	do.	1 203	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	280	do.	280	31
—	80	3	12	32	2	1	5	—	—	42	13	40	712	do.	712	32
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	do.	47	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	523	Vogne à 120 Centn.	62 760	34
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	82	Centner	82	35
360	97	60	321	32	45	1	5 372	74	4	128	270	3 041			152 266	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra						Tilsammen Centner.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Dahl.	Eidsvold.	
	Centner.						
Brændevin . . . . .	42	—	—	—	—	—	42
Caffe . . . . .	1 610	—	—	—	—	—	1 610
Coke . . . . .	1 468	—	—	—	—	—	1 468
Glasskaar . . . . .	480	—	—	—	—	1 080	1 560
Glasvarer . . . . .	915	—	—	—	—	—	915
Is . . . . .	—	—	—	240	—	—	240
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen . . . . .	1 638	8	—	—	6	5	1 657
Jernbanemateriel . . . . .	180	—	—	—	—	—	180
Kalk . . . . .	650	—	—	—	—	—	650
Kalksten . . . . .	443	—	—	—	—	—	443
Kjød og Flesk . . . . .	964	—	—	—	—	40	1 004
Korn . . . . .	101	—	—	—	6	—	107
Kul — Stenkul — . . . . .	244	—	—	—	—	—	244
Linmel . . . . .	433	—	—	—	—	—	433
Mel . . . . .	1 032	65	—	7	—	2	1 106
Ost . . . . .	78	—	—	—	—	89	167
Salt . . . . .	296	1	—	—	—	—	297
Sild . . . . .	88 208	—	—	3	—	1	88 212
Slibe- og Møllestenc . . . . .	162	—	—	—	—	—	162
Smør . . . . .	62	—	—	—	—	6	68
Spiger . . . . .	2 113	—	—	—	—	121	2 234
Sukker . . . . .	605	—	—	—	—	—	605
Tørfisk . . . . .	5 113	—	—	—	—	—	5 113
Varer, diverse: {	1ste Classe . . . . .	4 731	15	4	—	23	4 773
	2den do. . . . .	11 796	23	—	—	75	11 906
	3die do. . . . .	1 398	—	—	—	2	1 400
	4de do. . . . .	1 172	—	—	—	—	1 172
Øl . . . . .	372	—	—	—	—	—	372
Fragtfrit Gods . . . . .	84	—	—	—	—	—	84
Tilsammen Centner	126 390	112	4	250	24	1 444	128 224

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til									Tilsammen Centner.
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	
	Centner.									
Bark . . . . .	791	—	—	—	—	—	—	—	—	791
Brændevin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Brunsten . . . . .	184	—	—	—	—	—	—	—	—	184
Flasker, ledige . . . . .	18 665	—	—	—	—	—	—	—	5 386	24 051
Glasvarer . . . . .	327	—	—	—	—	—	—	—	266	593
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen . . . . .	79 520	—	112	—	95	10	7	2	1 803	81 549
Jernbanemateriel . . . . .	804	—	—	—	—	—	—	—	2 514	3 318
Ildfast Sten . . . . .	496	—	—	—	—	—	—	—	—	496
Kjød og Flesk . . . . .	1 958	—	—	—	—	—	—	—	—	1 958
Korn . . . . .	4 241	—	—	—	—	—	—	—	105	4 346
Mel . . . . .	35	—	—	—	—	—	—	—	23	58
Ost . . . . .	70	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Pap og Papir . . . . .	865	—	—	—	—	—	—	—	—	865
Porcelain . . . . .	3 682	—	—	—	—	—	—	—	—	3 682
Poteter . . . . .	698	—	—	—	—	—	—	—	—	698
Skifersten . . . . .	600	—	—	—	—	—	335	—	—	935
Slibe- og Møllestene . . . . .	359	—	—	—	—	—	69	—	—	428
Smør . . . . .	9 461	—	—	—	—	—	—	—	1	9 462
Spiger . . . . .	1 261	—	—	—	—	—	—	—	55	1 316
Tagspaan . . . . .	145	—	—	—	—	—	—	—	—	145
Trælast og Brænde:	Planker . . . . .	307 681	—	—	8 737	—	—	—	—	316 418
	Bord . . . . .	62 382	—	—	1 740	—	—	—	—	64 122
	Tømmer, firkantet . . . . .	512	—	—	—	—	—	—	—	512
	Hollandske Bjælker . . . . .	5 894	—	—	—	—	—	—	—	5 894
	Tømmer, rundt . . . . .	125	387	—	—	—	—	—	—	512
	Spirer og Stik . . . . .	2 051	—	—	—	—	—	—	—	2 051
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	18 186	—	—	—	—	—	—	—	18 186
	Emningstræ . . . . .	2 814	—	—	—	—	—	—	—	2 814
Stav . . . . .	6 989	—	—	—	—	—	—	—	6 989	
Brænde og Baghun . . . . .	32 762	621	—	—	—	—	—	—	33 383	
Træmasse . . . . .	11 529	—	—	—	—	—	—	—	—	11 529
Varer, diverse:	1ste Classe . . . . .	6 612	28	—	—	—	2	—	85	6 727
	2den do. . . . .	15 119	1	1	—	—	—	11	52	15 184
	3die do. . . . .	805	1	—	—	2	—	—	13	821
	4de do. . . . .	4 340	—	—	—	—	—	—	11	4 351
Tilsammen Centner	601 963	1 038	113	10 477	97	10	413	13	10 331	624 455

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Smaalensbanens Stationer.		Bryn.		Grorud.		Fjeldhammer Sideb.		Strømmen Sidebane.		Strømmen.		Lillestrøm.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Brændevin . . . . .	Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Drainsrør . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
3	Fonstager, tomme . . . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	
4	Gjødsel . . . . .	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Glasvarer . . . . .	Centn.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
6	Hø og Halm . . . . .	do.	—	—	—	24	—	—	—	—	98	—	—	—	
7	Is . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Do. do. . . . .	Centn.	—	25	—	3	—	—	—	—	82	3	3	19	
10	Kjød og Fleesk . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	
11	Klude . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
12	Korn . . . . .	Centn.	—	26	—	142	—	—	—	—	16	—	225	130	
13	Kul-Trækul . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
14	Mel Affalds- . . . . .	do.	406	466	—	187	—	—	—	—	1 017	12	113	4	
15	Andet Slags . . . . .	do.	1 282	1 762	—	473	—	—	—	—	3 852	129	201	82	
16	Melk . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Meubler og Flyttegods . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Mur- og Tagsten . . . . .	do.	—	66	3	—	—	—	—	14	1	—	—	4	
19	Ost . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Pap . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
22	Do. . . . .	Centn.	2	—	—	1	2	—	—	—	12	2	4	19	
23	Poudrette . . . . .	Vogne	—	—	—	250	15	—	—	—	—	—	—	—	
24	Sagflis . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28	
25	Salt . . . . .	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
26	Sild . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Smør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
29	Sten . . . . .	Vogne	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Torv . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	
31	Planker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
32	Battens . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Bord . . . . .	do.	—	2	—	—	—	2	1	—	12	—	3	19	
34	Hollandske Bjælker . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Tømmer, rundt . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
36	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Lægter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
38	Brænde og Baghun . . . . .	do.	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	15	82	
39	diverse: 1ste Classe . . . . .	Centn.	55	16	—	23	—	—	—	—	3	—	45	2	
40	2den do. . . . .	do.	131	554	—	27	1	—	—	—	18	6	353	25	
41	3die do. . . . .	do.	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	4de do. . . . .	do.	464	427	50	106	23	—	—	—	162	24	318	321	
43	Øl . . . . .	do.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Frugtfit Gods . . . . .	Vogne	—	132	—	7	6	10	3	—	9	—	36	54	
45	Do. do. . . . .	Centn.	1	11	—	—	100	—	—	—	11	—	13	282	
Reduceret til Centner			2 479	27 773	410	32 546	2 650	3 000	670	2 010	1 560	6 373	634	9 244	24 655

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## forskjellige Stationer undtagen Christiania, Eidsvold og den svenske Banes Stationer.

Kongsvinger- banens Stationer.		Lersund.		Frogner.		Kløften.		Trygstad.		Hauersøter Sidebane.	Dahl.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Centner.	2	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 110 Centn.	330	—	2
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	200	Potter (200 = 1 Ctn.)	2	1	3
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 120 Centn.	360	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	32	Centner.	—	32	5
3	—	—	80	—	—	136	3	—	—	—	2	163	183	do.	163	183	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	Vogne à 120 Centn.	1 200	—	7
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	—	360	8
11	102	—	—	—	—	—	—	2	7	—	1	126	132	Centner.	126	132	9
3	3	—	—	—	—	1	—	—	4	—	6	10	13	do.	10	13	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 120 Centn.	120	—	11
15	267	2	63	2	76	93	25	17	78	—	29	538	668	Centner.	538	668	12
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	49	do.	1	49	13
12	—	—	—	1	—	—	6	120	66	—	4	2 322	92	do.	2 322	92	14
22	18	25	—	1	5	3	—	39	17	—	12	7 660	263	do.	7 660	263	15
1	177	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	do.	1	182	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 80 Centn.	—	80	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	8	do. à 120 do.	9 600	960	18
—	8	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	43	Centner.	—	43	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	Vogne à 120 Centn.	—	360	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do. à 120 do.	120	—	21
19	58	—	42	—	5	—	21	—	84	—	33	38	266	Centner.	38	266	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	15	Vogne à 120 Centn.	30 000	1 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 70 do.	—	2 030	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Centner.	—	—	25
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	do.	7	—	26
4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	8	do.	4	8	27
4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	do.	4	20	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	Vogne à 120 Centn.	1 200	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	do. à 80 do.	1 360	320	30
1	316	—	6	—	—	—	2	—	—	—	72	1	405	do. à 120 do.	120	48 600	31
—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	do. à 120 do.	—	5 760	32
—	72	1	3	—	—	—	—	—	—	—	6	8	116	do. à 120 do.	960	13 920	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	34
—	109	—	—	—	—	—	—	—	4	4	17	—	144	do. à 120 do.	—	17 280	35
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	—	240	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	—	120	37
1	13	2	1	—	—	—	—	—	—	—	10	21	107	do. à 120 do.	2 520	12 840	38
124	44	—	1	—	14	—	—	—	176	—	—	266	237	Centner.	266	237	39
38	48	12	41	7	13	33	41	24	78	—	132	1 197	385	do.	1 197	385	40
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	9	do.	17	9	41
91	200	23	36	7	146	3	117	15	264	—	96	1 616	1 277	do.	1 616	1 277	42
6	1	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	11	10	do.	11	10	43
—	5	—	2	3	2	—	4	—	14	10	30	197	130	Vogne à 120 Centn.	23 640	15 600	44
—	785	—	—	—	—	—	5	—	1	—	25	36	1 198	Centner.	36	1 198	45
595	70 150	422	1 708	378	499	516	940	217	2 976	1 680	17 046				85 553	125 578	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 6 006 251 Centner, hvoraf 4 377 577 Centner har været befordret i Retningen ned til Christiania og 1 628 674 Centner i Retningen op fra Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.7 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 3 664 241 Centner, hvoraf 3 577 601 Centner i Retningen ned og 86 640 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 61.0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 81.7 pCt., i Retningen op 5.3 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 231 712 Centner, hvoraf 115 369 Centner i Retningen ned og 116 343 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 2 110 298 Centner, hvoraf 684 607 Centner i Retningen ned og 1 425 691 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.1 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 480 Reisevogne og Slæder samt 5 895 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til															Tilsammen.			
	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.	Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.		Hauersæter Sidebane.	Dahl.	Eidsvold.
Christiania . . . . .		445	1 199	46 50	39	—	530	1 958	5 315	952	36	83	645	738	10	741	6 509	19 296	
Bryn . . . . .	197		28	—	—	—	7	27	100	6	112	3	2	15	—	9	539	1 045	
Grorud . . . . .	96	20		5	—	—	34	21	205	—	1	3	14	6	10	20	40	475	
Robsrud Sidebane . . . . .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
Laasby Sidebane . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Fjeldhammer Sidebane . . . . .	435	5	1	—	—	—	7	13	—	—	—	—	1	3	1	—	—	11	477
Strømmen Sidebane . . . . .	37	12	—	—	1	—	—	2	14	—	—	—	—	—	1	—	—	1	68
Strømmen . . . . .	167	5	2	—	—	—	—	42	103	2	—	2	1	4	—	1	60	389	
Lillestrøm . . . . .	10 113	110	43	3	1	13	5	49	—	—	9	19	20	26	2	25	677	11 115	
Kongsvingerbanens Stationer	14 014	107	57	—	—	407	—	23	—	—	—	—	3	6	—	1	61	14 679	
Den svenske Banes Stationer	4 016	22	1	—	—	71	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	66	4 185	
Lersund . . . . .	292	4	—	—	—	2	—	8	1	—	—	—	3	—	—	—	—	1	311
Frogner . . . . .	101	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	106
Kløften . . . . .	655	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	3	—	—	6	6	679
Trøgstad . . . . .	606	3	4	—	—	—	1	19	6	—	1	2	—	—	—	—	5	6	653
Hauersæter Sidebane . . . . .	338	—	4	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352
Dahl . . . . .	3 306	27	17	—	—	—	4	77	—	—	1	3	3	9	2	—	—	35	3 484
Eidsvold . . . . .	5 224	51	31	—	—	—	20	273	142	33	4	7	17	25	—	27	—	—	5 854
Tilsammen	39 633	811	1 387	49 57	532	5	683	2 459	5 886	993	164	123	714	837	24	835	8 012	63 204	

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 63 204 med 184 331 Vognmile.

Tomme do. . . . 30 843 — 69 202 do.

Tilsammen 94 047 med 253 533 Vognmile.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 42 256, hvoraf læssede 30 722 og tomme 11 534.

Af de 63 204 læssede Vogne ere 41 446 bevægede i Retningen ned til Christiania og 21 758 i Retningen op fra Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 042, hvoraf 832 i Retningen ned og 210 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 928 Vogne, hvoraf 959 i Retningen ned og 969 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 60 234 Vogne, hvoraf 39 655 i Retningen ned og 20 579 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 29 516, hvoraf 28 794 i Retningen ned og 722 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 46.7 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 69.5 pCt. og i Retningen op 3.3 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 30 718, hvoraf 10 861 i Retningen ned og 19 857 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.8 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 30 843, hvoraf 5 367 i Retningen ned og 25 476 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	210	722	19 857	969	25 476	47 234*)
Antal Vogne ned . . . . .	832	28 794	10 861	959	5 367	46 813
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	1 042	29 516	30 718	1 928	30 843	94 047
Antal Vognmile op . . . . .	796	2 657	66 251	3 794	53 518	127 016
Antal Vognmile ned . . . . .	2 597	66 795	39 094	2 347	15 684	126 517
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	3 393	69 452	105 345	6 141	69 202	253 533
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3.8 Mile	3.7 Mile	3.3 Mile	3.9 Mile	2.1 Mile	2.7 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.1 —	2.3 —	3.6 —	2.4 —	2.9 —	2.7 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3.3 —	2.4 —	3.4 —	3.2 —	2.2 —	2.7 —
Antal Centner op . . . . .	ca. 4 200	86 640	1 425 691	116 343	—	1 632 874
Antal Centner ned . . . . .	- 16 600	3 577 601	684 607	115 369	—	4 394 177
Tilsammen Antal Centner . . . . .	- 20 800	3 664 241	2 110 298	231 712	—	6 027 051

\*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Med Kreatureur og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centnermile op . . . . .	ca. 15 900	318 816	4 920 710	455 560	—	5 710 986
Antal Centnermile ned . . . . .	- 51 900	8 232 604	2 449 672	282 643	—	11 016 819
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	- 67 800	8 551 420	7 370 382	738 203	—	16 727 805
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	2 650	53 136	820 118	75 927	—	951 831
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	8 650	1 372 101	408 279	47 107	—	1 836 137
Tilsammen . . . . .	11 300	1 425 237	1 228 397	123 034	—	2 787 968
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	120.0	74.3	120.1	—	45.0
Do. do. do. ned	20.0	123.3	62.7	120.4	—	87.1
Do. do. for alle Vogne .	20.0	123.1	70.0	120.2	—	66.0
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 93.1 Centner.  Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .	23 751	153 858	3 274 378	206 557	2 371 815	6 030 359
Do. do. ned . . . . .	94 059	6 258 322	1 695 766	204 652	499 668	8 752 467
Tilsammen . . . . .	117 810	6 412 180	4 970 144	411 209	2 871 483	14 782 826
Bruttolast i Centnermile op . . . . .	90 007	566 183	11 088 678	808 781	4 982 526	17 536 175
Do. do. ned . . . . .	293 681	14 451 218	6 089 324	501 149	1 460 180	22 795 552
Tilsammen . . . . .	383 688	15 017 401	17 178 002	1 309 930	6 442 706	40 331 727

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL,  
der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	1 382 554	4 196 123
— Bryn - Grorud . . . . .	1 422 835	4 209 902
— Grorud - Robsrud . . . . .	1 329 552	4 215 768
— Robsrud - Laasby . . . . .	1 324 032	4 213 008
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	1 317 432	4 212 148
— Fjeldhammer- Strømmen . . . . .	1 317 112	4 220 395
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	1 293 209	4 211 479
— Lillestrøm - Lersund . . . . .	840 387	1 004 926
— Lersund - Frogner . . . . .	822 427	964 697
— Frogner - Kløften . . . . .	815 573	946 365
— Kløften - Trøgstad . . . . .	796 721	909 051
— Trøgstad - Hauersæter . . . . .	748 735	862 217
— Hauersæter - Dahl . . . . .	746 095	820 217
— Dahl - Eidsvold . . . . .	696 932	423 985

## Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
Brændevin . . . . . Centn.	1 420	4 236	9 454	9 106	6 976	2 008	4 670
Foustager, tomme . . . . do.	10 535	14 000	12 576	11 736	11 626	5 783	16 591
Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	1 470	1 645	911	498	496	960
Do. do. . . . . Centn.	—	2 692	1 785	1 249	924	373	1 143
Gjødelse . . . . . Vogne	204	629	1 407	1 622	1 772	748	1 837
Glasvarer . . . . . Centn.	2 841	1 170	2 073	3 044	3 490	790	3 088
Hø og Halm . . . . . Vogne	6	14	143	148	54	—	—
Do. - do. . . . . Centn.	—	1 480	11 707	6 105	3 688	1 447	163
Jernvarer . . . . . do.	40 242	47 252	99 605	118 019	202 889	14 420	70 789
Kalk, Kridt, Bidsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør . . . }	Vogne 260	280	519	442	459	118	241
Korn*) . . . . . Centn.	—	14 549	60 699	66 269	144 878	61 761	60 600
Kornvarer . . . . . do.	111 746	83 140	—	—	—	—	—
Kul og Cinders . . . . . do.	68 990	153 582	284 225	305 169	391 687	92 158	307 867
Mel {Affalds-**) . . . . . do.	—	9 283	43 407	63 165	84 546	34 192	68 605
{Andet Slags*) . . . . . do.	—	43 948	188 912	180 562	242 222	111 163	149 930
Meubler, Flyttegods, Mili- tairbagage . . . . . }	Vogne 142	52	52	60	94	24	39
Poteter . . . . . Centn.	1 402	1 117	1 813	1 244	492	365	288
Salt . . . . . do.	94 572	96 433	83 000	74 316	111 188	12 168	80 320
Sild . . . . . do.	47 105	97 566	196 511	205 219	142 139	16 877	115 104
Slibe- og Møllestene . . . do.	3 426	4 802	4 973	5 522	8 030	968	2 469
Spiger***) . . . . . do.	—	3 035	14 377	16 787	12 789	4 196	8 743
Træløst, Brænde og Byg- ningsmaterialier . . . }	Vogne 118	112	182	250	461	257	724
Øl . . . . . Centn.	19 456	20 130	31 955	28 067	23 831	12 172	27 237
Øvrige Varer . . . . . do.	131 477	218 356	303 929	350 189	385 295	162 297	256 649
Reduceret til Centner	602 691	1 094 734	1 813 127	1 847 410	2 168 364	728 565	1 628 674

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

\*\*) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

\*\*\*) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Jernbanen i de forløbne 24 $\frac{5}{6}$  Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Dec. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
Brændevin . . . . . Centn.	26 293	50 040	50 957	56 727	49 737	23 968	77 988
Foustager, tomme . . . . . do.	1 929	2 370	4 620	4 439	5 270	2 685	3 906
Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	755	862	656	645	233	944
Do. do. . . . . Centn.	—	470	1 510	1 054	700	277	2 089
Glasvarer . . . . . do.	9 933	10 847	7 176	6 986	7 206	3 568	6 010
Hø og Halm . . . . . do.	124	2 743	10 060	9 972	13 346	2 269	4 500
Is . . . . . Vogne	25	179	4	1	1	—	3
Jernvarer, Malm, Nikkel . . . . Centn.	16 891	40 691	151 329	163 381	152 412	60 206	132 422
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmate- rialier . . . . . } Vogne	109	103	495	181	358	48	60
Kjød og Flesk . . . . . Centn.	2 311	8 482	12 321	16 042	17 137	6 942	12 963
Korn*) . . . . . do.	—	17 448	25 252	33 130	76 582	6 202	23 853
Kornvarer . . . . . do.	13 324	12 446	—	—	—	—	—
Mel {Affalds-**) . . . . . do.	—	9	250	203	97	161	311
{Andet Slags*) . . . . . do.	—	2 606	3 150	2 505	6 750	1 212	6 456
Melk . . . . . do.	8 622	59 335	89 887	82 248	87 286	65 151	107 906
Meubler, Flyttegoods, Militair- bagage . . . . . } Vogne	85	33	55	65	50	20	43
Poteter . . . . . Centn.	43 380	23 320	27 619	27 191	22 100	11 235	42 975
Smør og Ost . . . . . do.	3 412	25 978	39 281	42 535	26 580	10 956	37 744
Spiger***) . . . . . do.	—	5 472	19 231	20 900	10 164	1 684	6 059
Trælast og Brænde . . . . . Vogne	20 497	35 166	36 080	44 469	42 091	18 371	28 794
Ølflasker, tomme . . . . . Centn.	8 014	16 598	16 411	19 760	18 386	7 237	20 135
Øvrige Varer . . . . . do.	40 397	100 440	172 176	206 017	196 985	90 783	190 443
Reduceret til Centner	2 559 431	4 605 764	5 207 771	6 377 869	6 118 834	2 617 077	4 377 577

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Kornvarer.“

\*\*) — — — — — „Øvrige Varer.“

\*\*\*) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 24<sup>5</sup>/<sub>6</sub> Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	170 044	211 926	336 057	321 912	319 058	135 017	282 390
Voiturer . . . . .	2 833	2 062	2 169	1 790	1 688	671	1 381
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	10 529	10 429	10 158	4 122	8 544
Bagage . . . . .	13 785	7 157	10 032	9 794	10 797	5 539	11 013
Pakker . . . . .		11 571	19 882	21 255	22 604	9 340	19 700
Melk . . . . .		20 801	29 147	26 376	27 234	18 035	34 315
Varer . . . . .	528 491	739 136	831 627	942 626	993 634	395 165	709 640
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 485	6 516	6 573	2 671	4 964
Posten . . . . .	3 419	6 078	7 673	7 400	7 400	4 365	11 388
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	7 105	6 803	6 111	2 287	5 795
Tomteleie . . . . .		20 875	26 055	25 842	24 073	10 770	7 524
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	—	—	—	—	—
Leie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	—	401	2 141	439	1 923
Øvrige Indtæger . . . . .	7 012	3 212	4 982	24 295	22 758	14 368	46 520
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 291 743	1 405 439	1 454 229	602 789	1 145 097

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 24<sup>5</sup>/<sub>8</sub> Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1854 til 31 Aug. 1864.	I Gjennem- snit aarlig for Drifts- aarene 1 Septb. 1864 til 31 Decbr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 497	6 121	6 100	3 051	6 148
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	30 561	24 417	23 274	11 456	26 827
Stationerne . . . . .	86 945	106 365	176 253	174 816	175 977	88 296	177 504
Locomotiv-Departementet . . . . .	132 533	136 380	205 764	245 821	207 093	101 336	166 410
Vogn- do. . . . .	32 871	49 911	38 091	89 784	61 714	26 872	55 097
Ingenieur- do. . . . .	97 815	126 789	194 090	253 313	176 625	88 851	95 623
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	13 615	23 673	35 291	29 383	30 561	5 453	14 513
Do. af Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	50 444	39 982	39 984	8 334	39 517
Do. - Gartneriet*) . . . . .	—	845	2 528	2 271	2 217	1 196	2 306
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	3 247	2 454	7 578	2 500	3 596
Større Arbeider, saasom Ombygning af Broer, Omlægning af Linien med Vignolskinner etc. . . . .	17 815	—	—	—	—	—	—
Leie af fremmede Driftsmidler . . . . .	1 985	1 653	17 248	18 569	17 554	1 857	179
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	15 262	10 563	14 856	6 182	9 011
Omkostninger ved Dividendens Ud- betaling . . . . .	1 518	1 834	813	737	664	763	869
Jernbanebetjentenes Procenter . . . . .	2 313	2 356	2 597	2 221	2 388	1 055	2 674
Erstatninger . . . . .	462	581	1 610	1 161	622	250	393
Renter . . . . .	11 759	42 564	26 429	—	—	—	14 100
Øvrige Udgifter . . . . .	7 268	10 043	16 774	13 051	8 693	6 059	13 682
<b>Tilsammen Udgifter</b>	<b>447 955</b>	<b>559 455</b>	<b>823 499</b>	<b>914 664</b>	<b>775 900</b>	<b>353 511</b>	<b>628 449</b>
Overskud	297 547	487 700	468 244	490 775	678 329	249 278	516 648
Hertil kommer Overskud a den særskilte Formue . . .			40 000	96 000	80 000	19 014	59 306
<b>Tilsammen Overskud . .</b>			<b>508 244</b>	<b>586 775</b>	<b>758 329</b>	<b>268 292</b>	<b>575 954</b>

\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.



Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. for Hovedbanens og Smaalensbanens samt 15 pCt. for Hovedbanens Locomotiver No. 6—10.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaet.			Mile i de foregaaende Driftsaar.			Mile ialt efter Jernbanens Aabning.			Locomotiv-No.
Paa andre Baner.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Hoved- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Hoved- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	
—	305.8	1 919.9	4.4	1 924.3	54 197.2	1 354.9	55 552.1	56 117.1	1 359.3	57 476.4	1
2.6	22.7	3 169.3	6.0	3 175.3	55 221.0	942.8	56 163.8	58 390.3	948.8	59 339.1	2
—	169.3	2 635.5	24.6	2 660.1	59 315.8	578.4	59 894.2	61 951.3	603.0	62 554.3	3
—	23.8	3 837.5	—	3 837.5	56 658.8	695.7	57 354.5	60 496.3	695.7	61 192.0	4
5.2	49.2	549.3	9.9	559.2	61 392.5	182.1	61 574.6	61 941.8	192.0	62 133.8	5
—	324.1	1 356.6	—	1 356.6	25 701.3	—	25 701.3	27 057.9	—	27 057.9	6
—	480.8	2 138.1	—	2 138.1	21 862.9	—	21 862.9	24 001.0	—	24 001.0	7
—	272.8	973.9	3.0	976.9	28 062.9	—	28 062.9	29 036.8	3.0	29 039.8	8
—	17.3	100.3	—	100.3	27 722.1	—	27 722.1	27 822.4	—	27 822.4	9
—	600.0	2 729.7	1.6	2 731.3	31 889.5	—	31 889.5	34 619.2	1.6	34 620.8	10
—	221.8	1 956.2	159.5	2 115.7	49 954.0	151.2	50 105.2	51 910.2	310.7	52 220.9	11
2.2	43.2	1 660.3	8.1	1 668.4	55 985.5	629.1	56 614.6	57 645.8	637.2	58 283.0	12
—	26.3	1 421.6	—	1 421.6	20 711.4	97.4	20 808.8	22 133.0	97.4	22 230.4	22
—	11.3	3 848.2	1.9	3 850.1	32 411.8	—	32 411.8	36 260.0	1.9	36 261.9	23
10.0	2 568.4	28 296.4	219.0	28 515.4	581 086.7	4 631.6	585 718.3	609 383.1	4 850.6	614 233.7	
—	—	—	194.0	194.0	—	—	—	—	194.0	194.0	24
—	—	—	5.0	5.0	—	—	—	—	5.0	5.0	25
—	—	—	199.0	199.0	—	—	—	—	199.0	199.0	
	20.6	38.7		38.7	2 653.0		2 653.0	2 691.7		2 691.7	
	7.3	7.5		7.5	202.7		202.7	210.2		210.2	
	27.9	46.2		46.2	2 855.7		2 855.7	2 901.9		2 901.9	

benyttet Hovedbanens Forbrugsartikler og Personale.

— Kongsvingerb. —  
— do. —

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Loc.-No.	Antal Dage.																							Tilsammen Dage.																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	22	23																																	
	Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.																			
Juli . . .	29	"	2	27	4	"	14	16	1	31	"	"	12	19	"	18	3	10	27	3	1	28	3	"	"	"	31	28	3	"	29	"	2	17	14	"	"	31	"	31	"	"	291	96	47		
August .	31	"	"	27	4	"	8	23	"	30	1	"	5	26	"	26	2	3	27	4	"	26	4	1	"	"	31	29	2	"	31	"	"	24	7	"	"	31	"	31	"	"	295	104	35		
September.	26	4	"	8	3	19	30	"	"	30	"	"	1	29	"	22	7	1	27	2	1	25	5	"	3	10	17	25	5	"	30	"	"	16	14	"	19	11	"	30	"	"	292	90	38		
October .	16	15	"	26	5	"	31	"	"	18	"	13	12	19	"	29	2	"	29	2	"	25	6	"	"	31	"	27	4	"	31	"	"	8	7	16	2	29	"	31	"	"	285	120	29		
November .	1	29	"	26	4	"	24	3	3	30	"	"	7	23	"	26	3	1	15	2	13	26	4	"	5	25	"	22	3	5	29	1	"	"	14	16	"	30	"	30	"	"	241	141	38		
December .	"	10	21	16	14	1	31	"	"	31	"	"	5	1	25	29	2	"	"	20	11	22	8	1	"	31	"	26	5	"	22	9	"	15	14	2	"	31	"	31	"	"	228	145	61		
Januar .	9	20	2	21	9	1	31	"	"	26	"	5	"	"	31	28	3	"	"	31	"	25	6	"	"	31	"	29	2	"	16	15	"	7	24	"	"	31	"	30	"	1	222	172	40		
Februar .	24	4	"	24	4	"	28	"	"	28	"	"	"	"	28	5	20	3	22	6	"	22	4	2	"	28	"	26	2	"	5	23	"	15	13	"	"	28	"	17	"	11	216	132	44		
Marts . .	25	6	"	24	5	2	31	"	"	31	"	"	"	"	31	"	31	"	28	3	"	25	5	1	"	31	"	29	2	"	1	30	"	12	19	"	21	9	1	10	16	5	237	157	40		
April . .	23	6	1	21	9	"	29	"	1	30	"	"	"	"	30	"	30	"	23	1	6	23	7	"	4	26	"	22	4	4	6	24	"	7	23	"	27	2	1	2	28	"	217	160	43		
Mai . . .	28	3	"	12	4	15	30	"	1	14	11	6	5	"	26	"	31	"	28	3	"	20	6	5	"	31	"	28	3	"	14	17	"	20	11	"	22	9	"	31	"	"	252	129	53		
Juni . . .	30	"	"	24	6	"	30	"	"	10	19	1	29	1	"	"	30	"	27	3	"	"	"	30	"	30	"	26	4	"	22	8	"	15	15	"	18	7	5	30	"	"	261	123	36		
Tilsammen	242	97	26	256	71	38	317	42	6	309	31	25	76	118	171	183	164	18	253	80	32	267	58	40	12	274	79	317	39	9	236	127	2	156	175	34	109	249	7	304	44	17	3	037	1	569	504

I Gjennemsnit for Driфтаaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne

No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23	været i Tjeneste	223 Dage,	i Reserve	106 Dage	og under Reparation	36 Dage,	eller i Procent af den hele Tid	respective	61.1	29.0	9.9
No. 6 og 7	—	—	218	—	—	122	—	—	—	—	—
No. 8, 9 og 10	—	—	198	—	—	124	—	—	—	—	—

Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 22 og 23 . . . . .	10.6 norske Mile
- No. 6 og 7 . . . . .	8.0 —
- No. 8, 9 og 10 . . . . .	6.4 —

Norsk Hovedjernbanes 26de Driftsberegning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

L. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde . . . . .		Kr. 2 332.48
Kul . . . . .	7 891 200 ₧	- 52 606.27
Bomolie . . . . .	10 818 Potter	- 9 450.97
Talg . . . . .	7 869 ₧	- 3 023.91
Pudsegarn . . . . .	3 405 ₧	- 1 459.46
Hamp og Pakning . . . . .	651 ₧	- 407.92
Belysningsolier . . . . .	1 025 Potter	- 623.73
Vandafgift etc. . . . .		- 1 415.41
Kul m. m. til Vandstationerne . . . . .		- 1 836.21
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag . . . . .		- 1 645.20
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .		- 1 127.86

75 929.42

Divideres foranstaaende Omkostninger Kr. 75 929.42 med Togmilenes Antal 19 867.9<sup>1)</sup>, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 3.82. Divideret med Locomotivmilenes Antal 28 515.4<sup>1)</sup> blive disse Omkostninger Kr. 2.66 for hver Locomotivmil. De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Lønninger, har i Driftsaaret beløbet sig til Kr. 89 562.73. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 165 492.15 (efter Fradrag af Kr. 10 169.17<sup>2)</sup>), der er anvendt til Drift og Vedligeholdelse af Rangérlocomotiverne, hvis løbne Mile udgjør 1 893.7 og hvis Drift og Vedligeholdelse pr. Mil altsaa har kostet Kr. 5.37, eller for hver Togmil Kr. 8.33 og for hver Locomotivmil Kr. 5.80. I den samlede Udgiftssum Kr. 175 661.32 er indbefattet Kr. 9 250.90, der gennem Hovedregnskabet er krediteret Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse for Vognskiftning paa Christiania Fællesstation og for Kjørsel af Ballast til private Sidespor; naar dette Beløb fratrækkes, fremkommer Hovedregnskabet's Udgiftsbeløb Kr. 166 410.42.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 628 449.22, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 31.71.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

<b>Passagervogne:</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	10 511 002
<b>Passagerer:</b>	699 118 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	1 048 677
<b>Postvogne:</b>	Disse have gennemløbet 1 335 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 146 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner . . . . .	—	213 600
<b>Passagerstoppevogne:</b>	Disse have gennemløbet 24 409 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 155 Centner . . . . .	—	3 783 395
<b>Godsstoppevogne:</b>	Disse have gennemløbet 10 691 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner . . . . .	—	1 389 830
<b>Godsvogne:</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	23 603 922
<b>Gods:</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	16 727 805

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 57 278 231

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i

Gjennemsnit ansat:

for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til . . . . .	810 Centner
- do. - 6 og 7 . . . . .	890 do.
- do. - 8, 9 og 10 . . . . .	755 do.
- do. - 13, 14 og 18 . . . . .	460 do.
- do. - 15, 16 og 17 . . . . .	595 do.
- do. - 20 . . . . .	840 do.
- do. - 21 . . . . .	660 do.
- do. - 24 og 25 . . . . .	300 do.
- Smaalensbanens Locomotiver . . . . .	880 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	22 458 620
- Kongsvingerbanens do. — do. . . . .	24 483
- Smaalensbanens do. — do. . . . .	6 610

22 489 713

Tilsammen Brutto Centnermile 79 767 944

<sup>1)</sup> I de her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne af fremmede Locomotiver med egne Forbrugsartikler og eget Personale.

<sup>2)</sup> Udgifterne ved Rangérlocomotiverne, Kr. 10 169.17, er fordelt saaledes: Drift: Materialier 5 491.10, Lønninger 3 156.40. Vedligeholdelse: Materialier 240.00, Lønninger 873.96. Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift og Procenter af Materialier 407.71.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Da Togmilenes Antal paa Hovedbanen er 19 820.7, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 2 890 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 27 678.0 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 070 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 544 380 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 936 Centner og for hver Locomotivmil 670 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne . . . . .	0.241
1ste og 2den do. do. . . . .	1.016
2den do. do. . . . .	0.839
3die do. do. . . . .	2.062
Passagerstoppevogne . . . . .	1.232
Godsstoppevogne . . . . .	0.539
Postvogne . . . . .	0.067
Godsvogne . . . . .	12.791

Tilsammen i Gjennemsnit 18.787 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Juli . . . . .	2 712.0	704 100	260	4 168
August . . . . .	2 851.4	741 300	260	4 222
September . . . . .	2 819.4	715 100	254	4 226
October . . . . .	2 525.2	644 600	255	4 006
November . . . . .	2 190.5	639 900	201	3 358
December . . . . .	2 043.8	637 200	312	2 932
Januar . . . . .	2 036.7	613 200	301	3 036
Februar . . . . .	2 073.5	669 800	323	3 034
Marts . . . . .	2 396.6	721 200	301	3 264
April . . . . .	2 048.4	557 400	272	2 794
Mai . . . . .	2 317.3	611 700	264	3 121
Juni . . . . .	2 500.6	635 700	254	3 425
	28 515.4	7 891 200	277	41 586

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold daglig i Driftsaaret . . . . .	2 op og 2 ned.
— do. - Lillestrøm — fra 1ste Juli til 14de November . . . . .	3 - - 3 —
— do. - do. — - 15de November til 30te Juni . . . . .	2 - - 2 —
— do. - Bryn — - 1ste Juli til 22de Septbr. og fra 15de Mai til 30te Juni	1 - - 1 —*)
— do. - do. alle Hverdage fra 23de September til 14de Mai . . . . .	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Christiania og Eidsvold . . . . .	2 op og 2 ned.
— do. - Trøgstad . . . . .	8 - - 8 —
— do. - Kløften . . . . .	1 - - 1 —
— do. - Lillestrøm . . . . .	4 - - 6 —
— do. - Bryn daglig fra 1ste Juli til 4de August . . . . .	1 - - 1 —**)
— do. - do. alle Hverdage fra 5te August til 28de Septbr. og fra 1ste til 30te Juni	1 - - 1 —
— Eidsvold - Dahl . . . . .	2 - - 2 —
— Lillestrøm - Trøgstad . . . . .	1 - - 1 —

Af Godstog har alle Hverdage i Driftsaaret gaaet 1 op og 1 ned den hele Linie og 2 op og 2 ned mellem Christiania og Lillestrøm.

\*) Routen alle Helligdage fra og med 7de Juli til og med 22de September forlænget til Grorud og fra og med 1ste til og med 29de Juni forlænget til Lillestrøm.

\*\*\*) Do - do - - - - - 4de August - - - Grorud.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de 20 $\frac{1}{2}$  foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Locom- tivmile paa Hoved- banen.	Bevægede Centnermile— Locomotivernes og Tenderne egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttvirk- ning pr. ₤ Coke og Kul i Centner- mil; Virk- ningen af Coke og Kul antagen lige.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total ⊘	Pr. Locomo- tivmil. ⊘	Pr. Centner- mil. ⊘	Pr. Time med Fyr paa. ⊘		
4de	14 850	34 222 686	17 328	1.167	4 178 100 Coke.	281	0.1221	241	2 305	8.191
5te	15 924	36 687 868	18 555	1.165	4 232 850 Coke og 535 700 Kul.	299	0.1300	257	2 304	7.694
6te	15 442	35 310 475	19 940	1.291	3 950 800 Coke og 496 496 Kul.	288	0.1259	223	2 287	7.940
7de	18 556	42 751 737	25 780	1.889	2 380 400 Coke og 3 204 956 Kul.	301	0.1806	216	2 304	7.662
8de	20 310	48 216 798	26 687	1.206	1 554 600 Coke og 4 539 100 Kul.	300	0.173	205	2 374	7.913
9de	20 977	49 531 067	24 400	1.163	120 400 Coke og 5 865 600 Kul.	285	0.121	245	2 361	8.275
10de	21 625	53 618 174	27 592	1.276	6 278 350 —	267	0.117	227	2 479	8.540
11te	21 485	50 658 877	25 816	1.202	6 357 350 —	290	0.125	246	2 410	7.969
12te <sup>1)</sup>	32 488.9	75 888 436	35 538	1.093	8 849 950 —	272	0.116	241	2 336	8.575
13de	26 649.0	62 277 384	33 600	1.261	6 943 908 —	261	0.111	207	2 337	8.969
14de	26 438.9	64 184 424	32 831	1.242	6 892 471 —	261	0.1074	209	2 428	9.312
15de	26 737.6	65 931 130	33 902	1.268	7 114 200 —	266	0.1079	210	2 466	9.268
16de	26 709.8	66 413 425	35 944	1.346	6 875 012 —	257	0.1036	191	2 486	9.660
17de	27 738.6	66 761 530	38 524	1.389	6 893 152 —	249	0.1033	171	2 407	9.686
18de	30 543.5	73 945 833	42 103	1.415	7 831 608 —	257	0.1059	186	2 421	9.442
19de	31 919.9	80 942 000	44 050	1.380	8 752 465 —	274	0.1081	199	2 536	9.248
20de	30 274.9	85 675 214	45 504	1.503	8 533 265 —	282	0.0996	188	2 830	10.040
21de	30 444.2	84 621 759	45 840	1.544	8 868 281 —	292	0.1048	193	2 780	9.542
22de	31 576.8	93 047 560	45 439	1.436	9 028 603 —	286	0.0970	191	2 947	10.306
23de	33 779.2	97 758 678	50 975	1.509	10 295 070 —	305	0.1053	202	2 894	9.496
24de <sup>2)</sup>	14 472.7	42 197 611	22 039	1.523	4 142 300 —	286	0.0982	188	2 916	10.187
25de	27 737.5	79 767 944	40 423	1.457	7 671 889 —	277	0.0962	190	2 876	10.397

1) 16 Maaneder.

2) 6 Maaneder.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Oversigt over de i Driftsaaret til Locomotivernes Vedligeholdelse

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.															Total.	
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25
Axelstyrere . . . . .	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Axelkasser for Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Do. - Tendere . . . . .	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Axellagere af Metal for Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Do. - do. - Tendere . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Axelkasselaag . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Blæstrør . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Blæstpiber . . . . .	—	1	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	8
Buffere . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Buffercylindere . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Bufferfjedre . . . . .	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bremssklodse af Støbejern . . . . .	—	16	4	4	4	8	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	44
Bremshængere . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Bremsmuttere . . . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5
Bremsskruer . . . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5
Bremssarme . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Bolte af Jern for Cylindere . . . . .	1	—	—	1	38	1	—	6	13	4	—	3	60	—	1	2	130
Do. - do. - Bærejern . . . . .	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Do. - do. - Krydshoveder . . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7
Do. - do. - Krydshovedstyrere . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Do. og Bøssinger af Staal for Sleid- bevægelser . . . . .	—	—	—	2	10	—	12	—	—	5	—	3	—	—	—	—	32
Do. af Jern for Ramværk . . . . .	4	—	—	4	47	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	89
Bærevinkler for Krydshovedstyrere . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cylindere . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Cylinderlaag . . . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Dragbaandfjedre . . . . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Dragbaandklyber . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Damptrykmaalere . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Damprør . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Døre for Røgekasser . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ender af Smedejern for Excenterstænger . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
Do. - do. - Sleidstyrere . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Endestykker af Eeg for Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe af Metal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Foringer af Metal for Krydshovedstyrere . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Do. - do. - Pakningsbøssinger . . . . .	6	6	1	4	4	—	3	—	—	2	—	—	4	—	—	—	30
Do. og Tappe af Staal for Fje- derbalancer . . . . .	10	6	—	—	—	—	—	12	—	—	10	—	—	—	—	—	38
Do. af Metal for Cylinderlaag . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fødepumper . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Fjederstroppe . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fjederpinder . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Fjederbolte . . . . .	4	4	1	—	—	2	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	19
Fjederkramper . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gnistfængerpiber . . . . .	1	3	1	3	1	1	1	—	—	1	1	—	1	—	1	1	16
Hjulringe af Staal, smaa . . . . .	—	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Hjulkapsler af Støbejern . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hjulkiler af Staal . . . . .	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	11
Haandtag af Messing for Cylindere . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Jernplader indsat i Ramværk . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Do. - - Tendere . . . . .	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Do. - - Fyrkasser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Do. for Beklædning . . . . .	—	—	—	1	1	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	8
Krydshovedstyrere af Staal . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Krydshovedtappe - do. . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Krydshoveder - Jern . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Krumtappinder af Staal . . . . .	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Koblingsapparat med Sidestyre . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Koblingslinker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kraner af Metal . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	3	—	1	1	—	—	10
Kranplugge af Metal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	5
Kobberplader indsat i Fyrkasser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Løftlinker af Smedejern . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Luftrør af Kobber . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14
Modpkningsringe af Metal . . . . .	4	5	—	2	1	—	3	—	—	2	—	—	3	—	1	—	21
Pakningsbøssinger - do. . . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Nye Gjenstande.	Locomotivernes No.															Total.	
	1	2	3	4	5	11	12	22	23	6	7	8	9	10	24		25
Pakningsbolte af Jern for Cylindere . Stkr.	4	10	3	—	—	2	2	4	1	3	6	1	6	2	1	—	45
Rørplader af Jern . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Rørringe - do. . . . . do.	—	—	—	20	110	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	271
Revercérarme af Jern . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ristbærere af Støbejern . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Ramværk af Eeg for Tendere . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Stempelstænger af Staal . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stagjern for Cylindere . . . . . do.	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Stempelpakningsringe af Staal . . do.	4	—	6	18	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Do. - Støbejern . . . . . do.	5	7	—	—	1	3	—	—	2	3	2	—	—	2	—	—	25
Do. - Metal . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Stempler af Støbejern . . . . . do.	—	—	1	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6
Sleider - Metal . . . . . do.	3	2	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11
Sikkerhedsventiler . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
Sidestanglagere . . . . . do.	2	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	—	2	—	—	—	16
Stagbolte af Kobber, gjennemborede . do.	—	3	—	—	4	—	6	—	9	34	4	—	13	—	—	—	73
Skorstenspiber . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sandrør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Søiler af Messing for Haandgelændere do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
Spisningsrør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Smørebeholdere . . . . . do.	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Sandventiler . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Ventilskruer med Muttere af Metal . do.	2	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	—	3	—	—	—	10
Reparationsarbejder.																	
Axelkasser paaforede og Axelstyrere afrettede . . . . . Par	—	4	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	4	—	—	—	28
Askekasser reparerede . . . . . Stkr.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bærejern . . . . . do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bærefjedre skiftede . . . . . do.	—	3	1	—	2	1	4	—	1	2	1	—	2	2	1	—	20
Cylindere reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cylinder- og Sleidlaag ompakkede . do.	3	5	5	3	—	5	—	4	4	9	12	13	—	28	1	2	94
Damprør ompakkede og reparerede . do.	—	1	—	—	—	—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	7
Damptrykmaalere reparerede . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	4
Excenterstroppe opsatte . . . . . Par	4	4	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	5	4	11	11	47
Fyrkasser reparerede . . . . . Stkr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hjulringe af St., store, omlagte og dreiede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Do. - do., smaa, do. - do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. - do., store, omdreiede . . do.	4	4	—	—	—	—	4	—	4	5	5	—	4	—	—	—	30
Do. - do., smaa, do. . . . . do.	—	6	8	6	—	2	8	2	4	—	6	2	—	—	4	4	52
Kjedler reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Kjedlerør af Kobber opskjødte . . do.	—	—	—	26	110	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	263
Krydshovedstyrere opsatte . . . . Par	—	1	—	—	—	2	2	—	—	4	—	2	2	2	1	—	16
Kraner og Ventiler reparerede . . Stkr.	23	16	6	18	17	20	19	2	10	7	13	11	16	17	7	7	209
Pumpekolber afdreiede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Ramværk for Locomotiver reparerede do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Røgekasser reparerede . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	4
Revercér- og Sleidbevælgelserreparerede do.	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6
Regulatorsleider afrettede . . . do.	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	6
Stempelstænger skjødte og dreiede . do.	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	7
Sleidstænger do. - do. . . . . do.	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	7
Do. dreiede . . . . . do.	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Stempelstænger do. . . . . do.	2	3	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	11
Stempler opsatte . . . . . do.	5	—	2	—	—	1	—	—	1	1	3	—	—	—	2	2	17
Sleider regulerede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	2	—	—	—	8
Do. efterseede og reparerede . . do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	11
Do. og Sleidfjæs afrettede . . . do.	2	2	—	2	1	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	13
Sleidkasser afrettede . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Sidestanglagere opsatte . . . . . Par	53	36	56	30	16	16	21	8	16	11	10	60	7	62	32	24	458
Spisningsrør reparerede . . . . . Stkr.	1	1	2	3	6	6	6	1	5	1	3	8	1	—	—	—	44
Skjærnhaus do. . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Anm. Loc. No. 5 og 9 : { Undergaet Hovedreparation (for No. 5's Vedk. efter Uheldet ved Oppegaard). Kjledelen malet ind- og udvendig, panelet og prøvet med 200 % Vandtryk. Tenderen skrabet indeni og malet ind- og udvendig samt hele Locomotivet malet og fernisseret.

— — 1, 2, 3, 7, 12 og 22: Locomotiv med Tender rengjort og fernisseret.

## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 24½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Contourudgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter 1)		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.						
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31 Aug. 1862 . . . . .	16 868	15 371	0.91	19 710	1.17	35 081	2.08	67 078	3.98	23 954	1.42	91 032	5.40	—	—	126 113	7.48
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31te Decbr. 1875 2) . . . . .	50 315	35 669	0.71	42 840	0.85	78 509	1.56	127 071	2.53	54 123	1.07	181 194	3.60	5 966 1)	0.12	265 669	5.28
Driftsaaret 1876 . . . . .	33 778	38 632	1.14	28 343	0.84	66 975	1.98	108 668	3.22	70 178	2.08	178 846	5.30	—	—	245 821	7.28
Driftsaaret 1877 . . . . .	36 215	52 209	1.44	25 810	0.71	78 019	2.15	68 816 3)	1.90	60 258	1.67	129 074	3.57	—	—	207 093 3)	5.72
Driftsperioden 1 Jan.—30 Juni 1878 . . . . .	15 369	20 011	1.30	11 923	0.78	31 934	2.08	41 410	2.69	27 992	1.82	69 402	4.51	—	—	101 336	6.59 4)
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879 . . . . .	30 409	23 160	0.76	14 775	0.49	37 935	1.25	77 909	2.56	50 567	1.66	128 476	4.22	—	—	166 411	5.47 4)

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedsplassen.

1) Disse Udgifter, der i de 9 første Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 22de Driftsaar.

2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift.

3) Ved Rydning af Kulpladsen er fundet et Overskud paa Kulcontoen af Kr. 34 723.50, idet Locomotivdriften er bleven debiteret Kul til en lidt højere Pris pr. Centner end der udkommer ved Indkjøbsprisen m. m. Den her fremkomne Creditsum er Overskuddet siden sidste Udjevning i 1872.

4) Rangérlocomotivernes Mile samt Drifts- og Vedligeholdelsesomkostninger indbefattet.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.					Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>												
Passagervogne, 1ste Classe . . . . .	4	4 614	227	—	19	4 860	29	7.3	168	1	3	—
Do. 1ste og 2den Cl. . . . .	6	10 633	277	—	—	10 910	290	48.3	38	3	3	—
Do. 2den Classe . . . . .	8	16 606	170	—	—	16 776	223	27.9	75	2	6	—
Do. 3die do. . . . .	20	32 542	1 621	—	—	34 163	108	5.4	316	1	19	—
Passagerstoppevogne . . . . .	6	17 729	11	—	—	17 740	264	44.0	67	1	4	1
Godsstoppevogne . . . . .	9	10 512	33	81	—	10 626	90	10.0	118	1	8	—
Godsvogne . . . . .	438	141 127	125 607	2 136	9 009	277 879	1 403	3.2	198	131	292	15
Tilsammen	491	233 763	127 946	2 217	9 028	372 954	2 407	4.9	155	140	335	16
<b>B. Kongsvingerb. tilhørende:</b>												
Den kongelige Vogn . . . . .		15				15						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl. . . . .		9 503				9 503						
Do. 3die Classe . . . . .		8 229				8 229						
Passagerstoppevogne . . . . .		6 680				6 680						
Godsstoppevogne . . . . .		142				142						
Postvogne . . . . .		1 335				1 335						
Godsvogne . . . . .		101 324				101 324						
Tilsammen		127 228				127 228						
<b>C. Smaalensb. tilhørende:</b>												
Passagervogne, 3die Classe . . . . .		95				95						
Stoppevogne . . . . .		1				1						
Godsvogne . . . . .		122				122						
Tilsammen		218				218						
<b>D. Den sv. Bane tilhørende:</b>												
Kongelige Vogne . . . . .		40				40						
Passagervogne, 1ste Classe . . . . .		101				101						
Do. 2den do. . . . .		32				32						
Stoppevogne . . . . .		36				36						
Godsvogne . . . . .		10 960				10 960						
Tilsammen		11 169				11 169						

Opgave over Hovedbanens Vogne den 30te Juni 1879 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.	Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Bufferne.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Hjulafstand.	Anmærkninger.	
			I hver Vogn-Classe.			I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Sum-ma.		I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.		Længde.	Høide.	Bredde.			
			1	2	3														Centn.
<b>Passagervogne:</b>																			
A	1ste Classe . . . . .	4	24		96			145	580		7 714	30 856	21.00	19.50	6.92	8.58	11.00	Inddelt i 3 Coupéer, hver med 8 Pladse, rummende tilsammen 24 Personer. Do. i 1—1ste og 2—2den Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer. Do. i 3 Coupéer à 10 Pladse, rummende tilsammen 30 Personer. Hver Vogn rummer 40 do.	
A B	bl. 1ste og 2den Classe	6	8	20	48	120		136	816		6 912	41 472	19.83	18.33	6.92	8.58	10.58		
B	2den Classe . . . . .	8	30		240			135	1 080		5 292	42 336	20.42	19.50	6.92	8.58	10.58		
C	3die Classe . . . . .	8				320		120	2 268	4	3 960	79 200	20.00	18.50	6.42	7.50	11.00		
	Sum	12		40		480		109	2 268	1	3 960	79 200	20.00	18.50	6.42	7.50	11.00		
	Sum	38			144	360	800		4 744	5	193 864								
<b>Stoppevogne:</b>																			
B F	Passagerstoppevogne . . . . .	6	10		60			130	780	6	5 046	30 276	20.50	19.00	6.42	7.66	11.00	Inddelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (2den Classe). Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.	
F	Godsstoppevogne . . . . .	9						117	1 053	9	3 357	30 213	16.50	15.00	6.42	7.50	8.50		
	Sum	15			60				1 833	15	60 489								
<b>Godsvogne:</b>																			
G	Overdækkede, af Jern	2						132	264	2			27.41	25.00	6.25	8.00	13.50	For Transport af høvlet Trælast.	
-	Do. - do.	14				140	5 040	130	1 820	14	3 600	129 600	20.50	18.67	7.50	8.00	10.00		Med løs Indredning for Troppe- og Hestetransport.
K	Plankevogne . . . . .	15						93	1 395	15			21.00	12.00	0.46	7.50	9.50		
-	Do. . . . .	165						90	14 850	165	1 618	422 298	18.00	12.00	0.46	7.50	8.00		
-	Do. . . . .	76				140	36 540	80	6 080	76			16.00	12.83	0.46	7.50	8.00		
-	Do. , af Jern	5						90	450	5			18.00	12.00	0.46	7.50	8.00		
L	Kassevogne . . . . .	44						83	3 652	44			15.00	13.50	3.58	7.25	7.75	Med faste Endelemmer og bevægelige Sidelemmer.	
-	Do. . . . .	8						80	640	8	1 846	160 602	16.00	14.00	4.75	8.00	8.00		
-	Do. . . . .	18				140	12 180	86	1 548	18			15.00	13.50	3.66	7.25	8.50	Med faste Side- og Endevægge og Døre paa Midten.	
-	Do. . . . .	5						97	485	5			20.00	18.50	5.42	7.25	9.00		
-	Do. . . . .	12						99	1 188	12			20.00	18.50	5.00	7.75	9.00	For Transport af Brænde og Gjødsel.	
N	Plankevogne . . . . .	50				220	11 000	108	5 400	50	2 800	140 000	24.12	22.36	1.08	7.80	12.00		
S	Melkvogne . . . . .	4				140	560	150	600	4	2 640	10 560	20.33	18.83	6.66	8.00	10.50	For Transport af Melk.	
	Sum	438					65 320		40 772	438		863 060							
	Generalsum	491			144	420	800		65 320		47 349	458							1117 413

Norsk Hovedjernbanens 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

C. No. 8.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

	Kr.	Kr.
Almindelig Vedligeholdelse:		
Staal til Fjedre, 640 $\text{P}$ . . . . .	Kr. 99.48	
Copalfernis, 222 $\text{P}$ . . . . .	- 484.03	
Hjulringe, 38 Stkr. . . . .	- 2 113.18	
Jern, 7 876 $\text{P}$ . . . . .	- 718.03	
Linolie og Malervarer . . . . .	- 472.26	
Metalsager og Lagere, 529 $\text{P}$ . . . . .	- 626.41	
Skruer, Spiger og Muttere . . . . .	- 504.25	
Voxdug, Silke, Damask og Sadelmagerarbeide . . . . .	- 1 713.58	
Træmaterialier . . . . .	- 1 801.44	
Vidskelæderringe og Plader, 208 $\text{P}$ . . . . .	- 432.78	
Diverse Materialier . . . . .	- 1 685.48	
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag . . . . .	- 885.33	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer . . . . .	- 15 503.47	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	- 946.77	
	<hr/>	27 986.49
Arbeidsløn for Reparation af 894 Vogne pr. Accord . . . . .	Kr. 2 391.60	
Do. - Dreining - 194 Par Hjul - do. . . . .	- 596.80	
Do. - Diverse . . . . .	- 11 360.21	
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .	- 603.84	
	<hr/>	14 952.45
		<hr/>
		42 938.94
Herfra for casserede Hjulringe, Jern m. m. . . . .		2 818.89
		<hr/>
		40 120.05
Drift af Vogne:		
Materialier: Rapolie, Smørepuder etc. . . . .		2 952.04
Løn til Vognvisiteurer . . . . .		3 279.94
		<hr/>
		6 231.98
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:		
Preskul, 26 961 $\text{P}$ . . . . .		3 780.83
Stenkul, 2 200 $\text{P}$ . . . . .		14.74
Brænde til Opvarmning af Melkvognene . . . . .		129.60
Lampolie, 650 Potter . . . . .		435.50
Lys . . . . .		162.28
Skureklæder, Sæbe, Linolie og Talg . . . . .		41.83
Lønninger . . . . .		1 337.67
Værkstedets Tilkommende for Materialoplag . . . . .		190.37
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .		168.60
		<hr/>
		6 261.42
Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .		2 483.79
		<hr/>
	Tilsammen	55 097.24

I Driftsaaret ere 3 I og II Cl., 3 II Cl., 2 III Cl. Passagervogne og 1 Godsstoppevogn malede og fernisserede. 1 Passagerstoppevogn ombygget og forsynet med ny Overbygning. 12 Godsvogne opmalede. 2 Godsvogne ombyggede til Poudretvogne. 475 Vogne undergaaet 1 026 Reparationer, eller i Gjennemsnit 2.16 Gange. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

## TABEL,

der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 24½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
							Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Pr. Vognmil.
							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1854 til 31te Aug. 1862 .	290	9	13 918	299	209 175	700	31 485 <sup>1)</sup>	0.150	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0.055	42 893	0.205
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1 Septbr. 1862 til 31 Decbr. 1875 <sup>3)</sup>	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 <sup>1)</sup>	0.118	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0.052	112 694	0.170
Driftsaaret 1876 . .	432	—	—	432	382 820	886	78 525	0.205	5 698	0.015	5 561	0.015	89 784	0.235
Driftsaaret 1877 . .	432	25	70 000	457	392 703	859	49 993	0.127	6 265	0.016	5 456	0.014	61 714	0.157
Driftsperioden 1 Jan. —30 Juni 1878 .	457	24	70 400	481	200 736	417	21 088	0.105	3 283	0.016	2 501	0.013	26 872	0.134
Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879 .	481	10 <sup>4)</sup>	32 000	491	372 954	760	42 604	0.114	6 232	0.017	6 261	0.017	55 097	0.148

Anm. Fra og med 22de Driftsaar er som Følge af det siden 1ste Januar 1876 gjældende forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivers og Vognes Drift og Vedligeholdelse indbefattet Renter af Værkstedets Grund, Bygninger og Inventarium samt Beholdningerne ved Værkstedet. Endvidere Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af Værkstedets Bygninger og Værkstedspadsen.

<sup>1)</sup> Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

<sup>2)</sup> — — — Conducteurløn.

<sup>3)</sup> I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

<sup>4)</sup> 5 Stkr. leverede fra Strømmens mek. Værksted og 5 Stkr. fra Hovedbanens Værksted.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Om Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Nedenstaaende Tabel viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers paa Banen i Driftsaaret.

		Fra Christiania til og med Lillestrøm Station.	Fra Lillestrøm til Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i engelske Fod:	Hovedspor . . . . .	69 511	152 249	221 760
	Sidespor . . . . .	61 821	13 469	75 290
	Tilsammen	131 332	165 718	297 050
Skinne- længde i engelske Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{R}}$ pr. Yard . . Vignolskinner af do., 60 " " do. . . Do. - do., 72 " " do. . . Do. af Staal. 60 " " do. . .	38 512	38 929	77 441
		30 208	46 900	77 108
		51 576	15 606	67 182
		142 368	230 001	372 369
	Tilsammen	262 664	331 436	594 100
Antal Langsleepers . . . . .		"	1 621	1 621
Do. Kortsleepers . . . . .		48 931	55 016	103 947
<b>Ombytning af Skinner.</b>				
Løbende Fod.	} Broskinner af Jern, 60 $\text{\textcircled{R}}$ pr. Yard . . Vignolskinner af do., 60 " " do. . . Do. - do., 72 " " do. . . Do. af Staal 60 " " do. . .	798	1 335	2 133
		1 780	347	2 127
		1 821	749	2 570
		120	439	559
<b>Ombytning af Sleepers.</b>				
Kortsleepers (9' $\times$ 4 $\frac{1}{4}$ ") Stkr. . . . .		988	1 009	1 997

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er ombyttet 7 Stkr. Points, 1 Crossing, 401 Stkr. Laskejern, 1 631 Stkr. Laskebolte, 1 632 Stkr. Dogs, 1 098 Stkr. Skinnebolte, 532 Stkr. Trækbolte, 1 059 Stkr. Skinnestole, 1 024 Stkr. Træklodse, 225 Stkr. Hagebolte, 3 Pointstunger og 1 027 løb. Fod Pointstømmer.

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Hovedlinien have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	5 977.62	
Arbeidsløn for Sneskufning og Ishugning . . . . .	6 923.43	
Do. paa Linien til Ombytning, Bevogtning og Ballastkjøring . . . . .	22 823.89	
		35 724.74

Endvidere ere følgende Forbedrings- og Vedligeholdelsesarbeider udførte:

Omlægning paa Hovedlinien fra Broskinner til Staalskinner paa Klodssleepers og Stole:

Mellem Kløften og Bjørndalen . . . . .	3 741 l. Fod Bane.
— Sadelmagerstuen og Dragvold . . . . .	1 112 - — —
— Trøgstad og Hauersæter . . . . .	1 641 - — —
— Dahlsmoen og Furulundsmoen . . . . .	2 688 - — —
— Hagasvingen og Finstad Bro . . . . .	1 725 - — —
— Finstad Bro og Eidsvold . . . . .	120 - — —

Tilsammen 11 027 l. Fod Bane.

Omlægning paa Hovedlinien fra 60 Ø<sup>o</sup> Vignolskinner af Jern til Staalskinner:

Mellem Tvetebroen og Alna . . . . .	1 158 l. Fod Bane.
— Frogner og Bjørndalen . . . . .	870 - — —
Ved Hauersæter . . . . .	596 - — —

Tilsammen 2 624 l. Fod Bane.

Anbragt Skinnestole af Jern paa Hovedlinien mellem Bryn og Grorud samt Strømmen og Lillestrøm i en Længde af tilsammen 386 l. Fod Bane.

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier . . . . .	16 908.83	
Lønninger . . . . .	9 020.12	
		25 928.95

Ved Underbygningen ere følgende Arbeider udførte:

1. Reparation af Eidsvold Tunnel:		
Materialier . . . . .	398.91	
Lønninger . . . . .	390.95	
		789.86
2. Omlagt Brodækket paa Galgebergbroen og spekket Brokarrene:		
Materialier . . . . .	542.58	
Lønninger . . . . .	515.75	
		1 058.33
3. Opført 2 nye Støttemure i Syd for Lersund Station, tilsammen 307 Fod lange:		
Materialier . . . . .	246.48	
Lønninger . . . . .	428.40	
		674.88
4. Sprængning til dobbelt Spor i Bastianscuttingen mellem Strømmen og Lillestrøm tilsammen 42½ Kbf. . . . .		939.78
5. Borttrilling af Jord og Sten i Bryns Cutting for Sprængning til dobbelt Spor . . . . .		991.11
6. Gravning og Ishugning i Grøfter . . . . .		1 694.10
7. Vagtjeneste ved Løken Tunnel . . . . .		424.50
8. Bortrydning af Græs paa Hovedlinien . . . . .		618.50
9. Skovrydning langs Linien mellem Trøgstad og Dahl . . . . .		325.50
10. Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Banker, Skraaninger og Støttemure . . . . .		555.09
		8 071.65
	Lateris	69 725.34

	Kr.	Kr.
Transport		69 725.34

## Vedligeholdelse af Gjærder:

Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærderne langs Hovedlinien have udgjort:

## Materialier:

Gjærdebord . . . . .	1 860.21	
Gjærdestolper . . . . .	2 139.37	
Spiger . . . . .	194.67	
	<u>4 194.25</u>	

Lønninger . . . . .	2 211.10	
	<u>2 211.10</u>	6 405.35

## Vedligeholdelse af Broer:

Indlagt 51 Stkr. Braser, 75 Stkr. Langsleepers og 1 014 Stkr. Bord til Tækning paa Broerne mellem Løken Tunnel og Eidsvold; forøvrigt almindelig Vedligeholdelse og Reparation:

Materialier . . . . .	2 422.35	
Lønninger . . . . .	3 389.80	
	<u>5 812.15</u>	

## Spekket Brokarrene under Lillestrøm Jernbro og Børkebroen:

Materialier . . . . .	349.19	
Lønninger . . . . .	205.24	
	<u>554.43</u>	
		<u>6 366.58</u>

Tilsammen	<u>82 497.27</u>
-----------	------------------

## Vedligeholdelse af Bygninger.

## 1. Stationsbygninger.

## Christiania Station:\*)

	Kr.	Kr.
Indlagt nye Gulve i Gartnerhuset . . . . .	174.85	
Reparation af Platformtaget . . . . .	322.78	
Udført nogle Forandringer paa Loftet i Hovedbygningen . . . . .	291.57	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide paa Bygninger med tilhørende Vand-, Gas- og Kloakledninger:		
Rørlæggerarbeide . . . . .	241.00	
Malerarbeide . . . . .	269.75	
Snedkerarbeide . . . . .	276.99	
Diverse Arbeider . . . . .	104.78	
	<u>892.52</u>	

Fragaar for solgte 5 853 Stkr. Skifersten fra det gamle Platformtag . . . . . 1 681.72  
 1 424.93

257.49

## Bryn Station:

Nedtaget det midlertidige Stationshus, opført Platformrækværk, nedrevet de gamle Priveter, repareret den gamle Platform og forlænget Midtplatformen 48 Fod . . . . .	1 428.16	
Malet Pakhuset og Platformrækværket . . . . .	200.08	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	51.54	
	<u>1 679.78</u>	

1 679.78

## Grorud Station:

Lagt nye Gulve i to Værelser samt udført diverse Reparationsarbeider indvendig . . . . .	176.35	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	92.69	
Tagtækningsarbeide . . . . .	81.80	
Diverse Arbeider . . . . .	62.79	
	<u>413.63</u>	

413.63

## Strømmen Station:

Malerarbeide i Stationsmesterboligen . . . . .	161.21	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	117.75	
	<u>278.96</u>	

278.96

## Lillestrøm Station:

Opført et nyt Materialhus . . . . .		386.96
-------------------------------------	--	--------

386.96

## Lersund Station:

Reparation af Grundmuren . . . . .	106.72	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	40.50	
	<u>147.22</u>	

147.22

## Frogner Station:

Reparation af Platformen, Pakhusporten og Kvistværelserne . . . . .	528.53	
Malet Pakhuset udvendig . . . . .	250.18	
Tagtækningsarbeide . . . . .	41.90	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	100.76	
	<u>921.37</u>	

921.37

## Kløften Station:

Repareret Platformen og lagt nyt Gulv i Venteværelset . . . . .	341.16	
Opmalet hele Stationen indvendig . . . . .	449.66	
Tapetseret 2 Kvistværelser . . . . .	68.85	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	71.50	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	50.75	
	<u>981.42</u>	

981.42

Lateris 5 066.83

\*) For Tidsr. fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1878.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.	Kr.
	Transport	5 066.88
<b>Trøgstad Station:</b>		
Repareret Døre, Tage og Vinduer i Stationshusene samt tildels omlagt 2de Platforme . . .	1 147.79	
Opmalet hele Stationen ind- og udvendig . . . . .	1 229.41	
Tagtækningsarbeide . . . . .	325.40	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	120.60	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	122.98	
		2 946.18
<b>Dahl Station:</b>		
Lagt nyt Tag og Gulv i Telegrafcontoiret samt repareret Platformen . . . . .	226.78	
Tagtækningsarbeide . . . . .	157.10	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide . . . . .	73.94	
		457.77
<b>Eidsvold Station:</b>		
Almindeligt Reparationsarbeide paa samtlige Bygninger:		
Snedkerarbeide . . . . .	358.91	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	195.00	
Malerarbeide . . . . .	105.87	
Murerarbeide . . . . .	123.65	
Diverse Arbeider . . . . .	32.59	
		816.02
<b>Christiania Fællesstation:*)</b>		
Almindelig Vedligeholdelse af samtlige Bygninger med Platforme:		
Snedkerarbeide . . . . .	335.58	
Rørlæggerarbeide . . . . .	242.38	
Diverse Arbeider . . . . .	195.54	
	773.50	
	Heraf Hovedbanens Andel	498.56
<b>Lillestrøm Fællesstation:</b>		
Stationshusene: Paneling og Indredninger . . . . .	1 160.80	
Godshuset flyttet og udvidet . . . . .	106.30	
Dreieskiven forandret for nye Locomotiver . . . . .	164.00	
		1 431.10
Vedligeholdelse af Stationshusene:		
Snedkerarbeide med Material . . . . .	577.27	
Murerarbeide - do. . . . .	25.75	
Malerarbeide - do. . . . .	66.00	
Smedarbeide - do. . . . .	51.03	
Blikkenslagerarbeide med Material . . . . .	92.38	
Glasmesterarbeide - do. . . . .	27.35	
Andre Reparationer . . . . .	10.40	
		850.18
Vedligeholdelse af Værkstedbygningen, Locomotiv- og Vognhuset:		
Snedkerarbeide med Material . . . . .	170.00	
Smedarbeide - do. . . . .	15.00	
		185.00
Vedligeholdelse af Vandstationen med Ledninger og Inventarium:		
Smed- og Rørlæggerarbeide . . . . .	187.66	
Ny Maskine og Pumpe . . . . .	930.93	
		1 118.59
	Lateris	3 584.87
		9 785.36

\*) For Tidsr. fra 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr. 3 584.87	Kr. 9 785.36
Vedligeholdelse af Dreieskiven:			
Snedkerarbeide med Material . . . . .	42.00		
Smedarbeide - do. . . . .	35.00		
Oppakninger og diverse Reparationer . . . . .	106.60		
		183.60	
Vedligeholdelse af Vagtboliger:			
Smedarbeide med Material . . . . .		12.60	
		3 781.07	
Fraaar som overført til Capitalconto Udgifter ved Flytning og Udvidelse af Godshuset		2 170.83	
		1 610.24	
	Heraf Hovedbanen Halvparten		805.12
			10 590.48

**2. Vandstationer med Tilbehør.**

Strømmen: Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	224.34		
Trøgstad: Do. do. . . . .	206.33		
Eidsvold: Do. do. . . . .	529.01		
			959.58

**3. Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner.**

Christiania: Reparation af Vognvægten . . . . .	10.76		
Eidsvold Dampkran: Anbringelse af ny Kjedel og Reparation af forskellige Maskindele . . . . .	2 185.70		
			2 196.46

**4. Skinnelæggerboliger.**

Linderud: Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	8.46		
Strømmen: Do. do. . . . .	131.41		
Lillestrøm: Do. do. . . . .	13.70		
Lersund: Do. do. . . . .	27.67		
Sadelmagerstuen: do. . . . .	73.67		
Hauersæter: Gravet en ny Vandbrønd . . . . .	224.55		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	7.00		
		231.55	
Dahl: Almindelig Vedligeholdelse . . . . .		53.72	
			540.18

**5. Grindvogterboliger og Vagthuse.**

Christiania: Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	24.94		
Bryn: Do. do. . . . .	57.71		
Haugenstuen: Do. do. . . . .	15.80		
Robsrud: Do. do. . . . .	21.20		
Stalsberg: Do. do. . . . .	20.32		
Smedstuen: Do. do. . . . .	8.07		
Dragvold: Do. do. . . . .	12.00		
Heiret: Do. do. . . . .	8.00		
			168.04

**6. Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse.**

Eidsvold: Murerarbeide i Locomotivstalden . . . . .			58.84
		Tilsammen	14 513.08

## Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

## Overbygning:

Kr. Kr.

1. Omlægning fra 60  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner til Staalskinner:

Ved Strømmen Station . . . . .	288 l. Fod Bane.
- Dahl do. . . . .	168 - — —

Tilsammen 456 l. Fod Bane.

2. Omlægning fra 72  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner til Staalskinner:

Ved Grorud Station . . . . .	341 - — —
------------------------------	-----------

3. Omlægning fra 72  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner til 60  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner af Jern:

Ved Grorud Station . . . . .	495 - — —
------------------------------	-----------

4. Omlægning fra Broskinner til 60  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner af Jern:

Ved Kløften Station . . . . .	752 - — —
- Trøgstad do. . . . .	375 - — —
- Eidsvold do. . . . .	132 - — —

Tilsammen 1 259 l. Fod Bane.

5. Omlægning fra Broskinner til 72  $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Vignolskinner:

Ved Strømmen Station . . . . .	166 - — —
--------------------------------	-----------

Udgifterne til disse Omlægninger have udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Materialier:

Materialier . . . . .	12 279.73
Lønninger . . . . .	1 862.00

14 141.73

## 6. Lagt nye Sidebaner:

Ved Bryn Station (Forlængelse) af 72 $\mathcal{F}$ <sup>s</sup> Skinner . . . . .	665 l. Fod Bane.
- Dahl do. af Broskinner . . . . .	350 - — —

Tilsammen 1 015 l. Fod Bane.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier . . . . .	4 162.09
Lønninger . . . . .	312.90

4 474.99

## 7. Sneskufning paa samtlige Sidespor . . . . .

1 238.04

## 8. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Sidespor ved samtlige Stationer:

Materialier . . . . .	6 337.68
Lønninger . . . . .	4 641.48

10 979.16

30 833.92

## Øvrige Arbejder:

## 1. Reparation af Dampskibsbroen i Lillestrøm:

Materialier . . . . .	230.05
Lønninger . . . . .	362.39

592.44

## 2. Lagt en ny 100 Fod lang og 20 Fod bred Platform for Militairtransport ved Trøgstad Station:

Materialier . . . . .	691.90
Lønninger . . . . .	96.33

788.23

## 3. Opført en ny Vandkum i Eidsvold:

Materialier . . . . .	350.79
Lønninger . . . . .	211.60

562.39

Lateris 1 943.06 30 833.92

		Kr.	Kr.
	Transport	1 943.06	30 833.92
4. Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af samtlige Stationspladse med Gjærder:			
Materialier . . . . .	881.68		
Lønninger . . . . .	561.87		
		1 443.55	
<b>Christiania Fællesstationsplads:</b>			3 386.61
<i>Overbygning:</i>			
Almindelig Vedligeholdelse af Sidespor:			
Materialier . . . . .	3 255.60		
Lønninger . . . . .	1 881.63		
		5 137.23	
<i>Øvrige Arbejder:</i>			
Opført en Støttemur for Linien ved Oslo Bro, indeholdende 771 Kubikalen Mur:			
Materialier . . . . .	925.50		
Lønninger . . . . .	641.44		
		1 566.94	
Lagt ny Vandledning til Gartnerhuset og Stalden:			
Materialier . . . . .	319.30		
Lønninger . . . . .	228.10		
		547.40	
Forøvrigt almindelig Vedligeholdelse af Stationspladsen med Gjærder:			
Materialier . . . . .	94.67		
Lønninger . . . . .	231.49		
		326.16	
		2 440.50	
		7 577.73	
	Heraf Hovedbanens Andel		5 778.36
<b>Lillestrøm Fællesstationsplads:</b>			39 998.89
<i>Overbygningen, Arbejdsløn:</i>			
Reparationer . . . . .	1 239.82		
Sneskufning . . . . .	699.75		
		1 939.57	
<i>Overbygningen, Materialier:</i>			
Skinner, 72 lbs., . . . 27 l. Fod . . . . .	40.50		
Lasker, . . . . . 10 Stkr. . . . .	5.80		
Dogs, . . . . . 50 do. . . . .	3.50		
Laskeskruer, . . . . . 82 do. . . . .	9.02		
Sleepers, . . . . . 214 do. . . . .	322.40		
Crossing, . . . . . 1 do. . . . .	150.00		
Pointstømmer, . . . . . 7 l. Fod . . . . .	5.61		
Bolter 10", . . . . . 89 Stkr. . . . .	35.60		
Skinnekutning, . . . . . 150 l. Fod . . . . .	9.00		
Points: Smedarbejde . . . . .	52.00		
		633.43	
Fraaar for indkomne Materialier . . . . .	70.00		
		563.43	
<i>Øvrige Arbejder:</i>			
Underbygning: Planering af Kultomt m. m. . . . .	67.89		
Diverse Reparationer . . . . .	91.10		
Sneskufning . . . . .	166.50		
		325.49	
Gjærder: Traad, 2 351 $\text{Ø}$ . . . . .		286.82	
		3 115.31	
Fraaar som overført til Capitalconto de i forrige Regnskabsperiode opførte Udgifter til nyt Sidespor, Opfyldning til Godshustomt, Gjødselplads m. m. . . . .		4 078.46	
		963.15	
	Af Overskuddet		
	falder Halvparten paa Hovedbanen, altsaa ÷		481.57
			39 517.32

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Vedligeholdelse af Inventarium.

## A. Stationsinventarium:

		Kr.	Kr.
Christiania Station:	Anskaffet en ny Pakkevogn og en ny Pakkeslæde . . . . .	760.00	
	Reparation af Pakkevogne . . . . .	329.16	
		<u>1 089.16</u>	
	Anskaffet nye Gulvtæpper . . . . .	349.99	
	Do. en ny Tralle . . . . .	157.07	
Bryn Station:	Do. 13 Fag Persierner, 3 Hængelamper samt Inventarium til Venteværelserne i den nye Stationsbygning . . . . .	717.35	
Eidsvold Station:	Anskaffet 15 Fag Persierner, 5 Hængelamper, Linoleum, Gulvtæpper, Ildtøi etc. samt oppudset gammelt Inventarium efter Branden . . . . .	1 790.63	
	Anskaffet 2 nye Consolspeil for Spisesalen i Hotellet . . . . .	520.00	
Andel i Uhrmagerens	Løn for Tilsyn med Uhre . . . . .	160.00	
Reparation af Uhre . . . . .		135.43	
		<u>295.43</u>	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Platformklokker, Trillebøre, Vægte, Træktouge, Limer m. m. . . . .		3 413.07	
Andel i Udgifter til Fællesinventarium i Lillestrøm . . . . .		399.09	
Do. - Do. - Do. - Christiania*) . . . . .		1 648.40	
Forskjellige Inventariesager . . . . .		1 067.28	
		<u>11 447.47</u>	

## B. Under Ingenieurdepartementet:

Fuldført det i forrige Aar paabegyndte Præparationsapparat for Sleepers i Lillestrøm . . . . .	267.75	
Forfærdigelse af en ny Skinnebøiningsmaskine . . . . .	1 251.25	
Vedligeholdelse af Ballastvogne, Traller, Trillebøre etc. . . . .	884.55	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Hakker, Spet, Sneskuffer, Bor, Feisler, Sauge, Øxer og øvrigt Værktøi og Inventarium . . . . .	1 204.60	
	<u>3 608.15</u>	
	Tilsammen	<u>15 055.62</u>

\*) For Tidsr. fra 1ste Januar til 30te Juni 1879.

## Vedligeholdelse af Telegrafan.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed ved Hoved- og Kongsvingerbanen i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 og i Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Antal private Tele-grammer.	
	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Iste Januar til 30te Juni 1878.
Det samlede Antal befordret paa Hovedbanen alene . . . . .	3 916	2 237
Do. do. do. do. - Kongsvingerbanen alene . . . . .	620	808
Do. do. do. do. mellem Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer . . . . .	4 258	3 207
Tilsammen	8 794	6 252
Heraf er befordret fra og til Statstelegrafan . . . . .	2 449	1 323
Do. - do. - - - Sverige . . . . .	606	893

## Opgave over Udgifter til den fælles Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf.

Vedligeholdelse af Linien:	Kr.	Kr.
Vinkeljern, Kobbertraad, Kobber- Guttaperchatraad, Drev, Linolie, Anskaffelse af nye og Reparation af gamle Redskaber samt Arbejdsløøn paa Linien . . . . .	2 615.66	
Andel i den faste Formands Løn . . . . .	433.40	
		3 049.06
<b>Vedligeholdelse af Apparater:</b>		
Reparation af gamle Apparater . . . . .		821.98
	Lateris	3 871.04



## Om Coke- og Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1878:

	Coke 748 Centn., Kul 48 680 Centn.
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	— 4 346 — , — 210 304 —

	Tilsammen Coke 5 094 Centn., Kul 258 984 Centn.
--	---

Deraf er udleveret:

	Coke.	Kul.
Til Locomotiverne . . . . .	3 750 Centn.	78 912 Centn.
- Vandstationerne . . . . .	” —	2 219 —
- Værkstedet . . . . .	612 —	9 184 —
- Vandstationen i Lillestrøm . . . . .	” —	1 072 —
- Gasværket i do. . . . .	” —	145 —
- Kehraden i do. . . . .	” —	272 —
- Mjøsdampskibene . . . . .	” —	7 066 —
- Øierdampskibet . . . . .	” —	4 970 —
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	259 —	” —
- Forskjellige Conti . . . . .	10 —	1 897 —
- Kongsvingerbanen (solgt) . . . . .	” —	10 247 —
- Jernbaneanlæggene (do.) . . . . .	” —	3 837 —
- Smaalensbanen (do.) . . . . .	” —	38 940 —
	— 4 631 —	— 158 761 —

	Beholdning den 30te Juni 1879 Coke 463 Centn., Kul 100 223 Centn.
--	---

De i Driftsaaret indkjøbte 210 304 Centner Kul har kostet Kr. 140 545.<sup>35</sup> eller Kr. 0.<sup>668</sup> pr. Centner.  
 Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 68 320.<sup>03</sup>, d. e. Kr. 1.<sup>20</sup> pr. Centner Coke og Kr. 0.<sup>676</sup> pr. Centner Kul.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1878 tilsammen . . . . .		457 649.17
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Eidsvold Hotel og Stationsbygning: Anvendt i Driftsaaret til Bygningernes Gjenopførelse . . . . .	54 900.65	
Herfra som indbetalt af Brandkassen Afdrag paa Erstatning for de den 16de October 1877 afbrændte Bygninger . . . . .	38 000.00	
	<u>16 900.65</u>	
2. Lundberg Skov: Skatter samt Udgifter ved Tilsyn . . . . .	34.15	
3. Anskaffelse af 50 Stkr. Godsvogne Lit. N. i 1877 og 1878: Anvendt i Driftsaaret som Rest paa disses hele Kostende, Kr. 142 505.57 . . . . .	13 116.86	
	<u>30 051.66</u>	
		487 700.83
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Ballast-Sidebaner: Indtaget Materialier for . . . . .	2 210.14	
2. Meyergaarden: Bygningernes Værdi ifølge Brandtaxt af 17de Juni 1867 51 800.00 efter Fradrag af Salgssummen for samme . . . . .	2 448.00	
er overført til Christiania Fællesstations Capitalconto med . . . . .	49 352.00	
og Resten dækket af Meyergaardens Gevinst- og Tabs-Conto med . . . . .	14 920.15	
	<u>64 272.15</u>	
		66 482.29
		<u>421 218.54</u>
		Udgjorde ved Driftsaarets Udgang

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 36 430.63.

## Betjentboligers Gevinst- og Tabs-Conto.

An Vedligeholdelse af:	Debet.		Pr. Balance 1ste Juli 1878 . . . . .	Credit.
	Kr.	Kr.		Kr.
Strømmen Betjentbolig . . . . .	14.48			3 789.77
Kløften do. . . . .	14.22		- Husleie af Betjente . . . . .	1 685.42
Dahl do. . . . .	40.32			
Eidsvold do. . . . .	406.06			
Gjøvik do. . . . .	22.23			
Lillehammer do. . . . .	112.23			
	<u>609.52</u>			
- Balance . . . . .		4 865.67		
		<u>5 475.19</u>		<u>5 475.19</u>

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1878 gjældende Regler for Fragtberegningen og  
A. Taxt for Befordring af Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Pakker				
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang.	almin- delige.			
Var ved Udgangen af Juni 1878:	Kr.	2.00	1.35	0.80	Pr. %	Pr. Kbfd.	Pr. %		
					0.02	0.24	0.02		
	Kr.	4.80	3.20	1.60					
	Kr.	0.55	0.35	0.20					
		Christiania—Lillestrøm:							
		Christiania—Eidsvold:							
		med mindste Pris pr. voksen Passager:							
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>									
Var ved Udgangen af Juni 1878:		Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den							
<b>Saisonbilletter.</b>									
Var ved Udgangen af Juni 1878:		Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder							
		1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar.							
		For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84
		- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72
		- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60
Forandret ved Directionsbeslutning af 25de November 1878:		Udstedes til 1ste og 2den Classe paa et helt Antal Maaneder indtil							
		For 1 Maaned 2 Maaneder 3 Maaneder 4 Maaneder							
		24 Gange, 44 Gange, 60 Gange, 72 Gange den enkelte Billet-							
		Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet efter respective							
<b>Bagagefrivægt for Passagerer.</b>									
Var ved Udgangen af Juni 1878:		For 1ste og 2den Classe 60 % og for 3die Classe 30 %.							

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

de i Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 stedfundne Forandringer ved samme.  
Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.						
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x for 1 Hest med Mode- ration for flere.	For de første 2 Mile: 20 + 10 x For hver af de følgende Mile: 7 Skill.	8 + 4 x 3 Skill.	3 Cl. Gods- taxt.	Kr. 0.80	x beteg- ner Af- standen i Mile.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Krone- mynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.							1ste Januar 1877.		
<p>Classe gjældende til den paafølgende Hverdags Aften.</p> <p>samt hele Aar efter følgende Taxt:</p> <p>Gange den enkelte Billetpri.</p> <p>do. - — do.</p> <p>do. - — do.</p> <p>Calenderaarets Udgang efter følgende Taxt:</p> <p>pris; for hver følgende Maaned et Tillæg af 12 Gange den enkelte Billetpri. For Børn udstedes 2den og 3die Classes Taxt.</p>									
							1ste Januar 1879.		

## B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.			
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.
<b>Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.</b> Var ved Udgangen af Juni 1878.	$3\frac{1}{2} + 1\frac{2}{16} x$		$2\frac{1}{2} + 1\frac{1}{4} x$	$2 + x$
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.				

## C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret vedtaget følgende Forandringer:

1. Snelleemner og andre dreiede Trævareemner kan ogsaa fragtberegnes efter Litr. B 1. Fra 1ste Septbr. 1878.
2. Gibsgjødning classificeres som anden præpareret Gjødning. Fra 20de Septbr. 1878.
3. Tjæreolie (raa Træsyre) classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 5te Novbr. 1878.
4. Fyrtændere classificeres i Litr. A 4 og Litr. B 2. Fra 21de Januar 1879.
5. Drainsrør uglasserede, Glasskaar, Granit raa, Klebersten raa, Kobbermalm raa, Koboltmalm raa, Kridt raat, Malm alle Slags raa, Marmor uforarbejdet, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm raa, Puksten, Rør af Teglsten uglasserede, Sten raa og grovere forarbejdet samt Tagsten uglasseret nedsættes til i Litr. B 4de Classe. Fra 1ste Februar 1879.
6. Gibsgjødning kan ogsaa classificeres i Litr. B 4de Classe. Fra 15de April 1879.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
<p>Localfragt: For de første 2 Mile:</p> <p>160 + 120 x   160 + 100 x   160 + 80 x   120 + 60 x</p> <p>For hver følgende Mil et Tillæg af:</p> <p>90 Skill.   75 Skill.   60 Skill.   45 Skill.</p> <p>Andel af Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen:</p> <p>172 + 81 x   150 + 70 x   129 + 60 x   95 + 45 x</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>				1ste Januar 1877	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Litr. A i hele Skillinger og for Litr. B i Toskillinger.

## D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Kongsvingerbanen.

Ved denne er i Driftsaaret vedtaget følgende Forandringer:

1. Cichorie, præpareret, nedsættes fra Tarif 1 til 2 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra 16de Novbr. 1878.
2. Foustager, ledige brugte, nedsættes til Tarif 4 i Gjennemgangstrafik mellem Christiania og Stockholm. Fra 16de December 1878.
3. Fyrtændere classificeres i Gjennemgangstrafik med Sverige i Tarif 4 og 6. Fra 21de Januar 1879.
4. Skaaren Trælast fra Arvika til Christiania nedsættes til Samtrafikens Tarif 7. Fra 27de Mai 1879.



Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Christiania Fællesstations Regnskab

for Tidsrummet fra 1ste Januar til 30te Juni 1879.

## Indtægter:

	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.	Total. Kr.
<b>Godsafdelingen:</b>				
Afgift af private Sidespor . . . . .	205.77	24.23	230.00	
Pakhusleie af Gods . . . . .	787.84	92.77	880.61	
Tomteleie . . . . .	594.96	70.06	665.02	
	<u>1 588.57</u>	<u>187.06</u>		1 775.63
<b>Passagerafdelingen:</b>				
Husleie . . . . .	4 786.68	2 713.32	7 500.00	
Ombringelse af Ilgods . . . . .	1 111.55	630.08	1 741.63	
Pakhusleie af Bagage . . . . .	407.98	231.27	639.25	
	<u>6 306.21</u>	<u>3 574.67</u>		9 880.88
				<u>Total 11 656.51</u>

## Udgifter:

	Hovedbanens Andel. Kr.	Smaalensb. Andel. Kr.	Tilsammen. Kr.	Total. Kr.
<b>Godsafdelingen:</b>				
Belysningsudgifter . . . . .	431.74	50.88	482.57	
Brændeforbrug . . . . .	108.67	12.80	121.47	
Contoirrequisiter . . . . .	816.27	96.12	912.39	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabsh.	670.99	79.01	750.00	
Lønninger . . . . .	13 083.67	1 540.70	14 624.37	
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	102.77	12.10	114.87	
Renter af løbende Conto . . . . .	270.81	31.89	302.70	
Renter af Godsafdelingens Andel i Fællesstationens Capitalværdi	63 585.89	7 487.68	71 073.57	
Stationsinventarium . . . . .	524.95	61.81	586.76	
Uniformer . . . . .	2 608.19	307.15	2 915.34	
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme . . . . .	17.08	2.01	19.09	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	3 492.59	411.27	3 903.86	
Vognskiftning . . . . .	10 551.00	1 242.46	11 793.46	
	<u>96 264.62</u>	<u>11 335.83</u>		107 600.45
<b>Passagerafdelingen:</b>				
Belysningsudgifter . . . . .	1 231.96	698.33	1 930.29	
Brændeforbrug . . . . .	310.11	175.79	485.90	
Contoirrequisiter . . . . .	582.31	330.09	912.40	
Godtgjørelse til Hovedbanen for Administration og Regnskabsh.	478.67	271.33	750.00	
Hestehold med Tilbehør . . . . .	297.54	168.66	466.20	
Lønninger . . . . .	10 692.93	6 061.29	16 754.22	
Renholdelse, Opvarmning og Belysning af Vogne . . . . .	6.89	3.91	10.80	
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	293.26	166.23	459.49	
Renter af løbende Conto . . . . .	193.20	109.51	302.71	
Renter af Passagerafdelingens Andel i Fællesstationens Capitalværdi	36 532.13	20 708.23	57 240.36	
Stationsinventarium . . . . .	1 123.45	636.83	1 760.28	
Uniformer . . . . .	1 860.65	1 054.70	2 915.35	
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme . . . . .	481.48	272.93	754.41	
Vedligeholdelse af Stationspladsen med Skinnegange og Tilbehør	2 491.54	1 412.33	3 903.87	
	<u>56 576.12</u>	<u>32 070.16</u>		88 646.28
				<u>Total 196 246.73</u>

## Hovedbanens særskilte Formue.

(Hovedregnskabet findes anført Pag. 6.)

### A. Mjøs-Godsdampskibenes Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . .	31 275.52	Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . .	1 444.54	Antal.      Kr.	
- Andel i Gager under Hovedcon- toiret . . . . .	240.00	1ste Plads . . . . .	65      140.20
	32 960.06	2den do. . . . .	597      598.05
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne . . . . .	172.06	Extratour . . . . .	440      352.00
- Kul, 10 025 Centn. . . . .	8 952.54		
Lempning . . . . .	327.95	1 102 Passagerer.	1 090.25
	9 280.49	- Indtægt for Befordring af:	
- Brænde . . . . .	306.67	Bagage . . . . .	13.91
- Olie, 974 Potter . . . . .	950.56	Pakker . . . . .	534.19
- Talg, 90 $\text{P}$ . . . . .	37.37	Voiturer, 20 Stkr. . . . .	38.00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 314 $\text{P}$ . . . . .	155.12	Levende Dyr, 343 Stkr. . . . .	1 135.80
	1 143.05	Gods, 469 101 Centner . . . . .	99 693.26
	10 730.21	Kranpenge . . . . .	269.83
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	150.89	Posten . . . . .	40.00
- Uniformer . . . . .	1 389.26	- Indtægt for Kjørsel af Varer . . . . .	122.92
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 015.18		
- Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligehol- delse af Inventarium til disse . . . . .	11 632.65		
- Vedligeholdelse af Skibene . . . . .	2 524.33		
	15 172.16		
- Renholdelse . . . . .	92.72		
- Belysning . . . . .	530.05		
- Erstatninger . . . . .	307.45		
- Baadtrækning . . . . .	112.00		
- Diverse . . . . .	578.62		
- $\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved:			
Gjøvik . . . . .	3 450.04		
Lillehammer . . . . .	2 038.24		
Diverse Mjøsstationer . . . . .	3 670.82		
	9 159.10		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	94.37		
- Renter af Capitalconto for „Thor“, „Dronnin- gen“, Slæbebaadene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	9 048.29		
	80 497.24		
Lateris		Lateris	102 938.16

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.	Kr.
	Transport 80 497.24	Transport 102 938.16
An 5 pCt. Amortisation af „Thors“ Capital- conto, Kr. 95 641.85 . . . . .	4 782.07	
- 5 pCt. Amortisation af „Dronnin- gens“ Capitalconto, Kr. 48 000.00	2 400.00	
- 8 pCt. Amortisation af Slæbebaa- denes Capitalconto, Kr. 58 679.67	4 694.37	
	<u>11 876.44</u>	
	92 373.68	
Overskud . . . . .	10 564.48*)	
	<u>102 938.16</u>	<u>102 938.16</u>

Skibene have i Driftsaaret tilbagelagt tilsammen 2 463 geogr. Mile og havt Damp oppe i 2 156 Timer.

Pr. Mil have de altsaa forbrugt 4.07 Centner Kul, 0.40 Potter Olie, 0.04 ⌘ Talg og 0.13 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de forbrugt 4.65 Centner Kul, 0.45 Potter Olie, 0.04 ⌘ Talg og 0.15 ⌘ Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe have de gaaet 1.14 Mil.

Dampskibet „Thor“ var i Fart fra 1ste Juli til 19de Januar og fra 20de Mai til 30te Juni. Dampskibet „Dronningen“ var i Fart den 2den og 21de Juli, fra 11te til 12te August, fra 29de til 30te Novbr., fra 1ste til 2den, 15de til 17de og 21de til 25de Decbr., samt fra 11te til 17de Mai.

Med Skibene er i det Hele befordret:

65 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	415 Personmile.
597 do. - 2den do. — . . . . .	2 480 do.
440 do. med Extratour med . . . . .	3 124 do.

Tilsammen 1 102 Passagerer med . . . . . 6 019 Personmile.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 469 101 Centner, hvoraf Trælast og Brænde 28 920 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 270 664 Centner med 2 490 960 Centnermile.

Til do. 121 240 do. — 1 273 977 do. hvoraf Trælast 8 640 Centner med 136 536 Centnermile.

Til og fra alle  
øvrige Hoved-  
og Kongsvinger-  
banens Stationer  
undtagen Eids-

vold . . . . . 11 496 do.

Mellem Mjøssta-  
tionerne ind-

byrdes . . . . . 65 701 do. hvoraf Trælast og Brænde 20 280 Centner.

Skibene have trukket 833 ladede og 187 tomme Slæbebaade; hver af de ladede Baade har altsaa i Gjennemsnit været lastet med 563 Centner.

\*) I Hovedregnskabet under Pag. 6 er Passagerdampskibets Overskud opført med Kr. 10 564.48 og Godsdampskibenes med Kr. 10 275.18; skulde have været omvendt, nemlig for Passagerskibet Kr. 10 275.18 og for Godskibene Kr. 10 564.48.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Mjøsgodsdampskibene.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		3	"	2	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	12
	2		21	2	8	5	1	9	"	1	2	"	"	"	"	2	51
			24	2	10	5	1	16	"	1	2	"	"	"	"	2	63
Minde.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
		1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Ekornholmen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
		16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
Stigersand.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	2	7	"	"	4	4	12	"	"	1	"	"	"	"	"	30
		2	7	"	"	4	4	12	"	"	1	"	"	"	"	"	30
Fjeldhoug.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	"	9	"	4	"	"	15	"	"	"	"	2	"	"	"	30
		1	9	"	4	"	"	15	"	"	"	"	2	"	"	"	31
Gillund.	1	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	13	"	"	1	2	"	15	1	1	3	"	1	"	"	"	37
		13	"	"	1	2	"	17	1	1	3	"	1	"	"	"	39
Hamar.	1	1	"	"	"	"	"	7	3	3	"	"	"	"	"	2	16
	2	45	"	"	13	4	11	22	12	8	1	1	1	"	5	123	
		46	"	"	13	4	11	29	15	11	1	1	1	"	7	139	
Næss.	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	4	"	"	"	"	"	48	"	12	5	1	"	"	"	1	71
		4	"	"	"	"	"	49	"	12	5	1	"	"	"	1	72
Smørvigen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	1	"	"	"	"	"	39	11	"	6	"	"	"	"	2	59
		1	"	"	"	"	"	39	11	"	6	"	"	"	"	2	59

Gjøvik.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3
	2	7	8	"	"	"	"	16	1	3		9	14	4	"	7	69
		7	8	"	"	"	"	16	1	3		9	14	4	"	10	72
Heggenhougen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	4	"	"	"	"	1	"	1	"	2	"	"	"	"	"	8
		4	"	"	"	"	1	"	1	"	2	"	"	"	"	"	8
Ringsaker.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
	2	5	"	"	"	"	3	1	"	3	1	"	"	4	2	19	
		5	"	"	"	"	3	1	"	3	1	"	"	4	4	21	
Biri.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
	2	3	"	"	"	"	2	2	"	5	"	"	"	"	1	13	
		3	"	"	"	"	2	2	"	5	"	"	"	"	2	14	
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	4	10	
		4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	4	10	
Lillehammer.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	20	"	"	"	"	4	"	"	"	"	3	1	1	"	29	
		20	"	"	"	"	4	"	"	"	"	3	1	1	"	29	
Tilsammen.	1	2	3	"	2	"	"	10	7	3	3	"	"	"	"	8	38
	2	125	45	2	28	15	17	163	39	29	35	12	22	7	5	24	568
		127	48	2	30	15	17	173	46	32	38	12	22	7	5	32	606

TABEL, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Mjøsstationer pr. Mjøsgodsdampskibene.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	"	"	"	"	1	9	1	8	1	"	"	"	"	7	27
	2	1	"	"	"	"	22	1	2	2	"	"	1	"	"	29
		1	"	"	"	1	31	2	10	3	"	"	1	"	7	56
Til Christiania fra	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

Løbe-No.	Varenes Art.	A. Mjøsstationerne:												B.			
		Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggen- hougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lille- hammer.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	
														Til			
1	Benmel . . . . . Vogne	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
2	Brændevin . . . . . Centn.	3	—	1	231	2	4	61	—	6	—	—	187	8	1	7	
3	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Drainsrør . . . . . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	198 600	42 600	—	15 800	22 800	78 800	—	—	47 600	86 600	—	—	
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	1	275	13	6	51	—	40	5	5	245	—	2	13	
7	Is . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	25	—	—	—	
9	Do. do. . . . . Centn.	17	9	14	1 273	488	35	325	3	76	48	6	1 358	10	31	157	
10	Kjød og Flesk . . . . . do.	24	—	40	1 178	60	43	293	5	189	73	20	1 268	151	17	55	
11	Korn . . . . . do.	14	—	6	6 071	34	88	379	—	265	32	4	7 134	761	49	178	
12	Kul — Stenkul — . . . . . Vogne	—	—	—	428	21	5	1	5	15	—	—	5	—	—	—	
13	Do. do. . . . . Centn.	—	—	—	199	—	—	20	—	—	—	—	5	—	360	840	
14	Maskineri . . . . . Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Mel } do. . . . . Centn.	—	—	—	3	—	3	—	—	1	—	—	2	—	—	—	
16		Andet Slags . . . . . do.	353	55	327	8 436	751	486	2 233	46	908	936	276	9 071	121	156	471
17	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	
18	Mur- og Tagsten . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
19	Salt . . . . . do.	—	—	—	22	—	—	3	—	8	3	6	16	—	—	—	
20	Do. . . . . Centn.	78	—	123	1 348	42	3	205	2	76	15	13	1 477	134	730	756	
21	Sild . . . . . do.	62	3	65	2 257	132	199	787	108	365	161	334	2 102	5	18	39	
22	Slibe- og Møllestene . . . . . do.	1	—	9	243	—	—	151	4	7	—	4	367	—	11	15	
23	Smør . . . . . do.	4	—	—	8	1	—	2	—	—	—	—	13	—	—	—	
24	Snedkerarbeide . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Spiger . . . . . Centn.	3	—	—	115	19	3	20	—	27	2	—	85	—	—	7	
26	Varer, diverse: } 1ste Classe . . . . . do.	86	12	229	8 560	288	617	1 719	75	964	387	183	8 113	140	135	615	
27		2den do. . . . . do.	61	16	139	4 886	282	583	1 276	21	732	184	133	4 338	79	125	392
28		3die do. . . . . do.	5	—	27	661	33	—	222	7	69	7	—	375	—	—	—
29		4de do. . . . . do.	19	76	181	2 174	191	174	455	169	340	99	73	2 262	118	59	176
30	Øl . . . . . do.	43	—	6	5	—	—	5	—	—	—	—	32	17	9	—	
31	Reduceret til Centner	856	225	1 443	98 516	5 636	3 542	10 351	1 400	8 183	2 671	1 884	50 436	2 145	1 859	4 012	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra Christiania.

Rørosbanens Stationer:															Tilsammen.	Reducert til Centner.	Løbe-No.	
Løken.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Tønset.	Røros.	Throndhjem.	Alle øvrige Stationer mellem Koppang og Throndhjem.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centner	840	1
—	62	45	—	—	1	7	—	2	11	26	6	3	2	50	726	Centner	726	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 110 Centner	220	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 110 do.	110	4
—	69 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561 800	Potter (200 = 1 Centner)	2 809	5
7	16	98	—	—	1	18	—	—	19	40	10	38	45	147	1 095	Centner	1 095	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centner	120	7
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	do. à 120 do.	4 560	8
11 875	86	1 613	—	—	15	88	18	—	86	106	18	343	360	844	19 302	Centner	19 302	9
56	93	954	—	—	—	224	10	20	174	270	8	123	11	423	5 782	do.	5 782	10
945	227	3 367	—	—	1 133	653	52	—	228	183	—	13	3	164	21 983	do.	21 983	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	Vogne à 120 Centner	57 600	12
2 920	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 854	Centner	4 854	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 120 do.	1 080	15
96	401	2 227	8	24	57	768	26	52	348	677	163	595	—	1 266	19 756	Centner	19 756	16
232	731	6 323	216	18	75	2 164	45	217	1 010	1 697	261	380	20	1 610	39 625	do.	39 625	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 80 Centner	640	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	19
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	do. à 120 do.	7 440	20
12	872	1 086	—	—	—	499	—	—	196	122	21	—	—	36	7 846	Centner	7 846	21
24	81	751	—	—	—	—	—	—	11	24	—	—	—	3	7 531	do.	7 531	22
24	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	do.	904	23
10	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	46	do.	46	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centner	160	25
1	2	27	—	—	—	2	—	—	1	14	—	12	—	25	365	Centner	365	26
278	540	3 810	7	1	29	921	47	55	515	753	205	865	1 365	3 332	34 846	do.	34 846	27
213	273	1 607	7	—	4	463	16	29	221	352	55	293	238	969	17 987	do.	17 987	28
8	7	238	—	—	—	15	—	45	2	2	—	—	—	80	1 803	do.	1 803	29
415	291	831	2	3	11	62	46	4	88	150	46	158	252	821	9 746	do.	9 746	30
—	—	5	—	—	—	—	—	7	8	3	—	8	—	20	168	do.	168	31
18 196	4 539	23 532	240	46	1 326	5 884	260	431	2 918	4 419	793	2 833	2 296	9 792			270 664	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige

Løbe-No.	Varernes Art.	A. Mjøsstationerne:												B.				Fra
		Lillehammer.	Frengstuen.	Biri.	Ringsaker.	Heggenhøgen.	Gjøvik.	Smørvigen.	Næss.	Hamar.	Gillund.	Fjeldhøug.	Stigersand.	Thronhjelm.	Røros.	Tønset.	Alle øvrige Stationer mellem Thronhjelm og Koppang.	
1	Arbejdsredskaber . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	Ben . . . . . do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændevin . . . . . Centn.	2 356	—	—	341	189	1 329	2 267	1 278	6 102	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Føustager, tomme . . . . . Potter	32 600	1 000	200	8 000	600	21 200	2 200	800	65 800	3 400	—	2 600	—	1 200	400	1 400	—
5	Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen do.	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
7	Do. do. Centn.	185	—	—	10	1	119	1	1	36	4	1	—	15	—	90	71	
8	Jernbaneskinner . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	
9	Kjød og Flæsk . . . . . Centn.	812	2	70	23	—	283	119	13	210	23	14	3	177	299	5	78	
10	Korn . . . . . do.	125	15	65	100	29	24	59	166	273	85	9	12	—	—	—	—	
11	Malm . . . . . Vogne	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mel . . . . . Centn.	4	—	—	—	—	43	5	12	78	2 191	11	—	—	—	—	—	
13	Melk, condenseret . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3 903	—	—	—	—	—	—	—	
14	Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	6	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Ost . . . . . Centn.	3 166	66	222	371	19	492	223	43	663	161	15	—	2	12	23	63	
16	Pap . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Poteter . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	1	36	10	—	—	—	—	—	—	
18	Do. . . . . Centn.	76	145	239	312	63	218	366	973	703	796	25	104	—	—	—	20	
19	Smør . . . . . do.	4 724	125	129	224	42	538	95	56	787	134	10	—	1	513	104	529	
20	Spiger . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Trælast: { Planker . . . . . Vogne	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23		{ Bord . . . . . do	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . . do.	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Varer, diverse: { 1ste Classe . . . . . Centn.	853	12	65	69	19	657	60	55	947	36	11	4	739	195	95	221	
26		{ 2den do. . . . . do.	618	19	171	205	22	886	182	31	2 212	90	52	17	77	26	2	30
27		{ 3die do. . . . . do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28		{ 4de do. . . . . do.	1 111	129	85	161	10	867	105	70	845	79	5	15	104	51	72	93
29	Øl . . . . . do.	3	—	—	—	—	—	—	—	10 524	—	—	—	—	—	—	—	
30	Fragtfrit Gods . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Reduceret til Centner	37 170	678	1 047	2 336	397	14 615	3 901	2 822	32 172	2 627	333	179	1 115	1 102	633	2 672	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Mjøsstationer og Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til Christiania.

Rørosbanens Stationer:														Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenvigen.	Rena.	Aasta.	Øxna.	Grundset.	Elverum.	Løiten.	Løten.	Hørsand.	Ihlseng.	Hjellum.					Ager.
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 80 Centn.	480	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 80 do.	400	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 333	—	—	—	1 628	5 759	22 582	Centner	22 582	3
3 200	2 600	—	—	4 000	—	—	—	31 000	1 200	3 800	6 000	5 600	600	1 000	200 400	Potter (200 = 1 Centn.)	1 002	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Vogne à 80 Centn.	880	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	30	do. à 120 do.	3 600	6
6	3	6	—	17	—	—	—	34	—	724	5	—	4	—	1 333	Centner	1 333	7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Vogne à 120 Centn.	1 440	8
—	—	—	—	4	—	—	—	20	4	—	11	7	3	—	2 180	Centner	2 180	9
—	—	—	—	—	—	—	—	15	6	—	32	7	18	—	1 040	do.	1 040	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	Vogne à 120 Centn.	13 680	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	6	—	—	357	Centner	357	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 903	do.	3 903	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	Vogne à 80 Centn.	1 040	14
1	4	3	1	35	17	8	3	44	123	15	47	112	264	—	6 218	Centner	6 218	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	Vogne à 120 Centn.	4 320	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	do. à 120 do.	6 120	17
—	—	—	—	4	1	—	—	—	59	10	22	347	49	—	4 532	Centner	4 532	18
1	12	3	1	21	—	—	—	50	89	15	49	79	134	—	8 465	do.	8 465	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	59	Centner	59	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 120 Centn.	960	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	do. à 120 do.	7 680	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	24
18	48	3	15	41	5	1	—	521	40	15	22	21	4	—	4 792	Centner	4 792	25
39	25	2	2	89	3	2	1	177	178	48	19	24	38	—	5 287	do.	5 287	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	do.	14	27
40	26	8	5	151	9	1	4	533	31	21	27	66	6	2	4 732	do.	4 732	28
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10 536	do.	10 536	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do.	8	30
481	131	25	24	382	115	12	8	1 558	1 872	3 875	264	777	2 151	5 766			121 240	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Mjøsstationerne** som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra																	Tilsammen.	Reduceret til Centner.							
	Kongsvingerbanens Stationer:																									
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fets.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.			Charlottenberg.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	Centner	39
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centner	360
Do. do. do. . . . . Centn.	1	—	2	4	53	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	—	—	4	—	—	5	3	84	Centner	84	
Kjød og Flesk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do.	5	
Korn . . . . . do.	—	20	—	11	—	10	8	3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31	12	—	—	99	do.	99	
Mel } Affalds- . . . . . do.	333	—	72	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	436	do.	436	
Mel } Andet Slags . . . . . do.	1 590	2	641	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	7	1	—	—	2 248	do.	2 248	
Meubler og Flyttegoods . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centner	80	
Ost . . . . . Centn.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	Centner	5	
Poteter . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	
Sten . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	
Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . Centn.	56	4	—	6	—	—	—	1	4	—	3	1	43	—	—	—	—	—	1	95	1	215	Centner	215	
	2den do. . . . . do.	156	—	2	8	10	—	—	—	—	—	2	1	35	—	3	—	—	—	5	—	5	227	do.	227	
	3die do. . . . . do.	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	do.	250	
	4de do. . . . . do.	125	29	4	23	—	2	—	5	—	3	—	—	—	5	32	—	1	—	—	3	10	3	245	do.	245
Frøgtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120	
Reduceret til Centner	2 591	178	721	201	63	6	10	5	9	12	3	6	4	86	32	13	1	364	33	28	118	51			4 535	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Mjøsstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til																	Tilsammen.	Reduceret til Centner.							
	Kongsvingerbanens Stationer:																									
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Øieren over Fets.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.			Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.		
Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Centner	2	
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	2	—	—	4	3	1	29	do.	29	
Kalksten . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Vogne à 120 Centner	2 280	
Kjød og Flesk . . . . . Centn.	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	Centner	10	
Korn . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	6	
Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner	80	
Ost . . . . . Centn.	1	2	—	10	—	1	1	—	—	—	—	3	—	5	3	—	—	—	—	—	3	4	33	Centner	33	
Poteter . . . . . do.	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do.	8	
Sild . . . . . do.	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	1	—	1	66	do.	66	
Smør . . . . . do.	1	—	1	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	47	do.	47	
Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . do.	7	31	—	41	—	—	6	2	16	—	8	4	—	39	—	2	1	4	6	19	177	20	383	do.	383
	2den do. . . . . do.	1	1	6	9	—	—	—	9	2	—	3	—	10	1	—	—	1	—	1	—	1	22	67	do.	67
	4de do. . . . . do.	—	27	3	3	30	—	22	52	15	—	2	—	—	18	—	—	—	2	—	10	9	31	224	do.	224
Øl . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	do.	8
Fragtfrit Gods . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	do.	13
Reduceret til Centner	15	61	16	242	30	1	29	55	42	2	10	10	2 280	104	19	2	3	8	6	37	202	82			3 256	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

C. No. 8.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra															Tilsammen.		Reduceret til Centner.		
	Kongsvingerbanens Stationer:																			
	Bryn.	Grørud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Haga.	Sæterstøen.	Sander.	Kongsvinger.	Eidskog.	Charlottenberg.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.				Dahl.	
Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	Centner	134	
Glasvarer . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	do.	20	
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Ctn.	840	
Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	5	120	—	1	—	—	—	17	—	—	143	Centner	143	
Kjød og Flesk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	do.	7	
Korn . . . . . do.	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	15	—	23	—	—	—	45	do.	45	
Mel (Affalds- . . . . . do.	54	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	do.	164	
Mel (Andet Slags . . . . . do.	49	—	592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	657	do.	657	
Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Ctn.	120	
Ost . . . . . Centn.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	Centner	4	
Spiger . . . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	29	do.	29	
Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . do.	24	2	—	166	6	1	—	2	10	1	9	—	4	—	5	—	230	do.	230
	2den do. . . . . do.	89	4	3	11	—	—	—	—	6	—	—	1	—	13	1	—	128	do.	128
	3die do. . . . . do.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	do.	19
	4de do. . . . . do.	50	4	—	14	—	—	2	3	1	—	—	—	—	30	2	—	106	do.	106
Øl . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	
Reduceret til Centner . . . . .	405	10	705	329	6	1	9	20	137	28	850	16	4	74	42	20			2 656	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30de Juni 1879.

G. No. 8.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Rørosbanens Stationer som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til																Tilsammen.	Reduceret til Centner.		
	Kongsvingerbanens Stationer:												Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.				
	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.							Eidskog.	
Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner.	1
Foustager, tomme . . . . . Potter	—	—	—	2 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800	Potter (200 = 1 Cent.)	14
Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Centner.	1
Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240
Do. do. do. . . . . Centn.	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	114	—	—	—	—	5	—	131	Centner.	131
Kjød og Flesk . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	do.	6
Korn . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2
Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80
Ost . . . . . Centn.	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	20	Centner.	20
Poteter . . . . . do.	—	2	—	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do.	15
Sild . . . . . do.	—	—	7	293	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	304	do.	304
Smør . . . . . do.	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	30	do.	30
Spiger . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do.	1
Varer, diverse:	1ste Classe . . . . . do.	—	2	50	—	4	1	—	2	6	5	11	1	1	2	38	5	128	do.	128
	2den do. . . . . do.	1	1	4	19	1	—	—	—	6	—	2	—	—	—	1	—	35	do.	35
	4de do. . . . . do.	—	1	—	3	—	—	—	1	3	16	1	—	—	3	—	9	37	do.	37
Øl . . . . . do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	4
Reduceret til Centner	1	99	11	429	1	4	1	2	3	17	31	380	1	1	5	47	16			1 049

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															
		Eidsvold.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.		Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændevin . . . . . Centn.	38	—	—	—	—	—	—	—	29	3	—	—	—	—	7	—
2	Cinders . . . . . Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Flasker, ledige . . . . do.	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustage, tomme . . . Potter	575	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000
5	Glasvarer . . . . . Centn.	268	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	2	3	—
6	Hø og Halm . . . . . do.	86	—	—	—	—	8	—	—	—	243	—	—	1	10	153	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. oguforarb., Spiger undt. Vogne	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do. Centn.	1 085	4	—	—	—	1	—	—	97	161	2	—	1	1	—	—
9	Kjød og Flesk . . . . do.	353	5	—	—	—	6	—	—	60	5	2	9	3	4	—	—
10	Korn . . . . . do.	837	—	—	4	—	200	122	—	90	22	357	48	82	353	134	—
11	Kul { Sten- . . . . . Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Do. { Do. . . . . Centn.	8	—	—	—	—	—	—	—	57	19	—	—	—	—	42	—
13	Maskineri . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Mel { Affalds- . . . . Centn.	634	—	—	—	—	19	—	—	4	24	—	—	—	—	8	—
15	Do. { Andet Slags . . . . do.	1 984	—	—	—	—	12	3	—	47	53	5	—	1	2	66	45
16	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Ost . . . . . Centn.	30	6	—	5	—	—	3	—	5	6	—	—	—	27	3	65
19	Poteter . . . . . do.	3	—	—	—	1	2 154	4	—	2	10	14	73	—	137	2	2
20	Salt . . . . . Vogne	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Do. . . . . Centn.	63	—	—	—	—	—	—	—	24	11	—	—	—	—	—	18
22	Sagflis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	Sild . . . . . Centn.	250	—	—	—	—	—	—	—	2 510	124	3	—	—	3	117	12
24	Skifersten . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	Smør . . . . . Centn.	1	2	—	—	—	—	—	—	1	10	—	3	—	—	2	55
26	Spiger . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Do. . . . . Centn.	64	—	—	—	—	—	—	—	50	10	—	—	—	—	422	127
28	Planker . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
30	Tømmer, firkantet do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Bjælker . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kortsleepers . . . do.	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Stav . . . . . do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Brænde og Baghun do.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
35	1ste Classe . . . Centn.	1 597	8	—	2	—	7	—	—	291	69	9	6	19	64	145	110
36	2den do. . . . do.	791	6	13	—	—	2	—	—	512	50	17	6	48	4	251	182
37	3die do. . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	3	—	—	26	1
38	4de do. . . . do.	1 031	88	6	31	—	52	—	—	557	309	39	12	23	83	653	1 856
39	Øl . . . . . do.	12	—	—	98	—	—	—	—	235	519	—	—	18	—	16	2
40	Fragtfrit Gods . . . do.	6	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	94	—	7	—	—
Reduceret til Centner		29 999	119	1 464	140	3	2 461	132	4 809	1 649	448	254	196	2 377	2 050	7 425	

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## transporterede fra de forskjellige Mjøsstationer som Localfragt.

Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Freng- stuen.		Lille- ham- mer.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	74	9	Centner	74	9	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 110 Centn.	330	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	do. à 70 do.	3 850	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	575 600	2 000	Potter (200 = 1 Centn.)	2 878	10	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	3	Centner	285	3	5
3	—	457	14	217	183	—	—	—	925	450	do.	925	450	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	Vogne à 120 Centn.	3 120	—	7
—	—	454	427	25	—	—	—	508	1 669	1 097	Centner	1 669	1 097	8
—	3	1	6	48	—	—	—	18	478	45	do.	478	45	9
102	20	957	96	96	10	12	—	10	2 871	681	do.	2 871	681	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 120 Centn.	480	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	107	21	Centner	107	21	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 120 Centn.	120	—	13
—	—	4	—	—	—	—	—	—	669	24	Centner	669	24	14
—	—	78	18	—	6	—	—	88	2 193	215	do.	2 193	215	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	do.	1	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 80 Centner.	80	—	17
—	16	3	31	—	1	—	6	137	52	292	Centner	52	292	18
—	2	1 062	100	560	17	—	—	—	3 797	346	do.	3 797	346	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vognø à 120 Centn.	480	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	29	Centner	87	29	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centn.	—	140	22
—	—	3	6	—	9	—	—	15	2 883	169	Centner	2 883	169	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 120 Centn.	—	720	24
—	1	2	3	—	3	—	4	93	8	172	Centner	8	172	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 120 Centn.	120	—	26
—	—	—	2	—	—	—	—	—	536	139	Centner	536	139	27
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	Vogne á 120 Centn.	—	1 320	28
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	38	do. à 120 do.	120	4 560	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	—	120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do. à 120 do.	—	600	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	do. à 120 do.	9 360	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	do. à 120 do.	120	360	33
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	31	do. à 120 do.	—	3 720	34
3	3	19	67	23	165	—	11	316	2 123	811	Centner	2 123	811	35
1	11	9	64	2	8	—	—	576	1 639	914	do.	1 639	914	36
—	—	7	8	—	—	—	—	7	56	19	do.	56	19	37
6	4	29	232	89	210	26	67	699	2 624	3 478	do.	2 624	3 478	38
—	—	34	1	—	—	—	—	20	413	542	do.	413	542	39
—	9	—	17	—	—	—	6	1	6	141	do.	6	141	40
115	69	3 119	1 094	1 060	612	38	694	5 374				44 554	21 147	

**Oversigt**  
over Mjøsgodsdampskibenes Trafik i de sidste 6½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
<b>Indtægter:</b>							
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	Kr. 276	Kr. 647	Kr. 327	Kr. 367	Kr. 2 318	Kr. 2 606	Kr. 140
Do. 2den do. . . . .	908	1 129	891	1 305	4 489	4 725	598
Do. med Extratoure og som militair Transport . . . . .	333	160	2 565	1 543	—	—	352
Bagage . . . . .	8	16	13	37	369	374	14
Pakker . . . . .	1 710	2 319	837	1 283	1 338	639	534
Voiturer . . . . .	152	14	22	1	66	76	38
Levende Dyr . . . . .	5 001	3 240	2 188	2 780	700	1 214	1 136
Gods . . . . .	124 421	150 757	123 369	146 642	161 085	56 981	99 693
Kranpenge . . . . .	—	—	—	—	—	—	270
Posten . . . . .	—	—	40	80	460	1 100	40
Baadtrækning . . . . .	58	166	294	194	—	—	—
Tømmertrækning . . . . .	—	160	—	—	—	—	—
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	558	—	—	447	123
Indkommet ved Salg af uafhentet Gods . . . . .	—	—	—	—	447	—	—
Tilsammen	132 867	158 608	131 104	154 232	171 272	68 162	102 938
<b>Udgifter:</b>							
Lønninger til Mandskabet . . . . .	25 055	32 121	28 603	34 283	34 984	19 558	31 276
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 375	1 987	1 265	1 370	1 416	1 291	1 445
Andel i Gager under Hovedcontoiret . . . . .	240	240	240	240	240	120	240
Kul . . . . .	26 631	30 727	11 850	11 603	7 758	9 517	8 953
Do. -Fragt . . . . .	2 438	3 516	3 447	—	93	19	—
Do. -Lempning . . . . .	459	1 279	688	313	482	177	328
Brænde . . . . .	730	202	271	143	319	177	307
Belysning . . . . .	483	452	395	482	619	201	530
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	928	1 064	1 218	1 391	1 616	824	1 143
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	395	284	266	184	243	148	151
Uniformer . . . . .	1 416	1 286	1 697	2 226	2 018	400	1 389
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	1 612	2 080	1 390	2 522	1 050	549	1 015
Do. - Skibene . . . . .	13 289	4 850	6 985	4 198	3 265	2 363	2 524
Anbringelse af Dampspil m. V. paa Dampskibet „Thor“ . . . . .	—	—	—	—	5 329	—	—
Vedligeholdelse og Anskaffelse af Slæbebaade med Inventarium . . . . .	8 013	16 044	14 832	17 031	17 258	8 764	11 633
Renholdelse . . . . .	238	275	88	84	121	79	93
Erstatninger . . . . .	574	606	668	495	228	253	307
Baadtrækning . . . . .	—	—	—	—	—	—	112
Kranpenge . . . . .	3 855	890	1 651	1 366	1 236	180	—
Kjørsel af Varer . . . . .	—	—	—	97	181	—	—
$\frac{3}{4}$ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lillehammer og diverse Mjøsstationer . . . . .	6 941	8 191	5 238	5 037	5 237	2 482	9 159
Renter af Capitalconto for Skibene og af $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	4 694	4 487	6 496	8 799	9 160	4 507	9 048
Amortisation af Capitalconto for Skibene og Slæbebaadene . . . . .	4 136	3 872	4 765	10 281	11 193	5 766	11 876
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	137	162	174	170	179	87	172
Diverse . . . . .	554	134	546	1 443	1 108	591	673
Tilsammen	105 193	114 749	92 773	103 758	105 333	58 053	92 374
Overskud	27 674	43 859	38 331	50 474	65 939	10 109	10 564

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Iste Januar til 31te Decbr. 1873.	Iste Januar til 31te Decbr. 1874.	Iste Januar til 31te Decbr. 1875.	Iste Januar til 31te Decbr. 1876.	Iste Januar til 31te Decbr. 1877.	Iste Januar til 30te Juni 1878.	Iste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Dampskibene tilbagelagt . . . geogr. Mile	3 469	4 400	2 860	2 825	3 143	2 096	2 463
Kulforbrug . . . . . Centner	23 320	27 447	11 504	10 403	11 899	9 050	10 025
Do. . . . . pr. Mil do.	6.72	6.24	4.02	3.68	3.79	4.32	4.07
Do. . . . . - do. Kr.	8.51	8.07	5.59	4.22	2.65	4.63	3.77
Olie, Talg og Pudsegarn - do. —	0.27	0.24	0.43	0.49	0.51	0.39	0.46
LønningertilMandskaberne- do. —	7.22	7.30	10.00	12.14	11.13	9.33	12.70
Do. og Gebyhr til							
Commissionairerne . - do. —	0.68	0.45	0.44	0.48	0.45	0.62	0.59
Vedligeholdelse af Skibs-							
inventarium . . - do. —	0.46	0.47	0.49	0.89	0.83	0.26	0.41
Do. af Skibene . . - do. —	3.83	1.10	2.44	1.49	1.04	1.13	1.02
Do. - Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til disse . . . . - do. —	2.31	3.65	5.19	6.03	5.49	4.18	4.72

Tabel, der viser Antallet af de med Mjøs-Godsdampskibene

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	91	275	—	1	2	—	8	5	19	14	20	4	270	75
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	229	511	10	8	3	7	8	16	8	14	27	27	288	178
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	125	283	2	10	2	3	14	17	13	9	21	24	175	135
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	122	484	15	8	13	4	32	20	47	24	77	26	281	152
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	1 224	1 104	81	98	32	53	73	66	63	57	91	110	836	1 171
1ste Januar - 30te Juni 1878	1 321	1 506	174	204	100	97	169	141	107	89	129	168	1 557	1 593
1ste Juli 1878 - 30te Juni 1879	119	127	3	49	16	2	30	30	31	15	39	18	139	204
Tilsammen . . . . .	3 231	4 290	285	378	168	166	334	295	288	222	404	377	3 546	3 508
I Gjennemsnit aarlig . . .	497	660	44	58	26	26	51	45	44	34	62	58	546	540

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

i de sidste 6½ Driftsaar befordrede Passagerer.

Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggenhougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lillehammer.		
28	32	24	55	106	101	13	9	20	21	16	9	6	8	76	90	699
71	29	54	53	123	62	14	5	43	25	23	12	14	5	71	34	986
38	16	39	31	81	53	13	4	35	25	26	17	10	6	90	51	684
54	18	39	40	240	63	19	24	31	19	29	14	16	28	61	152	1 076
272	198	249	203	496	415	51	70	174	145	98	131	56	38	396	333	4 192
403	381	397	417	750	595	177	163	113	83	50	43	43	24	39	25	5 529
72	48	59	42	72	41	8	12	21	22	14	8	10	5	29	39	662
938	722	861	841	1 868	1 330	295	287	437	340	256	234	155	114	762	724	13 828
144	111	133	129	288	205	45	44	67	52	39	36	24	18	117	111	2 127

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 6½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Agerdykningsredskaber . . . . .	Vogne	—	—	2	1	—	—
Arbeidsredskaber . . . . .	do.	1½	—	—	—	—	—
Bark . . . . .	do.	3	—	—	—	1	—
Benmel . . . . .	do.	—	—	6	20	26	7
Bridseltræ . . . . .	do.	—	—	—	2	4	—
Brændevin . . . . .	Centn.	2 297	2 728	4 060	2 651	1 369	523
Bygningsmaterialier . . . . .	Vogne	—	4	4	—	—	—
Cinders . . . . .	do.	18	4	23	108	146	8
Drainsrør . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—
Flasker, ledige . . . . .	do.	6	2	—	—	—	—
Do. do. . . . .	Centn.	—	91	—	—	—	—
Foustager, tomme . . . . .	do.	9 793	5 722	7 107	4 938	5 391	2 876
Gjødsel . . . . .	Vogne	10	10	9	—	—	—
Glasvarer . . . . .	Centn.	931	1 527	1 174	1 528	1 129	413
Hø og Halm . . . . .	Vogne	14	—	—	68	1	—
Do. - do. . . . .	Centn.	582	314	234	1 479	109	—
Is . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—
Jern og Jernvarer . . . . .	do.	75	129	112	164	154	—
Do. - do. 2den Classe . . . . .	Centn.	11	977	7 136	7 868	10 180	3 594
Do. - do. 4de do. . . . .	do.	8 182	9 617	—	—	8	10
Jernbanemateriel . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—
Kalk . . . . .	do.	2	—	—	—	—	—
Kjød og Flesk . . . . .	Centn.	5 150	4 486	2 903	5 981	11 114	4 944
Korn . . . . .	do.	22 179	36 115	27 736	30 081	61 468	24 383
Kul — Stenkul — . . . . .	Vogne	366½	414	579	722	480	139
Do. — do. — . . . . .	Centn.	—	133	141	1 961	631	76
Ler . . . . .	Vogne	2	1	—	1	—	—
Malm . . . . .	do.	—	—	—	—	2	—
Muskineri . . . . .	do.	24	31	18	16	16	—
Mel } Affalds- . . . . .	do.	—	2	—	26	5	1
do. } do. . . . .	Centn.	6 222	9 818	12 117	27 160	30 347	11 483
do. } Andet Slags . . . . .	do.	27 586	43 066	46 030	54 483	78 891	25 381
Mur- og Tagsten . . . . .	Vogne	7	16	12	9	13	1
Meubler og Flyttegods . . . . .	do.	14	12	14	26	31	8
Pap og Papir . . . . .	do.	—	1	3	—	—	1
Poteter . . . . .	do.	1	—	—	—	—	—
Do. . . . .	Centn.	—	197	34	—	—	—
Salt . . . . .	Vogne	405	260	264	126	234	8
Do. . . . .	Centn.	3 725	3 654	4 673	6 750	7 928	1 780
Sand . . . . .	Vogne	16	—	16	25	9	—
Sild . . . . .	Centn.	28 505	28 418	21 932	25 278	19 956	2 388
Skifersten . . . . .	Vogne	—	4	1	—	1	5
Skinner . . . . .	do.	44¾	595	—	133	42	—
Slibe- og Møllestene . . . . .	do.	6	—	—	—	1	—
Do. - do. . . . .	Centn.	2 604	2 673	1 619	2 378	3 290	357
Smør . . . . .	do.	—	—	—	152	462	47
Snedkerarbeide . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—
Spiger . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—
Do. . . . .	Centn.	619	383	411	592	497	191
Sten . . . . .	Vogne	—	—	—	2	1	—
Trælast og Brænde } Battens . . . . .	do.	—	2	2	—	—	—
do. } Stav . . . . .	do.	7	2	—	—	—	1
do. } Brænde . . . . .	do.	1	—	—	—	—	—
Øl . . . . .	Centn.	332	119	92	62	370	126
Øvrige Varer . . . . .	do.	101 759	86 191	90 799	98 319	98 352	32 750
Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	2	1	27	—	—	—
Do. do. . . . .	Centn.	18	9	—	3	19	—
Reduceret til Centner	341 605	414 258	358 208	439 984	474 493	133 712	270 664

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

## Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt til Christiania fra Mjøsstationerne og Rørosbanens Stationer i de sidste 6½ Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Januar	1ste Juli
	til 31te Decbr. 1873.	til 31te Decbr. 1874.	til 31te Decbr. 1875.	til 31te Decbr. 1876.	til 31te Decbr. 1877.	til 30te Juni 1878.	1878 til 30te Juni 1879.
Arbejdsredskaber . . . . . Vogne	—	—	—	—	31	1	6
Ben . . . . . do.	—	1	48	23	22	11	5
Bennel . . . . . do.	—	1	1	—	—	—	—
Brændevin . . . . . Centn.	32 389	22 244	17 180	22 505	16 271	10 558	22 582
Flasker, ledige . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—
Foustage, tomme . . . . . Centn.	1 291	1 297	1 210	1 310	1 617	826	1 002
Fyrstikker . . . . . Vogne	—	—	3	10	27	9	11
Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	20	—	—
Hø og Halm . . . . . do.	—	—	—	—	—	110	—
Jern og Jernvarer . . . . . Vogne	12	23	37	35	40	21	30
Do. - do. 2den Classe . Centn.	—	25	503	1 481	1 708	655	1 333
Do. - do. 4de do. . do.	110	907					
Jernbaneskiner . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	12
Kjød og Flesk . . . . . Centn.	4 622	3 089	1 837	2 286	1 172	1 850	2 180
Korn . . . . . do.	238	2 498	1 000	1 026	1 273	277	1 040
Malm . . . . . Vogne	—	—	148	187	11	21	114
Maskineri . . . . . do.	—	—	—	1	—	—	—
Mel . . . . . Centn.	1 053	397	41	57	14	9	357
Melk, condenseret . . . . . do.	—	—	3 363	6 760	4 588	9 627	3 903
Meubler og Flyttegods . . . . . Vogne	7	16	19	22	15	5	13
Ost . . . . . Centn.	9 303	8 958	6 294	6 624	4 118	1 349	6 218
Pap . . . . . Vogne	20	26	22	32	34	14	36
Poteter . . . . . do.	4	16	3	5	1	—	51
Do. . . . . Centn.	5 940	5 983	4 659	3 395	2 708	2 401	4 532
Renmos . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	1	—
Sild . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	30	—
Smør . . . . . do.	11 162	10 375	9 782	6 614	4 462	2 551	8 465
Spiger . . . . . Vogne	19	21	14	34	3	—	1
Do. . . . . Centn.	3	178	150	191	106	62	59
Trælast og Brænde:	Planker . . . . . Vogne	10	10	42	94	78	8
	Battens . . . . . do.	27	—	—	—	—	—
	Bord . . . . . do.	5	—	13	23	17	23
	Tømmer, firkantet . . . . . do.	5	8	—	7	2	—
	Do. rundt . . . . . do.	6	—	—	—	—	—
	Kortsleepers . . . . . do.	—	—	—	—	7	—
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . . . do.	—	—	—	—	89	—
	Stav . . . . . do.	2	11	—	—	—	—
Brænde og Baghun . . . . . do.	28	—	10	1	—	—	
Træmasse . . . . . do.	14	—	5	3	29	3	29
Øl . . . . . Centn.	12 832	10 442	10 768	12 692	12 523	6 345	10 536
Øvrige Varer . . . . . do.	14 809	10 149	9 252	11 243	10 590	6 500	14 825
Fragtfrit Gods . . . . . do.	—	18	64	24	—	23	8
Reduceret til Centner	112 622	91 840	107 103	131 248	106 207	56 123	121 240

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Godsbefordringen paa Mjøsen med Gjennemgangsfragt  
(Antal Cent-

	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.
<b>Op.</b>						
Til Hamar . . . . .	47 000	53 000	43 000	60 000	73 000	77 000
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	46 000	52 000	36 000	60 000	96 000	61 000
- Smørvigen . . . . .	9 000	11 000	7 000	14 000	17 000	12 000
- Gjøvik . . . . .	43 000	48 000	31 000	38 000	44 000	22 000
- Lillehammer . . . . .	69 000	61 000	40 000	59 000	74 000	59 000
- Øvrige Stationer . . . . .	33 000	32 000	24 000	34 000	42 000	30 000
Tilsammen . . . . .	247 000	257 000	181 000	265 000	346 000	261 000
<b>Ned.</b>						
Fra Hamar . . . . .	7 000	14 000	10 000	11 000	19 000	10 000
- Hamarbanen (Rørosbanen) . . . . .	10 000	12 000	10 000	12 000	14 000	9 000
- Smørvigen . . . . .	4 000	9 000	9 000	7 000	10 000	6 000
- Gjøvik . . . . .	22 000	29 000	16 000	15 000	34 000	15 000
- Lillehammer . . . . .	51 000	62 000	29 000	23 000	26 000	20 000
- Øvrige Stationer . . . . .	18 000	33 000	21 000	21 000	29 000	22 000
Tilsammen . . . . .	112 000	159 000	95 000	89 000	132 000	82 000
Sum Op og Ned . . . . .	359 000	416 000	276 000	354 000	478 000	343 000
Farten aaben . . . . .	$\frac{1}{1} - \frac{3}{2}$ og $\frac{1}{5} - 3\frac{1}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{6}{3}$ og $2\frac{2}{4} - 3\frac{1}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{5}{1}$ og $3\frac{0}{5} - 3\frac{1}{12}$	$\frac{5}{5} - 3\frac{1}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{20}{2}$ og $1\frac{2}{4} - 3\frac{1}{12}$	$\frac{1}{1} - \frac{13}{1}$ og $\frac{7}{5} - 3\frac{1}{12}$

Anm. Dampbaaden „Industrie“ begyndte sin Fart Høsten 1869; den har i Tidsrummet fra  $\frac{15}{12}$  76 til  $\frac{15}{12}$  77 fragtet 32 119 Centner op og 9 784 Centner ned, tilsammen ca. 42 000 Centner.

Dampbaaden „Viken“ begyndte sin Fart Høsten 1873; den har i Tidsrummet fra  $\frac{15}{12}$  76 til  $\frac{15}{12}$  77 fragtet 67 202 Centner op og 16 819 Centner ned, tilsammen ca. 84 000 Centner.

Jernbanens Fragtkjørsel til Valders og Gudbrandsdalen ophørte med 1866.

Christiania—Drammen Banen aabnedes den 7de October 1872.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

fra og til Christiania i Aarene 1865— $\frac{30}{6}$  1879.  
 ner befordret).

1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 78	$\frac{1}{7}$ 78— $\frac{30}{6}$ 79
55 000	67 000	90 000	79 000	96 000	124 000	134 000	46 000	99 000
59 000	62 000	107 000 <sup>1)</sup>	195 000 <sup>2)</sup>	118 000	166 000 <sup>3)</sup>	158 000 <sup>4)</sup>	46 000	86 000
12 000	15 000	17 000	18 000	15 000	11 000	6 000	2 000	4 000
17 000	16 000	28 000	27 000	21 000	20 000	21 000	12 000	10 000
43 000	58 000	63 000	60 000	79 000	85 000	111 000	18 000	50 000
30 000	34 000	37 000	35 000	29 000	34 000	44 000	10 000	22 000
216 000	252 000	342 000	414 000	358 000	440 000	474 000	134 000	271 000
23 000	26 000	27 000	20 000	22 000	29 000	24 000	22 000	32 000
15 000	11 000	19 000	16 000	18 000	19 000	21 000	8 000	23 000
9 000	13 000	11 000	8 000	3 000	2 000	1 000	2 000	4 000
8 000	16 000	14 000	13 000	11 000	27 000	15 000	9 000	15 000
21 000	18 000	16 000	14 000	36 000	38 000	22 000	9 000	37 000
29 000	26 000	26 000	21 000	17 000	16 000	23 000	6 000	10 000
105 000	110 000	113 000	92 000	107 000	131 000	106 000	56 000	121 000
321 000	362 000	455 000	506 000	465 000	571 000	580 000	190 000	392 000
$\frac{1}{1}$ — $\frac{12}{1}$ og $\frac{8}{5}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{2}{5}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{8}{5}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}$ — $\frac{9}{1}$ og $\frac{25}{4}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{22}{5}$ — $\frac{31}{12}$	$\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$	$\frac{1}{7}$ — $\frac{19}{1}$ og $\frac{11}{6}$ — $\frac{30}{6}$

<sup>1)</sup> Heraf Skinner 5 370 Centner. <sup>2)</sup> Heraf Skinner 71 400 Centner. <sup>3)</sup> Heraf Skinner 16 000 Centner. <sup>4)</sup> Heraf Skinner 5 040 Centner.

## B. Mjøs-Passagerdampskibets Drifts-Conto.

	Debet.			Credit.
	Kr.	Kr.		Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . .	13 731.48		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commissionairene . . . . .	2 148.43		Antal.	Kr.
- Andel i Gager under Hovedcontoret . . . . .	240.00		1ste Plads . . . . .	10 968    25 776.18
		16 119.91	2den do. . . . .	21 321    28 130.41
- Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		172.06		32 289 Passagerer. 53 906.59
- Kul, 24 288 Centn. . . . .	21 697.51		- Indtægt for Befordring af:	
Lempning . . . . .	755.97		Bagage . . . . .	3 218.69
		22 453.48	Pakker . . . . .	3 985.78
- Brænde . . . . .		153.33	Voiturer, 75 Stkr. . . . .	187.02
- Olie, 905 Potter . . . . .	861.45		Levende Dyr, 127 Stkr. . . . .	64.71
- Talg, 1 042 $\text{P}$ . . . . .	433.01		Posten . . . . .	8 280.00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 493 $\text{P}$ . . . . .	249.55			
		1 544.01		
		24 150.82		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .		302.85		
- Uniformer . . . . .		359.00		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .		1 258.79		
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .		4 091.25		
		5 350.04		
- Renholdelse . . . . .		180.31		
- Belysning . . . . .		351.35		
- Diverse . . . . .		649.04		
- $\frac{1}{4}$ Andel i Udgifter ved:				
Gjøvik . . . . .	1 150.01			
Lillehammer . . . . .	679.41			
Diverse Mjøsstationer . . . . .	1 223.60			
		3 053.02		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .		192.33		
- 5 pCt. Renter af „Kong Oscars“ Capitalconto og af $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .		3 711.88		
- Amortisation af „Kong Oscars“ Capitalconto, $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00 . . . . .		4 775.00		
		59 367.61		
- Overskud . . . . .		10 275.18*)		
		69 642.79		69.642.79

\*) I Hovedregnskabet under Pag. 6 er Passagerdampskibets Overskud opført med Kr. 10 564.48 og Godsdampskibenes med Kr. 10 275.18; skulde have været omvendt, nemlig for Passagerskibet Kr. 10 275.18 og for Godskibene Kr. 10 564.48.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 3 346 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 576 Timer.

Pr. Mil har det altsaa forbrugt 7.26 Centner Kul, 0.27 Potter Olie, 0.31  $\text{P}$  Talg, 0.15  $\text{P}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 15.41 Centner Kul, 0.57 Potter Olie, 0.66  $\text{P}$  Talg og 0.31  $\text{P}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 2.12 Mil.

I Tidsrummet fra 2den Januar til 19de Mai var Skibet ude af Fart paa Grund af Ishinder og Oppudsning.

Med Skibet er i det Hele befordret:

10 968 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	78 307 Personmile.
21 321 do. - 2den do. — . . . . .	120 347 do.

Tilsammen 32 289 Passagerer med . . . . . 198 654 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 23, 2den Classe 36, tilsammen 59 Passagerer.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Mjøsstationer **pr. Jernbanens Passagerdampskib.**

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Fregstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		55	17	9	19	28	277	16	38	51	2	15	1	"	94	622
	2		560	166	73	82	59	414	37	106	102	5	23	23	8	131	1 789
			615	183	82	101	87	691	53	144	153	7	38	24	8	225	2 411
Minde.	1	54		1	"	"	1	7	15	"	4	"	"	"	"	5	87
	2	444		65	41	9	16	113	3	24	14	1	2	2	"	9	743
		498		66	41	9	17	120	18	24	18	1	2	2	"	14	830
Ekornholmen.	1	14	2		"	2	3	2	"	1	"	"	"	2	"	"	26
	2	79	69		37	7	8	123	1	"	2	"	1	"	6	4	337
		93	71		37	9	11	125	1	1	2	"	1	2	6	4	363
Stigersand.	1	12	1	"		1	5	4	"	"	"	"	"	"	"	4	27
	2	50	51	35		48	46	178	1	12	3	"	2	"	"	2	428
		62	52	35		49	51	182	1	12	3	"	2	"	"	6	455
Fjeldhoug.	1	22	1	2	"		3	26	1	1	"	"	"	1	"	"	57
	2	32	6	10	74		39	70	2	7	15	"	3	"	"	4	262
		54	7	12	74		42	96	3	8	15	"	3	1	"	4	319
Gillund.	1	19	"	1	1	6		108	19	2	7	"	2	"	1	1	167
	2	43	20	7	42	19		190	25	35	58	1	13	2	"	20	475
		62	20	8	43	25		298	44	37	65	1	15	2	1	21	642
Hamar.	1	272	16	9	7	34	108		223	195	285	30	93	24	11	223	1 530
	2	409	97	57	129	145	219		557	493	516	49	153	35	29	413	3 301
		681	113	66	136	179	327		780	688	801	79	246	59	40	636	4 831
Næss.	1	27	"	"	"	1	11	197		42	42	12	7	5	2	14	360
	2	28	1	"	"	"	27	600		94	153	14	20	3	12	64	1 016
		55	1	"	"	1	38	797		136	195	26	27	8	14	78	1 376
Smørvigen.	1	43	14	"	2	1	"	188	27		50	1	19	9	"	43	397
	2	92	13	2	4	10	40	446	110		167	9	11	17	"	72	993
		135	27	2	6	11	40	634	137		217	10	30	26	"	115	1 390

Norsk Hovedjernbanes 2de Driftsberetning. 1ste Juni 1878 til 30te Juni 1879.

Gjøvik.	1	56	1	"	"	3	8	263	42	33		14	48	47	1	158	674
	2	86	18	4	2	10	53	446	126	155		199	178	162	28	247	1 714
		142	19	4	2	13	61	709	168	188		213	226	209	29	405	2 388
Heggenhougen.	1	3	"	"	"	"	"	22	14	3	13		"	"	2	2	59
	2	5	3	"	"	"	6	29	11	1	176		23	18	10	45	327
		8	3	"	"	"	6	51	25	4	189		23	18	12	47	386
Ringsaker.	1	13	2	"	2	"	6	90	2	15	49	4		3	5	56	247
	2	19	3	"	3	2	6	156	12	12	205	18		50	45	171	702
		32	5	"	5	2	12	246	14	27	254	22		53	50	227	949
Biri.	1	7	"	"	"	"	"	32	4	7	23	"	19		6	38	136
	2	10	1	"	"	1	2	54	4	21	146	19	68		45	145	516
		17	1	"	"	1	2	86	8	28	169	19	87		51	183	652
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	4	"	"	7	3	6	6		16	42
	2	1	"	1	2	"	1	24	13	1	24	12	101	21		90	291
		1	"	1	2	"	1	28	13	1	31	15	107	27		106	333
Lillehammer.	1	63	1	"	"	1	3	208	13	33	182	5	62	65	17		653
	2	86	7	6	6	2	25	318	31	60	228	30	132	127	57		1 115
		149	8	6	6	3	28	526	44	93	410	35	194	192	74		1 768
Tilsammen.	1	605	93	30	21	68	176	1 428	376	370	713	71	271	163	45	654	5 084
	2	1 384	849	353	413	335	547	3 161	933	1 021	1 809	357	730	460	240	1 417	14 009
		1 989	942	383	434	403	723	4 589	1 309	1 391	2 522	428	1 001	623	285	2 071	19 093

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer pr. Jernbanens Passagerdampskib.

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	8	5	10	32	73	1 778	88	144	220	19	55	18	6	504	2 960
	2	111	63	49	74	94	1 473	121	363	281	28	73	72	26	506	3 334
		119	68	59	106	167	3 251	209	507	501	47	128	90	32	1 010	6 294
Til Christiania fra	1	10	12	2	31	71	1 707	98	122	226	14	46	27	24	534	2 924
	2	104	61	73	76	96	1 853	110	274	312	20	73	73	28	825	3 978
		114	73	75	107	167	3 560	208	396	538	34	119	100	52	1 359	6 902

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskellige Mjøsstationer pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.

Fra	Classe.	Til														Tilsammen.	
		Eidsvold.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhoug.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhøgen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.		Lillehammer.
Eidsvold.	1		139	27	32	27	26	795	46	73	110	9	23	12	3	169	1491
	2		547	128	105	86	108	783	69	223	172	27	33	16	4	163	2464
			686	155	137	113	134	1578	115	296	282	36	56	28	7	332	3955
Minde.	1	59		1	3	7	9	55	9	12	3	2	"	2	"	3	165
	2	451		38	50	10	22	150	2	28	43	1	2	"	"	19	816
		510		39	53	17	31	205	11	40	46	3	2	2	"	22	981
Ekornholmen.	1	32	2		"	"	1	3	"	1	2	"	"	4	"	"	45
	2	113	59		19	17	10	96	"	2	2	1	2	2	1	1	325
		145	61		19	17	11	99	"	3	4	1	2	6	1	1	370
Stigersand.	1	12	4	"		2	1	16	"	"	"	1	"	"	"	1	37
	2	58	42	26		81	34	190	3	10	7	1	1	1	1	7	462
		70	46	26		83	35	206	3	10	7	2	1	1	1	8	499
Fjeldhoug.	1	40	1	"	4		5	45	1	"	6	"	2	"	"	1	105
	2	85	7	9	52		24	51	1	7	10	2	3	1	"	4	256
		125	8	9	56		29	96	2	7	16	2	5	1	"	5	361
Gillund.	1	56	1	"	2	6		108	20	1	11	"	3	"	"	2	210
	2	66	24	15	48	27		159	24	23	81	8	4	1	"	29	509
		122	25	15	50	33		267	44	24	92	8	7	1	"	31	719
Hamar.	1	767	30	3	13	46	131		261	262	345	31	108	32	11	202	2242
	2	739	111	62	147	70	189		664	541	524	40	153	60	29	367	3696
		1506	141	65	160	116	320		925	803	869	71	261	92	40	569	5938
Næss.	1	29	2	1	1	5	5	197		46	65	15	3	3	4	14	390
	2	36	3	"	2	2	27	589		92	126	15	15	7	10	28	952
		65	5	1	3	7	32	786		138	191	30	18	10	14	42	1342
Smørvigen.	1	57	2	2	"	"	3	164	50		38	1	11	23	"	22	373
	2	161	21	6	11	18	25	479	116		155	7	18	14	5	50	1086
		218	23	8	11	18	28	643	166		193	8	29	37	5	72	1459

Gjøvik.	1	105	6	4	"	1	26	265	54	50		20	55	52	"	179	817
	2	293	27	1	1	13	55	535	123	144		180	164	168	26	207	1937
		398	33	5	1	14	81	800	177	194		200	219	220	26	386	2754
Heggenhougen.	1	17	1	"	1	"	"	38	9	1	23		4	2	4	"	100
	2	23	1	"	1	2	4	69	11	7	178		18	20	10	32	376
		40	2	"	2	2	4	107	20	8	201		22	22	14	32	476
Ringsaker.	1	13	"	"	2	"	3	89	11	9	38	2		25	10	71	273
	2	36	1	1	2	3	9	134	22	11	164	19		64	95	131	692
		49	1	1	4	3	12	223	33	20	202	21		89	105	202	965
Biri.	1	7	"	2	"	"	"	31	3	4	36	"	10		8	61	162
	2	15	1	"	1	"	2	44	3	21	138	20	49		20	125	439
		22	1	2	1	"	2	75	6	25	174	20	59		28	186	601
Frengstuen.	1	"	"	"	"	"	"	4	2	"	3	3	4	3		15	34
	2	3	"	1	2	"	2	27	10	4	26	25	88	29		69	286
		3	"	1	2	"	2	31	12	4	29	28	92	32		84	320
Lillehammer.	1	171	2	1	1	"	6	227	8	40	161	6	59	49	15		746
	2	125	13	3	9	3	9	367	29	51	262	49	164	129	61		1274
		296	15	4	10	3	15	594	37	91	423	55	223	178	76		2020
Tilsammen.	1	1365	190	41	59	94	216	2037	474	499	841	90	282	207	55	740	7190
	2	2204	857	290	450	332	520	3673	1077	1164	1888	395	714	512	262	1232	15570
		3569	1047	331	509	426	736	5710	1551	1663	2729	485	996	719	317	1972	22760

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskellige Mjøsstationer **pr. det Oplandske Selskabs Dampskibe.**

	Classe.	Minde.	Ekornholmen.	Stigersand.	Fjeldhong.	Gillund.	Hamar.	Næss.	Smørvigen.	Gjøvik.	Heggenhougen.	Ringsaker.	Biri.	Frengstuen.	Lillehammer.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	14	14	4	38	57	1725	57	113	165	13	51	22	12	549	2834
	2	92	65	54	91	89	1453	115	305	279	22	66	49	22	475	3177
		106	79	58	129	146	3178	172	418	444	35	117	71	34	1024	6011
Til Christiania fra	1	12	10	12	48	73	1765	59	128	255	17	46	30	7	511	2973
	2	124	67	83	102	117	1937	107	336	453	21	57	75	42	884	4407
		136	77	95	150	190	3702	166	464	710	38	103	105	49	1395	7380

**Oversigt**  
over Mjøs-Passagerskibets Trafik i de sidste 6½ Driftsaar.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>							
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	29 265	34 975	29 849	29 171	26 830	6 456	25 776
Do. 2den do. . . . .	31 452	36 483	30 124	29 335	25 748	7 940	28 130
Do. med Extratoure og som mi- litaire Transport . . . . .	1 370	702	311	191	—	—	—
Bagage . . . . .	2 580	2 674	2 727	2 332	2 679	1 227	3 219
Pakker . . . . .	5 627	6 799	4 756	4 710	4 280	1 842	3 986
Voiturer . . . . .	577	379	478	316	320	69	187
Levende Dyr . . . . .	563	223	217	257	138	14	65
Posten . . . . .	2 220	4 810	4 040	3 900	3 540	2 120	8 280
Tilsammen	73 654	87 045	72 502	70 212	63 535	19 668	69 643
Tab	—	—	—	—	16 221	6 518	—
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Udgifter:</b>							
Lønninger til Mandskabet . . . . .	10 920	13 312	11 674	13 820	14 469	6 678	13 732
Do. og Gebyr til Commissionai- rerne . . . . .	1 368	2 841	2 552	2 303	2 211	581	2 149
Andel i Gager under Hovedcontoret .	240	240	240	240	240	120	240
Kul . . . . .	26 043	29 962	16 811	24 979	16 089	6 563	21 698
Do.-Fragt . . . . .	2 384	3 432	5 841	—	—	—	—
Do.-Lempning . . . . .	409	1 237	678	371	285	131	756
Brænde og Coke . . . . .	503	101	69	71	159	101	153
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1 563	1 540	1 454	1 143	1 316	492	1 544
Billetter, Skrivesager og Trykning . .	684	960	370	502	800	105	303
Uniformer . . . . .	707	420	737	556	428	219	359
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . .	3 415	1 128	3 132	2 026	3 413	888	1 259
Do. - Skibet . . . . .	9 093	3 858	6 738	5 636	7 969	4 533	4 091
Forandring af Indredning og Anbringelse af Salon paa Dækket . . . . .	—	—	—	—	*) 18 462	—	—
Renholdelse . . . . .	311	378	324	281	161	41	180
Belysning . . . . .	213	215	292	200	291	76	351
¼ Andel i Udgifter ved Gjøvik, Lille- hammer og diverse Mjøsstationer .	2 314	2 730	1 746	1 679	1 746	827	3 053
Renter af Skibets Capitalconto og af ¼ af Anlæg i Gjøvik, Lillehammer og Bjørgevolden . . . . .	5 670	5 400	4 250	3 930	4 450	1 916	3 712
Amortisation af Skibets Capitalconto .	5 400	5 130	5 400	5 400	4 775	2 387	4 775
Tilskud til Pensions- og Understøttel- seskasserne . . . . .	138	162	174	170	179	87	172
Diverse . . . . .	669	471	380	1 049	2 313	441	841
Tilsammen	72 044	73 517	62 862	64 356	79 756	26 186	59 368
Overskud	1 610	13 528	9 640	5 856	—	—	10 275

\*) Hertil kommer 7 200 Kr., der i Regnskabet for 1876 er ført paa Capitalconto.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	1ste Januar til 30te Juni 1878.	1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Dampskibet tilbagelagt . . . geogr. Mile	3 843	4 362	3 495	3 412	3 037	872	3 346
Kulforbrug . . . . . Centner	22 807	26 763	18 709	21 306	20 349	6 253	24 288
Do. . . . . pr. Mil do.	5.93	6.14	5.35	6.24	6.70	7.17	7.26
Do. . . . . - do. Kr.	7.50	7.94	6.68	7.43	5.39	7.68	6.71
Olie, Talg og Pudsegarn . - do. -	0.41	0.35	0.42	0.34	0.43	0.56	0.46
Lønninger til Mandskabet - do. -	2.84	3.05	3.34	4.05	4.76	7.66	4.10
Do. og Gebyhr til Commissionairerne - do. -	0.36	0.65	0.73	0.68	0.73	0.67	0.64
Vedligeholdelse af Skibs- inventarium - do. -	0.89	0.26	0.90	0.59	1.12	1.02	0.38
Do. af Skibet - do. -	2.37	0.88	1.93	1.65	2.62	5.20	1.22

Tabel, der viser Antallet af de i de sidste

Driftsaar.	Befordret med Jernbanens													
	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til
	Eidsvold.		Minde.		Ekornholmen.		Stigersand.		Fjeldhoug.		Gillund.		Hamar.	
1ste Januar til 31te Decbr. 1873	9 059	9 235	506	552	500	472	623	478	558	525	884	997	7 755	8 195
1ste Januar - 31te Decbr. 1874	10 649	10 904	586	710	507	519	717	742	756	774	919	1 117	10 694	10 078
1ste Januar - 31te Decbr. 1875	9 258	8 669	608	752	525	518	459	474	463	588	848	934	8 581	7 990
1ste Januar - 31te Decbr. 1876	8 860	8 536	732	742	575	600	396	569	589	601	748	918	8 126	7 887
1ste Januar - 31te Decbr. 1877	7 865	8 095	887	922	529	550	483	573	425	535	727	777	8 075	7 102
1ste Januar - 30te Juni 1878	2 407	2 273	185	249	132	128	153	158	171	138	225	248	2 216	2 260
1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879	8 705	8 891	944	1 061	436	451	530	493	426	509	809	890	8 391	7 840
Tilsammen . . . . .	56 803	56 603	4 448	4 988	3 204	3 238	3 361	3 487	3 388	3 670	5 160	5 881	53 838	51 352
I Gjennemsnit aarlig . . . . .	8 738	8 708	684	767	495	498	517	536	521	565	794	905	8 283	7 900

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

6½ Driftsaar med Passagerskibene paa Mjøsen befordrede Passagerer.

Passagerdampskib.																	Befordret med det Op- landske Selskabs Damp- skibe fra eller til Stationerne.	Tilsammen Antal Passagerer.
Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.		
Næss.		Smørvigen.		Gjøvik.		Heggen- hougen.		Ringsaker.		Biri.		Frengstuen.		Lille- hammer.				
1 608	1 473	2 323	2 528	4 147	3 548	611	558	1 634	1 674	1 154	1 104	633	517	3 562	3 701	35 557	35 371	70 928
1 792	1 937	2 530	2 789	4 912	4 802	614	578	1 907	1 907	1 495	1 412	1 033	888	3 723	3 677	42 834	38 545	81 379
1 470	1 409	2 154	2 443	3 954	4 132	664	669	1 641	1 504	1 144	1 423	597	587	3 656	3 930	36 022	35 989	72 011
1 264	1 305	1 987	2 012	3 995	4 175	513	481	1 438	1 424	1 140	1 012	568	589	3 717	3 797	34 648	33 530	68 178
1 445	1 432	1 650	1 905	3 534	3 357	484	505	1 253	1 362	859	937	464	479	3 057	3 206	31 737	36 657	68 394
370	400	562	604	927	751	115	144	358	426	243	223	140	98	695	799	8 899	19 852	28 751
1 584	1 518	1 786	1 898	2 926	3 023	420	475	1 068	1 129	752	713	385	317	3 127	3 081	32 289	36 151	68 440
9 533	9 474	12 992	14 179	24 395	23 788	3 421	3 410	9 299	9 426	6 787	6 824	3 820	3 475	21 537	22 191	221 986	236 095	458 081
1 467	1 458	1 999	2 181	3 752	3 660	526	525	1 431	1 450	1 044	1 050	588	535	3 313	3 414	34 152	36 322	70 474

## C. Øierdampskibets Drifts-Conto.

	Kr.	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .	5 837.54		Pr. Indtægt for Befordring af Passagerer:	
- Do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . .	3 435.91		Antal      Kr.	
		9 273.45	1ste Plads . . . . .	2 165      3 415.18
- Tilskud til Pensions- og Under- støttelseskasserne . . . . .		37.02	2den do. . . . .	12 764      7 531.31
- Kul, 4 970 Centner . . . . .	3 316.97		14 929 Passagerer	10 946.49
Fragt . . . . .	457.44		- Indtægt for Befordring af:	
Lempning . . . . .	94.84		Bagage . . . . .	362.55
	3 869.25		Pakker . . . . .	167.72
- Brænde . . . . .	55.00		Melk . . . . .	1 279.03
- Olie, 525 Potter . . . . .	503.53		Voiturer, 5 Stkr. . . . .	9.50
- Talg, 131 $\text{P}$ . . . . .	54.82		Levende Dyr, 90 Stkr. . . . .	168.00
- Pudsegarn, Hamp og Pakning, 131 $\text{P}$ . . . . .	62.29		Gods, 41 380 Centner . . . . .	6 785.10
	620.64		Posten . . . . .	132.80
		4 544.89		
- Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .		230.92		
- Uniformer . . . . .		287.90		
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	745.62			
- Anskaffelse og Vedligeholdelse af Slæbebaade samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inven- tarium til disse . . . . .	1 869.98			
- Vedligeholdelse af Skibet . . . . .	1 536.30			
		4 151.90		
- Renholdelse . . . . .		53.81		
- Belysning . . . . .		51.45		
- Diverse . . . . .		340.25		
- Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift . . . . .		86.51		
- 5 pCt. Renter af Skibets Capitalconto, 9 200 Kr. . . . .		460.00		
- 5 pCt. Amortisation af Skibets Capital- conto, 16 000 Kr. . . . .		800.00	Underbalance . . . . .	466.91
		20 318.10		20 318.10

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Skibet har i Driftsaaret tilbagelagt 1 875 geogr. Mile og havt Damp oppe i 1 314 Timer. Pr. Mil har det altsaa forbrugt 2.65 Centner Kul, 0.28 Potter Olie, 0.07  $\text{⊗}$  Talg og 0.07  $\text{⊗}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det forbrugt 3.78 Centner Kul, 0.40 Potter Olie, 0.10  $\text{⊗}$  Talg og 0.10  $\text{⊗}$  Pudsegarn, Hamp og Pakning.

Pr. Time med Damp oppe har det gaaet 1.43 Mil.

Skibet var i Fart fra 1ste Juli til 27de Novbr. og fra 14de Mai til 30te Juni.

Dets Route var:

Fra 1ste Juli til 11te August hver Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Lørdag 1 Tour frem og tilbage; hver Mandag 2 Toure frem og tilbage.

- 12te August til 11te Novbr. og fra 14de Mai til 30te Juni alle Hverdage 1 Tour frem og tilbage.

- 12te til 27de Novbr. alle Hverdage 1 Tour frem den ene Dag og 1 Tour tilbage den paafølgende Dag.

Fra 22de October til Fartens Ophør den 27de Novbr. og fra 14de til 24de Mai maatte Skibet udgaa fra Fetsund istedetfor Lillestrøm paa Grund af lav Vandstand.

Med Skibet er i det Hele befordret:

2 165 Passagerer af 1ste Classe med . . . . .	8 860 Personmile.
12 764 do. - 2den do. — . . . . .	46 632 do.

Tilsammen 14 929 Passagerer med . . . . . 55 492 Personmile.

Antal Passagerer i Gjennemsnit pr. Tour af 1ste Classe 5, af 2den Classe 25, tilsammen 30 Passagerer.

Den hele transporterede Varemasse har, som sees af følgende Tabeller over Godstransporten, udgjort 41 380 Centner.

Heraf er befordret:

Fra Christiania 19 040 Centner med 84 604 Centnermile.

Til do. 19 226 do. - 76 261 do.

Til og fra alle  
øvrige Hoved-  
og Kongsvin-  
gerbanens Sta-  
tioner . . . . . 1 292 do.

Mellem Øier-  
stationerne  
indbyrdes . . . . . 1 822 do.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Localbilletter**, befordrede mellem de forskjellige Øierstationer.

Fra	Classe.	Til									Tilsammen.
		Lillestrøm.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	
Lillestrøm.	1		5	6	100	19	„	4	37	54	225
	2		148	229	178	202	9	25	161	206	1 158
			153	235	278	221	9	29	198	260	1 383
Aarnæstangen.	1	4		1	3	„	„	„	15	2	25
	2	146		20	32	37	1	1	23	14	274
		150		21	35	37	1	1	38	16	299
Fladebye.	1	7	„		1	„	„	„	1	9	18
	2	183	29		46	58	5	„	15	13	349
		190	29		47	58	5	„	16	22	367
Præstaaen.	1	91	4	2		4	„	„	3	7	111
	2	188	30	34		162	14	5	35	59	527
		279	34	36		166	14	5	38	66	638
Sæterlandet.	1	18	1	„	2		„	„	1	„	22
	2	164	32	50	147		34	56	61	40	584
		182	33	50	149		34	56	62	40	606
Viktangen.	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	2	6	„	17	3	22		3	37	20	108
		6	„	17	3	22		3	37	20	108
Sandvig.	1	7	„	„	„	1	„	„	„	„	8
	2	25	2	2	5	37	7		13	39	130
		32	2	2	5	38	7		13	39	138
Mørkfos.	1	38	16	„	4	„	1	„		1	60
	2	136	22	8	38	49	33	4		33	323
		174	38	8	42	49	34	4		34	383
Sandstangen.	1	46	1	5	7	„	„	1	1		61
	2	176	10	11	50	20	30	59	20		376
		222	11	16	57	20	30	60	21		437
Tilsammen.	1	211	27	14	117	24	1	5	58	73	530
	2	1 024	273	371	499	587	133	153	365	424	3 829
		1 235	300	385	616	611	134	158	423	497	4 359

Tabel, der viser Antallet af Passagerer med **Gjennemgangsbilletter**, befordrede mellem Christiania og de forskjellige Øierstationer.

	Classe.	Aarnæstangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sandstangen.	Tilsammen.
Fra Christiania til	1	4	19	196	74	„	16	285	199	793
	2	59	226	672	783	43	133	1 360	1 210	4 486
		63	245	868	857	43	149	1 645	1 409	5 279
Til Christiania fra	1	2	16	206	74	„	17	323	204	842
	2	74	249	708	736	55	126	1 327	1 174	4 449
		76	265	914	810	55	143	1 650	1 378	5 291

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige Øierstationer som **Gjennemgangsfragt fra Christiania.**

Varernes Art.	Til																Tilsammen over	Reduceret til Centner. Over			
	Aarnæs- tangen over		Fladebye over		Præstaaen over		Sæterlandet over		Viktan- gen over		Sandvig over		Mørkfos over		Sandstangen over						
	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.					
Benmel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 120 Ctn.	360	—	
Brændevin . . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	8	1	Centner	17	1	
Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 110 Ctn.	110	—	
Glasvarer . . . . . Centn.	1	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	45	19	25	21	75	42	Centner	75	42
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 120 Ctn.	—	120
Do. do. . . . . Centn.	1	2	9	14	27	3	38	7	—	—	—	—	393	89	400	262	868	377	Centner	868	377
Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	Vogne à 120 Ctn.	240	—
Kjød og Flesk . . . . . Centn.	4	—	21	2	7	—	9	—	—	—	1	—	91	13	36	19	169	34	Centner	169	34
Klude . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	Vogne à 120 Ctn.	720	—
Korn . . . . . Centn.	6	—	18	1	14	—	8	1	—	—	—	—	35	4	42	42	123	48	Centner	123	48
Kul — Stenkul — Vogne	—	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	12	2	Vogne à 120 Ctn.	1 440	240
Do. do. . . . . Centn.	4	—	43	5	68	—	72	11	—	—	7	—	227	85	189	137	610	238	Centner	610	238
Maskineri . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	Vogne à 120 Ctn.	240	—
Mel {Affalds- . . . . . Centn.	13	—	94	20	123	80	67	46	1	2	6	—	221	114	243	200	768	462	Centner	768	462
{Andet Slags . . . . . do.	44	—	222	19	99	2	266	32	15	12	21	8	769	95	1 110	371	2 546	539	do.	2 546	539
Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	Vogne à 120 Ctn.	120	—
Salt . . . . . Centn.	30	—	87	15	59	48	175	37	3	—	—	—	309	15	377	235	1 040	350	Centner	1 040	350
Sild . . . . . do.	18	—	26	6	100	33	33	12	24	3	1	—	160	62	139	59	501	175	do.	501	175
Slibe-og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	113	—	29	—	157	—	do.	157	—
Spiger . . . . . do.	3	—	—	—	15	1	22	—	—	—	2	—	146	10	85	6	273	17	do.	273	17
Varer, diverse:	13	3	46	13	154	7	66	39	—	1	18	1	494	129	564	104	1 355	297	do.	1 355	297
	14	—	55	18	66	15	66	36	11	3	22	—	511	117	466	225	1 211	414	do.	1 211	414
	—	—	—	—	12	—	6	1	—	—	—	—	78	4	63	7	159	12	do.	159	12
	14	—	44	24	124	6	213	13	6	—	29	—	705	27	820	153	1 955	223	do.	1 955	223
Øl . . . . . do.	—	—	12	8	25	—	60	5	—	—	5	—	84	—	191	4	377	17	do.	377	17
Reduceret til Centn.	165	5	920	145	1 857	197	1 118	240	60	21	112	9	4 745	783	6 457	2 206				15 434	3 606

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskjellige Øierstationer som **Gjennemgangsfragt til Christiania.**

Varernes Art.	Fra																Tilsammen over	Reduceret til Centner. Over			
	Sandstangen		Mørkfos		Sandvig		Viktan- gen		Sæterlandet		Præstaaen		Fladebye		Aarnæs- tangen						
	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.	Lille- strøm.	Fetsund.					
Foustager, tomme Potter	2 600	—	1 200	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	4 400	—	Ptr. (200 = 1 Ctn.)	22	—
Kjød og Flesk . Centn.	38	28	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	42	28	Centner	42	28
Korn . . . . . do.	2 245	954	166	71	2	—	—	—	1 054	156	143	10	74	15	—	—	3 684	1 206	do.	3 684	1 206
Mel . . . . . do.	63	53	54	—	—	—	—	—	27	—	2	603	9	—	2	—	157	656	do.	157	656
Melk . . . . . do.	411	119	42	—	—	—	778	110	247	30	3 912	—	814	117	—	—	6 204	376	do.	6 204	376
Meubler og Flyt- tegods . . . . . Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 80 Ctn.	80	—
Ost . . . . . Centn.	29	22	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	31	22	Centner	31	22
Pap . . . . . Vogne	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	Vogne à 120 Ctn.	360	240
Poteter . . . . . Centn.	479	179	724	206	1	1	3	—	69	45	14	—	49	29	—	—	1 339	460	Centner	1 339	460
Smør . . . . . do.	113	33	15	1	—	—	—	—	52	5	—	—	—	—	—	—	180	39	do.	180	39
Varer, diverse:	1ste Classe do.	120	28	59	6	—	—	—	36	10	3	2	1	4	2	—	221	50	do.	221	50
	2den do. do.	482	54	38	3	—	—	—	96	8	1 193	193	22	3	2	1	1 833	262	do.	1 833	262
	4de do. do.	477	95	624	318	3	2	1	107	22	28	3	46	6	2	—	1 288	446	do.	1 288	446
Reduceret til Centner	4 910	1 805	1 730	605	6	3	782	110	1 695	276	5 295	811	1 015	174	8	1				15 441	3 785

Norsk Hovederbanes 3de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

C. No. 8.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Øierstationerne som Gjennemgangsfragt fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra														Tilsammen Centner.	
	Bryn over		Strømmen over Lillestrøm.	Trøgstad over Lillestrøm.	Dahl over		Mjøsen over		Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Blakjer over Lillestrøm.	Aarnæs over Lillestrøm.	Kongsvinger over Lillestrøm.	Eidskog over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.
	Lillestrøm.	Fetsund.			Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.								
Centner.																
Korn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—
Mel {	Affalds- . . . . .	—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	2
	Andet Slags . . . . .	352	23	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	23
Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Poteter . . . . .	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	38	38	1
Varer, diverse: {	1ste Classe . . . . .	—	—	53	—	—	—	—	19	—	7	3	1	—	64	19
	2den do. . . . .	12	—	1	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	29	1
	3die do. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	4de do. . . . .	17	7	—	—	20	—	30	—	5	1	6	—	—	74	12
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tilsammen Centner	381	30	33	61	38	2	30	1	27	4	13	3	1	38	602	60

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Øierstationerne som Gjennemgangsfragt til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Til																				Reduceret til Centner. Over							
	Bryn over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Kløften over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Dahl over Lillestrøm.	Eidsvold over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm over Fetsund.	Fetsund over Lillestrøm.	Lillestrøm.	Fetsund.	Haga over Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Magnor over Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.	Lillestrøm.	Fetsund.
Foustager, tomme . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal, al. Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	55	1	1	—	—	—	—	—	8	108	10	Centner		
Kjød og Flesk . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.		
Klude . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogn à 120 Ctn.		
Korn . . . . . Centn.	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	10	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	Centner		
Mel . . . . . do.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	do.		
Poteter . . . . . do.	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	18	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	14	18	do.		
Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.		
Smør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	do.		
Varer, diverse:	1ste Classe . do.	1	1	—	—	—	45	4	—	11	—	—	2	7	1	1	—	1	—	—	—	—	—	67	7	do.		
	2den do. . do.	—	—	—	1	—	—	—	22	—	10	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	do.		
	4de do. . do.	13	13	1	—	53	2	3	—	1	47	—	—	16	—	—	15	3	—	3	1	3	4	—	100	78	do.	
Fragtfrit Gods . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do.		
Reduceret til Centner	21	14	2	11	53	2	52	6	144	59	63	10	78	12	72	5	1	5	1	5	6	8				460	170	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra de forskellige Øierstationer som Localfragt.

Stationer.	Varernes Art.																		Reduce- ret til Centner.	
	Hø og Halm.	Jern- varer.	Kjød og Flesk.	Klnde. Vogne à 120 Ctn.	Korn.	Kul		Mel		Melk.	Ost.	Pote- ter.	Salt.	Sild.	Smør.	Varer, diverse				Øl.
						Sten-	Træ-	Affalds	Andet Slags							1ste	2den	4de		
Centner.				Centner.																
Lillestrøm . . . . .	—	8	1	—	—	2	—	3	19	—	—	4	3	12	—	5	45	434	—	536
Fetsund . . . . .	200	2	—	5	2	—	3	2	3	—	—	10	—	6	—	—	12	37	4	881
Aarnæstangen . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	2	33
Fladebye . . . . .	—	5	—	—	2	—	—	—	3	1	1	3	—	6	4	1	3	2	—	31
Præstaaen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38	—	72
Sæterlandet . . . . .	—	2	—	—	8	—	—	—	4	—	—	44	—	—	9	—	17	15	—	99
Viktangen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Sandvig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Mørkfos . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	26	—	—	6	—	—	—	2	6	2	—	44
Sandstangen . . . . .	—	6	—	—	13	—	—	—	4	—	2	41	—	—	23	7	11	15	—	122
Reduceret til Centner	200	27	1	600	25	2	3	5	59	1	3	108	3	24	36	15	146	558	6	1 822

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt  
over Øierdampskibets Trafik i de forløbne 13½ Driftsaar.

	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
<b>Indtægter:</b>					
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer, 1ste Plads . . . . .	3 188	3 985	3 925	1 160	3 415
Do. 2den do. . . . .	6 099	8 592	9 263	3 366	7 531
Do. som militair Transport . . . . .	—	84	—	—	—
Bagage . . . . .	256	481	503	177	363
Pakker . . . . .	116	237	238	62	168
Melk . . . . .	539	908	1 101	513	1 279
Voiturer . . . . .	9	15	7	8	9
Levende Dyr . . . . .	102	151	150	60	168
Gods . . . . .	4 293	7 462	9 969	2 698	6 785
Baadtrækning . . . . .	69	56	78	32	—
Tømmertrækning . . . . .	3	—	—	—	—
Posten . . . . .	32	58	70	38	133
Diverse . . . . .	37	—	—	—	—
Tilsammen	14 743	22 029	25 304	8 114	19 851
Tab	255	—	—	2 452	467
<b>Udgifter:</b>					
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lønninger til Mandskabet . . . . .	4 013	5 970	6 955	2 572	5 837
Do. og Gebyr til Commissionairerne . . . . .	2 040	3 299	3 075	1 167	3 436
Kul . . . . .	4 134	3 827	2 866	1 374	3 317
Do. Fragt og Lempning . . . . .	372	419	880	242	552
Belysning . . . . .	69	67	99	17	51
Brænde . . . . .	45	69	85	24	55
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	429	404	573	264	621
Billetter, Skrivesager og Trykning . . . . .	369	351	417	191	231
Uniformer . . . . .	76	365	237	122	288
Vedligeholdelse af Skibsinventarium . . . . .	384	555	1 161	400	746
Do. - Skibet . . . . .	1 979	2 670	1 442	1 612	1 536
Do. - Slæbebaade med Inventarium . . . . .	77	658	5 373	1 632	1 870
Do. - Brygger og Bedding . . . . .	166	—	—	—	—
Renholdelse . . . . .	84	56	65	17	54
Erstatninger . . . . .	25	32	6	12	—
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	17	44	41	17	37
Renter af Skibets Capitalconto . . . . .	209	560	520	240	460
Amortisation af do. do. . . . .	228	800	800	400	800
Diverse . . . . .	282	568	140	263	427
Tilsammen	14 998	20 714	24 735	10 566	20 318
Overskud	—	1 315	569	—	—
Dampskibet tilbagelagt . . . . . geogr. Mile	2 054	1 671	1 854	615	1 875
Kulforbrug . . . . . Centner	4 772	4 566	5 893	2 021	4 970
Do. . . . . pr. Mil —	2.32	2.73	3.18	3.29	2.65
Do. . . . . do. Kr.	2.19	2.54	2.02	2.63	2.06
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . . do. —	0.21	0.24	0.31	0.43	0.33
Lønninger til Mandskabet . . . . . do. —	1.95	3.57	3.75	4.18	3.11
Do. og Gebyr til Commis- sionairerne . . . . . do. —	0.99	1.97	1.66	1.90	1.83
Vedligeholdelse af Skibet . . . . . do. —	0.96	1.60	0.78	2.62	0.82
Do. - Skibsinventarium - do. —	0.19	0.33	0.63	0.65	0.40

Tabel, der viser Antallet af de i de forløbne 13½ Driftsaar med Øierdampskibet befordrede Passagerer.

Driftsaar.	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Tilsammen fra eller til Stationerne.
	Lillestrøm.	Aarnæs-tangen.	Fladebye.	Præstaaen.	Sæterlandet.	Viktangen.	Sandvig.	Mørkfos.	Sands-tangen.										
1 Septbr. 1865— 31 Decbr. 1866	7 838	7 680	669	763	1 412	1 444	2 005	2 055	2 133	2 112	—	—	—	—	2 249	2 288	2 365	2 329	18 671
1 Jan.—31 Decbr. 1867	6 520	6 203	550	519	995	962	1 535	1 625	1 759	1 821	—	—	358	314	1 550	1 685	1 767	1 905	15 034
1 Jan.—31 Decbr. 1868	7 382	7 128	660	748	1 072	1 025	2 051	2 058	1 920	2 091	—	—	533	444	1 874	2 009	1 974	1 963	17 466
1 Jan.—31 Decbr. 1869	5 303	5 109	661	649	665	720	1 166	1 199	1 442	1 495	—	—	262	301	1 410	1 525	1 364	1 275	12 273
1 Jan.—31 Decbr. 1870	5 609	5 508	515	513	652	655	1 252	1 252	1 648	1 619	—	—	262	282	1 418	1 622	1 492	1 397	12 848
1 Jan.—31 Decbr. 1871	5 122	4 859	427	455	595	628	1 173	1 221	1 274	1 272	—	—	270	249	1 338	1 457	1 292	1 350	11 491
1 Jan.—31 Decbr. 1872	7 067	6 863	528	583	892	870	1 549	1 676	1 643	1 663	—	—	296	281	1 852	1 931	1 780	1 740	15 607
1 Jan.—31 Decbr. 1873	7 006	7 267	625	551	950	853	1 758	1 758	1 745	1 592	—	—	355	328	1 876	1 926	1 817	1 857	16 132
1 Jan.—31 Decbr. 1874	8 177	8 294	866	820	1 318	1 155	1 925	1 992	1 989	2 018	—	—	366	367	2 328	2 346	2 133	2 110	19 102
1 Jan.—31 Decbr. 1875	9 063	8 974	708	706	1 133	1 066	2 185	2 191	1 915	1 991	—	—	481	426	2 625	2 735	2 355	2 376	20 465
1 Jan.—31 Decbr. 1876	8 040	8 153	661	676	1 118	1 049	1 945	1 915	1 790	1 804	—	—	390	448	2 290	2 233	2 067	2 023	18 301
1 Jan.—31 Decbr. 1877	8 297	8 352	577	528	1 055	1 008	2 132	2 218	1 827	1 881	—	—	379	380	2 329	2 323	2 105	2 011	18 701
1 Jan.—30 Juni 1878	2 872	2 792	256	225	333	340	767	782	581	606	77	71	104	125	841	821	668	737	6 499
1 Juli 1878— 30 Juni 1879	6 662	6 526	375	363	632	630	1 552	1 484	1 416	1 468	163	177	281	307	2 033	2 068	1 815	1 906	14 929
Tilsammen . .	94 958	93 708	8 078	8 099	12 822	12 405	22 995	23 426	23 082	23 433	240	248	4 337	4 252	26 013	26 969	24 994	24 979	217 519
I Gjennemsnit aarlig	7 034	6 941	598	600	950	919	1 703	1 735	1 710	1 736	—	—	321	315	1 927	1 998	1 851	1 850	16 112

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Christiania til Øierstationerne i de forløbne 13½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	
Benmel . . . . . Vogne	0.4	6	3	2	3	
Brændevin . . . . . Centn.	25	88	59	7	18	
Cinders . . . . . Vogne	1.4	4	—	—	1	
Flasker, ledige . . . . . do.	0.1	—	—	—	—	
Foustage, tomme . . . . . Centn.	2	—	2	—	—	
Gjødsel . . . . . Vogne	0.3	2	—	1	—	
Glasvarer . . . . . Centn.	23	78	58	32	117	
Jern og Jernvarer . . . . . Vogne	2	4	2	—	1	
Do. - do. . . . . Centn.	486	1 710	1 432	298	1 245	
Kalk . . . . . Vogne	1	—	1	—	2	
Kjød og Flesk . . . . . Centn.	35	169	296	156	203	
Klude . . . . . Vogne	—	—	—	2	6	
Korn <sup>2)</sup> . . . . . Centn.	65	35	1 214	460	171	
Kornvarer . . . . . do.	1 068	—	—	—	—	
Kul {	Sten- . . . . . Vogne	5.1	20	38	1	14
	do. . . . . Centn.	83	860	255	177	848
	Træ- . . . . . do.	—	—	53	—	—
Maskineri . . . . . Vogne	0.1	—	—	—	2	
Mel {	Affalds- <sup>1)</sup> . . . . . do.	—	—	1	—	—
	do. . . . . Centn.	192	469	1 638	290	1 230
	Andet Slags <sup>2)</sup> . . . . . do.	2 101	3 528	6 765	2 472	3 085
Mur- og Tagsten . . . . . Vogne	—	1	—	—	1	
Meubler og Flyttegods . . . do.	0.6	2	3	—	—	
Papir og Papiraffald . . . do.	—	1	2	—	—	
Poteter . . . . . Centn.	5	141	—	12	—	
Salt . . . . . Vogne	0.6	1	1	—	—	
Do. . . . . Centn.	1 008	1 321	1 120	174	1 390	
Sild . . . . . do.	726	927	942	36	676	
Slibe- og Møllestene . . . do.	86	171	72	27	157	
Smør . . . . . do.	4	—	—	—	—	
Spiger <sup>3)</sup> . . . . . Vogne	0.2	—	—	—	—	
Do. . . . . Centn.	84	198	281	109	290	
Trævarer, simple . . . . . Vogne	0.1	—	—	—	—	
Øl . . . . . Centn.	509	565	271	170	394	
Øvrige Varer . . . . . do.	4 924	7 735	13 391	3 024	5 626	
Reduceret til Centner	12 792	22 795	33 849	8 164	19 040	

1) For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Varer diverse.“

2) ——— ——— ——— „Kornvarer.“

3) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Transporten af Varer, befordrede som Gjennemgangsfragt fra Øierstationerne til  
**Christiania** i de forløbne 13½ Driftsaar.

Varernes Art.	I Gjennemsnit aarlige for Driftsaarene 1 Septbr. 1865 til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.
Foustager, tomme . . . . Centn.	37	53	28	11	22
Fyrstikker . . . . . Vogne	0.9	—	—	—	—
Hø og Halm . . . . . do.	0.6	5	6	—	—
Do. - do. . . . . Centn.	56	514	17	100	—
Jern og Jernvarer . . . . do.	19	26	66	39	—
Kjød og Flesk . . . . . do.	70	108	115	43	70
Korn <sup>1)</sup> . . . . . do.	1 590	3 558	1 271	203	4 890
Kornvarer . . . . . do.	1 215	—	—	—	—
Mel {	Affalds- . . . . . do.	—	5	—	—
	Andet Slags <sup>1)</sup> . . . . do.	83	324	299	29
Melk . . . . . do.	2 588	5 055	6 634	2 594	6 580
Meubler og Flyttegods . . Vogne	0.3	1	—	—	1
Ost . . . . . Centn.	8	15	59	1	53
Pap . . . . . Vogne	0.1	—	—	—	5
Poteter . . . . . Centn.	295	569	892	705	1 799
Sild . . . . . do.	2	—	—	—	—
Smør . . . . . do.	141	232	295	110	219
Snedkerarbeide . . . . . Vogne	—	1	1	—	—
Spiger . . . . . Centn.	—	—	8	—	—
Øvrige Varer . . . . . do.	2 972	8 053	9 996	2 316	4 100
Reduceret til Centner	9 203	19 017	20 185	6 151	19 226

<sup>1)</sup> For 1ste til 5te Driftsaar opført under „Kornvarer.“

## D. Sørengen Eiendoms Drifts-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Vedligeholdelse af Sidebaner . . . . .	1 093.21	Pr. Tomteleie . . . . .	37 555.72
- Do. - Bygninger . . . . .	68.04	- Bryggeleie . . . . .	2 986.11
- Do. - Gjærder og Porte . . . . .	174.35	- Forpagtning . . . . .	1 027.90
- Planering . . . . .	272.27	- Grundafgift . . . . .	154.40
- Skatter og Brandcontingent . . . . .	6 952.84	- Husleie . . . . .	144.00
- Renter af Capitalconto, Kr. 182 421.83 à 5 pCt. . . . .	9 121.09		
- Vagthold . . . . .	895.07		
- Diverse . . . . .	366.24		
	18 943.11		
Overskud . . . . .	22 925.02		
	<u>41 868.13</u>		<u>41 868.13</u>

## E. Interesse-Conto.

	Debet. Kr.		Credit. Kr.
An Renter af Hovedbanens midlere Tilgodehavende i Driftsaaret, Kr. 207 708.78 à 5 pCt. . . . .	10 385.44	Pr. Renter af Pantobligation i den til Kjøsterud, Breien & Co. solgte Del af Sørengen . . .	2 212.35
- Renter af Thor Olsens Pantobligation i Sørengen . . . . .	2 160.00	- Renter af Expropriationssum for Grund exproprieret af Smaalensbanens Anlæg . . .	4 639.88
- Renter af Vaterlands Asyls Pantobligation i Sørengen . . . . .	640.00	- Renter af følgende Capitalcontoer:	
	13 185.44	Sørengen Eiendom, Kr. 182 421.83 à 5 pCt. . . . .	9 121.09
Overskud . . . . .	16 008.05	Mjøspassagerskibet og $\frac{1}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	3 711.88
	<u>29 193.49</u>	Mjøsgodsskibene med Slæbebaade og $\frac{3}{4}$ af Anlæg i Gjøvik og Lillehammer . . . . .	9 048.29
		Øierdampskibet, Kr. 9 200.00 à 5 pCt. . . . .	460.00
			<u>29 193.49</u>

F. Oplysning om Forandringen af den særskilte Formues Capitalcontoer  
i Driftsaaret.

Capitalkontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1878 tilsammen . . . . .	Kr. 446 825.17
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:	
Slæbebaadene: Anvendt til Bygning af nye Slæbebaade . . . . .	15 011.55
	<u>461 836.72</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Sørengen Eiendom: Statsjernbaneanlæggene contant indbetalt for den af Smaalensbanens Anlæg exproprierede Grund . . . . .	47 148.80
2. Dampskibet „Kong Oscar“: Afskrevet som almindelig Amortisation $\frac{1}{8}$ af Kr. 76 400.00 . .	4 775.00
3. Dampskibet „Dronningen“: Do. - — do. 5 pCt. af Kr. 48 000.00	2 400.00
4. Dampskibet „Thor“: Do. - — do. 5 pCt. af Kr. 95 641.35	4 782.07
5. Slæbebaadene: Afskrevet som almindelig Amortisation 8 pCt. af Kr. 58 679.67 . . . . .	4 694.37
6. Dampskibet „Strømmen“: Afskrevet som almindelig Amortisation 5 pCt. af Kr. 16 000.00 .	800.00
	<u>64 600.24</u>
	Udgjorde ved Driftsaarets Udgang <u>397 236.48</u>

Capitalkontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 49 588.69.

## Uheld og Standsninger.

**Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:**

Indtruffet 5 Gange af forskellige Aarsager.

**Vogne blevne i Ustand:**

Indtruffet 21 Gange, hyppigst paa Grund af Varmgaaen og Brud af Trækstænger.

**Dyr paa Linien:**

Den 29de August blev en Ko overkjørt og dræbt mellem Lersund og Frogner af Godstog No. 18.

**Snehinder:**

Den 11te Februar bleve Passagertog No. 3 og Godstogene No. 15 og 13 forsinkede henholdsvis 35 Minutter, 2 Timer 34 Minutter og 1 Time 13 Minutter paa Grund af Sne.

Den 12te og 24de Februar forsinkedes af samme Aarsag Godstogene No. 15 og 16 henholdsvis 1 Time „ Minutter og 50 Minutter.

**Forsinkelser og Standsninger af forskellige Aarsager:**

Den 21de Mai blev Godstog No. 15 1 Time 27 Minutter forsinket paa Grund af at en Del Jernbjælker, der vare daarligt paalæssede, faldt af under Farten.

Den 9de December forsinkedes Godstog No. 15 47 Minutter derved, at Surrekjættingen paa en Vogn, læsset med Sleepers, sprang.

Den 21de Februar. Ved Nordbymoen gik Bolten ud af Trækstangen paa den ene Stoppevogn i Godstog No. 15, hvorved Vognen skiltes fra Toget. Conducteurens Signalisering bemærkedes ikke fra Locomotivet, da Røgen fra dette blæste langs med Toget. Stoppevognen maatte derfor transporteres tilbage til Trøgstad og derfra sendes videre til Eidsvold med næste Tog.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Juni 1880.

Som Repræsentanter for Preferenceactiernes Eiere:

**L. Segelcke.**

**Knud Graah.**

**C. M. Guldberg.**

**Valentin Fürst.**

**Dr. O. J. Broch.**

**C. H. Schweigaard.**

\_\_\_\_\_  
J. Engelstad.

## Anhang.

### A. Contract,

vedtaget af Statsjernbanernes Anlægsbestyrelse og Hovedbanens Direction, angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Christiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, approberet ved Kgl. Resol. af 13de Juli 1878.

#### § 1.

Til den fælles Stationstomt afgiver Hovedbanen den Del af dens nuværende Stationstomt i Christiania samt Meyergaardens Tomt, der paa vedlagte Kart er aflagt med gul Farve, og Smaalensbanen den Grund, som i dette Øie-med er exproprieret, saa langt ud som til Oslo Strandgade, paa Kartet aflagt med grøn Farve.

Af Hovedbanens nuværende Stationsgrund bliver altsaa alene den paa Kartet med rød Farve aflagte Del, o: den af Værkstedets Bygninger optagne og for dets Drift fornødne Tomt undtaget fra den til fælles Benyttelse for begge Baner bestemte Grund.

#### § 2.

Smaalensbanen bestrider Udgifterne ved de nye Arbejder og Anlæg, som udkræves for at gjøre Stationstomten tjenlig til fælles Benyttelse, saasom Planering, Sidespor, Broer, Bygninger, Kraner, Dreieskiver, Gjærder, Vandstationer eller Stændere, Læsseplatforme m. V., Alt i den Udstrækning, som den for Stationsanlægget opgjorte Plan bestemmer, og bestrider ligeledes Udgifterne ved den fornødne Udvidelse og Forøgelse af alt Stationsinventarium.

Dog vedtager Hovedbanen at bidrage til disse Udgifter med et Beløb af 600 000 — sex Hundrede Tusinde — Kroner, der indbetales i Statskassen med 20 000 Kroner aarlig i 30 — tretti — Aar og forrentes med 5 — fem — Procent p. A. af den til enhver Tid tilbagestaaende Rest. Forrentningen begynder fra 1ste Januar i det Paabegyndelsen af den nye Stationsbygning i Christiania nærmest følgende Aar og Afdragningen fra 1ste Januar i det derpaa følgende Aar. Renterne erlægges halvaarsvis hver 1ste Januar og 1ste Juli, Afdragene hver 1ste Januar.

#### § 3.

Forholdet mellem begge Baners Eiendomsandele i Fællesstationen med Tilbehør bestemmes efter Værdien af begge Bidrag til sammes Erhvervelse og Istandbringelse paa følgende Maade:

Hovedbanens Andel udgjør det Beløb, hvortil dens nuværende Stationstomt, forsaavidt den efter § 1 kommer at henlægges til Fællesstationen, med derpaa værende Bygninger, Sidespor og andre Indretninger af det i § 2 nævnte Slags samt denne Banes nuværende Stationsinventarium,

forsaavidt det gaar over til fælles Benyttelse for begge Baner, værdsættes ved lovlig Taxt efter nu gjældende Priser. Dog kan Værdien af mindre værdifulde Gjenstande, saasom Inventariesager, bestemmes ved mindelig Overenskomst mellem Smaalensbanens Anlægsbestyrelse og Hovedbanens Direction. Hertil bliver at lægge Hovedbanens under § 2 omhandlede Tilskud, stort 600 000 Kroner. Overtaxt kan i Tilfælde forlanges, være sig af Smaalensbane-Anlæggets eller Hovedbanens Vedkommende.

Smaalensbanens Andel udgjør Beløbet af de Udgifter, som for den ere medgaaede til Erhvervelsen af Grund til Fællesstationstomten eller til dens Forsyning med de nødvendige Bygninger, Anlæg og Indretninger, overensstemmende med den i § 2 nævnte Plan, eller til Anskaffelse af fornødent Stationsinventarium, dog efter Fradrag af Hovedbanens Bidrag, stort 600 000 Kroner, til Udredelsen af disse Udgifter.

I ovennævnte Beløb sker intet Afdrag for den Del af begge Baners Tomter, der som Følge af Arrangementet af Fællesstationen maatte være bestemt til at skulle udlægges til Gade eller aaben Plads, og ikke heller for Bygninger, der maa nedrives for Istandbringelsen af Fællesstationen. Er saadan Nedrivelse allerede skeet forinden Værdsættelsen, bestemmes Værdien efter Overenskomst mellem Anlægsbestyrelsen for Smaalensbanen og Hovedbanens Direction.

Forsaavidt Grund af Hovedbanens nuværende Stationstomt senere maatte blive afstaaet til Udvidelse af Veien langs den østre Del af Jernbanebryggen, bliver Vederlaget for denne Grund at fratække Beløbet af Hovedbanens Andel i Fællesstationen.

#### § 4.

Over Fællesstationens Udgifter og Indtægter føres særskilt Regnskab. Blandt Aarsudgifterne optages 5 pCt. Rente af Fællesstationens efter § 3 fremkomne samlede Capitalværdi. Samtlige ved Fællesstationen forefaldende Udgifter, der ikke i nærværende Contract særskilt bestemmes at skulle falde den enkelte Bane tillast, føres til Udgift i dette Regnskab, saasom Lønninger til Stationsinspecteur, Understationsmester, Contoirister, Formænd, Telegrafister, Vagt og Sjouere, Brænde, Belysning og Renholdelse af alle Stationslocaler samt Stationspladse med Sidespor, Forbrug

af Contoirrequisiter samt Vedligeholdelse af Stationsinventarium, Vedligeholdelse af Bygninger og af Stationspladse med Skinnegange og alt Tilbehør, som i § 2 nævnt, samt Brandcontingent, Assurance m. V.

Ligesaa bliver samtlige af Fællesstationen faldende Indtægter at optage i nævnte Regnskab, saasom Indtægter af Pakhus- og Tomteleie, de respective Baners Leie af Localer i Stationsbygningen, Afgift af private Sidespor m. V.

## § 5.

Det i foregaaende § nævnte specielle Regnskab føres af Hovedbanen, der ligeledes foreløbig oppebærer de af Stationspladsen, Bygningerne etc. faldende Indtægter og udreder de til Lønninger og øvrige Stationsudgifter udfordrendes Beløb. Det Forskud, Hovedbanen derved kommer til at yde Contoen for Fællesstationen, bliver af denne at forrente med 5 pCt. p. A., indtil der ved hvert Driftsaars Udgang finder Opgjør Sted.

Hvis andet Mellemværende kommer til at finde Sted, og dette ikke contant afgjøres, bliver ogsaa heraf at beregne Renter 5 pCt. p. A.

Fællesstationen erlægger til Hovedbanen for Administration og Regnskabshold Kroner 3 000 aarlig.

## § 6.

Med Hensyn til Førelsen og Opgjøret af Fællesstationens Regnskab fastsættes Følgende:

Fællesstationens Capitalværdi fordeles mellem Godsafdelingen og Passagerafdelingen i nedenfor angivne Forhold.

	Som henhørende til Godstrafikken regnes:	Som henhørende til Passagertrafikken regnes:
1. Af Stationens hele Grundværdi	57 pCt.	43 pCt.
2. Ny og gamle Stationsbygning med Platform og Halle samt Staldbygningen . . . . .		100 —
3. Godshuse med Contoirer . . . . .	100 —	
4. Udvendige Platforme . . . . .	90 —	10 —
5. Planeringsarbejder, Forstøtnings- og Indhegningsmure . . . . .	50 —	50 —
6. Broer over Akerselven og Munkebækken . . . . .	66 —	34 —
7. Skinnegange med Tilbehør, Vandstationer, Signaler etc. . . . .	50 —	50 —
8. Stationsinventarium . . . . .	25 —	75 —

Renterne af Godsafdelingens Andel af Capitalværdien opføres som Udgifter ved Godstrafikken og Renterne af Passagerafdelingens Andel som Udgifter ved Passagertrafikken.

Indtægterne og de egentlige Driftsudgifter ved Fællesstationen bogføres efter nedenstaaende Regler.

Godsafdelingen krediteres:

Pakhusleie af Gods,  
Tomteleie,  
Afgift af private Sidespor.

Passagerafdelingen krediteres:

Husleie,  
Banernes Leie af særlige Localer i Stationsbygningen,  
Pakhusleie af Bagage,  
Ombringelse af Ilgods.

Godsafdelingen debiteres:

Lønninger til Godsexpeditionen, saasom:  
Contoirbetjente,  
Pakhusformænd og Lærlinge,  
Sjounere og Bud,  
Extra-Arbeidere.

Vognskiftning med eget dertil bestemt Locomotiv og Personale,  
Vedligeholdelse af Godshuse og Godsplatforme,  
Brandcontingent og Assurance af Do. Do.

Passagerafdelingen debiteres:

Lønninger til:  
Billetteurer og Telegrafbetjening,  
Ilgodsexpediteur,  
Platformformænd,  
Portere og Pakkekjørerere,  
Portner.

Renholdelse, Belysning og Opvarmning af Vogne,

Hestehold med Tilbehør,  
Vedligeholdelse af Stationsbygningen med Platforme for Melk, levende Dyr, og Voiturer,

Materialier til Passagervognenes Renholdelse,

Brandcontingent og Assurance af Stationsbygningen samt nævnte Platforme.

Gods- og Passagerafdelingen debiteres fælles:

	Gods- afdelingen.	Passager- afdelingen.
Renter af løbende Conto . . . . .	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel Kr. 3 000.00 . . . . .	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Lønninger til:		
Stationsinspecteur, Understationsmester, Sporskifere og Signalmænd, Vogntællere, Vagtmænd,	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Brændeforbrug . . . . .	$\frac{1}{5}$	$\frac{4}{5}$
Belysningsudgifter . . . . .	$\frac{1}{5}$	$\frac{4}{5}$
Renholdelse af Stationslocaler . . . . .	$\frac{1}{5}$	$\frac{4}{5}$
Contorrequisiter . . . . .	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Stationsinventar (Hovedcontoirerne ikke indbefattet) . . . . .	$\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$
Vedligehold af Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Uniformer . . . . .	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$

hvilke Udgifter fordeles mellem Gods- og Passagertrafikken i Forhold som ved hver Post angivet.

Ved hvert Aars Udgang fordeles Saldoen paa Fællesstationens Conto mellem begge Baner saaledes, at Udgifterne

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ved Godstrafiken debiteres i Forhold til det Antal Ton (à 1000 Kg.) af Fragtgoods, som hver af Banerne i Aarets Løb har afsendt fra og modtaget ved Fællesstationen, og Udgifterne ved Passagertrafiken i Forhold til Antallet af hver Banes Passagerer til og fra Stationen. Herved er er at bemærke, at 5 Ton Trælast regnes = 1 Ton almindeligt Fragtgoods, at af Pakker, Melk og andet Ilgods regnes 1 Ton = 5 Passagerer samt at af levende Dyr og Voiturer regnes hvert = 3 Passagerer.

Dog skal indtil Udløbet af det 3die Aar efter det, hvori Smaalensbanens begge Linier, den vestre og østre, mellem Christiania og Frederikshald ere aabnede for regulair Drift, Smaalensbanen mindst bære en saa stor Del af de aarlige Udgifter ved Fællesstationen, som svarer til 5 pCt. Rente af denne Banes egen Andel i Fællesstationens Capitalværdi, selv om der efter den paa denne Bane faldende Andel af Trafiken ved Fællesstationen ikke skulde falde saa stor Anpart paa Banen.

§ 7.

De for hver Bane særskilt fornødne Bøger, Blanketter og Billetter bekostes af den Bane, de vedkomme.

§ 8.

Vognskiftningen paa Stationen udføres, saavidt tjenligt, for hver Banes Vedkommende af dens Togpersonale og Locomotiver og for dens Regning. Forsaavidt desuden holdes eget Locomotiv med Personale udelukkende til Vognskiftning, føres Udgifterne hertil paa Godsafdelingen som i § 6 angivet.

§ 9.

Forsaavidt den ene af Banerne til særligt Brug udelukkende benytter nogen Del af den nye Stationsbygning, skal vedkommende Bane deraf svare Leie, hvis Størrelse bestemmes ved Overenskomst mellem Banernes Bestyrelser og som bliver at creditere Fællesstationen.

§ 10.

Fællesstationen stilles under Befaling af en Stations-

inspecteur, der ligesom hele det øvrige Stationspersonale ansættes og afskediges af Hovedbanens Direction.

§ 11.

Personalet ved Christiania Fællesstation henhører til Hovedbanens Pensions-, Understøttelses- og Sygekasser; derfor skulle de Indtægter, der hidtil have tilflydt disse Kasser af paa Stationen opslaaede Plakater, af Gangbilletter paa Linien samt Mulcter af Personalet for Tjenesteforsømmelser fremdeles udelt tilfalde dem; Indtægten af Platformbilletter i Christiania deles derimod lige mellem begge Baner. Hvad der udbringes ved Salg af efterglemte Sager eller uafhentet Gods, holdes særskilt for hver Bane.

§ 12.

Gods- og Passagervogne, tilhørende den ene Bane, maa ikke benyttes paa den anden Bane uden Samtykke af den Banes Driftsbestyrer, hvem Vognen tilhører.

§ 13.

Udvidelser af Fællesstationen, som maatte bestemmes inden Udløbet af de i § 6 fastsatte 3 Aar, bekostes, forsaavidt de angaa Erhvervelse af ny Grund, af Smaalensbanen, hvorimod Udgifter ved Opførelse af nye Bygninger eller Anskaffelse af nyt Inventarium bekostes af Hovedbanen og Smaalensbanen hver med det Halve, dog saaledes at Capitalandelen i Fællesstationen erholder tilsvarende Forøgelse, der i fornødent Fald bestemmes saaledes som i § 3 angivet.

Efter Udløbet af de nævnte 3 Aar fordeles Udgifterne til Udvidelser paa begge Baner efter Forholdet af begge Baners Trafik ved Fællesstationens respective Afdelinger for Gods og Passagerer i de 3 nærmest foregaaende Aar, saaledes beregnet som i § 6 angivet.

§ 14.

Nærværende Contract, der fra begge Parters Side forbeholdes undergivet naadigst Approbation, bliver efter Forløbet af 5 Aar at undergive Revision.

Christiania, 13de December 1877.

I Statsjernbanernes Anlægsbestyrelse:

C. Pihl. C. M. Guldborg. J. Meinich.

I Hovedbanens Direction:

C. Jensen. Knud Graah. Dr. O. J. Broch.

Septimus Crowe.

J. Engelstad.

## B. Contract,

afsluttet mellem Directionerne for Hovedbanen samt Kongsvinger- og Smaalensbanerne, approberet af Departementet for det Indre den 6te September 1878 i Henhold til Kgl. Resolution af 23de August næstfør, gjældende fra den Tid, da Smaalens-Jernbanen aabnes for almindelig Trafik.

### A. Om Gjennemgangsfragt paa Hovedjernbanen, Kongsvingerbanen og Smaalensbanen.

#### § 1.

Mellem Kongsvingerbanen, Smaalensbanen og den norske Hovedjernbane skal Gjennemgangstransport og Gjennemgangsfragt for Passagerer, Fragt- og Ilgods samt Telegrammer finde Sted, saaledes at for Gods ingen Omlæsning foregaar, og at Fragten paa engang kan betales for den hele Transportlængde.

#### § 2.

Da saaledes de den ene af disse Jernbaner tilhørende Vogne komme til at gaa paa den anden Bane, saa skal den Bane, paa hvilken nogen den anden Bane tilhørende Vogn gaar, til samme Bane betale en Vogtleie, der vedtages til:

2.7 Øre for en Passagervogn af bedste eller bedre Classe.

2.4 Øre for en Passagervogn af laveste Classe eller for en Godsvogn.

2.1 Øre for en Passager- eller Godsstoppevogn.

Alt for hver gjennemløben Vognkilometer og uden Hensyn til om Vognen bevæges tom eller læsset.

#### § 3.

For gjensidig Leie af Locomotiver erlægges:

For Kongsvingerbanens Locomotiver No. 13, 14 og 18	55 Øre eller 22 Øre
- No. 15, 16, 17 og 21 . . . . .	54 — — 29 —
- No. 19 og Hovedbanens Locomotiver af samme Classe . . . . .	63 — — 35 — og
- No. 20 og Smaalensbanens Locomotiver af samme Classe . . . . .	77 — — 40 —

For Smaalensbanens øvrige Locomotiver 60 Øre eller 32 Øre for hver Locomotivkilometer, hvad enten Locomotivet gaar med eller uden Tog, og med Tillæg af 5 pCt. for Skiftning. De først anførte Priser gjælde, naar Locomotivet bortleies med tilhørende Personale og Forbrugsartikler, de sidst anførte gjælde, naar Locomotivet bortleies uden Personale og uden Forbrugsartikler.

#### § 4.

Bliver under den i de foregaaende §§ omhandlede Leie af Locomotiver eller Vogne disse beskadigede ved nogen ulykkelig Hændelse, da bærer den Jernbane Skaden, hvis Driftsmidler rammes deraf. Derimod skal Skaden bæres af den Bane, paa hvilken den indtræffer, saafremt den paavises at være forvoldt ved Forsømmelse hos sidstnævnte Banes Betjente eller ved Mangel ved Banen.

#### § 5.

Naar et den ene Bane tilhørende Locomotiv uden Damp oppe, eller en beskadiget Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes paa den anden Bane, betaler den første Bane for Transporten Fragt af 33 Øre pr. Tonkilometer.

#### § 6.

Naar nogen af Banernes Locomotiver i enkeltstaaende Tilfælde af Vandmangel skulde behøve at benytte nærmeste Vandstation paa en anden Bane, da tilstedes gjensidig saadan Benyttelse uden Betaling, medens selvfølgelig den i § 3 bestemte Leie af Locomotiver ikke herfor beregnes.

#### § 7.

Enhver af Banerne beholder fri Raadighed til at bestemme sine Taxter, og af Gjennemgangsfragten tilkommer hver Bane den Fragt, som til enhver Tid maatte være fastsat for det af samme befarede Stykke. Dog skal Gjennemgangsfragten for Fragtgods i hele Vognladninger fordeles mellem Hoved- og Kongsvingerbanen efter følgende Regler:

- Hovedbanens Andel for Transport fra og til Christiania til og fra Kongsvingerbanens Stationer beregnes til  $\frac{1}{3}$  — en Trediedel — af det samlede Beløb, Fragten efter begge Baners Localtaxter for Afstanden fra Christiania til Kongsvinger udgjør, altsaa  $\frac{1}{3}$  — en Trediedel — af Summen af Hovedbanens Localtaxt for Christiania—Lillestrøm og Kongsvingerbanens Localtaxt for Lillestrøm—Kongsvinger.
- Hovedbanens Andel for Transport mellem andre af dens Stationer end Christiania og Kongsvingerbanens Stationer beregnes i samme Forhold til Hovedbanens Localfragt for det befarede Stykke af samme som det, der efter Lit. a. til enhver Tid gjælder mellem Gjennemgangsfragt og Localfragt paa Strækningen Christiania—Lillestrøm.
- Hoved- og Kongsvingerbanens Andele for Transport til eller fra Christiania af Gods, der paa disse Baner classificeres efter hele Vognladninger og som kommer fra eller gaar til Stationerne ved den svenske nordvestre Stambane eller hinsides denne, beregnes med  $\frac{2}{3}$  — to Syvendedele — til Hovedbanen og  $\frac{1}{3}$  — fem Syvendedele — til Kongsvingerbanen af det hele, begge Baner tilfaldende Beløb.
- Kongsvingerbanens Andel for Transport af saadant Gods, der fra eller til andre af Hovedbanens Stationer end Christiania gaar til eller kommer fra eller over den svenske nordvestre Stambane, beregnes lige med dens Andel efter Lit. c. for Gods fra eller til Christiania.

Norsk Hovedjernbanes 25de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Gjennemgangsfragten for Telegrammer mellem alle 3 Baner og for Befordring af Ilgods mellem Hoved- og Kongsvingerbanen beregnes efter den paa Hovedjernbanen til enhver Tid stedfindende Taxt, og bliver at dele lige mellem de respective Baner. Telegrammer og Skrivelser i Tjenestesager beforders frit paa enhver af Banerne.

§ 8.

For Materialier, Arbeidsredskaber o. d. l. tilhørende den ene Bane, der transporteres over den anden Bane, betales til denne sædvanlig Fragt, idet dog herved, hvor Fragten er fastsat for hele Vognladninger og fuld Belastning ikke finder Sted, Fragten beregnes i Forhold til de transporterede Materialiers Vægt.

§ 9.

Gjennemgangsfragten for Gods kan efter Afsenderens Ønske betales ved den afsendende Station eller ved den modtagende Station, og er den Bane, som skal oppebære Fragten, ansvarlig for den Andel af samme, der tilkommer den anden Bane, eller i Tilfælde Afhentning ikke sker, da for Varernes Tilstedeværelse. Herfra undtages dog den Fragt, hvorpaa efter Directionens Bestemmelse er bevilget Credit, idet i Tilfælde Tab herpaa opstaar, dette bliver at dele mellem begge Baner forholdsvis efter den samme tilkommende Andel af Gjennemgangsfragten.

§ 10.

Den afsendende Station udfærdiger Fragtliste over til en anden Bane forsendt Fragt- og Ilgods særskilt for hver Modtagelsesstation overensstemmende med de derfor vedtagne Schemata.

§ 11.

Erstatningskrav for Skade, der med Bestemthed kan tilregnes nogen enkelt af Banerne, bæres udelt af denne. I andet Fald afgjør den fælles Direction om og hvorledes Erstatningen bør fordeles mellem Banerne.

§ 12.

Udgifterne ved Forbindelses-Stationen Lillestrømmen, nemlig Løn til Stationsmester, Telegrafist, Sporskifterne m. m. samt Stationsudgifter til Contoiret, Stationens Opvarmning og Belysning m. m., men uden at herved det Personale eller de Arbejdsudgifter medregnes, som anvendes til den sammesteds for Hovedjernbanens udelukkende Regning foregaaende Tømmertransport, og uden at Hovedjernbanen beregnes nogen Leiegodtgjørelse for den nærværende Stationsbygning, deles lige mellem begge Jernbaner.

§ 13.

Ligesaa deles Udgifterne ved Vedligeholdelsen af den fælles benyttede Del af Lillestrømmen Station lige mellem Hovedjernbanen og Kongsvingerbanen.

§ 14.

Udskiftning af Vogne ved den fælles Trafik paa Lillestrømmen Station fordeles ligeligt mellem de to Baner.

§ 15.

Samtlige Udgifter ved Hovedbanens og Smaalensbanens Fællesstation i Christiania fordeles mellem disse to Baner overensstemmende med derom oprettet speciel Contract.

§ 16.

Stationerne Christiania og Lillestrømmen ere med Hensyn til Bestyrelsen underlagte Hovedjernbanen.

## B. Om Foreningen af Hovedjernbanens Kongsvingerbanens og Smaalensbanens Bestyrelse.

§ 17.

Kongsvinger- og Smaalensbanen stilles under Bestyrelse af de af Hs. Majestæt Kongen udnævnte Medlemmer af Hovedjernbanens Direction.

§ 18.

Som Driftsbestyrer for Kongsvingerbanen og Smaalensbanen ansætter Departementet for det Indre den ved Hovedjernbanen fungerende Overbestyrer samt ved hver af førstnævnte 2 Baner en Ingenieur. Disse Functionairer staa umiddelbart under Directionen. Under Overbestyreren ansætter Directionen for alle 3 Baner en Underbestyrer, hvis Valg approberes af Indredepartementet. De udfærdigende Instruxer for Hovedbanens Overbestyrer, forsaavidt hans Virksomhed ved Kongsvingerbanen og Smaalensbanen angaar, og for Ingenieurerne approberes af Departementet for det Indre.

§ 19.

Forøvrigt bliver de Jernbanebetjente, der ere fælles for Statsbanerne og Hovedjernbanen, at ansætte af Hovedjernbanens Direction, og de Jernbanebetjente, der ere særegne for Statsbanerne, at ansætte af de af Hs. Majestæt Kongen udnævnte Medlemmer af Directionen.

§ 20.

Bestyrelsen af Trafiken og Regnskabsvæsenet paa alle tre Baner henlægges under et fælles Hovedcontoir.

§ 21.

Udgifterne til den fælles Driftsbestyrelse og Hovedcontoiret deles mellem Banerne, Halvparten efter deres Trafikindtægt og Halvparten efter hver Banes Stationsantal, saaledes at Lillestrømmen og Christiania Stationer regnes som Fællesstationer og at Charlottenberg regnes som hel Station vedkommende Kongsvingerbanen\*).

§ 22.

Som Leie af Locale med tilhørende Inventarium til Driftsbestyrelsen og Hovedcontoiret i Stationsbygningen i Christiania krediteres denne et Beløb af 15 000 Kroner aarlig. Omkostningerne ved Opvarmning, Belysning og Renholdelse af dette Locale ansættes til et Beløb af 5 000 Kroner aarlig. Samtlige disse Udgifter fordeles mellem Banerne efter den i foregaaende § fastsatte Regel.

§ 23.

For hver Bane føres særskilt Regnskab, og holdes Contoen for Banernes Mellemværende saavidt muligt à jour, for at der altid kan have Oversigt over samme, og derefter — i Tilfælde — træffes Disposition til Afgjørelse af Saldoen. Af Mellemværendet svares en aarlig Rente af 5 pCt. p. A., hvilken beregnes maanedsviis efter Middeltallet af Beløbet ved Begyndelsen og Slutningen af Maa-neden.

\*) Til Trafikindtægter henregnes ikke Indtægter, som ere uden directe Forbindelse med Transporten paa Banerne, saasom Pakhus- og Tomteleie, Husleie, Bryggeleie og desl.

## § 24.

Hovedjernbanen holder de fornødne Beholdninger af Forbrugsgjenstande og Uniformssager for Stationerne — Brænde, Olie, Lampevæger og Pudsegarn herunder ikke indbefattet — og udleverer samme, naar fornødiges, til de andre Baner for Indkjøbspris med et Tillæg af 10 pCt. som Godtgjørelse for Renter, Assurance og andre Omkostninger. Alle de øvrige Stationsudgifter blive særskilte for hver Bane.

## § 25.

Udgifterne til Togenes Belysning og Opvarmning fordeles saavidt muligt imellem de forskjellige Baner, saaledes at enhver Bane udreder den til dens Forbrug svarende Andel.

## § 26.

Arbejdsredskaber og Beholdninger under Ingenieurvæsenet blive særskilte for hver Bane.

## § 27.

Alle øvrige under Ingenieurvæsenet henhørende Udgifter vedkommende Banernes Vedligeholdelse og Bevogtning: Dreieskiver, Vandstationer, Locomotiv- og Vognskur, Stationsbygninger, Grindvogterboliger og deslige udredes af den Bane, samme vedkomme.

## § 28.

Tiltrænges ved særegne Anledninger Benyttelse af det ved den ene Bane ansatte Personale til Hjælp paa den anden Bane, godtgøres derfor Dagløn i Forhold til det benyttede Personales almindelige Afønning.

## § 29.

Tiltrænger ved særegne Anledninger den ene Bane Materialier tilhørende den anden Bane, da beregnes disse efter Indkjøbspris med Tillæg af 10 pCt. for Renter, Assurance og Opbevaring.

## § 30.

Tiltrænger ved særegne Anledninger den ene Bane Brugen af den anden Banes Arbejdsredskaber, betales herfor en passende Leie. Den samme Fragt, som skulde beregnes, om Arbejdsredskaberne havde tilhørt den Bane, der skal benytte samme, erlægges selvfølgelig særskilt.

## § 31.

Udgifterne til Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf, herunder indbefattet Overtelegrafistens eller Telegrafinspectorens Løn, deles lige mellem disse Baner i Forhold til Ledningens Længde. Telegrafisterne paa de forskjellige Stationer henregnes til Stationsbetjeningen. Vedligeholdelse af Smaalensbanens Telegraf sker særskilt for denne Banes egen Regning.

## § 32.

Hovedbanens Overbestyrer kan, efter de nærmere derfor af Directionen meddelte Regler, tilstaa Jernbanernes Betjente og disses Familier fri Befordring for deres Personer og for Husholdningssager paa alle tre Jernbaner og Mjøsdampskibene.

### C. Om Hovedjernbanens Locomotivværkstedets Overtagelse af Drift og Vedligeholdelse af Kongsvingerbanens og Smaalensbanens Locomotiver og Vogne.

## § 33.

Driften og Vedligeholdelsen af Hovedbanens og Kongsvingerbanens Locomotiver og Vogne overtages af Locomotivværkstedet i Christiania, saaledes at dette holder Regnskab med hver af Banerne særskilt over, hvad der for dem udbetales og over det Arbejde, der leveres.

## § 34.

For denne Overdragelse af Værkstedet til fælles Afbenyttelse bliver Hovedbanen at creditere:

- a. Rente af Grundens Værdi efter 4 pCt.
- b. Rente af Værkstedetspladsens Kostende med Planering, Sidebaner, Dreieskiver og Indhegninger samt af Bygningernes Værdi efter 5 pCt.
- c. Rente af Værdien af Inventariet og Beholdningerne under Værkstedet efter 6 pCt.

## § 35.

Hvis Departementet for det Indre og Hovedjernbanens Direction ikke i Mindelighed kunne enes om Fastsættelsen af de ovennævnte Værdier ved Contractens Iværksættelse, blive disse at bestemme af en Commission, bestaaende af 3 Mænd, hvoraf den ene udnævnes af Departementet for det Indre paa Statsbanernes Vegne, den anden af Hovedjernbanens Direction, og den tredje som Opmand vælges af disse 2 Mænd. Ved hvert Aars Udgang blive Beholdningerne at optælle og værdsætte, om det ønskes, under Control af hvem Departementet dertil beskikker. Ligesaa bestemmes de øvrige anførte Værdier, forsaavidt disse have undergaaet nogen Forandring, for hvert Aar og paa samme Maade som for Beholdningens Vedkommende. For den Forringelse eller Tilvæxt, som disse Værdier have faaet, bliver Capitalcontoen i Værkstedets Bøger at debitere eller creditere ved Aarets Udgang. Ligesaa ved Contracttidens Udløb, om fornødiges, ved den ovennævnte Commission.

## § 36.

Værkstedet bekoster for sin egen Regning al Assurance samt Vedligeholdelse af Bygninger, Sidebaner og Inventarium, herunder ogsaa indbefattet Opførelse af nye eller Udvidelse af ældre Bygninger og Anlæg, samt Anskaffelse ogsaa af de kostbarere Inventariegenstande, saasom nye Arbejdsmaskiner eller lignende. Vedligeholdelse af Locomotiv- og Vognskure, Kulhuse, Vandstationer og Dreieskiver, beliggende udenfor Christiania, bekostes som i § 27 bestemt af den Bane, de vedkomme.

## § 37.

Den fælles Direction og Hovedcontoiret forestaar Værkstedets øverste Administration.

## § 38.

Værkstedets contante Udbetalinger sker ved Hovedjernbanen, som derfor crediteres med 5 pCt. Rente af Mellemværende, beregnet paa samme Maade som i Contractens § 23, hvis Bestemmelser ogsaa iøvrigt komme til Anvendelse paa Værkstedetsdriften.

## § 39.

Værkstedet udbetaler samtlige Lønninger til Maskingeniøren, Værkmesteren med Assistenten eller For-

mænd, Materialforvalteren og Contoirpersonalet samt til Værkstedsarbejderne og alt Driftspersonale, saavel i som udenfor Christiania, med Undtagelse af Conducteurlønningerne, hvilke udbetales gennem Stationsmesterne for vedkommende Jernbanes Regning.

## § 40.

Værkstedet debiterer vedkommende Jernbane for de til sammes Driftspersonale udbetalte Lønninger og for de til Driften udleverede Forbrugsartikler, saaledes at hvad der udbetales til Driften af Kongsvingerbanens Locomotiver debiteres denne Bane og ligesaa for Hovedbanens Locomotiver, uden Hensyn til paa hvilken Bane Locomotiverne benyttes.

Til Locomotivernes Driftspersonale henregnes foruden Førere og Fyrbødere tillige Pudserne, Vandpumpere og Kulsjouere samt de Tilsynsmænd eller Formænd, der ere stationerede udenfor Christiania. Kongsvingerbanen bliver saaledes at debitere for alt Driftspersonale, der er stationeret paa denne Bane, herunder Lillestrøm iberegnet, kun med Undtagelse af Udgiften til Vandpumpningen og hvad dertil hører, som deles lige mellem begge Baner.

## § 41.

Arbejder, udførte i Værkstedet, debiteres den Bane for hvem Arbeidet sker. Ved Beregning af Kostendet opføres de anvendte Materialiers Beholdningsværdi, med Tillæg af 10 pCt. i Tilfælde Materialierne ere Gjenstand for Bearbejdelse i Værkstedet eller ere saadanne, som indkøbes i større Mængde og senere udstykkes eller fordeles til forskjelligt Brug, men med Tillæg af 5 pCt. ifald det er større Locomotiv- eller Vogndele eller andre større Gjenstande, der kjøbes i færdig eller forarbejdet Stand og som ved Værkstedet kun skulle tilpasses eller anbringes, hvor de høre til.

Der beregnes endvidere en vedtaget Leie for Brugen af de større Værkstedsmaskiner og Smedeesser.

Den udbetalte Arbeidsløn opføres med Tillæg af indtil 60 pCt. som Godtgjørelse for Benyttelsen af de mindre Redskaber, Localer etc. samt til Dækkelse af Administrations- og Rentendgifter.

De af et Arbejde faldende cassetede Materialier krediteres den Bane, for hvem Arbeidet er udført, og debiteres Værkstedets beholdninger.

## § 42.

Til Vognenes Driftspersonale henregnes foruden Conducteurer tillige Vognvisiteurer og Smørere.

For Lønninger og Forbrugsgjenstande, udleverede til Visiteurer og Smørere, debiteres begge Baner fælles, og Udgifterne fordeles mellem dem i Forhold efter Vognkilometerens Antal.

## § 43.

Olie med Tilbehør til Togenes Belysning samt Pudsegarn og Redskaber til Passagervognenes Renholdelse debiteres hver Bane særskilt fra Værkstedets Beholdning.

## § 44.

Værkstedets Materialforvalter fører, foruden Regnskabet for den fælles Beholdning, tillige et særskilt Regnskab for de Beholdningsgjenstande, der udelukkende vedkomme Hovedbanen, hvilke nærmest komme til at bestaa i Gjenstande vedkommende Jernbaneliniens Vedligeholdelse; benyttes Gjenstande af den sidstnævnte Beholdning til Reparation af Vogne eller Locomotiver, bliver Værkstedets Beholdning derfor at debitere, hvilken igjen krediterer sig for samme pr. det udførte Arbejde.

## § 45.

Ved Værkstedets Beholdningsregnskab føres Kulbeholdningsconto særskilt for hver Bane, hvorved mærkes, at Kongsvingerbanens Kulbeholdning i Henhold til Bestemmelsen i Litra A § 8 debiteres for Jernbanefragten mellem Christiania og Lillestrøm, Paa- og Aflæsning samt Oplægning.

## § 46.

Til Værkstedets Inventarium henregnes ikke de Gjenstande, der høre til Locomotiverne og Vognene, saasom de førstes Donkrafte og Redskaber samt begges Lygter, Gardiner, Flag, Drikkevandsindretninger eller lignende. Det Værkstedsinventarium, som eies af Kongsvingerbanen, værdsættes, og Værkstedet bliver at debitere for Renterne af denne Værdi efter 6 pCt. ligesom under § 34 nævnt.

## § 47.

I Tilfælde den ene Bane leier for kortere Tid den andens Locomotiv, debiteres den Bane, der eier Locomotivet, for de Forbrugsgjenstande, der til samme udleveres fra den anden Bane. Leies Locomotivet for længere Tid, kan ogsaa den Bane, der benytter det fremmede Locomotiv, debiteres directe for sammes Driftspersonale og Forbrugsartikler. Locomotivleien opføres ikke i Værkstedets Regnskaber, men føres i Mellemsregnskab mellem begge Baner ved Hovedcontoiret.

## § 48.

Værkstedets Gevinst eller Tab for Aaret ifølge de afsluttede Regnskaber fordeles mellem begge Baner i Forhold efter disses hele aarlige Debet for Driftsudgifter og de forskjellige udførte Arbejder vedkommende ikke alene Locomotiver og Vogne, men ogsaa hvilkesomhelst andre Gjenstande, Banerne tilhørende.

## § 49.

Smaalensbanen forbeholdes Adgang til — dog kun saalænge indtil dens eget Værksted maatte blive færdigt, medmindre nærmere Overenskomst senere maatte blive truffet — at lade Driften og Vedligeholdelsen af dens Locomotiver og Vogne foregaa ved Hovedbanens Locomotivværksted i Christiania paa samme Vilkaar som efter foranstaaende Bestemmelser gjælder mellem Hoved- og Kongsvingerbanen.

**Statistique de l'exploitation**  
pour les exercices 1854—<sup>3</sup>/<sub>6</sub> 1879.

	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1878— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1879.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
<b>Longueur et capital employé.</b>							
Longueur totale exploitée . . . . . Mil kilom.	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8	6.0 67.8
Capital employé par „Mil“ . . . . . Kr. — kilom. . . . . fr.	1 420 203 174 635	1 426 275 175 382	1 418 462 174 421	1 399 392 172 076	1 399 372 172 074	1 466 770 180 361	1 480 484 182 048
<b>Matériel roulant.</b>							
Nombre des locomotives . . . . .	16	16	16	16	16	13	12
— - voitures à voyageurs . . . . .	38	38	38	38	38	35	34
— - — de poste . . . . .	6	6	6	6	6	6	6
— - wagons à marchandises . . . . .	447	437	413	388	390	352	322
— - voitures et wagons en total . . . . .	491	481	457	432	434	393	362
Capacité de charge des wagons à marchandises en total Centner kil.	66 400 3 307 475	63 637 3 169 846	58 569 2 917 402	53 090 2 644 486	53 362 2 658 034	40 254 2 005 107	36 720 1 829 073
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . Centner kil. par kilom.	11 067 48 783	10 606 46 753	9 762 43 030	8 848 39 004	8 894 39 204	6 709 29 574	6 120 26 977
<b>Mouvement.</b>							
Parcours des locomotives . . . . . Mil kilom.	30 037 339 268	15 515 175 242	36 203 408 913	33 741 381 105	31 674 357 758	28 187 318 372	18 168 205 208
Consommation de combustible par „Mil“ parcouru . . . . . $\mathcal{B}$ 's kil. par kilom.	277 12.22	287 12.66	305 13.46	286 12.61	292 12.80	267 11.77	366 16.14
Nombre des voyageurs . . . . .	259 702	128 251	301 370	312 466	330 288	219 167	159 136
— - Centner de marchandises . . . . . kil.	5 774 539 <sup>1)</sup> 287 637 699	3 257 512 <sup>1)</sup> 162 261 136	8 148 418 <sup>1)</sup> 405 883 864	8 034 936 <sup>1)</sup> 400 231 170	6 716 763 <sup>1)</sup> 334 571 167	5 550 296 <sup>1)</sup> 276 467 848	3 292 450 164 001 445
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . . . Mil kilom.	699 118 7 896 538	330 232 3 729 970	764 045 8 629 888	770 085 8 698 110	819 040 9 251 057	588 112 6 642 725	477 946 5 398 400
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. $\times$ kilom.	15 921 802 <sup>1)</sup> 8 957 915 073	8 886 411 <sup>1)</sup> 4 999 667 440	21 976 058 <sup>1)</sup> 12 364 157 097	21 678 141 <sup>1)</sup> 12 196 543 206	17 898 518 <sup>1)</sup> 10 070 053 890	15 396 798 <sup>1)</sup> 8 662 537 625	10 077 638 5 669 874 878
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs	116 519	55 039	127 341	128 347	136 506	98 019	79 658
— — — marchandises, Centner kil.	2 653 634 132 181 145	1 481 069 73 774 076	3 662 676 182 442 909	3 613 024 179 969 675	2 983 087 148 591 650	2 566 133 127 822 600	1 679 606 83 663 476

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes résultant du transport des voyageurs . . . . .	Kr. 282 390 fr. 392 208	135 017 187 524	319 058 443 136	321 912 447 100	336 056 466 745	213 043 295 893	170 044 236 172
— — — des bagages . . . . .	Kr. 11 013 fr. 15 296	5 539 7 693	10 797 14 996	9 796 13 606	10 032 13 933	7 151 9 932	} 23 696 32 911
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bes- tiaux . . . . .	Kr. 21 313 fr. 29 601	9 158 12 719	19 246 26 731	19 620 27 250	20 372 28 295	14 472 20 100	
— — — des marchandises . . . . .	Kr. 743 955 fr. 1 033 271	413 200 573 889	1 020 863 1 417 872	969 000 1 345 833	860 776 1 195 522	761 632 1 057 822	
— autres . . . . .	Kr. 86 426 fr. 120 036	39 875 55 382	84 260 117 028	85 112 118 211	64 508 89 594	58 664 81 478	25 092 34 850
Total Kr. fr.	1 145 097 1 590 412	602 789 837 207	1 454 229 2 019 763	1 405 440 1 952 000	1 291 744 1 794 089	1 054 962 1 465 225	746 484 1 036 783
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.	95 623 132 810	88 851 123 404	176 625 245 313	253 312 351 822	194 092 269 572	128 372 178 294	97 816 135 856
B. pour l'exploitation: a. traction et entre- tien des locomotives Kr. fr.	168 663 234 254	103 809 144 179	210 807 292 788	248 460 345 083	209 580 291 083	137 895 191 521	132 856 184 522
b. entretien des voi- tures et wagons Kr. fr.	55 186 76 647	26 872 37 323	70 491 97 904	99 068 137 595	46 644 64 784	54 390 75 542	35 700 49 583
c. entretien des sta- tions et du télé- graphe Kr. fr.	59 932 83 239	17 483 24 282	80 340 111 583	74 092 102 905	91 508 127 094	40 458 56 192	34 412 47 794
d. salaires du person- nel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.	186 936 259 633	93 988 130 539	189 507 263 204	184 960 256 889	190 295 264 299	117 951 163 821	86 944 120 756
C. frais généraux . . . . .	Kr. 62 109 fr. 86 263	22 508 31 261	48 130 66 847	54 772 76 072	91 381 126 918	87 462 121 475	61 700 85 694
Total Kr. fr.	628 449 872 346	353 511 490 988	775 900 1 077 639	914 664 1 270 366	823 500 1 143 750	566 528 786 345	449 428 624 205
Produit net . . . . .	Kr. 516 648 fr. 717 566	249 278 346 219	678 329 942 124	490 776 681 634	468 244 650 339	488 434 678 380	297 056 412 578

1) Marchandises de service non comprises.

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.	1/7 1878— 30/6 1879.	1/1—30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	Calcul moyen pour les exercices 1865—1874.	Calcul moyen pour les exercices 1854—1864.
„Mil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Mil kilom.	1 877 21 204	970 10 953	2 263 25 557	2 109 23 819	1 980 22 360	2 168 24 490	1 514 17 101
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	5 006	2 586	6 034	5 624	5 279	4 698	3 028
Parcours moyen par voyageur . . . . . Mil kilom.	2.7 30.41	2.6 29.08	2.5 28.04	2.5 27.84	2.5 28.01	2.7 30.21	3.0 33.80
— — par Centner de marchandises . . . . . Mil kilom.	2.8 31.14	2.7 30.81	2.7 30.46	2.7 30.47	2.7 30.10	2.8 31.23	3.6 40.66
Produit par „Mil“ par voyageur . . . . . Kr. par kilom. fr.	0.404 0.0497	0.409 0.0505	0.418 0.0512	0.418 0.0514	0.410 0.0505	0.362 0.0445	0.356 0.0437
— — — par Centner de marchandises . . . Kr. par kilog. kilométrique fr.	0.047 0.00012	0.046 0.00011	0.046 0.00011	0.045 0.00011	0.048 0.00012	0.049 0.00012	0.52 0.00013
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages . . . . . Kr. par kilom. fr.	48 900.5 6 010.58	23 426.0 2 879.21	54 975.8 6 757.11	55 284.7 6 795.07	57 681.3 7 089.65	36 699.0 4 510.69	28 340.7 3 483.56
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Kr. par kilom. fr.	127 544.7 15 676.58	70 393.0 8 652.03	173 352.4 21 306.83	164 770.0 20 251.98	146 858.0 18 050.40	129 350.7 15 898.56	91 891.3 11 294.41
des revenus autres . . . . . Kr. par kilom. fr.	14 404.3 1 770.44	6 645.8 816.84	14 043.3 1 726.07	14 185.3 1 743.53	10 751.3 1 321.44	9 777.3 1 201.74	4 182.0 514.01
Total Kr. par kilom. fr.	190 849.5 23 457.40	100 464.8 12 348.18	242 371.5 29 790.01	234 240.0 28 790.58	215 290.6 26 461.49	175 827.0 21 610.99	124 414.0 15 291.78
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:							
des voyageurs et bagages . . . . . Kr. par kilom. fr.	9.77 1.201	9.06 1.114	9.11 1.120	9.83 1.209	10.92 1.344	7.81 0.960	9.36 1.161
des marchandises etc. . . . . Kr. par kilom. fr.	25.48 3.133	27.22 3.347	28.73 3.532	29.30 3.603	27.82 3.421	27.54 3.286	30.35 3.731
des revenus autres . . . . . Kr. par kilom. fr.	2.87 0.354	2.57 0.316	2.33 0.288	2.52 0.310	2.04 0.250	2.08 0.256	1.38 0.170
Total Kr. par kilom. fr.	38.12 4.688	38.85 4.777	40.17 4.939	41.65 5.122	40.78 5.015	37.43 4.603	41.09 5.052
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:							
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr. par kilom. fr.	15 937.2 1 958.85	14 808.5 1 820.12	29 437.5 3 618.19	42 218.7 5 189.12	32 348.7 3 975.99	21 395.3 2 629.70	16 302.7 2 003.78
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr. par kilom. fr.	28 110.5 3 455.07	17 301.5 2 126.53	35 134.5 4 318.41	41 410.0 5 089.72	34 930.0 4 293.26	22 982.5 2 824.79	22 142.7 2 721.66
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . Kr. par kilom. fr.	9 197.7 1 130.49	4 478.7 550.49	11 748.5 1 444.01	16 511.3 2 029.43	7 774.0 955.62	9 065.0 1 114.19	5 950.0 731.31
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . Kr. par kilom. fr.	9 988.6 1 227.71	2 913.8 358.14	13 390.0 1 645.77	12 348.6 1 517.77	15 251.3 1 874.54	6 743.0 828.79	5 735.3 704.98

B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . Kr.	31 156.0	15 664.7	31 584.5	30 826.7	31 715.8	19 658.5	14 490.7
par kilom. fr.	3 829.99	1 925.25	3 882.06	3 788.92	3 898.91	2 416.94	1 781.08
C (frais généraux) . . . . . Kr.	10 351.5	3 751.3	8 021.7	9 128.7	15 230.2	14 577.0	10 283.3
par kilom. fr.	1 272.82	461.08	985.94	1 122.01	1 871.98	1 791.67	1 263.92
Total Kr.	104 741.5	58 918.5	129 316.7	152 444.0	137 250.0	94 421.3	74 904.7
par kilom. fr.	12 873.93	7 241.71	15 894.38	18 796.96	16 869.47	11 605.38	9 206.58
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:							
A (l'entretien de la voie) . . . . . Kr.	3.18	5.73	4.88	7.51	6.13	4.55	5.38
par kilom. fr.	0.392	0.704	0.600	0.923	0.753	0.560	0.662
B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Kr.	5.61	6.69	5.82	7.36	6.62	4.89	7.31
par kilom. fr.	0.691	0.823	0.716	0.905	0.814	0.602	0.910
B <sup>b</sup> ( — voitures et wagons) . . . . . Kr.	1.84	1.73	1.95	2.94	1.47	1.93	1.97
par kilom. fr.	0.226	0.213	0.239	0.361	0.181	0.237	0.242
B <sup>c</sup> ( — entretien des stations) . . . . . Kr.	2.00	1.13	2.22	2.20	2.89	1.44	1.89
par kilom. fr.	0.245	0.139	0.273	0.270	0.355	0.178	0.233
B <sup>d</sup> ( — salaires du personnel des stations etc.) . . . . . Kr.	6.22	6.06	5.23	5.48	6.01	4.19	4.79
par kilom. fr.	0.765	0.745	0.644	0.674	0.739	0.515	0.580
C (frais généraux) . . . . . Kr.	2.07	1.45	1.33	1.62	2.88	3.10	3.40
par kilom. fr.	0.254	0.178	0.163	0.200	0.355	0.381	0.418
Total Kr.	20.92	22.79	21.43	27.11	26.00	20.10	24.74
par kilom. fr.	2.573	2.802	2.635	3.233	3.197	2.471	3.042
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . . . . Kr.	86 108.0	41 546.3	113 054.8	81 796.0	78 040.6	81 405.7	49 509.3
par kilom. fr.	10 583.67	5 106.47	13 895.63	10 053.60	9 592.02	10 005.61	6 085.22
— — — du parcours des locomotives . . . . . Kr.	17.20	16.06	18.74	14.54	14.78	17.33	16.35
par kilom. fr.	2.115	1.975	2.304	1.789	1.818	2.131	2.010
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	6.063	2.913	7.970	5.845	5.577	5.550	3.344
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	54.9	58.6	53.4	65.1	63.7	53.7	60.2
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:							
sous A (entretien de la voie) . . . . . pour cent	15.2	25.1	22.8	27.7	23.6	22.7	21.8
— B (exploitation) . . . . . - -	74.9	68.5	71.0	66.8	65.3	61.9	64.5
— C (frais généraux) . . . . . - -	9.9	6.4	6.2	6.0	11.1	15.4	13.7
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:							
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	25.6	23.3	22.7	23.6	26.8	20.9	22.8
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	66.8	70.1	71.5	70.3	68.2	73.6	73.9
Revenus autres . . . . . - -	7.6	6.6	5.8	6.1	5.0	5.5	3.3
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:							
sous A (entretien de la voie) . . . . . pour cent	8.4	14.7	12.2	18.0	15.0	12.2	13.1
— B (exploitation) . . . . . - -	41.1	40.2	37.9	43.2	41.6	33.2	38.8
— C (frais généraux) . . . . . - -	5.4	3.7	3.3	3.9	7.1	8.3	8.3

### Observations.

---

1 Krone	=	$1\frac{7}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 $\mathcal{D}$ )	=	49.81137 Kilogrammes.

---