

# DRIFTSBERETNING

FOR

# NORSK HOVED-JERNBANE

I DRIFTSÅRET 1<sup>STE</sup> APRIL 1902—31<sup>TE</sup> MARTS 1903.

(49<sup>DE</sup> DRIFTSBERETNING).

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DE OFFENTLIGE ARBEIDER

AF

DIRECTIONEN FOR DEN NORSKE HOVEDJERNBANE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'S BOGTRYKKERI.

1903.

# INDHOLD.

---

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Hovedbanens særskilte Formues Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Sparekasses Regnskab . . . . .	— 11
Hovedbanens Pensionskasses Regnskab . . . . .	— 12
Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab . . . . .	— 13
Hovedbanens Sygekasses Regnskab . . . . .	— 14
Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab . . . . .	— 14
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 15
Redegjørelse for „afsatte Beløb“ . . . . .	— 16
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 16
Christiania Fællesstations Regnskab . . . . .	— 17
Oversigt over Værkstedets Drift . . . . .	— 18
Om Cokes- og Kulbeholdningen . . . . .	— 19
Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afønning . . . . .	— 20
Opgave over de pr. 1ste April 1902 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1902—1903 stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 22
Beskrivelse af Locomotiver . . . . .	— 26
Beskrivelse af Vogne . . . . .	— 28
Oplysninger om Indtægterne:	
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 32
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 33
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 34
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 44
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 48 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 66
Oplysninger om Udgifterne:	
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 70
Vedligeholdelse af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 72
Drift af Locomotiver . . . . .	— 74
Vedligeholdelse af Vogne med Inventar . . . . .	— 80
Drift af Vogne . . . . .	— 81
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 84
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor m. m. . . . .	— 86
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 90
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .	— 92
Telegrafens Vedligeholdelse . . . . .	— 93
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 48 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 94
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 48 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Driftsaar . . . . .	— 96
Uheld og Standsninger . . . . .	— 98
Statistique de l'exploitation pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1854— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903 . . . . .	— 100

---

## Norsk Hoved-Jernbanes Regnskab

for Terminen 1ste April 1902—31te Marts 1903.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	635 076,45	
II. Reisegods . . . . .	13 817,74	
III. Post . . . . .	29 194,76	
	<hr/>	678 088,95
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Kjørereds kab er . . . . .	4 636,77	
II. Levende Dyr . . . . .	29 791,05	
III. Ngods . . . . .	116 166,49	
IV. Fragtgods . . . . .	1 466 267,20	
	<hr/>	1 616 861,51
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
<b>I. Extra Trafikindtægter:</b>		
Telegrammer . . . . .	5 611,12	
Leie for overliggende Gods . . . . .	1 170,97	
	<hr/>	6 782,09
<b>II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:</b>		
Husleie . . . . .	18 162,59	
Pakhusleie . . . . .	3 480,76	
Tomteleie . . . . .	92 409,38	
Bryggeleie . . . . .	5 328,14	
	<hr/>	119 380,87
<b>III. Tilfældige Indtægter . . . . .</b>	4 211,22	
	<hr/>	130 374,18
	Sum Indtægter	2 425 324,64
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .		26 858,48
		<hr/>
	Tilsammen	2 452 183,12
		<hr/>

Udgifter:

A. Administrationen:

Directionen og Hovedcontoiret:

a. Directionen . . . . . 8 000,00

b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedcontoiret:

1. Lønninger . . . . . 45 068,32

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 999,99

3. Beklædning . . . . . 307,22

Hertil Bidrag til Statsbanerne for Samtrafik-  
kontrol m. m. . . . . 9 200,00

Fragaar Bidrag fra Smaalensbanen og Gjøvikbanen  
for Andel i Christiania Fællesstations Admi-  
nistration, Contoirhold og Regnskabsførsel . . . 1 215,49

7 984,51

54 360,04

c. Øvrige Udgifter:

1. Husleie . . . . . 5 460,06

2. Opvarmning, Belysning og Renholdelse . . . . . 1 820,02

3. Contoirudgifter . . . . . 10 197,49

17 477,57

Fragaar Husleie af Hovedcontoiret, (dækket af Andel i Ind-  
tægt af Husleie ved Christiania Fællesstation) . . . . . 5 460,06

12 017,51

66 377,55

74 377,55

B. Trafikafdelingen:

I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

1. Lønninger:

Ordinaire . . . . . 439 292,98

Extra . . . . . 85 948,32

525 241,30

2. Diætgodtgjørelse . . . . . 471,60

3. Beklædning . . . . . 29 780,53

555 493,43

Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne

Christiania . . . . . 168 572,76

Lillestrøm . . . . . 5 580,00

og Eidsvold . . . . . 5 668,00

samt Godtgjørelse af Mjøsdampskibene for Ladning  
og Losning af Varer ved Eidsvold Station . . . 8 485,94

188 306,70

367 186,73

Lateris 367 186,73

74 377,55

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
		367 186,73		74 377,55
<b>b. Øvrige Udgifter:</b>				
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold, Husleie) . . . . .		87 617,12		
2. Assurance og Afgifter . . . . .		9 817,78		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .		12 171,41		
4. Contoirudgifter . . . . .		16 610,99		
5. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .		7 056,21		
6. Vognskiftning ved Christiania Station . . . . .		110 240,23		
		243 513,74		
Fragaar Andel i Udgifter ved Fællesstationerne				
Christiania . . . . .		78 461,11		
Lillestrøm . . . . .		1 320,60		
og Eidsvold . . . . .		2 339,99		
		82 121,70		
			161 392,04	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .		524,57		
Fragaar Andel vedkommende Christiania Fællesstation . . . . .		—		
			524,57	
			529 103,34	
<b>II. Togtjenesten:</b>				
1. Lønninger:				
Ordinaire . . . . .		50 762,35		
Kilometerpenge . . . . .		8 832,22		
Tillæg for Extratjeneste . . . . .		5 614,60		
			65 209,17	
2. Diætgodtgjørelse . . . . .			15,50	
3. Beklædning . . . . .			4 093,68	
			69 318,35	
			598 421,69	
<b>C. Maskinafdelingen:</b>				
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbeidsløn <sup>1)</sup> . . . . .		36 216,62		
Andre Udgifter <sup>2)</sup> . . . . .		13 802,89		
			50 019,51	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .		3 957,00		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>7)</sup> . . . . .		725,40		
			3 231,60	
			53 251,11	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		760,25		
			52 490,86	
			52 490,86	
			672 799,24	

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 9 755,00 , hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 5 562,64  
 2) — - Do. - 3 531,13 — Do. - Do. - 2 013,57  
 7) Godtgjørelse for Vedligehold.

	Kr.	Kr.
b. Vogne:		
1. Passager-, Post- og Stoppevogne:	Transport 52 490,86	672 799,24
Arbejdsløøn <sup>3)</sup> . . . . .	18 933,87	
Andre Udgifter <sup>4)</sup> . . . . .	11 639,99	
	30 573,86	
2. Godsvogne:		
Arbejdsløøn <sup>5)</sup> . . . . .	40 301,31	
Andre Udgifter <sup>6)</sup> . . . . .	37 686,79	
	77 988,10	
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	49 312,44	108 561,96
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>7)</sup> . . . . .	48 738,26	
	574,18	
	109 136,14	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	1 195,85	
	107 940,29	160 431,15
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>		
a. Locomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . .	13 882,98	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	119 770,98	
Kul- og Oliepræmier . . . . .	12 188,55	
Extra . . . . .	17 669,95	
	149 629,48	
Diætgodtgjørelse . . . . .	290,50	
Beklædning . . . . .	1 459,92	
	165 262,88	
2. Forbrugssager . . . . .	193 162,76	
	358 425,64	
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>8)</sup> . . . . .	15 086,09	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>8)</sup> . . . . .	2 765,59	
	12 320,50	
	370 746,14	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	2 898,49	
	367 847,65	
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter . . . . .	972,56	
Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	9 503,21	
Extra . . . . .	17 459,02	
	26 962,23	
Diætgodtgjørelse . . . . .	77,48	
	28 012,27	
2. Forbrugssager . . . . .	14 998,09	
	43 010,36	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	597,92	
	42 412,44	570 691,24
	410 260,09	
		Lateris 1 243 490,48

<sup>3)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 4 622,95 hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 2 636,17  
<sup>4)</sup> — - Do. - 1 540,68 — Do. - Do. - 878,55  
<sup>5)</sup> — - Do. - 11 000,38 — Do. - Do. - 6 272,80  
<sup>6)</sup> — - Do. - 5 138,10 — Do. - Do. - 2 929,92  
<sup>7)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.  
<sup>8)</sup> — - Drift.

		Kr.	Kr.
	Transport		1 243 490,48
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
<b>I. Fællesudgifter:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	15 630,42		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	1 024,40		
3. Beklædning . . . . .	—		
	—————	16 654,82	
b. Contoirudgifter . . . . .		1 087,23	
		—————	17 742,05
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	82 475,77		
Materialier . . . . .	65 693,86		
	—————	148 169,63	
Underbygning:			
Arbeidsløn . . . . .	2 468,39		
Materialier . . . . .	52,05		
	—————	2 520,44	
Gjærder:			
Arbeidsløn . . . . .	3 376,87		
Materialier . . . . .	3 231,75		
	—————	6 608,62	
Broer:			
Arbeidsløn . . . . .	1 912,48		
Materialier . . . . .	390,53		
	—————	2 303,01	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Liniens Inventar	5 619,25		
Andre Udgifter . . . . .	6 223,54		
	—————	171 444,49	
2. Stationspladse og Sidespor . . . . .		76 853,08	
		—————	248 297,57
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		46 297,16	
c. Gartneriet . . . . .		3 613,21	
		—————	298 207,94
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
Lønninger . . . . .		7 968,13	
Beklædning . . . . .		—	
		—————	7 968,13
	Lateris	323 918,12	1 243 490,48



	Kr.	Kr.	Kr.
	Transport 323 918,12	1 243 490,48	
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten og Assistent . . . . .	3 978,20		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	287,60		
	4 265,80		
b. Øvrige Udgifter . . . . .	5 047,45		
		9 313,25	
<b>V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .</b>	<b>2 202,08</b>		<b>335 433,45</b>
<b>E. Forskjellige Udgifter . . . . .</b>			<b>1 403,79</b>
<b>F. Tilskud til Pensions-, Spare-, Enkepensions- og Understøttelseskasserne . . . . .</b>			<b>47 434,78</b>
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
<b>I. Renter:</b>			
a. Af Grundens Værdi £ 1 200 à Kr. 18,15 . . . . .	21 780,00		
b. Af den af Actionairerne købte Anpart af Sørengen . . . . .	26 858,48		
c. Af Mellemværende med Spare-, Syge-, Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .	4 620,28		
d. Renteudgift af Christiania Fællesstation . . . . .	12 304,16		
e. Renter af Statslaan . . . . .	90 900,00		
	156 462,92		
Fragaar Renter af løbende Conti med Forskjellige . . . . .	2 319,22		
		154 143,70	
Fragaar Renteindtægt:			
Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
Locomotiver: Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	20 070,09		
Leie <sup>1)</sup> . . . . .	5 688,20		
	14 381,89		
Vogne: Leie <sup>1)</sup> . . . . .	79 840,26		
Udleie <sup>1)</sup> . . . . .	73 107,38		
	6 732,88		
		7 649,01	
		146 494,69	
<b>II. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
Christiania Fællesstation . . . . .	20 000,00		
		166 494,69	
		1 794 257,19	
<b>H. Afsætning til Reservefond . . . . .</b>			<b>88 394,68</b>
<b>I. Actieudbytte:</b>			
1. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., eller £ 16 375 à Kr. 18,15 . . . . .	306 281,25		
2. For de uprioriterede Actier, Kr. 4 050 000, 6½ pCt. . . . .	263 250,00		
		569 531,25	
		Sum Udgifter 2 452 183,12	

<sup>1)</sup> Ren Leie (Amort. og Renter af Værdien).



	Kr.
Jernbanens Overskud for Terminen udgjør . . . . .	672 847,45
Hertil den særskilte Formues Driftsoverskud . . . . .	26 858,48
	Tilsammen 699 705,93
hvorafter er:	
1. Crediteret den norske Regjering, overensstemmende med Contract om Jernbanens Anlæg m. m., Rente af Grundens Værdi for Terminen 1ste April 1902—31te Marts 1903 £ 1 200 à Kr. 18,15 . . . . .	21 780,00
2. Afskrevet paa Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	20 000,00
3. Overført til Ombygnings- og Reservefondet: Til Afskrivning paa forskellige Conti (se Pag. 9) . . . . .	88 394,68
4. Anvendt til Uddeling af Udbytte:	
a. For de prioriterede Actier, £ 225 000, 7½ pCt., = £ 16 375 à Kr. 18,15 =	306 281,25
b. - - uprioriterede — Kr. 4 050 000, 6½ pCt. = . . . . .	263 250,00
	569 531,25
	<u>699 705,93</u>

Activa:

A. Banen med Tilbehør:

I. Anlægscapital:

Actiecapital . . . . .	8 100 000,00	
Værdi af Jernbanens Grund . . . . .	626 613,60	
		<u>8 726 613,60</u>

II. Senere Udvidelser og Forbedringer, henstaaende paa Capitalconto:

Christiania Fællesstations Capitalconto . . . . .	3 961 967,84	
Fragaar:		
Hovedjernbanens Anlægs Eiendomsandel 3 224 587,19		
+ afskrevet af Jernbanens Overskud 604 011,57	3 828 598,76	
		133 368,58
Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	1 717 886,04	
Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	1 218 208,03	
		<u>3 059 462,65</u>
		<u>11 796 076,25</u>

B. Materialbeholdning:

Beholdninger under Hovedcontoiret . . . . .	36 789,32	
Do. — Baneafdelingen . . . . .	228 976,07	
Do. af Cokes og Kul . . . . .	187 996,00	
Do. - Materialier ved Værkstedet . . . . .	167 081,99	
		<u>620 843,38</u>
		Lateris 12 416 919,63

	Transport	Kr.	Kr.
<b>C. Andre Activa:</b>			12 416 919,63
<b>I. Cassebeholdning</b> . . . . .		9 346,20	
<b>II. Tilgodehavende:</b>			
Den Norske Creditbank . . . . .	49 585,42		
Diverse udenlandske Debitorer . . . . .	1 641,22		
Stationsmestrene, udestaaende gennem disse . . . . .	43 532,99		
Conto med Diverse . . . . .	80 566,13		
Norges Statsbaner . . . . .	102 092,94		
Understøttelseskassen . . . . .	1 776,28		
Dampskibsselskabet „Kong Oscar“ . . . . .	165,74		
Grunderhvervelser ved Lillestrøm . . . . .	10 692,65		
Gaardmandssaugen i Skedsmo . . . . .	12 178,36		
Eiendommen Granlund, Fjeldhammer m. m. . . . .	31 335,56		
÷ Pantecreditorer . . . . .	4 000,00		
	<hr/>		
	27 335,56		
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901 . . . . .	32 872,60		
Ombygning af Broerne over Andelven . . . . .	92 661,90		
Anskaffelse af 1 Excavator . . . . .	21 699,85		
Udvidelse i 1902 af Ilgods- og Godsexpeditionen i Christiania . . . . .	46 066,56		
Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . .	147 899,72		
Ansk. en 3die Cl. Passagerboggievogn 1902—1903, hertil anvendt til Dato	843,67		
— en comb. Post-,Bagage- & Stoppevogn 1902—1903, do. do.	843,67		
	<hr/>		
		672 455,26	
 <b>III. Udlæg til Eiendomme for Udvidelse af Christiania Fællesstation:</b>			
1. For Hovedbanens Regning:			
a. Nylandsveien No. 1 og 4 . . . . .	36 106,50		
b. Do. - 2 - 3 . . . . .	235 364,12		
÷ Pantecreditorer . . . . .	62 000,00		
	<hr/>		
	173 364,12		
c. Schweigaardsgade No. 35 og 49 . . . . .	201 427,32		
d. Oslo Gade No. 1 . . . . .	14 754,79		
	<hr/>		
		425 652,73	
2. For Christiania Fællesstations Regning:			
a. Bispegaden No. 17 . . . . .	16 987,57		
b. Do. - 18 . . . . .	12 560,06		
÷ Pantecreditorer . . . . .	4 000,00		
	<hr/>		
	8 560,06		
c. Do. - 19 . . . . .	13 401,22		
d. Do. - 20 . . . . .	18 461,21		
e. Do. - 20 <sup>B</sup> . . . . .	22 702,82		
f. Do. - 21 . . . . .	13 063,67		
÷ Pantecreditorer . . . . .	2 180,00		
	<hr/>		
	10 883,67		
g. Do. - 22 . . . . .	10 764,19		
h. Do. - 23 . . . . .	7 720,02		
i. Do. - 24 . . . . .	13 845,44		
	<hr/>		
		123 326,20	
		425 652,73	
		681 801,46	12 416 919,63
		Lateris	

			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		Transport	123 326,20	425 652,73	681 801,46	12 416 919,63
k.	Bispegaden	No. 25 . . . . .	7 949,39			
l.	Do.	- 26 . . . . .	21 960,64			
		÷ Pantecreditorer	2 400,00			
				19 560,64		
m.	Do.	- 27 . . . . .	23 471,47			
n.	Do.	- 28 . . . . .	26 284,17			
		÷ Pantecreditorer	10 500,00			
				15 784,17		
o.	Do.	- 29 . . . . .	25 607,22			
p.	Do.	- 31 . . . . .	21 845,37			
q.	Do.	- 32 . . . . .	13 384,21			
r.	Do.	- 37 . . . . .	286 097,57			
s.	Grundingen	- 5 . . . . .	125 243,11			
t.	Rostockergaden	- 9 . . . . .	304 283,93			
		÷ Pantecreditorer	125 000,00			
				179 283,93		
u.	Do.	- 11 . . . . .	63 897,98			
v.	Tomtegaden	- 2 . . . . .	11 960,00			
		÷ Pantecreditorer	11 960,00			
				51 937,98		
				1 001 847,72		
	Herfra Indbetaling fra Christiania—Gjøvik					
	Jernbaneanlæg . . . . .	517 500,00				
	+ Renter og Rentes Rente . . . . .	123 719,65				
			641 219,65			
				360 628,07		
					786 280,80	
IV.	Anpart af Sørengen, kjøbt af Actionairerne . . . . .				596 855,00	
V.	Løkken Fagerlien . . . . .				5 345,32	
VI.	Sørengen Eiendom . . . . .			52 922,09		
		÷ Pantecreditorer		16 000,00		
					36 922,09	
					2 107 204,67	
					Sum Activa	14 524 124,30

Passiva:

A. Actieeiernes Tilgodehavende:

I. Actiecapital . . . . . 8 100 000,00

II. Reservefond:

Beholdning pr. 31te Marts 1903 . . . . . 323 067,54

Afsat pr. 31te Marts 1903 . . . . . 88 394,68

411 462,22

Heraf dækkes:

Eiendommen Hougen i Østre Aker . . . . . 12 386,85

Bidrag til Hovedveianlægget Ny Lersund Bro-

Braatesletten . . . . . 6 000,00

18 386,85

og afskrives paa:

Anskaffelse af 3 Locomotiver 1900—1901 . . . . . 70 007,83

88 394,68

323 067,54

8 423 067,54

Lateris

8 423 067,54

	Transport	Kr.	Kr.	Kr.
<b>B. Gjæld:</b>				8 423 067, <sup>54</sup>
<b>I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:</b>				
Grundens Værdi . . . . .		626 613, <sup>60</sup>		
Salg af Grund og Bygninger ved Jernbanebryggen i 1881 . . . . .		100 388, <sup>00</sup>		
Hovedbanens Actionairer for Søringen . . . . .		596 855, <sup>00</sup>		
			1 323 856, <sup>60</sup>	
<b>II. Anden Gjæld:</b>				
Laan af Statskassen Aar 1900, Rest . . . . .		2 989 300, <sup>00</sup>		
Pensionskassen . . . . .		132 068, <sup>64</sup>		
Sparekassen . . . . .		2 742, <sup>21</sup>		
Sygekassen . . . . .		10 670, <sup>84</sup>		
Den Norske Regjering . . . . .		21 780, <sup>00</sup>		
Lundberg Skov . . . . .		406, <sup>98</sup>		
Conto med Diverse . . . . .		103 117, <sup>02</sup>		
Afsat til Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station . . . . .		69 021, <sup>83</sup>		
Den Norske Creditbank -- Separat-Conto -- . . . . .		750 000, <sup>00</sup>		
Udbytteconto:				
Prioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1903 £ 5 531. 1. 4. = Kr. 100 886, <sup>66</sup>				
Afsat pr. 31te Marts 1903 . . . - 16 875. 0. 0. = - 306 281, <sup>25</sup>				
		£ 22 406. 1. 4. = Kr. 407 167, <sup>91</sup>		
Upprioriterede Actier:				
Tilbagestaaende pr. 31te Marts 1903 . Kr. 27 675, <sup>33</sup>				
Afsat pr. 31te Marts 1903 . . . . . - 263 250, <sup>00</sup>				
		- 290 925, <sup>33</sup>		
			698 093, <sup>24</sup>	
			4 777 200, <sup>16</sup>	
			6 101 056, <sup>76</sup>	
			Sum Passiva 14 524 124, <sup>30</sup>	

## Hovedbanens særskilte Formues Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.
Renter for Driftsaaret for en Del af Sørengen Eiendom, der iflg. Kgl. Resolution af 14de October 1882 er indlemmet i Christiania Station, 4½ pCt. af Kr. 596 855,00 . . . . .		26 858,48
		<hr/>
<b>Activa:</b>		
Fornævnte Anpart af Sørengen . . . . .		596 855,00
		<hr/>
<b>Passiva:</b>		
Hovedbanens Actionairers Tilgodehavende for solgt Anpart af Sørengen . . . . .		596 855,00
		<hr/>

## Hovedbanens Sparekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Personalet . . . . .		489,71	
Tilskud fra Jernbanen . . . . .		1 469,13	
Renter . . . . .		565,54	
		<hr/>	2 524,38
<b>Udgifter:</b>			
Overført til Understøttelseskassen Jernbanens Tilskud med Renter for afskedigede Medlemmer . . . . .		81,54	
Overført til Pensionskassen Bidrag med Tilskud og Renter for fast ansat Personale . . . . .		—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		1 031,72	
		<hr/>	1 113,26
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .			1 411,12
			<hr/>
<b>Activa:</b>			
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		2 742,31	
Pantelaan . . . . .		11 940,00	
		<hr/>	14 682,21
			<hr/>
<b>Passiva:</b>			
Fondet til Dækkelse af Sparekassens Forpligtelser:			
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		13 271,09	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		1 411,12	
		<hr/>	14 682,21
			<hr/>
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 37.			

### Hovedbanens Pensionskasses Regnskab.

		<b>Indtægter:</b>	Kr.	Kr.	Kr.
Bidrag fra Hovedcontoirets	Personale . . . . .		456,51		
Do. - Christiania Fællesstation	Do. . . . .		3 806,16		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .		1 271,50		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .		24,00		
Do. - Telegrafværkstedets	Do. . . . .		45,78		
Do. - Liniens	Do. . . . .		853,29		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .		3 836,35		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .		681,68		
Do. med Tilskud og Renter overført fra Sparekassen for fast ansat Personale . . .			—		
				10 975,27	
Tilskud fra Norsk Hoved-Jernbane . . . . .			20 465,10		
Do. - Norges Statsbaner . . . . .			—		
Do. - Christiania Fællesstations Drift . . . . .			12 728,16		
				33 193,26	
Renter . . . . .				57 281,65	
				101 450,18	
<b>Udgifter:</b>					
Udbetalte Pensioner . . . . .				37 984,48	
Bidrag med Renter udbetalte til Statsbanernes Pensionskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .				—	
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .				581,01	
				38 565,49	
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .				62 884,69	
<b>Activa:</b>					
Pantelaan . . . . .				1 132 100,00	
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .				132 068,64	
				1 264 168,64	
<b>Passiva:</b>					
Fondet til Dækkelse af Pensioner:					
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .				1 201 283,95	
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .				62 884,69	
				1 264 168,64	

Ved Driftsaarets Udgang var Medlemsantallet 824; 57 Pensionister have i Driftsaaret oppebaaret Pension med tilsammen Kr. 37 984,48.



## Hovedbanens Enke- og Understøttelseskasses Regnskab.

		Kr.	Kr.	Kr.
<b>Indtægter:</b>				
Bidrag fra Hovedkontorets	Personale . . . . .	111,53		
Do. - Christiania Fællesstations	Do. . . . .	1 529,00		
Do. - øvrige Hovedb.s Stationers	Do. . . . .	561,67		
Do. - Liniens	Do. . . . .	194,93		
Do. - Maskinafdelingens	Do. . . . .	689,73		
Do. - Togtjenestens	Do. . . . .	—		
Do. - Gartneriets	Do. . . . .	—		
Do. med Renter indbetalt af Statsbanerne for Personale overflyttet fra Statsbanerne til Hovedbanen . . . . .		—		
		<hr/>	3 086,86	
Tilskud fra Norsk Hovedjernbane . . . . .		2 273,90		
Do. Christiania Fællesstations Drift . . . . .		1 414,24		
Do. Norges Statsbaner . . . . .		—		
Do. og Renter overført fra Sparekassen . . . . .		81,54		
		<hr/>	3 769,68	
Indtægt af Platformbilletter . . . . .		3 953,15		
Do. - Opslag af Plakater . . . . .		2 000,00		
Do. - Adgangstegn til Linien . . . . .		151,00		
Do. ved Udfyldning af Angivelser . . . . .		408,06		
Indtægter extra . . . . .		—		
Afgift af Kiosker . . . . .		980,00		
Do. - Telefonstationer . . . . .		25,00		
Renter . . . . .		8 616,85		
		<hr/>	16 134,06	
				22 990,60
<b>Udgifter:</b>				
Udbetalt Enkepensioner til Beløb . . . . .		33 274,33		
Do. Understøttelser - Do. . . . .		3 073,69		
		<hr/>	36 348,02	
Bidrag med Renter udbetalt til Statsbanernes Understøttelseskasse for Personale overflyttet fra Hovedbanen til Statsbanerne . . . . .		—		
Tilbagebetalte Bidrag . . . . .		1 053,00		
		<hr/>	Tilsammen 37 401,02	
80 % af Kassens Indtægter udgjør . . . . .		Kr. 17 550,08		
og Resten af Enkepensionerne er direkte tilskudt af Hovedbanens Drift med . . . . .		15 724,25		
		<hr/>		21 676,77
Kassens Fond er i Driftsaaret forøget med . . . . .				1 313,83
<b>Activa:</b>				
Pantelaan . . . . .		170 475,00		
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		—		
		<hr/>		170 475,00
<b>Passiva:</b>				
Fondet til Dækkelse af Enkepensioner og Understøttelser:				
Udgjorde ved Begyndelsen af Driftsaaret . . . . .		167 384,89		
Er i Driftsaaret forøget med . . . . .		1 313,83		
		<hr/>	168 698,72	
Skyldigværende til Hovedbanen . . . . .		1 776,28		
		<hr/>		170 475,00
Ved Driftsaarets Udgang var Medlemstallet 824 og blev der i Driftsaaret udbetalt:				
Enkepension til 94 Enker med samlet Antal Børn under 18 Aar 60 . . . . .		32 640,73		
2 forældreløse Børn . . . . .		633,60		
		<hr/>	33 274,33	
Understøttelse til 29 Enker . . . . .		2 115,32		
Do. - 7 Pensionister . . . . .		777,90		
Begravelsesbidrag etc. . . . .		180,47		
		<hr/>	3 073,69	
				36 348,02

### Hovedbanens Sygekasses Regnskab.

<b>Indtægter:</b>		Kr.	Kr.
Bidrag fra Sygekassens Medlemmer . . . . .		15 969,21	
Renter . . . . .		2 367,94	
Indtægt ved Salg af efterglemte Sager . . . . .		539,23	
Mulktter . . . . .		161,65	
		<hr/>	19 038,03
<b>Udgifter:</b>			
Medicin . . . . .		6 824,64	
Lægehonorar . . . . .		3 254,75	
Hospitalsforpleining . . . . .		2 535,70	
Begravelsesbidrag . . . . .		2 000,00	
Chirurgiske Apparater . . . . .		88,11	
Igler, Kopper og Klyster . . . . .		5,30	
Diverse Udgifter . . . . .		203,75	
		<hr/>	14 912,25
		<hr/>	Overskud 4 125,78
<b>Activa:</b>			
Pantelaan . . . . .	26 390,76		
Andre Laan . . . . .	11 942,51		
		<hr/>	38 333,27
Indestaaende hos Hovedbanen . . . . .		10 670,84	
		<hr/>	49 004,11
<b>Passiva:</b>			
Heftyes Understøttelsesfond . . . . .		10 227,99	
Capitalconto udgjorde pr. 1ste April 1902 . . . . .	34 650,84		
Overskud for Driftsaaret . . . . .	4 125,78		
		<hr/>	38 776,12
		<hr/>	49 004,11

### Heftyes Understøttelsesfonds Regnskab\*).

	Kr.
Fondet udgjorde pr. 1ste April 1902 . . . . .	9 787,55
Hertil Renter for Driftsaaret . . . . .	440,44
	<hr/>
Udgjør pr. 1ste April 1903	10 227,99

\*) Fondet disponeres og forrentes af Hovedjernbanens Sygekasse.

### Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen  $1/4$  1902— $31/3$  1903.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 31te Marts 1902 . . . . .		323 067,54
Afsat for denne Termin . . . . .		88 394,68
Udgifter i Terminen:		
a. Anskaffelse af 3 Stkr. Locomotiver 1900—1901 . . . . .	70 007,83	
b. Eiendommen Hougen i Østre Aker . . . . .	12 386,85	
c. Bidrag til Hovedveianlægget Ny Lersund Bro — Braatesletten . . . . .	6 000,00	
Beholdning pr. 31te Marts 1903 . . . . .	323 067,54	
	411 462,22	411 462,22

Af Beholdningen pr. 31te Marts 1902 er intet forskudt til Arbeider, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andre Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 323 067,54, der udgjør Kr. 4 767,12 pr. Kilometer af Banelængden eller 2,74 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Redegjørelse for „afsatte Beløb“.

	Kr.	Kr.
Pr. 31te Marts 1902 var af tidligere afsatte Beløb ikke anvendt . . . . .		69 021,83
der fremdeles henstaar som ikke anvendt paa Conto for Paabegyndelse af Ombygning og Udvidelse af Lillestrøm Station med . . . . .		69 021,83

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 31te Marts 1902 tilsammen . . . . .		2 147 727,19
De ere forøgede med følgende Beløb:		
1. Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm . . . . .	541 871,13	
2. Do. særskilt Godsspor, Christiania—Alna . . . . .	391 495,75	
3. Christiania Fællesstation — Andel i Omkostninger ved Hovindbækkens Overhælvning . . . . .	8 368,58	
		941 735,46
De ere formindskede med følgende Beløb:		
Christiania Fællesstation:		
Afskrevet af Overskuddet som Amortisation for dette Driftsaar . . . . .		20 000,00
		Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 3 069 462,65

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 921 735,46.

## Christiania Fællesstations Regnskab.

### Indtægter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedbanens Andel	Total	Hovedbanens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Afgift af private Sidespor . . . . .	6 001,68	4 076,52	—	—
Bryggeleie . . . . .	520,70	353,68	—	—
Husleie . . . . .	202,50	137,55	22 892,74	11 685,87
Kranleie . . . . .	315,95	214,60	—	—
Leie af overliggende Gods . . . . .	1 552,07	1 054,21	—	—
Ombringelse af Ilgods . . . . .	—	—	13 128,38	6 701,25
Pakhusleie af Bagage . . . . .	—	—	6 819,14	3 480,76
Tomteleie . . . . .	770,45	523,31	—	—
	9 363,35	6 359,87	—	—
Sum Passagerafdelingen	—	—	42 840,26	21 867,38
— Godsafdelingen	—	—	9 363,35	6 359,87
Tilsammen Indtægter	—	—	52 203,61	28 227,25

### Udgifter:

	Godsafdelingen:		Passagerafdelingen:	
	Total	Hovedbanens Andel	Total	Hovedbanens Andel
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Administration, Contorhold og Regnskabsførsel . . . . .	1 500,00	1 018,85	1 500,00	765,66
Beklædning . . . . .	9 973,94	6 774,60	11 836,42	6 041,78
Belysningsudgifter . . . . .	11 301,21	7 676,12	31 332,84	15 993,53
Brandcontingent og Assurance . . . . .	628,59	426,96	2 751,63	1 404,54
Brændeforbrug . . . . .	163,72	111,20	5 899,20	3 011,19
Contorrequisiter . . . . .	3 638,16	2 471,15	7 939,27	4 052,52
Erstatninger . . . . .	—	—	—	—
Hestehold med Tilbehør . . . . .	—	—	7 056,21	3 601,77
Lønninger . . . . .	201 761,87	137 042,71	187 859,61	95 891,06
Renhold af Stationslocaler . . . . .	1 697,99	1 153,32	15 308,66	7 814,15
Renter af Capitalconto . . . . .	176 666,01	119 996,85	106 745,79	54 487,32
Do. - løbende Conto . . . . .	6 800,09	4 618,83	4 819,32	2 460,23
Reparation af paa Fællesstationen skadet Materiel . . . . .	—	—	—	—
Stationsinventar . . . . .	3 149,97	2 139,55	4 264,85	2 176,95
Tilskud til Pensions-, Understøttelses- og Sparekasserne . . . . .	9 619,04	6 533,54	7 292,34	3 722,30
Vedligeholdelse af faste Signaler og Lygtepæle . . . . .	894,14	607,33	894,15	456,41
Do. - Godshuse og Godsplatforme . . . . .	2 271,07	1 542,58	—	—
Do. - Kloak-, Vand- og Gasledninger . . . . .	234,29	159,14	234,28	119,59
Do. - Platforme for Melk, levende Dyr og Voiturere . . . . .	—	—	634,47	323,86
Do. - Stationsbygninger med Platforme . . . . .	—	—	14 148,21	7 221,81
Do. - Stationspladse med Skinnegange og Tilbehør . . . . .	45 317,06	30 780,71	22 164,76	11 313,78
Do. - Smaalensb. Dreieskive, Kultomt, Vedskur etc. . . . .	—	—	—	—
Do. - udvendige Godsplatforme . . . . .	746,13	506,79	—	—
Do. - Vognvægte og Løftekraner . . . . .	1 381,56	938,40	—	—
Do. og Drift af Stilværket . . . . .	5 809,32	3 945,86	5 809,32	2 965,31
Do. - - - Vandstationen . . . . .	—	—	104,95	53,57
Do. af Vognhuset . . . . .	—	—	8,16	4,17
Vognskiftning . . . . .	110 240,23	74 878,47	—	—
	593 794,39	403 322,96	—	—
Sum Passagerafdelingen	—	—	438 604,94	223 881,50
— Godsafdelingen	—	—	593 794,39	403 322,96
Tilsammen Udgifter	—	—	1 032 399,33	627 204,46

### Oversigt over Værkstedets Drift.

		Debet.		Credit.	
An	Lønninger:	Kr.	Kr.	Pr. Hovedbanen:	Kr.
	Maskiningeniøren . . . . .	4 422,46		Drift af Locomotiver . . . . .	197 017,87
	Værksmesteren . . . . .	4 095,47		Fællesudgifter ved Drift af	
	Materialforvalteren . . . . .	3 127,71		Vogne . . . . .	20 373,50
	Tegner . . . . .	3 096,60		Vedligeholdelse af Locomo-	
	Fuldmægtig . . . . .	2 195,44		tiver med Inventar . . . . .	50 712,73
	3 Contorbetjente og 1 Mate-			Vedligeholdelse af Vogne	
	rialassistent . . . . .	5 364,74		med Inventar . . . . .	108 004,44
	3 Værkstedsmænd . . . . .	4 389,97		Christiania Fællesstations	
	1 Contorbud og 2 Vagtmænd	4 264,37		Drift . . . . .	75 123,25
	1 Maskinist . . . . .	1 087,32		Private . . . . .	9 528,09
	Øvrige Arbeidere . . . . .	13 406,46		Anskaffelse af nye Vogne . . . . .	1 689,12
	Ulykkesforsikring . . . . .	905,87		Anskaffelse og Vedligeholdelse	
	Hovedbanens Tilskud til Værk-			af Inventar, Stationerne . . . . .	1 344,63
	stedets Sygehjælpkasse . . . . .	1 645,66		Anlæg Dobbeltspor,	
			48 002,07	Christiania Lillestrøm . . . . .	3 045,32
-	Diæter . . . . .	—		Anlæg særskilt Godsspor, Chri-	
-	Forbrug Cokes og Kul:			stiania—Alna . . . . .	1 087,07
	Cokes 17,0 Ton . . . . .	436,50		Forbrug, Olie og Lys, Sta-	
	Kul, 347,0 - . . . . .	6 040,50		tioner . . . . .	4 355,09
			6 477,00	Opvarmning, Belysning og Ren-	
-	Anskaffelse og Vedligeholdelse af			holdelse af Vogne . . . . .	2 282,31
	Værkstedsinventar:			Udvidelse af Lillestrøm	
	Smøreolie, 1207 Kgr. . . . .	200,71		Godsstation . . . . .	7 802,98
	File, 466 Stkr. . . . .	487,50		Vandforsyning i Lillestrøm . . . . .	1 778,95
	Lampolie, 648 Kgr. . . . .	353,61		Vedligeholdelse af Vandsta-	
	Pudsegarn, 495 - . . . . .	294,72		tioner . . . . .	770,98
	Læder-, Maskin- og Syremme	210,09		Vedligeholdelse og Drift af	
	Skruebor, Skafter og Maler-			Kehraden i Lillestrøm . . . . .	1 705,66
	pensler . . . . .	323,14		Forskjellige Conti under Bane-	
	Staal, Jern, Metal og Støbegods	634,96		afdelingen . . . . .	17 558,87
	Forskjelligt nyt Inventar . . . . .	779,75		Andre Fællesconti . . . . .	1 542,16
	Arbeidsløn . . . . .	3 559,81		Forskjellige Conti . . . . .	1 689,48
	Maskin- og Essebrug . . . . .	1 026,26			
	Procenttillæg til Arbeidsløn . . . . .	1 067,95			
	Diverse . . . . .	464,06			
			9 402,56		
	Fragaar for tilbageleverede				
	gamle File, Jern, Metal				
	og Staal m. m. . . . .	431,69			
			8 970,87		
-	Assurance og Afgifter . . . . .		1 042,62		
-	Beklædning . . . . .		64,18		
-	Contorudgifter . . . . .		651,97		
-	Diverse Udgifter . . . . .		2 094,58		
-	Forbrug af Brænde . . . . .		785,53		
-	Gasforbrug . . . . .		6 477,00		
-	Lønninger til Drift af Hovedbanens Locomo-				
	tiver og Vogne . . . . .		175 983,80		
-	Lønninger til Værkstedsarbeidere . . . . .		179 265,67		
-	Materialier . . . . .		92 070,15		
-	Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger . . . . .		2 620,52		
-	Vedligeholdelse af Værkstedspladsen . . . . .		4 000,32		
			528 506,28		
					507 413,00
				- Værkstedsholdninger . . . . .	21 093,28
					528 506,28



### Om Cokes- og Kulbeholdningen.

	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Beholdningen udgjorde den 1ste April 1902 . . . . .	308,85	10 134,84
I Driftsaaret er indkjøbt . . . . .	1 173,73	12 558,24
Modtaget fra andre Beholdninger . . . . .	199,91	215,80
Tilsammen:	1 681,99	22 907,88

Heraf er udleveret:

	Cokes.	Kul.
	Ton.	
Til Locomotiverne . . . . .	—	9 603,20
- Vandstationer og Locomotivhuse . . . . .	10,00	195,20
- Christiania Fællesstation:		
Til Rangérlocomotiverne . . . . .	794,65	1 102,15
- Brænde for Stationen . . . . .	56,95	246,50
- Kehraden i Lillestrøm . . . . .	—	142,20
- Dampkranen i Eidsvold . . . . .	—	36,00
- Forskjellige Conti . . . . .	1,78	420,75
- Opvarmning af Vogne . . . . .	62,60	196,00
- Brænde for Stationerne . . . . .	53,91	141,20
- Værkstedet . . . . .	17,00	472,42
- Drift Gasværk, Lillestrøm . . . . .	2,55	10,50
- Anlæg Dobbeltspor, Christiania—Lillestrøm	—	26,00
- Anlæg særskilt Godsspor, Christiania—Alna	—	26,00
- Udvidelse af Lillestrøm Godsstation . . . . .	—	71,50
	999,44	12 689,62
Beholdning den 31te Marts 1903 . . . . .	682,55	10 218,26

De i Driftsaaret indkjøbte 1 173,73 Ton Cokes har kostet Kr. 30 177,82 eller ca. Kr. 25,71 pr. Ton  
og de " 12 558,24 " Kul " " - 195 712,16 " " - 15,59 " "  
Beholdningens Pengeværdi udgjorde tilsammen Kr. 187 996,00 eller ca. Kr. 26,54 pr. Ton Cokes  
og " - 16,66 " " Kul.

Fortegnelse over det ved Hovedbanen ansatte Personale med Oplysning om dets Afløning.

	Antal ved Terminens		Lønningssats		Samlet Løn udbetalt i Terminen. * (Se nederst næste Side).
	Begyn- delse.	Slutning.	Kr. pr. Aar.	Kr. pr. Dag.	
<b>Administrationen . . . . .</b>	<b>23</b>	<b>24</b>			<b>53 068,32</b>
<b>Directionen . . . . .</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>8 000,00</b>
Formand . . . . .	1	1	1 600,00 <sup>1)</sup>	—	1 600,00
De øvrige Medlemmer . . . . .	5	5	1 200,00—1 333,33 <sup>1)</sup>	—	6 400,00
<b>Hovedcontoret . . . . .</b>	<b>17</b>	<b>18</b>			<b>45 068,32</b>
Overbestyrer . . . . .	1	1	9 200,00	—	9 688,04
Contorchef . . . . .	1	1	5 600,00	—	5 944,04
Bogholder . . . . .	1	1	4 000,00	—	4 279,96
Casserer . . . . .	1	1	3 200,00—3 600,00	—	3 552,06
Sekretær . . . . .	1	1	2 400,00—2 600,00	—	2 450,01
Revisor, ansat af Arbejdsdepartementet	1	1	1 000,00 <sup>1)</sup>	—	1 000,00
Assistenten . . . . .	3	3	1 560,00—1 800,00	—	6 472,92
Fuldmægtig . . . . .	1	1	1 584,00	—	1 730,76
Contorister . . . . .	6	6	660,00—1 440,00	—	5 707,92
Contorbud . . . . .	1	2	480,00—540,00	—	750,00
Extra Assistance . . . . .	—	—	—	—	3 492,61
<b>Trafikafdelingen . . . . .</b>	<b>534</b>	<b>528</b>			<b>550 143,31</b>
<b>Stations- og Telegraftjenesten . . . . .</b>	<b>435</b>	<b>430</b>			<b>439 292,98</b>
Stationsmestere ved de større Stationer	3	3	1 800,00—3 840,00	—	8 736,00
Stationsmestere ved de mindre Stationer	10	11	950,00—2 200,00	—	15 752,00
Understationsmester . . . . .	1	1	1 200,00—1 680,00	—	1 799,57
Stoppestedsexpeditører . . . . .	2	1	950,00	—	1 120,24
Godsexpeditører . . . . .	2	2	2 400,00—2 700,00	—	5 604,50
Ilgodsexpeditør . . . . .	1	1	1 800,00	—	1 964,04
Passagerexpeditør . . . . .	1	1	2 280,00	—	2 476,80
Fuldmægtige . . . . .	4	4	1 440,00—1 584,00	—	6 961,92
Stationsassistenter . . . . .	—	2	1 440,00—1 500,00	—	2 947,34
Contorister . . . . .	68	65	840,00—1 500,00	—	81 702,02
Casserersker . . . . .	4	4	900,00	—	3 999,84
Billettører . . . . .	9	10	840,00—1 140,00	—	10 693,09
Telegrafistinder . . . . .	12	12	720,00—1 080,00	—	12 659,52
Telegrafister og Telegraflærlinge . . . . .	44	39	600,00—720,00	—	34 505,33
Portner . . . . .	1	1	1 200,00	—	1 415,20
Pakhusformænd . . . . .	47	47	780,00—1 080,00	—	53 787,86
Andre Formænd . . . . .	11	11	780,00—1 080,00	—	12 600,80
Vognskrivere . . . . .	5	5	780,00—1 080,00	—	5 668,16
Sporskiftere ved Stilværket . . . . .	6	6	960,00—1 020,00	—	6 706,29
Sporskiftere, andre . . . . .	18	19	720,00—900,00	—	18 862,33
Pakkekjørere . . . . .	6	6	720,00—900,00	—	5 826,56
Stationsbetjente, telegrafkyndige . . . . .	4	4	684,00—864,00	—	3 436,32
Stationsbetjente, almindelige . . . . .	144	143	660,00—780,00	—	126 560,92
Formandslærlinge . . . . .	3	6	540,00—720,00	—	2 325,00
Bud . . . . .	29	26	300,00—540,00	—	11 181,33
<b>Togtjenesten . . . . .</b>	<b>41</b>	<b>40</b>			<b>50 762,35</b>
Overconductører . . . . .	14	13	1 080,00—1 380,00 <sup>2)</sup>	—	19 068,11
Underconductører . . . . .	25	25	780,00—1 080,00 <sup>3)</sup>	—	28 943,00
Billettrollører . . . . .	2	2	1 200,00 <sup>4)</sup>	—	2 751,24
<b>Vognskiftning paa Christiania Station . . . . .</b>	<b>58</b>	<b>58</b>			<b>60 087,98</b>
Skifteformand . . . . .	1	1	1 320,00	—	1 445,64
Skifteconductører . . . . .	24	24	780,00—1 020,00	—	25 985,04
Locomotivførere . . . . .	16	16	—	5,20—6,00	22 754,20
Fyrbødere . . . . .	6	6	—	2,40—3,00	4 827,80
Pudsere . . . . .	11	11	—	1,40—2,20	5 075,30



Opgave over de pr. 1ste April 1902 gjældende Fragtsatser og de i Driftsaaret 1902—1903 stedfundne Forandringer ved samme.

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Reisegods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

	Passagerer.			Overvægt af Reisegods pr. Kg.	Traadt i Kraft fra
	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.		
<b>Tourbilletter.</b>	Øre.	Øre.	Øre.	Kr.	
A. Blandede Tog.	For Afstande indtil 50 Km.:				
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret)	6,5 x	5,0 x	3,25 x		1/6 91.
	For Afstande over 50 Km.:				
	6,5 x	5,0 x	3,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	60	40	20	0,05	1/6 91.
B. Hurtigtog	For Afstande over 50 Km.:				
	8,5 x	6,0 x	4,0 x		1/6 91.
	Mindste Pris pr. voksen Passager:				
	70	50	30		1/5 99.
<b>Tour og Retourbilletter.</b>					
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret)	Tour- & Retourbilletter, der koster 1½ Gang Enkeltbillet, udstedes i samme Udstrækning som Enkeltbilletter. Retourbillettens Gyldighed udløber en Maaned regnet fra den Dato, Billetten er solgt. For Børn over 3 men under 12 Aar beregnes halv Pris med Afrunding opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre. Børn under 3 Aar, som haves paa Skjødet af medfølgende voksen Person, befordres uden Betaling og Billet.				1/6 91.
<b>Familiebilletter.</b>					
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret)	Udstedes i Bøger paa 25 Stkr. til 3die Classe mellem Christiania paa den ene Side og Stationerne Bryn, Alnabru, Grorud, Robsrud, Strømmen og Lillestrøm paa den anden Side til en Pris af Kr. 3,50 — 6,75 — 10,00 11,75.				1/10 91.
<b>Saisonbilletter.</b>					
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret)	Taxten for Saisonbilletter til 1ste, 2den og 3die Classe for Afstande indtil 15 Km. er henholdsvis Kr. 1,50, Kr. 1,00 og Kr. 0,60 pr. Km., dog saaledes, at mindste Pris bliver henholdsvis Kr. 15,00, Kr. 10,00 og Kr. 6,00.				1/6 91.

For Afstande over 15 Km. gjælder følgende Taxter for 1 Maaned:

Km.	16—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—70
1ste Classe . .	25,20	27,90	30,40	32,70	34,90	37,00	38,80	40,60	42,40	44,20	46,00
2den Do. . .	16,80	18,60	20,30	21,80	23,30	24,70	25,90	27,10	28,30	29,50	30,70
3die Do. . .	10,10	11,20	12,20	13,10	14,00	14,80	15,50	16,30	17,00	17,70	18,40



For 2 indtil 12 Maaneder beregnes:

For Maaneder:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Traadt i Kraft fra		
til respective .	1,8	2,5	3,0	3,5	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,25			
Gange Taxten for 1 Maaned. For Skolebørn, dog ikke over 18 Aar, udstedes Maanedsbilletter til 0,6 Gange foranstaaende Taxter.												1/6 91.		
<b>Frivægt af Reisegods.</b>  Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret).					25 Kg. for samtlige Classer.							1/6 91.		
<b>Kjøreredskeer. Pr. Stk.</b>  Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret).					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.						
					Øre.	Øre.	Øre.	Øre.						
					For Afstande indtil 68 Km.:									
					350 + 14 x	200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x					1/6 91.	
					Mindste Pris:									
					Kr. 7,00	Kr. 4,00	Kr. 2,00	Kr. 1,00						
<b>Levende Dyr. Pr. Stk.</b>  Var pr. 1ste April 1902					1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.							
					Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.							
					Øre.	Øre.	Øre.							
					For Afstande indtil 68 Km.:									
					300 + 14 x	100 + 6 x	20 + 1,5 x						1/6 91.	
					For flere Dyr gives Moderation, hvorom henvises til de trykte Taxter. Mindste Pris:									
					Kr. 5,00	Kr. 2,00	Kr. 0,40							
Fra 1ste September 1901 er indført nye Forsøgstaxter for levende Dyr, der forandrer mindste Pris til henholdsvis Kr. 2,80, Kr. 1,60 og Kr. 0,40 og forøvrigt har medført Nedsættelse af Taxterne mellem forskellige Stationer.												1/9 01.		
<b>Hunde. Pr. Stk.</b>  Var pr. 1ste April 1902 Forandret ved Directionsbeslutning af 29de August 1901 forsøgsvis til . . . . .					Halvdelen af Fragten for levende Dyr af 3die Classe							1/6 91.		
					Fragtberegnes som levende Dyr af 3die Classe. (Se Forsøgstaxterne under levende Dyr).							1/9 01.		

Anm. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes opad til nærmeste Tier af Øre.

B. Taxter for Befordring af Fragt- og Ilgods.

Fragtgods.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	4de Classe.	Traadt i Kraft fra	
	I mindre Partier end 5 000 Kg.					
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	<b>Pr. 100 Kg.</b>					
	For Afstande indtil 20 Km.:					
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret).	15 + 1,5 x	13 + 1,3 x	10 + 1,0 x	8 + 0,8 x	1/1 92.	
	For Afstande over 20 Km.:					
	15 + 1,3 x	13 + 0,9 x	10 + 0,7 x	8 + 0,6 x	1/1 92.	
	I større Partier.					
	5te Classe.	6te Classe.	7de Classe.	8de Classe.	9de Classe.	10de Classe.
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	7 + 0,7 x	6 + 0,6 x	5 + 0,5 x	4,5 + 0,45 x	4 + 0,4 x	
	For Afstande over 20 Km.:					
	7 + 0,5 x	6 + 0,4 x	5 + 0,35 x	4,5 + 0,3 x	4 + 0,2 x	
	Undtagelsesklasse.					
	A.	B.	C.			
	For Afstande indtil 20 Km.:					
	3,5 + 0,35 x	3,5 + 0,3 x	3,5 + 0,275 x			1/1 92.
	For Afstande over 20 Km.:					
	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,2 x	3,5 + 0,175 x			1/1 92.
Ilgods.	Classe a.	Classe b.	Classe c.	Classe d.		
	(1—20 Kg.s Vægt).	(20—2500 Kg.s Vægt)	(2500—5000 Kg.s Vægt)	(5000 Kg.s Vægt og derover).		
	Pr. 1 Kg.	Pr. 1 Kg.	Pr. 100 Kg.	Pr. 100 Kg.		
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		
	For Afstande indtil 50 Km.:					
Var pr. 1ste April 1902 (Ikke forandret i Driftsaaret).	1 + 0,03 x	0,9 + 0,027 x	75 + 2,25 x	50 + 1,5 x	1/1 96.	
	For Afstande over 50 Km.:					
	1 + 0,026 x	0,9 + 0,023 x	75 + 1,95 x	50 + 1,3 x	1/1 96.	

A n m. x betegner Afstanden i Kilometer. Taxterne afrundes til nærmeste hele Øre saaledes, at Brøk af 0,5 og derover regnes for helt Øre, Brøk under 0,5 bortkastes. Mindste Distance, for hvilken Fragt beregnes, er 8 Kilometer og Minimumstaxt 6 Øre pr. 100 Kgr.



C Godsklassifikation for Lokalfragt og for Gjennemgangsfragt med Statsbanerne.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:		Traadt i Kraft fra
	Classe.	
Osteløbe . . . . .	1— —2	$\frac{30}{7}$ 02
Trass (pulveriseret Sten) . . . . .	4—6—8	$\frac{19}{8}$ ”
Klebermel og Kleberaffald . . . . .	4—6—9	
Pindestole, polerede eller lakerede, og Gyngestole, ferniserede eller lakerede . . . . .	3—3—6	$\frac{1}{1}$ 03

Beskrivelse af Hovedbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylindrene.			Kjedlen.		Varmere- rørene.		Hedeflade (ildberørt).				Ristflade.	Højeste Damptryk (Overtryk) i Kjedlen.  Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Hjul.			
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedlen var ny.	Diameter.	Længde af Stem- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde (mellem Rørplader).	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.			Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter	
																			Milli- meter.	Meter.
1	Rob. Stephenson, Newcastle.	1854	1830	381	559	Ud- vendig	1,118	3,962	123	52	5,75	73,10	78,85	0,308	1,00	8,44	6	4	1,448	0,965
2	"	"	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	1877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	"	1876	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	1861	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	1870	1895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8 <sup>1)</sup>	3)	"	1857	1891	"	"	"	3,664	127	"	6,30	69,80	76,10	0,256	1,12	9,84	"	"	"	"
10 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9 <sup>1)</sup>	3)	"	"	1893	"	"	"	"	148	47	"	72,70	79,00	0,266	"	"	"	"	"	"
6 <sup>2)</sup>	Hann. Maschinenbau- Actien-Gesellschaft.	1893	"	394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,249	"	10,54	"	"	"	"
7 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85 <sup>2)</sup>	Nydqvist & Holm, Trollhättan.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87 <sup>2)</sup>	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Sharp, Stewart & Co., Manchester.	1881	1881	406	"	"	"	3,962	125	54	"	77,30	83,60	0,312	1,00	9,84	8	6	"	"
33	"	"	1885	1885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Manning Wardle, Leeds.	1862	1892	254	406	"	0,807	2,794	68	"	2,68	29,60	32,28	0,305	0,50	8,44	4	4	0,965	—
24	"	1875	1875	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
34	"	1881	1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
62	"	1889	1889	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
84	Nylands Værksted.	1896	1896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
89	"	1898	1898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
90	Schw. Locomotiv- fabrik, Winterthur.	"	"	350	500	"	1,000	2,660	123	45	4,20	41,20	45,40	0,284	0,840	11,00	6	6	1,030	—
91	"	1899	1899	360	"	"	1,050	3,000	136	"	6,00	52,55	58,55	"	1,17	12,00	"	"	"	—
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
95	"	1901	1901	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—
93 <sup>2)</sup>	"	"	"	400 580	620	"	1,300	3,650	165	50	6,6	85,00	91,6	0,173	1,53	"	"	4	1,448	0,965
94 <sup>2)</sup>	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1) Locomotiverne No. 8, 9 og 10 er forsynede med Kørtings automatiske Luftbremseapparat.

2) Do. - 6, 7, 85, 86, 87, 88, 93 og 94 er forsynede med The Vacuum Brake Co's automatiske Luftbremseapparat.

3) Do. - 8, 9 og 10 er helt ombyggede og fornyede ved Hovedbanens Værksted.

ved Udgangen af Marts 1903.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Hjulstand.		Total Hjulstand af Locomotiv med Tender.	Længde over Bufferne af Locomotiv med Tender.	Vægt med Axler & Hjul.		Største Vægt paa Drivhjulene.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank.		Kostende ved Anskaffelsen pr. Locomotiv med Tender.	Locomotivets No.		
Fast Hjulstand.	Største Hjulstand.			Uden Vand og Kul.	I Arbejdsstand (Exclus. Vægt af Kul og Vand i Tank og Tender).			høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nyttetvirkning.	Hjul.	Ydre Hjulstand.	Vægt tom.	Vand.	Kul.				
Meter.		Metriske Ton.		Kilogram.	Kg. pr. cm. <sup>2</sup>	Kilometer pr Time.	Hestekræfter.	Meter.			Metriske Ton.		Kroner.						
3,340	3,340	9,792	13,056	25,25	28,0	21,0	3500	6,23	19,74	256	6	0,965	3,048	9,2	4,7	3,0	48 000	1	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	3	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48 000	5	
"	"	9,754	13,183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,3	5,2	"	37 000 <sup>4)</sup>	12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 200	22	
2,590	5,562	10,770	13,386	29,6	32,1	22,9	3730	9,84	16,00	297	4	"	2,590	7,4	6,3	"	43 200	23	
"	"	11,100	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	3,048	9,5	8,2	"	40 000 <sup>4)</sup>	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40 000 <sup>4)</sup>	9	
"	"	10,972	13,575	"	"	"	"	10,54	17,08	317	"	"	2,920	"	"	"	37 467	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	7	
"	"	"	"	30,9	33,4	24,1	4016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	85	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37 467	86	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	87	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42 914	88	
3,506	5,792	10,972	13,575	33,85	36,80	28,5	4750	7,503	15,24	268	4	"	2,590	8,0	6,5	"	44 800	32	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 800	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 750	37	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	38	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46 500	39	
1,829	1,829	—	6,033	12,4	13,2	15,4	1810	8,44	12,50	106		Tanklocomotiv.			2,0	0,2	18 556	11	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	20 200	24	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	20 200	25	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	18 400	34	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	17 500	62	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	16 000	84	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	16 500	89	
2,600	2,600	—	7,245	21,7	23,6	27,0	4500	7,2	10,1	160		"	"	2,7	0,95	25 586	90		
3,120	3,120	—	8,44	25,2	27,5	34,0	5400	8,6	10,3	206		"	"	5,3	1,2	27 760	91		
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	27 760	92	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	31 580	95	
2,700	5,300	10,860	14,150	32,1	35,8	26,4	4400	6,0	32,0	530	6	0,965	3,000	11,6	10,0	3,0	49 450	93	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94

<sup>4)</sup> Tenderen, hvis Kostende ikke er indbefattet i Beløbet, er bygget ved Hovedbanens Værksted.

Anm. Værdierne i Colonne 15, 29, 30, 31 og 32 er beregnede efter de samme Formler, som er benyttede i de tidligere „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen“.

Beskrivelse af Hovedbanens Vogne

Litra.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
<b>Personvogne:</b>														
A.	1ste Classe . . . . .	4	4	0,950	3,350	3,350	18	—	—	72	—	—	—	—
A. B.	1ste og 2den Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	2	8	"	1,980	13,200	18	24	—	36	48	—	—	—
B.	2den Classe . . . . . <sup>2)</sup>	6	4	"	3,210	3,210	—	14	—	—	84	—	—	—
"	2den Do. . . . .	8	"	"	"	"	—	24	—	—	192	—	—	—
"	2den Do. Bogievogn . . . <sup>1)</sup>	1	8	"	2,100	13,210	—	48	—	—	48	—	—	—
B. C.	2den og 3die Classe Bogievogne <sup>1)</sup>	3	"	"	1,980	11,940	—	24	36	—	72	108	—	—
C.	3die Classe . . . . . <sup>2)</sup>	8	4	"	3,350	3,350	—	—	26	—	—	208	—	—
"	3die Do. . . . .	9	"	"	"	"	—	—	34	—	—	306	—	—
"	3die Do. . . . .	4	"	"	3,520	3,520	—	—	34	—	—	136	—	—
"	3die Do. . . . .	1	"	"	3,560	3,560	—	—	28	—	—	28	—	—
"	3die Do. Bogievogne . . . <sup>3)</sup>	3	8	"	1,980	11,310	—	—	77	—	—	231	—	—
"	3die Do. Do. . . . . <sup>1)</sup>	3	"	"	"	13,160	—	—	67	—	—	201	—	—
"	3die Do. Do. . . . . <sup>1)</sup>	5	"	"	2,100	13,280	—	—	67	—	—	335	—	—
	Sum	57	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1553	—	—
C. D.	Person- & Post-Bogievogne . . . <sup>3)</sup>	1	8	0,950	1,980	11,530	—	—	30	—	—	30	—	—
C. F.	Person- & Stoppe-Bogievogne . . <sup>1)</sup>	2	"	"	2,100	15,290	—	—	45	—	—	90	—	—
"	Personstoppevogne . . . . .	6	4	"	3,350	3,350	—	—	8	—	—	48	—	—
"	Do. . . . .	4	4	"	3,510	3,510	—	—	10	—	—	40	—	—
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	"	"	3,500	3,500	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
"	Do. . . . .	2	"	"	2,590	2,590	—	—	—	—	—	—	3,00	12,0
"	Do. . . . . <sup>4)</sup>	6	"	"	3,510	3,510	—	—	—	—	—	—	3,50	42,0
"	Do. . . . .	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	14,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	4,200	4,200	—	—	—	—	—	—	3,65	14,6
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	2	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	3,50	14,0
	Sum	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	110,6
	Transport	86	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1761	—	110,6

1) Indrettede med Gjennemgang; Indgang fra Enderne og en Sidedør.  
 2) " " " ; " " Siderne.  
 3) " " " ; " " Enderne.  
 4) Forsynet med Dampkedel for Togopvarmning.



ved Udgangen af Marts 1903.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn ved Anskaffelsen.	Litra.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens					
				Automatiske Bremses.	Automatiske Bremses og Skruebremses.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.			Antal.			Meter.			Kr.		
3,68	29,4	0,41	4	4	—	5,83	2,45	2,01	7,00	7 714	A.
5,75	46,0	0,55	2	—	2	14,59	2,82	2,04	17,40	21 317	A. B.
3,43	41,2	0,49	6	6	—	5,50	2,47	2,01	6,97	5 292	B.
3,45	55,2	0,28	—	—	—	5,95	"	2,02	6,82	6 507	"
5,65	22,6	0,47	1	—	1	14,57	2,86	2,28	17,43	21 580	"
5,45	65,4	0,36	3	—	3	15,37	2,84	2,02	18,20	16 837	B. C.
3,30	52,8	0,25	6	4	—	5,50	2,45	2,01	6,78	3 960	C.
2,80	50,4	0,16	—	—	—	5,74	2,11	1,87	6,97	3 960	"
3,10	24,8	0,16	—	—	—	5,91	2,45	2,01	7,23	2 000	"
4,30	8,6	0,30	—	—	—	6,60	2,72	1,82	7,87	5 953	"
5,37	64,5	0,28	3	—	3	14,71	2,66	2,12	17,01	12 890	"
5,55	66,6	0,33	3	—	3	14,60	2,86	2,28	17,30	13 672	"
5,45	109,0	0,33	5	—	5	"	"	"	17,43	14 784	"
4,26	636,5	0,31 *)	33	14	17	—	—	—	—	—	
5,42	21,7	—	1	—	1	15,02	2,85	2,00	17,68	15 059	C. D.
5,58	44,6	—	2	—	2	16,20	2,90	2,28	18,76	15 645	C. F.
3,30	39,6	—	6	—	—	5,70	2,47	2,00	6,97	5 046	"
4,00	32,0	—	4	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
4,50	18,0	—	2	—	—	6,86	2,58	2,28	7,80	4 784	F.
2,98	11,9	—	2	—	—	4,48	2,13	1,83	5,26	3 357	"
4,00	48,0	—	6	—	—	6,83	2,26	2,23	8,08	4 200	"
3,85	15,4	—	2	—	—	6,81	2,23	"	"	3 900	"
4,35	17,4	—	2	—	2	6,61	2,85	2,26	8,92	6 972	"
4,60	18,4	—	2	—	2	6,86	2,90	"	9,17	5 923	"
4,17	267,0	—	29	—	7	—	—	—	—	—	
—	903,5	—	62	14	24	—	—	—	—	—	

\*) Gjennemsnitstal til Brug ved militære Transportberegninger.

Litra.	(Fortsættelse fra foregaaende Side). Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						Lasteevne.	
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast.	Total.	I hver Vogn.			Tilsammen.			I Gjen-nem-snit pr. Axel.	Sum.
							I	II	III	I	II	III		
	Transport	86	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1761	—	110,6
<b>Godsvogne:</b>														
G.	Lukkede Godsvogne . . . . . <sup>1)</sup>	20	4	0,950	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	5,00	200,0
"	Do. . . . . <sup>1)</sup>	50	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	500,0
"	Do. . . . . <sup>2)</sup>	68	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	680,0
"	Do. . . . . <sup>3)</sup>	20	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	200,0
"	Do. . . . .	2	"	"	4,120	4,120	—	—	—	—	—	—	4,50	18,0
G f.	Do. med Bremserum <sup>3)</sup>	6	"	"	4,000	4,000	—	—	—	—	—	—	5,00	60,0
K.	Trælastvogne med Svingbolster	104	"	"	2,440	2,440	—	—	—	—	—	—	3,50	728,0
"	Do.	5	"	"	2,740	2,740	—	—	—	—	—	—	5,50	55,0
"	Do.	22	"	"	2,900	2,900	—	—	—	—	—	—	"	242,0
"	Do.	9	"	"	3,000	3,000	—	—	—	—	—	—	"	99,0
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	8	"	"	{2,860 à	{2,860 à	—	—	—	—	—	—	3,50	56,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	25	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	175,0
"	Do. . . . . <sup>5)</sup>	10	"	"	2,140	2,140	—	—	—	—	—	—	"	70,0
"	Do. . . . .	32	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	5,50	352,0
"	Do. . . . .	21	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	231,0
"	Do. . . . .	47	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	517,0
L L.	Do. . . . .	54	"	"	3,050	3,050	—	—	—	—	—	—	"	594,0
L g.	Lukkede Gjødselvogne . . . . . <sup>4)</sup>	42	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	5,00	420,0
"	Do. . . . .	10	"	"	2,600	2,600	—	—	—	—	—	—	7,50	150,0
M.	Grusvogne . . . . .	15	"	"	3,370	3,370	—	—	—	—	—	—	5,50	165,0
"	Do. . . . .	30	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	330,0
N.	Stakevogne . . . . .	121	"	"	3,760	3,760	—	—	—	—	—	—	"	1331,0
"	Do. . . . .	313	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	"	3443,0
S.	Melkevogne . . . . .	4	"	"	3,210	3,210	—	—	—	—	—	—	3,40	27,2
"	Do. . . . .	1	"	"	3,350	3,350	—	—	—	—	—	—	"	6,8
"	Do. . . . .	4	"	"	3,860	3,860	—	—	—	—	—	—	4,10	32,8
"	Do. . . . .	3	"	"	3,660	3,660	—	—	—	—	—	—	"	24,6
	Sum	1046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,11	10707,4
	Hovedsum	1132	—	—	—	—	—	—	—	108	444	1761	—	10818,0

<sup>1)</sup> Indrettet for Heste- og Troppetransport (32 Mand eller 6 Heste pr. Vogn).

<sup>2)</sup> — — — — — (32 — — 8 — — —).

<sup>3)</sup> — — — — — (40 — — 8 — — —).

<sup>4)</sup> Disse Vogne er anskaffede af Christiania Renholdsværk, men vedligeholdes af Hovedbanen og bliver dennes Eiendom i 1924.

<sup>5)</sup> Anvendes som Gjødselvogne.



Norsk Hovedjernbanes 49de Driftsberetning. 1ste April 1902—31te Marts 1903.

Egenvægt.			Heraf forsynede med			Maal (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennem-snit pr. Vogn ved Anskaf-felsen.	Litra.
I Gjen-nemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Person-plads.	Bremse. Sum.	hvoraf med		Rammens.					
				Automa-tiske Bremseser.	Automa-tiske Bremseser og Skrue-bremseser.	Længde.	Bredde.	Høide.			
Ton.				Antal.		Meter.			Kr.		
—	903,5	—	62	14	24	—	—	—	—	—	—
3,30	132,0	—	20	—	—	5,77	2,26	3,23	6,68	3 600	G.
"	330,0	—	50	—	—	5,65	2,23	"	6,58	2 944	"
3,00	408,0	—	68	—	—	5,45	2,45	2,24	6,81	2 952	"
3,35	134,0	—	20	—	—	6,20	2,60	2,31	7,57	2 529	"
3,45	13,8	—	2	—	—	7,67	2,44	1,80	8,57	3 600	"
3,50	42,0	—	6	—	—	7,04	2,65	2,31	8,37	2 848	G f.
2,25	468,0	—	104	—	—	3,48 à 3,72	2,04	0,15	5,13 à 5,96	1 618	K.
2,55	25,5	—	5	—	—	5,13	"	0,10	5,87	1 618	"
2,50	110,0	—	22	—	—	4,60	2,31	0,12	5,90	1 971	"
2,65	47,7	—	9	—	—	5,47	"	"	6,77	1 730	"
2,25	36,0	—	8	—	—	4,18 à 5,70	2,10—2,34	0,73 à 1,12	4,94 à 6,53	1 846	L.
"	112,5	—	25	—	—	"	"	"	"	"	"
2,20	44,0	—	10	—	—	4,35	2,34	1,14	5,22	"	"
2,40	153,6	—	32	—	—	5,08	"	1,25	5,86	1 370	"
2,80	117,6	—	21	—	—	5,53	"	"	6,81	2 000	"
2,90	272,6	—	47	—	—	"	2,55	"	"	1 997	"
2,25	243,0	—	54	—	—	5,13	2,36	1,89	5,90	1 686	L L.
3,35	281,4	—	42	—	—	5,53	2,33	1,11	6,81	2 330	L g.
3,30	66,0	—	10	—	—	4,60	2,50	1,20	5,77	3 148	"
2,50	75,0	—	15	—	—	6,00	2,34	0,36	6,60	1 750	M.
2,80	168,0	—	30	—	—	6,88	2,31	0,31	8,18	1 878	"
"	677,6	—	121	—	—	6,86	"	"	7,87	2 280	N.
"	1752,8	—	313	—	—	6,88	"	"	8,18	1 930	"
3,80	30,4	—	4	—	—	5,61	2,35	1,83	6,90	2 640	S.
"	7,6	—	1	—	—	"	"	2,23	6,93	2 640	"
3,90	31,2	—	4	—	—	5,78	2,45	2,13	7,13	4 513	"
"	23,4	—	4	—	—	5,75	2,60	2,14	7,12	2 995	"
2,77	5803,7	—	1046	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6707,2	—	1108	14	24	—	—	—	—	—	—

## Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. og C. I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar	Maaned.	Persontrafik.			Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter, Telegrammer m. m.	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent for hver Maaned af den hele Trafikindtægt.		
		Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Kjøredskaber.	Levende Dyr.	Ilgods.				Fragtgods (Melk incl.)	Sum.
1902	April . . . . .	Kr. 41 691,15	Kr. 853,15	Kr. 2 200,00	Kr. 44 744,30	Kr. 426,55	Kr. 1 843,11	Kr. 7 863,16	Kr. 114 027,56	Kr. 124 160,38	Kr. 403,26	Kr. 169 307,94	7.4
	Mai . . . . .	Kr. 51 474,61	Kr. 1 185,93	Kr. 2 200,00	Kr. 54 860,54	Kr. 633,50	Kr. 1 988,37	Kr. 9 761,41	Kr. 127 506,78	Kr. 139 910,06	Kr. 497,47	Kr. 195 268,07	8.5
	Juni . . . . .	Kr. 71 651,42	Kr. 1 567,83	Kr. 2 200,00	Kr. 75 419,25	Kr. 486,83	Kr. 2 105,72	Kr. 11 636,78	Kr. 120 021,33	Kr. 134 250,66	Kr. 530,97	Kr. 210 200,88	9.1
	Juli . . . . .	Kr. 96 089,48	Kr. 2 072,88	Kr. 2 200,00	Kr. 100 362,36	Kr. 507,41	Kr. 1 978,01	Kr. 11 241,81	Kr. 128 881,36	Kr. 142 609,19	Kr. 704,04	Kr. 243 675,59	10.6
	August . . . . .	Kr. 77 583,99	Kr. 2 091,55	Kr. 2 200,00	Kr. 81 875,54	Kr. 535,80	Kr. 2 937,14	Kr. 9 553,65	Kr. 122 898,12	Kr. 135 924,71	Kr. 584,95	Kr. 218 385,20	9.5
	September . . . . .	Kr. 60 692,20	Kr. 1 393,69	Kr. 2 200,00	Kr. 64 285,89	Kr. 745,66	Kr. 4 684,45	Kr. 9 974,11	Kr. 129 911,39	Kr. 145 315,61	Kr. 511,17	Kr. 210 112,07	9.1
	October . . . . .	Kr. 48 842,36	Kr. 1 181,43	Kr. 2 200,00	Kr. 52 223,79	Kr. 326,17	Kr. 4 621,59	Kr. 10 463,67	Kr. 144 060,67	Kr. 159 472,10	Kr. 583,46	Kr. 212 279,35	9.2
	November . . . . .	Kr. 37 457,31	Kr. 765,34	Kr. 2 200,00	Kr. 40 422,65	Kr. 274,09	Kr. 3 388,28	Kr. 9 562,45	Kr. 123 991,48	Kr. 137 216,30	Kr. 472,79	Kr. 178 111,74	7.8
	December . . . . .	Kr. 50 426,92	Kr. 667,75	Kr. 2 200,00	Kr. 53 294,67	Kr. 134,26	Kr. 1 532,54	Kr. 12 984,50	Kr. 109 084,74	Kr. 123 736,04	Kr. 412,21	Kr. 177 442,92	7.7
	Januar . . . . .	Kr. 30 870,68	Kr. 856,73	Kr. 2 200,00	Kr. 33 927,41	Kr. 139,50	Kr. 1 445,94	Kr. 7 743,58	Kr. 113 104,60	Kr. 122 433,62	Kr. 336,09	Kr. 156 697,12	6.8
	Februar . . . . .	Kr. 31 606,65	Kr. 560,93	Kr. 2 200,00	Kr. 34 367,58	Kr. 243,79	Kr. 1 480,23	Kr. 7 180,01	Kr. 111 048,90	Kr. 119,952,93	Kr. 330,83	Kr. 154 651,34	6.7
	Marts . . . . .	Kr. 36 689,68	Kr. 620,53	Kr. 4 994,76	Kr. 42 304,97	Kr. 163,21	Kr. 1 785,07	Kr. 8 201,86	Kr. 121 730,27	Kr. 131 879,91	Kr. 1 414,85	Kr. 175 599,78	7.6
	Sum	Kr. 635 076,45	Kr. 13 817,74	Kr. 29 194,76	Kr. 678 088,95	Kr. 4 636,77	Kr. 29 791,05	Kr. 116 166,49	Kr. 1 466 267,20	Kr. 1 616 861,51	Kr. 6 782,09	Kr. 2 301 732,55	100.0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	Kr. 9 971,90	—	—	—	—	Kr. 23 777,38	99,74	Kr. 33 849,01	

Trafikindtægternes (Postbefordring eksklusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.		Af den hele Trafik-indtægt falder paa hver Station Procent.
	Total*)	Heraf for:			Total*)	Heraf for:			Kr.	Kr.	
		Reisende.	Fragtgoods:			Reisende.	Fragtgoods:				
			Kr.	Ialt.			Trælast og Brænde.	Melk.			
Chr.a.—Drammenbanen	3 852,12	1 666,37	1 547,77	—	3 657,65	1 714,44	1 235,09	—	—	3 754,89	0.4
Drammen—Skienbanen	3 312,35	785,54	1 881,54	—	2 595,46	886,01	1 068,60	—	—	2 953,90	
Dram.—Randsfjorden	1 279,64	443,80	557,70	—	1 751,65	492,49	754,60	—	—	1 515,64	1.4
Smaalensbanen . . . .	24 175,78	4 176,36	17 817,84	1 209,64	39 528,06	4 029,44	33 188,48	24 925,98	6,47	31 851,92	
Sverige over Kornsjø .	1 184,11	173,85	800,70	—	2 290,94	224,79	415,56	—	—	1 737,52	0.1
Chr.a.—Gjøvikbanen .	8 210,24	39,07	7 725,35	2 019,91	13 618,20	3,90	12 943,24	2 504,87	—	10 914,22	
Christiania . . . . .	1 057 192,62	285 619,68	696 088,99	3 226,28	992 393,80	285 353,32	627 960,05	279 189,97	69 207,83	1 024 793,21	45.1
Bryn . . . . .	12 713,10	7 374,07	4 964,45	2 583,98	26 221,42	8 699,83	15 947,81	13 013,02	287,15	19 467,26	
Alnabru . . . . .	2 334,05	1 075,74	1 201,77	—	3 130,11	1 319,24	1 724,60	281,19	—	2 732,08	0.1
Grorud . . . . .	23 543,83	17 746,63	5 461,46	3 034,01	30 273,10	19 070,62	10 056,40	3 321,46	412,57	26 908,47	
Robsrud Stoppeded .	5 316,74	2 200,42	3 101,97	252,58	8 449,30	2 016,27	6 407,03	39,85	—	6 883,01	0.3
Strømmen . . . . .	21 272,20	13 506,70	7 057,95	2 213,14	34 510,29	13 558,04	18 916,64	4 279,45	48,97	27 891,25	
Strømmen Sidebane .	6 316,79	—	6 316,79	5 259,67	—	—	—	—	—	3 158,40	0.2
Lillestrøm . . . . .	219 586,95	38 701,75	178 848,55	164 879,97	77 591,98	38 342,14	34 253,68	2 402,41	19,12	148 589,47	
Kongsvingerbanen .	148 727,97	34 438,66	105 899,39	71 606,48	108 673,07	34 511,93	63 727,73	176,50	68,99	128 700,52	5.7
Flisenbanen . . . . .	17 692,93	3 728,41	11 752,37	10 351,92	25 499,23	3 626,90	19 536,73	156,47	11,55	21 596,08	
Sverige over Charlottenb.	68 312,73	9 889,78	55 942,71	23 740,00	32 995,10	11 370,22	17 839,74	—	—	50 653,92	2.2
Leirsund . . . . .	8 804,61	4 295,77	4 201,44	1 283,77	7 899,88	4 356,26	2 972,41	186,59	1,33	8 352,24	
Frogner . . . . .	9 611,77	4 424,04	4 637,41	784,28	8 788,54	4 376,48	3 770,10	99,03	7,71	9 200,15	0.4
Kløften . . . . .	31 691,23	11 507,15	17 768,54	254,37	31 471,02	11 458,92	17 751,28	533,89	128,13	31 581,13	
Jesseim . . . . .	52 182,95	26 060,76	21 296,19	3 066,78	60 533,15	26 623,49	26 193,34	534,07	80,88	56 358,05	2.4
Hauersæter . . . . .	13 262,72	3 033,76	9 705,42	6 494,90	9 067,13	3 065,41	5 523,39	79,60	52,30	11 164,92	
Dal . . . . .	36 732,89	10 147,29	24 993,64	16 609,72	26 742,55	10 399,18	14 153,87	48,15	20,90	31 737,72	1.4
Bøn . . . . .	97 359,24	8 121,12	87 977,43	1 433,38	85 242,58	8 201,11	73 685,77	24 057,98	21,35	91 300,91	
Eidsvold & Mjøstat .	106 163,61	27 685,21	71 929,13	19 559,38	153 344,34	27 100,59	120 559,71	1 024,29	24,64	129 753,98	5.7
Eidsvold—Ottabanen .	186 402,36	76 832,47	85 135,42	15 542,00	319 451,43	75 134,26	226 964,23	341,15	1 053,82	252 926,90	
Rørosbanen . . . . .	100 249,03	38 472,75	31 366,44	1 156,99	161 744,77	36 475,29	106 932,68	343,04	1,50	130 996,90	5.8
Merakerbanen . . . . .	2 173,28	451,27	194,47	—	1 735,29	191,04	1 117,55	—	—	1 954,28	
Hell—Sunnanbanen .	550,43	177,86	73,88	—	887,79	175,17	532,72	—	—	719,11	0.0
Sverige over Storlien .	2 329,52	2 299,67	20,54	—	2 449,96	2 299,67	134,87	—	—	2 389,74	
Sum	2 272 537,79	635 076,45	1 466 267,20	356 561,65	2 272 537,79	635 076,45	1 466 267,20	356 561,65	71 455,11	2 272 537,79	100.0

\*) Da heri er indbefattet Løse af overliggende Gods, stemmer de i disse Rubrikker anførte Tal ikke ganske overens med de tilsvarende i Statsbanernes Driftsberetning.



### Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de ordinaire Tog er befordret (excl. Reisende paa Maanedsbilletter) . . . . .  
 - Extratog og som militair Transport . . . . .  
 som Exsess er indkommet . . . . .  
 For 612 Maanedsbilletter:

Antal Reisende	Med Indtægt Kr.
767 333	602 875,36
14 014	9 228,84
	12 259,87

Antal		Billetternes Varighed.	Mellem Stationerne.	Indtægt.			
II Cl.	III Cl.			II Cl.	III Cl.	Tilsammen.	
5	5	Helbillet 12 Mdr.	Chr.ania og Bryn	312,50	187,50	500,00	
—	7	Halvbillet 12 —		—	157,50	157,50	
1	4	do. 10 —		33,60	80,64	114,24	
—	1	Helbillet 9 —		—	31,20	31,20	
2	2	do. 6 —		80,00	48,00	128,00	
1	4	Halvbillet 6 —		24,00	57,60	81,60	
1	—	Helbillet 4 —		30,00	—	30,00	
—	1	Halvbillet 4 —		—	10,80	10,80	
4	—	Helbillet 3 —		100,00	—	100,00	
—	6	Halvbillet 3 —		—	54,00	54,00	
—	4	Helbillet 2 —		—	43,20	43,20	
—	10	do. 1 —		—	60,00	60,00	
—	3	Halvbillet 1 —		—	10,80	10,80	
14	47		Sum	580,10	741,24		
—	6	Helbillet 12 —	do. - Alnabru	—	225,00	225,00	1 321,34
—	6	Halvbillet 12 —		—	135,00	135,00	
—	3	Helbillet 6 —		—	72,00	72,00	
—	3	do. 3 —		—	75,00	75,00	
—	1	do. 2 —		—	10,80	10,80	
—	1	Halvbillet 2 —		—	6,48	6,48	
—	3	Helbillet 1 —		—	18,00	18,00	
—	23		Sum	—	542,28		542,28
5	9	Helbillet 12 —	do. - Grorud	343,75	371,25	715,00	
1	4	Halvbillet 12 —		82,50	99,00	181,50	
—	9	do. 9 —		—	41,18	41,18	
—	1	Helbillet 7 —		—	29,04	29,04	
2	9	do. 6 —		88,00	237,60	325,60	
1	3	Halvbillet 6 —		26,40	47,52	73,92	
—	2	Helbillet 5 —		—	46,20	46,20	
—	2	do. 4 —		—	39,60	39,60	
—	2	Halvbillet 4 —		—	23,76	23,76	
1	6	Helbillet 3 —		27,50	99,00	126,50	
—	4	Halvbillet 3 —		—	39,60	39,60	
—	5	Helbillet 2 —		—	59,40	59,40	
—	5	Halvbillet 2 —		—	35,65	35,65	
1	141	Helbillet 1 —		99,00	930,60	1 029,60	
—	1	Halvbillet 1 —		—	47,52	47,52	
11	203		Sum	667,15	2 146,92		2 814,07
—	2	Helbillet 12 —	do. - Robsrud	—	105,00	105,00	
—	2	Halvbillet 12 —		—	63,00	63,00	
—	1	Helbillet 6 —		—	33,60	33,60	
1	—	Halvbillet 6 —		33,60	—	33,60	
1	—	do. 4 —		27,00	—	27,00	
—	8	do. 1 —		—	40,32	40,32	
2	13		Sum	60,60	241,92		302,52
2	1	Helbillet 12 —	do. - Strømmen	210,00	63,18	273,18	
—	2	do. 3 —		—	50,50	50,50	
—	1	Halvbillet 3 —		—	15,15	15,15	
—	1	Helbillet 2 —		—	18,18	18,18	
1	32	do. 1 —		16,80	323,20	340,00	
1	3	Halvbillet 1 —		20,16	18,18	38,34	
4	40		Sum	246,96	488,34		735,30
						Transport	5 715,51
							781 347
							624 364,07

Norsk Hovedjernbanes 49de Driftsberetning. 1ste April 1902—31te Marts 1903.

Antal.		Billetternes Varighed.	Mellem Stationerne.	Indtægt.			Antal Reisende.	Med Indtægt Kr.
II Cl.	III Cl.			II Cl.	III Cl.	Tilsammen.		
						Transport 5 715,51	781 347	624 364,07
1	6	Helbillet 12 Mdr.	Chr.ania og Lillestrøm	116,25	420,00	536,25		
—	1	Halvbillet 12 —		—	42,00	42,00		
—	1	Helbillet 10 —		—	62,72	62,72		
—	4	Halvbillet 10 —		—	150,52	150,52		
1	—	Helbillet 6 —		74,40	—	74,40		
—	1	do. 5 —		—	39,20	39,20		
—	1	Halvbillet 5 —		—	23,52	23,52		
—	2	Helbillet 4 —		—	67,20	67,20		
—	1	Halvbillet 4 —		—	20,16	20,16		
2	7	Helbillet 3 —		93,00	196,00	289,00		
—	5	Halvbillet 3 —		—	84,00	84,00		
—	4	Helbillet 2 —		—	80,64	80,64		
—	2	Halvbillet 2 —		—	24,20	24,20		
6	101	Helbillet 1 —		111,60	1 131,20	1 242,80		
—	24	Halvbillet 1 —		—	161,28	161,28		
10	160		Sum	395,25	2 502,64		2 897,89	
—	1	Helbillet 2 —	do. —Leirsund	—	21,96	21,96		
—	2	do. 1 —		—	24,40	24,40		
—	3		Sum	—	46,36		46,36	
—	1	Helbillet 12 —	do. —Kløften	—	87,50		87,50	
—	1	do. 1 —	do. —Jesseim	—	14,80		14,80	
—	7	do. 7 —	do. —Hauersæter	—	108,50		108,50	
—	1	Halvbillet 10 —	do. —Bøn	—	59,47		59,47	
4	1	Helbillet 12 —	do. —Eidsvold	767,52	115,00		882,52	
—	1	do. 1 —	Alnabru—Strømmen	—	6,60		6,60	
—	1	do. 1 —	Grorud — do.	—	6,00		6,00	
—	4	do. 3 —	do. —Lillestrøm	—	66,00			
—	31	do. 1 —		—	204,60			
—	35		Sum	—	270,60		270,60	
—	1	Helbillet 1 —	Strømmen—Leirsund	—	6,00			
—	1	Halvbillet 1 —		—	3,60			
—	2		Sum	—	9,60		9,60	
—	2	Halvbillet 3 —	Lillestrøm— do.	—	18,00			
—	4	do. 2 —		—	25,92			
—	6		Sum	—	43,92		43,92	
—	4	Halvbillet 5 —	Kløften—Jesseim	—	50,40			
—	4	do. 4 —		—	43,20			
—	1	do. 3 —		—	9,00			
—	9		Sum	—	102,60		102,60	
—	2	Halvbillet 6 —	Dal—Eidsvold	—	31,68			
—	2	do. 4 —		—	23,76			
—	4		Sum	—	55,44		55,44	
—	1	Halvbillet 12 —	Bøn— do.	—	37,50		37,50	
3	—	do. 12 —	Christiania—Fetsund	274,05	—	274,05		
—	2	do. 3 —		—	43,92	43,92		
—	1	do. 1 —		—	8,78	8,78		
3	3		Sum	274,05	52,70		326,75	
—	1	Halvbillet 1 —	do. —Bingsfos	—	7,00		7,00	
1	—	do. 7 —	do. —Kongsv.	33,82	—		33,82	
49	563		Hovedsum	3 025,45	7 686,93		10 712,38	
						Tilsammen	881 947	635 076,45

1) Antal Reiser under Forudsætning af 2 Reiser pr. Dag og Billet i Gjennemsnit.

A n m. Af de med ordinaire Tog befordrede 767 333 Reisende med Indtægt Kr. 602 875,36 falder paa:

Rundreisebilletter 1ste Cl. 754, 2den Cl. 3 960, 3die Cl. 2 296 . . . . .	tilsammen 7 010 . . . . .	Kr. 10 411,47
Touristbilletter — 721, — 788, — 106 . . . . .	— 1 615 . . . . .	- 4 316,19
Familiebilletter 3die Cl. . . . .	— 11 850 . . . . .	- 2 718,75
	Antal 20 475	Kr. 17 446,41





ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Til																Sum.
Flisenbanen.	Svenske Baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsestationer over Eidsvold.	Eidsvold—Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnamb.	Svenske Baner over Storlien.	
1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	23	21	—	—	—	59
30	—	31	37	69	250	—	44	44	44	—	318	135	—	—	—	1 587
31	—	31	37	69	251	—	44	44	46	—	341	156	—	—	—	1 646
2	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	16	23	—	—	—	60
16	—	—	5	9	54	—	4	6	8	—	174	169	3	3	—	526
18	—	—	5	10	54	—	4	6	15	—	190	192	3	3	—	586
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	6	—	—	—	14
9	—	—	2	4	49	—	9	7	10	—	169	47	—	—	—	361
9	—	—	2	4	49	—	9	7	11	—	112	53	—	—	—	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
26	—	—	—	2	4	—	16	1	5	—	56	51	2	—	—	211
83	—	27	54	94	209	—	52	34	111	—	797	458	4	1	—	3 850
109	—	27	54	96	213	—	68	35	116	—	853	510	6	1	—	4 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	—	71
—	1 095	—	—	—	—	—	—	—	22	375	224	199	4	—	79	2 123
480	4 417	176	55	349	1 180	63	296	183	1 064	1 128	5 147	3 798	30	34	414	29 709
4 977	4 368	4 205	4 129	8 983	13 126	1 658	5 458	3 105	6 750	1 677	26 089	14 048	62	54	262	285 988
5 457	9 880	4 381	4 184	9 332	14 306	1 721	5 754	3 288	7 836	3 180	31 460	18 045	96	88	755	317 820
4	—	4	—	2	3	—	—	—	4	—	5	—	—	—	—	610
72	—	153	118	197	274	61	124	16	44	—	146	31	—	—	—	29 456
76	—	157	118	199	277	61	124	16	48	—	151	31	—	—	—	30 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 663
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	11	—	4	—	1	1	—	—	—	1 337
40	—	132	87	143	226	10	73	50	74	—	101	8	—	—	—	54 414
40	—	132	87	144	226	10	84	50	78	—	102	9	—	—	—	55 751
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 703
—	—	—	—	—	9	—	—	3	4	—	1	—	—	—	—	1 569
47	—	170	122	194	180	17	71	41	76	—	110	24	—	—	—	31 183
47	—	170	122	194	189	17	71	44	80	—	111	24	—	—	—	32 752
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	—	—	—	—	31
—	—	44	18	28	52	—	9	20	99	—	212	41	—	—	—	3 357
—	—	3 173	1 915	1 365	1 549	186	404	319	655	—	1 007	249	—	—	—	59 854
—	—	3 217	1 933	1 393	1 601	186	413	339	745	—	1 223	290	—	—	—	63 242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 719
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 840
—	—	—	—	7	9	—	2	1	9	—	53	26	—	—	—	35
—	—	86	173	237	552	—	85	70	226	—	624	210	1	—	—	4 607
—	—	86	173	244	561	—	87	71	235	—	677	236	1	—	—	53 911
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133

Fra	Classé.	Til															
		Christiania— Drammensb.	Drammen— Skienbanen.	Drammen— Randsfjordbanen.	Smaalenbanen.	Svenske Baner over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru	Grorud.	Robsrud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Kongsvinger- banen.	Øieren o. Fettsund.
Kongsvinger—Flisen- banen.	2	2	2	—	26	—	478	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	31	8	11	78	—	5 146	70	—	—	55	—	48	—	—	—	—
		33	10	11	104	—	5 624	74	—	—	55	—	48	—	—	—	—
Svenske Baner over Charlottenberg.	1	—	—	—	—	—	1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	4 395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	5 535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	11 015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leirsund.	2	—	—	—	—	—	177	4	—	—	—	—	—	41	—	—	—
	3	34	—	—	28	—	4 175	157	—	—	124	—	164	3 130	—	—	87
		34	—	—	28	—	4 352	161	—	—	124	—	164	3 171	—	—	87
Frogner.	2	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1
	3	43	4	2	56	—	4 119	128	—	—	90	—	124	1 880	—	—	184
		43	4	2	56	—	4 175	128	—	—	90	—	124	1 895	—	—	185
Kløften.	2	—	1	—	2	—	344	2	—	—	1	—	—	26	—	—	6
	3	73	9	3	93	—	9 000	186	—	—	140	—	193	1 377	—	—	229
		73	10	3	95	—	9 344	188	—	—	141	—	193	1 403	—	—	235
Jesseim.	2	2	—	—	5	—	1 222	3	—	—	—	—	8	59	—	—	9
	3	248	69	61	203	—	13 073	312	—	—	223	—	193	1 641	—	—	520
		250	69	61	208	—	14 295	315	—	—	223	—	201	1 700	—	—	529
Hauersæter.	2	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	1 640	61	—	—	9	—	19	169	—	—	—
		—	—	—	—	—	1 706	61	—	—	9	—	19	169	—	—	—
Dal.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	14	—	285	—	—	—	11	—	—	10	—	—	—
	3	44	4	10	53	—	5 123	133	—	—	77	—	75	404	—	—	84
	44	4	10	67	—	5 408	133	—	—	88	—	75	414	—	—	—	84
Bøn.	2	—	—	—	1	—	181	—	—	—	—	—	3	17	—	—	5
	3	40	9	8	27	—	3 046	20	—	—	59	—	44	262	—	—	64
		40	9	8	28	—	3 227	20	—	—	59	—	47	279	—	—	69
Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
	2	2	8	1	6	—	1 108	4	—	—	4	—	5	100	—	—	10
	3	38	5	12	100	—	6 604	37	—	—	80	—	78	700	—	—	207
	40	13	13	106	—	7 734	41	—	—	84	—	83	791	—	—	217	
Mjøsen over Eidsvold.	1	—	—	—	—	—	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	1 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	1 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	3 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eidsvold—Ottabanen.	1	—	—	—	—	1	171	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
	2	22	15	2	41	1	5 048	4	—	—	1	—	1	212	—	—	58
	3	333	162	118	770	3	26 957	128	—	—	109	—	123	1 029	—	—	615
	355	177	120	811	5	32 176	132	—	—	110	—	124	1 245	—	—	—	673
Rørosbanen.	1	—	—	—	2	3	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	22	21	7	45	31	3 737	—	—	—	—	—	—	35	—	—	10
	3	143	222	51	446	45	15 009	26	—	—	7	—	19	220	—	—	224
	165	243	58	493	79	18 983	26	—	—	7	—	19	255	—	—	—	234
Merakerbanen.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	2	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	2	3	—	1	—	83	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—
	2	3	—	3	—	113	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—
Hell—Sunnanb.	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	4	—	2	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	4	—	2	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenske Baner over Storlien.	1	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total.	1	—	—	—	2	4	2 044	—	—	—	—	—	—	75	—	—	45
	2	61	57	14	188	32	29 522	723	95	2	1 420	152	1 606	3 304	134	4 553	5
	3	1 591	566	378	3 734	48	279 433	35 468	5926	16	57 571	4 811	31 372	59 041	3 751	54 071	165
	1 652	623	392	3 924	84	310 999	36 191	6021	18	58 991	4 963	32 978	62 420	3 885	58 669	170	—



Norsk Hovedjernbanes 49de Driftsberetning. 1ste April 1902—31te Marts 1903.

Til																Sum.
Flisenbanen.	Sv. Baner over Charlottenberg.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Eidsvold Ottabanen.	Rørosbanen.	Merakerbanen.	Hell—Sunnanb.	Svenske Baner over Storlien.	
—	—	13	7	37	32	—	5	5	1	—	6	5	—	—	—	524
—	—	13	7	37	32	—	5	5	27	—	177	111	—	—	—	5 861
—	—	13	7	37	32	—	5	5	28	—	183	116	—	—	—	6 385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1 087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	11	—	—	—	—	4 412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34	1	—	—	—	5 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	47	1	—	—	—	11 070
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	226
9	—	—	267	335	175	17	19	51	19	—	66	16	—	—	—	8 873
9	—	—	267	335	178	17	19	51	19	—	66	17	—	—	—	9 099
—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	78
9	—	314	—	515	342	24	42	14	34	—	60	12	—	—	—	7 996
9	—	314	—	517	345	24	42	14	34	—	61	12	—	—	—	8 074
—	—	—	3	—	35	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	430
30	—	333	454	—	2 535	239	199	134	188	—	242	25	—	—	—	15 682
30	—	333	457	—	2 570	239	199	134	193	—	247	25	—	—	—	16 112
—	—	3	3	32	—	3	4	8	32	—	62	3	—	—	—	1 458
33	—	193	354	2 486	—	1 142	882	447	919	—	709	85	—	—	—	23 793
33	—	196	357	2 518	—	1 145	886	455	951	—	771	88	—	—	—	25 251
—	—	—	—	2	8	—	1	1	19	—	—	—	—	—	—	97
—	—	17	24	226	1 074	—	189	153	426	—	—	—	—	—	—	4 007
—	—	17	24	228	1 082	—	190	154	445	—	—	—	—	—	—	4 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	4	—	—	5	21	—	9	—	—	—	—	359
6	—	19	42	196	992	178	—	1 181	1 454	—	329	17	—	—	—	10 421
6	—	19	42	196	996	178	—	1 186	1 476	—	338	17	—	—	—	10 781
—	—	—	—	—	24	1	9	—	31	—	6	6	—	—	—	284
7	—	54	17	146	491	167	1 090	—	5 637	—	2 380	55	—	—	—	13 623
7	—	54	17	146	515	168	1 099	—	5 668	—	2 386	61	—	—	—	13 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	8	—	—	6	47	21	25	88	—	—	—	—	—	—	—	1 444
20	1	21	37	197	1 000	409	1 451	5 509	—	—	—	—	—	—	—	16 506
21	9	21	37	203	1 047	430	1 476	5 597	—	—	—	—	—	—	—	17 963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176
9	20	—	1	3	61	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	5 517
178	14	71	60	228	705	—	333	2 378	—	—	—	—	—	—	—	34 314
187	34	71	61	231	766	—	345	2 384	—	—	—	—	—	—	—	40 007
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
4	—	—	—	—	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3 922
126	1	10	12	25	74	—	23	47	—	—	—	—	—	—	—	16 730
130	1	10	12	25	76	—	23	55	—	—	—	—	—	—	—	20 894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755
—	1 095	—	—	—	—	—	—	—	14	375	230	201	4	—	79	4 168
527	4 445	227	80	435	1 445	88	385	324	1 314	1 128	5 617	4 004	32	34	414	62 369
5 692	4 384	9 022	7 916	15 686	23 889	4 108	10 557	13 611	16 703	1 677	33 473	15 748	70	58	262	700 796
6 219	9 924	9 249	7 996	16 121	25 334	4 196	10 942	13 935	18 031	3 180	39 320	19 953	106	92	755	767 333

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire\*) Tog have været besatte med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Reisende.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Christiania og Bryn . . . . .	324 560	317 674
— Bryn - Alnabru . . . . .	311 962	311 201
— Alnabru - Grorud . . . . .	306 486	307 009
— Grorud - Røbsrud . . . . .	262 229	265 992
— Røbsrud - Strømmen . . . . .	259 369	262 392
— Strømmen - Lillestrøm . . . . .	238 523	241 772
— Lillestrøm - Leirsund . . . . .	125 542	126 855
— Leirsund - Frogner . . . . .	118 297	119 760
— Frogner - Kløften . . . . .	112 357	113 742
— Kløften - Jesseim . . . . .	103 390	104 784
— Jesseim - Hauersæter . . . . .	86 834	88 311
— Hauersæter - Dal . . . . .	84 203	85 772
— Dal - Bøn . . . . .	79 221	80 951
— Bøn - Eidsvold . . . . .	81 437	83 195

Med de ordinaire Tog er befordret 767 333 Personer\*\*) og med Extratog og som militair Transport 14 014 Personer. Fordelingen paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de Reisende ere befordrede, og den derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	Før alle Classer.
Antal befordrede Passagerer				
med de ordinaire Tog . . . . .	4 168	62 369	700 796	767 333
der have løst Maanedsbillet . . . . .	—	19 730	80 870	100 600
med Extratog og som militair Transport . . . . .	560	272	13 182	14 014
Tilsammen	4 728	82 371	794 848	881 947
Antal Personkilometer for Passagerer				
med de ordinaire Tog . . . . .	172 063	2 491 078	18 645 103	21 308 244
der have løst Maanedsbillet . . . . .	—	394 550	1 169 150	1 563 700
med Extratog og som militair Transport . . . . .	14 680	11 035	520 185	545 900
Tilsammen	186 743	2 896 663	20 334 438	23 417 844
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde, 68 km. . . . .	2 746	42 598	299 036	344 380
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . km.	39,5	35,2	25,6	26,5
Antal Vognkilometer (Personvogne og Stoppevogne med Personpladse)	73 253	713 473	1 881 042	2 667 768
Antal Pladskilometer . . . . .	1 224 993	16 072 434	70 409 925	87 707 352
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	17	23	38	32,9
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	2,6	4,6	10,8	8,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	15,2	18,0	28,9	26,7

\*) Reisende med Maanedsbilletter og Reisende med Extratog og Militærtog ikke medtagne.

\*\*) Desuden Reisende, der have løst Maanedsbillet. Antal Reiser for disses Vedkommende udgjør under Antagelse af gennemsnitlig 2 Reiser pr. Dag paa hver Billet tilsammen 100 600.





Oversigt over Antallet af afgaaede

		Vest- banerne.	Smaalens- banen og svenske Baner over Kornsjø.	Christiania.	
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	
Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	—	2 607	4 133	317 820	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	—	—	230	6 072	
Sum	—	2 607	4 363	323 892	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	
Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	—	2 667	4 008	310 999	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	—	—	252	4 203	
Sum	—	2 667	4 260	315 202	
Tilsammen	—	5 274	8 623	639 094	
		Flisen- banen.	Svenske Baner over Charlot- tenberg.	Leirsund.	Frogner.
		Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	6 385	11 070	9 099	8 074	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	—	160	—	128	
Sum	6 385	11 230	9 099	8 202	
		Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	6 219	9 924	9 249	7 996	
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	—	200	—	—	
Sum	6 219	10 124	9 249	7 996	
Tilsammen	12 604	21 354	18 348	16 198	



og ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen over Alnabru	Grorud.	Røbsrud.	Strømmen.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvinger- banen og Øieren over Fetsund.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
30 066	4 737	18	55 751	5 703	32 752	67 082	58 686
—	—	52	159	—	—	481	1 069
30 066	4 737	70	55 910	5 703	32 752	67 563	59 755
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
36 191	6 021	18	58 991	4 963	32 978	66 305	58 839
—	—	—	153	—	134	485	943
36 191	6 021	18	59 144	4 963	33 112	66 790	59 782
66 257	10 758	88	115 054	10 666	65 864	134 353	119 537
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.	Nordbanerne og svenske Baner over Storlien.	Tilsammen.
Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.	Afgaaede.
16 112	25 251	4 104	10 781	13 907	21 315	61 880	767 333
28	4 594	—	—	—	229	812	14 014
16 140	29 845	4 104	10 781	13 907	21 544	62 692	781 347
Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.	Ankomne.
16 121	25 334	4 196	10 942	13 935	21 211	60 226	767 333
—	6 514	—	128	—	163	839	14 014
16 121	31 848	4 196	11 070	13 935	21 374	61 065	781 347
32 261	61 693	8 300	21 851	27 842	42 918	123 757	

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Christiania

Løbe-No.	Fra Christiania.	Til				
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen.	Grorud.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	119 100	837 500	5 148 000	
3	Glasvarer . . . . .	760	—	—	1 750	
4	Hø og Halm . . . . .	8 200	—	21 100	6 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	178 260	109 400	3 060 100	91 610	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	78 130	—	171 500	97 520	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	60	—	—	1 290	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	800	—	238 300	8 800	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	1 197 500	966 600	5 088 900	911 200	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	3 250	—	833 500	178 000	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	15 000	—	46 500	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	50 500	—	56 800	—	
14	Pap og Papir . . . . .	1 120	—	—	1 900	
15	Poteter . . . . .	50	—	410 000	22 450	
16	Salt . . . . .	—	37 500	209 500	3 800	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	480	—	—	4 580	
18	Skifer . . . . .	7 000	5 000	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	40	—	—	6 330	
20	Spiger . . . . .	950	—	38 600	1 550	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	658 200	155 000	47 100	356 500
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	113 900	24 600	10 000	80 400
23		Brænde og Baghun . . . . .	5 600	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	5 000	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	150	—	—	2 330	
26	Øvrige Varer . . . . .	148 550	150 480	490 700	297 690	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	113 219	3 074	—	34 473	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	105 520	121 610	25 000	862 380	
	Tilsammen	2 587 239	1 692 364	11 590 100	8 118 953	
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	58 940	5 110	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	11 920 960	1 870 450	627 100	985 900	
3	Glasvarer . . . . .	92 860	26 280	1 990	1 360	
4	Hø og Halm . . . . .	5 380	10 000	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	1 382 000	311 350	23 310	13 390	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 391 700	57 810	39 340	2 180	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	103 610	92 980	2 160	2 130	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	1 363 690	1 726 430	12 250	3 310	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	7 416 800	293 580	33 500	104 600	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	10 319 200	4 027 150	204 930	282 160	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	5 890	860	150	40	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	50 150	130	1 500	350	
14	Pap og Papir . . . . .	101 860	22 940	720	970	
15	Poteter . . . . .	79 340	16 250	250	200	
16	Salt . . . . .	673 120	281 060	8 290	11 230	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	311 620	97 710	4 280	2 940	
18	Skifer . . . . .	120	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	255 660	68 230	7 890	8 470	
20	Spiger . . . . .	109 010	68 800	2 220	3 070	
21	Trælast og Brænde: {	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	12 400	—	16 100	—
22		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	15 000	—	—	5 000
23		Brænde og Baghun . . . . .	8 200	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	90 500	28 510	2 580	8 530	
26	Øvrige Varer . . . . .	6 629 920	2 109 230	463 530	155 090	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	494 236	107 601	11 297	14 708	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	95 691	34 921	114 890	24 700	
	Tilsammen	42 987 857	11 257 382	1 578 277	1 630 328	

Godsbefordringen.

til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Til								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
						Lillestrøm.	Fetsund.	
Kilogram.								
—	—	—	—	130	510	—	—	1
73 200	2 207 800	—	—	608 600	8 657 400	45 860	—	2
780	—	—	—	6 690	13 230	1 900	130	3
—	—	—	—	3 200	20 700	70	—	4
4 520	—	—	—	853 130	136 400	20 410	2 590	5
25 670	—	218 000	—	432 350	313 180	3 840	240	6
1 370	—	—	—	8 820	29 740	1 540	60	7
300	—	—	—	27 300	44 750	7 330	700	8
2 603 800	5 000	206 300	—	1 262 300	2 400 500	3 650	700	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
18 430	18 700	—	—	509 840	1 439 900	183 340	30 950	11
50	—	—	—	7 070	4 960	390	—	12
—	—	—	—	110 400	23 900	—	—	13
460	—	334 800	—	18 810	25 960	1 650	—	14
2 100	—	—	—	32 910	49 700	450	—	15
630	—	—	—	16 510	65 930	6 280	360	16
1 740	—	—	—	13 880	28 810	5 320	680	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
4 020	—	—	—	34 110	99 220	3 010	350	19
150	—	—	—	11 500	16 380	3 940	100	20
—	—	—	—	707 900	104 800	—	—	21
—	—	—	—	5 000	—	—	—	22
—	—	—	—	201 400	—	—	—	23
—	—	5 000	—	—	—	—	—	24
200	—	—	—	67 860	219 320	16 420	840	25
2 206 690	—	628 400	—	718 730	2 110 340	107 460	8 010	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	104 975	168 694	5 023	630	28
44 130	—	—	—	238 200	1 580 800	—	—	29
4 988 240	2 231 500	1 392 500	—	6 001 615	17 555 124	417 883	46 340	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold	Tilsammen.	
70	560	—	150	400	48 630	14 830	129 330	1
3 931 400	1 758 950	1 605 300	1 466 900	698 300	624 400	70 750	43 257 870	2
7 170	14 940	1 450	17 830	6 280	21 820	65 280	282 500	3
—	—	—	—	—	4 900	13 000	92 950	4
66 390	74 360	11 700	46 420	204 240	678 990	225 740	7 494 310	5
32 250	66 360	7 660	30 710	792 520	100 120	44 710	3 905 790	6
10 820	78 620	1 600	8 550	7 910	24 990	24 320	400 570	7
275 900	280 050	17 350	96 700	28 600	473 000	661 480	5 267 040	8
310 000	602 900	21 000	232 100	9 150 600	8 969 900	2 014 520	43 795 950	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
1 336 630	1 355 130	251 880	815 140	595 960	2 529 510	1 545 500	26 479 100	11
1 120	2 230	380	1 160	68 280	271 430	132 050	557 560	12
7 000	8 050	700	1 400	6 750	77 500	11 400	406 530	13
5 090	20 830	2 000	9 830	8 730	51 960	52 150	661 780	14
1 710	2 690	—	2 110	3 900	8 450	800	633 360	15
45 790	104 220	32 900	60 960	24 810	253 200	199 060	2 035 150	16
44 510	62 490	5 450	29 590	18 680	61 030	46 370	740 160	17
—	200	—	—	—	—	—	12 320	18
42 410	105 720	13 780	40 700	43 680	146 860	61 410	941 890	19
12 850	17 990	2 350	8 180	9 700	25 670	35 360	368 370	20
—	—	12 700	—	—	—	—	2 070 700	21
—	—	—	—	—	5 000	—	258 900	22
—	—	—	—	—	—	—	215 200	23
—	—	—	—	—	—	—	10 000	24
45 040	266 420	3 250	30 400	66 060	99 440	830	948 680	25
634 040	1 621 300	166 670	619 660	3 041 140	2 191 730	3 165 440	27 664 800	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
66 581	143 844	13 084	47 504	70 655	91 369	19 455	1 410 422	28
17 700	74 531	13 000	36 760	24 260	1 212 730	—	4 626 823	29
6 894 471	6 662 385	2 184 204	3 602 754	14 871 455	17 972 629	8 404 455	174 668 055	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Christiania

Løbe-No.	Til Christiania.	Fra			
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvikbanen.	Grorud.
		Kilogram.			
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	177 000	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	35 200	400
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	1 460
4	Hø og Halm . . . . .	8 000	—	—	51 100
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	164 700	14 200
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	9 200	154 000
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	200	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	—	100	600
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	31 400	1 010
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	40
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	8 400	11 000	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	413 100	—
15	Poteter . . . . .	—	—	18 000	260
16	Salt . . . . .	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	210
18	Skifer . . . . .	—	—	177 600	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	120	220
20	Spiger . . . . .	—	—	121 000	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	2 163 100	—	762 500	2 565 500
22		17 000	—	452 600	118 600
23		—	—	739 700	12 400
24	Træmasse . . . . .	—	—	976 200	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	40	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	15 740	10 000	176 320	17 120
27	Melk . . . . .	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	964	195	—	1 095
29	Fragtfrit Gods . . . . .	13 821	96 581	15 300	6 583
	Tilsammen	2 227 065	117 776	4 270 240	2 944 798
		Kongsvinger- banen.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	320	—	—
3	Glasvarer . . . . .	550 050	4 270	50	—
4	Hø og Halm . . . . .	1 954 130	—	101 260	43 800
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	495 540	7 940	730	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	214 150	—	124 900	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	99 400	52 050	100	470
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn Ærter . . . . .	523 640	10 770	9 240	18 560
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	163 860	6 400	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	2 900	2 570	150	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	96 333	9 500	850	1 110
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	2 900	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	20	—
14	Pap og Papir . . . . .	4 598 830	780	—	—
15	Poteter . . . . .	220 130	44 930	4 470	14 140
16	Salt . . . . .	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	4 850	590	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	71 920	76 120	60	2 600
20	Spiger . . . . .	—	170	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	27 023 040	5 624 300	154 900	99 000
22		19 401 590	2 480 150	384 800	291 900
23		12 913 800	849 000	67 500	28 500
24	Træmasse . . . . .	8 157 480	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	390	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	1 933 115	295 320	136 560	31 360
27	Melk . . . . .	5 310 106	177 565	324 531	653 068
28	Ilgods . . . . .	646 540	192 535	8 547	15 313
29	Fragtfrit Gods . . . . .	1 739 316	275 592	9 601	20 425
	Tilsammen	86 124 007	10 110 872	1 328 269	1 220 246

fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen Nordbanernes og de svenske Baners.

Fra								Løbe-No.
Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lillestrøm.	Øieren over		
Kilogram.								
						Lillestrøm.	Fetsund.	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
994 120	—	—	—	—	200	—	—	2
—	—	—	—	—	320	100	—	3
—	110 800	—	—	107 550	254 600	—	—	4
—	—	—	—	37 080	80 980	1 470	—	5
—	—	—	—	80	—	—	—	6
—	—	—	—	—	460	100	—	7
—	—	—	—	2 110	35 550	10 870	560	8
—	—	—	—	—	15 000	1 340	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	200	8 940	240	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	768 500	—	12 940	1 380	—	—	14
—	—	—	—	450	3 270	4 620	1 010	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	300	310	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	140	320	—	—	19
—	—	—	—	—	240	—	—	20
—	59 200	—	2 954 000	56 500	66 196 100	—	—	21
—	131 500	—	252 200	69 400	16 684 900	—	—	22
50 200	350 000	—	595 600	23 500	16 387 800	—	—	23
—	—	—	—	—	552 600	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
548 684	—	31 000	1 068 500	692 010	3 198 140	36 180	6 050	26
—	—	—	—	13 650	202 560	—	—	27
—	—	—	—	5 692	17 224	—	—	28
36 250	—	—	—	17 596	1 134 365	—	—	29
1 629 254	651 500	799 500	4 870 300	1 039 198	104 775 259	54 920	7 620	
Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.	Mjøsen over Eidsvold.	Tilsammen.	
—	—	—	—	—	255 500	461 300	893 800	1
—	—	100	—	—	—	—	1 030 340	2
—	30	—	—	—	—	—	556 280	3
102 800	40 800	28 180	14 000	48 200	51 700	—	2 916 920	4
8 110	14 580	120	6 360	187 260	265 750	35 270	1 320 090	5
—	—	—	400 000	—	—	—	902 330	6
60	2 050	—	2 800	3 500	1 650	1 720	164 560	7
56 390	16 810	14 450	21 880	6 560	16 450	7 700	752 240	8
—	—	—	—	—	—	—	186 600	9
30	—	—	—	—	1 278 700	—	1 284 350	10
4 850	16 940	—	450	1 310	2 880	37 560	213 570	11
—	—	—	240	28 460	8 500	1 400	41 540	12
—	5 200	—	—	—	—	—	24 620	13
250	—	—	—	1 753 600	568 200	411 500	8 529 080	14
28 390	78 300	37 170	41 720	4 870	30 120	13 850	545 700	15
—	10 700	—	—	—	—	—	10 700	16
450	150	—	—	150	—	—	7 010	17
—	—	—	—	—	—	—	177 600	18
39 770	97 460	10 970	18 900	6 090	69 620	46 170	440 480	19
—	400	—	—	—	—	—	121 810	20
12 000	283 900	158 850	326 600	105 300	2 276 000	—	110 820 790	21
65 500	732 500	2 007 700	3 299 700	275 400	1 134 600	—	47 800 040	22
16 000	21 500	64 300	625 800	77 900	64 400	—	32 887 900	23
—	—	—	—	22 242 900	3 184 400	105 200	35 218 780	24
—	—	—	70	—	—	—	500	25
145 375	545 020	38 860	143 050	132 060	509 680	3 216 120	12 926 264	26
2 789 474	2 133 750	371 940	788 982	280 020	503 700	—	13 549 346	27
79 197	93 982	14 856	35 784	26 324	69 977	—	1 208 225	28
25 467	57 879	104 086	165 026	28 695	114 125	—	3 860 708	29
3 374 113	4 151 951	2 851 582	5 891 362	25 208 599	10 405 952	4 337 790	278 392 173	







**fra og til Smaalensbanens Stationer** ( svenske Baner over  
Kornsjø heri indbefattet ).

Gjøvikbanen over Alnabru.	Til								Tilsammen.	Løbe-No.
	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og Mjøsen.		
<b>Kilogram.</b>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	5 000	—	—	22 500	—	—	—	5 000	61 120	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 820	3
255 400	—	—	—	5 000	—	—	—	8 000	474 350	4
51 400	1 110	800	480	700	—	—	—	840	151 610	5
—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	25 080	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	7
109 300	90	5 000	7 970	—	—	30	1 000	260 600	477 240	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
340 850	—	700	65 770	186 180	—	—	34 000	470 950	3 018 160	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
15 200	—	—	—	—	—	—	—	—	65 240	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
5 700	—	—	560	—	—	—	—	—	9 560	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	20	—	—	—	—	—	250	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	20	60	410	—	60	90	400	2 890	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
196 800	—	—	—	5 400	—	—	—	—	1 172 940	21
226 400	—	—	—	—	—	—	—	—	1 436 600	22
40 600	—	—	—	—	—	—	—	—	46 600	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
12 500	1 340	3 270	1 600	10 430	60	4 050	11 690	52 044	316 854	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	27
—	31	115	507	1 689	73	341	1 460	5 180	34 786	28
56 000	5	—	13	14	—	25	—	98	71 603	29
1 310 150	7 576	9 905	76 980	242 323	133	4 506	48 240	803 112	7 416 383	
<b>Fra</b>										<b>Tilsammen.</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46 600	—	—	—	—	—	—	—	—	239 300	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 400	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 940	4
—	—	—	—	—	—	—	—	27 430	131 290	5
—	11 000	—	—	—	—	—	—	—	375 950	6
—	—	—	—	—	—	—	—	100	580	7
—	—	—	350	850	—	—	—	270	9 990	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5 100	—	—	80	100	—	—	100	—	6 330	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500	13
5 000	—	—	—	—	—	—	91 070	13 000	114 190	14
—	—	—	—	1 960	—	1 240	50	560	7 600	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	320	450	—	—	140	3 880	19
30 300	—	—	—	—	—	—	—	—	30 300	20
—	—	—	—	6 000	—	2 418 300	—	294 400	33 268 790	21
—	—	—	—	—	—	47 800	—	14 400	1 023 100	22
9 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—	234 100	23
—	—	—	—	—	—	—	746 000	—	823 500	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	25
12 580	140	6 850	7 880	16 520	600	2 350	1 060	34 640	360 560	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	27
—	66	338	1 138	1 293	57	292	459	843	17 042	28
5 000	80	—	1	3	—	176	—	903	164 983	29
113 580	11 286	7 188	9 449	52 046	1 107	2 470 158	838 739	386 726	36 843 665	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Fra Vestbanerne.	Til						
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	50	—	—	90	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	9 600	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	11 590	7 480	1 000	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	—	170	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	20	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt etc. . . . .	—	—	—	—	70	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	60	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	280	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	850	—	
15	Poteter . . . . .	—	—	—	—	100	360	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	50	
19	Smør og Ost . . . . .	—	300	130	470	5 490	3 000	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	260	2 810	4 310	6 920	43 280	10 710	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	171	102	398	468	2 755	793	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	5	6	9	41	55	25	
	Tilsammen	436	3 268	16 437	15 379	54 200	24 558	
Til Vestbanerne.		Fra						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	27 670	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	1 300	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	23 110	100	3 200	220	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	90	310	100	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt etc. . . . .	—	—	—	—	770	1 180	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	2 270	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	20	70	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	40	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	250	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	70	—	—	80	1 970	490	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	20	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	690	530	
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	790	290	20 140	30 270	43 970	4 390	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	85	142	303	566	2 640	1 283	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	4	60	248	61	
	Tilsammen	945	432	43 307	31 166	85 118	8 324	

transporterede fra og til Vestbanernes Stationer.

Til								Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
<b>Kilogram.</b>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	140	3
—	—	—	—	—	—	—	—	9 600	4
—	—	—	—	—	—	250	—	20 320	5
—	—	—	—	—	—	—	—	170	6
—	—	—	—	—	—	—	—	20	7
—	—	—	—	—	—	—	—	70	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	60	10
—	—	—	—	—	—	—	—	280	11
—	—	—	—	—	—	50	—	50	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	850	14
—	—	—	200	—	160	—	70	890	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	100	—	—	—	30	130	17
—	—	—	—	—	—	—	—	50	18
—	—	20	320	—	—	120	7 620	17 470	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
740	2 080	1 520	10 030	240	3 710	9 890	46 800	143 300	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
37	31	265	3 202	87	497	294	1 100	10 200	28
5	2	—	5	3	1	1	2	160	29
782	2 113	1 805	13 857	330	4 368	10 605	55 622	203 760	
Fra								Tilsammen.	
—	—	—	—	—	—	—	8 700	8 700	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	27 670	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	4
—	—	—	—	—	20	80	400	27 130	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	100	—	80	—	—	—	—	680	7
270	80	380	30	—	—	—	300	3 010	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	90	11
—	—	—	—	—	—	—	—	40	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	250	14
—	—	100	1 560	—	810	50	1 640	6 770	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	20	18
—	—	1 200	880	250	—	—	1 230	4 780	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
190	4 820	4 800	4 780	100	1 650	2 690	27 790	146 670	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
27	203	282	1 773	121	200	264	1 402	9 291	28
1	—	1	6	—	—	—	—	381	29
488	5 203	6 763	9 109	471	2 680	3 084	41 462	239 052	



**TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra og til Eidsvold** (Mjøsstationerne heri indbefattet)

Løbe-No.	Fra Eidsvold og Mjøsen.	Til							Strømmen.
		Bryn.	Alnabru.	Gjøvik-banen.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sideb.	Fjeldhammer Sideb.	
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	2 500	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	32 200	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	30
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	1 030	—	—	240	—	—	—	460
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter . . . . .	—	—	—	700	—	—	—	180
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	186 800	16 500	—	62 100	—	—	—	126 200
22		49 200	11 100	81 000	—	—	—	—	—
23		—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	390	—	—	1 440	—	—	—	730
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	195	80	—	123	—	—	—	167
29	Fragtfrit Gods . . . . .	5 005	2	—	514	5 000	—	—	5 233
	Tilsammen	242 620	27 682	113 200	67 617	5 000	—	—	133 000
	Til Eidsvold og Mjøsen.	Fra							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	61 100	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	—	—	—	74 300	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais etc. . . . .	—	—	—	9 740	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	80	—	87 800	100	—	—	—	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .	2 070	—	—	—	—	—	—	9 890
15	Poteter . . . . .	200	—	—	—	—	—	—	—
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	32 600	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—
22		—	—	—	—	—	—	—	—
23		—	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	780	—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .	7 160	—	—	1 090	—	—	—	2 860
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	330	396	—	49	—	—	—	46
29	Fragtfrit Gods . . . . .	2 042	23	—	3 600	40 000	—	—	1 003
	Tilsammen	216 62	419	120 400	149 979	40 000	—	—	13 799

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes og de svenske Baners Stationer.

Til											Løbe-No.
Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen.	
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 500	4
130	10 720	3 240	380	270	1 240	3 710	1 630	2 440	490	56 450	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	20	—	—	—	—	—	—	70	290	410	7
270	90	150	—	—	—	480	—	760	280	3 760	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	130	—	—	—	—	—	420	480	5 700	6 730	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
150	—	—	—	—	210	—	—	590	600	2 430	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	4 180	—	—	—	400	190	3 440	910	1 150	10 270	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
107 800	—	—	—	—	—	8 000	—	—	152 800	660 200	21
—	6 100	—	—	—	—	—	—	—	12 939 000	13 086 400	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 000	16 000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	695 000	695 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5 220	28 250	6 430	—	610	3 650	10 830	660	19 190	49 600	127 000	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
124	1 652	26	30	14	58	2 953	106	743	3 099	9 370	28
2 157 255	9	—	35	15 507	10 414	716	4 125	7 613	10 672	2 222 100	29
2 270 949	51 151	9 846	445	16 401	15 972	26 879	10 381	32 796	13 874 681	16 898 620	
Fra										Tilsammen	
9 100	—	—	—	—	—	—	—	8 500	—	78 700	1
—	4 100	150	—	—	—	—	—	—	—	4 250	2
—	15 400	—	4 000	—	8 000	—	—	—	—	27 400	3
820	5 670	—	—	—	700	770	220	250	20	8 450	4
610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 910	5
—	60	20	—	—	—	—	110	—	30	220	6
—	—	—	—	590	360	170	—	—	440	11 300	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	870	550	420	320	—	2 160	9
—	120	—	—	100	—	4 600	—	430	780	94 010	10
—	440	—	—	90	—	—	—	—	380	910	11
—	—	—	150	—	—	—	—	—	59 700	59 850	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	12 030	13
130	260	—	—	—	—	—	120	550	—	1 260	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	20	—	—	—	300	—	—	150	—	470	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	70	—	—	—	—	730	120	—	—	920	18
6 400	—	—	—	—	—	220	—	—	—	39 220	19
346 800	—	—	—	—	—	—	—	—	24 300	371 100	20
—	—	—	—	—	—	—	—	74 500	—	74 500	21
—	—	—	—	—	—	—	45 800	—	—	45 800	22
6 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 270	23
—	1 320	—	—	—	—	90	—	—	—	2 190	24
14 700	22 150	1 460	150	610	770	14 160	1 310	11 850	5 500	83 770	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
212	762	75	69	7	180	2 462	48	1 470	1 098	7 204	27
26 208	8 034	137	—	129	12	4 268	29 421	10 393	193	125 463	28
411 250	58 406	1 842	4 369	1 526	11 192	28 020	77 569	108 413	92 511	1 132 357	29



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til Nordbanerne.	Fra							
		Vest-banerne.	Smaalensb. og Sverige over Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Gjøvik-banen.	Grorud.	Strømmen.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	740	162 520	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	16 930	3 588 710	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	220	106 070	408 850	—	—	60	—	
4	Hø og Halm . . . . .	112 700	771 240	303 680	—	—	—	50 300	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	820	124 450	5 721 940	5 020	—	—	7 440	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler etc. . . . .	90	31 410	779 440	—	31 000	45 210	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	100	100	286 650	360	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	50	1 164 260	7 515 750	4 640	24 000	60	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	23 399 900	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	—	74 000	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 319 070	19 358 450	—	772 000	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	160	173 790	450	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	91 100	103 000	250	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	39 030	340	548 200	1 580	—	—	6 170	
15	Poteter . . . . .	840	9 530	53 790	—	—	200	70	
16	Salt . . . . .	—	—	1 855 060	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	220	126 360	—	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	15 300	—	5 000	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	108 165	22 620	1 253 630	—	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	—	296 620	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	39 000	25 000	5 600	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	108 500	—	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	200	72 600	250	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	343 525	550 670	21 745 320	151 350	12 000	20 280	35 290	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	30 530	136 968	1 143 989	831	—	567	643	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	7 570	11 801	10 428	5	5 000	—	35	
	Tilsammen	643 640	4 396 879	89 131 477	170 336	849 000	66 377	99 948	
Fra Nordbanerne.		Til							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	4 950	1 949 390	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	200	430	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	150	10 700	59 900	—	—	30	—	
4	Hø og Halm . . . . .	3 130	8 620	104 150	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	54 220	146 780	1 095 370	—	7 800	140	10 240	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	1 010	7 640	2 368 710	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	1 430	1 050	312 810	120	—	210	120	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, etc. . . . .	21 240	5 860	96 960	1 530	—	4 550	260	
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	28 600	38 410	—	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	480	1 320	20 570	—	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	500	60	14 430	140	—	—	50	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	16 400	40	134 650	—	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	1 000	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	1 420	5 070	1 090 210	22 500	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	2 050	5 850	347 210	1 220	—	2 520	1 910	
16	Salt . . . . .	160	240	160	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	31 510	186 248	778 700	2 030	6 520	2 810	1 120	
17	Skifer . . . . .	710	103 630	1 091 030	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	81 230	148 890	2 031 680	60	—	320	710	
20	Spiger . . . . .	140	—	72 290	—	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	2 028 200	2 711 420	650 000	50 100	182 900	7 400	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	48 900	1 522 500	690 000	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	171 700	6 000	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	188 000	—	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	260	—	26 520	40	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	170 530	171 824	4 412 733	23 410	13 420	27 330	17 850	
27	Melk . . . . .	—	1 760	7 183 720	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	40 862	384 569	2 956 311	1 583	6	901	1 140	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	4 754	1 971	34 249	33	20 260	5	59	
	Tilsammen	432 186	3 302 972	30 815 213	1 398 666	98 106	221 716	40 859	

**til og fra Nordbanernes Stationer** (Dampskibsanløbssteder i Nordland og svenske Baner over Storlien heri indbefattet.)

Fra										Tilsammen.	Løbe-No.
Lillestrøm.	Kongsv.b. og Sverige over Charlottb.	Flisenbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauer-sæter.	Dal.	Bøn.		
<b>Kilogram.</b>											
—	2 860	—	—	—	—	—	—	—	—	166 120	1
8 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 614 340	2
5 000	47 560	830	—	—	—	—	—	—	—	568 590	3
47 600	878 590	22 850	31 020	—	21 000	45 300	22 750	34 500	52 670	2 394 200	4
2 180	258 330	2 020	20	—	—	1 330	—	480	50	6 124 080	5
—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	887 410	6
120	440	30	—	—	20	—	—	—	—	287 820	7
500	17 470	1 550	230	—	880	10 920	7 400	2 590	3 830	8 754 130	8
—	1 970	—	—	—	—	—	—	—	200	23 402 070	9
—	15 150	4 000	—	—	—	—	—	—	—	93 150	10
200	5 070	—	100	—	50	1 460	—	520	5 050	21 461 970	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174 400	12
—	130 400	—	—	—	—	487 050	—	—	903 150	1 714 950	13
600	960	—	—	—	—	—	—	—	170 940	767 820	14
—	1 420	1 020	—	—	240	1 010	450	610	480	69 660	15
—	3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	1 858 860	16
—	630	80	—	—	440	—	—	—	—	127 730	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 300	18
90	650	620	—	—	530	810	—	20	50	1 387 185	19
—	5 780	—	—	—	—	—	—	—	—	362 400	20
24 200	236 200	5 000	—	—	—	25 800	—	—	14 400	375 200	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 000	2 720	—	—	—	—	170	—	—	—	76 940	25
131 800	202 480	34 080	390	1 430	6 370	69 910	—	12 810	14 840	23 332 545	26
—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	50 000	27
1 836	5 726	2 792	72	122	1 100	2 390	142	678	1 233	1 329 619	28
6 524	786	5 090	—	—	70	59	—	23	82	47 473	29
230 350	1 819 252	79 962	31 832	51 552	30 700	646 209	30 742	52 231	1 166 975	99 497 462	
<b>Til</b>										<b>Tilsammen.</b>	
—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	1 954 570	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	2
—	1 530	100	—	—	60	—	—	420	—	72 890	3
—	62 350	—	—	—	—	—	—	—	90	178 340	4
6 470	84 920	40 350	80	1 550	2 830	4 130	—	1 270	4 390	1 460 540	5
199 600	16 960	23 200	—	—	10 000	22 570	—	180	721 520	3 371 390	6
60	640	—	—	—	—	320	—	—	70	316 830	7
170	7 810	14 880	100	100	250	3 280	—	1 220	1 700	159 910	8
—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	67 210	9
—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	72 370	10
—	530	1 000	—	—	—	5 000	—	—	720	22 430	11
—	20 000	20	—	—	—	—	—	—	—	171 110	12
—	80	—	—	—	—	—	—	16 600	—	17 680	13
—	130	70	—	—	50	—	—	—	160	1 119 610	14
490	22 670	20 400	560	100	210	700	600	90	10 230	416 810	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	16
1 750	1 374 646	103 720	780	90	8 790	6 040	630	2 460	9 180	2 517 024	17
—	13 590	400	—	—	—	—	—	600	—	1 209 960	18
4 940	14 950	7 530	80	340	350	2 080	30	1 800	4 420	2 299 410	19
—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	72 530	20
451 700	11 000	104 200	—	150	—	—	—	—	—	6 197 070	21
253 700	21 000	—	—	—	—	—	—	—	195 400	2 731 500	22
—	—	—	—	—	6 500	—	—	—	—	184 200	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 000	24
—	540	1 060	—	—	220	45 320	—	3 220	3 110	80 290	25
65 420	131 495	94 700	410	420	4 860	45 600	3 220	18 180	27 140	5 228 542	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 185 480	27
2 140	182 654	5 820	146	234	966	10 176	78	1 234	4 131	3 592 951	29
217	10 415	15 346	4	4	5	62	—	14	21	87 419	28
986 657	2 028 140	433 096	2 160	2 988	35 091	145 278	4 558	47 288	982 282	40 977 256	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Til svenske Baner.	Fra					
		Vestbanerne.	Christiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	
		Kilogram.					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	70 440	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	—	1 420	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	20 000	—	320	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	31 000	1 086 800	—	20	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	371 400	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	39 360	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	106 480	—	—	80	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	2 998 940	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	60	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	1 990 640	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	520	16 220	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	1 540	—	—	—	
15	Poteter . . . . .	—	11 240	—	—	—	
16	Salt . . . . .	—	760	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	687 880	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	3 360	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	2 120	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	36 000	—	—	—	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	—	—	—	
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	
24	Træmasse . . . . .	—	8 000	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	21 720	2 309 720	320	440	810	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	4 112	164 273	100	5	4	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	
Tilsammen		57 352	9 906 653	20 420	465	1 214	
Fra svenske Baner		Til					
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	1 140	26 180	—	—	—	
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	10 000	15 000	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	3 840	10 587 960	—	40	64 500	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	103 500	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	747 780	—	—	—	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter . . . . .	—	20 120	2 600	—	—	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	50	33 700	—	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	40	—	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	—	80	—	—	—	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	53 600	—	—	—	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	
14	Pap og Papir . . . . .	—	173 160	—	—	400	
15	Poteter . . . . .	—	2 680	—	—	60	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	—	6 580	—	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	—	3 830	—	—	—	
20	Spiger . . . . .	—	69 460	—	—	—	
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	23 445 900	1 204 980	112 200	337 800	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	3 859 100	10 400	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	138 900	—	—	—
24	Træmasse . . . . .	—	10 595 450	—	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	49 590	3 198 240	80	240	8 460	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	2 955	73 698	177	52	497	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	
Tilsammen		57 575	53 139 958	1 228 237	127 532	411 717	

**til og fra svenske Baners Stationer over Charlottenberg.**

Fra							Tilsammen.	Løbe-No.
Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Dal.	Bøn.	Eidsvold.		
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	70 440	2
—	—	—	—	—	—	—	1 420	3
—	—	—	—	—	—	—	20 320	4
—	—	—	—	—	—	900	1 118 720	5
—	—	—	—	—	—	—	371 400	6
—	—	—	—	—	—	—	39 360	7
—	—	—	—	—	—	300	106 860	8
—	—	—	—	—	—	—	2 998 940	9
—	—	—	—	—	—	80	140	10
—	—	—	—	—	—	—	1 990 640	11
—	—	—	—	—	—	—	16 740	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1 540	14
—	—	—	—	—	—	8 400	19 640	15
—	—	—	—	—	—	—	760	16
—	—	—	—	—	—	—	687 880	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	3 360	19
—	—	—	—	—	—	—	2 120	20
—	—	—	—	—	—	—	36 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	325 000	—	333 000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	190	—	—	—	2 300	2 335 500	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	10	—	—	30	78	197	168 809	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	10	190	—	30	325 078	12 177	10 323 589	
Til							Tilsammen	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	27 320	3
—	—	—	—	—	—	—	25 000	4
357	—	—	220	40	—	406 500	11 063 457	5
—	—	—	—	—	—	—	103 500	6
—	—	—	—	—	—	—	747 780	7
—	—	—	—	—	—	—	22 720	8
—	—	—	—	—	—	—	33 750	9
—	—	—	—	—	—	—	40	10
—	—	—	—	—	—	—	80	11
—	—	—	—	—	—	—	53 600	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	173 560	14
—	—	—	—	—	—	—	2 740	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	6 580	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	3 830	19
—	—	—	—	—	—	—	69 460	20
—	—	—	—	—	—	—	25 100 880	21
—	—	—	—	—	—	—	3 869 500	22
—	—	—	—	—	—	—	138 900	23
—	—	—	—	—	—	—	10 595 450	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	612	—	280	380	1 480	3 259 362	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
10	—	7	—	11	327	81	77 815	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
367	—	619	220	331	707	408 061	55 375 324	



TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen

Løbe-No.	Op	fra	Bryn.	Alnabru.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.
			Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		134 900	—	380 000	170	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .		—	—	90	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .		4 000	—	3 200	—	22 400	—	8 500
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen		370	—	—	—	—	—	820
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler Sand, Sten .		—	—	311 450	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		11 500	—	80	—	—	—	—
8	Korn, alleSlags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter		4 190	—	4 020	—	—	—	1 320
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		610	—	4 170	—	—	—	12 010
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	—	40	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		1 267 680	1 166 200	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .		1 390	—	—	—	—	5 000	6 460
15	Poteter . . . . .		4 200	—	420	250	—	—	150
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		20	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	60	—	—	—	—
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .		82 400	—	6 050	166 400	—	—	29 600
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .		38 500	—	4 000	—	—	—
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	—	60 000	—
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .		62 720	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		46 610	20 000	25 180	5 650	70 000	—	166 010
27	Melk . . . . .		—	—	150	—	—	—	—
28	Ilgods . . . . .		5 888	868	1 196	—	—	—	1 256
29	Fragtfrit Gods . . . . .		541 746	95 663	94 355	136 210	—	—	12 031
	Tilsammen		2 206 724	1 282 731	834 461	308 680	152 400	5 000	238 157
Løbe-No.	Ned	fra	Alnabru.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeldham. Sidebane.	Strømmen Station og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.
			Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .		—	71 700	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .		—	30	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .		—	5 000	—	—	—	59 200	21 600
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen		—	60	—	—	—	5 800	91 880
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten .		—	264 700	—	—	—	—	5 810
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .		—	40	—	—	—	—	220
8	Korn, alleSlags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter		—	—	—	—	8 000	—	—
9	Kul-, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .		—	—	—	—	—	—	50
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .		—	—	—	—	—	330	50
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .		—	—	—	—	—	—	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
14	Pap og Papir . . . . .		—	—	—	—	15 000	1 650	—
15	Poteter . . . . .		—	—	—	—	—	—	690
16	Salt . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
18	Skifer . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
19	Smør og Ost . . . . .		—	—	—	—	—	—	90
20	Spiger . . . . .		—	—	—	—	—	—	80
21	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .		—	72 130	47 600	143 000	—	559 500	3 084 000
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .		—	—	—	—	7 400	170 600
23		{ Brænde og Baghun . . . . .		—	—	—	19 000	74 500	453 400
24	Træmasse . . . . .		—	—	—	—	—	—	5 000
25	Øl, alle Slags . . . . .		—	—	—	—	—	—	—
26	Øvrige Varer . . . . .		—	15 660	11 960	—	—	235 780	1 952 000
27	Melk . . . . .		—	—	—	—	—	50	—
28	Ilgods . . . . .		3	223	—	—	—	498	4 367
29	Fragtfrit Gods . . . . .		26 001	59 690	44 835	—	—	131 055	1 350 642
	Tilsammen		26 004	489 233	104 395	162 000	23 000	1 075 763	7 140 479

Christiania, Smaalensbanens, Vestbanernes, Eidsvold og Mjøsens, Nordbanernes og de svenske Baners Stationer.

Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Gjøvikbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Tilsammen Op.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
210 970	—	—	192 000	—	—	—	150	—	—	918 190	2
30	1 190	60	—	—	—	—	—	—	—	1 370	3
—	10 310	—	—	8 700	—	40	—	—	—	57 150	4
910	710	—	—	100	—	150	250	—	—	3 310	5
3 490	—	—	81 200	—	—	—	2 620	—	—	398 760	6
20	—	—	—	—	—	—	80	—	—	11 680	7
2 030	380	—	—	30	—	3 610	—	—	—	15 580	8
1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 500	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
12 970	280	—	835 300	—	1 550	1 740	18 670	—	1 110	888 410	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	12
—	—	—	—	1 200	—	—	1 260	—	—	2 436 340	13
160	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	18 010	14
—	1 210	150	—	—	100	300	—	—	130	6 910	15
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	16
20	200	—	—	—	—	5 910	330	—	50	6 530	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
50	1 650	1 990	—	—	150	750	640	1 370	20	6 680	19
—	—	—	6 400	—	—	—	—	—	—	6 400	20
230 100	58 800	—	302 000	38 500	—	—	5 000	—	—	918 850	21
12 363 800	72 100	—	—	5 000	—	5 000	—	—	—	12 488 400	22
26 000	—	—	—	30 850	—	—	10 000	—	—	126 850	23
1 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 720	24
—	2 580	—	—	—	—	—	200	—	—	65 500	25
238 960	49 230	7 130	20 520	3 690	5 250	10 170	24 870	880	2 830	696 980	26
—	21 400	50	—	—	—	—	—	—	—	21 600	27
5 256	4 764	579	—	389	916	2 689	3 408	112	3 160	30 481	28
253 137	296	23	—	—	10 656	22 689	51 216	38 500	77	1 256 599	29
13 351 173	225 100	9 982	1 442 420	88 459	18 622	53 048	118 694	40 862	7 377	20 383 890	
Kongsvingerbanen.	Flisenbanen.	Gjøvikbanen.	Leirsund.	Frogner.	Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Tilsammen Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 700	2
2 970	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	8 000	3
208 820	—	—	14 150	—	38 060	250	3 220	2 500	—	352 800	4
64 820	350	—	350	590	1 040	2 630	40	5 000	64 020	236 580	5
—	—	—	571 720	—	—	120	34 600	122 000	20	998 970	6
100	—	—	—	—	30	230	50	120	—	790	7
11 820	—	—	1 550	1 070	9 600	8 500	1 320	2 500	360	44 720	8
74 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 650	9
—	520	—	—	—	—	—	—	—	—	520	10
1 460	160	—	—	—	1 430	1 930	620	4 500	480	10 960	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 100	14 100	12
—	—	—	21 740	—	—	243 670	—	—	219 100	484 510	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 430	33 080	14
5 520	640	—	1 020	250	2 800	4 460	7 690	2 000	200	25 270	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	4 300	—	60	300	230	4 890	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
900	—	—	—	100	410	870	770	550	190	3 880	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	20
6 645 900	786 600	572 400	200 130	—	—	189 600	465 900	503 500	56 500	13 326 760	21
1 422 000	341 900	227 900	150	—	44 100	45 400	57 000	212 000	5 000	2 533 450	22
597 500	51 800	—	12 000	—	—	33 600	32 100	54 500	—	1 328 400	23
60 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 000	24
21 860	—	—	—	—	—	200	—	—	90	22 150	25
48 710	4 770	60	27 830	3 940	23 210	93 470	4 300	51 910	34 440	2 508 040	26
275 580	—	—	2 066	54 478	—	—	—	—	—	332 174	27
3 935	630	—	760	1 402	5 503	5 245	1 000	5 021	1 596	30 183	28
16 504	31 164	—	8 170	3 097	5 584	303 945	85 959	188 434	80 991	2 336 071	29
9 462 999	1 218 534	800 360	861 636	64 927	136 067	934 120	694 629	1 159 835	493 747	24 847 728	



Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Banen, har været 767 199 Ton, hvoraf 453 501 Ton i Retningen *ned* til Christiania og 313 698 Ton i Retningen *op* fra Christiania.

Transporten af Varer *ned* har altsaa været 1.4 Gange saa stor som *op*.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 314 954 Ton, hvoraf 295 208 Ton i Retningen *ned* og 19 746 Ton i Retningen *op*.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 38.5 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retning *ned* 65.1 pCt., i Retningen *op* 6.3 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 14 800 Ton, hvoraf 8 672 Ton i Retningen *ned* og 6 128 Ton i Retningen *op*.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 437 445 Ton, hvoraf 149 621 Ton i Retningen *ned* og 287 824 Ton i Retningen *op*.

Af andre Varer end Trælast og Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.9 Gange saa stor Vægt *op* som *ned*. Desuden er paa Godsvogne befordret 728 Kjøreredskeer samt 29 507 Heste og Kreaturer.

Følgende Tabel viser nærmere Størrelsen af den paa Godsvognene transporterede Varemasse, Færdselens Fordeling i begge Retninger samt gennemløbne Tonkilometer og midlere Transportlængde pr. Ton.

	Med Kreaturer og Kjøre- redskaber.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton <i>op</i> . . . . .	921	19 746	287 824	6 128	314 619
Antal Ton <i>ned</i> . . . . .	7 020	295 208	149 621	8 672	460 521
Tilsammen Antal Ton . . . . .	7 941	314 954	437 445	14 800	775 140
Antal Tonkilometer <i>op</i> . . . . .	31 897	602 955	12 512 293	168 775	13 315 920
Antal Tonkilometer <i>ned</i> . . . . .	360 193	6 696 281	6 192 920	245 544	13 494 938
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	392 090	7 299 236	18 705 213	414 319	26 810 858
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>op</i> .	34.6	30.5	43.5	27.5	42.3
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton <i>ned</i> .	51.3	22.7	41.4	28.3	29.3
Gjennemsnitlig Transportlængde for hver Ton . .	49.4	23.2	42.8	27.9	34.6
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>op</i> . .	469	8 867	184 004	2 482	195 822
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde <i>ned</i> .	5 297	98 475	91 072	3 611	198 455
Tilsammen . . . . .	5 766	107 342	275 076	6 093	394 277

De til Godsbefordringen anvendte Vogne have tilsammen gennemløbet 5 941 666 km.: den gjennemsnitlige Last for hver Vogn bliver altsaa 4.5 Ton.

Den gjennemsnitlige Egenvægt af de i Driftsaaret befordrede Godsvogne er ca. 5.7 Ton, hvorefter Vognenes Tonkilometer bliver 33 569 651 og den samlede Bruttolast af Befordringen 60 380 507 Tonkilometer.

## TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastet med Gods\*) mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

		Antal Ton.	
		I Retningen OP	I Retningen NED
Mellem Christiania	og Bryn . . . . .	286 424	403 223
— Bryn	- Alnabru . . . . .	284 246	411 184
— Alnabru	- Grorud . . . . .	272 747	410 575
— Grorud	- Robsrud . . . . .	265 128	412 170
— Robsrud	- Laasby . . . . .	260 434	410 592
— Laasby	- Fjeldhammer . . . . .	258 355	409 797
— Fjeldhammer	- Strømmen . . . . .	256 845	409 035
— Strømmen	- Lillestrøm . . . . .	250 728	407 017
— Lillestrøm	- Leirsund . . . . .	178 737	108 910
— Leirsund	- Frogner . . . . .	176 874	106 888
— Frogner	- Kløften . . . . .	175 061	105 734
— Kløften	- Jesseim . . . . .	167 318	102 624
— Jesseim	- Hauersæter . . . . .	160 698	98 039
— Hauersæter	- Dal . . . . .	158 463	94 511
— Dal	- Bøn . . . . .	153 249	85 073
— Bøn	- Eidsvold . . . . .	128 274	73 060

\*) Incl. fragtfrit Gods.



OVERSIGT over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varenes Art.	Vestbanerne.	Smaalensbanen og Sverige o. Kornsjø.	Christiania.	Bryn.	Alnabru.
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.
<b>Kilogram.</b>						
1	Brændevin paa Trær . . . . .	—	740	291 850	—	—
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	—	78 050	46 917 020	144 300	—
3	Glasvarer . . . . .	360	156 890	692 770	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	122 300	1 245 590	396 630	32 000	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	52 140	276 060	14 303 050	5 590	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc . . . . .	260	56 490	5 056 630	23 100	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	120	480	726 580	11 860	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, etc. . . . .	120	1 641 500	12 889 270	8 830	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	—	—	70 194 790	—	—
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	60	—	74 060	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	280	4 337 230	47 828 190	690	—
12	Metaller, Kobber Bly etc. . . . .	570	160	747 570	610	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	156 340	509 530	1 286 830	1 177 200
14	Pap og Papir . . . . .	39 880	340	1 211 520	5 040	—
15	Poteter . . . . .	1 730	19 090	698 390	4 550	—
16	Salt . . . . .	—	—	3 890 970	—	—
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	130	470	1 554 400	20	—
18	Skifer . . . . .	50	—	27 620	—	—
19	Smør og Ost . . . . .	125 635	25 510	2 198 880	—	—
20	Spiger . . . . .	—	—	667 110	—	—
21	Trælast og Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	1 211 940	2 131 700	2 324 300	—
22		—	1 436 600	367 400	55 500	—
23		—	46 600	215 200	7 100	—
24	Træmasse . . . . .	—	—	18 000	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	200	1 021 280	63 790	—
26	Øvrige Varer . . . . .	508 545	867 524	51 719 840	230 840	30 000
27	Melk . . . . .	—	300	—	—	—
28	Ilgods . . . . .	44 842	171 754	2 718 684	8 611	1 462
29	Fragtfrit Gods . . . . .	7 730	83 404	4 637 251	557 624	218 268
	Sum	904 752	11 813 262	273 706 185	4 771 185	1 426 930
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.
1	Brændevin paa Trær . . . . .	8 700	4 950	2 843 190	—	—
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	—	239 500	1 030 770	300	119 100
3	Glasvarer . . . . .	28 960	23 100	642 360	24 560	—
4	Hø og Halm . . . . .	4 430	14 560	3 021 070	137 550	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf . . . . .	85 190	278 070	13 003 420	178 470	109 400
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, etc. . . . .	1 010	383 590	3 374 540	222 130	210 200
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	2 110	1 630	1 225 150	340	—
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, etc. . . . .	24 250	15 850	869 320	20 020	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	2 320	29 200	258 710	1 197 500	966 600
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	480	1 320	1 304 960	—	—
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	590	6 390	228 080	4 850	—
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	16 440	200	229 790	29 100	—
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	10 500	25 620	50 500	6 600
14	Pap og Papir . . . . .	1 670	119 260	9 792 450	54 090	—
15	Poteter . . . . .	8 820	13 450	895 590	13 700	—
16	Salt . . . . .	160	240	10 860	—	37 500
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	31 510	186 288	792 290	2 510	—
18	Skifer . . . . .	730	103 630	1 268 630	7 000	5 000
19	Smør og Ost . . . . .	86 010	152 770	2 475 990	510	—
20	Spiger . . . . .	140	30 300	263 560	950	—
21	Trælast og Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun . . . . .	—	35 296 990	136 978 110	7 799 050	171 500
22		—	1 072 000	53 181 640	3 499 200	43 500
23		—	234 100	33 198 500	454 600	45 600
24	Træmasse . . . . .	—	823 500	46 002 230	—	—
25	Øl, alle Slags . . . . .	260	140	27 020	310	—
26	Øvrige Varer . . . . .	366 790	532 384	20 537 237	599 640	250 500
27	Melk . . . . .	—	4 160	20 733 066	133 164	—
28	Ilgods . . . . .	53 108	401 611	4 238 234	19 448	4 040
29	Fragtfrit Gods . . . . .	5 135	166 954	3 894 957	460 661	491 024
	Sum	728 813	40 146 637	362 347 344	14 910 153	2 460 564
	Tilsammen	1 633 565	51 959 899	636 053 529	19 681 338	3 887 494

Fragt og Ilgods ved alle Stationer.

Gjøvikbanen.	Grorud.	Robsrud.	Laasby Sidebane.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen St. og Sidebane.	Lillestrøm og Øieren.	Kongsvingerbanen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
Kilogram.								
177 000	—	—	—	—	—	—	—	1
273 800	663 500	994 290	—	—	33 000	228 970	—	2
—	1 640	—	—	—	—	5 450	644 260	3
—	59 300	—	133 200	—	225 870	323 800	3 055 390	4
164 700	14 280	—	—	—	85 640	179 780	700 750	5
121 400	923 730	—	—	—	80	9 990	214 150	6
200	120	—	—	—	—	1 010	100 250	7
24 100	14 420	—	—	8 000	4 260	49 630	561 170	8
—	—	—	—	—	—	17 890	243 300	9
—	—	—	—	—	—	—	18 050	10
1 731 600	5 280	—	—	—	12 540	22 400	103 560	11
—	80	—	—	—	—	—	3 380	12
—	—	—	—	—	—	—	130 400	13
423 100	—	—	—	788 500	42 480	2 140	4 598 830	14
18 000	980	250	—	—	670	8 790	234 440	15
—	—	—	—	—	—	50	3 800	16
—	210	—	—	—	300	330	5 120	17
182 600	—	—	—	—	—	—	20	18
120	280	—	—	—	140	550	77 350	19
190 300	—	—	—	—	—	6 720	—	20
1 636 900	2 691 680	214 000	202 200	—	4 329 000	70 756 000	61 011 130	21
680 500	122 600	—	131 500	—	329 000	29 219 300	21 476 390	22
748 700	12 400	50 200	429 000	—	693 600	16 890 200	13 681 300	23
976 200	—	—	—	—	—	565 590	8 292 480	24
—	—	—	—	—	—	1 000	29 010	25
221 480	81 650	566 294	70 000	31 000	2 261 870	5 673 090	2 313 075	26
—	150	—	—	—	13 700	202 560	5 609 486	27
—	3 625	—	—	—	8 887	30 530	670 234	28
25 300	164 228	257 295	—	—	161 725	2 899 973	1 793 867	29
7 596 000	4 760 153	2 082 329	965 900	827 500	8 202 762	127 095 743	125 571 192	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
—	—	—	—	—	130	510	59 170	1
908 900	5 148 000	73 200	2 207 800	38 000	619 650	8 774 460	12 150 760	2
1 300	1 830	780	—	—	6 690	15 130	128 420	3
472 700	61 200	—	—	—	6 400	43 420	39 290	4
3 284 320	98 070	4 520	—	—	974 510	235 770	1 528 530	5
260 600	97 770	25 670	—	218 000	541 910	1 003 140	1 694 230	6
—	1 700	1 370	—	—	9 130	31 340	104 290	7
347 600	16 840	300	—	—	43 910	54 650	1 390 890	8
5 163 300	911 450	2 603 800	5 000	206 300	1 262 300	2 404 150	7 417 500	9
520	—	—	—	—	—	—	60	10
1 177 850	230 750	18 430	18 700	—	516 240	1 773 780	11 638 780	11
46 500	—	50	—	—	7 070	5 350	5 930	12
244 100	5 000	29 200	—	—	256 550	1 327 330	793 310	13
—	2 120	460	—	334 800	19 210	30 760	110 890	14
416 120	28 830	2 100	—	—	38 650	55 930	86 120	15
209 500	3 800	630	—	—	16 510	72 210	673 480	16
6 520	7 390	1 740	—	—	15 000	35 880	600 030	17
—	—	—	—	—	—	—	13 710	18
—	7 920	4 020	—	—	35 060	108 120	282 260	19
38 600	1 550	150	—	—	11 580	26 720	109 110	20
2 828 600	4 161 200	31 500	—	—	3 816 700	1 199 780	137 300	21
970 700	257 800	—	12 000	—	169 400	332 250	42 100	22
45 600	95 500	12 000	7 000	14 000	915 200	—	21 900	23
10 000	—	—	—	65 000	—	—	—	24
—	2 330	260	—	—	89 970	236 350	96 380	25
692 180	460 230	2 256 800	—	698 400	2 341 040	2 382 250	7 005 520	26
—	163 980	—	—	—	32 460	2 570	450	27
20	41 728	1	—	—	112 705	182 711	532 576	28
327 877	2 165 456	131 620	—	—	445 730	4 106 450	115 677	29
17 453 407	13 972 444	5 198 601	2 250 500	1 574 500	12 303 705	24 441 011	46 778 663	
25 049 407	18 732 597	7 280 930	3 216 400	2 402 000	20 506 467	151 536 754	172 349 855	



Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Flisenbanen.	Svenske Baner over Char- lottenberg.	Leirsund.	Frogner.	
		Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
		Kilogram.				
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	2 860	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	320	—	—	—	
3	Glasvarer . . . . .	5 310	29 000	50	—	
4	Hø og Halm . . . . .	26 850	40 100	159 130	43 800	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	10 560	11 281 777	1 200	590	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	—	371 460	707 620	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	52 300	748 220	100	570	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	13 500	23 280	11 320	20 300	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	6 400	33 750	—	—	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	7 090	40	150	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	10 400	80	950	2 760	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	—	53 600	—	90	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	23 110	—	
14	Pap og Papir . . . . .	780	174 520	—	—	
15	Poteter . . . . .	47 880	2 780	5 490	14 490	
16	Salt . . . . .	—	—	—	—	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	670	7 160	—	—	
18	Skifer . . . . .	—	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	80 360	4 230	60	2 850	
20	Spiger . . . . .	170	75 240	—	—	
21	Trælast og Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	8 193 400	25 100 880	393 530	99 000	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 202 250	3 869 500	389 950	291 900
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	900 800	138 900	110 350	28 500
24	Træmasse . . . . .	—	10 597 950	—	—	
25	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	
26	Øvrige Varer . . . . .	356 310	3 398 802	168 950	54 260	
27	Melk . . . . .	177 615	—	326 597	757 546	
28	Ilgods . . . . .	199 657	80 466	9 930	18 311	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	313 156	—	17 852	34 307	
	Sum	13 605 778	56 034 595	2 326 339	1 369 274	
		Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
1	Brændevin paa Træer . . . . .	5 110	—	—	—	
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	1 912 290	70 440	797 700	1 005 600	
3	Glasvarer . . . . .	26 380	1 420	2 020	1 360	
4	Hø og Halm . . . . .	24 950	235 960	—	22 400	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	356 860	1 157 650	26 197	17 290	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . .	81 090	381 440	42 390	4 430	
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	93 000	39 860	2 300	2 130	
8	Korn, alle Slags, Karve, Mais, Malt, Frø, Gryn, Ærter	1 822 750	112 730	12 540	8 490	
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes . . . . .	293 780	2 998 940	35 000	104 600	
10	Malm, Erts og Kis, alle Slags . . . . .	—	50 140	—	—	
11	Mel, alle Slags, undtagen Benmel . . . . .	4 628 190	2 319 240	216 790	287 990	
12	Metaller, Kobber, Bly etc. . . . .	880	36 740	150	40	
13	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	124 330	—	123 200	72 020	
14	Pap og Papir . . . . .	23 010	1 540	880	970	
15	Poteter . . . . .	37 560	41 700	900	670	
16	Salt . . . . .	281 060	760	8 340	11 230	
17	Sild og Fisk, fersk, tørret og saltet . . . . .	201 490	1 779 086	5 110	3 530	
18	Skifer . . . . .	450	—	—	—	
19	Smør og Ost . . . . .	78 820	4 040	8 630	8 890	
20	Spiger . . . . .	68 900	2 120	2 220	3 070	
21	Trælast og Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	104 200	36 000	70 900	70 550	
22		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	68 000	5 000
23		{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	10 500
24	Træmasse . . . . .	—	333 000	—	300	
25	Øl, alle Slags . . . . .	30 100	—	3 130	9 210	
26	Øvrige Varer . . . . .	2 261 480	2 396 905	487 020	216 460	
27	Melk . . . . .	—	—	—	—	
28	Ilgods . . . . .	117 140	345 892	14 584	19 152	
29	Fragtfrit Gods . . . . .	50 736	—	241 739	141 593	
	Sum	12 624 556	12 345 603	2 169 140	2 027 475	
	Tilsammen	26 230 334	68 380 198	4 495 479	3 396 749	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Kløften.	Jesseim.	Hauersæter.	Dal.	Bøn.	Eidsvold og og Mjøsen.	Nordbanerne og Sverige over Storlien.	Tilsammen.	Løbe-No.
Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	Afsendt.	
<b>Kilogram.</b>								
—	—	—	—	—	725 500	1 954 570	3 152 520	1
—	150	100	8 500	—	—	630	49 342 630	2
—	30	—	5 000	—	—	72 890	1 613 650	3
169 900	86 350	54 150	51 000	100 870	54 200	178 340	6 558 770	4
10 000	19 560	380	12 110	251 430	386 200	1 460 540	29 216 337	5
—	2 740	34 600	522 000	20	—	3 371 390	11 415 660	6
110	2 440	160	2 920	3 530	3 880	316 830	1 971 680	7
71 570	37 280	23 170	26 970	11 190	28 780	159 910	15 628 570	8
—	—	—	—	200	—	67 210	70 563 540	9
900	550	420	320	—	1 278 780	72 370	1 452 790	10
8 150	43 700	620	7 010	7 720	47 170	22 430	54 192 760	11
—	—	—	240	42 940	9 900	171 110	1 030 250	12
—	737 180	—	—	1 181 950	—	17 680	5 220 220	13
250	—	—	—	2 032 110	992 700	1 119 610	11 431 800	14
31 830	87 290	45 430	47 060	5 650	57 000	416 810	1 748 600	15
—	10 700	—	—	—	—	560	3 906 080	16
11 400	480	60	500	380	40	2 517 024	4 098 694	17
—	—	—	—	—	—	1 209 960	1 420 250	18
42 660	101 710	13 930	19 490	6 330	127 430	2 299 410	5 126 925	19
—	620	—	—	—	—	72 530	1 012 690	20
12 000	510 300	624 750	3 248 400	200 500	3 230 600	6 197 070	194 319 280	21
114 600	777 900	2 064 700	3 634 000	280 400	14 235 400	2 731 500	85 410 890	22
16 000	90 100	142 200	680 300	77 900	80 400	184 200	35 223 950	23
—	—	—	—	23 313 900	3 984 600	188 000	47 936 720	24
—	660	—	70	90	—	80 290	1 196 390	25
198 765	768 730	46 050	226 450	190 590	3 917 530	5 228 542	79 130 187	26
2 789 474	2 133 750	371 940	788 982	280 020	503 700	7 185 480	21 141 300	27
90 089	110 553	16 336	46 635	31 052	81 789	3 592 951	7 936 398	28
53 824	417 376	257 966	364 129	109 961	2 337 128	87 419	14 799 783	29
3 621 522	5 940 149	3 696 962	9 692 086	28 128 733	32 082 727	40 977 256	767 199 314	
Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	Ankommet.	
70	560	—	150	400	63 460	166 120	3 152 520	1
4 049 970	1 803 450	1 644 700	1 656 550	698 300	778 850	3 614 340	49 342 630	2
7 230	14 940	1 450	19 500	6 280	91 350	568 590	1 613 650	3
—	14 640	—	3 690	9 010	53 300	2 394 200	6 558 770	4
71 320	88 580	13 400	50 680	209 490	1 320 520	6 124 080	29 216 337	5
55 830	98 930	7 720	33 850	1 570 040	219 740	887 410	11 415 660	6
10 970	90 440	1 600	8 700	8 270	49 530	287 820	1 971 680	7
287 960	287 370	17 550	102 200	32 840	1 406 380	8 754 130	15 628 570	8
310 000	602 900	21 000	232 100	9 150 600	10 984 420	23 402 070	70 563 540	9
—	—	—	—	—	2 160	93 150	1 452 790	10
1 464 930	1 618 610	258 070	1 029 520	653 040	4 639 970	21 461 970	54 192 760	11
1 120	2 230	380	1 160	68 330	404 390	174 400	1 030 250	12
171 300	45 350	46 860	18 000	6 750	148 750	1 714 950	5 220 220	13
5 380	21 180	2 000	12 160	15 010	116 140	767 820	11 431 800	14
4 690	4 040	800	3 630	15 060	10 580	69 660	1 748 600	15
45 790	104 220	32 900	60 960	24 810	452 260	1 858 860	3 906 080	16
53 580	69 880	8 550	34 770	27 910	107 900	127 730	4 098 694	17
—	200	—	600	—	—	20 300	1 420 250	18
43 840	111 260	19 430	45 360	50 200	217 210	1 387 185	5 126 925	19
12 850	17 990	2 350	8 180	9 700	100 250	302 400	1 012 690	20
241 100	398 600	35 500	34 800	160 600	371 100	375 200	194 319 280	21
98 200	70 400	—	1 197 500	24 203 200	79 500	108 500	85 410 890	22
97 650	—	10 000	—	16 000	45 800	—	35 223 950	23
100	450	—	870	695 000	6 270	—	47 936 720	24
45 880	367 780	3 790	33 920	70 160	102 460	76 940	1 196 390	25
916 672	1 768 740	185 970	723 830	3 176 330	5 541 264	23 332 545	79 130 187	26
—	21 400	50	—	—	—	50 000	21 141 300	27
73 375	170 993	16 325	53 132	85 615	124 389	1 329 619	7 936 398	28
184 107	180 147	73 402	100 865	129 887	1 338 293	47 473	14 799 783	29
8 253 914	7 975 280	2 403 797	5 466 677	41 092 832	28 776 226	99 497 462	767 199 314	
11 875 436	13 915 429	6 100 790	15 158 763	69 221 565	60 858 963	140 474 712		



## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	71 000	211 800	320 834	264 406	280 710	352 420	363 200
Gjødning . . . . .	1 122 000	3 459 500	11 732 015	21 717 656	33 416 720	33 054 090	34 373 350
Glasvarer . . . . .	142 050	58 500	402 204	715 845	940 600	918 900	1 074 760
Hø og Halm . . . . .	12 000	102 000	311 436	219 987	91 500	69 640	46 640
Jernvarer . . . . .	2 012 100	2 362 600	4 994 301	6 224 657	8 117 562	13 734 590	12 608 520
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	1 300 000	1 400 000	3 660 931	4 353 813	10 065 730	10 553 360	8 191 980
Kornvarer*) . . . . .	5 587 300	7 546 000	15 508 898	12 813 542	2 278 160	3 052 940	2 627 680
Kul, Sten- og Træ-, samt Cokes	3 449 500	7 679 100	17 077 703	25 158 854	32 589 530	39 151 620	34 351 090
Mel . . . . .	—	—	—	5 880 349	17 865 860	22 436 860	23 037 735
Poteter . . . . .	70 100	55 850	74 748	40 713	32 670	143 070	66 670
Salt . . . . .	4 728 600	4 821 650	3 972 725	3 866 953	3 736 410	3 818 000	4 072 120
Sild . . . . .	2 355 250	4 878 300	5 509 716	3 515 719	3 490 460	3 934 300	3 399 730
Spiger**) . . . . .	—	151 750	716 313	635 761	650 540	707 810	812 880
Trælast og Brænde . . . . .	678 500	644 000	2 780 968	4 883 132	8 136 320	11 335 720	17 988 610
Øl, alle Slags . . . . .	972 800	1 006 500	1 264 530	865 723	1 026 580	1 191 780	1 146 160
Øvrige Varer . . . . .	7 633 350	12 139 550	18 207 018	24 732 617	30 052 921	34 378 403	34 702 840
Ilgods . . . . .	—	—	273 813	853 916	1 159 273	1 269 353	1 395 750
Fractfrit Gods . . . . .	—	8 219 600	4 797 913	4 375 970	3 997 472	4 007 916	5 568 575
Tilsammen	30 134 550	54 736 700	91 606 066	121 119 613	157 929 018	184 110 772	185 828 290

\*) Affaldsmel er for 1ste til 14de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.  
\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar under „Jernvarer“.

paa Banen i de forløbne 48<sup>7</sup>/<sub>12</sub> Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902—31te Marts 1903.
<b>Kilogram.</b>								
265 110	196 790	141 120	257 810	248 350	171 670	237 490	340 950	295 450
33 917 280	31 577 110	33 308 380	35 751 710	33 361 800	30 454 140	46 202 300	47 487 920	48 000 660
973 720	955 700	1 158 044	885 685	906 170	742 370	987 040	1 058 250	909 090
69 740	65 020	28 160	157 370	662 440	192 660	2 214 990	1 971 880	3 075 970
11 253 957	12 496 741	9 074 771	15 464 958	15 727 640	9 832 120	12 500 020	18 265 280	15 327 017
4 151 890	4 426 640	5 297 620	11 344 480	14 331 460	9 681 030	13 750 690	11 225 010	10 441 860
2 381 000	6 229 740	2 440 680	6 599 140	12 928 400	8 872 770	7 959 530	4 055 150	14 631 920
49 828 885	44 286 270	50 104 070	56 003 710	74 950 970	54 910 970	68 225 660	78 192 740	70 198 460
25 244 360	30 774 050	31 692 990	32 139 100	38 697 640	30 422 670	39 206 810	37 977 260	53 932 570
34 810	638 030	68 170	31 610	712 720	618 490	1 098 470	99 750	732 880
3 749 966	3 329 520	3 451 790	4 087 070	3 183 620	2 935 750	3 444 140	3 221 330	3 894 820
2 834 610	1 683 590	1 652 490	1 395 700	1 700 230	1 003 260	1 605 600	1 966 143	1 563 150
754 220	995 692	1 270 070	956 415	916 180	534 020	767 990	801 060	718 510
14 159 800	10 574 570	14 331 210	16 072 440	17 943 670	13 510 350	15 605 000	16 620 850	19 746 140
1 288 720	999 090	1 010 750	1 073 800	1 132 780	899 260	1 225 020	1 228 930	1 093 310
42 450 453	51 912 953	58 301 036	60 311 186	60 551 543	42 564 965	56 825 190	59 149 202	60 016 746
1 587 924	1 702 331	1 978 135	2 269 357	2 539 723	2 020 828	2 746 463	2 950 634	2 991 642
3 457 268	4 609 758	2 065 631	2 776 853	2 707 599	1 914 810	2 922 172	9 215 097	6 128 121
198 403 713	207 453 595	217 375 117	247 578 394	283 202 935	211 282 133	277 524 575	295 827 436	313 698 316

(Fortsættelse næste Side).

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer ned.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875 - 30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884---30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891--30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
	Kilogram.						
Brændevin . . . . .	1 314 650	2 502 000	2 970 475	2 811 779	2 584 120	2 657 340	3 044 870
Glasvarer . . . . .	897 350	1 372 250	1 263 898	1 532 476	2 123 590	1 638 860	1 377 360
Hø og Halm . . . . .	6 200	137 150	584 527	1 058 026	1 148 670	2 294 990	3 471 690
Jernvarer . . . . .	844 550	2 034 550	8 061 656	11 624 565	14 959 500	15 788 380	13 710 660
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Muisten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	599 500	566 500	1 144 013	3 401 642	6 469 280	5 543 270	4 705 950
Kjød og Flesk . . . . .	115 550	424 100	771 934	1 079 023	1 557 010	1 821 580	2 714 370
Kornvarer*) . . . . .	666 200	1 625 450	2 154 475	1 721 969	1 661 950	1 721 200	2 962 820
Mel . . . . .	—	—	—	43 984	168 500	147 870	179 240
Melk . . . . .	431 100	2 966 750	5 547 156	7 256 379	8 107 297	9 334 144	11 096 376
Poteter . . . . .	2 169 000	1 166 000	1 974 031	2 497 162	3 785 855	2 536 790	1 487 040
Smør og Ost . . . . .	170 600	1 298 900	2 133 074	2 594 110	2 691 621	3 032 140	3 166 630
Spiger**) . . . . .	—	273 600	443 608	493 680	667 590	383 420	445 850
Trælast og Brænde . . . . .	118 235 550	205 431 450	226 518 526	222 345 596	243 481 450	235 526 060	219 351 970
Træmasse . . . . .	—	—	4 440 990	25 197 129	35 190 380	32 947 170	40 933 690
Øvrige Varer . . . . .	2 521 300	6 313 500	10 560 151	14 291 529	20 142 463	19 446 692	20 593 733
Ilgods . . . . .	—	—	196 161	1 066 278	1 775 818	1 711 771	1 712 840
Fragtfrit Gods . . . . .	—	4 176 000	4 706 866	4 305 270	5 228 957	3 375 208	5 044 843
Tilsammen	127 971 550	230 288 200	273 471 541	303 320 597	351 744 051	339 906 885	335 999 932

\*) Affaldsmel er for 1ste til 16de Driftsaar opført under „Øvrige Varer“ og Mel opført under „Kornvarer“ til og med 35te Driftsaar.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under „Jernvarer“.



paa Banen i de forløbne  $48\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—40te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902—31te Marts 1903.
<b>Kilogram.</b>								
2 911 900	2 135 775	3 357 564	3 980 150	3 762 560	2 135 070	3 158 740	3 236 130	2 857 070
1 316 250	778 945	474 460	613 560	639 290	422 970	444 110	633 080	704 560
1 139 330	1 412 160	12 011 480	10 046 090	2 672 640	1 948 820	1 401 360	1 612 620	3 482 800
14 803 130	16 433 430	16 813 984	15 930 600	15 550 990	13 358 270	14 063 885	12 328 160	13 889 320
6 028 680	6 298 947	7 416 974	13 736 261	29 864 880	13 492 950	8 771 340	15 145 260	7 646 810
2 770 250	2 713 225	2 560 400	2 037 820	1 873 420	1 240 490	1 112 750	1 580 640	1 231 630
1 552 750	1 404 280	2 144 180	1 882 980	1 649 360	969 730	1 134 829	2 871 640	996 650
191 860	208 460	416 910	152 190	178 700	214 930	378 560	350 650	260 190
11 546 198	12 533 529	12 993 573	14 839 209	18 213 620	14 905 808	17 387 277	17 686 129	21 069 400
2 850 210	580 540	2 708 900	2 356 880	1 790 040	1 539 220	1 104 010	1 698 150	1 015 720
3 127 047	3 082 502	3 369 753	3 338 530	3 040 680	1 928 920	2 511 930	2 406 120	2 766 530
248 430	199 540	73 590	51 810	71 650	39 770	116 070	109 420	294 180
221 986 650	257 810 570	294 468 280	354 037 750	356 335 030	274 952 150	365 754 340	316 984 940	295 207 980
45 825 840	50 072 980	50 666 530	49 758 000	47 129 510	35 894 410	57 063 660	43 799 620	47 910 730
20 365 817	26 829 692	34 603 467	40 222 251	51 922 271	28 808 875	42 937 785	43 925 830	40 551 010
2 098 128	2 210 065	2 481 592	3 524 966	4 225 384	3 402 273	4 708 884	4 342 223	4 944 756
4 207 226	5 291 078	3 528 337	4 606 385	5 936 529	2 806 582	5 813 047	5 983 786	8 671 662
342 969 696	389 995 718	450 089 974	521 115 432	544 857 554	398 061 238	527 862 577	474 694 398	453 500 998



Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Personalets Afønning.															
Stationer.	Stationsmestere.		Gods-, Passager- og Ilgods-expeditører, Fuldmægtige, Stationsassistenter, Contorister samt Casserersker.		Billettører, Telegrafister, Telegrafistinder og Bud.		Pakhusformænd, andre Form., Portner, Vognskrivere og Lærlinge.		Stationsbetjente, Sporskiftere ved Stilværket, Sporskiftere, almindelige og Pakkekjørere.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Diæt-godtgj.	Beklædning.	Tilsammen
		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . . . .	2	5 913,17	73	98 062,04	56	41 649,03	57	64 6 84,74	131	120 605,67	319	330 914,65	—	22 239,61	353 154,26
Bryn . . . . .	1	1 773,60	—	—	2	1 597,32	—	—	4	3 259,32	7	6 630,24	—	474,99	7 105,23
Alnabru . . . . .	1	1 116,00	—	—	1	715,08	—	—	1	784,08	3	2 615,16	56,40	273,52	2 945,08
Grorud . . . . .	1	1 554,36	—	—	3	2 235,24	—	—	2	1 445,10	6	5 234,70	—	492,33	5 727,03
Robsrud . . . . .	1*)	1 120,24	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120,24	—	63,82	1 184,06
Strømmen . . . . .	1	1 554,36	—	—	4	2 916,91	—	—	4	3 320,32	9	7 791,59	86,40	462,46	8 340,45
Lillestrøm . . . . .	1	2 632,80	2	2 679,39	8	5 652,57	6	6 198,45	14	13 087,25	31	30 250,46	78,00	2 122,32	32 450,78
Leirsund . . . . .	1	1 163,20	—	—	1	855,63	—	—	1	880,08	3	2 898,91	30,00	278,31	3 207,22
Frogner . . . . .	1	1 280,40	—	—	—	—	—	—	1	880,08	2	2 160,48	—	138 77	2 299,25
Kløften . . . . .	1	1 044,57	—	—	2	1 326,80	—	—	2	1 784,16	5	4 155,53	—	296,14	4 451,67
Jesseim . . . . .	1	2 418,48	1	1 072,95	3	2 348,56	—	—	3	2 370,24	8	8 210,23	111,60	639,56	8 961,39
Hauersæter . . . . .	1	1 061,28	—	—	1	775,08	—	—	1	904,08	3	2 740,44	43,20	231,74	3 015,38
Dal . . . . .	1	1 231,39	—	—	2	1 540,16	—	—	2	1 760,16	5	4 531,71	66,00	306,51	4 904,22
Bøn . . . . .	1	1 554,36	—	—	3	2 420,24	—	—	4	2 905,24	8	6 879,84	—	503,63	7 383,47
Eidsvold . . . . .	1	1 989,60	3	3 842,08	6	5 006,65	5	4 913,83	8	7 406,64	23	23 158,80	—	1 256,82	24 415,62
Sum	16	27 407,81	79	105 656,46	92	69 039,27	68	75 797,02	178	161 392,42	433	439 292,98	471,60	29 780,53	469 545,11

\*) Expeditør.

Christiania Station vedkommende denne Bane alene .  
 Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .  
 Assurance og Afgifter . . . . .  
 Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29	30	
Andre Udgifter.													
Bud- tjeneste, Nattevagts, Extra- lønnings m. m.	Sum.	Opvarm- ning.	Belys- ning.	Ren- holdelse,	Husleie.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Contor- udgifter.	Heste- hold og Kjøre- redska- ber.	Vogn- skiftning.	Til- sammen.	Hoved- sum.	Hovedsum vedkom- mende denne Bane alene.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
65 413,12	418 567,38	6 062,92	43 025,98	17 006,65	—	7 414,82	11 577,43	7 056,21	110 240,23	202 384,24	620 951,62	373 917,75	72.1
551,93	7 657,16	419,79	375,16	186,02	—	454,77	309,26	—	—	1 745,00	9 402,16	9 402,16	1.8
132,48	3 077,56	242,85	175,06	112,06	—	322,56	233,44	—	—	1 085,97	4 163,53	4 163,53	0.8
222,34	5 949,37	240,78	1 490,26	184,70	—	132,29	270,78	—	—	2 318,81	8 268,18	8 268,18	1,6
360,14	1 544,20	166,77	111,45	48,82	—	61,66	29,33	—	—	418,03	1 962,23	1 962,23	0.4
122,71	8 463,16	410,61	336,83	149,58	—	627,73	637,58	—	—	2 162,33	10 625,49	10 625,49	2.1
5 110,86	37 561,64	1 135,00	2 769,62	855,90	—	930,76	715,73	—	—	6 407,91	43 968,65	37 068,05	7.2
664,08	3 871,30	230,09	121,66	123,71	—	333,54	222,08	—	—	1 031,98	4 902,38	4 902,38	0.9
175,31	2 474,56	253,86	94,40	103,67	—	84,69	74,49	—	—	611,11	3 085,67	3 085,67	0.6
949,16	5 400,83	419,29	246,53	181,09	—	267,28	192,55	—	—	1 306,74	6 707,57	6 707,57	1.3
744,50	9 705,89	406,88	231,88	158,50	—	323,99	290,99	—	—	1 412,24	11 118,13	11 118,13	2.2
260,03	3 275,41	216,96	91,18	94,70	—	110,07	84,17	—	—	597,08	3 872,49	3 872,49	0.8
200,11	5 104,33	240,01	161,67	160,71	—	91,16	250,71	—	—	904,26	6 008,59	6 008,59	1.2
311,97	7 695,44	295,54	217,48	152,44	—	168,89	286,91	—	—	1 121,26	8 816,70	8 816,70	1.7
10 729,58	35 145,20	2 201,27	3 712,77	1 487,12	—	765,61	601,35	—	—	8 768,12	43 913,32	27 419,39	5.3
85 948,22	555 493,43	12 942,62	53 161,93	21 005,67	—	12 089,82	15 776,80	7 056,21	110 240,23	232 273,28	787 766,71	517 338,31	100.0
.....		8,25	326,40	172,25	—	81,59	551,25	—	—	1 139,74	1 139,74	1 139,74	
.....		—	—	—	—	—	282,94	—	—	282,94	282,94	282,94	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	9 817,78	9 817,78	9 817,78	
.....		—	—	—	—	—	—	—	—	524,57	524,57	524,57	
Totalsum		12 950,87	53 488,34	21 177,92	—	12 171,41	16 610,99	7 056,21	110 240,23	233 695,96	799 531,74	529 103,34	

Vedligeholdelse af Loco-

Locomotiv No.	Antal Dage.			Gjennemløbne Distancer.							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.					Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.		
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Sum Kilometer.	Med		Sum Kilometer.
				Som Hovedmaskine.	Som assisterende.				Sneploug.	Arbejdstog.	
1	239	93	33	—	195	418	11 809	12 422	—	4 478	4 478
2	354	1	10	48 008	1 583	1 583	1 515	52 689	—	—	—
3	305	54	6	24 008	1 946	2 195	7 016	35 165	—	9	9
4	204	158	3	2 101	8 130	2 656	5 194	18 081	—	91	91
5	158	201	6	2 712	6 933	4 610	4 963	19 218	—	—	—
6	318	18	29	26 720	2 269	2 257	1 452	32 698	—	—	—
7	255	99	11	29 730	2 801	1 973	1 110	35 614	—	—	—
8	160	156	49	2 639	5 547	4 445	7 007	19 638	—	207	207
9	181	156	28	412	12 728	2 713	1 554	17 407	44	220	264
10	164	161	40	3 542	7 700	1 816	7 909	20 967	—	148	148
11*)	286	74	5	—	—	—	20 020	20 020	—	—	—
12	348	4	13	15 588	2 815	2 821	869	22 093	—	—	—
22	224	83	58	36	3 864	2 664	10 795	17 359	—	—	—
23	220	103	42	840	9 222	2 616	1 766	14 444	—	4 315	4 315
24*)	155	203	7	—	—	—	10 850	10 850	—	—	—
25*)	221	140	4	—	—	—	15 470	15 470	—	—	—
32	320	33	12	7 371	10 247	4 287	882	22 787	—	—	—
33	274	52	39	—	33 630	26	1 681	35 337	—	—	—
34*)	307	58	—	—	—	—	21 490	21 490	—	—	—
35	347	—	18	25 746	367	329	1 306	27 748	—	—	—
36	305	56	4	41 522	6	6	2 077	43 611	—	—	—
37	261	80	24	6 534	2 866	6 185	22 590	38 175	143	2 879	3 022
38	224	131	10	5 267	6 861	3 069	812	16 009	—	4 728	4 728
39	278	50	37	37 260	66	24	1 867	39 217	—	—	—
62*)	263	94	8	—	—	—	18 410	18 410	—	—	—
84*)	288	72	5	—	—	—	19 860	19 860	—	—	—
85	303	46	16	2 662	12 769	10 838	2 374	28 643	—	139	139
86	164	167	34	3 532	9 490	9 409	646	23 077	—	—	—
87	340	1	24	16 348	11 469	7 075	1 066	35 958	—	—	—
88	157	179	29	23 514	1 156	685	775	26 130	—	—	—
89*)	263	63	39	—	—	—	18 210	18 210	—	—	—
90*)	292	55	18	—	4 059	4 059	29 203	37 321	—	—	—
91	265	55	45	2 731	3 055	3 203	20 692	29 681	—	17	17
92	284	57	24	11 060	7 672	8 134	4 040	30 906	—	225	225
93	322	14	29	82 709	359	330	2 499	85 897	—	28	28
94	340	—	25	46 116	11	23	1 381	47 531	—	—	—
95	343	6	16	12 429	10 727	11 211	2 402	36 769	—	288	288
Udrangerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	9 732	2 973	800	481 137	180 543	101 660	283 562	1 046 902	187	17 772	17 959
Heraf paa Hovedbanen . . . . .				481 137	180 537	101 654	42 052	805 380	187	17 772	17 959
Christiania Fællesstation . .				—	—	—	241 510	241 510	—	—	—
Christiania—Gjøvikbanen .				—	6	6	—	12	—	—	—

Leie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold): Leie af fremmede Locomotiver  
 Udleie af egne Do.

\*) Rangérlocomotiver.



motiver med Inventar.

13	14	15	16	17	18	19	20	21
Hovedsum Kilometer.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. Kr.	Pr. Locomotiv-kilometer. Kr.	Locomotiverne have til og med $31\frac{1}{3}$ 1903:					Kostet i Reparation. Kr.
			No.	Tjenestedage.		Gjennemløbet Kilometer.		
				Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	Tilsammen.	Heraf med ny Kjedel.	
16 900	50 019,51 <sup>1)</sup>	0,055	1	11 932	6 734	1 365 366	702 055	2 237 263,57 <sup>2)</sup>
52 689			2	11 737	6 029	1 583 727	1 032 480	
35 174			3	11 943	7 158	1 539 790	897 770	
18 172			4	11 372	6 788	1 430 381	821 137	
19 218			5	11 654	7 195	1 481 183	879 047	
32 698			6	3 031	—	308 341	—	
35 614			7	2 314	—	314 410	—	
19 845			8	8 748	2 067	823 098	270 101	
17 671			9	7 719	2 657	808 602	328 334	
21 115			10	7 186	2 338	719 769	283 603	
20 020			11	3 204	—	220 073	—	
22 093			12	9 704	3 495	1 219 702	363 874	
17 359			22	7 430	2 063	873 986	244 407	
18 759			23	9 306	1 753	1 038 301	161 098	
10 850			24	7 450	—	439 230	—	
15 470			25	7 203	—	420 550	—	
22 787			32	4 832	—	486 907	—	
35 337			33	8 066	—	738 114	—	
21 490			34	5 524	—	366 142	—	
27 748			35	4 824	—	417 985	—	
43 611			36	4 498	—	590 013	—	
41 197			37	5 035	—	609 001	—	
20 737			38	3 538	—	414 509	—	
39 217			39	4 020	—	490 154	—	
18 410			62	3 727	—	250 512	—	
19 860			84	1 946	—	129 368	—	
28 782			85	1 929	—	219 053	—	
23 077			86	1 902	—	233 283	—	
35 958			87	1 771	—	223 415	—	
26 130			88	1 425	—	259 234	—	
18 210			89	1 388	—	89 054	—	
37 321			90	1 429	—	186 799	—	
29 698			91	1 000	—	122 712	—	
31 131			92	1 034	—	117 870	—	
85 925			93	690	—	156 715	—	
47 531			94	711	—	99 203	—	
37 057	95	664	—	72 021	—			
—			Udrangerede.	13 212	—	1 439 310	—	
1 064 861	50 019,51	0,055		205 098	48 277	22 297 883	5 983 906	2 237 263,57
823 339	3 231,60		Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:					
241 510			Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 52 490,86				
12			Baneafdelingen . . . . .	- 760,25				
Kr. 3 957,00								Kr. 53 251,11
- 725,40								
Total	53 251,11							

1) Udgifterne til Rangérlocomotiverne, hvilke vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning, heri ikke medregnede.

2) Rangérlocomotivernes Vedligeholdelse til Udgangen af Juni 1879 heri medregnet



Drift af Locomotiver\*).

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter . . . . .	13 882,98	
Locomotivpersonalets Lønninger, Diæt og Beklædning . . . . .	142 682,84	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	8 697,06	
	<hr/>	165 262,88

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.	
Brænde . . . . .	541 Favne	2 973,04	
Kul . . . . .	9 483 780 Kg.	156 142,19	
Smøreolier . . . . .	41 942 -	9 255,57	
Talg . . . . .	1 461 -	787,29	
Pudsegarn . . . . .	7 743 -	4 996,86	
Pakning . . . . .	235 -	223,41	
Belysningsolier . . . . .	8 404 -	2 348,96	
Gas . . . . .	. . . . .	5 787,59	
Vandafgift . . . . .	. . . . .	2 978,66	
Diverse . . . . .	. . . . .	3 420,95	
			188 914,46
Vandstationer og Locomotivhuse:			
Kul**) . . . . .	195 200 Kg.	3 220,80	
Cokes . . . . .	10 000 -	227,50	
Vandafgift . . . . .	. . . . .	800,00	
			4 248,30
			<hr/>
			193 162,76
Leie af fremmede Locomotiver . . . . .		15 086,09	
Udleie af egne Do. . . . .		2 765,59	
			<hr/>
			12 320,50
			<hr/>
			370 746,14

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 367 847,65
Baneafdelingen . . . . .	- 2 898,49
	<hr/>
	Kr. 370 746,14

\*) Forbrugssager til Rangérlocomotiverne heri ikke indbefattet, da samme debiteres Christiania Fællesstation.  
 \*\*) Heri er medregnet Hovedbanens Andel i Vandforsyningen i Lillestrøm.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .	Tonkilometer	24 008 983
Passagerer . . . . .	—	1 756 339
Postvogne (incl. Belastning) . . . . .	—	3 206 582
Passagerstoppevogne (do). . . . .	—	1 408 473
Godsstoppevogne (do). . . . .	—	5 983 688
Godsvogne . . . . .	—	33 569 651
Gods . . . . .	—	26 810 856

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 96 744 572

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt halvfylt med Vand og Kul i Tender eller Tank udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver:		Smaalensbanens Locomotiver:	
No. 1, 2, 3, 4, 5 og 12 . . . . .	41,05 Ton	No. 44 . . . . .	41,80 Ton
- 6, 7 og 9 . . . . .	47,20 —	- 69 . . . . .	50,55 —
- 8 og 10 . . . . .	44,15 —		—
- 11, 24, 25, 34, 62, 84 og 89 . . . . .	14,80 —		—
- 22 og 23 . . . . .	42,40 —		—
- 32, 33, 35, 36, 37, 38 og 39 . . . . .	49,55 —		—
- 85, 86, 87 og 88 . . . . .	48,50 —		—
- 90 . . . . .	25,42 —		—
- 91, 92 og 95 . . . . .	30,75 —		—
- 93 og 94 . . . . .	53,90 —		—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Hovedbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	36 997 122
- Kongsvingerbanens Do. . . . .	—
- Flisenbanens Do. . . . .	—
- Gjøvikbanens Do. . . . .	—
- Smaalensbanens Do. . . . .	4 063
- Ottabanens Do. . . . .	—
	37 001 185

Tilsammen Brutto Tonkilometer 133 745 757

Da Togkilometernes Antal paa Hovedbanen er 481 200, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 201 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometernes samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 805 468, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 120,1 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 29 651 903 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 61,6 Ton og for hver Locomotivkilometer 36,8 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometernes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passagervogne . . . . .	0,038	Person-, Post og Stoppevogne . . . . .	0,216
1ste og 2den Do. Do. . . . .	0,228	Postvogne . . . . .	0,047
2den Do. Do. . . . .	0,334	Post- og Stoppevogne . . . . .	0,309
2den og 3die Do. Do. . . . .	1,072	Stoppevogne . . . . .	1,797
3die Do. Do. . . . .	3,064	Godsvogne . . . . .	12,348
Person- og Postvogne . . . . .	0,192		
		Tilsammen i Gjennemsnit	20,145

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kilogram.	
1902	April . . . . .	64 042	732 200	11.43
	Mai . . . . .	69 936	770 850	11.01
	Juni . . . . .	69 143	724 150	10.47
	Juli . . . . .	76 360	794 750	10.41
	August . . . . .	74 236	824 800	11.11
	September . . . . .	67 267	744 100	11.06
	October . . . . .	69 674	839 050	12.04
	November . . . . .	67 234	783 450	11.65
1903	December . . . . .	68 538	894 650	13.05
	Januar . . . . .	68 409	891 600	13.03
	Februar . . . . .	64 789	785 050	12.12
	Marts . . . . .	63 711	818 550	12.85
	Locomotivernes Rangértjeneste paa Christiania Fællesstation		823 339 <sup>1)</sup> 241 510	9 603 200 1 865 900 <sup>2)</sup>
Tilsammen		1 064 849	11 469 100	10.77

Antallet af ordinære Tog har været:

**Mellem Christiania og Eidsvold:**

			Op	Ned
Hurtigtog	alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . . . .	2	2
Persontog	- —	" "	1	1
Bland. Tog	- —	" "	2	2
Godstog	alle Hverdage	" "	2	2
Persontog	alle Helligdage	$\frac{1}{5}$ 1902— $\frac{30}{9}$ 1902 . . . . .	1	1

**— Christiania og Lillestrøm:**

Hurtigtog	alle Dage	$\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . . . .	1	1
Bland. Tog	- —	" "	6	4
Bl. Tog	alle Hverdage	" "		1
Godstog	- —	" "	3	3
Persontog	alle Helligdage	$\frac{1}{6}$ 1902— $\frac{31}{8}$ 1902 . . . . .		1

**— Christiania og Røbsrud:**

Godstog	alle Hverdage	$\frac{1}{5}$ 1902— $\frac{31}{3}$ 1903 . . . . .		1
---------	---------------	---	--	---

<sup>1)</sup> Heri ikke medregnet 12 Kilometer løbet paa fremmede Baner.

<sup>2)</sup> Heraf Kul 1 071 250 Kg.  
— Cokes 794 650 Kg.



TABEL over Locomotivtjeneste paa Hovedbanen af egne og fremmede Locomotiver.

(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	Som Hoved- maskine.	Som Assi- stanceloc.				
	Kilometer.					Kilogram.
Hovedbanens Locomotiver . . . . .	472 904	170 817	86 693	40 412	770 826	8 986 852
— Rangérlocomotiver . . . . .	8 233	9 720	14 961	1 640	34 554	402 854
Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	—	—	—	—	—	—
Flisenbanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Smaalensbanens — . . . . .	63	21	—	4	88	1 025
Gjøvikbanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Ottabanens — . . . . .	—	—	—	—	—	—
Tilsammen . . . . .	481 200	180 558	101 654	42 056	805 468	9 390 731

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar.

(Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotiv-kilometer paa Hovedbanen.	Bevægede Tonkilometer. (Locomotivernes og Tenderes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total.	Pr. Locomotivkilometer.	Pr. Tonkilometer.		
I Gjennemsnit aarlig for							
Driftsaarene $1/9$ 1854— $31/8$ 1864	206 123	24 155 821	2 666 954	12,2	0,110	117,2	9,1
— $1/9$ 1864— $31/12$ 1874	307 270	37 739 792	3 631 131	11,8	0,096	122,8	10,4
Driftsaaret $1/1$ 1875— $31/12$ 1875	344 019	47 642 050	4 434 141	12,9	0,093	138,5	10,7
— $1/1$ 1876— $31/12$ 1876	356 820	52 385 776	4 514 301	12,7	0,086	146,8	11,6
— $1/1$ 1877— $31/12$ 1877	381 703	55 038 136	5 147 535	13,5	0,094	144,2	10,7
Driftsperioden $1/1$ 1878— $30/6$ 1878	163 545	23 757 255	2 071 150	12,7	0,087	145,3	11,5
Driftsaarene $1/7$ 1878— $30/6$ 1887	339 887	55 782 056	4 283 900	12,2	0,077	158,4	13,0
— $1/7$ 1887— $30/6$ 1891	420 881	71 243 354	6 016 260	13,9	0,084	169,1	11,9
Driftsaaret $1/7$ 1891— $30/6$ 1892 . . . . .	461 546	79 142 897	7 070 731	15,3	0,089	171,5	11,2
— $1/7$ 1892— $30/6$ 1893 . . . . .	477 145	81 268 939	7 182 702	15,1	0,088	170,3	11,3
— $1/7$ 1893— $30/6$ 1894 . . . . .	513 100	86 380 994	7 300 599	14,2	0,085	168,4	11,8
— $1/7$ 1894— $30/6$ 1895 . . . . .	532 237	91 250 544	7 366 600	13,8	0,081	171,4	12,3
— $1/7$ 1895— $30/6$ 1896 . . . . .	558 453	97 479 805	7 888 443	14,1	0,081	174,6	12,4
— $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	612 387	104 820 696	8 955 003	14,6	0,085	171,2	11,7
— $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	711 706	121 560 401	9 669 078	13,6	0,080	170,8	12,6
— $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	816 663	137 166 166	10 531 139	12,9	0,077	167,9	13,0
Driftsperioden $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	625 018	103 956 138	7 606 470	12,2	0,073	166,3	13,6
Driftsaaret $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	822 955	137 725 705	9 669 722	11,8	0,070	167,4	14,2
— $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	794 635	132 843 986	8 851 651	11,1	0,067	167,2	15,0
— $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	805 468	133 745 757	9 390 731	11,7	0,070	166,0	14,2





Vedligeholdelse af Vogne med Inventar.

1 Vognsort.	2 Antal Vogne.	3 Antal Reparationsdage.		5 Gjennemløbne Kilometer.			8 Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.	
		3 Total.	4 I Gjen- nemsnit for hver Vogn.	5 Paa egen Bane.	6 Paa fremmede Baner.	7 Tilsammen.	8 Sum.	9 Pr. Vogn- kilometer.
Personvogne:							Kr.	Kr.
1ste Classe . . . . .	4	34	8,5	1 031	302	1 333	30 573,86	0,0082
1ste og 2den Classe . . . . .	2	14	7,0	45 441	72 896	118 337		
2den Classe . . . . .	15	171	11,4	263 084	131 797	394 881		
2den og 3die Classe . . . . .	3	44	14,7	181 908	104 144	286 052		
3die Classe . . . . .	33	631	19,1	1 154 601	684 547	1 839 148		
Person- og Postvogne . . . . .	1	5	5,0	61 100	58 348	119 448	77 988,10	0,0128
Stoppevogne . . . . .	28	576	20,6	685 371	297 714	983 085		
Godsvogne . . . . .	1 046	5 620	5,4	2 362 604	3 730 434	6 093 038*)		
Sum	1 132	7 095	6,3	4 755 140	5 080 182	9 835 322	108 561,96	0,0110
Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):								
Leie af fremmede Vogne . . . . .							49 312,44	
Udleie af egne Vogne . . . . .							48 738,26	
							574,18	
Total							109 136,14	
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:								
Maskinafdelingen . . . Kr. 107 940,29								
Baneafdelingen . . . . - 1 195,85								
<u>Kr. 109 136,14</u>								

\*) Heraf er 167 803 Km. løbet i Arbeidstog paa egen Bane.  
6 386 - - - - - andre Baner.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse . . . . .	16 712,11	
Puds og Renhold . . . . .	14 247,10	
Opvarmning . . . . .	7 967,51	
Belysning . . . . .	4 083,64	
	<u>43 010,36</u>	

Heraf:

Personalet . . . . .	28 012,27
----------------------	-----------

Forbrugssager:	Kg.	Kr.	
Smøreolier . . . . .	29 979	4 839,46	
Brændsel:			
Cokes . . . . .	62 600	} 4 837,52	
Kul . . . . .	185 020		
samt Brænde . . . . .			
Belysningsolier:			
Lampeolie . . . . .	936	194,68	
Petroleum . . . . .	6 230	886,15	
Lampevæger . . . . .		—	
Diverse:			
Smørepuder, Pudsegarn og Renholdelsesmaterialier . . . . .		4 240,33	
			<u>14 998,09</u>
			<u>43 010,36</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 42 412,44
Baneaafdelingen . . . . .	- 597,92
	<u>Kr. 43 010,36</u>







Vedligeholdelse af Linien.

Overbygning.								Sum.	Hovedsum.	
Almindelig Vedligeholdelse.										
Ballastering.		Skinnegeange.								
Arbeids- løn.	Locomotiv- og Vogn- tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.							
			Skinner.	Bolte, Lasker, Skrue etc. Jern- materialier.	Sleepers.	Andet Træværke m. V.				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
78,30	2 920,26	79 477,21	19 251,05	16 686,19	12 462,66	17 293,96*)	2 998,56	79 477,21	148 169,63	
							65 693,86			
Underbygning.		Gjærder.		Broer.						
Arbeids- løn.	Materialier.	Arbeids- løn.	Materialier.	Arbeids- løn.	Materialier.					
					Jern- materi- alier.	Træ- materi- alier.	Andre Materialier.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
2 468,39	52,05	3 376,87	3 231,75	1 912,48	140,04	226,94	23,55	2 520,44	6 608,62	
								1 912,48		
								390,53	2 303,01	
Anskaffelse og Vedlige- holdelse af Inventar.	Andre Udgifter.									
	Snerydning.		Foranstaltninger mod Ildsantændelse.							
	Arbeidsløn.	Locomotiv- tjeneste.	Rydning.	Brandvagt.						
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.						
5 619,25	2 797,02	71,20	2 946,51	408,81					5 619,25	
									2 868,92	
									3 355,32	6 223,54
<b>Totalsum</b>								171 444,49		

A n m. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de kasserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specifikation:

Udgifterne til den ordinære Vedligeholdelse af Hovedlinien har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne Materialier:	Kr.	Kr.
Materialier . . . . .	13 193,86	
Lønninger . . . . .	61 977,21	
Ballastering . . . . .	2 998,56	
	<hr/>	78 169,63
Andel i Ombygning af det gamle Spor mellem Oslo Gade og Lillestrøm:		
Materialier . . . . .	52 500,00	
Lønninger . . . . .	17 500,00	
	<hr/>	70 000,00
		<hr/>
		Lateris 148 169,63

\*) Heraf Kr. 15 500,00 til Pukstensballast.

	Transport	Kr.	Kr.
Underbygningen:			148 169,63
Almindeligt Reparatonsarbeide paa Over- og Undergange, Stikrender, Banker, Skraaninger, Støttemure, Tunneller etc.:			
Materialier . . . . .		52,05	
Lønninger . . . . .		2 468,39	
		<u>          </u>	2 520,44
Gjærder:			
Udgifterne til den ordinaire Vedligeholdelse af Gjærder langs Hovedlinien har udgjort:			
Materialier:			
Gjærdebord . . . . .	994,46		
Gjærdestolper . . . . .	1 779,25		
Spiger . . . . .	138,36		
Grindporte . . . . .	319,68		
Gjærdeiraad, Skruer, Kramper etc. . . . .	—		
		<u>          </u>	
Lønninger . . . . .		3 231,75	
		<u>          </u>	6 608,62
Broer:			
Flaen Bro:			
Reparation:			
Lønninger . . . . .		—	
Lillestrøm Jernbro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	196,01		
Lønninger . . . . .	252,40		
		<u>          </u>	448,41
Børke Bro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	125,16		
Lønninger . . . . .	527,28		
		<u>          </u>	652,44
Dal Bro:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	31,33		
Lønninger . . . . .	—		
		<u>          </u>	31,33
Broerne mellem Dal og Eidsvold:			
Riselvbroerne:			
Reparation:			
Materialier . . . . .	37,35		
Lønninger . . . . .	387,25		
		<u>          </u>	424,60
Andelvbroerne:			
Maling etc. . . . .	746,23		
Lønninger . . . . .	—		
		<u>          </u>	746,23
		<u>          </u>	2 303,01
Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			5 619,25
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Arbeidsløn . . . . .	2 797,02		
Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	71,20		
		<u>          </u>	2 868,22
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Skovrydning . . . . .	2 946,51		
Brandvagt . . . . .	408,81		
		<u>          </u>	3 355,32
		<u>          </u>	6 223,54
			<u>          </u>
			171 444,49





	Transport	Kr.	Kr.
			30 372,64
Underbygning:			
Gorud:			
Planering . . . . .		732,26	
Eidsvold:			
Muring af en Stikrende etc. . . . .		694,12	
Forøvrigt Planering, Oprensning af Grøfter, Reparation af Overgange paa samtlige Stationer . . . . .		1 003,12	
			2 429,50
Gjærder:			
Strømmen:			
Opsat et 407 m. langt Stakitgjærde . . . . .		1 391,17	
Forøvrigt Reparation af Gjærder paa samtlige Stationer . . . . .		1 113,63	
			2 504,80
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Stationer . . . . .			1 646,52
			36 953,46
Fragaar:			
Eidsvold—Ottabanens Andel i Vedligeholdelse af Eidsvold Stationsplads . . . . .		762,67	
Kongsvingerbanens Andel i Vedligeholdelse af Lillestrøm Stationsplads . . . . .		1 432,20	
			2 194,87
			34 758,59
Christiania Fællesstation:			
Overbygning:			
Sneskufning . . . . .		2 744,76	
Den paa Christiania Fællesstationsplads faldende Andel i Afgift for Brug af Gjødseplatformen med Sidespor og Vei paa Sørengen . . . . .		593,23	
Forøvrigt almindeligt Vedligeholdelsesarbeide (heri indbefattet Lægning af 164 m. nyt Spor Kr. 2 838,16):			
Ballastering . . . . .		3 283,97	
Lønninger . . . . .		20 364,99	
			23 648,96
			26 986,35
Materialier:			
Skinner . . . . .		2 033,00	
Bolte, Lasker etc. . . . .		4 025,80	
Sporskifter og Krydsninger . . . . .		3 453,28	
Sleepers . . . . .		678,30	
Andet Træværke . . . . .		193,28	
			10 383,66
			37 370,01
			37 370,01
			34 758,59

		Kr.	Kr.
	Transport	37 370,01	34 758,59
Nye Aflæsningsspor ved Bispegaden:			
Grundleie . . . . .		873,80	
Sporforbindelse mellem Sporene IV og V:			
Materialier . . . . .	1 846,80		
Lønninger . . . . .	58,80		
		<u>1 905,60</u>	
Underbygning:			
Forstærkning af Broerne over Akerselven:			
Lønninger . . . . .	15 688,62		
Materialier . . . . .	2 733,97		
		<u>18 422,59</u>	
Reparation af Broerne over Akerselven, Overgange etc.:			
Lønninger . . . . .	4 633,26		
Materialier . . . . .	2 034,28		
		<u>6 667,54</u>	
			25 090,13
Gjærder:			
Almindeligt Reparationsarbeide:			
Lønninger . . . . .	364,10		
Materialier . . . . .	458,87		
		<u>822,97</u>	
Veie:			
Almindeligt Udbedringsarbeide paa samtlige Veie . . . . .		1 419,31	
			<u>67 481,82</u>
Heraf Hovedbanens Andel . . . . .			42 094,49
Gartneriet . . . . .			3 613,21
			<u>80 466,29</u>



## TABEL,

der viser Bane- og Skinnelængde samt Ombytning af Skinner og Sleepers m. m. paa Banen i Driftsaaret.

	Fra Christiania til og med Lillestrøm.	Fra Lillestrøm til og med Eidsvold.	Tilsammen.
<b>Banelængde i Kilometer.</b>			
Hovedspor . . . . .	21.187	46.583	67.770
Sidespor . . . . .	40.932*)	13.221	54.153
Tilsammen	62.119	59.804	121.923
<b>Skinnelængde i Kilometer.</b>			
Broskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt pr. Meter . .	7.881	0.178	8.059
Vignolskinner „ „ à 29.76 „ „ - — . .	4.637	7.389	12.026
Do. „ „ à 35.72 „ „ - — . .	5.998	0.696	6.694
Do. „ Staal à 29.76 „ „ - — . .	80.077	102.665	182.742
Do. „ „ à 33.24 „ „ - — . .	25.645	8.680	34.325
Tilsammen	124.238	119.608	243.846
<b>Antal Sleepers.</b>			
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.) . . . . .	77 837	73 443	151 280
<b>Ombytning af Skinner. Løbende Meter.</b>			
Vignolskinner af Jern à 29.76 Kg. Vægt ombyttet med			
Do. „ „ à 29.76 „ „ pr. Meter . .	—	—	—
Do. „ Jern à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ Staal à 29.76 „ „ pr. Meter . .	—	16.4	16.4
Do. „ „ à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 29.76 „ „ pr. Meter . .	814.7	172.6	987.3
Do. „ „ à 29.76 „ „ ombyttet med			
Do. „ „ à 33.24 „ „ pr. Meter . .	—	1 900.0	1 900.0
Tilsammen	814.7	2 089.0	2 903.7
<b>Ombytning af Sleepers.</b>			
Kortsleepers (2.65 m. × 11.1 cm.) . . . . .	1 647	438	2 085

Foruden de i Tabellen opførte Materialier er indbyttet 18 Stkr. Crossings, 834 Stkr. Laskejern 4 886 Stkr. Laskebolte, 412 Stkr. Trækbolte, 2 234 Stkr. Skinnestole, 8 365 Stkr. Hagebolte, 8 607 Stkr. Træklodse og 16 Stkr. Points.

\*) Christiania Fællesstations Sidespor og samtlige Sidespor paa Lillestrøm Station heri medregnet.



## Oplysninger til foranstaaende Tabel:

Blandt de udelukkende for Hovedbanens Regning udførte Arbejder kan, udenfor mindre Reparations- og Malerarbejder, nævnes:

Christiania:	Ombygning af Gjødseplatformen paa Sørengen (Kr. 2 709, <sup>26</sup> ).
Gro rud:	Stilværket: Flytning af Vexel- og Signalledninger, Montering af Vexellaase m. v. paa den nyindlagte 40 Kg.s Skinnegang; Opsætning af nye Indkjørselsemaforer m. v. (Kr. 2 004, <sup>63</sup> ). Ny Vandledning til Stationen (Kr. 227, <sup>65</sup> ).
Leirsund:	Tilbygning af Stationsbygningen (Kr. 3 276, <sup>94</sup> ).
Jesseim:	Paabygning af Stationsmesterboligen (Kr. 2 162, <sup>44</sup> ).
Eidsvold:	Nyt Udhus for Stationsmesterboligen (Kr. 1 059, <sup>45</sup> ). Ny 4" Sugeledning og 3" Trykledning til Vandstationen (Kr. 3 070, <sup>95</sup> ). Udvendig Kalkning af Stationsbygningen, malet Verandaen etc. (Kr. 1 535, <sup>89</sup> ).

Af det til Christiania Fællesstation medgaaede Beløb, Kr. 25 375,<sup>61</sup> vedrører, med Undtagelse af: Kr. 3 824,<sup>20</sup> til Vedligeholdelse af Stilværket og Kr. 1 547,<sup>68</sup> for Indlæggelse af ny Vognvægt samt opført Hus over samme,

kun almindeligt Vedligeholdelsesarbejde, hvoraf Kr. 4 593,<sup>49</sup> falder paa Malerarbejde.

Inventar.

A. Stationsinventar.

	Kr.	Kr.
Andel i Uhrmagerens Løn . . . . .	101,75	
Forøvrigt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lamper, Trillebøre, Vægte, Bænke, Closetstole etc. . . . .	4 654,84	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Christiania Fællesstation . . . . .	7 414,82	
	<u>12 171,41</u>	
Fragaar:		
Smaalensbanens Andel i Fællesinventar i Christiania . . . . .	3 098,32	
Kongsvingerbanens Andel i Inventar i Lillestrøm . . . . .	186,00	
Eidsvold—Ottabanens Andel i Inventar i Eidsvold . . . . .	225,33	
	<u>3 509,65</u>	
		8 661,76

B. Under Baneafdelingen.

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Traller, Trillebøre, Hakker, Spet, Sneskuffer, Spader, Bor, Feisler, Sager, Øxer samt andet Værktøi og Inventar . . . . .	5 619,25
	<u>14 281,01</u>





Telegrafens Vedligeholdelse.

	Kr.	Kr.
A. Personalets Aflønning:		
Overtelegrafistens og Assistentens Løn og Diæt . . . . .		4 265,80
B. Øvrige Udgifter:		
1. Vedligeholdelse af Linien:		
Arbejdsløn . . . . .	2 754,80	
Materialier . . . . .	606,55	
	3 361,35	
2. Apparater . . . . .		1 288,85
3. Batterier . . . . .		233,98
4. Inventar . . . . .		134,18
5. Diverse . . . . .		29,09
		5 047,45
		9 313,25

Opgave over befordrede Telegrammer i Driftsaaret.

	Afsendte		Modtaget	
	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.	Tjeneste-Telegrammer.	Private-Telegrammer.
Mellem Hovedbanens Stationer indbyrdes . . . . .	20 568	3 631	17 396	5 552
Fra og til Nordbanerne . . . . .	9 070	3 576	8 166	10 300
Fra og til Kongsvingerbanen . . . . .	11 788	2 047	18 270	3 944
Fra og til Gjøvikbanen . . . . .	5 788	454	9 179	1 230
	47 214	9 708	53 011	21 026
Sendt og modtaget fra Rigstelegrafens . . . . .	24	4 261	22	1 345
Sendt og modtaget fra Sverige *) . . . . .	811	77	608	87
Tilsammen	48 049	14 046	53 641	22 458

\*) Telegrammer til og fra Sverige omexpederes i Charlottenberg.

Sammenligning mellem Banens Indtægter

Indtægter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1890.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Reisende . . . . .	170 044	211 926	303 920	330 773	397 591	408 150	429 998
Reisegods*) . . . . .	—	7 157	9 822	9 659	6 241	6 638	6 940
Post . . . . .	3 419	6 078	11 454	14 673	14 256	14 458	15 902
Kjøreredskaber . . . . .	2 833	2 062	1 539	1 439	1 999	2 050	2 964
Levende Dyr . . . . .	3 677	6 210	11 917	21 898	20 357	22 277	24 101
Ilgods . . . . .	13 785	11 571	21 265	36 963	50 752	54 566	57 233
Melk . . . . .		20 801	34 564	45 785	48 915	50 297	58 425
Fragtgods . . . . .	528 491	739 136	836 213	958 346	1 019 481	983 454	987 746
Telegrammer . . . . .	3 365	4 028	6 178	6 372	6 719	6 727	6 503
Pakhus- og Husleie . . . . .	10 811	4 225	8 146	12 542	14 254	14 510	17 448
Tomteleie . . . . .		20 875	19 939	23 638	45 683	45 574	45 365
Bryggeleie . . . . .	2 065	2 560	1 774	6 900	6 739	7 051	7 959
Udleie af Driftsmidler . . . . .	—	7 314	517	—	—	—	—
Renter . . . . .	—	—	—	192	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	7 012	3 212	14 435	3 281	2 510	788	767
Tilsammen Indtægter	745 502	1 047 155	1 281 683	1 472 461	1 635 497	1 616 540	1 661 351

\*) For Tidsrummet 1/9 54—31/9 64 er Reisegods opført sammen med Ilgods og Melk.

i de forløbne 48 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902—31te Marts 1903.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
446 040	479 048	512 744	598 420	667 848	526 881	690 697	692 786	635 077
6 987	6 977	7 380	8 119	10 086	10 483	13 714	13 551	13 818
17 049	18 165	18 525	20 583	28 828	21 220	28 770	29 223	29 195
3 040	2 658	3 282	5 207	5 244	4 497	6 027	5 791	4 637
24 239	25 736	23 604	34 301	33 522	25 285	30 553	24 617	29 791
61 625	66 884	73 691	89 282	101 135	80 235	111 176	112 056	116 167
59 773	60 860	63 006	74 116	86 364	61 492	80 445	78 299	71 455
1 002 930	1 095 348	1 238 201	1 391 866	1 508 870	1 097 369	1 464 761	1 380 170	1 394 812
7 153	7 050	6 815	7 308	7 338	6 059	6 648	6 190	5 611
26 122	27 494	29 325	26 859	28 049	17 501	23 248	24 072	22 814
46 697	53 319	51 886	56 676	63 429	57 725	86 555	66 888	92 409
8 152	11 366	11 075	12 239	10 937	9 645	8 244	7 838	5 328
—	2 979	3 013	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 814	3 537	2 610	5 880	5 828	7 015	4 394	4 892	4 211
1 711 621	1 861 421 <sup>1)</sup>	2 045 157 <sup>2)</sup>	2 330 856	2 557 478	1 925 407	2 555 232	2 446 373	2 425 325

1) I Hovedregnskabet er Driftsindtægten opført med Kr. 1 858 442,88, hvortil kommer Saldo af Locomotiv- og Vognleie Kr. 2 978,84.

2) - - - - - 2 042 144,59, - - - - - 3 012,71.

(Fortsættelse fra foregaaende Side).

Sammenligning mellem Banens Udgifter

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1854—31te August 1864.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Septbr. 1864—31te Decbr. 1874.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Januar 1875—30te Juni 1884.	I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1ste Juli 1884—30te Juni 1891.	Driftsaaret 1ste Juli 1891—30te Juni 1892.	Driftsaaret 1ste Juli 1892—30te Juni 1893.	Driftsaaret 1ste Juli 1893—30te Juni 1894.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen . . . . .	7 654	6 971	6 228	8 000	8 000	8 000	8 000
Hovedcontoret . . . . .	24 217	24 754	26 802*)	34 643	43 741	42 183	43 633
Stationerne . . . . .	89 258	108 721	151 654	168 216	236 172	260 156	275 790
Togførerpersonalet . . . . .			25 816	28 887	36 917	37 352	42 679
Locomotivafdelingen . . . . .	132 533	136 380	180 391	176 741	260 296	265 511	249 408
Vognafdelingen . . . . .	32 871	49 911	55 108	67 563	59 854	75 140	120 292
Baneafdelingen . . . . .	115 630	126 789	148 766	101 332	70 353	89 770	85 127
Vedligeholdelse af Bygninger .	13 615	23 673	25 188	30 475	43 224	44 492	30 938
Do. - Stationspladse	1 835	13 208	39 697	41 615	55 829	82 647	53 407
Do. - Gartneriet **)	—	845	1 948	1 481	1 534	1 563	1 705
Do. - Telegrafen .	1 147	2 909	4 414	4 682	7 764	6 837	5 577
Leie af fremmede Driftsmidler .	1 985	1 653	9 909	14 652	8 505	3 725	10 712
Uniformer . . . . .	6 203	8 619	12 270	13 407	16 645	15 418	19 867
Erstatninger . . . . .	462	581	729	411	562	217	344
Renter . . . . .	11 759	42 564	29 758	12 237	3 395	4 507	17 074
Øvrige Udgifter . . . . .	8 786	11 877	11 034	19 800	17 463	19 126	23 098
Tilsammen Udgifter	447 955	559 455	729 712	724 142	870 254	956 644	987 651
Overskud	297 547	487 700	551 971	748 319	765 243	659 896	673 700
Den særskilte Formues Overskud	—	—	51 472	32 076	23 658	43 497	49 498
Tilsammen Overskud	297 547	487 700	603 443	780 395	788 901	703 393	723 198

\*) Heri Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter Kr. 171,00.

\*\*) For 1ste til 16de Driftsaar opført under Vedligeholdelse af Stationspladse.



i de forløbne 48 $\frac{7}{12}$  Driftsaar.

Driftsaaret 1ste Juli 1894—30te Juni 1895.	Driftsaaret 1ste Juli 1895—30te Juni 1896.	Driftsaaret 1ste Juli 1896—30te Juni 1897.	Driftsaaret 1ste Juli 1897—30te Juni 1898.	Driftsaaret 1ste Juli 1898—30te Juni 1899.	Driftsperioden 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.	Driftsaaret 1ste April 1900—31te Marts 1901.	Driftsaaret 1ste April 1901—31te Marts 1902.	Driftsaaret 1ste April 1902—31te Marts 1903.
Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 6 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000
47 272	46 556	46 154	50 712	54 931	47 330	66 688	68 399	66 070
285 812	301 569	319 113	383 285	455 175	376 728	530 998	521 545	507 966
42 116	43 810	44 517	47 174	60 794	49 847	66 863	65 809	65 225
262 442	274 899	298 966	324 119	358 552	302 690	440 495	401 908	403 326
114 620	125 193	75 808	119 920	109 758	102 950	174 571	166 932	149 779
85 323	85 440	96 809	152 026	160 009	163 893	320 828	186 668	197 155
29 922	30 549	44 567	75 413	57 309	38 738	55 308	70 536	48 499
76 496	49 279	56 554	87 590	100 766	98 929	93 726	110 298	76 853
1 546	1 548	1 665	1 811	1 754	1 312	2 075	1 719	3 613
5 887	8 964	9 813	10 851	8 373	6 092	8 818	9 734	9 313
9 426	—	—	11 511	10 555	4 970	11 560	6 331	8 477
17 706	20 672	19 454	20 293	29 177	21 633	29 293	31 436	26 473
369	620	1 088	1 591	888	930	1 059	625	525
28 233	17 780	18 188	9 651	13 029	14 484	53 219	90 862	132 364
28 074	22 913	35 290	35 373	38 265	33 923	44 800	48 784	48 839
1 043 244	1 037 792	1 075 986	1 339 320	1 467 335	1 270 449	1 908 301	1 789 586	1 752 477
668 377	823 629	969 171	991 537	1 090 143	654 958	646 425	654 285	672 848
31 370	5 064	12 567	17 929	31 956	132 695*)	26 858	26 858	26 858
699 747	828 693	981 738	1 009 466	1 122 099	787 653	673 283	681 143	699 706

\*) Heri det efter Salget af Mjøsdampskibene med Tilbehør disponible Beløb i den særskilte Formues Driftsfond Kr. 108 877,00.

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

13 Gange:

- 9 Gange varmgaaet — Loc. No. 9, Tog No. 62  $17/5$ , Loc. No. 33, Tog No. 23  $22/7$ , Loc. No. 33, Tog No. 21  $10/12$ ,  
 Loc. No. 33, Tog No. 23  $12/12$ , Loc. No. 33, Tog No. 23  $13/12$ , Loc. No. 39, Tog No. 58  $7/10$ ,  
 Loc. No. 39, Tog No. 58  $12/2$ , Loc. No. 1, Tog No. 21  $31/12$ , Loc. No. 36, Tog No. 23  $27/1$ .
- 1 do. Dragbaand itu — Loc. No. 35, Tog No. 15  $12/12$ ,  
 1 do. Askekasse beskadiget — Loc. No. 2, Tog No. 8  $2/10$ ,  
 1 do. Lækage ved Blypluggen — Loc. No. 95, Tog No. 25  $6/11$ ,  
 1 do. sprang Damprøret mellem Høi- og Lavtrykcylinerne — Loc. No. 94, Tog No. 1  $5/3$ .

### Locomotiver af Sporet:

2 Gange:

- 1 Gang afsporede Tenderen paa Loc. No. 94 med to Hjulgange under Skiftning i Christiania den  $4/5$ ,  
 1 do. do. — - - - 33 — en Hjulgang — - - i — -  $27/1$ .

### Vogne i Ustand under Gangen:

8 Gange:

- 5 Gange gik Koblet itu,  
 1 do. Bærefjeder itu,  
 1 do. Endestok, Dragbaand og Understel itu,  
 1 do. Endevæg i en Bremsevogn indslaaet.

### Vogne af Sporet:

5 Gange:

- 4 Gange i Christiania — Skiftning  $5/4$ ,  $6/5$ ,  $18/11$  og  $19/11$  1 Vogn og  
 1 do. ved Grorud — Skiftning  $19/9$  1 Vogn.

### Vogne i Ustand under Skiftning:

3 Gange:

- 1 Gang i Christiania — 1 Stoppevogn beskadiget  $12/2$ ,  
 1 do. ved Lillestrøm — Dragbaandsmuffen paa en Vogn  $4/2$  og  
 1 do. - Bøn — Dragbaand paa en Vogn  $12/2$ .

### Forsinkelser af forskellige Aarsager:

- 16de Oktober. Tog No. 12 ankom 1 Time og 25 Min. forsent til Christiania paa Grund af Forsinkelse nordenfor Eidsvold.

**Mennesker saarede:**

- 20de Juni. Under Skiftning i Strømmen klemte en Underkonduktør sin ene Fod.  
24de Septbr. Ved Paasætning af Bremses paa Tog mellem Hauersæter og Dal faldt en Underkonduktør og fik 3 Fingre afklemte under Hjulene.  
30te Marts. En Underkonduktør forstuede sin ene Fod under Bremsning af Tog mellem Grorud og Strømmen.

**Dyr dræbte:**

- 13de Februar. En Hest, der var løbet ind paa Linien ved Jesseim, blev overkjørt ved Km. 54.

---

Christiania, i Direktionen for Norsk Hovedjernbane, November 1903.

**L. Segelcke. A. Grønvold.**  
**O. A. Halvorsen.**

Som Repræsentanter for Præferenceaktiernes Eiere:  
**F. A. Krog. E. Eger.**  
**J. Løvland.**

---

**Peder Nilsen.**

---

## Statistique de pour les exercices

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Exercice.	Longueur et capital employé.		Matériel roulant.						
	Longueur totale exploitée.	Capital employé par km.	Nombre					Capacité de charge des wagons à marchandises en total.	par km. de chemin exploité.
			des locomotives.	des voitures à voyageurs.	des voitures de poste.	des wagons à marchandises.	des voitures et wagons en total.		
	km.							kg.	kg.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . .	67,77	Kr. 131 074 fr. 182 242	12	34	6	322	362	1 829 073	26 989
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . .	67,77	Kr. 129 860 fr. 180 961	13	35	6	352	393	2 005 107	29 587
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	67,77	Kr. 129 688 fr. 180 122	17	38	6	432	476	3 149 224	48 915
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	67,77	Kr. 126 566 fr. 175 786	21	41	6	564	611	5 010 901	73 940
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895 . . . . .	67,77	Kr. 123 729 fr. 171 846	25	47	8	706	761	6 618 400	97 660
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896 . . . . .	67,77	Kr. 123 436 fr. 171 439	26	47	8	742	797	7 022 800	103 627
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	67,77	Kr. 123 142 fr. 171 030	28	48	8	764	820	7 184 800	106 017
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	67,77	Kr. 122 768 fr. 170 511	32	52	8	838	898	8 040 400	118 642
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	67,77	Kr. 122 473 fr. 170 101	32	54	8	923	985	9 077 400	133 944
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	67,77	Kr. 124 301 fr. 172 641	34	59	1	1068	1128	10 596 000	156 352
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	67,77	Kr. 131 755 fr. 182 993	36	59	1	1068	1128	10 644 000	157 061
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	67,77	Kr. 151 213 fr. 210 018	37	58	1	1073	1132	10 783 000	159 111
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	67,77	Kr. 164 814 fr. 228 908	37	57	1	1074	1132	10 818 000	159 628



# l'exploitation

1/9 1854—31/3 1903.

11	12	13	14	15	16	17	18
Mouvement.							
Parcours sur le réseau de la Compagnie de ses propres locomotives et des locomotives étrangères.	Consommation de combustible par km. parcouru.	Nombre		Total des km. parcourus par les voyageurs.	Total kg. × km. parcourus par les marchandises kg. × km.	Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin :	
		des voyageurs.	des kg. de marchandises.			voyageurs.	marchandises.
km.	kg.		kg.	km.			kg.
205 208	16,14	159 136	164 001 445	5 398 400	5 669 874 878	79 658	83 663 492
318 372	11,77	219 197	176 467 548 <sup>1)</sup>	6 642 725	8 662 537 626 <sup>1)</sup>	98 019	127 822 600
261 166	12,55	292 065	354 938 741 <sup>1)</sup>	8 567 589	11 611 918 916 <sup>1)</sup>	126 423	171 343 059
421 207	13,63	391 193	443 860 885 <sup>1)</sup>	11 725 277	14 569 259 000 <sup>1)</sup>	173 016	214 980 950
532 237	13,59	536 143	533 708 915 <sup>1)</sup>	15 720 754	17 541 817 000 <sup>1)</sup>	231 972	258 843 397
558 453	14,10	571 308	587 548 477 <sup>1)</sup>	17 021 683	19 367 340 000	251 171	285 780 432
612 387	14,62	623 466	661 871 123	18 274 621	21 934 931 000	269 656	323 667 272
711 706	13,59	728 098	761 310 588	21 099 827	24 773 307 000	311 344	365 549 742
816 663	12,89	822 295	819 416 361	23 582 159	27 749 337 000	347 973	409 463 435
625 018	12,17	650 807	604 621 979	19 083 104	20 095 831 000	281 586	296 529 895
822 955	11,75	833 297	796 651 933	24 643 386	26 887 936 000	363 633	396 752 781
794 635	11,14	831 916	755 322 951	25 160 333	24 992 462 000	371 261	368 783 562
805 468	11,66	781 347	752 399 531	23 417 844	26 004 449 000	345 549	383 716 231

<sup>1)</sup> Marchandises de service non comprises.

1	19	20	21	22	23	24
Exercice.	Produits financiers					
	Recettes résultant du transport					
	des voyageurs.	des bagages.	de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux.	des marchandises.	Recettes autres.	Total.
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 . . . . .	Kr. 170 044 fr. 236 172	23 696 32 911	14 472 20 100	527 652 732 850	25 092 34 850	746 484 1 036 783
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 . . . . .	Kr. 213 043 fr. 295 893			7 151 9 932	14 472 20 100	761 632 1 057 822
Calcul moyen pour les exercices $1/1$ 1875— $30/6$ 1884	Kr. 303 920 fr. 422 111	9 822 13 642	24 909 34 596	870 782 1 209 419	72 251 100 349	1 281 684 1 780 117
Calcul moyen pour les exercices $1/7$ 1884— $30/6$ 1894	Kr. 355 115 fr. 493 215	8 743 12 143	38 443 53 393	1 017 724 1 413 506	101 902 141 531	1 521 927 2 113 788
L'exercice $1/7$ 1894— $30/6$ 1895 . . . . .	Kr. 446 040 fr. 619 500	6 987 9 704	44 328 61 567	1 062 703 1 475 976	151 563 210 504	1 711 621 2 377 251
L'exercice $1/7$ 1895— $30/6$ 1896 . . . . .	Kr. 479 048 fr. 665 345	6 977 9 690	46 559 64 665	1 156 208 1 605 845	172 629 239 762	1 861 421 2 585 307
L'exercice $1/7$ 1896— $30/6$ 1897 . . . . .	Kr. 512 744 fr. 712 145	7 380 10 250	45 411 63 070	1 301 207 1 807 232	178 415 247 799	2 045 157 2 840 496
L'exercice $1/7$ 1897— $30/6$ 1898 . . . . .	Kr. 598 420 fr. 831 139	8 119 11 276	60 091 83 459	1 465 982 2 036 087	198 244 275 339	2 330 856 3 237 300
L'exercice $1/7$ 1898— $30/6$ 1899 . . . . .	Kr. 667 848 fr. 927 567	10 086 14 008	67 594 93 880	1 595 234 2 215 603	216 716 300 995	2 557 478 3 552 053
L'exercice $1/7$ 1899— $31/3$ 1900 . . . . .	Kr. 526 881 fr. 731 779	10 483 14 560	51 002 70 836	1 158 861 1 609 529	178 180 247 472	1 925 407 2 674 176
L'exercice $1/4$ 1900— $31/3$ 1901 . . . . .	Kr. 690 697 fr. 959 301	13 714 19 047	65 350 90 764	1 545 206 2 146 120	240 265 333 701	2 555 232 3 548 933
L'exercice $1/4$ 1901— $31/3$ 1902 . . . . .	Kr. 692 786 fr. 962 203	13 551 18 821	59 631 82 821	1 458 469 2 025 651	221 936 308 245	2 446 373 3 397 741
L'exercice $1/4$ 1902— $31/3$ 1903 . . . . .	Kr. 635 077 fr. 882 051	13 818 19 191	63 623 88 366	1 466 267 2 036 482	246 540 342 417	2 425 325 3 368 507

25	26	27	28	29	30	31	32
----	----	----	----	----	----	----	----

de l'exploitation.

Dépenses:							Produit net.
A.	B.				C.	Total.	
pour l'entretien et la surveillance de la voie.	pour l'exploitation:				frais généraux.		
	a. traction et entretien des locomotives.	b. entretien des voitures et wagons.	c. entretien des stations et du télégraphe.	d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations.			
Kr. 97 816	132 856	35 700	34 412	86 944	61 700	449 428	297 056
fr. 135 856	184 522	49 583	47 794	120 756	85 694	624 205	412 578
Kr. 128 372	137 895	54 390	40 458	117 951	87 462	566 528	488 434
fr. 178 294	191 521	75 542	56 192	163 821	121 475	786 845	678 380
Kr. 148 824	182 054	60 820	71 246	187 218	79 550	729 712	551 972
fr. 206 699	252 853	84 472	98 954	260 025	110 486	1 013 489	766 628
Kr. 95 798	200 622	77 678	88 330	239 946	85 847	788 221	733 706
fr. 133 053	278 642	107 886	122 681	333 258	119 232	1 094 752	1 019 036
Kr. 85 845	259 933	113 165	113 851	344 883	125 567	1 043 244	668 377
fr. 119 229	361 018	157 174	158 126	479 004	174 399	1 448 950	928 301
Kr. 85 878	270 768	122 980	90 341	362 150	105 675	1 037 792	823 629
fr. 119 275	376 066	170 806	125 474	502 986	146 771	1 441 378	1 143 929
Kr. 97 045	300 009	71 752	112 599	382 725	111 856	1 075 986	969 171
fr. 134 784	416 679	99 655	156 388	531 563	155 356	1 494 425	1 346 071
Kr. 152 244	327 075	128 475	175 663	450 443	105 420	1 339 320	991 537
fr. 211 450	454 271	178 437	243 976	625 616	146 417	1 860 167	1 377 134
Kr. 160 282	358 291	122 145	168 202	543 081	115 334	1 467 335	1 090 143
fr. 222 614	497 626	169 645	233 614	754 279	160 186	2 037 964	1 514 087
Kr. 164 118	305 079	108 313	145 071	445 066	102 802	1 270 449	654 958
fr. 227 942	423 721	150 434	201 488	618 147	142 780	1 764 512	909 663
Kr. 321 006	448 186	180 111	159 927	625 118	173 953	1 908 301	646 425
fr. 445 842	622 480	250 154	222 121	868 220	241 601	2 650 418	897 812
Kr. 186 875	411 796	166 546	192 287	615 183	216 899	1 789 586	654 285
fr. 259 549	571 939	231 314	267 066	854 421	301 248	2 485 537	908 729
Kr. 197 155	405 957	157 086	138 278	597 896	256 105	1 752 477	672 848
fr. 273 826	563 829	218 175	192 053	830 412	355 701	2 433 996	934 511



1	33	34	35	36	37	38	39	40
	Resultats statistiques calculés							
Exercice.	Parcours moyen par locomotive. <sup>1)</sup>	Rapport des km. de parcours à un km. de longueur.	Parcours moyen		Produit par km.		Produit brut par kg.	
			par voyageur.	par kg. de marchandises.	par voyageur.	par kg. de marchandises.	des voyageurs et bagages.	des marchandises, bestiaux etc.
	km.		km.	km.				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864 .	17 101	3 028	33,80	40,66	Kr. 0,031 fr. 0,0437	0,00009 0,00013	2 509,14 3 484,92	8 135,57 11 299,40
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874 .	25 087	4 698	30,31	31,33	Kr. 0,032 fr. 0,0445	0,00009 0,00013	3 249,14 4 512,69	11 452,03 15 905,60
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1875— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1884 .	22 415	5 329	29,34	32,72	Kr. 0,035 fr. 0,0486	0,00008 0,00011	4 629,51 6 429,88	13 216,63 18 356,43
Calcul moyen pour les exercices <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1884— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1894 .	25 001	6 215	30,03	32,90	Kr. 0,030 fr. 0,0417	0,00007 0,00010	5 369,02 7 456,97	15 584,58 21 645,25
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1894— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1895 .	27 246	7 854	27,62	32,94	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	6 684,77 9 284,40	16 335,11 22 687,66
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1895— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1896 .	27 552	8 240	28,02	33,01	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 171,68 9 960,67	17 747,78 24 649,70
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1896— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1897 .	27 852	9 036	27,46	33,17	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	7 674,85 10 659,51	19 870,42 27 597,80
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1897— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1898 .	27 965	10 501	26,82	32,77	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	8 949,96 12 430,50	22 518,42 31 275,58
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1898— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1899 .	32 482	12 050	26,09	34,04	Kr. 0,028 fr. 0,0389	0,00006 0,00008	10 003,45 13 893,67	24 536,35 34 078,26
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1899— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1900 .	21 299	9 221	26,95	33,38	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	7 929,23 11 012,82	17 852,49 24 795,12
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1900— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1901 .	30 659	12 143	26,66	33,85	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 394,14 14 436,30	23 765,03 33 006,99
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1901— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1902 .	31 760	11 726	27,16	32,98	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	10 422,56 14 475,78	22 400,77 31 112,18
L'exercice <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1902— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1903 .	28 780	11 853	26,55	34,59	Kr. 0,027 fr. 0,0375	0,00006 0,00008	9 574,96 13 298,55	22 574,74 31 353,80

<sup>1)</sup> Parcours moyen par locomotive de la Compagnie sur son propre réseau et sur les lignes étrangères.



41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sur les moyennes.

de la longueur exploitée:		Produit par km. du parcours des locomotives:				Dépenses par km. de la longueur exploitée:							Total.
						A.	B.				C.		
							(l'entre-tien de la voie).	a.	b.	c.		d.	
des revenus autres.	Total.	des voyageurs et bagages.	des marchandises etc.	des revenus autres.	Total.	locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).	(frais généraux).	Total.		
Kr. 370,25	11 014,96	0,829	2,687	0,122	3,638	1 443,36	1 960,40	526,78	507,77	1 282,93	910,43	6 631,67	
fr. 514,24	15 298,56	1,151	3,731	0,170	5,052	2 004,67	2 722,78	731,64	705,24	1 781,85	1 264,48	9 210,66	
Kr. 865,63	15 566,80	0,691	2,438	0,184	3,313	1 894,23	2 034,75	802,57	596,99	1 740,46	1 290,57	8 359,57	
fr. 1 202,26	21 620,55	0,960	3,386	0,256	4,602	2 630,87	2 826,04	1 114,68	829,15	2 417,31	1 792,46	11 610,51	
Kr. 1 066,12	18 912,26	0,869	2,480	0,200	3,549	2 196,01	2 686,35	897,44	1 051,31	2 762,55	1 173,82	10 767,48	
fr. 1 480,72	26 267,03	1,207	3,444	0,278	4,929	3 050,00	3 731,04	1 246,46	1 460,15	3 836,87	1 630,31	14 954,83	
Kr. 1 503,64	22 457,24	0,866	2,525	0,239	3,630	1 413,57	2 960,33	1 146,20	1 303,38	3 540,59	1 266,74	11 630,81	
fr. 2 088,39	31 190,61	1,203	3,507	0,332	5,042	1 963,29	4 111,57	1 591,95	1 810,25	4 917,49	1 759,36	16 153,91	
Kr. 2 236,43	25 256,31	0,851	2,080	0,285	3,216	1 266,71	3 835,52	1 669,84	1 679,96	5 089,02	1 852,84	15 393,89	
fr. 3 106,16	35 078,22	1,182	2,889	0,396	4,467	1 759,32	5 327,11	2 319,22	2 333,28	7 068,08	2 573,39	21 380,40	
Kr. 2 547,26	27 466,72	0,870	2,154	0,309	3,333	1 267,20	3 995,38	1 814,66	1 333,05	5 343,81	1 559,32	15 313,42	
fr. 3 537,86	38 148,23	1,208	2,992	0,429	4,629	1 760,00	5 549,14	2 520,36	1 851,46	7 421,96	2 165,72	21 268,64	
Kr. 2 588,19	30 133,46	0,849	2,199	0,286	3,334	1 431,98	4 426,87	1 058,76	1 661,49	5 647,41	1 650,52	15 877,03	
fr. 3 594,71	41 852,02	1,179	3,054	0,397	4,630	1 988,87	6 148,43	1 470,50	2 307,62	7 843,62	2 292,38	22 051,42	
Kr. 2 925,23	34 393,61	0,852	2,144	0,279	3,275	2 246,48	4 826,25	1 895,75	2 592,05	6 646,64	1 555,56	19 762,73	
fr. 4 062,82	47 768,90	1,184	2,978	0,387	4,549	3 120,11	6 703,12	2 632,99	3 600,07	9 231,45	2 160,50	27 448,24	
Kr. 3 197,82	37 737,62	0,830	2,036	0,266	3,132	2 365,09	5 286,96	1 802,35	2 481,95	8 013,59	1 701,85	21 651,69	
fr. 4 441,42	52 413,35	1,153	2,827	0,370	4,350	3 284,84	7 342,87	2 503,26	3 447,16	11 129,98	2 363,68	30 071,79	
Kr. 2 629,20	28 410,92	0,859	1,936	0,285	3,080	2 421,69	4 501,69	1 598,25	2 140,63	6 567,30	1 516,92	18 746,48	
fr. 3 651,67	39 459,61	1,193	2,689	0,396	4,278	3 363,46	6 252,35	2 219,79	2 973,09	9 121,25	2 106,83	26 036,77	
Kr. 3 545,30	37 704,47	0,856	1,957	0,292	3,105	4 736,70	6 613,34	2 657,67	2 359,84	9 224,12	2 566,82	28 158,49	
fr. 4 924,03	52 367,32	1,189	2,718	0,405	4,312	6 578,75	9 185,20	3 691,21	3 277,55	12 811,28	3 565,03	39 109,02	
Kr. 3 274,84	36 098,17	0,888	1,913	0,278	3,079	2 757,49	6 076,38	2 457,52	2 837,34	9 077,51	3 200,52	26 406,76	
fr. 4 548,39	50 136,35	1,233	2,657	0,386	4,276	3 829,84	8 439,42	3 413,22	3 940,75	12 607,65	4 445,17	36 676,05	
Kr. 3 637,89	35 787,59	0,806	1,899	0,306	3,011	2 909,18	5 990,22	2 317,93	2 040,40	8 822,43	3 779,03	25 859,19	
fr. 5 052,63	49 704,98	1,120	2,637	0,425	4,182	4 040,53	8 319,75	3 219,34	2 833,88	12 253,38	5 248,66	35 915,54	

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62
	Resultats statistiques								
Exercice.	Dépenses par km. du parcours des locomotives:							Produit net par km.	
	A.	B.				C.	Total.		
	(l'entretien de la voie).	(l'exploitation,				(frais généraux).			
		locomotives).	voitures et wagons).	entretien des stations).	salaires du personnel des stations etc.).				
Calcul moyen pour les exercices 1854—1864	Kr. 0,476 fr. 0,662	0,647 0,899	0,174 0,242	0,168 0,233	0,424 0,588	0,301 0,418	2,190 3,042	4 383,29 6 087,90	1,448 2,010
Calcul moyen pour les exercices 1865—1874	Kr. 0,403 fr. 0,560	0,433 0,602	0,171 0,237	0,127 0,176	0,371 0,515	0,274 0,381	1,779 2,471	7 207,23 10 010,04	1,534 2,131
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{1}$ 1875— $\frac{3}{6}$ 1884	Kr. 0,412 fr. 0,572	0,504 0,700	0,169 0,235	0,197 0,274	0,518 0,719	0,220 0,306	2,020 2,806	8 144,78 11 312,20	1,528 2,122
Calcul moyen pour les exercices $\frac{1}{7}$ 1884— $\frac{3}{6}$ 1894	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,470 0,653	0,186 0,258	0,209 0,290	0,564 0,783	0,205 0,286	1,869 2,596	10 826,43 15 036,71	1,760 2,445
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1894— $\frac{3}{6}$ 1895	Kr. 0,161 fr. 0,224	0,488 0,678	0,213 0,296	0,214 0,297	0,648 0,900	0,236 0,327	1,960 2,722	9 862,43 13 697,82	1,256 1,745
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1895— $\frac{3}{6}$ 1896	Kr. 0,154 fr. 0,214	0,486 0,675	0,220 0,306	0,162 0,225	0,647 0,899	0,189 0,263	1,858 2,582	12 153,30 16 879,58	1,475 2,049
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1896— $\frac{3}{6}$ 1897	Kr. 0,159 fr. 0,221	0,490 0,680	0,117 0,162	0,184 0,256	0,625 0,868	0,183 0,254	1,758 2,441	14 300,89 19 862,34	1,582 2,197
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1897— $\frac{3}{6}$ 1898	Kr. 0,213 fr. 0,296	0,459 0,637	0,185 0,257	0,246 0,342	0,632 0,877	0,147 0,204	1,882 2,613	14 630,91 20 320,71	1,393 1,934
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1898— $\frac{3}{6}$ 1899	Kr. 0,196 fr. 0,272	0,439 0,610	0,150 0,208	0,206 0,286	0,665 0,924	0,141 0,196	1,797 2,496	16 085,92 22 341,55	1,335 1,854
L'exercice $\frac{1}{7}$ 1899— $\frac{3}{3}$ 1900	Kr. 0,263 fr. 0,366	0,488 0,677	0,173 0,241	0,232 0,322	0,711 0,987	0,165 0,229	2,032 2,822	9 664,42 13 422,80	1,048 1,455
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1900— $\frac{3}{3}$ 1901	Kr. 0,390 fr. 0,543	0,545 0,757	0,219 0,304	0,194 0,270	0,760 1,055	0,211 0,293	2,319 3,222	9 538,51 13 247,93	0,786 1,092
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1901— $\frac{3}{3}$ 1902	Kr. 0,235 fr. 0,326	0,518 0,720	0,209 0,290	0,242 0,336	0,775 1,076	0,273 0,379	2,252 3,127	9 654,49 13 409,01	0,823 1,143
L'exercice $\frac{1}{4}$ 1902— $\frac{3}{3}$ 1903	Kr. 0,245 fr. 0,341	0,504 0,700	0,195 0,271	0,172 0,238	0,742 1,030	0,318 0,442	2,176 3,022	9 928,40 13 789,45	0,835 1,159

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

calculés sur les moyennes.

Rapport

de la perte ou du produit net au capital employé.	de la dépense totale à la recette brute.	des dépenses spéciales à la dépense totale:			des recettes spéciales à la recette totale:			des dépenses spéciales à la recette totale:		
		sous			Voyageurs et bagages.	Marchandises, bestiaux etc.	Revenus autres.	sous		
		A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).				A. (entretien de la voie).	B. (exploitation).	C. (frais généraux).
pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent	pour cent
3,344	60,2	21,8	64,5	13,7	22,8	73,9	3,3	13,1	38,8	8,3
5,550	53,7	22,7	61,9	15,4	20,9	73,6	5,5	12,2	33,2	8,3
6,280	56,9	20,4	68,7	10,9	24,5	69,9	5,6	11,6	39,1	6,2
8,568	51,7	13,0	76,1	10,9	23,9	69,5	6,6	6,5	39,6	5,7
7,971	60,9	8,2	79,7	12,1	26,5	64,1	9,4	5,0	48,6	7,3
9,846	55,8	8,3	81,5	10,2	26,1	64,6	9,3	4,6	45,5	5,7
11,613	52,6	9,0	80,6	10,4	25,5	65,8	8,7	4,7	42,4	5,5
11,918	57,5	11,3	80,8	7,9	26,0	65,5	8,5	6,5	46,4	4,5
13,134	57,4	10,9	81,2	7,9	26,5	65,0	8,5	6,2	46,6	4,5
7,775	66,0	12,9	79,0	8,1	27,9	62,9	9,2	8,5	52,1	5,3
7,240	74,7	16,9	74,0	9,1	27,6	63,0	9,4	12,6	55,3	6,8
6,384	73,11	10,5	77,4	12,1	28,8	62,1	9,1	7,6	56,6	8,9
6,024	72,26	11,3	74,1	14,6	26,8	63,0	10,2	8,1	53,6	10,6

Observations.

---

1 Kr. =  $\frac{7}{18}$  Franc.

---