

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSPERIODEN 1<sup>STE</sup> APRIL 1908—30<sup>TE</sup> JUNI 1909.

(55<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVED-JERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I A/S CARL C. WERNER & COMP.'S BOGTRYKKERI.  
1910.

# INDHOLD.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 10
Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsperioden . . . . .	— 11
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 15
Maskinafdelingen . . . . .	— 16
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 17
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning . . . . .	— 18
Opgave over de pr. 1ste April 1908 gjældende Fragtsatser og de i Driftsperioden 1908—1909 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 20
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 24
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 26
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 30
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 31
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 32
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 40
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne $54\frac{5}{6}$ Driftsaar . . . . .	— 62
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 66
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 68
Drift af Locomotiver . . . . .	— 70
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 75
Drift af Vogne . . . . .	— 75
Vedligehold af Linien . . . . .	— 78
Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 80
Vedligehold af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 83
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	— 84
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 85
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne $54\frac{5}{6}$ Driftsaar . . . . .	— 86
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne $54\frac{5}{6}$ Driftsaar . . . . .	— 88
Uheld og Standsninger . . . . .	— 90
Statistique de l'exploitation pour les exercices $1\frac{1}{9}$ 1854— $3\frac{0}{6}$ 1909 . . . . .	— 92

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1908—30te Juni 1909.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	909 085,46	
II. Reisegods . . . . .	19 035,40	
III. Post . . . . .	37 572,55	
	<hr/>	965 693,41
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjøreredskaber . . . . .	5 774,63	
II. Levende Dyr . . . . .	36 508,63	
III. Ngods . . . . .	198 826,29	
IV. Fragtgodts . . . . .	1 836 818,52	
	<hr/>	2 077 928,07
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	7 155,43	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 040,72	
	<hr/>	8 196,15
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	27 650,49	
Pakhusleie . . . . .	6 825,17	
Tomteleie . . . . .	71 472,93	
Bryggeleie . . . . .	3 999,37	
	<hr/>	109 947,96
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	<b>4 517,80</b>	
	<hr/>	122 661,91
	Sum Indtægter	3 166 283,39
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		33 573,10
		<hr/>
	Tilsammen	3 199 856,49
		<hr/>

## Udgifter:

### A. Administrationen:

#### Directionen og Hovedcontoiret:

	Kr.	Kr.
a. Directionen . . . . .	10 000,00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:		
1. Lønninger . . . . .	67 216,12	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	1 465,77	
3. Beklædning . . . . .	4,96	
Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik- kontrol m. m. . . . .	11 500,00	
Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen for Andel i Christiania Fællesstations Admi- nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . .	1 635,16	
	9 864,84	78 551,69
c. Øvrige Udgifter:		
1. Husleie . . . . .	6 825,08	
2. Opvarmning, Belysning og Renhold . . . . .	2 275,02	
3. Contoirudgifter . . . . .	13 380,56	
	22 480,66	
Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind- tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . . .	6 825,08	
	15 655,58	94 207,27
		104 207,27

### B. Trafikafdelingen:

#### I. Stations- og Telegraftjenesten:

##### a. Personalet:

1. Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	705 924,43	
Extra . . . . .	138 895,40	
	844 819,83	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	1 008,40	
3. Beklædning . . . . .	11 525,03	
	857 353,26	

#### Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . .	291 362,15	
Lillestrøm . . . . .	6 975,00	
og Eidsvold . . . . .	7 085,00	
samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . . .	5 888,70	
	311 310,85	546 042,41

##### b. Øvrige Udgifter:

1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .	93 215,46	
2. Drift af Havnebanen . . . . .	29 809,44	
3. Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .	19 396,14	
4. Contoirudgifter . . . . .	23 282,20	
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	7 096,52	
6. Vognskiftning ved Christiania Fællesstation . . . . .	149 407,11	
7. Revision, Contracten do. . . . .	9 846,75	
	332 053,62	

	Kr.	Kr.	Kr.
Transport	332 053,62	546 042,41	104 207,27
Fragaar Statsbanernes Andel i Udgifter ved			
Fællesstationerne			
Christiania . . . . .	118 513,03		
Lillestrøm . . . . .	1 650,75		
og Eidsvold . . . . .	2 924,98		
	123 088,76		
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	1 578,28	208 964,86	
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . . . .	67,49		
	1 510,79		756 518,06

**II. Tøgtjenesten:**

1. Lønninger:

Ordinaire . . . . .	82 787,07	
Kilometerpenge . . . . .	10 907,45	
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	7 310,19	
	101 004,71	

2. Diætgodtgørelse . . . . . 139,50

3. Beklædning . . . . . 2 510,68

103 654,89

860 172,95

**C. Maskinafdelingen:**

**I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:**

a. Locomotiver:

Arbejdslø <sup>1)</sup> . . . . .	52 048,43	
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .	12 131,21	
	64 179,64	

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver<sup>3)</sup> . . . . . 1 002,23

65 181,87

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 209,24

64 972,63

b. Vogne:

1. Passager-, Post- og Stoppevogne:

Arbejdslø <sup>4)</sup> . . . . .	27 088,28	
Andre Udgifter <sup>5)</sup> . . . . .	13 602,84	
	40 691,12	

2. Godsvogne:

Arbejdslø <sup>6)</sup> . . . . .	60 327,06	
Andre Udgifter <sup>7)</sup> . . . . .	68 614,86	
	128 941,92	

169 633,04

Fragaar for Udleie af egne Vogne<sup>3)</sup> . . . . . 66 234,72

Tilkommer for Leie af fremmede Vogne<sup>3)</sup> . . . . . 64 256,13

1 978,59

167 654,45

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 272,57

167 381,88

232 354,51

Lateris 232 354,51 964 380,22

<sup>1)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 19 524,32, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 10 559,14

<sup>2)</sup> — — Do. — 1 421,00 — — Do. — 768,51

<sup>3)</sup> Godtgørelse for Vedligehold.

<sup>4)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 10 161,36, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 495,47

<sup>5)</sup> — — Do. — 1 359,60 — — Do. — Do. — 735,30

<sup>6)</sup> — — Do. — 22 629,70 — — Do. — Do. — 12 238,59

<sup>7)</sup> — — Do. — 6 660,30 — — Do. — Do. — 3 602,02

	Kr.	Kr.
Transport	232 354,51	964 380,22

**II. Drift af rullende Materiel:**

a. Locomotiver:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . . 20 167,70

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 164 052,99

Kul- og Oliepræmier . 19 864,82

Extra . . . . . 17 520,58

201 438,39

Diætgodtgjørelse . . . . . 596,10

Beklædning . . . . . 1 644,29

223 846,48

2. Forbrugssager . . . . . 248 350,36

472 196,84

Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>1)</sup> . . . . . 3 821,01

476 017,85

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 797,68

475 220,17

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . 1 392,43

Lønninger:

Ordinaire . . . . . 13 516,91

Extra . . . . . 28 430,60

41 947,51

Diætgodtgjørelse . . . . . 90,58

43 430,52

2. Forbrugssager . . . . . 19 017,04

62 447,56

hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . . 136,29

62 311,27

537 531,44

769 885,95

**D. Baneafdelingen:**

**I. Fællesudgifter:**

a. Personalet:

1. Lønninger . . . . . 23 234,08

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 1 013,90

24 247,98

b. Contoirudgifter . . . . . 1 158,72

25 406,70

Lateris 25 406,70 1 734 266,17

<sup>1)</sup> Godtgjørelse for Drift.

	Kr.	Kr.
Transport	25 406,70	1 734 266,17

**II. Vedligeholdsudgifter:**

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløen . . . . .	74 082,49	
Materialier . . . . .	23 740,43	
	97 822,92	

Underbygning:

Arbejdsløen . . . . .	9 741,10	
Materialier . . . . .	1 350,13	
	11 091,23	

Gjærder:

Arbejdsløen . . . . .	4 413,67	
Materialier . . . . .	2 738,77	
	7 152,44	

Broer:

Arbejdsløen . . . . .	9 956,62	
Materialier . . . . .	4 774,11	
	14 730,73	

Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar	8 080,35	
Andre Udgifter . . . . .	6 500,43	
	145 378,10	

2. Stationspladse og Sidespor . . . . .	97 499,43	
---	-----------	--

242 877,53

b. Bygninger og Vandstationer . . . . .	74 119,98	
---	-----------	--

c. Gartneriet . . . . .	4 200,72	
-------------------------	----------	--

321 198,23

**III. Banens Bevogtning:**

Lønninger . . . . .	3 107,42	
---------------------	----------	--

Beklædning . . . . .	58,59	
----------------------	-------	--

3 166,02

**IV. Telegrafens Vedligehold:**

a. Personalet:

1. Lønninger:

Telegrafmesteren . . . . .	2 562,30	
Andel med Statsbanerne i Ud- gifter ved Telegrafkursus . . . . .	850,48	
	3 412,78	

2. Diætgodtgjørelse . . . . .	322,50	
-------------------------------	--------	--

3 735,28

b. Øvrige Udgifter . . . . .	6 002,00	
------------------------------	----------	--

9 737,28

V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .	7 425,14	
---	----------	--

17 162,42

366 933,37

Lateris 2 101 199,54



	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	2 101 199,54
E. <b>Forskjellige Udgifter</b> . . . . .			1 694,73
F. <b>Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne</b> . . . . .			73 272,28
G. <b>Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 500 à Kr. 18,15 . . . . .	27 225,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Søringen . . . . .	33 573,10		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	7 565,75		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	56 505,61 <sup>1)</sup>		
e. Renter af Statslaan . . . . .	187 099,28		
	311 968,74		
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	54 964,24		
		257 004,50	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie <sup>2)</sup> . . . . .	25 254,85		
Leie <sup>2)</sup> . . . . .	1 440,71		
	23 814,14		
Vogne: Leie <sup>2)</sup> . . . . .	103 723,70		
Udleie <sup>2)</sup> . . . . .	99 352,09		
	4 371,61		
		19 442,53	
		237 561,97	
		2 413 728,52	
Herfra paaregnet Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift . . . . .			39 655,33
			2 374 073,19
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
Christiania Fællesstation . . . . .	25 000,00		
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	23 550,00		
— særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	23 550,00		
		72 100,00	
			2 446 173,19
H. <b>Afsætning til Reservefond m. V.:</b>			
a. Tantième for Personalet . . . . .		51 488,61	
b. Conto med Diverse, Norges Statsbaner, til Dækkelse af den Gjøvikbanen yderligere tilkommende Rente af Capitalandelen i Christiania Fællesstation . . . . .		35 037,07	
c. Reservefondet . . . . .		148 420,12	
		234 945,80	
I. <b>Actieudbytte:</b>			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7 pCt., eller £ 15 750 à Kr. 18,15 . . . . .	285 862,50		
2. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 5¼ pCt. . . . .	232 875,00		
		518 737,50	
		3 199 856,49	

1) Hertil kommer en Forøgelse i Renteafgiften for indeværende Termin for Gjøvikbanens Eiendomsandel i Christiania Fællesstation stor Kr. 35 037,07, der er afsat af Overskudet.

2) Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



	Kr.
Forskjel mellem Indtægt og Udgift ved den egentlige Drift udgjør . . . . .	819 435,20
Herfra gaar:	
Den norske Stat, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1908—30te Juni 1909	
£ 1 500 à Kr. 18,15 . . . . .	27 225,00
Afdrag paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	25 000,00
Do. - Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	23 550,00
Do. - særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	23 550,00
	72 100,00
	99 325,00
	720 110,20
Hertil kommer Renter af den særskilte Formue . . . . .	33 573,10
	Tilsammen 753 683,30
Heraf afsat til:	
1. a. Tantième for Personalet, 5 pCt. af Bruttooverskudet, beregnet saaledes:	
Driftsindtægter . . . . .	3 166 283,89
Driftsudgifter (A—F) . . . . .	2 176 166,55
	990 116,84
Refusion af Udgifter ved Christiania Fællesstations Drift . . . . .	39 655,33
	Tilsammen 1 029 772,17
	gjør . . . . . 51 488,61
b. Conto med Diverse, Norges Statsbaner, til Dækkelse af Gjøvikbanen yderligere tilkommende Rente af Capitalandelen i Christiania Fællesstation . . . . .	35 037,07
	86 525,68
2. Overført til Ombygnings- og Reservefondet:	
Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9) . . . . .	148 420,12
3. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7 pCt., = £ 15 750 à Kr. 18,15	285 862,50
b. - - uprioriterede Do. Kr. 4 050 000, 5¼ pCt. = . . . . .	232 875,00
	518 737,50
	667 157,62
	753 683,30

A. Banen med Tilbehør:

Activa:

I. Anlægscapital:

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
		8 726 613,60

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	3 964 877,84	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel	3 224 587,19	
+ afskrevet af Jernbanens Overskud	729 011,57	
	3 953 598,76	
		11 278,58
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	1 916 634,15	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	1 449 391,14	
		3 377 303,87

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	37 988,53	12 103 917,47
Do. — Baneafdelingen . . . . .	380 839,91	
Do. af Cokes og Kul . . . . .	90 996,84	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	166 577,80	
		676 403,08
		Lateris 12 780 320,55

	Kr.	Kr.	Kr.
			Transport 12 780 320,55
<b>C. Andre Activa:</b>			
<b>I. Cassebeholdning</b> . . . . .			22 070,88
<b>II. Tilgodehavende:</b>			
Den Norske Creditbank . . . . .	586 224,38		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	838,10		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	33 022,02		
Conto med Diverse . . . . .	212 191,26		
Norges Statsbaner . . . . .	308 568,30		
Eidsvold Dampskibsselskab . . . . .	8 750,86		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	9 518,85		
Eiendommene Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	28 579,50		
Anskaffelse af en Excavator . . . . .	11 425,60		
			<u>1 199 118,37</u>
<b>III. Forføininger, der efterhaanden bliver at dække af Banens Drift:</b>			
Ældre Forføininger:			
Eiendommen Sørumsnæs med Sidespor . . . . .	37 422,03		
Opfyldning og Kaianlæg, Sørengen . . . . .	2 276,12		
Yderligere anvendt i denne Driftstermin 15 595,99			
			<u>17 872,11</u>
			55 294,14
<b>IV. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:</b>			
<b>1. For Hovedbanens Regning:</b>			
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12		
÷ Pantecreditorer 62 000,00			
			<u>173 364,12</u>
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	197 317,32		
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 777,39		
e. Oslo Ladegaard . . . . .	617 461,07		
Herfra:			
Statskassen, betalt for Grund . . . . .	357 180,00		
			<u>260 281,07</u>
			681 846,40
<b>2. For Christiania Fællesstations Regning:</b>			
a. Bispegaden No. 17 . . . . .	21 758,26		
b. Do. - 18 . . . . .	15 526,28		
÷ Pantecreditorer 4 000,00			
			<u>11 526,28</u>
c. Do. - 19 . . . . .	17 084,44		
d. Do. - 20 . . . . .	22 806,85		
e. Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	26 177,33		
f. Do. - 21 . . . . .	16 732,01		
÷ Pantecreditorer 2 180,00			
			<u>14 552,01</u>
g. Do. - 22 . . . . .	13 751,10		
h. Do. - 23 . . . . .	9 859,96		
i. Do. - 24 . . . . .	16 766,77		
k. Do. - 25 . . . . .	10 112,02		
l. Do. - 26 . . . . .	25 600,23		
÷ Pantecreditorer 2 400,00			
			<u>23 200,23</u>
			187 595,25
			681 846,40
			1 276 483,39
			12 780 320,55

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	187 595,25	681 846,40	1 276 483,39	12 780 320,55
m.	Bispegaden	No. 27 . . . . .	29 659,57			
n.	Do.	- 28 . . . . .	29 288,33			
		÷ Pantecreditorer	10 000,00			
				19 288,33		
o.	Do.	- 29 . . . . .	31 102,77			
p.	Do.	- 31 . . . . .	24 410,83			
q.	Do.	- 32 . . . . .	16 236,32			
r.	Do.	- 37 . . . . .	337 136,50			
s.	Grundingen	- 5 . . . . .	125 247,49			
t.	Rostockergaden	- 9 . . . . .	360 720,33			
		÷ Pantecreditorer	125 000,00			
				235 720,33		
u.	Do.	- 11 . . . . .	135 816,97			
v.	Tomtegaden	- 2 . . . . .	73 948,07			
		÷ Pantecreditorer	11 960,00			
				61 988,07		
				1 204 202,43		
	Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
	Jernbaneanlæg . . . . .	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente . . . . .	301 648,85				
			819 148,85			
				385 053,58		
					1 066 899,98	
V.	Anpart af Sørengen, afkjøbt Aktionairerne . . . . .				596 855,00	
VI.	Løkken Fagerlien . . . . .				5 900,87	
VII.	Sørengen Eiendom . . . . .			52 922,09		
		÷ Pantecreditorer	16 000,00			
				36 922,09		
					2 983 061,33	
					Sum Activa	15 763 381,38

**Passiva:**

<b>A. Aktieeiernes Tilgodehavende:</b>				
I. Actiecapital . . . . .				8 100 000,00
II. Reservefond:				
Beholdning pr. 31te Marts 1908 . . . . .		322 855,57		
Afsat pr. 30te Juni 1909 . . . . .		148 420,12		
			471 275,69	
Heraf dækkes:				
1. Ombygning af Heireth Bro . . . . .	11 628,51			
2. Anskaffelse af N-Vogne . . . . .	62 706,94			
3. Do. - 20 Stkr. T-Vogne . . . . .	43 116,00			
4. Gjenopførelse af Stationsbygning og Sporudvidelse, Jesseim . . . . .	22 544,62			
5. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet (anvendt mere end afsat sidste Regnskabsaar) . . . . .	3 383,80			
6. Uheldet ved Leirsund, Januar 1908, Rest . . . . .	257,08			
			143 636,95	
samt afskrevet paa:				
Anskaffelse af en Excavator . . . . .		4 783,17		
			148 420,12	
				322 855,57
<b>B. Gjæld:</b>				
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:				
Grundens Værdi . . . . .		626 613,60		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .		100 388,00		
Hovedbanens Actionairer for Anpart af Sørengen . . . . .		596 855,00		
			1 323 856,60	
				Lateris
			1 323 856,60	8 422 855,57

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
<b>II. Anden Gjæld:</b>			1 323 856,60	8 422 855,57
Laan af Statskassen Aar 1900 . . . . .		2 843 200,00		
- - Do. - 1905 . . . . .		1 941 400,00		
Pensionskassen . . . . .		180 575,00		
Understøttelseskassen . . . . .		14 157,18		
Sparekassen . . . . .		4 990,26		
Sygekassen . . . . .		3 370,70		
Conto med Diverse . . . . .		236 650,85		
Den norske Stat . . . . .		27 225,00		
Lundberg Skov . . . . .		458,44		
Jordstykker langs Linien . . . . .		359,70		
Stationsmestrene, tilgode gennem disse . . . . .		53 771,61		
Afsat til Tantième for Personalet . . . . .		52 283,69		
Oplandske Dampskibsselskab . . . . .		140,68		
A/s Dampskibet „Strømmen“ . . . . .		870,78		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende [pr. 30te Juni 1909 £ 6 217. 14. 4. = Kr. 113 038,09				
Afsat pr. 30te Juni 1909 . . . . . - 15 750. 0. 0. = - 285 862,50				
				£ 21 967. 14. 4. = Kr. 398 900,59
Upprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1909 . . Kr. 25 440,88				
Afsat pr. 30te Juni 1909 . . . . . - 232 875,00				
			657 216,42	7 340 526,31
			6 016 669,71	
				Sum Passiva 15 763 381,88

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1/4 1908—30/6 1909.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1908 . . . . .		322 855,57
Afsat for denne Termin . . . . .		148 420,12
Udgifter i Terminen:		
a. Ombygning af Heireth Bro . . . . .	11 628,51	
b. Anskaffelse af N-Vogne . . . . .	62 706,94	
c. Do. - 20 Stkr. T-Vogne . . . . .	43 116,00	
d. Gjenopførelse af Stationsbygning og Sporudvidelse, Jesseim . . . . .	22 544,62	
e. Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstedet (anvendt mere end afsat sidste Regnskabsaar) . . . . .	3 383,80	
f. Uheldet ved Leirsund, Januar 1908, Rest . . . . .	257,08	
g. Anskaffelse af en Excavator, afskrevet . . . . .	4 783,17	
Beholdning pr. 30te Juni 1909 . . . . .		322 855,57
	471 275,69	471 275,69

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1908 er intet forskuddt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto. For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal havestaaledes som Reservefond Kr. 322 855,57, der udgjør Kr. 4 763,99 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,67 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

## Oplysninger om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsperioden.

	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1908 tilsammen . . . . .	3 444 860,80
De ere forøgede med følgende Beløb:	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
1. Omkostninger i Anledning af en af A/s Johan Petersen anlagt Erstatningssag for Tab af Vand i dets Fabrikdam ved Bryn . . . . .	1 534,00
2. Rest af Hovedbanens Andel i Kostendet af Anlægget Christiania—Gjøvikbanens og Hovedbanens Godsspor paa Strækningen Tøien—Oslogade . . . . .	3 009,57
	4 543,57
	3 449 403,87
De ere formindskede med følgende Beløb:	
1. Christiania Fællesstations Capitalconto:	
Afskrevet som Amortisation for Driftsperioden . . . . .	25 000,00
2. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm:	
Afskrevet herpaa i Driftsperioden betalte Afdrag paa Laanet af Statskassen	23 550,00
3. Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna:	
Afskrevet herpaa i Driftsperioden betalte Afdrag paa ovennævnte Laan . . . . .	23 550,00
	72 100,00
	3 377 303,87
	Udgjøre ved Driftsperiodens Udgang 3 377 303,87
Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden formindskede med Kr. 67 556,48.	

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

	Kr.
<b>Indtægter:</b>	
Renter for Driftsperioden for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 i 5/4 Aar . . . . .	33 573,10
	33 573,10
<b>Activa:</b>	
Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00
	596 855,00
<b>Passiva:</b>	
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .	596 855,00
	596 855,00



### Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>		
Bidrag fra Personalet . . . . .	550,95	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .	1 652,85	
Renter . . . . .	1 584,13	
	3 787,93	
<b>Udgifter:</b>		
Udbetalt indestaaende Sparepenge . . . . .		1 011,56
	Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med	
		2 776,37
<b>Activa:</b>		
Pantelaan . . . . .	19 952,60	
Andre Laan . . . . .	1 964,32	
	21 916,92	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .	4 990,26	
		26 907,18
<b>Passiva:</b>		
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:		
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsperioden . . . . .	24 130,31	
Er i Driftsperioden forøget med . . . . .	2 776,37	
		26 907,18
Ved Driftsperiodens Udgang var Medlemsantallet 32.		

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

	Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>			
Bidrag fra Hovedcontoirets . . . . .	1 128,06		
Do. - Christiania Fællesstations . . . . .	7 072,37		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers . . . . .	2 181,59		
Do. - Gartneriets . . . . .	30,00		
Do. - Telegrafværkstedets . . . . .	32,10		
Do. - Liniens . . . . .	1 317,27		
Do. - Maskinafdelingens . . . . .	5 132,17		
Do. - Togtjenestens . . . . .	1 195,70		
	18 089,96		
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	30 420,03		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .	23 163,81		
	53 583,84		
Renter . . . . .		106 232,18	
		177 905,28	
<b>Udgifter:</b>			
Udbetalte Pensioner . . . . .		46 256,41	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		578,70	
		46 835,11	
	Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med		
			131 070,17
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .		1 561 850,00	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		180 575,00	
		1 742 425,00	
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Pensioner:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsperioden . . . . .		1 611 354,83	
Er i Driftsperioden forøget med . . . . .		131 070,17	
		1 742 425,00	

Ved Driftsperiodens Udgang var Medlemsantallet 816; 61 Pensionister have i Driftsperioden oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 46 256,41.

## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale		170,82		
Do. - Christiania Fællesstations	Do.		2 822,50		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do.		1 165,03		
Do. - Liniens	Do.		466,12		
Do. - Maskinafdelingens	Do.		3 020,72		
Do. - Togtjenestens	Do.		275,02		
				<hr/>	
				7 920,21	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane			3 380,00		
Do. - Christiania Fællesstations Drift			2 573,76		
				<hr/>	
				5 953,76	
Indtægt af Platformbilletter			4 873,55		
Do. - Opslag af Plakater			2 500,00		
Do. - Adgangstegn til Linien			13,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser			595,37		
Indtægter extra			293,19		
Afgift af Kiosker			1 712,50		
Renter			12 691,77		
				<hr/>	
				22 679,38	
					<hr/>
					36 553,35
<b>Udgifter:</b>					
Udbetalt Enkepensioner til Beløb			53 742,38		
Do. Understøttelser - Do.			3 074,08		
				<hr/>	
				56 816,46	
Tilbagebetalte Bidrag				523,39	
				<hr/>	
				Tilsammen	
				57 339,85	
80 % af Kassens Indtægter udgjør 28 823,97 og Resten af Enkepensionerne er tilskudt af					
Hovedbanens Drift med				24 918,41	
					<hr/>
					32 421,44
					<hr/>
					Kassens Fond er i Driftsperioden forøget med
					4 131,91
					<hr/>
<b>Activa:</b>					
Pantelaan			169 537,52		
Indestaaende hos Hovedbanen			14 157,13		
				<hr/>	
					183 694,65
					<hr/>
<b>Passiva:</b>					
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsperioden			179 562,74		
Er i Driftsperioden forøget med			4 131,91		
				<hr/>	
					183 694,65
					<hr/>
Ved Driftsperiodens Udløb var Medlemsantallet 816 og blev der i Driftsperioden udbetalt:					
Enkepension til 124 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 77			53 047,12		
Do. - 3 Kuld forældreløse Børn			695,26		
				<hr/>	
				53 742,38	
Understøttelse til 28 Enker			2 614,80		
Do. - 4 Pensionister			429,28		
Begravelsesbidrag etc.			30,00		
				<hr/>	
				3 074,08	
					<hr/>
					56 816,46
					<hr/>



### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		26 114,24	
Renter . . . . .		3 364,40	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		89,92	
Mulker . . . . .		137,88	
			29 706,44
<b>Udgifter:</b>			
Medicin . . . . .		11 397,83	
Lægehonorar . . . . .		6 680,90	
Hospitalsforpleining . . . . .		4 387,86	
Begravelsesbidrag . . . . .		3 681,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .		200,28	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		3,00	
Diverse Udgifter . . . . .		145,35	
			26 496,22
			Overskud 3 210,22
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	31 459,92		
Andre Laan . . . . .	24 915,27		
		56 375,19	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		3 370,70	
			59 745,89
<b>Passiva:</b>			
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .		13 462,88	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1908 . . . . .	43 072,79		
Overskud i Driftsperioden . . . . .	3 210,22		
		46 283,01	
			59 745,89

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab\*)

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1908 . . . . .	12 745,92
Hertil Renter for Driftsperioden . . . . .	716,96
	13 462,88
	Udgjør pr. 1ste Juli 1909 13 462,88

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

## Christiania Fællesstations Regnskab.

### Indtægter:

Afgift af private Sidespor . . . . .	5 693,88
Bryggeleie . . . . .	—
Husleie . . . . .	2 028,13
Kranleie . . . . .	570,05
Leie af overliggende Gods . . . . .	1 517,91
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—
Tomteleie . . . . .	2 048,62

Sum Godsafdelingen . . . . .

Tilsammen Indtægter . . . . .

### Udgifter:

Administration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 875,00
Beklædning . . . . .	3 598,71
Belysningsudgifter . . . . .	10 424,58
Brændeforbrug . . . . .	675,64
Contoirrequisiter . . . . .	4 816,65
Contracts-Revisionen . . . . .	4 923,37
Drift af Havnebanen . . . . .	29 809,44
Erstatninger . . . . .	1,80
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—
Lønninger . . . . .	338 030,38
Renhold af Stationslocaler . . . . .	2 564,67
Renter af Capitalconto*) . . . . .	277 585,99
Do. - løbende Conto . . . . .	13 350,10
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	—
Stationsinventar . . . . .	3 389,92
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	16 878,85
Tilfældige Udgifter . . . . .	—
Vedligehold af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	2 870,59
— - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	2 612,41
— - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	140,71
— - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturer . . . . .	—
— - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—
— - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	38 858,33
— - Smaalensbanens Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	58,12
— - udvendige Godsplatforme . . . . .	2 115,31
— - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	5 684,73
— og Drift af Stilværk . . . . .	14 830,89
— - - Vandstationer . . . . .	8,50
— af Vognhuset . . . . .	—
— - Vedskuret . . . . .	—
Vognskiftning . . . . .	149 407,11

Sum Godsafdelingen . . . . .

Tilsammen Udgifter . . . . .

Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
Total.	Hovedbanens Andel. (61,731 %).	Total.	Hovedbanens Andel. (51,060 %).
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
5 693,88	3 514,77	—	—
—	—	—	—
2 028,13	1 251,98	26 842,00	13 705,53
570,05	351,90	—	—
1 517,91	937,02	—	—
—	—	19 920,79	10 171,56
—	—	13,366,97	6 825,17
2 048,62	1 264,63	—	—
11 858,99	7 320,30	60 129,76	30 702,26
Sum Godsafdelingen . . . . .	7 320,30	11 858,99	7 320,30
Tilsammen Indtægter . . . . .	7 320,30	71 988,15	38 022,56
1 875,00	1 157,46	1 875,00	957,38
3 598,71	2 221,52	4 390,66	2 241,87
10 424,58	6 435,20	21 530,45	10 993,45
675,64	417,08	10 467,13	5 344,52
4 816,65	2 973,37	11 532,67	5 888,58
4 923,37	3 039,25	4 923,38	2 513,88
29 809,44	18 401,66	—	—
1,80	1,11	136,50	69,70
—	—	7 096,52	3 623,48
338 030,38	208 669,53	303 373,27	154 902,39
2 564,67	1 583,20	15 548,40	7 939,01
277 585,99	171 356,61	169 762,14	86 680,55
13 350,10	8 241,15	8 722,92	4 453,92
—	—	—	—
3 389,92	2 092,63	8 827,23	4 507,18
16 878,85	10 419,48	13 074,72	6 675,95
—	—	—	—
2 870,59	1 772,04	1 484,16	757,81
2 612,41	1 612,67	—	—
140,71	86,86	140,71	71,85
—	—	1 532,78	782,64
—	—	25 523,55	13 032,32
38 858,33	23 987,63	19 840,05	10 130,33
58,12	35,88	58,12	29,68
2 115,31	1 305,80	—	—
5 684,73	3 509,24	—	—
14 830,89	9 155,26	14 830,89	7 572,65
8,50	5,25	169,86	86,73
—	—	—	—
—	—	2,00	1,02
149 407,11	92 230,50	—	—
924 511,80	570 710,38	644 843,11	329 256,89
Sum Godsafdelingen . . . . .	570 710,38	924 511,80	570 710,38
Tilsammen Udgifter . . . . .	570 710,38	1 569 354,91	899 967,27

\*) Hertil kommer en Forøgelse i Renteafgiften for indeværende Termin for Gjøvikbanens Eiendomsandel i Christiania Fællesstation stor Kr. 56 769,94, der er afsat direkte af Overskudet og som fordeler sig paa . . . . .

Anm. Af den for Tidsrummet 1/7 07—31/3 08 til Hovedbanens Personale bevilgede Tantième falder paa Personale ved Fællesstationen . . . . .

56 417,76	34 857,25	352,18	179,82
7 918,01	4 906,24	5 879,27	2 916,53

### Maskinafdelingen.

#### A. Maskinafdelingens Administrations- og Fællesudgifter og Opgave over, hvorledes disse er dækkede.

Indtægter:	Kr.	Udgifter:	Kr.
Beklædning . . . . .	0,46	Lønninger <sup>1)</sup> . . . . .	64 330,90
Husleie — Maskiningeniørens Bolig . . . . .	500,00	Anskaffelse og Vedligehold af Værkstedsinventar . . . . .	18 097,78
Tilskud fra de Conti, for hvilke Maskinafdelingen har udført Arbejde (Se nedenfor) . . . . .	111 876,50	Contoirudgifter . . . . .	1 549,86
		Diverse Udgifter . . . . .	5 025,28
		Brænde . . . . .	350,25
		Cokes & Kul . . . . .	4 583,00
		Gasforbrug . . . . .	1 036,39
		Vedligehold af Værkstedbygninger . . . . .	7 972,62
		Vedligehold af Værkstedspladsen . . . . .	9 430,93
	<u>112 376,96</u>		<u>112 376,96</u>

#### B. Opgave over Lønninger og Materialier for Maskinafdelingen samt Oplysning om deres Anvendelse.

Kr.	Conto.	Materialier og Arbejds-løn.	AndeliAdmi-nistrations- og Fælles-udgifter. <sup>2)</sup>	Total.
		Kr.	Kr.	Kr.
Beholdning af Materialier pr. 1ste April 1908 . . . . .				
Lønninger til Locomotivers og Vognes Drift . . . . .				
Lønninger til Værkstedsarbejdere . . . . .				
Indkjøbte Materialier . . . . .				
	Drift af Locomotiver . . . . . Matr.	27 986,11	3 796,55	} 253 613,75
	Arbløn	201 663,39	20 167,70	
	Fællesudgifter ved Drift af Vogne . . . . .	21 826,54	2 232,50	} 24 059,04
	Vedlh. af Locomotiver med Invtar. . . . . Matr.	10 553,96	1 421,00	
	Arbløn	32 524,11	19 524,32	} 64 023,39
	Vedlh. af Godsvogne med Invtar. . . . . Matr.	59 861,54	6 660,30	
	Arbløn	37 697,36	22 629,70	} 126 848,90
	Vedlh. af Passagervogne med Invtar. . . . . Matr.	12 086,99	1 359,60	
	Arbløn	16 926,92	10 161,86	} 40 534,87
	Forbrug af Olie & Lys, Stationerne . . . . .	5 236,26	632,13	
	Christiania Fællesstations Drift . . . . .	85 581,54	12 147,11	97 728,65
	Conto med Diverse — Arbejde for Private . . . . .	19 081,16	—	19 081,16
	Opvarmn., Belysn. & Renhold af Vogne . . . . .	4 926,58	783,57	5 710,15
	Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	2 221,80	316,34	2 538,14
	Vedligehold og Drift Kehrad, Lillestrøm . . . . .	4 173,11	606,49	4 779,60
	Forskjellige Conti . . . . .	5 821,96	2 652,38	8 474,34
	Anskaf. af 20 Stkr. T-Vogne . . . . .	16 411,75	1 667,22	18 078,97
	Anskaf. af N-Vogne . . . . .	17 335,41	1 271,53	18 606,94
	Løftning af Tag m. V. i Locomotivværkstd. . . . .	24 720,97	3 662,83	28 383,80
	Anskaf. og Vedlh. Invtar. Stationerne . . . . .	658,15	183,87	842,02
	Tantième-Conto . . . . .	8 988,80		8 988,80
		<u>616 284,41</u>	<u>111 876,50</u>	<u>728 160,91</u>
	Beholdning af Materialier pr. 30te Juni 1909 . . . . .			166 577,80
				<u>894 738,71</u>

<sup>1)</sup> Heri Lønning under Værkstedarbejdernes Permission, Exercitie og Sygeunderstøttelse, samt Renhold af Værksted og Tomt m. V. tilsammen Kr. 23 636,89.

<sup>2)</sup> Materialier samt Lønninger til Drift af Locomotiver og Vogne er tillagt 10 pCt., hvorefter Resten af Fællesudgifterne er fordelt paa den øvrige Arbejds-løn — med 60,03 pCt.

### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes.		Kul.	
	Ton.			
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1908 . . . . .	155,50		4 326,75	
I Driftsperioden er indkjøbt . . . . .	1 659,23		16 955,67	
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	278,14		70,00	
<b>Tilsammen</b>	<b>2 092,87</b>		<b>21,352,42</b>	
Heraf er udleveret:	Cokes.		Kul.	
	Ton.			
Til Locomotiverne . . . . .	—		13 636,68	
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	6,49		137,40	
- Christiania Fællesstation:				
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	1 255,45		1 048,76	
- Brænde for Stationen . . . . .	222,51		272,07	
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—		314,10	
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—		18,50	
- Forskjellige Ccmti . . . . .	18,55		20,41	
- Opvarmning af Vogne . . . . .	173,34		151,00	
- Renhold - do. . . . .	14,42		20,00	
- Brænde for Stationerne . . . . .	99,53		65,97	
- Værkstedet . . . . .	14,00		182,00	
- Vandforsyning, Lillestrøm . . . . .	—		4,00	
				15 870,89
			1 804,29	
Beholdning den 30te Juni 1909 . . . . .	288,58		5 481,53	

De i Driftsperioden indkjøbte 1 659,23 Ton Cokes har kostet Kr. 37 709,04 eller ca. Kr. 22,73 pr. Ton.  
og de " 16 955,67 " Kul " " - 251 331,01 " " - 14,83 " "  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde pr. <sup>30</sup>/<sub>6</sub> 09 tilsammen Kr. 90 996,84 eller ca. Kr. 17,37 pr. Ton Cokes  
og " " 15,68 " " Kul.



Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
<b>Administrationen . . . . .</b>	<b>26</b>	<b>26</b>			<b>77 216,12</b>
<b>  Directionen . . . . .</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>10 000,00</b>
Formand <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	1 600	—	2 000,00
De øvrige Medlemmer <sup>1)</sup> . . . . .	5	5	1 200—1 333,33	—	8 000,00
<b>  Hovedcontoiret . . . . .</b>	<b>20</b>	<b>20</b>			<b>67 216,12</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200	—	12 110,00 <sup>6)</sup>
Contoirchef . . . . .	1	1	5 600	—	7 430,00 <sup>6)</sup>
Driftsassistent, fung. <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	2 760	—	3 732,00 <sup>6)</sup>
Bogholder . . . . .	1	1	4 200	—	5 610,00 <sup>6)</sup>
Casserer . . . . .	1	1	4 000	—	5 349,90 <sup>6)</sup>
Sekretair . . . . .	1	1	2 400—3 200	—	3 750,00
Revisor, ansat af Arbejdsdepartem. <sup>1)</sup> . . . . .	1	1	1 000	—	1 250,00
Assistenter . . . . .	2	2	2 000—2 600	—	6 800,10
Fuldmægtige . . . . .	3	3	1 600—2 200	—	8 212,35
Contoirister . . . . .	6	6	1 080—1 800	—	10 138,25 <sup>7)</sup>
Volontører (Contoirbetjente) . . . . .	2	2	470—960	—	2 225,02
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	—	608,50
<b>Trafikafdelingen . . . . .</b>	<b>543</b>	<b>556</b>			<b>885 389,32</b>
<b>  Stations- og Telegraf-tjenesten . . . . .</b>	<b>441</b>	<b>451</b>			<b>705 924,43</b>
Stationsmestere ved de større Stationer . . . . .	3	3	1 700—4 000	—	11 199,87 <sup>6)</sup>
Stationsmestere ved de mindre Stationer . . . . .	11	12	950—2 200	—	25 424,80
Understationsmester . . . . .	1	1	1 800—2 400	—	2 850,00
Ank. Godsexpeditør, Ilgodsexpeditør . . . . .	2	2	2 400—3 200	—	8 137,50
Afg. Godsexpeditør, Passagerexpeditør . . . . .	2	2	2 000—2 800	—	6 499,95
Fuldmægtige . . . . .	4	4	1 600—2 200	—	10 999,80
Stationsassistenter . . . . .	2	2	1 400—2 000	—	4 625,10
Contoirister . . . . .	69	74	1 080—1 800	—	146 070,36 <sup>7)</sup>
Billettører . . . . .	12	12	1 080—1 800	—	22 620,45 <sup>7)</sup>
Portner, Stilværksbetjente . . . . .	12	13	1 080—1 560	—	24 413,94 <sup>7)</sup>
Skifteformænd udenfor Christiania . . . . .	1	2	1 080—1 560	—	2 065,00
Pakhusformænd . . . . .	46	47	960—1 360	—	81 172,69 <sup>7)</sup>
Formænd, andre . . . . .	13	10	960—1 360	—	20 133,43 <sup>7)</sup>
Vognskrivere . . . . .	5	5	960—1 360	—	8 789,67 <sup>7)</sup>
Sporskiftere . . . . .	18	16	900—1 220	—	26 774,97 <sup>7)</sup>
Pakkekjørere . . . . .	6	5	900—1 220	—	9 061,27 <sup>7)</sup>
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	3	3	900—1 220	—	4 415,07
Telegrafister . . . . .	46	44	880—1 280	—	60 189,26 <sup>7)</sup>
Contoirbetjente . . . . .	—	2	880—1 280	—	1 181,23 <sup>7)</sup>
Telegrafistinder . . . . .	12	13	880—1 280	—	18 220,59
Casserersker . . . . .	3	4	880—1 280	—	5 563,28
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	141	147	840—1 120	—	185 774,87 <sup>7)</sup>
Formandslærlinge . . . . .	3	3	890	—	3 462,60 <sup>7)</sup>
Bud . . . . .	26	25	425—665	—	16 278,73
<b>  Togtjenesten . . . . .</b>	<b>41</b>	<b>42</b>			<b>82 787,07</b>
Overconductører . . . . .	13	13	1 250—1 850 <sup>2)</sup>	—	29 800,68 <sup>7)</sup>
Underconductører . . . . .	27	28	1 000—1 500 <sup>3)</sup>	—	50 986,44 <sup>7)</sup>
Billettcontrollør . . . . .	1	1	1 600 <sup>4)</sup>	—	1 999,95
<b>  Vognskiftning paa Christiania Station . . . . .</b>	<b>61</b>	<b>63</b>			<b>96 677,82</b>
Skifteformænd . . . . .	1	2	1 250—1 850	—	2 869,63
Skifteconductører . . . . .	24	25	960—1 360	—	41 896,16 <sup>7)</sup>
Locomotivførere . . . . .	17	17	1 900—2 200	—	33 440,70
Fyrbødere . . . . .	8	8	960—1 360	—	8 712,36 <sup>7)</sup>
Pudsere . . . . .	11	11	—	2,40—3,00	9 758,97



## Opgave over de pr. 1ste April 1908 gjældende Fragtsatser og de i Driftsperioden 1908—1909 stedfundne Forandringer ved samme.

### A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
<b>Tourbilletter.</b>	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:			} 0,03	1/6 91.
Var pr. 1ste April 1908: (Ikke forandret i Driftsperioden).	6,5 x	5,0 x	3,25 x		
	For Afstande over 50 Km.:				1/6 91.
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				1/6 91.
	60	40	20		
B. Hurtigtog.	For Afstande over 50 Km.:			} 0,03	1/6 91.
Var pr. 1ste April 1908: (Ikke forandret i Driftsperioden).	8,5 x	6,0 x	4,0 x		
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				1/6 06.
	190	120	70		
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>	Tour- og Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbilletstens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3, men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og uden Billet.				1/6 91.
Var pr. 1ste April 1908:	Gyldighedsfristen for Tur- og Retourbilletter er 3 Maaneder.				26/11 08.
Forandret i Driftsperioden til:					
<b>Familiebilletter.</b>	Udstedes i Bøger paa 25 Stk. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				
Var pr. 1ste April 1908: Forandret i Driftsperioden ved ved Indførelse af Familiebilletkort (se nedenfor).	Familiebilletter til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes mellem ovennævnte Stationer til det Halve af Kostendet for Billet til voksen Person.				15/8 03.
<b>Familiebilletkort.</b>	Kort til 25 Reiser i 3die Classe udstedes mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Lørenskog, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 3,50 6,80 8,50 10,20 11,90				1/5 08.
	Familiebilletkort til Børn i Alderen mellem 3 og 12 Aar udstedes til halv Pris for voksen Person.				
<b>Arbejderbilletter.</b>	Udstedes indtil Videre til 3die Classe for Reiser mellem Lørenskog og Christiania i Hefter à 12 Stk. (Ugebillet) og 50 Stk. (Maanedsbillet) til en Pris af henholdsvis Kr. 1,08 og Kr. 4,00. Billethefterne gjælder: Ugebillet 10 Dage og Maanedsbillet 6 Uger fra og med Salgsdagen.				1/5 09.





**B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.**

Fragtgods.	Iste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	<b>Pr. 100 Kg.</b>					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste April 1908: (Ikke forandret i Driftsperioden).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x	1/1 92.	
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	1/1 92.
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	1/1 92.
	Undtagelsesclasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x		1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x		1/1 92.	
Ilgods.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(20—2 500 Kg.s Vægt). Pr. 1 Kg.	(2 500—5 000 Kg.s Vægt). Pr. 100 Kg.	(5 000 Kg.s Vægt og derover). Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste April 1908: (Ikke forandret i Driftsperioden).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kg.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsperioden foretaget følgende Forandringer:

	Classe.	Traadt i Kraft fra
Melkemel . . . . .	2-3-4	$\frac{8}{5}$ 08.
Kantsten (Fortougsten), raat tilhugget paa to Sider . . . . .	4-6-8	$\frac{8}{8}$ 08.
Asfaltkomposition, som Karbolineum . . . . .	2-3-5	$\frac{8}{8}$ 08.
Affald fra Slagtning bestaaende af raae, ubearbejdede Indvolde, Hoder eller Fødder af slagtede Dyr . . . . .	3-4-6	$1\frac{4}{8}$ 08.
Motorbaade, som Baade, almindelige . . . . .	2-3-5	$2\frac{4}{12}$ 08.
Renhaar, som Haar . . . . .	1- -2	$2\frac{4}{2}$ 09.
Loddepasta, Elektron, Fludor og Pinol . . . . .	1- -2	$\frac{8}{3}$ 09.
Pudsepulver, som Pudsegarn . . . . .	2-2-3	$3\frac{0}{3}$ 09.
Cocolith . . . . .	3-5-7	$3\frac{0}{4}$ 09.

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere- rørene.		Hedeflade (ildberørt).			Ristflade.	Damptryk Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Antal.	Deraf Drivhjul.	Hjul.		
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørpladen).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.					af Drivhjulene.	af Løbehjulene	
		Milli- meter.	Meter.	Milli- meter.	m. <sup>2</sup>		Meter.													
																		Diameter		
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1880	381	559	Ud- vendig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965	
2	"	"	1881	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	1877	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	"	1876	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	1861	1889	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	1870	1895	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	1896	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 <sup>1)</sup>	3)	"	1857	1891	"		"	"	3,664	127	6,03	69,80	76,10	1,12	9,84	"	"	"	"	"
10 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1890	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1893	"		"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	"	"	"	"	"	"
6 <sup>2)</sup>	Hannov. Maschinenb- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,54	"	"	"	"	"	
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
85 <sup>2)</sup>	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	1,00	9,84	8	6	"	"	
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
38	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11	Manning Wardle, Leeds.	1892	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,50	8,44	4	4	0,965	—	
24	"	"	1875	1904	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
34	"	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
62	"	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
89	"	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
90	Schw. Locomotivfabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,800	123	45	4,20	41,20	45,40	0,84	11,00	6	6	1,080	—	
91	"	"	1899	1899	360	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	1,17	12,00	"	"	"	—	
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
95	"	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	400 580	620	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	1,53	"	"	4	1,448	0,965	
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.



ved Udgangen af Juni 1909.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjule.	Største Trækkraft.	Hedeflade pr. m <sup>2</sup> Ristflade.	Cylindervolum <sup>5)</sup> pr. m <sup>2</sup> Hedeflade.	Hedeflade pr. Ton Vægt i Arbejdsstand.	Hedeflade pr. Ton Drivhjuls vægt.	Tender.				Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.	
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Excels. Vægt af Kul og Vandbeh. i Tank og Tender).							Antal.	Diameter.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.			Kroner.
		Meter.				Metriske Ton.		Kilo-gram.	m <sup>2</sup>	l.	m <sup>2</sup>							Meter.		
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	79	0,81	2,8	3,7	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 000 <sup>4)</sup>	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	"	43 200	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	23
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	68	0,84	2,4	3,3	4	"	2,590	7,4	6,3	"	40 000 <sup>4)</sup>	8	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	70	0,81	2,5	3,4	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	9
"	"	10,972	13,740	"	"	"	"	"	0,86	"	"	"	"	2,920	"	"	"	"	37 467	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	2,4	3,3	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	84	"	2,3	2,9	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	65	0,64	2,4	2,4	Tanklocomotiv.				2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	20 200	25	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	54	1,06	1,9	1,9					2,7	0,95	25 700	90	
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	50	0,87	2,1	2,1					5,3	1,2	27 760	91	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,6	4400	60	0,85	2,6	3,4	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	98	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

4) Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

5) Volum af 1 Cylinder, ved Compoundlocomotiver af Høitrykscylinderen.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
<b>Personvogne:</b>														
A. B.	1ste og 2den Classes Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	0,950	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	4	4	"	3,210	3,210	—	18	—	—	72	—	—	—
"	2den Do. . . . .	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogne <sup>1)</sup>	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classes Bogievogne <sup>1)</sup>	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	8	4	"	3,350	3,350	—	—	38	—	—	304	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	"	"	—	—	30	—	—	120	—	—
"	3die Do. . . . .	5	"	"	"	"	—	—	34	—	—	170	—	—
"	3die Do. . . . .	2	"	"	3,210	3,210	—	—	30	—	—	60	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	3,560	3,560	—	—	44	—	—	44	—	—
"	3die Do. Bogievogne <sup>3)</sup>	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do, Do. <sup>1)</sup>	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. <sup>1)</sup>	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
"	3die Do. Do. <sup>2)</sup>	1	"	"	"	15,290	—	—	88	—	—	88	—	—
"	3die Do. Do. <sup>3)</sup>	2	"	"	"	16,500	—	—	86	—	—	172	—	—
	Sum	56	—	—	—	—	—	—	—	36	432	1 969	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . . . . <sup>1)</sup>	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne . . . . .	5	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	40	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	20	—	—
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	18	—	—	36	—	—
D. F.	Post- & Stoppe-Bogievogne . . . . .	1	8	"	2,100	15,290	—	—	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	4	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . .	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	110,6
	Lateris	85	—	—	—	—	—	—	—	36	432	2 185	—	110,6

1) Indrettet med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
 2) " " " ; " " Siderne.  
 3) " " " ; " " Enderne.  
 4) Forsynede med Dampkedel for Togopvarmning.

ved Udgangen af Juni 1909.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse.	hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Auto-matiske Bremseser.	Auto-matiske Bremseser og Skruebremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.		
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,70	29,6	0,41	4	4	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
3,75	30,0	"	4	4	—	5,83	"	"	7,00	7 714 <sup>2)</sup>	"
2,80	28,0	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,75	15,0	0,25	2	2	—	5,50	2,47	2,01	"	5 292 <sup>3)</sup>	"
3,10	24,8	0,18	—	—	—	5,91	2,45	"	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,87	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
5,82	23,3	0,26	1	—	1	15,95	2,90	"	18,76	16 263	"
6,12	49,0	0,28	2	—	2	16,90	"	"	19,97	19 500	"
4,54	690,4	0,29 <sup>1)</sup>	36	14	20	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	33,0	—	5	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	3 046	"
4,00	16,0	—	2	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
"	16,0	—	2	—	—	"	"	"	"	"	"
5,55	22,2	—	1	—	1	16,27	2,90	2,28	18,76	15 263	D. F.
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	"	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,84	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,25	282,6	—	29	—	8	—	—	—	—	—	
—	973,0	—	65	14	28	—	—	—	—	—	

1) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

2) Ombyggede 1ste Classes Vogne.

3) " 2den " "



Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	85	—	—	—	—	—	—	—	36	432	2185	—	110,6
	<b>Godsvogne:</b>													
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	250,0
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	64	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	448,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	30	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	330,0
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. . . . .	51	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	561,0
L L.	Do. . . . .	53	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	583,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	480,0
"	Do. . . . .	35	"	"	3,600	3,600	—	—	—	—	—	—	6,50	455,0
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne . . . . .	389	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	4 279,0
"	Do. . . . .	45	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	495,0
"	Do. . . . .	20	"	"	3,900	3,900	—	—	—	—	—	—	"	220,0
"	Do. . . . .	35	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	385,0
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do. . . . .	4	"	"	3,360	3,360	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
T.	Platformvogne med Staker . .	20	"	0,980	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	8,50	340,0
	Sum Godsvogne	1 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,39	12 100,4
	Hovedsum	1 207	—	—	—	—	—	—	—	36	432	2 185	—	12 211,0

<sup>1)</sup> Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

<sup>2)</sup> — — — — — (32 — — 8 — — — —).

<sup>3)</sup> — — — — — (40 — — 8 — — — —).

<sup>4)</sup> Disse Vogne er anskaffede af Kristiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	Ton.	Bremse.	Hvoraf med		Rammens					
				Sum.	Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skrue- eller Haandbremses.	Længde.	Bredde.	Høide.	Kr.	
			Antal.			Meter.					
—	973,0	—	65	14	28	—	—	—	—	—	—
3,80	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	2,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,85	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,65	182,5	—	25	—	25	"	"	"	"	3 177	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	288,0	—	64	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 718	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	159,0	—	30	—	—	5,47	"	"	6,77	1 736	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	L.
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	295,8	—	51	—	—	"	2,55	"	"	1 982	"
2,25	238,5	—	53	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,60	252,0	—	35	—	—	5,48	2,58	1,20	6,77	2 202	"
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	"	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	2178,4	—	389	—	—	"	"	"	"	2 028	N.
2,90	261,0	—	45	—	—	"	2,57	"	"	2 028	"
"	116,0	—	20	—	—	7,47	2,52	"	8,78	1 831	"
3,00	210,0	—	35	—	—	"	2,57	"	"	1 983	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	3	—	—	"	2,60	2,14	7,12	2 995	"
3,40	136,0	—	20	—	—	7,80	2,80	—	8,98	2 185	T.
2,88	6 466,7	—	1 122	—	25	—	—	—	—	—	—
—	7 439,7	—	1 187	14	53	—	—	—	—	—	—

## Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I, Pag 1) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.	Fragtgods (Melk incl.).				Sum.	
1908	April . . . . .	Kr. 57 891,66	Kr. 925,29	Kr. 2 504,83	Kr. 61 321,78	Kr. 277,73	Kr. 2 047,84	Kr. 11 496,81	Kr. 125 356,31	Kr. 139 178,69	Kr. 551,07	Kr. 201 051,54	6,6	
	Mai . . . . .	47 945,65	1 109,58	2 504,83	51 560,06	442,73	2 093,09	12 553,04	120 210,12	135 298,98	483,26	187 342,30	6,2	
	Juni . . . . .	81 389,47	1 643,18	2 504,83	85 537,48	546,52	2 022,29	13 929,18	122 683,27	139 181,26	498,71	225 217,45	7,4	
	Juli . . . . .	101 137,07	2 061,22	2 504,83	105 703,12	535,22	1 516,12	13 621,47	122 471,91	138 144,72	581,07	244 428,91	8,0	
	August . . . . .	80 548,32	2 234,47	2 504,83	85 287,62	297,22	2 938,73	11 977,07	117 854,38	133 067,40	561,09	218 916,11	7,2	
	September . . . . .	55 514,66	1 495,63	2 504,83	59 515,12	381,03	4 864,86	12 476,44	129 974,76	147 697,09	572,58	207 784,79	6,8	
	October . . . . .	57 429,31	1 256,44	2 504,83	61 190,58	150,83	5 887,21	14 644,95	137 523,17	158 205,66	951,48	220 347,72	7,2	
	November . . . . .	40 125,76	797,89	2 504,83	43 428,48	276,05	2 422,16	14 948,08	122 803,90	140 450,19	558,57	184 437,24	6,0	
	December . . . . .	64 377,10	787,40	2 504,83	67 669,33	258,08	1 319,11	18 310,38	114 231,94	134 119,51	536,43	202 325,27	6,6	
	1909	Januar . . . . .	40 681,45	936,59	2 504,83	44 122,87	186,05	1 528,44	10 943,85	109 044,16	121 702,50	424,18	166 249,55	5,5
		Februar . . . . .	39 539,97	789,22	2 504,83	42 834,02	462,92	1 367,08	10 653,11	124 309,41	136 792,52	401,84	180 028,38	5,9
		Marts . . . . .	42 854,15	899,24	2 504,83	46 258,22	448,79	1 788,61	13 511,26	124 592,01	140 340,67	397,46	186 996,35	6,1
	April . . . . .	64 838,43	1 085,86	2 504,83	68 429,12	326,16	2 170,83	11 911,42	123 787,98	138 195,79	645,52	207 270,43	6,8	
	Mai . . . . .	60 559,18	1 278,09	2 504,83	64 342,10	623,09	2 200,27	13 417,23	112 280,73	128 521,92	482,15	193 345,57	6,3	
	Juni . . . . .	74 253,28	1 735,30	2 504,83	78 493,41	562,71	2 341,99	14 432,00	129 695,07	147 031,77	550,74	226 076,02	7,4	
	Sum	909 085,46	19 035,40	37 572,55	965 693,41	5 774,63	36 508,63	198 826,29	1 836 818,52	2 077 928,07	8 196,15	3 051 817,63	100,0	
	Pr.Km.Driftslængde	—	—	—	14 201,37	—	—	—	—	30 557,77	—	44 879,67	—	



Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.			Indtægt for ankommen Trafik.			Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafik-indtægt paa hver Station Procent				
	Total*)	Heraf for:		Total*)	Heraf for:							
		Reisende.	Ialt.		Reisende.	Ialt.			Deraf:			
									Træmasse, Trælast og Brænde.	Melk.		
Chr.ania—Drammenb.	Kr. 12 947,83	Kr. 3 402,05	Kr. 8 376,85	Kr. 420,48	Kr. 2,66	Kr. 14 628,11	Kr. 3 383,51	Kr. 9 410,33	Kr. 4 522,48	Kr. 43,83	Kr. 13 787,97	0,8
Drammen—Skienbanen	4 962,62	1 625,37	2 218,48	487,56	—	5 499,22	1 903,55	2 391,85	23,64	—	5 230,93	—
Dram.—Randsfjordbanen	3 369,56	1 164,78	1 603,11	86,63	—	4 637,71	1 178,25	2 539,37	937,85	—	4 003,63	—
Sverige over Korsnæs	2 506,94	958,77	1 130,11	—	—	26 670,38	984,87	11 166,55	—	—	14 588,82	0,5
Smaalensbanen . . . .	30 290,88	8 020,70	18 646,84	5 360,32	—	48 943,33	7 694,71	36 477,57	25 348,89	—	39 617,11	1,3
Chr.ania—Gjøvikbanen	18 864,80	856,32	17 177,77	2 558,42	—	15 754,82	898,77	13 428,92	8 374,82	—	17 309,81	0,6
Christiania . . . . .	1 388 843,71	404 446,60	868 648,74	9 023,17	3 597,11	1 246 247,02	401 888,40	736 166,65	409 934,79	92 040,60	1 317 545,37	43,7
Bryn . . . . .	25 227,95	9 947,02	14 777,53	10 499,36	1,41	42 185,98	11 407,49	29 461,70	25 694,49	481,02	33 706,97	1,1
Alnabru . . . . .	11 585,97	7 058,69	4 068,20	465,62	—	12 315,39	7 409,99	3 775,90	1 209,69	22,50	11 950,68	0,4
Grorud . . . . .	31 366,90	22 781,96	7 892,35	1 123,02	0,38	36 517,39	23 424,24	11 392,97	587,32	146,29	33 942,15	1,1
Lørenskog . . . . .	14 777,88	9 421,58	5 125,38	1 939,66	74,51	21 177,59	9 379,79	10 980,86	208,48	—	17 977,73	0,6
Strømmen . . . . .	28 233,18	20 382,71	6 352,95	2 017,77	192,03	52 834,36	20 402,42	29 056,45	4 916,18	93,05	40 533,77	1,3
Strømmen Sidebane . . . .	3 787,13	—	3 787,13	3 581,51	—	8,12	—	8,12	—	—	1 897,62	0,1
Lillestrøm . . . . .	250 884,90	52 131,98	195 895,17	168 802,75	2 563,33	133 534,67	51 900,78	72 739,62	8 075,75	476,13	192 209,79	6,4
Kongsvingerbanen . . . .	180 620,67	45 165,49	124 210,39	100 072,49	16 377,03	144 091,09	45 519,70	83 914,46	1 517,79	142,47	162 355,88	5,4
Flisenbanen . . . . .	19 958,05	5 527,90	11 869,90	8 213,02	257,67	32 249,00	5 489,42	23 209,32	66,57	0,40	26 103,53	0,9
Sverige over Charlottenb.	80 833,20	14 755,87	62 732,17	27 085,80	—	51 124,57	15 825,65	28 693,11	—	—	65 978,89	2,2
Leirsund . . . . .	24 219,90	6 209,91	17 477,66	2 109,71	2 415,55	10 580,46	6 183,96	3 570,00	128,69	6,58	17 400,18	0,6
Frogner . . . . .	13 877,87	6 926,50	6 049,20	2 266,92	3 095,09	12 625,14	6 849,68	4 614,53	208,63	30,95	13 251,25	0,4
Kløften . . . . .	49 232,01	16 527,16	28 075,05	4 401,50	20 709,38	38 829,49	16 763,91	18 924,79	226,94	220,90	44 030,75	1,4
Jesseim . . . . .	71 079,06	35 581,67	28 697,86	4 761,87	16 697,82	75 784,75	35 939,09	29 288,63	277,60	49,15	73 431,91	2,4
Hauersæter . . . . .	20 996,53	6 749,28	12 778,00	7 876,76	3 197,80	17 401,21	6 546,30	9 509,93	66,39	70,60	19 198,87	0,6
Dal . . . . .	60 985,84	15 410,91	42 782,85	30 446,15	8 913,05	37 320,65	15 423,42	17 931,48	42,34	73,96	49 153,25	1,6
Bøn . . . . .	116 567,00	12 549,43	101 852,08	93 101,55	4 106,70	105 411,36	11 799,29	88 987,92	39 194,35	49,60	110 989,13	3,7
Eidsvold & Mjøsstat.	104 594,99	31 335,64	66 787,15	29 221,84	6 876,76	142 370,41	32 651,47	103 147,21	2 888,16	145,66	123 482,73	4,1
Eidsvold—Ottabanen . . .	242 540,41	102 059,49	110 654,00	17 111,58	7 479,44	422 351,82	102 209,99	293 409,98	830,20	2 835,00	332 446,12	11,0
Rørosbanen . . . . .	170 994,70	63 378,16	59 817,73	2 672,57	370,97	232 132,57	61 357,41	145 816,68	425,84	—	201 563,64	6,7
Hell—Sunnanbanen . . .	15 199,39	1 889,23	2 349,80	—	—	8 718,62	1 857,93	5 028,57	—	—	11 959,01	0,4
Merakerbanen . . . . .	12 547,76	558,64	4 904,72	—	—	19 891,10	550,47	11 639,10	—	—	16 219,48	0,6
Sverige over Storlien . . .	2 347,95	2 262,85	79,85	—	—	2 408,75	2 260,97	135,95	—	—	2 378,35	0,1
Sum	3 014 245,08	909 085,46	1 836 818,52	535 707,98	96 928,69	3 014 245,08	909 085,46	1 836 818,52	535 707,98	96 928,69	3 014 245,08	100,0

\*) Da heri er indbefattet Leie af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.

Oplysninger om

TABEL, der viser Antallet af Passagerer, som med de

Fra	Classe.	Til													
		Christiania— Drammenbanen.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Gjøvikbanen.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lille- strøm.
Christiania—Drammen- banen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	13	—	215	87	123	434	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	215	87	123	446	—
Drammen—Skienbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	4	8	20	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	4	12	21	—
Drammen—Randsfjord- banen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	41	1	13	47	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	41	1	13	51	—
Sverige over Kornsjø.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanen.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	170	—	257	129	221	737	—
Gjøvikbanen.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	27	—	58	14	51	238	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	58	14	51	238	—
Christiania.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	123
	2	—	—	—	—	—	—	—	238	254	831	614	1 080	2 304	51
	3	—	—	—	—	—	—	—	31 567	21 283	63 115	16 926	32 936	58 992	4 726
Bryn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	6	—
	3	11	1	2	—	148	28	25 859	—	—	10 981	2 660	875	1 066	—
	—	11	1	2	—	148	28	26 026	—	—	10 981	2 662	887	1 072	—
Alnabru.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grorud.	2	—	—	—	—	2	—	814	—	2	—	2	1	8	—
	3	209	6	39	—	248	48	60 550	11 961	328	—	335	2 070	1 745	—
	—	209	6	39	—	250	48	61 364	11 963	329	—	337	2 071	1 753	—
Lørenskog.	2	—	—	—	—	—	—	603	—	2	—	—	—	4	—
	3	85	4	1	—	128	13	16 345	2 715	273	721	—	1 259	2 869	—
	—	85	4	1	—	128	13	16 948	2 717	273	723	—	1 259	2 873	—
Strømmen.	2	—	4	—	—	3	—	1 070	10	2	—	2	—	40	—
	3	115	10	10	—	212	51	33 215	898	165	1 977	1 373	—	8 246	—
	—	115	14	10	—	215	51	34 285	908	167	1 978	1 375	—	8 286	—
Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
	2	12	1	4	—	10	—	2 256	9	—	10	7	76	—	—
	3	429	26	44	—	703	237	59 290	1 096	274	1 784	3 021	8 897	—	—
Øieren over Lillestrøm.	1	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	4 602	—	—	—	—	—	—	—
Kongsvingerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	2	5	12	6	—	15	4	3 882	—	—	—	—	—	—	—
	3	565	138	123	—	1 391	173	63 316	980	—	688	164	935	—	—
—	570	150	129	—	1 406	177	67 200	985	—	689	166	939	—	—	



Passagerbefordringen.

ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																Total.	
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanbanen.	Merakerbanen.		Sverige over Storlien.
4	7	—	—	—	—	7	1	3	—	1	—	46	56	—	2	—	139
580	65	—	28	62	106	312	23	69	66	119	—	554	303	13	5	—	3 177
584	72	—	28	62	106	319	24	72	66	120	—	600	359	13	7	—	3 316
11	1	—	—	—	—	1	—	1	—	7	—	32	36	—	7	—	101
142	73	1	2	1	18	88	4	5	9	21	—	337	290	21	2	—	1 055
153	74	1	2	1	18	89	4	6	9	28	—	369	326	21	9	—	1 156
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	14
149	81	—	2	7	25	90	14	21	17	16	—	236	178	3	3	—	946
151	81	—	2	7	25	90	14	21	17	16	—	237	185	3	3	—	960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	149	—	—	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	204	—	—	—	214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	358	—	—	—	385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
16	13	—	—	1	8	7	1	8	1	15	—	95	96	2	5	—	281
1 399	175	1	17	78	180	382	37	167	95	178	—	1 686	757	38	8	—	6 712
1 415	188	1	17	79	188	389	38	175	96	193	—	1 783	853	40	13	—	6 995
4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	6
177	55	4	1	14	48	78	22	39	23	28	—	92	35	1	—	—	1 005
181	55	4	1	14	48	78	22	40	23	28	—	92	36	1	—	—	1 011
2	—	1 154	—	—	—	—	—	—	—	70	164	92	67	—	1	167	1 854
4 012	640	5 317	140	123	196	1 288	106	477	276	1 118	630	6 164	5 055	165	87	398	31 564
67 086	7 449	7 911	6 176	6 217	12 829	18 582	3 253	7 640	4 733	9 546	594	36 121	20 259	650	131	125	438 847
71 100	8 089	14 382	6 316	6 340	13 025	19 870	3 359	8 117	5 009	10 734	1 388	42 377	25 381	815	219	690	472 265
4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	202
946	66	—	109	184	173	324	32	66	23	32	—	129	19	—	—	—	43 734
950	66	—	109	184	173	327	32	66	23	34	—	135	19	—	—	—	43 936
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
—	—	—	17	9	52	102	112	12	7	22	—	—	—	—	—	—	20 596
—	—	—	17	9	52	102	112	12	7	22	—	—	—	—	—	—	20 838
2	—	—	—	—	—	—	1	9	—	3	—	4	—	—	—	—	849
666	33	—	134	110	169	207	15	34	20	35	—	88	12	—	—	—	79 062
668	33	—	134	110	169	207	16	43	20	38	—	92	12	—	—	—	79 911
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613
170	7	—	27	185	36	42	7	6	—	5	—	15	6	—	—	—	25 429
172	7	—	27	185	36	42	7	6	—	5	—	15	6	—	—	—	26 042
4	—	—	—	2	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1 143
885	48	—	408	141	251	180	17	42	44	103	—	155	27	—	—	—	48 573
889	48	—	408	143	252	181	18	43	44	104	—	155	27	—	—	—	49 716
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	19	8	23	44	2	10	12	43	—	92	25	1	—	—	2 664
—	—	—	4 969	3 621	1 694	1 376	189	610	673	815	—	962	291	2	2	—	91 005
—	—	—	4 988	3 629	1 717	1 420	191	620	685	858	—	1 054	316	3	2	—	93 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 761
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	5	26	—	3	—	3	—	27	10	—	1	—	4 136
—	—	—	315	415	455	770	56	396	112	419	—	613	229	5	1	—	75 299
—	—	—	315	415	460	796	56	399	112	422	—	640	239	5	2	—	79 437

(Fortsættes næste Side).

Norsk Hovedjernbanes 55de Driftsberetning. 1ste April 1908—30te Juni 1909.

Fra	Classé.	Til														
		Christiana— Drammenb.	Drammen— Skiensbanen.	Drammen— Randsfjorb.	Sverige over Kornsjø.	Smaalensbanen.	Gjøvikbanen.	Christiana.	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Flisenbanen.	2	5	1	—	—	11	—	633	—	—	—	—	1	—	—	—
	3	58	70	71	—	166	68	7 334	66	—	30	7	51	—	—	—
		63	71	71	—	177	68	7 967	66	—	30	7	52	—	—	—
Sverige over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	—	1 284	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	5 667	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	1	—	8 129	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	—	17	—	—
	3	23	1	2	—	23	1	6 185	118	16	141	30	432	5 188	—	316
		23	1	2	—	23	1	6 323	118	16	141	30	432	5 205	—	316
Frogner.	2	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	2	17	—	—
	3	62	1	9	—	75	16	6 200	189	7	105	183	141	3 634	—	430
		62	1	9	—	75	16	6 338	189	7	105	183	143	3 651	—	430
Kløften.	2	—	—	—	—	8	—	195	—	—	—	—	1	16	—	5
	3	103	16	28	—	168	61	12 731	177	50	168	38	259	1 656	—	444
		103	16	28	—	176	61	12 926	177	50	168	38	260	1 672	—	449
Jesseim.	2	7	1	—	—	7	—	1 295	3	—	—	—	2	42	—	27
	3	318	91	90	—	339	97	18 478	328	103	199	40	203	1 324	—	743
		325	92	90	—	346	97	19 773	331	103	199	40	205	1 366	—	770
Hauersæter.	2	1	—	—	—	1	—	101	—	—	1	—	1	2	—	1
	3	25	5	20	—	42	21	3 337	40	119	13	7	11	212	—	86
		26	5	20	—	43	21	3 438	40	119	14	7	12	214	—	87
Dal.	2	3	1	—	—	7	2	471	—	—	9	—	1	12	—	4
	3	65	9	20	—	150	44	7 294	69	13	34	5	46	626	—	427
		68	10	20	—	157	46	7 765	69	13	43	5	47	638	—	431
Bøn.	2	—	—	—	—	—	—	277	—	—	—	—	—	12	—	—
	3	80	10	19	—	96	23	4 825	26	8	22	—	44	677	—	111
		80	10	19	—	96	23	5 102	26	8	22	—	44	689	—	111
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1	5	—	—	10	1	999	—	—	3	—	1	38	—	3
	3	121	23	23	—	164	29	8 937	32	22	32	6	106	814	—	383
Mjøsstationer over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	643	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	582	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	52	31	2	26	84	2	6 088	4	—	7	—	—	94	—	28
	3	522	368	231	20	1 644	81	36 019	131	—	87	13	155	962	—	614
Rørosbanen.	1	—	—	—	6	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	53	37	7	134	87	1	5 127	—	—	—	—	—	23	—	9
	3	303	361	186	214	760	39	21 201	15	—	19	2	22	299	—	240
Hell—Sunnanbanen.	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	1	—	152	—	—	—	—	—	1	—	1
	3	20	29	17	—	43	17	665	—	—	—	—	—	15	—	9
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	3	7	—	—	7	—	79	—	—	—	—	—	—	—	1
	3	6	4	1	—	12	—	138	—	—	—	—	—	2	—	—
Sverige over Storlien.	1	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	398	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	6	—	—	2 012	—	—	—	—	—	14	123	2
	2	142	100	19	160	253	10	31 610	273	257	865	629	1 189	2 663	51	4 050
	3	3 120	1 173	936	234	6 513	1 047	428 044	50 623	22 661	81 086	25 333	49 032	90 074	4 726	73 453
	3 262	1 273	955	400	6 766	1 057	461 666	50 896	22 918	81 951	25 962	50 221	92 751	4 900	77 505	



Til																Total.
Flisenbanen.	Sverige over Charlottenb.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsstationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Hell—Sunnanb.	Merakerbanen.	Sverige over Storlien.	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	3	—	—	—	665
—	—	8	5	26	40	3	32	11	39	—	250	207	—	—	—	8 542
—	—	8	5	26	41	3	32	11	39	—	260	210	—	—	—	9 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	79	6	—	—	—	5 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	192	9	—	—	—	8 335
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	271	15	—	—	—	15 379
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	159
8	—	—	486	492	310	38	56	61	77	—	57	8	—	—	—	14 069
8	—	—	486	492	313	38	56	61	77	—	58	8	—	—	—	14 228
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
4	—	491	—	706	324	25	78	68	94	—	79	7	—	—	—	12 928
4	—	491	—	706	325	25	78	68	94	—	79	7	—	—	—	13 086
—	—	—	—	—	8	1	—	—	2	—	3	2	—	—	—	243
30	—	497	764	—	3 664	508	360	417	518	—	327	52	2	—	—	23 038
30	—	497	766	—	3 672	509	360	417	520	—	330	54	2	—	—	23 281
1	—	3	—	16	—	7	16	1	39	—	43	13	2	—	—	1 525
50	—	313	328	3 659	—	2 070	1 610	637	1 575	—	899	121	5	—	—	33 620
51	—	316	328	3 675	—	2 077	1 626	638	1 614	—	942	134	7	—	—	35 145
—	—	—	—	2	16	—	1	—	6	—	7	1	—	—	—	141
9	—	45	28	509	2 148	—	526	355	929	—	514	61	3	—	—	9 065
9	—	45	28	511	2 164	—	527	355	935	—	521	62	3	—	—	9 206
—	—	—	2	1	26	4	—	2	31	—	12	—	—	—	—	588
36	—	65	80	380	1 790	572	—	1 193	2 407	—	368	29	—	—	—	15 722
36	—	65	82	381	1 816	576	—	1 195	2 438	—	380	29	—	—	—	16 310
—	—	—	—	—	4	—	5	—	66	—	4	—	—	—	—	368
10	—	67	69	426	668	383	1 287	—	8 036	—	2 223	70	—	—	—	19 180
10	—	67	69	426	672	383	1 292	—	8 102	—	2 227	70	—	—	—	19 548
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	11	—	—	—	37	10	54	74	—	—	—	—	—	—	—	1 250
42	5	81	94	544	1 658	965	2 506	8 050	—	—	—	—	—	—	—	24 637
42	16	81	94	547	1 695	975	2 560	8 124	—	—	—	—	—	—	—	25 951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
12	63	—	—	3	49	5	13	6	—	—	—	—	—	—	—	6 569
244	94	68	81	329	902	427	382	2 200	—	—	—	—	—	—	—	45 574
256	157	68	81	332	951	432	395	2 206	—	—	—	—	—	—	—	52 241
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
3	—	—	—	1	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5 493
157	17	14	7	55	93	41	23	75	—	—	—	—	—	—	—	24 143
160	17	14	7	56	103	41	23	76	—	—	—	—	—	—	—	29 745
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
4	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
4	—	—	—	1	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691
—	1 154	—	—	—	—	—	—	—	70	164	92	74	—	1	167	3 879
677	5 392	162	138	259	1 534	139	602	373	1 345	630	6 643	5 460	170	102	398	66 385
8 647	8 033	13 854	12 986	23 163	34 135	8 818	15 967	18 889	25 018	594	45 907	23 174	743	152	125	1 080 810
9 324	14 579	14 016	13 124	23 422	35 669	8 957	16 569	19 262	26 433	1 388	52 642	28 708	913	255	690	1 151 074

## TABEL,

der viser, hvorledes de ordinare\*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.		
	I Retningen OP.	I Retningen NED	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	486 088	475 379	961 467
— Bryn - Alnabru . . . . .	471 788	468 039	939 827
— Alnabru - Grorud . . . . .	451 710	450 041	901 751
— Grorud - Lørenskog . . . . .	381 516	381 887	763 403
— Lørenskog - Strømmen . . . . .	365 094	365 385	730 479
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	336 862	337 658	674 520
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	175 807	175 835	351 642
— Leirsund - Frogner . . . . .	165 024	164 840	329 864
— Frogner - Kløften . . . . .	154 737	154 591	309 328
— Kløften - Jesseim . . . . .	143 108	143 103	286 211
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	121 885	122 404	244 289
— Hauersæter - Dal . . . . .	117 743	118 013	235 756
— Dal - Bøn . . . . .	109 486	110 015	219 501
— Bøn - Eidsvold . . . . .	111 029	111 272	222 301

Med de ordinare Tog er befordret 1 151 074 Personer\*\*) og med Extratog og som militair Transport 19 608 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende er befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
<b>Antal befordrede Passagerer:</b>				
med de ordinare Tog . . . . .	3 879	66 385	1 080 810	1 151 074
med Maanedsbillet . . . . .	—	12 420	218 560	230 980
med Extratog og som militair Transport . . . . .	180	477	18 951	19 608
Tilsammen	4 059	79 282	1 318 321	1 401 662
<b>Antal Personkilometer for Passagerer:</b>				
med de ordinare Tog . . . . .	136 778	2 822 473	27 383 146	30 342 397
med Maanedsbillet . . . . .	—	208 560	2 742 790	2 951 350
med Extratog og som militair Transport . . . . .	12 240	17 897	691 629	721 766
Tilsammen	149 018	3 048 930	30 817 565	34 015 513
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 Km. . . . .	2 191	44 837	453 200	500 228
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Km.	36,7	38,4	23,4	24,3
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse) . . . . .	55 885	922 873	2 801 893	3 780 651
Antal Pladskilometer . . . . .	980 714	20 901 273	93 728 928	115 610 915
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	17	22	33	30,6
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,7	3,3	11,0	9,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	15,2	14,6	32,9	29,4

\*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militairtog ikke medtagne.

\*\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gjennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 230 980.





Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vestbanerne.	Smaalensbanen og svenske Baner over Kornsjø.	Gjøvikbanen.	Christiania.
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	5 432	7 380	1 011	472 265
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	605	45	7 644
Sum afgaaede	—	5 432	7 985	1 056	479 909
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	—	5 490	7 166	1 057	461 666
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	16	387	4	7 279
Sum ankomne	—	5 506	7 553	1 061	468 945
Tilsam. afg. og ank.	—	10 938	15 538	2 117	948 854

	Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.
	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	9 207	15 379	14 228	13 086	23 281
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	46
Sum afgaaede	9 207	15 379	14 228	13 086	23 327
	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	9 324	14 579	14 016	13 124	23 422
Passagerer med Extratog og som militair Transport .	—	—	—	—	127
Sum ankomne	9 324	14 579	14 016	13 124	23 549
Tilsam. afg. og ank.	18 531	29 958	28 244	26 210	46 876



og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
43 936	20 838	79 911	26 042	49 716	93 683	4 761	79 437
40	35	829	—	4	1 005	—	1 060
43 976	20 873	80 740	26 042	49 720	94 688	4 761	80 497
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
50 896	22 918	81 951	25 962	50 221	92 751	4 900	80 145
40	—	863	—	—	1 210	—	1 299
50 936	22 918	82 814	25 962	50 221	93 961	4 900	81 444
94 912	43 791	163 554	52 004	99 941	188 649	9 661	161 941

Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
35 145	9 206	16 310	19 548	25 951	1 387	83 934	1 151 074
6 477	396	21	—	151	—	1 250	19 608
41 622	9 602	16 331	19 548	26 102	1 387	85 184	1 170 682
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
35 669	8 957	16 569	19 262	26 433	1 388	83 208	1 151 074
6 683	618	22	—	105	—	955	19 608
42 352	9 575	16 591	19 262	26 538	1 388	84 163	1 170 682
83 974	19 177	32 922	38 810	52 640	2 775	169 347	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	25 700	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	161 200	119 600	—	10 117 100	
3	Glasvarer . . . . .	130	90	—	1 810	
4	Hø og Halm . . . . .	25 200	—	—	430	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	6 590	2 890	—	20 830	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	162 260	400	—	21 570	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	20	310	—	470	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	1 150	2 300	—	12 280	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	899 400	734 300	—	1 401 980	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	9 610	15 850	—	53 400	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	40	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	5 160	—	—	27 900	
14	Pap og Papir . . . . .	14 300	30	—	5 420	
15	Poteter . . . . .	1 510	8 020	—	3 360	
16	Salt . . . . .	—	34 250	—	5 640	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 840	430	—	2 440	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	310	30	—	5 330	
20	Spiger . . . . .	70	—	—	490	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	257 500	—	—	51 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	5 659 400	67 700	—	66 100
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	80	180	—	1 010	
26	Øvrige Varer . . . . .	199 180	634 330	—	649 650	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	18 266	3 519	—	43 416	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	75 163	31 509	—	397 968	
	Tilsammen	7 524 039	1 655 738	—	12 889 634	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	80 670	4 010	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	11 719 820	2 535 400	677 530	509 650	
3	Glasvarer . . . . .	90 310	40 050	520	990	
4	Hø og Halm . . . . .	40	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	2 452 350	331 080	21 510	20 800	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	552 300	121 320	82 900	15 420	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	123 550	76 830	1 250	2 480	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	925 060	445 870	14 690	27 710	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	10 802 510	614 600	55 700	141 280	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	11 448 120	4 470 570	290 770	384 520	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	10 200	280	380	200	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	413 720	111 750	30	9 400	
14	Pap og Papir . . . . .	159 510	61 430	910	1 110	
15	Poteter . . . . .	71 910	1 460	300	4 370	
16	Salt . . . . .	820 720	345 770	8 420	16 280	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	463 589	99 595	3 370	5 010	
18	Skifer . . . . .	30 060	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	336 100	94 090	7 810	10 270	
20	Spiger . . . . .	103 550	44 080	1 210	1 630	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	214 600	23 900	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	7 500
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	288 900	61 960	4 150	10 600	
26	Øvrige Varer . . . . .	8 744 990	3 026 260	249 540	250 090	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	696 710	174 099	17 940	28 623	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	143 079	27 072	51 468	12 610	
	Tilsammen	50 692 368	12 711 476	1 490 398	1 460 543	



Godsbefordringen.

til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	120	—	300	—	—	1
597 850	613 500	12 800	613 700	—	11 442 700	45 110	3 850	2
1 020	—	—	17 410	—	18 290	1 770	—	3
390	—	—	—	—	—	—	—	4
24 940	—	—	2 598 500	—	664 350	23 550	4 340	5
4 810	—	392 000	1 043 040	—	1 595 700	1 970	100	6
900	—	—	6 220	—	17 680	740	100	7
8 850	—	—	67 050	—	66 670	11 880	1 900	8
3 644 200	6 200	583 900	2 758 990	5 800	12 926 900	3 650	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
329 730	—	—	701 460	—	1 509 020	203 520	11 380	11
170	—	—	10 570	—	26 260	60	—	12
25 500	—	—	137 210	—	405 300	—	—	13
2 210	—	500 200	51 170	—	59 750	2 020	170	14
5 320	—	—	37 120	—	29 370	1 510	—	15
14 830	—	—	36 860	—	77 700	12 680	1 310	16
8 300	—	—	9 250	—	30 190	6 600	770	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
5 220	—	—	45 300	—	117 370	5 370	140	19
1 750	—	—	13 090	—	15 110	1 470	—	20
81 800	—	—	370 300	—	139 400	—	—	21
51 400	—	—	315 100	—	336 500	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	740 000	—	—	24
4 150	—	—	45 690	—	259 900	20 990	1 090	25
3 115 890	33 500	916 800	1 425 860	—	2 396 380	100 970	5 660	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
27 436	—	—	121 171	—	407 979	17 531	410	28
42 505	—	—	85 712	—	2 986 996	—	—	29
7 999 171	653 200	2 405 700	10 510 893	5 800	36 269 815	461 391	31 220	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
130	280	—	250	840	1 180	830	114 310	1
2 955 880	1 372 710	1 248 010	1 061 350	336 010	381 500	199 600	46 724 870	2
6 710	15 830	3 170	4 650	8 120	11 740	21 110	243 720	3
—	160	—	—	—	40	—	26 260	4
90 750	97 060	50 640	49 430	96 310	192 130	95 300	6 843 350	5
38 220	24 300	6 850	4 280	912 070	117 240	3 240	5 099 990	6
5 800	87 120	3 160	16 780	3 900	14 790	11 770	373 870	7
88 430	64 250	19 900	58 910	44 230	103 190	145 050	2 109 370	8
537 800	1 028 880	278 900	314 500	10 098 800	9 464 730	4 538 900	60 841 920	9
—	—	—	—	17 000	—	—	17 000	10
1 395 570	1 676 060	339 150	897 910	516 800	1 519 850	1 055 130	26 828 420	11
240	780	210	370	12 090	780	31 880	94 510	12
48 900	14 900	9 000	1 200	2 500	27 600	8 500	1 248 570	13
7 990	24 440	6 760	11 050	13 310	21 940	40 950	984 670	14
15 780	8 480	1 150	8 370	540	150	100	198 820	15
58 590	114 880	41 030	104 370	26 600	149 520	88 410	1 957 860	16
31 550	31 273	7 840	22 855	11 450	22 755	5 630	764 737	17
—	—	—	—	—	—	—	30 060	18
66 730	118 460	26 620	66 430	52 750	75 910	22 450	1 056 690	19
4 370	6 010	2 160	3 300	5 810	7 980	28 980	241 060	20
—	—	10 000	—	—	—	—	1 148 500	21
—	—	—	—	10 000	17 200	—	6 530 900	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	740 000	24
47 490	310 990	22 950	56 800	68 510	126 760	3 060	1 335 260	25
845 910	1 666 739	775 120	1 002 430	2 904 220	3 095 970	2 759 710	34 799 190	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
91 908	220 217	33 113	83 624	96 659	123 640	8 693	2 214 954	28
55 658	397 080	20 846	28 191	22 569	256 942	—	4 635 368	29
6 394 406	7 280 890	2 906 579	3 797 050	15 261 088	15 733 537	9 069 293	207 204 229	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	90	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	40 150	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	359 700	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	80	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	—	—	340	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	11 700	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	40	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	53 800	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	230	—	—	2 370	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	110	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	90	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	13 368 900	508 800	—	208 800
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	511 300
23		Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	286 800
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	56 790	812 650	—	20 150	
27	Melk . . . . .	100	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	1 102	454	—	2 480	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	5 030	1 813	—	243 183	
	Tilsammen	14 443 852	1 377 517	—	1 675 683	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	3 070	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	440 500	3 210	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	1 271 660	21 000	42 770	89 760	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	365 800	4 930	—	60	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 740	85 250	5 908 800	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	11 300	19 700	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	899 220	10 750	9 550	41 740	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	324 270	18 630	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	33 710	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	73 980	2 730	—	1 660	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	890	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	230	110	—	—	
15	Poteter . . . . .	330 700	196 200	1 600	4 600	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	3 910	590	—	460	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	82 000	217 810	—	6 680	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	41 704 950	1 480 200	45 600	259 400
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	16 852 600	2 629 500	645 800	859 000
23		Brænde og Baghun . . . . .	13 968 730	296 000	352 400	99 500
24	Træmasse . . . . .	10 821 200	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	430	190	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	5 034 620	954 700	369 510	38 600	
27	Melk . . . . .	7 409 494	126 740	501 643	599 900	
28	Ilgods . . . . .	981 791	199 972	18 190	38 954	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	244 264	225 662	343 178	20 646	
	Tilsammen	100 861 059	6 493 874	8 239 041	2 060 960	



fra alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Strømmen Sidebane.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
732 980	—	—	—	—	—	—	—	2
980	—	—	—	—	320	—	—	3
—	—	—	23 700	6 200	569 430	—	—	4
27 270	—	—	895 570	10 000	76 840	—	—	5
—	—	—	—	—	9 200	—	—	6
—	—	—	200	—	670	—	—	7
2 830	—	—	7 380	—	95 880	—	3 760	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
1 400	—	—	12 890	—	8 120	—	480	10
—	—	—	—	—	100	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1 388 000	6 940	7 600	180	—	—	13
1 380	—	—	6 240	—	8 140	—	550	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
150	—	—	—	—	980	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
80	—	—	70	—	2 340	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
318 500	406 400	—	176 400	2 439 300	61 858 600	—	—	20
264 500	—	—	50 300	22 300	17 580 300	—	—	21
95 600	290 900	—	29 000	35 000	14 123 300	—	—	22
—	—	—	—	—	1 761 250	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
765 380	—	65 000	834 310	—	3 389 520	—	1 690	25
11 440	—	—	48 106	—	155 855	—	—	26
2 843	—	—	13 620	—	31 475	—	—	27
12 642	—	—	24 723	—	1 291 143	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 237 975	697 300	1 453 000	2 129 449	2 520 400	100 963 643	—	6 480	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	147 500	299 400	446 900	1
—	—	—	100	300	—	—	736 450	2
50	130	4 170	240	200	—	—	449 890	3
184 400	67 950	44 200	4 300	93 500	73 500	—	2 492 370	4
15 730	26 470	5 680	2 450	335 450	58 430	4 040	1 868 870	5
800	—	900	—	—	—	—	6 366 390	6
590	310	380	2 870	890	330	—	37 320	7
207 540	68 520	38 350	19 710	8 060	74 040	13 000	1 500 670	8
250	—	—	—	50	—	—	343 200	9
—	—	—	—	—	—	—	45 410	10
19 660	5 220	1 230	2 790	1 860	790	—	132 850	11
—	—	450	—	12 250	—	—	13 690	12
—	—	—	—	—	—	—	53 800	13
230	—	—	—	2 020 700	—	—	3 423 990	14
24 370	234 480	68 190	118 170	50 220	133 730	6 450	1 187 620	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
750	—	—	—	630	—	—	7 580	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
64 940	71 640	36 480	15 560	1 820	96 370	4 170	600 050	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
547 100	301 000	588 400	1 083 100	2 950	1 694 100	—	127 992 500	21
992 240	1 149 000	1 409 500	6 096 740	517 850	299 600	—	49 880 530	22
154 660	171 300	308 600	651 100	87 470	32 200	—	30 982 560	23
—	—	—	—	28 591 450	4 610 000	—	45 783 900	24
—	3 180	—	—	—	—	—	3 800	25
138 540	626 630	69 275	236 690	169 153	322 270	285 410	14 190 888	26
3 954 300	2 865 550	510 116	1 389 750	640 310	1 075 452	5 144 300	24 433 056	27
172 896	193 978	55 365	75 242	54 673	132 190	—	1 975 225	28
—	88 750	84 739	58 366	1 346	69 981	—	2 715 466	29
6 479 046	5 874 108	3 226 025	9 757 178	32 591 132	8 820 483	5 756 770	317 664 975	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Fra Smaalensbanen.	Til							
		Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerb. og Sverige over Charlottb.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	510	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	77 420	
4	Hø og Halm . . . . .	4 500	—	10 100	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	55 250	1 210	—	7 500	49 180	63 320	64 650	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	25 000	20 000	5 000	28 200	—	42 500	884 450	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 880	20	—	—	—	480	19 080	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	355 450	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	20 000	—	—	9 600	9 900	26 300	245 030	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	100	—	60	
15	Poteter . . . . .	3 580	—	150	—	340	410	5 290	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 050	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	70	—	710	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	460	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	382 700	4 945 400	—	—	67 200	97 000	727 200	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	500 600	508 100	—	—	11 000	92 240	113 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	12 000	—	—	—	10 200	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	20 500	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	69 570	6 130	10 630	40 750*)	39 960	43 460	167 510	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	1 459	169	691	399	2 186	3 204	33 380	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	27	10	20	5	130	1 070	2 262	
	*) Heraf Laasby 5 000 Kg. Tilsammen	1 076 566	5 481 039	26 591	86 454	190 266	390 484	2 697 512	
	Til Smaalensbanen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	500	—	277 600	6 100	—	9 600	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	20	—	—	22 924	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	4 000	12 480	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	6 000	600	8 150	—	75 540	8 530	122 050	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	97 300	—	5 400	—	249 700	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	80	—	—	—	—	370	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	50	—	180	—	250	—	3 020	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	2 500	—	—	—	—	—	8 500	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	560	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	3 200	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	155 150	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	1 000	—	—	—	1 260	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	490	130	100	380	14 100	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	20	150	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	100	950	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	45 800	100 500	6 370 400	14 694 300	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	863 900	1 142 000	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	64 700	172 000	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 820	
26	Øvrige Varer . . . . .	13 750	910	21 930	11 680	36 240	71 870	179 540	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods (Vestban. over Moss heri indbefattet) . . . . .	1 554	152	1 079	199	1 069	1 027	11 419	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	7	62 003	17 143	
	Tilsammen	25 354	156 892	406 729	63 929	220 366	7 456 530	16 657 226	

**fra og til Smaalensbanen** ( svenske Baner over  
Kornsjø heri indbefattet ) til alle Stationer undtagen Nordbanernes

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 870	—	—	540	20 000	—	120	—	660	23 700	2
—	—	—	—	—	—	—	400	800	78 620	3
14 200	—	—	—	—	—	—	—	—	28 800	4
5 980	380	—	970	500	—	—	320	1 300	250 560	5
165 500	10 000	9 000	—	15 000	—	—	—	—	1 204 650	6
—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	7
21 160	250	—	290	50	—	—	—	20 260	63 470	8
5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
86 930	—	—	41 300	119 460	2 500	—	—	109 130	714 770	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3 920	3 920	12
167 100	—	—	—	90	—	—	—	—	478 020	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	14
130	790	190	1 260	170	—	20	—	270	12 600	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
620	—	—	360	—	—	—	—	—	2 030	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
610	—	—	—	—	—	—	—	130	1 520	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 219 500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 224 940	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 200	23
—	—	—	—	—	—	—	590 000	—	610 500	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
23 980	1 180	1 780	6 090	34 820	1 620	1 990	2 830	19 770	472 070	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3 592	102	250	616	1 747	162	649	1 377	1 984	51 967	28
266	—	—	337	1	—	5	5	32	4 170	29
496 938	12 702	11 220	51 763	191 858	4 282	2 784	594 932	158 256	11 473 647	

Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
560	—	—	—	—	—	—	—	—	294 360	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 944	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 480	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1 850	222 720	5
—	11 000	—	—	—	—	—	—	—	363 400	6
—	—	—	20	—	—	—	—	—	470	7
830	—	390	—	2 600	—	—	—	—	7 320	8
150	—	—	—	—	—	—	—	—	11 150	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
120	—	100	—	—	—	—	50	—	830	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 200	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 150	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 260	14
6 510	—	—	100	480	—	490	120	590	23 490	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
20	—	—	50	—	—	—	—	—	240	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2 170	—	—	310	70	3 580	450	—	60	7 690	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5 191 600	—	—	—	—	—	3 569 400	—	128 200	30 100 200	21
532 200	31 600	6 800	93 900	70 000	52 000	24 200	—	—	2 816 600	22
5 300	—	—	—	88 600	—	12 200	8 400	—	351 200	23
23 200	—	—	—	—	—	—	—	—	23 200	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 820	25
34 190	14 530	660	4 520	6 170	1 300	10 460	22 440	10 960	441 150	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 519	113	456	752	2 602	528	740	889	1 083	25 181	28
11 850	—	—	—	60	—	—	—	250	91 313	29
5 810 219	57 243	8 406	99 652	170 582	57 408	3 617 940	31 899	142 993	34 983 368	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til						
		Bryn.	Alnabru.	Grorud	Lørenskog.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsv.-banen.
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	2 250	4 150	16 590	35 150
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 620
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	170	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	5 400	—	—	7 070	143 540	331 210	10 770
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	60	—	98 000	141 570	137 710
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	180	80	140
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	—	200	1 430	100	1 080
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	370
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	50	—	160	80
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	21 400	—	—	—	—	—	320
15	Poteter . . . . .	510	110	20	400	100	1 380	650
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	190
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	40	—	—	290	240	70	3 380
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun . . . . .	41 800	—	—	—	89 500	17 650	—
22		94 400	—	—	—	222 000	—	—
23		—	—	—	—	—	—	6 500
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	7 460	310	9 680	1 880	50 070	59 620	89 740
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	429	89	884	120	1 813	1 384	7 575
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	50	—	7	—	1
	Tilsammen	171 439	509	10 864	12 260	611 030	569 814	295 276
	Til Vestbanerne.	Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	62 500	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	40	—	280
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	20 000	—	13 000
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	250	—	330	—	510 730	3 590	8 090
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	48 100	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	90
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, etc. . . . .	—	—	—	—	150	290	1 850
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	3 430
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	60	—	640
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	30	—	—	—	7 100	—	—
15	Poteter . . . . .	80	—	290	—	50	1 310	4 410
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	50	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	440
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav { Tømmer, alle Slags, ○ og □ { Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	63 580	105 900	313 500	173 200
22		—	—	—	—	—	—	104 900
23		—	—	—	—	—	—	179 500
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	50
26	Øvrige Varer . . . . .	9 200	40	6 420	4 970	106 670	81 810	310 814
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	320	29	480	185	767	1 015	5 956
29	Fragtfrit Gods . . . . .	180	—	—	—	—	—	63
	Tilsammen	10 060	69	55 620	131 235	751 467	401 565	806 713



til Vestbanerne til alle Stationer undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til									Tilsammen.	Løbe-No.
Flisen- banen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
Kilogram.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7 850	—	850	3 250	8 500	200	2 900	—	33 400	115 090	2
—	—	—	—	2 200	—	20	—	—	3 840	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	4
530	—	—	—	80	6 140	—	2 570	—	507 310	5
8 800	—	150	5 000	20 000	—	—	50	5 750	417 090	6
—	—	—	170	—	—	—	—	—	570	7
—	—	—	—	—	40	50	—	—	2 900	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	9
—	—	—	—	—	2 500	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	50	2 840	11
—	—	—	—	—	—	—	300	—	300	12
—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	13
130	480	900	—	—	—	—	20	—	21 930	14
—	—	—	—	—	—	—	—	30	4 710	15
100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	150	500	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
510	—	—	430	100	23 930	220	150	180	29 540	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 950	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	316 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	25
43 970	4 470	23 410	20 590	13 860	4 310	8 540	14 080	22 430	374 420	26
—	—	—	—	—	300	—	—	—	300	27
2 360	248	292	771	3 584	418	1 152	843	1 397	23 359	28
1	—	—	35	—	—	—	—	1	95	29
64 251	5 258	25 602	30 246	48 554	37 838	12 882	18 013	63 388	1 977 224	
Fra									Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 500	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	3
—	—	—	13 000	—	—	—	—	—	46 000	4
—	—	—	—	—	—	—	1 850	16 470	541 310	5
18 200	—	—	900	—	—	—	—	—	67 200	6
20	—	60	—	—	—	90	—	—	260	7
280	—	90	—	—	50	—	—	140	2 850	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 430	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 080	—	—	—	—	—	—	—	—	1 780	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 130	14
3 100	5 000	—	150	1 110	240	1 090	80	490	17 400	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2 650	—	—	60	—	25 900	—	60	—	29 110	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	40 600	696 780	21
16 200	—	—	—	—	36 600	6 000	—	1 358 800	1 522 500	22
11 200	—	—	—	—	—	7 100	—	—	197 800	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	25
96 310	113 560	1 860	2 590	14 800	6 510	4 110	12 350	17 740	789 754	26
—	—	—	—	—	6 400	—	—	—	6 400	27
1 356	165	243	966	5 802	943	956	686	1 857	21 726	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	244	29
150 397	118 725	2 253	17 666	21 712	76 643	19 346	15 026	1 436 097	4 014 594	

**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold** (Mjøsstationerne heri indbefattet.)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							
		Gjøvikb. over Chr.ania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	1 000	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	3 240	—	—	6 300	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	200	—	—	—	—	120	200	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	209 500	—	85 000	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	5 000	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	553 000	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	4 190	350	—	5 000	370	—	970	
27	Melk . . . . .	—	295	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	303	12	134	—	93	95	346	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	103	10 010	—	3 501	200	5 586	
	Tilsammen	7 983	215 260	11 144	649 300	3 964	415	7 102	
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	33 300	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	610	—	—	—	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	—	—	—	—	335 300	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	30	—	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	30	—	—	—	—	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	2 700	—	—	105 700	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 880	
15	Poteter . . . . .	1 430	—	50	—	—	70	350	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	22 400	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	990	1 190	490	—	1 560	—	8 690	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	384	68	5 255	—	6	18	501	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4	—	160	—	101 000	—	40 000	
	Tilsammen	28 548	1 258	6 285	105 700	471 166	88	51 421	

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	140	4
—	2 880	—	—	—	—	—	5 900	—	1 290	11 070	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 300	200	—	—	—	320	150	80	180	640	12 410	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	80	—	—	—	—	—	—	9 490	14 650	24 220	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
400	200	—	300	—	1 290	—	2 600	100	5 610	11 020	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 400	3 400	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	2 910	—	—	—	180	—	6 920	360	710	11 080	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
260 600	8 000	—	—	—	8 000	5 000	—	5 000	30 500	611 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 307 000	5 312 000	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	559 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10 250	22 120	5 090	410	410	17 260	12 150	1 610	27 630	46 680	154 490	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	345	27
644	1 143	66	71	137	335	2 827	346	2 415	5 020	13 987	28
322 757	5	—	110	51	530	5 158	287	1 445	25 901	375 644	29
595 951	37 538	5 156	891	598	27 915	25 285	17 743	46 620	5 447 591	7 100 456	
Fra										Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	100	6 000	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	240	3
750	3 850	—	—	—	1 750	60	—	—	2 300	9 320	4
—	—	—	11 000	—	—	50	10 200	—	—	356 550	5
—	270	—	—	—	—	30	—	—	230	790	6
—	—	—	—	30	490	300	—	1 260	640	2 750	7
—	180	—	—	—	—	—	—	—	240	420	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	4 150	—	1 020	113 640	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	2 110	14
—	330	—	—	—	650	700	900	1 110	170	5 760	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	380	40	—	—	—	190	50	—	600	1 260	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 400	20
189 500	36 700	55 900	—	—	300	68 300	342 000	141 600	43 700	878 000	21
—	—	12 500	—	—	10 000	7 500	64 100	1 206 600	—	1 300 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	225 300	—	225 300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	25
21 940	47 350	50	160	1 470	14 380	19 000	1 520	12 570	15 720	147 080	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
555	2 759	265	37	117	382	3 446	179	1 610	1 538	17 120	28
134 345	20	36	86 000	16 330	—	11 291	622	53 700	5 020	448 828	29
347 090	103 129	68 791	97 197	17 947	28 442	115 347	425 571	1 644 280	71 538	3 583 798	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra								
		Vestbanerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Gjøvikb. over Chr.ania.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	240	—	133 790	—	—	55 700	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	117 900	7 540	—	5 981 850	—	—	—	11 000	—
3	Glasvarer . . . . .	8 740	287 430	—	527 930	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	5 350	50 000	—	9 000	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	486 120	552 760	6 590	7 393 250	3 470	—	40 200	160	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	54 600	84 920	—	927 330	—	—	40 000	319 680	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	170	—	293 750	—	1 730	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	480	232 610	1 710	3 370 880	—	—	17 500	1 650	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	180	—	33 795 370	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	26 600	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	60	669 140	390	21 873 340	—	—	1 602 700	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	3 440	14 750	10 930	202 600	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	119 900	—	91 950	55 000	17 300	2 201 600	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	6 350	7 740	1 140	1 086 740	14 520	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	3 170	8 620	2 980	5 010	—	—	5 000	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	1 939 050	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 230	11 230	220	190 720	—	—	—	50	—
18	Skifer . . . . .	60	—	—	11 100	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	17 160	5 320	3 920	1 927 390	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	160 080	169 340	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: {	68 300	21 100	—	122 500	—	—	—	—	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	80 700	11 100	—	40 600	—	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	100	—	490	185 070	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	955 020	1 051 235	84 880	35 768 720	289 050	2 020	68 040	11 450	900
27	Melk . . . . .	430	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	71 875	235 042	36 072	2 485 545	2 853	266	—	1 522	136
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 169	10 573	94	640	—	5	5 000	—	—
Tilsammen		1 885 304	3 381 600	309 496	118 560 065	364 893	21 321	4 035 740	345 512	1 036
Fra Nordbanerne.		Til								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	2 051 790	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	240	—	450	11 400	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	1 480	52 610	60	47 860	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	500	—	—	47 830	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	282 140	234 610	122 670	1 421 650	—	—	5 000	50	290
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	6 530	11 460	83 400	1 028 250	—	—	—	—	15 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 400	1 720	2 120	594 250	—	160	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	37 930	23 520	10 700	448 330	50	—	—	500	700
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	80 400	16 800	36 100	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	31 510	43 030	—	7 780	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	1 090	104 250	24 600	869 350	80	—	24 000	60	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	38 660	21 620	3 620	196 130	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	3 000	2 000	—	1 700	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	24 790	2 220	1 890	2 110 000	123 800	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	33 840	53 720	6 490	2 042 590	3 560	—	—	350	170
16	Salt . . . . .	900	320	—	400	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	111 500	430 596	64 310	2 418 780	2 040	350	23 900	5 650	180
18	Skifer . . . . .	420	5 660	740	114 390	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	193 420	225 050	17 470	3 392 170	1 090	20	—	250	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	160	—	—	—	—	—
21	Trelast og Brænde: {	—	230 700	8 900	270 430	75 300	—	26 000	—	—
22		Planker, Bord, Lægter og Stav	13 800	430 700	70	821 600	107 900	—	—	—
23		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	16 700	480 700	—	—	—	—
23	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	70	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	150	1 180	23 800	8 270	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	439 920	715 935	124 580	5 049 330	8 220	1 140	39 100	4 120	108 640
27	Melk . . . . .	—	—	30	7 916 450	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	56 428	8 906 141	13 977	4 106 906	913	364	—	712	335
29	Fragtfrit Gods . . . . .	17 941	7 301	58	58 989	350	—	10 000	1	—
Tilsammen		1 304 089	11 587 773	543 505	35 553 585	323 303	2 064	128 000	11 693	125 315

til og fra Nordbanerne ( Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet ).

Fra											Tilsammen.	Løbe-No.
Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvb. og Sverige over Charlottenb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
Kilogram.												
—	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	190 730	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	6 118 320	2
70	—	30 400	—	—	4 000	—	—	—	—	—	858 620	3
4 000	40 080	290 630	—	3 200	8 000	77 620	10 770	36 280	13 000	10 760	558 690	4
36 700	8 650	898 030	10 150	—	—	—	200	—	—	75 340	9 541 620	5
—	—	—	51 380	—	—	—	1 250	—	—	—	1 479 160	6
—	—	110	90	—	—	—	—	—	70	—	295 920	7
50	1 180	48 570	760	—	—	3 970	7 820	—	50	900	3 688 130	8
—	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—	500	33 802 050	9
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	10 000	36 900	10
—	—	8 670	750	—	—	—	490	—	—	6 200	24 161 740	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	242 720	12
—	—	146 620	—	—	—	—	1 189 800	—	—	235 100	4 057 270	13
45 480	—	2 420	—	—	—	—	—	—	—	120 520	1 284 910	14
—	110	1 960	1 780	—	—	—	710	400	1 970	2 000	33 710	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 939 050	16
—	—	140	170	—	—	120	300	—	—	150	204 330	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 160	18
—	220	470	3 220	—	—	50	270	400	200	190	1 958 810	19
—	—	1 880	—	—	—	—	—	—	—	120	331 420	20
—	104 100	299 000	—	—	—	—	89 200	5 000	68 100	98 000	875 300	21
—	—	20 000	—	6 500	—	2 500	10 900	10 500	15 000	—	197 800	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2 820	—	—	—	—	—	—	—	—	188 480	25
51 910	772 840	356 262	38 570	7 700	340	19 860	81 640	69 670	20 430	77 100	39 727 637	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	27
1 951	1 813	9 834	4 536	61	233	985	3 254	269	1 873	2 447	2 860 567	28
16	13	5 394	7	—	—	5	—	—	—	—	25 916	29
170 177	929 006	2 130 510	111 413	17 461	12 578	105 105	1 396 604	122 519	120 693	650 357	134 671 390	
Til												
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	2 051 840	1
40	—	—	100	—	—	—	11 800	—	350	200	24 580	2
—	—	1 160	110	—	—	—	270	—	—	410	103 960	3
—	—	40	8 000	—	—	—	8 400	5 200	—	—	69 970	4
5 400	5 780	520 970	41 220	30	80	850	9 150	160	1 460	7 190	2 658 700	5
14 100	135 140	452 870	163 570	29 600	28 400	120 600	154 700	166 340	134 900	892 590	3 437 450	6
—	40	3 010	610	—	30	80	150	—	90	970	605 630	7
100	1 600	42 000	46 010	—	830	1 670	3 750	51 490	4 250	9 320	682 770	8
—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	143 300	9
1 700	—	267 430	750	—	—	—	—	—	—	1 100	353 300	10
—	—	160	1 120	—	—	100	300	—	400	2 400	1 027 940	11
—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	260 230	12
1 250	—	55 220	16 500	—	—	1 000	38 000	22 000	30 800	101 360	272 830	13
—	—	350	270	—	—	—	160	—	80	—	2 263 560	14
740	15 580	14 990	790	600	900	8 720	63 380	7 200	2 250	30 100	2 285 970	15
—	—	1 470	—	—	—	—	—	—	—	—	3 090	16
8 510	7 640	1 094 810	149 550	1 390	970	9 920	11 660	3 100	13 300	17 580	4 375 766	17
40	—	21 320	10 000	—	—	—	100	—	12 400	—	165 070	18
1 200	9 710	15 680	3 460	90	1 000	1 030	4 860	32 920	2 630	5 260	3 915 810	19
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	240	20
—	1 428 400	356 300	44 000	—	2 500	—	13 600	—	—	76 500	2 532 630	21
—	49 000	163 800	—	—	—	—	3 500	—	6 000	24 213 500	25 809 870	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497 400	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	24
—	360	280	720	700	—	200	34 980	250	26 240	20 290	117 420	25
20 100	18 120	172 290	82 990	2 170	2 480	8 400	49 430	3 050	22 810	61 750	6 934 575	26
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	30	7 916 530	27
1 628	5 417	368 093	8 015	171	189	936	4 723	361	1 350	4 839	13 481 498	28
305	5 314	30	92	160	—	1	7	—	20	10	100 579	29
55 113	1 682 121	3 562 293	578 207	34 911	37 379	153 507	412 920	292 071	259 330	25 445 399	82 092 578	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra				
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.
Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	111 360	—	6 600	—
3	Glasvarer . . . . .	—	2 000	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	20 940	3 134 490	—	21 800	47 260
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	440 040	549 000	—	44 000	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	13 600	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	10 220	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	13 840 740	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	18 700	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	383 440	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	200	96 740	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	10 500	10 500	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	3 520	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	520	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	27 000	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	507 290	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	5 360	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	24 000	19 000	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	11 090	4 393 570	80	580	540
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	1 741	391 679	48	8	—
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
Tilsammen		498 011	23 518 729	10 628	72 988	47 800
Fra svenske Baner.		Til				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	40	74 880	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	32 100	9 856 380	80	588 400	170 720
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	288 400	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	366 630	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	68 100	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	75 800	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	140	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	39 400	12 760	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	250	17 560	1 800	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	35 000	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	600	8 556 060	23 700	—	—
15	Poteter . . . . .	—	2 990	165	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	8 000	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	760	—	—	60
20	Spiger . . . . .	—	56 620	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	8 106 200	2 836 000	—	381 100
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	2 500	3 655 000	51 600	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	92 700	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	11 917 600	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	30 910	5 579 886	140	2 780	780
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	3 406	130 052	45	26	—
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—
Tilsammen		109 206	48 901 518	2 913 530	591 206	552 660



transporterede **til** og **fra svenske Baner** over Charlottenberg.

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold		
Kilogram.								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	117 960	2
—	—	—	—	—	—	—	2 000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	3 224 490	5
—	—	—	—	—	—	—	1 033 040	6
—	—	—	—	—	—	—	13 600	7
—	—	—	—	—	—	2 160	12 380	8
—	—	—	—	—	—	—	13 840 740	9
—	—	—	—	—	—	—	18 700	10
—	—	—	—	—	—	—	383 440	11
—	—	—	—	—	—	—	96 940	12
—	—	—	—	—	—	—	21 000	13
—	—	—	—	—	—	—	3 520	14
—	80	—	—	—	—	—	600	15
—	—	—	—	—	—	—	27 000	16
—	—	—	—	—	—	40	507 330	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	5 360	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	43 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	400	—	—	40	260	4 406 560	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	6	—	11	3	11	42	393 549	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	86	400	11	3	51	2 502	24 151 209	
Til							Tilsammen.	
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold		
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	74 920	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	5 000	—	7 640	10 660 320	5
—	—	—	—	—	—	—	288 400	6
—	—	—	—	—	—	—	366 630	7
—	—	—	—	—	—	—	68 100	8
—	—	—	—	—	—	—	75 800	9
—	—	—	—	—	—	—	140	10
—	—	—	—	—	—	160	52 320	11
—	—	—	—	—	40	—	19 650	12
—	—	—	—	—	—	—	35 000	13
—	—	—	—	—	—	—	8 580 360	14
—	—	—	—	—	—	—	3 155	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	8 000	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	820	19
—	—	—	—	—	—	—	56 620	20
—	—	—	—	—	—	—	11 323 300	21
—	—	—	—	—	—	—	3 709 100	22
—	—	—	—	—	—	—	92 700	23
—	—	—	—	—	—	—	11 917 600	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	4 160	—	—	100	340	5 619 096	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	10	10	5	7	87	97	133 745	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	10	4 170	5	5 007	227	8 237	53 085 776	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Gjøvikb. over Christiania.	Bryn.	Alnabru	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	
			Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .		170	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		360	21 800	—	663 000	828 200	17 010	—	—	
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .		350	—	—	14 500	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		5 800	13 640	12 680	150 000	15 320	50	—	12 760	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		50	—	—	534 400	3 738 480	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		70	—	480	—	—	—	—	—	
8	Korn alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		6 240	1 600	960	5 100	—	640	—	2 260	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	2 260	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		10 110	1 880	—	2 249 400	1 620	430	—	38 690	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		8 100	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		3 600	61 550	5 008 290	1 065 100	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .		100	10 850	—	—	—	—	—	11 670	
15	Poteter . . . . .		12 370	1 370	30	—	640	30	—	70	
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		100	40	—	—	470	—	—	—	
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .		5 530	—	—	—	—	100	—	—	
20	Spiger . . . . .		114 350	—	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .		452 700	30 000	—	2 096 500	—	648 900	24 800*)	58 850	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .		103 400	275 500	7 000	439 900	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	37 100	—	59 000	—	
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .		96 470	24 310	31 130	49 700	25 640	8 920	—	124 300	
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .		7 878	7 257	24 887	—	5 977	545	—	2 419	
29	Fragtfrit Gods . . . . .		5 778	6 280	85 135	10 000	1 423 130	14 561	—	40 000	
	*) Fjeldhammer 10 000. Tilsammen		833 526	456 077	5 170 592	7 314 700	6 041 737	750 186	24 800	291 019	
	Ned	fra	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikb. over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	—	—	138 500	23 700	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .		—	—	—	20	—	—	—	150	
4	Hø og Halm . . . . .		—	—	—	—	4 320	—	116 710	135 750	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .		90	—	—	588 500	100	—	31 710	162 750	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .		—	—	—	70 100	—	—	480	16 000	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	300	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .		—	—	—	150	—	—	1 180	2 310	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		—	—	—	—	—	—	820	720	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		—	13 800	—	—	—	—	—	40	
14	Pap og Papir . . . . .		5 100	—	—	—	—	—	9 800	—	
15	Poteter . . . . .		—	—	—	450	—	—	50	310	
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		40	—	—	90	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	190	
20	Spiger . . . . .		—	—	—	100	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord etc. . . . .		—	—	—	76 000	307 000	637 600	50 000	2 167 800	
22		{ Tømmer, alle Slags . . . . .		—	—	—	27 000	—	—	—	3 147 900
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	20 000	153 000	162 800	67 500	1 456 900
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	30	
26	Øvrige Varer . . . . .		27 980	40	—	2 960	19 880	—	79 820	2 088 750	
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	—	540	—	
28	Ilgods . . . . .		830	486	—	8 509	306	—	1 946	3 543	
29	Fragtfrit Gods . . . . .		—	14 800	—	263 500	5 040	—	15 500	68 566	
	Tilsammen		34 040	29 126	—	1 195 879	513 346	800 400	376 056	9 252 009	

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	1
45 200	200	—	—	—	—	10 120	—	—	1 585 890	2
40	80	—	—	—	—	—	780	—	900	3
—	18 200	—	—	—	—	1 040	90	—	34 180	4
2 600	1 020	—	—	80	150	230	—	5 000	219 330	5
4 050	—	—	308 000	—	—	2 570	—	—	4 587 550	6
70	—	—	—	—	70	740	—	130	1 560	7
520	13 960	—	—	—	2 080	400	—	100	33 860	8
4 410	80	—	—	—	—	—	—	—	6 750	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
18 210	860	—	—	—	1 260	18 950	—	300	2 341 710	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 100	12
—	—	—	2 800	—	—	3 000	—	—	6 144 340	13
50	30	—	—	—	—	—	—	—	22 700	14
490	5 210	890	—	360	140	490	610	240	22 940	15
80	—	—	—	—	—	150	—	—	230	16
20	50	—	—	—	2 200	290	—	—	3 170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
130	9 310	3 990	—	2 440	8 770	470	290	240	31 270	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	114 350	20
92 920	82 200	12 400	—	—	4 500	4 100	—	—	3 507 870	21
15 293 760	1 332 000	84 300	30 000	14 500	19 000	21 500	339 000	590 000	18 549 860	22
23 600	—	—	—	—	34 500	—	—	9 500	163 700	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	73 850	—	—	—	—	450	—	—	74 300	25
196 900	94 594	3 540	8 850	6 430	11 940	29 930	4 330	7 530	724 514	26
70	—	—	—	—	6 150	—	—	—	6 220	27
10 131	11 272	521	520	1 169	4 153	13 081	604	4 756	95 170	28
377 524	105	—	304 002	34 001	5 000	15 699	4 000	6 000	2 331 215	29
16 070 775	1 643 021	105 641	654 172	58 980	99 913	123 210	349 704	623 796	40 611 849	
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	162 200	2
—	—	—	—	180	—	780	—	—	1 130	3
176 350	—	—	—	38 680	15 120	—	—	380	487 310	4
76 350	20	—	—	1 340	11 340	30	—	130	872 360	5
—	—	7 009 000	—	180	14 840	55 000	—	—	7 165 600	6
40	40	—	60	—	280	—	270	90	1 080	7
67 400	3 390	7 340	8 030	35 100	30 260	140	890	520	156 710	8
48 040	—	—	—	420	—	—	—	—	48 460	9
13 400	—	—	—	—	—	—	—	—	13 400	10
840	60	—	440	550	2 350	150	540	5 210	11 680	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	8 600	—	—	122 720	—	—	89 600	234 760	13
750	—	—	—	—	—	—	—	35 550	51 200	14
12 990	2 010	—	4 040	1 630	8 640	4 990	10 850	380	46 340	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
110	—	—	—	—	870	—	—	60	1 170	17
—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	18
710	4 190	—	440	310	960	1 160	270	310	8 540	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	20
12 685 900	793 100	15 200	22 200	334 460	83 700	167 500	398 800	136 000	17 875 260	21
1 968 700	285 900	212 700	—	187 800	210 200	214 200	207 900	—	6 462 300	22
3 885 000	94 040	93 800	29 000	118 700	51 600	332 100	421 200	38 700	6 924 340	23
255 000	—	—	—	—	—	—	—	—	255 000	24
—	—	—	—	—	1 080	960	—	—	2 070	25
238 140	25 980	20 290	17 440	34 010	153 120	14 700	70 660	44 420	2 838 190	26
194 360	—	1 216	69 450	99 150	13 950	2 850	—	—	381 516	27
7 378	1 028	1 935	4 641	9 310	17 960	1 958	8 702	4 071	72 603	28
18 593	184	241 119	19 230	4 000	256 520	323 630	168 430	1 290	1 400 402	29
19 650 051	1 209 942	7 611 200	174 971	865 820	995 510	1 120 148	1 288 512	356 731	45 473 741	



Det vil af foranstaaende Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 968 089 Ton, hvoraf 544 401 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 423 688 Ton i Retningen *op* fra Christiania. Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1,3 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast, Brænde og Træmasse beregnet til 426 941 Ton, hvoraf 384 230 Ton i Retningen *ned* og 42 711 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast, Brænde og Træmasse har altsaa udgjort tilsammen 44,1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen *ned* 70,6 pCt., i Retningen *op* 10,8 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 12 130 Ton, hvoraf 4 684 Ton i Retningen *ned* og 7 446 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 529 019 Ton, hvoraf 155 487 Ton i Retningen *ned* og 373 532 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast, Brænde, Træmasse og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2,4 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*.

Desuden er paa Godsvogne befordret 756 Kjørerredskaber samt 38 216 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med Træmasse.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	1 415	41 317	1 394	373 532	7 446	425 104
Antal Ton ned . . . . .	8 306	326 250	57 980	155 487	4 684	552 707
Tilsammen Antal Ton . . . . .	9 721	367 567	59 374	529 019	12 130	977 811
Antal Tonkilometer op . . . . .	50 918	954 472	52 949	15 901 922	196 504	17 156 765
Antal Tonkilometer ned . . . . .	428 617	6 922 723	2 351 401	6 439 948	114 549	16 257 238
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	479 535	7 877 195	2 404 350	22 341 870	311 053	33 414 003
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton op	35,9	23,3	37,9	42,6	26,4	40,4
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton ned	51,6	21,2	40,6	41,4	24,5	29,4
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton .	47,3	21,4	40,5	42,2	25,6	34,2
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	749	14 036	779	233 852	2 890	252 306
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned	6 303	101 805	34 580	94 705	1 684	239 077
Tilsammen . . . . .	7 052	115 841	35 359	328 557	4 574	491 383

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 7 388 927 Km.; den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4,5 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5,9 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 43 524 857 og den samlede Bruttolast af Befordringen 76 205 515 Tonkilometer.

## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.		
	I Retningen OP	I Retningen NED	Tilsammen.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	369 670	455 024	824 694
— Bryn - Fjeldhus . . . . .	361 206	455 732	816 938
— Fjeldhus - Alnabru . . . . .	355 862	459 211	815 073
— Alnabru - Grorud . . . . .	370 684	474 587	845 271
— Grorud - Lørenskog . . . . .	364 301	472 379	836 680
— Lørenskog - Laasby . . . . .	356 824	469 759	826 583
— Laasby - Fjeldhammer . . . . .	356 175	468 306	824 481
— Fjeldhammer - Strømmen . . . . .	353 691	467 108	820 799
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	342 074	467 353	809 427
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	220 265	157 152	377 417
— Leirsund - Frogner . . . . .	219 118	141 260	360 378
— Frogner - Kløften . . . . .	216 781	139 206	355 987
— Kløften - Jesseim . . . . .	209 110	132 252	341 362
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	201 431	125 954	327 385
— Hauersæter - Dal . . . . .	198 948	121 797	320 745
— Dal - Bøn . . . . .	196 347	107 454	303 801
— Bøn - Eidsvold . . . . .	163 288	105 352	268 640

\*) incl. fragtfrit Gods.

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige.	Gjøvikbanen over Chra.nia.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	240	170	248 100	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	232 990	31 240	360	52 818 080	22 300	—	
3	Glasvarer . . . . .	12 630	366 050	—	773 650	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	5 520	78 800	350	35 260	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	1 014 370	803 320	13 000	17 371 090	23 450	13 280	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	911 730	1 289 570	50	6 576 320	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	570	190	70	681 220	—	2 320	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	3 380	296 080	7 980	5 490 470	1 650	960	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	370	5 180	—	108 478 030	2 500	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	62 300	11 700	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	2 900	1 383 910	13 200	49 085 200	1 880	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	3 940	18 670	19 030	393 850	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	597 920	3 600	1 351 020	127 050	5 248 340	
14	Pap og Papir . . . . .	28 280	7 900	1 240	2 074 930	31 500	—	
15	Poteter . . . . .	7 880	21 220	16 780	204 350	1 680	80	
16	Salt . . . . .	—	—	—	3 923 910	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	1 730	13 260	320	1 462 747	80	—	
18	Skifer . . . . .	60	—	—	41 160	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	46 700	6 840	9 450	2 989 440	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	460	296 830	410 400	—	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	217 250	6 240 600	452 700	1 271 000	14 398 900	508 800
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	397 100	1 236 040	103 400	6 571 500	275 500	7 000
23		Brænde og Baghun . . . . .	6 500	22 200	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	24 000	610 500	—	759 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	140	—	490	1 520 330	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 340 530	1 523 305	182 340	74 961 480	422 350	847 280	
27	Melk . . . . .	730	—	—	—	100	—	
28	Ilgods . . . . .	96 975	287 009	44 334	5 092 178	14 032	31 529	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 264	14 743	5 876	4 636 008	11 490	102 213	
Sum afsendt		4 360 539	14 855 247	1 171 570	349 283 023	15 346 162	6 761 802	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	2 498 690	25 700	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	62 740	294 360	2 950	747 850	161 200	119 600	
3	Glasvarer . . . . .	1 840	75 554	160	572 630	130	90	
4	Hø og Halm . . . . .	46 500	16 480	101 800	2 540 200	56 210	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	855 550	457 330	150 410	13 146 900	74 310	5 150	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	73 730	374 860	92 990	7 683 040	220 260	130 400	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 660	2 190	2 140	998 200	60	550	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	40 780	30 840	34 620	2 017 100	4 920	2 440	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	3 430	91 550	17 840	455 100	899 400	734 300	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	31 510	43 030	—	53 330	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	42 270	105 110	25 380	1 014 960	9 900	16 400	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	38 910	24 820	3 620	227 380	1 800	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	3 000	157 150	13 840	90 500	25 160	—	
14	Pap og Papir . . . . .	32 520	4 480	10 320	14 090 050	210 140	30	
15	Poteter . . . . .	51 240	77 210	11 970	3 233 200	15 855	9 300	
16	Salt . . . . .	900	320	—	400	—	34 250	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	111 550	430 836	64 460	2 434 360	4 080	810	
18	Skifer . . . . .	420	5 660	740	114 390	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	228 030	235 740	22 190	3 992 980	1 830	50	
20	Spiger . . . . .	—	—	100	56 780	70	—	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	696 780	30 330 900	8 900	136 369 130	14 161 160	8 556 300
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	1 538 800	3 247 300	470	54 357 130	6 958 200	1 187 700
23		Brænde og Baghun . . . . .	197 800	351 200	23 340	31 555 960	716 500	34 500
24	Træmasse . . . . .	—	23 200	70	57 701 500	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	200	4 000	23 800	12 070	80	180	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 260 584	1 157 085	258 210	24 820 104	383 300	1 509 190	
27	Melk . . . . .	6 400	—	30	32 349 506	133 191	2 850	
28	Ilgods . . . . .	81 560	8 931 322	25 350	6 212 183	24 565	15 012	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	18 185	98 614	8 778	2 774 455	430 694	94 315	
Sum ankommet		5 427 889	46 571 141	904 478	402 120 078	24 518 715	12 453 417	
Tilsammen afs. og ank.		9 788 428	61 426 388	2 076 048	751 403 101	39 864 877	19 215 219	



Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen over Alnabru.	Grorud.	Lørenskog.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
55 700	—	—	—	—	—	—	—	1
663 000	1 295 200	842 290	—	—	—	54 800	3 270	2
—	110	1 000	—	—	110	510	493 404	3
14 500	—	4 320	—	—	170 610	749 260	1 782 320	4
190 200	674 410	27 420	—	—	1 650 270	263 710	726 400	5
574 400	5 012 660	—	—	—	5 880	29 250	1 740	6
—	80	—	—	—	200	1 040	12 100	7
22 600	2 320	3 470	—	—	11 270	100 180	1 000 840	8
—	2 260	—	—	—	—	4 410	390 500	9
—	—	—	—	—	—	—	47 410	10
3 957 800	1 660	1 830	—	—	52 460	27 050	78 100	11
—	—	—	—	—	—	100	890	12
3 266 700	—	—	—	—	—	40	146 620	13
—	—	—	—	1 388 000	91 730	230	1 010	14
5 000	4 240	1 610	—	—	6 860	10 740	370 190	15
—	—	—	—	—	—	80	—	16
—	720	150	—	—	—	1 070	4 360	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	90	180	—	—	70	2 980	94 260	19
—	100	—	—	—	—	—	—	20
2 096 500	284 800	1 383 780	1 058 800	10 000	2 930 950	71 096 820	68 361 050	21
439 900	538 300	264 500	—	—	72 600	36 885 860	21 420 200	22
37 100	306 800	307 600	453 700	—	131 500	15 668 500	18 205 230	23
—	—	—	—	—	—	1 761 250	11 076 200	24
—	—	—	—	—	—	30	91 190	25
117 740	90 690	811 730	—	65 000	1 242 480	6 623 630	6 050 531	26
—	—	11 440	—	—	48 646	155 925	7 603 854	27
—	20 061	4 232	—	—	22 273	49 559	1 026 910	28
15 000	2 030 813	32 243	—	—	120 246	1 933 594	285 582	29
11 456 140	10 265 314	3 697 795	1 512 500	1 463 000	6 558 155	135 420 618	139 274 161	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	120	300	80 670	1
148 100	10 128 700	600 100	613 500	12 800	737 890	11 515 760	12 212 770	2
—	1 810	1 020	—	—	17 560	20 060	171 290	3
353 890	13 200	2 140	—	—	—	—	450	4
725 020	631 630	40 740	—	—	3 085 810	1 132 970	2 740 930	5
1 114 000	31 760	103 490	44 000	480 000	2 042 040	9 228 830	3 386 710	6
—	730	900	—	—	6 730	18 640	124 360	7
83 180	14 770	9 920	—	—	108 110	83 750	983 940	8
46 400	1 401 980	3 646 460	6 200	583 900	2 765 390	12 930 550	10 802 880	9
13 400	—	—	—	—	1 700	—	—	10
24 000	54 160	329 970	—	—	712 080	1 740 840	12 770 020	11
—	40	170	—	—	10 700	27 070	14 900	12
11 300	31 670	111 300	5 500	—	611 090	2 302 120	3 604 190	13
—	6 050	3 660	—	500 200	52 020	68 190	168 740	14
—	8 700	6 620	—	—	45 100	59 080	100 780	15
—	5 640	14 830	—	—	36 860	90 380	823 500	16
23 900	8 090	8 480	—	—	17 760	44 530	732 549	17
—	—	—	—	—	40	—	51 380	18
—	5 880	5 700	—	—	47 090	132 790	361 240	19
—	920	2 190	—	—	13 600	22 390	164 600	20
1 421 100	151 400	133 900	—	—	3 534 500	4 323 950	1 727 000	21
4 783 100	381 000	51 400	—	—	904 100	1 074 440	347 100	22
5 960 600	143 900	7 000	—	—	656 000	65 500	6 500	23
—	—	—	—	255 000	—	760 500	—	24
—	1 010	4 150	—	—	45 720	281 250	290 270	25
394 040	819 760	3 339 050	38 500	916 800	2 535 060	2 691 620	9 359 970	26
—	69 660	2 810	—	—	48 270	118 400	—	27
—	52 442	30 004	—	—	138 265	446 317	774 547	28
40 000	475 535	99 298	—	—	246 575	3 878 973	161 128	29
15 142 030	14 440 437	8 555 302	707 700	2 748 700	18 420 180	53 059 200	61 962 414	
26 598 170	24 705 751	12 253 097	2 220 200	4 211 700	24 978 335	188 479 818	201 236 575	

(Fortsat fra foregaaende Side).

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Flisenbanen.	Sverige over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	1 000	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	560	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	3 210	75 700	—	4 000	
4	Hø og Halm . . . . .	21 000	—	45 970	97 760	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	15 100	11 409 110	—	140	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	154 830	538 100	13 247 800	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	19 850	366 710	—	120	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	16 010	105 040	16 890	50 280	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	18 780	75 800	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	140	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	4 740	60 320	—	2 200	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	22 850	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	35 000	11 400	—	
14	Pap og Papir . . . . .	110	8 582 780	—	—	
15	Poteter . . . . .	210 490	3 215	6 600	9 080	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	780	8 000	—	460	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	234 070	820	—	9 560	
20	Spiger . . . . .	—	58 500	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	7 533 200	12 638 500	60 800	281 600	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	3 560 600	3 709 100	926 600	880 300
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	406 540	92 700	446 200	128 500
24	Træmasse . . . . .	23 200	11 917 600	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	190	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	1 153 340	5 831 575	534 600	66 800	
27	Melk . . . . .	126 740	—	502 859	669 350	
28	Ilgods . . . . .	209 197	137 244	21 021	45 819	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	237 740	—	974 299	90 212	
Sum afsendt		13 950 277	55 669 804	16 795 039	2 336 181	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	4 230	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	2 596 720	118 120	677 640	597 900	
3	Glasvarer . . . . .	40 160	2 000	560	1 090	
4	Hø og Halm . . . . .	22 200	—	8 460	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	379 300	3 656 060	23 190	23 260	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	476 590	1 268 040	125 500	145 900	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	77 590	16 160	1 250	2 860	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	532 530	24 520	16 060	28 680	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	619 600	13 850 740	60 060	141 750	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	750	286 130	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	4 920 370	383 440	310 300	394 910	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	1 060	96 940	380	230	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	428 340	54 000	190 630	145 520	
14	Pap og Papir . . . . .	65 740	3 520	1 050	1 210	
15	Poteter . . . . .	2 820	600	4 800	8 340	
16	Salt . . . . .	345 770	27 000	8 500	16 280	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	250 465	1 335 740	4 820	6 040	
18	Skifer . . . . .	10 000	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	99 510	6 760	7 900	11 780	
20	Spiger . . . . .	58 160	—	2 270	4 500	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	72 900	—	87 420	116 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	17 800	7 500
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	5 000	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	43 000	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	62 680	—	5 390	14 780	
26	Øvrige Varer . . . . .	3 220 050	4 462 010	303 800	358 890	
27	Melk . . . . .	—	—	6 650	70	
28	Ilgods . . . . .	192 472	754 098	22 468	40 050	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	27 476	—	162 550	552 243	
Sum ankommet		14 512 483	26 388 878	2 049 448	2 619 783	
Tilsammen afs. og ank.		28 462 760	82 058 682	18 844 487	4 955 964	



Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	446 900	2 051 840	2 803 950	1
—	10 220	6 000	100	330	—	24 580	56 005 320	2
230	130	5 730	240	200	—	103 960	1 840 864	3
313 700	94 880	80 570	17 600	104 880	73 640	69 970	3 760 910	4
18 970	38 300	5 710	7 450	415 070	91 860	2 658 700	37 431 330	5
1 880	18 710	66 100	—	—	—	3 437 450	31 866 470	6
680	1 360	380	3 660	1 210	330	605 630	1 697 720	7
249 180	109 900	38 540	22 010	10 120	101 750	682 770	8 343 690	8
670	—	—	—	790	—	143 300	109 122 590	9
—	—	—	—	10 000	—	353 300	484 850	10
21 470	31 160	1 380	3 630	14 340	25 010	1 027 940	55 798 180	11
—	—	450	—	23 250	—	260 230	743 260	12
—	1 315 520	—	—	324 700	—	272 830	12 700 740	13
230	230	—	—	2 176 770	—	2 263 560	16 648 500	14
27 040	246 610	75 330	133 920	52 970	152 280	2 285 970	3 854 135	15
—	150	—	—	—	3 400	3 090	3 930 630	16
3 420	1 460	—	—	860	90	4 375 766	5 875 273	17
—	—	—	—	20	—	165 070	206 310	18
74 440	73 600	67 860	16 720	2 980	111 680	3 915 810	7 657 550	19
—	—	—	—	120	—	240	766 650	20
886 360	546 300	1 102 900	5 261 000	280 650	2 474 500	2 532 630	203 910 390	21
1 305 440	1 469 100	2 125 900	8 146 440	517 850	6 970 400	25 809 870	123 633 500	22
307 860	311 500	640 700	1 326 400	134 570	591 200	497 400	40 022 700	23
—	—	—	—	28 591 550	4 610 000	70	59 373 370	24
190	4 710	960	—	—	—	117 420	1 735 650	25
226 240	931 290	167 305	362 450	341 223	791 130	6 934 575	111 619 614	26
4 059 600	2 879 500	519 366	1 389 750	640 310	6 220 097	7 916 530	32 744 797	27
189 444	240 134	59 846	93 882	64 315	149 159	13 481 498	21 380 651	28
9 000	372 320	412 991	286 496	7 656	445 875	100 579	12 129 240	29
7 696 044	8 697 084	5 378 018	17 071 748	33 716 734	23 259 301	82 092 578	968 088 834	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
130	280	—	250	840	2 010	190 730	2 803 950	1
3 379 670	1 551 510	1 367 810	1 228 140	356 610	654 560	6 118 320	56 005 320	2
6 710	18 300	3 170	5 530	8 930	33 650	858 620	1 840 864	3
—	25 460	13 000	1 510	144	580	558 690	3 760 910	4
105 110	115 400	63 380	56 400	115 170	305 690	9 541 620	37 431 330	5
327 340	415 000	193 590	141 270	1 805 190	482 780	1 479 160	31 866 470	6
6 050	87 450	3 180	17 690	5 060	27 350	295 920	1 697 720	7
92 050	69 430	84 960	66 960	54 750	271 250	3 688 130	8 343 690	8
537 800	1 028 880	278 980	314 500	10 098 800	14 004 050	33 802 050	109 122 590	9
—	—	—	—	18 100	—	36 900	484 850	10
1 670 660	2 027 780	351 630	1 246 930	687 370	2 797 960	24 161 740	55 798 180	11
430	1 970	210	780	12 550	36 580	242 720	743 260	12
338 060	175 940	169 200	35 000	103 860	36 100	4 057 270	12 700 740	13
8 510	26 190	7 080	25 140	13 750	65 000	1 284 910	16 648 500	14
44 700	73 190	11 030	12 190	37 390	6 310	33 710	3 854 135	15
58 590	114 880	41 030	104 520	30 000	237 930	1 939 050	3 930 630	16
42 000	44 103	12 180	36 205	29 130	28 855	204 330	5 875 273	17
—	100	—	12 420	—	—	11 160	206 310	18
73 170	129 440	103 750	73 120	59 860	99 930	1 958 810	7 657 550	19
12 210	15 390	5 040	8 650	9 000	59 360	331 420	766 650	20
124 550	205 100	19 000	10 100	107 000	878 000	875 300	203 910 390	21
32 300	44 700	22 000	23 500	47 139 260	1 317 900	197 800	123 633 500	22
18 600	5 000	—	—	50 000	225 300	—	40 022 700	23
—	—	—	—	590 000	100	—	59 373 370	24
52 680	366 500	28 250	121 820	91 110	141 230	188 480	1 735 650	25
1 104 700	1 883 394	829 550	1 142 860	3 058 150	6 045 300	39 727 637	111 619 614	26
—	—	300	6 150	80	—	430	32 744 797	27
106 146	250 751	43 737	107 014	118 850	152 931	2 860 567	21 380 651	28
271 405	1 401 066	52 635	530 244	73 352	705 803	25 916	12 129 240	29
8 413 571	10 077 204	3 704 692	5 328 893	64 674 302	28 616 509	134 671 390	968 088 834	
16 109 615	18 774 288	9 082 710	22 400 641	98 391 036	51 875 810	216 763 968		



Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret 1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1898.		
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	284 717	215 207	248 350	171{670
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	25 286 775	33 638 620	33 361 800	30 454 140
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	794 517	993 287	906 170	742 370
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	174 769	80 072	662 440	192 660
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	7 803 327	12 072 607	15 727 640	9 832 120
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	5 928 776	6 305 158	14 331 460	9 681 030
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	9 765 358	4 412 640	12 928 400	8 872 770
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	28 220 422	50 055 734	74 950 970	54 910 970
Mel . . . . .	—	—	—	10 450 290	29 962 625	38 697 640	30 422 670
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	52 740	193 155	712 720	618 490
Sålt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 869 520	3 654 587	3 183 620	2 935 750
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 543 452	1 891 598	1 700 230	1 003 260
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	662 155	994 099	916 180	534 020
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	7 164 258	13 784 505	17 943 670	13 510 350
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	942 458	1 093 090	1 132 780	899 260
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	27 226 249	53 243 907	60 551 543	42 564 965
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	980 179	1 884 437	2 539 723	2 020 828
Fragtfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 420 575	3 227 377	2 707 599	1 914 810
Tilsammen op	30 134 550	54 736 700	91 606 066	137 570 537	217 702 705	283 202 935	211 282 133

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
 \*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 54 $\frac{5}{6}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1900 — 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903 — 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904 - 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905 — 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906 — 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.
<b>Kilogram.</b>								
237 490	340 950	295 450	214 800	157 450	173 060	220 800	232 670	365 210
46 202 300	47 487 920	48 000 660	42 111 020	38 916 700	45 071 560	45 325 560	45 461 140	54 725 230
987 040	1 058 250	909 090	886 020	767 360	806 400	771 730	969 570	1 187 700
2 214 990	1 971 880	3 075 970	1 331 670	1 631 010	3 551 000	1 503 790	525 720	648 640
12 500 020	18 265 280	15 327 017	10 269 560	9 657 760	9 343 440	10 831 538	13 424 140	20 608 620
13 750 690	11 225 010	10 441 860	8 809 500	10 044 490	10 545 740	10 946 700	17 838 000	26 199 830
7 959 530	4 055 150	14 631 920	9 079 500	11 827 220	5 484 870	5 707 730	13 831 100	5 910 700
68 225 660	78 192 740	70 198 460	71 394 590	56 656 970	70 268 010	65 263 200	58 951 910	108 497 250
39 206 810	37 977 260	53 932 570	49 515 590	34 295 160	41 313 390	44 530 090	49 197 650	54 546 720
1 098 470	99 750	732 880	538 120	404 970	438 440	82 400	104 090	279 060
3 444 140	3 221 330	3 894 820	3 068 860	3 388 210	3 345 050	3 227 500	3 515 760	3 924 140
1 605 600	1 966 143	1 563 150	1 176 130	1 096 090	955 480	1 391 870	1 467 213	1 482 377
767 990	801 060	718 510	484 710	600 910	567 760	684 220	451 090	709 690
15 605 000	16 620 850	19 746 140	33 919 340	16 767 390	19 114 730	25 915 330	42 372 750	41 316 420
1 225 020	1 228 930	1 093 310	1 052 450	849 010	852 810	932 940	1 093 300	1 609 490
56 825 190	59 149 202	60 016 746	59 097 970	74 065 404	59 737 728	67 673 998	68 819 911	88 634 451
2 746 463	2 950 634	2 991 642	3 178 154	3 059 226	3 452 060	4 420 116	4 086 684	5 656 829
2 922 172	9 215 097	6 128 121	7 443 593	15 692 270	4 269 648	2 977 617	3 202 091	7 445 592
277 524 575	295 827 436	313 698 316	303 571 577	279 877 600	279 291 176	292 407 129	325 544 789	423 687 949

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsperioden
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1898.	1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 796 878	3 096 347	3 763 560	2 135 070
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 586 715	795 804	639 290	422 970
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 432 153	6 152 265	2 672 640	1 948 820
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	12 583 049	15 995 286	15 550 990	13 358 270
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . .	599 500	566 500	1 144 013	4 053 000	8 370 216	29 864 880	13 492 950
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 364 612	2 520 424	1 873 420	1 240 490
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 839 975	1 746 047	1 649 360	969 730
Mel . . . . .	—	—	—	80 350	242 355	178 700	214 930
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 933 247	12 978 127	18 213 620	14 905 808
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 528 982	2 124 132	1 790 040	1 539 220
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 704 916	3 229 458	3 040 680	1 928 920
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	495 262	143 342	71 650	39 770
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	225 477 865	282 075 813	356 335 030	274 952 150
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	28 545 114	49 080 838	47 129 510	35 894 410
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	16 022 359	30 505 307	51 922 271	28 808 875
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 266 438	2 578 688	4 225 384	3 402 273
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 378 590	4 408 256	5 936 529	2 806 582
Tilsammen ned	127 971 550	230 288 200	273 471 541	315 089 505	426 042 705	544 857 554	398 061 238

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne 54 $\frac{5}{6}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1900— 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.
<b>Kilogram.</b>								
3 158 740	3 236 130	2 857 070	2 597 820	2 434 000	2 761 290	2 566 850	2 294 300	2 498 740
444 110	633 080	704 560	452 145	529 855	584 880	646 160	535 350	653 164
1 401 360	1 612 620	3 482 800	1 846 870	14 702 080	6 616 515	2 500 178	3 049 600	3 112 270
14 063 885	12 328 160	13 889 320	10 873 000	13 852 210	13 968 500	13 510 875	14 865 390	16 822 710
8 771 340	15 145 260	7 646 810	4 027 728	3 554 500	6 821 752	9 572 732	14 540 000	18 852 230
1 112 750	1 580 640	1 231 630	1 056 900	1 243 440	1 431 710	904 090	672 120	1 011 390
1 134 829	2 871 640	996 650	890 960	737 730	3 223 430	2 814 530	1 083 860	2 432 990
378 560	350 650	260 190	249 260	165 870	282 150	269 430	298 710	1 251 460
17 387 277	17 686 129	21 069 400	16 065 838	16 025 691	17 236 368	17 173 721	16 165 415	27 557 817
1 104 010	1 698 150	1 015 720	1 550 240	2 513 960	3 792 090	1 511 000	2 426 280	3 575 075
2 511 930	2 406 120	2 766 530	2 995 700	2 917 210	3 157 260	3 136 520	3 406 270	4 573 100
116 070	109 420	294 180	42 490	59 660	50 790	59 520	55 380	56 960
365 754 340	316 984 940	295 207 980	315 514 480	288 601 000	294 084 840	315 051 580	294 674 550	326 250 170
57 063 660	43 799 620	47 910 730	44 736 960	35 704 500	40 628 040	39 089 720	46 513 790	57 979 770
42 937 785	43 925 830	40 551 010	41 417 368	43 184 933	46 513 344	52 047 942	52 314 087	57 365 569
4 708 884	4 342 223	4 944 756	7 351 507	4 837 942	5 978 978	7 426 451	7 750 199	15 723 822
5 813 047	5 983 786	8 671 662	6 150 431	4 567 661	2 442 723	2 893 937	3 958 894	4 683 648
527 862 577	474 694 398	453 500 998	457 819 697	435 632 242	449 584 660	471 175 236	464 604 195	544 400 885

Oplysninger  
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contoirister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusformænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Sporskiftere ved Stilværk, Sporskiftere, almindelige, Pakkekjørere og Stationsbetjente.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Samlet Løn. Kr.	Antal.	Lønninger. Kr.	Diat-godtgjøreelse. Kr.	Beklædning. Kr.	Tilsammen. Kr.
Christiania .	2	8 199,90	81	172 257,22	57	69 732,01	61	105 382,77	128	183 095,22	329	538 667,12	—	8 469,03	547 136,15
Bryn . . .	1	2 374,95	—	—	2	2 528,87	—	—	3	4 336,09	6	9 239,91	122,60	141,49	9 504,00
Alnabru . .	1	1 516,71	—	—	3	3 021,30	—	—	2	2 254,92	6	6 792,93	61,40	179,35	7 033,68
Grorud . .	1	2 374,95	—	—	3	3 943,23	—	—	2	2 464,92	6	8 783,10	103,80	208,28	9 095,18
Lørenskog .	1	1 620,94	—	—	2	2 004,16	—	—	2	2 514,97	5	6 140,07	206,20	92,60	6 438,87
Strømmen .	1	2 037,45	—	—	3	4 472,75	—	—	4	5 681,39	8	12 191,59	255,00	187,24	12 633,83
Lillestrøm .	1	3 375,00	2	4 320,00	7	8 402,16	5	8 690,62	14	20 168,24	29	44 956,02	60,20	483,61	45 499,83
Leirsund . .	1	2 149,95	—	—	1	1 599,99	—	—	1	1 389,96	3	5 139,90	9,60	177,03	5 326,53
Frogner . .	1	1 937,55	—	—	—	—	—	—	1	1 389,96	2	3 327,51	8,40	67,03	3 402,94
Kløften . .	1	2 074,95	—	—	2	2 706,62	—	—	2	2 940,03	5	7 721,60	—	208,05	7 929,65
Jesseim . .	1	3 024,90	1	2 010,00	3	4 014,89	—	—	3	3 414,03	8	12 463,82	66,60	380,87	12 911,29
Hauersæter	1	1 825,05	—	—	2	2 553,89	—	—	1	1 162,47	4	5 541,41	2,40	232,47	5 776,28
Dal . . . .	1	2 112,45	—	—	2	3 066,41	—	—	2	2 188,26	5	7 367,12	33,30	117,44	7 517,86
Bøn . . . .	1	2 374,95	—	—	3	3 473,57	—	—	3	3 893,13	7	9 741,65	31,20	286,82	10 059,67
Eidsvold . .	1	2 474,97	2	4 490,00	5	5 789,18	2	3 500,00	9	11 596,53	19	27 850,68	47,70	293,72	28 192,10
Sum	16	39 474,67	86	183 077,22	95	117 309,03	68	117 573,39	177	248 490,12	442	705 924,43	1008,40	11 525,03	718 457,86

Christiania Station vedkommende denne Bane alene  
Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
		Andre Udgifter.										
Bud- tjeneste, Nattevagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Renhold.	Hus- leie.	Anskaf- felse og Vedlige- hold af Inventar.	Contoir- udgifter.	Hestehold og Kjøre- redskaber, Vogn- skiftning, Drift af Havnebanen, Erstat- ninger etc.*)	Sum.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
125 200,47	672 336,62	11 142,77	33 236,70	18 113,07	—	12 217,15	16 349,32	196 298,12	287 286,32	959 693,75	549 751,08	73,1
239,20	9 743,20	482,44	298,61	239,72	—	176,95	377,98	—	1 575,70	11 318,90	11 318,90	1,5
238,99	7 272,67	407,11	326,52	270,75	—	543,16	432,25	—	1 979,79	9 252,46	9 252,46	1,2
165,98	9 261,16	326,35	862,37	445,78	—	228,97	326,49	—	2 189,96	11 451,12	11 451,12	1,5
131,50	6 570,37	326,83	458,00	157,66	—	554,62	156,12	—	1 653,23	8 223,60	8 223,60	1,1
291,30	12 925,13	569,66	598,38	268,29	—	272,90	491,34	—	2 200,57	15 125,70	15 125,70	2,0
3 530,04	49 029,87	954,65	7 495,63	1 553,17	—	621,92	746,83	—	11 372,20	60 402,07	51 776,32	6,9
655,61	5 982,14	383,79	237,17	166,81	—	260,95	229,98	—	1 278,70	7 260,84	7 260,84	1,0
148,80	3 551,74	327,36	97,70	146,95	—	71,20	113,48	—	756,69	4 308,43	4 308,43	0,6
261,40	8 191,05	634,10	344,58	283,31	—	229,35	232,49	—	1 723,83	9 914,88	9 914,88	1,3
627,15	13 538,44	470,44	516,78	256,08	—	1 493,72	303,21	—	3 040,23	16 578,67	16 578,67	2,2
100,42	5 876,70	200,38	226,57	145,15	—	298,31	145,68	—	1 016,59	6 893,29	6 893,29	0,9
337,31	7 855,17	454,25	275,91	233,68	—	1 150,56	363,89	—	2 478,29	10 333,46	10 333,46	1,4
347,00	10 406,67	557,33	381,58	246,66	—	123,91	397,79	—	1 707,27	12 113,94	12 113,94	1,6
6 618,23	34 810,33	2 871,54	2 400,95	1 916,51	—	771,75	670,91	—	8 631,66	43 441,99	27 543,31	3,7
138 893,40	857 351,26	20 109,00	47 757,45	24 443,59	—	19 015,92	21 337,76	196 298,12	328 891,03	1 186 313,10	751 846,00	100,0
2,00	2,00	40,00	220,55	644,87	—	380,22	1 374,08	—	2 659,72	2 661,72	2 661,72	
—	—	—	—	—	—	—	570,36	—	570,36	570,36	570,36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 510,79	1 439,98	
<b>Totalsum</b>	<b>857 353,26</b>	<b>20 149,00</b>	<b>47 978,00</b>	<b>25 088,46</b>	<b>—</b>	<b>19 396,14</b>	<b>23 282,20</b>	<b>196 298,12*)</b>	<b>332 121,11</b>	<b>1 191 055,97</b>	<b>756 518,06</b>	

\*) Hestehold og Kjørerredskaber . . . Kr. 7 096,52  
 Vognskiftning . . . . . " 149 407,11  
 Drift af Havnebanen . . . . . " 29 809,44  
 Erstatninger . . . . . " 138,30  
 Contractrevisionen . . . . . " 9 846,75



Vedligehold af Loco-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hoved-maskine.	Som Assi-stanceloc.				Sneploug.	Arbeids-tog.	
1	291	159	6	—	1 250	1 248	29 159	31 657	—	4	4
2	306	145	5	—	1 193	1 273	30 559	33 025	—	—	—
4	167	284	5	—	508	508	16 725	17 741	—	—	—
5	349	71	36	—	546	546	34 723	35 815	—	—	—
6	324	113	19	32 391	5 698	1 963	1 668	41 720	—	8	8
7	310	31	115	26 889	3 249	1 448	1 498	33 084	—	12	12
8	306	82	68	5 833	10 448	8 833	2 451	27 565	—	33	33
9	426	18	12	19 837	20 696	5 683	4 720	50 936	56	24	80
10	375	67	14	11 912	7 619	7 292	5 362	32 185	—	—	—
11*)	320	120	16	—	—	—	22 470	22 470	—	—	—
12	269	10	177	22 372	10 181	1 584	1 327	35 464	—	117	117
22	376	1	79	46 693	6 705	2 802	1 727	57 927	—	112	112
23	455	—	1	58 518	5 873	2 916	2 038	69 345	—	241	241
24*)	265	163	28	—	—	—	18 060	18 060	—	—	—
25*)	303	141	12	—	—	—	21 070	21 070	—	—	—
32	313	131	12	11 213	26 880	1 210	1 746	41 049	—	16	16
33	294	108	54	30 421	5 746	1 832	1 796	39 795	—	1 266	1 266
34*)	370	84	2	—	—	—	25 830	25 830	—	—	—
35	409	—	47	37 527	2 357	8 631	1 981	50 496	—	—	—
36	283	155	18	25 995	5 998	2 473	2 025	36 491	241	210	451
37	363	77	16	1 288	44 038	376	2 236	47 938	—	3	3
38	264	131	61	21 982	4 517	2 094	1 548	30 141	—	2	2
39	294	95	67	34 055	1 517	1 889	1 959	39 420	—	—	—
62*)	344	104	8	—	—	—	22 540	22 540	—	—	—
84*)	371	82	3	—	—	—	25 830	25 830	—	—	—
85	371	7	78	27 791	6 353	5 029	1 699	40 872	—	—	—
86	410	26	20	49 491	2 705	2 574	2 266	57 036	—	—	—
87	364	88	4	21 723	14 038	6 306	1 903	43 970	44	344	388
88	302	147	7	33 592	3 514	1 771	1 415	40 292	—	4	4
89*)	292	132	32	—	—	—	20 440	20 440	—	—	—
90*)	349	76	31	—	—	—	34 900	34 900	—	—	—
91	385	66	5	9 680	12 691	6 938	1 905	31 214	88	122	210
92	361	38	57	14 342	11 231	11 461	2 798	39 832	44	11	55
93	428	25	3	114 741	1 198	1 045	3 490	120 474	—	—	—
94	304	2	150	40 808	290	18	1 232	42 348	—	—	—
95	402	48	6	11 331	8 882	8 847	12 712	41 772	—	25	25
Tilsammen	12 115	3 027	1 274	710 425	225 921	98 590	365 808	1 400 744	473	2 554	3 027
Heraf paa Hovedbanen . . . . .				710 409	225 914	98 583	42 068	1 076 974	473	2 554	3 027
” Christiania Fællesstation . . .				—	—	—	323 740	323 740	—	—	—
” Gjøvikbanen . . . . .				—	7	7	—	14	—	—	—
” Ottabanen . . . . .				16	—	—	—	16	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver  
 Udleie af egne do.

\*) Rangérlocomotiver.  
 Smaalensbanens Locomotiv No. 40 har i Driftsperioden løbet 16 100 Km. paa Christiania Fællesstation.

motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholds- udgifter med Andel i Værksted- udgifter.  Kr.	Pr. Locomotiv- kilometer.  Kr.	Locomotiverne have til og med $30/6$ 1909 :					Kostet i Reparation.  Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
31 661	64 179,64 <sup>1)</sup>	0,053	1	13 236	8 038	1 500 181	836 870	2 550 974,80 <sup>2)</sup>
33 025			2	13 047	7 339	1 705 181	1 153 934	
17 741			4	12 140	7 556	1 513 982	904 738	
35 815			5	12 935	8 476	1 618 659	1 016 523	
41 728			6	4 344	—	461 072	—	
33 096			7	3 680	—	452 358	—	
27 598			8	10 453	3 772	979 830	426 833	
51 016			9	8 904	3 842	917 097	436 829	
32 185			10	9 003	4 155	907 342	471 176	
22 470			11 *)	4 934	—	341 383	—	
35 581			12	10 934	4 725	1 335 688	479 860	
58 039			22	9 402	4 035	1 167 962	538 383	
69 586			23	11 384	3 831	1 352 641	475 438	
18 060			24 *)	8 953	1 369	544 020	95 130	
21 070			25 *)	8 381	968	503 516	65 556	
41 065			32	6 419	—	681 442	—	
41 061			33	9 700	—	958 925	—	
25 830			34 *)	7 248	—	486 602	—	
50 496			35	6 902	—	643 766	—	
36 942			36	6 172	—	822 237	—	
47 941			37	6 433	—	776 658	—	
30 143			38	5 037	—	581 738	—	
39 420			39	5 483	—	682 034	—	
22 540			62 *)	5 025	—	340 062	—	
25 830			84 *)	3 437	—	233 808	—	
40 872			85	3 707	—	396 709	—	
57 036			86	3 647	—	461 129	—	
44 358			87	3 488	—	440 961	—	
40 296			88	2 724	—	451 735	—	
20 440			89 *)	2 961	—	193 478	—	
34 900	90 *)	3 203	—	386 381	—			
31 424	91	2 779	—	259 998	—			
39 887	92	2 821	—	310 996	—			
120 474	93	2 661	—	709 953	—			
42 348	94	2 747	—	384 958	—			
41 797	95	2 551	—	271 742	—			
		Udrangerede	25 380	—	3 001 559	—		
1 403 771	64 179,64	0,053		262 255	58 106	28 777 783	6 901 270	2 550 974,80 <sup>2)</sup>
1 080 001 323 740 14 16								
Kr. 1 002,23								
	1 002,23							
Total	65 181,87							

Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer :

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 64 972,63  
 Baneafdelingen . . . . . " 209,24  
 Kr. 65 181,87

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.  
 2) Rangérlocomotivernes Vedligehold til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet.

Drift af Locomotiver.

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	20 167,70	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	191 391,10	
Kullempning . . . . .	12 287,68	
		223 846,48

Forbrugssager:	Forbrug.	Kostende. Kr.	
Locomotiverne <sup>1)</sup> :			
Brænde . . . . .	295 Favne	1 826,75	
Kul . . . . .	13 636 680 Kg.	212 509,83	
Smøreolier . . . . .	49 744 -	13 595,02	
Talg . . . . .	1 464 -	755,35	
Pudsegarn . . . . .	8 067,3 -	5 035,26	
Belysningsolier . . . . .	8 420,7 -	1 821,30	
Gas . . . . .		1 497,66	
Vandafgift . . . . .		3 462,49	
Diverse . . . . .		4 158,34	
			244 662,00
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul . . . . .	137 400 Kg.	2 160,30	
Cokes . . . . .	6 490 -	188,06	
Vandafgift . . . . .		1 340,00	
			3 688,36
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .			248 350,36
			3 821,01
			Sum 476 017,85

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 475 220,17
Baneafdelingen . . . . .	- 797,68
	Kr. 476 017,85

<sup>1)</sup> Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.



Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	35 015 257
Passagerer . . . . .	—	2 551 163
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	2 992 115
Passagerstoppevogne (do.) . . . . .	—	3 822 524
Godsstoppevogne (do.) . . . . .	—	8 229 650
Godsvogne . . . . .	—	43 524 057
Gods . . . . .	—	33 414 003

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 129 548 769

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:

No. 1, 2, 4, 5 og 12 . . . . .	41,05	Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	47,20	—
- 8 og 10 . . . . .	44,15	—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 . . . . .	14,30	—
- 32 og 23 . . . . .	42,40	—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	49,55	—
- 85, 86, 87 og 88 . . . . .	48,50	—
- 90 . . . . .	25,42	—
- 91, 92 og 95 . . . . .	30,75	—
- 93 og 94 . . . . .	53,90	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer (Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete) at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	50 063 076
- Kongsvingerbanens Do. - — . . . . .	—
- Gjøvikbanens Do. - — . . . . .	—
- Ottabanens Do. - — . . . . .	—
	50 063 076

Tilsammen Brutto Tonkilometer 179 611 845

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 710 409, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 182,4 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 1 076 974 har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 120,3 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 37 529 793 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 52,8 Ton og for hver Locomotivkilometer 34,8 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0,006	Postvogne . . . . .	0,335
1ste og 2den Do. Do. . . . .	0,148	Person-Stoppevogne . . . . .	0,860
2den Do. Do. . . . .	0,706	Gods- Do. . . . .	1,189
2den og 3die Do. Do. . . . .	1,045	Godsvogne . . . . .	10,401
3die Do. Do. . . . .	3,129		
		Tilsammen i Gjennemsnit	17,819

Locomotivernes Benyttelse og Kulforbrug i hver Maaned.					Antallet af ordinære Tog har været:				
Aar.	Maaned.	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Loco- motivkm.	Mellem Christiania og Eidsvold:		Op	Ned	
			Kilogram.		Hurtigtog alle Dage				
1908	April . . .	68 100	849 420	12.47	Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	2	2	
	Mai . . .	68 453	794 000	11.60	Persontog - —	" "	1	1	
	Juni . . .	70 694	825 820	11.07	Bland. Tog - —	" "	2	2	
	Juli . . .	74 848	888 150	11.87	Godstog kun Hverdage	" "	2	2	
	August . .	75 609	908 870	12.02	Persontog kun Helligd.	$\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{9}$ 08, $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{6}$ 09	1	1	
	September .	72 552	886 620	12.22	Mellem Christiania og Lillestrøm:				
	Oktober . .	74 728	936 070	12.53	Hurtigtog alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	1	1	
	November .	69 876	889 110	12.72	Persontog - —	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{9}$ 1909 .	1	1	
	December .	70 926	906 570	12.78	— - —	$\frac{1}{10}$ 1908— $\frac{30}{8}$ 1909 .	2	2	
	1909	Januar . .	69 870	894 920	12.81	Bland. Tog - —	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{9}$ 1908 .	3	3
		Februar . .	65 991	950 940	14.41	— - —	$\frac{1}{10}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	2	2
		Marts . . .	77 086	1 057 870	13.72	Lokaltog - —	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{24}{10}$ 1908 .	4	3
April . . .		72 086	967 620	13.43	— - —	$\frac{25}{10}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	5	4	
Mai . . .		74 035	937 500	12.66	Bland. Tog kun Hverdage	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	—	1	
Juni . . .		75 147	943 200	12.55	Godstog - —	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	3	3	
Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation .		1 080 001 <sup>1)</sup> 339 840 <sup>2)</sup>	13 636 680 2 304 210 <sup>3)</sup>	12.63 6.78	Persontog kun Helligdage	$\frac{15}{6}$ 1908— $\frac{31}{8}$ 1908 .	—	1	
Tilsammen		1 419 841	15 940 890	11.23	Bland. Tog - —	$\frac{1}{5}$ 1909— $\frac{30}{6}$ 1909 .	1	—	
					Mellem Christiania og Lørenskog:				
					Persontog kun Hverdage	$\frac{1}{5}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	—	1	
					Godstog - —	$\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 .	—	1	
					Sum { Hverdage		19	21	
					{ Helligdage		15	14	

1) Heri ikke medregnet 14 Km. løbet paa Gjøvikbanen samt 16 Km. løbet paa Ottabanen.  
 2) Heri medregnet 16 100 Km. løbet af SB. Loc. No. 40.  
 3) { Heraf Kul 1 048 760 Kg.  
 — Cokes 1 255 450 -

Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver (Ballast og Sneplougkjørsel ikke medregnet).

	I Tog		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	710 372	221 397	94 068	41 623	1 067 460	13 482 019
— Rangérlocomotiver . . . . .	37	4 517	4 515	445	9 514	120 161
Tilsammen	710 409	225 914	98 583	42 068	1 076 974	13 602 180

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nytttevirkning i Driftsperioden sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Hovedbanen	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nytttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.		
I Gjennemsnit aarlig for							
Driftsaarene 1/9 1854—31/8 1864	206 123	24 155 821	2 667 954	12,2	0,110	117,2	9,1
— 1/9 1864—31/12 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret 1/1 1875—31/12 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— 1/1 1876—31/12 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,0
— 1/1 1877—31/12 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden 1/1 1878—30/6 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene 1/7 1878—30/6 1888	343 761	56 324 910	4 344 322	12,3	0,078	158,8	12,9
— 1/7 1888—30/6 1898	517 147	88 566 710	7 461 008	14,4	0,085	171,3	11,8
Driftsaaret 1/7 1898—30/6 1899 . . . .	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden 1/7 1899—31/3 1900 . . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret 1/4 1900—31/3 1901 . . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
— 1/4 1901—31/3 1902 . . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
— 1/4 1902—31/3 1903 . . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2
— 1/4 1903—31/3 1904 . . . .	794 229	132 972 593	9 300 422	11,7	0,070	167,4	14,3
— 1/4 1904—31/3 1905 . . . .	780 438	128 578 276	9 526 181	12,2	0,074	164,8	13,5
— 1/4 1905—31/3 1906 . . . .	744 333	126 532 195	9 036 202	12,1	0,071	169,9	14,0
— 1/4 1906—31/3 1907 . . . .	743 285	128 976 707	8 964 017	12,1	0,070	173,5	14,4
— 1/4 1907—31/3 1908 . . . .	815 164	141 197 609	10 478 960	12,9	0,074	173,2	13,5
Driftsperioden 1/4 1908—30/6 1909 . . . .	1 076 974	179 611 845	13 636 680	12,7	0,076	166,8	13,2



Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 54 <sup>5</sup>/<sub>6</sub> Driftsaar.

Driftsaar.	Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Til Driftsudgifterne svarende Locomotivkilometer.		Locomotivernes Vedligehold.				Locomotivernes Drift.				Contourudgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter 1).		Tilsammen.			
	Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.	Materialier.	Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudssegarn etc.	Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
						Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.		Kr.	Pr. km.	Kr.	Pr. km.				
I Gjennemsnit aarlig for																		
Driftsaarene <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 1854— <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1862 .	190 608	—	15 371	0,081	19 710	0,103	35 081	0,184	67 078	0,352	23 954	0,125	91 032	0,477	—	—	126 113	0,661
— <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 1862— <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1875 <sup>2)</sup>	568 560	—	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 <sup>1)</sup>	0,010	265 669	0,467
— <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1876— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1879 .	373 775	—	38 289	0,117	23 100	0,071	61 389	0,188	84 801	0,262	59 713	0,183	144 514	0,445	—	—	205 903	0,633
— <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1879— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1889 <sup>3)</sup>	360 065	361 083	8 793	0,025	19 222	0,053	28 015	0,078	76 348	0,211	53 377	0,148	129 725	0,359	—	—	157 740	0,437
— <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1889— <sup>3</sup> / <sub>6</sub> 1898 .	543 060	840 420	21 290	0,040	33 005	0,062	54 295	0,102	127 083	0,243	89 901	0,258	216 984	0,411	—	—	271 279	0,513
Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899 .	873 253	828 243	14 660	0,017	39 880	0,046	54 540	0,063	170 277	0,205	137 940	0,167	308 217	0,372	—	—	362 757	0,435
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	699 603	643 738	21 746	0,031	27 427	0,039	49 173	0,070	149 879	0,232	111 204	0,174	261 083	0,406	—	—	310 256	0,476
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	938 247	843 479	17 600	0,019	38 741	0,041	56 341	0,060	238 282	0,283	151 379	0,179	389 661	0,462	—	—	446 002	0,522
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	919 636	815 966	8 994	0,010	35 099	0,038	44 093	0,048	207 557	0,255	158 617	0,194	366 174	0,449	—	—	410 267	0,497
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	911 548	823 339	13 803	0,015	36 217	0,040	50 020	0,055	193 163	0,234	165 263	0,201	358 426	0,435	—	—	408 446	0,490
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	924 937	827 226	13 248	0,014	35 132	0,038	48 380	0,062	196 407	0,238	161 456	0,195	357 863	0,433	—	—	406 243	0,485
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	882 652	793 302	10 621	0,012	36 091	0,041	46 712	0,063	182 025	0,229	163 372	0,206	345 397	0,435	—	—	392 109	0,488
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	812 007	744 905	14 850	0,018	41 554	0,051	56 404	0,069	160 215	0,215	156 658	0,210	316 873	0,425	—	—	373 277	0,494
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	821 726	746 161	11 501	0,014	32 477	0,039	43 978	0,063	157 304	0,211	158 670	0,212	315 374	0,433	—	—	359 952	0,476
— 1ste April 1907—31te Marts 1908	920 487	819 083	18 262	0,020	35 795	0,039	54 037	0,059	185 826	0,227	168 539	0,206	354 365	0,433	—	—	408 422	0,492
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909	1 212 631	1 080 001	12 131	0,010	52 048	0,043	64 179	0,053	248 350	0,230	223 847	0,207	472 197	0,437	—	—	556 376	0,490

1) Disse Udgifter ere i Driftsaarene 1ste September 1854 til 31te August 1862 samt fra 1ste Januar 1876 fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti.  
 2) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Locomotivdrift. 3) Fra 1ste Juli 1879 ere Rangerlocomotiverne ikke medregnede.

A n m. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Locomotivernes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

### Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdsudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Sum. Kr.	Pr. Vogn-kilometer. Kr.
<b>Personvogne:</b>								
1ste Classe . . . . .	—	—	—	3 747	1 578	5 325	} 40 691,12	} 0,0078
1ste og 2den Classe . . . . .	2	38	19,0	1 095	124 132	125 227		
2den Classe . . . . .	13	439	33,7	409 680	68 547	478 227		
2den og 3die Classe . . . . .	3	170	56,6	162 929	343 566	506 495		
3die Classe . . . . .	38	1 089	28,7	1 743 282	595 422	2 338 704		
Person- og Postvogne . . . . .	1	30	30,0	} 93 096	} 135 301	} Postv. 228 397	} 128 941,92	} 0,0167
Post- og Stoppevogne . . . . .	1	11	11,0					
Person-Stoppevogne . . . . .	11	164	14,9	566 658	9 386	576 044		
Gods- do. . . . .	16	214	13,3	463 781	497 031	960 812		
Godsvogne . . . . .	1 122	8 209	7,3	2 573 054	5 140 215	7 713 269*)		
<b>Sum</b>	<b>1 207</b>	<b>10 364</b>	<b>8,6</b>	<b>6 017 322</b>	<b>6 915 178</b>	<b>12 932 500</b>	<b>169 633,04</b>	<b>0,0131</b>

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold): Udleie af egne Vogne . . . . . 66 234,72  
 Leie af fremmede Vogne . . . . . 64 256,13

1 978,59

Af Vedligeholdsudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 167 381,88  
 Banaefdelingen . . . . . 272,57

**Total 167 654,45**

Kr. 167 654,45

\*) Heraf er 21 969 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.  
 — 5 592 — — — fremmede Baner.

### Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	19 597,48	
Puds og Renhold . . . . .	24 278,62	
Opvarmning . . . . .	13 026,84	
Belysning . . . . .	5 544,67	
	<u>62 447,56</u>	

Heraf:

**Personalet:** . . . . . 43 430,52

**Forbrugssager:**

	Kg.	Kr.
Smøreolier . . . . .	22 721	3 538,30
Cokes . . . . .	224 770	6 515,15
Kul . . . . .	192 090	2 753,06
Belysningsolier . . . . .	10 947	1 956,43
Brænde . . . . .	18 Favne	147,08
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdsmaterialier . . . . .		4 107,02

19 017,04

62 447,56

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . . Kr. 62 311,27  
 Banaefdelingen . . . . . 136,29

Kr. 62 447,56

Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer paa							Tilsammen.
		Hovedbanen.	Kongs- og Flisen- banen.	Smaalens- banen.	Gjøvik- og Valdres- banen.	Eidsvold- Ottabanen.	Svenske Baner.	Danske Baner.	
<b>A. Hovedbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . .	—	3 747	32	—	496	1 050	—	—	5 325
1ste og 2den - . . . . .	2	1 095	—	—	—	124 132	—	—	125 227
2den - . . . . .	13	409 680	13 407	108	—	54 359	673	—	478 227
2den og 3die - . . . . .	3	162 929	202 044	—	—	130 251	11 271	—	506 495
3die - . . . . .	38	1 743 282	205 850	224	288	377 203	11 857	—	2 338 704
Postvogne (Person- og Postv., Post- og Stopv.)	2	93 096	—	—	—	185 301	—	—	228 397
Person-Stoppevogne . . . . .	11	566 658	—	—	—	9 386	—	—	576 044
Gods- Do. . . . .	16	463 781	104 615	—	72	386 372	5 972	—	960 812
Godsvogne . . . . .	1122	2 573 054	1 263 505	1 339 538	928 849	1 314 694	266 236	27 393	7 713 269
Sum . . . . .	1207	6 017 322	1 789 453	1 339 870	929 705	2 532 748	296 009	27 393	12 932 500
<b>B. Kongsvingerbanen og Flisenb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe Vognkm. 84									
1ste og 2den - . . . . .	—	4 531							
2den - . . . . .	—	2 799							
2den og 3die - . . . . .	—	17 210							
3die - . . . . .	—	58 363							
Postvogne . . . . .	—	22 273							
Person-Stoppevogne . . . . .	—	29 768							
Gods- Do. . . . .	—	34 716							
Godsvogne . . . . .	—	1 486 072	1 655 816						
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe Vognkm. 126									
1ste og 2den - . . . . .	—	42							
2den - . . . . .	—	37 036							
2den og 3die - . . . . .	—	57 846							
3die - . . . . .	—	106 766							
Postvogne . . . . .	—	7 752							
Person-Stoppevogne . . . . .	—	252							
Gods- Do. . . . .	—	61 504							
Godsvogne . . . . .	—	1 449 459	1 720 783						
<b>D. Gjøvikbanen og Valdresb. tilhørende:</b>									
Personvogne: 2den Classe Vognkm. 474									
2den og 3die - . . . . .	—	31 846							
3die - . . . . .	—	8 832							
Postvogne . . . . .	—	—							
Person-Stoppevogne . . . . .	—	—							
Gods- Do. . . . .	—	1 502							
Godsvogne . . . . .	—	622 412	665 066						
<b>E. Eidsvold-Ottabanen tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste og 2den Classe Vognkm. 55 896									
2den - . . . . .	—	50 502							
2den og 3die - . . . . .	—	399 774							
3die - . . . . .	—	303 308							
Postvogne . . . . .	—	83 126							
Person-Stoppevogne . . . . .	—	14 688							
Gods- Do. . . . .	—	240 601							
Godsvogne . . . . .	—	1 130 320	2 278 215						
<b>F. Svenske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe Vognkm. 84									
1ste og 2den - . . . . .	—	43 638							
2den - . . . . .	—	1 386							
2den og 3die - . . . . .	—	72 681							
3die - . . . . .	—	1 984							
Postvogne . . . . .	—	31 521							
Gods-Stoppevogne . . . . .	—	42 546							
Godsvogne . . . . .	—	148 491	342 331						
<b>G. Danske Baner tilhørende:</b>									
Personvogne: 1ste Classe . . . . . Vognkm. —									
Godsvogne . . . . .	—	1 088	1 088						
Hovedsum . . . . .			12 680 621						



TABEL, der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifter til Vognenes Vedligehold og Drift i de forløbne 54½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vognkilometer.		Vedligehold og Drift.						Tilsammen.			
	Antal Vogne	Til Vedligeholdsudgifterne svarende, af egne Vogne gjenneumløbne, Kilometer.	Til Drifts-udgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gjenneumløbne, Kilometer.	Vedligehold (Presenninger medregnet).		Vognvisitation og Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renhold.		Total. Pr. Km. Kr.	Total. Pr. Km. Kr.	
				Total. Kr.	Pr. Km. Kr.	Total. Kr.	Pr. Km. Kr.	Total. Kr.	Pr. Km. Kr.			
I Gjennemsnit aarlig for												
Driftsaarene 1/9 1854—31/8 1862	299	2 363 678	—	7 905	31 485 <sup>1)</sup>	0,0133	—	—	11 408 <sup>2)</sup>	0,0048	42 893	0,0181
— 1/9 1862—31/12 1875 <sup>3)</sup>	677	7 483 674	—	11 054	78 455 <sup>1)</sup>	0,0105	—	—	34 239 <sup>2)</sup>	0,0046	112 694	0,0151
— 1/1 1876—30/6 1885	509	4 463 665	4 892 285	8 769	49 975	0,0112	6 233	0,0014	5 710	0,0013	61 918	0,0139
— 1/7 1885—30/6 1895	635	5 783 374	6 360 131	9 137	59 166	0,0101	6 705	0,0011	9 144	0,0015	75 015	0,0127
— 1/7 1895—30/6 1898	838	8 457 050	8 577 469	10 128	83 072	0,0099	11 988	0,0014	13 136	0,0015	108 196	0,0128
Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899	985	9 881 038	10 373 315	10 218	80 624	0,0081	13 780	0,0013	16 616	0,0016	111 020	0,0110
Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900	1 128	7 852 957	8 007 150	6 929	76 621	0,0100	12 412	0,0016	16 195	0,0021	105 228	0,0137
Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901	1 128	10 531 378	10 495 721	9 238	131 043	0,0125	19 645	0,0019	26 241	0,0025	176 929	0,0169
— 1ste April 1901—31te Marts 1902	1 132	10 133 030	9 858 963	8 732	125 805	0,0124	19 322	0,0020	26 645	0,0027	171 772	0,0171
— 1ste April 1902—31te Marts 1903	1 132	9 828 936	9 694 143	8 623	108 562	0,0110	16 712	0,0017	26 298	0,0037	151 572	0,0154
— 1ste April 1903—31te Marts 1904	1 135	10 065 186	9 736 184	8 723	141 012	0,0140	14 667	0,0015	26 940	0,0028	182 619	0,0183
— 1ste April 1904—31te Marts 1905	1 135	10 064 749	9 620 996	8 672	138 659	0,0137	14 763	0,0015	25 703	0,0027	179 125	0,0179
— 1ste April 1905—31te Marts 1906	1 135	9 580 232	9 288 873	8 312	116 316	0,0122	13 986	0,0015	25 180	0,0027	155 482	0,0164
— 1ste April 1906—31te Marts 1907	1 134	10 002 671	9 429 546	8 568	112 146	0,0112	14 158	0,0015	28 074	0,0030	154 378	0,0157
— 1ste April 1907—31te Marts 1908	1 152	10 286 760	10 054 817	8 829	135 460	0,0131	15 365	0,0015	29 950	0,0029	180 775	0,0175
Driftsperioden 1ste April 1908—30te Juni 1909	1 207	12 926 908	12 680 621	10 608	167 655	0,0129	19 597	0,0016	42 850	0,0034	230 102	0,0179

1) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

2) Heri ogsaa indbefattet Conductorlørn.

3) I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogndrift.

Anm. Fra 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1879 er som Følge af det forandrede Contractsforhold mellem Hoved- og Kongsvingerbanen i Udgifterne til Vognenes Drift indbefattet Andel i Værkstedets Administrations- og øvrige Udgifter samt Renter af Værkstedets Grund, Bygninger, Inventar og Beholdninger; fra 1ste Juli 1879 er alene indbefattet Andel i Administrations- og øvrige Værkstedets-Udgifter, men ikke Renter.

**Vedligehold af Linien.**

Overbygning.								
Almindeligt Vedligehold.								
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbejdslø.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.				Sum.	
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skruer etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
8 817,47	665,63	64 599,39	6 496,98	13 063,81	2 459,22	1 720,42	9 483,10 64 599,39 23 740,43	97 822,92
Underbygning.		Gjærder.		Broer.				
Arbejds- lø.	Materi- alier.	Arbejds- lø.	Materi- alier.	Arbejds- lø.	Jern- materi- alier.	Træ- materi- alier.	Andre Materi- alier.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
9 741,10	1 350,13	4 413,67	2 738,77	9 956,62	3 047,73	836,83	889,55	11 091,23 7 152,44 14 730,73
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Andre Udgifter.							
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.					
	Arbejdslø.	Locomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.	Andre			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
8 080,35	3 324,23	189,80	2 172,78	813,62	. . . . .	. . . . .	8 080,35 3 514,03 2 986,40 6 500,43	
<b>Hovedsum Kr. 145 378,10</b>								

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

**Specification:**

Udgifterne til det ordinaire Vedligehold af Hovedlinien (heri indbefattet Indbygning af 7 690 M. Staalskinner à 40 Kg. pr. m. istedetfor Staalskinner à 30 Kg. pr. m.) har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:

Lønninger . . . . .	64 599,39
Materialier . . . . .	23 740,43
Ballastering . . . . .	9 483,10
	97 822,92

Lateris 97 822,92

		Kr.
		Transport 97 822,92
Underbygningen:		
	Almindeligt Reparationsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tuneller etc.:	
	Lønninger . . . . .	9 741,10
	Materialier . . . . .	1 350,13
		11 091,23
Gjærder:		
	Udgifter til det ordinære Vedligehold af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:	
	Materialier:	
	Gjærdestolper . . . . .	1 697,80
	Gjærdebord . . . . .	243,75
	Spiger . . . . .	82,35
	Grindporte . . . . .	11,98
	Gjærdeetraad, Kramper etc. . . . .	702,89
		2 738,77
	Lønninger . . . . .	4 413,67
		7 152,44
Broer:		
	Forstærkning af Nitelvbroerne:	
	Reparation . . . . .	6,05
	Lønninger . . . . .	7 448,13
	Materialier . . . . .	3 631,54
		11 085,72
	Børke Bro:	
	Reparation:	
	Lønninger . . . . .	64,00
	Materialier . . . . .	318,81
		382,81
	Riselvbroerne:	
	Maling:	
	Materialier . . . . .	49,39
	Lønninger . . . . .	80,00
		129,39
	Andelvbroerne:	
	Tiltrækning af Bolte, Maling etc.:	
	Lønninger . . . . .	2 364,49
	Materialier . . . . .	768,32
		3 132,81
		14 730,73
Inventars Anskaffelse og Vedligehold . . . . .		8 080,35
Andre Udgifter:		
	Snerydning:	
	Arbejds løn . . . . .	3 324,23
	Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	189,80
		3 514,03
	Foranstaltninger mod Ildsantændelse:	
	Skovrydning . . . . .	2 172,78
	Brandvagt . . . . .	813,62
		2 986,40
		6 500,43
		145 378,10



Vedligehold af Stationspladse og Sidespor m. m.

Overbygning.								Sum
Ballastering.		Skinnegange.						
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeids- løn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer, etc.	Sporskifter og Kryds- ninger.	Sleepers.	Andet Trævirke etc.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 476,62	134,92	53 991,27	6 580,72	11 046,71	9 402,63	10 618,43	356,08	1 611,54
								53 991,27
								38 004,57
								91 995,84
								93 607,38
Underbygning.		Gjærder.		Veie.	Gartneriet.			
Arbeids- løn.	Materi- alier.	Arbeids- løn.	Materi- alier.					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			
11 817,51	4 544,68	1 710,50	2 204,31	10 939,06	4 200,72			16 362,19
								3 914,81
								10 939,06
								4 200,72
								129 024,16
Fragaar	Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesudgifter i Christiania							24 580,42
—	Kongsvingerbanens							1 790,25
—	Eidsvold—Ottabanens							953,34
								27 324,01
								Hovedsum Kr. 101 700,15

Specification:

Overbygning:

Sneskufning paa samtlige Stationer med Sidespor	12 727,81
Udgifterne til det almindelige Vedligehold af Sidespor paa samtlige Stationer har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	
Lønninger	16 538,83
Materialier	21 231,41
Ballastering	647,56
	38 417,80

51 145,61

Underbygning:

Sørengen:	
Planering	2 313,63
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer	4 963,77
	7 277,40

Gjærder:

Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer:	
Lønninger	1 098,29
Materialier	1 170,51
	2 268,80
	Lateris 60 691,81

	Kr.	Kr.
Veie:	Transport	60 691,81
Sørengen: Udbedring af Veie . . . . .	1 557,22	
Lørenskog: Anlæg af ny Vei . . . . .	2 831,10	
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .	1 044,93	
		5 433,25
		66 125,06
Fragaar Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligehold af Eidsvold Stationsplads . . .	953,34	
— Kongsvingerbanens — - - Lillestrøm — . . .	1 790,25	
		2 743,59
Christiania Fællesstation:		63 381,47
Overbygning:		
Sneskufning . . . . .	4 739,74	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødselplatformen med Sidespor og Veie paa Sørengen . . . . .	741,53	
		5 481,27
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdsarbeide:		
Ballastering . . . . .	963,98	
Lønninger . . . . .	18 023,24	
		18 987,22
Materialier:		
Skinner . . . . .	1 311,00	
Dogs, Lasker, Skrue etc. . . . .	7 086,64	
Sporskifter og Krydsninger . . . . .	4 745,88	
Sleepers . . . . .	3 444,16	
Andet Trævirke m. m. . . . .	185,48	
		16 773,16
		41 241,65
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:		
Grundleie . . . . .	1 220,12	
		42 461,77
Underbygning:		
Reparation af Kaien under Broerne over Akerselven:		
Lønninger . . . . .	1 839,67	
Materialier . . . . .	1 567,25	
		3 406,92
Forøvrigt Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:		
Lønninger . . . . .	4 882,39	
Materialier . . . . .	795,48	
		5 677,87
		9 084,79
Gjærder:		
Almindeligt Reparationsarbeide:		
Lønninger . . . . .	612,21	
Materialier . . . . .	1 033,80	
		1 646,01
Veie:		
Omlægning af Kjørebanen i afgaaende Godshus . . . . .	5 018,72	
Forøvrigt almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .	487,09	
		5 505,81
		58 698,38
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .		34 117,96
Gartneriet . . . . .		4 200,72
		101 700,15

## TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsperioden.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
Banelængde i Kilometer.			
Hovedspor . . . . .	21,187	46,583	67,770
Dobbeltspor . . . . .	20,000	—	20,000
Sidespor . . . . .	56,595 *)	13,924	70,519
Tilsammen	97,782	60,507	158,289
Skinnelængde i Kilometer.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt pr. Meter . . .	7,781	0,178	7,959
Vignolskinner " " à 29,76 " " " " . . . . .	4,337	7,389	11,726
Do. " " à 35,72 " " " " . . . . .	5,998	0,696	6,694
Do. " Staal à 29,76 " " " " . . . . .	97,089	80,532	177,621
Do. " " à 33,24 " " " " . . . . .	0,859	24,529	24,888
Do. " " à 40,00 " " " " . . . . .	80,000	7,690	87,690
Tilsammen	195,564	121,014	316,578
Antal Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) . . . . .	124,825	74,588	199,413
Ombytning af Skinner. Løbende Meter.			
Broskinner af Jern à 29,76 Kg. Vægt ombyttet med Vignolskinner " Staal à 29,76 " " pr. Meter . . }	236,7	19,2	255,9
Do. " Jern à 29,76 " " ombyttet med Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . }	—	—	—
Do. " Staal à 29,76 " " ombyttet med Do. " " à 29,76 " " pr. Meter . . }	777,3	693,5	1 470,8
Do. " " à 29,76 " " ombyttet med Do. " " à 40,00 " " pr. Meter . . }	—	7 690,0	7 690,0
Tilsammen	1 014,0	8 402,7	9 416,7
Ombytning af Sleepers.			
Kortsleepers (2,65 m. × 11,1 cm.) . . . . .	2 067	1 491	3 558

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet

13 Stkr.	Crossings,
3 201	" Laskejern,
11 428	" Laskebolte,
772	" Trækbolte,
4 615	" støbte Skinnestole,
5 355	" valsede Do.,
32 138	" Hagebolte,
7 391	" Træklodse,
2 793	" Dogs og
2	" Pointse.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.





Oplysninger til foranstaaende Tabel.

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

- Christiania: Udbedring af Hovedbanens Brygge paa Sørengen langs Oslo Havn (Kr. 3 400,46).  
 Hovedreparation af den af Kommunen i sin Tid opførte Gjødselplatform paa Sørengen (Kr. 2 167,88).  
 Lørenskog: Indredning af Pigeværelse (324,40).  
 Strømmen: Reparation af Hovedplatformen (Kr. 708,80).  
 Lillestrøm: Indlægning af Vandledning i Stationsmesterboligen (Kr. 423,42).  
 Omlægning af Vandledningen til nordre Stænder (4 907,70).  
 Leirsund: Indlægning af Vandledning i Stationsbygningen (Kr. 2 638,48).  
 Opsat 2 Stkr. tovingede Semaforer med Centralstilværk (Kr. 3 871,19).  
 Kløften: Løftning og Udbedring af Stationsmesterboligen (Kr. 3 569,52).  
 Eidsvold: Reparation af Skifertaget paa Stationsbygningen (Kr. 1 748,59).  
 Udenfor Stationerne: Indlægning af Vand i Leirsund Skinnelæggerbolig (Kr. 1 133,40).  
 Det til Christiania Fællesstation medgaaende Beløb, Kr. 47 838,06, er, med Undtagelse af:  
 Omlægning af Flisegulvet i Vestibulen (Kr. 1 233,60),  
 Udvidelse af Arrangementet for Rengjøring af Kreaturgodsvogne (Kr. 3 154,70),  
 Opsætning af ny dobbelt Bukkran (Kr. 5 577,82),  
 Opsætning af en tovinget Semafor for Indkjørsel paa Loengen (Kr. 1 410,43),  
 benyttet til almindeligt Vedligeholdsarbejde, hvoraf Kr. 8 418,89, falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	153,47	
Alnabru: 1 Platformuhr . . . . .	274,00	
Lørenskog: 1 Do. . . . .	274,00	
Jesseim: 2 Borde, Bænke, Stole etc. . . . .	1 186,68	
Hauersæter: 1 Luxlampe . . . . .	193,90	
Dal: 3 Do. . . . .	573,90	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligehold af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Klosetstole etc. . .	4 523,04	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	12 217,15	
	19 396,14	
Fragaar Smaalensbanens og Gjøvikbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	5 617,34	
— Kongsvingerbanens — - Inventar i Lillestrøm . . . . .	232,50	
— Eidsvold—Ottabanens — - — i Eidsvold . . . . .	281,66	
	6 131,50	13 264,64
B. Under Baneafdelingen.		
Anskaffelse og Vedligehold af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .		8 080,35
		21 344,99

Telegrafens Vedligehold.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønnning:		
1. Telegrafmesterens Løn og Diæt . . . . .	2 884,80	
2. Andel med Statsbanerne i Udgifter ved Telegrafkursus . . . . .	850,48	
		3 735,28
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligehold af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	3 460,59	
Materialier . . . . .	1 995,78	
		5 456,37
2. Apparater . . . . .	277,66	
3. Batterier . . . . .	76,30	
4. Inventar . . . . .	84,17	
5. Diverse . . . . .	107,50	
		6 002,00
		9 737,28

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsperioden.

	Afsendte		Modtagne	
	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer	Tjeneste-Telegrammer	Private-Telegrammer
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	25 489	4 688	23 486	6 358
Til og fra Nordbanerne . . . . .	13 561	4 208	15 231	8 611
Til og fra Kongsvingerbanen . . . . .	16 464	2 839	17 037	4 034
	55 514	11 735	55 754	19 003
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafan . . . . .	41	3 576	52	1 726
Sendt og modtaget fra Sverige*) . . . . .	525	46	784	77
Tilsammen	56 080	15 357	56 590	20 806

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.



## Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsperioden
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septbr. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884— 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1898.	1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	355 115	509 063	667 848	526 881
Reisegods . . . . .	—*)	7 157	9 822	8 744	7 366	10 086	10 483
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 733	18 580	28 828	21 220
Kjøreredskeer . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 708	3 547	5 244	4 497
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	22 002	26 970	33 522	25 285
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	42 129	72 871	101 135	80 235
Melk . . . . .		20 801	34 564	47 813	64 439	86 364	61 492
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	969 910	1 182 086	1 508 870	1 097 369
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 456	7 081	7 338	6 059
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	13 400	27 450	28 049	17 501
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	30 209	52 145	63 429	57 725
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	7 005	10 708	10 937	9 645
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	1 498	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	134	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	2 703	3 460	5 828	7 015
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1281 683	1 522 061	1 987 264	2 557 478	1 925 407

\*) For Tidsrummet  $\frac{1}{2}$  54— $\frac{3}{8}$  64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne 54<sup>5</sup>/<sub>6</sub> Driftsaar.

Driftsaaret 1ste April 1900 31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901— 31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902— 31te Marts 1903.	Driftsaaret 1ste April 1903— 31te Marts 1904.	Driftsaaret 1ste April 1904— 31te Marts 1905.	Driftsaaret 1ste April 1905— 31te Marts 1906.	Driftsaaret 1ste April 1906— 31te Marts 1907.	Driftsaaret 1ste April 1907— 31te Marts 1908.	Driftsperioden 1ste April 1908— 30te Juni 1909.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
690 697	692 786	635 077	616 765	586 071	609 281	652 151	675 587	909 085
13 714	13 551	13 818	12 439	12 488	12 634	13 526	14 730	19 035
28 770	29 223	29 195	29 900	29 919	29 873	29 862	29 962	37 573
6 027	5 791	4 637	3 497	2 609	3 340	3 607	3 700	5 775
30 553	24 617	29 791	23 041	22 854	27 738	31 844	32 588	36 509
111 176	112 056	116 167	122 630	113 987	123 185	143 913	150 436	198 826
80 445	78 299	71 455	72 582	70 884	74 328	74 849	74 011	96 912
1 464 761	1 380 170	1 394 812	1 349 095	1 258 136	1 284 287	1 341 107	1 427 557	1 739 907
6 648	6 190	5 611	5 425	5 000	5 524	5 271	5 366	7 155
23 248	24 072	22 814	31 079	24 860	25 831	25 201	27 460	35 516
86 555	66 888	92 409	71 522	66 605	59 658	59 075	61 476	71 473
8 244	7 838	5 328	5 512	4 651	4 577	4 742	4 100	3 999
—	—	—	3 850	8 926	12 125	20 238	12 496	16 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 394	4 892	4 211	4 615	27 860	7 669	5 179	4 806	4 518
2 555 232	2 446 373	2 425 325	2 351 952 <sup>1)</sup>	2 234 850 <sup>2)</sup>	2 280 050 <sup>3)</sup>	2 410 565 <sup>4)</sup>	2 524 275 <sup>5)</sup>	3 182 881 <sup>6)</sup>

<sup>1)</sup> I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 2 348 102,15, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 3 849,59.

<sup>2)</sup> - - - - - 2 225 924,63, - - - - - 8 925,86.

<sup>3)</sup> - - - - - 2 267 925,03, - - - - - 12 125,00.

<sup>4)</sup> - - - - - 2 390 327,85, - - - - - 20 237,82.

<sup>5)</sup> - - - - - 2 511 779,20, - - - - - 12 496,09.

<sup>6)</sup> - - - - - 3 166 283,39, - - - - - 16 597,88.

## Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter:	I Gennemsnit aarlig for Driftsaarene:					Driftsaaret	Driftsperioden
	1ste Septbr. 1854— 31te August 1864.	1ste Septor. 1864— 31te Decbr. 1874.	1ste Januar 1875— 30te Juni 1884.	1ste Juli 1884 30te Juni 1894.	1ste Juli 1894— 30te Juni 1898.	1ste Juli 1898— 30te Juni 1899.	1ste Juli 1899 31te Marts 1900.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	6 000
Hovedcontoiret . . . . .	24 217	24 754	26 802 <sup>2)</sup>	37 206	47 674	54 931	47 330
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	194 963	322 445	455 175	376 728
Togførerpersonelet . . . . .			25 816	31 916	44 404	60 794	49 847
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	201 240	290 108	358 552	302 690
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	72 822	108 885	109 758	102 950
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	95 458	104 897	160 009	163 893
Vedligehold af Bygninger . . .	13 615	23 673	25 188	33 198	45 113	57 309	38 738
do. - Stationspladse . . . . .	1 835	13 208	39 697	48 319	67 480	100 766	98 929
do. - Gartneriet <sup>1)</sup> . . . . .	—	845	1 948	1 517	1 643	1 754	1 312
Do. - Telegrafen . . . . .	1 147	2 909	4 414	5 295	8 879	8 373	6 092
Leie af fremmede Drittsmidler	1 985	1 653	9 909	12 551	5 234	10 555	4 970
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	14 578	19 531	29 177	21 633
Erstatninger . . . . .	462	581	729	400	917	888	930
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	11 063	18 463	13 029	14 484
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 828	30 413	38 265	33 923
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	788 354	1 124 086	1 467 335	1 270 449
Overskud	297 547	487 700	551 971	733 707	863 178	1 090 143	654 958
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	34 119	16 733	31 956	132 695 <sup>3)</sup>
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	767 826	879 911	1 122 099	787 653

<sup>1)</sup> For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligehold af Stationspladse.

<sup>2)</sup> Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

<sup>3)</sup> — det efter Salget af Mjøs dampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.





## Uheld og Standsninger.

**Locomotiver kommet i Ustand under Gangen** har indtruffet 15 Gange, nemlig:

- 6 Gange utilstrækkelig Damp,
- 3 „ Lækage i Damprør,
- 2 „ Fjederstrop itu,
- 1 Gang Vacuumapparatet i Ustand,
- 1 „ Vandstandsglassene itu,
- 1 „ Cylinderkran itu og
- 1 „ Locomotiv gaaet varm.

**Locomotiver gaaet af Sporet**, 2 Gange, nemlig:

- 2 Gange i Christiania.

**Locomotiver i Ustand under Skiftning**, 1 Gang, nemlig:

- 1 Gang i Christiania.

**Vogne i Ustand under Gangen**, 3 Gange, nemlig:

- 2 Gange gik Bremsstillingen itu.
- 1 Gang ved ildløs.

**Vogne af Sporet**, 9 Gange, nemlig:

- 7 Gange under Skiftning i Christiania,
- 1 Gang „ „ ved Hauersæter og
- 1 „ „ „ - Eidsvold.

**Vogne beskadiget under Skiftning**, 12 Gange, nemlig:

- 8 Gange i Christiania,
- 3 „ ved Eidsvold,
- 1 Gang - Hauersæter.

**Forsinkelser af forskellige Aarsager:**

1909.

- 10de Januar. Tog No. 10 indstilledes paa Grund af Maskinskade paa Kongsvingerbanen.  
11te Mai. - - 49 blev forsinket 51 Min. til Eidsvold paa Grund af Maskinskade.

**Mennesker saarede:**

1908.

- 29de Juni. Extramand beskadigede venstre Haand under Godsafæsning.  
21de August. Stationsbetjent beskadigede det ene Knæ under Godsafæsning.  
23de November. Konduktør stødte Baghovedet mod en Pillar ved at strække sig forlangt ud fra Bremsevognen.  
30te — Konduktør kom noget tilskade under Paastigning af Tog.

1909.

- 19de Mai. En Person overkjørtes i Lillestrøm, men kom ubetydelig tilskade.

Christiania, i Directionen for Norsk Hovedjernbane, Marts 1910.

**A. Grønvold. O. A. Halvorsen.  
W. Olsson.**

Som Repræsentanter for Præferenceactiernes Eiere:

**E. Sunde. Chr. Platou.  
J. Løvland.**

---

**Peder Nilsen.**



## Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{30}{6}$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{30}{6}$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{30}{6}$ 1898	67,77	Kr. 123 269 fr. 171 207	28	49	8	762	819	7 216 600	106 487
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{30}{6}$ 1899 . . . . .	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{31}{3}$ 1900 . . . . .	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{31}{3}$ 1901 . . . . .	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{31}{3}$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{31}{3}$ 1904 . . . . .	67,77	Kr. 178 820 fr. 248 361	37	58	1	1076	1135	10 921 000	161 148
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{31}{3}$ 1905 . . . . .	67,77	Kr. 172 596 fr. 239 717	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{31}{3}$ 1906 . . . . .	67,77	Kr. 171 192 fr. 237 767	37	58	1	1076	1135	11 131 000	164 247
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{31}{3}$ 1907 . . . . .	67,77	Kr. 171 227 fr. 237 816	36	58	1	1075	1134	11 191 000	165 132
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{31}{3}$ 1908 . . . . .	67,77	Kr. 170 354 fr. 236 603	36	56	1	1095	1152	11 441 000	168 821
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{30}{6}$ 1909 . . . . .	67,77	Kr. 169 357 fr. 235 218	36	56	1	1150	1207	12 211 000	180 183

# l'exploitation

1/1 1854—30/6 1909.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
603 696	13,97	614 754	636 109 776	18 029 221	20 894 348 750	266 036	308 460 211
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231
794 229	11,71	773 952	747 797 250	22 459 977	25 682 623 000	331 415	378 967 434
780 438	12,21	751 996	695 249 911	21 734 623	23 682 252 000	320 712	349 450 376
744 333	12,14	786 782	722 163 465	22 981 172	24 054 291 000	339 105	354 940 106
743 285	12,06	821 845	757 710 811	23 809 844	25 241 731 000	351 333	372 461 723
815 164	12,85	855 981	782 987 999	25 266 836	26 691 598 000	372 832	393 855 659
1 076 974	12,63	1 170 682	955 959 594	34 015 513	32 623 415 000	501 926	481 384 315

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

I	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911		527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893	7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822	58 664 81 478	1 054 962 1 465 225
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884 . . . . .	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894 . . . . .	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1894— $30/6$ 1898 . . . . .	Kr. 509 063 fr. 707 032	7 366 10 230	49 097 68 190	1 246 525 1 731 285	175 213 243 351	1 987 264 2 760 088
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507
L'exercice $1/4$ 1903— $31/3$ 1904 . . . . .	Kr. 616 765 fr. 856 618	12 439 17 277	56 438 78 386	1 421 677 1 974 551	244 633 339 768	2 351 952 3 266 600
L'exercice $1/4$ 1904— $31/3$ 1905 . . . . .	Kr. 586 071 fr. 813 987	12 488 17 345	55 382 76 920	1 329 020 1 845 861	251 889 349 846	2 234 850 3 103 959
L'exercice $1/4$ 1905— $31/3$ 1906 . . . . .	Kr. 609 281 fr. 846 224	12 634 17 547	60 951 84 654	1 358 615 1 886 965	238 569 331 346	2 280 050 3 166 736
L'exercice $1/4$ 1906— $31/3$ 1907 . . . . .	Kr. 652 151 fr. 905 766	13 526 18 785	65 313 90 713	1 415 956 1 966 605	263 619 366 138	2 410 565 3 348 007
L'exercice $1/4$ 1907— $31/3$ 1908 . . . . .	Kr. 675 587 fr. 938 316	14 730 20 458	66 250 92 014	1 501 568 2 085 512	266 140 369 638	2 524 275 3 505 938
L'exercice $1/4$ 1908— $30/6$ 1909 . . . . .	Kr. 909 085 fr. 1 262 618	19 035 26 437	79 857 110 913	1 836 819 2 551 137	338 085 469 563	3 182 881 4 420 668



								25	26	27	28	29	30	31	32	
de l'exploitation.																
								Dépenses:							Produit net.	
A.	B.				C.		Total.									
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.											
	a.	b.	c.	d.												
	traction et entretien des locomotives.	entretien des voitures et wagons.	entretien des stations et du télégraphe.	salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.												
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056	fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578	
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434	fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380	
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972	fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628	
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706	fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036	
Kr. 105 253	289 446	109 093	123 114	385 050	112 129	1 124 085	863 178	fr. 146 184	402 009	151 518	170 991	534 792	155 736	1 561 230	1 198 859	
Kr. 160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143	fr. 222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087	
Kr. 164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958	fr. 227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663	
Kr. 321 006	448 186	180 617	159 927	625 118	173 953	1 908 807	646 425	fr. 445 842	622 480	250 857	222 121	868 220	241 601	2 651 121	897 812	
Kr. 186 875	411 796	169 048	192 287	615 183	216 899	1 792 088	654 285	fr. 259 549	571 989	234 788	267 066	854 421	301 248	2 489 011	908 729	
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848	fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511	
Kr. 213 825	395 163	185 259	148 561	583 746	338 012	1 864 566	487 386	fr. 296 979	548 838	257 304	206 334	810 758	469 462	2 589 675	676 925	
Kr. 199 476	385 702	179 622	139 716	543 758	404 526	1 852 800	382 050	fr. 277 050	535 697	249 475	194 050	755 220	561 841	2 573 333	530 625	
Kr. 174 501	373 059	155 483	103 814	531 443	344 790	1 683 090	596 960	fr. 242 362	518 137	215 949	144 187	738 115	478 875	2 337 625	829 111	
Kr. 174 199	359 188	154 155	111 677	544 083	351 584	1 694 886	715 679	fr. 241 943	498 872	214 104	155 107	755 671	488 311	2 354 008	993 998	
Kr. 174 527	407 596	180 626	140 195	598 818	349 623	1 851 385	672 890	fr. 242 399	566 106	250 869	194 715	831 692	485 587	2 571 368	934 569	
Kr. 173 950	535 369	231 672	192 983	819 007	410 465	2 363 446	819 435	fr. 241 597	743 568	321 767	268 032	1 137 509	570 091	3 282 564	1 138 104	

1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1/1</sup> 1875— <sup>30/6</sup> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1/7</sup> 1884— <sup>30/6</sup> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
Calcul moyen pour les exercices <sup>1/7</sup> 1894— <sup>30/6</sup> 1898 .	27 654	8 908	27,43	32,97	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 620,31 10 583,77	19 117,93 26 552,68
L'exercice <sup>1/7</sup> 1898— <sup>30/6</sup> 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice <sup>1/7</sup> 1899— <sup>31/3</sup> 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice <sup>1/4</sup> 1900— <sup>31/3</sup> 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice <sup>1/4</sup> 1901— <sup>31/3</sup> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1/4</sup> 1902— <sup>31/3</sup> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80
L'exercice <sup>1/4</sup> 1903— <sup>31/3</sup> 1904 .	29 203	11 720	26,19	34,33	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 284,40 12 895,00	21 810,76 30 292,72
L'exercice <sup>1/4</sup> 1904— <sup>31/3</sup> 1905 .	27 472	11 516	26,16	33,79	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	8 832,21 12 266,96	20 427,95 28 372,16
L'exercice <sup>1/4</sup> 1905— <sup>31/3</sup> 1906 .	25 763	10 983	26,26	33,35	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 176,85 12 745,63	20 946,82 29 092,81
L'exercice <sup>1/4</sup> 1906— <sup>31/3</sup> 1907 .	26 731	10 968	25,75	33,45	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	9 822,59 13 642,43	21 857,29 30 357,34
L'exercice <sup>1/4</sup> 1907— <sup>31/3</sup> 1908 .	29 543	12 028	25,65	34,20	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 186,18 14 147,47	23 134,40 32 131,12
L'exercice <sup>1/4</sup> 1908— <sup>30/6</sup> 1909 .	38 994	15 892	24,27	34,17	Kr. 0,026 fr. 0,0365	0,00006 0,00008	13 695,15 19 021,04	28 282,07 39 280,66

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entretien de la voie).	a.	b.	c.		d.	
								(l'exploitation,				(frais généraux).	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,48	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 574,28	29 312,52	0,855	2,144	0,290	3,269	1 553,09	4 271,01	1 609,75	1 816,64	5 681,72	1 654,56	16 586,77	
fr. 3 575,39	40 711,84	1,188	2,979	0,402	4,569	2 157,07	5 931,95	2 235,77	2 523,11	7 891,28	2 298,00	23 037,18	
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,86	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69	
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79	
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48	
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,85	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77	
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49	
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02	
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76	
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05	
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19	
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54	
Kr. 3 609,75	34 704,91	0,792	1,861	0,308	2,961	3 155,16	5 830,96	2 733,64	2 192,13	8 613,63	4 987,63	27 513,15	
fr. 5 013,54	48 201,26	1,100	2,584	0,428	4,112	4 382,17	8 098,55	3 796,72	3 044,63	11 963,38	6 927,26	38 212,71	
Kr. 3 716,82	32 976,98	0,767	1,774	0,323	2,864	2 943,42	5 691,33	2 650,46	2 061,64	8 023,58	5 969,10	27 339,53	
fr. 5 162,25	45 801,37	1,065	2,464	0,449	3,978	4 088,08	7 904,63	3 681,20	2 863,38	11 143,86	8 290,42	37 971,57	
Kr. 3 520,27	33 643,94	0,836	1,907	0,320	3,063	2 574,90	5 504,78	2 294,28	1 531,86	7 841,86	5 087,65	24 835,33	
fr. 4 889,26	46 727,70	1,160	2,649	0,445	4,254	3 576,25	7 645,53	3 186,50	2 127,58	10 891,47	7 066,18	34 493,51	
Kr. 3 889,91	35 569,79	0,895	1,993	0,355	3,243	2 570,44	5 300,10	2 274,68	1 647,88	8 028,38	5 187,90	25 009,38	
fr. 5 402,66	49 402,48	1,243	2,768	0,493	4,504	3 570,05	7 361,25	3 159,28	2 288,72	11 150,53	7 205,42	34 735,25	
Kr. 3 927,10	37 247,68	0,847	1,923	0,327	3,097	2 575,28	6 014,40	2 665,28	2 068,69	8 836,03	5 158,97	27 318,65	
fr. 5 454,30	51 732,89	1,176	2,671	0,454	4,301	3 576,78	8 353,33	3 701,78	2 873,18	12 272,26	7 165,24	37 942,57	
Kr. 4 988,71	46 965,93	0,862	1,780	0,314	2,956	2 566,77	7 899,79	3 418,50	2 847,62	12 085,10	6 056,74	34 874,52	
fr. 6 928,76	65 230,46	1,197	2,472	0,436	4,105	3 564,96	10 971,93	4 747,90	3 955,02	16 784,87	8 412,15	48 436,83	



1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	a	b.	c.	d.	(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,172 fr. 0,239	0,481 0,667	0,184 0,255	0,201 0,280	0,638 0,886	0,189 0,262	1,865 2,589	12 736,88 17 690,11	1,427 1,981
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,080	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1903— $\frac{3}{3}$ 1904	Kr. 0,269 fr. 0,373	0,498 0,692	0,233 0,324	0,187 0,259	0,735 1,021	0,426 0,592	2,348 3,261	7 191,77 9 988,57	0,614 0,853
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1904— $\frac{3}{3}$ 1905	Kr. 0,256 fr. 0,355	0,494 0,686	0,230 0,320	0,179 0,248	0,697 0,968	0,518 0,720	2,374 3,297	5 637,45 7 829,79	0,489 0,679
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1905— $\frac{3}{3}$ 1906	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,501 0,696	0,209 0,291	0,139 0,193	0,714 0,992	0,463 0,643	2,261 3,141	8 808,62 12 234,20	0,802 1,114
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{3}$ 1907	Kr. 0,234 fr. 0,325	0,483 0,671	0,208 0,289	0,150 0,208	0,732 1,017	0,473 0,657	2,280 3,167	10 560,40 14 667,22	0,962 1,335
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1907— $\frac{3}{3}$ 1908	Kr. 0,214 fr. 0,297	0,500 0,695	0,222 0,308	0,172 0,239	0,734 1,019	0,429 0,596	2,271 3,154	9 929,02 13 790,30	0,825 1,146
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1908— $\frac{3}{6}$ 1909	Kr. 0,162 fr. 0,225	0,497 0,691	0,215 0,299	0,179 0,249	0,761 1,057	0,381 0,528	2,195 3,049	12 091,41 16 793,62	0,761 1,057

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale :			des recettes spéciales à la recette totale :			des dépenses spéciales à la recette totale :		
		sous						sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).	Voyageurs et bagages.	Marchan- dises, bestiaux etc.	Revenus autres.	A. (entretien de la voie).	B. (exploit- ation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
10,337	56,7	9,2	80,6	10,1	26,0	65,0	9,0	5,2	45,7	5,7
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,1	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,3	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6
4,022	79,3	11,5	70,4	18,1	26,7	62,9	10,4	9,1	55,8	14,4
3,266	82,9	10,8	67,4	21,8	26,8	61,9	11,3	8,9	55,9	18,1
5,145	73,8	10,4	69,1	20,5	27,3	62,2	10,5	7,7	51,0	15,1
6,168	70,3	10,3	69,0	20,7	27,6	61,5	10,9	7,2	48,5	14,6
5,828	73,3	9,4	71,7	18,9	27,4	62,1	10,5	6,9	54,6	13,9
7,140	74,3	7,3	75,3	17,4	29,2	60,2	10,6	5,5	55,9	12,9

Observations.

---

1 Kr. =  $1\frac{7}{8}$  Franc.

---