

Dovrebanen: *Hamar-Sel*

656.2(481)(09)NSB

Nor

MAGASIN

Afslutningsrapport

for

Jernbaneanlægget Hamar—Sel (Otta).

Afgivet til

Den Kgl. Norske Regjerings Departement for de offentlige Arbeider

fra

Styrelsen for Statsbanerne.



Kristiania.

Steenske Bogtrykkeri.

1898.

NORGES STATSBANER. STYRELSEN.

Christiania den 21de Marts 1898.

J.-No. 11198/97.

Man tillader sig herved at afgive Afslutningsrapport for Jernbaneanlægget Hamar—Sel.

Under 8de Juli 1890 fattede Stortinget bl. a. Beslutning om Bygning af en Jernbane fra Lillehammer til Sel saalydende:

«Stortinget samtykker i, at der anlægges for Statsbanens Regning — — — — —
2. en Jernbane fra Lillehammer—Sel, — — — — —

— alt paa Betingelse af, at vedkommende Distrikter udreder alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og for al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlæggene og Banernes Drift foranlediges, — samt endvidere i kontante Penge yder som Bidrag: — — — — —

b) til Jernbanen Lillehammer—Sel
Kr. 380 000,00

— hvilke samtlige Beløb uden Renter bliver at indbetale i 20 halvaarlige Terminer i Løbet af 10 Aar, regnet fra Arbeidets Paabegyndelse paa vedkommende Anlæg, dog saaledes, at Beløbene kan indbetales paa én Gang mod Rentegodtgjørelse eller i indtil 20 Aar mod, at Statsbanen erstattes det denne derved paaførte Rentetab, — i begge Tilfælde beregnet efter 4 pCt.».

Under s. D. fattede Stortinget videre Beslutning om Bygning af en Jernbane fra Hamar til Lillehammer saalydende:

«Stortinget samtykker i, at der for Statsbanens Regning anlægges en Jernbane fra Hamar til Lillehammer paa Betingelse af, at vedkommende Distrikter udreder alle Udgifter ved Grunderhvervelse og Gjærdehold, deri indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Anlægget og for al anden Jordskade og Ulempe, som ved Anlægget og Banens Drift foranlediges, samt endvidere i kontante Penge yder et Bidrag af Kr. 388 000,00, der bliver at indbetale i 20 halvaarlige Terminer i Løbet af 10 Aar, regnet fra Arbeidets Paabegyndelse, samt paa Betingelse af, at Arbeidet ikke iværksættes, forinden der med den norske Hovedbane er truffet saadan Overenskomst angaaende Gjennemgangsbefordring for Gudbrandsdalsbanen, som Regjeringen finder antagelig».

Ved en tredie Beslutning af s. D. amodede Stortinget Regjeringen om at tage under Overveielse, hvilken Sporvidde der bør vælges for de nævnte nye Baner og om for Stortinget i 1891 at fremkomme med Forslag herom.

Under 4de Juli 1891 bifaldt Stortinget Regjeringens Forslag om, at Banen fra Hamar til Sel byggedes med normalt Spor (1,435 m.).

Den i Stortingets Beslutning af 8de Juli 1890 om Bygning af Banen fra Hamar til Lillehammer betingede Overenskomst med den norske Hovedbane angaaende Gjennemgangsbefordring for Gudbrandsdalsbanen er

Til
Det kongelige Departement
for de offentlige Arbeider.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

godkjendt ved kongelig Resolution af 15de Juli 1891 saalydende:

«1. At den i Henhold til Jernbanestyrelsens Skrivelse af 22de Mai 1891 og Hovedbanens Direktions Skrivelse af 3die Juli næstefter truffne Overenskomst naadigst godkjendes som Grundlag for eventuelle Samtrafiksregler mellem Hovedbanen og de nye Statsbaner Kongsvinger—Flisen og Hamar—Lillehammer—Sel».

Ved kongelig Resolution af 25de Juli 1891 blev Storthingets Beslutninger om de nye Jernbaneanlæg Lillehammer—Sel og Hamar—Lillehammer naadigst befalet tagne tilfølg.

Ifølge Skrivelse fra det kongelige Departement, dateret 9de Marts 1892, udredes de betingede Distriktsbidrag saaledes:

A. Hamar—Lillehammerbanen:

Udgifterne til Grunderhvervelse og Gjærdehold m. v. inden Hedemarkens Amt er overtaget af Hamar Kommune samt Herrederne Ringsaker, Furnes og Stange, hvorhos Vang Herred har bevilget Kr. 10 000,00 hertil. Fordelingen af samtlige herhenhørende Udgifter er ordnet saaledes, at Hamar, Furnes og Stange udreder henholdsvis 23 pCt., 14 pCt. og 5 pCt. af disse, medens Ringsaker udreder de resterende 58 pCt., mod at det af Vang Herred til disse Udgifter bevilgede Beløb, Kr. 10 000,00, kommer til Afdrag i Ringsakers Andel.

Udgifterne til Grund og Gjærdehold m. v. for den Del af Jernbaneanlægget, der falder inden Kristians Amts Landdistrikt, er overtaget af Herrederne Faaberg, Østre Gausdal, Vestre Gausdal, Øier, Ringebu, Søndre Fron, Nordre Fron, Vaage, Lom, Skiaaker, Dovre og Lesje i Forhold til disse Herreders Matrilskyld.

Den kontante Del af Distriktsbidraget er fordelt saaledes:

Hedemarkens Amtskommune overtager	Kr. 200 000,00
Hamar By overtager . . . «	32 840,00
Ringsaker Herred — . . . «	57 640,00
Furnes — — . . . «	15 120,00
Stange — — . . . «	5 400,00
Vang — — . . . «	10 000,00

Nes Herred overtager . . . Kr.	8 000,00
Romedal — — . . . «	8 000,00
Løiten — — . . . «	4 000,00

Kr. 341 000,00

Kristians Amtskommune overtager «	47 000,00
---	-----------

Tilsammen Kr. 388 000,00

B. Lillehammer—Selbanen:

Udgifterne til Grunderhvervelse og Gjærdehold m. v. inden Amtets Landdistrikt, der er anslaaet til Kr. 536 000,00, er fordelt saaledes paa de engere Kommuner:

Faaberg Herred overtager . . . Kr.	76 000,00
Østre Gausdal — . . . «	27 000,00
Vestre Gausdal — . . . «	17 000,00
Øier — . . . «	61 000,00
Ringebu — . . . «	76 000,00
Søndre Fron — . . . «	67 000,00
Nordre Fron — . . . «	76 000,00
Vaage — . . . «	75 000,00
Lom — . . . «	20 000,00
Skiaaker — . . . «	10 000,00
Dovre — . . . «	16 000,00
Lesje — . . . «	15 000,00

Kr. 536 000,00

Besparelse paa eller Overskridelse af den her anførte Totalsum, Kr. 536 000,00, fordeles paa de ovennævnte Herreder i det ved foranstaaende Bidrag angivne Forhold.

Udgifterne til Grund og Gjærder m. v. inden Lillehammer Bys Grændser er overtaget af Lillehammer Kommune.

Det kontante Bidrag er overtaget af Kristians Amtskommune med Kr. 320 000,00 (hvoraf Halvdelen betingelsesvis kan blive at refundere Amtskommunen af de foran nævnte Herreder)

og af Lillehammer Kommune med «	60 000,00
---	-----------

Kr. 380 000,00

Lillehammer Kommune har derhos ved Beslutning af 25de Juni 1891 vedtaget et ekstraordinært Bidrag til Statskassen, stort

Kr. 64 000,00, i kontante Penge til Jernbaneanlæggene Hamar—Lillehammer og Lillehammer—Sel (kfr. Sth. Besl. af 2den, 3die og 4de Juli 1891).

De bidragydende Distrikters Forpligtelse til Gjørdehold er i Henhold til Storthingets Beslutning af 2den Juli 1891 overtaget af Jernbanen selv mod en Godtgjørelse én Gang for alle af Kr. 2 000,00 pr. løbende km. Jernbane, med Undtagelse af den Del (38,16 km.) af Banen, som er beliggende inden Ringsaker Herred, hvor Gjørdeholdet i Henhold til det kongelige Departements Skrivelser af 13de Marts og 29de Juli 1893 er overtaget af Herredet selv in natura.

Til Bygning af Banerne fra Hamar til Lillehammer og fra Lillehammer til Sel, der underét benævnes Jernbaneanlægget Hamar—Sel, er for Budgetterminerne 1890—1891 til og med 1896—1897 bevilget Kr. 11 047 000,00, hvorhos der for de samme Terminer er bevilget Kr. 174 000,00 til Forarbejder. For Budgetterminerne 1893—1894 og 1894—1895 er derhos som en Udgift vedkommende dette Jernbaneanlæg bevilget Bidrag til Opførelse af tvende Veibroer ved Stationerne Øier og Tretten med ialt Kr. 153 400,00. Af de til Udførelse af Anlægget bevilgede Midler er ialt Kr. 1 228 500,00 forudsat anvendt til Anskaffelse af rullende Materiel og Kr. 16 500,00 forudsat anvendt til Supplering af Udstyret i Værkstedet paa Hamar med Maskiner etc. og Udstyr af Lokomotivremisserne.

Anlægsarbejderne paabegyndtes den 19de September 1891.

Banen aabnedes for almindelig Trafik foreløbig til Tretten (88 km.) den 15de November 1894, og til Endestationen Otta (171 km.) den 2den November 1896.

I Henhold til Storthingets Beslutning af 22de Juni 1892 er Hamar—Selbanen efterhvert som den aabnedes for Trafik indordnet i fuldt økonomisk Fællesskab med Hamar—Eidsvoldbanen.

Under 29de November 1897 har Anlæggets Overingeniør afgivet en Redegjørelse for Arbeidets Udførelse og Kostende, saalydende:

«Herved tillader jeg mig at afgive Afslutningsrapport for Hamar—Selbanen, der med

Hensyn til Bevilgning og Byggeperiode fordeles sig paa Anlæggene Hamar—Tretten og Tretten—Otta.

1. Hamar—Tretten.

For det hele Anlæg Hamar—Sel forelaa Storthingsbeslutning den 8de Juli 1890, og den paafølgende August Maaned paabegyndtes Forarbejderne for Banestrækningen Hamar—Tretten. Den 11te Mai 1891 forelaa Planer med Overslag i tre Alternativer, nemlig for «smalt Spor Klasse II», «bredt Spor Klasse II» og «bredt Spor Klasse I», og den 4de Juli 1891 bevilgede Storthinget Midler til Bygning af Hamar—Trettenbanen som bredsporet Bane Klasse II.

Efter Afgivelsen af Overslag m. m. i Mai paabegyndtes videregaaende Detailudstikning, og i Slutningen af September 1891 paabegyndtes Planeringsarbeidet.

Expropriationsforretningerne paabegyndtes den 5te Oktober 1891, indstilledes for 1891 den 21de November og afsluttedes mellem den 12te og 15de Mai 1892 forsaavidt angaar Undertaxterne.

Hamar—Trettenbanen indviedes af Hs. Maj. Kongen den 25de September og aabnedes for almindelig Trafik den 15de November 1894.

Byggetiden udgjorde saaledes 38 Maaneder.

Banen er fra Hamar Station ført gennem Hamar By langs Havnen og over Sterudodden, videre over Storhamars Grund til Furnesfjorden ved Furuberget og langs Østsiden af Fjorden til Brumunelven ved Kværnengen. Fra Brumunelven er Banen ført i vestlig Retning paa Nordsiden af den Halvø, der dannes af Furnesfjorden og Mjøsen, med Opstigning til Løkendalens høieste Punkt, til Vandskillet ved Løkengaardene, og med Fald herfra mod Mjøsen til Moelven, ca. 1 km. ovenfor dennes Udlob i Mjøsen. Fra Moelven er Banen ført langs Mjøsens Østside indtil ca. 4 km. fra Lillehammer, hvor Opstigningen begynder til Stationstomten paa Sletten vestenfor Byens Bebyggelse. Efter at have passeret Mesna Elv og den fortsatte Opstignings høieste Punkt, falder Banen mod Laagens Dalføre til Brunlaug og følger derefter Østsiden af Laagen til

Forarbejder og Byggetid.

Banens Hovedretning.

Langsveen, kort nedenfor Hunderfos, er her ført over Laagen og følger nu Laagens Vestside til Stationen Tretten, søndenfor Laagens Udløb fra Losna.

Banen ligger paa Strækningen gennem Hamar, Vang, Furnes og Ringsaker, ca. 52 km., i Hedemarkens Amt; gennem Faaberg, Lillehammer og Øier, ca. 36 km., i Kristians Amt.

Terrænets
Karakter
og Jords-
monnets
Beskaffen-
hed.

Terrænet er paa Strækningen Hamar—Lillehammer delvis kuperet Fjeldterræn, saaledes langs Furnesfjorden, paa Nedstigningen mod Mjøsen til Moelven og delvis langs Mjøsen gennem Brøttum; Jordterrænet er, naar undtages Strækningen søndenfor Lillehammer, der gennemskjæres af større Tværdale, mindre kuperet, men har som Regel nødvendiggjort større Planeringsarbejder, saaledes nærmest Hamar, langs Mjøsen i Furnes og Brøttum, hvor ogsaa almindelig Fjeld forefindes under Jordterrænet. Kun enkeltvis er Jordterrænet let, saaledes paa Strækningen mellem Moelven og Ring Stationer.

Mellem Lillehammer og Tretten er Terrænet gennemgaaende gunstigt med vekselvis Jord- og Fjeldterræn og delvis let, saaledes paa Strækningen Lillehammer—Haavemoen.

Bergarten er paa Strækningen fra Hamar til Domstuen, 27 km., Kalksten og delvis Lerskifer (Skalberg); den var let at udvinde i Fjeldskjæringerne, og Kalkstenen egnede sig særlig godt til Byggesten, den fandtes i Linien eller i dens Nærhed paa nævnte Strækning, undtagen mellem Brumunelven og Løkendals- høiden, hvor Transport fra Kalkstensbrud var lang og besværlig. Fra Domstuen til Brøttum Station, 15 km., er Bergarten hovedsagelig feldspatførende Sandsten, yngre lys Sparagmit, delvis med Lag af mørk Kalksten og Skifer; paa samme Strækning forekommer ogsaa Lag af Konglomerat. Mellem Brøttum og Tretten er Bergarten hovedsagelig ældre mørk Sparagmit, i Almindelighed i Lag vekslede med mørk Lerskifer. Angivne Bergart mellem Domstuen og Tretten benyttedes, hvor den forekom mindre skifrig, til Byggesten, men var vanskelig at tildanne, og da for den større Del

tjenligt Stenbrud maatte søges i større Afstand fra Linien, blev Udgifterne til Byggesten paa nævnte Strækning gennemgaaende store. I Fjeldskjæringerne var den derimod let at udvinde paa Grund af de hyppig forekommende Lag af mørk Lerskifer.

Jordarten er mellem Hamar og Lillehammer som Regel grusblandet Lere med iblandet Kuppelsten; søndenfor Lillehammer er Jordarten ualmindelig haard; den bestaar af en sammenkittet Masse af Grus, Sten og Lere. Mellem Lillehammer og Tretten er Jordarten almindelig Grus, ubetydelig jordblandet.

Større Masser af til Overbygningen tjenlig Grus forefandtes i Brumundalen, ved Skyberg, i Løkendalen og paa Hove Eiendom nordenfor Lillehammer. Gruslagene i Brumundalen og ved Hove, der indeholde meget god Grus i større Masser, vil afgive Beholdninger til Overbygningens Vedligehold i en længere Fremtid.

Af Ovenstaaende vil fremgaa, at Terrænet paa Strækningen Hamar—Lillehammer maa karakteriseres som ugunstigt, derimod Terrænet mellem Lillehammer og Tretten som gunstigt for Jernbanebygning; Tracéen adskiller sig ogsaa for de nævnte Strækninger væsentlig, navnlig hvad angaar Stigningsforholdene.

Største Stigning i Retlinie mellem Hamar og Lillehammer er 16 ‰ i begge Retninger med Reduktion i Kurver; den forekommer i Retning fra Hamar paa en sammenlagt Længde af 9,3 km., og i Retning mod Hamar paa en sammenlagt Længde af 6,8 km., hvilket udgjør henholdsvis ca. 16 pCt. og 12 pCt. af Bane- strækningens Længde (Hamar—Lillehammer). Paa Strækningen Lillehammer—Tretten er største Stigning i Retlinie med Reduktion i Kurver 12 ‰ i nordgaaende og 13 ‰ i syd- gaaende Retning, der er gennemført ogsaa paa Strækningen mellem Tretten og Otta. Banens laveste Punkt, langs Hamar Havn, er 127,55 m. over Havet, og dens højeste Punkt, Vandskillet i Løkendalen, er 246,55 m. over Havet, regnet til Skinnetop. Kun langs Hamar Havn ligger Banen af Hensyn til

Stignings-
og Krum-
ningsfor-
hold.

Hamar Station, under 1860 Aars Flom, der er 128,40 m. over Havet, men forøvrigt er Banens Formationsplan høiere end 1860 Aars Flom.

Mindste Kurveradius er paa Strækningen Hamar—Tretten 250 m., forbedret fra 200 m. ved Detailudstikningen Sommeren 1891.

Overgangskurver er anvendt for Kurver med 600 m.s Radius og derunder.

Mindste Kurveradius, 250 m., forekommer 25 Gange og i en samlet Længde af 4,8 km., heraf paa Strækningen Lillehammer—Tretten kun 3 Gange i en samlet Længde af 0,6 km. (Overgangskurver ikke medregnet i Længden). Samtlige Kurver med Radius fra 250 m. til 10 000 m. indtage en Længde af tilsammen 60 km., eller omtrent 68 pCt. af Banens Længde. Banens korteste Kurvelængde er, Overgangskurvene medregnet, 110 m.

Banens korteste og længste Horizontal er henholdsvis 96 m. og 2 268 m. og den korteste og længste Retlinie mellem Overgangskurver henholdsvis 5,7 m. og 1 470 m.

Arbeidets Udførelse. Planeringsarbejderne udførtes dels ved Akkordarbeide og dels paa Kontrakt; af Banens Længde, ca. 88 km., udførtes Planeringen af ca. 30 km., nemlig Strækningen Moelven—Lillehammer, paa Kontrakt; i Forbindelse med Planeringen udførtes ogsaa Fundamentering og Murarbeidet for Broer. Montering af Broernes Overbygning af Jern udførtes af vedkommende Værksted under Kontrol af særskilt hertil ansat Ingeniør.

Banens Overbygning udførtes for den hele Strækning ved Akkordarbeide. Stationsbyg-

ningernes Fundamentering og Grundmurene udførtes ved Akkordarbeide og Bygningernes Opførelse fra Grundmuren af paa Kontrakt.

Jordarbejderne i Linien udgjorde ca. ^{Konto B} 748 000 m³. og Sprængningsarbejderne ca. ^{Planering.} 188 000 m³, eller henholdsvis 8 481 m³ Jord og Ur og 2 132 m³ Fjeld pr. km. Bane. Gjennemsnitsprisen er pr. m³ Jord Kr. 0,89, pr. m³ Ur Kr. 1,86 og pr. m³ Fjeld Kr. 3,42.

De ved Akkordarbeide udtagne Jord- og Fjeldmasser udgjør henholdsvis 482 564 m³. og 113 511 m³, og Udgifterne pr. m³ henholdsvis Kr. 0,91 og Kr. 3,28.

Af de ved Akkord udførte Planeringsarbejder opføres nedenfor særskilt:

Strækningen mellem km. 71, Bro over Laagen ved Langsveen, og km. 88, Tretten Station. Jordarten er hovedsagelig grov, noget jordblandet Grus, og Fjeldarten hovedsagelig mørk Lerskifer; Transportlængden var som Regel 200 à 300 m., delvis 400 à 700 m., væsentlig paa horizontal Bane, og delvis med svagt Fald eller Stigning, indtil 3 ‰. Transportredskaberne var for en væsentlig Del Trillebør eller Decauvillemateriel, og hvor sidste Transportmiddel ikke stod til Disposition, Slæde og Kjærre.

Jordarbejderne udgjorde paa Strækningen 94 255 m³. og Sprængningsarbejderne 34 576 m³, eller henholdsvis 5 544 m³. og 2 034 m³ pr. km. Bane, og Udgifterne pr. m³. henholdsvis Kr. 0,72 og Kr. 2,68.

Af øvrige ved Akkord udførte Planeringsarbejder opføres nedenfor særskilt:

Skjærings-Nr.	Skjæringens Indhold.	Jordart.	Fjeldart.	Midlere Skjæringshøjde.	Midlere Transportlængde.	Transportmiddel.	Stigningsforhold.
3 km. 1,40.	Fjeld med overliggende Jord.	Grusblandet Lere med Kuppelsten.	Kalksten.	m. 4,8	m. 770	Stentraller og Jordvogne paa bredt Spor.	%o. Fald 14,5
13, 14, 15 og 16 km. 4,65.	Fjeld og Jord.	Lere og Grus.	Kalksten.	7,0	300	Trillebør og Stentraller paa bredt Spor.	horizontal
22 km. 7,50.	Fjeld med overliggende Jord.	Grusblandet Lere med Kuppelsten.	Kalksten.	5,8	350	Jordvogne og Stentraller paa smalt Spor.	horizontal
24 km. 8,17.	Jord.	Grusblandet Lere med Kuppelsten.		3,4	200	Jordvogne paa . bredt Spor.	horizontal
45 km. 15.	Jord.	Grusblandet Lere med Kuppelsten.		3,6	700	Jordvogne paa bredt Spor.	Fald 15,6
51 km. 17,30.	Jord og Fjeld.	Forvitret Fjeldgrus.	Lerskifer.	1,8	150	Trillebør og Stentraller paa smalt Spor.	Fald 3,0
81 km. 27,10.	Fjeld med overliggende Jord.	Grusblandet Lere med Kuppelsten.	Kalksten.	10	250 500	Jordvogne og Stentraller paa bredt Spor.	Stigning 13,0 Fald 13,0

Arbejdets Varighed.		Masser.		Pris pr. m. ³		Fortjeneste pr. Mand pr. 10 Timer.		Dagsværk Mand pr. m. ³		Dagsværk Hest og Mand pr. m. ³		Anmærkning.
Vintermaaned.	Sommermaaned.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	
15	15	12 714 ¹⁾	9 298 ²⁾	0,93	2,93	3,46	3,98	0,25	0,69	0,020	0,04	¹⁾ Heraf udenfor Linien 2 500 m. ³ à Kr. 1,00. ^{1/2} Part er sprængt ud. ²⁾ Heraf udenfor Linien 2 025 m. ³ à Kr. 2,64 (Fjeldrensning). Vanskeligheder med Grundvand.
14	13	9 208,7 ¹⁾	16 718,5	0,73	2,12	3,35	4,28	0,21	0,48	0,003	0,01	¹⁾ Heraf udenfor Linien 4 440 m. ³ à Kr. 0,80.
18	13	11 302 ¹⁾	6 422,5 ²⁾	0,80	2,52	3,47	3,73	0,20	0,61	0,015	0,05	¹⁾ Heraf udenfor Linien 2 850 m. ³ à Kr. 0,80. ²⁾ Heraf udenfor Linien 904 m. ³ à Kr. 1,60.
7	11	16 898 ¹⁾		0,93		3,21		0,26		0,020		¹⁾ ^{1/2} Part er sprængt ud. Vanskeligheder med Grundvand.
10	12	24 148 ¹⁾		1,01		3,01		0,28		0,030		¹⁾ ^{1/2} Part er sprængt ud. Vanskeligheder med Grundvand. Desuden er udtaget i samme Skjæring 3 647 m. ³ til Brumundalen Station og Spor til Grustag.
8	12	4 084	2 435 ¹⁾	0,45	2,31	3,32	3,90	0,13	0,59			¹⁾ Heraf udenfor Linien 975 m. ³ à Kr. 1,80. (Fjeldrensning).
18 ¹⁾	13 ¹⁾	6 968	8 462	0,74	2,36	2,80	3,17	0,23	0,7	0,02	0,06	¹⁾ Iberegnet 33,4 m. Tunnel.

Skjærings-Nr.	Skjæringens Indhold.	Jordart.	Fjeldart.	Midlere Skjæringshøide.	Midlere Transportlængde.	Transportmiddel.	Stigningsforhold.
86 a, b. km. 29,02.	Fjeld med overliggende Jord.	Stenblandet Grus.	Lys Sparagmit.	m. 6	m. 300	Trillebør med Stentralle paa bredt Spor.	%o. Fald 14,0
189—204 km. 58,80— 62,30	Jord.	Sand, Grus og for en mindre Del lerblandet Grus med Kuppelsten.		1,04	130	Trillebør og Decauvillemateriel.	Fald 4—10
205 km. 62,85.	Jord.	Grus med Kuppelsten.		2,5	For 4 880 m. ³ = 340 m. For 2 044 m. ³ = 135 m.	Trillebør, Kjærre og Decauvillemateriel.	horizontal Fald 10,0
206 km. 63,30.	Jord og Fjeld.	Lerblandet Grus med Kuppelsten.	Sparagmit.	1,1	701 m. ³ 60 1 800 m. ³ 125	Trillebør og Stenbjørn.	Stigning 10,6 Fald 10,6
207 km. 63,60.	Fjeld med overliggende Jord.	Grus med Kuppelsten.	Sparagmit og Lerskifer.	2,5	210	Trillebør og Jordvogn og Stentralle paa bredt Spor.	Fald 10,0
209 km. 64,12.	Fjeld med overliggende Jord.	Grus.	Sparagmit og Lerskifer.	2,7	542 m. ³ 40 1 609 m. ³ 160	Trillebør og Stenslæde.	Stigning 10,0 Fald 10,0
210 km. 64,60.	Fjeld med overliggende Jord.	Grus.	Sparagmit og Lerskifer.	2,6	2 495 m. ³ 110 1 998 m. ³ 110	Trillebør og Stenslæde.	Stigning 3,0 Fald 3,0
211 km. 65,00.	Jord.	Grus med Kuppelsten.		3,3	9 219 m. ³ 170 1 121 m. ³ 100	Trillebør og Tipslæde.	Fald 10,0 Stigning 10,0

Arbejdet's Varighed.		Masser.		Pris pr. m. ²		Fortjeneste pr. Mand pr. 10 Timer.		Dagsværk Mand pr. m. ²		Dagsværk Hest og Mand pr. m. ²		Anmærkning.
Vinter- maaned.	Sommer- maaned.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	
				m. ²	m. ²							
17	11	1 228	7 860	0,75	2,91	2,69	3,53	0,29	0,67			
2	11	21 191	8	0,64	3,00	3,19	2,81	0,187	0,875			
6	8	6 924		0,85		3,05		0,218		0,015		
1	7	2 279	222 ¹⁾	0,82	3,35	2,93	2,94	0,258	0,991			¹⁾ Fjeldrensning 6,86 %.
7	11	5 544	1 783 ¹⁾	0,72	3,15	3,15	3,74	0,208	0,706	0,003		¹⁾ Fjeldrensning 13,78 %.
6	5	879	1 272 ¹⁾	0,55	2,53	3,96	3,34	0,174	0,585		0,032	¹⁾ Fjeldrensning 5,21 %.
6	4	3 478	1 015 ¹⁾	0,86	2,44	3,07	2,92	0,202	0,650		0,035	¹⁾ Fjeldrensning 4,96 %.
6	8	10 340		0,59		3,03		0,168		0,008		

Skraaninger i Jord er som Regel madjordbelagte; i det hele er udført ca. 261 000 m.² Madjordbelægning af Skraaninger, der har kostet Kr. 0,07 pr. m.². I Udmark, hvor Tilgang paa Madjord var vanskelig, eller hvor Jordartens stenede Beskaffenhed ikke gjorde Madjordbelægning paakrævet eller hensigtsmæssig, var denne ikke paaregnet og blev ikke udført.

Stenskraaninger blev som Regel ordnede og ikke glatmurede; som anført forekom i Jordskjæringer ingen Sten, hvorfor Jordfyldningerne bestaar af stenblandet Jord. Til Beskyttelse mod Flom blev Sten udfyldt udenpaa disse stenblandede Jordskraaninger, dels fra Fjeldskjæringer, hvor Tilgang fra disse havdes, og dels af Jordsten; navnlig blev Stenfyldning i Foden af Jordskraaninger udfyldt i større Tykkelse, og Stenfyldning i Skraaningsfoden i større Udstrækning udført som muret Stenfyldning. Glatmuring af Stenfyldning udenpaa Jordskraaning af større Høide ansaaes ikke tilraadelig af Hensyn til fremtidige Sætninger af Fyldmasserne; Bankerne blev af Hensyn til fremtidige Sætninger, der ikke kunde forudsættes afsluttet ved Banens Aabning for Drift, udfyldt med Overbredde; denne Overbredde viste sig fuldt tilstrækkelig og var i flere Tilfælde større end paaregnet, dels paa Grund af større Fjeldrensingsarbejder, og dels fordi i Fjeldskjæringer med overliggende Jord Forholdet mellem Fjeld og Jord blev noget forandret fra den oprindelige Kubikberegning efter Boringsresultaterne.

Af muret Stenfyldning og Stenklædning blev under Anlægget udført ca. 12 600 m.³, og af ordnet Stenskraaning ca. 94 000 m.³ med et Kostende af henholdsvis Kr. 2,07 pr. m.³ og Kr. 0,22 pr. m.².

Efter Banens Aabning for Drift er paa Foranledning af vedkommende Distriktsingeniør af Arbejdsdepartementet fattet Bestemmelse om, at der til Glatmuring af Stenskraaninger og nye Stenbeklædninger kan anvendes indtil Kr. 46 000,00. Glatmuring af Skraaninger er i vedkommende Overslag opført med 6 130 m.² og nye Stenbeklædninger med 8 670 m.². Glatmuring af Stenskraaninger mod Mjøsen udføres efter Planen ogsaa for Fyldninger, der bestaar væsentlig af Sten eller udelukkende af Sten.

Alt Grundvand bortlededes ved lukkede Render, i det hele ved ca. 38 500 l. m. lukkede Render, hvoraf ca. 1 000 m. gennem Fjeld. Udgiften pr. l. m. var Kr. 1,80. Udskiftning af Masse for videre Drænering udførtes overalt i Skjæringer, hvor Jord forefandt ovenpaa Fjeld, indtil 1 m.s Dybde; desuden udskiftedes tæleskydende Jord med Sten eller Grus. I det hele udskiftedes ca. 11 400 m.³ Jord til Udbytning med Sten eller Grus; den større Del af tilbragt ny Masse erholdtes fra Fjeldskjæringer, medens ca. 5 000 m.³ maatte særskilt skaffes tilveie. Udgiften pr. udskiftet m.³ var Kr. 1,40. Drænering med lukkede Render og Udskiftning af tæleskydende Masse kostede ca. Kr. 56 000,00. Foruden Aftagning af Madjord i dyrket Mark i Fyldninger, i det hele ca. 20 000 m.³, blev Jordsmonnet i Skovmark under Fyldninger af indtil 0,6 m.s Høide befriet for Stubber og lignende, før Fylden anbragtes.

Af Sidegrøfter langs Banelegemet udenfor Skraaningerne og Afledning fra disse udførtes i Jord ca. 54 000 l. m. og i Fjeld ca. 4 000 l. m. med en Udgift af henholdsvis Kr. 0,57 og Kr. 2,65 pr. l. m.

Stikrendernes Antal er 452 med en samlet Længde af 5 374 l. m.					
Heraf er 4 318 l. m. med Aabning		0,6 × 0,6	til en Pris af	Kr. 35,17	pr. l. m.
552	— « —	0,6 × 0,9	— « —	« 47,48	« —
188	— « —	0,6 × 1,2	— « —	« 58,16	« —
64	— « —	2 × 0,6 × 0,9	— « —	« 54,50 ¹⁾	« —
175	— « —	2 × 0,6 × 1,2	— « —	« 98,00	« —
77	— aabne Render	0,5 × 1,0	— « —	« 38,00	« —
<hr/>					
5 374 l. m.					

¹⁾ Sten uden Udgift.

Stikrenderne udførtes delvis med Hvælv i Cementbrug (1 : 3), hvor Dækheller var vanskelig at erholde. Cementbrug anvendtes ogsaa, hvor dette efter Stenens Beskaffenhed fandtes nødvendigt. Renderne er i Jordterræen fundamenterede paa Stenunderlag af 0,8 m.s Tykkelse, for Bækkeløb og i Skraa-

terræen med Bundheller paa Pukstensunderlag og forøvrigt kun paa Pukstensfundament; nogen anden Fundamenteringsmaade foranlediget ved usikker Grund viste sig som Regel ikke nødvendig. Tilgang paa Byggesten var som Regel vanskelig; kun undtagelsesvis erholdtes Sten i Linien.

Planeringens Kostende m. m. pr. km. Bane angives nedenfor specificeret:

Jord	8 295	m. ³	Kr.	7 521,01
Ur	208	«	«	386,85
Fjeld	2 135	«	«	7 306,25
Mur	19	«	«	161,33
Muret Stenfyldning	143	«	«	296,82
Tunnel	2,15	l. m.	«	456,07
Ballastmur	189,0	«	«	285,30
Stikrender	61,0	«	«	2 457,43
Grøftning	212	m. ³	«	188,51
Do.	667	l. m.	«	482,71
Drænering, udskiftet Masse	185	m. ³	«	181,61
Do.	250	l. m.	«	449,78
Madjordaftagning	226	m. ³	«	96,12
Madjordbeklædning	2 969	m. ²	«	208,76
Ordning af Stenskraaning	1 070	«	«	233,79
Skovrydning	46	Ar	«	118,51
Bækkeregulering			«	79,89
Diverse Arbejder			«	148,47

Konto B, Planering, pr. km. Bane Kr. 21 059,21,

hvertil kommer det førnævnte endnu ikke fuldførte Arbejde med Glatmuring af Stenskraaninger mod Mjøsen med en Udgift efter Overslaget af Kr. 520,00 pr. km. Bane.

Konto C
Overbyg-
ning.

De Grustag, der erholdtes til Ballasteringen, var beliggende i Brumundalen, 14 km. fra Hamar, ved Skyberg, 23 km. fra Hamar, og ved Hove, nordenfor Lillehammer, 62 km. fra Hamar. Afstanden fra Hovedlinien til Grustagene var mellem 0,6 til 1,3 km.

Lokomotiver og Vogne til Paabegyndelse af Ballasteringen transporteredes i Pramme paa Mjøsen til Brumundalen og Lillehammer henholdsvis fra Eidsvold og Hamar; den videre Transport fra Mjøsstranden til Grustagene foregik ved Brumundalen paa provisorisk Skinnespor og til Hove Grustag dels paa provisorisk og dels paa permanent Skinnespor

med foreløbig Pakning under Svillerne med Puksten eller Grus fra Linien.

Skinnelægning og Ballastering paabegyndtes 1ste Oktober 1893 og fortsattes fra Vaaren 1894 til Banens Aabning for Drift samme Aars Høst; den paabegyndtes med 2 Lokomotiver og 40 Vogne og øgedes efterhaanden i 1894 til 4 Lokomotiver og 90 Vogne.

Arbejdet udførtes som Akkordarbejde med Skinnelæggerlag paa 20 à 30 Mand samt med Lag for Læsning i Grustag og Tiplag for Af-læsning, Løftning og Pakning, der efter Omstændighederne bestod af 3 à 4 Mand pr. Vogn for hvert Lag. Særskilt lønnet Formand

holdtes af Anlægget for hvert Lag og for Skinnelægger- og Tiplaget desuden som Regel en lønnet Underformand. Særskilte Lag holdtes desuden til Skinnesporets Vedligeholdelse.

Vægten af de anvendte Staalskinner er 25 kg. pr. l. m. og den almindelige Længde 10 m., foruden de til Udjevning paa Stationer og for Broer nødvendige kortere Skinner i Længder af 9,5 og 9 m., og Kurveskinner af 9,95 m.s Længde. Svilledimensionerne er

2,40 m. \times 0,23 m. \times 0,11 m., og Antal Sviller for 10 og 9,5 m.s Skinner 12 og for 9 m.s Skinner 11. Underlagsplader nedlagdes oprindeligt kun i skarpere Kurver, men efter senere Bestemmelse paa hver Svile i Hovedlinien og i Sidespor paa Stationerne i Kurver. Paa en Del af Strækningen anvendtes Greer Dogs af Tversnitsdimension 19 mm. \times 11 mm.

Omkostningerne for Overbygningen fordeles sig paa de forskellige Slags Arbejder, som nedenfor angivet:

	Kr.	Kr.
S k i n n e r .		
4 550,2465 Tons Indkjøb	380 894,92	
Inspektion	849,50	
Fragt og Omlastning udenfor Afdelingerne	22 537,87	
Lastning, Kjørsel og Transport inden Do.	11 569,57	
Diverse	375,62	
	416 227,48	
÷ 126,2310 Tons, Linierne til Grustagene	11 569,75	
<u>4 424,0155 Tons</u>		404 657,73
L a s k e r .		
256,234 Tons Indkjøb	21 345,04	
Fragt m. m. udenfor Afdelingerne	1 154,55	
Losning inden Do.	392,46	
Lastning inden Do.	75,46	
Transport inden Do.	513,31	
	23 480,82	
÷ 7,108 Tons, Linierne til Grustagene	712,57	
<u>249,126 Tons</u>		22 768,25
Overføres		427 425,98

	Kr.	Kr.
Overført		427 425,98
Skruer.		
41,468 Tons Indkjøb	11 086,97	
Fragt	252,12	
Transport inden Afdelingerne	231,83	
Inspektion	129,16	
Diverse	14,50	
	11 714,58	
÷ 1,150 Tons, Linierne til Grustagene	334,34	
<u>40,318 Tons</u>		11 380,24
Dogs.		
99,121 Tons Indkjøb	22 938,94	
Fragt m. m. udenfor Afdelingerne	426,47	
Transport inden Do.	352,11	
Inspektion	55,92	
Diverse	9,87	
	23 783,31	
÷ 2,913 Tons, Linierne til Grustagene	727,04	
<u>96,208 Tons</u>		23 056,27
Underlagsplader.		
354,885 Tons Indkjøb	36 267,06	
Fragt og Omlastning udenfor Afdelingerne	1 829,56	
Transport inden Do.	792,04	
Inspektion	418,39	
Diverse	38,59	
	39 345,64	
÷ 2,087 Tons, Linierne til Grustagene	223,62	
<u>352,798 Tons</u>		39 122,02
Overføres		500 984,51

	Kr.	Kr.
Overført		500 984,51
Sleepers.		
111 212 Stkr. Indkjøb	127 841,73	
Fragt og Losning udenfor Afdelingerne	2 723,88	
Lastning og Transport inden Do.	6 438,98	
Høvling, Tjærebredning og Stabling	5 880,98	
	142 885,57	
÷ 2 946 Stkr., Linierne til Grustagene	3 337,50	
<u>108 266 Stkr.</u>		139 548,07
Oparbejdelse af Grustag.		
Afdækning	13 689,35	
Gravning, Planering m. v.	4 751,93	
Grundundersøgelse	763,56	
Fjernelse af utjenligt Materiel	5 625,79	
Diverse	83,96	
		24 914,59
Ballastering.		
Gruslæsning	41 998,99	
Lægning af Skinnespor og Vedligehold af samme	2 742,35	
Slitage af Redskaber	3 202,07	
Pukning	14 542,80	
Undergrusning	314,77	
Materialboder og Smedier	609,48	
Efterarbejde i Grustag, Gjætning af Kreaturer og Diverse	1 882,74	
	65 293,20	
Løftning og Pakning.		
Tipmandskab	Kr. 44 039,65	
Diverse Redskaber og Sneskufning	« 437,53	
		44 477,18
Lønninger.		
Lokomotivførere, Fyrbødere og Pudsere	Kr. 11 692,99	
Konduktører og Sporskiftere	« 7 052,75	
		18 745,74
Overføres	128 516,12	665 447,17

	Kr.	Kr.
Overført	128 516,12	665 447,17
Vedligehold af Lokomotiver.		
Forbrugssager og Reparationer	Kr. 23 876,32	
Transport og Losning	« 896,52	
Lokomotivhus	« 459,78	
Vandstation, provisorisk	« 565,10	
	25 797,72	
Vedligehold af Vogne.		
Vedligehold af Vogne	Kr. 4 616,98	
Transport og Losning	« 1 064,29	
	5 681,27	
		159 995,11
Skinnelægning, Justering og Vedligehold.		
Lægning af Skinnegang inkl. Presning	32 338,54	
Justering	22 557,89	
Vedligehold af Skinnesporet	16 223,99	
		71 120,42
Leie af Lokomotiver og Vogne.		
Leie af Lokomotiver	Kr. 26 491,72	
Indtægt ved Udleie af Do.	« 24 449,28	
	2 042,44	
Transport og Losning	667,24	
Leie af Vogne	Kr. 25 503,33	
Montering af Do.	« 6 269,96	
	Kr. 31 773,29	
Indtægt ved Udleie af Vogne	« 14 072,40	
	17 700,89	
Transport og Losning	1 334,48	
		21 745,06
Linieudstyr		13 507,83
Gruspæle, Fastmærker og Kurvevisere		2 598,28
Brygge for Ilandtagning af Lokomotiv og Vogne i Brumundalen, inkl. Materialier og Spor til Bryggen		5 163,52
Overføres		939 577,38

	Overført	Kr.	Kr.
			939 577,38
Linier til Grustagene.			
Madjordaftagning		147,80	
Planering af Spor		5 632,77	
Udfyldning		3 426,26	
Skinnelægning og Justering		1 530,10	
Skinner 126,231 Tons		11 569,75	
Lasker 7,108 «		712,57	
Skruer 1,150 «		334,34	
Dogs 2,913 «		727,04	
Underlagsplader 2,087 «		223,62	
Sleepers 2 946 Stkr.		3 337,50	
Diverse		104,79	
	Sum		27 746,54
			967 323,92
Kostende pr km. Bane.			
Skinner			4 586,70
Lasker			258,07
Skruer			128,99
Dogs			261,34
Underlagsplader			443,44
Sleepers			1 581,75
Oparbejdelse af Grustag			282,40
Gruslæsning			740,09
Løftning og Pakning			504,14
Lønninger til Togbetjening m. v.			212,48
Lokomotivudgifter			292,41
Vognudgifter			64,40
Skinnelægning			366,55
Justering			255,69
Vedligehold af Sporet			183,89
Leie af Lokomotiver og Vogne			246,48
Gruspæle og Fastmærker			29,45
Linieudstyr			153,11
			10 591,38
Linierne til Grustagene fordelt paa Hovedlinien pr. km. Bane			314,50
Bryggen i Brumundalen			58,53
			10 964,41
Banestrækningens Kostende, Konto C, pr. km. Bane			

Konto E
Broer.

Paa Brokontoen er ført 15 Broer, alle med Overbygning af Jern og Underbygning af Sten, 2 overhævede Vandløb og 1 Bækketunnel. Af Broerne er 4 Fagværksbroer, 7 Pladejernbroer og 4 med helvædede Bærebjælker.

Kun to af Broerne har Sporet mellem Bærebjælkerne; ved de øvrige ligger Sporet over Bærebjælkerne. Kun to af Broerne er skjæve.

Nedenfor angives hver enkelt Bro med Angivelse af Konstruktion, specificerede Udgifter m. m.; Spændvidden er angivet for Aabning i Lyset.

Bro over Driftsvandsrende i Brumundalen.

Skjæv Bro, 8 m. Spænd, Pladejernbro, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide fra Elvebund 4,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Regulering af Renden.				
Gravning	m. ³	275	1,56	330,00
Stensætning i Løbet	m. ²	34	1,00	34,00
Stampning med Lere i Do.	Dage	24,1	3,14	79,20
Støttemur	m. ³	20,0	6,00	120,00
				563,20
II. Landkar.				
a) Fundamentering:				
Gravning	m. ³	441	1,00	441,00
Nedlægning af prov. Rende for Ledning af Vandet	Dage	40	2,99	119,55
Diverse Materialier				39,57
Vandpumpning	Dage	60,5	3,30	200,00
				800,12
b) Fundamentmur:				
Stenanskaffelse	m. ³	110	6,25	689,00
Puk	«	78	2,00	156,00
Muring	«	106	6,24	661,36
Diverse Materialier				68,88
				1 575,24
Pris pr. m. ³ Kr. 8,56.				
Overføres				2 938,56

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				2 938,56
c) Overmur:				
Stenanskaffelse m. ³	225	7,20	1 609,62	
Muring «	220	10,98	2 415,72	
Cement			377,92	
Kjøring af Sand Dage	6,9	4,00	27,60	
Diverse Materialier			123,30	
Listestene m. ³	3,76	23,00	85,00	
Spækning Dage	5	3,00	15,00	
				4 654,16
Pris pr. m. ³ Kr. 20,80.				
d) Muret Stenfylding:				
Stenanskaffelse, Gravning og Muring, m. ³	65	3,08	200,00	200,00
e) Bagfylding «				
	100	1,00	110,00	110,00
III. Overbygning.				
Transport og Monteringsstillads:				
Materialier Kr. 370,07				
Arbeide « 326,43				
			696,50	
Jernværk, monteret Kr. 1 743,19, Tons	6,248	285,42		
Inspektion og Kontrol « 40,10				
			1 783,29	
Frugt og Førsel:				
Frugt Kristiania—Brumundalen . Kr. 23,40				
Kjøring til Brostedet « 40,00				
Losning og Stabling « 29,10				
			92,50	
Maling, inkl. Materialier			93,56	
Brobane, Materialier Kr. 132,75				
Arbeide « 58,00				
			190,75	
Sum				2 856,60
				10 759,32

Bro over Brumun Elv, Hovedløb.

Ret Bro, 15 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor mellem Bærebjælkerne. Grundens Beskaf-
 fenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.				
a) Fundamentering:				
Gravning	m. ³	300	2,02	607,50
Ledning af Vand	Dage	62,9	2,62	164,72
Vandpumpning og Ishugning	«	260,2	3,03	788,08
Diverse Arbeide for Afledning af Vand m. m.	«	57,9	2,53	146,45
Materialier for Vandpumpning				99,00
				1 805,75
b) Fundamentmur:				
Stenanskaffelse	m. ³	47	7,00	329,60
Muring	«	40	8,89	355,89
Pukning	«	50	2,00	100,00
Materialier				68,87
				854,36
				Pris pr. m. ³ Kr. 9,49.
c) Overmur:				
Stenanskaffelse	m. ³	111	7,00	777,87
Muring	«	94,4	13,82	1 304,76
Cement				21,36
Reparation af Redskab				38,28
Diverse Materialier				119,80
Listestene	m. ³	0,9	11,1	10,00
				2 272,07
				Pris pr. m. ³ Kr. 23,84.
d) Muret Stenfyldning. m.³				
		10	2,00	20,00
				20,00
				Overføres
				4 952,18

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				4 952,18
e) Ledningsskjærme:				
Ordnet Kampesten m. ³	137	1,00	137,00	
Do. Do. «	76	2,50	190,00	
				327,00
II. Overbygning.				
Transport og Monteringsstillads:				
Materialier Kr. 322,34				
Arbeide « 313,34				
			635,68	
Jernværket, monteret . . . Kr. 5 678,62, Tons	22,182	274,59		
Fragt Kristiania—Brumun-				
dalen « 57,25				
Losning og Stabling . . . « 46,98				
Kjøring til Brostedet . . . « 162,60				
Diverse Arbeide for Hånd-				
bringelse « 12,90				
Inspektion og Kontrol . . . « 40,09				
			5 998,44	
Maling Dage	55,2	3,31	182,81	
Brobane, Materialier Kr. 88,79				
Arbeide « 40,70				
			129,49	
Nedhugning for Oplagere Dage	21	3,00	63,00	
				7 009,42
Sum				12 288,60

Bro over Brumun Elv, Flomløb.

Ret Bro, 10 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor mellem Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.				
a) Fundamentering:				
Gravning	m. ³	200	2,00	400,00
Vandpumpning og Ishugning	Dage	286	2,87	820,00
Diverse Arbeide	«	4,8	2,80	13,44
Kjøring af Lokomobil				10,00
Diverse Materialier				28,49
				1 271,93
b) Fundamentmur:				
Stenanskaffelse	m. ³	42	7,00	292,00
Muring	«	40	7,00	280,00
Diverse Materialier				3,37
Slitage paa Redskaber				68,87
Puk	m. ³	21	2,00	42,00
				686,24
Pris pr. m. ³ Kr. 11,25.				
c) Overmur:				
Stenanskaffelse	m. ³	100	7,02	701,79
Muring	«	93,6	12,04	1 126,80
Diverse Materialier				13,50
Hvæsning af Redskab	Dage	4	2,80	11,20
Cement				25,08
Kjørsel af Sand, Sten og Cement	Dage	9,3	4,00	37,20
Slitage paa Materialier				112,10
Dækstene	m. ³	0,9	11,10	10,00
				2 037,67
Pris pr. m. ³ Kr. 21,56.				
d) Muret Stenfylding	m. ³	10	2,50	25,00
				25,00
	Overføres			4 020,84

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			4 020,84
II. Overbygning.				
Transport og Monteringsstillads:				
	Materialier	Kr. 301,12		
	Arbeide	« 169,77		
	Do.	« 4,80		
	Do.	« 20,00		
			495,69	
	Jernværket, monteret . . .	Kr. 3 369,19, Tons	13,161	256,00
Fragt Kristiania—Brumundalen « 40,65				
Losning og Stabling . . . « 39,30				
Kjøring til Brostedet . . . « 83,75				
Inspektion og Kontrol . . . « 40,09				
				3 572,98
	Maling med Materialier	Dage	46	2,89
	Brobane, Materialier	Kr. 39,53		
	Arbeide	« 19,20		
				132,90
				58,73
	Nedhugning af Oplagere	Dage		72,00
				4 332,30
	Sum			8 353,14

Bro over Baahus Bæk.

Ret Bro, 4,5 m. Spænd, helvalsede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.				
a) Fundamentering:				
	Gravning	m. ³	200	2,00
	Vandpumpning, Ishugning og Diverse incl. Materialier			400,00
				805,15
	Overføres			1 205,15
				1 205,15

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			1 205,15
b) Fundamentmur:				
Stenanskaffelse			391,20	
Muring m. ³	60	8,00	480,00	
Pukning «	22,5	2,05	56,25	
Materialier			68,87	
				996,32
Pris pr. m. ³ Kr. 12,08.				
c) Overmur:				
Stenanskaffelse			1 169,16	
Muring m. ³	179,5	13,15	2 359,84	
Materialier			121,29	
Cement			120,37	
				3 770,66
Pris pr. m. ³ Kr. 21,00.				
d) Bagfylding m. ³	150,5	1,00	150,50	150,50
e) Muret Stenfylding:				
Muring incl. Fundamentering Dage	120	3,00	360,00	360,00
II. Overbygning.				
Transport og Monteringsstillads:				
Materialier Kr.			272,66	
Arbeide «			83,86	
			356,52	
Jernværket, monteret Kr.			515,02	
Fragt Kristiania—Brumundalen «			20,72	
Kjørsel til Brostedet «			5,77	
	2,5867	209,38	541,51	
Brobane			45,15	
Maling			50,37	
				993,55
				7 476,18
	Sum			

Bro over Moelven i Ringsaker.

Ret Bro, 2 Spænd à 35 m., Fagverksbro, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Fjeld for søndre Landkar, Grus og Sand med underliggende Fjeld i ca. 7 m.s Dybde for Stenpillaren og Grus med Kuppelsten for nordre Landkar. Pillaren opført af Sten paa Pælning og dobbelt Pælerost. Murhøide over Terræn: for søndre Landkar 7,2 m., for Pillaren 8,5 m. og for nordre Landkar 11,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Søndre Landkar.				
a) Fundamentering:				
Sprængning for Murfod Dage	64,5	2,68	172,62	231,88
Diverse Dagarbeide			33,36	
Diverse Materialier			25,90	
b) Overmur:				
Muring incl. Stenleverance m ³	141,6	18,07	2 558,90	3 257,43
Do. Listestene «	0,8	99,00	79,20	
Hugning og Oplægning af Ballastskift . Dage	58,9	3,00	176,70	
Oprydning i Stenbrud			44,40	
Kjørsel af Sand			17,94	
Cement (ca. 33 kg. pr. m. ³ Mur) . . . Foust.	26	7,04	183,13	
Diverse Arbeide (Opsætning af Arbeidsstillads med Skinnegang m. m.) Dage	32,5	2,39	77,68	
Kjørsel af Materialier og Redskab . . . «	3,0	4,00	12,00	
Slitage af Krabbekran og Blokker			70,83	
Muring af lukket Rende Dage	5,0	2,30	11,50	
Diverse Materialier			25,15	
Pris pr. m. ³ Kr. 22,88.				
c) Bagfyld m. ³	26,0	1,00	26,00	
Sum				3 515,81
Pillar.				
a) Fundamentering:				
1. Gravning Dage	20,0	2,46	49,20	
Do. m. ³	120,0	1,23	148,10	
Overføres			197,30	

		à Kr.	Kr.	Kr.
			197,30	
	Overført			
Vandpumpning	Dage	6,0	3,00	18,00
Snedkerarbeide	«	1,3	3,00	3,90
Materialier				1,16
				220,36
2. P æ l n i n g:				
Gravning og Boring	Dage	19,7	2,53	49,75
Pælning	l. m.	300,29	1,18	356,02
Grantømmer 23 cm. ø	Stkr.	62	4,00	248,00
Do.	m.	8	0,20	1,60
Do.	«	168	0,10	16,80
Birkeplanker til Rambuk	«	6,4	1,20	7,68
Jern til Pæle, Sko og Ringe samt Bindhager	kg.	165	0,22	35,60
Spiger, Tong m. m.				30,99
Smedearbeide	Dage	18,9	2,19	41,48
Snedkerarbeide	»	25,2	2,80	70,56
Fragt, Opsætning og Kjørsel, Rambuk samt Kjørsel og Transport af Tømmer				131,72
Slitage af Rambuk med Lod				50,11
				1 040,31
Pris pr. l. m. Kr. 3,46.				
3. F l a a d e:				
Lægning af Flaade	m. ³	35,2	2,40	84,50
Furutømmer 25 cm.	m.	49,2	0,73	36,00
Do. bjelket 20 cm.	«	27,0	0,90	24,30
Do. do. 15 «	«	225	0,30	67,50
Kjørsel af Tømmer	Dage	6,0	4,00	24,00
Sløbning af Tømmer				6,00
Vandpumpning	Dage	6,0	3,00	18,00
Smedearbeide	«	4,3	3,20	13,76
Snedkerarbeide	«	12,4	3,00	37,20
Diverse Materialier og Redskab				53,76
				365,02
Pris pr. m. ² Kr. 10,37.				
	Overføres			1 625,69

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				1 625,69
b) Fundamentmur:				
Muring incl. Stenleverance m. ³	32,5	15,18	493,50	
Do. excl. do. «	18,2	8,18	148,80	
Stenleverance «	18,2	4,00	72,80	
Kjørsel af Sten Dage	2,6	4,00	10,40	
Cement (ca. 31,0 kg. pr. m. ³ Mur) . . . Foust.	8,7	6,83	59,40	
Vandpumpning Dage	6,0	3,20	19,20	
Grundboring			26,68	
Diverse Arbejder (Opsætning af Arbejdsstillads med Skinnegang m. m.) Dage	25,0	2,38	59,60	
Kjørsel af Materialier og Redskab . . . «	1,8	4,00	7,20	
Diverse Materialier og Redskab			10,92	
Pris pr. m. ³ Kr. 17,92.				908,50
c) Overmur:				
Muring incl. Stenleverance m. ³	119,7	29,04	3 476,10	
Oprydning i Stenbrud Dage	17,9	2,92	52,25	
Cement Foust.	38	6,91	252,53	
Kalk hl.	10	1,75	17,50	
Sandleverance			10,00	
Kjørsel af Cement, Kalk og Sand . . . Dage	6,6	4,03	26,82	
Kjørsel af Materialier og Redskab . . . «	6,2	4,24	26,30	
Tømmer m.	38	0,18	6,88	
Diverse Dagarbejde (Opsætning af Arbejdsstillads med Skinnegang m. m.) Dage	38,7	2,71	104,86	
Leie, Reparation og Slitage, Krabbekran m. m.			94,41	
Pris pr. m. ³ Kr. 33,98.				4 067,65
d) Minekammer:				
Bygning Stkr.	1		251,24	
				251,24
Sum				6 853,08

		à Kr.	Kr.	Kr.
Nordre Landkar.				
Fundamentering:				
Gravning	m. ³	20,0	1,75	34,96
Pukning	«	15,0	1,53	23,00
Muring	«	217,8	6,07	1 321,00
Stenudtagning og Transport	«	181,7	1,07	193,80
Kjørsel af Sten	Dage	5,3	4,00	21,20
Undersøgelse efter Stenbrud	«	2,0	2,40	4,80
Kalk (ca. 0,48 hl. pr. m. ³ Mur)	hl.	102	1,78	181,40
Cement	Foust.	2,6	6,85	17,13
Kjørsel af Sand og Materialier				50,16
Opsætning af Arbejdsstillads med Skinnegang og Transport af Redskab m. m.	Dage	51,0	2,52	128,65
Diverse Materialier og Redskab				55,12
Pris pr. m. ³ Kr. 8,58.				2 031,22
Overmur:				
Muring af Forstøtningsmur	m. ³	26,4	6,12	161,60
Do. af Overmur	«	189,8	15,66	2 972,25
Do. af Listestene 10,2 l. m.	«	2,6	94,15	244,80
Stenudtagning	«	39,1	0,60	23,46
Diverse Arbejde i Stenbrud	Dage	3,3	1,85	6,09
Cement	Foust.	32,5	6,74	219,17
Kalk	hl.	19,5	1,81	35,40
Kjørsel af Cement, Kalk og Sand	Dage	7,1	4,12	29,28
Opsætning af Arbejdsstillads med Skinnegang og Transport af Redskab m. m.	Dage	93,8	2,38	222,89
Kjørsel	«	0,6	4,00	2,40
Slitage og Leie af Krabbekraner				87,63
Pris pr. m. ³ Kr. 18,30.				4 004,97
Bagfyld	m. ³	13,3	1,00	13,30
Overføres				13,30
				6 049,49

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				6 049,49
Muret Stenfylding:				
Gravning for Fundament m. ³	66,0	0,60	39,60	
Muring «	1 171,0	1,52	1 779,94	
Diverse Dagarbeide Dage	24,5	1,97	48,16	
Kjørsel af 2 Læs Bar «	0,6	4,00	2,40	
Taug			6,46	
				1 876,56
Pris pr. m. ³ Kr. 1,60.				
Sum				7 926,05
Monteringsstillads.				
A. Stillads for Montering og Transport.				
1. Tømmer, 13, 16, 18, 21, og 24 cm. . l. m.	3 132	0,29	911,20	
Rajer «	259	0,07	18,13	
Halvkløvninger 21 cm. Stkr.	35	0,50	17,50	
Planker 5 × 13, 7 × 16, 18 og 21 cm. l. m.	274	0,15	40,98	
Bord «	297	0,05	14,85	
Sum Træmaterialier				1 002,66
2. Indkjøb af Jern- og Smedearbeide kg.	566	0,27	154,50	
Skruebolte med Tilbehør Stkr.	600	0,15	88,18	
Bindhager, Spiger m. m.			49,94	
Sum Jernmaterialier				292,62
3. Arbeidsløn:				
Tømmerafbinding Dage	557,9	2,67	1 490,34	
Kjøring «	4,1	4,00	16,40	
				1 506,74
				2 802,02
Heraf er overført 25 pCt. til Konto B. for Stilladsets Benyttelse ved Planeringsarbejder .				700,51
				2 101,51
Overføres				2 101,51

		à Kr.	Kr.	Kr.
				2 101,51
Overført				
B. Ombygning af Stillads for Montering af Jernoverbygning:				
1. Tømmer l. m.	2 064	0,26	542,39	
Planker «	3 614,7	0,16	572,56	
Sum Træmaterialier				1 114,95
2. Indkjøb af Jern- og Smedearbejde kg.	535,5	0,15	81,08	
Skruebolte med Tilbehør { kg.	141,0	0,34	112,20	
. { Stkr.	500	0,13		
Bindhager Stkr.	200	0,04	7,64	
Spiger m. m.			55,99	
Sum Jernmaterialier				256,91
3. Arbejdsløn:				
Tømmerafbinding, Kjøring Dage	8,3	5,00	41,50	
— — — — — «	160,3	2,97	476,72	
Stilladsets Nedrivning samt diverse Arbejder under Montering			402,90	
Sum Arbejdsløn				921,12
Sum for Monteringsstillads Kr. 31,50 pr. Ton perm. Bro.				
Sum				4 394,49
Overbygning.				
a) Jern med Montering:				
Jern leveret i Kristiania Tons	139,298	170,00	23 680,66	
Montering «	139,298	60,00	8 357,88	
Fragt Kristiania—Modalen (over Mjøsen) . . .			523,81	
Kranpenge			58,04	
Losning Dage	163,0	3,00	488,54	
Overføres			33 108,93	

		à Kr.	Kr.	Kr.
			33 108,93	
Overført				
Kjørsel af Redskab Dage	2,4	5,00	12,00	
Kjørsel af Jern, ca. 2 km. Tons	140,0	2,04	285,60	
				33 406,53
Fragt og Indkjøb af Dilatationskjød			249,20	
Indlægning af Dilatationskjød			40,00	
				289,20
Nedhugning af Glidsko Stkr.	6	20,00	120,00	
Nedstøbning af do. med Kjørsel af Cement . .			65,00	
				185,00
b) Maling:				
Malerarbejde Dage	408,3		1 451,75	
Malerredskab			35,11	
Malervarer			333,30	
				1 820,16
c) Brodække:				
Lægning Dage	14,6	3,19	46,56	
Tømmer med Tilhugning			26,00	
Planker 2" × 6" m.	1 050	0,17	178,50	
Spiger			55,55	
				306,61
Sum				36 007,50

Sammendrag.

	Fundamentering.			Fundamentmur. m. ³	Overmur. m. ³	Bagfyld. m. ³	Muret Stenfylding. m. ³	à Kr.	Kr.	Sum Kr.
	Gravning og Sprengning.	Pælning. l. m.	Flaade. m. ²							
I. Søndre Landkar	—				142,4			22,88	231,88 3 257,43	
III. Nørdre Landkar	—		232,8		218,8	26		1,00	34,96 1 996,26 4 004,97	
						13,3		1,00	13,30	
							1 171	1,60	1 876,56	11 441,86
Sum	—								266,84	
I. og III. Søndre og Nørdre Landkar			232,8		361,2	39,3		8,58	1 996,26 7 262,40	
							1 171	1,00	39,30	
								1,60	1 876,56	11 441,86

II. Pillar						220,86
		300,29			3,46	1 040,31
			35,2		10,87	365,02
			50,7		17,92	908,50
			119,7		33,98	4 067,65
						251 24
						6 853,08

Minnekammer

IV. Monteringsstillads.

Træmaterialier	1 866,94
Jern- og Smedearbeide	476,38
Arbeidsløn	2 051,17
	4 394,49

V. Overbygning.

Jern med Montering, 139,298 Tons	33 880,73
Maling	1 820,16
Brodække	306,61
	36 007,50

Omkostninger for Moelv Bro Sum

58 696,43

Fundamenteringen kunde udføres uden Ulempe af Elvevandet. Godt Stenbrud havde i kort Afstand fra Brostedet. Af nordre Landkar udførtes over Halvparten af Murmassen som Fundamentmur, idet Stenkeglen dækkede Muren i omtrent den halve Murhøide. Overbygningen blev transporteret paa Mjøsen fra Eidsvold og paa Landevei til Brostedet, ca. 2 km.

Bro over Bergseng Elv (kombineret Bro og Undergang).

Ret Bro, 6 m. Spænd, Pladejerns Bro, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 7,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Udført ved Kontrakt.				
a) Regulering af Bækkeløb:				
Gravning m. ³	409	0,90	368,10	
Stenbeklædning «	135	4,00	540,00	
Forstøtningsmur «	34	10,00	340,00	
Stensætning m. ²	60	2,00	120,00	1 368,10
b) Landkar:				
Fundamentgravning m. ³	259	0,90	233,10	
Fundamentmur og Puk «	86	13,00	1 118,00	
Overmur «	258	17,00	4 386,00	
Bagfyld «	206	2,00	412,00	
Muret Stenfyldning «	176	3,00	528,00	6 677,10
II. Udført af Afdelingen.				
a) Overbygning:				
Jernverk leveret i Kristiania Tons	3,2644	262,53	857,00	
Fragt Kristiania—Hamar			10,01	
Op- og Afastning			9,21	
Kjørsel Hamar—Bergseng			35,25	
Nedhugning m. m.			50,67	
Overføres			962,14	8 045,20

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		962,14	8 045,20
Skrabning	Dage	7,0	2,66	18,60
Malervarer				20,00
Malerarbejde	Dage	4,8	2,68	12,75
Lægning af Sviller	«	1,4	3,50	4,90
				1 018,34
b) Rækverk for Vei:				
Opsætning	Dage	7,2	3,00	21,60
				21,60
	Sum			9 085,14

Bro over Aaretta.

Ret Bro for Hovedspor og skjæv Bro for Bryggespor. 4,5 m. Spænd, helvalsedede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 2,5 m.

Udført ved Kontrakt.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Regulering.				
Gravning	m. ³	240	0,70	168,00
Stenbeklædning	«	140	3,80	532,00
				700,00
II. Landkar.				
Fundamentgravning	«	270	0,80	216,00
Fundamentmur	«	120	10,00	1 200,00
Overmur	«	104	20,00	2 080,00
Bagfyld	«	30	2,80	84,00
				3 580,00
	Overføres			4 280,00

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				4 280,00
Udført af Afdelingen:				
III. Overbygning for 2 Spor.				
Monteringsstillage:				
Arbejde Dage	7,0	2,50	17,50	
Jernverk leveret Kristiania og monteret, Tons	3,921	253,30	993,19	
Inspektion			20,00	
Fragt			37,11	
Lastning og Losning			15,10	
Kjøring			5,40	
Nedhugning og cementeret Oplagere			88,19	
Skrabning og Maling			36,32	
Lægning af Sviller			4,48	
				1 217,29
Sum				5 497,29

Lillehammer Viadukt

Ret Bro, 2 Spænd à 13 m. og 1 Spænd à 13,5 m.; kontinuerlige Tagværks Bærevægge paa Charnierpillarer af Jern paa Stenfundament, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus og Sand, Murhøide over Terræn for Landkar 5 m., Høide af Jernpillarer 8 m. Udført ved Kontrakt.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Underbygning.				
Fundamentgravning m. ³	415	0,80	332,00	
Fundamentmur «	141	10,00	1 410,00	
Overmur «	224	20,00	4 480,00	
Pillarmur «	44	40,00	1 760,00	
Overføres				7 982,00

		à Kr.	Kr.	Kr.
			7 982,00	
Overført				
Bagfyld m. ³	67	2,80	187,60	
Stenkegler «	61	3,80	231,80	
Stikrende for Hovedvei (0,6 × 0,6). . . l. m.	27	20,00	540,00	8 941,40
Udført af Afdelingen:				
II. Overbygning.				
Monteringsstillage:				
Materialier med Transport.			228,68	
Arbeide, Opsætning			250,00	
— Nedtagning			47,25	
Transport af nedtagne Materialier			54,45	580,38
Jernverk leveret Kristiania og monteret, Tons	48,717	240,00	11 692,08	
Inspektion ved Verkstedet			82,31	
Fragt Kristiania—Lillehammer over Mjøsen .			193,88	
Op- og Aflastning m. m.			363,35	
Lønning til Betjening under Transport med Lokomotiv			29,25	
Nedhugning og Cementering for Oplager, Om- muring paa Grund af forandret Jernkonstruk- tion			30,00	
Materialier			14,39	
Smedarbeide			44,99	
Nedhugning Dage	73,0	3,15	229,87	
Cementering «	10,0	3,00	30,00	
Materialier for Montering			31,16	
Kontrol under Do.			184,23	
. Prøvebelastning:				
Materialier			4,43	
Arbeide Dage	4,3	3,22	13,84	
Delitationsskinner			118,97	13 062,75
Overføres				22 584,53

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				22 584,53
Skrabning og Maling:				
Smedarbejde og Materialier			15,67	
Skrabning Dage	199,6	2,59	517,15	
Malervarer			127,58	
Malerarbejde Dage	93,2	2,66	247,83	908,23
Brobane:				
Materialier			197,20	
Arbejde Dage	16,2	3,33	53,99	251,19
Sum				23 743,95
Overbygningen blev transporteret paa Mjøsen fra Eidsvold til Lillehammer og paa provisorisk Spor til Brostedet.				

Bro over Mesna Elv.

Ret Bro, 27 m. Spænd, Fagværksbro, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Fjeld. Murhøide over Terræn 6,5 m. Landkar bygget for 2 Spor. Ved søndre Landkar udsprængt en Driftsvandsrende.

Overbygningen transporteret paa Mjøsen fra Eidsvold til Lillehammer og paa provisorisk Spor til Brostedet.

Udført ved Kontrakt.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Kanal for Driftsvand.				
Gravning m. ³	100	1,00	100,00	
Sprængning «	380	4,00	1 520,00	
Fjeldrensning «	70	4,00	280,00	
Mur «	20	20,00	400,00	
Undersøgelse af Tæthed, udført af Afdelingen			87,13	2 387,13
Overføres				2 387,13

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			2 387,18
II. Landkar.				
Fundamentgravning	m ³	180	0,80	144,00
Fundamentsprængning	«	220	4,00	880,00
Overmur	«	679	20,00	13 580,00
Bagfyld.	«	180	2,80	504,00
Stenkegler.	«	425	3,80	1 615,00
				16 723,00
Udført af Afdelingen:				
III. Overbygning.				
Monteringsstillage, Materialier			231,27	
Arbeide, Opsætning			168,34	
Nedtagning			94,34	
Transport af nedtagne Materialier			54,45	
				548,40
Jernverk leveret Kristiania og monteret, Tons		49,277	240,00	11 826,48
Inspektion ved Verkstedet				83,25
Fragt Kristiania—Lillehammer over Mjøsen .				196,10
Losning, Op- og Aflastning, Materialier				
Kr. 74,05				
Arbeide « 304,22				378,27
Lønning til Betjening under Transport med Lokomotiv				29,25
Nedhugning og Støbning for Oplagere, Om-muring paa Grund af forandret Jernkonstruk-tion	Kr. 12,60			
Materialier	« 13,43			
Smedarbeide	« 24,12			
Nedhugning	« 68,95			
Cementering	« 27,30			
				146,40
Materialier for Montering				41,07
Kontrol under Do.				189,24
Delitationsskinner				113,85
Udvidelse af Rækværk				75,95
				13 079,86
Overføres				19 658,53

		à Kr.	Kr.	Kr.
			13 079,86	19 658,53
Overført				
Prøvebelastning:				
Materialier	Kr. 4,43			
Arbeide	« 19,40		22,83	13 102,69
Skrabning og Maling:				
Skrabning	Dage 142,4	2,64	377,23	
Smedarbeide og Materialier			13,30	
Malervarer			139,18	
Malararbeide	Dage 100,8	2,32	234,12	763,83
Brobane:				
Materialier			148,61	
Arbeide			48,10	196,71
Sum				33 721,76

Bro over Skurva Elv.

Ret Bro, 3,8 m. Spænd, halvseede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne, Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 5,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.				
Fundamentering:				
Gravning	m. ³ 235	1,00	235,00	
Afledning af Vand	Dage 8,6	2,58	22,18	
Materialier til Vandrende			18,01	275,19
Overføres				275,19

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				275,19
Fundamentmur:				
Kjøring af Puksten			24,05	
Puk m. ³	25	1,40	35,00	
Stenanskaffelse «	47	5,80	272,60	
Sneskoffing Dage	3,0	2,30	6,90	
Muring m. ³	40	7,00	280,00	
Materialier			6,80	
				625,35
Pris pr m. ³ Kr. 9,62.				
Overmur:				
Stenanskaffelse m. ³	160	9,47	1 514,65	
Oparbejdelse af Stenbrud Dage	22,0	2,30	50,60	
— « Stenvei «	27,4	2,30	63,11	
Diverse Materialier for Stenudtagning			21,40	
Muring m. ³	113,0	9,00	1 017,00	
Muring incl. Stenanskaffelse «	41	19,00	779,00	
Ishugning Dage	30	2,30	69,00	
Cement, Sand m. m.			180,45	
Fugning			5,75	
				3 700,96
Pris pr. m. ³ Kr. 24,03.				
Anm. Uheldige Stenforhold. Muringen udført delvis af sprængt og delvis af ikke sprængt Kampesten i Cementbrug.				
Bagfyld m. ³	102	1,02	104,00	
Stenkegler «	58	2,53	146,61	
				250,61
II. Overbygning.				
Jernverk leveret Kristiania Tons	2,0117	233,39	469,51	
Fragt			11,31	
Overføres				480,82
				4 852,11

		à Kr.	Kr.	Kr.
			480,82	4 852,11
	Overført			
	Losning og Kjøring		7,82	
	Nedhugning og Cementering, Oplagere		42,80	
				531,44
	Skrabning og Maling:			
	Skrabning Dage	6,1	2,81	14,10
	Malervarer			12,00
	Malerarbeide Dage	4,0	2,56	10,25
				36,35
	Sum			5 419,90

Bro over Bæla Elv.

Ret Bro, 4,5 m. Spænd, helvalsede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 5,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
	I. Regulering.			
	Gravning m. ³	173	0,60	86,50
	Stensætning m. ²	149	1,40	209,20
				295,70
	II. Landkar.			
	Fundamentering:			
	Gravning m. ³	203	1,51	306,30
	Afledning af Vand Dage	7,5	2,30	17,25
				323,55
	Overføres			619,25

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				619,25
Fundamentmur:				
Puk	m. ³	27	1,20	32,40
Udtagning og Kjøring af Sten	«	11	10,00	110,00
Kjøring af Sten	«	31	4,00	124,00
Muring	«	11	8,00	88,00
— incl. Stenudtagning	«	31	10,00	310,00
Afdækning, Stenbrud	Dage	8	2,30	18,40
Afledning af Vand	«	22,6	2,31	52,30
Pris pr. m. ³ Kr 10,65.				735,10
Overmur:				
Stenudtagning og Kjøring	m. ³	16	10,00	160,00
Stenkjøring	«	155	3,06	474,90
Arbejde paa Stenvei	Dage	25,1	2,30	57,73
Muring	m. ³	13	10,00	130,00
— incl. Stenudtagning	«	155	15,92	2 467,50
Fugning	m. ²	110	0,20	22,00
Cement, Sand m. m.				245,12
Diverse Materialier				111,55
Pris pr. m. ³ Kr. 21,84.				3 668,80
Anm. Muringen udført af Brudsten i Cement.				
Bagfyld	m. ³	133	0,96	127,80
Stenkegler	«	95	1,90	171,00
				298,80
III. Overbygning.				
Jernverk leveret Kristiania	Tons	2,5879	200,74	519,49
Fragt				11,32
Losning				3,71
Kjøring				6,90
Nedhugning og Cementering				40,00
				581,42
Overføres				5 903,37

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				5 903,37
Skrabning og Maling:				
Skrabning Dage	6,4	2,52	16,14	
Malervarer			14,00	
Malerarbeide Dage	4,8	2,47	11,85	41,99
Sum				5 945,36

Bro over Laagen ved Langsveen.

Skjæv Bro, 5 Spænd a 31 m., Fagverksbro, Spor over Bærebjælkerne. Pillarerne opførte af Sten.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar, opført paa Fjeld, Murhøide over Terræn 9,5 m. for søndre og 8,0 for nordre.				
a) Fundamentering:				
Gravning m. ³	37	1,13	41,97	
Sprængning «	183,4	4,22	783,96	
Ishugning af Sneskufning Dage	6	2,30	13,80	
Planering til Fundament «	12	2,50	30,00	869,78
b) Fundamentmur:				
Mur med Sten m. ³	65,5	8,10	530,86	
Reparation af Redskab Dage	2,0	2,93	5,86	536,72
Pris pr. m. ³ Kr. 8,19.				
Overføres				1 406,50

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				1 406,50
c) Overmur:				
Muring m. ³	540,7	16,36	8 842,78	
Reparation og Transport af Redskab til Muring			467,46	
Cement Tdr.	187	7,63	1 436,48	
Sand			499,57	
Diverse Materialier			70,92	
Sten m. ³	712,2	4,82	3 425,20	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	1 411,7	2,47	3 484,91	
Kjørsel af Sten m. ³	516	2,05	1 059,31	
Diverse Materialier, Redskab og Extraarbejde for Sten			118,49	
Listestene m. ³	6,1	63,73	399,95	
Pris pr. m. ³ Kr. 36,22.				19 805,07
d) Muret Stenfylding:				
Fundamentgravning m. ³	96	1,39	133,60	
Muring «	373,5	3,86	1 440,64	
Opsætning af Kran Dage	10,6	2,66	28,22	
Pris pr. m. ³ Kr. 4,29.				1 602,46
e) Bagfylding m. ³	49	2,02	98,85	
Sum				22 912,88
II. Pillar Nr. 1, opført paa Fjeld, Murhøide fra Bund til Top 7,5 m.				
a) Fundamentering:				
Gravning Dage	11	2,30	25,30	
Sprængning m. ³	143	3,74	297,01	
Overføres				322,31

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført			322,31	
Vandpumpning med diverse Arbeide og Reparation Dage			955,30	
Diverse Redskab og Materialier			443,42	
Fyldning af Sten omkring Pillaren . . . Dage	32	2,82	90,24	1 811,27
b) Fundamentmur:				
Muring (heri 8 m. ³ Beton) m. ³	80,8	12,92	1 043,83	
Diverse Dagarbeide med Transportbane for Muring Dage	26,1	2,03	52,90	
Cement Tdr.	41	7,68	314,90	
Sand			77,46	
Sten m. ³	92,7	4,46	413,63	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning Dage	176,4	2,54	447,53	
Kjørsel af Sten m. ³	92,7	2,34	216,59	
Diverse Materialier og Redskab for Muring og Sten			95,39	
Diverse Dagarbeide i Stenbrud			9,09	2 671,32
Pris pr. m. ³ Kr. 33,06.				
c) Overmur:				
Muring m. ³	172	25,52	4 390,00	
Fugning og Planhugning Dage	89,3	3,29	293,88	
Reparation og Transport af Redskab med Opvarmning			222,46	
Cement Tdr.	58,5	7,63	459,81	
Sand			146,86	
Diverse Materialier og Redskab til Muring			173,93	
Sten	219,1	4,46	977,25	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage			1 078,59	
Kjørsel af Sten m. ³	219,1	2,34	511,72	
Diverse Redskab og Materialier for Sten			20,61	
Listestene m. ³	1,75	94,03	164,56	
Hus over Pillaren til Opvarmning			509,01	8 948,68
Pris pr. m. ³ Kr. 51,50.				
Sum Pillar Nr. 1.				13 431,27

		à Kr.	Kr.	Kr.
III. Pillar Nr. 2, Grundens Beskaffenhed: Stenblokke og lerblandet Grus. Murhøide fra Bund til Top 10,5 m.				
a) Fundamentering:				
Gravning Dage	298,2	2,74	815,89	
Vandpumpning med diverse Arbeide og Reparationer			2 521,27	
Afdækning af Grustag og Kjørsel af Grus for Fangdam			255,92	
Opsætning m. m. af Fangdam . . . Dage	442,3	2,59	1 146,93	
Cement for Fangdam Tdr.	66	7,77	512,80	
Diverse Redskab og Materialier			641,95	
Ishugning og Sneskufning Dage	119,5	2,41	287,93	
Opsætning af Stillage, Reparationer og Transport af Redskab Dage	70,2	3,04	213,30	
Fylding, Sten omkring Pillar	62	2,82	174,84	6 570,83
b) Fundamentmur:				
Muring (heri 3,7 m. ³ Beton) m. ³	94,1	13,48	1 268,40	
Diverse Materialier og Redskab med Transportbane for Muring			50,88	
Cement Tdr.	38,5	7,78	299,62	
Sand			89,99	
Sten m. ³	121	4,46	539,76	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	230,2		584,00	
Kjørsel af Sten m. ³	121	2,34	282,64	
Diverse Materialier og Redskab for Sten			11,39	
Diverse Dagarbeide i Stenbrud . . . Dage			11,74	3 138,42
Pris pr. m. ³ Kr. 33,35.				
c) Overmur:				
Muring m. ³	176	24,28	4 273,12	
Fugning og Planhugning Dage	89,3		293,89	
Overføres			4 567,01	9 709,25

		à Kr.	Kr.	Kr.
			4 567,01	9 709,25
Overført				
Diverse Dagarbeider, Materialier og Redskab for Muring			451,15	
Cement. Tdr.	60	7,86	471,60	
Sand			150,28	
Sten m. ³	224,2	4,46	999,98	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	426,4	2,54	1 081,95	
Kjørsel af Sten. m. ³	224,2	2,34	523,72	
Diverse Dagarbeider, Materialier og Redskab for Sten			42,85	
Listestene m. ³	1,75	94,08	164,55	8 453,09
Sum Pillar Nr. 2.				18 162,34
Pris pr. m. ³ Kr. 47,56.				
IV. Pillar Nr. 3, opført paa Ejeld og for en mindre Del paa Beton paa fast Bund af Stenblokke og lerblandet Grus. Murhøide fra Bund til Top 9,0 m.				
a) Fundamentering:				
Gravning Dage	842,1	2,56	2 158,96	
Vandpumpning med diverse Dagarbeider og Reparationer			2 113,05	
Kjørsel og Oplæsning af Grus m. m.			203,82	
Opsætning m. m. af Fangdam . . . Dage	334,2	2,51	838,26	
Cement til Fangdam Tdr.	25	8,00	200,50	
Diverse Redskab og Materiel			461,29	
Ishugning og Sneskufning Dage	111,4	2,45	272,92	
Diverse Reparationer og Redskab	18	3,31	59,57	
Fyldning af Sten omkring Pillar	14	2,82	39,48	
				6 347,85
Overføres				6 347,85

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				6 347,85
b) Fundamentmur:				
Muring (heri 25,6 m. ³ Beton) m. ³	86,6	8,79	760,82	
Diverse Materialier og Redskab med Transportbane			128,06	
Cement Tdr.	78,5	7,52	590,33	
Sand			111,30	
Sten m. ³	77,7	4,46	346,58	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	147,3	2,54	374,99	
Kjørsel af Sten m. ³	77,7	2,34	181,48	
Diverse Dagarbeide i Stenbrud			7,44	
Diverse Materialier og Redskab for Sten			7,31	
				2 508,31
Pris pr. m. ³ Kr. 28,96.				
c) Overmur:				
Muring m. ³	172,5	24,73	4 265,58	
Fugning og Planhugning Dage	89,3	3,29	293,89	
Diverse Dagarbeider, Materialier, Redskab med Opvarmning			360,31	
Cement Tdr.	58,5	7,61	459,81	
Sand			147,27	
Sten m. ³	219,7	4,46	980,09	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	418,3	2,54	1 060,43	
Kjørsel af Sten			513,21	
Diverse Dagarbeider, Materialier og Redskab for Sten			42,00	
Hus over Pillar til Opvarmning			509,02	
Listestene m. ³	1,75	94,03	164,56	
				8 796,17
Sum Pillar Nr. 3				17 652,33
Pris pr. m. ³ Kr. 50,48.				

		à Kr.	Kr.	Kr.
V. Pillar Nr. 4, Grundens Beskaffenhed: Sten-				
blokke og lerblandet Grus. Murhøide fra Bund				
til Top 9,0 m.				
a) Fundamentering:				
Gravning og Sprængning Dage	618,5	2,48	1 536,87	
Vandpumpning med diverse Arbeide og Re-			1 507,83	
parationer			55,92	
Kjørsel og Oplæsning af Grus til Fangdam			404,07	
Opsætning m. m. af Fangdam Dage	161,5		246,80	
Cement til Fangdam Tdr.	32	7,71	258,19	
Diverse Redskab og Materialier for Fangdam			189,14	
Ishugning og Sneskufning Dage	77,9	2,43	129,54	
Diverse Redskab og Materialier			39,48	
Fyldning af Sten omkring Pillar Dage	14	2,82		4 367,84 .
b) Fundamentmur:				
Muring m. ³	74,8	9,86	737,35	
Diverse Arbeide, Materialier og Redskab for			187,55	
Muring			200,43	
Cement Tdr.	25,5	7,86	63,86	
Sand			424,99	
Sten m. ³	95,2	4,46	459,83	
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	181,2	2,54	222,55	
Kjørsel af Sten m. ³	95,2	2,34		2 296,56
Pris pr. m. ³ Kr. 30,70.				
c) Overmur:				
Muring m. ³	178,3	24,55	4 379,11	
Fugning og Planhugning Dage	89,4	3,29	293,88	
Diverse Dagarbeider, Materialier med Op-			361,05	
varmning			479,27	
Cement Tdr.	61	7,63		
Overføres			5 513,31	6 664,40

		à Kr.	Kr.	Kr.	
Overført				5 513,31	6 664,40
Sand			152,23		
Sten m. ³	227,3	4,46	1 013,03		
Prøvesprængning m. m. og Stenlæsning, Dage	432,6		1 096,08		
Kjørsel af Sten m. ³	227,3	2,34	530,47		
Diverse Dagarbejder, Materialier og Redskab for Sten			43,40		
Listestene m. ³	1,75	94,03	164,56		
Hus over Pillar til Opvarmning			509,02		
Sum Pillar Nr. 4.				9 022,10	15 686,50
Pris pr. m. ³ Kr. 50,11.					
VI. Sprængning og Oprensning af Elveløb . Dage	195,7	3,05	598,41		
Ammunition, Redskab og Materialier			110,83		
Sum				709,24	709,24
VII. Anbringelse af Minekamre i Pillar 1 og 4.					
Boring inkl. Cementering Dage	88,5	3,18	281,46		
Hvæsning «	11	3,20	35,20		
Indkjøb, Fragt og Kjørsel af 2 Bor			84,67		
Blikcylindere			10,00		
Sum				411,33	411,33
VIII. Monteringsstillads.					
a) Indkjøb af Træmaterialier:					
Tømmer, 10,5 cm. Top l. m.	82	0,073	6,00		
— 13,0 « « —	418	0,211	88,00		
Overføres			94,00		

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			94,00
Tømmer, 14,0 cm. Top l. m.	298	0,174	50,80	
— 16,0 « « —	1 080	0,183	197,38	
— 17,0 « « —	180	0,20	36,00	
— 18,0 « « —	3 542	0,281	814,38	
— 19,5 « « —	1 290	0,246	317,00	
— 21,0 « « —	1 662	0,333	553,78	
— 29,0 « « —	29	1,31	38,00	
— Stkr.	45	0,86	38,65	2 139,94
Planker, 5 × 16 cm. l. m.	481	0,17	83,12	
— 6,5 × 16 « —	20 492	0,195	3 990,77	
— 8 × 16 « —	1 258	0,258	324,97	
Birkeplanker 6,5 × 20 cm. —	74	0,613	45,35	
Bord 2,5 × 16 cm. Stkr	96	0,463	44,40	4 488,61
b) Indkjøb af Jern- og Smedearbejde:				
Skruebolter kg.	4 322	0,30	1 343,69	
Holdhager «	1 000	0,31	314,45	
Pælesko «	1 025	0,275	284,20	
Spiger etc. «			219,89	2 162,23
c) Arbejdsløn:				
Pæleramning Stkr.	178	4,00	712,00	
Tømmerafbinding l. m.	5 003	0,23	1 157,19	
Monteringsgulv —	151	0,80	120,80	
Diverse Opsætning og Reparation . . Dage	353,3	3,14	1 110,32	
Diverse Arbejde under Montering, Rambuk, Heisebuk, Kjørsel			801,17	
Stilladsets Nedrivning og Håndbringelse . .			1 416,41	5 317,89
d) Pasning af Stilladset mod Tømmer og Isgang.				
1. Tømmerlændse:				
Tømmer Stkr.	126	1,50	189,00	
— Dage	2	3,25	6,50	
Overføres			195,50	14 108,67

		à Kr.	Kr.	Kr.
			195,50	14 108,67
Overført				
Tømmer, Kjørsel Dage	6	4,00	24,00	
Lændseklaver Stkr.	435	0,90	389,20	
Sammensætning, Udlægning, Re-				
paration Dage	162,4	2,71	440,43	
Anskaffelse af Taug m. m.			332,40	1 381,53
2. Vagthold, Ishugning m. m. Dage	650	2,98	1 934,11	
Erstatning for forsinket Tømmerflødning og beskadiget Tømmer			251,58	
Diverse Redskab (Hager, Isbiler, Øxer) .			87,60	
			2 273,29	
Indkommet ved Salg af Mate-				
rialier eller Benyttelse for				
andre Øiemed:				
Træmaterialier Kr.				
Jern «				
Lændseklaver «				
			÷ 2 144,55	128,74
				15 618,94
Sum				
Understillads Kr.				
Overstillads «				
				Kr. 15 618,94
Pris pr. l. m. Stillads Kr. 126,00.				
IX. Overbygning.				
a) Jern, leveret i Kristiania og monteret, Tons	343,76	240,12	82 542,42	
Vinkeljern med Lasker og Skruer til Gang-				
bane			75,28	
Opsætning af Rækværk Dage	10,5	3,13	32,90	
Overføres			82 650,60	

		à Kr.	Kr.	Kr.
				82 650,60
	Overført			
Fragt og Transport:				
Norsk Hovedjernbane, Fragt				
	Kristiania—Freng	Kr.	1 334,87	
Brygge for Losning ved Iskant				
	m. m.	«	177,85	
	Stillage for Losning	«	131,50	
Losning og Oplægning af Jern-				
	dele	«	865,31	
Kjøring af Brodele fra Oldersveen				
	til Lillehammer, ca. 5 km. «		399,12	
Transport Lillehammer—Lang-				
	sveen pr. Lokomotiv	«	0,00	
	Aflæsning ved Brostedet	«	664,87	
			3 573,52	
	Skinnelægning for Montering	Dage	65,6	2,85
	Sneskufning	«	4	2,50
	Stillage for Prøvebelastning	«	5,5	3,00
	Diverse Arbeide og Materialier			62,01
	Nedhugning, Cementering m. m. af Oplagere			650,59
	Delitationsskjøder med Anbringelse			544,42
				87 694,82
b) M a l i n g :				
	Malerverer			822,68
	Diverse Materialier			94,21
	Malerarbeide	Dage	685,7	3,50
	Malerredskab	«		98,58
				3 415,30
c) B r o d æ k k e :				
	Sviller, Indkjøb	m.	737,4	0,70
	— Kjørsel			75,30
	— Lægning	Dage	30,8	3,25
	Hagebolte	Stkr.	511	
	Planker, Indkjøb	m.	3 353	0,18
	— Lægning og Tjærebredning			133,60
				1 614,41
	Sum Overbygning			92 724,53

Sammendrag for Langsveen Bro.

	Gravning og Spræng- ning.	Funda- mentmur. m. ^s	Overmur. m. ^s	Bagfyld. m. ³	Muret Stenfyl- ding. m. ³	à Kr.	Udgjør Kr.	Sum. Kr.
I. Landkar . . .	—	65,5	540,7	49,0	373,5	8,19 36,22 4,29 2,02	869,78 536,72 19 805,07 1 602,46 98,85	22 912,88
II. Pillar 1 . . .	—	80,8	172,0			33,06 51,50	1 811,27 2 671,32 8 948,68	13 431,27
III. Pillar 2 . . .	—	94,1	176			33,35 47,56	6 570,83 3 138,42 8 453,09	18 162,34
IV. Pillar 3 . . .	—	86,6	172,5			28,96 50,48	6 347,85 2 508,31 8 796,17	17 652,33
V. Pillar 4 . . .	—	74,8	178,3			30,70 50,11	4 367,84 2 296,56 9 022,10	15 686,50
		401,8	1 239,5	49,0	373,5			
VI. Sprængning af Elveløb								709,24
VII. Minekammere								411,33
VIII. Monteringsstillage:								
Træmaterialier							6 628,55	
Jern- og Smedarbejde							2 162,23	
Arbejdsløn							5 317,89	
Pasning af Stilladset mod Tømmer og Isgang samt Erstat- ning for forsinket Tømmerflødning og beskadiget Tømmer							3 654,82	
							17 763,49	
Indkommet ved Salg af Materialier eller Benyttelse for andre Øiemed							2 144,55	15 618,94
IX. Overbygning:								
Jern med Montering 343,76 Tons							87 694,82	
Maling							3 415,30	
Brodække							1 614,41	
								92 724,53
					Sum			197 309,36

Fundamenteringen udførtes Vinteren 1892—1893, Murarbejdet over Lavvand Sommeren 1893, og Montering af Overbygningen Vinteren 1893—1894. Elvebunden bestaar delvis af Fjeld i Dagen, delvis af store Stenblokke, mindre Sten og lerblandet Grus. Elvebundens nævnte Overflade og Beskaffenhed medførte, at man ved Grundundersøgelsen maatte antage, at der overalt vilde blive paatruffet Fjeld; thi hvorsomhelst Boring blev udført, viste det sig ugjærligt at føre Boret ned under det øverste Stenlag; først efter stedfunden Gravning og Sprængning lod dette sig gjøre, men ogsaa da kun paa enkelte Punkter og efter mange for-gjæves Forsøg. Elvebunden er saaledes, hvor Fjeld ikke er paatruffet, særdeles fast. Der er efter Broens Opførelse ikke foregaaet den

mindste Sætning af Fundamenterne efter Observation under Anlægget og efter Besigtigelse Vaaren 1896.

Til Gravning og Sprængning for Pillarfundamenterne under Lavvand for Pillar 2 og 3 anbragtes fra Isen af Fangdamme og til Udpumpning Lokomobiler med Centrifugal-pumper.

Saa vel Fundamentmuring som øvrige Muring af Pillarer udførtes i Cementbrug, under Vinteren med Indbygning og Opvarmning; ogsaa Muring af Landkarrerne udførtes for en væsentlig Del i Cementbrug. Tilgangen paa god Byggesten var vanskelig. Pillarerne bleve for en Del sammenhugne udenfor Brostedet af Hensyn til Vandstandsforholdene.

Bro over Bakstad Elv.

Ret Bro, 5 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor over Bærebjælkerne, Grusbund, Murhøide over Elvebund 4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
a) Gravning m. ³	89,5	1,28	114,54	
Do. Dage	68,6	2,75	188,59	
Materialier og Redskab			12,15	
b) Sprængning m. ³	7,5	3,20	24,00	
Do. Dage	4,0	3,00	12,00	
Materialier og Amunition			26,63	
c) Vandpumpning Dage	86,9	2,64	229,44	
Materialier			39,60	
d) Sprængning Drainsgrøft Dage	50,0	2,50	125,00	
				771,95
II. Fundamentmur.				
Muring m. ³	44,8	4,87	218,30	
Pukning «	17,4	1,50	26,10	
Transport Smaasten og Redskab Dage	6,5	2,50	14,95	
Overføres			259,35	771,95

		à Kr.	Kr.	Kr
	Overført		259,35	771,95
	Sten, Udtagning og Transport		345,49	
	Sneskofling m. m. Dage	27	2,49	67,37
	Diverse Materialier og Redskab		19,40	
				691,61
	Pris pr. m. ³ Kr. 11,12.			
III. Overmur.				
	Muring m. ³	102,5	15,53	1 591,20
	Fugning Dage	9,7	3,20	32,24
	Dagarbeide			5,15
	Kjørsel Sand			18,80
	Cement Foust.	38	7,60	292,30
	Sten, Udtagning og Transport			993,13
	Sneskofling m. m. Dage	46,0	2,49	114,65
	Diverse Materialier og Redskab			81,49
				3 128,96
	Pris pr. m. ³ Kr. 30,53.			
IV.	Bagfyld m. ³	48,0	1,51	72,51
V.	Muret Stenfyldning	45,0	3,04	136,91
VI.	Regulering af Elveløb: Jord	180,5	0,94	170,20
	Skraaningsmur, incl. Sten	40,0	6,05	242,27
				412,47
VII. Overbygning.				
	Jernoverbygning Tons	2,143	274,00	596,52
	Aflæsning, Fragt, Kjørsel			40,00
	Smedekul hl.	0,5		1,00
	Maling Dage	16,0	2,32	37,20
	Do., Fragt			2,24
	Lægning, Sviller og Brodække Dage	3,7	3,39	12,55
				689,51
	Sum			5 903,92

Bro over Kataaen.

Ret Bro, 5 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor over Bærebjælkerne opført paa Fjeld, Mur
høide over Elvebund 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	58,8	0,80	47,04	
Sprængning og Cementstøbning Dage	18,0	2,30	41,40	88,44
II. Overmur.				
Muring m. ³	48,4	16,24	786,11	
Kjørsel Sand «	11,0	1,00	11,00	
Transport Sand og Cement			33,50	
Cement Foust.	18,0	7,76	139,68	
Bord			2,10	
Sten m. ³	64,2	4,24	272,20	
Sten Kjørsel Dage	17,0	4,19	71,20	
Oparbeidelse, Stenbrud, Stenlæsning m. m. . . .	34,8	2,35	81,90	1 397,69
Pris pr. m. ³ Kr. 28,88.				
III. Muret Stenfylding.				
Gravning m. ³	10,0	0,50	5,00	
Muring «	10,0	2,63	26,26	31,26
Pris pr. m. ³ Kr. 3,13.				
IV. Omlægning af privat Bro				
V. Regulering af Elveløb.				
a) Gravning m. ³	161,3	0,83	144,39	
Do. Dage	24,0	3,23	76,80	
Transport Redskab «	2,1	2,30	4,80	225,99
b) Sprængning m. ³	93,9	2,49	233,60	
Transport Redskab			2,90	236,50
Overføres				1 999,88

		à Kr.	Kr.	Kr.
				1 999,88
Overført				
VI. Skraaningsmur.				
Muring m. ³	55,7	2,50	139,00	
Transport Redskab m m. Dage	1,8	2,50	4,50	143,50
VII. Stensætning m.²	137	1,05		143,70
VIII. Overbygning.				
Jernoverbygning Tons	2,168		567,00	
Fragt og Kjørsel			59,12	
Stillage for Prøvebelastning			6,00	
Maling			45,60	
Lægning Brodække			12,00	
Nedhugning, cementeret Oplagere . . . Stkr	4	7,45	29,80	719,52
Sum				3 006,60

Bro over Musa Elv.

Ret Bro, 5 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor over Bærebjælkerne, Grusbund, Murhøide over Elvebund 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning og Stensprængning m. ³	166,6	2,41	402,20	
Do. Dage	10,0	2,75	27,50	
Transport Redskab «	3,5	2,30	8,05	
Bortledning af Elven «	17,9	2,30	41,16	
Vandøsning «	16,0	2,63	42,01	520,92
Overføres				520,92

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			520,92
II. Fundamentmur.				
Muring	m. ³	13,0	5,14	66,77
Pukning	«	13,8	1,50	20,70
Sten	«	9,4	7,21	56,20
— Kjørsel				8,80
	Pris pr. m. ³ Kr. 5,32.			152,47
III. Overmur.				
Muring	m. ³	42,8	12,12	518,62
Diverse Dagarbeide	Dage	8,0	2,30	18,40
Transport Sand og Cement	«	5,0	2,30	11,50
Cement	Foust.	9	7,60	68,40
Sten	m. ³	42,1	7,27	306,30
	Pris pr. m. ³ Kr. 21,34.			923,22
IV. Regulering af Elveløb.				
Skraaningsmur	m. ³	63,6	2,15	136,80
Ammunition				4,58
				141,38
V. Overbygning.				
Jern	Tons	2,158		567,00
Fragt, Transport og Kjørsel				52,63
Monteringsstillage m. m.	Dage	4,5	3,00	13,50
Maling	«	12,0	4,00	48,00
Lægning Brodække	«	3,0	4,00	12,00
Hagebolte				10,00
Nedhugning Oplagere	Stkr.	4	5,00	20,00
				723,13
	Sum			2.461,12

Culvert for Skansen Elv.

4 m. Spænd, Høide fra Elvebund til Hvælv 2,5 m. opført paa Fjeld, Længde 10 m.
Udført ved Kontrakt.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Fundamentering:				
Gravning m. ³	270	1,00	270,00	
Vandarbeide			200,00	
Fundamentmur m. ³	85	13,00	1 105,00	1 575,00
Overmur:				
Muring og Bagmur for Hvælvet incl Sten . .	310	15,00		4 650,00
Hvælv:				
Muring incl. Sten m. ³	51	30,00		1 530,00
				7 755,00
Diverse Arbejder udførte af Anlægget:				
Optagning af Vandrende Dage	1,5	3,00	4,50	
Flytning af Gjærde «	5,2	2,80	14,56	
Bagfyld m. ³	136	1,08	146,88	
Muret Stenfyldning «	90	2,02	182,00	
Betondække incl. Cement Dage	85	3,39	288,29	636,83
Materialier:				
Tømmer, Bord og Planker				152,71
				8 544,04
	Sum			

Culvert for Aaretta.

2,75 m. Spænd, Høide fra Elvebund til Hvælv 2,0 m. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten.

Længde 21,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Udført ved Kontrakt:				
Fundamentgravning m. ³	374	0,80	299,20	
Fundamentmur «	110	10,00	1 100,00	
Overmur «	335	20,00	6 700,00	
Hvælv «	67	50,00	3 350,00	
Beton over Hvælvet «	138	5,20	717,00	
Til Muring bag Hvælvet (Beton) . . . «	38,3	10,00	383,00	
Bagfyld «	100	2,80	280,00	12 829,20
Regulering af Bækkeløb:				
Gravning m. ³	1 218	0,70	852,60	
Stenbeklædning «	450	3,80	1 710,00	2 562,60
Extraforanstaltning ved Regulering:				
Ved Indløb:				
Gravning m. ³	398,32	1,00	398,32	
Beton «	173	9,00	1 557,00	1 955,32
Ved Udløb:				
Ifyldning af Stenblokke foran Udløbet og Opførelse af Stenkegler			1 200,00	
Stenfyldning og Mur i Bækkeleiet ved Foden af Stenfyldning			544,68	
Beton under Culvertens Udløb og Foranstaltning ved nedre Regulering			1 100,00	2 844,68
Udført af Afdelingen:				
Opførelse af Mur paa venstre Side af Side-sporet mod Veibroen			286,00	
Salg af Materialier +			÷ 23,01	262,99
Forstærkningsarbeide i nedre Elveregulering udført af Driften				3 266,99
Sum				23 721,78

Bækketunnel for Linderud Bæk.

Bredde i Bunden 1,5 m., Høide til Hvælv 1,8 m. Længde af Tunnel 25,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Indslag.				
Sprængning m. ³	128,0	1,80	230,40	
Transport Redskab			2,30	
Toug og Jernkroger			6,17	
				238,87
II. Tunnel.				
Sprængning l. m.	25,5	40,61	1 035,50	
Do. i øvre Ende af Tunnel og Bækkeleie paa Grund af Sænkning m. ³	40,5	3,66	148,15	
Stillage			2,30	
				1 185,95
Pris pr. l. m. Kr. 46,51.				
Regulering af Bæk Dage	3,0	2,30		6,90
Pris pr. l. m. Kr. 56,15.				
Sum				1 431,72

Overbygning til Broerne over Moelven, Mesna Elv, Lillehammer Viadukt og Bro over Laagen ved Langsveen leveredes fra udenlandske Verksteder, Overbygningen til de øvrige Broer fra indenlandske Verksteder. Som det vil fremgaa af de specificerede Udgifter for hver Bro og af Beskrivelserne leveredes Overbygningen til Broerne frit paa Jernbanevogn i Kristiania og transporteredes videre paa Jernbane til Eidsvold eller Hamar (frit Eidsvold—Hamar) og videre dels paa Mjøsen og dels paa egen Bane, og endelig for en Del paa Landevei til Brostederne.

Konto G
Stationer.

Foruden Hamar Station, hvis Udvidelse og Ombygning endnu ikke er afsluttet og som derfor her ikke medtages, har Banen 1 Bystation, Lillehammer, og 12 Landstationer. De opføres nedenfor med Afstandene mellem Stationerne i hele km.

Hamar—Jesnes	7 km.
Jesnes—Brumundalen	7 «
Brumundalen—Veldre	4 «
Veldre—Tande	9 «
Tande—Moelven	3 «
Moelven—Ring	4 «
Ring—Brøttum	8 «
Brøttum—Bergseng	7 «
Bergseng—Lillehammer	9 «
Lillehammer—Faaberg	8 «
Faaberg—Hunder	5 «
Hunder—Øier	6 «
Øier—Tretten	11 «

Stationernes gennemsnitlige indbyrdes Afstand er ca. 6,8 km. Om Anordning af Side-sporene og Bygningernes Beliggenhed i Forhold til disse m. v. anmærkes:

Lillehammer Station. 3 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 400 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 3die Spor for Godshus for 3 Vogne.

Til Høire for Hovedsporet: Stationsbygning, Udhus og Privet med Vedbod ved Passagerplatform; endvidere Læseplatform, 85 m. lang, og Vandstation.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus for 3 Vogne, Lokomotivhus for 4 Lokomotiver, Vognremisse for 4 Bogievogne, Dreieskive og Kulskur.

Effektiv Længde af Krydsningsspor 306 m. og 193 m.
Effektiv Længde af Godsspor 330 «

Til fremtidig Udvidelse er Broen over Mesna, der i nordre Ende begrænder Stationstomten, bygget for 2 Spor forsaavidt angaar Landkarrene, hvorved Stationstomten kan udvides til 470 m. i Længde og Lokomotivhus, Vognremisse, Dreieskive og Kulskur kan henlægges til en nordenfor Mesnabroen exproprieret Tomt.

Til Stationen hører et Sidespor til Mjøsen ved Hagefetten, der udgaar fra Hovedlinjen

ved Gaarden Sæther (2,7 Km. søndenfor Lillehammer). Til Sidesporet hører Lastespor for Lillehammer Dampsag og Høvleri og Bryggespor ved Brygge ved Mjøsen. Sidesporet med Bryggespor har en Længde af 1,55 Km.

Brumundalen Station. 2 parallele Gjennemgangsspor til Venstre for Hovedsporet med 380 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points og 1 Gjennemgangsspor til Høire for Godshus med 2 Vogne.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet med Vedbod, Godshus og Vandstation.

Til Venstre for Hovedsporet: Læseplatform, 15 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 290 m.
—«— « Godsspor . . . 247 «

Moelven Station. 2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 375 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus med 2 Vogne.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet med Vedbod og Vandstation.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus og Læseplatform, 22 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 269 m.
—«— « Godsspor . . . 170 «

Tretten Station. 2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 338 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus med 2 Vogne.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus og Vandstation.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 238 m.
—«— « Godsspor . . . 200 «

Faaberg Station. 2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 288 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus med 2 Vogne.

Til Venstre for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Høire for Hovedsporet: Godshus.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 192 m.
—«— « Godsspor . . . 55 «

Brøttum Station. 2 med Hovedsporet parallelle Gjennemgangsspor med 295 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Godshus og Læsseplatform 15 m. lang.

Til Venstre for Hovedsporet: Stationshus og Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 203 m.
—«— « Godsspor . . . 110 «

Øier Station. 2 med Hovedsporet parallelle Gjennemgangsspor med 290 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus.
Effektiv Længde af Krydsningsspor . 203 m.
—«— « Godsspor . . . 60 «

Veldre Station. 2 med Hovedsporet parallelle Gjennemgangsspor med 272 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Godshus og Læsseplatform, 26 m. lang.

Til Venstre for Hovedsporet: Stationshus og Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 186 m.
—«— « Godsspor . . . 92 «

Tande Station. 2 med Hovedsporet parallelle Gjennemgangsspor med 250 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Parallelspor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Godshus og Læsseplatform, 17 m. lang.

Til Venstre for Hovedsporet: Stationshus og Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 142 m.
—«— « Godsspor . . . 50 «

Jesnes Station. 2 med Hovedsporet parallelle Gjennemgangsspor med 285 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus

og kombineret Platformgodshus og Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Læsseplatform, 10 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor . 194 m.
—«— « Godsspor . . . 102 «

Ring, Berseng og Hunder Stationer. 1 med Hovedsporet parallelt Gjennemgangsspor med 175 m. mellem Parallelsfors yderste Points.

Stationshus, kombineret Platformgodshus med Udhush ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Effektiv Længde af Krydsningsspor eller Godsspor mellem 75 og 80 m.

Passagerplatformens Længde er for Lillehammer Station 102 m. og for de øvrige Stationer 55 m., Ramperne ikke medregnet. Platformerne er mod Sporet afsluttet med Kantsten 0,35 m. over Skinnetop, og forøvrigt, hvor de ikke begrænses ved Bygningerne, ved Grusskræning 1 : 5.

Mindste Radius for Hovedspor paa Stationerne er 1000 m., der er anvendt ved 2 Stationer.

Afstanden mellem Parallelspor er 4,7 m., Crossingvinkelen 1 : 10 og mindste Radius for Kurve i Sporvexler 200 m. Om Bygningernes Størrelse, Udstyr og Kostende anmærkes: Stationsbygning for Lillehammer opført af Mursten med Midtbygning à 217 m.² Grundmurflade i 2 Etager og Loft med Kvistværelser og Sidebygninger à 115 m.² Grundmurflade i 1 Etage, tilsammen 332 m.² Grundmurflade.

I 1ste Etage er Vestibule, Venteværelser, Kontor og Expeditionslokaler.

I 2den Etage er Stationsmesterbolig.

I Loftsetagen er 3 Værelser til Disposition for tilreisende Funktionærer. Bygningen ligesom øvrige Bygninger og Tomten er forsynet med elektrisk Belysning fra Byens Elektricitetsværk.

Stationsbygninger for Brumundalen og Moelven Stationer er opført efter den for 2den Kl. Stationsbygninger gjældende Type af Planke-loft i 2 Etager. Grundmurfladen er 170 m.²; i 1ste Etage er Venteværelse med Damerum, Kontor, Rum for Bagageexpedition og Beboelsesrum for Telegrafist eller Betjent; i 2den Etage er Stationsmesterbolig.

Stationsbygninger for de øvrige Land-

stationer er opført efter den for 3die Klasse Stationsbygninger gjældende Type af Planke-loft i 2 Etager; 2den Etage har dog for Side-partierne paa Facader, der vender fra Banen, Rum med Skraatag nærmest Ydervæggen.

Grundmurfladen er 119 m.²; i 1ste Etage er Venteværelse med Damerum og Kontor, i 2den Etage Stationsmiesterbolig.

Udhusbygning, opført for alle Stationer, der ikke har kombineret Platformgodshus med Udhus af Tømmerloft med 62 m.² Grundmur-flade; det indeholder Bryggerhus, Bagerovn, Godsrum med Ovn og Lamperum og paa Loftet Rum til Indredning af Betjentbolig.

Kombineret Platformgodshus med Udhus, opført for alle Stationer, der ikke har Gods-hus med Gjennemgangsspor af Tømmerloft med 78 m.² Grundmurflade; det indeholder Godsrum med 28 m.² Gulvflade, forsynet med Ovn, Bryggerhus, Bagerovn og Lamperum og paa Loftet Rum til Indredning af Betjentbolig.

Privetbygninger kombineret med Vedbod, opført af Bindingsværk, for Lillehammer Sta-tion med 56 m.² Grundmurflade og for Land-stationerne med 31 m.² Grundmurflade, alle efter Bingesystemet.

Godshuse med Gjennemgangsspor med Kontorrum, opført af Bindingsværk for 1 Vogn med 127 m.², for 2 Vogne med 231 m.² og for 3 Vogne med 360 m.² Grundmurflade; i Grundmurfladen er indbefattet den overdækkede Læsseplatform.

Lokomotivhus for Lillehammer Station for 4 Lokomotiver af Bindingsværk med Ler-

fyldning mellem Bordklædningerne og Tilbyg-ning i 2 Etager af udmuret Bindingsværk for Smedie, Forraadsrum og Betjentbolig med til-sammen 486 m.² Grundmurflade.

Vognremisse for Lillehammer Station for 4 Bogievogne af Bindingsværk paa Stenpillarer med 393 m.² Grundmurflade.

Kulskur for Lillehammer Station af Stænderværk paa Stenpillarer med 340 m.² Grundmurflade.

Vandstationer opførte af Mursten for Lillehammer Station for 20 Tons Vandtank med 25 m.² Grundmurflade og for Brumund-dalen, Moelven og Tretten Stationer for 15 Tons Vandtank med 20 m.² Grundmurflade, ca. 10 m. høje fra Skinnetop til Tag, forsynede med Trykledning og Svingrør af Støbejern for Tømning.

Trykvandledninger er indlagte til samtlige Stationer, naar undtages Jesnes, hvor almindelig Brønd, og Øier, hvor Cisterne til Optagning af Tagvand er anbragt. For Sta-tionerne er benyttet 1" galvaniserede Jernrør, indlagt i Kjøkken og Bryggerhus med Afløb til Kloak for Spildvand.

Til Lillehammer, Brumunddalen og Mo-elven Vandstationer med en Trykhøide af henholdsvis 2,8, 1 og 2 m. regnet fra Lav-vand i Indtagskum til Overkant Vandtank er benyttet 4" Støbejernsrør og til Tretten Vand-station med en Trykhøide af 17 m. 2 1/2" Støbejernsrør for Tilførselsledningerne.

I nedenstaaende Tabel er opført de forskellige Bygningers Kostende (afrundet).

Station.	Stations- bygning.	Udhus.	Platform- godshus med Udhus.	Privet med Vedbod.	Godshus for Gjennem- gangs- spor.	Lokomo- tivhus.	Vogn- remisse.	Vand- station.	Knl- skur.	Inventar.	Vand- ledning.	Kloak.	Ann.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Jesnes	12 300		4 400	2 100						1 630	2 ⁾ 160	330	
Brumuddalen	15 500	4 000		2 770	1) 5 900			4 780		2 300	7 050	250 ¹⁾	for 2 Vogne.
Veldre	12 200	4 270		2 140	1) 3 850					1 800	1 360	270 ¹⁾	for 1 —
Tande	11 750	3 300		2 730	1) 3 750					1 750	700	140 ¹⁾	Do.
Moelven	15 600	3 950		2 260	1) 5 450			16 400		2 250	4 750	500 ¹⁾	for 2 Vogne.
Ring	11 550		4 250	2 060						1 550	910	320	
Brøttum	12 470	4 100		2 800	1) 3 160					1 730	1 050	200 ¹⁾	for 1 Vogn.
Bergseng	11 800		4 450	2 030						1 500	1 200	540	
Lillehammer	37 900	4 200		2 700	1) 7 550	16 000	5 750	8 900	3 000	4 600	2 150	1 360 ¹⁾	for 3 Vogne.
Faaberg	11 460	4 000		2 000	1) 5 800					1 930	870	110 ¹⁾	for 2 —
Hunder	11 600		4 500	2 200						1 500	1 310	1 030	
Øier	11 600	4 300		1 900	1) 3 710					1 800	1 570	720 ¹⁾	for 1 Vogn.
Tretten	11 550	4 250		2 000	1) 6 600	3 000		5 370		2 250	5 900	350 ¹⁾	for 2 Vogne.

Efter Banens Aabning for Drift er paabegyndt Opførelsen af 4 Vogterboliger, anslaaet til samlet Beløb Kr. 13 200,00.

¹⁾ Brend.

²⁾ Provisorisk.

Konto H
Telegraf.

Telegrafinien blev opsat efterat Skinnesporet var lagt og Længdemaaling var udført langs dette; Stolperne blev anbragt i en indbyrdes Afstand af 50 m. og Banens Kilometerinddeling anbragt paa Stolperne.

Der blev lagt 2 Traade, Nr. 8 og 11, henholdsvis for Morsetelegraf og Signalklokker for Togmelding. Telegrafanlægget, 88,13 km., har kostet:

1 800 Stkr. Telegrafstolper	Kr.	2 901,31
3 700 « Isolatorer	«	1 270,75
1 789 « Tophætter	«	867,11
1 940 « Vinkeljern	«	548,49
15 700 kg. Telegraftraad, Nr. 8 og 11	«	2 254,56
Afbarkning, Høvling og Tjærebredning af Stolper inklusive Tjære	«	515,57
Opsætning af Stolper og Strækning af Traad	«	5 785,65
Op- og Aflæsning af Stolper	«	315,42
Fragt	«	371,50
Kjørsel	«	491,60
15 Stkr. Morse-Telegrafapparater	«	7 541,60
26 « Signalklokker for Togmelding	«	585,00
1 « Overdragelsesapparat	«	180,00
1 « Telefonapparat	«	75,80
Indlægning af Apparater paa Stationerne	«	220,00
	Kr.	23 924,36

Konto J
Grund-
erhvervelse.

Efter de ved Storthingsbeslutning fastsatte Betingelser for Banens Bygning er Udgifterne til Grunderhvervelsen med hvad dertil hører udredet af de bidragsydende Distrikter. Udgifterne opføres nedenfor specificeret:

1. Grundafstaaelse:			
a) Byerne Hamar og Lillehammer:			
Til Linien	10 985,18 m. ²	} Kr.	31 405,03
	231,1 Ar.		
Til Stationerne	1 381,86 m. ²	} «	49 286,00
	592,83 Ar.		
b) Landdistrikterne:			
Til Linien	23 366,03 Ar.	«	151 272,78
« Stationerne	3 970,17 «	«	54 832,46
			Kr. 286 796,27
2. Ulempeerstatninger:			
a) Byerne Hamar og Lillehammer		Kr.	40 941,00
b) Landdistrikterne		«	67 078,00
			« 108 019,00
3. Husflytninger og ildfast Tagtækning:			
a) Byerne Hamar og Lillehammer		Kr.	84 158,25
b) Landdistrikterne		«	28 824,00
			« 112 982,25
4. Erstatning for Skade under Arbeidet		«	9 619,15
5. Erstatning for Stenbrud		«	9 365,21
7. Skylddelingsgodtgørelse		«	4 300,00
8. Renteanvisninger		«	11 245,78
9. Udgifter til Expropriationer		«	21 860,62
10. Sagførerhonorarer		«	8 825,00
11. Kartkonduktør (heraf $\frac{1}{3}$ refunderet af Jernbanen)		«	8 000,00
			Kr. 581 013,28

Konto K
Gjærder.

Gjærdeholdet overtoges gennem Ringsaker, 38,16 km., af Herredet, men blev for den øvrige Strækning af de bidragsydende Distrikter overdraget til Anlægget mod en Godtgjørelse af Kr. 2 000,00 pr. km. Bane.

Det af Anlægget udførte Gjærde bestaar af Jernstolper af U-formet Tværnsnit, af 1,26 m. Længde, fæstede med Cementbrug i Borhuller i større Stene, som blev nedgravet til Jordoverfladen eller i naturligt Fjeld. De mellem Stolperne anbragte 6 Strengte af 7-traadet galvaniseret Jern er foruden gennem de faste Stolper ført gennem lette Midtstolper af T-formet Tværnsnit for at holde Strengene i rigtig indbyrdes Afstand.

Paa længere Strækninger mod Mjøsen og Laagen kunde Gjærdet sløifes og ligeledes blev for enkelte Strækninger gennem Skov Gjærdet sløifet ved at expropriere Havneretten.

Nedenstaaende Opgave viser Udgifterne m. m. for det af Anlægget opførte Gjærde med Grinder:

32 690 Stkr. U-formede Gjærdestolper, 1,260 m. lang à 4,53 kg.s Vægt	Kr. 15 100,98
32 104 Stkr. T-formede Do. 1,130 m. « à 1,31 « «	« 4 245,34
96 545 kg. Gjærdetraad (7-traadet Nr. 15)	« 20 106,85
90 Fustager Cement	« 491,72
11½ Fustager Fernis	« 309,05
Lakning og Fernisering af Gjærdestolper	« 1 897,99
Anskaffelse af 30 513 Stkr. Sten	« 15 403,16
2 480 Stkr. Barduner	« 2 394,81
Opsætning af Stolper, Strækning af Traad m. m.	« 20 658,21
Tømmer til Grindstolper	« 729,13
Forarbeidelse af Do.	« 483,55
Opsætning « Do.	« 1 021,45
Træmaterialer til Grinder	« 1 389,27
Forarbeidelse af Do.	« 856,20
Beslag til Do.	« 1 436,53
Maling af Do.	« 279,96
154 l. m. Stengjærde	« 374,90
Anbringelse af Bomme	« 111,09
Fragt og Losningsudgifter	« 1 379,90
Kjørsel	« 1 459,67

Kr. 90 129,76

Kostende pr. km. Gjærde:

Gjærdestolper, incl. Lakning, Fernisering m. m.	Kr. 242,08
Gjærdetraad, incl. Fragt og Kørsel m. m.	« 221,67
Cement, incl. Fragt og Kørsel m. m.	« 5,52
Opsætning, indbefattet Gjærdesten m. m.	« 417,71
Grinder og Grindstolper, Opsætning, Beslag m. m.	« 68,47

pr. km. Kr. 955,45

Gjærdets Længde km. 94,331.

Konto L
Veikryds-
ninger og
Veiomlæg-
ninger.

Af Foranstaltninger, der tjene til at opretholde bestaaende Færdselsforholde, er udførte:

1. Planovergange, Hoved- og Bygdeveie er ikke ført med Planovergang over Banen, medmindre Krydsning forekommer ved en Station, hvor Stationsbetjeningen kan passe Grinderne; ved Bergseng Station er Hovedveien til Lillehammer og ved Tretten Station Bygdeveien til Gausdal ført i Plan over Banen; endvidere er ved Hamar Station anordnet Planovergang til Færdsel kun under høi Flom.

Af ikke rodelagte almindelige Færdselsveie er 7 ført i Plan over Banen, af disse dog 2 paa Stationer; disse Overgange udenfor Stationerne fornødige ikke Pasning af

Grinderne. I det Hele er udført 221 Planovergange, hvoraf 18 for Gangsti.

2. Broer over Banen. Af disse er udført i det Hele 19 Stkr., hvoraf 6 er Sprængværksbroer med Langbærere og Strævere af brugte Skinner, de øvrige er udført med 3 Stkr. 6 à 7 m.s Spænd med Langbærere dels af brugte Skinner og dels af helvalsede Bjælker og af Jernpillarer af brugte Skinner paa Stenfundament. 4 af Broerne er for rodelagte Veie med 4 m.s Bredde mellem Rækværksstænderne og to af disse er skjæve. De for ikke rodelagte Veie opførte Broer har 3 m.s Bredde mellem Rækværksstænderne.

Specificeret Opgave for Broerne angives nedenfor:

Overgangsbro km. 1,34.

Sprængværk; Overbygningens Længde 12 m.; Langbærere og Strævere af brugte Skinner; Brobane 3 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Mur :				
Muring m. ³	40	7,00	280,00	
Stenanskaffelse			300,62	
Diverse Materialer			58,90	
Transport do.			8,17	
Reparation af Redskaber			3,50	
Stillage: Arbeide			21,22	
— Materialer			17,12	
Pris pr. m ³ Kr. 17,21.				689,53
II. Overbygning :				
Jernoverbygning med Montering Tons	4,3443	183,97	799,14	
Transporter			38,32	
Nedhugning			12,95	
Undersøgelse (Prøvning).			3,50	
Oparb. og lagt Sviller			6,30	
Malerarbeide			85,84	
— Materialer			32,69	
Brobane-Arbeide			81,07	
— Materialer			63,94	
				1 123,75
Sum				1 813,28

Overgangsbro km. 1,62.

1 Spænd à 7 m. og 2 Spænd à 6 m.; Langbærere af brugte Skinner; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten; Brobane 3 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering:				
Gravning m. ³	65,0	1,00		65,00
II. Fundamentmur:				
Pukning m. ³	22,6	1,80	40,50	
Muring «	19,0	5,50	104,50	
Stenanskaffelse			143,43	
Diverse Materialer			10,00	
				298,43
Pris pr. m. ³ Kr. 7,19.				
III. Overmur:				
Muring m. ³	27,0	9,26	249,90	
Stenanskaffelse			204,90	
Diverse Materialer			43,27	
— Dagarbeide Dage	6,2	2,80	17,36	
Stillage			11,70	
				527,13
Pris pr. m. ³ Kr. 19,53.				
IV. Muret Stenfylding:				
Muring m. ³	15,0	2,67	40,00	
Stenanskaffelse			60,00	
				100,00
Pris pr. m. ³ Kr. 6,67.				
V. Pillarer:				
Muring (12,0 m. ³) Stk.	6	26,50	159,00	
Stenanskaffelse			102,45	
				261,45
Pris pr. Stk. Kr. 43,57.				
« - m. ³ « 21,79.				
Overføres				1 252,01

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				1 252,01
VI. Overbygning:				
Jernoverbygning med Montering Tons	8,171	267,27	2 183,84	
Transporter			81,57	
Nedhugning			8,10	
Malerarbeide			152,05	
— Materialer			47,76	
• Brobane-Arbeide			54,90	
— Materialer			171,42	
				2 699,64
VII. Veianlæg:				
Planering og Udfylding			812,16	
Madjordbeklædning m. ²	181,0	0,06	10,86	
Stabbestene Stkr.	15	1,00	15,00	
Diverse Redskaber			45,88	
				883,90
Sum				4 835,55

Overgangsbro km. 7,56.

Sprængværk; Overbygningens Længde 9 m.; Langbærere og Strævere af brugte Skinner; Brobane 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
1. Overmur:				
Muring incl. Stenanskaffelse og Transport, m. ³	68,0	14,00	952,00	
Diverse Dagarbeide Dage	14,8	2,40	35,52	
— Materialer			133,73	
Overføres				1 121,25

		à Kr.	Kr.	Kr.
			1 121,25	
Overført				
Stillage, Arbeide			22,40	
— Materialer			19,48	1 163,13
II. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	3,4469	254,20	876,19	
Transporter			46,28	
Malerarbeide			94,08	
— Materialer			33,41	
Brobane, Arbeide			29,10	
— Materialer			16,65	
				1 095,71
Sum				2 258,84

Overgangsbro km. 13,14

1 Spænd à 7 m. 2 Spænd à 6 m. Langbærere af brugte Skinner, Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten; Brobane 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	90,0	1,00		90,00
II. Fundamentmur.				
Pukning m. ³	36,0	2,00	72,00	
Muring	11,2	11,00	123,20	
Stenanskaffelse			92,25	
Diverse Materialer			13,16	
				300,61
Pris pr. m. ³ Kr. 6,37.				
Overføres				390,61

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			390,61
III. Overmur.				
Muring	m. ³	23,5	11,32	266,00
Stenanskaffelse				203,06
Diverse Materialer				40,80
— Dagarbeide	Dage	6,3	2,40	15,08
	Pris pr. m. ³ Kr. 22,34.			524,94
IV. Pillarer.				
Muring incl. Stenanskaffelse	Stkr.	6	30,00	180,00
V. Overbygning¹⁾.				
Jernoverbygning med Montering incl. Fragt og Transporter	Tons	8,170	265,94	2 173,06
Nedhugning				23,22
Malararbeide				27,65
— Materialer				22,09
Brobane. Arbeide				50,00
— Materialer				120,90
Monteringsstillage. Arbeide				68,96
— Materialer				27,63
				2 513,51
	Sum			3 609,06

¹⁾ Langbærere og Pillarer af brugte Skinner; Kjørebredde 3,0 m.

Overgangsbro km. 15,00.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m. Langbærere af helvalsede Bjælker; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	59,0	1,20		70,80
II. Fundamentmur.				
Pukning m. ³	12,0	2,00		24,00
III. Overmur.				
Muring m. ³	53,8	9,00	484,80	
Stenanskaffelse			463,41	
Diverse Materialer			60,80	
— Dagarbeide Dage	21,2	2,70	57,20	
Transport af Materialer			16,00	
				1 082,21
Pris pr. m. ³ Kr. 21,88.				
IV. Pillarer.				
a) Fundamentering:				
Gravning m. ³	28,0	1,20		33,60
b) Fundamentmur:				
Pukning m. ³	10,0	2,00		20,00
c) Overmur:				
Muring (6 Stkr. à Kr. 25,00) m. ³	12,0	12,50	150,00	
Stenanskaffelse			97,56	
Diverse Materialer			13,17	
				260,73
Pris pr. m. ³ Kr. 21,78.				
				Overføres
				1 491,34

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				1 491,34
V. Overbygning ¹⁾.				
Jernoverbygning med Montering Tons	6,057	240,37	1 456,04	
Fragt, Transport og Læsning			56,01	
Nedhugning Dage	6,8	2,80	19,04	
Malerarbeide «	8,6	3,50	30,10	
— Materialer			22,60	
Brobane, Arbeide Dage	19,0	3,20	60,80	
— Materialer			121,68	
Stillage, Arbeide Dage	11,3	3,23	36,50	
— Materialer			22,13	
				1 824,90
VI. Veianlæg.				
Planering af Vei l. m.	125,0	2,00	250,00	
Udfylding « « Dage	20,1	3,11	625,84	
Lukket Grøft i Vei l. m.	8,0	1,50	12,00	
				887,84
Sum				4 204,08

Overgangsbros km. 20,76.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m. Langbærere af helvalsede Bjælker; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten, Brobane 4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	100,0	0,60		60,00
Fundamentmur:				
Pukning m. ³	24,0	2,00	48,00	
Muring «	22,0	5,50	132,00	
Overføres			180,00	60,00

¹⁾ Langbærere af helvalsede Bjælker. Pillarer af brugte Skinner; Kjørebredde 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført			180,00	60,00
Stenanskaffelse			179,23	
Diverse Materialer			74,05	
Pris pr. m. ³ Kr. 8,37.				433,28
Overmur:				
Muring m. ³	60,0	10,87	651,92	
Stenanskaffelse			560,77	
Materialer			105,26	
Kjøring af Materialer			8,40	
Diverse Dagarbeide Dage	19,6	2,90	56,76	
Cementering «	2,5	3,00	7,50	
Stillage, Arbeide «	5,1	2,71	13,84	
— Materialer			4,80	
Pris pr. m. ³ Kr. 22,89.				1 409,25
II. Pillarer.				
Muring incl. Stenanskaffelse Stkr.	6	25,00		150,00
III. Overbygning¹⁾.				
Jernoverbygning med Montering Tons	8,260	193,28	1 596,53	
Fragt og Transporter			90,95	
Nedhugning Dage	25,1	2,70	68,73	
Malerarbeide «	8,9	2,80	25,12	
— Materialer			20,17	
Brobane, Arbeide			219,73	
— Materialer			407,18	
				2 428,41
Sum				4 480,94

¹⁾ Langbærerne af helvalsede Bjælker. Pillarerne af brugte Skinner; Kjørebredden = 4,0 m.

Overgangsbro km. 21,98.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m.; Langbærere af brugte Skinner; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten; Brobane 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	82,0	0,60		49,20
Fundamentmur:				
Pukning m. ³	12,5	2,00		25,00
Overmur:				
Muring m. ³	40,0	10,62	424,92	
Stenanskaffelse			364,12	
Materialer			42,77	
Kjøring af Materialer Dage	5,9	4,00	23,60	855,41
Pris pr. m. ³ Kr. 21,98.				
II. Pillarer.				
Muring (12,0 m. ³)	6	24,00	144,00	
Stenanskaffelse			60,97	204,97
Pris pr. m. ³ Kr. 17,08.				
III. Overbygning¹⁾.				
Jernoverbygning med Montering Tons	8,171	264,45	2 160,79	
Fragt og Transporter			67,92	
Nedhugning Dage	21,7	2,99	64,98	
Overføres			2 293,69	1 134,58

¹⁾ Langbærere og Pillarer af brugte Skinner. Kjørebredde = 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført			2 293,69	1 134,58
Malerarbeide Dage	8,9	2,80	25,12	
Materialer			20,18	
Brobane, Arbeide			55,40	
— Materialer			163,20	
Stillage, Arbeide			97,18	
— Materialer			22,84	
				2 677,61
IV. Veianlæg.				
Vei for Overgangsbroen l. m.	61,0	1,00	61,00	
Stabbestene Stkr.	4	1,00	4,00	
Diverse Dagarbeide Dage	3,1	2,30	7,13	
				72,13
Pris pr. l. m. Kr. 1,18.				
Sum				3 884,32

Overgangsbro km. 21,13.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m.; Langbærere af brugte Skinner; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten, Brobane 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
a) Ordnet Stenfylding:				
Ordning med Stenanskaffelse m. ³	770,0	1,00	770,00	
Diverse Dagarbeide Dage	15,1	3,00	45,40	
				815,40
Pris pr. m. ³ Kr. 1,06.				
Overføres				815,40

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			815,40
b) Overmur:				
Muring	m. ³	38,0	12,00	456,00
Stenanskaffelse				336,24
Materialer				36,25
Kjøring af Materialer	Dage	0,5	4,00	2,00
				830,49
	Pris pr. m. ³ Kr. 21,85.			
II. Pillarer.				
Muring (12,0 m. ³)	Stkr.	6	27,00	162,00
Stenanskaffelse				60,94
				222,94
	Pris pr. m. ³ Kr. 18,58.			
III. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering	Tons	8,171	264,45	2 160,79
Fragt og Transporter				57,02
Nedhugning	Dage	1,4	2,80	3,92
Malerarbeide	«	8,9	2,80	25,12
Materialer				20,17
Brobane, Arbeide	Dage	16,8	2,90	48,72
— Materialer				152,00
Monteringsstillage Arbeide				101,20
— Materialer				214,58
				2 783,52
	Sum			4 652,35

Overgangsbro km. 23,33.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m. Langbærere af brugte Skinner. Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	86,0	0,81	69,66		
Diverse Dagarbeide			6,03		
					75,69
Pris pr. m. ³ Kr. 0,88.					
F u n d a m e n t m u r :					
Pukning m. ³	47,8	1,52	72,64		
Kjørsel af Sten Dage	3,0	4,00	12,00		
Diverse Dagarbeide			6,66		
				91,30	
Muring m. ³	15,0	6,00	90,00		
Diverse Dagarbeide			8,40		
				98,40	
Sten-Udtagning			79,90		
Oprydning i Stenbrud Dage	1,2	2,30	2,76		
				82,66	
					272,36
Pris pr. m. ³ Kr. 4,34.					
O v e r m u r :					
Muring m. ³	26,5	9,45	250,46		
Do. Pillarstene 6 Stkr. «	1,5	12,00	18,00		
Do. med Spækning af Mur «	1,6	18,70	29,90		
Diverse Dagarbeide Dage	11,3	3,00	33,95		
Kjørsel af Sand «	1,5	4,00	6,00		
				338,31	
Sten-Udtagning og Læsning			122,00		
Kjørsel			22,35		
Diverse Dagarbeide			8,74		
				153,09	
					491,40
Pris pr. m. ³ Kr. 16,60.					
Overføres					839,45

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					839,46
B agfyld:					
Anbringelse m. ³	27,0	1,39	37,49		
Kjørsel af Sten Dage	3,8	4,00	15,20		52,69
Pris pr. m. ³ Kr. 1,95.					
II. Overbygning.					
Fragt, Transport m. m. af Jerndeale .			95,59		
Jernoverbygning med Montering . Tons	8,17	244,46	1 996,89		
Nedhugning af Glidsko			40,00	2 132,48	
Malerarbejde Dage	5,1	5,00	25,50		
Maling. 23 kg. «Steel Point» med					
Kjørsel kg.	23,0	1,03	23,68		
42 « Linolie «	42,4	0,54	23,00	72,18	
Brodække. Lægning Dage	16,8	2,86	48,04		
Planker Tylvt	16,0	8,60	137,60		
Spiger			4,40	190,04	
					2 394,70
III. Veianlæg.					
Planering af Veidække l. m.	70,0	2,02	141,36		
Udvidelse af Vei Dage	4,3	2,80	12,04	153,40	
Planering af Markvei «	12,0	3,00	36,00		
Grøftning «	5,1	3,20	16,32		
Midlertidig Vei «	3,5	2,30	8,05	60,37	
Opsætning af Stabber Stkr.	27	1,56	42,00		
Kjørsel af Do. Dage	5,6	4,00	22,40	64,40	
					278,17
Sum					3 565,01

Overgangsbro km. 23,98.

1 Spænd à 7 m., 2 Spænd à 6 m. Langbærere af brugte Skinner. Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m ³	28,0	1,00	28,00		
Madjordaftagning			6,90		34,90
Stenfylding m ³	107,0	1,71	183,01		
Sneskufning Dage	17,0	2,30	39,10		
Diverse Dagarbeide «	9,8	2,30	22,54		
				244,65	
Pukning for Sokkelsten m ³	23,6	1,50		35,40	
Fundamentmur «	15,0	6,00	90,00		
Kjørsel af Materialer og Redskab, Dage	1,2	4,00	4,80		
				94,80	
Sten. Udtagning m ³	13,0	4,80	62,40		
Læsning Dage	7,0	2,79	19,50		
Kjørsel «	5,9	4,00	23,66		
				105,56	
Pris pr. m ³ Kr. 3,30.					480,41
Overmur:					
Muring m ³	19,0	8,50	161,44		
Do. Pillarstene, 6 Stkr. «	1,5	16,00	24,00		
Diverse Dagarbeide Dage	10,4	2,30	23,92		
Kjørsel, Krabbekran «	0,8	4,00	3,20		
Bord l. m.	50,0	0,02	1,10		
Cement Foust.	0,5	6,40	3,20		
				216,86	
Sten, Udtagning m ³	23,5	4,82	113,44		
Læsning af Sten m. m. Dage	15,0	2,79	41,86		
Kjørsel af Do. «	10,5	4,00	41,94		
Do. af Stenslæde «	0,3	4,00	1,20		
				198,44	
Pris pr. m ³ Kr. 20,26.					415,30
Overføres					930,61

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					930,61
II. Overbygning.					
Jernoverbygning med Montering . Tons	8,170	244,40	1 996,90		
Frugt, Kjørsel m. m. af Jernoverbygning			90,78		
Monteringsstillads			7,60		
Nedhugning af Glidsko			60,00	2 155,28	
Maling. 23 kg. «Steel Point» . kg.	23,0	1,08	23,68		
42,4 « Linolie	42,4	0,54	23,00		
Malararbeide Dage	5,1	5,00	25,50	72,18	
Brodække. Lægning «	17,7	2,86	49,56		
Planker Stkr.	17	8,50	144,50		
Spiger			4,40	198,46	
					2 425,92
III. Veianlæg.					
Planering midlertidig Vei . . . Dage	2,4	2,30	5,52		
Do. Vei «	20,3	2,44	49,59		
Kjørsel af Grus			12,78	67,89	
Stabbestene. Opsætning «	3,2	2,30	7,36		
Kjørsel «	3,6	4,00	14,40		
Do. Stkr.	43	0,30	12,90	34,66	
Stikrende 0,6 × 0,6:					
Fundamentering og Muring . . l. m.	14,0	20,53		287,48	
Stikrende 0,6 × 1,2:					
Fundamentering og Muring . . «	15,2	27,65	420,24		
Stenboring «	1,7	2,00	3,40		
Diverse Dagarbeide Dage	7,4	2,30	17,02		
Kjørsel af Sand «	1,2	4,00	4,80	445,46	
Pris pr. m. Kr. 29,31.					835,49
Sum					4 192,02

Overgangsbro km. 26,10.

1 Spænd à 7 m. 2 Spænd à 6 m. Langbærere af helvalsede Bjælker. Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 4,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	68,0	0,80			52,40
Fundamentmur:					
Stenfylding «	42,0	1,22	51,44		
Diverse Dagarbeide Dage	3,0	2,30	6,90		
				58,34	
Pukning m. ³	50,0	1,55	77,30		
Kjørsel af Sten Dage	0,8	4,00	3,20		
				80,50	
Muring m. ³	16,6	5,16	85,62		
Stenudtagning «	15,0	4,80	72,00		
				157,62	
Pris pr. m. ³ Kr. 2,78.					296,46
O v e r m u r:					
Muring m. ³	29,3	8,27	242,40		
Do. Pillarstene 6 Stkr. «	1,5	20,00	30,00		
Fugning			10,00		
Cement Foust.	0,5	6,40	3,20		
Diverse Materialer og Redskaber . .			15,00		
				300,60	
Sten, Udtagning m. ³	32,5	4,80	156,00		
Fremskaffelse «	46,0	2,56	117,50		
Kjørsel, Sten og Redskab . . . Dage	3,4	4,00	13,60		
				287,10	
Pris pr. m. ³ Kr. 19,08.					587,70
II. Overbygning.					
Jernoverbygning med Montering . Tons	8,170	193,99	1 584,98		
Fragt, Transport m. m. af Overbygning			131,99		
Nedhugning af Glidsko			50,00		
Overføres			1 766,97		936,56

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			1 766,97		936,56
	Overført				
	Opsætning af Monteringsstillads . . .		46,82		
	Kjørsel til Do.		10,00		
				1 823,79	
	Maling. «Steel Point» kg.	14,0	1,00	14,06	
	Linolie «	20,27	0,56	11,35	
	Tjære «	22,7	0,30	6,80	
	Malerarbeide			33,50	
					65,71
	Brodække. Lægning			21,40	
	Brostrø m.	528,0	0,40	211,20	
	Planker «	1 000,0	0,20	200,00	
	Tømmer 4" × 5" «	60,0	0,25	15,00	
	Bord 1½" × 5" «	40,0	0,14	5,40	
	Spiger Kasse	1		16,80	
					469,60
					2 359,10
III. Veianlæg.					
	Grusning af Vei				6,00
	Sum				3 301,66

Overgangsbro km. 27,13.

Sprængværk, Overbygningens Længde 10 m. ; Langbærere og Strævere af brugte Skinner ; Brobane 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
	Gravning m. ³	40,0	1,00	40,00	
	Sprængning «	8,0	5,00	40,00	
					80,00
	O v e r m u r :				
	Muring incl. Stenleverance «	34,0	16,47		560,00
	Overføres				640,00

		à Kr.	Kr.	Kr.
				1 255,75
Overført				
Udført ved Afdelingen.				
Overbygning:				
Transport og Forringelse af Materialer for Monteringsstillage			6,52	
Arbejde do. Dage	14,7	3,03	44,50	
Jernværk med Montering Tons	6,0579	243,12	1 472,82	
Frugt og Kjørsel			77,14	
Nedhugning og Cementering			36,00	
Skrabning Dage	23,0	2,67	61,48	
Malervarer			22,08	
Malerarbejde Dage	13,7	3,12	42,80	
Brodække, Materialer			157,31	
— Arbejde Dage	16,4	3,00	49,20	
				1 969,85
				3 225,60
	Sum			

Overgangsbro km. 58,40.

1 Spænd à 7 m. 2 Spænd à 6 m. Langbærere og helvalsede Bjælker. Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 4 m. Skjæv Bro.

		à Kr.	Kr.	Kr.
Udført ved Kontrakt.				
Gravning incl. Veiomlægning m. ³	500,0	0,80	400,00	
Pukfundament «	44,0	2,50	110,00	
Muring «	45,0	17,00	765,00	
Muret Stenfylding «	4,0	3,80	15,20	
Veidække l. m.	57,0	4,20	239,40	
				1 529,60
	Overføres			1 529,60

		à Kr.	Kr.	Kr.
				1 529,60
Overført				
Udført ved Afdelingen.				
Overbygning:				
Monteringsstillage:				
Transport og Forringelse af Materialer			21,85	
Arbejde			28,55	
Jernoverbygning med Montering Tons	7,9040	198,27	1 567,15	
Nedhugning og Cementering Dage	33,2	2,88	95,60	
Prøvebelastning			29,00	
Skrabning Dage	28,5	2,70	76,85	
Malervarer			27,60	
Malerarbejde Dage	17,1	3,14	53,60	
Bro dække:				
Materialer			333,09	
Arbejde Dage	33,1	3,10	102,68	
Fragt og Kjørsel af Jernværk			89,07	
				2 425,04
Sum				3 954,64

Overgangsbro km. 62,90

1 Spænd à 7 m. 2 Spænd à 6 m. Langbærere af helvalsede Bjælker; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	61,0	0,80		48,80
Pukfundament «	35,0	1,51		51,90
Overføres				100,70

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			100,70
II. Overmur.				
Muring incl. Stenanskaffelse m. ³	47,0	15,26	717,00	
Cement m. m.			64,08	
Pris pr. m. ³ Kr. 16,62.				781,08
III. Veianlæg.				
Veidække (Grusning) l. m.	60,0	0,30		18,00
IV. Overbygning.				
Monteringsstillads:				
Transport og Forringelse af Materiel			6,52	
Arbeide Dage	4,4	3,20	14,10	
Jernoverbygning med Montering Tons	6,0549	237,45	1 437,75	
Fragt m. m.			54,91	
Nedhugning og Cementering Dage	22,0	3,00	66,00	
Prøvebelastning			33,64	
Skrabning Dage	23,0	2,67	61,48	
Malerverer			22,08	
Malerarbeide Dage	13,7	3,12	42,80	
B r o d æ k k e :				
Materialer			147,70	
Arbeide Dage	18,3	2,86	52,27	
				1 939,25
	Sum			2 839,03

Overgangsbro km. 64,98.

3 Spænd à 7 m.; Langbærere af helvalsede Bjælker; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 4. m. Skjæv bro.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	200,0	0,80		160,00
Pukfundament «	53,0	1,72		91,20
	Overføres			251,20

		à Kr.	Kr.	Kr.
				251,20
Overført				
II. Overmur.				
Muring incl. Stenanskaffelse m. ³	92,0	13,95	1 283,49	
Cement m. m.			71,84	
Diverse Materialer			40,30	
Pris pr. m. ³ Kr. 15,17				1 395,63
Bagfyld m. ³	15,0	1,00		15,00
Muret Stenfylding «	14,0	2,50		35,00
III. Veianlæg.				
Transport af Masse for Fylding m. ³	355,0		71,00	
Grusning, Opsætning af Stabbestene og Rækværk			75,30	
Fernisering af Rækværk Dage	2,0	2,80	5,60	
Jern med Smidning til Broværk			55,80	
				207,70
IV. Provisorisk Bro.				
Materialer			78,75	
Arbeide, Opsætning Dage	30,7	2,86	87,72	
— Nedtagning «	9,8	3,03	29,70	
— Vei og Gjørde «	5,5	2,36	13,00	
				209,17
V. Overbygning.				
Monteringsstillads:				
Transport og Forringelse af Materiel			10,00	
Arbeide Dage	8,7	3,59	31,25	
Jernoverbygning med Montering Tons	8,4669	214 86	1 819,20	
Fragt m. m			108,77	
Nedhugning og Cementering Dage	34,0	3,50	119,00	
Prøvebelastning			22,52	
Skrabning Dage	29,6	2,61	77,03	
Malerverer			27,63	
Malerarbeide Dage	17,4	3,09	53,81	
Brodække, Materialer			349,92	
Arbeide Dage	21,4	2,74	58,75	
				2 677,88
Sum				4 791,58

Overgangsbro km. 65,75.

Sprængværk; Overbygningens Længde 9,0 m. Langbærere og Strævere af brugte Skinner. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Fundamentgravning Dage	5,6	2,50			14,00
Overmur:					
Mur m. ³	14,1	16,21	228,54		
Reparation og Transport af Redskab og Materialer Dage	26,3	2,88	75,80		
Leverance af Mursten «	56,9	2,33	132,50		
Cement Foust.	1		5,19		
					442,03
Pris pr. m. ³ Kr. 31,35.					
Muret Stenfylding . . . m. ³	2,7	3,00			8,10
Veiforbindelse Dage	13,2	3,00			39,60
II. Overbygning					
Jern med Montering (9 l. m.) . . Tons	3,3208	287,00	960,09		
Frøgt og Transport af Jernoverbygning			23,00		
				983,09	
Maling Dage	12,9	3,35	43,20		
Malervarer			3,17		
				46,37	
Opsætning af Monteringsstillads . Dage	7,0	4,00		28,00	
Prøvebelastning «	4,3	3,00		12,90	
Nedhugning af Sko «	13,0	4,00		52,00	
Plankedække: Planker «			73,44		
Lægning «	6,0	4,00	24,00		
				97,44	
					1 219,80
Sum					1 723,53
Pris pr. l. m. Bro Kr. 135,53.					

Overgangsbro km. 65,98.

Sprængværk; Overbygningens Længde 9,0 m. Langbærere og Strævere af brugte Skinner. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Fundamentsprængning Dage	7,0	2,30			16,10
Overmur:					
Mur incl. Stenleverance m. ³	45,6	23,17	1 056,33		
Opsætning Heisebuk, Stillads, Oprensning Sten m. m. Dage	27,2	2,57	69,78		
Diverse Redskab og Materialer			16,54		
Cement Foust.	3	5,50	16,50		
Pris pr. m. ³ Kr. 25,42.					1 159,15
Muret Stenfyldning Dage	13,3	3,00			40,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering (9 l. m.) . . . Tons	3,4469	280,25	965,44		
Fragt og Transport af Jernoverbygning			23,00		
Lasker til Skjødning			8,28		
Nedhugning af Sko Dage	13,4	4,00	53,60		
Opsætning af Monteringsstillads . «	7,0	4,00	28,00		
Prøvebelastning «	4,4	3,00	13,20		
Maling «	8,0	3,48	27,80	1 091,52	
Malervarer			3,18		
Plankedække: Planker			73,44	30,98	
— Lægning Dage	6,0	4,00	24,00		
Pris pr. l. m. Bro Kr. 135,54				97,44	1 219,94
Veiforbindelse:					
Veimur incl. Stenleverance m. ³	113,0	4,90	553,36		
Sprængning for Murfod Dage	32,0	2,30	73,60		
Udfyldning Jord m. ³	307,0	1,55	474,50		
Do. Fjeld «	177,0	1,86	328,60		
Kjørsel og Opsætning af Stabbestene .			71,20		
					1 501,26
Sum					3 936,45

Overgangsbro km. 75,10.

2 Spænd à 7 m.; 1 Spænd à 6 m. Langbærere af helvalsede Bjælker; Jernpillarer af brugte Skinner paa Fundament af Sten. Brobane 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	170,0	0,89	151,72		
Transport af Redskab Dage	1,5	2,30	3,45	155,17	
Pris pr. m. ³ Kr. 0,91.					
Fundamentmur incl. Sten m. ³	29,8	5,71	167,18		
Puk «	48,7	1,40	67,90	235,08	390,25
Pris pr. m. ³ Kr. 3,01.					
Overmur:					
Mur m. ³	39,2	13,16	515,90		
Transport og Kjørsel af Redskab . . .			11,82	527,72	
Transport og Kjørsel af Sand og Cement			15,62		
Cement Foust.	12,0	6,88	82,60	98,12	
Sten: Sprængning m. ³	46,0		234,00		
— Transport og Kjørsel			276,72		
Oprensning i Stenbrud og Istandsættelse af Vei m. m. Dage	17,0	2,17	37,00		
Materialer og Redskab			4,19	551,91	1 177,75
Pris pr. m. ³ Kr. 30,06.					
Bagfyld m. ³	13,5	1,00			13,50
Muret Stenfylding:					
Muring m. ³	21,0	4,25	89,36		
Gravning Dage	1,5	2,30	3,75		93,11
Pris pr. m. ³ Kr. 4,43.					
Overføres					1 674,61

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
					1 674,61
Overført					
Overbygning:					
Jern med Montering (20 l. m.) iberegnet Inspektion Tons	6,3213	241,63	1 528,18		
Fragt, Kjørsel, Læsning af Jern . . .			107,64		
Opsætning Monteringsstillads og Prøvebelastning Dage	62,2	3,30	205,60		
Materialer til Stillads			7,20		
Nedhugning af Oplagersko . . . Dage	7,5	4,00	30,00		
Maling «	25,0	3,23	81,80		
Fragt Malervarer og Parafin			2,92		
				1 963,34	
Lægning af Plankedække . . . Dage	30,0	4,00	120,00		
Planker			146,88		
Spiger, Jern og Bolter			27,30		
				294,18	
Pris pr. l. m. Bro Kr. 112,87.					2 257,52
Veiforbindelse:					
Planering Dage	28,0	3,00			84,00
Sum					4 016,13

3 Undergange. Af disse er udført 50 Stkr., hvoraf 43 med Overbygning af helvalsede Bjælker nemlig:

- 12 Stkr. à 3,5 m. Lysaabning, for Gaardvei, Sporet over Bærebjælkerne.
- 21 — à 3,8 « — « Bygdeveie og Gaardveie; ved 4 af disse ligger Sporet mellem Bærebjælkerne.
- 10 — à 4,5 « — « rodelagte Veie; ved 3 af disse ligger Sporet mellem Bærebjælkerne.

De øvrige 7 Undergange er udført med Overbygning af Pladejernsbærere, nemlig:

- 3 Stkr. à 6,5 m. Lysaabning for Gader i Hamar, Sporet mellem Tvillingbærere.
- 2 — à 7,8 « — « — — — — — Do. skjæve.
- 1 — à 4,95 « — « Bryggevei i — — — — — Do. —
- 1 — à 5,76 « — « Hovedvei, Sporet over Bærebjælkerne.

Specificeret Opgave for en Del af de ved Akkordarbeide udførte Undergange angives nedenfor; Spændvidden angivet for Aabning i Lyset.

Undergang med km. 0,078.

Spænd 6,5 m., udført for 4 Spor, Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet mellem Tvillingbærere; fundamenteret paa Fjeld, 5 m. under Veibanen; fri Høide 3,3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	1 026,0	2,11	2 160,92	
Vandarbejde, incl. Materialer Dage	240,7	3,46	831,43	
Diverse Dagarbejde «	1,5	2,80	3,45	2 995,80
II. Fundamentmur.				
Pukning m. ³	144,0	2,16	311,10	
Muring «	333,0	6,41	2 135,52	
Stenanskaffelse			2 060,07	
Ulempe ved Forskyvning, Stikrende . . . Dage	31,0	2,80	86,80	4 593,49
Pris pr. m. ³ Kr. 9,43.				
III. Overmur.				
Muring, incl. Materialer m. ³	186,0	10,28	1 911,41	
Stenanskaffelse			1 238,57	
Optagning af Grundmur Jernbanehotellets Tomt Dage	83,3	3,00	250,00	
Sænkning, Undergangen (delvis Natarbejde) «	117,3	4,23	496,12	
Diverse Dagarbejde «	120,1	2,70	324,27	
Stillage, Arbejde			417,34	
— Materialer			104,33	4 742,04
Pris pr. m. ³ Kr. 25,40.				
IV. Bagfyld.				
Bagfyldning, incl. Sten m. ³	170,0	1,00	170,00	
Diverse Dagarbejde Dage	19,0	2,80	52,92	222,92
Overføres				12 554,25

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			12 554,25
V. Muret Stenfylding m. ³	8,0	3,50		28,00
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering . . . Tons	17,173	269,00	4 619,64	
Transporter Dage	12,7	4,00	71,15	
Nedhugning «	2,7	5,00	13,50	
Inspektion			7,59	
Overhøidsklodser Dage	3,0	3,50	10,50	
Diverse			116,85	
Malerarbeide Dage	38,0	3,50	133,00	
— Materialer			49,27	
Brobane, Arbeide Dage	60,5	3,38	204,50	
— Materialer			124,23	
				5 350,13
VII. Veianlæg.				
Veidække gennem Undergangen . . . m.	101,0	3,00	303,00	
Kjøring af Grus til Veien Dage	11,3	4,50	50,85	
Kloakkum «	7,7	5,20	40,00	
Diverse Dagarbeide «	8,6	2,70	23,20	
				417,05
Pris pr. m. Kr. 4,12.				
Stensætning (Brolægning) af Veien gennem Undergangen — udført af Driften				1 189,39
Sum				19 538,82

Undergang ved km. 0,227.

Spænd 6,5 m., Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet mellem Tvillingbærere, fundamentet paa Fjeld, 4 m. under Veibanen; fri Høide 3,3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	168,0	2,00	336,00	
Ishugning og Pumpning Dage	6,2	3,23	20,00	
Diverse Dagarbeide «	3,9	2,80	10,92	
				366,92
Pris pr. m. ³ Kr. 2,18.				
II. Fundamentmur.				
Pukning m. ³	26,0	1,50	39,00	
Muring «	144,0	5,62	810,08	
Stenanskaffelse			904,00	
Diverse Materialer			57,11	
				1 810,19
Pris pr. m. ³ Kr. 10,65.				
III. Overmur.				
Muring m. ³	82,0	9,00	736,52	
Stenanskaffelse			749,00	
Cement og diverse Materialer			125,39	
Stillage, Arbeide Dage	16,1	3,50	56,35	
— Materialer			111,77	
				1 779,03
Pris pr. m. ³ Kr. 21,70.				
IV. Bagfyld.				
Bagfylding, incl. Sten m. ³	40,0	0,90	36,00	
Diverse Dagarbeide Dage	5,0	3,04	15,20	
				51,20
Pris pr. m. ³ Kr. 1,28.				
Overføres				4 007,34

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			4 007,34
V. Muret Stenfylding.				
Muring m. ³	28,0	3,00	84,00	
Stenanskaffelse			120,00	
				204,00
Pris pr. m. ³ Kr. 7,29.				
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	5,0464	261,12	1 319,71	
Transporter			44,33	
Undersøgelse Dage	1,0	3,50	3,50	
Nedhugning «	14,5	2,70	39,20	
Diverse			33,40	
Malerarbeide Dage	11,0	3,20	35,20	
— Materialer			14,74	
Brobane, Arbeide Dage	15,0	3,00	45,00	
— Materialer			14,13	
				1 549,21
VII. Veianlæg.				
Gravning for Vei gjennom Undergang. . m. ³	245,0	1,00	245,00	
Diverse Dagarbeide Dage	2,7	2,70	7,32	
				252,32
	Sum			6 012,87

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			6 642,86
IV. Bagfyld m. ³	100,0	1,00		100,00
V. Muret Stenfylding.				
Muring «	27,0	3,00	81,00	
Stenanskaffelse			120,00	
				201,00
Pris pr. m. ³ Kr. 7,44.				
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering . . . Tons	5,0464	261,12	1 319,71	
Transporter			34,43	
Undersøgelse			3,50	
Nedhugning Dage	14,5	2,70	39,20	
Overhøidsklodser «	1,0	3,50	3,50	
Diverse			33,38	
Malerarbeide Dage	10,0	3,50	35,00	
— Materialer			14,94	
Brobane, Arbeide Dage	13,0	3,00	39,00	
— Materialer			20,13	
				1 542,79
VII. Veianlæg.				
Gravning for Vei gjennom Undergangen . Dage	51,8	3,34		175,00
Sum				8 661,65

Undergang ved km. 0,487.

Spænd 7,8 m., skjæv (6,5 m. ret) Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet mellem Tvillingbærere, fundamenteret til 3,5 m. under Veibanen paa grusblandet Lere; fri Høide 3,3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	255,0	1,81	462,00	472,92
Diverse Dagarbeide Dage	4,2	2,60	10,92	
Pris pr. m. ³ Kr. 1,85.				
II. Fundamentmur.				
Pukning incl. Sten m. ³	22,0	2,00	44,00	2 103,43
Muring «	151,6	5,50	834,10	
Stenanskaffelse			1 140,61	
Diverse Dagarbeide Dage	14,5	2,80	40,60	
— Materialer			29,12	
Ledning af Kloak Dage	5,0	3,00	15,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 12,12.				
III. Overmnr.				
Muring m. ³	93,1	10,75	1 000,80	1 884,33
Stenanskaffelse			700,08	
Diverse Dagarbeide Dage	12,0	2,60	31,20	
— Reparation «	5,6	2,70	15,20	
— Materialer			114,95	
Kjøring af Do. Dage	2,5	4,50	11,25	
Stillage. Arbeide «	2,50	3,50	8,75	
— Materialer			2,10	
Pris pr. m. ³ Kr. 20,24.				
IV. Bagfyld m. ³	30,0	0,80		24,00
Muret Stenfylding:				
Muring. «	90,0	1,00	90,00	240,00
Stenanskaffelse			150,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 2,67.				
Overføres				4 724,68

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			4 724,68
V. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	7,4535	235,00	1 950,70	
Transporter			37,87	
Nedhugning Dage	14,5	2,80	39,20	
Undersøgelse «	1,00	3,50	3,50	
Overhøidsklodser «	1,00	3,50	3,50	
Diverse			40,07	
Malerarbeide Dage	13,0	3,20	41,60	
— , Materialer			18,32	
Brobane. Arbeide Dage	16,0	3,00	48,00	
— Materialer			22,96	
				2 205,72
	Sum			6 930,40

Undergang ved km. 0,696.

Spænd 7,8 m., skjæv (6,5 m. ret) Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet mellem Tvillingbærere, Fundamentet 2 m. under Veibanen paa grusblandet Lere. Fri Høide 3,3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	703,0	1,73	1 214,04	
Diverse Dagarbeide Dage	9,3	2,80	26,04	
Skinnegang (44 m. à Kr. 0,30) «	4,0	3,30	13,20	
Ishugning og Vandøsning «	23,0	3,04	70,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 1,88.				1 323,28
II. Fundamentmur.				
Pukning incl. Sten m. ³	20,0	2,00	40,00	
Muring «	59,0	5,50	324,50	
	Overføres		364,50	1 323,28

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		364,50	1 323,28
Diverse Dagarbeide Dage	2,3	3,50	8,05	
Dækning mod Frost			5,50	
Diverse Materialer			19,83	
Ledning af Kloak Dage	3,2	2,30	7,36	
Stenanskaffelse			443,95	849,19
Pris pr. m. ³ Kr. 10,75.				
III. Overmur.				
Muring m. ³	95,6	10,59	1 012,40	
Stenanskaffelse			717,15	
Diverse Materialer			60,04	
— Reparationer Dage	6,6	2,68	17,72	
— Dagarbeide «	14,5	2,80	40,60	
Stillage. Arbeide			24,60	
— Materialer			16,00	1 888,51
Pris pr. m. ³ Kr. 20,00.				
IV. Muret Stenfylding.				
Muring m. ³	6,0	3,33	20,00	
Stenanskaffelse			45,00	65,00
Pris pr. m. ³ Kr. 10,83.				
V. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	7,4535	235,00	1 950,70	
Transporter			35,12	
Nedhugning Dage	14,6	2,70	39,21	
Undersøgelse «	1,00		3,50	
Diverse			40,06	
Malerarbeide Dage	13,0	3,20	41,60	
— Materialer			18,33	
Brobane. Arbeide Dage	16,0	3,00	48,00	
— Materialer			22,86	2 199,38
Sum				6 325,86

Undergang med km. 0,867.

Spænd 4,95 m. skjæv (4,8 m. ret) Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet mellem Tvillingbærere. Fundamentet 3,5 m. under Veibanen paa grusblandet Lere. Fri Høide 2,9 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m ³	351,0	1,56	548,95	
Diverse Dagarbeide Dage	3,9	2,30	8,97	
Spundsning «	2,8	3,07	8,60	
Lukket Rende l. m.	41,0	1,50	61,50	628,02
Pris pr. m. ³ Kr. 1,79.				
II. Fundamentmur.				
Pukning incl. Sten m. ³	12,0	2,50	30,00	
Muring «	104,6	5,28	552,40	
Stenanskaffelse			785,45	
Diverse Dagarbeide Dage	4,9	2,40	11,76	
Reparation af Redskab «	5,7	3,88	22,10	
Diverse Materialer			42,78	1 444,49
Pris pr. m. ³ Kr. 12,40.				
III. Overmur.				
Muring m. ³	84,8	8,00	678,40	
Stenanskaffelse			635,19	
Diverse Dagarbeide Dage	10,0	2,60	26,00	
Reparation af Redskab «	12,2	3,04	37,08	
Diverse Materialer			60,05	
Stillage. Arbeide Dage	17,9	3,21	57,46	
— Materialer			60,18	1 544,36
Pris pr. m. ³ Kr. 18,33.				
Overføres				3 616,87

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			3 616,87
IV. Bagfyld m. ³	50,0	1,00		50,00
V. Muret Stenfylding.				
Muring m. ³	20,0	2,50	50,00	
Stenanskaffelse			90,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 7,00.				140,00
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	3,755	262,50	985,51	
Transporter			32,77	
Undersøgelse Dage	1,0	3,50	3,50	
Nedhugning «	14,5	2,70	39,21	
Diverse			26,72	
Malerarbejde Dage	9,0	3,00	27,00	
— Materialer			12,95	
Brobane. Arbejde Dage	11,0	3,00	33,00	
— Materialer			14,30	
				1 174,96
	Sum			4 981,83

Undergang ved km. 0,99.

Spænd 4,5 m., Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet mellem Bærebjælkerne; Fundamentet 2,0 m. under Veibanen paa Fjeld; fri Høide 3,1 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning og Sprængning m. ³	118,0	2,38	280,50	
Lukket Rende l. m.	43,0	2,00	86,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 3,11.				366,50
	Overføres			366,50

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			366,50
II. Fundamentmur.				
Pukning	m ³	5,0	2,00	10,00
Muring	«	45,0	6,33	285,00
Stenanskaffelse				334,67
Diverse Materialer				22,10
Reparation af Redskab	Dage	1,5	3,50	5,25
	Pris pr. m. ³ Kr. 13,14.			657,02
III. Overmur.				
Muring	m. ³	99,5	10,65	1 059,42
Stenanskaffelse				744,47
Kjøring af Materialer	Dage	1,2	4,50	5,40
Diverse Materialer				78,61
Reparation af Redskab	Dage	4,0	3,12	12,50
Diverse Dagarbeide	«	32,4	2,80	90,72
Stillage. Arbeide	«	10,3	2,80	28,84
— Materialer				7,21
				2 027,17
IV. Bagfyld, incl. Sten	m. ³	25,0	1,60	40,00
V. Muret Stenfylding.				
Muring	m. ³	32,0	2,50	80,00
Stenanskaffelse				150,00
	Pris pr. m. ³ Kr. 7,20.			230,00
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering	Tons	2,8538	225,04	642,22
Transporter				20,38
	Overføres			662,60
				3 320,69

		à Kr.	Kr.	Kr.
				662,60
Overført				3 320,69
Undersøgelse Dage	1,00		3,50	
Inspektion			7,59	
Diverse			26,72	
Malararbeide Dage	9,0	3,00	27,00	
— Materialer			12,95	
Brodække Arbeide Dage	11,0	3,00	33,00	
— Materialer			14,30	
				787,66
VII. Veianlæg.				
Omlægning af Vei gjennom Undergangen l. m.	43,0	2,67	115,00	
Udløbsgrøft «	10,0	1,50	15,00	
Diverse Dagarbeide Dage	5,4	2,40	12,96	
				142,96
Sum				4 251,31

Undergang ved km. 1,914.

Spænd 4,5 m.; Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne; Fundament paa Grusbund; fri Høide 3,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	192,0	1,05	201,60	
Sprængning i Bunden Dage	53,5	2,80	150,00	
Vandøsning «	2,4	3,00	7,20	
Diverse Dagarbeide «	13,3	3,06	40,69	
				399,49
Pris pr. m. ³ Kr. 2,08.				
Overføres				399,49

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			399,49
II. Fundamentmur.				
Pukning	m. ³	10,0	1,50	15,00
Muring	«	56,0	5,50	308,00
Stenanskaffelse			444,75	
Diverse Materialer			30,00	
Kjøring af Materialer	Dage	14,7	4,29	63,05
	Pris pr. m. ³ Kr. 13,04.			845,80
III. Overmur.				
Muring	m. ³	109,0	10,00	1 090,20
Stenanskaffelse			858,65	
Kalk, Sand m. m.			92,73	
Kjøring af Materialer	Dage	3,1	4,50	13,95
Diverse Dagarbeide	«	17,4	2,40	41,76
Stillage. Arbeide	«	2,0	3,20	6,40
— Materialer			9,45	
	Pris pr. m. ³ Kr. 19,38.			2 113,14
IV. Bagfyld	m. ³	40,0	1,00	40,00
V. Muret Stenfyldning.				
Muring incl. Sten	«	40,0	2,50	100,00
Diverse Materialer			1,60	
	Pris pr. m. ³ Kr. 2,54.			101,60
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering	Tons	2,5923	194,20	503,35
Transporter				14,90
Nedhugning	Dage	4,0	3,46	13,84
	Overføres		532,09	3 515,03

		à Kr.	Kr.	Kr.
			532,09	3 515,03
	Overført			
Malerarbeide			32,75	
— Materialer			14,40	
Brobane. Arbeide			33,28	
— Materialer			16,20	628,72
VII. Veianlæg.				
Gravning for Sænkning af Vei gennem Undergangen m. ³	420,0	0,90	375,92	
Veidække for samme l. m.	92,0	2,00	184,00	
Lukket Grøft «	18,0	1,50	27,00	
Stikrende «	5,0	10,00	50,00	
Oplagt Stengjærde «	52,5	0,80	42,00	
Stabbestene Stkr.	2	1,00	2,00	
Gruskjøring Dage	16,0	4,30	71,25	
Diverse Materialer			15,00	767,17
Pris pr. m. ³ Kr. 8,34.				
	Sum			4 910,92

Undergang ved km. 5,29.

Spænd 4,5 m., Overbygning af halvsele Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne; Fundamentet indtil 1,0 m. under Veibanen paa Fjeld. Fri Høide 3,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	42,0	1,48	62,16	
Sprængning «	42,4	2,00	84,80	146,96
Pris pr. m. ³ Kr. 1,74.				
	Overføres			146,96

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			146,96
II. Overmur.				
Muring incl. Stenanskaffelse og Kjøring af Sten m. ³	122,8	11,61	1 425,88	
Diverse Materialer			132,71	
Kjøring af Materialer Dage	1,7	4,00	6,80	
Stillage. Arbeide «	3,7	3,50	12,95	
— Materialer			24,36	
				1 602,70
	Pris pr. m. ³ Kr. 13,05.			
III. Bagfyld m. ³	50,0	1,00		50,00
IV. Muret Stenfylding «	20,0	2,50		50,00
V. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	2,5923	194,20	503,36	
Transporter			29,32	
Nedhugning Dage	8,0	3,23	25,84	
Foringsplader «	2,4	2,90	6,96	
Inspektion			7,59	
Malerarbeide	8,4	3,70	30,90	
— Materialer			15,70	
Brobane. Arbeide Dage	8,7	3,30	28,71	
— Materialer			14,15	
				662,53
VI. Veianlæg.				
Planering, Vei gjennom Undergangen . . Dage	6,0	2,30		13,80
	Sum			2 525,99

Udergang ved km. 13,338.

Spænd 4,5 m., Overbygning for Hovedspor og Forgreningsspor af helvalserde Bjælker med Sporet mellem Bærebjælkerne, Fundament paa Grusbund. Fri Høide 3,7 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	224,0	1,32		296,00
II. Fundamentmur.				
Pukning «	29,0	1,83	53,00	
Muring «	48,6	5,41	253,40	
Stenanskaffelse			315,44	
Diverse Materialer			13,16	
				635,00
Pris pr. m. ³ Kr. 7,68.				
III. Overmur.				
Muring incl. Stenanskaffelse m. ³	98,0	10,00	980,00	
Do. «	53,6	8,00	428,80	
Stenanskaffelse			520,73	
Diverse Materialer			40,79	
Transport af Do.			51,87	
Diverse Dagarbeide Dage	26,8	2,60	69,08	
Stillage. Arbeide «	61,4	2,83	173,57	
— Materialer			184,86	
				2 449,70
Pris pr. m. ³ Kr. 16,16.				
IV. Muret Stenfylding m.³	40,0	3,25		130,14
V. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering . . . Tons	7,5496	304,14	2 296,15	
Fragt, Læsning og Transport.			100,49	
Nedhugning Dage	10,1	3,00	30,30	
				2 426,94
				3 510,84
				Overføres

		à Kr.	Kr.	Kr.
			2 426,94	3 510,84
	Overført			
	Maling. Materialer		22,74	
	— Arbeide Dage	9,5	3,50	33,25
	Brobane. Arbeide «	12,4	3,30	40,92
	— Materialer		91,19	
				2 605,04
VI. Veianlæg: gjennom Undergangen Dage	12,0	2,80		33,60
	Sum			6 149,48

Undergang ved km. 14,24.

Spænd 3,8 m., Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fundament paa Grusbund. Fri Høide 3,7 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning, inclusive Vandøsning m. ³	108,0	1,00		108,00
II. Fundamentmur.				
Pukning «	42,0	2,00	84,00	
Muring «	48,0	9,00	432,00	
Stenanskaffelse			390,24	
Diverse Materialer			20,67	
				926,91
Pris pr. m. ² Kr. 9,36.				
III. Overmur.				
Muring m. ³	114,0	10,67	1 216,00	
Stenanskaffelse			986,17	
				2 202,17
Overføres				1 034,91

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		2 202,17	1 034,91
Diverse Materialer			12,86	
— Dagarbeide Dage	12,0	2,80	33,60	
Kjøring af Materialer «	4,4	4,00	17,60	
Stillage. Arbeide «	8,2	3,20	26,24	
— Materialer			110,15	2 402,62
Pris pr. m. ³ Kr. 21,08.				
IV. Bagfyld m. ³	106,0	1,00		106,00
V. Muret Stenfylding «	40,0	2,50		100,00
VI. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	2,0117	246,14	495,25	
Transport, Fragt og Læsning Dage	4,3	2,98	22,91	
Nedhugning «	17,0	2,94	50,00	
Malerarbeide «	8,1	3,50	28,35	
— Materialer			23,65	
Brobane. Arbeide Dage	8,0	3,20	25,60	
— Materialer			35,77	
Stillage. Arbeide Dage	7,9	3,20	25,28	
— Materialer			131,16	837,97
VII. Veianlæg.				
Oparbeidelse af Vei til Undergangen (Akkord)				150,00
Sum				4 631,50

Undergang ved km. 17,71.

Spænd 4,5 m., Overbygning af helvalsede Bjælker for Hovedspor og Forgreningsspor, 5 Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne, Fundament paa lerblandet Grus. Fri Høide 3,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	434,0	1,12	487,20	
Sprængning Dage	15,0	3,33	50,00	
Udløbsgrøft l. m.	24,0	2,50	60,00	
Skinnegang Dage	2,5	3,84	9,60	
				606,80
Pris pr. m. ³ Kr. 1,26.				
Fundamentmur:				
Muring m. ³	160,0	6,14	983,00	
Stenanskaffelse			1 682,53	
Materialer			54,68	
Diverse Dagarbeide Dage	6,6	2,60	17,16	
				2 737,37
Pris pr. m. ³ Kr. 17,11.				
Overmur:				
Muring m. ³	159,0	8,56	1 361,00	
Stenanskaffelse			1 684,96	
Materialer			143,88	
Diverse Dagarbeide Dage	13,0	2,80	36,40	
Transport af Materialer			45,73	
Skinnegang Dage	5,0	3,68	18,40	
				3 290,37
Stillage. Arbeide			74,55	
— Materialer			39,64	
				114,19
Pris pr. m. ³ Kr. 21,35.				
				Overføres
				6 748,73

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			6 748,73
Bagfyld m. ³	43,0	1,00	43,00	
Muret Stenfylding «	27,0	3,00	81,00	124,00
II. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	2,592	200,44	519,59	
Fragt og Transporter Dage	1,8	3,20	21,56	
Nedhugning «	20,0	2,70	54,00	
Inspektion			15,18	
Rækværk og Gangbane Dage	17,0	3,00	51,00	
Malerarbeide «	7,6	3,50	26,40	
Materialer			20,76	
Brobane. Arbeide Dage	15,0	3,00	45,00	
Materialer			43,88	797,37
III. Veianlæg.				
Stikrende gennem Undergangen l. m.	32,0	12,00		384,00
Sum				8 054,10

Undergang ved km. 24,81.

Spænd 4,5 m., Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa fast Lere. Fri Høide 4,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	47,0	1,12	52,80	
Gravning og Sprængning «	40,0	3,87	155,00	
Diverse Dagarbeide Dage	4,3	2,30	9,89	217,69
Pris pr. m. ³ Kr. 2,73.				
Overføres				217,69

		à Kr.	Kr.	Kr.
				217,69
Overført				
Drainering — (lukket Rende):				
Optagning og Gjenfylding l. m.	50,0	1,24	61,86	
Kjørsel af Bar			4,50	66,36
Pris pr. l. m. Kr. 1,33.				
Fundamentmur:				
Pukning m. ³	47,3	1,94	91,74	
Diverse Dagarbeide Dage	1,2	2,30	2,76	
Kjørsel af Sten «	2,7	4,00	10,80	
Muring m. ³	47,9	6,65	318,38	
Diverse Dagarbeide Dage	8,3	2,30	19,09	
Sten. Udtagning og Læsning «	123,6	2,53	312,52	
Kjørsel «	9,6	4,17	40,00	
Diverse Dagarbeide			26,68	821,97
Pris pr. m. ³ Kr. 8,63.				
Overmur:				
Muring m. ³	40,2	6,94	279,08	
Muring, incl. Kjørsel af Sten «	90,0	10,51	946,04	
Diverse Dagarbeide Dage	57,8	2,31	133,70	
Cement Foust.	1,3	6,76	9,10	
Kalk Td.	2	1,80	3,60	
Kjørsel af Kalk og Sand Dage	2,0	4,00	8,00	
Sten. Udtagning, Læsning m. m. «	296,0	2,51	744,50	
Kjørsel «	13,3	4,06	54,00	
Diverse Materialer			40,57	2 218,59
Pris pr. m. ³ Kr. 17,04.				
Overføres				3 324,61

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				3 324,61
Bagfyld m. ³	71,0	1,23		87,41
Muret Stenfylding:				
Muring, incl. Kjørsel af Sten «	96,0	3,04	291,64	
Diverse Dagarbeide Dage	3,8	2,30	8,74	
				300,38
Pris pr. m. ³ Kr. 3,13.				
II. Overbygning.				
Jernoverbygning med Montering Tons	2,5923	200,44	519,59	
Frugt, Kjørsel og Transport af Jern- overbygning			64,28	
Nedhugning af Glidsko			40,00	
Malararbeide			11,48	
Maling 10,0 kg. «Steel Point»		1,00	10,04	
13,5 « Linolie		0,55	7,40	
Lægning af Brodække			12,00	
Kjørsel af Skinneklodse			7,50	
				672,29
III. Veianlæg.				
Opsætning af Stabbestene				9,00
Sum				4 393,69

Undergang ved km. 25,78.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet mellem Bærebjælkerne.
Fundament paa lerblandet Sand. Fri Høide 2,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	83,0	0,63	52,10		
Diverse Dagarbeide Dage	7,2	2,30	16,56		68,66
Pris pr. m. ³ Kr. 0,83.					
Drainering (Lukket Rende):					
Optagning og Gjenfylding . . . l. m.	11,0	0,80			8,80
Fundamentmur:					
Pukning m. ³	12,2	1,00	12,20		
Oprensning i Fundament			17,25		
Muring m. ³	31,0	5,01	151,28		
Diverse Dagarbeide			11,40		
Sten. Udtagning, Læsning m. m. m. ³	28,1	4,96	139,39		
Kjørsel			15,72		
Diverse Dagarbeide Dage	2,2	2,30	5,06		352,30
Pris pr. m. ³ Kr. 8,15.					
Overmur:					
Muring, incl. Kjørsel af Sten . . m. ³	69,8	10,24	715,00		
Udtagning af Sten «	70,0	4,80	336,00		
Diverse Dagarbeide Dage	7,6	2,40	18,28		
Kjørsel			1,20		
Tømmer			10,20		
Pris pr. m. ³ Kr. 15,48.					1 080,68
Overføres					1 510,44

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					1 510,44
Bagfyld m. ³	24,0	1,20			28,80
Muret Stenfylding «	28,0	2,70			75,34
II. Overbygning.					
Jernoverbygning med Montering Tons Frugt, Kjørsel, Transport m. m.	2,173	281,89	612,54		
af Overb.			49,66		
Nedhugning af Glidsko			40,00	702,20	
Malerarbeide			11,48		
Maling 10,0 kg. «Steel Point»		1,00	10,04		
13,55 « Linolie		0,55	7,50	29,02	
					731,22
III. Veianlæg.					
Planering Dage	6,0	2,30	13,80		
Gjærde for Vei «	8,3	2,30	19,09	32,89	
Stikrende:					
Muring l. m.	9,0	4,36	39,20		
Stensat Indløb m. ³	2,0	3,00	6,00		
Kjørsel af Planker Dage	0,3	4,00	1,20	46,40	
Pris pr. l. m. Stikrende Kr. 5,16.					79,29
Sum					2 425,09

Undergang km. 28,83.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet mellem Bærebjælkerne.
Fundament paa lerblandet Sand. Fri Høide 2,75 m

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	72,0	2,17	156,60		
Sprængning «	8,0	4,00	32,00		188,60
Fundamentmur:					
Pukning m. ³	11,6	1,00	11,60		
Muring «	25,5	4,12	105,00		
Diverse Dagarbeide Dage	10,0	2,30	23,00		
Kjørsel af Redskab «	0,4	4,00	1,60	141,10	
Sten. Udtagning, Læsning m. m. m. ³	24,5	6,35	155,60		
— Kjørsel Dage	12,4	3,07	38,13	193,63	
Pris pr. m. ³ Kr. 9,05.					334,73
Overmur:					
Muring m. ³	70,0	14,05	983,80		
Kjørsel af Materialer og Redskab, Dage	0,8	4,00	3,20		
Materialer og Redskab			11,40	998,40	
Sten. Udtagning, Læsning m. m. m. ³	26,6	1,87	49,64		
— Do. Do. «	16,6	1,84	30,60		
— Kjørsel			6,72	86,96	
Pris pr. m. ³ Kr. 15,50.					1 085,36
Muret Stenfylding . . . m. ³	24,0	2,00			48,00
II. Overbygning.					
Frugt, Transport m. m. af Jernoverbygning			74,07		
Overføres			74,07		1 656,59

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført			74,07		1 656,59
Jernoverbygning med Montering, Tons Nedhugning af Glidsko	2,173	281,89	612,54 69,00	755,61	
Malararbeide			22,38		
Maling 10,0 kg. «Steel Point»			10,13	32,51	
Lægning af Brodække Dage Kørsel og Kløvning af Bord og Plan- ker	2,2	2,80	6,16 6,56	12,72	800,84
III. Veianlæg.					
Opsætning af Gjærde l. m.	43,0	0,40			17,20
Sum					2 474,63

Undergang ved km. 29,40.

Spænd 5,76 m. Overbygning af Pladejernsbærere med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa Grus 3,4 m. under Veibanen. Fri Høide 4,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	67,0	0,62			41,90
Fundamentmur:					
Pukning «	21,2	1,02	21,65		
Kørsel af Puksten Dage	0,6	4,00	2,40	24,05	
Muring m. ³	143,1	6,11	874,31		
Diverse Dagarbeide Dage	26,9	2,15	57,95		
Overføres			932,26	24,05	41,90

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			932,26	24,05	41,90
Overført					
Kjørsel af Planker «	0,3	4,00	1,20		
Diverse Materialer (Tømmer)			12,07		
				945,53	
Sten. Udtagning, Læsning m. m. m. ³	106,7	5,26	561,54		
Do. Do. Do. «	38,6	4,00	154,40		
Kjørsel «	61,2	1,30	79,56		
Diverse Dagarbeide Dage	19,6	2,09	40,88		
Kjørsel af Materialer «	2,0	4,00	8,00		
				844,38	
Pris pr. m. ³ Kr. 11,16.					1 813,96
Overmur:					
Muring incl. Stenleverance . . . m. ³	178,0	17,29	3 076,80		
Stenudtagning «	8,3	5,78	48,00		
Kjørsel af Sand og Cement			18,50		
Cement Foust.	8,0	6,40	51,20		
Kalk hl.	4,0	2,10	8,40		
Diverse Materialer og Redskab			10,35		
Stikningsarbeide Dage	4,5	2,30	10,35		
Slitage af Stillads			48,16		
Lægning af Skinnegang l. m.	44,0	0,80	35,20		
Pris pr. m. ³ Kr. 18,54.					3 306,96
Bagfyld m. ³	92,0	1,00			92,00
Muret Stenfylding:					
Muring «	388,0	0,62	239,56		
Sprængning og Læsning af Sten «	21,8	5,99	130,54		
Reparation af Stillads m. m. . . . Dage	22,2	2,88	64,08		
Kjørsel af Tømmer «	3,4	4,00	13,60		
					447,73
Pris pr. m. ³ Kr. 1,15.					
Overføres					5 702,55

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					5 702,55
II. Overbygning.					
Jernoverbygning med Montering . Tons	4,441	245,93	1 092,08		
Fragt, Kjørsel, Transport af Jern . . .			62,86		
Nedhugning af Glidsko			36,00	1 190,94	
Malerarbeide			10,90		
Maling. 10,0 kg. «Steel Point»			10,13	21,03	
Stillads, Opsætning, Reparation, m. m. Dage	42,4	3,45	146,32		
Kjørsel af Materialer «	4,1	4,00	16,40	162,72	
Lægning af Brodække «	2,2	2,80		6,16	
					1 380,85
Sum					7 083,40

Undergang ved km. 58,74.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa lerblandet Grus. Fri Høide 3,1 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	123,0			63,00	
Fundamentmur:					
Puk «	14,0	1,00	14,00		
Stenudtagning og Lastning «	30,0	4,50	135,00		
Stenkjøring «	30,0	1,64	49,30		
Overføres			198,30	63,00	

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført			198,30	63,00	
Muring m. ³	28,5	4,00	114,00		
Murbrug			23,40		
				335,70	
Pris pr. m. ³ Kr. 7,90.					
Overmur:					
Stenudtagning og Lastning . . . m. ³	60,0	5,65	339,00		
Stenkjøring «	60,0	2,01	120,70		
Arbejde paa Stenvei Dage	1,6	2,30	3,68		
Muring m. ³	57,2	9,00	514,80		
Do. incl. Stenanskaffelse «	31,0	18,00	558,00		
Murbrug			188,82		
Diverse Materialer			13,35		
				1 738,35	
Pris pr. m. ³ Kr. 19,71.					
A n m. Muringen er udført delvis af mindre Kampesten og delvis af Brudsten i Cementbrug for Liniestenene og Kalkbrug for Bagmuren.					
Bagfyld m. ³	84,0	1,00		84,00	
Stenkegler «	66,0	2,50		165,00	
					2 386,05
II. Overbygning.					
Jernværk Tons	2,0117	233,43	469,60		
Inspektion			7,59		
Fragt og Kjørsel			16,64		
Hugning m. m. for Montering . . .			45,95		
				539,78	
Skrabning og Maling:					
Skrabning Dage	6,5	2,66	17,30		
Malervarer			11,76		
Overføres			29,06	539,78	2 386,05

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			29,06	539,78	2 386,05
Overført					
Malerarbeide Dage	5,0	2,86	14,32	43,38	
Lægning af Sviller «	3,9	3,25		12,68	595,84
III. Veianlæg					143,00
Sum					3 124,89

Undergang ved km. 59,195.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa Grus. Fri Høide 3,7 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	114,0	0,80		91,20	
Fundamentmur:					
Puk «	14,0	1,60	22,40		
Muring incl. Stenanskaffelse . . . «	32,0	14,25	455,90	478,30	
Pris pr. m. ³ Kr. 10,40.					
Overmur:					
Muring incl. Stenanskaffelse . . . m. ³	102,0	19,35	1 974,20		
Spækning af Fuger Dage	3,0	3,50	10,50		
Overføres			1 984,70	569,50	

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			1 984,70	569,50	
Overført					
Murbrug			153,03		
Diverse Materialer			33,44		
				2 171,17	
Pris pr. m. ³ Kr. 21,29.					
Bagfyld m. ³	77,0	1,00		77,00	
Stenkegler «	59,0	1,50		88,50	
					2 906,17
Gaardvei l. m.	80,0	1,10			88,00
II. Overbygning.					
Jernværk Tons	2,0117	233,43	469,60		
Inspektion			7,59		
Fragt og Kjørsel			17,66		
Hugning for Montering			48,85		
				543,70	
Skrabning og Maling:					
Skrabning Dage	6,5	2,66	17,30		
Malervarer			11,76		
Malerarbejde Dage	5,0	2,86	14,32		
				43,38	
Lægning af Sviller «	3,9	3,25		12,68	
					599,76
Sum					3 593,93

A n m. Muringen udført delvis af sprængt Sten og delvis af mindre Kampesten i Brug.

Undergang ved km. 59,978.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa Sand. Fri Høide 2,7 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	130,0	0,80	104,00		
Afstivning af Fundament			7,60		
				111,60	
Fundamentmur:					
Puk m. ³	14,0	1,20	16,80		
Muring incl. Stenanskaffelse	30,0	13,30	399,00		
				415,80	
Pris pr. m. ³ Kr. 9,45.					
Overmur:					
Muring incl. Stenanskaffelse . . . m. ³	86,0	23,29	2 003,23		
Murbrug			41,66		
Diverse Materialer			24,10		
				2 068,99	
Pris pr. m. ³ Kr. 24,06.					
Bagfyld m. ³	64,0	1,00		64,00	
Stenkegler	27,0	2,00		54,00	
					2 714,39
Anlæg af Gaardvei l. m.	150,0	1,00			150,00
II. Overbygning.					
Jernværk Tons	1,917	240,03	460,13		
Inspektion			7,59		
Fragt og Kjørsel			17,41		
Hugning m. m. for Montering			46,48		
				531,61	
Overføres				531,61	2 864,39

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				531,61	2 864,39
	Overført				
	Skrabning og Maling:				
	Skrabning Dage	6,1	2,66	16,20	
	Malervarer			10,86	
	Malerarbeide Dage	4,6	2,86	13,17	
	Lægning af Sviller «	3,6	3,25		
				40,23	
				11,70	
					583,54
	Sum				3 447,93

A n m. Daarligt Stenbrud og lang Transport. Muringen udført med delvis Anvendelse af Brug i Bagmur.

Udgang ved km. 60,518.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fundament paa Grus. Fri Høide 2,85 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	I. Fundamentering.				
	Gravning m. ³	107,0	0,63		69,60
	Fundamentmur:				
	Puk m. ³	16,0	1,60	25,60	
	Stenudtagning og Lastning . . . «	31,0	6,00	186,00	
	Stenkjøring «	31,0	2,50	77,50	
	Arbeide paa Stenvei Dage	2,8	2,30	6,44	
	Muring m. ³	31,0	6,50	201,50	
					497,04
	Pris pr. m. ³ Kr. 10,58.				
	Overføres				566,64

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				566,64	
	Overført				
	Overmur:				
	Stenudtagning og Lastning . . . m. ³	83,0	6,49	538,60	
	Stenkjøring «	83,0	2,84	235,60	
	Muring «	83,0	9,74	808,60	
	Murbrug			27,04	
	Diverse Materialer			23,90	
				1 633,54	
	Pris pr. m. ³ Kr. 19,68.				
	Bagfyld m. ³	35,0	1,00	35,00	
	Stenkegler «	32,0	2,69	85,96	
	Stikrende for Vei Sum				2 321,14
					16,00
	II. Overbygning.				
	Jernværk Tons	1,917	240,03	460,13	
	Inspektion			7,59	
	Fragt og Kjørsel			17,87	
	Hugning m. m. for Montering . . .			48,89	
				534,48	
	Skrabning og Maling:				
	Skrabning Dage	6,0	2,65	15,90	
	Malerverer			10,86	
	Malerarbeide Dage	4,7	2,86	13,46	
				40,22	
	Lægning af Sviller			11,70	
					586,40
	Sum				2 923,54

Anm. Muringen udført med delvis Anvendelse af Kalkbrug i Bagmur. Ca. 3,0 km. Stenvej.

Undergang ved km. 63,13.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa stenblandet Grus. Fri Høide 3,1 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	114,0	0,64		72,80	
Fundamentmur:					
Puk m. ³	14,0	1,20	16,80		
Muring incl. Stenanskaffelse . . «	29,0	9,00	271,00		
Diverse Materialer			33,57		
				321,37	
Pris pr. m. ³ Kr. 7,47.					
Overmur:					
Muring incl. Stenanskaffelse . . m. ³	87,0	16,79	1 461,04		
Diverse Materialer			35,61		
				1 496,65	
Pris pr. m. ³ Kr. 17,20.					
A n m. Udført helt som Tørmur.					
Bagfyld m. ³	64,0	0,85		54,40	
Stenkegler «	46,0	1,80		82,80	
					2 028,02
Anlæg af Gaardvei l. m.	65,0	2,35			152,50
II. Overbygning.					
Jernværk Tons	1,917	240,03	460,14		
Inspektion			7,59		
Fragt og Kjørsel			19,35		
Hugning og Støbning m. m. for Mon- tering			60,49		
				547,57	
Overføres				547,57	2 180,52

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			547,57	2 180,52
	Skrabning og Maling:				
	Skrabning Dage	6,0	2,66	15,90	
	Malervarer			10,86	
	Malerarbeide Dage	4,7	2,86	13,46	
				40,22	
	Lægning af Sviller	3,6	3,25	11,70	
					599,49
	Sum				2 780,01

Undergang ved km. 64,26.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa stenblandet Grus. Fri Høide 2,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	I. Fundamentering.				
	Gravning m. ³	260,0	0,80	207,30	
	Fundamentmur:				
	Puk m. ³	12,0	1,20	14,40	
	Muring incl. Stenanskaffelse . . .	25,0	10,97	274,30	
	Diverse Materialer			10,50	
					299,20
	Pris pr. m. ³ Kr. 8,09.				
	Overmur:				
	Muring incl. Stenanskaffelse . . m. ³	69,0	16,00	1 104,00	
	Overføres			1 104,00	506,50

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			1 104,00	506,50	
Overført					
Murbrug			164,60		
Diverse Materialer			37,25		
Pris pr. m. ³ Kr. 18,93.				1 305,85	
Bagfyld m. ³	24,0	1,00		24,00	
Stenkegler «	36,0	2,50		90,00	1 926,35
Anlæg af Gaardvei l. m.	30,0	3,08			92,32
II. Overbygning.					
Jernværk Tons	1,917	240,03	460,14		
Inspektion			7,59		
Fragt og Kjørsel			20,32		
Hugning, Støbning m. m. for Montering			82,33		
				570,38	
Skrabning og Maling:					
Skrabning Dage	6,0	2,86	15,90		
Malervarer			10,86		
Malararbeide Dage	4,7	2,86	13,46		
				40,22	
Skruer og Hagebolte			11,43		
Lægning af Sviller Dage	3,6	3,25	11,70		
				23,13	
					633,73
Sum					2 652,40

A n m. Overmuren helt udført af Brudsten i Cementbrug for Liniestenene og Kalkbrug for Bagmuren.

Undergang ved km. 68,07.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa stenblandet Grus. Fri Høide 3,2 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	73,6	0,95	69,54		
Sprængning «	3,0	3,73	11,20		
Drainering l.m.	5,0	0,80	4,00		
				84,74	84,74
Fundamentmur:					
Mur m. ³	17,5	6,13	107,26		
Puk «	5,5	1,50	8,25		
Sprængning af Sten «	18,6	2,58	47,91		
Transport af Do. Dage	6,7	2,32	15,52		
Diverse Extraarbeide med Sten- brud «	8,5	2,32	19,71		
				198,65	198,65
Pris pr. m. ³ Kr. 8,64.					
Overmur:					
Mur m. ³	97,5	12,33	1 202,09		
Transport af Redskab Dage	7,0	2,30	16,10		
				1 218,19	
Kjørsel af Sand «	2,0	4,00	8,00		
Cement Foust.	6,5	7,03	45,70		
				53,70	
Sprængning af Sten m. ³	105,9	2,45	259,50		
Kjørsel af Do. Dage	3,0	4,00	12,00		
Transport af Do. «	43,0	2,30	98,79		
Diverse Extraarbeide med Sten- brud «	60,3	2,32	139,91		
				510,20	1 782,09
Pris pr. m. ³ Kr. 18,28.					
Overføres					2 065,48

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					2 065,48
Muret Stenfylding:					
Muring m. ³	47,0	2,00	94,00		94,00
Bagfyld "	45,0	1,20	54,00		54,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering Tons	2,0117	251,43	505,80		
Fragt, Kjørsel og Inspektion			33,61	539,41	
Hvæsning af Redskab			6,71		
Cement til Oplagssko Foust.	0,5	7,60	3,80		
Jern m. m. til Do.			5,60	16,11	
Monteringsstillads				1,50	
Malerarbejde Dage	6,5	2,00	13,00		
Malervarer			12,14	25,14	
Lægning af Sviller og Brodække Dage	3,6	3,38		12,15	594,31
Veiforbindelse					40,00
Sum					2 847,79

Undergang ved km. 75,75.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fundament paa Grus. Fri Høide 4,4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	118,7	0,74	87,72		
Drainering l.m.	10,3	0,70	7,21	94,93	
Overføres					94,93

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				94,93
Fundamentmur:					
Puk	m. ³	40,6	1,50	60,90	
Mur	«	25,5	5,50	140,33	
Transport af Redskab	Dage	1,5	2,30	3,45	
					204,68
Stensprængning	m. ³	35,5	6,44	228,70	
Arbejde ved Stenbrud	Dage	28,8	2,30	66,30	
Kjørsel af Sten	«	14,8	4,39	64,92	
					359,92
					564,60
Pris pr. m. ³ Kr. 8,54.					
Overmur:					
Mur	m. ³	140,0	11,98	1 676,15	
Diverse Dagarbejde	Dage	31,7	2,31	73,09	
Diverse Redskab og Materialer				20,68	
					1 769,92
Cement	Foust.	32,0	7,72	247,12	
Kjørsel af Sand og Cement	Dage	9,6	4,00	38,40	
Transport af Cement og Under-					
søgelse af Sandtag	Dage	2,0	2,30	4,60	
					290,12
Sten-Udtagning	m. ³	142,7	6,41	914,80	
Kjørsel af Sten	Dage	59,2	4,38	259,68	
Undersøgelse efter Stenbrud og					
diverse Dagarbejde	Dage	104,3	2,30	240,23	
Kjørsel af Redskab	«	1,9	4,24	8,05	
Diverse Redskab og Ammunition				6,39	
					1 429,15
					3 489,19
Pris pr. m. ³ Kr. 24,91.					
Vanskelig Stenanskaffelse.					
Muret Stenfyldning	m. ³	103,7	2,60		269,18
Bagfyld	«	133,0	0,67		89,60
					4 507,60
	Overføres				

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					4 507,50
Overbygning:					
Frugt, Kjørsel, Transport og Inspektion af Jernoverbygning . . .			40,07		
Jern med Montering Tons	2,0117	239,45	481,70		
				521,77	
Nedhugning af Sko Dage	7,6	2,91			22,14
Malervarer					16,19
Lægning af Brodække Dage	2,0	4,00	8,00		
Spiger og Tjære			3,92		
				11,92	
Vei og Bryggeanlæg:					
Planering af provisorisk Vei . . l.m.	80,0	0,20	16,00		
Planering af Vei "	58,35	1,35	78,90		
Stenfyld m. ³	170,0	0,50	85,00		
Puk m. ²	172,0	0,10	17,20		
Stikrende 0,3 × 0,3 l.m.	4,5	3,19	14,35		
Stabbestene Stkr.	9	1,20	10,80		
Stenbeklædning og muret Stenfylding m. ³	191,8	2,00	383,60		
					605,85
Sum					5 685,37

Undergang ved km. 80,63.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fundamenteret paa Fjeld. Fri Høide 4,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Sprængning m. ³	96,3	2,45	236,10		
Planering Dage	6,0	2,30	13,80		
					249,90
Pris pr. m. ³ Kr. 2,60.					
Overføres					249,90

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
					249,90
Overført					
Overmur:					
Mur (incl. 109,0 m. ³ Sten taget fra Fjeldskjæringer) m. ³	177,0	13,63	2 413,02		
Diverse Dagarbeide Dage	5,3	2,64	14,00		
Diverse Redskab og Materialer			21,70	2 448,72	
Cement Foust.	65,0	7,56	491,70		
Kalk hl.	46,0	2,33	107,18		
Transport af Sand, Cement, Kalk m. m. «	56,5	2,35	132,66		
Kjørsel af Do. «	21,0	4,00	84,06		
Diverse Materialer			10,23	825,83	
Udtagning af Sten m. ³	68,0	5,10	347,04		
Kjørsel af Do. «	55,6	1,80	99,90		
Transport af Do. Dage	8,0	2,50	20,00		
Transport af Skinner, Sneskuffing m. m. «	31,0	2,42	74,90		
1 Stenrende			285,03		
Diverse Materialer			19,05	845,92	
					4 120,47
Pris pr. m. ³ Kr. 23,28.					
Stenkegler (Muret Stenfylding):					
Gravning og Pukning Dage	17,5	2,94	51,45		
Muring m. ³	125,0	5,69	455,22		
Stenleverance «	37,5	2,50	93,75		
					600,42
Bagfyld «	73,5	0,87			64,00
Overbygning:					
Frugt, Kørsel og Inspektion af Jerndele			66,82		
Jernoverbygning med Montering Tons	2,0117	226,03	454,71	521,53	
					600,42
					64,00
				521,53	
Overføres					
				521,53	5 034,79

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				521,63	5 034,79
Overført					
Lægning af BrodækkeDage	2,0	4,00	8,00		
Bolter med Jern			26,40		
				34,40	
Nedhugning af SkoDage	30,1	2,95		88,75	
Malerfarve			10,00		
MalerarbeideDage	15,0	2,00	30,00		
				40,00	
Monteringsstillads				15,00	
					699,68
Veiforbindelse:					
Planering af Vei			318,84		
Kjørsel af Stabbestene			14,50		333,34
Sum					6 067,81

A n m. Sten delvis taget fra Fjeldskjæring. Søndre Kar tildels muret med Kalkbrug, dels med Cementbrug. Nordre Kar udelukkende muret med Cementbrug. Fundament: Fjeld.

Udrgang ved km. 81,51.

Spænd 3,5 m. Overbygning af halvseede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fundamenteret paa Fjeld. Fri Høide 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	60,0	0,60		36,00	
Sprængning «	14,0	2,00	28,00		
Planering af FundamentDage	6,0	2,30	13,80		
				41,80	
Pris pr. m. ³ Sprængn. Kr. 2,99.					77,80
Overføres					77,80

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				77,80
Overmur:					
Mur (incl. 53 m. ³ Sten) m. ³	71,0	19,34	1 373,15		
Transport af Redskab Dage	6,0	2,30	13,80		
Diverse Materialer			4,80		
				1 391,75	
Stenudtagning m. ³	18,0	9,40	169,14		
Kørsel af Sten Dage	2,3	4,00	9,20		
Diverse Dagarbeide «	13,6	2,71	36,80		
				215,14	
Cement Foust.	23,5	6,68	157,00		
Kørsel af Cement Dage	2,7	4,00	10,80		
Kørsel af Sand m. ³	25,0	2,20	55,00		
				222,80	
Pris pr. m. ³ Kr. 25,77.					1 829,69
Muret Stenfylding:					
Muring m. ³	80,0	3,19	255,28		
Gravning Dage	9,5	2,30	21,85		
Pris pr. m. ³ Kr. 3,46.					277,13
Veiforbindelse:					
Planering af Vei Dage	33,8	2,50	84,50		
Stikrende 0,3 × 0,3 l. m.	4,0	4,00	16,00		
					100,50
II. Overbygning.					
Fragt, Kørsel og Insp. af Jern . . .			57,96		
Jernoverbygning med Montering . Ton	1,917	236,47	453,31		
				511,27	
Malerfarve			15,76		
Malerarbeide Dage	16,0	3,30	52,80		
				68,56	
Nedhugning af Sko «	21,5	2,72		58,50	
Lægning af Brodække «	2,0	4,00	8,00		
Bolter			17,25		
				25,25	
					663,58
Sum					2 948,70

4 Veiomlægninger og Veianlæg. Foruden Veianlæg, der henhører til Stationsanlæggene og de Veianlæg, der er udført i Tilslutning til Broer over Banen og Undergange, er udført ca. 2 km. Omlægning af Hovedvei.

5. Brygge ved Sterudodden i Hamar. Til Erstatning for den igenfyldte Indseilingskanal i Hamar er af Anlægget bygget en Brygge af 49,5 m.s Længde, 12 m.s Bredde, 5 m.s Høide over Vintervandstand og 8 m.s Høide over Stranden ved Bryggehødet. Bunden bestod af Mudder indtil 4 m.s Dybde og fast Bund i en Dybde af fra 4 til 8 m. under Stranden. Bryggemuren er opført paa Stenfylding, væsentlig Kampesten, der ved Belastning blev trykket i det løsere Lag. Nogen Synkning efter Bryggemurens Opførelse har ikke fundet Sted. Omkostningerne andrage til:

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
a) Boring Dage	6,0	2,80		16,98	
b) Ishugning:					
Leie af Issaks			13,00		
Reparation af Do. Dage	1,5	3,50	5,25		
Arbejds løn «	39,6	2,60	102,28		
				120,53	
c) Belastning af Grunden «	220,8	3,15		655,74	793,25
II. Murværk.					
a) Muret Stenfylding:					
Stenanskaffelse m. ³	527,0	2,64	1 389,90		
Læsning af Sten Dage	89,0	2,94	261,45		
Transport af Do. «	77,4	3,23	250,00		
Kjøring af Do. Læs	386	1,50	579,00		
Do. « Do. Dage	69,0	5,13	354,06		
Lempning af Do. «	31,6	2,38	75,20		
Afdækning af Brud m. ³	144,0	1,53	221,03		
Muring «	1 231,0	1,70	2 088,13		
Diverse Dagarbejde Dage	67,6	2,60	175,76		
Kjøring af Materialer «	0,5	4,50	2,25		
				5 396,78	
Pris pr. m. ³ Kr. 4,38.					
Overføres				5 396,78	793,25

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			5 396,78	793,25
b) Overmur:					
Muring m. ³	573,4	8,83	5 065,50		
Stenanskaffelse «	631,0	4,27	2 697,47		
Diverse Materialer			156,60		
Reparation af Redskab Dage	44,6	3,31	147,65		
Kjøring af Materialer «	1,2	4,50	5,40		
Læsning af Sten «	106,4	2,94	313,23		
Kjøring af Do. «	82,7	5,13	423,97		
Transport af Do. pr. Baad			240,00		
Lempning af Do. «	37,8	2,38	89,82		
Afdækning af Brud m. ³	172,0	1,54	264,65		
Arbeide med Stenvei Dage			77,86		
Sand og Grus			68,40		
				9 550,55	
Pris pr. m. ³ Kr. 16,66.					
c) Bagfyld:					
Lempning af Sten Dage	3,7	2,30	8,51		
Transport af Bagfyld «	13,2	2,70	35,64		
				44,15	
d) Ordnet Stenskraaning m. ²	187,0	0,20		37,63	
					15 029,11
III. Veianlæg.					
a) Planering for og Anbringelse af Veidække paa Bryggen Dage					
	165,4	2,92	497,65		
Pukning for Do. l. m.	103,0	4,45	457,90		
				955,55	
b) Planering og Pudsning af Vei til Bryggen gennem Undergang p. 48 + 7 l. m.					
	200,0	2,84	567,57		
Pukning «	73,0	1,70	125,17		
Overføres			692,74	955,55	15 822,36

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført			692,74	955,55	15 822,86
Kjøring af Jord, Sten og Grus . l. m.	20,2	4,50	90,90	783,64	1 739,19
Veidække paa Bryggen:					
Pris pr. l. m. Kr. 9,28.					
Veidække til Bryggen:					
Pris pr. l. m. Kr. 3,92.					
IV. Oprensning af Bunden paa Bryggens Langside og Front.					
a) Mudring Dage	1 248,0	3,00	3 741,87		
Diverse Materialer			361,37		
Kjøring af Do. Dage	10,0	4,10	41,00		
Reparation af Redskab «	2,9	2,40	6,94		
Leie af Baad			21,00		
				4 172,18	
b) Dykning Dage	33,6	8,12	273,00		
Kjøring af Dykkerapparat . . «	4,0	4,25	17,00		
				290,00	
c) Vagthold «	17,3	3,47		60,00	
d) Arbejdsstillads:					
Tømmer og Bord			145,47		
Opsætning Dage	19,5	3,54	70,00		
Nedrivning «	3,6	4,20	15,00		
				230,47	
					4 752,65
V. Diverse Arbejder.					
a) Trapper:					
Muring af 1 Stentrappe . . . Trin	18	15,82	284,68		
Opsætning af 2 Trætrapper . Dage	44,6	3,22	143,60		
Overføres			428,28		22 314,20

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		428,28		22 314,20
	Tømmer		26,65		
	Planker		39,90		
	Karbolineum		2,50		
	Boring af Boltehul Dage	10,0	3,59	35,90	
	Transport af Materialer			13,32	
				546,55	
	b) R æ k v æ r k:				
	Stabbestene Stkr.	46	1,40	64,40	
	Arbejde af Bolte Dage	6,5	3,50	22,75	
	Boltning af Rækværk «	18,6	3,72	69,28	
	Materialer			4,92	
				161,35	
	c) Fortøiningsringe:				
	Arbejds løn Dage	17,0	2,94	50,00	
	Diverse Materialer			14,00	
				64,00	
	d) Beskyttelsespæle:				
	Oparbejdelse af Pæle Dage	2,5	3,00	7,50	
	Do. - Bolte «	10,0	3,01	30,10	
	Stillage med Anbringelse . . . «	15,7	3,00	47,10	
	Tømmer m.	95,0	0,20	19,00	
	Taug kg.	65,0	0,56	36,12	
	Bolte, Muttere og Stopkiver			16,54	
	Maling Dage	2,0	2,80	5,60	
				161,96	
	e) Lygtepæle og Stige			1,50	
					935,36
	Sum				23 249,56

2. Tretten—Otta.

Forarbeider
og Bygge-
tid.

Samtidig med Bygning af Banestrækningen Hamar—Tretten paabegyndtes Forarbejderne til Fortsættelse af Banen fra Tretten til Otta, nemlig for en mindre Del i Oktober 1891 og for den hele Strækning Sommeren og Høsten 1892. Den 18de Mai 1893 forelaa Planer med Overslag, og den 20de Juli s. A. bevilgede Stortinget Midler til Bygning af Tretten—Ottabanen og tillige til Paabegyndelse af Veibroer over Laagen ved Øier og Tretten Stationer.

Efter Forslaget, der fulgte de fremlagte Planer, skulde Valget af Endestationen Otta henstaa, indtil der var foretaget videregaaende Undersøgelser af Alternativlinierne paa Øst- og Vestsiden af Laagen for en fortsat Bane til Romsdalen, idet Terrænet nordenfor Otta frembyder større Vanskeligheder saavel for en østre som for en vestre Linie; den 16de Februar 1894 forelaa de nævnte videregaaende Undersøgelser, og den 27de Juni 1894 fattede Stortinget Beslutning om Valg af vestre Alternativlinie mellem Eide og Otta og om Beliggenheden af Otta Station paa Loftsgaards Grund nordenfor Otta Elv.

Planeringsarbejderne paabegyndtes for nogen Del paa de første 20 km. fra Tretten Vinteren 1892—1893, idet der erholdtes Bemyndigelse til at iværksætte nogle forberedende Arbejder, saasom Fremkjørsel af Sten til Stikrender; i Slutningen af August 1893 sattes Planeringsarbeidet paa de første 20 km. i fuld Drift og i de paafølgende Maaneder September og Oktober paabegyndtes Planeringsarbejderne paa Strækningen videre til Kvam Station ca. 60 km. fra Tretten, paa de øverste 22 km. nærmest Otta kom Planeringsarbejderne først i fuld Drift Høsten 1894.

Den 2den November 1896 aabnedes Banestrækningen for almindelig Trafik.

Banens
Hoved-
retning.

Banen er fra Tretten Station ført langs Vestsiden af Losna og videre langs Vestsiden af Laagen til Randklevfjeldet nedenfor Gaarden Randklev, er fra Randklevfjeldet ført over til Østsiden og følger denne til Gaarden

Eide i Kvam, passerende de større Elve Vaala og Frya og de mindre Elve Augla, Sulla og Veikleaaen. Ved Eide er Banen igjen ført over Laagen og følger nu Vestsiden til Endestationen Otta, efter at have passeret Otta Elv ovenfor dennes Udlob i Laagen.

Banen gennemskjærer Herrederne Øier, 8,6 km., Ringebu, 24,6 km., søndre Fron, 14 km., nordre Fron, 30,8 km., og Vaage, 5 km., der tillagt de under Hamar—Trettenbanen angivne 36 km. i Kristians Amt giver en Banelængde for Hamar—Ottabanen af 119 km. gennem Kristians Amt.

Terrænet er paa Strækningen langs Losna kuperet Fjeldterræn, vexlende med mindre Jordlag af Sand og Grus; ved Losnas Nordende gennemskjæres et mægtigt Gruslag, og paa Strækningen nordenfor Losna er vexlende Fjeld- og Jordterræn. Paa Strækningen søndenfor Randklevfjeldet er Banen lagt over de lave Voldstrækninger langs Laagen, mellem denne og de indenfor liggende høie Fjeldaaser; paa samme ca. 4 km. lange Strækning i en 3 à 4 m.s høie Fylding dog med Gjennemskjæring af enkelte fremstaaende Fjeldpartier. Gjennem Randklevfjeldet, der skraaner brat mod Randklevstrømmen, er Banen ført i Tunnel, og omtrent umiddelbart derefter paa Bro over Laagen. Langs Laagens Østside gennem Ringebu og en Del af Søndre Fron er Banen igjen paa lange Voldstrækninger lagt i Fylding mellem Laagen og Hovedveien, der i større Udstrækning maatte omlægges. Videre gennem Søndre Fron er Terrænet gunstigt Jord- og Fjeldterræn, indtil Opstigningen til Harpefoss, der kræver noget større Arbejder, og langs Harpefossen, hvor Laagen begrænses af høie og bratte Fjeldsider, der nødvendigjorde Banens betydeligste Fjeldgjennemskjæring. Fra Nordenden af Harpefossen følger Banen det smale Skraaterræn mellem Laagen og Hovedveien indtil Gaarden Øien, hvor den fjerner sig fra Laagen med Opstigning til fladt og gunstigt Terræn, der følges til Vinstra Station. Paa Strækningen mellem Vinstra og Kvam Stationer gaar Banen nær Laagen mellem denne og Hovedveien, der

Terrænets
Karakter
og Jords-
monnets
Beskaffen-
hed.

igjen i større Udstrækning maatte omlægges. Terrænet er forøvrigt, og naar undtages en kort Strækning søndenfor Sjøa Station, gunstigt, navnlig er dette Tilfældet paa Strækningen fra Overgangen over Laagen ved Eide til Endestationen. Bergarten er som Regel feldspatførende Sandsten, væsentlig yngre lys Sparagmit, der er fremherskende paa Strækningen søndenfor Vinstra til henimod Otta. Paa Grændsen mellem den mørke og den lyse Sparagmit optræder Lag af Konglomerat og mørk Kalksten, og i den lyse Sparagmit Lag af lys Kalksten og Dolomit. Bergarten var tjenlig til Byggesten, men vanskelig at bearbejde, og Byggestenen maatte for en væsentlig Del fremskaffes fra Stenbrud udenfor Linien paa lange Afstande.

Jordarten er væsentlig Grus, dels med underliggende Lerlag og lerblandet Sand, enkeltvis lerblandet Grus med Kuppelsten; i det Hele taget var Jordarten let at udvinde.

Til Overbygningen tjenlig Grus forefandtes langs Losna paa flere Steder og i Vaalebreen; desuden ved Øien i Nordre Fron og ved Koloen søndenfor Sjøa; paa de to sidstnævnte Steder erholdtes Grustag til Banens fremtidige Vedligeholdelse.

Af Ovenstaaende vil fremgaa, at Terrænet paa Strækningen fra Tretten gennem Øier og Ringebu maa karakteriseres som ugunstigt, derimod nordenfor Frya Elv som gunstigt og delvis let, fraregnet Partiet omkring Harpefoss, og at Overgange for Laagen og Otta krævede større Broarbeider.

Stignings-
og Krum-
nings-
forhold.

Største Stigning i Retlinie med Reduktion i Kurver er 12 ‰ i nordgaaende og 13 ‰ i sydgaaende Retning, som for Strækningen Lillehammer—Tretten.

Banens laveste Punkt, mellem Losna og Myre Stationer, er 187,25 m. over Havet, og dens høieste Punkt, Broen over Otta, 288,85 m. over Havet, regnet til Skinnetop.

Til Sammenligning anføres, at Hamar—

Trettenbanens høieste Punkt, Vandskillet i Løkendalen, er 246,55 m. over Havet.

Af Hensyn til de lange Fyldinger søndenfor Randklevfjeldet og nordenfor Ringebu Station er Banens Formationsplan over disse Fyldinger og omkring Kvam Station lagt indtil 0,6 m. under 1860 Aars Flom og Skinnetop saaledes meget nær i Høide med 1860 Aars Flom; forøvrigt ligger Banens Formationsplan høiere end 1860 Aars Flom.

Mindste Kurveradius er 250 m.; den forekommer 16 Gange og i en samlet Længde af 2,8 km. (Overgangskurver ikke medregnet i Længden). Samtlige Kurver fra 250 m. til 7 000 m. indtage en Længde af tilsammen 51 km. eller omtrent 61,5 ‰ af Banens Længde. Banens korteste Kurvelængde er, Overgangskurverne medregnet, 100 m. Banens korteste og længste Horizontal er henholdsvis 100 m. og 3 480 m., og den korteste og længste Retlinie mellem Overgangskurver henholdsvis 10,5 m. og 1 900 m.

Planeringsarbeiderne, Fundamentering og Murarbeidet for Broer og Overbygningsarbeidet udførtes ved Akkordarbejde. Monteringen af Broernes Overbygning af Jern udførtes af vedkommende Verksted under Kontrol af særskilt hertil ansat Ingeniør. Stationsbygningernes Fundamentering og Grundmurene udførtes ved Akkordarbejde, og Bygningernes Opførelse fra Grundmuren af, paa Kontrakt.

Arbeidets
Udførelse.

Jordarbeiderne i Linien udgjorde ca. 652 000 m.³ og Sprængningsarbeiderne i Linien ca. 82 600 m.³ eller henholdsvis 7 856 m.³ Jord og Ur og 995 m.³ Fjeld pr. km. Bane. Gjennemsnittsprisen for i Fyldning anbragte Jordmasser er Kr. 0,85 pr. m.³ Jord, Kr. 1,61 pr. m.³ Ur, og for i Fyldning anbragte Fjeldmasser Kr. 2,86 pr. m.³

Af de udførte Planeringsarbeider opføres nedenfor særskilt:

Konto B
Planering.

Skjærings-Nr.	Skjæringens Indhold.	Jordart.	Fjeldart.	Midlere Skjæringshøide.	Midlere Transportlængde.	Transportmiddel.	Stigningsforhold.
				m.	m.		%o.
391 km. 116,45.	Jord.	Grus med Kuppelsten.		1,75	900	Decauvillemateriel.	Fald 12,0
433 km. 134,00.	Fjeld.		Sparagmit.	5,0	800	Stentraller paa bredt Spor.	Horizontal og Fald 10,0
457 km. 140,70.	Fjeld med overliggende Jordlag.	Lerblandet Sand.	Sparagmit.	2,5	600	Decauvillemateriel.	Horizontal og Fald 8,0
319 km. 95,45.	Fjeld med overliggende Jordlag.	Jordblandet Grus.	Sparagmit.	6,0	250	Jordvogne og Stentraller paa bredt Spor.	Fald 8,0
Fyldning 382 383 km. 110,76—113,09.	Foruden Fyld fra Skjæringer og Sidegrøfter er fremkjørt med Lokomotiv.						
Skjæring 515 km. 155,9.	Jord.	Grus, sandblandet.		2,0	300	Decauvillemateriel og Trillebaar.	Horizontal
516 og 517 km. 156,06.	Jord.	Sand, lidt lerblandet.		2,0	170	Trillebaar.	Horizontal
541 km. 165,2.	Jord.	Grus, lerblandet.		1,8	380	Decauvillemateriel.	Horizontal

Arbeidets Varighed.		Masser.		Pris pr. m. ³		Fortjeneste pr. Mand pr. 10 Timer.		Dagsværk Mand pr. m. ³		Dagsværk Hest og Mand pr. m. ³		Anmærkning.
Vinter-maaneder.	Sommer-maaneder.	Jord.	Fjeld.	Pris pr. m. ³		Fortjeneste pr. 10 Timer.		Dagsværk Mand pr. m. ³		Dagsværk Hest og Mand pr. m. ³		
				Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	Jord.	Fjeld.	
7	11	m. ³ 31 186 ¹⁾	m. ³	0,83		3,78		0,16		0,03		1) Ført paa Konto G, Ringeby Station, og paa Konto B, Planering.
11	11		8 581		2,77	3,33		0,64		0,03		
12	11	12 900	685	0,82	3,15	3,22	2,40	0,20	1,02	0,03	0,05	
8	6	7 002	5 144	0,63	2,41	3,28	4,05	0,20	0,51			
		40 280		0,66		3,23		0,192				Transportlængde 6 km., Antal Vogne 7 969 Stkr., Udgifter for Lokomotiver og Vogne, Lønninger og Materialforbrug Kr. 7 048,00, eller Kr. 0,175 pr. m. ³
4	4	6 476		0,59		3,64		0,145				
	4,5	3 661		0,47		4,20		0,109				
	5	3 716		0,65		4,10		0,150				

Randklev Tunnel:

		à Kr.	Udgjør Kr.	Sum Kr.	Dagsværk.	
					M.	M. og H.
a) Sprængning:						
Sprængning Tunnel l. m.	147,8	186,65	27 568,51		5 408,0	224,0
Diverse Dagarbeide		2,58	483,79		187,3	
Kjørsel af Redskab		4,00	10,00			2,5
				28 062,30		
Pris pr. l. m. Kr. 189,87.						
b) Drainering:						
Sprængt og muret lukket Grøft l. m.	252,8	4,50	1 140,70		221,5	14,1
Diverse Dagarbeide		2,50	32,42		12,9	
				1 173,12		
Pris pr. l. m. Kr. 4,64.						
c) Vederlagsmur:						
Muring (incl. Stenanskaffelse) . . m. ³	328,7	16,99	5 586,08		1 822,2	
Cement Foust.	198	6,32	1 251,28			
Sand			164,00			
Diverse Dagarbeide		2,50	211,63		84,6	
Kjørsel af Redskab		4,00	13,60			3,4
Diverse Materialer			30,65			
				7 257,24		
Pris pr. m. ³ Kr. 22,08.						
d) Hvæl v:						
1. Stillage med Lærbue 73 l. m.						
Materialer			1 567,78			
Arbejds løn		3,47	1 382,31		398	
				2 950,09		
Pris pr. l. m. Kr. 40,41.						
Overføres				39 442,75		

		à Kr.	Udgjør Kr.	Sum Kr.	Dagsværk.	
					M.	M. og H.
Overført				39 442,75		
2. Muring:						
Muring Hvælv l. m.	73	57,50	4 197,66		1 332	
Kiling, Hugning, Transp. Hvælv- sten			6 279,86		1 598,4	50,5
Cement Foust.	257	6,32	1 583,50			
Sand			164,00			
Fugning		3,56	556,59		156,2	
Do. Cement Foust.	4	5,00	20,00			
Stempling under Tunneltaget		3,10	62,40		20,1	
Diverse Arbeide		2,50	221,44		88,4	
— Materialer			31,99			
Slitage Kraner			388,75			
				13 506,19		
Pris pr. l. m. Kr. 185,02.						
e) 2 Portaler:						
Udtagning og Hugning Sten samt Ind- muring		3,17	816,89		257,2	
Fugning		3,00	13,20		4,4	
Cement Foust.	23,3	4,80	111,50			
				941,59		
f) Forstøtningsmur:						
Muring (incl. Sten) m. ³	61,1	22,90	1 401,34		411,0	
Cement Foust.	36	6,32	227,52			
Sand			53,50			
				1 682,36		
Pris pr. m. ³ Kr. 27,53.						
g) Bagfyld. m.³	78,8	2,00	157,60		52,0	
				157,60		
Sum				55 730,49		

For Sprængning af Tunnel er forbrugt:

Dynamit	13,7 kg. pr. l. m. Tunnel.
Fænghætter	45 Stkr. « — —
Lunte	65,5 m. « — —
Borstaal	2,0 kg. « — —

Udgifter for helt udmuret Tunnel efter foranstaaende:

a) Sprængning	Kr. 13 860,51
b) Drainering	« 578,89
c) Vederlagsmur	« 7 257,24
d) Hvælv	« 16 456,28
e) Portaler	« 941,59
g) Bagfyld	« 157,60

Kr. 39 252,11 for 73,0 l. m. Tunnel

eller Kr. 537,90 pr. l. m. Tunnel.

Skraaninger i Jord er som Regel madjordbelagte; i det hele er udført ca. 236 000 m.² Madjordbelægning af Skraaninger, der har kostet Kr. 0,07 pr. m.².

Af Madjord er desuden fremkjørt til Stationerne det til Haveanlæg for disse fornødne Kvantum.

Stenskraaninger blev som Regel ordnede og ikke glatmurede; i Fyldinger mod Laagen er Jordskraaningerne beskyttet ved Udfyldning af Sten, dels under selve Planeringsarbejdet dels ved Efterfyldning af Sten fra Grustagene. Paa Strækningerne søndenfor og nordenfor Randklev Bro, hvor Banelegemet i større Længde maatte anbringes som Udfyldning af Hensyn til høieste Flom, bestaar Udfyldingen af stærk stenblandet Grus, og udenpaa Skraaningerne er særskilt udfyldt Sten med tiltagende Tykkelse i Skraaningsfoden; ved samtlige Skraaninger mod Laagen er Stenfyldingen i Skraaningsfoden udfyldt i større Tykkelse, der varierer efter Strømforholdene; paa vanskeligere Steder bestaar Foden af Skraaningen helt af Stenfyldning. Af Stenbeklædning eller muret Stenfyldning er udført ca. 18 000 m.³, og af ordnet Stenskraaning ca. 129 000 m.² med et Kostende af henholdsvis Kr. 0,71 pr. m.³ og Kr. 0,29 pr. m.²; i sidstnævnte Pris er for en Del medtaget Tilveiebringelse af Sten udenfor Linien.

Alt Grundvand bortledes ved lukkede Render, i det Hele ved ca. 12 000 l. m. lukkede Render. Udgiften pr. l. m. var Kr. 2,98. Udskiftning af Masse for videre Drainering udførtes overalt i Skjæringer, hvor Jord forefandtes ovenpaa Fjeld indtil 1 m.s Dybde; desuden udskiftedes tæleskydende Jord med Sten eller Grus. I det Hele udskiftedes ca. 20 000,00 m.³ Jord til Udbytning med Sten eller Grus; den større Del af tilbragt ny Masse erholdtes fra Fjeldskjæringer, medens ca. 6 000 m.³ maatte særskilt skaffes tilveie. Udgiften pr. udskiftet m.³ var Kr. 1,24. Drainering med lukkede Render og Udskiftning af tæleskydende Masse kostede ca. Kr. 60 400,00. Foruden Aftagning af Madjord i dyrket Mark i Fyldinger, i det Hele ca. 16 000 m.³, blev Jordsmønnet i Skovmark under Fyldinger af indtil 0,6 m.s Høide befriet for Stubber o. lign., før Fylden anbragtes.

Af Sidegrøfter langs Banelegemet udenfor Skraaningerne og Afledning fra disse udførtes i Jord ca. 64 000 l. m. med en Udgift af Kr. 0,57 pr. l. m.; desuden er udført ca. 35 000 m.³ Grøftning i Jord og ca. 900 m.³ Grøftning i Fjeld med et Kostende af henholdsvis Kr. 0,64 og Kr. 2,92 pr. m.³.

Stikrendernes Antal er 336 med en samlet Længde af 3 441 m.

Heraf er 2 625 l. m. med Aabning	0,6 × 0,6 til en	Pris af Kr. 34,98 pr. l. m.
— « 445 — « —	0,6 × 0,9 « « — « «	47,28 —«—
— « 261 — « —	0,6 × 1,2 « « — « «	66,21 —«—
— « 7,1 — « —	2 × 0,6 × 0,6 « « — « «	78,52 —«—
— « 22,8 — « —	2 × 0,6 × 0,9 « « — « «	99,69 —«—
— « 51,0 — « —	2 × 0,6 × 1,2 « « — « «	92,31 —«—
— « 13,6 — aaben Rende	0,5 × 1,2 « « — « «	49,80 —«—
— « 15,5 — hvælvede	« « — « «	32,40 —«—
3 441,0 l. m.		

Stikrenderne udførtes hovedsagelig som Tørmur. Renderne er i Jordterræn fundamenterede paa Stenunderlag af 0,8 m.s Tykkelse, for Bækkeløb og i Skraaterræn med Bundheller paa Pukstensunderlag og forøvrigt kun paa Pukstensfundament; nogle faa af Stikrenderne, hvor Undergrunden bestod af fin Sand, blev fundamenteret i større Dybde og med cementmurede Bundheller for at hindre Udgravning. Tilgang paa Byggesten var som Regel vanskelig.

Planeringens Kostende m. m. pr. km. Bane angives nedenfor specificeret:

Jord	7 734	m. ³	Kr. 6 620,52
Ur	124	«	« 200,73
Fjeld	1 021	«	« 3 007,12
Mur	20	«	« 322,19
Tunnel	1,78	l. m.	« 665,39
Stenbeklædning	216	m. ³	« 154,32
Ballastmur	95	l. m.	« 175,14
Stikrender	42	—	« 1 678,34
Grøftning, Jord	424	m. ³	« 270,70
Do. Fjeld	11	«	« 31,86
Grøftning	173	l. m.	« 445,12
Drainering, udskiftet Masse	245	m. ³	« 303,73
Do.	142	l. m.	« 423,37
Madjordaftagning	197	m. ³	« 80,06
Madjordpaalægning	2 847	m. ²	« 204,23
Ordning af Stenskraaning	1 556	«	« 450,70
Skovrydning	24	Ar	« 43,00
Bækkeregulering			« 107,68
Elveforbygning, Rørledning for Engvanding m. m.			« 128,02
Konto B, Planering, pr. km. Bane			Kr. 15 313,12

Konto C
Overbyg-
ning.

Efter Beliggenheden af de Grustag, der kunde erholdes til Ballasteringen, lagdes Planen for Overbygningsarbejderne for kontinuerlig Fortsættelse af Skinnelægning og Undergrusning fra Tretten af til Endestationen Otta.

Det første Grustag beholdtes ca. 5 km.

fra Tretten, og paa nævnte Strækning maatte derfor Skinnesporet midlertidig underpakkes med Puksten til Fremførelse af Materiellet; senere undergrusedes Skinnesporet efterhaanden som det lagdes fra Grustag til nærmeste Grustag.

Grustagenes Afstand fra Tretten var i

Følgeorden 5 km., 7 km., 17,5 km., 28 km., 49 km., 67,5 km. og 70 km. Skinnelægning og Ballastering paabegyndtes Høsten 1895 med 2 Lokomotiver og 53 Vogne, idet det ene Lokomotiv, efterat Skinnesporet var naaet til Myre Grustag, 17,5 km. fra Tretten, benyttedes fra dette Grustag, der kun for en Del indeholdt tjenlig Ballast til Opfyldning af den 4 km. lange Strækning søndenfor Randklevfjeldet. I Løbet af Oktober naaede Skinnelægningen til km. 121 efterat ca. 20 km. af Strækningen fra Tretten var gruset til fuld Høide, og de resterende 13 km. delvis kun undergruset og efterat i Forbindelse med Ballasteringen var opfyldt med Lokomotivtransport ca. 56 000 m.³ Grus og Sten til Banelegemets Planering. Vinteren 1895—

1896 vedligeholdtes Skinnesporet til Transporter for Anlægget, navnlig til Transport af Jernoverbygningerne for de større Broer over Laagen ved Eide og over Otta. Vaaren 1896 fortsattes med Ballasteringsarbeidet, idet Materiellet efterhaanden øgedes til 4 Lokomotiver og 90 Vogne, indtil Banens Aabning for Drift samme Aars Høst. Til Banelegemets Planering udfyldtes med Lokomotivtransport i 1896 ca. 15 000 m.³ Grus og Sten. Desuden udkjørtes fra Grustagene 3 200 m.³ Sten til Forstærkning af Stenskraaninger mod Laagen paa Strækningen Harpefoss—Kvam. Arbeidet udførtes som Akkordarbeide og forøvrigt med Lag for de forskjellige Slags Arbeider som for Strækningen Hamar—Tretten anført.

Omkostningerne for Overbygningen fordeler sig paa de forskjellige Slags Arbeider som nedenfor angivet:

	Kr.	Kr.
S k i n n e r .		
4 165 710 Tons Skinner leveret i Kristiania	282 011,46	
Inspektion og Kontrol	7 478,34	
Losning i Kristiania	3 167,64	
Fragt udenfor Afdelingerne	9 258,04	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne	6 976,32	
Transport inden Afdelingerne	1 459,35	
Diverse	1 885,93	
		312 237,08
L a s k e r .		
213 224 Tons leveret i Kristiania	20 486,02	
Losning i Kristiania	252,27	
Fragt udenfor Afdelingerne	731,69	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne	335,00	
Udmeisling af Hak og Udskiftning	1 196,65	
		23 001,63
Overføres		335 238,71

	Kr.	Kr.
Overført		335 238,71
Skruer.		
36 882 Tons leveret i Kristiania	10 344,59	
Fragt udenfor Afdelingerne	127,03	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne, Inspekt. m. v.	191,93	10 663,55
Dogs.		
98 794 Tons leveret i Charlottenberg	18 802,49	
Inspektion og Modtagelse	20,15	
Fragt udenfor Afdelingerne	321,59	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne	265,48	
Forandring af Dogs og Diverse	1 021,59	20 431,30
Underlagsplader.		
344 129 Tons leveret i Kristiania	32 877,37	
Fragt udenfor Afdelingerne	639,23	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne	156,50	
Inspektion og Modtagelse	801,84	34 474,94
Sleepers.		
104 407 Stkr. Sleepers	126 083,06	
Fragt udenfor Afdelingerne	1 561,07	
Op- og Aflæsning inden Afdelingerne	1 930,39	
Kjørsel inden Afdelingerne	1 308,54	
Høvling, Tjærebredning og Stabling	5 700,20	
Diverse Arbejder	141,53	136 724,79
Oparbejdelse af Grustag.		
Afdækning	18 021,14	
Gravning, Planering m. v.	9 925,54	
Grundundersøgelse	916,89	
Fjernelse af utjenligt Materiel	2 590,97	31 454,54
Overføres		568 987,83

	Kr.	Kr.
		568 987,83
Overført		
Ballastering.		
Gruslæsning	57 738,39	
Skinnelægning og Vedligehold i Grustag	8 362,61	
Stenpukning	6 405,73	
Pukning	7 710,65	
Slitage af Redskaber	4 622,37	
Undergrusning	5 918,28	
Spisebarakker for Arbejderne	591,59	
15 Tons Skinner	1 136,95	
600 Stkr. Sleepers	578,50	
Diverse Arbejder	581,85	
		93 646,92
Løftning og Pakning.		
Tipmandskab	60 783,74	
Vagthold ved Linien	729,56	
Oprensning af Sten i Grøfter	1 586,29	
		63 099,59
Skinnelægning, Justering og Vedligehold.		
Skinnelægning, incl. Presning	26 844,33	
Justering	18 474,40	
Vedligehold	37 929,31	
Vagthold	1 765,54	
		85 013,58
Lønninger.		
Lokomotivførere, Fyrbødere og Pudsere	16 091,15	
Konduktører og Sporskiftere	7 905,39	
		23 996,54
Vedligehold af Lokomotiver.		
Reparationer og Materialer	17 691,56	
Vandstationer, provisoriske	1 839,89	
		19 531,45
Overføres		854 275,91

	Kr.	Kr.
Overført		854 275,91
Vedligehold af Vogne.		
Reparationer og Materialer		3 119,04
Leie af Lokomotiver og Vogne.		
Leie af Vogne	Kr 37 215,54	
Indtægt ved Udleie af Vogne	÷ « 15 750,08	
	<u>21 465,46</u>	
Montering af Grusvogne	6 269,92	
	<u>27 735,38</u>	
Leie af Lokomotiver	Kr. 19 567,20	
Indtægt ved Udleie af Lokomotiver	÷ « 27 363,48	
	<u>÷ 7 796,28</u>	
		19 939,10
Gruspæle, Fastmærker og Stigningsvisere		4 326,84
Linieudstyr		12 937,41
Sum		<u>894 598,30</u>

Kostende pr. km. Bane:

Skinner	Kr. 3 761,89
Lasker	« 277,13
Skruer	« 128,48
Dogs	« 246,16
Underlagsplader	« 415,36
Sleepers	« 1 647,28
Oparbejdelse af Grustag	« 378,97
Gruslæsning	« 1 128,28
Løftning og Pakning	« 760,23
Skinnelægning	« 323,43
Justering	« 222,58
Vedligehold af Sporet incl. Vagthold	« 478,25
Lønninger til Togbetjening m. v.	« 289,11
Lokomotivudgifter	« 235,32
Vognudgifter	« 37,58
Leie af Lokomotiver og Vogne	« 240,23
Gruspæle, Fastmærker og Stigningsvisere	« 52,13
Linieudstyr	« 155,87
Banestrækningens Kostende Konto C pr. km. Bane . . .	<u>Kr. 10 778,28</u>

Konto E
Broer.

Paa Brokontoen er ført 19 Broer, alle med Overbygning af Jern og Underbygning af Sten. Af Broerne er 6 Fagværksbroer, 3 Pladejernsbroer og 10 med helvalsede Bærebjælker. 10 af Broerne har Sporet mellem Bærebjælkerne og 3 af Broerne er skjæve.

Nedenfor opføres hver enkelt af de største Broer med Angivelse af Konstruktion, specificerede Udgifter m. m. Spændvidden er angivet for Aabning i Lyset.

Bro ved km. 109,075.
(Kombineret Bro og Undergang).

Ret Bro, 4,5 m. Spænd, helvalsede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne. Grusbund, Murhøide over Elvebund 3,4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	278,0	1,04	289,60	
Afløbsgrøft for Gravningen Dage	16,0	2,50	40,00	
Vandpumpning «	80,7	—	201,75	
				531,35
II. Fundamentmur.				
Muring m. ³	20,7	7,19	148,90	
Pukning «	33,5	2,00	67,00	
Sten			122,10	
Vandpumpning Dage	35,8	2,50	89,50	
Diverse Arbejde «	5,0	2,70	13,50	
				441,00
				Pris pr. m. ³ Kr. 8,14.
III. Overmur.				
Muring m. ³	62,0	12,67	785,59	
Sten			411,60	
Undersøgelse Stenbrud Dage	4,0	2,30	9,20	
Fugning «	7,4	2,58	19,00	
Transport af Redskab			9,80	
				1 235,19
				Pris pr. m. ³ Kr. 19,92.
				Overføres
				2 207,54

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			2 207,54
IV. Muret Stenfylding	m. ³	14,3	3,00	42,90
V. Bagfylding	«	41,6	1,50	62,40
VI. Monteringsstillads.				
Materialer			20,76	
Arbejds løn			7,12	
Rivning Stillads			5,00	
Transport af Materialer			7,50	
				40,38
VII. Overbygning.				
a) Jern	Tons	2,9878	185,00	557,84
Frugt				10,00
Nedlægning Jernværk				9,75
Nedhugning Oplagere				12,00
Prøvebelastning				13,52
Maling				16,00
Malerarbejde				12,00
				631,11
b) Brobane: Planker	m.	40,0	0,25	10,00
Lægning Plankedække	Dage	2,0	3,07	6,15
Overhøidsklodser	«	2,6		8,78
				24,93
VIII. Regulering Elveløb.				
a) Gravning	m. ³	4 439,7	0,95	4 246,23
Boring Jordsten	l. m.	141,7	2,00	263,40
Diverse Arbejder				147,55
Transport Materialier				22,20
Forbrugt Materialer				5,00
				4 684,38
b) Sprængning	m. ³	60,0	4,00	240,00
c) Stensætning Elvebund	l. m.	77,0	4,61	355,00
Skraaningsmur	m. ²	423,0	2,30	970,73
				1 325,73
	Overføres			9 259,37

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			9 259,37
IX. Veiforbindelse.				
Planering Vei m.	194,8	1,34	260,40	
Mur for Do. gennem Undergang . . . m. ³	8,2	12,00	98,40	
Sten « Do.			57,40	
				416,20
	Sum			9 675,57

Bro ved km. 109,657.
(Kombineret Bro og Undergang).

Ret Bro, 6 m. Spænd, Pladejernsbro, Skinner mellem Bærebjælkerne, Grusbund, Murhøide over Elvebund 3,4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	199,0	3,16	319,90	
Boring Jordsten m.	7,8	2,00	15,60	
				335,50
II. Fundamentmur.				
Muring m. ³	19,1	7,18	137,20	
Pukning «	21,9	2,00	43,80	
Sten			133,70	
				314,70
	Pris pr. m. ³ Kr. 7,08.			
III. Overmur m.³	58,4	12,22	713,60	
Sten			469,50	
Fugning Dage	5,0	3,00	15,00	
Smedearbejde			7,02	
Transport Redskab			3,50	
Diverse Arbejder			20,70	
				1 229,32
	Pris pr. m. ³ Kr. 21,05.			
	Overføres			1 879,62

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			1 879,52
IV. Muret Stenfylding	m.³	55,9	1,86	105,90
V. Bagfylding	«	41,6	1,50	62,40
VI. Monteringsstillads.				
Materialier			13,84	
Arbejds løn			7,12	
Rivning Stillads			4,00	
Transport Materialer			7,20	
				32,16
VII. Overbygning.				
a) Jern	Tons	4,917	248,00	1 219,42
Nedlægning Jernværk				9,50
Nedhugning Oplagere				22,80
Maling				16,00
Arbejds løn				12,00
				1 279,72
b) Brobane: Planker	m.	40,0	0,25	10,00
Do. Lægning	Dage	2,0	3,07	6,15
				16,15
VIII. Regulering Elveløb.				
a) Gravning	m. ³	744,7	1,02	767,30
Afledning Vand	Dage	19,6	2,86	55,00
Diverse Arbejder	«	15,6	2,50	39,00
				861,30
b) Stenbeklædning:				
Muring	m. ²	180,0	3,00	429,02
Stenkjørsel				8,40
Boring Jordsten	m.	18,3	2,00	36,60
Diverse Arbejder	Dage	11,0	3,00	33,00
				507,02
	Overføres			4 743,57

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			4 743,57
IX. Veiforbindelse.				
Gravning	m. ³	140,0	1,20	168,00
Muring	«	5,3	7,00	37,10
Sten	«	5,3	7,00	37,10
Fugning . . . . .	. Dage	6,4	2,50	16,00
Bagfylding	m. ³	11,8	1,00	11,80
Markvei . . . . .	. Dage	23,6	3,00	70,80
Gjærde mellem Veien og Elven	«	3,0	3,40	10,20
Diverse Arbeider	«	2,8	2,90	8,05
				359,05
	Sum			5 102,62

Bro ved km. III,20.
(Kombineret Bro og Undergang).

Ret Bro, 4,5 Spænd, helvalsede Bjælker, Spor over Bærebjælkerne, Grusbund, Murhøide over Elvebund 5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning	m. ³	270,0	0,91	246,24
Vandpumpning . . . . .	. Dage	11,8	2,30	27,14
				273,38
II. Fundamentmur.				
Muring	m. ³	47,5	6,13	291,48
Pukning	«	94,4	2,42	228,50
Sten				332,50
Vandpumpning . . . . .	. Dage	24,7	2,30	56,81
				909,29
	Pris pr m. ³ Kr. 6,41.			
	Overføres			1 182,67

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			1 182,67
III. Overmur.				
Muring m. ³	117,7	10,44	1 229,02	
Sten			856,10	
Fugning Dage	5,0	3,00	15,00	
Diverse Materialer			12,80	
— Arbejder Dage	13,0	2,50	32,50	2 145,42
Pris pr. m. ³ Kr. 18,14.				
IV. Muret Stenfylding.				
Muring m. ³	37,8	3,21	121,40	
Diverse Arbejder Dage	3,0	2,50	7,50	128,90
V. Bagfylding m.³	70,0	2,00		140,00
VI. Overbygning.				
Jern l. m.	4,5	96,85	435,82	
Frugt og Oplastning			28,72	
Kjørsel			14,00	
Nedhugning Oplagere Dage	7,4	3,00	22,55	
Nedlægning af Jernværk «	5,7	«	17,00	
Diverse Arbejder «	4,4	2,55	11,24	
Smedearbejde «	1,0	3,00	3,00	
Maling			14,91	
Arbejds løn «	11,4	«	34,37	
Paalægning Sviller			7,68	589,29
VII. Regulering Elveløb.				
Gravning m. ³	340,0	1,91	650,00	
Stenbeklædning m. ²	210,7	3,00	632,10	1 282,10
Overføres				5 468,88

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			5 468,38
VIII. Veiforbindelse.				
a) Mur:				
Muring m. ³	37,8	9,06	342,50	
Pukning «	3,4	1,90	6,45	
Sten			209,10	558,05
b) Stikrende 0,6 × 0,6:				
Muring (incl Sten) l. m.	5,0	18,40		92,00
c) Vei:				
Planering «	25,0	0,40	10,00	
Rækværk «	20,00	2,40	48,00	
Stabbestene			2,00	
Diverse Transport			7,85	67,85
	Sum			6 186,28

Bro over Moelv i Faavang.

Skjæv Bro, 15 m. Spænd, Pladejernsbro, Spor mellem Bærebjelkerne, Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 3 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.				
a) Fundamentering:				
Gravning m. ³	170,0	2,05	348,08	348,08
b) Fundamentmur:				
Muring m. ³	38,0	6,00	228,00	
Pukning «	21,0	2,51	52,70	
	Overføres		280,70	348,08

		à Kr.	Kr.	Kr.
			280,70	348,08
Overført				
Transport af Sten			549,00	
Vandøsning, Sneskufning og Ishugning Dage	59,4	2,74	162,76	
Reparation og Transport af Redskab			24,60	
Diverse Materialer			21,00	
				1 038,06
Pris pr. m. ³ Kr. 17,59.				
c) Overmur:				
Muring m. ³	94,9	12,31	1 169,26	
Kiling og Transport af Sten			1 143,92	
Ishugning og Vandøsning Dage	29,0	3,00	87,00	
Reparation og Transport af Redskab	4,0	«	12,00	
Diverse Materialer			39,72	
— Arbejder Dage	4,8	«	14,40	
Arbejde paa Stenvei «	6,7	«	19,20	
Oprydning efter Stenoplæg «	20,0	«	60,00	
Listestene			190,00	
				2 735,50
Pris pr. m. ³ Kr. 28,79.				
II. Muret Stenfyldning.				
Muring med Sten m. ³	40,0	3,43	137,00	
				137,00
III. Bagfyld.				
Muring m. ³	36,0	1,20	43,20	
				43,20
IV. Monteringsstillads.				
a) Tømmer m.	434	0,33	143,52	
Planker «	151	0,23	35,34	
Bord «	25	0,08	2,00	
				180,86
Overføres				4 482,70

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				4 482,70
b) Jern kg.	19,5	0,26	4,88	
Spiger			12,07	16,95
c) Arbeidsløn :				
Smed- og Snedkerarbeide Dage	158,8	3,33	527,41	
Diverse Arbeider «	8,7	3,10	26,77	
— Transport			9,00	
Reparation Redskab			20,90	
Nedrivning af Stillads Dage	4,6	3,00	13,91	597,99
V. Overbygning.				
Jern med Montering leveret i Kristiania . Tons	22,784	248,00	5 650,43	
Fragt Kristiania—Eidsvold			24,53	
Fri Fragt Eidsvold—Moelven			0,00	
Aflastning Dage	10,0	3,00	30,00	
Nedhugning af Oplagere «	18,0	3,72	67,00	
Kontrollering af Klinkningen			83,85	
Prøvebelastning			5,33	5 861,14
M a l i n g :				
Materialer			139,75	
Arbeidsløn Dage	23,0	3,23	74,20	213,95
B r o b a n e :				
Sviller m.	90	0,70	63,00	
Planker «	235	0,20	47,00	
Lægning Sviller og Plankedække . . . Dage	13,0	3,00	39,00	
Transport Sviller «	6,0	«	18,00	167,00
Overføres				11 339,73

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			11 339,73
Regulering Elveløb.				
a) Afdæmning:				
Muring	m. ³	73,0	2,47	180,00
Sten	"	130,0	0,25	32,50
Cement				9,80
Diverse Materialer og Redskab				73,04
— Transport	Dage	19,6	2,98	58,10
				353,44
b) Oprensning Elveløb	m.³	100,0	1,18	118,00
	Sum			11 811,17

Bro over Laagen ved Randklev.

Ret Bro, 3 Spænd à 46,5 m., Fagværksbro, Spor mellem Bærebjælkerne, Pillarerne af Sten.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Søndre Landkar.					
Grundens Beskaffenhed: Grusbund med Kuppelsten, Murhøide over Terræn 5 m.					
a) Fundamentering:					
Sprængning				311,92	
Diverse Materialer				80,90	
Cement	Foust.	7	10,50	73,50	
Smedarbejde	Dage	3,5	4,40	15,44	
				481,76	
	Overføres			481,76	

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					481,76
b) Overmur:					
Muring m. ³	165,5	10,91	1 816,60		
Reparation og Transport af Redskab			42,76		
Cement Foust.	57	10,45	595,30		
Sand			1,20		
Udkiling og Transport af Sten m. ³	154,2	7,00	1 079,40		
Udkilet Sten, delvis iberegnet Mur-					
prisen:					
Arbejde paa Stenvei Dage	25,0	2,92	73,00		
Listestene l. m.	6,8	20,00	136,00		
Fugning			24,63		
				3 768,89	
Pris pr. m. ³ Kr. 22,78.					
c) Bagfylding m.³	63,8	1,31	83,60		
				83,60	
					4 334,25
II. Pillar 1.					
Grundens Beskaffenhed: Grusbund med					
Kuppelsten. Murhøide fra Bund til					
Top 12 m.					
a) Fundamentering:					
Gravning (Mudring) m. ³	304,8	3,90	1 187,98		
Dykning Dage	18,4	10,00	184,00		
Hjælp ved Dykning «	36,9	3,02	111,50		
Diverse Arbejder og Transport . .			207,39		
Diverse Materialer			353,46		
Ishugning Dage	21,9	2,61	57,24		
Fylding af Sten omkring Fund-			1 415,35		
ment				3 516,92	
Overføres				3 516,92	4 334,25

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				3 516,92
b) Beton:					
Materialer for Betonkasse			438,29		
Forarbejdelse Do. Dage			421,54		859,83
Nedsækning Do. «	36,8	2,67	98,34		
Dykning «	3,9	10,00	39,00		
Hjælp ved Dykning «	7,0	2,50	17,50		
Betonering m. ³	109,0		936,13		
Cement Foust.	167	11,19	1 867,15		
Puk, iberegnet Vask Dage			422,94		
Sand, iberegnet Tørring			166,83		3 547,89
Pris pr. m. ³ Kr. 32,55.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	220,2	8,60	1 893,72		
Tillæg for Sammenhugning af ydre Krans (i Stenbruddet) . . . m. ³	167,2	20,40	3 410,88		
Fugning Dage	10,0	3,12	31,20		
Diverse Materialer for Muring . .			154,60		
Cement Foust.	63	10,84	683,04		
Sand			3,25		
Sten m. ³	220,2	9,00	1 981,80		
Vandpumpning Dage	134,2	2,63	352,13		
Arbejde Stenvei «	42,0	2,98	125,00		
Oprydning Materialer «	12,3	2,55	31,37		
Diverse Arbejde «	53,9	«	139,50		
Listestene			300,00		9 106,49
Pris pr. m. ³ Kr. 41,35.					
d) Minekammer Stkr.	2	22,50		45,00	17 076,13
Overføres					21 410,38

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					21 410,38
III. Pillar 2.					
Grundens Beskaffenhed: Grusbund med Kuppelsten. Murhøide fra Bund til Top 12 m.					
a) Fundamentering:					
Gravning (Mudring) m. ³	416,8	2,92	1 215,52		
Dykning Dage	3,2	11,87	38,00		
Hjælp ved Dykning «	3,0	3,90	11,70		
Diverse Arbeider og Transport . .			266,28		
Diverse Materialer			227,13		
Ishugning Dage	21,9	2,61	57,26		
Fyldning af Sten omkring Fundament			2 190,65		
				4 006,54	
b) Beton:					
Materialer for Betonkasse, heri medregnet Seildug og Cement for Tætning			1 070,83		
Forarbejdelse og Reparation Betonkasse			693,46		
				1 764,29	
Nedsænkning af Betonkasse . Dage	36,8	2,67	98,32		
Dykning «	31,7	11,60	369,90		
Hjælp ved Dykning «	93,2	3,54	330,79		
Betoning m. ³	109,0		842,90		
Cement Foust.	167,0	11,19	1 867,15		
Puk, iberegnet Vask			422,94		
Sand, iberegnet Tørring			166,83		
Diverse Materialer			94,22		
				4 193,05	
Pris pr. m. ³ Kr. 38,47.					
Overføres				9 963,88	21 410,38

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				9 963,88	21 410,38
c) Overmur:					
Muring m ³	222,5	9,50	2 113,75		
Tillæg for Sammenhugning af ydre Krans i Stenbruddet . . . m. ³	179,8	20,50	3 685,90		
Fugning Dage	10,0	3,18	31,80		
Diverse Materialer for Muringen . .			91,48		
Cement Foust.	76,5	10,23	783,10		
Sand			3,00		
Sten m. ³	222,5	9,00	2 002,50		
Vandpumpning Dage	284,2	3,00	855,00		
Arbeide Stenvei «	42,1	2,98	125,00		
Oprydning Materialer «	12,3	2,55	31,37		
Diverse Arbeider «	63,1	3,06	192,50		
Fyrkul, Olie m. m. forbrugt til Loko- mobil under Vandpumpning . . .			652,05		
Listestene			300,00		
				10 867,45	
Pris pr. m. ³ Kr. 48,84.					
d) Minekammer Stkr.	2	22,50	45,00	45,00	
					20 876,33
IV. Nordre Landkar.					
Opført paa Fjeld. Murhøide over Ter- ræn 5,5 m.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	155,8	1,22		191,92	
b) Fundamentmur:					
Muring m. ³	69,2	8,08	559,60		
Sten «	69,2	7,00	484,40		
				1 044,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 15,09.					
Overføres				1 235,92	42 286,71

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			1 235,92	42 286,71
c) Overmur:					
Muring m. ³	124,8	10,23	1 686,52		
Transport Redskab Dage	2,0	3,00	6,00		
Cement Foust	56	8,08	461,00		
Sand Dage	4,0	2,50	10,00		
Sten m. ³	112,1	7,00	784,70		
Udkiling Sten, delvis iberegnet Mur- prisen:					
Arbeide paa Stenvei Dage	25,0	2,92	73,00		
Listestene l. m.	3,4	20,00	78,00		
Fuguing Dage	6,3	3,02	19,00		
				3 118,22	
Pris pr. m. ³ Kr. 24,98.					
d) Muret Stenfylding:					
Muring m. ³	168,0	3,13		525,72	
Pris pr. m. ³ Kr. 3,13.					
e) Lukkede Grøfter . . . l. m.					
	52,0	2,50		130,00	5 009,86
V. Monteringsstillads.					
a) Træmaterialer.					
Tømmer 13 cm. Top l. m.	21,6	0,36	80,74		
— 15 « « «	3,840	0,21	820,84		
— 16 « « «	1 176	0,29	350,00		
— 18 « « «	3 767	0,35	1 307,35		
— 21 « « «	4 887	0,40	1 551,70		
— 23 « « «	2 808	0,44	1 217,01		
				5 327,64	
Planker 7 × 16" «	16 655	0,21	3 522,90		
Bord 3 × 16" «	1 050	0,07	73,50		
				3 596,40	
				8 924,04	47 296,57
	Overføres				

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				8 924,04	47 296,57
b) J e r n, forbrugt til Skruebolter:					
Bindhager m. m. kg.	3 549	0,20	729,68		
Boltender til Skruebolter . . . Stkr.	3 116		883,89		
Spiger			177,10		
Diverse Snedkerredskab (forlist) . . .			64,03	1 854,70	
Diverse Materialer			73,79	73,79	
c) A r b e i d s l ø n :					
Pæleramning Stkr.	131	5,64	736,44		
Smedearbejde for Do. Dage	27,2	4,33	102,72		
Transport og Opsætning Ram-					
buk			76,96		
Arbejde med Flaade Dage	31,1	2,50	77,75	993,87	
Smed- og Snedkerarbejde for					
Stilladset «	1 726,6	3,59	6 200,94		
Diverse Arbejde ved Do. «	45,9	2,63	120,90		
Kjørsel Materialer			237,59	6 559,43	
Nedrivning af Stillads Dage	227,1	3,14	711,18		
Opkjøring Materialer			194,00		
Transport og Oplæsning Do. Dage	36,2	2,94	106,28	1 011,46	
d) P a s n i n g S t i l l a d s e t m o d					
 T ø m m e r o g I s g a n g.					
Vagthold og Issprængning Dage	635,8	2,71	1 738,45		
Ammunition for Do. og Diverse					
Materialer for Vagthold			100,51	1 838,96	
Overføres				21 256,25	47 296,57

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				21 256,25	47 296,57
Overført					
Indkommet ved Salg af Materialer eller Benyttelse for andre Øiemed:					
Træmaterialer			2 258,04		
Boltender			175,25		
Pælesko			49,50		
1 Kran			50,00		
				2 532,79	
Pris pr. l. m. Stillads Kr. 130,00.					18 723,46
VI. Overbygning.					
a) Jern med Montering:					
Jern, leveret i Kristiania og monteret T.	384,8749	247,00	95064,10		
Rækværk med Opsætning			112,80		
Fragt Kristiania—Eidsvold			594,52		
Fri Fragt Eidsvold—Tretten			0,00		
Kjørsel Tretten—Ringebu, 30 km.			2 971,00		
Aflastning Tretten Station Dage	100,0	3,00	300,10		
Nedhugning og Cementering Op- lagere «	58,1	3,06	184,65		
Delitationsskjøder med Anbringelse			451,20		
Diverse Materialer			99,32		
Diverse Arbeider Dage	427,5	2,90	1 257,50		
Stillads og Hjælp ved Prøvebelastning			184,26		
				101 219,45	
b) Maling:					
Mønie kg.	279	0,29	80,14		
Blyhvidt «	720	0,52	364,80		
Overføres			444,94		66 020,03

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		444,94		66 020,03
	Linolie kg.	798	0,55	439,05	
	Diverse Malervarer			154,95	
	Arbeidsløn Dage	800,4	3,21	2 572,58	
	Diverse Malerredskab			137,50	
				3 749,02	
	Forbrugt Malervarer for andre Øiemed			÷ 159,58	
				3 589,44	
	c) Brodække:				
	Sviller m.	813,6	0,70	569,52	
	Hagebolte med Anbringelse			249,55	
	Planker m.	3 763	0,18	675,18	
	Spiger			26,40	
	Arbeidsløn Dage	23,6	3,00	70,80	
				1 591,45	
					106 400,34
	VII. Gangbane.				
	a) Jern T.	18,2025	344,14	6 264,20	
	Kjørsel			150,00	
	Maling med Arbeide			296,00	
	Diverse Arbeide Dage	3,5	2,60	9,10	
				6 719,30	
	b) Veiforbindelse til Gang- bane:				
	Udfylling og Gravning . . m. ³	869	0,56	483,31	
	Stikrender 0,6 × 0,6 . . . l. m.	13,4	16,58	222,27	
	Puk m. ³	14,5	1,50	21,75	
	Overføres			727,33	172 420,37

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		727,33		172 420,37
Overmur	m. ³	12,9	23,34	301,12	
Bagfyld	«	11,8	1,00	11,80	
Muret Stenfylding	«	148,0	3,72	550,98	
Forstøtningsmur	«	52,8	5,00	264,00	
Stabbestene	Stkr.	60,0	4,46	267,60	
Ordning Stenskraaning	m. ²	134,0	0,41	55,20	
Lukket Grøft	l. m.	4	7,61	30,44	
Veidække (Grus)				19,00	
				2 227,47	
c) Bro bane:					
Planker	m.	1 395	0,18	251,10	
Spiger				29,60	
Arbeidsløn	Dage	29,0	3,42	99,11	
				379,81	9 326,58
Grundundersøgelse:					
Diverse Materialer				66,70	
Opsætning og Transport Rambuk				76,96	
Arbeidsløn	Dage	165,4	3,06	505,77	
				649,43	649,43
Arbeide med Lønse					77,23
VIII. Slitage paa Apparater					5 151,62
	Sum.				187 625,28

Fundamentering af Pillarerne udførtes Vinteren 1893—1894 fra Isen af. Elvebunden bestaar af grov Grus med Kuppelsten og af saa haard Beskaffenhed, at Pælning viste sig ugjærlig efter foretagne Forsøg. Til Udgravning for Pillarfundamenterne anvendtes Haandmudderapparater delvis med Tilhjælp af Dykker. Det underste Lag af Pillarfundamentet udførtes af Beton af Blanding 1 Cement, 3 Sand og 5 Puksten.

Der opførtes paa Isen et Kar uden Bund og af eliptisk Tversnit af vertikaltstaaende Planker, høvlet Kant i Kant; udvendig holdtes Karret sammen med Jernbaand og indvendig var anbragt Baand af Vinkeljern til Befæstigelse af Tømmerafstivninger. Karret sænkedes efter Udmudringen paa Bunden, og efterat det ved Dykker var bragt i rigtig Stilling, udførtes Betoneringen gennem en flytbar Tragt af Træ. Støbningen udførtes kontinuerlig og tilendebragtes som Regel i omtrent 40 Timer pr. Pillar. Støbningen udførtes i Slutningen af Marts og Begyndelsen af April. Pukstenen rensedes og opvarmedes ved en Dampstraale fra et Lokomobil, og den benyttede Sand opvarmedes paa Jernplader med Fyring under disse. Betonen var saaledes opvarmet før Støbningen og til videre Sikring mod Frys-

ning benyttedes Dampstraalen delvis til Opvarmning af Vandet i Karret, hvorved Temperaturen stadig holdtes paa nogle Varmegrader. Efter afsluttet Støbning tildækkedes Karret og henstod i 2 à 3 Uger under Observation med Hensyn til Temperaturen af Vandet, hvorefter Udpumpning og Afstivning udførtes. Karret viste sig tæt efter Udpumpningen.

Murararbeidet for Pillarerne udførtes for en Del Vaaren 1894, men maatte indstilles paa Grund af Flommen. Pillarerne sammenhuggedes derefter i Stenbruddet Sommeren 1894 og opførtes ved Lavvand Høsten 1894. Muring af Pillarer saavel som Landkar udførtes i Cementbrug. Byggesten til Pillarer og Landkar erholdtes væsentlig fra et Stenbrud i Randklevfjeldet ved Brostedet. Bergarten er feldspatførende Sandsten, lys Sparagmit, der egnede sig godt til Muring, men var haard at tildanne.

Montering af Jernoverbygningen paa-begyndtes i Februar 1894 og fuldførtes i Slutningen af Juni 1895. Brodelene transporteredes paa Skinnespor til Tretten Station og kjørtes derfra væsentlig paa Vinterføre til Brostedet.

Nedenfor anføres den fra den kontrollerende Ingeniør afgivne Rapport.

Rapport fra Kontrolløren ved Montering af Randklev Bro.

(18de Februar—29de Juni 1895).

1. Monteringens Udførelse.

Monteringen udførtes af «Vulkans» mekaniske Værksted, Kristiania, ved A. Holmsen som Montør. Denne var assisteret af i en Tid af 1, en længere Tid af 3, og den meste Tid af 2 fra Værkstedet opsendte Arbeidere, der arbejdede for det meste som Klinkeformænd (171 Dagsverk), mindre ved Sammensætningen (64 Dagsverk).

2. Arbeidets Gang.

I. Arbeidet paabegyndtes den 28de Februar 1895 med Udlægning af undre Gurter og Brobane for søndre Spænd. Den 23de Februar paabegyndtes Klinkningen, men 23

Mangel paa Borværktøi og Nagler heftede i den første Tid Arbeidet noget. Men endnu mere sinkedes Arbeidet ved, at Brodelene ikke kom tidsnok frem. Den 4de Marts kunde saaledes kun Klinkelaget arbeide. Den 27de—28de Marts straktes Diagonalerne i første Spænd. Dette stod færdigt 9de April, naar undtages de smaa Mellemlid mellem Diagonalerne, der henstod efter Ordre.

II. Den 15de Marts paabegyndtes Sammensætningen af det andet Spænd. Ogsaa her heftedes Montering af Mangel paa Brodele. Den 24de—26de April straktes

Diagonalerne i andet Spænd. Den 1ste Mai stod dette færdigt, og da Ordre om Klinkning af Mellemleddene var modtaget den 30te April, var ogsaa disse delvis klinkede.

III. Da Arbeide med andet Spænd før Diagonalernes Strækning manglede, paabegyndtes Sammenbygningen af 3die Spænd den 22de April og fortsattes til 25de April, da Brobanen var lagt op, saa Skinnegangen kunde lægges ud paa denne. Arbeidet paa dette Spænd fortsattes saa den 1ste Mai.

Den 21de—22de og 24de Mai straktes Diagonalerne i sidste Spænd.

IV. Arbeidet paa Gangbanen paabegyndtes den 27de Mai. Til dette medgik 108 Dagsværk til Sammensætning og Boring og 116 til Klinkning. Den 29de Juni 1895 var Monteringen færdig.

3. Brodelenes Fremkomst.

Flere Brodele havde under Transporten faaet Stød og var blevne bøiede, men var det altid mindre væsentlige Dele, og lod Feilene sig let rette.

4. Delenes Pasning.

Delene passede gennemgaaende meget godt sammen, kun ved sidste Spænd maatte tildels Overgurterne tvinges ned paa Vertikalerne.

Den afsatte «Stræk» (8 mm.) paa Hoveddiagonalerne passede overalt godt, undtagen for Midtfelterne, hvor den burde have været mindre. «Strækket» paa undre Vinddiagonaler passede ligeledes godt.

Langbærerne viste sig en Del for korte; de var arbejdede 4 mm. kortere end Tegningen. 2, 3 og 5 mm. Foderplader blev derfor opsendt, og indsattes de paa hveranden Tværbærer, idet man søgte, saavidt mulig, hvis en Krumning var uundgaaelig, da at faa denne udad fra Midten.

5. Arbeidets Udførelse.

Denne skede i Overensstemmelse med Instruxen. Specielt kan bemærkes: Klinkningen af undre Vindfakværks Knudeplader til ydre Gurtestreng maatte udføres, før Indsætning af Vertikalerne foregik. Ligeledes maatte Hoveddiagonalerne i de Felter, hvor Vertikalerne havde nogen Dækplade, indsættes, før Overgurtstykkerne lagdes paa.

Brobanen indrettedes efter en Snor, spændt over Tverbærernes Midtlinie, idet Tverbærerne og Undergurter var godt sammenskruede. Undre Vindfakværk indlagdes og fastdoredes.

Til den paa Tegningen anførte Overhøide lagdes en «Arbejdsøverhøide» af 10 mm. paa Midten, 8 mm. i Knudepunkt 8 og 5 mm. i Knudepunkt 4. Med denne klinkedes Gurterne og straktes Diagonalerne, hvorefter en Synkning viste sig uundgaaelig, dog overskredes ikke den tillagte Høide.

6. Arbeidets Godhed.

Saa vel Delenes Indpasning som Boring etc. udførtes meget tilfredsstillende, og det samme gjælder ikke mindre Klinkningsarbeidet.

7. Malingen.

Den første «Grunding» havde gennemgaaende holdt sig ganske godt, naar undtages Dele, som var lagt vaade sammen og ikke senere klinkede. For Malingen paa Brostedet anvendtes Jernskrabe for at fjerne tidligere Maling, Olie etc. men til Fjernelse af Rust o. l. viste stive Staaltraadbørster sig udmærkede.

8. Stilladset.

Dette var i enhver Henseende solid, men var Krydsene i Overstilladset i Broens Tverretning særdeles meget til Hinder for Brodelenes Opheisning og delvis ogsaa iverien for Hoveddiagonalerne.

Krydsene i Broens Længderetning var ofte til Hinder ved Klinkningsarbeidet.

	Dagsværk.	Udgjør Kr.
Brodelenes Transport ud paa Stilladset og Opheisning, Sammenbygning, Fordoring og Sammenskruning	374	840,00 ¹⁾
Opbrosning, resp. Boring af Hullerne	1 119	3 040,00
Klinkning	788	1 670,00 ²⁾
Montøren: 1	108 *)	430,00
Kontrolingeniør	^{22/a} — ^{26/6}	620,00 ³⁾
Reiseudgifter for Værkstedets Mandskaber		94,00
3 Klinkformænd	235 *)	785,00
Kosthold for Værkstedets Folk i 442 Dage à Kr. 1,50		663,00
Udlagt af Montøren til forskjelligt paa Stedet		40,00

Til ovenanførte Summer kommer Værktøi, Kul, Transport af disse o. s. v.

*) Værkstedets Folk var aflønnede med Kr. 0,34, Kr. 0,30, Kr. 0,30 og Kr. 0,26 pr. Time med 10 pCt. Tillæg (Arbeide udenfor Kristiania). Hertil kom for Arbeide paa Overtid (efter Kl. 3 Lørdage) 50 pCt.

¹⁾ Heri ikke medregnet i Udgifter 64 Dagsværk af Klinkformænd.

²⁾ " " " " " 171 " " "

³⁾ Aflønning Kr. 100,00 pr. Maaned, Marktillæg Kr. 1,50 pr. Dag.

Bro over Vaala.

Ret Bro, 30 m. Spænd, Fagværksbro, Spor mellem Bærebjælkerne, Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 3,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	108,4	1,79	194,47		
For Optining ved Gravningen:					
Indkøb og Kjørsel af Ved . . Fv.	8	9,65	77,20		
Diverse Arbeider og Transport . .			5,76		
				277,43	
b) Beton:					
Cement Foust.	117	7,50	877,50		
Sand iberegnet Tørring			104,00		
Puk iberegnet Vask og Dampning .			279,56		
Petroleum for Belysning under Betoneringen kg.	214	0,14	29,40		
Betonerings m. ³	70	5,73	400,92		
Opildning for Tørring Betonen . .			229,00		
Forarbejdelse Blandingsbret . . Dage	7,5	3,08	23,13		
Diverse Materialer			12,14		
Diverse Arbeider og Transport Dage	44,4	2,65	117,93		
Diverse Kjørsel			71,30		
				2 144,88	
Pris pr. m. ³ Kr. 30,64.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	83,6	13,97	1 168,12		
Cement Foust.	38,3	7,50	277,50		
Sand			8,00		
Udkiling og Transport Sten . m. ³	74,4		676,40		
(Sten delvis iberegnet Murprisen).					
Overføres			2 130,02	2 422,31	

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			2 130,02	2 422,31	
Overført					
Fugning og Planhugning . . . Dage	21,0	3,33	69,50		
Afdækning			43,50		
Materialer for Overdækning og Stil-					
lads for Heisekran			470,29		
Opsætning Skur for Overdækning .			82,02		
Opildning Do.			224,24		
Transport div. Materialer			34,40		
Diverse Arbejder			25,00		
Listestene m.	5,2	16,00	83,00		
			3 161,97		
Forbrugt Træmaterialer til andre					
Øiemed			200,00		
				2 961,97	
Pris pr. m. ³ Kr. 30,64.					5 384,28
II. Bagfyldning m³.	108	2,00			216,00
III. Monteringsstillads.					
a) Materialer:					
Tømmer m.	700	0,30	210,00		
Planker «	2 480	0,25	620,00		
Bindhager Stk.	160	0,10	16,00		
Spiger			20,00		
b) Arbejds løn:					
Smed- og Snedkerarbejde . . . Dage	78,5	3,33	260,69		
Transport Materialer			64,00		
Rivning Stilladset Dage	16	3,07	49,07		
			1 239,76		
Forbrugt Træmaterialer til forskellige					
Øiemed			200,00		
				1 039,76	
Pris pr. m. ³ Kr. 34,66.					1 039,76
Overføres					6 640,04

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				6 640,04
IV. Overbygning.					
a) Jern med Montering:					
	Jern leveret Kristiania og monteret Tons	54,911	247,00	13563,02	
	Fragt Kristiania—Eidsvold			75,66	
	Fri Fragt Eidsvold—Myre Station				
	Kjørsel Myre—Vaala Tons	54,911	4,00	219,64	
	Aflastning og Færgning over Laagen			195,98	
	Nedhugning, Cementering Oplagere			60,00	
	Delitations skjøder med Anbringelse			277,35	
	Skinnegang for Montering			14,25	
	Diverse Materialer			51,39	
	Diverse Arbeider			48,65	
	Tilsyn ved Montering			169,48	
	Stillads, Hjælp ved Prøvebelastning			13,38	
				14 688,80	
b) Maling:					
	Diverse Malervarer			161,71	
	Arbeidsløn			426,64	
	Diverse Malerredskab			21,38	
				609,73	
	Forbrugt Varer til forskellige Øiemed			22,14	
				587,69	
					15 276,39
V. Brobane.					
	Sviller m.	181	0,70	126,70	
	Do. Lægning			13,00	
	Hagebolte med Anbringelse			53,00	
	Planker m.	470	0,18	85,00	
	Do. Lægning			34,80	
				312,50	
					312,50
	Overføres				22 228,93

		à Kr.	Kr	Kr.	Kr.
Overført					22 228,93
VI. Regulering Elveløb.					
a) Afdæmning:					
Mur af Brudsten ¹⁾ l. m.	184		1 070,50		
« « Kuppelsten ²⁾ «	200		453,56		
Fremskaffet Brudsten (Skrotsten) m. ³⁾	372	3,70	1 375,17		
Diverse Arbejder			85,20		
Diverse Materialer			33,13		
				3 017,55	
b) Mudring (Oprensning Elveløb) m. ³⁾	750	1,00	759,04		
				759,04	
					3 776,59
Sum					26 005,52

Bro over Frya.

Ret Bro, 26 m. Spænd, Fagværksbro, Spor mellem Bærebjælkerne, Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten, Murhøide over Elvebund 3,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³⁾	115	5,24	602,06		
Fangdam			80,80		
Diverse Materialer			13,90		
For Optining ved Gravningen:					
Indkjøb af Ved Fv.	8,00	11,00	88,00		
Vandpumpning Dage	131,2	2,50	328,00		
Diverse Kjørsel			14,50		
				1 127,26	
Overføres					1 127,26

¹⁾ Gravning af Fundament er iberegnet Murprisen.

²⁾ Kuppelsten optaget af Elveløbet, iberegnet Murprisen.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
					1 127,26
	. Overført				
b) Beton:					
Cement Foust.	100	7,50	750,00		
Sand, iberegnet Tørring			158,20		
Puk, iberegnet Vask og Opvarmning			183,60		
Petroleum for Belysning: under Be-					
toneringen kg.	210	0,14	29,40		
Betoning m. ³	60	6,87	412,30		
Diverse Materialer			63,55		
Diverse Arbeider Dage	45,4	3,44	156,00		
Diverse Kjørsel			15,20		
				1 768,25	
Pris pr. m. ³ Kr. 27,13.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	80,2	19,55	1 568,00		
Udkiling og Transport Sten			289,68		
(Udkiling og Transport Sten delvis					
iberegnet Murprisen).					
Planhugning Dage	22,4	3,00	77,00		
Transport diverse Materialer			6,40		
Diverse Haandværksarbeide			7,68		
Diverse Materialer			24,00		
Listestene m.	5,2	28,46	148,00		
				2 120,76	
Pris pr. m. ³ Kr. 26,44.					5 016,27
II. Bagfyldning m. ³	122	2,50	305,00		
				305,00	
					305,00
III. Monteringsstillads.					
a) Træmaterialer:					
Tømmer m.	600	0,15	90,00		
Planker «	2 200	0,25	510,00		
				600,00	5 321,27
	Overføres				

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		600,00		5 321,27
b) Jern:					
	Bindhager Stkr.	159	0,10	15,90	
	Spiger			13,90	
c) Arbeidsløn:					
	Smed- og Snedkerarbeide . . . Dage	62,7	3,26	204,36	
	Transport Materialer			129,20	
	Rivning Stilladset Dage	14,3	2,44	35,95	
	Pris pr. l. m. Kr. 41,80.			999,31	999,31
IV. Overbygning.					
a) Jern med Montering:					
	Jern leveret Kristiania og monteret Tons	43,735	247,00	10802,55	
	Fragt Kristiania—Eidsvold			83,70	
	Fri Fragt Eidsvold—Myre St.			263,56	
	Kjørsel Myre St.—Brostedet			162,35	
	Aflastning og Færgning over Laagen			50,00	
	Nedhugning og Cementering Oplagere			248,55	
	Delitationsskjøder med Anbringelse .			35,00	
	Diverse Materialer			23,00	
	Diverse Arbeider			163,66	
	Tilsyn med Montering			39,60	
	Boring for Rækværk Dage	12	3,30		
	Stillads og Hjælp ved Prøvebelastning			13,88	
				11 885,35	
b) Maling:					
	Diverse Malervarer			117,51	
	Arbeidsløn Dage	128	3,58	456,80	
	Overføres		574,31	11 885,35	6 320,58

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			574,81	11 885,35	6 320,58
Overført					
Malerredskab			29,02		
			603,83		
Forbrugt Malervarer til andre Øiemed			17,63	585,70	
c) Bro bane:					
Sviller m.	142	0,70	99,40		
Do. Lægning Dage	3	3,56	10,68		
Hagebolte med Anbringelse			45,00		
Planker m.	470	0,18	85,68		
Do. Lægning Dage	9,5	4,00	38,00		
				278,76	
					12 749,81
V. Regulering Elveløb.					
Afdæmning:					
Muring m. ³	480	3,40	1 633,98		
(Gravning Fundament for Afdæmning, iberegnet Murprisen).					
Transport Brudsten			350,10		
(Afdæmningen er hovedsagelig muret af Kuppelsten optaget af Elveløbet).					
Diverse Transport			16,55		
				2 000,63	
					2 000,63
VI. Mudring (Oprensning Elveløb) . . m.³	2 592	0,82	2 114,92		
Diverse Materialer			34,00		
				2 148,92	
					2 148,92
Sum					23 219,94

Bro over Augla.

Ret Bro. 4,5 m. Spænd. Helvalsede Bjælker. Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebunden 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	96	1,47	141,20	141,20	
b) Fundamentmur:					
Muring m. ³	23,0	7,00	161,00		
Pukning «	40,0	1,50	60,00		
Sten «	23,0	7,50	172,50		
Cement Sække	21	2,00	42,00	435,50	
Pris pr. m. ³ Kr. 6,10.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	45,0	14,00	630,00		
Sten «	45,0	7,75	349,18		
Cement Sække	49,5	2,00	98,84		
Diverse Redskab			6,30		
— Kjørsel			12,80		
— Arbeide			4,00	1 101,12	
Pris pr. m. ³ Kr. 24,47.					
II. Overbygning.					
a) Jern Tons	2,6439		458,84		
Fragt Kristiania—Eidsvold			5,25		
Fri Fragt Eidsvold--Tretten--Forrebro					
Kjørsel Forrebro—Augla			10,06		
Oplastning			4,00		
Overføres			478,15		1 677,82

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			478,15		1 677,82
Overført					
Nedlægning (Montering)			15,00		
Nedhugning og Cementering Oplagere			45,50		
Diverse Arbejder			3,31	541,96	
b) Maling:					
Malervarer			14,87		
Arbejds løn			12,00	26,87	
c) Bro bane:					
Sviller l. m.	50,4	0,70	35,28		
Do. Paalægning			10,00		
Overhøideklodse			5,95	51,23	
					620,06
Sum					2 297,88

Bro over Sullå.

Ret Bro. 10 m. Spænd. Pladejernsbro. Spor mellem Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	75,0	0,60		45,00	
Overføres				45,00	

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				45,00
b) Fundamentmur:					
Muring m. ³	25,0	5,00	125,00		
Pukning «	12,0	1,50	18,00		
Sten «	26,0	7,97	207,33		
Reparation og Transport Redskab .			7,80		
				358,13	
Pris pr. m. ³ Kr. 9,68.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	51,4	13,08	672,60		
Sten «	54,0	7,76	419,27		
Reparation og Transport Redskab .			29,40		
Transport Materialer Dage	2,0	3,50	7,00		
				1 128,27	
Pris pr. m. ³ Kr. 21,95.					1 531,40
II. Muret Stenfylding m.³	45,0	2,83			127,50
III. Monteringsstillads.					
Tømmer m.	150	0,20	31,28		
Planker «	212	0,23	48,97		
Spiger			4,10		
Arbejdsløn Dage	7,4	3,40	24,05		
				108,40	
					108,40
Overføres					1 767,30

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				1 767,30
IV. Overbygning.					
a) Jern Tons	2,945		3 158,58		
Fragt og Kjørsel			53,77		
Kjørsel Forr—Sulla			64,94		
Nedhugning og Cementering Oplagere			44,32		
Diverse Arbeider Dage	2,1	3,00	6,30		
Reparation og Transport Redskab	3,0	4,00	12,00		
Prøvebelastning			2,34		
Kontrol under Klinkningen			4,14		
				3 346,39	
b) Maling:					
Materialer			108,22		
Arbeidsløn Dage	26,0	3,29	85,60		
				193,82	
c) Bro bane:					
Sviller m.	27,0	0,72	19,44		
Do. Paalægning Dage	4,6	4,00	18,40		
Planker m.	21,0	0,18	3,83		
Hagebolte kg.	15,0		7,50		
Do. Isætning			3,50		
				52,67	
					3 592,88
	Sum				5 360,18

Bro over Baasaen.

Ret Bro. 4,5 m. Spænd. Spor over Bærebjælkerne. Grusbund. Murhøide over Elvebund 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	95,0	1,06		101,00	
b) Fundamentmur:					
Muring m. ³	26,4	6,30	165,80		
Puk «	26,0	1,50	39,00		
Sten «	17,2	6,20	106,73		
(Sten delvis iberegnet Murprisen).					
Transport Redskab			1,20		
Pris pr. m. ³ Kr. 5,96.				312,73	
c) Overmur:					
Muring m. ³	40,0	11,21	448,40		
Sten «	34,4	6,20	213,47		
Cement Tdr.	30,0	2,00	60,00		
Sand			4,50		
Reparation og Transport Redskab			32,20		
Diverse Materialer			3,33		
Pris pr. m. ³ Kr. 19,02.				761,90	
					1 175,63
II. Overbygning.					
a) Jern Tons	2,643		458,84		
Fragt			12,46		
Nedlægning Jernværk			20,00		
Nedhugning og Cementering Op- lagere Dage	11,6	3,00	35,00		
Overføres			526,30		1 175,63

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			526,80		1 175,63
	Overført				
	Diverse Arbejder		7,52		
	Transport Redskab		9,00	542,82	
	b) M a l i n g :				
	Materialer		16,08		
	Arbejdsløn Dage	8,0	3,15	25,20	
				41,28	584,10
	III. Regulering Elveløb.				
	Gravning (Oprensning Elveløb) . m. ³	279,0	0,64	179,80	
	Stenbeklædning «	60,0	3,33	199,90	
	Stensætning Elveløb m. ²	33,0	5,73	189,00	
				568,70	
					568,70
	Sum				2 328,43

Bro over Lille Veikleaa.

Ret Bro. 3,8 m. Spænd. Helvalsede Bjælker. Spor over Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten Murhøide over Elvebund 2,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	I. Landkar.				
	a) Fundamentering:				
	Gravning m. ³	70,0	0,55	38,50	
	Ledning af Vand Dage	7,1	3,52	25,00	
	Pris pr. m. ³ Kr. 0,90.				63,50
	b) Fundamentmur:				
	Pukning m. ³	21,0	1,50	31,50	
	Muring «	11,8	5,50	64,90	
	Rydning Dage	2,0	4,00	8,00	
	Stenanskaffelse			230,05	
	Pris pr. m. ³ Kr. 9,23.				334,45
	Overføres				397,95

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				397,95
c) Overmur:					
Muring	m. ³	32,0	11,89	380,46	
Transport af Materialer				9,60	
Stenanskaffelse				247,45	
Pris pr. m. ³ Kr. 19,92.					637,51
					1 035,46
II. Overbygning.					
Jern, Leverance og Montering	Tons	2,089	244,00	509,71	
Transport				23,40	
Boltning af Sleepers	Dage	2,6	3,08	8,00	
Nedhugning	«	10,0	3,50	35,00	
Malerarbejde	«	12,0	3,42	41,00	
Mønie	kg.	25,0	0,30	7,50	
Blyhvidt	«	50,0	0,51	25,80	
					650,41
					650,41
Sum					1 685,87

Bro over Veikleaaen.

Ret Bro. 20 m. Spænd. Fagværksbro. Spor mellem Bærebjælkerne. Grundens Beskaffenhed: Grus med Kuppelsten. Murhøide over Elvebund 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering:					
Gravning	m. ³	220	1,00		220,00
b) Fundamentmur:					
Pukning	m. ³	28	1,50	42,00	
Muring	«	25	6,50	162,50	
	Overføres			204,50	220,00

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført			204,50	220,00	
Stenanskaffelse m. ³	30,0	6,67	200,00		
Kjøring af Materialer			6,25		
Pris pr. m. ³ Kr. 7,75.				410,75	
c) Overmur:					
Muring m. ³	75,0	12,82	961,24		
Stenanskaffelse «	84,0	6,37	535,00		
Flytning og Transport Sten Dage	28,0	2,50	70,00		
Diverse Materialer			4,47		
Kjøring af Do.			17,60		
Oparbejdelse af Isbile			2,40		
Leie af Smedie			40,00		
Cementering			18,00		
Spækning Dage	10,0	3,20	32,00		
Cement Foust.	4,0	7,22	28,90		
Pris pr. m. ³ Kr. 22,73.				1 709,61	
d) Bagfyld m. ³	25,0	1,12		28,00	
e) Stenkegler «	25,0	3,20		80,00	
f) Dækstene				15,00	
					2 463,36
II. Monteringsstillads.					
a) Træmaterialer:					
Tømmer m.	315	0,27		86,40	
b) Jern kg.	180	0,18	32,40		
Spiger			17,82		
Overføres				50,22	
				136,62	2 463,36

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				136,62	2 463,36
c) Arbeidsløn:					
Forarbeidelse af Bolte og Bindhager Dage	6,1	2,91	17,73		
Snedker- og Tømmermandsarbeide «	38,8	3,55	137,70		
Kjøring af Materialer			111,85		
Nedrivning af Stilladset . . . Dage	8,6	3,58	30,80		
				434,70	434,70
III. Overbygning.					
a) Jern, Leverance og Montering Tons	32,448	244,25	7 917,31		
Hagebolte			14,00		
Frugt Kristiania—Eidsvold			71,51		
Fri Frugt Eidsvold—Tretten					
Transport Tretten—Forr			89,05		
Kjørsel Forr—Brostedet			296,82		
Nedhugning Dage	15	4,00	60,00		
Kjøring af diverse Materialer . . .			3,20		
				8 451,89	
b) Maling:					
Mønie kg.	30,5	0,30	9,21		
Blyhvidt «	150,0	0,50	75,00		
Skraber			1,40		
Diverse Varer			6,35		
Slitage af Koste			6,65		
Krabning og Vaskning af Broen . .			31,50		
Malerarbeide			406,52		
				536,63	
Overføres				536,63	2 898,06

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			536,63	2 898,06
c) Brodække:					
	Planker 6,5 × 16 m.	250	0,24	60,00	
	Diverse Materialer			14,55	
	Kjøring af Do.			9,60	
	Arbejdsløn			30,00	
				114,15	9 102,67
IV. Regulering Elveløb.					
	Gravning m. ³	978	1,32	1 292,22	
	Ledningsskjærme med Stenanskaffelse «	399	1,39	553,22	
	Stensætning med Stenanskaffelse m. ²	2 545	0,08	202,90	
	Dæmningsarbejde Dage	21,2	3,00	63,60	
	Reguleringsmur «	140,6	3,35	470,64	
	Diverse Dagarbejde «	22,7	3,06	100,00	
	— Varer			8,80	
	Reparation af diverse Redskab			1,96	
				2 693,34	2 693,34
	Sum				14 694,07

Brodelenes Transport ud paa Stilladset, Opheisning og Sammensætning	Kr. 228,00 ¹⁾
Opbrosning, Reparation, Boring af Huller	« 203,00 ¹⁾
Klinkning	« 282,00 ¹⁾
Monter	« 185,00 ¹⁾
Kontrolingeniør	« 280,00
Reiseudgifter for Værkstedets Mandskaber	« 150,00

¹⁾ Af Værkstedet var opsendt 1 Monter og 3 Mand. Disses Afønning var Kr. 0,40, Kr. 0,28, Kr. 0,26 og Kr. 0,24 pr. Time med 10 pCt. Tillæg. Paa Grund af lang Vei til Brostedet blev der regnet 1 Time mer pr. Dag. Kostgodtgjørelsen var Kr. 2,00 pr. Dag pr. Mand. Den gennemsnitlige Afønning for den paa Stedet leiede Hjælp var Kr. 28,8 Øre pr. Time. 1 Dagværk = 10 Timer.

Bro over Laagen ved Eide.

Skjæv Bro. Et Spænd à 33 m. og et Spænd à 58 m. Fagværksbro. Spor mellem Bærebjælkerne. Pillaren opført af Sten.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Grundundersøgelse, Prøvesprængning og Forarbejder.					
a) Kar for Undersøgelse Dage	75,1	3,15	236,46		
Materialer for Undersøgelse			89,20		
				325,66	
b) Stilladsopsætning Dage	34,3	3,44	118,90		
Materialer			200,88		
Reparation af Redskab Dage	3,5	2,70	9,45		
Kjøring af Materialer			45,00		
				374,23	
c) Arbejds løn Dage	575,8	3,44	1 982,00		
Materialer af Redskab			235,57		
Transport af Do.			100,30		
Reparation af Do.			122,56		
				2 440,43	
d) Adkomstvei til Brostedet . . Dage	139,3		413,24		
Diverse Materialer			34,19		
Kjøring af Do.			43,20		
				490,63	
					3 630,95
II. Søndre Landkar, Murhøide over Terræn 7,5 m.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	410	2,30	942,90		
Materialer og Redskab			124,75		
Reparation af Do. Dage	1,9	3,36	6,38		
Transport af Materialer			9,60		
				1 083,63	
Pris pr. m. ³ Kr. 2,64.					
Overføres				1 083,63	3 630,95

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			1 083,63	3 630,95
b) Vandpumpning:					
	Materialer og Redskab		79,54		
	Reparation af Do. . . . Dage	10,7	3,24	34,66	
	Transport af Materialer			46,71	
	Pasning af Lokomobil Dage	8,0	3,52	28,20	
	Arbejdsløn «	64,7	3,44	222,52	
	Tætning og Dæmning «	33,0	3,47	114,44	
	Kjøring af Materialer for Do. . . .			9,20	
				535,27	
c) Fundamentmur:					
	Muring m. ³	69	14,07	970,80	
	Reparation af Redskab			2,24	
	Transport af Materialer			34,32	
	Undersøgelse efter Sten . . . Dage	30,2	3,21	97,00	
	Stensprængning m. ³	73,4	7,78	570,67	
	Læsning af Sten Dage	21,2	3,13	66,28	
	Transport af Sten			179,05	
	Arbejde med Stenvei			41,71	
				1 962,07	
	Pris pr. m. ³ Kr. 28,44.				
d) Overmur:					
	Muring m. ³	234	17,53	4 101,69	
	Diverse Materialer			83,91	
	Reparation af Redskab . . . Dage	7,7	3,07	23,60	
	Transport af Materialer			60,60	
	Undersøgelse efter Sten . . . Dage	75,6	3,21	242,78	
	Sprængning af Sten «	452,2	3,16	1 430,06	
	Læsning af Sten «	53,1	3,13	166,09	
	Transport af Do.			448,10	
	Arbejde med Stenvei			104,48	
	Murplan Dage	14,5	3,34	48,50	
	Skinnegang «	11,2	2,70	30,24	
	Ove rføres		6 740,05	3 580,97	3 630,95

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			6 740,05	3 580,97	3 630,95
	Overført				
	Planering af Sten Dage	35,0	3,37	118,00	
	Stillads			110,10	
	Cement Foust.	65	8,58	557,50	
	Spækning af Mur Dage	7,6	3,03	23,02	
	Leie af Smedie			15,00	
	Sprængning af Sten for og An- bringelse af Glidskosten . . m. ³	4,0	37,50	150,00	
	Transport af Sten for Do.			22,52	
	Bortrydning af Affaldssten . . Dage	30,4	3,02	91,80	
	Halm til Dækning af Mur			4,80	
	Pasning af Lokomobil Dage	7,7	3,18	24,46	
	Transport af Do.			28,44	
	Pris pr. m. ³ Kr. 32,96.			7 885,69	
	e) Bagfyld m. ³	56,0	1,00	56,00	
	Stenanskaffelse			25,00	
				81,00	
	f) Muret Stenfyld:				
	Stenanskaffelse m. ³	355	2,62	929,53	
	Kjøring af Sten			30,00	
				959,53	
	g) Dækstene Dage	85,5	3,63	310,00	
					12 817,19
III. Pillaren, Murhøide fra Bund til Top					
9,5 m.					
	a) Fundamentering:				
	Sprængning og Mudring . . . m. ³	240,0	5,49	1 318,80	
	Diverse Materialer			30,40	
	Reparation af Redskab . . . Dage	7,0	3,56	24,90	
	Transport af Materialer			22,50	
	Pris pr. m. ³ Kr. 5,82.			1 396,60	
	Overføres			1 396,60	16 448,14

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				1 396,60	16 448,14
Overført					
b) Betonering:					
Pukning (incl. Læsning, Kjøring, Tøring etc.)			300,02		
Diverse Materialer			24,43		
Reparation af Redskab Dage	10,3	3,47	35,73		
Transport af Materialer			59,40		
Cement Foust.	97	9,00	873,00		
Halm 9,10, Ved til Opvarmning 111,75, Parafin 28,52			149,37		
Kjøring af Sand			104,85		
Støbebret incl. Materialer			134,53		
Dykning Dage	3,2	10,45	33,45		
Vaskning og Reparation af Dykkerklæder			6,80		
Beton m. ³	75	12,36	927,33		
Kar for Beton incl. Materialer			153,00		
Dykkerbod incl. Materialer			140,93		
				2 942,84	
Pris pr. m. ³ Kr. 39,24.					
c) Fundamentmur:					
Muring m. ³	45	30,70	1 380,00		
Reparation af Redskab Dage	5,6	3,18	17,80		
Transport af Materialer			5,90		
Anskaffelse, Læsning og Transport Sten			259,42		
				1 663,12	
Pris pr. m. ³ Kr. 37,00.					
d) Overmur:					
Muring m. ³	183,0	27,76	5 079,92		
Diverse Materialer			68,48		
Transport af Materialer			180,08		
			5 328,48	6 002,56	16 448,14
Overføres					

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		5 328,48	6 002,56	16 448,14
Reparation af Redskab	Dage	5,8	3,41	19,76	
Skinnegang	«	45,6	3,15	143,50	
Murplan	«	19,4	3,06	59,30	
Strie til Dækning				32,08	
Syning af Seildug				0,80	
Cement	Foust.	69	8,00	551,21	
Leie af Smedie				35,00	
Diverse Dagarbeide	Dage	33,8	3,08	104,00	
Spækning af Mur	«	11,7	3,12	36,52	
Arbeide med Lokomobil	«	7,8	3,00	23,40	
Materialer for Lokomobil				25,89	
Opvarmning og Renhold af Barakke .				10,00	
Bortrydning af Affaldssten	Dage	28,5	3,51	100,00	
Undersøgelse efter Sten	«	49,1	3,21	157,70	
Stensprængning	m. ³	185,8	5,00	1 178,75	
Læsning af Sten	Dage	34,2	3,16	108,00	
Transport af Sten	«			291,40	
Arbeide med Stenvei				67,86	
Anskaffelse, Hugning og Anbringelse af Glidsko	m. ³	5,00	60,00	300,00	
	Pris pr. m. ³ Kr. 45,60.				
e) Muret Stenfylding:				8 573,65	
Sprængning, Hugning og Muring 1 Skift rundt Pillar	Dage	58,0	3,61	209,12	
Fyldning af Sten	«	12,3	3,20	39,40	
				248,52	
f) Dæksten:					
Anskaffelse, Hugning og Anbringelse				200,00	
	Overføres			15 024,73	16 448,14

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				15 024,73	16 448,14
Overføres					
g) Minekamre:					
Støbejernsrør			13,64		
Nedstøbning			80,00		
Cement Foust.	1	9,00	9,00	102,64	
h) Vandpumpning:					
Materialer			209,34		
Transport af Materialer			122,95		
Reparation af Redskab Dage	28,3	3,22	91,22		
Pasning af Lokomobil «	21,2	3,50	74,23		
Arbejdsløn — Pumpning			585,60	1 083,34	
					16 210,71
IV. Nordre Landkar, Murhøide over Terræn					
6,5 m.					
a) Fundamentering:					
Gravning m. ³	310	2,63	816,30		
Materialer og Redskab			121,90		
Transport af Redskab			6,40		
Reparation af Redskab			5,80	950 40	
Pris pr. m. ³ Kr. 3,07.					
b) Vandpumpning:					
Materialer og Redskab			260,49		
Transport af Redskab			152,99		
Reparation af Redskab Dage	35,0	3,24	113,51		
Pasning af Lokomobil «	26,4	3,50	92,37		
Arbejdsløn — Pumpning «	184,0	3,96	728,68		
Tætning og Dæmning «	88,0	3,53	311,01		
Kjøring af Materialer for Do.			45,10	1 704,15	
					2 654,55
Overføres					
					32 658,85

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				11 231,14	32 658,85
f) Muret Stenfyldning:					
Muring incl. Stenanskaffelse . . . m. ³	100	5,29		528,72	
g) Dækstene:					
Sprængning, Hugning og Anbringelse Dage	47,0	3,47		163,00	11 922,86
V. Regulering af Elveløb.					
Oprydning af Elvebund Dage	64,0	3,18	205,00		
Grundboring efter Flom «	16,8	3,40	57,16		
Reguleringsarbejde «	65,5	3,65	239,00		
Muring «	218,6		825,96		
Cement Foust.	5,0	7,50	37,50		
Bagfyld			166,80		
Undersøgelse efter Sten Dage	45,6	3,19	145,38		
Stensprængning m. ³	103,4	7,80	805,49		
Læsning af Sten			99,10		
Transport af Sten			268,80		
Arbejde med Stenvei			63,05		
				2 913,24	2 913,24
VI. Slitage af Apparater					2 042,01
VII. Monteringsstillads.					
a) Træmaterialer:					
Tømmer 18 cm. Top m.	985	0,42	410,81		
— 21 « « «	5 865	0,51	2 981,25		
— 23,5 « « «	360	0,48	172,80		
Planker 6,5 × 14,5 cm «	1 330	0,20	266,00		
— 6,5 × 15,5 « «	2 850	0,30	855,00		
— 8,0 × 18,5 « «	213	0,35	74,59		
				4 760,45	
Overføres				4 760,45	49 536,96

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			4 760,45	49 536,96
b) Jern:					
Forbrugt til Skruebolte, Bindhager					
m. m. kg.	2 347	0,18	443,68		
Boltender til Skruebolte . . . «	253,5	0,25	63,38		
Stopskiver Stkr.	1 473	0,04	52,69		
Bolte med Muttere $\frac{3}{4}$ " . . . kg.	1 525,8	0,21	315,62		
Do. « Do. $\frac{5}{8}$ " . . . «	313,9	0,15	47,08		
Do. « Do. 1" . . . «	435,5	0,26	112,38		
Spiger			199,59		
Pælesko Stkr.	17	1,46	24,75	1 259,17	
c) Diverse Materialer:					
Tong kg.	124,5	0,99	123,13		
Smedekul «	4 022	0,04	157,32		
Krabbekran, Muttere m. m. . . .			302,63	583,08	
d) Arbeidsløn:					
Transport af Vandrekran . . Dage			34,00		
Oplægning af Tømmer . . . «	2,0	2,70	5,40		
Snedker- og Tømmermands-					
arbejde «	2 182,3	3,25	7 094,04		
Smedearbejde «	210,7	3,21	675,55		
Transport af Materialer			988,69		
Leie af Ovn			10,00		
Nedrivning af Stilladset og Iland-					
bringelse af Materialerne . . Dage	322,2	3,34	1 075,02	9 882,70	
e) Pasning af Stilladset:					
Vagthold og Isarbejde			231,52		
1 Robaad			30,00		
				261,52	
Overføres				16 746,92	49 536,96

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				16 746,92	49 536,96
Overført					
Indkommet ved Salg af Materialer eller Benyttelse af samme for andre Øiemed:					
Træmaterialer			199,40		
Jern			16,79		
Stopskiver			33,97		
Bolte			33,66		
				283,82	
Pris pr. l. m. Stillads Kr. 164,63.					16 463,10
Overstillads Kr. 6 014,67					
Understillads « 10 448,43					
VIII. Overbygning.					
a) Jern leveret i Kristiania incl. Montering Tons	255,818	245,00	62675,41		
Hagebolte Stkr.	300	0,45	135,80		
Delitationsskjøder incl. Transport «	4	56,34	225,36		
Fragt Kristiania—Eidsvold			515,24		
Transport Tretten—Forr			680,71		
Aflæsning ved Forr			554,76		
Kjørsel fra Forr til Brostedet			2 693,03		
Diverse Transporter			7,20		
Assistance ved Prøvebelastning			20,39		
				67 507,90	
Pr. Tons incl. Monteringsstillads Kr. 328,24.					
b) Maling:					
Mønie kg.	175,0	0,30	52,50		
Blyhvidt «	500,0	0,50	250,00		
Linolie «	276,0	0,50	136,32		
Overføres			438,82	67 507,90	66 000,06

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			438,82	67 507,90	66 000,06
	Overført				
	Diverse Materialer		56,68		
	1 Farvemølle		12,16		
	Skraber		17,38		
	Linoliefjernis kg.	42,5	2,06	97,62	
	Undersøgelse af Malervarer (kemisk)		20,50		
	Frugt og Kjørsel af Malervarer (kemisk)		35,88		
	Malerarbejde incl. Skrabning og Vaskning Dage	765,2	3,19	2 443,07	
	Stillads incl. Materialer		76,90		
				3 198,99	
	c) Nedhugning for Oplager:				
	Hvæsning af Redskab		18,15		
	Arbejds løn Dage	53,4	3,21	171,40	
				189,55	
	d) Bro d æ k k e:				
	Sviller m.	816	0,70	573,20	
	Planker «	2 518,3	0,24	603,41	
	Bord «	92,4	0,11	10,16	
	Lægter «	321	0,03	10,32	
	Arbejds løn Dage	50,3	3,89	195,80	
	Transport af Materialer			62,34	
				1 455,23	
	e) R æ k v æ r k:				
	Jern kg.	153,0	0,17	26,01	
	Rækværkstolper Stkr.	12,0	4,00	48,00	
	Stenbolte med Muttere «	24,0	0,30	7,20	
	Frugt af Do.			0,97	
	Opsætning			25,50	
				107,68	
					72 459,35
	Sum				138 459,41

Elvebunden bestaar af lerblandet Grus med større og mindre Sten, ligetil Blokke paa flere Kubikmeter. Bunden er meget haard og paa Grund af de store Stene var Mudring til Fundamenterne udelukket. Til Fundamenterne saavel for Landkarrene som for Pillaren blev derfor Bunden sprængt og udgravet fra Haanden af, idet Fundamentgraven for Pillaren — hvor Elven var bundfrosset — kunde holdes læns for Vand ved Hjælp af Centrifugalpumpe og Lokomobil.

Gravnings- og Sprængningsarbeidet paa-begyndtes den 7de Marts, og Betonstøbningen for det underste Lag af Pillarfundamentet udførtes den 22de og 23de Marts. Da Fundamentgraven ogsaa under Betonstøbningen kunde holdes læns for Vand, frembød dette Arbeide ingen særegen Vanskelighed. I den anvendte Beton er Blandingsforholdet 1 Cement, 3 Sand og 5 Puksten. Pukstenen blev rensat og opvarmet ved en Dampstraale fra Lokomobilet, og den benyttede Sand opvarmedes paa Jernplader, hvorunder blev fyret. Efterat Støbningen var tilendebragt, blev Fundamentet tildækket med Halm og henstod saaledes under Observation af, at Temperaturen stadig holdt sig paa 2 à 3 Graders Varme, i ca. 14 Dage, hvorefter de paa Land tilhugne Murskifter udbragtes og nedlagdes. Da begge Landkar laa paa det Tørre, og Bunden var

noksaat tæt, frembød Udgravningen af disse ingen Vanskelighed.

4 Murskifter for Pillaren og 5 for søndre Landkar udførtes Vaaren 1895, medens nordre Landkar i sin Helhed udførtes udover Vaaren og Sommeren. Resten af Murværket paa Pillar og søndre Landkar udførtes Høsten 1895, efterat Stilladsbroen var opført og Murskifterne i det væsentligste sammenhugget paa Land.

Den anvendte Bygningssten er lys Sparagmit, feldspatførende Sandsten, der væsentligst er taget ved Ny-Sandbu. Stenen egnede sig godt til Muring, men var haard at bearbejde. Den tidlige Vaarflom og høie Vandstand udover Sommeren besværliggjorde Arbeidet i betydelig Grad, — navnlig var Stilladsbroen vanskelig at anbringe, dels paa Grund af den stærke Strøm i Elven og dels paa Grund af Bundens storstenede Beskaffenhed. Stilladspælene maatte kiles fast mellem store Stene, delvis ogsaa ved Hjælp af Jerntap og Beslag sættes direkte i de større Stene.

Monteringen af Jernoverbygningen paa-begyndtes i Begyndelsen af Marts 1896 og fuldførtes 8de Juni s. A. Brodelene transporteredes paa Skinnespor til Forr (strax nordenfor Frya) og kjørtes derfra til Brostedet paa Vogn og Slæde, 42 km.

Nedenfor anføres den fra den kontrollerende Ingeniør afgivne Rapport.

Rapport for Monteringen af Eide Bro.

Arbeidet paabegyndtes den 12te Marts 1896 og udførtes af Vulkans mekaniske Værksted.

Det store Spænd sammenbyggedes først. Arbeidet kunde den første Tid ikke drives med fuld Kraft, da Brodelenes Ankomst forsinkedes en Del, og vanskeliggjordes ved samme Omstændighed Arbeidet noget i Begyndelsen.

Broen monteredes med en Arbeidsoverhøide af: for det store Spænd: 13 mm. fordelt med tilsammen 0, 7,5, 21, 36, 46,5, 57, 62, 67, 67, 62, 57, 46,5, 36, 18 og 0 i Punkterne 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 og 30. For det lille Spænd: 0, 2, 4,

5, 6, 6, 6, 5, 4, 2,5, 1 og 0 i Punkterne 0,2 . . . 18 og 20.

Brodelene passede gennemgaaende godt sammen.

For at undgaa Skjævhed i Overgurten fra Overhøide og Broens Skjævhed, blev der mellem Vertikal og Tverbærerens Anslutningsjern i Punkt 2 nedlagt kileformede Pakkeplader, ligesom heller ikke disse Vinkeljern var sammenklinkede i Værkstedet (store Sp.).

Forøvrigt var der ved Overhøidernes Anordning taget Hensyn til Bibeholdelse af lige Gurter.

Enkelte Brodele kom frem til Brostedet i noget beskadiget Tilstand. Beskadigelserne

var dog alle, med en enkelt Undtagelse, saadanne, at de let lod sig rette. Men en Vertikal var paa et Punkt saa indstødt, at det befandtes heldigst ikke at forsøge nogen Udretning, især da Materialet aldeles ikke kunde antages at have lidt nogen Skade, saa Feilen kun blev en Skjønhedsfeil.

Nogle mindre Forandringer foretoges under Arbeidet. Naar undtages det, at Moddiagonalerne lagdes udenpaa istedetfor paa Indsiden af Hoveddiagonalerne, indskrænkede det øvrige sig væsentlig til Anbringelse af Skruer, hvor der oprindelig var tegnet Nægler.

Den 15de April paabegyndtes Strækningen af det store Spænds Diagonaler. Umiddelbart

derefter kunde saavel Over- som Understilladset ophænges i Gurterne, og Elveløbet saaledes befries for Stilladser. Flom indtraadte dog ikke før under Arbeidets Slutning.

Den 5te Mai straktes det lille Spænds Diagonaler.

Forsendelsen af nogle Dele, som Kryds mellem Diagonalerne, skede saa sent, at Arbeidet afbrødes i Tiden 17de Mai til 2den Juni, hvorefter det resterende udførtes saa Arbeidet afsluttedes den 8de Juni 1896.

Monteringen foregik jevnt og godt, og er det udførte Arbeide fuldstændig kontraktmæssigt og tilfredsstillende i alle Dele.

	Dagsværk.	Udgjør Kr.
Brodelenes Transport ud paa Stilladset og Opheisning Sammenbygning (Fordonning og Sammenskruning)	394	1 115,00 ¹⁾
Opbrosning, resp. Boring af Hullerne	511	1 370,00 ¹⁾
Klinkning	384	1 315,00 ¹⁾
Montør	58	360,00
Kontrollingeniør	{ $\frac{16}{3} - \frac{17}{5}$ $\frac{2}{6} - \frac{8}{6}$ }	460,00
Reiseudgifter for Værkstedets Mandskab.		65,00

Hertil kommer Slid og Tab af Værktøi, Forbrug af Kul, Transport af Kul og Værktøi m. v.

¹⁾ Af Værkstedet var opsendt en Montør og tre Mand. Aflønningerne var Kr. 0,36, Kr. 0,32, Kr. 0,30 og Kr. 0,20 pr. Time med Tillæg og Kostgodtgjørelse som for Otta Bro anført.
Den aldeles overveiende Del af Værkstedfolkenes Arbeide falder paa Klinkningen.
Den gennemsnitlige Timeløn for den paa Stedet leiede Hjælp var 26,6 Øre pr. Time.
1 Dagsværk = 10 Timer. Alle Summer afrundede.

Bro over Mæhlumbækken.

Ret Bro. 3,8 m. Spænd. Helvalsede Bjælker. Spor over Bærebjælkerne, Grusbund. Murhøide over Bækkebund 3,0 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Landkar.					
a) Fundamentering.					
Gravning m. ³	203	1,00	203,00		
Isarbeide Dage	20,0	2,50	50,00		
					253,00
Pris pr. m. ³ Kr. 1,29.					
b) Fundamentmur:					
Pukning m. ³	20,0	2,00	40,00		
Muring	38,0	4,85	184,12		
Lægter til Schabloner			3,00		
Stensprængning m. ³	43,0	5,37	230,88		
Kjøring af Sten			67,65		
Oplæsning af Do.			3,60		
Arbeide med Stenvei			7,60		
Kjøring af Materialer			2,34		
					538,99
Pris pr. m. ³ Kr. 9,29.					
c) Overmur:					
Muring m. ³	58,0	12,60	730,32		
Transport og Opsætning af Krabbe- kran			10,00		
Kjøring af Kran			2,25		
Cement Foust.	1½	9,30	13,95		
Stensprængning m. ³	65,2	5,37	350,12		
Kjøring af Sten			96,29		
Overføres				1 202,93	791,99

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			1 202,93	791,99	
Overført					
Oplæsning af Sten			5,00		
Arbejde med Stenvei			10,00		
Pris pr. m. ³ Kr. 21,00.				1 217,93	
d) Bagfyld m. ³	15,0	1,00		15,00	
e) Stenkegler «	20,0	3,00		60,00	
					2 084,93
II. Overbygning.					
a) Jern, Leverance og Montering T.	2,089	244,00	509,72		
Transport af Jern			32,40		
Nedhugning af Oplager, Transport af den paa Bakken sammenklinkede Bro samt Nedlægning og Faststøb- ning Dage	45,0	3,56	160,00		
				702,12	
b) Malerarbejde Dage	7,0	4,00	28,00		
Mønie kg.	25,0	0,30	7,50		
Blyhvidt «	50,0	0,50	25,00		
Diverse Materialer			5,00		
				65,50	
					767,62
II. Regulering af Bækken.					
Reguleringsarbejde Dage	101,3	3,63	367,98		
Dæmningsarbejde «	23,5	3,00	70,50		
Stensætning «	30,0	3,33	100,00		
Kjørsel af Sten for Regulering			4,00		
Kjørsel af Torv til Dæmning			7,20		
				549,68	
					549,68
Sum					3 402,22

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				16 199,81
b) Fundamentmur.					
	Muring, søndre Landkar . . . m. ³	34	15,11	514,16	
	Muring, nordre Landkar . . . «	45	14,47	651,24	
	Murplan			40,00	
	Reparation af Redskab			12,00	
	Rengjøring af Bund			12,00	
	Sten, incl. Kjøring og Læsning . .			927,30	
					2 156,70
c) Overmur:					
	1. Muring, søndre Landkar . . m. ³	73,5	15,45	1 135,92	
	Muring, nordre Landkar . . «	116,4	18,26	2 125,08	
	Materialer, incl. Transport . . .			312,81	
	Skinnegang			24,40	
	Murplan			45,90	
	Reparation af Redskab			46,72	
	Cement Foust.	109	9,13	995,10	
	Spækning			147,45	
	Sten, incl. Læsning og Kjøring .			2 271,43	
					7 104,81
	2. Muring for Gangbane . . m. ³	48,1	13,63	655,84	
	Sten, incl. Læsning og Kjøring .			553,15	
					1 208,99
	Pris pr. m. ³ Overmur, incl. Gang- banemur Kr. 35,00.				
	d) Bagfyld Dage	28,0	3,07	85,84	
					85,84
	e) Muret Stenfylding . . m. ³	180	3,80	683,26	
	Stenanskaffelse			231,15	
					914,41
	Pris pr. m. ³ Kr. 5,08.				
	f) Dækstene Dage	31,0	3,23		100,00
					27 770,56
	Overføres				27 770,56

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					27 770,56
II. Pillar Nr. 1, Murhøide fra Bund til Top 7,5 m.					
a) Fundamentering:					
1. Muring m. ³	375	3,60	1 348,70		
Skinnegang Dage	4,0	3,20	12,80		
Materialer, Reparation og Kjøring			220,12		
Ishugning Dage	44,2	3,00	132,60		
				1 714,22	
2. Kar for Beton og Mur			549,51		
Materialer			801,96		
Pris pr. m. ³ Mudring Kr. 4,67.				1 351,47	
3. Betonering, hvori indbefattet alle forberedende Arbejder, Reparation og Opvarmning af fornødne Materialer m. ³	80,0	11,40	901,70		
Transport af Materialer			96,30		
Cement Foust.	98,0	9,00	880,15		
Pukning, Oplastning, Kjøring og Tørring af Puk			818,40		
Ved			91,00		
Transport og Læsning af Sand			69,90		
Parafin			11,30		
Diverse Materialer			113,98		
Pris pr. m. ³ Kr. 37,28.				2 982,73	
b) Fundamentmur.					
Muring m. ³	38,0	20,00	760,00		
Sten, incl. Læsning og Kjøring			447,92		
Pris pr. m. ³ Kr. 31,80.				1 207,92	
Overføres				7 256,34	27 770,56

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			7 256,34	27 770,56
c) Overmur.					
Muring	m. ³	95,9	25,90	2 484,51	
Skinnegang	Dage	57,7	3,22	185,79	
Murplan	«	21,0	2,87	60,25	
Cement	Foust.	34	9,19	312,45	
Planing af Sten	Dage	5,5	3,00	16,50	
Spækning af Mur	«	19,0	3,00	57,00	
Ishugning	«	13,0	3,00	39,00	
Materialer				28,10	
Transport og Reparation af Materialer				40,91	
Seildugstræk				20,50	
Sten, incl. Læsning og Kjøring				1 124,08	
				4 369,09	
Pris pr. m. ³ Kr. 45,56 (incl. Vandpumpning Kr. 47,56).					
d) Stenjetté				301,73	
e) Dækstene	Dage	31,0	3,23	100,00	
					12 027,16
III. Pillar Nr. 2, Murhøide fra Bund til Top 7,5 m.					
a) Fundamentering.					
1. Mudring	m. ³	290	5,53	1 604,15	
Skinnegang	Dage	9,1	3,20	29,12	
Materialer, incl. Reparation «		38,4	3,40	239,53	
Ishugning	«	45,2	3,00	135,60	
				2 008,40	
Pris pr. m. ³ Kr. 6,92.					
	Overføres			2 008,40	39 797,72

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				2 008,40	39 797,72
2. Kar for Beton og Mur			642,58		
Materialer			1 096,82	1 739,40	
3. Betonering, hvori indbefattet alle forberedende Arbejder, Opvarm- ning og Reparation af de for- nødne Materialer . . . m. ³	80,0	11,64	931,08		
Transport af Materialer			157,60		
Diverse Materialer			46,54		
Cement Foust.	88	9,11	801,78		
Ved			73,00		
Transport og Læsning af Sand			55,85		
Parafin			9,07		
Pukning, Oplastning, Kjøring og Tørring af Puk			654,78		
Dykning Dage	5,2	5,20	26,80	2 756,48	
Pris pr. m. ³ Kr. 34,46.					
b) Fundamentmur.					
Muring m. ³	38,0	21,00	798,00		
Murplan Dage	9,5	2,50	23,75		
Sten, incl. Læsning og Kjøring			447,93	1 269,68	
Pris pr. m. ³ Kr. 33,40.					
Overføres				7 773,91	39 797,72

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			7 773,91	39 797,72
c) Overmur:					
Muring m ² .	94,1	24,50	2 309,11		
Skinnegang Dage	74,5	3,29	244,83		
Murplan «	9,5	3,05	29,00		
Planing af Sten «	7,0	3,00	21,00		
Spækning af Mur «	18,2	3,00	54,45		
Cement Foust.	34	9,19	312,44		
Ishugning Dage	10,7	2,70	28,44		
Materialer			25,06		
Transport og Reparation af Redskab			49,30		
Seildugstræk			19,20		
Sten, incl. Læsning og Kjøring . .			1 103,03	4 195,86	
Pris pr. m. ² Kr. 44,60 (incl. Vandpumpning Kr. 46,75).					
d) Stenjetté				391,93	
e) Dækstene				100,00	
					12 461,70
IV. Monteringsstillads.					
a) Træmaterialer:					
Tømmer, 750 Stkr. med en gennemsnitlig Længde af 7 m. og Diameter i Toppen af 21 cm. . . . l. m.	5 250	0,45	2 344,33		
Planker «	2 800	0,25	688,60		
				3 032,93	
b) Jern, forbrugt til Bolte, Bindhager kg.	1 381,3	0,20	276,26		
Boltender til Bolte «	253,5	0,25	63,37		
Bolte ³ / ₄ " «	1 600	0,21	330,13		
Do. ⁵ / ₈ " «	313,9	0,20	61,33		
Stopskiver «	165,0	0,25	41,25		
Pælesko Stkr.	16,0	2,34	37,45		
Skruevingere «	10	12,06	120,60		
			930,39	3 032,93	52 259,42
	Overføres				

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
			930,39	3 032,93	52 259,42
	Overført				
	Spiger		123,23		
	Diverse Snedkerredskab		7,80		
	— Materialer		58,00	1 119,42	
	c) Arbejds løn:				
	Forberedende Arbejder . . . Dage	22,3	3,56	79,30	
	Pæleramning Stkr.	96	6,15	590,60	
	Snedker- og Tømmermands- arbejde Dage	732,6	3,32	2 431,17	
	Smedearbejde for Do. «	107,5	3,50	372,82	
	Diverse Arbejder under Mon- teringen «	154,1	2,89	445,42	
	Stillads for Gangbane. «	23,4	3,15	73,76	
	Materialer for Do.			20,35	
	Nedrivning af Stilladset . . . Dage	266,7	3,40	907,04	
	Transport af Materialer			440,25	
				5 360,71	
	d) Pasning af Stilladset:				
	Vagthold og Isarbejde . . . Dage	21,9	3,32	72,78	
				9 585,84	
	Indkommet ved Salg af Ma- terialer eller Benyttelse afsammen for andre Øiemed:				
	Tømmer m.	490		164,00	
	Planker «	300		90,00	
	Bolte kg.	200		50,00	
				304,00	
	Pris pr. l. m. Stillads Kr. 88,40.				9 281,84
	Overføres				61 541,26

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				61 541,26
V. Overbygning.					
a) Jern med Montering:					
Broen Tons	201,529	245,80	49 535,85		
Gangbanea «	13,965	320,00	4 468,80		
Hagebolte			64,48		
Delitationsskjøder			258,09		
Fragt Kristiania—Eidsvold			440,76		
Fri Fragt Eidsvold—Tretten					
Fragt Tretten—Forr			582,20		
Aflæsning ved Forr			434,83		
Kjørsel fra Forr—Brostedet			2 625,49		
Assistance ved Prøvebelastning			20,39		
				58 430,89	
Pris pr. Ton incl. Monteringsstillads Kr. 314,20.					
b) Maling:					
Mønie kg.	169	0,30	50,46		
Blyhvidt «	450	0,50	225,00		
Linolie «	265	0,49	130,93		
Diverse Varer — Oker, Kjørnøg, Ven. Rødt, Anstrygere m. m.			89,39		
Linoliefervis kg.	42,5	2,12	89,33		
Skraber			35,09		
Staalbørster Stkr.	4,0	1,60	6,40		
Slitage af Koste			96,43		
Undersøgelse af Malervarer (kem.)			16,00		
Fragt og Kjørsel af Do.			15,89		
Skrabning og Vaskning af Broen Dage	238,4	2,80	667,10		
Arbeidsløn, Maling «	617,2	3,24	2 000,54		
Stillads incl. Materialer			47,51		
				3 470,07	
	Overføres			61 900,96	61 541,26

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				61 900,96	61 541,26
c) Nedhugning af Oplager:					
Arbejds løn Dage	52,1	3,12	162,80		
Materialer og Reparationer			85,77		
Transport af Materialer			10,00		
				258,57	
d) Bro bane:					
Materialer — Planker 6 ¹ / ₂ × 15 ¹ / ₂ cm. m	4 162	0,24	1 013,46		
Sviller «	246	0,70	172,20		
Nedlægning Dage	59,5	3,17	188,44		
Oplastning af Sviller			3,32		
Tjærebredning Dage	12,0	3,13	37,50		
Kjørsel af Materialer			134,50		
				1 549,42	
e) Rækværk:					
Jern kg.	153	0,17	26,01		
Rækværk stolper Stkr.	10	4,00	40,00		
Stenbolte med Muttere «	20	0,30	6,00		
Frugt af Do.			0,42		
Opsætning Dage	9,3	3,70	34,28		
				106,71	
f) Diverse					
				28,80	
					63 844,46
VI. Minekamre.					
Pillar 1 og 2:					
Støbejernsrør			26,00		
Nedstøbning			15,00		
Cement			7,01		
					48,01
VII. Slitage af Apparater					
					2 242,45
Sum					127 676,18

Elvebunden bestaar af Sten og Grus; Stenens Størrelse fra almindelig Singel til større Kuppelsten. Det øverste Lag er noget løsere, medens Bunden i en Dybde af 1 à 1½ m. under Elvebunden bliver særdeles fast, saa fast, at man kun med Besvær kan drive et Bor yderligere ned.

Til Fundamenterne for de tvende Pillarer blev Bunden udmudret fra Isen af ved Hjælp af Haandmudderskeer og Kraner: en Svingkran og en Krabbekran. Til Fundamentet for søndre Landkar blev Bunden sprængt og gravet ud, da Vandtilsiget her paa Grund af den tilfrosne Bakke ikke var sterkere, end at en 3" Centrifugalpumpe kunde holde Fundamentgraven læns for Vand. Nordre Landkar blev delvis mudret ud, delvis blev ogsaa Dykker anvendt, især til Hukning af større Kuppelstene. Det viste sig nemlig, at Bunden paa dette Sted gennem Tiderne var dannet ved Udfyldning af store og smaa Kuppelstene, tilkjørt fra de opdyrkede Agre, hvilket gjorde Mudringsarbeidet meget besværligt, ligesom Fangdammen, der maatte anbringes for at holde den exceptionelle tidlige Vaarflom ude, var hoist besværlig at anbringe og vanskelig at holde tæt paa Grund af Bundens Beskaffenhed.

Mudrings- og Gravningsarbeidet paabegyndtes den 13de Marts 1895, efter at Bro-skjønnet var afgivet Dagen forud — den 12te Marts —, og Betonstøbningen for Pillar 2 foregik den 31te Marts og 1ste April, medens Støbningen for søndre Landkar foregik den 5te April og for Pillar Nr. 1, den 8de og 9de i samme Maaned. Støbningen for nordre Landkar foregik derimod paa Grund af det vanskelige Udgravningsarbeide først i Midten af Mai Maaned.

Til Støbningen af Pillarerne, der fuldførtes i omtrent 20 Timer pr. Pillar, anvendtes eliptiske Kar, 4,5 m. høie, forarbejdet af 2½" × 6" tørre Planker. Udvendig holdtes Karret sammen med Jernbaand, og indvendig var anbragt Baand af Vinkeljern til Befæstigelse af Tønnerafstivninger. Karret sænkedes efter Udmudringen paa Bunden, og efterat det ved Dykker var bragt i rigtig Stilling, udførtes Betonstøbningen gennem en flytbar Tragat af Træ. Pukstenen rensedes og op-

varmedes ved en Dampstraale fra et Lokomobil, og den benyttede Sand opvarmedes paa Jernplader med Fyring under disse. Den anvendte Beton, der havde et Blandingsforhold af 1 Del Cement, 3 Dele Sand og 5 Dele Puksten, var saaledes opvarmet før Støbningen, og til videre Sikkerhed mod Frysning benyttedes Dampstraalen delvis til Opvarming af Vandet i Karret, hvorved Temperaturen stadig holdtes paa nogle Varmegrader. Udpumpningen af Støbekarrene paabegyndtes 12 à 14 Dage, efterat Betoneringen var udført, og lod sig forholdsvis let udføre. Under den derpaa følgende Nedlægning af de paa Land sammenhugne Fundamentsskifter samt 2 og 3 Overmurskifter lod Karrene sig holde læns ved Hjælp af en liden Vingepumpe.

Den anvendte Bygningssten er lys Sparagmit, feldspatførende Sandsten, taget søndenfor Ny-Sandbu og kjørt paa Isvei efter Elven opover til Bygningsstedet, en Distance af ca. 8 km. For Udvindingen af Stenen betaltes Kr. 4,00 og for Kjøringen ligeledes Kr. 4,00 pr. Kubikmeter, medens Op- og Aflæsning samt Veiarbeide og øvrige Udgifter i Stenbrud m. m. udgjorde mellem Kr. 3,00 og Kr. 4,00, saaledes at Stenen paa Bygningsstedet kostede henimod Kr. 12,00 pr. Kubikmeter. Alt Murværk er udført i Cementbrug. Fundamentskifterne samt 2 og 3 Overmurskifter for søndre Landkar og de tvende Pillarer blev udført 12 à 14 Dage, efterat den sidste Betonering havde fundet Sted, medens Resten af Murværket udførtes senere paa Sommeren, efterat. Stilladsbroen var opført. Murværket for nordre Landkar blev i det væsentligste sammenhugget paa Land og udbragt paa Stedet først i Slutningen af September Maaned, efterat Vandstanden i Elven, der gennem hele Sommeren 1895 var usædvanlig høi, var sunket ned til en rimelig Høide.

Jernoverbygningens Montering foregik i Tiden mellem 9de Januar og 15de Marts 1896, medens Montering af Gangbanen først kunde ske i Tiden mellem 12te Mai og 2den Juni.

Alt Arbeide med Broen forløb heldigt og godt.

Nedenfor anføres den fra den kontrolrende Ingeniør afgivne Rapport.

Rapport for Montering af Otta Bro.

Arbeidet paabegyndtes den 9de Januar 1896 og udførtes af Vulkan mekaniske Værksted.

Søndre Spænd sammenbyggedes først, og begunstigedes Arbeidet ved den milde Vinter, medens dog Brodelenes sene Fremkomst vanskeliggjorde det en Del.

Broen monteredes med en Arbeidsoverhøide af 6 mm. fordelt med 0, (2), 4, 5, 6, 6, 6, 5, 4, 2, 0 mm. i Punkterne 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20.

Samtlige Dele passede godt sammen, naar undtages, at Vertikalpladernes Skraaning efter Overhøiden i den første Skjød fra Enden (under Gurt) viste sig utilstrækkelig, saa der i Overkant blev en smal Fuge. Denne fyldtes fuldstændig under Klinkningen med den flydende, varme Maling, men Forholdet udviser Nødvendigheden af, at Bærevæggene i Værkstedet lægges op i nøiagtig Overhøide. Paa Grund af Broens Skjævhed vil Overhøiden tvinge Overgurterne ud af den rette Linie, naar ingen kunstige Spændinger indføres i Broen for at tvinge Vertikalernes Top

ind i samme vertikale Plan. En Snor spændt fra Enden af en Overgurt til anden Skjød fra Enden vil vise en Afvigelse for den mellemliggende Skjød af op til 22 mm. fra Snorens rette Linie, men vil ikke lettelig denne Knæk bemærkes, samtidig som den Komponent af Kraften, som virker paa Vertikalen i Horizontalplanet, ved Beregning viser sig at blive uden al Betydning.

Den 6te Februar paabegyndtes Strækningen af 1ste Spænds Diagonaler, den 24de Februar 2det Spænds og den 3die Marts 3die Spænds Diagonaler.

Da samtlige Arbeidere den 15de Marts overflyttedes til Eide Bro, igjenstod der at klink enkelte Nagler, som ikke var ankomne, samt lidt Afpudsningsarbeide. Dette udførtes samtidig med Gangbanens Montering.

G a n g b a n e n monteredes i Tiden fra 12te Mai til 2den Juni 1896.

Montering forløb godt, og er det udførte Arbeide fuldstændig kontraktsmæssigt og tilfredsstillende i alle Dele.

	Dagsværk.	Udgjør Kr.
Brodelenes Transport ud paa Stilladset og Opheisning, Sammenbygning (Fordorning og Sammenskruning)	{ 340 ²⁾ 76 ³⁾	960,00 ¹⁾ 240,00
Opbrosning, resp. Boring af Hullerne	362	960,00 ¹⁾
Klinkning	334	1 160,00 ¹⁾
Montør	{ 57 ¹⁾ 52 ²⁾	220,00 280,00
Kontrolingeniør	{ 13 ¹⁴ / ₁ — ⁵ / ₃ ¹⁸ / ₅ — ¹ / ₆	75,00 420,00 120,00
Reiseudgifter for Værkstedets Mandskab		65,00

Hertil kommer Slid og Tab af Værktøi, Forbrug af Kul og Værktøi m. m.

Culvert ved km. 110,76.

1 m. Spænd. Høide fra Elvebund til Hvælv 2 m. Grundens Beskaffenhed: Sand og Grus.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	215,0	1,04	223,13	
Vandpumpning Dage	30,0	3,00	90,00	
				313,13
Overføres				313,13

¹⁾ Af Værkstedet var opsendt en Montør og først 2, senere 3 Mand. Afønningerne var her Kr. 0,36, Kr. 0,32, Kr. 0,30 og Kr. 0,20 pr. Time. Hertil kom 50 pCt. Tillæg for Arbeide efter Kl. 3 Lørdag Efterm. og 25 pCt. for Arbeide efter Kl. 6 Efterm. andre Dage og 10 pCt. for alle andre Timer. Kostgodtgjørelse (efter Udlæg) var Kr. 1,40 pr. Dag pr. Mand. Den aldeles overveiende Del af Værkstedfolkenes Arbeide falder paa Klinkning. Den gennemsnitlige Timeløn for den paa Stedet leiede Hjælp var 26,6 Øre pr. Time (27 Øre pr. Time ved Gangbanen).

²⁾ Tallene i undre Række gjælder Gangbanen.

³⁾ Heri er indbefattet ogsaa Boring.

1 Dagsværk = 10 Timer, — alle Summer afrundede.

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			313,13
II. Fundamentmur.				
Muring, incl. Sten	m. ³	17,0	12,29	209,00
Pukning	«	28,0	2,00	56,00
Vandpumpning	Dage	30,4	3,00	91,20
Diverse Arbejder				7,36
				363,56
	Pris pr. m. ³ Kr. 8,08.			
III. Overmur.				
Muring, incl. Sten	m. ³	48,4	15,58	754,25
Cement	Foust.	2	9,50	19,00
Diverse Arbejder				17,00
				790,25
	Pris pr. m. ³ Kr. 16,32.			
IV. Hvælv.				
Muring, incl. Sten	l. m.	12,4	56,38	699,18
Cement	Foust.	6	9,50	57,00
Transport af Materialer				4,00
Stilla ds:				
Materialer				43,10
Arbejds løn				9,78
				813,06
	Pris pr. l. m. Kr. 65,40.			
V. Muret Stenfylding.				
Gravning	Dage	13,0	2,50	30,00
Muring	m. ³	18,8	3,00	56,40
				86,40
VI. Bagfylding m.³				
		95,0		140,70
VII. Regulering Elveløb.				
Gravning	m. ³	120,0	1,00	120,00
				2 627,10
	Sum			

Overbygningen til samtlige Broer leveredes af indenlandske Værksteder. Som det vil fremgaa af de specificerede Udgifter for hver Bro og af Beskrivelserne leveredes Overbygningen til Broerne frit paa Jernbanevogn i Kristiania og transporteredes videre paa Jernbane til Tretten (frit fra Eidsvold til Tretten) og videre dels paa egen Bane og dels paa Landevei til Brostederne.

Foruden Tretten Station har Banen 9 Landstationer. De opføres nedenfor med Afstandene mellem Stationerne i hele km.

Tretten—Losna	10 km.
Losna—Myre	8 «
Myre—Ringebu	11 «
Ringebu—Hundorp	9 «
Hundorp—Harpefoss	8 «
Harpefoss—Vinstra	7 «
Vinstra—Kvam	10 «
Kvam—Sjoa	9 «
Sjoa—Otta	11 «

Stationernes gennemsnitlige indbyrdes Afstand er ca. 9 km.

Om Anordning af Sidesporene og Bygningernes Beliggenhed i Forhold til disse m. v. anmærkes:

O t t a S t a t i o n :

2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 350 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Spor for Godshus for 3 Vogne.

Til Høire for Hovedsporet: Godshus, Vognremisse og Læsseplatform, 19 m. lang.

Til Venstre for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet med Vedbod, Lokomotivhus for 4 Lokomotiver, Vandstation, Dreieskive og Kulskur.

Effektiv Længde af Krydsningsspor 250 m.
— Do. af Godsspor 240 «

V i n s t r a S t a t i o n :

2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 267 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Spor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Vandstation, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus med tilsammen stødende Læsseplatform, 10 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor 168 m.
— Do. af Godsspor 75 «

R i n g e b u S t a t i o n :

2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 263 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Spor for Godshus med 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus med Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod, Vandstation og Kulskur.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus med til samme stødende Læsseplatform, 10 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor 159 m.
— Do. af Godsspor 55 «

H u n d o r p S t a t i o n :

2 med Hovedsporet parallele Gjennemgangsspor med 255 m. mellem længste Parallelsfors yderste Points; af disse er 2det Spor for Godshus for 1 Vogn.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus og Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Godshus med til samme stødende Læsseplatform, 10 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor 163 m.
— Do. af Godsspor 60 «

H a r p e f o s s , K v a m o g S j o a S t a t i o n e r :

1 med Hovedsporet parallelt Gjennemgangsspor med fra 140 til 157 m. mellem yderste Points.

Til Høire for Hovedsporet: Stationshus, kombineret Platformgodshus med Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Til Venstre for Hovedsporet: Læsseplatform, 10 m. lang.

Effektiv Længde af Krydsningsspor eller Godsspor henholdsvis 38, 58 og 60 m.

L o s n a o g M y r e S t a t i o n e r :

1 med Hovedsporet parallelt Gjennemgangsspor med 138 og 145 m. mellem yderste Points.

Stationshus, kombineret Platformgodshus med Udhus ved Passagerplatform, Privet og Vedbod.

Effektiv Længde af Krydsningsspor eller Godsspor henholdsvis 41 og 59 m.

Passagerplatformens Længde er for Otta Station 62 m. og for de øvrige Stationer 55 m., Ramperne ikke medregnet. Platformerne er mod Sporet afsluttet med Kantsten, 0,35 m. over Skinnetop, og forøvrigt, hvor de ikke begrænses ved Bygningerne, med Grusskraaning 1 : 5.

Mindste Radius for Hovedspor paa Stationer er 800 m., der er anvendt ved en Station, desuden er anvendt ved 1 Station 1 000 m. og ved 1 Station 2 000 m.; ved de øvrige Stationer er Hovedsporet i ret Linie.

Afstanden mellem Parallelspor er 4,7 m.; Crossingvinkelen 1 : 10 og mindste Radius for Kurve i Sporvexler 200 m.

Om Bygningernes Størrelse, Udstyr og Kostende anmærkes:

Stationsbygning for Otta Station er opført af Tømmerloft i 2 Etager og Loft med Kvistværelser. Grundmurfladen er 205 m.²; i 1ste Etage er Venteværelser med Damerum, Kontor og Rum for Bagageexpedition; i 2den Etage er Stationsmesterbolig og i Loftetagen Værelser til Disposition for tilreisende Funktionærer.

Stationsbygninger for de øvrige Landstationer er opført efter den for 3die Kl. Stationsbygninger gjældende Type af Tømmerloft i 2 Etager; 2den Etage har dog for Sidepartierne paa Façaden, der vender fra Banen, Rum med Skraatag nærmest Ydervæggen. Grundmurfladen er 119 m.²; i 1ste Etage er Venteværelse med Damerum og Kontor, i 2den Etage Stationsmesterbolig.

Udhusbygning, opført for alle Stationer, der ikke har kombineret Platformgodshus med Udhus af Tømmerloft med 44 m.² Grundmurflade; det indeholder Bryggerhus, Godsrum med Ovn og Lamperum, og paa Loftet Rum til Indredning af Betjentbolig.

Kombineret Platformgodshus med Udhus, opført for alle Stationer, der ikke har Godsrum med Gjennemgangsspor, af Tømmerloft med 58 m.² Grundmurflade; det indeholder Godsrum med 21 m.² Gulvflade, forsynet med

Ovn, Bryggerhus og Lamperum, og paa Loftet Rum til Indredning af Betjentbolig.

Privetbygninger, kombineret med Vedbod, opført af Bindingsværk, for Otta Station med 52 m.² Grundmurflade efter Bøttesystemet og for de øvrige Stationer med 31 m.² Grundmurflade dels efter Bingesystemet og dels efter Bøttesystemet.

Godshuse med Gjennemgangsspor med Kontorrum, opførte af Bindingsværk for 1 Vogn med 129 m.² og for 4 Vogne. Otta Station med 436 m.² Grundmurflade; i Grundmurfladen er indbefattet den overdækkede Læsseplatform.

Lokomotivhus for Otta Station for 4 Lokomotiver af udmuret Bindingsværk og Tilbygning i 2 Etager for Smedie, Forraadsrum og Betjentbolig med tilsammen 445 m.² Grundmurflade.

Vognremisse for Otta Station for 4 Bogievogne af Bindingsværk paa Stenpillarer med 393 m.² Grundmurflade.

Kulskur for Ringebu og Otta Stationer af Stænderværk paa Stenpillarer med 340 m.² Grundmurflade.

Vandstationer opført af Mursten for Otta Station for 15 Tons Vandtank med 20 m.² Grundmurflade, forsynet med Damppumpe og Brønd, 4,5 m. dyb under Skinnetop, og for Ringebu og Vinstra Stationer for 10 Tons Vandtank med 20 m.² Grundmurflade, forsynet med Trykledning. Høiden af Otta Vandstation er ca. 10 m. og af de to øvrige Vandstationer ca. 7,5 m. fra Skinnetop til Tag.

Trykvandledninger er indlagt til Ringebu og Vinstra Stationer som Forgøring fra Tilførselsledningerne til Vandstationerne af 1" galvaniserede Jernrør, indlagt i Kjøkken og Bryggerhus med Afløb til Kloak for Spildvand; for Otta Station er Trykvandledning anbragt fra Vandstationen og indlagt i Kjøkken og Bryggerhus. De øvrige Stationer er forsynet med almindelige Brønde og samtlige Stationer med Kloakafløb fra Kjøkken og Bryggerhus.

Til Ringebu og Vinstra Vandstationer med en Trykhøide af henholdsvis 7 og 51 m. er benyttet 2¹/₂" Støbejernsrør for Tilførselsledningerne.

I nedenstaaende Tabel er opført de forskellige Bygningers Kostende:

Station.	Stations- bygning.	Udhus.	Platform- godshus med Udhus.	Privet med Vedbod.	Godshus for Gjennem- gangs- spor.	Lokomo- tivhus.	Vogn- remisse.	Vand- station.	Kulskur.	Inventar.	Vand- ledning.	Kloak.	Anmærkninger.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Losna	11 360		3 300	1 640						1 420	1 020**	260	
Myre	12 850		4 000	2 100						1 430	730**	70	
Ringebu . . .	12 000	3 000		1 940	4 110*	7 250			2 420	1 890	2 710	790	* for 1 Vogn.
Hundorp . . .	11 710	3 000		1 770	4 060*					1 820	200**	980	* Do.
Harpefoss . .	11 620		3 400	1 800						1 650	320**	790	
Vinstra . . .	11 580	3 120		1 770	4 040*	6 160				1 840	5 870	720	* for 1 Vogn.
Kvam	11 900		3 500	1 780						1 380	890**	990	
Sjoa	11 700		3 530	1 730						1 380	570**	1 100	
Ofta	23 500	3 320		3 060	10 340*	6 400	6 280		3 320	4 900	3 900	1 090	* for 4 Vogne.

Til Vognboliger er exproprieret Tomter for mulig fremtidig Opførelse.

**) Bænd.

Konto H. Telegraf. Telegraflinien blev opsat, efterat Skinnespoeret var lagt og Længdemåling var udført langs dette; Stolperne blev anbragt i en indbyrdes Afstand af 50 m. og Banens Kilometerinddeling anbragt paa Stolperne.

Der blev lagt 2 Traade, Nr. 8 og 11 henholdsvis for Morsetelegraf og Telefonapparater; foreløbig blev kun de større Stationer forsynet med Morsetelegraf og Telefonapparater og de mindre Stationer kun med Telefonapparater.

Telegraften 82,82 km. har kostet:

1 702 Stkr. Telegrafstolper	Kr. 2 648,72
3 489 « Isolatorer	« 1 053,86
1 617 « Tophætter	« 840,74
1 675 « Vinkeljern	« 283,15
13 879 kg. Telegraftraad Nr. 8 og 11	« 2 128,89
Afbarkning, Høvling og Tjærebredning af Stolper incl. Tjære	« 684,04
Opsætning af Stolper og Strækning af Traad	« 5 654,09
Op- og Aflæsning af Stolper	« 248,39
Fragt	« 230,00
Kjørsel	« 335,60
8 Stkr. Morse-Telegrafapparater	« 3 897,87
1 « Overdragelsesapparat	« 170,00
9 « Telefonapparater	« 612,46
Indlægning af Apparater paa Stationerne	« 112,00
	<u>Kr. 18 899,81</u>

Konto I. Grund- erhvervelse. Som for Banestrækningen Hamar—Tretten er Udgifterne til Grunderhvervelsen med, hvad dertil hører, udredet af de bidragydende Distrikter. Udgifterne opføres nedenfor specificeret:

1. Grundafstaaelse:	
a) til Linien 22 281,44 Ar.	Kr. 172 298,64
b) til Stationerne 3 037,39 «	« 37 232,14
2. Ulempeerstatninger	« 75 366,70
3. Husflytninger og ildfast Tagtækning	« 25 696,00
4. Erstatning for Skade under Arbeidet	« 7 282,30
5. Erstatning for Stenbrud	« 2 045,05
6. Skylddelingsgodtgjørelse	« 5 275,00
7. Renteanvisninger endnu ikke indbetalt, anslaaet til	« 6 400,00
8. Udgifter til Expropriationen	« 19 076,40
9. Sagførerhonorar	« 8 486,00
10. Kartkonduktør (heraf 1/2 refunderet af Jernbanen)	« 5 679,58
	<u>Kr. 364 837,81</u>

Konto K. Gjærder. Gjørdeholdet blev af vedkommende bidragydende Distrikter overdraget til Anlægget mod en Godtgjørelse af Kr. 2 000,00 pr. km. Bane.

Gjærde er udført af samme Slags, som af Anlægget udført for Strækningen Hamar—Tretten.

Nedenstaaende Opgave viser Udgifterne m. m. ved Udførelsen af Gjærde med Grinder,

50 218 Stkr. U-formede Gjørdestolper, 1,260 m. lang, à 4,53 kg.s Vægt	Kr.	23 846,45
52 815 « T-formede Do. 1,130 m. « à 1,31 «	«	7 611,36
158 400 kg. Gjørdeetraad (7-traadet Nr. 15)	«	28 489,19
186 Foust. Cement	«	1 154,26
10 « Fernis	«	690,57
Lakning og Fernisering af Gjørdestolper	«	2 188,15
Anskaffelse af 51 354 Stkr. Sten	«	32 643,35
4 065 Stkr. Barduner	«	4 160,39
Opsætning af Stolper, Strækning af Traad m. m.	«	26 648,00
Tømmer til Grindstolper	«	1 156,18
Forarbeidelse af Do.	«	733,30
Opsætning « Do.	«	2 121,42
Træmaterialer til Grinder	«	1 281,63
Forarbeidelse af Do.	«	1 347,05
Beslag til Grinder	«	2 791,87
Maling af Do.	«	1 250,30
671,0 l. m. Stengjærde	«	1 974,55
Anbringelse af Bomme	«	45,76
Fragt- og Losningsudgifter	«	1 102,19
Kjørsel	«	6 171,80

Kr. 147 407,77

Kostende pr. km. Gjørde:

Gjørdestolper incl. Lakning, Fernisering m. m.	Kr.	253,72
Gjørdeetraad incl. Fragt og Kjørsel m. m.	«	203,91
Cement incl. Fragt og Kjørsel m. m.	«	9,06
Opsætning, indbefattet Gjørdesten m. m.	«	433,73
Grinder og Grindstolper incl. Opsætning, Beslag m. m.	«	73,92

pr. km. Kr. 974,34

Gjærdets Længde km. 151,289.

Konto L. Af Foranstaltninger, der tjener til at op-
 Veikryds- retholde bestaaende Færdselsforholde, er ud-
 inger og førte:
 veiomlæg-
 ninger.

1. Planovergange. Hoved- og Bygdeveie er ikke førte med Planovergang over Banen, undtagen hvor Krydsning forekommer ved en Station, saaledes at Stationsbetjeningen kan passe Grinderne. Ved Stationerne er følgende offentlige Veie førte i Plan over Banen:

- Myre Station: Vei til Færgestedet over Laugen.
- Hundorp « Vei til Do. over Do.
- Harpefoss « Vei over Harpe Bro.
- Otta « Vei til Vaage.

Af disse rodelagte almindelige Færdsels-

veie er 5 førte i Plan over Banen; disse Overgange nødvendiggjør ikke Vagthold.

I det hele er udført 214 Planovergange, hvoraf 31 for Gangsti; de har kostet ca. Kr. 101,00 pr. Stk.

2. Broer over Banen. Af disse er udført i det hele 6 Stkr., hvoraf 1 for rodelagt Vei med 4 m. bred Brobane og de øvrige med 3 m.s Brobane. En af Broerne er udført af Jern for 1 Spænd à 7 m. og 2 Spænd à 6 m. med Overbygning af brugte Skinner paa Pillarer af brugte Skinner paa Stenfundament. De øvrige er udførte af Træ som Sprængværksbroer, 2 for 1 Spænd à 9 m. og 3 for 3 Spænd à 6 m. og 7 m.

Specificeret Opgave for 4 af Broerne angives nedenfor:

Overgangsbro km. 95,52.

Sprængværk af Træ. Overbygningens Længde 9 m. Brobane 3 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Overmur.				
Muring (Sten fra Fjeldskjæring) m. ³	7,0	12,00		84,00
II. Overbygning.				
Opførelse: Kontrakt Bygmester Hansen . . .			503,05	
Støbejernsko Stkr.	6		21,30	
Bolte med Muttere og Kiler «	12		9,60	
Tjærebredning Dage	1,8	3,69	6,25	
Tjære kg.	200,0	0,18	40,00	
Redskab for Tjærebredning			2,30	
				582,60
III. Veianlæg.				
Planering l. m.	118,0	1,00	118,00	
Stikrende i Overvandsgrøft «	9,0	4,00	36,00	
				154,00
Sum				820,50

Overgangsbro km. 108,83.

Sprængværk af Træ. Overbygningens Længde 9 m. Brobane 3 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Mur.				
Muring (incl. Sten) m. ³	19,8	18,67	363,68	
Transport af Redskab			1,60	
				365,28
Overføres				365,28

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			365,28
II. Muret Stenfylding	m. ³	5,0	3,00	15,00
III. Overbygning.				
a) Materialer:				
Tømmer 21 cm. Top	m.	40,0	0,25	10,00
Do. 13 « «	«	20,0	0,20	4,00
Halvskaaringer	«	44,0	0,10	4,40
Planker 5 × 16 cm.	«	360,0	0,20	72,00
Do. 7 × 16 «	«	200,0	0,20	40,00
Bord 4 × 13 cm.	«	22,0	0,08	1,32
Spiger, Zink og Jern				17,65
Tjære	l.	50,0	0,22	11,00
Malerverer				14,00
				174,37
b) Arbeidsløn:				
Smed- og Snedkerarbeide	Dage	39,9	3,80	152,13
Tjærebredning	«	4,0	3,39	13,52
Malararbeide	«	6,0	3,00	18,00
Transport Materialer	«	6,0	3,59	21,54
				205,19
IV. Markvei	l. m.	37,0	1,60	59,30
	Sum			819,14

Overgangsbro km. 131,57.

Sprængværk af Træ. 3 Spænd à 6 m. Brobane 3 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning	m. ³	60,0	1,20	72,00
Sprængning	«	15,0	2,50	37,50
				109,50
II. Fundamentmur.				
Pukning	m. ³	20,0	1,50	30,00
Muring	«	12,0	6,00	72,00
Sten				28,98
				130,98
				Pris pr. m. ³ Kr. 4,10.
III. Overmur.				
Muring (iberegnet Pillarer)	m. ³	20,0	10,00	200,00
Udtagning Sten				247,97
Kjørsel Do.	Dage	24,8	4,00	99,20
Cement	Foust.	3	7,50	22,50
Kjørsel Sand og Cement	Dage	1,2	4,00	4,80
Slitage, Kran m. m.				8,16
Diverse Transport	Dage	10,3	3,00	31,00
				613,63
				Pris pr. m. ³ Kr. 30,68.
IV. Muret Stenfyldning	m.³	5,0	3,00	15,00
V. Overbygning.				
Tømmer	m.	398,0	0,39	157,34
Planker	«	1 324,4	0,16	217,15
Transport Tømmer				47,12
Do. Planker og Bord				11,38
Bord	m.	81,0	0,10	8,04
Spiger				9,72
				450,75
	Overføres			869,11

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		450,75	869,11
Tjære Tdr.	2,0	18,00	37,25	
Tømmermandsarbeide Dage	106,1	3,25	347,70	
Smedarbeide med Jern			196,80	
Indkjøb Underlagsplader			31,50	
Fragt og Kjørsel. Do.			3,07	
Nedhugning Do.			15,00	
Tjærebredning Dage	8,0	3,37	27,00	
Kjørsel Materialer			2,00	
				1 111,07
VI. Veiforbindelse Sum				100,00
	Sum			2 080,18

Overgangsbro km. 140,75.

Sprængværk af Træ. 1 Spænd à 7 m. og 2 Spænd à 6 m. Brobane 4 m. mellem Rækværk.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	147,0	1,08	158,20	
Sprængning «	3,0	4,00	12,00	
				170,20
II. Fundamentmur.				
Muring m. ³	19,5	5,77	112,50	
Pukning «	37,0	1,10	40,50	
Sten			109,00	
Vandøsning Dage	2,0	2,50	5,00	
				267,00
Pris pr. m. ³ Kr. 4,73.				
	Overføres			437,20

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			437,20
III. Overmur.				
Muring (iberegnet Pillarer) m. ³	36,5	8,90	325,00	
Sten			220,74	
Cement Foust.	5,0	9,72	48,60	
Leie af Smedje			5,00	
Diverse Materialer			2,97	
				602,31
	Pris pr. m. ³ Kr. 18,14.			
IV. Muret Stenfylding m.³	8,0	3,00		24,00
V. Bagfylding m.³	15,0	1,00		15,00
VI. Overbygning.				
Tømmer m.	483,2		180,60	
Do. Transport			90,00	
Planker m.	1 384,0		253,62	
Do. Fragt og Kjørsel			46,89	
Bord m.	78,0	0,12	9,36	
Spiger			29,52	
Tjære Tdr.	3,0	21,10	63,32	
Diverse Materialer			2,20	
Tømmermandsarbeide Sum			367,90	
Smedarbeide med Jern			291,86	
Støbejernsko med Bolte			42,00	
Do. Fragt og Kjørsel			1,73	
Do. Nedhugning			60,00	
Do. Indboring Bolte			20,00	
Tjærebredning			44,80	
Diverse Arbeider			10,24	
				1 514,04
VII. Veiforbindelse				14,69
	Sum			2 607,24

3. Undergange. Af disse er udført 23 Stkr. foruden de under Broer anførte 3 Stkr. kombineret Bro og Undergang, samtlige med Overbygning af helvalsede Bjælker.

- 1 Stk. à 4,5 m. Lysaabning for Bygdevei, Sporet over Bærebjælkerne.
 18 « à 3,8 « Do. - alm. Færdselsvei og Gaardvei; ved 2 af disse ligger Sporet mellem Bærebjælkerne.
 4 « à 3,5 « Do. - Gaardveie, Sporet over Bærebjælkerne.

Specificeret Opgave for en Del af disse Undergange opføres nedenfor; Spændvidden angivet for Aabning i Lyset.

Undergang ved km. 89,28.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fri Høide 2,8 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	120,0	1,20	144,00		
Drainering l. m.	23,0	4,00	92,00		236,00
Fundamentmur:					
Pukning m. ³	15,0	1,50	22,50		
Diverse Redskab			0,75		
				23,25	
Muring incl. Sten m. ³	27,0	10,00	270,00		
Diverse Dagarbeide Dage	6,2	2,40	15,04		
Diverse Redskab			9,54		
				294,58	
Ishugning Dage	28,4	2,82		80,00	397,83
Pris pr. m. ³ Kr. 9,47.					
Overmur:					
Muring incl. Stenudtagning, Læsning og Kjørsel m. ³	73,0	20,79	1 518,00		
Diverse Dagarbeide Dage	10,3	2,90	29,68		
				1 547,68	
Overføres				1 547,68	633,83

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				1 547,68	633,83
Overført					
Cement				42,59	
Redskaber				47,84	
Pris pr. m. ³ Kr. 22,43.					1 637,61
Bagfyld Dage	32,1	2,49			80,00
Muret Stenfylding	24,5	2,49			60,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering Tons	2,0616	185,22	381,84		
Fragt Værktøi m. m.			10,16		
Inspektion			3,94		
Nedhugning Dage	17,0	2,90	50,00		
Diverse Smedarbeide			3,35		
				449,29	
Malararbeide Dage	7,6	3,0	22,83		
Malervarer			41,28		
Redskaber			4,75		
				68,86	
Stillads og provisorisk Bro				44,90	
					563,05
III. Veianlæg.					
Planering Dage	23,0	2,91			70,00
Sum					3 044,49

Undergang ved 91,08.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 3,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	107,0	0,60			64,20
Fundamentmur:					
Pukning m. ³	30,0	1,50	45,30		
Muring «	34,0	6,00	204,00		
				249,30	
Diverse Dagarbeide Dage	4,4	3,02		13,30	
Redskaber				0,75	
					263,35
Pris m. ³ Kr. 4,11.					
Overmur:					
Muring m. ³	90,0	9,69	872,44		
Diverse Redskab			10,92		
Cement og Sand incl. Kjøring			59,40		
				942,76	
Sten, Sprængning og Udtagning Dage	228,0	2,80	639,04		
Kjørsel og Læsning			165,00		
Diverse Dagarbeide Dage	13,2	3,00	39,70		
				843,74	
					1 786,50
Pris pr. m. ³ Kr. 19,85.					
Bagfyld m. ³	40,0	1,20			48,00
Muret Stenfyldning . . . Dage	33,8	3,00			100,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering Tons	2,0616	186,99	385,49		
Frugt af Værktøi m. m			4,45		
Overføres			389,94		2 262,05

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført				255,70	201,12
Sten, Anskaffelse Dage	28,8	2,80	80,85		
Kjørsel			27,60		
Læsning Dage	2,8	2,75	7,70	116,15	
Tømmer for Stentransport				3,75	375,60
Pris pr. m. ³ Kr. 3,68.					
Overmur:					
Muring m. ³	103,0	12,68	1 306,40		
Cement og Sand			43,98		
Stillads			5,76		
Diverse Dagarbeide Dage	0,8	2,80	2,16	1 358,30	
Sten, Afdækning, Stenbrud . . . «	20,0	2,50	50,00		
Udtagning og Læsning . . . «	289,0	2,75	794,79		
Kjørsel «	117,0	4,00	468,38		
Tømmer for Stentransport			8,92		
Veiarbeide for Stentransport . . Dage	8,0	3,00	24,00		
Redskaber			17,77	1 363,86	
Sneplougekjørsel Dage	4,0	4,50		17,80	2 739,96
Pris pr. m. ³ Kr. 26,60.					
Muret Stenfyldning . . . m. ³	53,0	4,00			212,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering Tons	2,0616	185,22	381,84		
Inspektion			3,94		
Oplæsning m. v. ved 3die Afdeling . .			20,00		
Nedhugning Dage	12,0	3,00	36,00	441,78	
Malararbeide «	7,6	3,00	22,88		
Malervarer			41,28		
Tjærebredning			2,00		
				66,11	
Overført					3 528,68

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
					3 528,68
	Overført				
	Stillads m. m.			15,58	
	Diverse Dagarbeide Dage	6,0	2,98	17,57	
					540,99
III. Veianlæg.					
	Gravning m. ³	280,0	0,60		168,00
	Sum				4 237,67

Udgang ved km. 102,27.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 3,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
	Gravning m. ³	138,0	0,60	82,80	
	Dagarbeide Dage	9,4	2,40	22,76	
					105,56
	Pris pr. m. ³ Kr. 0,76.				
	Fundamentmur:				
	Pukning m. ³	28,0	1,20	38,60	
	Muring «	32,0	5,00	160,00	
	Diverse Dagarbeide Dage	11,0	2,53	27,86	
				187,86	
	Overføres			221,46	105,56

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført				221,46
Sten, Udtagning Dage	26,3	2,75	72,50		
Læsning «	23,5	2,75	64,55		
Kjørsel «	6,8	4,00	27,28		
Dagarbeide, Transport og Redskaber .			12,00		
				176,33	
Pris pr. m. ³ Kr. 6,63.					397,79
Overmur:					
Muring m. ³	116,0	11,57	1 340,00		
Cement og Sand incl. Kjøring			69,88		
Redskaber			9,17		
				1 419,55	
Sten, Udtagning Dage	328,4	3,00	985,31		
Læsning «	104,3	2,75	286,88		
Kjørsel «	56,6	4,00	225,80		
Veiarbeide for Stenkjørsel «	8,0	3,00	24,00		
Tømmer for Stenvei			14,30		
Redskaber			1,92		
				1 538,21	
Sneskufning og Ishugning				115,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 26,49.					3 072,76
Bagfyld m. ³	41,0	0,50	20,50		
Dagarbeide Dage	6,3	2,50	15,92		
					36,42
Muret Stenfylding . . . m. ³	71,0	4,00			284,00
II. Overbygning.					
Jern med Montering Tons	2,0616	185,22	381,84		
Fragt af Værktøi og Overbygning . .			14,78		
Nedhugning af Plader Dage	22,0	3,00	66,00		
				462,62	
Overføres				462,62	3 896,53

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
				462,62	3 896,58
	Overført				
	Malerarbeide Dage	7,6	3,00	22,83	
	Malervarer			41,28	
	Tjærebredning			2,00	
	Diverse Dagarbeide Dage	5,4	2,75	66,11	
	Redskaber			15,04	
	Stillads Materialer og Arbeide			3,73	
				36,82	583,88
III. Velanlæg.					
	Planering Dage	15,0	2,65		39,76
	Sum				4 520,15

Undergang ved km. 119,99.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet mellem Bærebjælkerne.
Fri Høide 2,4 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
	Gravning m. ³	84,0	1,00		84,00
	Fundamentmur:				
	Muring m. ³	23,2	7,60	174,00	
	Puk	19,0	1,60	28,50	
	Sten gratis fra Fjeldskjæring.				
	Diverse Redskaber			53,84	
	Pris pr. m. ³ Kr. 6,07.				256,34
	Overføres				340,34

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					340,34
Overmur:					
Muring (incl. Sten) m. ³	52,2	20,11	1 051,53		
Cement Foust.	15,0	8,03	124,92		
Diverse Redskaber			33,74		
— Kjørsel Dage	4,6	4,00	18,40		
Pris pr. m. ³ Kr. 23,53.					1 228,59
Muret Stenfylding m. ³	26,0	2,60			67,50
Bagfylding "	12,8	1,00			12,80
II. Overbygning.					
Jern leveret og monteret Tons	2,287	200,19	457,84		
Fragt			8,65		
Nedlægning af Jernværk			24,00		
Nedhugning og cementerede Oplagere .			37,77		
Maling: Materialer			14,91		
Do. Arbejdsløn Dage	6,1	3,00	18,37		
Diverse Arbejder			12,06		
Paalægning af Sviller			7,68		
					581,28
Veforbindelse:					
Muring af Stikrende 0,6 × 0,6 . l. m.	5,0	22,92	114,58		
Planering af Vei "	30,0	1,20	36,00		
Diverse Kjørsel Dage	2,0	4,00	8,00		
					158,58
Sum					2 589,09

Undergang ved km. 127,00.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.					
Gravning m. ³	51,5	1,00			51,50
Fundamentmur:					
Muring (incl. Sten). m. ³	23,4	9,13		213,64	
Puk «	9,0	2,00		18,00	
Diverse Redskaber.				53,84	
Transport af Materialer				2,00	
Pris pr. m. ³ Kr. 8,87.					287,48
Overmur:					
Muring (incl. Sten) m. ³	55,2	18,38		1 015,08	
Cement. Foust.	29,0	7,77		225,30	
Transport af Redskaber og Materialer				12,20	
Diverse Redskaber				34,14	
Pris pr. m. ³ Kr. 23,31.					1 286,72
Muret Stenfylding . . . m. ³	10,8	3,00			32,40
Bagfylding «	12,8	1,00			12,80
II. Overbygning.					
Jern leveret og monteret . . . Tons	2,287	200,02	457,84		
Frugt og Oplastning			17,09		
Nedhugning og cementeret Oplagere .			37,77		
Nedlægning af Jernværk . . . Dage	6,0	3,00	18,00		
Maling: Materialer			14,91		
Do. Arbejds løn			18,37		
Diverse Arbejder			10,06		
Paalægning af Sviller			7,68		
					581,72
Overføres					2 252,62

		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført					2 252,62
Veiforbindelse:					
Planering af Vei l. m.	44,0	1,20	52,80		
Stikrende 0,6 × 0,6 «	4,2	20,0	84,00		
					136,80
Sum					2 389,42

Undergang ved km. 129,88.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 2,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	65,0	0,80	52,00	
Do. Dage	17,8	3,00	53,40	
Lempning af Jord	24,3	3,00	72,80	
				178,20
Fundamentmur:				
Muring m. ³	25,0	7,00	175,00	
Pukning «	20,0	1,00	20,00	
Sten			189,60	
Cement Sække	6	3,40	20,40	
Kjørsel			3,00	
Lukket Rende l. m.	39,4	1,20	47,28	
				455,28
Pris pr. m. ³ Kr. 10,12.				
Overføres				633,48

		à Kr.	Kr.	Kr.
				633,48
Overført				
Overmur:				
Muring (incl. Sten) m. ³	64,0	22,15	1 417,87	
Cement Foust.	9,0	9,80	88,20	
Slitage af Kran m. m.			3,42	
Diverse Materialer			6,00	
— Arbejder Dage	2,0	2,72	5,44	
— Kjørsel «	2,4	4,00	9,80	
Pris pr. m. ³ Kr. 23,92.				1 530,73
Muret Stenfylding m. ³	54,0	3,00		162,00
Bagfylding «	28,0	0,86		24,10
II. Overbygning.				
Jern, Leverance og Montering m.	3,5		294,90	
Fragt Kristiania—Eidsvold			4,27	
(Fri Fragt Eidsvold—Tretten).				
Kjørsel Tretten—Undergangsstedet			41,33	
Nedhugning og Cementering af Underlagsplader			47,50	
Kjørsel af Underlagsplader			1,95	
Nedlægning af Jernværk Dage	5,0	3,00	15,00	
Maling: Materialer			8,07	
Do. Arbejds løn «	4,0	3,60	14,40	
Paalægning af Sviller «	4,0	3,65	14,50	
Transport og Ordning af Redskaber «	2,3	3,00	6,90	
Overhøidsklodser			3,00	
Diverse Transport			2,70	
				454,42
Veiforbindelse:				
Planering af Vei l. m.	64,0	1,50	96,00	
Diverse Arbejde Dage	9,0	3,22	29,00	
				125,00
Sum				2 929,73

Udgang ved km. 131,06.

Spænd 3,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne. Fri Høide 2,6 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	60,0	0,80		48,00
Fundamentmur:				
Muring «	22,0	7,00	154,00	
Pukning «	6,0	1,40	8,40	
Sten			147,45	
Cement Foust.	4,0	9,72	38,88	
Oprydning			5,00	
				353,73
Pris pr. m. ³ Kr. 12,63.				
Overmur:				
Muring m. ³	67,0	12,00	804,00	
Sten			490,95	
Cement { Foust.	13,0	9,72	143,56	
		Stkr. 5,0		3,40
Fugning Dage	2,0	4,00	8,00	
Materialer for Stillads			51,29	
Do. « Kjørsel Dage	3,3	4,00	13,10	
Slitage af Kran m. m.			5,44	
				1 516,34
Pris pr. m. ³ Kr. 22,63.				
Muret Stenfylding m. ³	40,0	2,50		100,00
Bagfylding «	20,0	1,50		30,00
				2 048,07
				Overføres

		à Kr.	Kr.	Kr.
				2 048,07
Overført				
II. Overbygning.				
Jern, Leverance og Montering Tons	1,965	190,76	374,84	
Fragt, Oplastning og Kjørsel			15,27	
Kjørsel, Fragt og Nedhugning af Underlagsplader			38,10	
Nedlægning af Jernværk Dage	5,0	3,00	15,00	
Maling, Materialer			8,05	
Do. Arbejdsløn Dage	4,0	3,60	14,40	
Paalægning af Sviller med Hagebolte			17,65	
Overhøidsklodse Dage	1,1	3,00	3,30	
Transport og Ordning af Redskaber	2,5	3,00	7,50	
Diverse Arbejder			4,69	
				498,80
Sum				2 546,87

Undergang ved km. 156,67.

Spænd 3,8 m. Overbygning af halvsejede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 3,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	138,0	0,81		111,28
F u n d a m e n t m u r :				
Pukning	47,5	1,50	71,25	
Kjørsel af Sten til Puk Dage	7,6	4,00	30,40	
				101,65
Muring m. ³	57,0	7,75	141,75	
Diverse Materialer og Slitage af Redskab			65,67	
Stenanskaffelse			404,29	
Pris pr. m. ³ Kr. 9,70.				911,71
Overføres				1 124,64

		à Kr.	Kr.	Kr.
Overført				1 124,64
Overmur:				
Muring m. ³	113,0	16,83	1 902,28	
Stillads og Schabloner			27,59	
Cement og diverse Materialer samt Slitage af Redskaber			191,83	
Kjørsel af Redskab Dage	5,8	4,00	23,20	
Stenanskaffelse			425,98	
Spækning af Mur Dage	12,0	2,50	30,00	
Oprydning af Sten «	15,0	2,86	42,92	
Pris pr. m. ³ Kr. 23,40.				2 643,80
Bagfyld m. ³	66,0	1,00		66,00
Muret Stenfylding «	50,0	3,10	155,07	
Kjørsel af Sten Dage	4,4	4,00	17,60	
Pris pr. m. ³ Kr. 3,45.				172,67
II. Overbygning.				
a) Jern, Leverance og Montering . . . Tons	2,0616	185,22	381,84	
Transport og Fragt			21,46	
Kjørsel Dage	5,0	4,32	21,60	
Nedhugning og Støbning af Oplagere . «	22,2	3,60	80,00	
				504,90
b) Brobane, Arbejds løn «	6,0	3,90	23,40	
Do. Materialer			28,80	
Kjørsel af Materialer Dage	1,0	4,00	4,00	
				56,20
c) Malerarbejde «	10,8	3,34	36,10	
Materialer			10,99	
				47,09
III. Veianlæg.				
Vei gennem Undergangen Dage	6,8	2,94		20,00
Sum				4 635,80

Undergang ved km. 159,798.

Spænd 4,5 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 3,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning og Sprængning m. ³	136,0	2,00		272,00
Fundamentmur:				
Pukning «	38,0	2,00	76,00	
Muring «	38,0	8,31	315,84	
Diverse Materialer og Slitage af Redskab . .			43,52	
Stenanskaffelse			399,94	
				835,30
Pris pr. m. ³ Kr. 11,00.				
Overmur:				
Muring m. ³	102,0	15,83	1 614,79	
Stillads (incl. Materialer) Dage	6,1	3,00	18,22	
Diverse Materialer og Slitage af Redskab . .			120,04	
Transport af Redskab Dage	11,5	2,67	30,75	
Kørsel af Redskab «	6,5	4,04	26,25	
Reparationer af Redskaber «	1,0	2,80	2,80	
Oprydning af Materialer «	4,0	3,20	12,80	
Stenanskaffelse			269,64	
				2 095,29
Pris pr. m. ³ Kr. 20,54.				
Bagfyld m. ³	45,0	1,00		45,00
Muret Stenfyldning «	110,0	3,65		401,44
II. Overbygning.				
a) Jern, Leverance og Montering . . . Tons	2,6979	176,08	475,04	
Oplæsning og Transport Dage	4,0	3,12	12,47	
Overføres			487,51	3 649,03

		à Kr.	Kr.	Kr.
			487,51	3 649,03
Overført				
Kjørsel Dage	9,1	4,68	42,58	
Nedhugning og Støbning af Oplagere «	35,2	3,55	124,98	655,07
b) Bro bane, Arbeidsløn «	6,0	3,88	23,30	
Do. Materialer			28,80	52,10
c) Malerarbejde Dage	11,9	3,25	38,70	
Do. Materialer			5,67	44,37
Sum				4 400,57

Undergang ved km. 166,89.

Spænd 3,8 m. Overbygning af helvalsede Bjælker med Sporet over Bærebjælkerne.
Fri Høide 2,5 m.

		à Kr.	Kr.	Kr.
I. Fundamentering.				
Gravning m. ³	40,0	1,00		40,00
Fundamentmur:				
Pukning «	5,5	1,50	8,25	
Muring «	34,5	7,83	270,00	
Diverse Materialer og Slitage af Redskaber			93,81	
Transport af Materialer Dage	1,5	2,50	3,75	
Stenanskaffelse			280,57	656,38
Pris pr. m. ³ Kr. 16,41				
Overføres				696,38

		à Kr.	Kr.	Kr.
	Overført			696,38
Overmur:				
Muring	m. ³	58,0	11,27	653,56
Diverse Materialer og Slitage af Redskab . .				193,21
Kjørsel af Materialer	Dage	5,9	4,03	23,75
Oprydning af Materialer	«	5,5	2,39	13,12
Stenanskaffelse	m. ³			348,99
	Pris pr. m. ³ Kr. 21,25.			1 232,63
Bagfylding	«	24,0	1,00	24,00
Muret Stenfylding	«	20,0	2,00	40,00
II. Overbygning.				
a) Jern, Leverance og Montering . . .	Tons	2,0616	185,22	381,84
Kjørsel og Transport	Dage	10,6	4,96	52,62
Op- og Afastning	«	5,0	3,20	15,98
Nedhugning og Støbning af Oplagere . .	«	15,0	3,53	53,00
				503,44
b) Brobane, Arbejds løn	«	9,9	3,57	35,30
Do. Materialer				28,80
				64,10
c) Malerarbejde	Dage	5,7	2,60	14,82
Do. Materialer				19,00
				33,82
III. Veianlæg.				
Fundamenteret og muret Stikrende gennem				
Undergangen	l. m.	3,0	11,33	34,00
				34,00
	Sum			2 628,37

4. Veiomlægninger og Veianlæg. Foruden Veianlæg, der henhøre til Stationsanlæggene og de Veianlæg, der er udført i Tilslutning til Broer over Banen og Undergange, er udført ca. 4,6 km. Omlægning af Hovedvej.

Til rullende Materiel var i Overslaget for Banen Hamar—Otta opført Kr. 949 500,00, hvoraf er bevilget for Strækningen Hamar—Tretten Kr. 660 000,00 og for Tretten—Otta Kr. 289 500,00. For disse Beløb er anskaffet:

- 7 Lokomotiver,
- 20 Person-, Post- og Bremsebogievogne,
- 6 korte Bremsevogne Litr. F,
- 35 lukkede Godsvogne Litr. G,
- 60 Stakevogne Litr. N,
- 5 Melkevogne Litr. S.

Efterat Banen var aabnet for Trafik, viste dette Materiel sig at være utilstrækkeligt, og blev det derfor i 1896 bevilget Kr. 216 000,00, for hvilket Beløb følgende Godsvognmateriel er betinget og for den væsentligste Del allerede afleveret:

- 20 lukkede Godsvogne Litr. G,
- 8 lukkede Godsvogne med Bremserrum Litr. G f,
- 30 Stakevogne Litr. N,
- 10 Bolster- og Grusvogne Litr. Mk,
- 15 høikassede Godsvogne Litr. L,
- 7 Kjøle- og Varmevogne Litr. Gk.

Endvidere blev det besluttet at overføre Kongsvingerbanens Lokomotiv Nr. 17 til Hamar—Selbanen efter en Pris af Kr. 15 000,00.

I 1897 blev det besluttet at anskaffe endnu et Lokomotiv for denne Bane, anslaaet til Kr. 48 000,00.

Naar det Materiel, der i 1896 og 1897 blev besluttet anskaffet, er afleveret, vil saaledes denne Bane ialt faa:

- 9 Lokomotiver,
 - 20 Person-, Post- og Bremsebogievogne,
 - 6 korte Bremsevogne,
 - 190 Godsvogne
- til en samlet Overslagspris af Kr. 1 228 500,00.

Lokomotiverne. De nye Lokomotiver er samtlige byggede med Compound-maskine med Worsdells og von Borries Igangsætningsventil. 7 Stkr., Nr. 76, 77, 78, 80, 82, 83 og 104, er sexkoblede, og 1 Stk., Nr. 73, er firekoblet.

Angaaende Lokomotivernes Dimensioner, Hedeflade, Hjultryk m. v. henvises til Driftsberetningen, idet tilføjes, at samtlige er udstyrede med den automatiske Vacuumbremse samt Dampventiler for Togopvarmningen.

Lokomotiverne Nr. 73, 80, 82 og 83 er byggede ved et indenlandsk Værksted.

De nyanskaffede 8 Lokomotiver har gennemsnitlig kostet ca. Kr. 40 700,00 pr. Stk.

Personbogievognene. Der er anskaffet:

- 1) 8 III Kl. Bogievogne med 84 Siddepladse pr. Vogn. Pris ca. Kr. 14 200,00 pr. Vogn.
- 2) 5 III Kl. Post- og Bremsebogievogne med 34 Siddepladse pr. Vogn og Postrum af $\frac{1}{2}$ kort Vogns Størrelse. Pris ca. Kr. 15 500,00 pr. Vogn.
- 3) 6 II og III Kl. Bogievogne med 24 Siddepladse i II Kl. og 46 (2 Vogne kun 44) Siddepladse i III Kl. Afdelingen. Pris ca. Kr. 16 750,00 pr. Vogn.
- 4) 1 I og II Kl. Bogievogn med 18 Siddepladse i I Kl. og 24 i II Kl. Afdelingen. Pris ca. Kr. 24 000,00.

Samtlige disse Vogne, der er udførte ved indenlandske Værksteder, er udstyrede med den automatiske Vacuumbremse samt Dampopvarmningsapparater.

Angaaende Person- saavel som Bremse- og Godsvognenes Vægt og Dimensioner m. v. henvises til Driftsberetningen.

Bremsevognene, der er toaxlede, er udførte som Gjennemgangsvogne. 5 af Vognene er forsynede med Dampkjedel for Togopvarmning. Vognenes Kostende er ca. Kr. 8 060,00 og Kr. 5 730,00, henholdsvis med og uden Dampkjedel.

Saavel Vogne som Kjedlerne er udførte ved indenlandske Værksteder.

Stakevognene Litr. N er udførte efter den i 1888 opgjorte Normaltegnning, dog er ved de senest anskaffede Vogne af denne Type Endelemmene udførte bevægelige af Hensyn til en let Indlastning af militært Materiel.

Vognenes Kostende er gennemsnitlig ca. Kr. 1 770,00.

Naar undtages 20 Vogne af denne Type, der er udførte ved et svensk Værksted, saa er samtlige Godsvogne udførte ved indenlandske Værksteder.

Lukkede Godsvogne Litr. G er udførte med Indredning for Troppe-, Syge- og Hestetransport. Pris gennemsnitlig pr. Vogn ca. Kr. 2 550,00.

Lukkede Godsvogne med Bremsrum Litr. Gf er ligesom G.-Vognene udførte med Indredning for Troppe-, Syge- og Hestetransport og er der endvidere i Vognens ene Ende udført en Tilbygning med Rum for en Brems. Pris gennemsnitlig pr. Vogn ca. Kr. 2 900,00.

Melkevogne, Litr. S., er udstyrede med Ovn, Nedslagshylder for Melkespand, Iskasser og forøvrigt med kombineret Skrue- og automatisk Vacuumbremse samt Ledning for Dampopvarmning. Pris pr. Vogn ca. Kr. 3 020,00.

Høikassede Godsvogne, Litr. L, er udførte i Overensstemmelse med Statsbanernes ældre Type, dog med Tilføielse af en bevægelig Bom for Vognpresenninger. Pris pr. Vogn ca. Kr. 1 900,00.

Bolster- og Grusvogne, Litr. Mk, er efter Statsbanernes ældre Type. Pris pr. Vogn ca. Kr. 1 800,00.

Kjøle- og Varmevogne, Litr. Gk. Disse Vogne skal udføres efter en forandret Konstruktion, idet Vognen er delt i to Afdelinger, og forøvrigt udstyret med Ishække, Ovn under Vognen, kombineret Haandbremse og Vacuumbremse samt Ledning for Dampopvarmning. Pris pr. Vogn ca. Kr. 4 700,00.

Det til Udstyr i Lokomotivremisserne bevilgede Beløb, ialt Kr. 1 500,00, er anvendt til Anskaffelse af Smediebølge, Ambolte, Skruestikker, Donkrafter m. v.

Som det af Overingeniørens foran indtagne Skrivelse af 29de November 1897 vil

sees, omfatter ikke nærværende Afslutningsrapport Arbejderne ved Hamar Stations Udvidelse. Udvidelsen af denne Station foregaar, som bekjendt, i Henhold til den af Stortinget i 1894 vedtagne Plan (kfr. Sth. Prp. Nr. 1, Hovedpost VII, Kap. 1, Titel 2 for 1894, Side 4 ff. samt Indst. S. XIV for 1894, Side 4—5), hvis Gjennemførelse er beregnet at skulle koste Kr. 263 487,00. Hertil kommer i Henhold til senere Bevilgninger, Opførelse af ny Spisesal m. v., beregnet til Kr. 32 100,00, Udvidelse af Sporarrangementet ved Kultomtten m. v., beregnet til Kr. 20 000,00 (begge bevilget i 1896) samt Opførelse af en ny Vandstation paa den østre Ende af Stationsomtten i Hamar, beregnet til Kr. 6 000,00 (bevilget i 1897). Desuden er der i Henhold til Bevilgning i 1897 paabegyndt Ombygning af Værkstedet paa Hamar, dels for Regning af de ældre Baner dels for Regning af den nye Hamar—Selbanen. Da disse Arbejder paa Hamar endnu ikke er afsluttede, vil man senere tillade sig at afgive Afslutningsrapport vedkommende samme.

Sluttelig tillader man sig at vedlægge en Opgave¹⁾ over, hvorledes de til Jernbaneanlægget Hamar—Sel for 31te December 1897 anvendte og til igjenstaaende Arbejder paaregnede Beløb fordeler sig paa de forskjellige Konti.

Behandlet i Møde den 17de Februar 1898.

¹⁾ Trykt som Bilag.

Opgave
over Udgifter ved Jernbaneanlægget Hamar—Sel (Otta).

	Medgaaet pr. 31te December 1897.	Gjenstaaende Ud- gifter vedkommende Forføininger, der pr. 15de Marts 1898 var bevilget eller bragt i Forslag.	Tilsammen antageligt Kostende.
	Kr.	Kr.	Kr.
Konto B, Planeringsarbejder	3 167 810,59	13 500,00 ¹⁾	3 181 310,59
C, Overbygning	1 862 636,52		1 862 636,52
D, Administration	1 050 658,47	20 000,00 ²⁾	1 070 658,47
E, Broer og Viadukter	1 010 122,30		1 010 122,30
F, Lokomotiver og Vogne	994 927,74	250 000,00 ³⁾	1 244 927,74
G, Stationer og Sidelinier	1 654 848,05	248 200,00 ⁴⁾	1 903 048,05
H, Telegraf	42 824,17		42 824,17
L, Veie, Veiomlægninger, Veiover- og Veiundergange	597 382,97		} 750 646,72
Veibroer i Øier og Tretten	153 263,75		
M, Forarbejder	180 640,59		180 640,59
N, Andre Arbejder og tilfældige Ud- gifter	100 131,11		100 131,11
	10 815 246,26	531 700,00	11 346 946,26

¹⁾ Restarbejde ved aaben Stikrende for Vei og Jernbane km. 263 Kr. 700,00
Do. « Forhøielse og Omordning af Skraaning mod Mjøsen » 12 800,00
Kr. 13 500,00

²⁾ Andel i Styrelsens Udgifter, anslaaet til Kr. 12 500,00
Honorar i Henhold til Kongelig Resolution af 4de Marts 1898 « 2 725,00
Resterende Udgifter i Distriktet m. m. « 4 775,00
Kr. 20 000,00

³⁾ Resterende Udgifter ved Anskaffelse af Materiel i Henhold til Storthingsbevilgninger af
1891, 1896 og 1897 Kr. 168 000,00
Hertil skulde efter Styrelsens Forslag i Skrivelse til det Kongelige Departement af 4de
Marts 1898 komme:
 Andel i Anskaffelse af Godsvogne « 82 000,00
Kr. 250 000,00

⁴⁾ Resterende Arbejder bestaar i:

Anlæggets samlede Kostende, ~~excl.~~ Gjærder og Grund, skulde saaledes udgjøre ca. Kr. 11 347 000,00

Af Distrikterne er erlagt for Afløsning af Forpligtelsen til Gjærdehold Kr. 269 051,20
 Heraf er posteret som medgaaet til Gjærdernes Opførelse Kr. 237 361,50
 hvorhos yderligere vil medgaa « 4 819,41 « 242 180,91
 Resten Kr. 26 870,29

er overført til Eidsvold—Ottabanens Reservefond som Godtgjørelse for fremtidigt Vedligehold (kfr. Skrivelse fra det Kongelige Departement for de offentlige Arbejder, dateret 1ste Oktober 1897, St. J.-Nr. 10972).

Andel i Udgifterne ved Ombygning af Værkstedet, Hamar Kr. 50 000,00
 Gjenstaaende Arbejder ved Hamar Station:
 Planering Kr. 1 000,00
 Gade- og Veiomlægning « 1 100,00
 Overbygning « 10 100,00
 Bygninger: Vedkommende Stationsbygningen Kr. 800,00
 — Spisesal og Privetbygning « 900,00
 — Inventar « 1 000,00
 Flytning af 2 Materialboder « 2 700,00
 — af Vognremisse med Indredning af Lamperum « 2 500,00
 Overtækning af Kulbeholdninger « 3 500,00
 2 Vandstændere med Vandledning « 6 000,00
 Udvidelse af Sporanordningen ved Kultomten (Sth. Besl. 23de Juli 1896) « 4 000,00
 Opførelse af en Vandstation (Sth. Besl. 24de Juli 1897) « 17 561,90
 — af Læsseramper ved Jesnæs, Ring, Bergseng, Lillehammer, Faaberg, Tretten og Myre, samt Forlængelse af Platformen ved Faaberg og Tretten « 54 461,90
 « 5 151,50
 Opførelse af Vedskure m. m. « 2 095,93
 Anlæg af Trykvandsledning til Hundorp Station « 1 100,00
 Andel i Udgifter ved Anlæg af Sidespor til Melkekondenceringsfabriken, Hamar « 912,30
 Opførelse af 14 Vogterboliger (Skrivelse til det Kongelige Departement af 16de Februar 1898) « 39 600,00
 Toghalle for Lillehammer Station « 11 700,00
 Vogterbolig, Godsskur og Bryggekran for Sidespor Sæter—Hagafetten « 9 922,85
 Bidrag til Opførelse af Veibro over Laugen ved Myre Station (Sth. Prp. 30, 1898) « 65 200,00
 Indkjøb af Hovedbanens Strandtomt ved Hagafetten, Lillehammer (Sth. Prp. 30, 1898) « 8 000,00
Kr. 248 144,48

eller afrundet Kr. 248 200,00.